	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

CONTRATO INTERVENTORIA 1714 DE 2021

INFORME MENSUAL No. 1 y 2 **MES O PERIODO:** 30 Nov. - 31 Dic. 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**				**9**
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				**10**
2.1	Localización				10
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				12
2.3	Características técnicas del proyecto				15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				**18**
3.1	Información general del contrato				18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos				26
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				26
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				**28**
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		28/46
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		28/48
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		28/50
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		28/52
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		28/54
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	29
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		29/57
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		29/59
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		29/61
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		X	29/64
4.11	Otros documentos seguimiento mensual			N/A	30
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		30/67
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2			
	• Seguimiento Programa de Obra		X		30/69
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1			30/69
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		X	30
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		30/71
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		30/75
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				**31**
5.1	Información general del contrato				31
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				32
5.3	Informes especialistas			X	38
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC			X	39
5.5	Información otros programas y aplicativos			N/A	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				**40**
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		40/81
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		40/83
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		40/85
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		40/87
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		40/89
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		40/91
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				40
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		N/A	
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		N/A	
7	**Conclusiones y recomendaciones**				**41**
8	**Anexos**				**43**
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		43/94
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		43/96
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	43
8.4	Bitacora		X		101

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsables de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
HEBER MAURICIO REVELO G M.P. 19202-17413 CAU.	HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ	HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
FRANCISCO JAVIER LOPEZ M.P. 52202-37703 NRÑ.	M.P. 25202-13914 CND.	M.P. 25202-13914 CND.
Fecha: 05/01/2022	**Fecha: 05/01/2022**	**Fecha: 05/01/2022**

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del presente cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 30/12/2016) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

Tabla de contenido

ANTECEDENTES 5
CONTRACTUALES: 5
ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 7
1 INTRODUCCIÓN 9
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 12
Inventario de Operación del Túnel 15
Inventario de Infraestructura del Túnel 15
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 18
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 18
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 19
3.2.1 Actividades Técnicas 24
3.2.2 Gestión Social Contratista 25
3.2.3 Gestión Ambiental 25
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 25
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTO 26
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 27
3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría 27
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 28
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 28
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 28
4.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA 28
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA 28
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 28
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 29
4.7 REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL 29

4.8 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA 29
4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 29
4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 29
4.11 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 30
4.11.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 30
4.11.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 30
4.11.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS 30
4.11.4 Seguimiento Semanal del Proyecto 30
5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 31
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 31
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 32
5.2.1 Actividades Técnicas 32
5.2.2 Actividades Administrativas 35
5.2.3 Actividades Legales 36
5.2.4 Gestión Social Interventoría 36
5.2.5 Gestión Ambiental 37
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 37
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 38
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 39
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA 40
6.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 40
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.4 REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL 40
6.5 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 40
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 40
6.7.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 40
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 41
8 ANEXOS 43
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 43
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 43
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 43

TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas - Variante oriental de Pasto

Tabla No. 2: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 3: Información general del contrato de obra

Tabla No. 4: Información general del contrato de Interventoría

Tabla No. 5: Información inspecciones realizadas interventoría

ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP el día 27 de diciembre de 2019 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DO-SRN-138-2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" y mediante resolución No. 2676 del 14 de septiembre de 2021, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 14 de septiembre de 2021; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 22 de octubre de 2021.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 29 de septiembre de 2021, se recibieron 51 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.9 "Cronograma de Proceso", tanto el informe preliminar de evaluación como el informe final de evaluación de las propuestas fueron publicados en la página web del SECOP II los días 19 y 25 de octubre de 2021 respectivamente.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 26 de octubre de 2021.

Que, el día 27 de octubre de 2021, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DO-SRN-138-2021 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el presente proceso es la del 1 de octubre de 2021, que fue terminada en 3.812,77 de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones, se empleó el método de evaluación de las ofertas correspondiente a la Media Aritmética Baja.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: JOYCO S.A.S. BIC proponente No.46 con 98,6175773 puntos, con Nit 860.067.561-9, representado legalmente por José Joaquín Ortiz García identificado con la cédula de ciudadanía No. 80.425.579 por un valor de novecientos diecinueve millones trescientos ochenta y dos mil setenta y cinco pesos mda cte ($919.382.075,00).

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 003288 del 27 de octubre de 2021, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DO-SRN-138-2021, resolución que hace parte integral del presente documento.

TÉCNICOS:

Mediante acta de reunión técnica inicial el día 03 de diciembre de 2021, celebrada con la Interventoría e INVIAS, se dio a conocer que el contrato de obra e interventoría iniciaron el día 30 de noviembre de 2021 con fecha de terminación el día 31 de julio de 2022; Igualmente con fecha 30 de noviembre de 2021 se llevó a cabo visita a la obra de los funcionarios del INVIAS de la Territorial Nariño, contratista e Interventoría, con el fin de priorizar la necesidad de dar inicio a la actividad de Operación del Túnel de Daza y también a la actualización y/o complementación de los estudios y diseños del mantenimiento de la carretera 25NRD. A la fecha de transcurso del primer mes del plazo contractual tenemos el contrato en el siguiente estado:

Del contratista de Obra:

Servicio de operación Túnel de Daza

- En el presente periodo se realiza por parte del Contratista la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza que inicio a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Estudios y diseños

- Durante el presente periodo se desarrollaron reuniones en donde se tratan temas referidos a la entrega final de la actualización y/o complementación de estudios y diseños, el inicio de las actividades de campo, el alcance de los recursos disponibles del contrato de obra y la compilación de información entre el INVIAS y la ANI para determinar el procedimiento a seguir en el caso requerirse PAGA o uso de la licencia ambiental vigente en el desarrollo del presente contrato.
- Se realiza visita de especial de especialistas en pavimentos.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", corresponde a todas y cada una de las obras y/o actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación:

Mejoramiento y mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO en una longitud aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140; siendo un proyecto estratégico para la conectividad del Departamento de Nariño, el interior del País y su comunicación entre sí y la Ciudad de Pasto con el aeropuerto, permitiendo además el tráfico binacional de carga que se dirige a la frontera con el vecina república del Ecuador, también permitir el transporte urbano y turístico dentro y hacia los municipios aledaños.

De los 21,17 Km. que conforman la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, se encuentra con 20.14 Km en pavimento flexible y 1,71 Km en pavimento rígido (paso por Túnel de Daza), y que debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, transporte de pasajeros y especialmente de transporte de carga pesada por esta vía, se requiere realizar el mantenimiento y/o rehabilitación del tramo en mención por encontrarse deteriorado en un 90% aproximadamente y haber cumplido su vida útil.

Con la rehabilitación de los sitios más deteriorados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y el mantenimiento de este corredor vial, se busca mejorar su transitabilidad, seguridad y nivel de servicio, reducir los costos de operación de transporte y tiempos de recorrido, lo cual impacta positivamente el desarrollo socio - económico de la región beneficiando principalmente a la población aproximadamente unos Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil (469.000) habitantes ubicados en la Ciudad de Pasto y toda la zona sur del Departamento de Nariño.

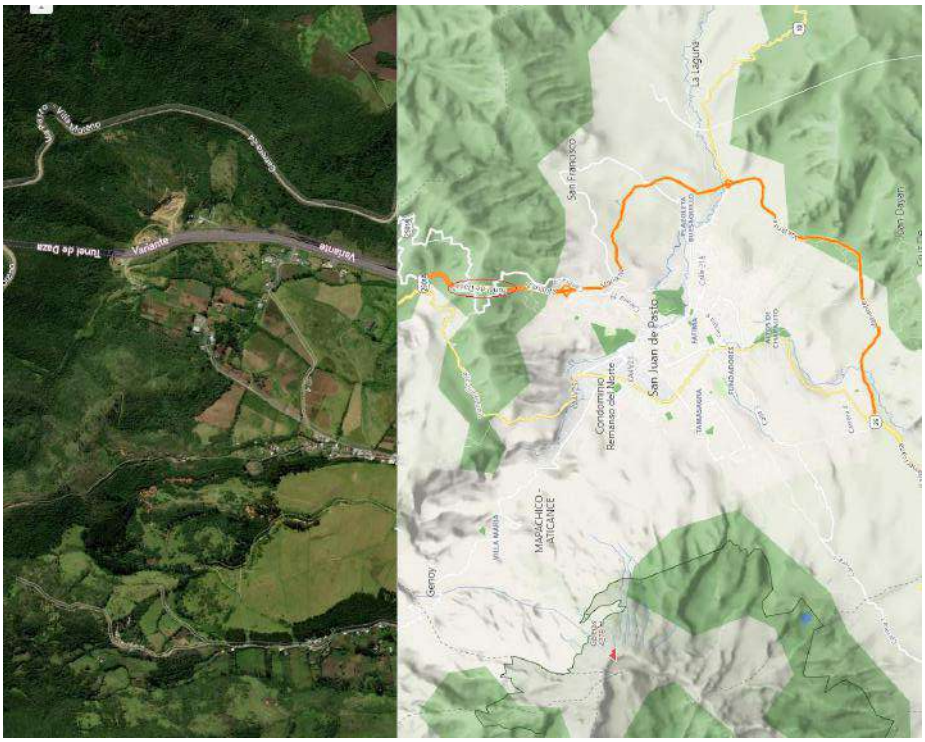


Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD. *Fuente: Google Maps*

Los alcances se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.
- Realizar el servicio de operación del Túnel de Daza.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.

1 Introducción

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, del periodo del 30 de noviembre de 2021 al 31 de diciembre de 2021.

Este informe ha sido dividido en seis (6) partes, más un conjunto de anexos así:

- En la primera sección se muestra la descripción detallada del proyecto al cual se ejerce por Interventoría la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.
- La segunda sección describe la Información general y detallada del Contrato de Obra, incluyendo las actividades realizadas durante el presente periodo, el avance físico y financiero del mismo, así como el control realizado al cumplimiento de las obligaciones derivadas de este.
- En la tercera sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista INGDECOL S.A.S., verificados y suscritos por el Interventor con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- En la Cuarta sección se relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1714 de 2021, incluyendo las actividades ejecutadas en el presente periodo, el avance financiero del mismo y el concepto de los especialistas y demás personal técnico.
- En la quinta sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- Finalmente, la sexta sección presenta las conclusiones y recomendaciones que realiza el Interventor como producto de su trabajo durante el periodo de ejecución mensual relacionado en el presente informe, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño.

2.1 Localización

Mantenimiento de la carretera 25NRD

El tramo vial para mantener se localiza en la vía 25NRD - VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 del Departamento de Nariño, la cual forma parte del corredor principal vía panamericana y comunica hacia el norte con la ciudad de Popayán, Cauca y hacia el sur con la frontera con la vecina República del Ecuador. Por su emplazamiento, es un tramo que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre los dos países. El sector objeto del proyecto, VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 se encuentra enclavada en un plano inclinado sobre la parte alta de la vía que conduce a la ciudad de Pasto y a todo el sur oriente del Departamento de Nariño.

El proyecto de la vía Variante Oriental de Pasto se encuentra localizado entre las coordenadas:

PUNTO	COORD. NORTE	COORD. ESTE
Inicio K0+0440	1º16'15" N	77º15'49" O
Final K21+0170	1º09'39" N	77º17'37" O

Tabla_1 Localización entre las coordenadas

Servicio Operación Túnel Daza

El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal

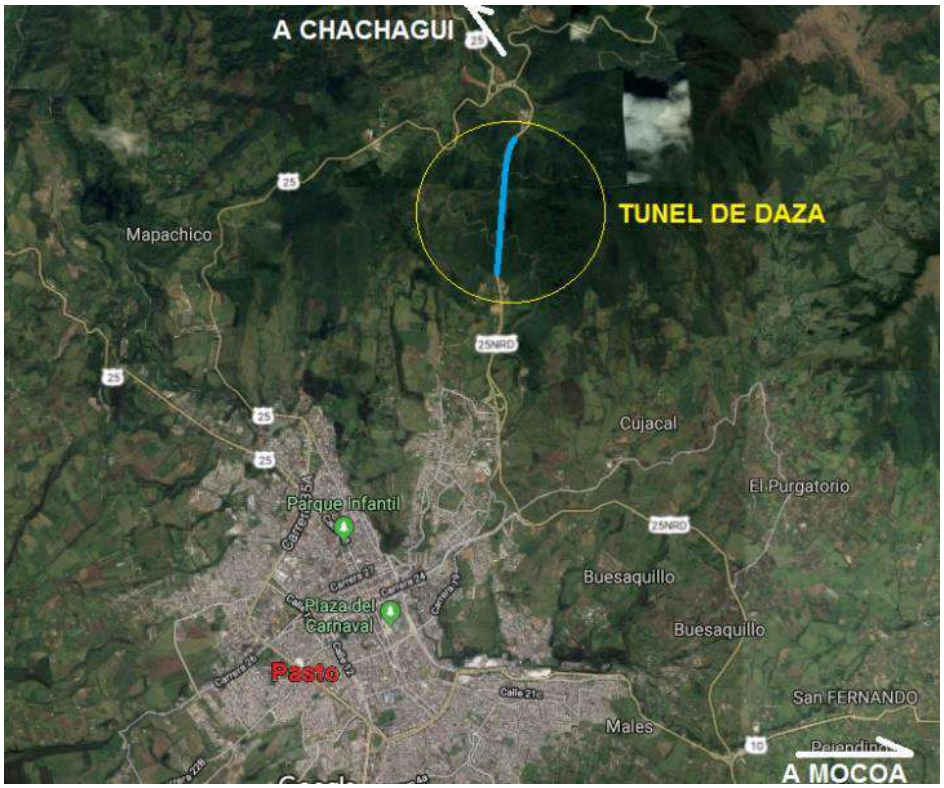
Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del INGDECOL SAS, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

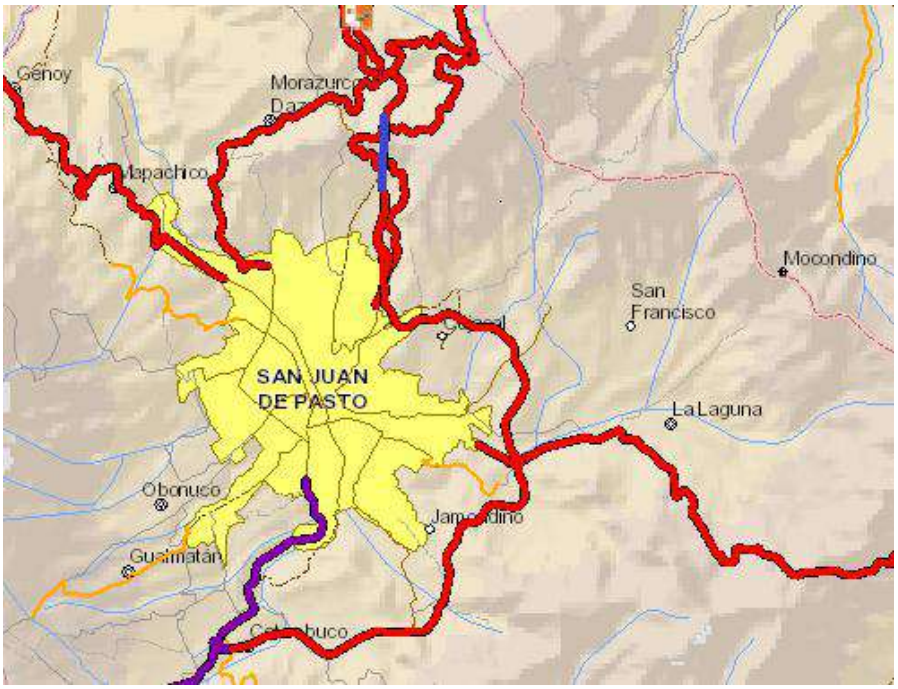
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1º14’59” N	77º15’53” O	Portal Sur
DAZA	1º15’53” N	77º15’46” O	Portal Norte

Tabla_2 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS
MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La actual vía Variante Oriental Pasto, en su sector de intervención ubicado entre el (PR 0+440 al PR 21+170) presenta actualmente deterioro en la capa de rodadura (tratamiento superficial) que se caracteriza con una calzada bidireccional de aproximadamente 9.0 m. de ancho, con un alineamiento ondulado.

El estado superficial del pavimento actualmente es bastante deteriorado, se presentan en varios sectores fisuras de bloque y piel de cocodrilo de forma discontinua, tornándose una vía intransitable. En una parte del tramo el ancho de calzada se reduce haciendo más difícil su transitabilidad.

Para efecto de disponer de información existente del corredor, el contratista en coordinación con la interventoría realizo una auscultación e inventario de las obras existentes para obtener el diagnostico descrito.

Servicio Operación Túnel Daza

El 30 de noviembre a las 00:00 horas se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma INGDECOL SAS la operación del Túnel de Daza donde se incluye todo el inventario de equipos y elementos para su funcionamiento.

El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que está equipado con un tanque de 30.000 galones y conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.

Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel.

Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de Sodio, 77 unidades de 400W y 149 de 250W y con 36 luminarias LED de 200W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.

Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

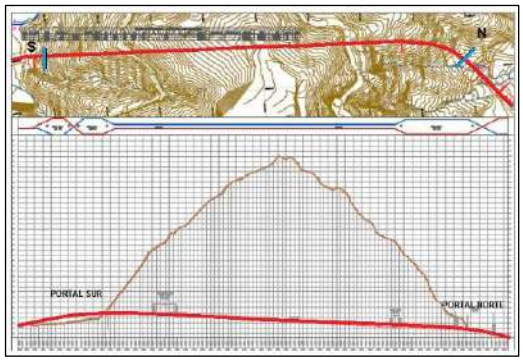


Ilustración _ 3 *Planta – perfil de Túnel de Daza*

Inventario de Operación del Túnel

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial hasta las 23:59 horas del 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza. (Ver otros anexos).

Inventario de Infraestructura del Túnel

El 30 de junio de 2015 el Instituto Nacional de Vías recibe de la ANI el inventario de la infraestructura del túnel de Daza.

A 30 de noviembre de 2021 existen varias observaciones al estado en que se encuentra la infraestructura del túnel de Daza como filtraciones de bóveda (techo) y hastiales (paredes), flujos de agua del piso, andenes en mal estado, desprendimientos de concreto lanzado y material de paredes y bóveda en varios puntos especialmente en los localizados en el Pr19+0240 correspondiente al hastial del Nicho central del túnel, en la bóveda en el Pr19+310 y en el Pr19+280; adicionalmente entre el Pr18+0970 al Pr19+0020 existen varias losas de pavimento agrietadas y dilataciones abiertas, debidas a la deformación de la calzada que ha creado un resalto en este punto.

2.3 Características técnicas del proyecto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Geométricamente la vía a intervenir ya cuenta con el diseño aprobado y se trabaja en el diseño de la alternativa a implementar en el mantenimiento del tramo de acuerdo con el alcance de los recursos disponibles del contrato.

En la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, el contratista de obra debe hacer referencia a la Geología, Topografía, Geotecnia y fuentes de materiales, Drenaje y Sub- drenaje, Tránsito, Factores ambientales, Diseño de mezclas y Diseño de pavimentos.

Geotécnicos: A la fecha ya se realizó apiques en los sitios determinados como críticos para determinar el CBR del suelo existente.

Estructurales: En cuanto a la parte estructural a la fecha del presente informe se solicito a l contratista de obra realizar la visita conjunta con los especialistas en estructuras y geotecnia al sitio donde se reconstruirá la estructura metálica elevada en el Pr6+0700

Tránsito: El Contratista de obra presento el estudio de manejo de tránsito.

Hidráulicos: Todo el proyecto cuenta con obras de drenaje óptimas y debe revisarse el estado del sistema de drenaje existente y entrega de aguas lluvias para el control total de aguas de escorrentía y evaluación y/o arreglo de las obras existentes para el manejo de aguas.

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista actual INGDECOL SAS debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y

realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DO-SRN-035-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1704 de 2021
Fecha de Suscripción	29 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Contratista	INGDECOL S.A.S.
N.I.T	900.899.867-1.
Integrantes	Rep. Legal CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Valor Inicial del Contrato	Cuatro mil millones setecientos dos mil cincuenta y cuatro mil ciento cincuenta y ocho pesos mda cte, incluido IVA ($4.702.054.158,00).
Valor adiciones del Contrato	Quinientos sesenta dos millones ciento nueve mil ciento treinta y cuatro pesos mda cte, incluido IVA ($562.109.134,00)
Valor Actualizado del Contrato	Cinco doscientos sesenta y cuatro millones ciento sesenta y tres mil doscientos noventa y dos pesos moneda Mda. Cte., incluido IVA ($5.264.163.292,00).
Valor del Anticipo (44,37%) **Sobre el valor total del contrato**	Dos mil ochenta y seis millones sesenta y siete mil diez pesos ($2.086.067.010,00)
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 89772 de noviembre 2 de 2021 – RP 897821 de noviembre 2 de 2021

Plazo inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Plazo Actualizado	8 meses
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de julio de 2022
Representante Legal del Contratista de Obra	CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Información de Contacto del Contratista de Obra	Dirección: Calle 152C No. 72-87 T2-401 Teléfono: 091 9081657 Celular: 310 3417790 – 311 6978396 ingdecolsas@hotmail.com ingdecolhseq@gmail.com Ciudad: Bogotá D.C

Tabla_3. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto se subdividió en 2 apartes según el alcance del contrato 1704-2021:

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170.

SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Ítem 31 del contrato 1704-2021. Localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro del cronograma de actividades, durante el mes El Contratista lo ha dedicado a Estudios y diseños y otras actividades inherentes al proyecto como son exámenes de suelos con sondeos para CBR para luego proceder al diseño de la mezcla asfáltica a emplear en el mantenimiento del tramo vial.

Realiza visita técnica por parte de los especialistas en pavimentos del contratista e interventoría.

Remoción de tres (3) derrumbes localizados en las siguientes abscisas: Pr17+0700, Pr6+0500 y Pr4+0500 todos ocurrieron en la margen izquierda de la vía por deslizamiento parcial del talud.

Servicio Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA INGDECOL S.A.S dentro del ítem 31 correspondiente al servicio de operación del Túnel de Daza ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.

- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.

- INGDECOL S.A.S. realiza el servicio de Operación del Túnel con la siguiente planta de personal: un (1) coordinador de operación, un (1) ingeniero de mantenimiento, dos (2) técnicos de mantenimiento, ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.

La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 2:00 pm; 2:00 pm a 10:00 pm y 10:00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.

- INGDECOL S.A.S. presta la vigilancia del túnel con dos puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado siete (7) personas, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos días dominicales y festivos. La empresa encargada de realizar la vigilancia es SIP SEGURITY LTDA que cuenta con la certificación vigente de la Superintendencia de Vigilancia.

- Suministro de los elementos e insumos básicos necesarios para el mantenimiento y normal funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos del Túnel.

- Recorrido y supervisión diaria de las tres subestaciones del túnel, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.

- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente; la de subestación #2 funcionando normalmente; la #4 que se encuentra en el C.C.O. funcionando normalmente, la UPS de la subestación #3, está funcionando normalmente.

- Se hace control, toma de lecturas y pruebas semanales del sistema contra incendios, de su bomba principal y auxiliar; revisión de todos los elementos que componen el sistema contraincendios del túnel. Todo el sistema está funcionando normalmente en modo automático. En este periodo se revisa todo el sistema para detectar la causa de su pérdida de presión. Se localiza fuga en la tubería de 6" en uno de sus collarines, se reemplaza el elemento y nuevamente el sistema queda funcionando óptimamente.

- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas

de encendido de la planta, y entro automáticamente en funcionamiento ante apagones presentados en el mes. La planta cuenta a 31 de diciembre de 2021 en su depósito de ACPM con 407 galones equivalentes al 81,40% de su capacidad.

- Se realiza supervisión, mantenimiento y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 3,49 horas/día. En la actualidad están funcionando los 12 ventiladores Zitron.

- En seguimiento al contador general de energía se observó que el factor potencia general se mantuvo en niveles aceptables durante el mes en promedio de 0,97 y reporto un consumo total de 67,09 KWH.

- Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia en los 23 postes SOS del interior del túnel.

- Personal del operador realiza limpieza, revisión y mantenimiento de gabinetes contraincendios del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador Personal técnico del operador ante reporte que se detienen las grabaciones del CCTV, debe intervenir y recuperar nuevamente la función de grabación en las cámaras del sistema de CCTV del túnel.

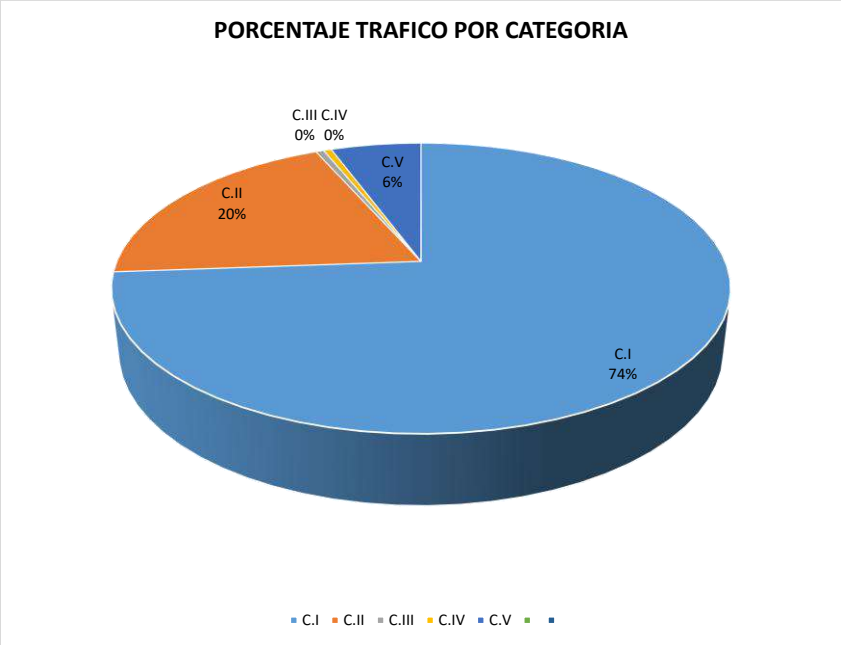
- Personal técnico del operador realiza revisión de tubería contraincendios de 6" y demás equipos, ante alarma de perdida de presión del sistema, se busca la posible fuga de agua que está provocando la despresurización. Se recibe la ayuda de personal de microempresa para ejecutar parte de esta labor.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de las instalaciones del cuarto de la bomba principal localizada en el Portal Sur.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza en el hastial izquierdo del PR20+0000, aseguramiento de geomembrana que se encuentra suelta por rotura de sujetadores, se reemplazan y queda nuevamente en su lugar.

- El personal del operador hace el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo de mes que abarca el presente informe, se

presentó un tráfico promedio diario de 5.302 vehículos de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1395 motocicletas por día.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE	
Categoría	**Cantidad**
C.I	121.336
C.II	32.147
C.III	819
C.IV	809
C.V	9.247
MOTOS	43.256
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	**164.358**
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	**207.614**

- Acompañamiento y supervisión al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental", adscrita al grupo 4 de la administración vial, en el barrido y limpieza de calzada y andenes, en la limpieza y des taponamiento de sumideros, en la limpieza de capta faros, en el retiro de escombros del nicho central del Túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza cambio de luminarias T8 de 32W en el nicho de parqueo en dos (2) lámparas de emergencia.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, continúa revisando las instalaciones del sistema contraincendios para localizar la causa de la perdida de presión del sistema incluida la bomba principal Armstrong.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, reinicia variadores de ventiladores de la subestación N°2 que se bloquean por apagón presentado el 13 de diciembre, quedan funcionando normalmente.

- Personal técnico de mantenimiento del operador en colaboración con personal de la Microempresa Consorcio Vial Oriental encuentran y reportan fuga de la tubería de 6" del sistema

contraincendios en el Pr18+0530 en un collarín de unión, este es el causante de la despresurización del sistema contraincendios del Túnel de Daza.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza atiende a Personal de la Policía de carreteras y de la SIGIN Nariño, solicitan información de paso de un vehículo tipo camión categoría II que fue hurtado el jueves 16 de diciembre de 2021.

- Personal técnico de mantenimiento del operador después de encontrada la fuga de agua en la tubería de 6" del sistema contraincendios en el Pr18+0530 procede a realizar el cambio de collarín averiado quedando superada la falla de perdida de presión del sistema.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de equipos de la subestación N°2 y N°3, el ventilador 5 queda en parada manual, se reinicia y queda funcionado normalmente. En subestación N°3 se reinicia UPS por alarma presentada, queda funcionando normalmente.

- Personal técnico de mantenimiento hace acompañamiento a Especialistas en pavimentos de la firma contratista INGDECOL SAS y de interventoría JOYCO SAS el martes 21 de diciembre en recorrido por el interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador el día miércoles 22 de diciembre a las 12:57 atiende accidente de vehículo tipo campero marca Mitsubishi color gris de placas FCO166 que transitaba en sentido norte - sur, pierde el control por estallido de llanta delantera y se impacta contra la pared derecha del túnel en el PR18+0900, después del impacto queda atravesado en el carril izquierdo; ocupantes del vehículo (4) salen ilesos, solamente con golpes una de las pasajeras que se traslada en ambulancia por precaución médica. Personal de la Policía de carreteras hace presencia a las 13:31, se retira el vehículo del túnel en grúa a las 13:52 y se normaliza tráfico.

- Personal técnico de mantenimiento del operador hace acompañamiento a la Microempresa Consorcio Vial Oriental el miércoles 22 de diciembre en el barrido y limpieza de calzada, de andenes del interior del Túnel de Daza. También en la limpieza de aceite derramado sobre la calzada del vehículo accidentado en el Pr18+0900, utilizando aserrín para esta labor.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y llenado del tanque de almacenamiento de la bomba Jockey localizado en el portal norte del túnel. También realiza llenado de tanque de abastecimiento de agua de baño del portal Sur.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y mantenimiento de gabinetes de ventiladores existente en las subestaciones 2 y 3, también de armarios de trasformadores de 300KVA. Se revisa estado de los bancos de baterías de la UPS, funcionando normalmente.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de equipos del sistema de A.C. de la subestación N°2.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza acompañamiento a la firma EMAS en el mantenimiento del pozo séptico del CCO del portal norte del Túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza cambio del monitor por falla en pantalla del sistema de CCTV localizado en consola del CCO.

- INGDECOL S.A.S. implementa y aplica un protocolo de bioseguridad teniendo en cuenta las directrices emitidas por el Instituto Nacional de Vías y el Ministerio de Salud para prevenir el COVID-19", el personal de túnel Daza utiliza los elementos de bio-protección cumpliendo los requerimientos decretados por el Ministerio de Salud y exigidos por el INVIAS.

- El Personal técnico de mantenimiento, los operadores y el personal de vigilancia en el trascurso del periodo del presente mes hace la aplicación de las medidas preventivas para el contagio del COVID-19 y utiliza los elementos personas de bioseguridad.

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Participación en reunión técnica de inicio efectuada el día 3 de diciembre en las instalaciones de la Regional Nariño con presencia del Supervisor del contrato, directores de obra tanto del contratista como de interventoría, ing. Auxiliar por parte de la Administración Vial y Residentes de obra e interventoría.

De igual forma se realiza ensayos de suelo para CBR, lo mismo que remoción de derrumbes el los siguientes puntos: Pr17+0700, Pr6+0500 y Pr4+0500.

Servicio Operación Túnel Daza

El día 30 de noviembre de 2021, INGDECOL SAS recibe del Instituto Nacional de Vías mediante acta de entrega la Operación de Túnel de Daza, incluido el inventario actualizado de toso los equipos, sistemas y elementos que hacen parte del funcionamiento del túnel.

El 3 de diciembre de 2021 se realiza y suscribe el acta técnica inicial del contrato 1704 de 2021, incluido el servicio de operación del Túnel de Daza.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

No se ha realizado ninguna gestión.

Servicio Operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista no realizó ninguna actividad.

3.2.3 Gestión Ambiental

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Mediante oficio INGDECOL-INVIAS-NDS 021-2021 presenta el documento PAGA del contrato 1704-2021 a interventoría para su revisión y aprobación.

Servicio Operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista no realizó ninguna actividad.

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Durante el periodo evaluado el Contratista adelantó las siguientes actividades:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Durante el presente periodo el Contratista no adelanto ninguna actividad.

Servicio Operación Túnel Daza

Relación de Personal

Se cuenta con el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12 Control de aportes legales y seguridad social

En este periodo se contó con 19 personas en la operación del Túnel de Daza, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

Medicina preventiva: ACTIVIDAD PAUSAS ACTIVAS.
Se continua con el fortalecimiento de actividades de salud de nuestros colaboradores, se basa en la prevención a través de ejercicios de estiramiento, relajación, activación de grupos musculares, promoviendo el acondicionamiento físico, para el desarrollo de la condición cardiovascular, obteniendo un doble beneficio, es decir, la reducción n de las patologías laborales relacionadas con las posiciones prolongadas o por movimientos repetitivos que pueden generar sobrecargas articulares y por tanto síndromes por sobreuso, y la reducción de las actitudes sedentarias buscando reducir el riesgo de desarrollar y las complicaciones asociadas a las Enfermedades no Trasmisibles (ENT).

Vigilancia epidemiológica riesgo biológico- cumplimiento del protocolo de bioseguridad: con el fin de cumplir con los requerimientos nacionales frente a la mitigación de la COVID-19, se cumplen acciones durante la operación del túnel de Daza como son:

- Lavado de manos:
- Entrega de tapabocas:
- Agua potable:
- Limpieza y desinfección puestos de trabajo
- Disposición de residuos biosanitarios:
- Manifiesto de condiciones de salud

Durante el presente periodo no se presentó ningún caso probable o confirmado para COVID-19.

Accidente Laboral

Durante el periodo comprendido entre el 01 de noviembre/2021 al 31 de diciembre/2021, en el proyecto no se presentaron accidentes de trabajo.

3.3 Seguimiento ítems no previsto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

En el caso del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual.

Servicio Operación Túnel Daza

En el caso del servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La Interventoría ha realizado durante el mes de diciembre de 2021 el seguimiento y control a cada una de las actividades del contrato mediante la disposición en obra de personal profesional y especialistas; además de los equipos técnicos y locativos necesarios para llevar a buen término su participación en la supervisión del contrato de obra.

Servicio Operación Túnel Daza

El servicio de operación del Túnel de Daza mediante contrato 1704-2021 está a cargo de INGDECOL S.A.S. a partir del 30 de noviembre de 2021; este contrato tiene un plazo INICIAL de ejecución de 8 meses hasta el 31 de julio de 2022.

El avance de ejecución del contrato 1704-2021 a 31 de diciembre de 2021, se encuentra un ejecutado acumulado del 1,71% de su valor total; de acuerdo con la programación presentada por el Consultor la inversión programada acumulada es del 1,75% del valor del contrato 1704-2021.

En referencia al ítem 31 del contrato de obra 1704-2021 no se tiene inconvenientes porque el servicio de operación marcha ajustado a la programación realizada por el contratista.

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

La interventoría hace presencia permanente en el Túnel de Daza para el seguimiento y control de todas las actividades de operación del túnel, revisa el funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos existentes.

La interventoría realiza revista diaria de los equipos vitales del túnel y en caso de requerirse solicita al operador adelantar todas las acciones correctivas y/o preventivas a que haya lugar.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Resumen mensual estado general del proyecto

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3. En el cual se registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato, correspondiente presente periodo. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el **Anexo 2**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el Túnel de Daza para la realización de la operación en el periodo comprendido entre el 30 de noviembre/2021 al 31 de diciembre/2021. (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo exigido para la operación se encuentren dispuestos en el túnel, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Control diario del personal del Contratista de obra

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. En el cual él se verifica el personal dispuesto para la operación del Túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 30 de noviembre/2021 al 31 de diciembre/2021, en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y en el anexo técnico, se deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal, de tal forma que se mantenga indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación. En el mantenimiento el contratista no tuvo personal.

4.4 Información financiera del contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para las actas parciales de obra No 1 y No 2 correspondiente al presente periodo.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al periodo del 30 de noviembre/2021 al 31 de diciembre /2021.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En folio correspondiente al **Anexo No 6** del presente informe no se adjunta ningún documento de ensayos de laboratorio porque no se realizó actividad alguna en obra. En el caso específico del ítem 31 correspondiente al servicio de operación de Túnel Daza no se diligencia, el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 porque no aplica para esta actividad.

4.7 Revisión y verificación de pago de aportes legales (parafiscales) y de seguridad social

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.8 Avance físico y financiero de la obra

En el **Anexo No 8**, se presenta diligenciado el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14. En el cual el Interventor realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato de obra.

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 9**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **Anexo No 10** correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo. El plan de calidad del Contratista fue remitido a

interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de diciembre de 2021 mediante oficio número Ingdecol-invias-NDR-0016-2021.

4.11 Otros documentos de seguimiento mensual

4.11.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 11** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1).

4.11.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 12. Se presenta copia del Programa de inversiones presentado por el Contratista (MINFRA-MN-IN-6-FR-1) y copia del seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MINFRAMN-IN-6-FR-2).

4.11.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **Anexo No 13. En el pre**sente periodo se realiza la reunión técnica inicial del contrato de obra 1704-2021.

4.11.4 Seguimiento Semanal del Proyecto

En el **Anexo No 14** se relacionan los informes semanales (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2), realizados entre el 30 de noviembre al 31 de diciembre /2021.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DO-SRN-138-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato No.	1714 de 2021
Fecha de Suscripción	08 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Interventor	JOYCO S.A.S BIC
N.I.T	860.067.561-9
Valor del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Valor Actualizado del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Valor del Anticipo	NO APLICA
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	178119 DEL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2019
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
Plazo Actualizado	8 MESES

Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de suspensión No.1	NO APLICA
Fecha de reinicio de actividades	NO APLICA
Fecha de Finalización Inicial	22 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	22 de julio de 2022
Representante Legal del Interventor	JOSÉ JOAQUÍN ORTIZ GARCÍA cédula de ciudadanía No. 80.425.579
Información de Contacto del Interventor	Carrera 44B No. 57ª-49 Bogotá Colombia; www.joyco.com.co
Director de Interventoría	HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ, Matricula profesional número 25202-13914 CND.
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 312447273 Hector.diaz@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA, matricula profesional número 25202-34652 CND.

Tabla_4 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

- Revisión a los documentos entregados por parte del contratista en relación con las hojas de vida de los profesionales y técnicos que se necesitan en las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

- Revisión a los documentos entregados por parte del contratista en relación con APUs Hojas de vida del personal profesional, listado del equipo necesario, listado de todo el personal con su respectiva filiación y correspondencia necesaria para la entrega de toda la documentación para el inicio de labores acordes con el plazo contractual.
- Visita conjunta de especialistas de pavimentos a la vía de interventoría y contratista.

Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (ítem 31 del contrato 1704-2021), Se tienen las siguientes:

- Revisión a los documentos entregados por parte del contratista en relación con las hojas de vida de los profesionales y técnicos que se necesitan en la operación del Túnel de Daza
- Desarrollo de reuniones virtuales y presenciales técnicas como acta de reunión técnica inicial, actas de reunión.
- JOYCO S.A.S. BIC, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, dos (2) inspectores de operación y un (1) conductor.
- La interventoría en este mes, hace la vigilancia y control al operador en el cumplimiento del protocolo de bioseguridad emitido con la circular enviada por el INVIAS para la atención de la emergencia generada por la pandemia del COVID19. Solicita al personal de operación del Túnel de Daza acatar las recomendaciones y utilizar los elementos de bio-protección cumpliendo los requerimientos decretados por el Ministerio de Salud y exigidos por el INVIAS.
- Hace la Inspección diaria del túnel en su operación y mantenimiento, también en su infraestructura. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y los 2 inspectores de operación para realizar estas acciones. Los inspectores de interventoría están en 2 turnos cubriendo sus labores diarias en el túnel de Daza de 7:00 am a 10:00 pm.
- Recorrido diario por las subestaciones 1, 2 y 3 y por el CCO verificando su correcto funcionamiento.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia.

- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se lleva registro escrito de lecturas de estos sistemas.
- Asesoría y supervisión al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental" del grupo de Administración Vial del Grupo 4, en la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de la infraestructura exterior e interior del túnel, actividades como son: la limpieza y barrido de calzada y andenes en el interior del túnel, retiro de escombros de desprendimientos del nicho central, limpieza y des taponamiento de sumideros, rocerías de áreas verdes.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación y acciones a ejecutar en el túnel.
- Seguimiento, inspección y revisión diaria de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto y hundimiento de los carriles entre el PR18+970 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento.
- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias semanales del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipo de operación del túnel, que realiza el personal técnico del contratista INGDECOL S.A.S.
- Se inspecciona permanentemente el nicho central del túnel entre el PR19+230 al Pr19+245 por los constantes desprendimientos de concreto lanzado y material de hastiales (paredes) y bóveda (techo) en estos puntos.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible.
- Se supervisa el funcionamiento de la trasferencia automática de energía para la planta generadora de emergencia, funcionando óptimamente.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando la totalidad de ellos óptimamente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente. En la UPS localizada en la subestación N° 3, preventivamente se debe reemplazar la tarjeta fuente y la tarjeta conversora que se encuentran en mal estado.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de control SCADA. Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI). Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. La única anotación que existe en el sistema DAI es que no enciende alarma sonora cuando debe reportar alguna novedad dentro del túnel.
- Revisión y seguimiento de las actividades y el estricto cumplimiento en cada una de ellas del protocolo de bioseguridad aprobado, como método para la mitigación del contagio del covid-19.

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se dispone en obra del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas.
- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
- Revisión por parte de la Interventoría del programa de inversión presentado por el contratista.

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

- Se dispone en obra y en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.
- Se dispone en obra y en el Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.
- Revisión de los permisos de movilidad impartidos por el INVÍAS Territorial Nariño para el personal presente en obra y en el Túnel de Daza.

- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
- Presentación por parte del contratista del programa de personal técnico y de vigilancia a utilizar en el periodo.
- En el periodo correspondiente al presente informe se autoriza hacer las cotizaciones para la adquisición de elementos vitales para el normal funcionamiento del Túnel de Daza, como son el mantenimiento del pozo séptico del CCO y la señalización preventiva de la deformación de la calzada presentada en el Pr18+970 a Pr19+020, estos gastos serán con cargo a los gastos reembolsables del ítem 31 del contrato de obra 1704-2021.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.
- Cumplimiento de las cláusulas contractuales dentro de la etapa de construcción iniciada a partir del 30 de noviembre de 2021, por parte del contratista INGDECOL S.A.S.
- Supervisión del cumplimiento estricto del plan de bioseguridad aprobado, como requisito fundamental para el inicio de actividades.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Actividades del componente social, desarrolladas por interventoría durante el presente periodo.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Durante el presente periodo no realizó ninguna actividad del componente social.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo INTERVENTORIA no realizó ninguna actividad del componente social.

Programa de lineamientos y políticas de empleo

Seguimiento al cumplimiento de la contratación de mano de obra del área de influencia del proyecto. A la fecha el contratista de obra tiene 20 trabajadores: 2 profesionales, 10 técnicos, 7 vigilantes y 1 conductor. El 90% de los trabajadores son oriundos de la zona.

5.2.5 Gestión Ambiental

Acciones de la Interventoría Ambiental durante el periodo del Informe.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Solicitud de documento PAGA al contratista de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista no realizó ninguna actividad de gestión ambiental.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

No se adelantó ninguna acción por no existir ninguna actividad en obra.

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra, mediante el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12. verificando así la vigencia a seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas.

- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- No se presentaron contagios de SARS-CoV-19 en los trabajadores de la interventoría
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.

➢ Actividades de limpieza y desinfección camioneta y oficina mitigar contagio covid-19

- Los conductores de las camionetas doble cabina Nissan de placa KCX-817 y AVG203 realizan de forma correcta la limpieza y desinfección del vehículo siguiendo los pasos de la socialización del protocolo y siguiendo los ítems dados del formato F-QHSE 20, entregado.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2

Pausas activas

En el mes de diciembre se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares.

