ELEMENTOS A ENTREGAR DEL CONTRATO DE DONACION No. 0068 DE 2025

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	**UN (1) BOTE INFLABLE:** El bote de rescate inflable estará construido de modo que el suspendido de una eslinga o su gancho de izada tenga: la resistencia y la rigidez necesaria para que se le pueda izar y recuperar. Debe cumplir con la norma NTC 4905. Modelo nuevo no inferior al año de entrega Dimensiones: Eslora: mínimo 4.0 m - máximo 5.0 m Manga: Mínimo 2.0 m - máximo 2.20 m Punta máximo: 1,20 m Capacidad de carga: Mínimo 1400 kg Capacidad: 10 pasajeros Color: Naranja y/o gris	$93.054.000,00	$93.054.000,00
2	**DOS (2) MOTORES FUERA DE BORDA:** Motor fuera de borda a gasolina, de cuatro (4) tiempos, tipo basculante de pata corta, de fabricación inferior al año de entrega, de carburador y tecnología limpia, que cumpla con los estándares Internacionales. - Tipo de motor: cuatro (4) tiempos dos (2) cilindros en línea - Cilindraje de mínimo 320 C.C - Potencia de Salida: Mínimo 20hp @ 5500 RPM - Rango máximo RPM: Entre 4500 – 6500 - Sistema de arranque: Manual - Sistema de encendido: CDI - Sistema de Mandos: manuales - Sistema de inclinación: Manual - Sistema de Lubricación: Por carter húmedo Los motores para todo tipo de bote deben cumplir estandarización de longitud de sección intermedia o chasis. Accesorios para motores 4 tiempos, kit de herramienta compuesto por: - Un (1) alcante de 6” - Un (1) destornillador de palan 4” - Un (1) destornillador de palan 8” - Un (1) destornillador de estrella 4” - Un (1) destornillador de estrella 8” - Una (1) llave de expansión de 12” - Una (1) llave para brujas - Un (1) juego de tornillo de montaje - Cuatro (4) brujas para repuesto - Un (1) juego de mangueras de combustible - Una (1) hélice de aluminio	$33.210.000,00	$66.420.000,00
3	**MANTENIMIENTO: DOS (2)** Mantenimientos preventivos de los motores fuera de borda	$36.404.180,00	$72.808.360,00
		SUBTOTAL	$232.282.360,00
		IVA 19%	$31.513.848,40
		IMPUESTOS (9%)	$20.905.412,40

		VALOR TOTAL	**$284.701.621,00**
4	**UN (1) BOTE EN POLIÉSTER REFORZADO EN FIBRA DE VIDRIO:** BOTE TRANSPORTE TAXI 220 TC - REFERENCIA BTE22BTCX Embarcación de transporte de pasajeros y multipropósito para zonas de aguas protegidas, ríos, lagos, ciénagas. Los componentes estructurales serán en P.R.F.V (Poliéster Reforzado en Fibra de Vidrio) todos los materiales metálicos que se utilizan en la fabricación de los botes tales como láminas, platines, tuberías, soportes, etc., serán en acero inoxidable, aluminio aliados y templados, bronces como plateados con grados marinos, resistentes a altas temperaturas, a la corrosión y a las condiciones del ambiente marino especiales para trabajo pesado. El bote deberá estar marcado en los dos costados con los siguientes logos: - Defensa Civil Colombiana - Escudo de la Defensa Civil Colombiana al inicio de la marcación **EQUIPO ESTÁNDAR:** 5 Cuadernos en P.R.F.V. 1 Cubierta en P.R.D.V. 1 Parabrisas para cubierta en vidrio templado 1 "Kit" Dirección mecánica 1 motor 1 Pozo en P.R.F.V. 1 Protector espejo en P.R.F.V. 3 Placa transom en aluminio 1 Protector borda en polietileno con inserto en aluminio 1 Fuelle de 3" 1 "Kit" Cornamusa Plástica de 6" 3 Tornillo de ojo ½ en acero inoxidable 1 Tapón palanca de 1 ¼ **KIT ACCESORIOS TAXI 220C PL FULL** 1 Capota 5V. En aluminio 1 Sistema eléctrico básico 1 Luces de navegación 5 Par soporte espaldar 1 "Kit" Bomba de achique 1100 GPH 12V **ESPECIFICACIONES TÉNICAS** Eslora 6.84m 22.4" Manga 1.89m 6.20" Carga Útil 1050Kg 2315Lb Puntal máximo 0.89m 2.92" Max.Hp. 200hp Peso aproximado 500Kg 1100Lb Altura Espejo 0.51m 20"	$179.110.000,00	$179.110.000,00
5	**UN (1) TRÁILER PARA TRANSPORTE DEL BOTE:** Un tráiler con capacidad suficiente para traslado del bote en Fibra de Vidrio, deberá contar con garantía de fábrica y respaldo de mantenimiento, debe ser	$85.000.000,00	$85.000.000,00