5.3 Informes especialistas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

En el presente periodo no se realiza ningún informe de especialistas.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 del contrato de obra para realizar el Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo no se realizó ningún informe de Especialistas.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza (ítem 31 del contrato de obra) es parte integral del manejo del PAC del contrato 1704-2021.

6 Reportes ejecución mensual contrato de Interventoría

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control diario del equipo de la Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 15**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría desde el 30 de noviembre a 31 de diciembre /2021..

6.2 Control diario del personal de Interventoría

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 16**). En el cual se relaciona la participación del personal en el proyecto desde el 30 de noviembre a 31 de diciembre /2021.

6.3 Información financiera Contrato de Interventoría

La información financiera de la Interventoría se presenta en el **Anexo 17**. Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9.

6.4 Revisión y verificación de pago de aportes legales (Parafiscales) y seguridad social

La Interventoría relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 **(Ver anexo No. 18),** los aportes de seguridad social y parafiscal del mes de diciembre /2021.

6.5 Seguimiento a las garantías contractuales

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. **(Ver anexo No. 19)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato.

6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. **(Ver Anexo 20)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.7 Otros documentos seguimiento mensual

6.7.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Interventor JOYCO SAS, no ha realizado anticipo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- A la fecha de cierre del presente periodo correspondiente al mes de diciembre de 2021, el contrato 1704-2021 presenta un mínimo atraso del 0,04% equivalente aproximadamente a $1.602.520 teniendo en cuenta la programación aprobada.

- El contrato 1704 fue adicionado en su valor en $562.109.134 conservando el mismo tiempo de ejecución.

- Dentro de la etapa de ejecución del contrato se ha adelantado únicamente ajustes de estudios y diseños para determinar las cantidades y procedimientos a ejecutar en la rehabilitación de la carpeta asfáltica d ela Variante Oriental de Pasto.

- A la fecha del presente informe se ha tramitado el acta No.1 de modificación del contrato 1704 – 2021 como resultado de la solicitud de adición.

Servicio de operación Túnel Daza

- Se recibe la operación del Túnel de Daza por parte de la firma INGDECOL S.A.S. el día 30 de noviembre de 2021 en desarrollo del contrato 1704-2021, se realiza actualización, revisión y recibo de inventario de los equipos y sistemas del Túnel.

- Se recomienda la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar.

- Se recomienda hacer lo más pronto posible la reposición del galibo electrónico de altura del portal norte, alternativamente ver la posibilidad de hacer la reubicación del poste del prisma en el extremo derecho de la calzada.

- Se presentan continuamente desprendimientos de concreto lanzado y material de las paredes (hastiales) y bóveda (techo) del Túnel, específicamente en el hastial del PR19+230-250 (nicho central); también se presenta desprendimiento del recubrimiento en la bóveda del túnel en el Pr19+0280. Se recomienda la intervención de personal especializado para poder tener un diagnóstico y un tratamiento.

- Entre el Pr18+0970 al Pr19+0020 debido a la deformación progresiva de la calzada se ha formado un resalto en la vía especialmente en el carril izquierdo, generando la rotura y agrietamiento de 20 losas de pavimento en concreto rígido en sentido transversal y/o longitudinal, presentando además en algunos sitios separación anormal de la junta longitudinal. Esta deformación es progresiva, afectando también los bordillos y andenes de los dos carriles del túnel, siendo muy notoria en el carril izquierdo. Se recomienda la instalación de señales preventivas en los dos sentidos de la vía.

- El Operador realiza registro y conteo del tráfico horario vehicular del túnel, en el último mes debido al "paro nacional", disminuyo considerablemente el número de vehículos que transitan por el Túnel de Daza, alcanzando en este periodo promedios de 5300 vehículos/día.

- Se recomienda adelantar el proceso de recuperación de equipos que fueron colisionados y dañados en accidentes automovilísticos sucedidos en años anteriores.

- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de energía eléctrica, labor que deberá hacerse en forma gradual a medida que vayan fallando las luminarias de sodio.

- Los contratos de servicio de Operación del Túnel de Daza No 1704-2021 e interventoría No 1714-2021 están vigentes hasta el 31 de julio de 2022.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 21** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo de diciembre /2021.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el **Anexo No 22** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo de diciembre /2021.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

No se anexa registro fotográfico de las actividades Socio ambientales por no adelantar ninguna durante el periodo diciembre /2021.

ANEXOS

ANEXO NO. 1

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MINFRA-MN-IN-15-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022
FECHA DE INICIACION: 30/11/2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.702.054.158,00
VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.086.067.010,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA 31/07/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ 562.109.134,00
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 DE 2021 INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	Km	0
Construcción	Km	0
Pavimentación	Km	2
Puentes	Km	0
Otros	GLOBAL	1

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	
Mejoramiento	Km	0
Construcción	Km	0
Pavimentación	Km	0
Puentes	Km	0
Otros (OPERACIÓN TUNEL	Global	0,01

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 90.779.150	$ 88.620.490	-	88.620.490	0,97	$57.860.180	1,00	0,65
Acumulado:	$ 93.159.150	$ 91.252.151	-	91.252.151	0,97	$58.840.312	1,00	0,64

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$601.655.932,00
2021	$2.806.399.937,00
2021	$562.109.134,00
VF	$1.293.998.289,00
Total	$5.264.163.292,00

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,02	1,00	0,13	7,00	$5.172.911.141,00	0	$5.172.911.141	$5.172.911.141
Interventor:	0,06	1,00	0,13	7,00	$860.541.763,00	0	$860.541.763	$860.541.763

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	$0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	30-nov-21	4-mar-23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30-nov-21	4-mar-23
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30-nov-21	1-sep-25
Calidad de Estudios y Diseños	30-nov-21	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra
Estabilidad y Calidad de Obra	1-sep-22	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	29-nov-21	31-ago-22
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros:

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-13914 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: **30 DE NOV. A 31 DICIEMBRE DE 2021** **CONTRATO No.** 1704-2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Variante Oriental de Pasto 25NRD

CONTRATISTA: INGDECOL S.A.S. **SECTOR:** Tunel de Daza

MAQUINARIA Y EQUIPO	DESCRIPCION	DÍAS DEL MES DICIEMBRE																															
		30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA																																	
Camioneta 4X4	RENAULT DUSTER GLS194	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Caja porta herramientas de 19"		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Llave expansiva de 10"		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
llave de Tubo 14"		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Alicate electricista de 9" Tipo pesado		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cortafrio de 6"		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Destornilladores juego de 10 piezas mixto Stanley		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Alicate hombresolo de 10" recto		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pinza de punta recta de 6"		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Juego de llaves bristol	10 piezas	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Juego de llaves Torx	10 piezas	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Nivel torpedo de 9" magnetico		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Juego de llaves mixtas	12 piezas	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Multimetro digital AC/DC 600V		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pinza amperimetrica		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Juego de destornilladores perillero		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cinta autofundente		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Martillo 25 mm		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cinceles de punta y de pala		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Porra (Maseta) de 6 Libras		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Eslinga en Y con absorbedor de impacto		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Eslinga sensilla de caida libre	2 unidades	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Arnes multiproposito	2 unidades	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Conector de anclaje portatil reforzado (Tie Off)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pretales escaladores de poste		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Conos viales de 70 cm	15 unidades	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE COMPUTO	DELL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
PORTATIL	DELL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
IMPRESORA MULTIFUNCIONAL	HP 3515	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
FOTOCOPIADORA MULTIFUNCIONAL	SAMSUNG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Escalera tijera 8 escalas.		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Taladro DW 505 DEWALT		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pulidora 4" DWE 4557 DEWALT		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pulidora 9" industrial	MAKITA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Soplo aspiradora 350w	DAVINCI	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Grasera tipo palanca		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bastones luminosos control de tráfico	3 Unidades	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO																																	
Volqueta doble troque THY368	Internacional																							A	A								
Volqueta sencilla TFV290	Internacional																							A	A								
Retro cargador llanta	Caterpillar 433																							A	A								

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: PEDRO ERNESTO SALAZAR
Residente de mantenimiento
Matrícula No.: SN 230-97767

Firma
Nombre: HEBER M REVELO G
Residente de Interventoria
Matrícula No : 19202- 17413 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO NO. 3

PERSONAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	5	1	2022

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI** DIRECCION TERRITORIAL: **NARIÑO**

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

MES DE INFORME : 30 DE NOV. A 31 DICIEMBRE DE 2021 **CONTRATO Nº:** 1704 DE 2021 **SECTOR:** TUNEL DE DAZA - VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATISTA: INGDECOL S.A.S. **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 -2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

NOMBRE	CARGO	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camila Sandoval	Coordinadora Operación	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Pedro Ernesto Salazar	Ing de mantenimiento	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jonathan Javier Bravo Delgado	Tecnicos de Mantenimiento	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Eduardo Gabriel Bastidas Martinez		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Christian Fernando Cabrera Santacruz	Operadores	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jhon Jairo Muñoz Prado		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bairo Fernando Erazo Santacruz		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Paola Andrea Rosero Marcillo		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jaime Fabián Cuasquer Burbano		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Angela Maria Flores Rodriguez		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nicolas Fernando David Canisares		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mario Albeiro Chacala		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jose Bairon Alvarado Zambrano	Vigilantes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Amanda Fabiola Zambrano		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
John Jairo Narvaez Gaviria		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Daniel Guillermo Arias C.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Elver Andres Ruiz Viveros		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Byron Efren Mallama Miramag		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Carlos Deiby Gomez		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Oswaldo Salazar	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Nombre: PEDRO ERNESTO SALAZAR
Residente de mantenimiento
Matrícula No.: SN 230-97767

Nombre: HEBER M REVELO G.
Residente de Interventoria
Matrícula No : 19202- 17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-8

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

SECTOR: VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601.655.932,00
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2.806.399.937,00
2022	VF 27821	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1.293.998.289,00
				TOTAL		**$ 4.702.054.158,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.702.054.158,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 897721 De (02/11/2021)	Saldo Registro Presupuestal No. 897821 De (02/11/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2.211.480,00	$ 420.181,00	$ 2.631.661,00	$ -	$ -	$ 599.024.271,00	$ 2.806.399.937,00	$ 2.631.661,00	$ 4.699.422.497,00	dic.-21		X	Se afecta RP No. 897721
2	ACTA 2	DICIEMBRE DE 2021	$ 74.471.000,00	$ 14.149.490,00	$ 88.620.490,00	$ -	$ -	$ 510.403.781,00	$ 2.806.399.937,00	$ 91.252.151,00	$ 4.610.802.007,00	dic.-21		X	Se afecta RP No. 897721
TOTALES			**$ 76.682.480,00**	**$ 14.569.671,00**	**$ 91.252.151,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 510.403.781,00**	**$ 2.806.399.937,00**	**$ 91.252.151,00**	**$ 4.610.802.007,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEM	0,00	0,00	0,00
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO	0,00	0,00	0,00
IMPLEMENTACION PROTOCLO DE BIOSEGURIDAD	0,00	0,00	0,00
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	0,00	0,00	0,00
VALOR BASICO OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	76.682.480,00	14.569.671,00	91.252.151,00
VALOR TOTAL	76.682.480,00	14.569.671,00	91.252.151,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
ING. MAURICIO PERALTA GUTIÉRREZ
REP. LEGAL INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
NIT. 900.899.867-1

Firma
ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
M.P. N°: 25202-13914 CND
JOYCO S.A.S
INTERVENTORIA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	1 DE 1	

FECHA 5 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 30 DE NOV. A 31 DICIEMBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

SECTOR: TUNEL DE DAZA

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	30	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	**15**	**10**	**18**	**10**	**12**	**20**	**12**	**20**	**21**	**13**	**15**	**21**	**23**	**21**	**14**	**19**	**10**	**8**	**17**	**20**	**14**	**11**	**12**	**11**	**23**	**22**	**22**	**13**	**23**	**12**	**16**	**24**	522
Lluvias moderadas	**8**	**11**	**6**	**14**	**12**	**4**	**11**	**4**	**3**	**10**	**7**	**3**	**1**	**3**	**6**	**5**	**12**	**14**	**7**	**4**	**7**	**11**	**11**	**13**	**1**	**2**	**2**	**9**	**0**	**6**	**7**	**0**	214
Lluvias intensas	**1**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**	**2**	**2**	**0**	**0**	**3**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**6**	**1**	**0**	32
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PEDRO ERNESTO SALAZAR
Residente de mantenimiento
Matrícula No.: SN 230-97767

Firma
Nombre: HEBER M REVELO G
Residente de Interventoria
Matrícula No : 19202- 17413 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión de
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MINFRA-MN-IN-15-FR-11

ANEXO NO. 7

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE CONSULTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: DICIEMBRE DE 2021 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE ORIENTA DE PASTO

SECTOR: VARIANTE 25 NRD

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	CAMILA ANDREA SANDOVAL RODRIGUEZ	1073700954	COORDINADOR	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 250.000	$ 320.000	$ 80.000,00	$ -	$ -
2	PEDRO ERNESTO SALAZAR SUAREZ	7321409	INGENIERO DE MANTENIMIENTO	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	$ 500.000	$ 640.000	$ 160.000,00		
3	JONATHAN JAVIER BRAVO	87067447	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 250.000	$ 320.000	$ 80.000,00	$ -	$ -
8	EDUARDO GABRIEL BASTIDAS	1085906127	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 250.000	$ 320.000	$ 80.000,00	$ -	$ -
5	JHON JAIRO MUÑOZ	98382035	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
6	ANGELA MARIA FLOREZ R	1085249322	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
7	BAIRO FERNANDO ERASO S.	98379191	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
19	MARIO ALBERIO CHACALA	1085246983	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
9	JAIME FABIAN CUASQUER.	12749364	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
10	NICOLAS FERNANDO DAVID	98396977	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
11	PAOLA ANDREA ROSERO	1085264069	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
12	CRISTIAN FERNANDO CABRERA	1085246983	OPERADOR	$ 1.400.000,00	$ 1.400.000,00	$ 97.400,00	$ 175.000	$ 224.000	$ 56.000,00	$ -	$ -
13	ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVEZ	12993616	CONDUCTOR	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 69.600,00	$ 125.000	$ 160.000	$ 40.000,00	$ -	$ -
12	JOSE BARIO ALVARADO	1081592136	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 52.200,00	$ 48.000,00	$ 192.000	$ 48.000,00	$ -	$ -
13	ELVER ANDRES RUIZ VIVEROS	1081593305	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 52.200,00	$ 48.000,00	$ 192.000	$ 48.000,00	$ -	$ -
14	DANIEL GUILLERMO ARIAS	108524632	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 52.200,00	$ 48.000,00	$ 192.000	$ 48.000,00	$ -	$ -
15	BARION EFREN MALLAMA	1085307886	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 52.200,00	$ 48.000,00	$ 192.000	$ 48.000,00	$ -	$ -
16	CARLOS DEIBY GOMEZ SIERRA	98392989	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 52.200,00	$ 48.000,00	$ 192.000	$ 48.000,00	$ -	$ -
17	JHON JAIRO NARVAEZ	1086923891	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 52.200,00	$ 48.000,00	$ 192.000	$ 48.000,00	$ -	$ -
18	AMANDA FABIOLA ZAMBRANO	36757806	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 52.200,00	$ 48.000,00	$ 192.000	$ 48.000,00	$ -	$ -
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 30.600.000,00	$ 30.600.000,00	$ 1.910.200,00	$ 3.111.000,00	$ 4.896.000,00	$ 1.224.000,00		

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma
Nombre: ING. MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
REP. LEGAL INGENIERIA DE COLO
Contratista
Matrícula No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Interventoria
Matrícula No.: 25202-139114 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 5 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA No:** 2 **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 74.471.000,00

CONTRATO DE OBRA No : 1704 2021 PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022 PLAZO ACUMULADO: HASTA 31/07/2022

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

FECHA DE INICIACIÓN:	30-nov-21	FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A
CONTRATISTA:	INGDECOL S.A.S.	FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/07/2022
SECTOR:	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 4.702.054.158,00	VALOR ADICIONALES:	$562.109.134,00
RUTA	25NRD	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	$0,00
TRAMO:	PR0+440 - PR21+170. VARIANTE ORIENTAL DE PASTO	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 2.086.067.010,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 DE 2021 INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1704 -2021	8	31/07/2022	$ 4.702.054.158	$ 5.264.163.292

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$601.655.932,00
2021	$2.806.399.937,00
2021	$562.109.134,00
VF	$1.293.998.289,00
Total	$5.264.163.292,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$2.086.067.010,00
Amortizado $	$0,00
Saldo $	$2.086.067.010,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1714-2021	8	31/07/2022	$919.382.075,00	$919.382.075,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$90.779.150	88.620.490		$88.620.490	0,97	$57.860.180,00	1,00	0,65
Acumulado:	$93.159.150	91.252.151		$91.252.151	0,97	$58.840.312,00	1,00	0,64

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,54	1,00	0,13	7,00	5.172.911.141	0	5.172.911.141	$5.172.911.141
Interventor:	0,84	1,00	0,13	7,00	860.541.763	0	860.541.763	$860.541.763

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	10,6
Calzada:	9
Bermas:	1,6
Sub base:	0,35
Base:	0,25
Carpeta:	0,15

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	$0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA DE ELABORACIÓN: 5 (Dia) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA No:** 2 **PERIODO MES:** DICIEMBRE DE 2021 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 74.471.000,00

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 0 PR PR PR PR PR PR PR N	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
I - Explanaciones		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
II - Subbases Bases y afirmados		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
III - Pavimentos Asfalticos		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
IV -Estructuras y Drenajes		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
V - Señalizacion y Seguridad		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
VI - Obras Varias		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
VII - Transporte		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
VIII-Operación tunel		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	$ 76,29	$ 74,47	$ 78,29	$ 76,68

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Director de Obra
Matrícula No. 25238 - 368912 CND

Firma
HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-13914 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-15

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704 de 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2021 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	30%	$ 1.410.616.247,40	29/10/2021	31/1/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2.086.067.010,00	29/10/2021	31/1/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940.410.831,60	29/10/2021	31/7/2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,57%	$ 26.775.000,00	5 años a partir de la suscripcion del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.410.616.247,40	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **49-44-101026482**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Seguros del estado S.A**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29/10/2021	31/7/2022
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **49-40-101008008** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Seguros del estado S.A**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 526.416.329,20	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.052.832.658,40	30	11	2021	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,5%	$ 26.775.000,00	5 años a partir de la suscripcion del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños					
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.579.248.950,60	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **49-44-101026482**

Certificado de modificación o anexo No.: **6**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Seguros del estado S.A**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **49-40-101008008** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. **4**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Seguros del estado S.A**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma:
HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-17

INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NIT. 900.899.867-1

Bogotá D.C 27 de diciembre de 2021

Oficio: ***Ingdecol-Invias-NRD-0016-2021***

Ingeniero:
Héctor Díaz
JOYCO S.A.S
Director de Interventoría
La Ciudad

Ingeniero:
Carlos Monje Lombo
Director de Proyectos
JOYCO S.A.S
La ciudad

REFERENCIA**: CTO 1704 DE 2021 - MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto: Entrega de Plan de Calidad

Cordial Saludo Ingenieros,

Con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos, por medio del presente se hace entrega del Plan de Calidad para el proyecto de referencia.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Cordialmente,

Ing. MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
C.C. 80.773.605 de Bogotá
R/L. Ingeniería de Colombia INGDECOL SAS
NIT. 900.899.867-1

Anexo: 18 Folios

Reviso: Ing. Camila Sandoval R.
Proyecto: Ing. Cristian Guayara P.

ANEXO NO. 11

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MINFRA-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	2 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1704 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** **INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1714 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **JOYCO S.A.S.**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **1**
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Plan de inversión de anticipo inicial
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00					**$ 630.199.009,00**	30,21%
2	Maquinaria y Equipo		$ 153.000.000,00	$ 153.000.000,00									**$ 306.000.000,00**	14,67%
3	Materiales		$ 315.434.000,50	$ 315.434.000,50	$ 150.000.000,00								**$ 780.868.001,00**	37,43%
4	Transporte		$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00								**$ 369.000.000,00**	17,69%
TOTAL		$ 57.290.819,00	$ 648.724.819,50	$ 648.724.819,50	$ 330.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 2.086.067.010,00**	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) Ing. Mauricio Perez Gutiérrez
Representante Legal o su Apoderado
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Contratista
Matrícula No.: 25238-368912 CND

(Firma)
(Nombre) Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o su Apoderado
JOYCO S.A.S.
Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 12

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: DICIEMBRE DE 2021 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2 **DE** DICIEMBRE DE 2021 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 2 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 74.471.000,00

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE JULIO DE 2022.** (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 30/11/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 4.702.054.158,00

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 31 DE JULIO DE 2022.** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado		nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	0%	% P				0,11%	0,21%	0,11%								100%
				$ P				$4.150	$8.300	$4.150								
	$16.600	0,42%	$0	$ E														
				% E				0,00%	0,00%	0,00%								
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,85%	0%	% P				11,09%	31,24%	10,52%								
				$ P				$435.000	$1.225.300	$412.701								
	$2.073.001	52,85%	$0	$ E														
				% E				0,00%	0,00%	-								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	0%	% P				2,79%	2,79%									
				$ P				$109.248	$109.248									
	$218.495	5,57%	$0	$ E														
				% E														
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P				1,45%	1,07%	0,29%								
				$ P				$57.038	$42.019	$11.472								
	$110.529	2,82%	$0	$ E														
				% E														
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0%	% P					0,12%	0,12%								
				$ P					$4.713	$4.713								
	$9.426	0,24%	$0	$ E														
				% E														
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	2%	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	6,77%	10,00%					
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$265.583	$392.412					
	$1.494.630	38,10%	$76.682	$ E	$2.211	$74.471												
				% E	0,06%	1,90%												0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$3.922.681	**100,00%**	**1,95%**															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$3.922.681**		**$76.682**															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,37%	22,59%	1,94%	1,94%	5,77%	10,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.465.864	$886.250	$76.285	$76.285	$265.583	$392.412			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	56,74%	79,34%	81,28%	83,23%	90,00%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.225.869	$3.112.118	$3.188.403	$3.264.687	$3.530.270	$3.922.681			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%										
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%										
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682										

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096	
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8	
VALOR IVA (OBRA)	$18.848	
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357	
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667	$14.149 / $14.570
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS	$75.000	
IVA EYD	$14.250	
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000	
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750	
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143	
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421	
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y% ADMINISTRACIÓN)	$58.842	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$779.374	$14.149
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$4.702.054**	**$14.570**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$91.252**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25238368912 CND
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

Aprueba Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND
JOYCO S.A.S. BIC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 13

ACTAS DE REUNION

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 3 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **NARIÑO**

En TUNEL DE DAZA (Indique en este espacio el lugar de reunión) se reunieron ING. MAURICIO PERALTA G, (Director de Operación) ING CAMILA SANDOVAL, (Residente de Obra) ING HECTOR DIAZ GOMEZ (Director de Interventoría)

ING. FRANCISCO JAVIER LOPEZ G (Residente de Interventoría) ING. MARIA DEL PILAR CERON B. (Director Territorial - INVÍAS) ING JUAN CARLOS QUIÑONEZ A. (Supervisor del Contrato de Interventoría)

ING SARA CLEMENCIA RODRIGUEZ (Gestora Tecnica INVIAS) ING CARLOS MONJE LOMBO (Coordinador Interventoria) y HEBER M REVELO GUERRERO (Residente de Interventoría)

con el fin de realizar el recorrido a la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y precisar actividades relacionadas con el inicio de la ejecución de los Contratos de Obra No. 1704 de 2021

y de Interventoría No. 1714 de 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

LOCALIZACION DEL PROYECTO: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD - TUNEL DE DAZA
(Sectores de la ejecución de la obra según alcance del contrato)

PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA: **HASTA 31 DE JULIO DE 2022**

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA: **30** (Día) **DE** **11** (Mes) **DE** **2021** (Año) (Oficio No. XXX de 2022)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA: **31** (Día) **DE** **7** (Mes) **DE** **2022** (Año)

VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA (IVA INCLUIDO): $ 4.702.054.158,00
(Valor Total del contrato de obra en números)

CONTRATISTA DE OBRA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
(Nombre o razón social del contratista)

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC
(Nombre o razón social del Interventor)

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen totalmente la documentación e información correspondiente al proyecto (Documentación Técnica, Legal, Financiera, etc.) objeto del contrato de consultoría y del contrato de interventoría.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA DE OBRA:

1. Estudios y Diseños:

1.1 El Contratista manifiesta expresamente que el Instituto puso a su disposición los estudios y diseños existentes para la ejecución del proyecto.

1.2. El Contratista desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referencia ión utilizado en los planos sea compatible con éste.

No se recibe planos record ni planos detallados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

Se debe consultar con la ANI sobre la existencia de todos los planos de la Variante Oriental de Pasto 25NRD

Existe una partida en la propuesta del contratista el ítem 32 para estudios y diseños: el contratista deberá presentar a interventoría un cronograma para su ejecución de estos estudios durante el primer mes para la rehabilitación del pavimento de la Variante Oriental 25NRD en los tramos que se van a intervenir.

Servicio operación Túnel Daza:

No se recibe planos record ni planos detallados de la infraestructura del Túnel

Se recibe inventario actualizado de la operación del Túnel de Daza

Se recibe manuales de equipos, planos y archivos con información general del túnel de Daza

Se debe consultar con la ANI sobre la existencia de todos los planos de la infraestructura del Túnel de Daza.

Se adelantara institucionalmente por parte del INVIAS ante la ANI la consecución de los diseños y planos que existieren de la Variante Oriental de Pasto y de infraestructura del Túnel de Daza.

2. Programa de Obra.

Se presentara por parte del contratista la respectiva programación de obra para revisión y aprobación de Interventoría.

El programa de obra se realzará por cuatro meses a partir de la fecha de inicio.

Servicio operación Túnel Daza:

Se presentara por parte del contratista Operador la programación de distribución de personal operativo y de vigilancia asignado al Túnel de Daza.

El contratista presentara el plan de cargas del personal técnico operativo del túnel de Daza por ocho meses, hasta el 31 de julio de 2022

3. Programa de Inversiones.

El contratista debe entregar el programa de inversiones de la obra a interventoría para revisión y aprobación

Servicio operación Túnel Daza:

El contratista debe entregar el programa de inversiones del Servicio de Operación de Daza a interventoría para revisión y aprobación, independiente del programa de inversiones de obra

Como soporte del ítem No 31 "Servicio de Operación Túnel Daza", en las acta de obra, se presentara el Acta de Costos de Consultoría correspondiente al mes tramitado.

4. Anticipo.

El contrato contempla la entrega de anticipo hasta por el 50% del valor del contrato. El Contratista debe diligenciar los documentos requeridos para la solicitud de desembolso del anticipo.

El Contratista debe diligenciar los documentos requeridos para la solicitud de desembolso del anticipo como plan de inversión de anticipo y el borrador del contrato de la Fiducia donde se manejara los recursos del anticipo, y deben ser entregados a Interventoría para su revisión y aprobación.

El contratista de obra deberá presentar el PLAN INVERSION DE ANTICIPO MENSUAL

El tramite del anticipo del contrato 1704-20 por un valor de $2.086.067.010 presupuestalmente se tramitara sobre el saldo total restante de R.P. #897721 después de haber descontado el valor utilizado en la operación del túnel correspondiente a los meses de noviembre y diciembre de 2021 y el saldo complementario del anticipo será tomado del R.P. #897821

Registro presupuestal #897721 = $601.655.932,00

Registro presupuestal #897821 = $2.806.399.937,00

5. Flujo de Caja.

El contrato contempla la entrega de anticipo hasta por el 50% del valor total del contrato

El contratista debe entregar flujo de caja a interventoría para revisión y aprobación teniendo en cuenta las vigencias presupuestales del contrato

Se acepta que recursos del R.P. #897921 pasen en reserva presupuestal 2021, para terminarse de ejecutar en el año 2022.

6. Requisitos Sociales.

Se necesita intervención social con la comunidad del Corregimiento de Mocondino. Se debe comunicar a la Subdirección de sostenibilidad.

Verificación del estado actual de la estructura metálica que colapso y que beneficiaba a la comunidad del corregimiento de Mocondino localizada en el Pr 7+0700

Realizar los estudios de geotecnia y estructurales para definir los parámetros técnicos de construcción de dicha estructura.

El contratista con respecto a la intervención de la estructura metálica para el Pr7+700, se compromete a que sus especialistas inicien a realizar los estudios a partir del 15 de diciembre de 2021 acompañado de un cronograma de ejecución para este punto de intervención..

Servicio operación Túnel Daza:

N/A.

7. Requisitos Ambientales.

Se debe elevar la consulta si para la intervención de la Variante Oriental de Pasto Carretera 25NRD, aplica la realización de PAGA o si tiene licencia ambiental vigente. Con su resultado se determinara el procedimiento a ambiental a cumplir por parte del contratista.

Servicio operación Túnel Daza:

N/A.

8. Equipos, plantas, etc.

El contratista deberá presentar la relación del equipo mínimo exigido en el anexo técnico de mantenimiento para este tipo de obra

El contratista deberá presentar a interventoría el correspondiente cronograma de transporte, instalación y montaje y permisos ambientales de las plantas que se van a utilizar en la ejecución de este tramo del proyecto y/o de sus proveedores

El contratista deberá presentar la documentación exigida previamente al inicio de sus actividades constructivas.

Servicio operación Túnel Daza:

El contratista encargado de la operación del túnel debe contar desde el primer día con el equipo y herramienta necesaria para realizar el mantenimiento preventivo y rutinarios de todos los equipos electromecánicos del Túnel de Daza.

El Contratista debe tener en forma permanente en el Túnel un vehículo, según las especificaciones del pliego de condiciones, para el transporte del personal, materiales y herramienta para realizar las labores de mantenimiento de los diferentes equipos del túnel, también se utilizara en labores de evacuación de vehículos livianos, motocicletas y /o elementos y/o sujetos del interior del túnel.

9. Personal, Campamento, logística, señalización temporal, vallas, etc.:

El Contratista debe contar con el personal profesional y técnico que utilizara en la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y presentar previamente sus hojas de vida a Interventoría para su respectiva aprobación.

El Contratista debe prever toda la señalización temporal necesaria para la ejecución de las obras

El Contratista esta en la búsqueda del campamento de obra y comunicara su dirección inmediatamente determine su ubicación.

El Contratista informara a interventoría la empresa encargada de realizar los ensayos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Las vallas informativas del proyecto se colocaran una (1) al inicio y otra (1) al final del proyecto a intervenir. Estas se instalaran por parte del Contratista en los primeros veinte días de ejecución del contrato.

Servicio operación Túnel Daza:

El Contratista debe desde el primer día contar con el personal técnico de operación y vigilancia exigido en el contrato, pliegos de condiciones, anexo técnico y estudios previos respectivos. Tener todos los elementos necesarios para la señalización temporal del túnel en caso de necesitarse. Tener el soporte técnico especializado para atención de eventos y/o dificultades técnicas que se puedan presentar en los equipos y/o sistemas del Túnel Daza.

El centro de Control de Operaciones CCO será el centro de logística para la atención y funcionamiento del operador del túnel.

10. Otros.

La administración Vial del Grupo 4 hace entrega de la información al contratista referentes a las sugerencias determinadas por ellos con respecto a las áreas que se deberán intervenir en la Variante Oriente de Pasto 25NRD

Los APUs contractuales del contrato 1704 referentes a las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD se deberán entregar por parte del Contratista a interventoría el día 7 de diciembre de 2021.

Cuadros de seguimiento del estado de salud semanales: Se debe diligenciar y reportar obligatoriamente cada semana los días miércoles en la noche o jueves antes de las 11 am.

Se deben subir al SECOP II por parte de la firma contratista e Interventora los documentos correspondientes a facturas y actas de recibo parcial de obra, actas de costos de interventoría, informes mensuales y demás documentos solicitados por la plataforma.

Quincenalmente se deberán ejecutar comités técnicos de obra para el seguimiento de la ejecución del contrato y se realizaran los días martes a las 2:30 pm,

Servicio operación Túnel Daza:

Los gastos reembolsables del contrato 1704-2021 que se generen en las actividades de operación del túnel de Daza, para su ejecución y/o compra deberán presentarse, previamente como mínimo tres (3) cotizaciones de proveedores idóneos, las cuales deberán ser revisadas y aprobadas por parte de la Interventoría y del Supervisor de la Territorial Nariño del INVÍAS. No obstante lo anterior, si por las actividades específicas por desarrollar, no fuere posible la obtención de las tres (3) cotizaciones, a juicio de la interventoría, debidamente justificada, podrán autorizarse gastos reembolsables con la presentación de una (1) sola cotización, SIEMPRE QUE PREVIAMENTE HAYA SIDO JUSTIFICADO Y APROBADO DICHO GASTO ANTE EL SUPERVISOR DE LA TERRITORIAL NARIÑO DEL INVÍAS

La aprobación por parte del Instituto nacional de Vías INVIAS de las compras y/o servicios con cargo a los reembolsables del contrato, podrá ser realizada en Acta de reunión técnica con la participación del Operador, Interventor y supervisor INVIAS.

Referente a la deformación de la calzada del Túnel de Daza en el Pr18+970 al Pr19+020, se anota que la intervención de estos puntos de la infraestructura del túnel no están incluidos en el servicio de Operación. La interventoría propone la realización de estudios especializados para poder hacer cualquier tipo de intervención en este punto. Dentro de la planilla del contratista existen varios ingenieros especialistas, para los problemas que presenta actualmente la infraestructura del túnel se requiere la presencia de un "Especialista en Túneles", y para su contratación se propone compensar los tiempos de dedicación de los otros especialistas incluidos en las propuestas de los contratos 1704 y 1714 para cubrir los honorarios que genere el especialista mencionado.

El Contratista deberá implementar el protocolo y las medidas de Bioseguridad exigidas por el INVIAS por la pandemia de COVID-19 debidamente aprobado por la ARL correspondiente

FECHA	3 (Día)	12 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORÍA:

1. Estudios y/o Diseños.

1.1. El Interventor desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referencia ión utilizado en los planos sea compatible con éste.

Revisar y aprobar los estudios y diseños presentados por el contratista

Servicio operación Túnel Daza:

Suscribir el Recibo y entrega del contrato de servicio de operación del Túnel de Daza

Revisión y supervisión al Inventario actualizado de la operación del Túnel de Daza para su entrega y recibo

2. Programa de distribución del personal.

Se presentara por parte del interventor la programación de distribución de personal de interventoría y su plan de cargas, para el mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto y para el servicio de operación del Túnel de Daza.

3. Anticipo.

La firma Interventora renuncio al anticipo estipulado en el contrato.

4. Campamento, laboratorio, logística, etc.

La interventoría contara con laboratorio para ensayos y verificación de muestras y materiales una vez se inicien las actividades de mantenimiento de la vía.

La interventoría contara con campamento/oficina para la ejecución del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto y se informara al supervisor su localización

Servicio operación Túnel Daza:

El Interventor debe desde el primer día contar con el personal profesional y técnico exigido en el contrato, pliegos de condiciones, anexo técnico y estudios previos respectivos. Tener todos los elementos necesarios para el desarrollo de sus funciones.

5. Otros.

El interventor deberá implementar el protocolo y las medidas de Bioseguridad exigidas por el INVIAS por la pandemia de COVID-19 debidamente aprobado por la ARL correspondiente

Se debe diligenciar el cargue de información al aplicativo CIFRA semanalmente. También se deben subir al SECOP II los documentos correspondientes a facturas y actas de recibo parcial de obra, actas de costos de interventoría, informes mensuales y demás documentos solicitados por la plataforma.

Cuadros de seguimiento de matriz de estado de salud semanales: Se debe obligatoriamente reportar cada semana los días miércoles en la noche o jueves antes de las 11 am.

Los días miércoles se deben reportar los porcentajes de avance físico y financiero. los empleos generados y/o contratados en el periodo, información de actas parciales tramitadas. Tramos de vía intervenidos y/o a intervenir. También este día se entregaran los informes semanales de interventoría.

Quincenalmente se deben ejecutar comités técnicos de seguimiento que se realizaran los días martes a las 2:30 pm,

El día de hoy se realizado en horas de la mañana visita al túnel de Daza y a la Variante Oriental de Daza por parte de los participantes de la presente reunión. En esta visita conto con el acompañamiento de personal de la Administración Vial #4

5. DIARIO DE OBRA (BITÁCORA)

Con fecha 30/11/2021 el Contratista de obra e Interventoría procedieron a la apertura y firma de las Bitácora correspondientes: Una (1) para la operación del túnel de Daza y otra (1) para las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta quienes en ella intervinieron:
Anexos (fotografías, video, etc.):

Firma
Nombre: MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Rpte Legal de Contratista
Matricula No.: 25238 - 368912 CND

Firma
Nombre: HECTOR DIAZ GOMEZ
Rpte Legal Interventor
Matricula No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: CAMILA ANDREA SANDOVAL R.
Residente de operación
Matricula No.: 25202-333965 CND

Firma
Nombre: FRANCISCO JAVIER LOPEZ GUZMAN
Residente de Interventoría
Matricula No.: 52202-37703 NRÑ

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 2520234652 CND

Firma
Nombre: MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES
Director Territorial
Matricula No. : 52202-77458 NRÑ

Firma
Nombre: SARA CLEMENCIA RODRIGUEZ (virtualmente)
Cargo GESTOR TECNICO INVIAS
Matricula No. : 15202-245351 BYC

Firma
Nombre: CARLOS MONJE LOMBO
Cargo COORDINADOR INTERVENTORIA
Matricula No. : 25202- 142158 CND

Firma
Nombre: HEBER M REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría Operación Túnel Daza
Matricula No.: 19202-17413 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa)
Copias: Contratista , Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME SEMANAL MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 8 / 12 / 2021

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR0+0440 a PR21+0170 Variante Oriental de Pasto

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

SEMANA No.: 1 del 30/11/2021 al 7/12/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021)

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: SARA CLEMENCIA RODRIGUEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

KM A MEJORAR: | KM A REHABILITAR: 2 | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: | OTROS: SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA (1,71 KM)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.702.054.158,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.408.055.869	$ 1.293.998.289	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OPERACIÓN

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 4.172.134.020,00
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA: $ 26.220.490,00
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 26.220.490,00
AVANCE EN % (B/A): 0,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 31.202.383,10

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

El contrato inicia a ejecutarse el 30 de noviembre de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

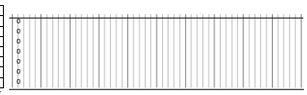
El contrato inicia a ejecutarse el 30 de noviembre de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retro cargadores:			
Vibro compactadores:			
Camioneta	1		1
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140

TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ | LICENCIA AMBIENTAL SI ____ NO ____

UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ | LICENCIA AMBIENTAL SI ____ NO ____

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A	

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: Se debe elevar la consulta si para la intervención de la Variante Oriental de Pasto Carretera 25NRD, aplica la realización de PAGA o si tiene licencia ambiental vigente. Con su resultado se determinara el procedimiento ambiental a cumplir por parte del contratista

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 24
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 24
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se necesita realizar intervención social con la comunidad del Corregimiento de Mocondino del Mpio de Pasto. Se debe comunicara a la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

Reconocimiento de obra, evaluación e inventario de la misma en visita realizada a la Variante Oriental de Pasto el día viernes 3 de diciembre de 2021, del PR0+0440 al Pr21+0170, en compañía de personal de INVIAS, contratista de obra, interventoría y administración Vial del Grupo IV.

Asistencia y levantamiento de acta la reunión técnica inicial para la ejecución del contrato de obra N° 1704 de 2021, en instalaciones del Instituto nacional de Vías - INVIAS territorial Nariño.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- LOS CONTRATOS 1704-21 Y 1714-21 respecto al SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA INICIARON A EJECUTARSE el día 30 de Noviembre de 2021 a las 00:00 horas. Este día se realiza el recibo de la operación por parte del Contratista Operador incluido todo su inventario actualizado y revisado.

2.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electro mecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

3.- Personal técnico del contratista supervisa el estado del generador eléctrico principal Caterpillar localizado en la subestación No 1. En esta semana no se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia.

4.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental del grupo 4 de la administración Vial, el día miércoles 1 de diciembre realizan en el Pr19+600 des taponamiento de tubería de evacuación de residuos solidos peligrosos.

5.- Personal técnico del operador ante reporte que se detienen las grabaciones del CCTV, debe intervenir y recuperar nuevamente la función de grabación en las cámaras del sistema de CCTV del túnel.

6.- Personal técnico del operador realiza revisión de tubería contraincendios de 6" y demás equipos, ante alarma de despresuricen del sistema, se busca la posible fuga de agua que esta provocando la perdida de presión. Se recibe la ayuda de personal de microempresa para ejecutar parte de esta labor.

7.- Personal técnico del operador realiza limpieza de las instalaciones del cuarto de la bomba principal localizada en el Portal Sur.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Tres (3) usuarios en motocicleta en estado de embriaguez realizan maniobras peligrosa dentro del túnel, se hace llamado para que se retiren del interior del túnel. Se trasladan dos (2) bici usuarios en camioneta de operador desde portal Sur a Norte. Un (1) camión marca HINO 500 blanco de placas TKH075 sufre avería en trasmisión en el Pr20+000 del interior del túnel, sale en reversa a portal norte. Se maneja trafico entretanto se realiza la maniobra por parte del vehículo. (1) motocicleta NKD 125 color negra de placas QUV99F varada por combustible en cámara 11 (Pr19+0215), se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta Honda color negra de placas IQK65E varada por combustible en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Un (1) automóvil marca Renault Simbol plateado de placas CLV851 sufre daño por perdida de llanta trasera en portal Sur. (1) motocicleta Yamaha 125 color negra de placas QSG75E varada por falla mecánica en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta TVS SPORT 100 color negra de placas XCW02D varada por combustible en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia. En el trascurso de la semana se trasborda a peatones entre portales utilizando la camioneta del operador.

ACTIVIDADES PROXIMA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

Revisar los APUs y documentos presentados por el contratista que se entregan el día martes 7 de diciembre según compromiso realizado en acta técnica inicial. Hacer recorrido detallado de toda la Variante Oriental de Pasto. Inico de la exploracion geotecnica para el diseño del refuerzo de pavimento.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Continuar la revisión de todos los elementos y equipos del sistema contraincendios para localizar la causa de la despresuracion del sistema. 2. Realizar pruebas de fonia en todos los postes SOS. 3.- Presentar Cotizaciones de mantenimiento de Pozo séptico y de suministro de la señales viales preventivas para el resalto localizado en el Pr18+0970 a Pr19+0020

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25NRD



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Personal de INVIAS, de Contratista de obra, de Interventoría realizan visita a la Variante Oriental de Pasto 25NRD en compañía de administración Vial grupo 4.

Personal de INVIAS, de Contratista de obra, de Interventoría realizan visita a puntos determinados como critico por la administración vial grupo 4 en la Variante Oriental de Pasto 25NRD

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal de INVIAS, de Operador e Interventoría realizan entrega y recibo de operación de túnel Daza. Verificación y entrega de inventario de operación.

Personal de Operador hace revisión de equipos del sistema contraincendios por despresuracion.