	galvanizado en caliente con sus accesorios necesarios para el transporte del bote y que cumpla con las normas de tránsito vigente. Tráiler para bote eslora mínimo 6,7 M (22 pies) - Máximo 7,0 m (23 pies), debe ser suministrado con llanta de repuesto, winche para aproximación de la lancha y aseguramiento, rodillos de caucho para el deslizamiento de la lancha, barandas guías para la ubicación de la lancha, luces reflectivas para operación nocturna, gato mecánico en la parte del tráiler para levantar o bajar el bote, con llantas direccionales de acuerdo con el peso del bote. El tipo de acople el tráiler debe ser mixto, que permita el servicio con bota de arrastre y grillete de 2", debe incluir una toma corriente universal. El tráiler debe cumplir con la homologación de la normatividad vigente en el Ministerio de Transporte conforme la Resolución No. 0003752 del 06/10/2015.		
6	**UN (1) KIT DE RESCATE ACUATICO:** Kit que incluye todos los mosquetones, poleas, cinchas tubulares y cordón prusik necesario para la instalación. Con el cual se puede configurar un arrastre en Z de ventaja mecánica 3:1 para aumentar su esfuerzo de tracción. Kit Compuesto por: - Una (1) unidad de cuerda estática Sterling HTP de ½" -Resistencia de 9081 libras X mínimo 45m. - Tres (3) unidades de mosquetones Omega D de bloqueo estándar. - Dos (2) unidades de poleas para aguas rápidas SMC de 2". - Dos (2) unidades de cuerdas prusik de 6 mm X mínimo 1,5 m. - Dos (2) unidades de cinta tubular roja de 25 mm por mínimo 4m. - Una (1) unidad de cinta tubular amarilla de 25 mm por mínimo 3M. - Una (1) unidad de manta de rescate. - Una (1) unidad bolso de lona de malla. - Color: Rojo Peso: Mínimo de 3.0 kg	$5.710.000,00	$5.710.000,00
7	**UN (1) MOTOR FUERA DE BORDA:** Motor fuera de borda a gasolina, de cuatro (4) tiempos, tipo basculante de pata larga, de fabricación de inferior al año entrega, de inyección electrónica y tecnología limpia que cumpla con los estándares Internacionales. - Tipo de motor: cuatro (4) tiempos con cuatro (4) cilindros - Cilindraje de mínimo 1600C.C - Potencia de Salida: Mínimo 115hp @ 5800 RPM - Rango máximo RPM: Entre 5000 – 6500 - Sistema de arranque: Eléctrico	$137.230.000,00	$137.230.000,00

	- Sistema de encendido: TCI - Sistema de Mandos: Remotos - Sistema de inclinación: Eléctrico - Sistema de Lubricación: Por carter húmedo El motor para todo tipo de bote deben cumplir estandarización de longitud de sección intermedia o chasis. Accesorios para motores 4 tiempos, kit de herramienta compuesto por: - Un (1) alcante de 6” - Un (1) destornillador de palan 4” - Un (1) destornillador de palan 8” - Un (1) destornillador de estrella 4” - Un (1) destornillador de estrella 8” - Una (1) llave de expansión de 12” - Una (1) llave para brujas - Un (1) juego de tornillo de montaje - Cuatro (4) brujas para repuesto - Un (1) juego de mangueras de combustible - Una (1) hélice de acero		
8	Matricula de embarcación fluvial	$2.000.000,00	$2.000.000,00
9	Mantenimiento preventivo bote	$11.560.000,00	$11.560.000,00
10	Mantenimiento preventivo del motor fuera de borda	$32.910.000,00	$32.910.000,00
	SUBTOTAL		$453.520.000,00
	IVA 19%		$59.715.100,00
	IMPUESTOS (9%)		$40.816.800,00
	VALOR TOTAL		$554.051.900,00

VALOR TOTAL DE LOS ELEMENTOS ENTREGADOS EN DONACIÓN: OCHOCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL QUINIENTOS VEINTIUN PESOS MCTE ($838.753.521,00).