Personal de Microempresa hace limpieza de tubería de desagüe

Personal de Operador hace control y revisión de lecturas de equipos en subestación #2.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA
Solicitar al contratista la documentación exigida para el inicio de labores de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.
Solicitar al Contratista la ubicación de campamento, vinculación de personal profesional y equipo requeridos para el inicio de labores constructivas del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.
Realizar las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente
Prestar asesoría al operador en la atención de novedades y/o reparaciones menores que deben hacerse en la infraestructura del túnel y que puedan afectar la segura circulación de vehículos y la operación del mismo.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del tunel y la transitabilidad las 24 horas diarias
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ

No. MAT: 25202-13914 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	15	12	2021

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

TRAMO Y/O SECTOR(S): PR0+0440 a PR21+0170 Variante Oriental de Pasto

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

SEMANA No.: 2 del 7/12/2021 al 12/12/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021)

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: SARA CLEMENCIA RODRIGUEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

KM A MEJORAR: ____ KM A REHABILITAR: 2 KM A CONSTRUIR: ____ No. PUENTES: ____ OTROS: SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA (1,71 KM)

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC	
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)	
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES: $ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 4.702.054.158,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 919.382.075,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.408.055.869	$ 1.293.998.289	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OPERACIÓN

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.922.680.551,00
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 28.814.240,00
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 29.590.167,00
AVANCE EN % (B/A):	0,75%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 35.212.299,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ____

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

A la fecha el Contratista no ha presentado acta parcial de obra de noviembre de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 980.132,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: nov-21

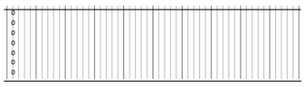
VALOR FACTURA: $ 980.132,00 FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

Se presenta acta de costos de noviembre con su respectiva pre factura.
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retro cargadores:			
Vibro compactadores:			
Camioneta	1		1
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140

TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: ____ PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL SI ____ NO ____

UBICACIÓN: ____ PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL SI ____ NO ____

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____	

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: ____

OBSERVACIONES: Se debe elevar la consulta si para la intervención de la Variante Oriental de Pasto Carretera 25NRD, aplica la realización de PAGA o si tiene licencia ambiental vigente. Con su resultado se determinara el procedimiento ambiental a cumplir por parte del contratista

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALUOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	27	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	____
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	____
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	____
OTROS:	____		

OBSERVACIONES: Se necesita realizar intervención social con la comunidad del Corregimiento de Mocondino del Mpio de Pasto. Se debe comunicar a la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

Continuar con la revisión de vía PR 0+0440 al PR 21+0700 para ubicar puntos críticos de identificarlos con su respectiva abscisa y registro fotografico.Revision y observaciones de documentos presentados por el contratista.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electro mecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

3.- Personal técnico del contratista supervisa el estado del generador eléctrico principal Caterpillar localizado en la subestación No 1. En esta semana se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia el día viernes 10 de diciembre desde la 8:05 am hasta las 8:35 am.

4.- Personal técnico del operador en el hastial izquierdo del PR20+0000, realiza aseguramiento de geo membrana que se encuentra suelta por rotura de sujetadores, se reemplazan y queda nuevamente en su lugar.

5.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental del grupo 4 de la administración Vial, el día viernes 10 de diciembre realizan barrido de calzada y andenes del interior del túnel, realizan limpieza de capta faros.

6.- Personal técnico del operador realiza cambio de luminarias T8 de 32W en el nicho de parqueo en dos (2) lámparas de emergencia.

7.- Operadores del CCO reportan que se detienen las grabaciones del CCTV, personal técnico del operador recupera la función de grabación en las cámaras del sistema de CCTV del túnel, quedan grabando normalmente.

8.- Personal técnico del operador continua revisando las instalaciones del sistema contraincendios para localizar la causa del despresuramiento del sistema incluida la bomba principal Armstrong.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta AKT 125 FLEX color negra de placas PRK62E varada por combustible en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) Camión WV color blanco de placas SOW365 varado por daño en freno de llanta trasera en cámara 03 (Pr19+0950), sale por sus propios medios hasta portal norte. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia. En el trascurso de la semana se trasborda a peatones entre portales utilizando la camioneta del operador.

ACTIVIDADES PROXIMA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

Continuar con la revisión de vía PR 0+0440 al PR 21+0700 para ubicar puntos críticos de identificarlos con su respectiva abscisa y registro fotografico.Revision y observaciones de documentos presentados por el contratista.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Hacer la revisión de todos los elementos y equipos del sistema contraincendios para localizar la causa de la despresurización del sistema, incluida la bomba principal Armstrong

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25NRD



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Piel de cocodrilo pronunciado



Personal de laboratorio hace apiques para toma de CBR



Sitios de la vía con parcheo



Levantamiento de carpeta asfáltica

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal de Operador hace revisión y mantenimiento de postes SOS. Cambio de T8 32W en luminarias de emergencia



Personal de Operador hace revisión el sistema contraincendios por despresurización.



Personal técnico del Operador realiza revisan detallada de la bomba Armstrong



Personal de Microempresa Consorcio Vial Oriental realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar al contratista la documentación exigida para el inicio de labores de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.	
Solicitar al Contratista la ubicación de campamento, vinculación de personal profesional y equipo requeridos para el inicio de labores constructivas del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.	
Realizar las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente	
Prestar asesoría al operador en la atención de novedades y/o reparaciones menores que deben hacerse en la infraestructura del tunel y que puedan afectar la segura circulación de vehículos y la operación del mismo.	
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del tunel y la transitabilidad las 24 horas diarias	NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19	No. MAT: 25202-13914 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA	21	12	2021

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD — TRAMO Y/O SECTOR(S): PR0+0440 a PR21+0170 Variante Oriental de Pasto

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 3 del 13/07/2021 al 19/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: SARA CLEMENCIA RODRIGUEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO — FECHA DE INICIO: 30/11/2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: 2 — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS: SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA (1,71 KM)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.702.054.158,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.408.055.869	$ 1.293.998.289	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 2.631.661	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OPERACIÓN

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.922.680.551,00
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 44.347.222,00
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.583.778,00
AVANCE EN % (B/A):	1,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 51.864.696,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: nov-21
VALOR FACTURA: $ 2.631.661,00 FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

Se presenta acta de costos de noviembre con su respectiva pre factura.
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 980.132,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

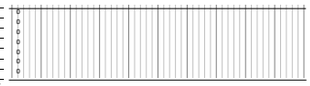
MES FACTURADO: nov-21
VALOR FACTURA: $ 980.132,00 FECHA FACTURA: 17/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retro cargadores:			
Vibro compactadores:			
Camioneta	1		1
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140 — TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL SI ___ NO ___

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL SI ___ NO ___

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: Se debe elevar la consulta si para la intervención de la Variante Oriental de Pasto Carretera 25NRD, aplica la realización de PAGA o si tiene licencia ambiental vigente. Con su resultado se determinara el procedimiento ambiental a cumplir por parte del contratista

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALUOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	27	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:			

OBSERVACIONES: Se necesita realizar intervención social con la comunidad del Corregimiento de Mocondino del Mpio de Pasto. Se debe comunicar a la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

Se termina evaluación e inventario de Variante Oriental de Pasto con registro fotográfico entre el PR 0+0440 al PR 21+0170 ubicando e identificando puntos críticos para su posible intervención.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electro mecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento hacen pruebas de funcionamiento de lámparas de emergencia del interior del túnel.

3.- Personal técnico del contratista supervisa el estado del generador eléctrico principal Caterpillar localizado en la subestación No 1. En esta semana se enciende automáticamente por ausencia de tensión en redes de CEDENAR, apagón presentado desde las 13:22 a las 13:32 del día lunes 13 de diciembre de 2021.

4.- Personal técnico del operador resetea variadores de ventiladores de la subestación N°2 que se bloquean por apagón presentado, quedan funcionando normalmente.

5.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental del grupo 4 de la administración Vial, el día miércoles 15 de diciembre realizan rocería de áreas verdes de los portales norte y sur del túnel. También realizan la colaboración con personal del túnel para búsqueda de fuga en tubería contraincendios.

6.- Personal técnico del operador en colaboración con personal de la Microempresa Consorcio Vial Oriental encuentran y reportan fuga de la tubería de 6" del sistema contraincendios en el Pr18+0625, esta fuga en uno de los collarines es la causante de la despresurización del sistema contraincendios del Túnel de Daza.

7.- Personal de la Policía de carreteras y de la Sigin Nariño, solicitan información de paso de un vehículo tipo camión categoría II que fue hurtado el día jueves 16 de diciembre de 2021.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta Kawasaki color negra de placas DTJ59A varada por combustible en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) Camión GMC color blanco de placas USE868 varado en llanta trasera en Portal Norte, continua por sus propios medios. (1) Camión recolector de basura de la empresa EMAS color blanco de placas SVQ534 varado por cardan en cámara #4 (Pr19+865) se repara falla y sale por sus propios medios. (1) Motocicleta marca Suzuki color negra de placas VCU07E varado por combustible en cámara #10 (Pr19+310), se traslada en camioneta del operador hasta el portal sur. Se traslada personal uniformado de Ejercito Nacional desde el portal sur hasta el portal norte y posteriormente nuevamente a portal sur. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia. En el trascurso de la semana se trasborda a peatones entre portales utilizando la camioneta del operador.

ACTIVIDADES PROXIMA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

Visita a la Variante Oriental de Pasto de especialistas de pavimentos del Contratista y e interventoría . Entrega de informe de evaluación de puntos críticos de la variante Oriental de Pasto incluido el Túnel de Daza. Desalojo de derrumbe ubicado en el Pr17+800 calzada derecha.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Hacer reemplazo de collarines en la tubería de 6" y revisión del sistema contraincendios.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25NRD



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Piel de cocodrilo pronunciado



Piel de cocodrilo pronunciado



Personal de interventoría revisando fallos de pavimento



Piel de cocodrilo con levantamiento de carpeta asfáltica



Pr17+0800: Derrumbe

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal de Operador hace revisión y control de equipos electromecánicos del túnel de Daza.



Personal técnico del Operador realiza manejo de transito por incidencia dentro del túnel.



Personal de Microempresa C. Vial Oriental realiza rocería de áreas verdes de portales del túnel.





Personal técnico de operador y Microempresa C. Vial Oriental realizan revisión y encuentran fuga en tubería 6" del sistema contraincendios.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA

Solicitar al contratista la presencia de especialistas de pavimentos en la Variante Oriental de Pasto.
Solicitar al Contratista la ubicación de campamento, vinculación de personal profesional y equipo requeridos para el inicio de labores constructivas del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.
Realizar las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente
Prestar asesoría al operador en la atención de novedades y/o reparaciones menores que deben hacerse en la infraestructura del túnel y que puedan afectar la segura circulación de vehículos y la operación del mismo.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ

No. MAT: 25202-13914 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	
		FECHA	27 / 12 / 2021	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD — TRAMO Y/O SECTOR(S): PR0+0440 a PR21+0170 Variante Oriental de Pasto

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 4 del 20/12/2021 al 26/12/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: SARA CLEMENCIA RODRIGUEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO — FECHA DE INICIO: 30/11/2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: 2 — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS: SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA (1,71 KM)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.702.054.158,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.408.055.869	$ 1.293.998.289	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 2.631.661	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OPERACIÓN

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.922.680.551,00
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 69.808.889,00
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 68.407.924,00
AVANCE EN % (B/A):	1,74%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 81.405.430,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: nov-21
VALOR FACTURA: $ 2.631.661,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 980.132,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: nov-21
VALOR FACTURA: $ 980.132,00 — FECHA FACTURA: 17/12/2021

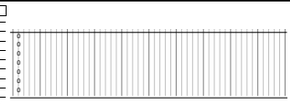
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retro cargadores:		1	1
Vibro compactadores:			
Camioneta	1		1
Otros:		2	2

Otros: dos (2) volquetas internacional de 7 m3 y 12 m3

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140 — TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___	
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___	
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___	
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___	

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: Se debe elevar la consulta si para la intervención de la Variante Oriental de Pasto Carretera 25NRD, aplica la realización de PAGA o si tiene licencia ambiental vigente. Con su resultado se determinara el procedimiento ambiental a cumplir por parte del contratista

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	29	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	27	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:			

OBSERVACIONES: Se necesita realizar intervención social con la comunidad del Corregimiento de Mocondino del Mpio de Pasto. Se debe comunicar a la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Visita de especialistas de pavimentos de contratista e interventoría el día martes 21 de diciembre de 2021, se elaboro acta de comité.

2. Desalojo de derrumbes presentados en la Variante Oriental de Pasto: en PR17+0700 MD (volumen 63 M3), PR4+0500 MD (volumen 42 M3), PR6+0500 (volumen 14 M3) se utiliza en estas labores un retrocargador de llanta y dos volquetas.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electro mecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador después de encontrada la fuga de agua en la tubería de 6" del sistema contraincendios en el Pr18+0530 procede a realizar el cambio de collarín averiado quedando superada la falla de perdida de presión del sistema.

3.- Personal técnico de operación reporta que el sistema CCTV esta sin grabar; personal de mantenimiento hace revisión y reseteo de las cámaras y queda grabando nuevamente.

4.- Personal técnico de mantenimiento realiza revisión de equipos de la subestación N°2 y N°3, el ventilador 5 queda en parada manual, se resetea y queda funcionado normalmente. En subestación N°3 se resetea UPS por alarma presentada, queda funcionando normalmente.

5.- Especialistas en pavimentos de la firma contratista INGDECOL SAS y de interventoría JOYCO SAS el día martes 21 de diciembre hacen presencia en el túnel de Daza, hacen recorrido al interior del túnel.

6.- Personal de la Microempresa Consorcio Vial Oriental el día miércoles 22 de diciembre realizan barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del Túnel de Daza. También hacen limpieza de aceite del vehículo derramado sobre la calzada en el sitio donde ocurrió el accidente en el Pr18+0900, utilizando aserrín para esta labor.

7.- El día miércoles 22 de diciembre a las 12:57, vehículo tipo campero marca Mitsubishi color gris de placas FCO166 que transita en sentido norte - sur, pierde el control por estallido de llanta delantera y se impacta contra la pared derecha del túnel en el PR18+0900, después del impacto queda atravesado en el carril izquierdo; ocupantes del vehículo salen ilesos, solamente con golpes una de las pasajeras que se traslada en ambulancia por precaución medica. Personal de la Policía de carreteras hace presencia a las 13:31, se retira el vehículo del túnel en grúa a las 13:52 y se normaliza trafico.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta Pulsar color verde de placas SIP09D varada por combustible en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) Camión GMC color blanco de placas USE868 varado en llanta trasera en Portal Norte, continua por sus propios medios. (1) Camión recolector de basura de la empresa EMAS color blanco de placas SVQ534 varado por cardan en cámara #4 (Pr19+865) se repara falla y sale por sus propios medios. (1) Motocicleta marca Suzuki color negra de placas VCU07E varado por combustible en cámara #10 (Pr19+310), se traslada en camioneta del operador hasta el portal sur. (1) Motocicleta marca Pulsar 135 color azul de placas AZP48E varado por llanta en cámara #10 (Pr19+310), se traslada en camioneta del operador hasta el portal sur. (1) vehículo Chevrolet Corsa color gris de placas AUR001 varado por falla mecánica en cámara #12 (Pr19+124) se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada personal uniformado de Ejercito Nacional desde el portal sur hasta el portal norte y posteriormente nuevamente a portal sur. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia. En el trascurso de la semana se trasborda a peatones entre portales utilizando la camioneta del operador.

ACTIVIDADES PROXIMA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Recorrido y revisión de Variante Oriental de Pasto, elaboración de informes.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Elaborar informe de inspección del estado actual de equipos electromecánicos del túnel.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25NRD



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Pr6+0500: Utilización de maquinaria para remoción de derrumbe presentado en talud derecho



Pr17+0700: Utilización de maquinaria para remoción de derrumbe presentado en carril derecho



Pr17+0700: Derrumbe retirado



Sitio donde se efectuó apique

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal de mantenimiento de Operador realiza cambio de collarín averiado que causaba perdida de presión.



Personal técnico del Operador realiza revisión y control equipos de subestación 2 y 3.



Personal de Microempresa C. Vial Oriental realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del túnel.



Campero Mitsubishi color gris de placas FCO166 que transita en sentido norte - sur, sufre accidente dentro del túnel en el PR18+0900

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Solicitar al contratista el informe de especialista de pavimentos de los sitios y cantidades a intervenir en la Variante Oriental de Pasto.	
Solicitar nuevamente al Contratista la ubicación de campamento, vinculación de personal profesional y equipo requeridos para el inicio de labores constructivas del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.	
Realizar las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente	
Prestar asesoría al operador en la atención de novedades y/o reparaciones menores que deben hacerse en la infraestructura del tunel y que puedan afectar la segura circulación de vehículos y la operación del mismo.	
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19	No. MAT: 25202-13914 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	3	1	2022

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD — TRAMO Y/O SECTOR(S): PR0+0440 a PR21+0170 Variante Oriental de Pasto

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 5 del 27/12/2021 al 2/01/2022

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: SARA CLEMENCIA RODRIGUEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO — FECHA DE INICIO: 30/11/2021

KM A MEJORAR: — KM A REHABILITAR: 2 — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS: SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA (1,71 KM)

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ 562.109.134,00	PLAZO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	PLAZO ACUMULADO:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 91.252.151	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OPERACIÓN

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 78.285.000,00
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.682.480,00
AVANCE EN % (B/A):	1,71%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 91.252.151,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: dic-21
VALOR FACTURA: $ 88.620.490,00 — FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

Se presenta prefactura de acta correspondiente al mes de diciembre de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 58.840.312,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: dic-21
VALOR FACTURA: $ 57.860.180,00 — FECHA FACTURA:

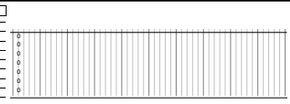
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

Se presenta prefactura de acta correspondiente al mes de diciembre de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retro cargadores:			
Vibro compactadores:			
Camioneta	1		1
Otros:			

Otros:

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140 — TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	
CONCESION DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____	
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____	
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____	

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Presentado a Interventoría para revisión

OBSERVACIONES: El contratista mediante oficio Ingdecol-Invias-NDS-021-2021 del 29/12/2021 presenta el documento PAGA del contrato 1704-2021 a interventoría para su revisión y aprobación.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	27	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	3	DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
OTROS:			

OBSERVACIONES: Se necesita realizar intervención social con la comunidad del Corregimiento de Mocondino del Mpio de Pasto. Se debe comunicar a la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS. Los 3 empleos indirectos están relacionados a laboratorio de suelos.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Se realiza por parte de laboratorio de suelos del contratista apique para CBR en el eje de la vía del PR11+0788

2. Se realiza por parte del Contratista el parcheo en asfalto de todas las excavaciones generadas (6) por los apiques de CBR realizadas por el laboratorio de suelos

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electro mecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza encendido manual de prueba de la planta eléctrica Caterpillar localizada en la subestación N° 1, el lunes 27 de diciembre desde las 8:15 am hasta las 8:45 am. El jueves 30 de diciembre se enciende automáticamente la planta por apagón presentado en redes de CEDENAR desde las 10:08 am hasta las 10:19 a.m.

3.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza medición de distancias de separación detener gabinetes contraincendios, postes SOS y armarios de iluminación del interior del túnel.

4.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de canales de desagüe externos localizados en portal Sur del túnel.

5.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y llenado del tanque de almacenamiento de la bomba Jockey localizado en el portal norte del túnel. También realiza llenado de tanque de abastecimiento de agua de baño del portal Sur.

6.- Personal de la Microempresa Consorcio Vial Oriental el día martes 28 de diciembre realizan parcheo en asfalto en Pr18+0430 de huecos existentes en la calzada en acceso a Portal Sur.

7.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza mantenimiento de gabinetes de ventiladores existente en las subestaciones 2 y 3, también de armarios de trasformadores de 300KVA. Se revisa estado de los bancos de baterias de la UPS, funcionando normalmente.

8.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de equipos del sistema de A.C. de la subestación N°2.

9.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza cambio del monitor por falla en pantalla del sistema de CCTV localizado en consola del CCO.

10.- Personal de la firma EMAS realiza mantenimiento del pozo séptico del CCO del portal norte del Túnel.

11.- Se observa caída de material del hastial izquierdo sobre anden y calzada del nicho de parqueo en el Pr19+240.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta AKT color negra de placas SVE38E varada por llanta en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta TD color negra de placas ILO63D varada por combustible en portal Norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) Camión Chevrolet color blanco de placas USW623 varado en Pr20+0300 por combustible, se señaliza área, supera incidencia y continua por sus propios medios. (1) Vehículo color Vinotinto de placas YAO047 varado por fallas eléctricas en cámara #8 (Pr19+0505) se remolca en camioneta del operador hasta portal sur. (1) Volqueta Internacional color rojo de placas OFJ708 en nicho central Pr19+310 se comunica con CCO y sale por sus propios medios. (1) motocicleta Bajaj color negra de placas XVY78D varada por combustible en cámara 10 (Pr19+0310), se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo Chevrolet Swift color gris de placas SMH922 varado por falla mecánica en portal norte, se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Honda color azul de placas DEV49B varada por llanta en cámara 10 (Pr19+0310), se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) colchón caído en carril izquierdo en cámara 16 (Pr18+0725), se desaloja en camioneta de operador hasta portal norte. (1) motocicleta Suzuki color negra de placas INB90D varada por llanta en portal sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal norte. El 2 de enero en cámara 8 (Pr19+0505) se presenta una pequeña colisión de una motocicleta con vehículo Hunday azul de placas AUW873, arreglan amigablemente, salen del túnel y continúan su camino. Un perro se debe retirarse del interior del túnel por parte del personal de operador. Se traslada bici usuarios en camioneta del operador de sur a norte. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia. En el trascurso de la semana se trasborda a peatones entre portales utilizando la camioneta del operador.

ACTIVIDADES PROXIMA SEMANA

A. MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

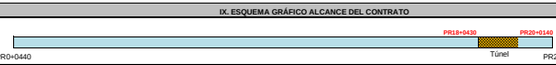
1. Recorrido y revisión de Variante Oriental de Pasto, elaboración de informes.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Inspección de la bomba principal Armstrong. 2.- Limpieza de postes SOS

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25NRD



X. REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO







P11+0788: Elaboración de apique para CBR sobre eje de vía

Parcheo en asfalto de excavaciones generadas por apiques para CBR

Parcheo en asfalto de excavaciones generadas por apiques para CBR

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA









Personal de mantenimiento de Operador realiza revisión de baterías de UPS de la subestación 2

Personal técnico del Operador realiza revisión y limpieza de gabinetes y armarios de trafomadores en subestación 2

Limpieza de gabinetes contraincendios

Equipo y personal de la Empresa EMAS realiza el mantenimiento del pozo séptico de las instalaciones del CCO del túnel en Portal Norte

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA

Solicitar al contratista el informe de especialista de pavimentos de los sitios y cantidades a intervenir en la Variante Oriental de Pasto.

Solicitar nuevamente al Contratista la ubicación de campamento, vinculación de personal profesional y equipo requeridos para el inicio de labores constructivas del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

Realizar las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente

Prestar asesoría al operador en la atención de novedades y/o reparaciones menores que deben hacerse en la infraestructura del túnel y que puedan afectar la segura circulación de vehículos y la operación del mismo.

Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ

No. MAT: 25202-13914 CND

ANEXO NO. 15

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 05 (Día) 01 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: 30 DE NOV. A 31 DICIEMBRE DE 2021 **CONTRATO No.** 1714 - 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD

}

INTERVENTORÍA: JOYCO S.A.S. BIC **SECTOR:** VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - TUNEL DE DAZA

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EQUIPO DE OFCINA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VEHICULO CAMIONETA	PLACA KCX817														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VEHICULO CAMIONETA	PLACA AVG203		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director De Interventoria
Matrícula No. : 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO NO. 16

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 05 (Día) 01 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: 30 DE NOV. A 31 DICIEMBRE DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1714-2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC **SECTOR:** VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - TUNEL DE DAZA

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		
FRANCISCO JAVIER LOPEZ GUZMAN	RESIDENTE INTERVENTORIA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	RESIDENTE INTERVENTORIA OPERACIÓN TUI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JAVIER OSWALDO BRAVO BENAVIDES	INSPECTOR DE OPERACIÓN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARLOS LOPEZ PORTILLA	INSPECTOR DE OPERACIÓN									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IVAN DARIO BARCO CABRERA	CONDUCTOR OPERACIÓN TUNEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JESUS ALVEIRO DELGADO ORTEGA	CONDUCTOR														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director De Interventoria
Matrícula No. : 252[illegible] 13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: DICIEMBRE-2021 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE. 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

SECTOR: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - TUNEL DE DAZA.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021	264.557.150,00
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021	434.560.304,00
2022	VF Comp 13521-Aut 27821	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021	220.264.621,00
			TOTAL			919.382.075,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: 919.382.075,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro presup. No. 919721	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 264.557.150,00				
1	NOV 30 DE 2021	$ 823.640,00	$ 156.492,00	$ 980.132,00	$ -	$ -	$ 263.577.018,00	$ 980.132,00	$ 918.401.943,00		
2	DIC-2021	$ 48.622.000,00	$ 9.238.180,00	$ 57.860.180,00			$ 205.716.838,00	$ 58.840.312,00	$ 860.541.763,00		
TOTALES		$ 49.445.640,00	$ 9.394.672,00	$ 58.840.312,00	$ -	$ -	$ 205.716.838,00	$ 58.840.312,00	$ 860.541.763,00		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: HECTOR DIAZ GOMEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 252^2-4^914 CND

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 18

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15- FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: DICIEMBRE-2021 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE-2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

SECTOR: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - TUNEL DE DAZA.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ	19,332,879	Director de Interventoría	$ 3,000,000	$ 3,000,000	$ 208,800	$ 120,000				
2	FRANCISCO JAVIER LOPEZ	12,955,737	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4,600,000	$ 4,600,000	$ 320,200	$ 184,000	$ 736,000	$ 184,000	$ -	$ -
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12,973,206	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4,600,000	$ 4,600,000	$ 320,200	$ 184,000	$ 736,000	$ 184,000	$ -	$ -
4	CARLOS ALFREDO LOPEZ PARRA	12,991,391	Inspector de Operación	$ 1,440,000	$ 1,440,000	$ 100,200	$ 57,600	$ 230,400	$ 57,600		
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12,982,078	Inspector de Operación	$ 2,000,000	$ 2,000,000	$ 139,200	$ 80,000	$ 320,000	$ 80,000	$ -	$ -
6	JESUS ALVEIRO DELGADO ORTEGA	98,216,173	Conductor	$ 660,000	$ 660,000	$ 45,900	$ 26,400	$ 105,600	$ 26,400		
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1,086,016,536	Conductor	$ 1,100,000	$ 1,100,000	$ 76,600	$ 44,000	$ 176,000	$ 44,000	$ -	$ -
5											
6											
7											
8											
9											
N..VECES											
						$ 1,002,300.00	$ 576,000.00	$ 2,304,000.00	$ 576,000.00	$ -	$ -
PERSONAL PRESENTE MES					$ 14,400,000						

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: HECTOR DIAZ GOMEZ
Director de Interventoria
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

ANEXO NO. 19

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA
MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2759 DE 2019 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CJ 2019

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30-11 21

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00

VALOR ACUMULADO: $ 919.382.075,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: JUAN CARLOS QUINONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 91.938.208,00	8	11	2021	LIQUIDACION		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183.876.415,00	8	11	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 275.814.622,50	31	7	2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **2033098**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10							
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20							
Calidad del servicio	30							

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: Acta de aprobacion de garantia unica de cumplimiento

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director De Interventoria
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 20

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 12 (Día) / 1 (Mes) / 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBSIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA EL MATENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADC SI X NO ____ APROBADO: SI ____ N ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES: Actualmente, se está realizando la programación de auditorías del año

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: NA No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: NA

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Las actividades realizadas a la fecha no han requerido inspección y ensayos de acuerdo al plan.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: A la fecha las actividades ejecutadas, no han requerido equipos de topografía

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Hector Miguel Díaz Gómez
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma Maria Monica Arce M.
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-34652 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 21
RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA DICIEMBRE DE 2021

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-004-2021	03/12/202	INGDECOLS.AS.	Entrega Plan de Inversión de Anticipo paraCto 1704 de 2021	Natalia Sofia Coral.	x		04-12-21/1714-2021	09 de diciembre de 2021	Entrega Plan de Inversión de Anticipo paraCto 1704 de 2021	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-003-2021	3/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega Pólizas Actualizadas Orden de InicioCto 1704 de 2021	Natalia Sofia Coral.		x					No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-006-2021	6/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega de Documentos.	Natalia Sofia Coral.	x		06-12-21/1714-2021	15 de diciembre de 2021	Entrega de Documentos.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-007-2021	6/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega de Documentosy Profesional de Calidad.	Natalia Sofia Coral.	x		09-12-21/1714-2021	17 de diciembre de 2021	Entrega de Documentosy Profesional de Calidad.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0010-2021	7/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega Propuestas para limpieza de pozo Séptico.	Natalia Sofia Coral.		X					No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-011-2021	9/12/2021	INGDECOLS.AS.	SolicitudRecursos AdicionalesparaCto 1704 de 2021	Natalia Sofia Coral.		x					No aplica
SGI 68505	3/12/2021	INVIAS	MEMORANDO CIRCULAR No SG 87732 - CIERRE FISCAL VIGENCIA 2021	Satalia Sofia Coral.		x					No aplica
SGI 68506	3/12/2021	INVIAS	MEMORANDO CIRCULAR No SG 87732 - CIERRE FISCAL VIGENCIA 2021	Satalia Sofia Coral.		x					No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0012-2021	20/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega de Levantamiento topográfico.	Natalia Sofia Coral.		X					No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0013-2021	20/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega deApiquesvía25NRD.	Natalia Sofia Coral.		X					No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0011-2021	27/12/2021	INGDECOLS.AS.	Respuesta observaciones hojas de vida personal de mantenimiento.	Natalia Sofia Coral.	X		02-01-22/1714-2021	3 de enero de 2022	Respuesta observaciones hojas de vida personal de mantenimiento.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0016-2021	27/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega dePlan de Calidad	Natalia Sofia Coral.	X		18-12-21/1714-2021	29 de diciembre de 2021	Entrega dePlan de Calidad	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0017-2021	28/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega Propuestas para la señalización del túnel.	Natalia Sofia Coral.	X		18-12-21/1714-2021	29 de diciembre de 2021	Entrega Propuestas para la señalización del túnel.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0020-2021	29/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega Preliminar Documentos Planta de Asfalto mezcla MDC-19	Natalia Sofia Coral.	X		03-01-22/1714-2021	3 de enero de 2022	Entrega Preliminar Documentos Planta de Asfalto mezcla MDC-19	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NDS-021-2021	29/12/2021	INGDECOLS.AS.	Respuesta Radicado No.71184 serial 15-12-21-/1714-2021 del 28 de diciembre de 2021 -PresentaciónPLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL-PAGA .	Natalia Sofia Coral.	X		15-12-21/1714-2021	28 de diciembre de 2021	Respuesta Radicado No.71184 serial 15-12-21-/1714-2021 del 28 de diciembre de 2021 -PresentaciónPLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL-PAGA .	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0023-2021	30/12/2021	INGDECOLS.AS.	Solicitud cambio de Coordinador de Operaciones y mantenimiento.	Natalia Sofia Coral.	X		02-01-22/1714-2021	3 de enero de 2022	Solicitud cambio de Coordinador de Operaciones y mantenimiento.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0022-2021	30/12/2021	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación No. 71213	Natalia Sofia Coral.	X		17-12-21/1714-2021	29 de diciembre de 2021	Respuesta Comunicación No. 71213	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-005-2021	3/12/2021	INGDECOLS.AS.	Entrega de Hojas de Vida personal Profesional Mantenimiento.	Natalia Sofia Coral.	X		01-01-22/1714-2021	3 de enero de 2022	Entrega de Hojas de Vida personal Profesional Mantenimiento.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-008-2021	6/12/2021	INGDECOLS.AS.	Diseño Valla Informativa del proyecto.	Natalia Sofia Coral.	X						No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0014-2021	22/12/2021	INGDECOLS.AS.	Solicitud Licencia Ambiental.	Natalia Sofia Coral.	X		15-12-21/1714-2021	28 de diciembre de 2021	Solicitud Licencia Ambiental.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0018-2021	28/12/2021	INGDECOLS.AS.	Confirmación de limpieza de pozo séptico.	Natalia Sofia Coral.	X		10-12-21/1714-2021	21 de diciembre de 2021	Confirmación de limpieza de pozo séptico.	INGDECOLS.AS.	No aplica
Ingdecol-Invias-NRD-0019-2021	29/12/2021	INGDECOLS.AS.	Respuesta Oficio No. 70982	Natalia Sofia Coral.	X		06-12-21/1714-2021	15 de diciembre de 2021	Respuesta Oficio No. 70982	INGDECOLS.AS.	No aplica
							01-12-21/1714-2019	07 de diciembre de 2011	Actualización Póliza Contrato de Interventoría por Orden de Inicio.	SGI	No aplica
							02-12-21/1714-2021	07 de diciembre de 2021	Respuesta comunicados Ingdecol-Invias-NRD-005-2021 y NRD-007-2021. Observaciones hojas de vida personal de Mantenimiento	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							03-12-21/1714-2021	09 de diciembre de 2021	Hojas de Vida y Programa de interventoría.	INVIAS	No aplica
							04-12-21/1714-2021	09 de diciembre de 2021	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-004-2021. Plan de Inversión de Anticipo.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							05-12-21/1714-2021	10 de diciembre de 2021	Acta De Costos De interventoría – mes de noviembre de 2021.	INVIAS	No aplica
							06-12-21/1714-2021	15 de diciembre de 2021	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-006-2021. Relación de Equipo mínimo, APU'S, Programa de Obra, Programa de Inversión.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							07-12-21/1714-2021	16 de diciembre de 2021	Información de vehículos vinculados al Contrato No 1714 de 2021	INVIAS	No aplica
							08-12-21/1714-2021	17 de Diciembre de 2021	Solicitud Adición Contrato de Obra.	INVIAS	No aplica
							08-12-21/1714-2021	17 de Diciembre de 2021	Solicitud Adición Contrato de Obra.	INVIAS	No aplica
							09-12-21/1714-2021	17 de diciembre de 2021	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-007-2021. Observaciones a información del laboratorio.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							10-12-21/1714-2021	21 de diciembre de 2021	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-010-2021. Propuestas para limpieza pozo séptico.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							11-12-21/1714-2021	20 de diciembre de 2021	Solicitud certificación para movilidad motocicletas; Personal Interventoría.	INVIAS	No aplica
							12-12-21/1714-2021	22 de diciembre de 2021	Atención emergencias Variante Oriental de Pasto.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							13-12-21/1714-2021	24 de diciembre de 2021	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-013-2021. Entrega de Apiques vía 25NRD	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							14-12-21/1714-2021	24 de diciembre de 2021	Requerimiento por señalización preventiva Pr18+970-Pr19+020.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							15-12-21/1714-2021	28 de diciembre de 2021	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0014-2021 del 22 de diciembre del 2021. Solicitud de Licencia ambiental.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							16-12-21/1714-2021	28 de diciembre de 2021	Recursos a ingresar al contrato de Interventoría.	INVIAS	No aplica
							17-12-21/1714-2021	29 de diciembre de 2021	Respuesta comunicados Ingdecol-Invias-NRD-0011-2021. Observaciones hojas de vida personal de Mantenimiento.	INGDECOL S.A.S.	No aplica
							18-12-21/1714-2021	29 de diciembre de 2021	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-017-2021. Propuestas señalización túnel.	INGDECOL S.A.S.	No aplica

ANEXO NO. 22

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	4 (Día)	ENERO (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	30-11-2021 A 31-12-2021
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Recorrido inicial por la carretera Variante Oriental de Pasto



Descripción: inspeccion del estado actual de la Variante Oriental de Pasto



Descripción: vistas generales del estado actual de pavimento de la Variante Oriental de Pasto



Descripción: apiques para CBR en Variante Oriental de Pasto



Descripción: Remocion de derrumbe en Pr 6+500 en la carretera Variante Oriental de Pasto



Descripción: apiques para CBR en Variante Oriental de Pasto

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	30-11-2021 A 31-12-2021
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: recibo y entrega de la operación del Túnel de Daza el 29/11/2021



Descripción: Acceso por el Portal sur del Túnel de Daza



Descripción: Manejo de trafico vehicular en portales del Túnel de Daza



Descripción: centro de control de operación del Túnel de Daza C.C.O.



Descripción: Subestación principal 1 del Túnel de Daza en portal norte



Descripción: Subestación 2 del Túnel de Daza en portal sur

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	30-11-2021 A 31-12-2021
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal de Operador hace revisión y control de equipos de estación de bombeo contraincendios



Descripción: Personal de Operador hace revisión y control de equipos electromecánicos del túnel en subestaciones 1 y 2.



Descripción: Personal de Microempresa C. Vial Oriental realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del túnel. Retiro de escombros de desprendimiento de nicho central.



Descripción: Personal de Operador hace revisión y mantenimiento de postes SOS. Cambio de T8 32W en luminarias de emergencia



Descripción: Personal de Operador hace limpieza de estación de bombeo de sistema contraincendios, se revisa bomba Armstrong.



Descripción: Personal de Operador hace revisión y control de equipos electromecánicos del túnel de Daza

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	30-11-2021 A 31-12-2021
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal tecnico de Operador realiza cambio de collarín en tuberia contraincendios.



Descripción: Pr18+900. Accidente de vehiculo dentro del tunel, solo daños materiales.



Descripción: Camionetas de Contratista e interventor de operación de tunel



Descripción: Personal tecnico de Operador realiza revisión de baterías de UPS de subestación 2



Descripción: Revisión y limpieza de gabinetes y armarios de traformadores subestacion 2



Descripción: Empresa EMAS realiza el mantenimiento del pozo séptico del CCO del túnel.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

ANEXO NO. 23

BITACORA

BITACORA OPERACION TUNEL DAZA.

CONTRATISTA OPERACION TUNEL : INGDECOL SAS

CONTRATO INVIAS N° : 1704 - 2021

OBJETO : Mantenimiento de la Carretera 25NRD y Servicio de Operación Tunel Daza

FECHA INICIO : Noviembre 30 de 2021 a las 0:00 horas.

FIRMA AUTORIZADA OPERADOR : Pedro E Salazar S INC Residente
Pedro Ernesto Salazar S
7321409

CONTRATISTA INTERVENTORIA : JOYCO SAS BIC.

CONTRATO INVIAS N° : 1714 - 2021

OBJETO : Interventoría al mantenimiento de la Carretera 25NRD y Servicio de Operación Tunel Daza ubicado en Variante Oriental Pasto.

FECHA INICIO : Noviembre 30 de 2021.

Firmas Autorizadas interventoría :

Ing. Hebes M. Revelo G
Residente Interventoría

Javier.
Javier Oswaldo Bravo B.
Inspectos Interventoría

Martes 30 DE Noviembre 2021

Personal diurno:

Angela Florez, Cristian Cabrera, + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas + 2 Vigilantes Portal Sur Andres, Portal Norte. Amando Zambrano, + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing. Pedro Salazar. Ing. Camilo Sandoval, Ing. Mauricio Peralta, personal de Inegecol SAS equipo del contratista 1 camioneta. RENAULT color blanco. PLACAS GLS 194.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm Seco, lluvias moderado

5:0pm a 6:am Seco

Se recibe túnel sin novedades. se observa en camara + 8 PR 181250 3 usuarios en motocicleta es estado de embriaguez realizando maniobras peligrosas se realiza llamado por poste SOS #24 se informa a guarda sur pero usuario caso omiso al llamado, salen por sus propios medios. hora 00:58am. Ingresan personal de JOYCO DE INTERVENTORÍA Ing Hector. Diaz, Ing Juan Carlos Monje hora: 8:20am hora 10:35am, personal de mant ingresan al tunel revisión de equipos. de medida, pruebas de fonia. hora 9:25am, se realiza reunion de. Interventoria: Ing. Hector Diaz, Ing. Carlos Monje, Ing. Camilo Sandoval, Ing Mauricio Peralta, Ing. Heber Mauricio, hor 9:20 am. turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Paola Rosero, Nicolas. David. + 2 vigilantes Daniel Arias. nuevo. Jhon Narvaez, hace presencia Oscar, Cabrera para entrega de documentos. se observa 2 ciclistas. en portal norte sin novedad. piden ser trasladados hacia el portal sur en camioneta de operador hora 16:33pm. Se retira sr: Oscar Cabrera se retira celular rojo de antiguo consorcio para novedades llamar al cel 3208660250 Ing. Pedro Salazar o hace presencia personal de d. Inegecol SAS Ing. Camilo Sandoval y Mauricio Peralta con implementos de papeleria, cafeteria hora: 17:46pm hora 17:58pm. se detienen grabaciones del CCTV se informa personal de mant. hora 19:02am turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 6:0am Fabian Cuasquer Mario Chalaca. + 2 vigilante Amando Zambrano P.S. Bayron Alvarado P.N turno sin novedades.

Pedro E Salazar S
ING Residente

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Revelo G. Inspector: Javier Oswaldo Bravo B.

Firma: Javier

MIERCOLES 1 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Cristian Cabrera. Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez. PN. Andres Ruiz P.S + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. Gabriel Bautista, + 1 conducta Oswaldo Solazar Ing. Pedro Solazar. Ing. Camilo Sandoval. equipo del contratista 1 camione RENAULT color blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm. Seco

5:0pm a 6:0am. Seco lluvias moderados.

se realiza reunion con personal de Indecol SAS y Ing. Camilo Sandoval. se realizan pruebas de fonia revision de equipos de la subestacion # 3, 2 y 1, se realizan trabajos de destaponamiento de la tuberia de residuos peligrosos tunel con personal de consorcio oriental y personal de mant PR 19+600 Cam+7 hora 10:05am se realiza cierre por precaucion con senalizacion y paleteo guardas con paso restringido. fin. hora 10:25 am. Un vehiculo tipo camion se detiene dentro del tunel en la camara #2 PR 20+040 en sentido norte sur se realiza cierre por precaución vehiculo da reverso hasta la sub estacion #1 PR 20+200 por fallas en transmisión marca Hno, color blanco, PLACAS TKH 075 conductor Alveiro Ortega cel # 3187542384 turno sin novedades turno tarde de la 2:00pm a las 10:0pm. Paolo Rosero. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Daniel Arias P.S Jhon Narvaez P.N. Se realizan pruebas a tuberia contra incendio para observar fuga de agua y despresurizacion hora 14:15 pm. hace presencia Ing. Camilo Sandoval Ing. Mauricio Peralta. se realiza entrega de celular motorola cel # 3170600600 CCO, Se observa en camara #11 PR 19+215 motocicleta Varadero NKD 125 color negra de PLACAS QUV 99F Sentido norte sur se se translado hacia el portal sur en camioneta de operador hora 16:55 pm Se restablece INICIO de INTERNET. hora 17:00pm Se translado 1 caminante. sentido Sur norte en camioneta de operador hora 19:09pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las. 6:0am Fabian Cuaquer Angelo Florez + 2 vigilantes Bayron Alvarado P.N. y Amando Zambrano P.S. turno sin novedades.

Pedro E Solazar S
Ing Residente

INTERVENTORIA

Ing. Residente

Hebert Mauricio Revelo

Inspector: Javier

Javier Oswaldo Bravo Bermudez

JUEVES 2 DE DICIEMBRE 2021

Personal Diurno

Paola Rosero - Nicolas David. + 2 vigilantes. Jhon Narvaez P.S y Andres Ruiz P.N + 1 conductor Oswaldo Solorzar, Ing. Pedro Solorzar. 2 tecnicos Jonathan Bravo y Gabriel Bautidas, Equipo del contratista 1 camioneta RENAUL BIANCA placas GLS 194 OROTH. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm · Seco

12:00pm a 5:00pm · Seco

5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipos subestacion # 3, 2 y 1 toma de lecturas voltajes y amperajes personal de mant, se realiza inspeccion de fuga de agua tuberia contra incendio hora 8:45am. realizan visita el subdirecto operativo de INVIAS. Juan Esteban Rosero y directora Ing Maria del Pilar inspeccion de desprendimiento nicho parqueo PR 191240 se comunican por postes 503, hace presencia el Ing. Mauricio Peralta, Ing. Camilo Sandoval hora 1009 am; se realiza descarga de video solicita Ing. Maria del Pilar Directora INVIAS. de desprendimiento NOV-26-2021 hora: 9:04:14 camara # 10 PR 191310, se translada 3 caminante del Portal N hacia el portal Sur en camioneta de operador hora 10:20am turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Jhon Muñoz, Bayron Erazo Operadores CCO y 2 vigilantes. Carlos Gomez P.S. y Daniel Arias P.N. Nota: quedan apagados por fuga. la bomba principal y bomba JOCKEY. hora 14:30pm Vehiculo mazda 3 negro pinchado PLACAS IWX 577 se parkea en subestacion # 1 PR 201250 hora 12:00pm fin 13:41pm, Hace presencia personal de VOYCO. Ing. Carlos Monje Ing. Javier. Conductor, hora 14:38pm. hace presencia Ing. Mauricio Peralta Ing. Camilo Sandoval. hora 15:07pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:00pm a las 6:00am Cristian Cabrera, Angelo Florez, + 2 vigilantes. Andres Ruiz P.S. y Amanda Zambrano P.N. se observa por camara domo estacionado moto varada por llanta trasera pinchada marca honda color negra PLACAS 10K 65E se translada en camioneta de operador hora 22:05pm turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente

Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier

JAVIER OSWALDO BRAVO BENAVIDES.

Ing. Pedro Solorzar S
Residente.

VIERNES 3 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Paola Rosero, Jhon Muñoz, + 2 vigilantes Daniel Arias P.S y Jhon Narvaez P.N. + 2 tecnicos Gabriel Bautidas + Jonathan Bravo + 1 conductor Oswaldo Solorzar

Ing. Pedro Solazar, Ing. Camila Sandobal equipo del contratista y camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:00pm a 5:00pm. Seco y lluvias Intensas
5:00pm a 6:00am. Lluvias.
Se realiza inspeccion de Subestaciones y equipos de medidas. hace presencia personal de INCIAS: y Subdirecta Juan Carlos Quiñones Ing. Diego Concedo administracion vial Personal de JOYCO Ing. Hector Diaz Ing. Javier Lopez, Ing. Heber Mauricio. personal Indgedecol. Ing Mauricio Peralta, Ing. Camila Sandobal hora 9:06. Inspeccion malla vial, personal de mant realiza revision de fuga de agua tuberia contra incendio interior tunel con consorcio Oriental hora 10:02 am finaliza turno 13:0pm se realiza una reunion CCO Ing. Hector Ing. Javier, Ing. Mauricio, Ing. Camilo, Ing Heber turno 11:36 am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Mario Chaloca, Bayron Erazo, + 2 vigilantes Bayron Mallama. P.S y Carlos Gomez P.N. se realiza trabajo de prueba de junta postes sos ajuste de collarin en bomba principal sistem hidraulico personal de mant. se hace limpieza y destaponamiento de tuberia de residuos peligrosos personal consorcio oriental., se visualiza en camara # 1 PR 20+120 Vehiculo varado se produce hacer cierre de carril Norte Sur se procede ir en la camioneta de operador, se realiza senalizacion por precaucion con, semaforos, aspaylechas y guardas. se da via alternando carriles conductor informa que se sale la llanta por daño en la campana trasera lado derecho el vehiculo sale por sus propios medios y lo dejan en bahia subestacion # 1 PR 20+200 hora: 18:08pm fin 18:56pm vehiculo RENAULT simbol. color gris plateado PLACA CLV 851 propietario Pedro Pinzo cel 3105273091 usuario manifiesta que viene el dia de mañana a recibirlo. turno sin novedades turno nocturno de las 20.0pm a las 6:00am Cristian Cabrera, Nicolas David. Operadores + 2 vigilantes Andres. Ruiz, + Jhon Narvaez turno sin novedades

Pedro E Solazar S
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Jaider Oswaldo Bravo Benavides.

SABADO 4 DE DICIEMBRE 2021
Personal Diurno
Bayron Erazo. Jhon Munoz + 2 tecnicos Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo + 2 vigilantes Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN + 1 conductor Oswaldo Solazar

Ing. Pedro Solazar + 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco

Queda en vostadia en CCO PR 201250 Vehiculo marca a nombre de Alvaro Iborra cel: 3147655655 color gris PLACA AVQ 780, se retira Vehiculo RENAULT Simbol color gris Pisteado PLACA CLU 851 propietario Pedro Pinza cel 3105273091 remolcado en grua. se translodan viajeros 3 desde el portal Sur hacia el norte hora 9:43am hace presencia el Ing. Mauricio Peralta, hora 11:54am se realiza cierre de un carril se recoje una lamina de triplex en la via - camara #13 PR 191025 se retira Ing. Pedro Solazar 12:47am turno tarde de los 2:00pm a los 10:00pm Fabian Cuasquer - Mario Chalaca + 2 vigilantes Bayron. Mallama. P.N, Bayron Alvarado P.S, se translada 2 caminantes en camioneta de operador hora 15:45pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los. 6:00am Paola Rosero, Nicolas David + 2 Vigilantes Paola Rosero - Nicolas David + 2 vigilantes Jhon Narvaez. P.N, Daniel Arias P.S turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente Inspector: Javier Ing: mant: Pedro Solazar
Heber Mauricio Guerrero JAVIER OSWALDO BRAVO BENAVIDES Pedro Solazar

Domingo 5 DE Diciembre 2021

Personal diurno
Se translada en motocicleta varada Sentido Norte Sur usuario llego al portal norte Yamaha 125 color negra Placas QJG 75E en camioneta de operador hora 6:28am se observo 3 caminantes en el portal Sur se realizo translado hacia portal norte en camioneta de operador hora 6:43am turno de los 7:00am a 2:00pm. Bayron Erazo, Mario Chalaca + 2 vigilantes Carlos Gomez P.N, Bayron Mallama. P.S. turno sin novedades Fabian Cuasquer. Angela. Florez + 2 vigilantes Bayron Alvarado P.N Amanda Zambrano P.S, turno 2:0pm. 0 10:0pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm o los 6:00m. Paola Rosero - Jhon Munoz + 2 vigilantes Daniel Arias P.N y Carlos Gomez P.S turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant. Pedro Solazar S.
Heber Mauricio Rendo JAVIER OSWALDO BRAVO B. Pedro Solazar.

LUNES 6 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

8

Fabian Cosquer, Mario Salazar + 2 tecnicos Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes. Bayron Alvarado P.S, Bayron Hallamo P.N + 1 conductor Oswaldo Salazar, 1 equipo del contratista 1 camioneta renault color blanco PLACAS GLS 194, Ing. Pedro Salazar

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:00pm a 5:00pm Lluvias
5:00pm a 6:00am. Seco

Se realizo trabajos de revisión de equipos de subestaciones 3, 2 y 1 toma de lecturas voltajes y amperajes limpieza de postes sos pruebas de fenia postes sos, turno sin novedades. turno tarde de los 2:00pm a los 10:pm Cristian Cabrera, Angie florez + 2 vigilantes Andres Ruiz, PS, + 1 Amando Zambrano PN se observa caido de piedra material en nicho de paseo PR 191+240 turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 6:00am Bayron Erazo Jhon Narvaez + 2 vigilante Bayron Hallamo PS. Carlos Gomez. PN turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing: Residente: Hebert Mauricio Rosero. Inspector: Javier Andres Oswaldo Bravo Bernardo. Ing: Mant: Pedro Salazar

MARTES 7 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

fabian Cosquer. Angela Florez + 2 tecnicos Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Amanda Zambrano. PS y Bayron Alvarado P.N + 1 conductor Oswaldo Salazar, +1 Ing. mant. Pedro Salazar. equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza revisión de equipos de los subestaciones 3, 2 y 1 voltajes y amperajes hora 8:35am revision de juego de agua en bateo principal limpieza del cuarto de bomba hora 12:30pm, Se translado motocicleta MARCA TVS SPORT 100 color negra PLACAS XCW 02D que llega hasta el CCO varado por combustible en la camioneta de operador hora 12:02 am turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a lo 10:0pm Cristian Cabrera. Nicolas David + 2 vigilante Jhon Narvaez PS y Amando Zambrano P.N. Nota: bomba principal quedo apagada turno sin novedades. turno nocturno de los 10:00am a 2:00pm Bayron Erazo, Mario Cholaca turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo B. | Ing. mant: Pedro Salazar

MIERCOLES 8 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Cristian Cabrera - Angelo Flores + 2 vigilantes Bayron Mallama P.N, Bayron Alvarado P.S. Se transladan caminantes desde el portal sur hacia el norte en camioneta de operador hora 11:31am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Paola Rosero, Nicolas David. + 2 vigilantes Daniel Arias P.S, Jhon Narvaez P.N. se transladan 6 caminantes desde el portal norte hacia el sur en camioneta de operador hora 16:12 pm, llega motocicleta pinchada al portal norte motocicleta AKT 125 FLEX color negro de PLACAS PRK 62E hora 19:16pm, se observa en camara #3 PR 191+950 Sentido norte, Sur un desprendimiento de geomembrana se informa a Ing. Pedro Salazar se realiza cierre para registro fotografico con señalizacion y poleteo hora 21:24 pm turno sin novedades. turno nocturno de las 22:00pm a las 7:0am Fabian Cooquer, Mario Chalaca, turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo B. | Ing. mant: Pedro Salazar

JUEVES 9 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Cristian Cabrera - Nicolas David + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Jhon Narvaez, Andres Ruiz. Ing. Pedro Salazar + 1 conductor Oswaldo Salazar. equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanca PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:00pm Secos

12:00pm a 5:00pm lluvias. Intenso. neblina

5:00pm a 6:0am. lluvias.

Se realizo revision de equipos de medida voltajes y amperajes. se realiza colocacion de geomembrana en el PR 20+000 limpieza y mant de postes sin turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Jhon Muñoz + Paola Rosero + 2 vigilantes Carlos. Gomez, PS. Daniel Arias PN, se visualiza en camara #3 PR 191+950 sentido Norte Sur Vehiculo Varado por daño en freno llanta trasera usuario afirma que puede salir por sus propios medios se realiza cierre de carriles. P.M.S, GN paso de vehiculo civil si dirige a la bahia de subestacion #1 PLACAS SOW 365 CAT. II volks wagen. color blanco ST: Oscar Reina

cel. 3122285298 una vez terminado la novedad sedo paso en normalidad hora 21:09 a hora 21:13pm, Vehiculo II cat. llego al sitio para ayudar al Vehiculo varado hora 21:37 pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 6:0am. Fabian Cuasquer - Angelo Florez + 2 vigilantes Amando Zambrano P.N Andres. Ruiz P.S turno sin novedades

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo B. — Ing. Mant: Pedro Salazar

VIERNES 10 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Nicolas. David- Paolo Rosero - + 2 tecnicos Jonathon Bravo, Gabriel Bautidas + 2 vigilantes Daniel Arias. PS. y Jhon Narvaez P.N. + Ing. Pedro Salazar + 1 conductor Oswaldo Salazar equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanca PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm lluvias Intensas.

5:00pm a 6:00am Seco Neblina

Se realizo labores de barrido y limpieza del tunel por consorcio oriental se realiza cierre regulado con semaforizacion y paleteo hora 8:0am. se realizan revision de equipos. de subestaciones toma de lectura voltajes y amperajes personal de mant, Se realiza encendido de planta generadora para pruebas de rutina hora 8:05am finaliza 8:35 am, se realizan pruebas de fonia limpieza de postes sos, se cambian luminarias. 2 T8 de 32 W nicho de parkeo K 197+40 personal de mant. se realizo seguimiento a bombo principal. se transladan 5 venezolanos desde el portal sur hacia el norte en camioneta de operador turno sin novedades. turno tarde de las 2:00pm a las 10:0pm Bayron Erazo, Jhon Muñoz + 2 vigilantes Bayron Hallomo. P.S, y Bayron Alvarado P.N. turno sin novedades turno nocturno de la noche 10:0pm a 6:0am Cristian Cabrera. Angelo Florez + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS, Andres Ruiz P.N. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo B. — Tecn mant: Pedro Salazar

Sabado 11 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Jhon Muñoz, Paolo Rosero 2 tecnicos: Jonathon Bravo, Gabriel Bautidas

+2 Vigilantes Carlos Gomez P.S, Daniel Arias + 1 conductor Oswaldo Salazar Ing. Pedro Salazar, equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS. GLS 194. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am. lluvias moderadas.
Se observa personal de JOYCO a instalaciones de CCO Topografo Carlos Lopez hora 7:28am Ing Javier Lopez se realiza labores de Inspecciones de equipos de medidas voltajes, amperajes, se realiza cierre de carril sentido norte sur para escoltar vehiculo en camara #14 PR 18+915 hora 12:38pm turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Mario Chalaca, Bayron Erazo + 2 vigilantes Bayron Hallama P.N, Bayron Alvarado P.S, turno sin novedades, turno nocturno de las 10:0pm a las 6:0am. Cristhan Cabrera, Nicolas David. + 2 vigilantes Daniel Arias P.S, Jhon Narvaez P.N. Se informa Ing. Pedro Salazar por motivo de grabaciones del CCTV se deturo a las 21:20p se informa personal de mant da apoyo por via telefonica quedando en normalidad sistema, hora 22:15pm turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Oswaldo Bravo.
Ing. mant: Pedro Salazar

DOMINGO 12 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno
Bayron Erazo, Jhon Muñoz + 2 vigilante Bayron Hallama P.N, Carlos Gomez P.S. Se encuende bomba principal hora 7:33am fin 7:34am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Fabian Cuasquer - Mario Chalaca. + 2 vigilantes Amando Zambrano, Daniel Arias P.N, turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 6:0am. Pedo Rosero, Nicolas David. + 2 vigilante Bayron Alvarado turno sin novedades.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Oswaldo Bravo
Ing. mant: Pedro Salazar

LUNES 13 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno
Bayron Erazo, Mario chalaca + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Bayron Alvarado P.S y Bayron Hallama P.N + 1 conductor Oswaldo Salazar, Ing Pedro Salazar equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanca PLACAS GLS 194
Estado del Tiempo de 7am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:00pm · Seco
5:0pm a 6:00am · Seco.

Se realiza revisión de equipos de subestaciones 1, 2 y 3. voltajes y amperajes se encienden luces de emergencia tonel para pruebas de encendido personal de mant hora 10:15am hace presencia Ing. Camilo Sandobal al CCO hora 10:230m. se hace arreglo y revision de postes SOS exterior P.N. Se realiza translado de moto. Kawazaki color negro 130cc PLACAS DTJ-59A, desde el portal norte hacia el sur hora 13:01pm Se enciende generador electrico por ausencia de tension desde los 18:22pm finaliza hora 13:33pm. se bloquean Ventiladores de subestacion 3 y 2. turno sin novedades. hace presencia Ing. Carlos Monje de JOYCO.S.A.S hora 120pm. turno todo de los. 2:0pm a los. 10:0pm. fabian Cosque y Angelo Florez +2 vigilantes. Andres Ruiz PS y Amando Zambrano P.N hace presencia Ing Carlos. Monje. JOYCO SAS. hora 16:04pm. se recibe Camioneta Nissan FRONTIER. color gris 4x4. PLACAS KCX 817 Conductor: Ivan. de INTERVENTORIA JOYCO SA.S hace presencia Ing. Javier Lopez interventoria hora 15:34pm, llego hasta porqueadero oficinas indios Vehiculo II cat: tipo torbo Marca GMC blanco placa USE 86B Usuarios informan que vehiculo se encuentra pinchado de llanta trasera y esta lo espera de mecanico hora 19:05pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am se observa encendido de bomba principal se alerta en subestación #3 se apaga. automaticamente hora 23:31pm fin 23:32pm, se observa 2 caminantes y 1 bebe usuarios informan que caminantes solicitan q. hospedarse hasta el otro dia 5:00am que los recojen se realizo translado hacia el portal Norte para quedarse en oficinas de CCO se pide autorizacion Ing. Pedro Solazar hora 23:34pm. turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo B.
Ing mant: Pedro Solazar.

MARTES 14 DE DICIEMBRE 2021

Personal Diurno
Fabian Cosquer. Mario Chaloco + 2 tecnicos Gabriel Bastidas y Jonathan Bravo 2 vigilantes: Amando Zambrano PS. y Bayron Alvarado PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Pedro Solazar equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS-194.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco, 12pm a 5:00pm a 6:am Seco

Se observa en camino #4 PE 191865 Vehiculo perteneciente a empresa de EMAS. Varado por daño en cordon sentido Norte, Sur se comunica por poste 503 y afirma que carro taller biene en camino se realiza hacer señalizacion por precaución PLACAS SVQ 534 Internacional se habilita trafico con pasa regulado hora: 00:30am fin 00:48 hace presencia carro taller de EMAS hora 1:43am - 2:23am se retira vehiculos de EMAS 03:23 am trafico en normalidad. turno sin novedad. Se transladan 2 caminantes sentido Sur, Norte en camioneta de operador hora 8:57am Se continua con trabajo de revision de bomba principal. Por despresurizacion personal de mant. hora 10:00am. turno sin novedad. turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Jhon Narvaez P.S. y Andres. Ruiz P.N. Cristian Cabrera y Angela Florez operadores. Personal de mant. continua con revision de bomba principal por despresurización queda en encendido. apagado hora 16:00pm turno sin novedades turno de la tarde de las 10:00pm a las 6:am. Jhon Muñoz, Bayron Erazo, + 2 vigilantes Bayron Alvarado P.S, Bayron Mallama P.N. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente Heber. Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo

Ing mant: Pedro Salazar

MIERCOLES 15 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Fabian Cuaquer. Angelo Florez + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Andres Ruiz - P.S y Amando Zambiano + P.N. + 1 conductor Oswaldo Salazar Pedro Salazar Ing. mant., Ing. Camilo Sandoval. Coordinadora. equipo del contratista 1 camioneta RENAULT cola blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Neblina

12:00pm a 5:00pm Neblina.

5:00pm a 6:00am Llovisnas.

Se realiza revision de equipos de subestaciones. 3 y 1 de datos voltajes yamperajes se realizan trabajos de roceria en los portales Sur y norte por consorcio oriental hora 8:56am se realiza prueba de fonia a postes 503 y revision de bomba principal por despresurización. Armado de bomba principal tuberia de despresurización. hora 11:30am se levantan tapas. de los rejillos de desagoue. del agua del tunel cole y descole. del PR 19 + 350 turno sin novedades. turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Nicolas. David. + Cristian Cabrera + 2 vigilante Daniel Arias P.S, Jhon Narvaez P.N. hace presencia Ing. Carlos Monje INTERVENTORIA hora 3:15pm se translado 1 viajero desde el portal sur hacia norte en camioneta de operador hora 8:29pm

14

turno sin novedad turno nocturno de las 10:pm a las 07am Mario eholaco. Bayron Erazo. + 2 vigilantes Jhan Narvaez P.N. Amando Zambrian P.S turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier. Javier Oswaldo Bravo | Tecn mant Pedro Solazar

JUEVES 16 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Cristian Cabrera - Angelo Florez + 2 tecnicos Gabriel Bastidas - Jonathan Bravo + 2 vigilantes Jhan Narvaez P.S, Andres Ruiz P.N, 1 conductor Oswaldo Solazar Ing. Pedro Solazar Equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Nublados.

5:00pm a 6:00am Seco. Neblina

6:00am a 7:00am Nublados.

Se realiza trabajos de levantamiento de tapas para revision de fuga de agua. con personal de consorcio oriental y mant hora 8:30am Ingresa personal de JOYCO Ing. Javier Lopez, hora 8:10am. ingreso personal. de JOYCO SAS Juan Carlos Monje hora 9:36am turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Paola Rosero Nicolas - David. + 2 vigilantes Daniel Arias - P.N. Jhan Narvaez P.S. pruebas de fenix postes 505, se observa residuos - en la via tunel camara + 12 Sentido Sur Norte se realiza cierre sentido sur norte se retiran en camioneta de operador se normaliza. trafico hora 18:14pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a 07:00am Fabian Cuaquer - Mario Cholaco + 2 vigilantes Andres Ruiz P.S Amanda Zambrano P.N. Usuario solicita dejar motocicleta varada por fallas mecanicas. es recibido por guarda Amanda Zambrano usuario deja documento de la motocicleta Tarjeta de propiedad - Seguro - moto. AKT negra PLACAS ROV 34B turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo | Ing. Residente Heber Mauricio Revelo | Ing. Mant Pedro Solazar

VIERNES 17 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Cristian Cabrera - Nicolas David 2 tecnicos Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Daniel Arias P.S y Jhan Narvaez P.N + 1 conductor Oswaldo

Solazar Ing. Pedro Salazar, Ing. Camilo Sandobal equipo del contratista
1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Nublados.
12:00pm a 5:00pm Nublados. Neblina
5:00 pm a 07:00am Nublados Neblina.
Se realizan trabajos de levantamiento de topes. del tunel tuberias contra incendio para revision de fuga personal consorcio oriental y mant. hora 8:300m se realiza toma de datos. de voltajes y amperajes pruebas de fonia, Hace presencia personal de Policia Int Deison León y PT Edison Gomez Sijin para solicitud de videos para investigación de hurto de vehiculo atendieron. Ing. Heber Revelo, Ing Pedro Salazar y tecnico Jonathon Bravo hora 10:05 am, hace presencia Ing. Camila Sandoval hora 11:50 am turno sin novedades turno tarde de los 2:00pm a los 10:0pm. Paolo Rosero- Jhon Muñoz + 2 vigilantes Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez P.S. Se reporta que se encuentra fuga en taberia de contra incendio PR.181 Se visualiza en camara #10 PR19+310 motocicleta varada operador de cco Jhon Muñoz oak en camioneta de operador marca SUZUKI PLACAS VCU 07E color negra conductor Johana Rosero cc 1085.27560 varada por gasolina hora 18:57am, se realiza translado de personal del ejercito #8 desde el portal sur hacia el norte hora 19:20pm, Se retira motocicleta negra AKT PLACAS ROV 346 hora 19:39 pm, hace presencia Ejercito Nacional portal norte hora 21:30pm Se translada personal del ejercito nacional 9 del portal norte hacia el sur hora 21:39 pm. turno sin novedades. turno nocturno de los. 10:0pm a los. 07am Fabian Vasquez. Angelo Florez + 2 vigilantes Jhon Narvaez P.S. y Andres Ruiz P.N. turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Oswaldo Bravo

Ing. mant. Pedro Solazar

Pedro E Salazar S

Sabado 18 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Nicolas. David. Paolo Rosero, + 2 tecnicos. Jonathon Bravo, Gabriel Bastidas + 1 conductor Oswald Salazar + 2 vigilitantes. Daniel Arias. P.N y Bayron Mallama Se translado 1 comandante 1 visitantes. desde el portal sur al norte. hora 11:25am turno sin novedade turno tarde de los. 2:0pm a los. 10:0pm. Jhon Muñoz, Bayron Erazo + 2 vigilantes Bayron Alvarado P.N, Carlos. Gomez P.S, hace presencia en cco personal de Cedenar Ing. Edwin Hugo Cerón permito fotografico

informan que se realizaro 1 apagon de energia por. mantenimiento se pide autorizacion Ing. Pedro Solazar turno sin novedades turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am Cristian Cabrera. Angela Flores + 2 vigilantes Daniel Arios. P.S y Jhon Narvaez P.N turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Oswaldo Bravo | Ing. mant: Pedro Solazar

DOMINGO 19 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Paola Rosero - Jhon Muñoz. + 2 vigilantes Carlos Gomez PS y Andres Ruiz PN Se realiza llamado a consorcio vial Oriental porque se visualiza derrumbo por el golibo mecanico se informo Ing. Pedro Solazar para informar novedad hora 07:00am se realiza señalizacion de derrumbo por consorcio oriental turno tarde de las 2:00pm a las 10:pm Mario Cholaca - Bayron Erazo + 2 vigilantes Bayron Alvarado PN y Amando Zambrano P.S turno sin novedades turno de la 10:00pm a las 07:pm. patrullero Bladimir Ordoñez polca con cel. 3117824872 deja motocicleta en instalaciones CCO. hora 21:47pm Cristian. Cabrera y Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez P.S y Daniel Arios P.N turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Daniel Oswaldo Bravo | Ing. mant: Pedro Solazar

LUNES 20 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Jhon Muñoz y Mario Cholaca + 2 tecnicos Jonathon Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Bayron Hollomo PN y Bayron Alvarado PS. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ingmant. Pedro Solazar. 1 equipo del contratista 1 camioneta RENAUL color blanco RENAULT color blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm lluvias moderadas.

12:00pm a 5:0pm. Neblina

5:00pm a 07:0am. lluvias moderadas.

Se realiza revision de equipos de subestaciones 1, se realiza cambio de collarines. de tuberia de contra incendio 6" en el PR 181520 y 181530 personal de mant hora 8:20 hor 14:0pm, se traslado cominante en camioneta de operador hora 9:16 am hace presencia personal de interventoria Joyca Daniela Lopez 12:01pm

Sistema de grabaciones CCTV quedo sin grabar hora 11:06 am. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm fabian Vasquez y Bayron Erazo + 2 vigilantes Andres Ruiz PS y Amando Zambrano P.N se finaliza con cambio de collarines de tuberia 6" contra incendio hora 14:00pm se realizan pruebas de fonio a postes sos revision de equipos subestacion #2 hora 15:00pm turno sin novedad turno nocturo de las 10:0pm a las 07:00am Paola Rosero, Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez PN y Bayron Hallama PS turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Andres Oswaldo Bravo | Ing mant: Pedro Solazar

MARTES 21 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Mario Cholaca. Bayron Erazo + 2 vigilantes Amando Zambrano PNS, Carlos Gomez P.N. + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas, + 1 conductor Oswaldo Solazar. Ing. Pedro Solazar equipo del contratista 1 camioneta RENAUL color blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm lluvias. Seco
12:00pm a 5:00pm lluvias. neblina.
5:00pm a 6:00am. lluvias intensas

Se realiza revision de equipos de subestacion #1, se observo caido de escombros. en nicho de parkeo PR19+240, se translodan 4 caminantes en camioneta de operador hora 9:23 am, se translado en camioneta de operador uno motocicleta pulsar color verde PLACAS SIP-09D hora 10:34am hace presencia Ing. Yuli Barrigo. especialista en suelos interventoria JOYCO hora 13:41pm hace presencia Ing. Camilo Sandoval. Ing. Julio Ruiz hora. 14:00pm. cambio de turno de la 2:00pm a las 10:0pm. fabian Vasquez. Angelo Florez + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS, Andres. Ruiz P.N. se realiza revision de equipos subestacion # 2 y 3 amperajes y voltajes. se realiza transpaso de un caminante en camioneta de operador sentido norte, sur hora 16:09 pm, se translado 3 caminantes sentido sur Norte, hora 16:12 pm y personal Idgedecol y JOYCO realizan ingreso a instalaciones CCO para realizar acta visita al tunel hora 17:01 pm, hace presencia personal del ejercito Nacional de Instalaciones. del portal sur tunel daza hora 17:39 pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Paola. Rosero, Jhon Muñoz + 2 vigilantes Bayron Hallama PN, Bayron Alvarado PS turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Oswaldo Bravo | Ing. mant: Pedro Salazar

MIERCOLES 22 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Mario chalaca, fabian Cuaquer + 2 vigilantes Andres Ruiz PS, Amando Zambrano + 1 conductor Oswaldo Salazar. + 2 tecnicos Jonathon Bravo + Gabriel Bastidas ing Pedro Salazar. equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GCS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm lluvias moderados seco

12:00pm a 5:00pm lluvias.

5:00pm a 6:00am lluvias.

Se realiza revisión de equipos de medido p voltajes y amperares de subestaciones 3, 2 y 1. se realiza cierre de carril por precaucion. tunel por barrido y limpieza del tunel por consorcio oriental pasa por un solo carril señalizacion y poleteo semaforizacion. hace presencia Ing. Camilo Sandoval, Ing. Javier Ruiz se visualiza en camara # 124 PR 181890 Vehiculo que transitaba por carril Norte, Sur que pierde el control por aparente falla mecanica llanta pinchada y golpea en anden de carril D-D y gira se realiza cierre por precaucion ingreso personal mant y interventoria se realiza llamado a ambolancia y policia de carreteras. Vehiculo I categoria Montero Mitsubishi GLS PLACA FCO-166 Conductor fabio Nelson Cuetio ced 10498366 cel 3104292417 y pasajero Jenny Paola Cuetio quien resulto golpeada y fue transladada en ambolancia a Centro de Asistencia TRAUMEDICAL hora 12:57pm llega ambolancia San Jose 13:16pm. hace ingreso policia de carreteras para verificacion de accidente hora 13:31pm ingresa grua para retirar vehiculo hora 13:52pm Se realiza labores de limpieza de aceite con personal de cooperativa y consorcio vial oriental se da apertura normal de via y normal funcionamiento hora 13:53pm Cambio de turno de las 2:00pm a las 10:00pm. Cristian Cabrera y Angelo Flores + 2 vigilantes. Daniel Arias PS. y Jhon Narvaez PH Se reporta a tecnico Jonathon Ventilador #5 queda en parada manual para revision hora 18:28 Se transladan 9 caminantes desde el peaje Sur hacia el norte en camioneta de operador. turno sin novedades turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am Jhon Muñoz, Bayron Erazo + 2 vigilantes Carlos Gomez PS Amando Zambrano turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector Javier: Javier Oswaldo Bravo | Ing. mant: Pedro Eduardo Solazar S

JUEVES 23 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno:

Angelo Florez. Fabian Cuaquer + 2 vigilantes. Jhon Narvaez, Andrez Ruiz Ing. Pedro Solazar. 1 Conducta Oswaldo Solazar + 2 tecnicos Jonathan Bravo Gabriel Bastidas. equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm Seco

5:0pm a 6:00am. Seco

Caminante abandonan oficinas de oficinas de parqueadero CCO, camioneta de CCO sale con conductor Oswaldo Solazar, Ing. Pedro Solazar a PR.04+00 Variante Oriental para atender derrumbo, se realiza trabajos de reseteo. en ventilados #5 de subestacion #2 personal de mant. quedando en normalidad hora 8:25am, se realiza revision de equipos de subestaciones, 1.2.3. pruebas. de fonia a postes 500. turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las. 10:0pm. Cristhan Cabrera. Nicolas David, + 2 vigilantes. Carlos Gomez P.S. y Daniel Arias P.N. Se trasladan viajeros desde el portal sur en camioneta de operador hasta el portal norte hora 13:55pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las. 07:00am Mario Chalaca, Bayron Erazo + 2 vigilantes Amando Zambrano PN, Andres Ruiz PS, turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Oswaldo Bravo | Ing. mant: Pedro Eduardo Solazar S

VIERNES 24 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Angelo Florez, Cristhan Cabrera + 2 vigilantes Daniel Arias PS, y Jhon Narvaez. PN, + 1 conductor Oswaldo Solazar, + ing. Pedro Solazar + 2 tecnicos Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm Seco

5:00pm a 6:00am Seco

Se recibe turno sin novedades. se traslado caminante Sur Norte en

Camioneta de operador hora 5:48am, se realiza revision de equipos subestaciones 3,2 y 1 se realiza pruebas de fonia a postes SOS. turno sin novedad turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Paola Rosero - Nicolas David + vigilante Carlos Gomez PN. Bayron Hallema PS. se alarma UPS de la subestación #3 se informa personal de mant. hora 17:12 pm, se visualiza en camara domo norte motocicleta varada pinchada usuario solicito translado hacia el portal sur una moto pulsar 135 color azul de placas AZP 48E pinchada llanta trasera hora 18:36 pm turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Fabian Cuaquer. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Andres Ruiz P.N Daniel Arias. turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo | Ing mant: Pedro Solazar

Sabado 25 de Diciembre 2021

Personal diurno

Cristian Cabrera - Nicolas David. + 2 vigilantes Bayron Hallema P.N, PS Bayron Alvarado turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Paola Rosero - Mario Cholaca + 2 vigilantes, se visualiza en camara #12 PR 19+124 Sentido Norte Sur Vehiculo varado por fallos mecanicos operador Mario Cholaca se dirige al sitio para remolcar vehiculo en camioneta de operador se realiza señalizacion con semaforizacion y paleteo con guardas Vehiculo I categoria mar. Chevrolet corsa evolution color gris PLACAS AUR 001 sin novedad hora 17:42:pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Fabian Cuaquer. Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias PS, Jhon Narvaez PN. turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residentes Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo | Ing. mant: Pedro Solazar

Domingo 26 de Diciembre

Personal diurno

Paola Rosero. Nicolas David. + 2 vigilantes Bayron Hallema, Carlos Gomez turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Jhon Muñoz Bayron Erazo + 2 vigilantes Amanda Zambrano + Bayron Alvarado, usuario deja motocicletas en instalaciones de CCO hacho de parqueo por fallos mecanicos argumento que el dia 27 del presente sera retirado vehiculo Juliana Lopez

CC 1'086,332,542 motocicleta AKT 125 color negra placas HJC - 94F turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 6:00am. Cristhan Cabrera - Angela Florez + 2 vigilantes Daniel Arias P.N, Carlos Gomez P.S turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ingº Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo

Ing mant. Pedro Solazar.

LUNES 27 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Paolo Rosero - Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Jonathon Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Bayron Alvarado P.S. Bayron Hallomo, P.N. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. Pedro Solazar, 1 camioneta RENALT color blanco PLACAS GLJ 194

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm llovizna. Intenso.

5:0pm a 6:00am. llovizna.

Se realiza encendido de planta electrica subestacion + 1 para pruebas de rutina hora 8:150m a 8:450m aprox. 30 minutos. se realizan pruebas de UPS y baterias endescarga. estado en normalidad hora 8:46am, se realiza pruebas de goteo y limpieza de gabinetes contra incendio. se realiza revision de equipos. pruebas de UPS baterias en descarga en normalidad hora 2:0pm, se translado moto pinchada desde el parta norte hacia el sur en camioneta de operador PLACAS SVE 38E AKT. color negra hora 12:42pm, se visualizo en camara #9 PR 194415 moto varada se realiza llamado por parte sos +27 moto ciclista hace caso omiso sale por sus propios medios. aprimo moto está recalentada. sin novedad hora 13:05pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Erazo, Mario Cholaca, + 2 vigilantes Amando Zambrano. P.N. Andres Ruiz PS, Se retira moto de bahia CCO hora 14:24pm turno sin novedades, turno nocturno de las 10:0pm a las 6:0am. Cristian Cabrera, Nicolas David. + 2 vigilantes Bayron Hallomo PS, Carlos Gomez P.N turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo

Ing. mant: Pedro Solazar

MARTES 28 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Jhon Muñoz, Mario Chaloca, + 2 tecnicos. Jonathon Bravo, Gabriel Bastidas. + 1 vigilante Bayron Alvarado PN. Amando Zambrano PS. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. Pedro Solazar 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194 Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:0pm a 5:00pm Seco

5:00pm a 6:00am Seco

Se hace translado por precaucion de motocicleta con fallo mecanicos en camioneta de operador desde el portal norte al sur Moto FAS100 color negro PLACAS ILO 63D hora 6:18, se realizan trabajos de rectificacion de medidas gabinetes contra incendio toma de datos subestaciones + 3 limpieza de grota y rebastecimiento de agua para tanque de baños de guardas portal sur limpieza de grota pruebas de fonio hora 8:30 am fin hora 13:0pm, cierre preventivo de carril sur, norte por ciclista imprudente que hace caso omiso a prohibicion de paso a ciclistas. hora 10:17 am. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Erazo, fabian Cuasquer + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS. y Andres Ruiz P.N se realizo toma de datos. y rebastecimiento de tanque bomba Jocky hora 14:00pm se realizo parcheo con asfalto personal de consorcio oriental en el PR 184+30 se realizo cierre preventivo por precaucion con semaforizacion y paleteo paso restringido hora 14:45pm, Vehiculo quedo varado por falta de combustible en PR 201+300 portal norte se señalizo por precaucion y seguridad y sale por sus propios medios Vehiculo Chevrolet turbo color blanco PLACAS UFW-623 conductor Arley Jimenez Cel 3177810115 hora 19:34pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Paola Rosero, Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez PN, Bayron Alvarado PS turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hebert Mauricio Revelo | Inspector: Javier Oswaldo Bravo | Ing. mant: Pedro Solazar.

MIERCOLES 29 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

Mario Chaloca, Bayron Erazo + 2 tecnicos Jonathon Bravo, Gabriel Bastidas, + 2 vigilantes Andres Ruiz PS. y Amando Zambrano PN + 1 conductor Oswaldo Solazar, Ing. Pedro Solazar equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm lluvia intensa.
5:00pm a 6:00am. Neblina. lluvias.

Se realiza revision de equipos de la subestacion 3.2 y 1 toma de lecturas. voltajes y amperajes. Se realizo limpieza y mant. de gabinetes de Ventiladores y transformador de 300KVA de la subestacion #2 personal de mant hora 9:30am hace presencia Ing. Javier Lopez de Joyco hora 11:00am, cierre de carril Norte, Sur por vehiculo varado por fallas electricas. PLACA YAO-047 color vino tinto remolcado por camioneta de operador hasta el portal sur se realiza señalizacion por prevencion hora 11:26 am, se transladan caminantes en camioneta de operador sentido Sur, Norte se realizan 3 recorridos. hora 11:48am, se realizo limpieza y mant. de gabinetes Ventiladores y transformador de 300KVA y cuarto de bombo hora 11:50am turno sin novedades turno tarde de los. 2:00pm a los 10:00pm Angela Florez, Fabian Vasquez. 2 vigilantes Daniel Arias y PS y Jhon Narvaez PN personal de mantenimiento realizo toma de datos y revision de equipos en subestacion #2 y limpieza de Aire acondicionado transformadores, Condensador y celdas. de Ventiladores hora 16:00pm, se visualiza en nicho de parqueo PR 191310 atraves de la camara #10 Vehiculo de II col tipo volqueta marca internacional color rojo PLACA OFJ-708 que se detiene se hace llamado por poste SOS #27 a usuario el cual no responde y se visualiza Alarma de puerta abierta de gabinetes SOS op fabian Vasquez ingreso en camioneta de operador el vehiculo se retiro dejando la puerta abierta del poste SOS #27 sin novedades hora 17:28pm Sr Eduardo Martinez CC 12999.789 cel 3007041155 deja en bahia de parqueo CCO Vehiculo Nissan Murano, gris, placa CLX 604 con daño en manguera de radiador Recibe guardo Jhon Narvaez turno sin novedades turno nocturno de los. 10:00pm a los 6:00am. Paola Rosero - Jhon Muñoz, 2 vigilantes Amanda Zambrano PS, Bayron Alvarado P.N, llega grua para llevar vehiculo se encuentra en parqueadero CCO hora 21:52pm. se retiran: turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Zevallos — Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo — Ing. mant: Pedro Solazar

JUEVES 30 DE DICIEMBRE 2021

Personal diurno

fabian Vasquez. Mario chaloco + 2 tecnicos Jonathan Bravo Gabriel Bohados +2 vigilante Jhon Narvaez PS, Andres Ruiz PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. Pedro Solazar.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:0pm a 5:00pm Neblina llovizna moderada
5:00pm a 6:00am Seco

Se visualiza en camara Nº10 PR19+310 motocicleta varada se translado en camioneta de operador hasta el portal sur motocicleta BAJAJ color negra PLACAS XBY 78D hora 6:350m. hace presencia personal de EHAS con vehiculo vactor para limpieza de pozo septico PLACAS GIM 016 con colaboracion de personal consorcio oriental vial se realiza senalizacion por precaucion hora 9:35 finaliza 11:030m, se presenta falla de energia electrica se enciende generador principal por ausencia de tension hora 10:08am se apaga hora 10:19am quedan en falla Ventiladores de subestaciones 3,2 + 4,5,6,7,8,10,11,12 se realiza reseteo por personal de mant. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Angelo Flores. Cristian Cabiera + 2 vigilantes Carlos Gomez P.S y Daniel Arias P.N. se translodan caminantes desde el portal norte al portal sur en camioneta de operador hora 21:15pm, se visualiza en camara 18 PR 181725 un perro, operador Cristian Cabiera advede al evento y es retirado finaliza 21:44pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07am Bayron Erazo, Jhan Moñor 2 vigilantes Amanda Zambrano PN, Andres Ruiz P.S sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier

Ing mant.

VIERNES 31 DE OCTUBRE 2021

Personal diurno

Fabian Vasquez - Angelo Florez, 2 tecnicos Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Daniel Arias PS, Jhan Narvaez P.N + 1 conductor Oswaldo Salazar, Ing. Pedro Salazar equipo del contratista 1 camioneta RENAULT color blanco PLACAS GLS 194

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipos de subestacion +3,2 y 1 toma de lecturas voltajes y amperajes, se observa lodo de predio nicho de parkeo PR19+240 se transportan 2 trabajadores en camioneta de operador hasta el portal sur

Hacia el norte, personal de mant realiza cambio de monitor de cco CCTV INPROVET INV 103961 por falla de pantalla hora 9:50am. hace presencia ejercito Nacional al portal sur hora 9:33am, se transladan caminantes desde el portal sur hacia el norte en camioneta de operador: hora 10:10am se transladan 2 visitantes en camioneta de operador desde el portal norte hasta el sur hora 13:00pm Cambio de turno de las 2:0pm a las 10:0pm. Cristian Cabrera. Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez PN, Bayron Hallama PS. Se realiza translado de vehiculos por precaucion por fallas mecanicas en camioneta cco desde el porta norte a sur Vehiculo Chevrolet Swift color gris PLACA hora 18:15pm CMH 922 hora 18:25, se realiza ingreso al tunel en camioneta de operador para retirar moto varada pero los usuarios deciden salir por sus propios medios hora 20:25, se requiere retirar moto detenidad en el interior del tunel PR 19+310 bahia de parkeo de emergencia con camioneta de cco hasta el portal sur moto Honda color azul PLACAS DGV 49B tiene llanta pinchada hora 20:55pm turno sin novedades turno nocturno de las. 10:0pm a las 07:00am. Mario Cholaca Bayron Erazo. + 2 vigilantes. Andres Ruiz. PN y Jhon Narvaez PS turn sin novedades

Sabado 1 de ENERO 2022 INTERVENTORIA: Ing. Residente:

Personal diurno Inspector: Javier . Ing. Pedro Solazar:

operador Mario Cholaca ingreso al tunel para sacar a perro que ingreso desde portal sur para evitar riesgos con los usuarios el animal es dejado en parquea dero de antiguo Deconar, esta asustado por lo polvoro y asi evitar que vuelva a ingresar al tunel hora: 2:37am.

Cristian Cabrera, Angela Florez, + 2 vigilantes Daniel Arias PS, Bayron Alvarado PN se transladan caminantes desde el porta norte al portal sur en camioneta de operador hora 12:49pm turno sin novedades turno tarde de las. 2:0pm a las. 10:0pm. Paola Rosero, Nicolas. David. + 2 vigilantes, Carolos Gomez PN Bayron Hallama PS, se presta ayuda vehicular categoria 1 en retorno sur con cables de ingeccion autorizado por Ing. Pedro Solazar. hora 17:20pm, se observa en camara # 16 PR/18+725, 1 colchon en el carril norte sur se evacua en camioneta de operador hora 19:02pm, se realiza translado de motocicletas SUZUKI AX100 color negra, PLACAS INB-90D por llanta pinchada en camioneta de operador hora: 19:47pm turno sin novedades turno nocturno de las. 10:0pm a las. 07:00am Fabian Vasquez. Mario Cholaco + 2 vigilantes. Andres. Ruiz P.N. Jhon Narvaez PS. turno sin novedades.

INTERVENTORIA: