	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1704-2021 **Contratista:** INGDECOL SAS

Contrato de Interventoría No. 1714-2021 **Interventoría:** JOYCO SAS BIC

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 7 **MES O PERIODO:** 1-31 DE MAYO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	1
1	**INTRODUCCION**		12
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		13
2.1	Localización		13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		17
2.4	Características técnicas del proyecto		18
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		21
3.1	Información general del contrato		21
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		21
3.3	Seguimiento Items no previstos		38
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		39
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		40
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	72-87
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	88-89
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	90-91
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	92-94
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	95-96
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	97-98
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	99-101
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	102-103
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	104-106
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	107-109
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	110-122
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		43
5.1	Información general del contrato		43
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		43
5.3	Informes especialistas y profesionales		64
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		65
5.5	Informe matriz de riesgos.		65
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		65
5.7	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		65
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		65
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	123-124
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	125-126
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	127-128
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	129-130
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	131-132
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	208-210
7	**Conclusiones y recomendaciones**		65
8	**Anexos**		67-69
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		134-138
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		139-156
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		157-185
8.5	Informe Especialistas		186-207

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 367 de fecha 19/11/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** 1 A 31 MAYO de 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1704 - 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022
FECHA DE INICIO: 30/11/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2022
PLAZO ACUMULADO: 8 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.702.054.158,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 562.109.134,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 5.264.163.292,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.086.067.010,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 271.126.711,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	KM	2,225
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	21
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	8

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	km	0,219	0,219
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		km	0,219	0,219
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	1	6,03

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	2.986.082.225,00	22.925.535,00	3.009.007.760,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	51.096.446,00		51.096.446,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	99.999.823,00		99.999.823,00
Servicio de Operación Tunel Daza	1.592.986.740,00	302.667.481,00	1.895.654.221,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	75.000.000,00	14.250.000,00	89.250.000,00
Costos DIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	30.000.000,00		30.000.000,00
Costos INDIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	750.000,00	142.500,00	892.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	88.262.542,00		88.262.542,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	4.924.177.776,00	339.985.516,00	5.264.163.292,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	897.986.830,00	6.562.211,45	904.549.041,45	921.781.004,00
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	81.625.000,00	15.508.750,00	97.133.750,00	557.388.479,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	31.500.000,00	5.985.000,00	37.485.000,00	37.485.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	1.011.111.830,00	28.055.961,45	1.039.167.791,45	1.516.654.483,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 3.822.717.732,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.479.169.483,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 38,69%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 24
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 29
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **66**

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO









ACIÓN DE TUNEL DAZA: CENTRO DE CONTROL DE OEPRACIONES CCO.

Indicar la localización y actividad: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO actividades de mantenimiento de obra

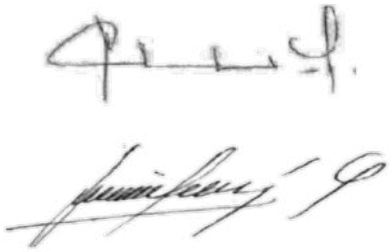
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

MEDIANTE OFICIO N° 22-02-22/1714-2021 DE 23/02/2022 CON RADICADO 00068, SE REALIZO SOLICITUD ANTE INVIAS DT-NAR PARA DAR INICIO A PROCESO SANCIONATORIO A LA FIRMA INGDECOL SAS POR INCUMPLIMIENTO AL CONTRATO 1704-2021.

Firma
Nombre MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsables de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
HEBER MAURICIO REVELO G M.P. 19202-17413 CAU.	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
FRANCISCO JAVIER LOPEZ M.P. 52202-37703 NRÑ.	M.P. 25202-13914 CND.	M.P. 25202-13914 CND.
Fecha: 31/05/2022	**Fecha: 31/05/2022**	**Fecha: 31/05/2022**

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del presente cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 1/02/2022) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

Tabla de contenido

ANTECEDENTES 5
CONTRACTUALES: 5
ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 8
1 INTRODUCCIÓN 10
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 13
Inventario de Operación del Túnel 16
Inventario de Infraestructura del Túnel 16
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
3.2.1 Actividades Técnicas 27
3.2.2 Gestión Social Contratista 28
3.2.3 Gestión Ambiental 29
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 35
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTO 36
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 37
3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría 37
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 38
4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 38
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 38
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 38
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 39
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 39
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 39
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 39
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 39
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 40
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 40
4.9.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 40
4.9.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS 40

4.9.4 Actas de Reunión 40

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 41
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 42
5.2.1 Actividades Técnicas 42
5.2.2 Actividades Administrativas 46
5.2.3 Actividades Legales 47
5.2.4 Gestión Social Interventoría 48
5.2.5 Gestión Ambiental 51
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 60
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 62
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 63

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 63

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 63
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 63
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 64
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 64

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 65

8 ANEXOS 68

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 68
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 68
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 68
8.4 BITÁCORA 68

TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas - Variante oriental de Pasto

Tabla No. 2: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 3: Información general del contrato de obra

Tabla No. 4: Información general del contrato de Interventoría

Tabla No. 5: Información inspecciones realizadas interventoría

ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP el día 27 de diciembre de 2019 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DO-SRN-138-2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" y mediante resolución No. 2676 del 14 de septiembre de 2021, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 14 de septiembre de 2021; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 22 de octubre de 2021.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 29 de septiembre de 2021, se recibieron 51 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.9 "Cronograma de Proceso", tanto el informe preliminar de evaluación como el informe final de evaluación de las propuestas fueron publicados en la página web del SECOP II los días 19 y 25 de octubre de 2021 respectivamente.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 26 de octubre de 2021.

Que, el día 27 de octubre de 2021, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DO-SRN-138-2021 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el presente proceso es la del 1 de octubre de 2021, que fue terminada en 3.812,77 de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones, se empleó el método de evaluación de las ofertas correspondiente a la Media Aritmética Baja.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: JOYCO S.A.S. BIC proponente No.46 con 98,6175773 puntos, con Nit 860.067.561-9, representado legalmente por José Joaquín Ortiz García identificado con la cédula de ciudadanía No. 80.425.579 por un valor de novecientos diecinueve millones trescientos ochenta y dos mil setenta y cinco pesos monedan cte ($919.382.075,00).

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 003288 del 27 de octubre de 2021, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DO-SRN-138-2021, resolución que hace parte integral del presente documento.

TÉCNICOS:

- Durante el mes de mayo se efectúa intervención tramo PR 5+000 al PR 13+000, tramo intervenido con alternativa tres (3) de diseño de pavimento aprobado por interventoría solo para este tramo. El diseño de pavimento alternativa tres corresponde a la intervención mediante fresado de pavimento 15 cms de capa, excavación de base existente 15 cms, conformación de la rasante a nivel de subbase, instalación de base granular proveedor agregases 15 cms e instalación de mezcla MDC-19 aprobada por interventoría.
- INGEDECOL SAS presenta concepto y caracterización de materiales mezcla dosificación utilizando material de fresado, sobre este concepto de la utilización de material de fresado el contratista concluye que no es viable su utilización encontrando que los valores de CBR arrojados se encuentran muy por debajo de los esperados, por lo tanto, el contratista determina que no es viable su utilización.

Servicio de operación Túnel de Daza

- En el presente periodo se realiza por parte del Contratista la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza que inicio a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Estudios y diseños

- Contratista presenta diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se presenta la caracterización de los materiales y los ensayos a la mezcla utilizada, la mas cercana a aprobar según la normativa INVIAS es la dosificación 60-40 la cual se encontró que en cuanto a la granulometría cumplía con las especificaciones INV pero finalmente los valores arrojados de CBR son muy bajos, por lo anteriormente relacionado INGEDECOL SAS concluye que no es viable su utilización.

- Los estudios y diseños que se tienen actualmente aprobados y sobre los cuales se está realizando mejoramiento es la alternativa tres de diseño de pavimento sobre la cual compone la intervención de pavimento 15 cm, intervención de la base existente la cual se reemplaza por el mismo espesor de 15 cm de base proveniente de AGREBASES. Los tramos de intervención para continuar con los trabajos de mantenimiento en los tramos

consiguientes se realizan y se determina la intervención de un tramo entre PR 10+000 al PR 11+000 y otro en el tramo PR 0+440 al PR 5+000.

- En cuanto al diseño de señalización, INGEDECOL SAS presenta el diseño curadas las observaciones realizadas por interventoría, se encuentra en revisión por parte de interventoría para su respectiva aprobación e intervención.

- Diseño de mezcla MDC-19 se aprobó en el mes de abril de 2022.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", corresponde a todas y cada una de las obras y/o actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación:

Mejoramiento y mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO en una longitud aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140; siendo un proyecto estratégico para la conectividad del Departamento de Nariño, el interior del País y su comunicación entre sí y la Ciudad de Pasto con el aeropuerto, permitiendo además el tráfico binacional de carga que se dirige a la frontera con el vecina república del Ecuador, también permitir el transporte urbano y turístico dentro y hacia los municipios aledaños.

De los 21,17 Km. que conforman la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, se encuentra con 20.14 Km en pavimento flexible y 1,71 Km en pavimento rígido (paso por Túnel de Daza), y que debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, transporte de pasajeros y especialmente de transporte de carga pesada por esta vía, se requiere realizar el mantenimiento y/o rehabilitación del tramo en mención por encontrarse deteriorado en un 90% aproximadamente y haber cumplido su vida útil.

Con la rehabilitación de los sitios más deteriorados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y el mantenimiento de este corredor vial, se busca mejorar su transitabilidad, seguridad y nivel de servicio, reducir los costos de operación de transporte y tiempos de recorrido, lo cual impacta positivamente el desarrollo socio - económico de la región beneficiando principalmente a la población aproximadamente unos Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil (469.000) habitantes ubicados en la Ciudad de Pasto y toda la zona sur del Departamento de Nariño.

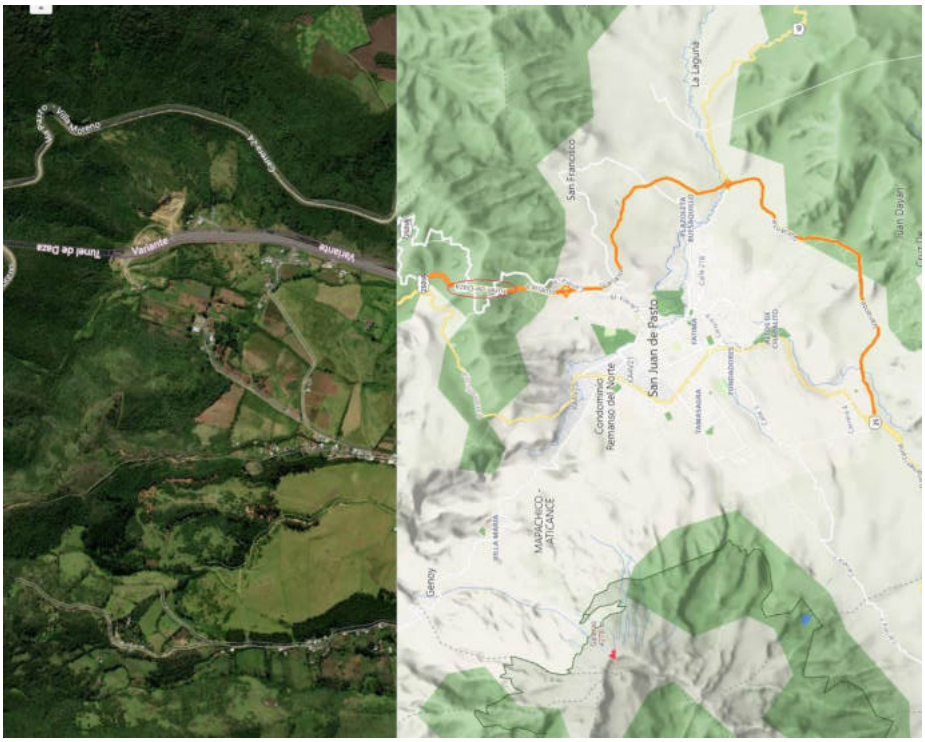


Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD. *Fuente: Google Maps*

Los alcances se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.
- Realizar el servicio de operación del Túnel de Daza.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.

1 Introducción

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, del periodo del 1 al 31 de mayo de 2022.

Este informe ha sido dividido en seis (6) partes, más un conjunto de anexos así:

- En la primera sección se muestra la descripción detallada del proyecto al cual se ejerce por Interventoría la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.
- La segunda sección describe la Información general y detallada del Contrato de Obra, incluyendo las actividades realizadas durante el presente periodo, el avance físico y financiero del mismo, así como el control realizado al cumplimiento de las obligaciones derivadas de este.
- En la tercera sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista INGDECOL S.A.S., verificados y suscritos por el Interventor con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- En la Cuarta sección se relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1714 de 2021, incluyendo las actividades ejecutadas en el presente periodo, el avance financiero del mismo y el concepto de los especialistas y demás personal técnico.
- En la quinta sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- Finalmente, la sexta sección presenta las conclusiones y recomendaciones que realiza el Interventor como producto de su trabajo durante el periodo de ejecución mensual relacionado en el presente informe, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño.

2.1 Localización

Mantenimiento de la carretera 25NRD

El tramo vial para mantener se localiza en la vía 25NRD - VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 del Departamento de Nariño, la cual forma parte del corredor principal vía panamericana y comunica hacia el norte con la ciudad de Popayán, Cauca y hacia el sur con la frontera con la vecina República del Ecuador. Por su emplazamiento, es un tramo que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre los dos países. El sector objeto del proyecto, VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 se encuentra enclavada en un plano inclinado sobre la parte alta de la vía que conduce a la ciudad de Pasto y a todo el sur oriente del Departamento de Nariño.

El proyecto de la vía Variante Oriental de Pasto se encuentra localizado entre las coordenadas:

PUNTO	COORD. NORTE	COORD. ESTE
Inicio K0+0440	1°16'15" N	77°15'49" O
Final K21+0170	1°09'39" N	77°17'37" O

Tabla_1 Localización entre las coordenadas

Servicio Operación Túnel Daza

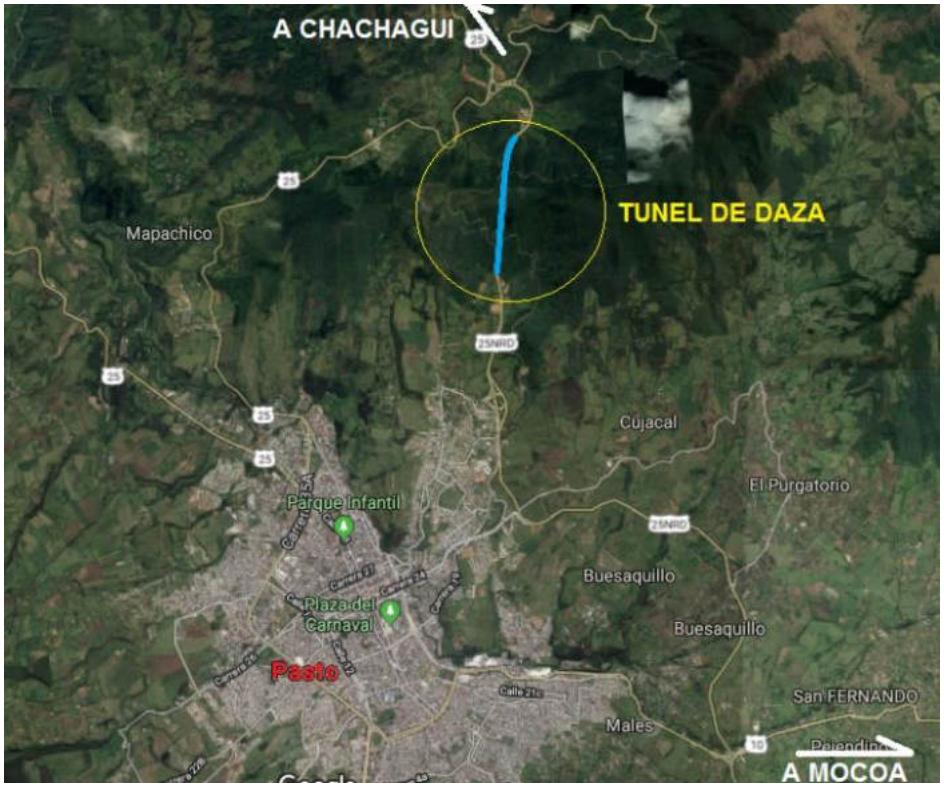
El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del INGDECOL SAS, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

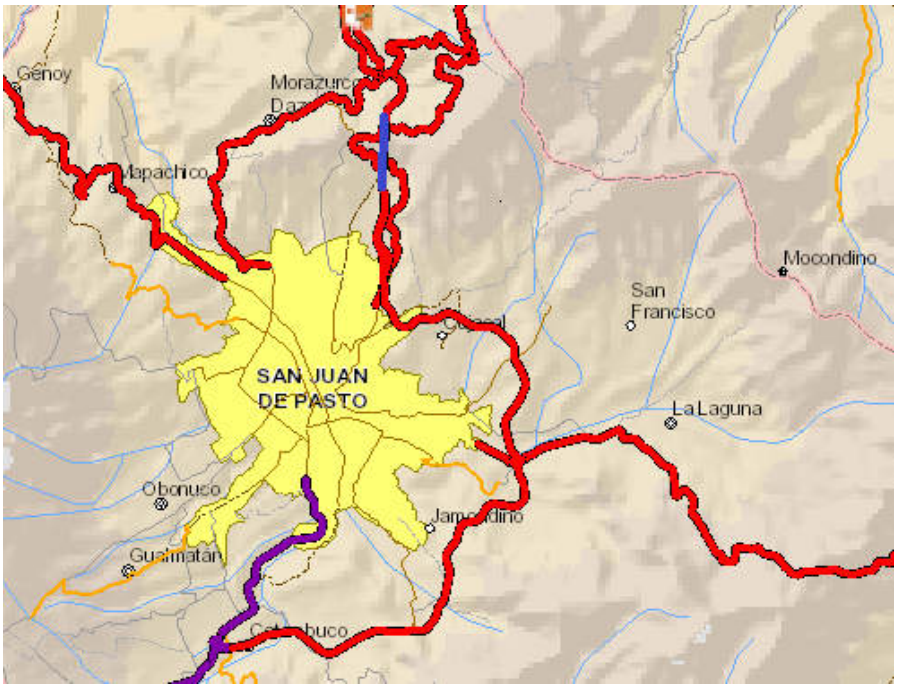
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1°14'59" N	77°15'53" O	Portal Sur
DAZA	1°15'53" N	77°15'46" O	Portal Norte

Tabla_2 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS
MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La actual vía Variante Oriental Pasto, en su sector de intervención ubicado entre el (PR 0+440 al PR 21+170) presenta actualmente deterioro en la capa de rodadura (tratamiento superficial) que se caracteriza con una calzada bidireccional de aproximadamente 9.0 m. de ancho, con un alineamiento ondulado.

El estado superficial del pavimento actualmente es bastante deteriorado, se presentan en varios sectores fisuras de bloque y piel de cocodrilo de forma discontinua, tornándose una vía intransitable. En una parte del tramo el ancho de calzada se reduce haciendo más difícil su transitabilidad.

Para efecto de disponer de información existente del corredor, el contratista en coordinación con la interventoría realizo una auscultación e inventario de las obras existentes para obtener el diagnostico descrito.

Servicio Operación Túnel Daza

El 30 de noviembre a las 00:00 horas se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma INGDECOL SAS la operación del Túnel de Daza donde se incluye todo el inventario de equipos y elementos para su funcionamiento.

El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que está equipado con un tanque de 30.000 galones y conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.

Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel.

Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de Sodio, 77 unidades de 400W y 149 de 250W y con 36 luminarias LED de 200W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.

Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

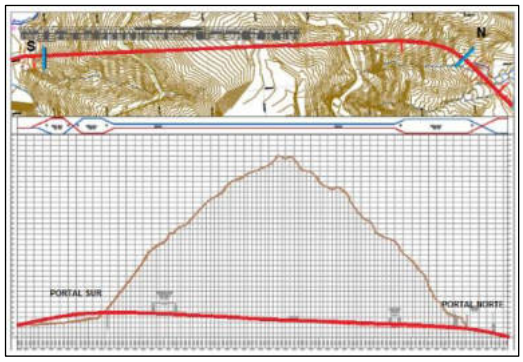


Ilustración _ 3 *Planta – perfil de Túnel de Daza*

Inventario de Operación del Túnel

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial hasta las 23:59 horas del 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

Inventario de Infraestructura del Túnel

El 30 de junio de 2015 el Instituto Nacional de Vías recibe de la ANI el inventario de la infraestructura del túnel de Daza.

A 30 de noviembre de 2021 existen varias observaciones al estado en que se encuentra la infraestructura del túnel de Daza como filtraciones de bóveda (techo) y hastiales (paredes), flujos de agua del piso, andenes en mal estado, desprendimientos de concreto lanzado y material de paredes y bóveda en varios puntos especialmente en los localizados en el Pr19+0240 correspondiente al hastial del Nicho central del túnel, en la bóveda en el Pr19+310 y en el Pr19+280; adicionalmente entre el PR18+0970 al PR19+0020 existen varias losas de pavimento agrietadas y dilataciones abiertas, debidas a la deformación de la calzada que ha creado un resalto en este punto.

2.3 Características técnicas del proyecto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Geométricamente la vía a intervenir ya cuenta con el diseño aprobado y se trabaja en los diseños tanto de pavimentos como de mezcla asfáltica para implementar en el mantenimiento del tramo de acuerdo con el alcance de los recursos y plazo disponibles del contrato.

En la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, el contratista de obra debe hacer referencia a la Geología, Topografía, Geotecnia y en lo relacionado a fuentes de materiales, ya se encuentran definidas y aprobadas por interventoría.

Geotécnicos: Después de múltiples apiques para ensayos de CBR Interventoría recibe los diseños estructurales para pavimentos y siendo así se determina tramos a intervenir.

Estructurales: INGDECOL SAS hace entrega de 5 alternativas de pavimento, y en conjunto con interventoría y de acuerdo con CBR de suelos en el tramo PR 5 a- PR 13 se escoge para su intervención la alternativa 3 la cual consta de una estructura de 15 cms. De MDC-19, 15 cms. De base granular clase A dejando el material existente como subbase. Por parte de la subdirección de INVIAS se solicitó la evaluación de la alternativa de utilizar material de fresado, INGDECOL SAS efectuó la entrega del diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se conceptuó que bajo varias dosificaciones de material RAP no se logro altas densidades CBR del material mezclado por lo que se concluyó que el material no es apto para diseño de pavimento con alternativa de mejoramiento dentro del proyecto.

Tránsito: El contratista INGDECOL SAS tras varias observaciones realizadas por interventoría con relación a diseño de tránsito realizado con el cual se define sustancialmente el diseño de pavimento entrega diseño de tránsito encontrando que finalmente se adoptará la distribución porcentual de autos buses y camiones dada en la serie histórica de 2018 (autos 74%, buses 7% y camiones 19%). Teniendo en cuenta que se tomará el factor daño promedio de 3.9 para los vehículos C3-C4, esta Interventoría realizó el ejercicio de ajustar dichos ejes obteniéndose 8X106 ejes equivalentes en el caso de calzada sencilla bidireccional y 7.2X106 ejes equivalentes en el caso de doble calzada, no obstante, queda a criterio del consultor revisar estos datos y presentar dentro del informe sus propios análisis.

Hidráulicos: Con relación a solicitud Todo el proyecto cuenta con obras de drenaje óptimas que en recorridos conjuntos se revisaron, observando su buen funcionamiento hidráulico y estructural. Pero durante el transcurso de ejecución se continuará monitoreando el estado del sistema de drenaje existente y entrega de aguas lluvias para llevar un control total de aguas de escorrentía y evaluación y/o arreglo de las obras existentes para el manejo de aguas.

Concreto: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicito la entrega inmediata de los estudios y diseños al concreto con los cuales se realizara el mejoramiento de cunetas entre otras actividades, INGDECOL SAS se comprometió entregar a más tardar el 8 de junio de 2022.

Estructura Metálica: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños referentes a la construcción de paso elevado punto crítico PR 7+700.

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista actual INGDECOL SAS debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DO-SRN-035-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1704 de 2021
Fecha de Suscripción	29 DE OCTUBRE DE 2021
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Contratista	INGDECOL S.A.S.
N.I.T	900.899.867-1.
Integrantes	Rep. Legal CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Valor Inicial del Contrato	Cuatro mil millones setecientos dos mil cincuenta y cuatro mil ciento cincuenta y ocho pesos moneda cte, incluido IVA ($4.702.054.158,00).
Valor adiciones del Contrato	Quinientos sesenta dos millones ciento nueve mil ciento treinta y cuatro pesos moneda cte, incluido IVA ($562.109.134,00)
Valor Actualizado del Contrato	Cinco mil doscientos sesenta y cuatro millones ciento sesenta y tres mil doscientos noventa y dos pesos moneda Moneda. Cte., incluido IVA ($5.264.163.292,00).
Valor del Anticipo (50%) Sobre el valor básico inicial total del contrato	Dos mil ochenta y seis millones sesenta y siete mil diez pesos ($2.086.067.010,00)
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 89772 de noviembre 2 de 2021 – RP 897821 de noviembre 2 de 2021- RP – 1071321 de enero 17 de 2022 - RP 91322 de enero 25 de 2022.

Plazo inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Plazo Actualizado	8 meses
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de julio de 2022
Representante Legal del Contratista de Obra	CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Información de Contacto del Contratista de Obra	Dirección: Calle 152C No. 72-87 T2-401 Teléfono: 091 9081657 Celular: 310 3417790 – 311 6978396 ingdecolsas@hotmail.com ingdecolhseq@gmail.com Ciudad: Bogotá D.C

Tabla_3. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto se subdividió en 2 apartes según el alcance del contrato 1704-2021:

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170.

SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Ítem 31 del contrato 1704-2021. Localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Dentro del periodo 1° a 31 de mayo, se observa que se ha mejorado en los rendimientos de trabajo, sin embargo presentamos un atraso representativo según el plan de contingencia presentado y aprobado por interventoría en el mes de abril, uno de los factores por los cuales se ha disminuido actividades de trabajo en obra está dado por la ola invernal que afecta las actividades de excavación y materiales granulares.

- Con todo el contratista avanza si no de la manera esperada, con las actividades del proyecto, como son fresado, excavación imprimación y extensión de mezcla asfáltica.

- Interventoría hace supervisión diaria a todas y cada una de las actividades realizadas por el contratista para que estas se hagan de la manera técnica y normativa.

- Entre los ítems de obra, está el de fresado el cual se lleva un significativo avance, pero sin lograr nivelar el programado, de esta manera se encuentra fresado el tramo PR 8+068 al PR 8+371 en lo que es calzada sin afectar las bermas.

- El tramo inicial del PR 5+146 al PR 5+311 se encuentra en su totalidad con carpeta asfáltica primera capa, para después de revisión por niveles y calidad de la carpeta, proceder a extender la segunda capa de 7.5 cms. De espesor.
- Se continúan presentando fallas mecánicas en el equipo de fresado lo que hace que los rendimientos no sean los esperados.

- Interventoría expresa preocupación por los bajos rendimientos en actividades de obra, que a pesar de que el contratista presentó un plan de contingencia, este ya lleva atraso en todos y cada uno de los ítems programados.

- El contratista continúa efectuando labores en dos frentes de trabajo en el tramo PR 5 en el momento se llevan actividades de extensión de mezcla asfáltica primera y segunda capa, en el tramo del PR 8 se llevan actividades de fresado, excavación, y base, para de esta manera y coordinadamente al inicio de actividades de mezcla asfáltica ya se traslade el equipo necesario a este tramo y el equipo de fresado y excavación pasaría a un nuevo frente de los ya seleccionados por interventoría.

Servicio Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA INGDECOL S.A.S dentro del ítem 31 correspondiente al servicio de operación del Túnel de Daza ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.

- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.

- INGDECOL S.A.S. realiza el servicio de Operación del Túnel en le presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero de mantenimiento, dos (2) técnicos de mantenimiento, ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.

La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 2:00 pm; 2:00 pm a 10:00 pm y 10:00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.

- INGDECOL S.A.S. presta la vigilancia del túnel con dos puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado siete (7) personas, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos días dominicales y festivos. La empresa encargada de realizar la vigilancia es SIP SEGURITY LTDA que cuenta con la certificación vigente de la Superintendencia de Vigilancia.

- Suministro de los elementos e insumos básicos necesarios para el mantenimiento y normal funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos del Túnel.

- Recorrido y supervisión diaria de las tres subestaciones del túnel, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.

- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente; la UPS de subestación #2 funcionando, pero necesita la reposición de la tarjeta conversora y la tarjeta fuente; la #4 que se encuentra en el C.C.O. funcionando normalmente, la UPS de la subestación #3 funcionando, pero necesita la reposición de la tarjeta conversora. El operador presento a consideración de interventoría las cotizaciones para la compra de seis (6) nuevas tarjetas; se realiza verificación de precios en el mercado colombiano por interventoría y se avala la respectiva compra de estos elementos.

- Se hace control, toma de lecturas y pruebas semanales del sistema contra incendios, de su bomba principal y auxiliar; revisión de todos los elementos que componen el sistema contraincendios del túnel. Todo el sistema está funcionando normalmente en modo automático. El sistema se encuentra funcionando normalmente y se mantienen presurizado en forma constante.

- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta. La planta cuenta a 31 de mayo de 2022 en su depósito de ACPM con 326 galones equivalentes al 65,20% de su capacidad, se consumió en el mes 4 galones y el horómetro marca 522,1 horas de uso acumulado, funcionando en el mes 0,5 horas por pruebas de encendido como también por atención de pequeños apagones de la red externa de CEDENAR.

- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 3,22 horas/día. En la actualidad están funcionando los 12 ventiladores Zitron en normalidad.

- En seguimiento al contador general de energía se proyecta que el factor potencia general se mantuvo en niveles aceptables durante el mes, no se pudo tener datos precisos al respecto por el retiro del contador por la firma CEDENAR para su revisión y calibración, y deja en su reemplazo un medidor que no nos permite realizar este seguimiento. El 17 de mayo se reinstala nuevamente el medidor por parte de CEDENAR.

- Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia en los 23 postes SOS del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 2 de mayo realiza toma de lecturas y limpieza del cuarto de la bomba principal Armstrong

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 3 de mayo, realiza fundición de base y canastilla metálica incorporada para soporte del poste del galibo electrónico del Portal Norte para instalación del nuevo prisma adquirido por el operador.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 4 de mayo, realiza revisión del Panel de mensajería de Portal Norte que presenta desconfiguración de los mensajes, se revisa y reconfigura, queda funcionando con normalidad.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 6 de mayo, realiza cambio de tubos T8 de 32W en nicho de parqueo Pr19+245 (6 unidades) y en las instalaciones de la subestación 3 (8 unidades).

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el sábado 7 de mayo, realiza retiro de la otra valla publicitaria del proyecto que colapso sobre la vía en el Pr3 sector Vereda San José de la Variante Oriental de Pasto. También se realiza la depuración de las cámaras de grabación del sistema Newcam.

- El lunes 9 de mayo personal de mantenimiento del operador realiza reemplazo de 23 boquillas de bronce en mangueras de gabinetes contraincendios, para reemplazo de los pitones de plástico existentes.

- El lunes 9 de mayo personal de mantenimiento del operador realiza instalación de nuevo poste metálico de H= 6 metros, para soporte del prisma del galibo electrónico de control de altura del portal norte en el borde derecho en el Pr 20+700.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 10 de mayo, realiza el cambio de lámparas de emergencia, instalando las seis (6) nuevas unidades así: 2 en Subestación 2, 2 en la subestación 1, 1 en cuarto de bomba principal y 1 en CCO.

- El martes 10 de mayo, el Ing. Juan Carlos Quiñones, supervisor del contrato de interventoría, hace presencia en las instalaciones del CCO del Túnel de Daza para visita de inspección.

- Acompañamiento y supervisión al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental", adscrita al grupo 4 de la administración vial, el miércoles 11 de mayo, en el barrido y limpieza de la calzada y andenes del interior del túnel, también realiza el des taponamiento de sumideros.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 12 de mayo, realiza el cambio de 20 tubos Led T8 de 32W en las lámparas de iluminación de la subestación 3 y del CCO. También se realiza revisión y limpieza de la UPS de la subestación 2.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 13 de mayo, realiza revisión y limpieza de las cámaras fijas de monitoreo existentes en el interior del túnel, se interviene las cámaras No 1, 2, 3, 4 ,5 y 6 de un total de 18 unidades existentes.

- El Domingo 15 de mayo, se presenta represamiento de tracto camiones en accesos portal norte y portal sur ante restricción para estos vehículos de transitar la ruta 2501, por cierre total de la vía Pasto - Mojarras ruta 2502 ante colapso del puente en sector aguadas Pr41. Se maneja controla el tráfico y estacionamiento de estos vehículos para evitar cierres del Túnel de Daza.

- El martes 17 de mayo personal técnico de CEDENAR realiza reinstalación del equipo de medida de consumo de energía después de haber sido recalibrado por la empresa.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 17 de mayo, realiza reabastecimiento de tanque de almacenamiento localizado en el portal sur del túnel de Daza.

- El miércoles 18 de mayo, profesionales ambientales: de interventoría Marlen Gutiérrez, de INVIAS la profesional Angie Rincón, y del contratista Ingdecol la ingeniera Andrea Contreras, se reúnen en el CCO para realizar comité ambiental de seguimiento a las actividades concernientes al Túnel de Daza.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 19 de mayo, realiza limpieza de las instalaciones del depósito de combustible de la planta de emergencia localizado en la subestación 1 en el portal norte del Túnel de Daza.

- El personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 19 de mayo, realiza revisión de sistema de CCTV para grabar video solicitado al INVIAS por parte de la Policía Nacional mediante oficio con numero de radicación 49890 del 14/05/2022.

- Personal ambiental del contratista Ingdecol SAS, el viernes 20 de mayo, acompañado por los representantes de la Junta del Acueducto Juanoy realizan visita al sitio de la bocatoma del sistema de abastecimiento de agua para el CCO para aclarar tramite de solicitud concesión de aguas

- El viernes 20 de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza reinstalación de válvula de alivio del cheque de la tubería principal del sistema contraincendios, se hará seguimiento a su funcionamiento.

- El sábado 21 de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza a las 00:15 am atención inmediata de colisión de dos vehículos de carga categoría II de la caravana de camiones que se moviliza hacia la carretera 2501, (furgón blanco de placas WLL402 y Furgón azul de placas SMK279), se hace llamado y llega Policía de carreteras para atender incidente presentado, se concilia entre propietarios de vehículos y se supera el incidente presentado a las 01:07 am.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 23 de mayo revisa instalaciones internas y tarjetas del poste SOS 11, que presenta alarma, se encuentra que interruptor de la puerta se encuentra en mal estado y debe ser reemplazado.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 23 de mayo, realiza retiro nuevamente de la válvula de alivio del cheque de la tubería principal del sistema contraincendios porque presenta fuga y causa despresurización del sistema.

- Personal técnico de operación, el martes 24 de mayo, realiza manejo de tráfico de vehículos de carga pesada que se encuentran acumulados en portal sur para su tránsito hacia la ruta 2501, por bloqueo de la vía 2502 Pasto Cano Mojarras.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 24 de mayo, realiza la instalación del reflector (prisma) en el portal norte del túnel de Daza, el panel enciende parcialmente, se revisa las tarjetas y cableado del armario de control del galibo, se detecta que la fuente principal está en mal estado, razón por la cual se debe reemplazar para poder poner en funcionamiento el galibo electrónico.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 25 de mayo realiza acompañamiento a personal de la firma GECOLSA, distribuidor y concesionario de Caterpillar, en el mantenimiento preventivo a la planta de emergencia localizada en la subestación 1 del portal norte del túnel de Daza. Se realiza encendido de la planta por 10 minutos como prueba para verificar que todo quede funcionando satisfactoriamente después de realizado el mantenimiento por técnico de GECOLSA.

- Acompañamiento y supervisión al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental", adscrita al grupo 4 de la administración vial, el jueves 26 de mayo, en el barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 26 de mayo, realiza retiro de elementos del panel de desvió del galibo electrónico norte, para limpieza y pintura del tablero.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 27 de mayo, termina de hacer el mantenimiento al panel de desvió del galibo electrónico norte, se hacen pruebas de funcionamiento, hay que cambiar la fuente de alimentación del tablero.

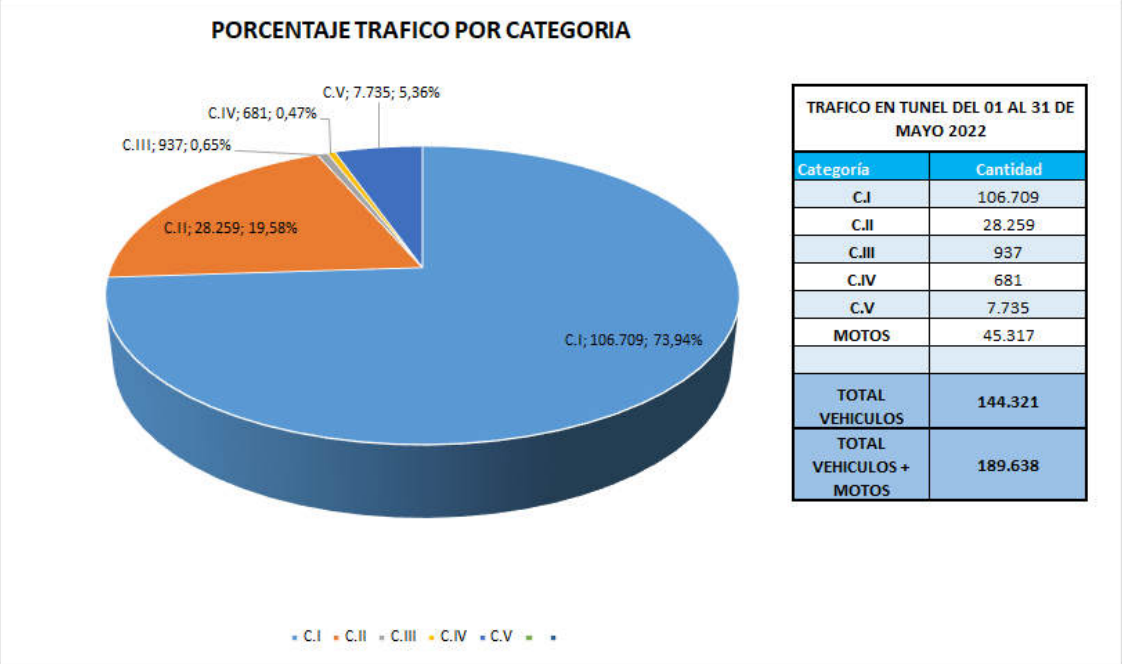
- Personal técnico de mantenimiento del operador, el sábado 28 de mayo, realiza reinicio del IP de la subestación 3 que se encontraba bloqueado, queda en normalidad.

- El sábado 28 de mayo, llegan al túnel de Daza las cuatro barreras automáticas que se instalaran en las entradas sur y norte del túnel. Hace presencia en los portales del túnel personal del Ejercito nacional de Colombia.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el Domingo 29 de mayo, atiende la alarma en fuente de la UPS de la subestación 3, se reinicia y queda en funcionamiento normal.

- Personal técnico de operación, el 31 de mayo se realiza manejo de tráfico, cierre preventivo y paso a un carril por camión varado por llanta pinchada.

- El personal del operador hace el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo de mes que abarca el presente informe, se presentó un tráfico promedio diario de 4,655 de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1.461 por día. El tráfico promedio diario de vehículos se disminuyó en este mes en los promedios esperados, debido al cierre que presento la vía panamericana por caída del puente Aguadas en el Pr41 de la ruta 2502 desde el 14 de mayo de 2022.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 31 DE MAYO 2022	
Categoría	Cantidad
C.I	106.709
C.II	28.259
C.III	937
C.IV	681
C.V	7.735
MOTOS	45.317
TOTAL VEHICULOS	144.321
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	189.638

El Personal técnico de mantenimiento de INGDECOL SAS y sus operadores atienden durante las 24 horas, utilizando su camioneta cuando sea necesario, todas las incidencias y novedades que se presentan en el túnel de Daza, en algunos casos se debe hacer manejo de tránsito de los vehículos entre tantos se atiende y supera la incidencia y/o novedad dentro del túnel.

- INGDECOL S.A.S. implementa y aplica un protocolo de bioseguridad teniendo en cuenta las directrices emitidas por el Instituto Nacional de Vías y el Ministerio de Salud para prevenir el COVID-19", el personal de túnel Daza utiliza los elementos de bio-protección cumpliendo los requerimientos decretados por el Ministerio de Salud y exigidos por el INVIAS.

- El Personal técnico de mantenimiento, los operadores y el personal de vigilancia en el trascurso del periodo del presente mes hace la aplicación de las medidas preventivas para el contagio del COVID-19 y utiliza los elementos personas de bioseguridad.

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

En el periodo del 1 al 31 de mayo de 2022 El contratista presenta plan de contingencia revisado por interventoría y aprobado, se efectúa seguimiento diario y se realiza análisis de avance ejecutado según plan de contingencia en mención. De acuerdo con el plan de trabajo se inician las actividades de obra el día 27 de abril. De esta manera se inicia con fresado y excavación en el tramo PR 5+146 al PR 5+248, ancho de 5,50. Mts. Se inician actividades de fresado segundo tramo de intervención PR 10+000 al PR 11+000, se espera que con la implementación de otro frente de trabajo sobre este segundo tramo se aumenten los rendimientos de trabajo y por ende disminuyan los atrasos presentados hasta la fecha, los cuales son de aproximadamente el 82%.

Servicio Operación Túnel Daza

1. Se continua en forma ininterrumpida durante las 24 horas del día, laborando 7X24 la ejecución por parte del contratista de la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza.
2. En el presente periodo se realizaron las actas de reunión No 10 y No 11, de seguimiento a la operación del túnel de Daza.

3. En el presente periodo se avaló y autorizo por interventoría la compra de elementos y/o servicios necesarios dentro de la operación del túnel de Daza, con cargo a la provisión de gastos rembolsables del ítem 31 del contrato 1704-2021.
4. El personal técnico de mantenimiento del operador realiza el seguimiento, control y mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos y sistemas del túnel de acuerdo con el manual de operación y mantenimiento del Túnel de Daza.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el presente periodo las actividades sociales desarrolladas por el Contratista en las actividades de mantenimiento de la carretera 25NRD y servicio de operación Túnel Daza fueron:

- El 8 de abril del 2022 se realizó la socialización de inicio con la comunidad en el salón comunal del Barrio Aranda del Municipio de Pasto.

- Entregó el informe mensual correspondiente a abril del 2022 y atendió las observaciones al informe de abril del 2022, realizadas por la Interventoría.
- Se contó con el punto de atención ciudadana para el proyecto, el cual conto con una profesional social en los horarios estipulados en el PAGA, se recepcionaron 4 PQRS de las cuales una (1) se encuentra cerrada y tres (3) abiertas.
- Se elaboraron tres actas de vecindad de vecindad y dos actas de compromiso requeridas para la ejecución del Proyecto.
- Se atendieron las mesas de trabajo convocadas por la Interventoría.
- Se atendieron los requerimientos realizados por la Interventoría mediante los diferentes comunicados y comités de obra.
- Durante este mes el personal vinculado al proyecto es de 72 de los cuales directos son 46 y 19 Indirectos, 10 son del AID.
- Durante este mes el Contratista realizo actividades de información a la comunidad referente al inicio de obra.
- El 19 de mayo de 2022 se realizó la convocatoria a las IEM Eduardo Romo Rosero en Buesaquillo Alto y Nuestra Señora de la Visitacion en el sector de Mocondino Alto para desarrollar las capacitaciones de seguridad vial.

- El 24 de mayo se llevaron a cabo dos capacitaciones en seguridad vial dirigidas a las comunidades educativas de las IEM Eduardo Romo Rosero en Buesaquillo Alto y Nuestra Señora de la Visitacion en el sector de Mocondino Alto, en articulación con la policía de carreteras.
- Se implementaron las medidas de manejo establecidas en el PAGA, correspondientes a: Proyecto 1. Atención a la comunidad, Proyecto 2. De información y divulgación, Proyecto 3. Manejo de infraestructura de predios y de servicios públicos, Proyecto 6: contratación mano de obra.

Servicio Operación Túnel Daza

- Respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista se realizaron las siguientes actividades:

- Se implementaron las medidas de manejo del PMA social del PAGA, correspondientes a:
- PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD
- PROYECTO 2. DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN
- PROYECTO 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS
- PROYECTO 6: CONTRATACIÓN MANO DE OBRA
- PROYECTO 9: GESTIÓN SOCIAL

3.2.3 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00284-2022 del 04 de mayo de 2022 a las 9:32 p.m. con radicado No. 00216 del 5 de mayo de 2022, el Contratista da respuesta a la Comunicación No. 24-04-22/1714-2021Variante Pasto 00198, por el cual, se da claridad que por parte de Invias DTNAR el acta de compromiso y vecindad no son necesarias, debido a que existe una autorización mediante comunicación INVIAS DT-NAR 19578, el cual es equivalente y suficiente para la disposición y acopio temporal del material de fresado en el predio propiedad de la entidad contratante.
  Por otra parte, el Contratista manifiesta que previo al depósito de material se realizó la actividad de desmonte y descapote con el fin de retirar la capa vegetal, esta capa de material orgánico será almacenada y se instalará en el área intervenida posteriormente al retiro del material de fresado acopiado, esto de acuerdo con el proyecto Recuperación de Áreas Afectadas Ficha: PBSE-4.1-12.

Otra de las actividades realizadas fue la instalación de polisombra verde al perímetro del área que será usada para el acopio material de fresado.

- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00285-2022 del 04 de mayo de 2022 a las 9:38 p.m. con radicado No. 00217 del 5 de mayo de 2022, el Contratista da respuesta a la comunicación No. 08-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00235, donde informa que el baño destinado para el uso del personal femenino se encuentra ubicado en el PR 5+400 MI, y se adjunta autorización del propietario del predio para uso de esta instalación. Por otra parte se manifiesta que el punto ecológico se instaló el día 4 de mayo del año en curso en el actual frente de obra.
- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00293-2022 del 10 de mayo de 2022 a las 2:07 p.m. con radicado No. 00231 del 10 de mayo de 2022, el Contratista hace entrega del informe ambiental del mes de abril.

- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00301-2022 del 12 de mayo de 2022 a las 1:51 p.m. con radicado No. 00237 del 12 de mayo de 2022, el Contratista hace entrega del informe ambiental del mes de abril, el Contratista hace entrega del acta de compromiso levantada el día 25 de abril de 2022, en el predio ubicado en el PR05+400, con el señor Pablo Andrés Puertas identificado con cédula de ciudadanía 12.995.768 de Pasto, con el fin de utilizar el predio, como sitio de parqueadero de maquinaria y la autorización del uso de baño para el personal femenino que labora en obra.

- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00307-2022 del 15 de mayo de 2022 a las 8:03 p.m. con radicado No. 00240 del 16 de mayo de 2022, el Contratista da respuesta a las comunicaciones No. 56-03-22/1714-2021, No. 15-04-22/1714-2021, No. 25-04-221714-2021 y No. 09-05-22/1714-2021, que hacen referencia a la entrega de la certificación de suministro de humectación del material granular del proyecto. Adicionalmente, se da a conocer el impase sucedido el día 03 de mayo de 2022, referente a una FALTA GRAVE respecto a la captación ilegal del recurso agua, en una vivienda ubicada en el PR 5+536 MI, incurriendo en una infracción ambiental de acuerdo con lo contemplado en la Ley 1333 de 2009, donde toda acción u omisión que constituya violación de las normas contenidas en el Código de Recursos Naturales Renovables, la Ley 99 de 1993, Ley 165 de 1994, el Decreto 1076 de 2015 y demás disposiciones ambientales vigentes en que las sustituyan o modifiquen y en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente.
- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00309-2022 del 15 de mayo de 2022 a las 8:12 p.m. con radicado No. 00241 del 16 de mayo de 2022, el Contratista realiza la entrega del Concepto técnico, jurídico y ambiental del Permiso de Vertimientos del CCO.

- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00308-2022 del 15 de mayo de 2022 a las 8:19 a.m. con radicado No. 00242 del 16 de mayo de 2022, el Contratista realiza la entrega del concepto uso de suelo del predio ubicado en el PR7+370MI.

- Mediante comunicado DT-NAR 27390 del 17 de mayo de 2022 con radicado No.245 del 17 de mayo de 2022, la Territorial de INVIAS en atención a la solicitud realizada del procedimiento para entrega de material fresado el cual está siendo temporalmente acopiado en el PR 20+460 MI de la carretera 25NRD, Variante Oriental de Pasto, informan que una vez se defina la viabilidad de utilización del material de fresado en el diseño de la rehabilitación de la vía, la territorial comunicara el procedimiento al respecto.

- Mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00322-2022 del 23 de mayo de 2022 a las 9:00 p.m. con radicado No. 00255 del 24 de mayo de 2022, el Contratista da respuesta al comunicado No.44-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00272, por el cual, se realiza la entrega del acta de compromiso del parqueadero de maquinaria y uso de baños para el personal del Proyecto en el PR8+060MD.

- Dentro de las actividades realizadas en el mes de mayo se continuo con la logística de movimiento de maquinaria y equipo al frente de obra PR5+145, se realiza la instalación de señalización temporal en la vía y se dio inició con la actividad de fresado sobre el PR5+145 al PR5+248.70 con un espesor de 15 cm según diseño aprobado por la Interventoría. Posteriormente se da inicio con la escarificación y excavación de los 15 cm de material existente para así completar una caja de 30 cm de espesor. Por otra parte, se procede a llenar con material de base el tramo PR 5+146 al PR 5+248 para la posterior extensión de mezcla asfáltica.

PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Proyecto 1. Conformación del grupo de gestión social y ambiental

El grupo de gestión ambiental continúa conformado por la profesional ambiental, profesional social y profesional SST.

Proyecto 2. Capacitación ambiental al personal de obra

Se realizó inducción y capacitación al personal de obra, conductores y operadores sobre las medidas ambientales que deben tener en cuenta para minimizar los efectos ambientales negativos que puede generar el proyecto.

Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales

INGDECOL S.A.S durante este período no ha tramitado permisos menores ambientales.

PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

En este período se contó con el proveedor de materiales granulares correspondiente a la Cantera Briceño Bajo, quienes cuentan con Resolución para explotación minera No. 00239 de marzo de 2018, otorgada por la Agencia Nacional de Minería y Resolución No. 181 del 22 de mayo de 1997 mediante la cual se aprueba el Plan de Manejo Ambiental por CORPONARIÑO.

No existen acopios de materiales granulares sobre la vía, el volumen de material que llega a obra es utilizado dentro de la jornada laboral.

Los vehículos de carga son debidamente carpados, con el fin de evitar el derrame del material granular.

Proyecto 2. Señalización frentes de obras y sitios temporales.

Durante el periodo de reporte el Contratista ha instalado la señalización de acuerdo con el Plan de Manejo de Tráfico aprobado para las obras del presente proyecto, el cual es la base de cumplimiento para la presente medida de manejo ambiental.

Los carriles intervenidos (MD-MI) han sido delimitados mediante la instalación de delineadores tubulares, maletines y cinta de señalización.

Se dispuso de cuatro controladores de tráfico con el fin de regular el paso del tráfico a un solo carril, para los dos frentes de obra activos.

Proyecto 3.Manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos

Dentro de las actividades ejecutadas en este período se realizó la actividad de fresado entre el PR 5+147,65 al PR 5+225,65, este material fue dispuesto en el sitio ubicado en el PR 20+460 MI, en este período se dispuso 226m3.

Material de excavación (granulares vía existente): el material producto de la actividad de excavación fue dispuesto en el predio ubicado en el PR 20 +460 MI, esto con el fin de mejorar el suelo en este predio, dadas las condiciones de este posterior a la actividad del descapote, se dispuso 110.36 m3

Material de derrumbe: Durante el mes de mayo no existió la generación de derrumbes.

Proyecto 4. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Durante el periodo de reporte, el día 04 de mayo de 2022, se instaló un punto ecológico en el PR 5+400MI, mediante capacitaciones dirigidas al personal de obra se dio a conocer las generalidades de manejo de esta ficha, solicitando no botar basura, se realizó la recolección de algunos residuos y se dispusieron en la

bodega para su posterior entrega al carro recolector de residuos sólidos EMAS, no hubo generación de material aprovechable.

PROGRAMA DE LA GESTIÓN HÍDRICA

Proyecto 1. Manejo y control de aguas superficiales, y protección de rondas hídricas

Como medida preventiva el contratista INGDECOL SAS para evitar el arrastre de material granular a las fuentes de agua existentes en el área de intervención se realiza el retiro de este material

Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

El Contratista INGDECOL S.A.S el día12 de mayo de 2022, se contó con la autorización por parte del propietario Hernán Oswaldo Puerres Jojoa para el uso de dos baños ubicados en el PR 08+060MD para uso del personal masculino y femenino que labora para la empresa. Por otra parte, es pertinente aclarar que la empresa cuenta con kit de derrames en caso de que se presente algún tipo de derrame en obra.

PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Proyecto 1. Manejo del descapote y cobertura vegetal

Durante el periodo de reporte, en el predio ubicado en el PR 20+460 MI previa la actividad de descapote se realizó el desmonte del área, delimitación con polisombra del área a intervenir, posteriormente se realizó la actividad de descapote, acopiando el material orgánico en un lado del lote para su posterior uso en la recuperación del área. Posteriormente, se procedió a ubicar material de fresado proveniente del PR 5+189 y PR 5+245.

Proyecto 2. Recuperación del Área Afectada

Este proyecto no aplica durante este período

PROGRAMA MAEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA, EQUIPOS

Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporales

Se cuenta con un container para salvaguardar herramienta menor ubicado en el PR 20+ 250MD, además de una bodega ubicada en el PR 5+400 MI cerca al frente de obra. Se dispone de un baño para el personal femenino dentro de las instalaciones del predio PR 5+400 MI y se cuenta con dos baños para uso masculino y femenino en el predio PR 8+060MD, las cuales cuentan con Autorización por parte del propietario; para el personal masculino ubicado en el PR 5+400MI se cuenta con una batería sanitaria portátil cuyo proveedor es SOLUBAÑOS.

La oficina para operación del túnel cuenta con camilla y extintor y con áreas debidamente señalizadas. Para inicios del próximo período se instalará el punto ecológico con tres canecas cumpliendo con los códigos de colores blanco, negro y verde.

El sitio de acopio de material de fresado será debidamente aislado mediante la instalación de tela verde en su perímetro

Proyecto 2. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

En este período se contó con la siguiente maquinaria en obra:

- Vibrocompactador Dynapac CA250D-11
- Motoniveladora Champion 740A
- Fresadora WIRTGEN W100
- Volquetas

Los vehículos cuentan con la documentación vigentes y diariamente el área SST realiza la revisión preoperacional.

Servicio Operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista desarrollo las siguientes actividades:

- Sistema de señalización y gestión de tráfico
- Sistema de detección de incendios
- Sistema de monitoreo de ambiente
- Sistema de postes S.O.S
- Sistema de Detección Automática de Incidencias
- Sistema de ventilación
- Personal de mantenimiento realiza revisión de equipos a CCO y toma de datos en subestaciones
- Recorrido túnel, prueba de fonia S.O.S

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Durante el periodo evaluado el Contratista adelantó las siguientes actividades:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Interventoría ha evidenciado que en el mes de mayo se han llevado actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista.

- Se realizaron preoperacionales de maquinaria y equipos utilizados en las labores ejecutadas
- Se realizo fresado en el PR 8 en las dos calzadas también se freso en el PR 9 + 25 en las 2 calzadas cumpliendo de las normas de seguridad y el uso de los EPP.
- Se verifico información de ingreso, afiliación a ARL y salud, soporte de inducción laboral de del nuevo personal
- Implementación del SG SST por parte de la nueva auxiliar de seguridad y salud para el trabajo.
- Se realizaron labores de topografía en el área que se va a intervenir entre los PRS 8 AL 10, se verifico que contaran con los EPP específicos para ejecutar dicha tarea.

Programa de Medicina preventiva

Actividad pausas activas.

Se continua con el fortalecimiento de actividades de salud de nuestros colaboradores, se basa en la prevención a través de ejercicios de estiramiento, relajación, activación de grupos musculares, promoviendo el acondicionamiento físico, para el desarrollo de la condición cardiovascular, obteniendo un doble beneficio.

Vigilancia epidemiológica riesgo biológico

cumplimiento del protocolo de bioseguridad: con el fin de cumplir con los requerimientos nacionales frente a la mitigación de la COVID-19, se cumplen acciones durante la operación del túnel de Daza como son:

- Lavado de manos:
- Entrega de tapabocas:
- Agua potable:
- Limpieza y desinfección puestos de trabajo
- Disposición de residuos biosanitarios:
- Manifiesto de condiciones de salud

Durante el mes de mayo de 2022 no se presentó un caso probable para COVID-19 en el personal de operación del túnel de Daza.

Accidente Laboral

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2022, en el proyecto no se presentaron accidentes de trabajo.

Relación del Personal

Se cuenta con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de mayo se contó con 21 personas en el mantenimiento de la variante oriental de pasto, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

Servicio Operación Túnel Daza

Se cuenta con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de mayo se contó con 21 personas en la operación del Túnel de Daza, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

3.3 Seguimiento ítems no previsto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Interventoría ha hecho revisión de Ítems no previstos con observaciones que el contratista cumple entre los APUs no previstos están Base granular clase A, Subbase granular, excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos y el APU de transporte de material proveniente de la excavación de la explanación de canales y préstamos.

Servicio Operación Túnel Daza

En el caso del servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual, las actividades desarrolladas son de prestación de servicio de operación y no incluye ninguna alternativa para incorporar ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La Interventoría ha realizado un estricto seguimiento a todas y cada una de las actividades ejecutadas por el contratista haciendo cumplir la normatividad, respecto al cumplimiento de los tiempos establecidos para la ejecución de las actividades ya se han cumplido los plazos , es decir ya se debió haber ejecutado el 100% de las actividades en obra, el contratista presenta un atraso representativo de aproximadamente el 82% , por lo anterior interventoría solicita la implementación de un plan de contingencia al cual se le hace seguimiento, el contratista presenta un atraso según el plan de contingencia del 78%.

De igual forma se vienen adelantando actividades encaminadas al seguimiento y control de los materiales en obra como base BG-40, mezcla MDC-19 estos mediante ensayados de comparación paralela a los que efectúa el contratista con el fin de evaluar la calidad de los materiales y el cumplimiento con la normatividad INV. Adicionalmente se efectúan ensayos de campo como toma de densidades a la BG-40 con los cuales se realiza seguimiento según el Proctor modificado, como también se toman ensayos de material MDC-19 con el cual se efectuaran ensayos de laboratorito para determinar la granulometría y porcentajes de asfalto mediante ensayos de briquetas.

Servicio Operación Túnel Daza

El servicio de operación del Túnel de Daza mediante contrato 1704-2021 está a cargo de INGDECOL S.A.S. a partir del 30 de noviembre de 2021; este contrato tiene un plazo INICIAL de ejecución de 8 meses hasta el 31 de julio de 2022.

En referencia al ítem 31 del contrato de obra 1704-2021 no se tiene inconvenientes porque el servicio de operación marcha ajustado a la programación realizada por el contratista para esta actividad, se presenta una gran diferencia en los gastos reembolsables programados acumulados a ejecutar hasta el mes de MAYO con relación a los realmente realizados, de la provisión básica inicial de 650 millones tenemos al cierre del presente informe un saldo disponible, incluidos las compras avaladas y aprobadas, por la suma de $554.325.886. Los reembolsables del servicio de operación se ejecutan de acuerdo con la necesidad que se presente en el desarrollo real de la operación, de acuerdo con las necesidades de mantenimiento preventivo /o correctivo que haya lugar.

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. En el cual se relaciona los informes semanales registrados en el mes de mayo de 2022. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el Anexo 2, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el Túnel de Daza para la realización de la operación en el mes de mayo/2022. (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), también se relaciona el equipo disponible para el mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD.

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo exigido para la operación se encuentren dispuestos en el túnel, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No. 7 correspondiente al mes de mayo/2022.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al mes de mayo/2022.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En folio al **Anexo No 6** formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 del presente informe se adjunta documento de ensayos de laboratorio, el documento se encuentra sin actividades dado que hasta el momento no se han ejecutado obras físicas en campo. En el caso específico del ítem 31 correspondiente al servicio de operación de Túnel Daza no se diligencia,

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **Anexo No 8**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo. El plan de calidad del Contratista fue remitido a interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de diciembre de 2021 mediante oficio número Ingdecol-invias-NDR-0016-2021. En atención al plan de calidad la profesional de aseguramiento contratista INGDECOL SAS realiza la entrega de subsanación de segunda revisión al plan de calidad para revisión y aprobación por parte de interventoría. El plan de calidad se encuentra en revisión de interventoría para su respectiva aprobación .

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 9** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 10. Se presenta copia del Programa de inversiones presentado por el Contratista (MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.9.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **Anexo No 11. En el pre**sente periodo se realizan comités técnicos semanales bajo formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 del contrato de obra 1704-2021.

4.9.4 Actas de Reunión

En el **Anexo No 12** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2), realizados en el mes de mayo/2022.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DO-SRN-138-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato No.	1714 de 2021
Fecha de Suscripción	08 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Interventor	JOYCO S.A.S BIC
N.I.T	860.067.561-9
Valor del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Valor Actualizado del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Valor del Anticipo	NO APLICA
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	178119 DEL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2019
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
Plazo Actualizado	8 MESES
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021

Fecha de suspensión No.1	NO APLICA
Fecha de reinicio de actividades	NO APLICA
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de julio de 2022
Representante Legal del Interventor	JOSÉ JOAQUÍN ORTIZ GARCÍA cédula de ciudadanía No. 80.425.579
Información de Contacto del Interventor	Carrera 44B No. 57ª-49 Bogotá Colombia; www.joyco.com.co
Director de Interventoría	MARTIN I. CISNEROS CH, Matricula profesional número 19202-14501 CAU.
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 3173459958 martin.cisneros@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA, matricula profesional número 25202-34652 CND.

Tabla_4 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

1. Interventoría realiza informes semanales 23,24,25 y 26 los cuales componen al mes de mayo de 2022.
2. Interventoría realiza seguimiento al plan de contingencia presentado por el contratista y hace observaciones en el atraso del programa de obra.

3. En cuanto a todas las actividades técnicas realizadas en obra, interventoría está pendiente de que estas se lleven a cabo cumpliendo normas y parámetros técnicos para garantizar calidad en las mismas.
4. Debido al preocupante atraso por parte del contratista, esta interventoría realiza reuniones tanto virtuales como presenciales para lograr soluciones inmediatas al atraso en obra.
5. En el presente periodo, hace presencia el director de obra de tiempo completo y se observa coordinación y fluidez tanto en al aspecto técnico como administrativo, de esta manera a pesar del invierno se está logrando bajar el atraso, que esperamos en cooperación con interventoría, lograr nivelarlo.
6. Por lo demás y con personal técnico y profesional dispuesto tanto en obra como en oficina Interventoría realiza supervisión y revisión diaria de todas las actividades realizadas por el contratista.
7. Interventoría por medio de su profesional SST realiza control de la respectiva dotación a todo el personal en obra y exige el uso de EPPS, además del estricto control de planillas de pago de seguridad social y riesgos laborales.
8. Durante el transcurso de la obra, Interventoría tiene dispuesto una planta de personal compuesta por un (1) Ingeniero Residente, una (1) Ingeniera residente ambiental, una (1) profesional social, un (1) ing. Auxiliar, un (1) topógrafo inspector, un (1) cadenero, un (1) laboratorista, un (1) conductor y obviamente una camioneta para su movilización.

Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (ítem 31 del contrato 1704-2021), Se tienen las siguientes:

Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas cada semana dentro de operación del túnel.

- JOYCO S.A.S. BIC, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, dos (2) inspectores de operación y un (1) conductor.
- La interventoría en este mes, hace la vigilancia y control al operador en el cumplimiento del protocolo de bioseguridad atendiendo las disposiciones emitidas por el gobierno nacional para la atención de la pandemia del COVID19.
- Hace la Inspección diaria del túnel en su operación y mantenimiento, también en su infraestructura. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y los 2 inspectores de operación para realizar estas acciones.

- Recorrido diario por las subestaciones 1, 2 y 3 y por el CCO verificando su correcto funcionamiento.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se lleva registro escrito de lecturas de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental" del grupo de Administración Vial del Grupo 4, en la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de la infraestructura exterior e interior del túnel, actividades como son: la limpieza y barrido de calzada y andenes en el interior del túnel, retiro de escombros de desprendimientos del nicho central, limpieza y des taponamiento de sumideros, lavado de láminas reflectoras en la entradas de los portales, rocerías de áreas verdes.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel. En el presente periodo se realiza seguimiento a las compras ya autorizadas y avaladas en periodos anteriores. Se avalan las cotizaciones para la compra de 6 tarjetas para las UPS, la compra de 1 monitor industrial de 55 pulgadas para el CCO, la compra de pilotos para armarios de control, la compra de insumos para la pintura de instalaciones, algunos equipos y el marco de los portales de acceso al túnel, igualmente se aprueba la compra de insumos y materiales menores necesarios para la instalación del galibo electrónico norte.
- Seguimiento, inspección y revisión diaria de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (abultamiento) y hundimiento de los carriles entre el PR18+970 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto.
- Se inspecciona permanentemente el nicho central del túnel entre el PR19+230 al PR19+245 por los constantes desprendimientos de concreto lanzado y material de hastiales (paredes) y bóveda (techo) en estos puntos.
- El Ingeniero especialista en Túneles de la interventoría Cristian Collazos realiza observaciones a las alternativas de intervención que hace el contratista sobre la infraestructura del Túnel de Daza, en lo referente a filtraciones y goteras, desprendimientos de concreto lanzado, y a la deformación de la calzada y andenes en el sector del PR18+0970 al PR19+0020. También presenta ante INVIAS la valoración y dimensión de los trabajos que se le deben ejecutar a la infraestructura del túnel con referencia al control de los desprendimientos del recubrimiento de concreto lanzado en la zona correspondiente al nicho central entre PR19+230 al PR19+300, donde se deben realizar anclajes mediante la colocación de pernos tipo A y concreto lanzado de 28 Mpa.

- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias semanales del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipo de operación del túnel, que realiza el personal técnico del contratista INGDECOL S.A.S.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible, en el presente periodo se realizó por parte de la firma GECOLSA el mantenimiento preventivo de esta planta.

- Se supervisa el funcionamiento de la trasferencia automática de energía para la planta generadora de emergencia, funcionando óptimamente.

- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando la totalidad de ellos normalmente.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente. En las UPS localizada en la subestación No 2 y No 3, preventivamente se debe reemplazar las tarjetas fuente y las tarjetas conversoras que se encuentran en mal estado. Se presenta por parte del operador las 3 cotizaciones para su compra, interventoría verifica y estudia las propuestas realizadas, las cuales presentan un alto costo, pero ante la imposibilidad de encontrar un proveedor en el mercado colombiano de estos repuestos y ante la urgente necesidad de contar con estas tarjetas, en el presente periodo se autoriza la compra de las 6 tarjetas para las UPS con la firma C&G UPS ELECTRONICA.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente. Se deben reemplazar las boquillas de plástico de las mangueras contraincendios por boquillas de bronce atendiendo recomendación de Bomberos Pasto. En el presente mes el operador hace la compra e instalación de las 23 boquillas de bronce de 1.1/2" para las mangueras contraincendios, reemplazando los pitones de plástico existentes que se debían cambiar por su estado actual y atendiendo recomendaciones de BCVP bomberos de Pasto.

- Personal de topografía de la interventoría, hace localización topográfica de los puntos de referencia en el sector comprendido entre el Pr18+950 al Pr19+050 para toma de convergencias.

- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de control SCADA. Sistema de Detección

Automática de Incidencias (DAI). Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. La única anotación que existe en el sistema DAI es que no enciende alarma sonora cuando debe reportar alguna novedad dentro del túnel

Revisión y seguimiento de las actividades y el estricto cumplimiento en cada una de ellas del protocolo de bioseguridad aprobado, como método para la mitigación del contagio del covid-19.

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se dispone en obra del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas.
- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
- Revisión de documentación equipo mínimo en obra según anexo técnico del pliego de condiciones.
- Revisión por parte de la Interventoría del programa de inversión presentado por el contratista.
- Revisión y análisis para su respectiva revisión y/o aprobación de toda la documentación entregada por parte del contratista.
- Estructuración de informes semanales.
- Estructuración de informe mensual.
- Disposición dentro de la oficina de interventoría todos los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto. Presentación por parte del contratista del programa de personal técnico y de vigilancia a utilizar en el periodo.

En el periodo correspondiente al presente informe se avala por interventoría las cotizaciones para la adquisición de elementos vitales y/o servicios especializados para el normal funcionamiento del Túnel de Daza, como son:

No.	DESCRIPCION
1	Compra de estas SEIS (6) tarjetas para las UPS del túnel de Daza, por un valor básico total de NUEVE MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS MDA.CTE (antes de IVA) con la firma C&G UPS
2	Compra de un (1) monitor industrial 7x24 de 55 pulgadas para el CCO, por un valor básico total de TRES MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL PESOS Mda. Cte. ($3.568.000,00) antes de IVA con el proveedor DS DIGITAL SIGNAGE COLOMBIA S.A.S
3	Compra de insumos y elementos básicos para realizar la pintura de algunos equipos de la operación del túnel y la pintura de las instalaciones del CCO, de los portales norte y sur y de los pisos de las subestaciones 1, 2 y 3, por un valor básico total de DOS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y SITE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS Mda. Cte. ($2.287.899,00) antes de IVA con el proveedor PINTUPASTO S.A.S

- El supervisor INVIAS del contrato de interventoría avala la cotización presentada por la firma INGELECTRIC SAS para el suministro e instalación de seis (6) Celdas de protección del sistema eléctrico localizadas en la subestación 1 del túnel de Daza, se comunica al operador que se debe proceder con su compra.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:

Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.
- Cumplimiento de las cláusulas contractuales dentro de la etapa de construcción iniciada a partir del 30 de noviembre de 2021, por parte del contratista INGDECOL S.A.S.
- Supervisión del cumplimiento estricto del plan de bioseguridad aprobado, como requisito fundamental para el inicio de actividades.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área social de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Actividades del componente social correspondientes al mes de mayo de 2022, desarrolladas por interventoría durante el presente periodo.

Proyecto 1. Atención al Usuario:

Supervisión al cumplimiento de atención al usuario por parte de INDEGCOL S.A.S.

- Supervisión al Contratista de obra al SAU instalado en el CCO PORTAL NORTE-TUNEL DAZA, Pasto – Túnel de Daza, el cual tiene ubicado aviso informativo en lugar visible, en el que brinda atención a la comunidad de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.

- Revisión de PQRS recibidas en el SAU, en este periodo hubo cuatro (4) PQRS por parte de la comunidad, de las cuales tres se encuentran abiertas y una cerrada; a la fecha hay un acumulado de 5 PQRS recepcionadas para todo el proyecto de las cuales una se encuentra cerrada y 4 atendidas pendientes de cierre; se solicita al contratista una vez se de cierre a las PQRS anexar las evidencias al informe mensual correspondiente.

- El 14 de mayo se realiza visita en campo para revisar la solicitud realizada por la comunidad Dolores referente a la construcción de una cuneta en el acceso a la vereda ubicado en el PR 8+000 MI. Se solicita a INDEGCOL atender el derecho de petición construyendo la cuneta.

Proyecto 2. Información y divulgación

Se superviso a INDEGCOL durante este periodo desarrollo actividades de información a la comunidad respecto al inicio de las obras.

Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos.

Se desarrollaron actividades de seguimiento, revisión y requerimiento referente al levantamiento de las actas de vecindad de inicio entregadas por el Contratista, se está a la espera de la corrección de estas por parte del Contratista.

Se solicito a INDEGCOL el levantamiento de las actas de permiso y se revisaron y verificaron por parte de la Interventoría.

Proyecto 4. Cultura vial y participación comunitaria

Se realizo acompañamiento y seguimiento a las capacitaciones de seguridad vial realizadas por el contratista en las IEM Eduardo Romo Rosero de Buesaquillo Alto y IEM Nuestra Señora de la Visitación de Mocondino.

Proyecto 6. Mano de obra contratada

- Seguimiento al cumplimiento de la contratación de mano de obra del área de influencia del proyecto. A la fecha se tienen 72 empleos generados por el proyecto de los cuales 46 son empleos directos y 16 indirectos, se cuenta con 10 empleos del AID.

Proyecto 8 Protección al patrimonio arqueológico

El 21 de mayo de 2022 se desarrolló una capacitación del protocolo de hallazgos fortuitos dirigida a los trabajadores del proyecto, la cual fue verificada por la Interventoría.

Otras actividades del componente social de interventoría:

- Elaboración de informe mensual social del mes de mayo del 2022.
- Seguimiento al PAGA y la Gestión social del Proyecto, con acta de reunión No. 24 del 9 de mayo de 2022.
- Se atendió la correspondencia recibida por parte del INVIAS y del contratista.
- Se participo de los comités técnicos semanales a través de los cuales se realiza seguimiento al Contratista.

- Se realizó seguimiento y acompañamiento a las actividades desarrolladas por el contratista durante el presente periodo.
- Se realizo los diferentes recorridos de obra para realizar seguimiento a las actividades sociales que debe realizar el contratista.
- El 25 de mayo se desarrolló mesa de trabajo para revisar las observaciones realizadas por Interventoría a los informes mensuales sociales presentados por Contratista a fin de dar cumplimiento a este requerimiento dispuesto en el apéndice de gestión social.

Comunicados emitidos:

- Comunicado 17-05-22/2759-2019, dirigido a INDEGCOL para solicitar el informe mensual del mes de abril 2022.
- Comunicado 18-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL para realizar observaciones a la primera versión del informe social del mes de abril presentado.
- Comunicado 25-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL para realizar observaciones a las cuatro actas de vecindad de inicio radicadas por el contratista.
- Comunicado 25-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL para realizar observaciones a las cuatro actas de vecindad de inicio radicadas por el contratista.
- Comunicado 29-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL para dar respuesta respecto a atención de derecho de petición de la comunidad Dolores.
- Comunicado 30-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL para solicitud acta de permiso para sitio de disposición de material, parqueo de maquinaria.
- Comunicado 33-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL para realizar observaciones a las cuatro actas de vecindad de inicio radicadas.
- Comunicado 43-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL para observaciones versión dos del Informe social mensual mes de abril 2022.
- Comunicado 45-05-22/1714-2021, dirigido a SS - INVIAS para radicar el Informe ejecutivo trazabilidad de la Gestión Social ejecutada a la fecha.
- Comunicado 46-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL- Observaciones informes mensuales diciembre 2021, enero, febrero y marzo 2022.
- Comunicado 60-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL- Solicitud informe mensual mayo 2022.
- Comunicado 61-05-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL- Remisión Oficio No. SS28586 del 27 de mayo de 202 emitido por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS (Observaciones Documento PAGA V6).

5.2.5 Gestión Ambiental

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto

- Mediante comunicado **08-05-22/1714-2021** del 04 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00235** del 04 de mayo de 2022, por el cual, se solicita el cumplimiento de manera integral de las fichas de manejo ambiental del Documento PAGA V6, específicamente la FICHA: PGH-3.2-10 PROYECTO MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS DÓMESTICOS y FICHA:PAC-2.5-08 PROYECTO DE MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES, toda vez que, se evidencia en campo la falta de instalación de un punto ecológico y baño portátil para mujer.

- Mediante comunicado **09-05-22/1714-2021** del 04 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00236** del 04 de mayo de 2022, se informa al Contratista que de acuerdo con las actividades de seguimiento y control realizadas por esta Interventoría el día 03 de mayo de 2022, respecto a la implementación de las medidas de manejo ambiental autorizadas en el Documento PAGA V6, entre el PR 5+147,65 al PR 5+311,60, se identifica que el Contratista INGDECOL S.A.S, comete una **FALTA GRAVE** respecto a la captación ilegal del recurso agua, incurriendo en una infracción ambiental de acuerdo con lo contemplado en la Ley 1333 de 2009, donde toda acción u omisión que constituya violación de las normas contenidas en el Código de Recursos Naturales Renovables, la Ley 99 de 1993, Ley 165 de 1994, el Decreto 1076 de 2015 y demás disposiciones ambientales vigentes en que las sustituyan o modifiquen y en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente. Así las cosas, dicho proceso se identifica como uso ilícito del recurso, toda vez que, se observa una clara vulneración y trasgresión a la normatividad ambiental vigente, al hacer uso del suministro del recurso proveniente de una vivienda ubicada en el PR 5+536 MI, que no cuenta con la debida autorización del ente de control competente para la comercialización del recurso a un tercero y el uso correspondiente **(Uso Industrial)** para las actividades de humectación de granulares para el Proyecto. Adicionalmente dicho sitio no ha sido previamente autorizado por esta Interventoría y el Contratista a la fecha no ha suministrado el permiso de concesión de aguas que avale lo antes mencionado.

- Mediante comunicado **10-05-22/1714-2021** del 05 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00238** del 06 de mayo de 2022, se realiza la entrega a la Subdirección de Sostenibilidad del Informe Mensual Ambiental correspondiente al periodo de evaluación comprendido entre el 01 al 31 de marzo de 2022. Se manifiesta que el informe mensual elaborado por el Contratista de obra se encuentra revisado y aprobado por la Interventoría.

- Mediante comunicado **13-05-22/1714-2021** del 05 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00241** del 06 de mayo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00284-2022 del 4 de mayo del 2022 a las 9:32 p.m. con radicado interno No.00216 del 5 mayo del año en curso (Respuesta Comunicación 24-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00198 - Atención observaciones Predio de acopio temporal de fresado PR 20+460 MI).

- Mediante comunicado **22-05-22/1714-2021** del 9 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00250** del 10 de mayo de 2022, se realizan observaciones al manejo técnico y ambiental que se está llevando a cabo en el predio de acopio temporal de fresado PR 20+460MI, teniendo en cuenta, que no es acorde con las medidas de manejo técnicas y ambientales autorizadas.

- Mediante comunicado **26-05-22/1714-2021** del 12 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00254** del 13 de mayo de 2022, se solicita a INVIAS DTNAR se informe el Procedimiento para realizar la entrega del material de fresado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS en el evento que no sea considerado en el diseño de la rehabilitación de la variante; de igual forma la persona designada para el recibo del mismo. Lo anterior, teniendo en cuenta que, a partir del 27 de abril del 2022, el Contratista INGDECOL S.A.S ha adelantado la actividad de fresado del tramo PR 5+147,65 MI al 5+311,60 MI de la carretera 25NRD Variante Oriental Pasto, el cual está siendo acopiado temporalmente en el predio autorizado por el Invias ubicado en el PR 20+460MI.

- Mediante comunicado **34-05-22/1714-2021** del 16 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00262** del 16 de mayo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00293-2022 del 06 de mayo de 2022 con radicado de recibido No.00231 del 10 de mayo de 2022 (Entrega Informe Ambiental Abril), por cual, se remite observaciones del informe entregado.

- Mediante comunicado **35-05-22/1714-2021** del 16 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00263** del 16 de mayo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00307-2022 del 15 de mayo de 2022 a las 8:03 p.m. con radicado de recibido No.00240 del 16 de mayo de 2022 (Respuesta comunicaciones No. 56-03-22/1714-2021, No.15-04-22/1714-2021, No. 25-04-221714-2021 y No.09-05-22/1714-2021- Captación de Agua para actividades de humectación de granulares). Frente el cual se, remite observaciones a la Certificación de suministro de agua presentada por el Contratista.

- Mediante comunicado **37-05-22/1714-2021** del 17 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00265** del 17 de mayo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00308-2022 del 15 de mayo de 2022 a las 8:12 p.m. con radicado de recibido No.00241 del 16 de mayo de

2022 (Respuesta Permiso de Vertimientos CCO), por el cual, se realiza observaciones a la documentación presentada por el Contratista.

- Mediante comunicado **39-05-22/1714-2021** del 18 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00267** del 20 de mayo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00309-202 del 15 de mayo de 2022 a las 8:09 a.m. con radicado interno No.00242 del 16 de mayo del año en curso (Concepto uso de suelo PR 7+370 MI).

- Mediante comunicado **44-05-22/1714-2021** del 23 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00272** del 23 de mayo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00285-2022 del 04 de mayo de 2022 a las 9:38 p.m. con radicado interno No.00217 del 5 de mayo del año en curso (Respuesta Comunicación 08-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00235), por el cual, se autoriza el baño destinado para el uso del personal femenino ubicado en el PR 5+400MI, se solicita que se ubique de manera permanente en los frentes de obra activos. Por otra parte, se solicita la entrega del permiso para el uso de los baños ubicados en el PR 8+050 MI.

- Mediante comunicado **49-05-22/1714-2021** del 24 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00277** del 24 de mayo de 2022, se informa que se evidencia una práctica inadecuada por medio de la cual se generó un derrame de emulsión asfáltica sobre la cuneta contigua a la intervención, conllevando un arrastre de la misma hasta el Box Coulvert que se ubica en el PR 5+280MD, propiciando un impacto adverso significativo sobre el curso de agua que atraviesa este tipo de estructura. Por lo cual, se determina que el Contratista INGDECOL S.A.S ha incumplido la ficha de manejo ambiental FICHA:PAC-2.1-4 PROYECTO 1. DE MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN y el PLAN DE CONTINGENCIA propuesto y autorizado en el Documento PAGA V6, el de igual manera, con lo estipulado en el marco normativo ambiental vigente, puesto que, al realizar el procedimiento de riego de liga no se evidencio un manejo adecuado y óptimo de esta sustancia donde se verifique una apropiada manipulación, a fin de evitar la generación de impactos ambientales durante las actividades constructivas.

- Mediante comunicado **51-05-22/1714-2021** del 24 de mayo de 2022 con consecutivo interno **No.00279** del 24 de mayo de 2022, se ordena al Contratista SUSPENSIÓN INMEDIATA de actividades de riego de emulsión asfáltica, hasta tanto INGDECOL S.A.S. active el Plan de Contingencia aprobado y adelante las acciones de tipo correctivas y/o preventivas que implementará (con registro fotográfico fechado) frente a la mitigación de la emergencia ambiental generada por el derrame de dicha sustancia, lo anterior en línea con lo contemplado en la activación del Plan de Emergencia propuesto. Lo anterior, teniendo en cuenta el caso omiso al inadecuado manejo de riego de liga sobre el trazado intervenido y nuevamente se evidencia un

derrame de emulsión asfáltica sobre el efluente ubicado en el PR 5+355MI afectando negativamente el curso de agua existente.

- Se elaboro el informe mensual ambiental de interventoría correspondiente al periodo de mayo del 2022.

- El día 18 de mayo se realiza recorrido de obra con el acompañamiento de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el Contratista INGDECOL e Interventoría JOYCO S.A.S. BIC entre el PR 0+440 al PR 21+170, con la finalidad de verificar el cumplimiento de los compromisos ambientales adquiridos mediante Comité Técnico No. 19 del 07 de abril de 2022.

- De acuerdo con la continuidad de las actividades físicas en obra, desde el componente ambiental se efectuó seguimiento y control respecto a la implementación de las medidas de manejo ambiental autorizadas en el Documento PAGA V6, entre el PR 5+189,60 al PR 5+350,00 y el PR 8+068,50 al PR 8+371,00 de la carretera 25NRD Variante Oriental Pasto, de lo cual se evidencio el siguiente:
  - Se continuo con el acopio temporal de fresado en el predio que se ubica en el PR 20+460 margen izquierda de la carretera 25NRD Variante Oriental Pasto, en el cual, se solicitó reiteradamente al Contratista llevar a cabo un adecuado y óptimo manejo del sitio, toda vez que, el manejo técnico que se está llevando a cabo en el predio autorizado, es inadecuado teniendo en cuenta que, en dicho sitio no se ha realizado una adecuación oportuna del área aferente a utilizar, de manera que a la fecha solo se utiliza el área necesaria para la ejecución de las diferentes actividades diarias, impidiendo el aprovechamiento del espacio disponible al máximo. Adicionalmente, se está combinando material de fresado con materiales de excavación de granulares provenientes del PR 5+147,65 al PR 5+311,60, situación que no está autorizada, conllevando a la contaminación del material de fresado de propiedad del INVIAS. Este material no se debe extender y por el contrario se debe acopiar debidamente para que la Entidad propietaria del mismo disponga de él cuándo lo requiera. Por lo anterior, la Interventoría solicitó al Contratista que en el momento de realizar las actividades de fresado se disponga y se ubique en el predio de acopio temporal de fresado la maquinaria apropiada para este fin. Así mismo, es necesario que se realice el retiro de descapote de toda el área a intervenir y este sea acopiado y protegido para reutilizarlo posteriormente en actividades de recuperación del sitio intervenido, conforme lo estipulado en la ficha de manejo ambiental PBSE-4.1-11 Manejo de Descapote y la Cobertura Vegetal del Documento PAGA V6. Por otra parte, es evidencia que se encuentra pendiente la reinstalación de polisombra que está en mal estado, a fin, de mitigar la emisión de material particulado y se evite la entrada de personas ajenas al Proyecto.
  - Durante el mes de reporte no se generaron derrumbes sobre el trazado.

- Teniendo en cuenta lo contemplado en la ficha de manejo ambiental autorizada por el Documento PAGA V6, FICHA: PGH-3.2-10 PROYECTO MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS DÓMESTICOS y de acuerdo con la solicitud realizada por la Interventoría el Contratista continuo con el funcionamiento del baño portátil correspondiente al gestor SOLUBAÑOS ubicado en el PR5+400MI, por otra parte, el Contratista presenta la autorización de uso de baño para personal femenino en el PR5+400MI y dos baños para uso de personal masculino y femenino en el PR 8+060MD.
- Teniendo en cuenta lo contemplado en la ficha de manejo ambiental autorizada por el Documento PAGA V6, FICHA:PAC-2.5-08 PROYECTO DE MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES y de acuerdo con la solicitud realizada por la Interventoría el Contratista llevo a cabo la instalación de un punto ecológico en el PR 5+200MI.
- Se llevo a cabo la verificación de maquinaria y/o equipos en obra autorizados por a Interventoría.
- Durante el periodo de reporte se realizó verificación de la fuente proveedora de materiales granulares correspondiente a la Cantera Briceño Bajo – AGREBASES.
- Durante las actividades de obra se realizó inspección frente al cumplimiento del carpado de volquetas, a fin de evitar dispersión de la carga transportada, así como la generación de emisiones fugitivas.
- Durante el mes de reporte existieron acopios de materiales de excavación de granulares, los cuales fueron debidamente carpados.
- Respeto al material granular entregado por el proveedore, este fue utilizado dentro de la jornada laboral. La empresa a cargo de dicha entrega correspondió a la Cantera Briceño Bajo, quienes cuentan con los permisos minero-ambientales vigentes a la fecha.
- El proveedor de mezcla asfáltica durante el periodo de reporte fue PANAVIAS, quienes cuentan con los permisos minero-ambientales vigentes a la fecha.
- Los vehículos de carga fueron debidamente carpados, con el fin de evitar la caída del material granular transportado, al igual de evitar la dispersión de material particulado.
- Se verifico que para uno de los tramos activos ubicado entre el PR 5+147,65 al PR 5+350 el Contratista ha instalado la señalización de acuerdo con el Plan de Manejo de Tráfico aprobado para las obras del presente proyecto, respecto al otro tramo ubicado entre el PR 8+068,50 al PR8+315 la señalización instalada no cumple según lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico.
- Durante el periodo de reporte, mediante inspecciones de seguimiento y control entre el PR 5+147,65 al PR 5+311,60 de la carretera 25NRD Variante Oriental Pasto se evidencio el siguiente hallazgo:

  Captación ilegal para la humectación de granulares: en recorrido de obra se observa que el Contratista INGDECOL S.A.S, comete una **FALTA GRAVE** respecto a la captación ilegal

del recurso agua, incurriendo en una infracción ambiental de acuerdo con lo contemplado en la Ley 1333 de 2009, donde toda acción u omisión que constituya violación de las normas contenidas en el Código de Recursos Naturales Renovables, la Ley 99 de 1993, Ley 165 de 1994, el Decreto 1076 de 2015 y demás disposiciones ambientales vigentes en que las sustituyan o modifiquen y en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente. Así las cosas, dicho proceso se identifica como uso ilícito del recurso, toda vez que, se observa una clara vulneración y trasgresión a la normatividad ambiental vigente, al hacer uso del suministro del recurso proveniente de una vivienda ubicada en el PR 5+536 MI, que no cuenta con la debida autorización del ente de control competente para la comercialización del recurso a un tercero y el uso correspondiente (Uso Industrial) para las actividades de humectación de granulares para el Proyecto. Adicionalmente dicho sitio no ha sido previamente autorizado por esta Interventoría y el Contratista a la fecha no ha suministrado el permiso de concesión de aguas que avale lo antes mencionado. De acuerdo con lo anterior, esta Interventoría ordenó la suspensión inmediata de dicha actividad, hasta tanto el Contratista entregue la información que ha sido solicitada de manera reiterada, mediante los oficios No. 56-03-22/1714-2021 del 24 de marzo de 2022, No. 15-04-22/1714-2021 del 11 de abril de 2022, No. 25-04-2022/1714-2021 del 13 de abril de 2022 y Comité Técnico No. 19 del 7 abril de 2022 que a la fecha no ha sido cumplido.

- Teniendo en cuenta las actividades de extensión de asfalto, específicamente el riego de liga entre el PR 5+260MD y el PR 5+285MD, se evidencio una práctica inadecuada por medio de la cual se generó un derrame de emulsión asfáltica sobre la cuneta contigua a la intervención, conllevando un arrastre de la misma hasta el Box Coulvert que se ubica en el PR 5+280MD, propiciando un impacto adverso significativo sobre el curso de agua que atraviesa este tipo de estructura. Conforme lo anterior, se determina que el Contratista INGDECOL S.A.S ha incumplido la ficha de manejo ambiental FICHA:PAC-2.1-4 PROYECTO 1. DE MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN y el PLAN DE CONTINGENCIA propuesto y autorizado en el Documento PAGA V6, el de igual manera, con lo estipulado en el marco normativo ambiental vigente, puesto que, al realizar el procedimiento de riego de liga no se evidencio un manejo adecuado y óptimo de esta sustancia donde se verifique una apropiada manipulación, a fin de evitar la generación de impactos ambientales durante las actividades constructivas. En concordancia con lo anterior, se realiza un llamado de atención al Contratista INGDECOL S.A.S y se solicita de carácter INMEDIATO las acciones de tipo correcticas y/o preventivas que implemento (con registro fotográfico fechado) frente a la mitigación de la emergencia ambiental generada por el derrame de dicha sustancia, lo anterior en línea con lo contemplado en la activación del Plan de Emergencia propuesto. Por otra parte, se solicita el procedimiento que aplicara

para los demás frentes de obra, a fin de evitar este tipo de descuidos e impactos sobre el medio ambiente.

- Durante el periodo de reporte, teniendo en cuenta que el Contratista hace caso omiso al inadecuado manejo de riego de liga sobre el trazado intervenido y nuevamente se evidencia un derrame de emulsión asfáltica sobre el efluente ubicado en el PR 5+355MI afectando negativamente el curso de agua existente, se ordena la SUSPENSIÓN INMEDIATA de actividades de riego de emulsión asfáltica, hasta tanto INGDECOL S.A.S. active el Plan de Contingencia aprobado y adelante las acciones de tipo correctivas y/o preventivas que implementará (con registro fotográfico fechado) frente a la mitigación de la emergencia ambiental generada por el derrame de dicha sustancia, lo anterior en línea con lo contemplado en la activación del Plan de Emergencia propuesto.
- Al personal de interventoría, se realizó una capacitación basada en el Programa de Ahorro de Energía, a fin de identificar e implementar medidas y tecnologías que permitan el uso racional de energía.

- A continuación, se relaciona los Comités Técnicos Ambientales que se llevaron a cabo durante el periodo de evaluación:

Número	Fecha		Entidad Participante	Asunto/Comentario
23	06-05-2022		INGDECOL S.A.S JOYCO S.A.S	Conforme los compromisos adquiridos mediante el Comité Técnico No.19 del 07 de abril de 2022, y de acuerdo con el Comité Técnico No.22 del 05 de mayo de 2022, se estableció llevar a cabo el presente comité de seguimiento con la finalidad de concretar las fechas en las cuales el Contratista INGDECOL se compromete a realizar la entrega perentoria de los pendientes ambientales que existen a la actualidad. En razón a lo anterior, la presente reunión conto con el acompañamiento de la Profesional Ambiental del Contratista INGDECOL S.A.S Ing. Andrea Contreras y la Profesional Ambiental de la Interventoría JOYCO S.A.S

				BIC Ing. Ximena Benavides Casabón, a continuación se procede a concluir lo siguiente: 1. Concepto Técnico Permiso de vertimientos y Concesión de Aguas Túnel Daza (13/05/2022). 2. Concesión de aguas para humectación de granulares (10/05/2022). 3. Permisos ambientales AGREBASES (10/05/2022). 4. Informes Mensual Ambiental Abril (06/05/2022). 5. Sitio de disposición de materiales sobrantes provenientes de derrumbes PR 7+370 MI (13/05/2022). 6. Acopio de material Fresado PR 20+460MI (13/05/2022). 7. Actualización Documento PAGA V6 (13/05/2022).
27	18-05-2022		INGDECOL S.A.S JOYCO S.A.S SUBDIRECCIÓN DE SOSTNIBILIDAD INVIAS	Conforme los compromisos adquiridos mediante el Comité Técnico No.19 del 07 de abril de 2022, y de acuerdo con el Comité Técnico No.23 del 06 de mayo de 2022, y teniendo en cuenta recorrido de obra realizado el día de hoy entre el PR 0+440 al PR 21+170, el cual conto con el acompañamiento de la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, el Contratista INGDECOL S.A.S y la Interventoría JOYCO S.A.S BIC, se procede a realizar el seguimiento a los compromisos del acta anterior: 1. Concepto Técnico Permiso de vertimientos y Concesión de Aguas Túnel Daza (24/05/2022). 2. Concesión de aguas para humectación de granulares (24/05/2022). 3. Permisos ambientales AGREBASES

				(20/05/2022). 4. Informes Mensual Ambiental Abril (24/05/2022). 5. Sitio de disposición de materiales sobrantes provenientes de derrumbes PR 7+370 MI (25/05/2022). 6. Acopio de material Fresado PR 20+460MI (25/05/2022). 7. Invias solicita informe ejecutivo de la totalidad de la gestión social a la fecha por tardar el 25 de mayo del 2022 (25/05/2022). 8. Actualización Documento PAGA V6 (27/05/2022).

Servicio de operación Túnel Daza

- Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, el día 18 de mayo mediante Comité Técnico Ambiental con la participación de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, se reiteró al Contratista el cumplimiento del concepto técnico, jurídico y ambiental de los actos administrativos que se encuentra vigentes, correspondientes al Permiso de Vertimientos y Concesión de Aguas del Túnel Daza, teniendo en cuenta que a la fecha, el Contratista no ha dado atención a lo solicitado, por lo cual, se requirió al Contratista para que defina de manera inmediata las acciones que adelantara frente a los permisos ambientales que se requieren para la operación del Túnel Daza tal y como se ha solicitado e indicado por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS y la Interventoría en reiteradas ocasiones.

- El día 18 de mayo de 2022, se efectuó verificación del tanque séptico correspondiente al Centro de Control y Operación del Portal Norte Túnel, donde se evidencia que para sus descargas presenta una tubería de salida. La cual no se encuentra descrita en el actual Permiso de Vertimientos.

- El día 20 de mayo de 2022, se efectuó acompañamiento a un recorrido con la Junta de Acueducto de Juanoy y el Contratista INGDECOL S.A.S, a fin de verificar si la captación de agua actual del Portal Norte del Túnel Daza corresponde a la bocatoma de Juanoy.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se realiza seguimiento a la inducción inicial al personal dando cumplimiento al SG-SST en el plan de capacitaciones.
- Se verifica la realización del examen médico ocupacional a los colaboradores de operacionales
- Se realizo inspección en obra al contratista durante la ejecución de tareas tales como fresado, movimiento de material y asfaltado.
- Se hace seguimiento a la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores

En el mes de mayo se contó con Dieciocho (18) personas en el contrato de interventoría Variante Pasto información registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

PERSONAL INTERVENTORIA PROYECTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO(N)		
No.	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**DOCUMENTO DE IDENTIDAD**
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514
2	FRANCISCO JAVIER LOPEZ	12.955.737
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206
4	MIGUEL FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.078
6	JULIO CESAR TRUJILLO JURADO	1.086.330.818
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536
8	MARIA XIMENA BENAVIDES	1.085.265.129
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115
10	ANDRES JULIAN GARCIA	10.491.384
11	NATALIA SOFIA CORAL MONTEZUMA	1.004.623.571
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493
15	JULY BARRIGA CASTILLO	52.707.605
16	ROCIO ARIAS MELO	63.553.955
17	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998
18	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969

Charlas de 5 minutos:

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

- Inspección preoperacional de vehículos:
- Nissan Frontier placa KCX 817 modelo 2020
- Nissan Frontier placa ZYY 045 modelo 2015

El realizar una buena inspección preoperacional de nuestro vehículo antes de salir a transitar en labores misionales o fuera de ellas, nos permite garantizar las condiciones de uso del vehículo, e identificar las posibles intervenciones que se deben realizar en caso de ser requeridas y así generar seguridad al transitar en las vías.

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia a seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas.
- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- No se presentaron contagios de SARS-CoV-19
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

Actividades de limpieza y desinfección camioneta y oficina mitigar contagio covid-19

- Los conductores de las camionetas doble cabina Nissan de placa KCX-817 y AVG203 realizan de forma correcta la limpieza y desinfección del vehículo siguiendo los pasos de la socialización del protocolo y siguiendo los ítems dados del formato F-QHSE 20, entregado.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el mes de mayo se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el mes de mayo en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el mes de mayo dentro del componente de mantenimiento se realiza seguimiento a las 4 alternativas de diseño de pavimento, se realiza revisión para su aprobación tramos del 0+440 al 5+000 y PR 13+000 al 21+170. Se debe recalcar que para el tramo del PR 5+000 al PR 13+000 se tiene aprobado el diseño de pavimento 3 para su intervención, esta alternativa consta de fresado de pavimento existente, excavación de 15 cm de base, verificación existencia de 75 cm de subbase, instalación de 15 de base clase A e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 15 cm.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 del contrato de obra para realizar el Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo se efectuó informe técnico del estado actual del túnel, seguimiento a conceptos técnicos emitidos por especialista en túneles del contratista, de igual forma se efectuó reunión INVIAS Bogotá los días 22,25 y 26 de abril , en dicha reunión se sujetaron temas de importancia relacionados con las filtraciones de agua, desprendimiento de concreto lanzado sobre los nichos , finalmente de estas reuniones se determinó efectuar un diseño y anexar unitarios no previstos de concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel sobre los sectores más críticos evidenciados según concetos de los especialistas. Luego de las reuniones arriba mencionadas se ha solicitado al contratista la presentación de APUs concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel en el nicho central, las cuales son actividades prioritarias para mejoramiento del túnel de Daza. Dichos unitarios han sido presentados sin las cotizaciones y documentación anexa como formatos de reversión, comparación de precios entre otros.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza (ítem 31 del contrato de obra) es parte integral del manejo del PAC del contrato 1704-2021.

6 Reportes ejecución mensual contrato de Interventoría

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 13**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 14**). los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. Información financiera Contrato de Interventoría.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Interventoría relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 **(Ver anexo No. 15),** informe financiero y del presupuesto del presente periodo.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. **(Ver anexo No. 16)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. **(Ver Anexo 17)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Interventor JOYCO SAS BIC, no ha realizado anticipo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Durante el mes de mayo periodo del presente informe, aun es preocupante el atraso presentado por el contratista, a pesar de plan de contingencia propuesto la disminución en el atraso es mínima A corte 22 de mayo de 2022 el contrato 1704-2021 presenta un porcentaje de avance programado acumulado del 96,9% el cual representa en pesos $3.800.571.705,00 un porcentaje ejecutado acumulado del 16,6% equivalente en pesos a $ 651.768.177,00

- El contrato 1704-2021 presenta al corte 22 de mayo de 2022 un porcentaje de atraso del 80,3% equivalente en pesos a $ 3.148.803.528

- Se han presentado inconvenientes con el suministro de material de base que no cumple con normas por lo tanto Interventoría sugiere cambio de proveedor.

- Nuevamente interventoría sugiere al contrista reforzar tanto en personal como en equipo y tiempo, actividades para lograr bajar el porcentaje de atraso a la fecha.

- De acuerdo con lo contemplado en el Pliego de Condiciones LP-DO-SRN-035-2021 Apéndice D Gestión Ambiental, el Contratista de obra deberá atender y dar respuesta oportuna a los requerimientos de la Interventoría dentro de los tiempos establecidos contractualmente y a su vez dar cumplimiento a los compromisos pactados en los diferentes comités de seguimiento ambiental y técnicos.

- Conforme el inicio de actividades físicas en obra, el Contratista INGDECOL S.A.S debe dar estricto cumplimiento con lo establecido en el Pliego de Condiciones LP-DO-SRN-035-2021 Apéndice D Gestión Ambiental, así como, cumplimiento de manera integral a los programas, actividades y obras de manejo ambiental y a las obligaciones contempladas en el Documento PAGA V6.

- Durante el mes de reporte se aprobó a la firma INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, al Informe ambiental correspondiente al mes de marzo de 2022, el cual está acorde conforme lo expuesto en el numeral 8 INFORMES DE AVANCE Y SEGUIMIENTO DEL PAGA, E INFORME FINAL

GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO DEL APENDICE D -GESTIÓN AMBIENTAL del pliego de condiciones LP-DO-SRN-035-2021, sin embargo, se reitera el cumplimiento de la fecha de entrega de los mismos dentro de los cinco (5) días calendario del mes siguiente al periodo de ejecución correspondiente.

Servicio de operación Túnel Daza

- Se recomienda la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. En el presente periodo se solicitó al operador mediante acta de reunión realizar las cotizaciones para el suministro e instalación de las cámaras de seguridad para identificación vehículos y placas, que circulan por el túnel, igualmente el suministro e instalación de cámaras internas de seguridad para las instalaciones del CCO y para cada una de las subestaciones

- Se presentan continuamente desprendimientos de concreto lanzado y material de las paredes (hastiales) y bóveda (techo) del Túnel, específicamente en el hastial del PR19+230-250 (nicho central); también se presenta desprendimiento del recubrimiento en la bóveda del túnel en el PR19+0280. En este periodo se realizó informe de posible intervención del nicho central por parte del Especialista en túneles de Interventoría.

- Entre el PR18+0970 al PR19+0020 debido a la deformación progresiva de la calzada se ha formado un resalto en la vía especialmente en el carril izquierdo, generando la rotura y agrietamiento de 20 losas de pavimento en concreto rígido en sentido transversal y/o longitudinal, presentando además en algunos sitios separación anormal de la junta longitudinal. Esta deformación es progresiva, afectando también los bordillos y andenes de los dos carriles del túnel, siendo muy notoria en el carril izquierdo. Igualmente sucede este fenómeno entre el PR19+0120 al PR19+0150 pero con menor magnitud, está empezando a notarse su afectación a los andenes y calzada de pavimento.

- Se recomienda en el PR18+0970 al PR19+0020 aumentar las medidas de prevención para los usuarios que transitan por el túnel de Daza, incorporando una demarcación acompañada de señalización luminosa del sitio en mención.

- Atendiendo las recomendaciones de interventoría se hace la rehabilitación del galibo electrónico de portal norte y se reubico el poste soporte de este en el extremo derecho de la vía.

- El Operador realiza registro y conteo del tráfico horario vehicular del túnel, en el presente mes debido al cierre de la ruta 2502 Pasto Cano Mojarras por daño en puente del Pr41, disminuyo el número de vehículos que transitan por el Túnel de Daza, alcanzando en este periodo promedios por el orden de 4600 vehículos/día, el 25% de estos corresponde a vehículos pesados, por debajo de los 5300/ día que normalmente circulan por el túnel.

- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de energía eléctrica, labor que deberá hacerse en forma gradual a medida que vayan fallando las luminarias de sodio. Para determinar la homologación de las luminarias de vapor de sodio a la nueva tecnología led, se autorizó desde el mes de marzo de 2022 al operador, realizar las cotizaciones para la contratación de un profesional o firma idónea para realizar el estudio correspondiente. Al cierre del presente informe no sea ejecutado esta actividad por parte del Operador.

- Los contratos de servicio de Operación del Túnel de Daza No 1704-2021 e interventoría No 1714-2021 están vigentes hasta el 31 de julio de 2022.

- Se solicitó al Contratista un concepto técnico, jurídico y ambiental de los actos administrativos que se encuentra vigentes, correspondientes al Permiso de Vertimientos y Concesión de Aguas del Túnel Daza, teniendo en cuenta la necesidad de contar con dichos permisos para la operación del Túnel Daza bajo el cumplimiento del objeto contractual en el marco del contrato de obra.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 21** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo de mayo de 2022.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el **Anexo No 22** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo de mayo de 2022.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

Se anexa registro fotográfico de las actividades Socio ambientales durante el periodo mayo de 2022.

8.4 Bitácora

En el **Anexo 23** se adjunta copia de la bitácora del periodo de mayo de 2022.

ANEXOS

ANEXO NO. 1

INFORMES SEMANALES
MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 14 del 28/02/2022 al 6/03/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.086.067.010,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 96.637.611	$ 94.497.305		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.873.527.392	$ 1.199.500.984		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 157.173.832	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 541.943.622	$ -		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.563.701.745,00	57,2%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 254.534.047,00	5,7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.309.167.698,00)	51,5%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.563.701.745,00	57,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 254.534.047,00	5,7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.309.167.698,00)	51,5%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 265.547.536,00	5,9%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.369.677,00	0,3%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-22
VALOR FACTURA: $ 99.882.765,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA #3 DE ENERO DE 2022.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 252.721.717,00	36,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 237.478.518,00	34,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 19.552.877,00	2,1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.091.838,00	1,9%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ene-22
VALOR FACTURA: $ 98.333.520,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presento acta de costos 3 de enero de 2022.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.086.067.010,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,11
Acumulado:	0,93

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 50,1% — Avance o Atraso Físico % 49,99%
Meta Física Ejecutada % 0,13%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
					Ejec					0,6%
* EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	2,08%
					Ejec	PR0+440-PR21+170				0,08%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	37,94%
					Ejec					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	6,35%
					Ejec					
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	2,26%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,13%
					Ejec					0,05%
* SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL	GL	1	1	1	Prog	1			1	7,10%
					Ejec	1			1	5,56%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la inf ormación presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas v igente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/0 LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A X
EMISIONES:	SI X		NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se llevó a cabo Comité técnico No.13 el día 3 de marzo de 2022, donde se informa que se subsanan las observaciones en el componente ambiental y persisten observaciones desde el componente social. Se remite observaciones mediante oficio No.10-03-22/1714-21 del 03 de marzo de 2022.

OBSERVACIONES: El contratista mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-021-2021 del 29/12/2021 presenta el documento PAGA del contrato 1704-2021 a Interventoría para su revisión y aprobación. Interventoría mediante oficio 11-01-22/1714-2021 de fecha 19 de enero de 2022 remite las observaciones al documento PAGA para su respectiva subsanación. El Contratista INGDECOL, mediante oficio Ingdecol-NRD-0046-2022 realiza la entrega de la atención de observaciones realizada. Mediante oficio 35-01-22/1714-2021, la Interventoría remite observaciones al Documento PAGA V01, las cuales, a la fecha el Contratista no las ha subsanado. Conforme Comité Técnico No.7 del 04 de febrero de 2022, se estableció como compromiso por parte de INGDECOL la entrega de la atención de observaciones de las fichas de manejo del componente ambiental y social del Documento PAGA, sujeto a su aprobación para autorizar el inicio de obra. El Contratista, mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0079-2022 del 07/02/2022 realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental. De lo cual, esta Interventoría realiza observaciones mediante oficio 18-02-22/1714-2021 de 08 de febrero de 2022 y son socializadas mediante mesa de trabajo del día 09 de febrero de 2022, donde se establece como compromiso la subsanación de dichas observaciones y entrega de las fichas del componente social el día 10 de febrero de 2022, de lo cual, a la fecha el Contratista ha incumplido de esta forma los compromisos adquiridos en dicho comité. El Contratista realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental el día 14 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-0086-2022, y las fichas de manejo del componente social el día 15 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-0090-2022. El día 15 de febrero de 2022, el Contratista realiza la entrega del documento PAGA V3 mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0089-2022. Una vez revisada la información entregada, se determina que corresponde a un documento nuevo que de forma general no incluye el Capítulo 5 correspondiente a los Programas de Manejo Ambiental, no se atiende en su totalidad las observaciones que fueron solicitadas mediante el comunicado No.35-01-22/1714-2021, como es el caso de la consulta realizada a TREMARCTOS, consulta adelan tada ante el ICANH, el Ministerio del Interior, no se desarrolla la evaluación ambiental sin proyecto, no se incluye la matriz correspondiente, entre otras observaciones. El día 18 de febrero de 2022, el Contratista realiza la entrega del Documento PAGA, mediante el comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0099-2022, documento que se revisa y se genera observaciones mediante el comunicado 36-02-22/1714-2021 del 22 de febrero de 2022 a través del cual se da a conocer que, de acuerdo con la revisión realizada al documento presentado, se generan nuevas observaciones, por lo tanto el documento no dan cumplimiento con lo estipulado en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial. De acuerdo con lo anterior, se reitera ajustar el documento y remitirlo para revisión de la Interventoría en un plazo máximo perentorio de dos (2) días (24-02-2022). El contratista entrega la versión 4 del documento PAGA mediante oficio No. Ingdecol-Invias-NRD-00119-2022 del 01 de marzo de 2022 a las 11:15 p.m. con radicado de recibido No.00095 del 02 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, respecto al componente ambiental se subsanan las observaciones que fueron solicitada mediante comunicado No.36-02-22/1714-21 del 22 de febrero de 2022, no obstante se realizan algunas recomendaciones y observaciones de forma al documento (cronograma de ejecución, plan de inversión ambiental y formato de radicación y actualización ambiental) que fueron entregadas en su primera versión con la versión 4 del documento PAGA. Con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	3	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 43

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Durante el periodo evaluado no se adelantaron actividades en obra, toda vez que, a la fecha no se cuenta con la aprobación del Documento PAGA, sin embargo, se Así como, se ha solicitado una mesa trabajo con la profesional del Contratista, quien ha incumplido lo solicitado. En la mesa de trabajo del 09 de febrero, donde se tocaron temas netamente ambientales se solicitó al Contratista el cumplimiento obligatorio de las fichas de manejo del componente social, que a la fecha no han sido entregadas. Mediante comunicado 25-02-22/1714-2021 del 11 de febrero de 2022 se reitero la entrega de las fichas del componente social. En Comité No.12 del día 24 de febrero de 2022, se dio a conocer las observaciones realizadas, razón por la cual se propuso una mesa de trabajo para el mismo día de manera virtual, donde se puntualizó lo siguiente: aclaración de las observaciones realizadas por la Interventoría, se estableció el compromiso de entregar el documento completo para el día 01 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, en relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO

1.-Mediante oficio No. 00058 de febrero 14 el contratista envía posibles predios para disposición de material de derrumbes en el PR 7+370 MI. el cual se generó visita para verificación del predio. Mediante oficio 39-02-22/1714-2021 de febrero 22 se hacer recomendaciones sobre el predio propuesto por el contratista, PR 7+730 MI, pero a la fecha no se ha obtenido respuesta a dicha solicitud.

2.-Con oficio 10-03-22/1714-2021 Interventoría hace observaciones al documento PAGA, se está a la espera de su entrega por parte del contratista.

3.-Mediante oficio NRD 00125-2022 de marzo 5 de 2022 el contratista hace entrega del informe mensual para revisión por parte de interventoría.

4.-Con oficio NRD-00120-2022 de marzo 2, el contratista entrega acta parcial de obra No.4. Mediante oficio No.12-03-22/1714-2021 de febrero 5 de 2022 Interventoría hace observaciones y devuelve el acta No. 4 al contratista.

5.-Mediante oficio NRD-00114-2022 el contratista solicita cambio de su ingeniero residente de mantenimiento y propone a la ing. Camila Sandoval con su hoja de vida adjunta. Interventoría mediante oficio 03-03-22/1714-2021 de marzo 2 de 2022 da respuesta al oficio NRD 00114-2022. Después de revisar la hoja de vida propuesta, da su aprobación.

6.-En Comité Técnico No.13 de marzo 3 se evidencia por parte del contratista un atraso a febrero 27 del 44.82%.

7. Interventoría esta pendiente a la entrega definitiva de los diseños de pavimento.

8.-El día 01 de marzo de 2022 a las 11:16 p.m., mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00119-2022 con radicado No. 00095 del 02 de marzo de 2022, el Contratista dando alcance a los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento del jueves 24 de febrero de 2022 y de acuerdo con el comunicado Ingdecol-Invías-NRD-00109-2022 del 25 de febrero de 2022 , por medio del presente realiza la entrega de la Versión No. 04 del documento PAGA.

9.-El día 02 de marzo de 2022, mediante comunicado 02-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00101, se recuerda al Contratista INGDECOL S.A.S, la entrega del informe socio ambiental correspondiente al mes de febrero de 2022, el cual debe efectuarse dentro de los cinco (5) días calendario del mes siguiente al periodo de ejecución correspondiente. Este documento debe ajustarse a los nuevos lineamientos establecidos en el Manual de Interventoría. Cabe resaltar que, el incumplimiento en su entrega retrasa las gestiones de la Interventoría frente a la presentación del informe trimestral, toda vez que la información solicitada es fundamental para la elaboración del informe antes mencionado durante el trimestre evaluado (diciembre 2021 – febrero2022).

10.-El día 03 de marzo de 2022, mediante comunicado 10-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00109, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00119-2022 del 01 de marzo de 2022 a las 11:15 p.m. con radicado de recibido No.00095 del 02 de marzo de 2022. Mediante el cual esta Interventoría da a conocer que, respecto al componente ambiental se subsanan las observaciones que fueron solicitadas mediante el comunicado No. 36-02-22/1714-2021 del 22 de febrero de 2022, no obstante, se realizan algunas recomendaciones y observaciones de forma al documento (Cronograma de ejecución, Plan de Inversión Ambiental y Formato de radicación y actualización ambiental) que fueron entregados en su primera versión con la versión 4 del Documento PAGA, es decir, las observaciones realizadas por esta Interventoría en el presente oficio, corresponden a la primera revisión. Con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas por la Interventoría. En virtud de lo anterior, se otorga un plazo perentorio de un (1) día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión.

11.-El día 03 de marzo de 2022, se efectúa comité técnico No.13, mediante el cual, se establece como compromiso lo siguiente: - Documento PAGA (04 de Marzo de 2022), - Entrega de informes mensuales ambientales (04 de Marzo de 2022), - Plan de Trabajo de Gestión Ambiental (05 de Marzo de 2022), - Entrega de Informes mensuales sociales (04 de Marzo de 2022), - Plan de Gestión Social (03 de Marzo de 2022).

12.- El día 04 de marzo, mediante comunicado 13-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00112, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00109-2022 del 25 de febrero con radicado de recibido No.00082 del 25 de febrero de 2022, mediante el cual, esta Interventoría da a conocer que, por parte del Contratista se ha incumplido la fecha estipulada para la entrega del Plan de Gestión Social, conforme lo definido en el oficio de la referencia y el compromiso adquirido en el Comité Técnico No.13 del 3 de marzo de 2022. De acuerdo con lo anterior, se reitera la entrega inmediata del documento antes mencionado. Por otra parte se solicita, de manera prioritaria que el Contratista inicie con la actividad de levantamiento de actas de vecindad que a la fecha no han sido efectuadas, para lo cual, es pertinente resaltar, que se reitera la presencia de la Profesional Social Clemencia Alban en obra, tal y como se solicitó mediante el comunicado No.49-02-22/1714-2021del 25 de febrero del año en curso.

TUNEL DAZA: Desde el componente socio ambiental, no se ha efectuado actividades físicas en obra, teniendo en cuenta que, a la fecha no se encuentra aprobado el Documento PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electro mecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación N° 1, en esta semana no se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia.

3.- El lunes 28 de febrero se cambia luminarias internas de los tableros de iluminación, en total 10 unidades.

4.- El día martes 1 de marzo, por parte del contratista de obra continua en labores de levantamiento topográfico del sector comprendido entre el Pr18+970 al Pr19+020 donde la calzada del interior del túnel sufre deformación.

5.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 2 de marzo, realiza reemplazo de condensadores del codificador del monitor numero 4 del CCO.

6.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, el miércoles 2 de marzo, realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel, hacen retiro de escombros del nicho central ocasionados por desprendimiento de material del hastial izquierdo.

7- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 3 de marzo, realiza limpieza y mantenimiento de equipos de cuarto técnico del CCO.

8.- El viernes 4 de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador informa sobre tex mensual que hace la bomba principal del sistema contraincendios.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta AKD roja de placas XXI32 varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta AKT negra de placas QNJ53C varada en cámara 12 (Pr19+124) por fallas mecánicas, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo tipo Bus de placas SOW138 de la empresa Rutas del Sur varado por fallas mecánicas em Pr20+150 en acceso al portal norte, repara falla y continua por su propios medios, durante 5 horas se debe manejar trafico vehicular. (1) vehículo Renault Sandero gris de placas HCN795 varado por llanta pinchada en cámara 7 (Pr19+600), reemplaza llanta y sale por sus propios medios. (1) motocicleta Suzuki negra de placas IML44D varada en cámara 15 (Pr18+825) por fallas eléctricas, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. En toda la semana se traslada caminantes en camioneta del operador entre portales. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO

1.- Seguimiento atención observaciones Documento PAGA, revisión Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informes mensuales (Dic 2021, Ene y Feb 2022) y seguimiento Plan de Gestión Social.

2.- Revisión de los diseños de pavimentos y los APUs una vez estos sean entregados por el Contratista INGDECOL S.A.S, lo anterior para su aprobación y así dar inicio a las actividades de obra.

TUNEL DAZA: Seguimiento atención observaciones Documento PAGA, revisión Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informes mensuales (Dic 2021, Ene y Feb 2022) y seguimiento Plan de Gestión Social.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.
2.- Limpieza de los postes SOS.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 25NRD



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



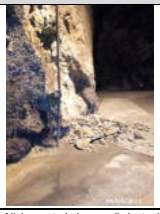
Mantenimiento y limpieza de tableros de iluminación del interior de Túnel de Daza.



Reparación de monitor N°4 del CCO, se realiza reemplazo de condensadores del equipo.



Mantenimiento y limpieza de equipos de cuarto técnico del CCO.



Pr19+230: Nicho central, desprendimiento de material de hastial izquierdo.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
A. MANTENIMIENTO
Continuar exigiendo al contratista el cumplimiento de sus obligaciones contractuales en lo referente a la entrega oportuna de toda la documentación necesaria
Hacer seguimiento a la solicitud de sanción para el contratista, ante la Subdirección de sostenibilidad.
Seguimiento a toda la documentación que se reciba por parte del contratista.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
Realizar las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente.
Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias.
Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 14/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 15 del 7/03/2022 al 13/03/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.086.067.010,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 96.637.611	$ 94.497.305		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.873.527.392	$ 1.199.500.984		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 157.173.832	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 541.943.622	$ -		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.873.507.203,52	64,1%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 299.351.737,00	6,68%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.574.155.466,52)	57,4%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.873.507.203,52	64,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 299.351.737,00	6,7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.574.155.466,52)	57,4%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 309.805.458,52	6,9%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 44.817.690,00	1,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 34-03-22/1714-2021- 12-feb-2022
PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA: $ 104.732.138,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA #4 DE FEBRERO DE 2022 se devuelve por interventoría para correcciones.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 275.533.407,00	39,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 257.121.366,00	37,0%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 19.552.877,00	2,1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.940.478,00	2,2%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA: $ 104.732.138,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presento acta de costos 4 de febrero de 2022.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.086.067.010,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,62
Acumulado:	0,86

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 54,7% — Avance o Atraso Físico % 54,61%
Meta Física Ejecutada % 0,13%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
						Ejec					0,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,32%
						Ejec	PR0+440-PR21+170				0,08%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	45,46%
						Ejec					
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	6,49%
						Ejec					
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	2,32%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	15,00%
						Ejec					0,05%
*	SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL	GL	1	1	1	Prog	1			1	9,39%
						Ejec	1			1	6,56%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
80,68% **Total**	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capuli, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capuli.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se llevó a cabo Comité técnico No.14 el día 10 de marzo de 2022, donde se informa que se subsanan las observaciones en el componente ambiental y persisten observaciones desde el componente social. Se remite observaciones mediante oficio No.31-03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022.

OBSERVACIONES: El contratista mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-021-2021 del 29/12/2021 presenta el documento PAGA del contrato 1704 -2021 a Interventoría para su revisión y aprobación. Interventoría mediante oficio 11 -01-22/1714-2021 de fecha 19 de enero de 2022 remite las observaciones al documento PAGA para su respectiva subsanación. El Contratista INGDECOL, mediante oficio Ingdecol -NRD-0046-2022 realiza la entrega de la atención de observaciones realizada. Mediante oficio 35-01-22/1714-2021, la Interventoría remite observaciones al Documento PAGA V01, las cuales, a la fecha el Contratista no las ha subsanado. Conforme Comité Técnic o No.7 del 04 de febrero de 2022, se estableció como compromiso por parte de INGDECOL la entrega de la atención de observaciones de las fichas de manejo del componente ambiental y social del Documento PAGA, sujeto a su aprobación para autorizar el inicio de obra. El Contratista, mediante comunicado Ingdecol -Invias-NRD-0079-2022 del 07/02/2022 realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental. De lo cual, esta Interventoría realiza observaciones mediante oficio 18 -02-22/1714-2021 de 08 de febrero de 2022 y son socializadas mediante mesa de trabajo del día 09 de febrero de 2022, donde se establece como compromiso la subsanación de dichas observaciones y entrega de las fichas del componente social el día 10 de febrero de 2022, de lo cual, a la fecha el Contratista ha incumplido de esta forma los compromisos adquiridos en dicho comité. El Con tratista realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental el día 14 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol -Invias-NRD-0086-2022, y las fichas de manejo del componente social el día 15 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-0090-2022. El día 15 de febrero de 2022, el Contratista realiza la entrega del documento PAGA V3 mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0089-2022. Una vez revisada la información entregada, se determina que corresponde a un documento nuevo que de forma general no incluye el Capítulo 5 correspondiente a los Programas de Manejo Ambiental, no se atiende en su totalidad las observaciones que fueron solicitadas mediante el comunicado No.35-01-22/1714-2021, como es el caso de la consulta realizada a TREMARCTOS, consulta adelantada ante el ICANH, el Ministerio del Interior, no se desarrolla la evaluació n ambiental sin proyecto, no se incluye la matriz correspondiente, entre otras observaciones. El día 18 de febrero de 2022, el Contratista realiza la entrega del Documento PAG A, mediante el comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0099-2022, documento que se revisa y se genera observaciones mediante el comunicado 36 -02-22/1714-2021 del 22 de febrero de 2022 a través del cual se da a conocer que, de acuerdo con la revisión realizada al documento presentado, se generan nuevas observaciones, por lo tanto el documento no dan cumplimi ento con lo estipulado en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial. De acuerdo con lo anterior, se reitera ajustar el documento y remit irlo para revisión de la Interventoría en un plazo máximo perentorio de dos (2) días (24-02-2022). El contratista entrega la versión 4 del documento PAGA mediante oficio No. Ingdecol -Invias-NRD-00119-2022 del 01 de marzo de 2022 a las 11:15 p.m. con radicado de recibido No.00095 del 02 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante ofici o No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, respecto al componente ambiental se subsanan las observaciones que fueron solicitadas mediante comunicado No.36 -02-22/1714-21 del 22 de febrero de 2022, no obstante se realizan algunas recomendaciones y observaciones de forma al documento (cronograma de ejecución, plan de inversión ambiental y formato de radicación y actualización ambiental) que fueron entregadas en su primera versión con la versión 4 del documento PAGA. Con relación al componente social, se inform a que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para re visión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones mediante comunicado No.31 -03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022, por el cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	3	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 43

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÒN SEDE SERVICIO DE ATENCIÒN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Durante el periodo evaluado no se adelantaron actividades en obra, toda vez que, a la fecha no se cuenta con la aprobación del Documento PAGA, sin embargo, se Así como, se ha solicitado una mesa trabajo con la profesional del Contratista, quien ha incumplido lo solicitado. En la mesa de trabajo del 09 de febrero, donde se tocaron temas netamente ambientales se solicitó al Contratista el cumplimiento obligatorio de las fichas de manejo del componente social, que a la fecha no han sido entregadas. Mediante comunicado 25-02-22/1714-2021 del 11 de febrero de 2022 se reiteró la entrega de las fichas del componente social. En Comité No.12 del día 24 de febrero de 2022, se dio a conocer las observaciones realizadas, razón por la cual se propuso una mesa de trabajo para el mismo día de manera virtual, donde se puntualizó lo siguiente: aclaración de las observaciones realizadas por la Interventoría, se estableció el compromiso de entregar el documento completo para el día 01 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones mediante comunicado No.31-03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022, por el cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO

1.-Medianate oficio 14-03-22/1714-2021 de febrero 8 de 2022 se da respuesta al oficio NRD00128-2022 de febrero 7 de 2022 donde se hacen observaciones sobre el diseño de señalización horizontal y vertical.

2.-Con oficio 18-02-22/1714-2021 de marzo 9 de 2022 se hacen observaciones al oficio NRD- 00131-2022 de marzo 8 de 2022 sobre APUs no previstos.

3.-Con oficio 25-03-22/1714-2021 de marzo 10 de 2022 se da respuesta al oficio NRD-00103-2022 se envian observaciones sobre diseño de mezcla.

4.-Mediante oficio 26-03-22/1714-2021 de marzo 10 de 2022 se hacen observaciones al oficio Ingdecol NRD-00130-2022 sobre el diseño de pavimento del tramo PR 0+440 al PR 5+000.

5.-Con oficio 27-03-22/1714-2021 de marzo 11 de 2022, Interventoría hace observaciones al oficio NRD-00131-2022 de marzo 7 de 2022 sobre diseño de pavimento del PR 5+000 al PR 13+000.

6.-Medante oficio 28-03-22/1714-2021 de 2022 de marzo 11 de 2022 Interventoria hace observaciones al oficio 00136-2022 sobre APUs no previstos.

7.-Mediante oficio 29-03-22/1714-2021 de marzo 12 de 2022 se da respuesta y se hacen observaciones al oficio NRD-00139-2022 de marzo 11 de 2022 sobre acta de costos No. 4.

8.- El día 04 de marzo de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00122-2022 a las 11:30 p.m. con radicado No. 00098 del 07 de marzo de 2022, el Contratista dando alcance a los compromisos adquiridos mediate oficio Ingdecol-Invias-NRD-00109-2022, por medio del presente se hace entrega de los informes mensuales de los componentes ambiental y social de los siguientes periodos:-Diciembre2021-Enero2022-Febrero2022.

9.- El día 07 de marzo de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00127-2022 a las 1:47 a.m. con radicado No. 00103 del 07 de marzo de 2022, el Contratista dando alcance a los compromisos adquiridos mediate oficio Ingdecol-Invias-NRD-00109-2022, hace entrega del del plan de trabajo ambiental.

10.- El día 07 de marzo, mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00134-2022 a las 9:11 p.m. con radicado No. 00110 del 08 de marzo de 2022, el Contratista da respuesta a la comunicación 10-03-22/1714-2021 – Entrega PAGA Versión No.05.

11.- El día 09 de marzo de 2022, mediante comunicado 19-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00118, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00122-2022 del 04 de marzo las 11:30 p.m. con radicado de recibido No.00098 del 07 de marzo de 2022 (Entrega Informes ambientales y sociales) y solicitud firmas formatos Informe Trimestral No.1, mediante el cual esta Interventoría da a conocer que, de acuerdo con la revisión realizada a los informes ambientales presentados, se solicita sean ajustados teniendo en cuenta la estructura del informe trimestral que se adjunta a la presente comunicación, a fin de que no exista reprocesos en la evaluación y aprobación de los futuros informes. Por otra parte, remitimos el Informe Trimestral No.1 que contiene la evaluación del periodo comprendido entre diciembre de 2021 a febrero 2022, el cual debe contener los formatos correspondientes debidamente firmados. En virtud de lo anterior, se otorga un plazo perentorio de un (1) día hábil para la firma de los formatos solicitados y dos (2) días hábiles para ajustar los informes ambientales y remitirlos a esta Interventoría para la revisión y/o aprobación correspondiente.

12.- El día 10 de marzo, mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00138-2022 del 10 a las 3:01 p.m. con radicado No. 00114 del 10 de marzo de 2022, el Contratista da respuesta a la comunicación No.16-02-22/ 1714 -2021 Variante Pasto 00062 (Permisos minero-ambientales Cantera Capulí y Cantera la Victoria).

13.- El día 10 de marzo de 2022, se efectúa comité técnico No.14, mediante el cual, se informa que los documentos remitidos por el Contratista, se encuentran en revisión por parte de la Interventoría. Respecto al Documento PAGA se da a conocer que desde el componente ambiental se subsanan las observaciones realizadas, sim embargo persisten observaciones desde el componente social.

14.- El día 11 de marzo de 2022, mediante comunicado 24-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00123, se remite a la SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD DEL INVÍAS el Informe Trimestral Ambiental No.1 correspondiente al siguiente periodo de evaluación: Dic 2021, Ene y Feb 2022.

15- El día 12 de marzo de 2022, mediante comunicado 30-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00129, se da respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00138-2022 del 10 de marzo del 2022, con radicado No. 00114 del 10 de marzo de 2022 (Respuesta Comunicación 16-02-22/ 1714 -2021 Variante Pasto 00062), mediante el cual se aprueba los dos proveedores de suministro de materiales establecidos por el Contratista (Cantera La Victoria y Cantera Capulí). No obstante, en el caso de que se requiera de un nuevo proveedor el Contratista deberá suministrar la documentación antes mencionada para su evaluación y/o aprobación.

16- El día 12 de marzo de 2022, mediante comunicado 31-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00130, se da respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 (Respuesta Comunicación 10-03-22/1714-2021 – Entrega PAGA Versión No.05), mediante el cual, se da a conocer al Contratista que respecto al componente ambiental se subsanan las observaciones que fueron solicitadas mediante el comunicado No. 10-03-22/1714-2021 del 03 de marzo de 2022. Con relación al componente social, se informa que persisten observaciones de forma y fondo realizadas por la Interventoría. En virtud de lo anterior, se otorga un plazo perentorio de un (1) día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión.

TUNEL DAZA: Desde el componente socio ambiental, no se ha efectuado actividades físicas en obra, teniendo en cuenta que, a la fecha no se encuentra aprobado el Documento PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electro mecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación N° 1, en esta semana se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia el día miércoles 9 de marzo desde las 14:05 hasta las 14:35.

3.- El lunes 7 de marzo se continua revisión y limpieza de psotes SOS del interior del túnel, se cambia luminaria de baliza de postes No 8, 10, 11 y 12.

4.- El día martes 8 de marzo, por parte del contratista de obra continua en labores de limpieza y mantenimiento de postes SOS cambio de luminarias de balizas de postes números 19, 20,22 , 23 y 24

5.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 9 de marzo, recibe en portal norte el semáforo completo y dos (2) discos externos de almacenamiento de 2 TB, se realiza limpieza y aseo donde se encuentra el generador de emergencia Caterpillar, en la subestación 1

6- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 10 de marzo, realiza limpieza y retiro de basuras que caen de vehículo recolector en el Pr19+790, se desalojan en camioneta del operador

7.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, el viernes 11 de marzo, realiza limpieza de filtros en el interior del túnel.

8.- El sábado 12 de marzo se revisa la cámara numero 3 (Pr19+950) por perdida de señal, se verifica instalaciones y se hace limpieza de la cámara, se reinicia y se recobra señal. El monitor numero 4 queda sin comunicación por decodificador, personal de mantenimiento interviene y recupera la señal

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo automóvil Hyundai de placas PET547 varado por fallas mecánicas en cámara 11 (Pr19+215), se remolca en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada (3) bici usuarios desde el portal norte al portal sur en camioneta del operador. En toda la semana se traslada caminantes en camioneta del operador entre portales. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO

1.- Seguimiento atención observaciones Documento PAGA, revisión Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informes mensuales (Dic 2021, Ene y Feb 2022) y seguimiento Plan de Gestión Social.

2.- En la semana que termina se recibió APUs no previstos y diseños de mezcla de los PR 0+440 al PR 5+000 lo mismo que del PR 5+000 al PR13+000 todos estos documentos se revisaron y remitieron al contratista para sus debidas correcciones.

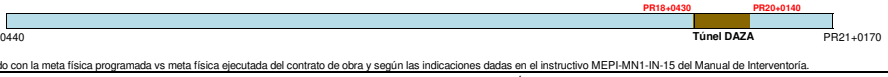
TUNEL DAZA: Seguimiento atención observaciones Documento PAGA, revisión Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informes mensuales (Dic 2021, Ene y Feb 2022) y seguimiento Plan de Gestión Social.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.
2.- Continuar Limpieza de los postes SOS y de tableros de iluminación.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 25NRD



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Revisión, mantenimiento y limpieza de postes S.O.S del interior de Túnel de Daza. Cambio de bombillas de balizas.



Se recogen basuras en el interior del túnel caídas de vehículo recolector



Cámara de monitoreo No. 4 del CCO queda fuera de servicio, se realiza revisión por parte del personal de operador y se regresa a funcionamiento normal.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO	
Interventoría ha sido activa en dar tramite a toda la correspondencia recibida por parte del contratista para hacer mas ágil la aprobación de la documentación y autorizar la iniciación de las actividades de obra.	
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19	
Entrega del documento Paga en su versión 6, para proceder con su revisión y aprobación.	
Entrega de informe mensuales del mes de diciembre de 2021, enero y febrero de 2022 componente ambiental , para proceder con su revisión y aprobación.	
Entrega del Plan de Trabajo de la Gestión Ambiental, para proceder con su revisión y aprobación.	
Entrega del Plan de Gestión Social, para proceder con su revisión y aprobación.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
Exigir al Operador hacer las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente.	FIRMA
Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza.	NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 16 del 14/03/2022 al 20/03/2022 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.086.067.010,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 96.637.611	$ 94.497.305		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.873.527.392	$ 1.199.500.984		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 261.905.970	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 437.211.484	$ -		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.183.312.663,00	71,0%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 316.177.931,00	7,1%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.867.134.732,00)	64,0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.183.312.663,00	71,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 316.177.931,00	7,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.867.134.732,00)	64,0%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 309.805.459,00	6,9%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 44.817.690,00	1,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA #4 DE FEBRERO DE 2022 se devuelve por interventoría para correcciones.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 298.345.097,00	42,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 277.110.249,00	39,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 22.811.690,00	2,5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.837.523,00	2,5%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA: $ 104.732.138,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó acta de costos #4 de febrero de 2022.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.086.067.010,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,74
Acumulado:	0,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 61,1% — Avance o Atraso Físico % 60,99%
Meta Física Ejecutada % 0,13%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
						Ejec					0,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,34%
						Ejec	PR0+440-PR21+170				0,08%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	49,99%
						Ejec					
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	6,49%
						Ejec					
	SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	2,38%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,17%
						Ejec					0,05%
*	SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL	GL	1	1	1	Prog	1			1	9,93%
						Ejec	1			1	6,94%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 r	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/0 LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se llevó a cabo Comité técnico No.15 el día 17 de marzo de 2022, donde se informa que se subsanan las observaciones en el componente ambiental y persisten observaciones desde el componente social. Se remite observaciones mediante oficio No.31-03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V6.

OBSERVACIONES: El contratista mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-021-2021 del 29/12/2021 presenta el documento PAGA del contrato 1704-2021 a Interventoría para su revisión y aprobación. Interventoría mediante oficio 11-01-22/1714-2021 de fecha 19 de enero de 2022 remite las observaciones al documento PAGA para su respectiva subsanación. El Contratista INGDECOL, mediante oficio Ingdecol -NRD-0046-2022 realiza la entrega de la atención de observaciones realizada. Mediante oficio 35-01-22/1714-2021, la Interventoría remite observaciones al Documento PAGA V01, las cuales, a la fecha el Contratista no las ha subsanado. Conforme Comité Técnico No.7 del 04 de febrero de 2022, se estableció como compromiso por parte de INGDECOL la entrega de la atención de observaciones de las fichas de mane jo del componente ambiental y social del Documento PAGA, sujeto a su aprobación para autorizar el inicio de obra. El Contratista, mediante comunicado Ingdecol -Invias-NRD-0079-2022 del 07/02/2022 realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental. De lo cual, esta Interventoría realiza observaciones mediante oficio 18 -02-22/1714-2021 de 08 de febrero de 2022 y son socializadas mediante mesa de trabajo del día 09 de febrero de 2022, donde se establece como compromiso la subsanación de dic has observaciones y entrega de las fichas del componente social el día 10 de febrero de 2022, de lo cual, a la fecha el Contratista ha incumplido de esta forma los comprom isos adquiridos en dicho comité. El Contratista realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental el día 14 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol -Invias-NRD-0086-2022, y las fichas de manejo del componente social el día 15 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol -Invias-NRD-0090-2022. El día 15 de febrero de 2022, el Contratista realiza la entrega del documento PAGA V3 mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0089-2022. Una vez revisada la información entregada, se determina que corresponde a un documento nuevo que de forma general no incluye el Capítulo 5 correspondiente a los Programas de Manejo Ambiental, no se atiende en su totalidad las observaciones que fueron solicitadas mediante el comunicado No.35-01-22/1714-2021, como es el caso de la consulta realizada a TREMARCTOS, consulta adelantada ante el ICANH, el M inisterio del Interior, no se desarrolla la evaluación ambiental sin proyecto, no se incluye la matriz correspondiente, entre otras observaciones. El día 18 de febrero d e 2022, el Contratista realiza la entrega del Documento PAGA, mediante el comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0099-2022, documento que se revisa y se genera observaciones mediante el comunicado 36-02-22/1714-2021 del 22 de febrero de 2022 a través del cual se da a conocer que, de acuerdo con la revisión realizada al documento presentado , se generan nuevas observaciones, por lo tanto el documento no dan cumplimiento con lo estipulado en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial . De acuerdo con lo anterior, se reitera ajustar el documento y remitirlo para revisión de la Interventoria en un plazo máximo perentorio de dos (2) días (24 -02-2022). El contratista entrega la versión 4 del documento PAGA mediante oficio No. Ingdecol-Invias-NRD-00119-2022 del 01 de marzo de 2022 a las 11:15 p.m. con radicado de recibido No.00095 de l 02 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, respecto al componente ambiental se subsana n las observaciones que fueron solicitadas mediante comunicado No.36-02-22/1714-21 del 22 de febrero de 2022, no obstante se realizan algunas recomendaciones y observaciones de forma al documento (cronograma de ejecución, plan de inversión ambiental y formato de radicación y actualización ambiental) que fueron entregadas en su prim era versión con la versión 4 del documento PAGA. Con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un pla zo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones mediante comunicado No.31-03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022, por el cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol -Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V6, donde se subsana las observaciones generadas desde el componente ambiental y social. M ediante oficio No. 46-03-2022/1714-17 del 3 de marzo de 2022, la Interventoría aprueba el Documento PAGA en su versión 6.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	27	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	3	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 44

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Durante el periodo evaluado no se adelantaron actividades en obra, toda vez que, a la fecha no se cuenta con la aprobación del Documento PAGA, sin embargo, se Así como, se ha solicitado una mesa trabajo con la profesional del Contratista, quien ha incumplido lo solicitado. En la mesa de trabajo del 09 de febrero, donde se tocaron temas netamente ambientales se solicitó al Contratista el cumplimiento obligatorio de las fichas de manejo del componente social, que a la fecha no han sido entregadas. Mediante comunicado 25-02-22/1714-2021 del 11 de febrero de 2022 se reiteró la entrega de las fichas del componente social. En Comité No.12 del día 24 de febrero de 2022, se dio a conocer las observaciones realizadas, razón por la cual se propuso una mesa de trabajo para el mismo día de manera virtual, d onde se puntualizó lo siguiente: aclaración de las observaciones realizadas por la Interventoría, se estableció el compromiso de entregar el doc umento completo para el día 01 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10 -03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo p erentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones mediante comunicado No.31 -03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022, por el cual, se otorga un plazo perentorió de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contr atista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V6, donde se subsana las observaciones generadas desde el componente ambiental y social. M ediante oficio No. 46-03-2022/1714-17 del 3 de marzo de 2022, la Interventoría aprueba el Documento PAGA en su versión 6. Sin embargo, para proceder con su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, solicitamos de manera inmediata se remita el formato de Acta de Radicación Social de Proyectos y Plan de Inversió n Social debidamente firmados.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÒN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO

1.- Interventoría mediante oficio 35-03-22/1714-2021 se dirige a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, solicita proceso de sanción al contratista Ingdecol S.A.S.

2.- Esta Interventoría ha sido diligente en el apoyo al contratista para la agilización del inicio de obra y mediante oficio 37-03-22/1714-2021 de marzo 15 de 2022, solicita de manera urgente una mesa de trabajo para marzo 17 de 2022 con la profesional social del contratista.

3.- Con oficio 38-03-22/1714-2021 de marzo 15 de 2022 se da respuesta al oficio NRD-00127-2022 sobre la entrega del plan de trabajo ambiental y la Ing. Ambiental de interventoría, hace observaciones a este documento.

4.- Mediante oficio 39-03-22/1714-2021 de marzo 16 de 2022 se hacen observaciones al oficio Ingdecol NRD-00118-2022 sobre el diagnostico entregado por el contratista, estas observaciones las hace el especialista en túneles de Interventoría.

5.- Con oficio 42-03-22/1714-2021 de marzo 16 de 2022, Interventoría presenta observaciones al oficio NRD-00146-2022 sobre APUs no previstos presentados por el contratista.

6.- Mediante oficio 43-03-22/1714-2021 de 2022 de marzo 16 de 2022 Interventoría hace observaciones de parte de la especialista en pavimentos de interventoría al oficio 00151-2022 sobre diseño de pavimentos.

7.- Mediante oficio 44-03-22/1714-2021 de marzo 17 de 2022 , esta Interventoría hace aclaraciones sobre el cobro de diseños por parte del contratista y solicita se hagan los respectivos ajustes en el acta parcial de obra No. 4 del mes de febrero.

8.- Luego de 6 presentaciones del documento PAGA por parte del contratista, Interventoría mediante oficio 46-03-22/1714-2021 de marzo 17 de 2022 APRUEBA dicho documento.

9.- El día 16 y 17 de marzo de 2022, interventoría realizan apiques para CBRs de material granular en los PR 1+200 MD, PR2+450 MI, PR 11+780 MD, PR 13+200 MD y PR 20+100 MD.

10.- El día 15 de marzo de 2022, mediante oficio 36- 03-22/1714-202 se da respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00145-2022 del 14 de marzo de 2022 a las 12:03 p.m. con radicado de recibido No.00122 del 14 de marzo de 2022 (Entrega presentación y modelo de volante), donde se realiza recomendaciones en referencia a la presentación y volante para la realización de reunión de inicio de proyecto.

11.- Con oficio 37-03-22/1714-2021 del 15 de marzo de 2022, Se realiza solicitud mesa de trabajo revisión actividades sociales, con el fin de propiciar y concertar actividades sociales urgentes.

12.- El día 15 de marzo de 2022, mediante comunicado 38-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00137 del 16 de marzo de 2022, se da respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00127-2022 del 07 de marzo del 2022 a las 1:47 a.m., con radicado No. 00103 del 07de marzo de 2022 (Entrega Plan de Trabajo Ambiental), a partir del cual se generaron observaciones al documento.

13.- El día 15 de marzo de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invías-NRD-00146-2022 con radicado No. 00123 del 15 de marzo de da 2022, el Contratista da respuesta al Comunicación 28-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00127, por medio del cual, se hace entrega del Documento PAGA en su versión 6.

14.- El día 16 de marzo se realizo acompañamiento en la ejecución de los apiques realizados en el trazado, con el fin de verificar y garantizar la seguridad de los trabajadores y el cumplimiento de las normas.

15.- El día 17 de marzo de 2022, mediante comunicado 46-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00145 del 17 de marzo de 2022, se da respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 a las 10:51 a.m. con radicado de recibido No.00124 del 15 de marzo de 2022 (Respuesta Comunicación 31-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00130 – Versión 06 del Documento PAGA). Sin embargo, se solicita que para proceder con su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, se requiere de manera inmediata que se remita el formato de Acta de Radicación Social de Proyectos y Plan de Inversión Social debidamente firmados.

15.- El día 17 de marzo de 2022, mediante comunicado 46-03-22/1714-2021 con consecutivo interno No.00145 del 17 de marzo de 2022, se da respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 a las 10:51 a.m. con radicado de recibido No.00124 del 15 de marzo de 2022 (Respuesta Comunicación 31-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00130 – Versión 06 del Documento PAGA). Sin embargo, se solicita que, para proceder con su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, se requiere de manera inmediata que se remita el formato de Acta de Radicación Social de Proyectos y Plan de Inversión Social debidamente firmados.

16.- El día 17 de marzo, mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-00153-2022 el Contratista hace entrega de las actas de vecindad efectuadas desde el PR 0+440 al PR 21+000, sin embargo, se encuentra en revisión.

17.- El día 18 de marzo, mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-00154-2022 de marzo 18 de 2022 el Contratista da respuesta al comunicado No. 46-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00145, mediante el cual, realiza la entrega del acta radicación y actualización social de proyectos y plan de inversión social, sin embargo, se encuentra en revisión.

18.- Durante la semana se realizo seguimiento y verificación a la implementación y a las actividades del área SST del contratista INGDECOL S.A.S.

19.- Durante el presente periodo se dio ejecución de los programas del SG-SST, actividades rutinarias tales como charla de 5 minutos , inspecciones preoperacionales y capacitaciones en primeros auxilios.

TUNEL DAZA: Desde el componente socio ambiental, no se ha efectuado actividades físicas en obra, teniendo en cuenta que, a la fecha no se encuentra aprobado el Documento PAGA, ni se ha logrado el contacto eficiente con el par profesional social para lograr la organización y el avance de actividades propias del componente social.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana se realiza encendido automático de la planta de emergencia por apagones ocurridos el día martes 15 de marzo: desde las 2:10 am hasta las 2:24, desde las 6:07 hasta las 6:21, luego desde las 8:50 hasta las 8:58 y desde las 12:58 hasta las 13:55. También el día miércoles se la enciende desde las 12:41 hasta las 12:25 por pruebas de medición en subestación #1 realizadas por personal de CEDENAR.

3.- El lunes 14 de marzo se realiza visita del Ingeniero especialista en Túneles de la interventoría Cristian Collazos para evaluar los daños y problemas que presenta la infraestructura del Túnel de Daza.

4. El lunes 14 de marzo personal de mantenimiento del operador instala un disco duro externo de 2 TB para ampliar la capacidad de almacenamiento de las grabaciones del sistema Newcam del CCTV.

5.- El día martes 15 de marzo, personal de topografía de la interventoría JOYCO SAS hace levantamiento topográfico del sector comprendido entre el Pr18+950 al Pr19+050, sitio donde se presenta la deformación de la calzada del túnel.

6.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 16 de marzo, realiza cambio de bombilla de baliza del Poste SOS #6 y #11

7- Personal Especialista en medición de energía de CEDENAR hace presencia en la subestación No 1 para realizar revisión y pruebas a todos los equipos eléctricos y electrónicos que tiene que ver con esta medición, labores que duran desde las 12:41 hasta la 19:25 del jueves 17 de marzo, para realizar esta revisión debe ser desconectado el sistema de alimentación de energía externa del Túnel de Daza y se trabaja en ese lapso de tiempo con la planta generadora de emergencia Caterpillar.

8.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, el jueves 17 de marzo, realiza limpieza de sumideros del interior del túnel. El viernes 18 de marzo realizan barrido y limpieza de la calzada y de los andenes del interior del túnel, también se retiran los escombros por desprendimientos ocurridos en el nicho central en el Pr19+240.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo automóvil Škoda de placas BHN120 varado por fallas mecánicas en cámara 5 (Pr19+790), se remolca en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada (1) motocicleta AKT de placas USG84E varada por fallas mecánicas, desde el portal norte al portal sur en camioneta del operador Se traslada (1) bici usuario desde el portal norte al portal sur en camioneta del operador. En toda la semana se traslada caminantes en camioneta del operador entre portales. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO

1.- Seguimiento atención observaciones Documento PAGA, revisión Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informes mensuales (Dic 2021, Ene y Feb 2022) y seguimiento Plan de Gestión Social.

2.-Debido al no inicio de actividades de obra, esta interventoría se limita a dar puntual respuesta a toda la correspondencia enviada por el contratista y en la medida que los documentos recibidos necesiten se hace las observaciones del caso. Así mismo propone mesas de trabajo para agilizar los tramites y así poder dar aprobación al inicio de actividades de obra como tal.

3.- La Interventoría esta a la espera de la entrega de los documentos con observaciones corregidas de acuerdo a correspondencia de la semana anterior.

4.- Por parte de interventoría se realizan apiques para CBRs de material granular en los PR 1+200 MD, PR2+450 MI, PR 11+780 MD, PR 13+200 MD y PR 20+100 MD. Y se esperan resultados para la semana siguiente para su respectiva verificación.

TUNEL DAZA: Seguimiento atención observaciones Documento PAGA, revisión Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informes mensuales (Dic 2021, Ene y Feb 2022) y seguimiento Plan de Gestión Social

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.

2.- Limpieza y mantenimiento de gabinetes contraincendios y de postes SOS que están pendientes.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 25NRD



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ejecución de apiques para toma de CBRs a nivel granular.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Visita a túnel Daza de Especialista en Túneles de la interventoría



Personal Especialista en medición de energía de CEDENAR hace presencia en la subestación No 1 para realizar revisión y pruebas.



Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realizan barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel, retiran escombros del nicho central en el Pr19+240.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
A. MANTENIMIENTO
Como ha sido enunciado en anteriores informes semanales esta Interventoría contribuye con todos sus profesionales a la pronta solución de los inconvenientes presentados en la legalización de toda la documentación necesaria y obligatoria para dar aprobación al inicio de obra cuyo atraso es evidente.
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19
Aprobación del documento Paga en su versión 6.
Revisión de los informes mensuales del mes de diciembre de 2021, enero y febrero de 2022, para proceder con su revisión y aprobación.
Revisión del Plan de Trabajo de la Gestión Ambiental, para proceder con su revisión y aprobación.
Revisión del Plan de Gestión Social, para proceder con su revisión y aprobación.
Citación a mesas de trabajo del componente social a fin de posibilitar la concertación y desarrollo de actividades (Reunión de inicio), la cual ha la fecha no se ha logrado por la inasistencia de la profesional social del Contratista.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
Exigir al Operador hacer las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente.
Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 28/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 17 del 21/02/2022 al 27/03/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.086.067.010,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 96.637.611	$ 94.497.305		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.873.527.392	$ 1.199.500.984		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 261.905.970	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 437.211.484	$ -		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.493.118.122,00	89,0%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 317.051.370,00	8,1%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.176.066.752,00)	81,0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.493.118.122,00	89,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 317.051.370,00	8,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.176.066.752,00)	81,0%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 309.805.459,00	7,9%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 873.439,00	0,02%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA #4 DE FEBRERO DE 2022 se devuelve por interventoría para correcciones.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 321.156.787,00	46,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 299.947.772,00	43,1%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 22.811.690,00	2,5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.837.523,00	2,5%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA: $ 104.732.138,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó acta de costos #4 de febrero de 2022.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.086.067.010,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,03
Acumulado:	0,95

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 73,1% — Avance o Atraso Físico % 72,15%
Meta Física Ejecutada % 0,95%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
						Ejec					0,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,41%
						Ejec	PR0+440-PR21+170				0,90%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	62,27%
						Ejec					
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	7,41%
						Ejec					
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	2,78%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,22%
						Ejec					0,05%
*	SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL	GL	1	1	1	Prog	1			1	15,95%
						Ejec	1			1	7,95%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 r	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la inf ormación presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas v igente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Se llevó a cabo Comité técnico No.16 el día 24 de marzo de 2022, a partir del cual, se menciono que el documento PAGA V6 fue aprobado mediante comunicado No.46-03-22/1714-2021 del 17 de marzo de 2022, y mediante el cual, se dio claridad que, para proceder con su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, se solicita la entrega del formato de Acta de Radicación Social de Proyectos y Plan de Inversión Social debidamente firmados mediante la solicitud .51-03-22/1714-2021 del 22 marzo 2022 - Solicitud diligenciamiento de formatos MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan De Inversión Social y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 Acta Radicación y Actualización Social De Proyectos. En el cual referencia el comunicado No 46-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00145 del 18-03-2022, mediante el cual se hace entrega de los documentos - Acta de Radicación Social de Proyectos - Plan de gestión social, en la revisión realizada por esta Interventoría, estos documentos carecen de la totalidad de su diligenciamiento, tal como se indica en el apéndice social LP-DO-SRN-035-2021 Numeral 6 Gestión y Aprobación del PAGA Pág. 11 "Los documentos den ser debidamente diligenciados y firmados conforme a lo establecido en el instructivo MSOAMB-MN-IN-1 del Manual de Interventoría, o aquellos que los sustituyan o modifiquen".
Conforme lo anterior, se solicita diligenciar la totalidad de los espacios en los documentos en especial en el acta de radicación y actualización social de proyectos, lo cual se relaciona a continuación, en el mismo documento se reseña cada punto, cada numeral y la manera que debe diligenciarse de los dos documentos.

OBSERVACIONES: El contratista mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-021-2021 del 29/12/2021 presenta el documento PAGA del contrato 1704-2021 a Interventoría para su revisión y aprobación. Interventoría mediante oficio 11-01-22/1714-2021 de fecha 19 de enero de 2022 remite las observaciones al documento PAGA para su respectiva subsanación. El Contratista INGDECOL, mediante oficio Ingdecol-NRD-0046-2022 realiza la entrega de la atención de observaciones realizada. Mediante oficio 35-01-22/1714-2021, la Interventoría remite observaciones al Documento PAGA V01, las cuales, a la fecha el Contratista no las hasubsanado. Conforme Comité Técnico No.7 del 04 de febrero de 2022, se estableció como compromiso por parte de INGDECOL la entrega de la atención de observaciones de las fichas de manejo del componente ambiental y social del Documento PAGA, sujeto a su aprobación para autorizar el inicio de obra. El Contratista, mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0079-2022 del 07/02/2022 realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental. De lo cual, esta Interventoría realiza observaciones mediante oficio 18-02-22/1714-2021 de 08 de febrero de 2022 y son socializadas mediante mesa de trabajo del día 09 de febrero de 2022, donde se est ablece como compromiso la subsanación de dichas observaciones y entrega de las fichas del componente social el día 10 de febrero de 2022, de lo cual, a la fecha el Contratista ha incumplido de esta forma los compromisos adquiridos en dicho comité. El Contratista realiza la entrega de las fichas de manejo del componente ambiental el día 14 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-0086-2022, y las fichas de manejo del componente social el día 15 de febrero de 2022, mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-0090-2022. El día 15 de febrero de 2022, el Contratista realiza la entrega del documento PAGA V3 mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0089-2022. Una vez revisada la información entregada, se determina que corresponde a un documento nuevo que de forma general no incluye el Capítulo 5 correspondiente a los Programas de Manejo Ambiental, no se atiende en su totalidad las observaciones que fueron solicitadas mediante el comunicado No.35-01-22/1714-2021, como es el caso de la consulta realizada a TREMARCTOS, consulta adelantada ante el ICANH, el Ministerio del Interior, no se desarrolla la evaluación ambiental sin proyecto, no se incluye la matriz correspondiente, entre otras observaciones. El día 18 de febrero de 2022, el Contratista realiza la entregadel Documento PAGA, mediante el comunicado Ingdecol-Invias-NRD-0099-2022, documento que se revisa y se genera observaciones mediante el comunicado 36-02-22/1714-2021 del 22 de febrero de 2022 a través del cual se da a conocer que, de acuerdo con la revisión realizada al documento presentado, se generan nuevas observaciones, por lo tanto el documento no dan cumplimiento con lo estipulado en la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial. De acuerdo con lo anterior, se reitera ajustar el

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	27	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	3	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 44

OBSERVACIONES: Durante el periodo evaluado no se adelantaron actividades en obra, toda vez que, a la fecha no se cuenta con la aprobación del Documento PAGA, sin embargo, se Así como, se ha solicitado una mesa trabajo con la profesional del Contratista, quien ha incum plido lo solicitado. En la mesa de trabajo del 09 de febrero, donde se tocaron temas netamente ambientales se solicitó al Contratista el cumplimiento obligatorio de las fichas de manejo del componente social, que a la fecha no han sido entregadas. Mediante comunicado 25-02-22/1714-2021 del 11 de febrero de 2022 se reiteró la entrega de las fichas del componente social. En Comité No.12 del día 24 de febrero de 2022, se dio a conocer las observaciones realizadas, razón por la cual se propuso una mesa de trabajo para el mismo día de manera virtual, donde se puntualizó lo siguiente: aclaración de las observaciones realizadas por la Interventoría, se estableció el compromiso de entregar el documento completo para el día 01 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones Durante el periodo evaluado no se adelantaron actividades en obra, toda vez que, a la fecha no se cuenta con la aprobación del Documento PAGA, sin embargo, se Así como, se ha solicitado una mesa trabajo con la profesional del Contratista, quien ha incumplido lo solicitado En la mesa de trabajo del 09 de febrero, donde se tocaron temas netamente ambientales se solicitó al Contratista el cumplimiento obligatorio de las fichas de manejo del componente social, que a la fecha no han sido entregadas. Mediante comunicado 25-02-22/1714-2021 del 11 de febrero de 2022 se reiteró la entrega de las fichas del componente social. En Comité No.12 del día 24 de febrero de 2022, se dio a conocer las observaciones realizadas, razón por la cual se propuso una mesa de trabajo para el mismo día de manera virtual, donde se puntualizó lo siguiente: aclaración de las observaciones realizadas por la Interventoría, se estableció el compromiso de entregar el documento completo para el día 01 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones mediante comunicado No.31-03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022, por el cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V6, donde se subsana las observaciones generadas desde el componente ambiental y social. Mediante oficio No. 46-03-2022/1714-17 del 3 de marzo de 2022, la Interventoría aprueba el Documento PAGA en su versión 6. Sin embargo, para proceder con su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, solicitamos de manera inmediata se remita el formato de Acta de Radicación Social de Proyectos y Plan de Inversión Social debidamente firmados, mediante 51-03-22/1714-2021 del 22 marzo 2022 - Solicitud diligenciamiento de formatos MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan De Inversión Social y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 Acta Radicación y Actualización Social De Proyectos. En el cual referencia el comunicado No 46-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00145 del 18-03-2022, mediante el cual se hace entrega de los documentos - Acta de Radicación Social de Proyectos - Plan de gestión social, en la revisión realizada por esta Interventoría, estos documentos carecen de la totalidad d e su diligenciamiento, tal como se indica en el apéndice social LP-DO-SRN-035-2021 Numeral 6 Gestión y Aprobación del PAGA Pág. 11 "Los documentos den ser debidamente diligenciados y firmados conforme a lo establecido en el instructivo MSOAMB-MN-IN-1 del Manual de Interventoría, o aquellos que los sustituyan o modifiquen". C onforme lo anterior, se solicita también el diligenciamiento en los espacios en los documentos en especial en el acta de radicación y actualización social de proyectos, lo cual se relaciona a continuación, en el mismo documento se reseña cada punto, cada numeral y la manera que debe diligenciarse de los dos documentos. el contratista mediante Oficio: Ingdecol-Invias-NRD-00159-2022 - de 23 de marzo 2022 respuesta comunicación 36-03-22/1714-2021 Pasto 00135, se hizo entrega de presentación y directorio de actores para la realización de la reunión inicial. El día 23 de marzo se participó de comité interno de Interventoría donde se concertó que el dio jueves 24 de marzo, se realizaría la visita al predio donde se va a canalizar aguas lluvias y servidas, en el Corregimiento de Mocondino en sector La Floresta, a fin de identificar contexto y factores de sociales que se beneficiaran del mismo. Que el día 25 de marzo en compañía de topografía se realiza un recorrido por los tramos contratados a fin de identificar la zona, en referencia al componente social, se inicio por PR 0+440 margen derecho Corregimiento de Catambuco hasta Pr 21.
61-03-22/1714-2021 de 24 de marzo de 2022, Solicitud Anexos Informes mensuales mes de diciembre 2021-enero- febrero 2022, En respuesta al Oficio Ingdecol-Invias-NRD-00122-2022, con radicado interno 0098 del 07 de marzo 2022, y realizando la revisión de los anexos del mismo para los meses de diciembre 2021, enero y febrero del 2022, por parte del componente social se observa que lo entregado no cumple con los formatos establecidos según el manual de interventoría obra pública MEPI-MN1 y apéndice social INVIAS LP-DO-SRN-035-2021, se solicita de manera inmediata remitir lo correspondiente.
El día 25 de marzo se realiza mesa de trabajo mediante vía telefónica entre la profesional social contratista e interventoría donde se concertó que la reunión de inicio se realizaría el día 08 de abril, se genera compromisos propios del componente toda vez que se revisa los productos entregables tanto en informe mensual que debe corresponder a las actividades que se registran en el documento PAGA y demás propias del rol

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO

1.-Mediante oficio 48-03-22/1714-2021 Interventoría da respuesta a oficio NRD00121-2022 y reitera observaciones a Orden de operación No. 3

2.-Con Oficio 52-03-22 de marzo 23 de 2022 se da respuesta a oficio NRD 00153 de marzo 17 de 2022 haciendo observaciones a actas de vecindad.

3.- Con oficio 53-03.22/1714.2021 da respuesta a oficio NRD 00108 sobre informe de revisión de diseño de señalización.

4.- Mediante oficio 55-03-22/1714-20221 da respuesta al oficio NRD-00161-2022 de marzo 24 se 2022 sobre sitio de disposición de material de fresado

5.- Con oficio 56-03-22/1714-2021 de marzo 24 de 2022 Interventoría hace observaciones al oficio NRD 00146 sobre "proveedor de agua y materiales granulares".

6.-Mediante oficio 59-03-22/1714-2021 de marzo 24 de 2022 al Supervisor del contrato Ing. Juan Carlos Quiñones haciendo entrega del informe mensual No. 4 de febrero.

7.- Mediante oficio 62-03-22/1714-2021 de marzo 25 de 2022 se envía observaciones al diseño de mezcla MDC-19.

8.- Con oficio 66-03-22/1714-2021 de marzo 25 de 2022 se solicita al contratista la documentación necesaria para revisión de el sitio de disposición de material de derrumbes en el PR 7+730.

9.- Mediante oficio 68-03-22/1714-2021 de marzo 26 de 2022 Interventoría hace observaciones a las tres alternativas de diseño de pavimento presentado por el contratista.

10.- Mediante comunicado 50-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00149 del 22 de marzo de 2022, se realiza la entrega ante la Subdirección de Sostenibilidad el Documento PAGA en su versión 6 y se informa que esta revisado y aprobado por la Interventoría.

11 51-03-22/1714-2021 del 22 marzo 2022 - Solicitud diligenciamiento de formatos MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Pl+175:193+175:184an De Inversión Social y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 Acta Radicación y Actualización Social De Proyectos. En el cual referencia el comunicado No 46-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00145 del 18-03-2022, mediante el cual se hace entrega de los documentos - Acta de Radicación Social de Proyectos - Plan de gestión social, en la revisión realizada por esta Interventoría, estos documentos carecen de la totalidad de su diligenciamiento, tal como se indica en el apéndice

12. El día 23 de marzo se participó de comité interno de Interventoría donde se concertó que el dio jueves 24 de marzo, se realizaría la visita al predio donde se va a canalizar aguas lluvias y servidas, en el Corregimiento de Mocondino en sector La Floresta, a fin de identificar contexto y factores de sociales que se beneficiaran del mismo. Que El día 25 de marzo en compañía de topografía se realiza un recorrido por los tramos contratados a fin de identificar la zona, en referencia al componente social, se inicio por PR 0+440 margen derecho Corregimiento de Catambuco hasta Pr 21.

13.- Mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-00161-2022 del 23 de marzo de 2022 a las 04:16 p.m. con radicado No. 00138 del 23 de marzo de 2022, el Contratista reitera al equipo de interventoría la solicitud de informar sobre el estado del sitio autorizado por el Instituto Nacional de Vías INVIAS para ser usado como zona de acopio temporal de material producto de la actividad de fresado.

14.- Mediante comunicado 55-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00154 del 24 de marzo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00161-2022 del 23 de marzo de 2022, mediante el cual, se da claridad que siguiendo los lineamientos de INVIAS en el sentido de reutilizar el material de fresado, se encuentra en la evaluación de los análisis presentados por Ingdecol S.A.S. mediante oficios NRD-00152 de marzo 16 y oficio NRD-00160 de marzo 23 de 2022, por lo tanto por el momento es improcedente la ubicación del lote para la disposición de material de fresado.

15.- Mediante comunicado 56-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00155 del 24 de marzo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00146-2022 del 15 de marzo de 2022 a las 08:44 a.m. con radicado de recibido No.00123 del 15 de marzo de 2022 (Respuesta Comunicación 28-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00127). – Proveedor de agua y materiales granulares, a partir del cual se da a conocer las consideraciones de la Interventoría sobre el proveedor de agua y materiales granulares presentado por el Contratista.

16.- Mediante comunicado 57-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00156 del 24 de marzo de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00143-2022 del 14 de marzo de 2022 a las 09:46 a.m. con radicado de recibido No.00120 del 14 de marzo de 2022 (Entrega Informes ambientales), a partir del cual se informa al Contratista que se aprueba los informes ambientales mensuales correspondiente a diciembre de 2021, enero y febrero de 2022.

17.- Mediante comunicado 60-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00159 del 24 de marzo de 2022, se realiza la entrega a la Subdirección de Sostenibilidad de los informes ambientales mensuales de diciembre de 2021, enero y febrero de 2022 y se manifiesta que los informes mensuales elaborados por el Contratista de obra se encuentran revisados y aprobados por la Interventoría.

18. Mediante comunicado 61-03-22/1714-2021 de 24 de marzo de 2022, Solicitud Anexos Informes mensuales mes de diciembre 2021-enero- febrero 2022, En respuesta al Oficio Ingdecol-Invias-NRD-00122-2022, con radicado interno 0098 del 07 de marzo 2022, y realizando la revisión de los anexos del mismo para los meses de diciembre 2021, enero y febrero del 2022, por parte del componente social se observa que lo entregado no cumple con los formatos establecidos según el manual de interventoría obra pública MEPI-MN1 y apéndice social INVIAS LP-DO-SRN-035-2021, se solicita de manera inmediata remitir lo correspondiente.

15.- Mediante comunicado 63-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00162 del 25 de marzo de 2022, se da respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00156-2022 del 18 de marzo del 2022 a las 6:54 p.m., con radicado No. 00133 del 19 de marzo de 2022 (Entrega Plan de Trabajo Ambiental V2), mediante el cual, da a conocer que, el Contratista atendió las observaciones y recomendaciones que fueron emitidas desde el área ambiental, por lo cual, esta Interventoría aprueba el Plan de Trabajo de Gestión Ambiental V2.

19.- Mediante comunicado 65-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00164 del 28 de marzo de 2022, se reitera la solicitud a CORPONARIÑO sobre el registro de talleres de servicio y/o lavaderos de carros legalmente constituidos y autorizados en el Municipio de Pasto.

20.- Mediante comunicado 66-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00165 del 25 de marzo de 2022, se reitera el comunicado No. 39-02-2022/1714-2021 del 22 de febrero de 2022 con radicado externo No.16946 del 23 de febrero del año en curso, mediante el cual se solicita la entrega de la documentación necesaria para la autorización del predio ubicado en el PR 7+370 margen izquierda, apto para la disposición de material sobrante proveniente de derrumbes.

21.El día 23 de marzo se participó de comité interno de Interventoría donde se concertó que el dio jueves 24 de marzo, se realizaría la visita al predio donde se va a canalizar aguas lluvias y servidas, en el Corregimiento de Mocondino en sector La Floresta, a fin de identificar contexto y factores de sociales que se beneficiaran del mismo. Que El día 25 de marzo en compañía de topografía se realiza un recorrido por los tramos contratados a fin de identificar la zona, en referencia al componente social, se inicio por PR 0+440 margen derecho Corregimiento de Catambuco hasta Pr 21.

22.- El día 26 de marzo de 2022, desde el componente ambiental se realizo capacitación al personal del proyecto, mediante la cual, se socializo el Programa de Ahorro de Papel.

23.-El equipo de interventoría en la semana 17 que va del 21 al 26 de marzo conto con 13 colaboradores,

24.-Se realizo seguimiento y verificación a la implementación Y A las actividades del área SST del contratista INGDECOL S.A.S.

25.- Se hizo acompañamiento a recorrido de predios con el componente social el día 25 de marzo con el fin de verificar y garantizar la seguridad de los trabajadores y el cumplimiento de las normas.

26 . El día 25 de marzo se realiza mesa de trabajo mediante vía telefónica entre la profesional social contratista e interventoría donde se concertó que la reunión de inicio se realizaría el día 08 de abril, se genera compromisos propios del componente toda vez que se revisa los productos entregables tanto en informe mensual que debe corresponder a las actividades que se registran en el documento PAGA y demás propias del rol, con el compromiso que el día 28 de marzo de allegaran los documentos correspondientes a lo solicitado y de acuerdo a lo requerido.

24.- Ejecución de los programas del SG-SST, actividades rutinarias tales como charla de 5 minutos , inspecciones preoperacionales y capacitaciones en primeros auxilios

27.-Se diseña la matriz de riesgos para el equipo de trabajo de la interventoría

19.- El día 26 de marzo de 2022, desde el componente ambiental se realizo capacitación al personal del proyecto, mediante la cual, se socializo el Programa de Ahorro de Papel.

TUNEL DAZA: Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6, cumplimiento Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informe mensual (Marzo). Desde el componente socio ambiental, no se ha efectuado actividades físicas en obra, por otra parte, no se ha logrado el contacto eficiente con el par profesional social para lograr la organización y el avance de actividades propias del componente social.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza encendido de la planta de emergencia.

3.- El martes 22 de marzo se realiza visita del personal de CEDENAR a toma de lecturas de equipo de medida del Túnel de Daza y calibración de antena de wifi del moden de medida.

4. El martes 22 de marzo personal de mantenimiento del operador realiza limpieza d apostes SOS y cambio de bombilla de baliza No. 13

5.- El martes 22 de marzo, personal de laboratorio de suelos de Trujillo contratado por el contratista de obra realizan apique en pavimento en el Pr20+250 frente al CCO del Túnel de Daza.

6.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 23 de marzo, realiza limpieza de calzada de pavimento en el PR18+825 por derramamiento de aceita por volqueta varada , utiliza serrín para es labor.

7- Personal de topografía de interventoría realiza medición y absicsado de todo el túnel en su longitud y se continua hasta la intersección de Daza.

8.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 24 de marzo, realiza limpieza cambio de las nuevas ópticas verdes de los semáforos de portal sur y norte que se encontraban en mal estado.

9.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, el viernes 25 de marzo, realiza limpieza y lavad de laminas reflectoras de los portales norte y sur.

10.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 25 de marzo, realiza limpieza y mantenimiento de la UPS de la subestación No. 2.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo volqueta Chevrolet azul de placas EWB670 varado por fallas mecánicas en cámara 15 (Pr18+825), se realiza señalización del área hasta que supera la falla y sale por sus propios medios. (1) motocicleta sufre caída dentro del túnel en cámara #18 (Pr18+250), a las 18:38 horas por esquivar a otra motocicleta que se movilizaba en la misma dirección que realiza maniobra peligrosa, el motociclista sufre golpes y continua su camino. (1) Motocicleta Yamaha blanca de placas PRL26E varado por combustible en cámara 15 (Pr18+825), se traslada en camioneta del operador hasta porta sur. En toda la semana se traslada caminantes en camioneta del operador entre portales. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO

1.-Revisión de documentación pendiente por entregar al contratista para una vez aprobada, autorizar el inicio de actividades de obras.

2.- Durante esta semana correspondiente al 28 de marzo se realizara mesa de trabajo entre los componentes sociales tanto de interventoría como de contratista, a fin de organizar y desarrollar actividades propias de rol.

3.- Revisan de documentos allegados por parte del contratistas para la organización de informe trimestral.

TUNEL DAZA: Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6, cumplimiento Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informe mensual (Marzo).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.

2.- Limpieza y mantenimiento de gabinetes contraincendios y de instalaciones y equipos de la subestación No. 2.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

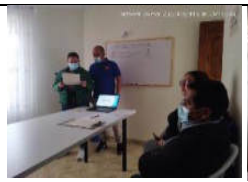
RUTA No. 25NRD



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO







Socialización Programa Ahorro de Papel







Recorrido Variante Pasto - Predio de canalización de aguas

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal de mantenimiento realiza reemplazo de las ópticas verdes de semáforos de portales de túnel de Daza



Personal de microempresa Consorcio Vía Oriental realiza lavado de laminas reflectoras de los portales del túnel



Manejo de trafico por parte de operadores de Túnel Daza desde el CCO



Revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos por personal de mantenimiento del operador.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
A. MANTENIMIENTO
A esta fecha se encuentran en oficinas de INVIAS las solicitudes de sanción al contratista por los atrasos presentados.
Revisión del informe mensual de marzo para su revisión y aprobación.
Seguimiento cumplimiento al Plan de Trabajo de la Gestión Ambiental aprobado.
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.
Revisión de productos de informes mensuales dic 2021, enero y febrero 2022 componente social
Mesa de trabajo presencial componente social Interventoría y Contratista
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
Exigir al Operador hacer las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente.
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.
Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 18 del 28/03/2022 al 3/04/2022 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 2.086.067.010,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 283.628.856	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.686.536.147	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 261.905.970	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 437.211.484	$ -		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.677.778.313,00	93,8%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 324.502.970,00	8,3%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.353.275.343,00)	85,5%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.677.778.313,00	93,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 324.502.970,00	8,3%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.353.275.343,00)	85,5%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184.660.191,00	4,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 7.451.600,00	0,19%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA: $ 92.493.940,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA #4 DE FEBRERO DE 2022

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 343.968.479,00	49,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 316.930.033,00	45,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 22.811.691,00	2,5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.225.342,00	2,2%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-22
VALOR FACTURA: $ 104.732.138,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se presentó acta de costos #4 de febrero de 2022.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.086.067.010,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,19
Acumulado:	0,98

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 76,1% — Avance o Atraso Físico %: 75,18%
Meta Física Ejecutada %: 0,95%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
						Ejec					0,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,41%
						Ejec	PR0+440-PR21+170				0,90%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	62,27%
						Ejec					
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	7,41%
						Ejec					
	SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	2,78%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,22%
						Ejec					0,05%
*	SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL	GL	1	1	1	Prog	1			1	17,63%
						Ejec	1			1	8,14%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 r	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI LICENCIA AMBIENTAL: SI	X X	NO NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI LICENCIA AMBIENTAL: SI	X X	NO NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Item PERMISOS AMBIENTALES Y/0 LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se llevó a cabo Comité técnico No.17 el día 31 de marzo de 2022, a partir del cual, se menciono que el documento PAGA V6 fue aprobado mediante comunicado No.46-03-22/1714-2021 del 17 de marzo de 2022, y mediante el cual, se dio claridad que, para proceder con su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, se solicita la entrega del formato de Acta de Radicación Social de Proyectos y Plan de Inversión Social debidamente firmados mediante la solicitud .51-03-22/1714-2021 del 22 marzo 2022 - Solicitud diligenciamiento de formatos MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan De Inversión Social y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 Acta Radicación y Actualización Social De Proyectos. Durante el desarrollo del comité se confirma que la mesa de trabajo presencial entre las profesionales sociales se llevara a cabo posterior al comité, donde se diligenciara un acta indicando el desarrollo de la mesa de trabajo. En relación a la entrega de documentos también se refiere la profesional social contratista que se encuentra en la diligencia de los mismos.

OBSERVACIONES: Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 1003-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, respecto al componente ambiental se subsanan las observaciones que fueron solicitadas mediante comunicado No.36-02-22/1714-21 del 22 de febrero de 2022, no obstante se realizan algunas recomendaciones y observaciones de forma al documento (cronograma de ejecución, plan de inversión ambiental y formato de radi cación y actualización ambiental) que fueron entregadas en su primera versión con la versión 4 del documento PAGA. Con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones mediante comunicado No.31-03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022, por el cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista med iante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V6, donde se subsana las observaciones generadas desde el componente ambiental y social. Mediante oficio No. 46-03-2022/1714-17 del 3 de marzo de 2022, la Interventoría aprueba el Documento PAGA en su versión 6. Mediante comunicado 72-03-22/1714-2021 del día 31 de marzo de 2022 Respuesta al oficio Ingdecol-Invias-NRD-00153-2022 del 17 de marzo 2022 (Entrega Actas de Vecindad). Se solicita diligenciar para cada acta de vecindad el número, rotulación o nombre del acta y folios entregados. Las actas presentadas no se diligencian conform e lo estipulado en el formato utilizado MASPS-MN1-IN-3-FR-4, de acuerdo al documento Manual de Interventoría Obra Pública MASPS -MN1-IN-3-FR-4, en su numera 5 Definiciones, inciso 5.4. Así mismo el instructivo para el seguimiento y balance de la gestión social del contrato de obra MASPS -MN1-IN-3 Numeral 10 Actas de vecindad 10.1. Predios Aledaños a los Frentes de Obra Se consigna el número total de predios aledaños a los frentes de obra discriminados por cada Tramo. 10.2. El día 31 de marzo se realiza mesa de trabajo presencial entre profesional social Interventoría y contratista, se inicia la mesa con el recorrido en campo para identificar la zona, algunas tareas en a desarrollar en campo que indicen y son parte de las actividades propuestas en documenton PAGA .

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	27	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	3	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 44

OBSERVACIONES: Durante el periodo evaluado no se adelantaron actividades en obra, toda vez que, a la fecha no se cuenta con la aprobación del Documento PAGA, sin embargo, se Así como, se ha solicitado una mesa trabajo con la profesional del Contratista, quien ha incumplido lo solicitado. En la mesa de trabajo del 09 de febrero, donde se tocaron temas netamente ambientales se solicitó al Contratista el cumplimiento obligatorio de las fichas de manejo del componente social, que a la fecha no han sido entregadas. Mediante comunicado 25-02-22/1714-2021 del 11 de febrero de 2022 se reiteró la entrega de las fichas del componente social. En Comité No.12 del día 24 de febrero de 2022, se dio a conocer las observaciones realizadas, razón por la cual se propuso una mesa de trabajo para el mismo día de manera virtual, donde se puntualizó lo siguiente: aclaración de las observaciones realizadas por laInterventoría, se estableció el compromiso de entregar el documento completo para el día 01 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otor ga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones Durante el periodo evaluado no se adelantaron actividades en obra, toda vez que, a la fecha no se cuenta con la aprobación del Documento PAGA, sin embargo, se Así como, se ha solicitado una mesa trabajo con la profesional del Contratista, quien ha incumplido lo solicitado. En la mesa de trabajo del 09 de febrero, donde se tocaron temas netamente ambientales se solicitó al Contratista el cumplimiento obligatorio de las fichas de manejo del componente social, que a la fecha no han sido entregadas. Mediante comunicado 25-02-22/1714-2021 del 11 de febrero de 2022 se reiteró la entrega de las fichas del componente social. En Comité No.12 del día 24 de febrero de 2022, se dio a conocer las observaciones realizadas, razón por la cual se propuso una mesa de trabajo para el mismo día de manera virtual, donde se punt ualizó lo siguiente: aclaración de las observaciones realizadas por la Interventoría, se estableció el compromiso de entregar el documento completo para el día 01 de marzo de 2022. Esta interventoría realiza observaciones mediante oficio No. 10-03-2022/1714-21 del 3 de marzo de 2022, con relación al componente social, se informa que persisten las observaciones realizadas, razón por la cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el docum ento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00134-2022 del 07 de marzo de 2022 a las 09:11 p.m. con radicado de recibido No.00110 del 08 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V5, la Interventoría procede a realizar observaciones mediante comunicado No.31-03-22/1714-21 del 12 de marzo de 2022, por el cual, se otorga un plazo perentorio de un día hábil para ajustar el documento y remitirlo a esta Interventoría para revisión. El Contratista mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00147-2022 del 15 de marzo de 2022 realiza la entrega del Documento PAGA V6, donde se subsana las observaciones generadas desde el componente ambiental y social. Mediante oficio No. 46-03-2022/1714-17 del 3 de marzo de 2022, la Interventoría aprueba el Documento PAGA en su versión 6. Sin embargo, para proceder con su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, solicitamos de manera inmediata se remita el formato de Acta de Radicación Social de Proyectos y Plan de Inversión Social debidamente firmados, mediante 51-03-22/1714-2021 del 22 marzo 2022 - Solicitud diligenciamiento de formatos MASPS-MN1-IN-3-FR-5 Plan De Inversión Social y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 Acta Radicación y Actualización Social De Proyectos. En el cual referencia el comunicado No 46-03-22/1714-2021 Variante Pasto 00145 del 18-03-2022, mediante el cual se hace entrega de los documentos - Acta de Radicación Social de Proyectos - Plan de gestión social, en la revisión realizada por esta Interventoría, estos documentos carecen de la totalidad de su diligenciamiento,tal como se indica en el apéndice social LP-DO-SRN-035-2021 Numeral 6 Gestión y Aprobación del PAGA Pág. 11 "Los documentos den ser debidamente diligenciados y firmados conforme a lo establecido en el instructivo MSOAMB-MN-IN-1 del Manual de Interventoría, o aquellos que los sustituyan o modifiquen". Conforme lo anterior, se solicita también el diligenciamiento en los espacios en los documentos en especial en el acta de radicación y actualización social de proyectos, lo cual se relaciona a continuación, en el mismo documento se reseña cada punto, cada numeral y la manera que debe diligenciarse de los dos documentos. el contratista mediante Oficio: Ingdecol-Invias-NRD-00159-2022 - de 23 de marzo 2022 respuesta comunicación 36-03-22/1714-2021 Pasto 00135, se hizo entrega de presentación y directorio de actores para la realización de la reunión inicial. El día 23 de marzo se participó de comité interno de Interventoría donde se concertó que el dio jueves 24 de marzo, se realizaría la visita al predio donde se va a canalizar aguas lluvias y servidas, en el Corregimiento de Mocondino en sector La Floresta, a fin de identificar contexto y factores de sociales que se beneficiaran del mismo. Que el día 25 de marzo en compañía de topografía se realiza un recorrido por los tramos contratados a fin de identificar la zona, en referencia al componente social, se inicio por PR 0+440 margen derecho Corregimiento de Catambuco hasta Pr 21.
61-03-22/1714-2021 de 24 de marzo de 2022, Solicitud Anexos Informes mensuales mes de diciembre 2021-enero- febrero 2022, En respuesta al Oficio Ingdecol-Invias-NRD-00122-2022, con radicado interno 0098 del 07 de marzo 2022, y realizando la revisión de los anexos del mismo para los meses de diciembre 2021, enero y febrero del 2022, por parte del componente social se observa que lo entregado no cumple con los formatos establecidos según el manual de interventoría obra pública MEPI-MN1 y apéndice social INVIAS LP-DO-SRN-035-2021, se solicita de manera inmediata remitir lo correspondiente.
El día 25 de marzo se realiza mesa de trabajo mediante vía telefónica entre la profesional social contratista e interventoría donde se concertó que la reunión de inicio se realizaría el día 08 de abril, se genera compromisos propios del componente todavez que se revisa los productos entregables tanto en informe mensual que debe corresponder a las actividades que se registran en el documento PAGA y demás propias del rol.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO

1.-Intereventoria realiza revision y presenta observaciones a las tres alternativas de diseño de pavimentos presentadas por el contratitsa. Las observaciones presentadas por interventoria se emiten mediante comunicado No.68-03-22/1714-2021 de fecha 28 de amrzo de 2022.

2.-Interventoría emite la quinta observaciones en relación a diseño de mezcla MDC-19, se reitera la no atención a las observaciones presentadas mediante comunicados anteriores, adicionalmente se comunica al contratista que según los resultados presentados se haga una revisión de la información entregada por el proveedor de la mezcla y se determine cuáles son los ensayos que se van a presentar haciendo un filtro de información con el fin de allegar a esta Interventoría el diseño Marshall y las fórmulas de trabajo a evaluar, puesto que a pesar de que se han hecho 4 revisiones de información (19 enero, 26 de enero, 1 de febrero, 23 de febrero), el contratista solo ha compilado información y no tiene claro cuáles son las caracterizaciones finales de la mezcla a partir de la información entregada por el proveedor de la mezcla.

3.-En atención a la subsanación de las observaciones realizadas a acta parcial de obra No.4 correspondiente al mes de febrero por parte del contratista, interventoría aprueba acta parcial y remite a INVIAS territorial para respectiva aprobación y pago.

4.- El día 30 de marzo de 2022 se realiza comité técnico entre el director de obra Javier Zambrano, director de interventoría Martin Cisneros y July Barriga especialista de pavimentos de interventoría, en dicha reunión se relacionan y explican todas las observaciones efectuadas a diseño de mezcla MDC-19 para que sean subsanadas quedando como compromiso de entrega de diseño de mezcla curadas las observaciones como fecha límite máximo el jueves 31 de marzo de 2022. Este compromiso fue incumplido por parte del contratista por lo que interventoría remite oficio reiteración subsanación de observaciones a diseño de mezcla relacionadas en mesa técnica del 30 de marzo mediante comunicado No.75-03-22/1714-2021 del 1 de abril de 2022.

5.- Interventoría remite reiteración de solicitud de incumplimiento y tasación de multa a INVIAS para que determine el proceso sancionatorio al contratista por el presunto incumplimiento al programa de inversiones como así lo establece la nueva resolución 718 del 1 de marzo de 2022 y en atención a lo estipulado en el pliego de condiciones del contrato. Dicha solicitud es remitida mediante comunicado No. 73-03-22/1714-2021 del 29 de marzo de 2022.

6.-Interventoria mediante comunicado No. 69-03-22/1714-2021 de 28 de marzo de 20222 informa al contratista el atraso presentado hasta la fecha el cual se encuentra en 70.63% equivalente a $ 3.143. millonesde pesosde atraso.

7.-Interventoria en comité tecnico efectuado el 31 de marzo de 2022 solicita la entrega del plan de claidad subsanadas las observaciones presentadas al contratista en el mes de enero de 2022.

8.- El día sábado 2 de abril de 2022 se efectúa recorrido en conjunto con contratista INGEDECOL SAS al proyecto con el fin de determinar los tramos de intervención inicio de actividades físicas en obra. Dicho recorrido fue realizado en compañía del director de obra del contratista Javier Zambrano.

10.-Mediante comunicado 64-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00163 del 28 de marzo de 2022, se entrega Plan de Trabajo de Gestión Ambiental V2 a la Subdirección de Sostenibilidad, el cual se encuentran revisado y aprobado por la Interventoría.

11.-Mediante comunicado 65-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00164 del 28 de marzo de 2022, se reitera la solicitud a CORPONARIÑO sobre el registro de talleres de servicio y/o lavaderos de carros legalmente constituidos y autorizados en el Municipio de Pasto.

12.- Mediante comunicado 66-03-22/1714-2021 2022 con consecutivo interno No.00165 del 28 de marzo de 2022, se reitera el comunicado No. 39-02-2022/1714-2021 del 22 de febrero de 2022 con radicado externo No.16946 del 23 de febrero del año en curso, mediante el cual se solicita la entrega de la documentación necesaria para la autorización del predio ubicado en el PR 7+370 margen izquierda, apto para la disposición de material sobrante proveniente de derrumbes.

13.- Mediante comunicado 72-03-22/1714-2021 del día 31 de marzo de 2022 Respuesta al oficio Ingdecol-Invias-NRD-00153-2022 del 17 de marzo 2022 (Entrega Actas de Vecindad). Se solicita diligenciar para cada acta de vecindad el número, rotulación o nombre del acta y folios entregados. Las actas presentadas no se diligencian conforme lo estipulado en el formato utilizado MASPS-MN1-IN-3-FR-4, de acuerdo con el documento Manual de Interventoría Obra Pública MASPS-MN1-IN-3-FR-4, en su numera 5 Definiciones, inciso 5.4. Así mismo el instructivo para el seguimiento y balance de la gestión social del contrato de obra MASPS-MN1-IN-3 Numeral 10 Actas de vecindad 10.1. Predios Aledaños a los Frentes de Obra Se consigna el número total de predios aledaños a los frentes de obra discriminados por cada Tramo. 10.2. esto con el fin de optimizar la entrega de actas de vecindad y cumplimiento de la ficha PGS 6.3-20

14.- El día 31 de marzo se realiza mesa de trabajo presencial entre profesional social Interventoría y contratista; Resultado de la misma el día viernes 01 y sábado 02 de Abril de 2022 , se inicia con la convocatoria a los actores involucrados directos e indirectos a la reunión de inicio - socialización de proyecto a la comunidad , así como también se concreta otras actividades a desarrollar en beneficio del proyecto, como es instalación de buzón de sugerencias, cartelera y demás.

TUNEL DAZA: Desde el componente socio ambiental, no se ha efectuado actividades físicas en obra.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana NO se realiza encendido de la planta de emergencia.

3. El lunes 28 de marzo personal de mantenimiento del operador realiza limpieza revision de postes SOS y gabinetes contraincendios del interior del tunel.

4. El martes 29 de marzo personal de mantenimiento del operador realiza reseteo de ventilador #2 en la subestacion 1, que sufre bloqueo, queda funcionando en normalidad.

5.- El miércoles 30 de marzo, coordinador de operación e inspector de interventoría realizan inspección de infraestructura del túnel para poder determinar cantidades de concreto lanzado que se proyecta utilizar en el interior del túnel.

6.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 31 de marzo, continua realizando limpieza de gabinetes contraincendios del 11 al 15.

7- El jueves 31 de marzo la ingeniera Angie Chávez, funcionaria de CORPONARIÑO visita instalaciones del CCO del túnel de Daza a informar y solicitar la renovación de la concesión de aguas que tiene el túnel de Daza y que se encuentra vencida.

8.- Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, el viernes 1 de abril, realiza limpieza y barrido de calzada y andenes del interior del túnel, limpieza y destaponamiento de sumideros.

9.- Personal técnico de mantenimiento del operador, el sábado 2 de abril, realiza revisión de la conducción del sistema contraincendios para detectar fuga de agua que esta causando despresurización del sistema contraincendios.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) Motocicleta AKT azul de placas QMO51C varada por fallas mecánicas en cámara 8 (Pr19+505), se traslada en camioneta del operador hasta porta sur . (1) vehículo Daewoo color cielo de placas VBX756 varado por fallas mecánicas en cámara 8 (Pr19+505), se traslada remolcado por camioneta del operador hasta porta sur. (1) Motocicleta Yamaha negra de placas PLS35E varada por fallas mecánicas en cámara 12 (Pr19+124), se traslada en camioneta del operador hasta porta sur . Se trasladan dos bici usuarios desde el portal sur al portal norte en camioneta del operador. En toda la semana se traslada caminantes en camioneta del operador entre portales. En los casos que amerita se hace manejo de trafico entre portales del túnel hasta superar la incidencia.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO

1.-Revisión de estudios y diseños , así como documentación pendiente por entregar al contratista para una vez aprobada, autorizar el inicio de actividades de obras.

2.- Durante la proxima semana se estipula la reunión de incio con la comunidad para el día 08 de abril de 2022, a fin de socializar el proyecto a la comunidad en general y a los involucrados directos e indirectos como beneficiados del proyecto.

3.- Revisan de documentos allegados por parte del contratistas para la organización de informe trimestral.

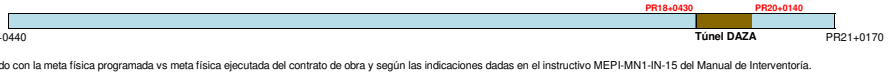
TUNEL DAZA: Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6, cumplimiento Plan de Trabajo Gestión Ambiental, revisión Informe mensual (Marzo).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.
2.- Limpieza y mantenimiento de armarios de iluminación y lámparas de emergencia.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. 25NRD



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal de mantenimiento realiza limpieza de gabinetes contraincendios de túnel de Daza



Revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos por personal de mantenimiento del operador



Personal de microempresa Consorcio Vía Oriental realiza limpieza y barrido de calzada y andenes del interior del túnel



Manejo de trafico por parte de operadores de Túnel Daza desde el CCO.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
A. MANTENIMIENTO
Interventoria espera la revision de diseño de mezcla, una vez el contratista haga entrega de la subsanacion de las observaciones V-5 efectuadas, lo anterior con el fin de dar aprobacion a dicho diseño.
Interventoria realizara la respectiva aprobacion de APUs de items no previstos para la entrega a INVIAS y dar proceso administrativo y juridico de su aprobacion.
Una vez determinados los tramos de intervencion en recorrido realizado el 2 de abril de 2022 , se espera la aprobacion de alternativa dos de diseño de pavimento para inicio de obra fisica.
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.
Revisión de productos de informes mensuales dic 2021, enero y febrero 2022 componente social
Mesa de trabajo presencial componente social Interventoría y Contratista
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
Exigir al Operador hacer las actividades necesarias PREVENTIVAS para que todos los sistemas y equipos de la operación del túnel funcionen normalmente.
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.
Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Verificar el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad de todo el personal para prevenir el contagio de COVID-19

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESATION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **NARIÑO**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE MAYO **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARTIANTE ORIENTAL PASTO Y SRVICIO DE OPERACIÓN TUNELDAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motoniveladora	Champions		PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Vibrocompactador	Dinapac		PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Minicompactador			PR 5+300-PR8+000-PR8+280							A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Retrocargador	Caterpillar		PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Cortadora de asfalto			PR 5+300-PR8+000-PR8+280																							A	A	A	A	A	A			A
minicargador			PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Fresadiora			PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Volqueta SWP-968			PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Volqueta EYY-520			PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Volqueta SVQ-328			PR 5+300-PR8+000-PR8+280		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
Camioneta	2022		Tunel de Daza		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	10	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	10	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Ing. Camila Sandoval
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:25202-333965 CND

Firma
Nombre: Javier lopez Guzman
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:52202-37703 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 31 de mayo de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFANARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CRISTIAN FERNANDO CABRERA	1085246983	OPERADOR	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	58685519	$ 175.000	PORVENIR	58685519	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
2	ANGELA MARIA FLOREZ R	1085249322	OPERADOR	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	58685519	$ 175.000	PORVENIR	58685519	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
3	PAOLA ANDREA ROSERO	1085264069	OPERADOR	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	58685519	$ 175.000	PORVENIR	58685519	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
4	EDUARDO GABRIEL BASTIDAS	1085906127	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	58685519	$ 250.000	PROTECCION	58685519	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
5	RODRIGUEZ URBANO PAULO ANDRES	1088283854	INGENIERO DE MANTENIMIENTO	$ 4.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 4.000.000,00	$ 278.400	V	SANITAS	58685519	$ 500.000	PORVENIR	58685519	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
6	JAIME FABIAN CUASQUER.	12749364	OPERADOR	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	58685519	$ 175.000	PORVENIR	58685519	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
7	JHON JAIRO MUÑOZ	98382035	OPERADOR	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	58685519	$ 250.000	PORVENIR	58685519	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
8	MARIO ALBERIO CHACALA	1085246983	OPERADOR	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	COMFAMILIAR	58685519	$ 175.000	PORVENIR	58685519	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
9	NICOLAS FERNANDO DAVID	98396977	OPERADOR	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	58685519	$ 175.000	PORVENIR	58685519	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
10	ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVEZ	12993616	CONDUCTOR	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	SANITAS	58685519	$ 125.000	PORVENIR	58685519	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
11	HECTOR JESUS DELGADO GUERRON	5206632	COORDINADOR	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	58685519	$ 250.000	PORVENIR	58685519	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
12	JONATHAN JAVIER BRAVO	87087447	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	58685519	$ 250.000	PORVENIR	58685519	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
13	BAIRO FERNANDO ERASO S.	98379191	OPERADOR	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	58685519	$ 175.000	PORVENIR	58685519	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
14	JOSE BAIRON ALVARADO	1081592136	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	PORVENIR	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
15	ELVER ANDRES RUIZ VIVEROS	1081593305	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	PORVENIR	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
16	DANIEL GUILLERMO ARIAS	108524632	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	PORVENIR	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
17	BARION EFREN MALLAMA	1085307886	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	PORVENIR	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
18	JHON JAIRO NARVAEZ	1086923891	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	PORVENIR	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
19	AMANDA FABIOLA ZAMBRANO	36757606	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	PORVENIR	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	CARLOS DEIBY GOMEZ SIERRA	98392989	VIGILANTE	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	PORVENIR	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
21	Javier Zambrano	88.238.967	Director	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	58743339	$ 125.000	Colpensiones	58743339	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
22	Camila Andrea Sandoval Rodriguez	1.073.700.954	Residente de obra	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
23	Fernando Barbosa Quintana	1.030.630.809	Topografo	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
24	Yolanda Chacón Torres	1070944090	Residente SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	58743224	$ 125.000	Colpensiones	58743224	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
25	Clemencia Alba Laguna	55.174.644	Residente Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sura	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
26	Andrea Janeth Contreras Casanova	37.112.450	Residente Ambiental	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
27	Paulo Andres Rodriguez Urbano	1088283854	Inenirro mecanico	$ 4.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 4.000.000,00	$ 278.400	V	Nueva EPS	58742935	$ 500.000	Porvenir	58742935	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
28	Khalie Daniela Beltran Lopez	1087208174	Auxiliar Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
29	Sonia Rocio Daza Timana	1.006.966.161	Auxiliar SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
30	Cristian Guayara Prieto	1.013.636.229	Residente de obra	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
31	Gilber Nicolas Nupan Salazar	1193029565	Ayudante de obra	$ 1.117.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.117.000,00	$ 77.700	V	Sanitas	58742935	$ 139.600	Porvenir	58742935	$ 178.700	$ 44.680	$ -	$ -	
32	Eider Fernando Gallardo Muñoz	1004216598	Ayudante de obra	$ 1.117.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.117.000,00	$ 77.700	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 139.600	Porvenir	58742935	$ 178.700	$ 44.680	$ -	$ -	
33	Leonel Arturo Trerjo	98.326.168	Cadenero	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
34	Hernan Bolivar Jojoa Sinsajoa	98.382.401	Pajarita	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
35	Fernando Aldemar Sacanambuy J.	1.007.304.923	Auxiliar de trafico	$ 1.117.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.117.000,00	$ 77.700	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 139.600	Porvenir	58742935	$ 178.700	$ 44.680	$ -	$ -	
36	Maria Alejandra Burbano Figueroa	1.085.313.264	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
37	Dario Fernando Rodriguez Guastumal	1.071.329.747	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
38	Willian Alberto Ascuntar Santacruz	1.085.264.198	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
39	Angi Lorena Gallardo Mito	1.085.345.368	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
40	Oscar Armando Santacruz Enriques	1.085.345.880	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
41	Mary Lizeth Bravo Botina	1.085.294.974	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.A.S	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	58742935	$ 125.000	Porvenir	58742935	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 31 de mayo de 2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING.CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martín Isidro cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 - 30 ABRIL DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601.655.932	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2.806.399.937	$ 1.130.853.943
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-03	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343.600.063	$ 343.600.063
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-04	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218.509.071	$ 218.509.071
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1.293.998.289	$ 1.293.998.289
				TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5.264.163.292,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2.211.480,00	$ 420.181,00	$ 2.631.661,00	$ -	$ 2.631.661,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 599.024.271,00	$ 5.261.531.631,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
2	ACTA 2	DICIEMBRE DE 2021	$ 74.471.000,00	$ 14.149.490,00	$ 88.620.490,00	$ -	$ 88.620.490,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 510.403.781,00	$ 5.172.911.141,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
	ANTICIPO							$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.230.736.708,00	$ 5.172.911.141,00	ene-22		X	Se afecta RP No. 897721 - RP No 897821
3	ACTA 3	01 ENE - 30 ENE / 2022	$ 84.755.890,00	$ 15.126.875,00	$ 99.882.765,00	$ -	$ 99.882.765,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.130.853.943,00	$ 5.073.028.376,00	ene-22		X	Se afecta RP No. 897821
4	ACTA 4	01 FEB - 28 FEB / 2022	$ 77.726.000,00	$ 14.767.940,00	$ 92.493.940,00	$ 38.740.533,00	$ 53.753.407,00	$ 2.047.326.477,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.077.100.536,00	$ 4.980.534.436,00	feb-22		x	Se afecta RP No. 897821
5	ACTA 5	01 MAR - 31 MAR /2022	$ 77.043.500,00	$ 14.638.265,00	$ 91.681.765,00	$ 39.120.489,00	$ 52.561.276,00	$ 2.008.205.988,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.024.539.260,00	$ 4.888.852.671,00	abr-22		x	Se afecta RP No. 897821
6	ACTA6	01 ABRIL - 30 ABRIL DE 2022	$ 75.907.200,00 $ 11.760.560,00	$ 14.422.368,00 $ 85.942,55	$ 90.329.568,00 $ 11.846.502,55	$ 44.528.332,00	$ 57.647.738,55	$ 1.963.677.656,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 966.891.521,45	$ 4.786.676.600,45	may-22		x	Se afecta RP No. 897821
7	ACTA 7	01 - 30 ABRIL DE 2022	$ 81.625.000,00 $ 897.986.830,00	$ 15.508.750,00 $ 6.562.211,45	$ 97.133.750,00 $ 904.549.041,45	$ 552.027.386,00	$ 449.655.405,45	$ 1.411.650.270,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 517.236.116,00	$ 3.784.993.809,00	jun-22		x	Se afecta RP No. 897821
TOTALES			**$ 1.383.487.460,00**	**$ 95.682.023,00**	**$ 1.479.169.483,00**	**$ 674.416.740,00**	**$ 804.752.743,00**	**$ 1.411.650.270,00**			**$ 3.784.993.809,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 915.093.780	$ 6.687.224,00	**$ 921.781.004,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	**$ -**
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 468.393.680	$ 88.994.799,00	**$ 557.388.479,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS	$ -	$ -	**$ -**
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -	$ -	**$ -**
GESTION SOCIAL	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	$ 1.383.487.460	$ 95.682.023,00	**$ 1.479.169.483,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	24	24	12	0	12	24	23	24	23	24	17	21	24	22	7	12	2	22	16	19	14	15	23	19	24	24	23	20	21	16	574
Lluvias moderadas	1	0	0	2	10	4	0	1	0	1	0	7	3	0	2	4	4	8	2	2	1	10	9	1	5	0	0	1	4	3	8	93
Lluvias intensas	0	0	0	10	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	8	14	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	667
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-22 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	11/05/2022	Limite liquido	125	Agrebases	1	NL/NP	NL	Si	FUENTE: CC-BG-IDS-VOD-AB-005
2	11/05/2022	Limite Plastico	126	Agrebases	1	NL/NP	NP	Si	FUENTE: CC-BG-IDS-VOD-AB-005
3	11/05/2022	Granulometria	213	Agrebases	1	Según grafica		SI	FUENTE: CC-BG-IDS-VOD-AB-005
4	11/05/2022	Maquina de los angeles	218-13	Agrebases	1	<35%	23,20%	SI	FUENTE: CC-BG-IDS-VOD-AB-005
5	11/05/2022	Proctor modificado	142-13	Agrebases	1	-	2,07%	SI	FUENTE: CC-BG-IDS-VOD-AB-005-H OPT: 5,13%
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
6	3/05/2022	Granulometria	E-213	Agrebases	1	Según grafica		NO	Muestra 4
7	3/05/2022	Limite Liquido	125	Agrebases	1	NL/NP	NL	SI	Muestra 4
8	3/05/2022	Limite Plastico	E-125-126	Agrebases	1	NL/NP	NP	SI	Muestra 4
9	7/05/2022	Granulometria	E-213	Agrebases	1	Según grafica		NO	Muestra 5
10	7/05/2022	Limite Liquido	125	Agrebases	1	NL/NP	NL	SI	Muestra 5
11	7/05/2022	Limite Plastico	E-125-126	Agrebases	1	NL/NP	NP	SI	Muestra 5
12	11/05/2022	Proctor Modificado	E-142	PANAVIAS	1		2,168	-	Muestra 3-HOPT:6,64%
13	7/05/2022	CBR	E-148	Agrebases	1	95%>	99,52	SI	Muestra 5
14	14/05/2022	Granulometria	E-123	PANAVIAS	1	Según grafica		NO	Muestra 6
15	14/05/2022	Limite Liquido	125	PANAVIAS	1	NL/NP	NL	SI	Muestra 6
16	14/05/2022	Limite Plastico	E-125-126	PANAVIAS	1	NL/NP	NP	SI	Muestra 6
17	14/05/2022	CBR	E-148	PANAVIAS	1	95%>	71,4	SI	Muestra 6
18	14/05/2022	% Particulas fracturadas	E-227	PANAVIAS	1	<100%	96,9%	SI	Muestra 6
19	14/05/2022	Proctor Modificado	E-142	PANAVIAS	1		1,815	-	Muestra 6-HOPT:14,67%
20	3/05/2022	Densidades SB	161-13	PR5+163-PR5+240	3	>95%	98,18%	SI	TOMA MUESTRA A NIVEL DE SUBRASANTE
21	9/05/2022	Densidades SB	161-13	PR5+230-PR5+250	2	>95%	99,60%	SI	TOMA MUESTRA A NIVEL DE SUBRASANTE
22	11/05/2022	Densidades B	161-13	PR5+240-PR5+280	2	>98%	99,20%	SI	TOMA MUESTRA A NIVEL DE BASE BG-40
23	12/05/2022	Densidades SB	161-13	PR5+220-PR5+280	3	>95%	98,63%	SI	TOMA MUESTRA A NIVEL DE SUBRASANTE
24	18/05/2022	Densidades B	161-13	PR5+210-PR5+300	5	>98%	99,18%	SI	TOMA MUESTRA A NIVEL DE BASE BG-40
25	23/05/2022	Densidades SB	161-13	PR8+085-PR8+200	4	>95%	99,73%	SI	TOMA MUESTRA A NIVEL DE SUBRASANTE

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados

Firma

Nombre:JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma

Nombre:MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7
SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO DEL CONTRATO
MEPI-MN1-IN-15-FR-12

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 470.205.415,80	29/10/2021	31/1/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2.086.067.010,00	29/10/2021	31/1/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940.410.831,60	29/10/2021	31/7/2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,57%	$ 26.801.708,70	5 años a partir de la suscripcion del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.410.616.247,40	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-40-101008008

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29/10/2021	31/7/2022
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: UNO (1) **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 526.416.329,20	30 11 2021	4 3 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 2.086.067.010,00	30 11 2021	4 3 2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.052.832.658,40	30 11 2021	1 9 2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,5%	$ 26.775.000,00	5 años a partir de la suscripción del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.579.248.950,60	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 454.263.000,00	29 11 2021	31 8 2022
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-1IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/05/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI ---- NO X VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: 29/04/2022

OBSERVACIONES:
Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoría. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ----
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ULTIMA AUDITORÍA: N/P
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---- NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: 31/01/2022

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ----

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:
Se da inicio a actividades fisicas en obra , si presentar dentro del periodo ensayos de laboratorio.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:
TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.::54202995500 NTS

Firma
Nombre:MARTIN I.CISNEROS CH
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:1920274501 CAU

Firma María Monica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 2 (Día) / 12 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1704 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** **INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1714 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **JOYCO S.A.S.**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Plan de inversión de anticipo inicial
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00					**$ 630.199.009,00**	30,21%
2	Maquinaria y Equipo		$ 153.000.000,00	$ 153.000.000,00									**$ 306.000.000,00**	14,67%
3	Materiales		$ 315.434.000,50	$ 315.434.000,50	$ 150.000.000,00								**$ 780.868.001,00**	37,43%
4	Transporte		$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00								**$ 369.000.000,00**	17,69%
TOTAL		$ 57.290.819,00	$ 648.724.819,50	$ 648.724.819,50	$ 330.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 2.086.067.010,00**	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) Ing. Manuel Perez Gutiérrez
Representante Legal o su Apoderado
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Contratista
Matricula No.: 25238-368912 CND

(Firma)
(Nombre) Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o su Apoderado
JOYCO S.A.S.
Interventor
Matricula No.: 25202-13914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2 **MES:** may-22 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31102664 **DE** PATRIMONIO AUTONOMO ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800021289 **BANCO** FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA SUCURSAL: AV EL DORADO No. 68B-85 PISO 2
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 44% %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 2.086.067.010,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S.

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE OPERACIÓN	1	29-mar-22	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	$ 103.187.000,00	1	Mano de Obra, Personal y Dotación
ORDEN DE OPERACIÓN	2	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 630.868.000,00	2	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	3	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 246.000.000,00	3	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	4	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 70.500.000,00	4	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	5	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 33.750.000,00	5	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	6	21-abr-22	EDGAR JESUS PABON CABRERA	$ 106.300.000,00	6	Transporte

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 630.199.009,00	$ -	$ 1.190.605.000,00	$ 1.190.605.000,00	$ (560.405.991,00)
2	Maquinaria y Equipo	$ 306.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 306.000.000,00
3	Materiales	$ 780.868.001,00	$ -	$ -	$ -	$ 780.868.001,00
4	Transporte	$ 369.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ 369.000.000,00
	TOTALES	$ 2.086.067.010,00	$ -	$ 1.190.605.000,00	$ 1.190.605.000,00	$ 895.462.010,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_FEB 2022____) : Reporte de Pago Fiduciarios Davivienda 9/03/2022
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 56.329,96
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
ORDEN DE PAGO No.9032022	$ -	$ 56.329,96	feb-22	9/03/2022	$ 56.329,96

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ING. CIRO MAURICIO PERAL GUTIERREZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: **INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor: **JOYCO S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 **DE** 01 - 31 DE ENERO DE 2022 (Indicar mes y año)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 84.755.890,00
SEGUIMIENTO No. 3
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1704 DE 2021
OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021
INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE JULIO DE 2022.** (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **30/11/2021** (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **4.702.054.158,00** (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ **5.264.163.292,00**

PLAZO ACUMULADO: **HASTA 31 DE JULIO DE 2022.** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/07/2022** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	0%	% P			0,09%	0,19%	0,09%								
				$ P			$4.150	$8.300	$4.150								
	$16.600	0,42%	$3.528	$ E			$3.528,0										
				% E			0,08%	0,00%	0,00%								
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,85%	0%	% P			9,71%	27,35%	20,05%								
				$ P			$435.000	$1.225.300	$898.447								
	$2.558.747	65,23%	$0	$ E													
				% E			0,00%	0,00%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	0%	% P			2,44%	4,05%	-								
				$ P			$109.248	$181.533									
	$290.780	7,41%	$0	$ E													
				% E													
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P			1,27%	0,94%	0,26%								
				$ P			$57.038	$42.019	$11.472								
	$110.529	2,82%	$0	$ E													
				% E													
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0%	% P				0,11%	0,11%								
				$ P				$4.713	$4.713								
	$9.426	0,24%	$1.818	$ E			$1.818,4										
				% E			0,04%										
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	4%	% P	0,04%	1,70%	1,70%	1,70%	10,11%	1,70%	1,70%	5,93%	8,76%				
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$265.583	$392.412				
	$1.494.630	38,10%	$156.092	$ E	$2.211	$74.471	$79.410										
				% E	0,05%	1,66%	1,77%										0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$3.922.681	**100,00%**	**4,12%**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$4.480.712**		**$161.438**														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,04%	1,70%	15,21%	34,33%	30,62%	1,70%	1,70%	5,93%	8,76%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.538.149	$1.371.996	$76.285	$76.285	$265.583	$392.412			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,04%	1,75%	16,96%	51,29%	81,91%	83,61%	85,31%	91,24%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.298.154	$3.670.149	$3.746.434	$3.822.718	$4.088.301	$4.480.712			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,05%	1,66%	1,89%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,05%	1,71%	3,60%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438									

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096	
	$51.096	
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8	
	$99.999,8	
VALOR IVA (OBRA)	$18.848	$39.070
	$22.926	$39.070
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357	
	$98.357	
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667	$15.088
	$302.667	$29.657
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL	$75.000	
	$75.000	
IVA EYD	$14.250	
	$14.250	
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000	
	$30.000	
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750	
	$750	
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143	
	$143	
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421	
	$29.421	
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842	
	$58.842	
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$779.374	$15.127
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$783.452	$29.697
AJUSTE AL PESO	$0	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$4.702.054,158**	**$99.883**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$5.264.163,292**	**$191.135**

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Elaboró Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25218-368912 CND
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

Aprueba Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND
JOYCO S.A.S. BIC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 7 **DE** MAYO 2022 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 298.962.000,00

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30/11/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.264.163.292,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado		1	2	3	4	5	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	Indicar mes y año N…	
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	0%	% P			0,11%	0,21%	0,11%						%
				$ P			$4.150	$8.300	$4.150						
	$16.600	0,42%	$6.111	$ E			$3.528			$2.583					
				% E			0,09%	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%				100%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,85%	6%	% P			11,09%	31,24%	22,90%						
				$ P			$435.000	$1.225.300	$898.447						
	$2.558.747	65,23%	$225.706	$ E						$8.369	$217.337				
				% E			0,00%	0,00%		0,21%	5,54%				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	0%	% P			2,79%	4,63%							75%
				$ P			$109.248	$181.532							
	$290.780	7,41%	$0	$ E											
				% E											
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P			1,45%	1,07%	0,29%						
				$ P			$57.038	$42.019	$11.472						50%
	$110.529	2,82%	$0	$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0%	% P				0,12%	0,12%						
				$ P				$4.713	$4.713						
	$9.426	0,24%	$2.627	$ E			$1.818			$809					25%
				% E			0,05%			0,02%					
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	12%	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	6,77%	10,00%		
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$265.583	$392.412		
	$1.494.630	38,10%	$468.393	$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.907	$81.625				
				% E	0,05%	1,99%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,08%				0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.922.680,55	100%	17,92%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 4.480.711,55**	114,23%	$ 702.837,87												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	39,21%	34,98%	1,94%	1,94%	6,77%	10,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.538.149	$1.371.996	$76.285	$76.285	$265.583	$392.412	0,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	58,59%	93,56%	95,51%	97,45%	104,22%	114,23%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.298.153	$3.670.149	$3.746.433	$3.822.718	$4.088.300	$4.480.712	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	7,62%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.668	$298.962			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	17,92%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$702.838			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8	$ -	%
VALOR IVA (OBRA)	$18.848 / $22.926	$ 1.713,24	9,09%
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357	$ -	%
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 88.994,80	29,40%
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA	$75.000 / $75.000	$ -	0,00%
IVA EYD	$14.250 / $14.250	$ 5.985,00	42,00%
COSTOS DIRECTOS PROVISION IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000	$ -	%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750 / $750	$ -	%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	%
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$779.374	$ 96.693,04	80,49%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$783.452	$ 96.693,04	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.702.054**	**$ 702.838**	**17,9%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 5.264.163**	**$ 702.838**	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Matrícula No.: 25238-168912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro.
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.
Representante legal o apoderado del Interventor

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	7	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. PRIMER COMITE

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. Balance General del estado actual del proyecto
2

FECHA	7	4	2022

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Ing. Martin Cisneros hace un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa, Ing. Juan Carlos Quiñones por parte de INVIAS, Mauricio Peralta, Javier Zambrano, Camila Sandoval, Yolanda Chacón, Clemencia Alban, Andrea Contreras por parte de contratista INGDECOL SAS , Ing. Martin Cisneros, Ximena Benavides, Heber Revelo, Francisco López, Ing. Yuli Barriga, Julián Mateus, Ing. Deiner Delgado por parte de interventoría JOYCO SAS.

Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 4 de marzo tenemos un % programado de 81% y ejecutado de 8.1%.

Ing. Heber Revelo, hoy iniciamos con el comité No.18 del 7 de abril de 2022, dentro del alcance del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 8.1%, en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 con un % de ejecución de 43.15%.

Ing. Martin inicia con la revisión de los compromisos del comité anterior No.17, primer compromiso entrega de plan de contingencia y programa de obra no ha sido entregado hasta la fecha, ya conocemos las intervenciones sobre los tramos PR5+000 al PR 13+000, las alternativas No.2 ya se encuentra definitiva. Se pueden iniciar las actividades según comité realizado en conjunto con INVIAS SUBDIRECCION. Adicionalmente se determinó que se utilizara el material de fresado para los tramos del PR 0 al PR 5 y PR 13 al PR 21.

Se va a iniciar con las actividades, el proyecto se ha dividido en tres sectores Pr 0+440 al PR 5+000 , PR 5+000 al PR 13+000 y PR 13+000 al 21+170. Dando alcances a las reuniones efectuadas entre INVIAS, contratista e interventoría se determinó iniciar con la alternativa numero dos el cual es el uso de 20 cm de base y 15 de mezcla mdc-19 para el tramo comprendido entre el PR 5+000 al PR 13+000. Adicionalmente se está realizando una caracterización del material de fresado y se realizara el ajuste al diseño para proceder con la viabilidad para el mejoramiento de vía.

Ing. Milena Esquivel pregunta porque se tiene ese atraso, además si se tiene ya un plan de contingencia para contrarrestar el atraso hasta la fecha.

Ing. Javier alude que el día de mañana 9 de abril de 2022 se entregara el plan de contingencia para el inicio de obra física.

Ing. Lida Esquivel pregunta que se ha realizado en cuanto las obras de mantenimiento en el túnel de Daza.

Ing. Heber Revelo alude que se ha contratado por parte del contratista y de interventoría especialistas los cuales realicen, evalúen y den conceptos técnicos con relación a todos los problemas del túnel. Adicionalmente los problemas vistos por los especialistas están relacionados en resumen con el desprendimiento del concreto lanzado, afloramiento de aguas, problemas en el nicho central y el problema principal es el punzonamiento del pavimento sobre los tramos PR 18+970 al PR 19 +020 y PR 19+120 al PR 19+150.

Martha Otalora, con relación al material de fresado se acordó con tiempo la entrega la caracterización del material de fresado, se ha realizado con anterioridad y hasta el momento no se ha entregado. Adicionalmente se ha solicitado con tiempo las actividades del túnel para que se haga la evaluación, adicionalmente el abultamiento de pavimento dentro del túnel es una actividad que cuando se inició el proyecto se solicitó se realice de manera rápida. Ing. Martin, se han adelantado las actividades de la determinación y utilización del material de fresado, se determinó la no utilización de material de fresado una vez hecho la evaluación económica se determinó que no era viable su utilización.

Ing. Milena Esquivel con relación a la revisión de todos los diseños se solicita una reunión para el día 12 de abril de 2022 con el fin de determinar, evaluar los alcances del trabo, para esta reunión se solicita acompañados con sus especialistas.

Ing. Martin Cisneros, se solicita al contratista la entrega de la caracterización del material de fresado.

Ing. Javier Zambrano alude que se tiene un diseño con la utilización de material de fresado, pero el diseño es conservador dado que no se conoce las características del material de fresado para realizar una mezcla de diseño. Como plan de contingencia se determinó iniciar obra con obras alternativa dos para tramo PR 5 al PR 13 y realizar diseño de mezcla con diseño de material de fresado, así como su caracterización de material de fresado.

Ing. Lida Esquivel, solicita se realice la reunión para el día viernes 22 de abril de 2022, 9:00 am en el cual se presenten todos los diseños, la caracterización y los alcances del contrato, en este participen los especialistas de pavimentos y de túnel tanto de contratista e interventoría. Adicionalmente se solicita un presupuesto de las alternativas de mantenimiento dentro del túnel.

Ing. Marta Otalora solicita que los diseños y propuestas que se presenten de manera completas y con presupuestos reales.

Ing. Lida Esquivel solicita copia del plan de contingencia entregarlo en la menor brevedad posible para realizar su evaluación y seguimiento.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 93.76% correspondiente a un valor de ejecución de $3650 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 8.27%, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 45.59%. Dentro del contrato está el ítem 31 que la operación del túnel de daza. En cuanto al mantenimiento se tendría que haber ejecutado unos 3600 millones y solo se han ejecutado aproximadamente 5 millones. El atraso en general se representa un atraso en valor de aproximadamente de 85.48% equivalente en pesos a $3538 millones. En cuanto al servicio de operación del túnel en los gastos reembolsables se han aprobado por interventoría e INVIAS un valor de 47 millones los cuales se ejecutarían a más tardar el 13 de abril, queda pendiente la compra de las 6 tarjetas de las UPS, también está pendiente por aprobar debido a la entrega de subsanación de observaciones como cotización de barreras de protección de los variadores. Dentro de la estructura del túnel se presentan bastantes problemas como grietas, desprendimiento del concreto lanzado, así como también sitio critico de abultamiento de pavimento dentro del túnel. Se deben dejar en conjunto con el contratista actividades encaminadas como señalización u otras actividades que permitan prevenir el riesgo de accidente en el punto crítico PR 18+970 al PR 19 +020 y PR 19+120 al PR 19+150.

Ing. Javier Zambrano, se hará una señalización virtual de resalto, así como otras alternativas ya evaluadas con el ing. Heber Revelo.

FECHA	7	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
PLAN DE CONTINGENCIA	9/04/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/04/2022 (Día / Mes / Año)

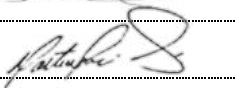
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
ANDREA JANETH CONTRERAS	Ambiental contratista	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBAN	Profesional social	INGDECOL SAS	
FRANCISCO JAVIER LOPEZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
ANA LUCIA MUESES HERNANDEZ	Social de Interventoria	JOYCO SAS	
MARIA XIMENA BENAVIDES	Ambiental de Interventoria	JOYCO SAS	
MARTIN CISNEROS	Director de Interventoria	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	7	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 19
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.
2.
3.
4 .
5.
6.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Permiso de vertimientos y concesión de aguas Túnel Daza
2. Concesión de aguas Variante Oriental
3. Permisos Mineros Ambientales ASFACON
4. Informes Mensuales Ambientales
5. Sitio de disposición de materiales sobrantes
6. Acopio de material Fresado
7. Informe Trimestral (Dic 2021 a Feb 2022)

FECHA	7	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Una vez efectuado el recorrido de obra realizado el día 07 de abril de 2022 desde el PR 0+440 al PR 21+170, el cual conto con el acompañamiento de la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, el Contratista INGDECOL S.A.S y la Interventoría JOYCO S.A.S BIC, se procede a concluir lo siguiente de acuerdo con el orden del día:

1. Por parte de la Ingeniera Marlen Gutiérrez se solicita hacer una verificación técnica, jurídica y ambiental de los actos administrativos que se encuentra vigentes, correspondientes al Permiso de Vertimientos y Concesión de Aguas del Túnel Daza, teniendo en cuenta la visita de seguimiento y control efectuada por CORPONARIÑO el día 01 de abril de 2022, así como, la necesidad de dichos permisos para la operación del Túnel Daza. Debido a lo anterior, el Contratista alude que realizará una visita a Corponariño a fin de ver su correspondiente estado, frente a lo enunciado interviene la Ingeniera Marlen dando claridad que se debió adelantar la gestión correspondiente en la etapa de estudios y diseños del proyecto. Conforme lo anterior, el Contratista alude que una vez tenga claridad sobre el tema, procederá a informar a la Interventoría. Por otra parte, la Ingeniera Andrea Contreras hace referencia que no tiene claridad frente los permisos contractuales del Túnel Daza. De acuerdo con lo anterior, se comprometen a realizar la entrega de un concepto donde se presente el estado y análisis frente al uso del permiso de vertimientos y concesión de aguas. Posteriormente, la Ingeniera Angie Rincón hace referencia que es muy importante ver el estado del expediente de dichos permisos, toda vez que, pueden existir pasivos ambientales, así como, revisar las dos licencias ambientales existentes del proyecto y de esta forma determinar las implicaciones jurídicas que pueden generar.

2. Respecto al suministro de agua industrial del agua para el proyecto, la Ingeniera Camila Sandoval informa que el Contratista realizara la actividad con el proveedor de materiales de granulares ASFACON, de lo cual, por parte de Interventoría la Ingeniera Ximena Benavides da claridad que el proveedor debe contar con el permiso de comercialización de agua y adicionalmente deben presentar la concesión de agua de uso industrial. La Ingeniera Marlen da claridad de manera personal que es improcedente en este momento tramitar una concesión de aguas, toda vez que, se incurre en gastos adicionales (tasa de uso de agua, compensación, aprovechamiento forestal) y el tiempo de obtención del permiso podría demorar hasta tres meses.

3.Con relación a los permisos mineros ambientales de ASFACON, se reitera al Contratista la entrega de dicha información para proceder con su revisión y autorización. La Ingeniera Camila informa que solicitaran al proveedor la documentación legal correspondiente para cumplir con la entrega de la información solicitada por la Interventoría.

4. En cuanto a los Informes Mensuales Ambientales, se reitera que estos deben ser entregados en la fecha establecida y se recuerda que todo formato que requiera de firma de los profesionales del Contratista debe ser diligenciados.

5.Para el sitio de disposición de materiales sobrantes provenientes de derrumbes, se solicita la atención de las observaciones realizadas mediante comunicado No. 05-04-22/|1714-2021 del 06 de abril de 2022. La Ingeniera Camila Sandoval da claridad que se procederá atender lo solicitado, respecto al uso de sitios de disposición de escombros, informa que inicialmente en el Contrato no se había contemplado el cambio de base granular, lo cual, afecta los costos del proyecto. Así las cosas, solicita a la Interventoría una solución frente al tema, sobre lo cual la Ingeniera. Marlen se compromete a hablar con el Ingeniero. Martín Cisneros.

6.Para el sitio de acopio de fresado, la Ingeniera. Camila Sandoval informa que una vez se cuente con la aprobación de INVIAS DT-NAR y de la Interventoría, el Contratista iniciará con la implementación de las medidas correspondientes.

7. Respecto al Informe Trimestral correspondiente al periodo del 1 de diciembre de 2021 a 28 de febrero de 2022, se informa que está radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, para su revisión y concepto.

8. De acuerdo con lo tratado en el comité se concluye con la necesidad de reiterarle al Contratista la debida actualización del Documento PAGA V6, debido a los cambios que se han generado.

FECHA	7	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Concepto técnico, jurídico y ambiental sobre el Permiso de Vertimientos y Permiso de Concesión de Aguas del Túnel Daza	12/04/2022	INGDECOL
Permiso de Concesión de aguas para las actividades de la Variante Oriental.	12/04/2022	INGDECOL
Permisos mineros ambientales ASFACON	12/04/2022	INGDECOL
Atención observaciones del sitio de disposición materiales sobrantes provenientes de derrumbes	12/04/2022	INGDECOL
Atención observacioens Informe Mensual Marzo	12/04/2022	INGDECOL

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ximena Bermudez C.	Residente Ambiental	Joyco	
Francisco Javier Lopez G	Ing. Residente	Joyco	
Javier A. Zambrano	Director de Obra	ingdecol sas	
Andrea Contreras	Profesional Ambiental	Ingdecol sas	
Camila Sandoval	Residente de Obra	Ingdecol SAS.	
Angie Rincón C.	Gestora Ambiental	INVIAS	
Marlen Gutierrez O.	Especialista Ambiental	JOYCOSAS.BIC	
HEBER M. REVELO G.	Residente Operación Vial	JOYCO SAS BIC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	21	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 20
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.PLAN DE CONTINGENCIA .
2.CONCEPTO TÉCNICO, JURÍDICO Y AMBIENTAL SOBRE EL PERMISO DE VERTIMIENTOS Y PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS DEL TÚNEL DAZA .
3.PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS PARA LAS ACTIVIDADES DE LA VARIANTE ORIENTAL.
4.PERMISOS MINEROS AMBIENTALES ASFACON
5. ATENCIÓN OBSERVACIONES INFORME MENSUAL MARZO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. ALCANCES DEL CONTRATO
2 . DISEÑO DE PAVIMENTOS - TRAMOS APROBADOS
3.DOCUMENTACION ESENCIAL INICIO DE OBRA
4. INICIO DE OBRA

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Ing. Martin Cisneros hace un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa, Ing. Juan Carlos Quiñones por parte de INVIAS, Mauricio Peralta, Javier Zambrano, Camila Sandoval, Yolanda Chacón, Clemencia Alban, Andrea Contreras por parte de contratista INGDECOL SAS , Ing. Martin Cisneros, Ximena Benavides, Heber Revelo, Francisco López, Ing. Yuli Barriga, Julián Mateus, Ing. Deiner Delgado por parte de interventoría JOYCO SAS.
Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 18 de abril tenemos un % programado de 94.66% y ejecutado de 9.16%.
Ing. Heber Revelo, hoy iniciamos con el comité No.20 del 21 de abril de 2022, dentro del alcance del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 9.16%, en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 con un % de ejecución de 55.80%.
Ing. Martin inicia con la revisión de los compromisos del comité anterior No.19, primer compromiso del acta anterior, plan de contingencia, concepto técnico de vertimiento, permisos minero-ambientales y la atención a observaciones en el mes de marzo.
Plan de contingencia ya fue entregado existen algunas observaciones, el día de hoy se harán entrega por parte de interventoría. el concepto técnico de vertimientos no ha sido entregado hasta el momento, de igual forma se continua en espera entrega de documentos permiso minero.
Ing. Andrea , alude que el concepto jurídico y ambiental se entregara el día de hoy , se realizó una revisión y no se ha hecho la sesión formal por parte del constructor a CORPONARIÑO , se solicita se legalice este trámite, revisión de los expedientes para la concesión de las aguas, para luego verificar el trámite del acueducto de JUANOY, ya se han hecho acercamientos al respecto.
Ing. Ximena, con relación a lo dado por ingeniera Andrea, los compromisos fue realizar una revisión detalla las justificaciones.
Ing. María Del Pilar, solicita siempre tener en los comités de la presencia de los funcionarios de INVIAS DT-NAR , se solicita respetar estas fechas y horas para determinar las acciones , dado que el directo responsable es INVIAS. También comunica que ha llegado un derecho de petición de la comunidad de Mocondino sobre la solicitud inicio de actividades para la intervención de estructura metálica sobre este punto crítico paso elevado. De igual forma se solicita para el lunes la visita al lugar para determinar las acciones a seguir.
Ing. Martin Cisneros, alude que se llamó con anticipación al ing. Juan Carlos Quiñones sobre el comité del día de hoy sin embargo alude que no puede asistir dado que debe atender otra reunión, pero autoriza continuar con la reunión.
Ing. Martin, alude que el ingeniero Juan Carlos Quiñones se va a conectar vía celular para poder continuar con la reunión. En relación a la intervención

FECHA	21	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

de la estructura metálica paso elevado punto crítico , hasta la fecha se ha presentado por parte del contratista la entrega de estudios y diseños , por parte de interventoría se está evaluando los alcances de esta ejecución.
Ing. María Del Pilar, solicita tener coordinación sobre la visita para el día lunes 9:00 am, en la visita contar con la presencia del contratista.
Ing. Lorena, alude que se debe realizar la visita en acompañamiento de un especialista en estructuras para revisión de este paso.
Ing. Ximena alude verificar el estado actual de la concesión de las aguas, así como la entrega de permisos de concesión de aguas de actividades constructivas.
Ing. Javier Zambrano, alude que se va a contratar con los mismos proveedores de base y subbase dado que ellos poseen la concesión de aguas y serán quienes suministran el agua para estas actividades. De igual forma se están recolectando la información para la respectiva entrega a interventoría.
Ing. Andrea alude que sobre el predio de disposición de material de desalojo de material no tiene un desemglobe del lote y ha realizado una revisión jurídica con los abogados y estos han determinado que se puede continuar con el proceso para aprobación del lote por parte de interventoría.
Ing. Heber Revelo, el día de hoy se entregaron las observaciones a las 3 alternativas de diseño de pavimento.
Ing. Luis Mateus, en atención a las observaciones presentadas mediante comunicado el día de hoy, entre estas observaciones se encuentran que no son 4 alternativas y entre estas no se evidencia la alternativa de la utilización de material de fresado.
Ing. Javier Zambrano, alude que a más tardar en esta semana se entregara la alternativa con la utilización de material de fresado.
Ing. Martin Cisneros, alude que para la reunión del día de mañana era un compromiso la entrega de la caracterización de material de fresado y la determinación de diseño de pavimento con el ajuste al diseño ya con la utilización del material. Hay que recalcar que fue un compromiso comité anterior el inicio de las actividades el día 18 de abril de 2022, no se ha dado, en conversación con el director de obra alude que se han presentado inconvenientes con la maquinaria y que ha retrasado las actividades de inicio de obra.
Ing. Javier Zambrano, estamos completamente enterados de como deber ser la modelación utilizando material de fresado, además de la caracterización del material de fresado.
ing. Martín alude que no se ha entregado curadas las observaciones del plan de calidad, además de plan de trabajo entregar para realizar el seguimiento. Ing. Javier Zambrano alude que el día de hoy se hará la entrega del plan de calidad y plan de trabajo.
Ing. Lorena, pregunta el estado de los APUs no previstos. Además, si se tienen los análisis económicos de las alternativas de diseño.
Ing. Martin alude que se han hecho unas observaciones de forma los cuales espera la entrega para el día de hoy subsanar y entregar a INVIAS estos documentos para su aprobación.
Ing. Javier alude que el día de hoy hará entrega de los APUs ítems no previstos subsanadas las observaciones. Adicionalmente esperan trabajar a jornadas continuas para contrarrestar el tiempo perdido hasta el momento.
Martha Otalora, solicita hacer seguimiento al plan de contingencia con el fin de que se acorten esos atrasos presentados hasta la fecha.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 94.66% correspondiente a un valor de ejecución de $3539 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 9.16%, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 55.8%. Dentro del contrato está el ítem 31 que la operación del túnel de daza. En cuanto al mantenimiento se tendría que haber ejecutado unos 3050 millones y solo se han ejecutado aproximadamente 5 millones. El atraso en general se representa un atraso en valor de aproximadamente de 85.48% equivalente en pesos a $3538 millones. Por parte de interventoría se ha aprobado de gastos reembolsables $11 millones y para el mes de abril se tiene aprobados por interventoría y supervisión $46.800.000, se hizo la aprobación por parte de interventoría compra e instalación de redes de protección del sistema eléctrico en total aprobado de $83 millones. Un gran total ejecutado hasta el momento de 103 millones hasta el mes de abril. Las actividades realizadas en la semana son mantenimiento de equipos electromecánicos, lo que nos ha dado la garantía del funcionamiento durante todo el tiempo, en el periodo de semana santa se evitó realizar intervención dentro del túnel con el fin de no entorpecer el flujo vehicular. De los problemas del túnel de goteras, ya se conocen las alternativas de solución y se ha plantado ya un presupuesto, en el K 19 y los andenes ya se tiene una evaluación y se expondrá en la reunión de mañana .En cuanto a los desprendimientos , encontramos que en nicho central se encuentra el mayor problema también el día de mañana se presentara la alternativa de solución, intervención de hastial mediante pernos y concreto lanzado.
MANTENIMIENTO: Ing. Javier francisco alude que, en cuanto al mantenimiento se ha incumplido el inicio de las actividades puesto que se tenía programado el día 18 de abril y apenas se empezará hasta el día de hoy. Se han determinado ya los tramos de intervención.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
PLAN DE CALIDAD ATENDIDAS LAS OBSERVACIONES	22/04/2022	INGDECOL SAS
PLAN DE TRABAJO ACTUALIZADO	22/04/2022	INGDECOL SAS
AFILIACIONES DE TODO EL PERSONAL INGRESO A OBRA	22/04/2022	INGDECOL SAS
APUS no previstos SUBSANADAS LAS OBSERVACIONES	22/04/2022	INGDECOL SAS

FECHA	21	4	2022
	(Día / Mes / Año)		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/04/2022
(Día / Mes / Año)

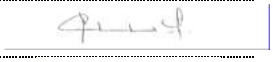
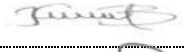
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS	
MARIA DEL PILAR	Directora	INVIAS DT NAR	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
ANDREA JANETH CONTRERAS	Ambiental contratista	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBAN	Profesional social	INGDECOL SAS	
FRANCISCO JAVIER LOPEZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
ANA LUCIA MUESES HERNANDEZ	Social de Interventoria	JOYCO SAS	
MARIA XIMENA BENAVIDES	Ambiental de Interventoria	JOYCO SAS	
MARTIN CISNEROS	Director de Interventoria	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	28	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 21
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE TRABAJO
2.CONCEPTO TÉCNICO, JURÍDICO Y AMBIENTAL SOBRE EL PERMISO DE VERTIMIENTOS Y PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS DEL TÚNEL DAZA
3.DOCUMENTOS ESENCIALES SEGUIMIENTO DE OBRA .
4.PERMISOS MINEROS AMBIENTALES ASFACON
5. ATENCIÓN OBSERVACIONES PLAN DE CALIDAD

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. ALCANCES DEL CONTRATO
2 . DISEÑO DE PAVIMENTOS - TRAMOS APROBADOS
3.DOCUMENTACION ESENCIAL SEGUIMIENTO DE OBRA
4. INICIO DE OBRA

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Ing. Martin Cisneros hace un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa, Ing. Juan Carlos Quiñones por parte de INVIAS, Mauricio Peralta, Javier Zambrano, Andrea Contreras por parte de contratista INGDECOL SAS , Ing. Martin Cisneros, Ximena Benavides, Heber Revelo, Francisco López, Ing. Yuli Barriga, Julián Mateus, Ing. Deiner Delgado por parte de interventoría JOYCO SAS.
Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 24 de abril tenemos un % programado de 95.10% y ejecutado de 9.62%, presentamos un % de atraso del 85.48%.
Ing. Heber Revelo, hoy iniciamos con el comité No.21 del 28 de abril de 2022, dentro del alcance del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 9.62% con un valor total $5.264 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 con un % de ejecución de 59.45%.
Ing. Martin inicia con la revisión de los compromisos del comité anterior No.20, primer compromiso inicio de obra, se tenía previsto el inicio el 18 de abril de 2022, hasta el día de ayer 27 de abril de 2022 se iniciaron las actividades de obra.
Ing. Javier Zambrano, alude que hasta el día de hoy se están tomando las densidades, luego de cajear el material granular existente, se espera los resultados para proceder a la liberación por parte de interventoría para la instalación de la base.
Ing. Martin Cisneros, como segunda observación hasta el momento no se ha hecho entrega de las observaciones al plan de calidad las cuales hasta el momento no han sido entregados.
Ing. Javier Zambrano, alude que a más tardar el día de mañana 29 de abril de 2022 se hará la entrega de estas observaciones.
Ing. Martin solicita de igual manera la entrega del plan de trabajo actualizado diario y el plan de contingencia correspondiente, esto con el fin de realizar el seguimiento y control, además de coordinar interventoría con el fin de cuadrar los horarios de interventoría.
Ing. Mauricio alude que tiene entregado uno del 22 de abril de 2022, porfavor revisarlo.
Ing. Martin alude que, si efectivamente presentaron uno, pero se encuentra con fechas según inicio del 18 de abril el cual no se dio, además se solicita se haga más estructurado de manera diaria para poder evaluar este plan de trabajo y realizar efectivamente el seguimiento semanal.
Ing, Martin Cisneros, pregunta también por la entrega de los ítems no previstos los cuales se deben anexar los ítems adicionales vistos en reunión en Bogota.
Ing. Mauricio Peralta alude que, si en el día de hoy se revisaran los unitarios, se proyectaron según las indicaciones reunión en INVIAS Bogotá, para el día 29 de abril de 2022 se hará una reunión de conciliación de los APUs entre interventoría y contratista.
Ing. Martin Cisneros pregunta si ya se ha realizado algún avance en los ensayos de caracterización del material de fresado con el fin de revisar las otras alternativas de diseño para los otros tramos según lo solicitado por INVIAS.
Ing. Javier Zambrano alude que se ha tenido percances en el traslado de la muestra pero que se entregara en el menor tiempo posible el análisis granulométrico del material de fresado para realizar las modificaciones de diseño de pavimento.
Ing. Martin solicita una reunión previa para verificar el seguimiento a los ensayos para continuar con las modificaciones según las otras alternativas de diseño.

FECHA	28	4	2022
		(Día / Mes / Año)	

Ing. Lorena pregunta que hace falta para aprobación de las otras alternativas de diseño.
Ing. Martin alude que hacen falta ajustes en los espesores e incongruencias en los estudios de los materiales.
Ing. Lorena solicita se agende en las horas de la tarde del martes 2 de mayo de 2022 para realizar el seguimiento a los ensayos granulométricos del material de fresado y seguimiento a los diseños de pavimento de las otras alternativas.
Ing. Lorena pregunta por qué hasta el momento no se ha hecho entrega de las observaciones a los APUs contractuales.
Ing. Mauricio Peralta realizará la subsanación de las observaciones y se hará la entrega para el día de hoy.
ng. material el día de hoy fueron entregados los protocolos de material de la cantera que suministra realmente la base para la obra, se solicitó la entrega de muestra para verificar el estado del material.
Ing. Martin Cisneros, esperamos la continuidad con las actividades, contar con los equipos suficientes, contar con un buen plan de trabajo y plan de contingencia que generen un buen ritmo de avance con el fin de reducir los atrasos presentados hasta la fecha.
Ing. Mauricio Peralta solicita revisar las longitudes de intervención en los tramos, lo anterior dado que se ha evidenciado que la longitud del pavimento fatigado es mayor al previsto, adicionalmente que mejoraría los rendimientos de trabajo.
Ing. Martin, las longitudes tomadas son las evaluadas en conjunto con el contratista y son los que realmente se necesite, sin embargo solicita se evalué en campo con el fin de determinar acciones. .
Ing. Lorena solicita se haga un balance con el fin de determinar las acciones o recursos a requerir para el túnel y pasar del mantenimiento de la variante.
Ing. Martin Cisneros alude que no ve procedente en atención traer recursos del mantenimiento y pasarlos a las obras de mitigación del punto crítico del tunel.
Ing. Lorena solicita entregar en reunión el balance con el fin de evaluar las alternativas y costos para intervención. Adicionalmente pregunta a la territorial sobre la solicitud de reducción de velocidad y no paso de motos, para que por favor realicen la tramitología. Como también de la señalización del resalto paso crítico.
Ing. Martin alude que ya se entregó a la territorial solicitud disminución de velocidad de vehículos y no paso de motos, con el tema de la señalización del resalto ya se entregara el programa de trabajo para la implementación de estas actividades.
Ing. Lorena pregunta sobre el acta parcial porque no han entregado ya el acta para revisión .
Ing. Martin alude que no se ha podido concertar en los % de pago de los estudios y diseños.
Ing. Lorena pregunta sobre la señalización en obra plan de tránsito.
Ing. Martin Cisneros alude que si se ha venido ejecutando y suministrando todas las herramientas para la señalización. Se solicita la entrega de observaciones a diseño de señalización y observaciones a acta parcial de obra No.05, así mismo la concertación en mesa técnica para aprobación de dicha acta.
Ing. Lorena pregunta porque no se ha entregado las observaciones a APUs contractuales para aprobación, adicionalmente si ya se encuentran aprobados los ítems no previstos.
Ing. Martin alude que el contratista no ha entregado la subsanación de los APUs contractuales para su revisión, en cuanto los APUs ítems no previstos hacen falta el ajuste de dos items adicionales que hacían falta para su revisión y aprobación, para esto se solicita realizar mesa técnica para su respectiva revisión y aprobación , lo anterior para entrega inmediata a INVIAS y su respectiva aprobación.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 95.12% correspondiente a un valor de ejecución de $3731 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 9.62% equivalente a 378 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 59.45%. Dentro del contrato está el ítem 31 que la operación del túnel de daza. En cuanto al mantenimiento se tendría que haber ejecutado unos 3050 millones y solo se han ejecutado aproximadamente 5 millones. El atraso en general se representa un atraso en valor de aproximadamente de 85.48% equivalente en pesos a $3538 millones. Por parte de interventoría se ha aprobado de gastos reembolsables $11 millones y para el mes de abril se tiene aprobados por interventoría y supervisión $46.800.000, se hizo la aprobación por parte de interventoría compra e instalación de redes de protección del sistema eléctrico en total aprobado de $83 millones. Un gran total ejecutado hasta el momento de 103 millones hasta el mes de abril. En el presente periodo se hizo el cambio de un semáforo, se hizo la compra de las 14 baterías de los postes, en cuanto a la facturación al túnel de daza se facturo 13 millones, se autorizó la compra de aproximadamente 80 millones, compra de barreras automáticas, boquillas de bronce de mangueras, el sistema contraincendios, compra de algunos elementos menores para el CCO, se autorizó el suministro e instalación del sistema eléctrico de las sub estaciones. Se solicita las compras y suministros de las compras y actividades autorizadas hasta el momento los cuales llegan hasta 95 millones.
MANTENIMIENTO: Ing. Javier francisco alude que, en cuanto al mantenimiento se no ha incumplido el inicio de las actividades puesto que se tenía programado el día 18 de abril y apenas se empezará hasta el día de hoy. Se han determinado ya los tramos de intervención.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 28 | 4 | 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
PLAN DE CALIDAD ATENDIDAS LAS OBSERVACIONES	29/04/2022	INGDECOL SAS
PLAN DE TRABAJO ACTUALIZADO	30/04/2022	INGDECOL SAS
PLAN DE CONTINGENCIA	30/04/2022	INGDECOL SAS
APUS no previstos SUBSANADAS LAS OBSERVACIONES	29/04/2022	INGDECOL SAS
APUS contractuales	30/04/2022	INGDECOL SAS
DISEÑO DE ESTRUCTURA METALICA		
OBSERVACIONES DISEÑO DE SEÑALIZACION	2/05/2022	INGDECOL SAS
ENTREGA DE DISEÑOS DE PAVIMENTOS TRAMO PR DEL 13 AL PR 21	30/04/2022	INGDECOL SAS
EVALUACION ECONOMICA DE LAS 4 ALTERNATIVAS	30/04/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/04/2022
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS	
MARIA DEL PILAR	Directora	INVIAS DT NAR	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
MAURICIO PERALTA	R.L INGDECOL SAS	INGDECOL SAS	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
ANDREA JANETH CONTRERAS	Ambiental contratista	INGDECOL SAS	
FRANCISCO JAVIER LOPEZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
MARIA XIMENA BENAVIDES	Ambiental de Interventoria	JOYCO SAS	
MARTIN CISNEROS	Director de Interventoria	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 a 31 MAYO de 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021

INTERVENTORÍA: JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021

CONTRATISTA: INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA MODELO 2020 de 2500 CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA MODELO 2015 de 2400 CC	NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS ZYY045	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817	Fecha proximo mantenimiento	**OCTUBRE DE 2022**
NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS AVG203	Fecha proximo mantenimiento	**AGOSTO DE 2022**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI

DIRECCION TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021

CONTRATISTA: INGDECOL SAS

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACION: COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Dias del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514	Director de Interventoría	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 3.000.000	$ 208.800	V	SANITAS	9435876432	$ 120.000	COLPENSIONES	9435876432	$ 480.000	$ 120.000			
2	FRANCISCO JAVIER LOPEZ	12.955.737	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9435876432	$ 184.000	N/A	9435876432	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9435876432	$ 184.000	COLPENSIONES	9435876432	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
4	MIGUEL FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	9435876432	$ 80.000	COLFODOS	9435876432	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.078	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	9435876432	$ 80.000	COLPENSIONES	9435876432	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
6	JULIO CESAR TRUJILLO JURADO	1.086.330.818	Conductor	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9435876432	$ 44.000	PORVENIR	9435876432	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9435876432	$ 44.000	PORNENIR	9435876432	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
8	MARIA XIMENA BENAVIDES	1.085.265.129	Profesional ambiental	$ 3.900.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 3.900.000	$ 271.400	V	SANITAS	9435876432	$ 156.000	COLPENSIONES	9435876432	$ 624.000	$ 156.000	$ -	$ -	
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115	Ingeniero auxiliar de interventoria	$ 3.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 3.700.000	$ 257.500	V	NUEVA EPS	9435876432	$ 148.000	PORVENIR	9435876432	$ 592.000	$ 148.000	$ -	$ -	
10	ANDRES JULIAN GARCIA	10.491.384	Inspector SST	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.150.000	$ 80.000	V	SANITAS	9435876432	$ 46.000	COLFONDOS	9435876432	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
11	NATALIA SOFIA CORAL MONTEZUMA	1.004.623.571	Secretaria	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9435876432	$ 44.000	PORVENIR	9435876432	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766	Profesional social	$ 3.900.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.950.000	$ 271.400	V	SANITAS	9435876432	$ 156.000	PORVENIR	9435876432	$ 312.000	$ 78.000	$ -	$ -	
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181	Cadenero	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 839.500	$ 80.000	V	FAMISANAR	9435876432	$ 46.000	PROTECCION	9435876432	$ 134.320	$ 33.580	$ -	$ -	
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 954.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	9435876432	$ 72.000	PORVENIR	9435876432	$ 152.640	$ 38.160	$ -	$ -	
15	JULY BARRIGA CASTILLO	52.707.605	Especialista en Pavimentos	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.200.000	$ 153.100	V	FAMISANAR	9435876432	$ 88.000	PROTECCION	9435876432	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	ROCIO ARIAS MELO	63.553.955	Especialista en Geotecnia	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.200.000	$ 84.200	V	SANITAS	9435876432	$ 48.400	PORVENIR	9435876432	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
17	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.420.745	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.360.000	$ 94.700	V	FAMISANAR	9435876432	$ 54.400	COLPENSIONES	9435876432	$ 217.600	$ 54.400	$ -	$ -	
18	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	31	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.925.000	$ 134.000	V	SURA		$ 77.000	PROTECCION		$ 308.000	$ 77.000	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES																			

El Interventor adjunta la certificación de fecha 3 DE JUNIO DE 2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre del personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE MAYO DE 2022

PROYECTO: CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación	Indicar si es Contrato Principal o No. De	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264.557.150	$ 54.109.469
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434.560.304	$ 122.980.320
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 220.264.621	$ 220.264.621
			TOTAL			$ 919.382.075	$ 397.354.410

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 919.382.075**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823.640,00	$ 156.492,00	$ 980.132,00	$ -	$ -		919721	$ 263.577.018,00	**$ 918.401.943**		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48.622.000,00	$ 9.238.180,00	$ 57.860.180,00				919721	$ 205.716.838,00	**$ 860.541.763**		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82.633.210,00	$ 15.700.310,00	$ 98.333.520,00				919721 919921	$ 199.784.747,00 $ 342.158.875,00	**$ 762.208.243**		
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85.673.800,00	$ 16.278.022,00	$ 101.951.822,00				919721 919921	$ 156.638.917,00 $ 283.352.883,00	**$ 660.256.421**		
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109.137.860,00	$ 20.736.193,00	$ 129.874.053,00				919721 919921	$ 114.906.807,00 $ 195.210.940,00	**$ 530.382.368**		
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 111.788.200,00	$ 21.239.758,00	$ 133.027.958,00				919721 919921	$ 54.109.469,00 $ 122.980.320,00	**$ 397.354.410**		
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 111.788.200,00	$ 21.239.758,00	$ 133.027.958,00				919721 91322 919921	$ - $ 213.576.752,00 $ 50.749.700,00	**$ 264.326.452**		
	TOTALES	**$ 550.466.910,00**	**$ 104.588.713,00**	**$ 655.055.623,00**					**$ 264.326.452**	**$ 264.326.452**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 476.278.680	$ 90.492.949,2	$ 566.771.629
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 76.441.230	$ 14.523.833,7	$ 90.965.064
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 552.719.910**	**$ 105.016.783**	**$ 657.736.693**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: MAPT IN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUINONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENRORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00

VALOR ACUMULADO: $ 919.382.075,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 91.938.208,00	8	11	2021	LIQUIDACION		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183.876.415,00	8	11	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 275.814.622,50	31	7	2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$91.938.208,00	8	11	2021	LIQUIDACION		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$183.876.415,00	8	11	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$275.814.622,50	31	7	2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Escriba el texto aquí

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:10292-74501 CAU.

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: 5/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MATENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 20
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 20

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de expecificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento.
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 6 del mes de ABRIL mediante comunicado 36-05-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 22 23, 24, 25 Y 26 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	El acta No. 5 se remite con el comunicado 40-04-22/1714-2021 con fecha del 26 de abril de 2022.
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Acta de costos No.06 correspondiente al mes de Abril radicada mediante comunicado 36-05-22/1714-2021 de fecha 16 de mayo de 2022 .
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,04 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	1,038 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martín Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA MAYO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
SGI 21832	21/04/2022	INVIAS	Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Aprobación hoja de vida trabajadora social	Natlia Sofia coral.		X			Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Aprobación hoja de vida trabajadora social	N.A.	N.A
SGI 21838	21/04/2022	INVIAS	Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Aprobación hoja de vida residente de interventoría	Natlia Sofia coral.		X			Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Aprobación hoja de vida residente de interventoría	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00273-2022	26/04/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 32-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00206.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Comunicación 32-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00206.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00274-2022	26/04/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicado No. 0019 -2022	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicado No. 0019 -2022	N.A.	N.A
DT-NAR 23812	30/04/2022	INVIAS	Respuesta a Entrada No. 41881 con Fecha 26/04/2022	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta a Entrada No. 41881 con Fecha 26/04/2022	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00283-2022	4/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta parcial de Obra No. 05	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Acta parcial de Obra No. 05	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00284-2022	4/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 24-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00198.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Comunicación 24-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00198.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00285-2022	4/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 08-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00235	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Comunicación 08-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00235	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00296-2022	5/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Plan de Contingencia Inicio de actividades 27 de abril.	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Plan de Contingencia Inicio de actividades 27 de abril.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00283-2022	4/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta parcial de Obra No. 05	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Acta parcial de Obra No. 05	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00287-2022	5/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta parcial de Obra No. 06	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Acta parcial de Obra No. 06	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00288-2022	5/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 07-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00234.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicación 07-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00234.	N.A.	N.A
DTNAR 25155	5/05/2022	INVIAS	Respuesta a Entrada No. 45051 con Fecha 04/05/2022	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta a Entrada No. 45051 con Fecha 04/05/2022	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00291-2022	6/05/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación Informe social mensual mes de abril	Natlia Sofia coral.		X			Radicación Informe social mensual mes de abril	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00292-2022	6/05/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación Informe SST mensual mes de abril	Natlia Sofia coral.		X			Radicación Informe SST mensual mes de abril	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00289-2022	6/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 02-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00229 y Respuesta comunicación 12-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00240 – Aclaración situación del Material Granular Base BG-40 en Obra.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicación 02-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00229 y Respuesta comunicación 12-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00240 – Aclaración situación del Material Granular Base BG-40 en Obra.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00290-2022	6/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 03-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00230 Caracterización Base Granular Clase A.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicación 03-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00230 Caracterización Base Granular Clase A.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00294-2022	7/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Diseños de Pavimentos desde el PR0+440 AL PR21+000.	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Diseños de Pavimentos desde el PR0+440 AL PR21+000.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00295-2022	7/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Diseño Señalización Vertical y Horizontal del PR0+440 al PR21+000	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Diseño Señalización Vertical y Horizontal del PR0+440 al PR21+000	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00296-2022	9/05/2022	INGDECOLS.AS.	Ajuste Plan de Trabajo Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.	Natlia Sofia coral.		X			Ajuste Plan de Trabajo Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.	N.A.	N.A
DT-NAR 24648	4/05/2022	INVIAS	Respuesta a Entrada No. 44153 con Fecha 02/05/2022 "CORREO ELECTRONICO - COMUNICACION PARA INVIAS DT NAR No. 01-05-22/1714-2021.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta a Entrada No. 44153 con Fecha 02/05/2022 "CORREO ELECTRONICO - COMUNICACION PARA INVIAS DT NAR No. 01-05-22/1714-2021.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00293 -2022	6/05/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación Informe Ambiental mensual mes de abril	Natlia Sofia coral.		X			Radicación Informe Ambiental mensual mes de abril	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00294 -2022	10/05/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación cronograma de actividades mantenimiento Túnel Daza	Natlia Sofia coral.	X		65-05-22/1714-2021	31 de mayo de 2022	Radicación cronograma de actividades mantenimiento Túnel Daza	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00298 -2022	11/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicado No. 0019 -2022	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicado No. 0019 -2022	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00299 -2022	11/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 32-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00206.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Comunicación 32-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00206.	N.A.	N.A
DT-NAR 26373	11/05/2022	INVIAS	MEMORANDO No SGI 33847 del 09/05/2022 - Solicitud interventoría JOYCO contrato 1714-2021 - Modificación Velocidad de circulación y Transito de motocicletas Túnel de Daza	Natlia Sofia coral.		X			MEMORANDO No SGI 33847 del 09/05/2022 - Solicitud interventoría JOYCO contrato 1714-2021 - Modificación Velocidad de circulación y Transito de motocicletas Túnel de Daza	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00300 -2022	12/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Base Granular BG-40 mezclada con RAP.	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Base Granular BG-40 mezclada con RAP.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00301 -2023	12/05/2022	INGDECOLS.AS.	Acta de compromiso sitio de parqueadero de maquinaria y autorización uso de baño.	Natlia Sofia coral.		X			Acta de compromiso sitio de parqueadero de maquinaria y autorización uso de baño.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00302 -2024	12/05/2022	INGDECOLS.AS.	Aclaración situación presentada en obra con supuesto Fallo en base granular en el PR5+215.	Natlia Sofia coral.		X			Aclaración situación presentada en obra con supuesto Fallo en base granular en el PR5+215.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00173-2022	31/03/2022	INGDECOLS.AS.	ENTREGA APUS V3	Natlia Sofia coral.		X			ENTREGA APUS V3	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00307 -2024	15/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicaciones No. 56-03-22/1714-2021, 15-04-22/1714-2021, 25-04-	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicaciones No. 56-03-22/1714-2021, 15-04-22/1714-2021, 25-04-	N.A.	N.A

CORRESPONDENCIA MAYO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-00308 -2024	15/05/2022	INGDECOLS.AS.	221714-2021, 09-05-22/1714-2021	Natlia Sofia coral.		X			221714-2021, 09-05-22/1714-2021	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00309 -2024	15/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Permiso de Vertimientos CCO	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Permiso de Vertimientos CCO	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00310 -2025	16/05/2022	INGDECOLS.AS.	Concepto de uso de suelo PR 7+370.	Natlia Sofia coral.		X			Concepto de uso de suelo PR 7+370.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00268-2022	23/04/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 23-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00251	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Comunicación 23-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00251	N.A.	N.A
DT-NAR 27390	16/05/2022	INVIAS	Entrega de Análisis de Precios Unitarios no previstos para el inicio de actividades.	Natlia Sofia coral.		X			Entrega de Análisis de Precios Unitarios no previstos para el inicio de actividades.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00312-2022	18/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta a Entrada No. 49548 con Fecha 13/05/2022	Natlia Sofia coral.	X		52-05-22/1714-2021	25 de mayo de 2022	Respuesta a Entrada No. 49548 con Fecha 13/05/2022	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00313-2022	18/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Informe Diseño de Pavimento Alternativa RAP	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Informe Diseño de Pavimento Alternativa RAP	N.A.	N.A
DT-NAR 27719	17/05/2022	INVIAS	Respuesta a comunicado 19-05-22/1714-2021 VARIANTE PASTO 00247	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta a comunicado 19-05-22/1714-2021 VARIANTE PASTO 00247	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00314-2022	19/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta a Entrada No. 50308 con Fecha 16/05/2022	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta a Entrada No. 50308 con Fecha 16/05/2022	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00315-2022	19/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Cotizaciones Comerciales Actualizadas para Anclajes Pasivos y Concreto Lanzado	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Cotizaciones Comerciales Actualizadas para Anclajes Pasivos y Concreto Lanzado	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00173-2022	31/03/2022	INGDECOLS.AS.	Autorización de compra equipos celdas de protección Para Túnel Daza	Natlia Sofia coral.		X			Autorización de compra equipos celdas de protección Para Túnel Daza	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00319-2022	23/05/2022	INGDECOLS.AS.	ENTREGA APUS V3	Natlia Sofia coral.		X			ENTREGA APUS V3	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00320-2022	23/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Orden de Operación No. 07 Anticipo (Para Revisión y Firma) De acuerdo a Indicaciones de Presentación	Natlia Sofia coral.		X			Entrega Orden de Operación No. 07 Anticipo (Para Revisión y Firma) De acuerdo a Indicaciones de Presentación	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00321-2022	23/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 07-05-2022	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicación 07-05-2022	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00322-2022	23/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicado No. 0019 -2022	Natlia Sofia coral.	X		59-05-22/1714-2021	26 de mayo de 2022	Respuesta comunicado No. 0019 -2022	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00323-2022	23/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 44-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00272.	Natlia Sofia coral.	X		55-05-22/1714-2021	25 de mayo de 2022	Respuesta comunicación 44-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00272.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00324-2022	23/05/2022	INGDECOLS.AS.	Reemplazo monitor industrial CCO.	Natlia Sofia coral.	X		56-05-22/1714-2021	25 de mayo de 2022	Reemplazo monitor industrial CCO.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00325-2022	23/05/2022	INGDECOLS.AS.	Cambio pilotos tableros de control.	Natlia Sofia coral.	X		58-05-22/1714-2021	26 de mayo de 2022	Cambio pilotos tableros de control.	N.A.	N.A
SS 28101	18/05/2022	INVIAS	Pintura pórticos, postes semáforos, gabinetes, piso subestaciones e instalaciones Centro de Operación y control.	Natlia Sofia coral.		X			Pintura pórticos, postes semáforos, gabinetes, piso subestaciones e instalaciones Centro de Operación y control.	N.A.	N.A
SS 28586	20/05/2022	INVIAS	En atención a los radicados 23953, 29469 y 30351 de 2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño". Contrato de Interventoría 1714/2021.	Natlia Sofia coral.		X			En atención a los radicados 23953, 29469 y 30351 de 2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño". Contrato de Interventoría 1714/2021.	N.A.	N.A
DT-NAR 28925	23/05/2022	INVIAS	En atención al radicado 28324 del 23/03/2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño". Contrato de Interventoría 1714/2021.	Natlia Sofia coral.		X			En atención al radicado 28324 del 23/03/2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño". Contrato de Interventoría 1714/2021.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00326-2022	26/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta a Entrada No. 52424 con Fecha 20/05/2022 "CORREO ELECTRONICO-COMUNICACION PARA INVIAS DT NAR No. 41-05-22/1714-2021."	Natlia Sofia coral.	X		64-05-22/1714-2021	31 de mayo de 2022	Respuesta a Entrada No. 52424 con Fecha 20/05/2022 "CORREO ELECTRONICO-COMUNICACION PARA INVIAS DT NAR No. 41-05-22/1714-2021."	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00327-2022	26/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación No. 43-04-22/1714-2021-00217	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Comunicación No. 43-04-22/1714-2021-00217	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00328-2022	26/05/2022	INGDECOLS.AS.	Información proveedor de agua para actividades constructivas	Natlia Sofia coral.		X			Información proveedor de agua para actividades constructivas	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00329-2022	26/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega resultados toma de muestras en cantera.	Natlia Sofia coral.		X			Entrega resultados toma de muestras en cantera.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00330-2022	26/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega resultados toma de muestras en campo.	Natlia Sofia coral.		X			Entrega resultados toma de muestras en campo.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00331-2022	26/05/2022	INGDECOLS.AS.	Reiteración Plan de Trabajo Alternativa No.1 para Intervención del Túnel Daza.	Natlia Sofia coral.		X			Reiteración Plan de Trabajo Alternativa No.1 para Intervención del Túnel Daza.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00332-2022	26/05/2022	INGDECOLS.AS.	Reiteración Entrega de Análisis de Precios Unitarios no previstos para el inicio de actividades.	Natlia Sofia coral.		X			Reiteración Entrega de Análisis de Precios Unitarios no previstos para el inicio de actividades.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00333-2022	27/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 44-05-22/1714-2021-00272	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta comunicación 44-05-22/1714-2021-00272	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00334-2022	30/05/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación No. 37-05-22/1714-2021-00265 del 17 de mayo de 2022.	Natlia Sofia coral.		X			Respuesta Comunicación No. 37-05-22/1714-2021-00265 del 17 de mayo de 2022.	N.A.	N.A

CORRESPONDENCIA MAYO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta si	Respuesta no	Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
Ingdecol-Invias-NRD-00335-2022	30/05/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega de informes semanales.	Natlia Sofia coral.		X			Entrega de informes semanales.	N.A.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00336-2022	31/05/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación Informe Social Mensual, correspondiente al mes de mayo del 2022.	Natlia Sofia coral.		X			Radicación Informe Social Mensual, correspondiente al mes de mayo del 2022.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			01-05-22/1714-2021	02 de mayo de 2022	Solicitud y tasación de sanción al Contratista de Obra No.2	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			02-05-22/1714-2021	3 de mayo de 2022	Resultados ensayos de laboratorio a material dispuesto para implementar alternativa de reemplazo capa de base tramo K5+000 al K13+000.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			03-05-22/1714-2021	03 de mayo de 2022	Respuesta a su oficio Ingdecol-Invias-NRD-00276-2022. Caracterización base granular clase A	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			04-05-22/1714-2021	3 de mayo de 2022	Acta de modificación, plan de cargas y solicitud No.01	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			05-05-22/1714-2021	3 de mayo de 2022	Incumplimiento equipo en obra	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			06-05-22/1714-2021	3 de mayo de 2022	Tercera Revisión APUS no previstos	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			07-05-22/1714-2021	03 de mayo de 2022	Coordinador de Operación Túnel Daza.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			08-05-22/1714-2021	04 de abril de 2022	Solicitud cumplimiento Fichas de Manejo Ambiental FICHA: PGH-3.2-10 PROYECT MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS DÓMESTICOS y Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00269-202 del 24 de abril de 2022 A LAS 4:00 p.m. con radicado interno No.00194 del 25 de abril del año en curso (Sitio de disposición de material sobrante de derrumbe PR 7+370 MI).	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			09-05-22/1714-2021	04 de mayo de 2022	Captación ilegal del Recurso Agua para actividades de humectación de granulares.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			51-04-22/1714-2021	29 de abril de 2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00258-2022 del 19 de abril de 2022 a las 9:38 p.m. con radicado de recibido No.00190 del 23 de abril de 2022 (Entrega Informe Ambiental Marzo).	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			10-05-22/1714-2021	05 de mayo de 2022	Entrega Informe Mensual Ambiental (Marzo 2022).	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			11-05-22/1714-2021	05 de mayo de 2022	Solicitud y tasación de sanción al Contratista de Obra No.2	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			12-05-22/1714-2021	5 de mayo de 2022	Observaciones plan de contingencia V-2	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			13-05-22/1714-2021	05 de mayo de 2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00284-2022 del 4 de mayo del 2022 a las 9:32 p.m. con radicado interno No.00216 del 5 mayo del año en curso (Respuesta Comunicación 24-04-22/1714-2021 Variante Pasto 00198 - Atención observaciones Predio de acopio temporal de fresado PR 20+460 MI)	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			14-05-22/1714-2021	6 de mayo de 2022	APUs de ítems no previstos Mantenimiento Variante Oriental 25 NRD	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			15-05-22/1714-2021	6 de mayo de 2022	Base granular clase A tramo PR5+146-PR 5+248 NO CALIFICA	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			16-05-22/1714-2021	6 de mayo de 2022	Acta parcial de obra No.05	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			17-05-22/1714-2021	6 de mayo de 2022	Solicitud Informe social mensual mes de abril 2022.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			18-05-22/1714-2021	6 de mayo de 2022	Observaciones al plan de contingencia. Of. Ingedecol-invias-NRD-00285 de mayo 5.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			19-05-22/1714-2021	6 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00291-2022 – Observaciones informe social abril 2022.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			20-05-22/1714-2021	06 de mayo de 2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00268-2022 – Análisis de precios unitarios no previstos para actividades de mantenimiento del túnel de Daza.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			21-05-22/1714-2021	9 de mayo de 2022	Tramo PR 5+146 al PR 5+248 en observación.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			22-05-22/1714-2021	9 de mayo de 2022	Incumplimiento medidas técnicas y ambientales en el predio de acopio temporal de fresado PR 20+460 MI.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			23-05-22/1714-2021	10 de mayo de 2022	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No 6.	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			24-05-22/1714-2021	11 de mayo de 2022	Segunda revisión caracterización de materiales AGREBASES	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			26-05-22/1714-2021	12 de mayo de 2022	Solicitud procedimiento para entrega de material fresado acopiado temporalmente en el PR 20+460 MI	N.A.	N.A
				Natlia Sofia coral.			28-05-22/1714-2021	13 de mayo de 2022	APUs de ítems no previstos Mantenimiento Variante Oriental 25 NR		
				Natlia Sofia coral.			29-05-22/1714-2021	13 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00298-2022– Derecho de petición comunidad Dolores.		
				Natlia Sofia coral.			30-05-22/1714-2021	23 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00301-2022 - solicitud acta de permiso para sitio de disposicion de material, parqueo de maquinaria		
				Natlia Sofia coral.			31-05-22/1714-2021	16 de mayo de 2022	Respuesta DT-NAR 26373. MEMORANDO No SGI 33847 del 09/05/2022 - Solicitud interventoría JOYCO contrato1714-2021 - Modificación Velocidad de circulación y Transito de motocicletas Túnel de Daza.		
				Natlia Sofia coral.			32-05-22/1714-2021	13 de mayo de 2022	APUs contractuales V-4		
				Natlia Sofia coral.			33-05-22/1714-2021	13 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00299-2022 – observaciones actas de vecindad.		
				Natlia Sofia coral.			34-05-22/1714-2021	16 de mayo de 2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00293-2022 del 06 de mayo de 2022 con radicado de recibido No.00231 del 10 de mayo de 2022 (Entrega Informe Ambiental Abril)		

CORRESPONDENCIA MAYO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
				Natlia Sofia coral.			35-05-22/1714-2021	16 de mayo de 2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00307-2022 del 15 de mayo de 2022 a las 8:03 p.m. con radicado de recibido No.00240 del 16 de mayo de 2022 (Respuesta comunicaciones No. 56-03-22/1714-2021, No.15-04-22/1714-2021, No. 25-04-221714-2021 y No.09-05-22/1714-2021- Captación de Agua para actividades de humectación de granulares).		
				Natlia Sofia coral.			36-05-22/1714-2021	16 de mayo de 2022	Acta de costos No.6 e informe mensual		
				Natlia Sofia coral.			37-05-22/1714-2021	17 de mayo de 2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00308-2022 del 15 de mayo de 2022 a las 8:12 p.m. con radicado de recibido No.00241 del 16 de mayo de 2022 (Respuesta Permiso de Vertimientos CCO).		
				Natlia Sofia coral.			38-05-22/1714-2021	17 de mayo de 2022	Acta parcial de obra No.06		
				Natlia Sofia coral.			39-05-22/1714-2021	18 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00309-202 del 15 de mayo de 2022 a las 8:09 a.m. con radicado interno No.00242 del 16 de mayo del año en curso (Concepto uso de suelo PR 7+370 MI).		
				Natlia Sofia coral.			40-05-22/1714-2021	20 de mayo de 2022	Respuesta solicitud videos Túnel Daza.		
				Natlia Sofia coral.			41-05-22/1714-2021	20 de mayo de 2022	Solicitud aprobación: Ingdecol-Invias-NRD-00315-2022. Celdas de protección sistema eléctrico subestación No 1.		
				Natlia Sofia coral.			42-05-22/1714-2021	19 de mayo de 2022	Cambio de Ingeniero Residente de Interventoría.		
				Natlia Sofia coral.			43-05-22/1714-2021	23 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00313-2022 – observaciones versión dos del Informe social mensual mes de abril 2022.		
				Natlia Sofia coral.			44-05-22/1714-2021	23 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00285-2022 del 04 de mayo de 2022 a las 9:38 p.m. con radicado interno No.00217 del 5 de mayo del año en curso (Respuesta Comunicación 08-05-22/1714-2021 Variante Pasto 00235).		
				Natlia Sofia coral.			46-05-22/1714-2021	23 de mayo de 2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00230-2022– Observaciones informes mensuales diciembre 2021, enero, febrero y marzo 2022.		
				Natlia Sofia coral.			48-05-22/1714-2021	24 de mayo de 2022	Trámite correspondiente aprobación ítems no previstos		
				Natlia Sofia coral.			49-05-22/1714-2021	24 de mayo de 2022	Derrame de emulsión asfáltica entre el PR 5+260MD y el PR 5+285MD.		
				Natlia Sofia coral.			50-05-22/1714-2021	24 de mayo de 2022	Respuesta presentación de actas		
				Natlia Sofia coral.			51-05-22/1714-2021	24 de mayo de 2022	Derrame de emulsión asfáltica en el PR 5+355MI.		
				Natlia Sofia coral.			53-05-22/1714-2021	25 de mayo de 2022	Cambio de Ingeniero Residente de Interventoría.		
				Natlia Sofia coral.			54-05-22/1714-2021	25 de mayo de 2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00150-2022. Propuestas tarjetas UPS.		
				Natlia Sofia coral.			57-05-22/1714-2021	26 de mayo de 2022	Observaciones señalización vial punto crítico túnel de Daza		
				Natlia Sofia coral.			60-05-22/1714-2021	27 de mayo de 2022	Solicitud entrega Informe de Gestión Social y Ambiental mes Mayo de 2022.		
				Natlia Sofia coral.			61-05-22/1714-2021	27 de mayo de 2022	Remisión Oficio No. SS28586 del 27 de mayo de 202 emitido por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS (Observaciones Documento PAGA V6)		
				Natlia Sofia coral.			63-05-22/1714-2021	28 de mayo de 2022	Solicitud y tasación de sanción al Contratista de Obra No.3		

ANEXO NO. 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	MAYO (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

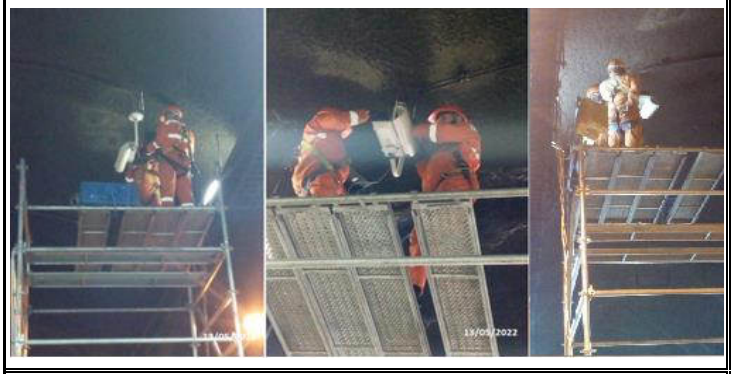
CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 a 31 de MAYO de 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal de mantenimiento realiza control y toma de lecturas de equipos electromecánicos de subestación 2



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza reemplazo de tubos T8 de 32W de lámparas de emergencia de nicho central



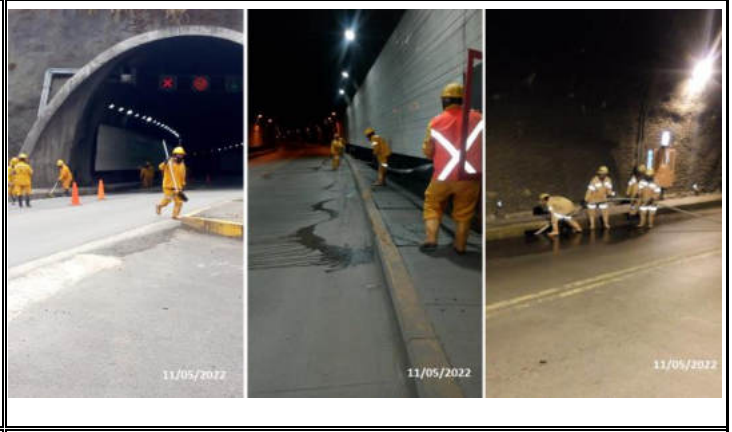
Descripción: Personal de mantenimiento realiza limpieza, calibración y mantenimiento de cámaras de monitoreo del interior del túnel (1 a 6)



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza reemplazo de tubos T8 de 32W de lámparas de CCO e instalación de lámparas de emergencia.



Descripción: Personal de mantenimiento realiza mantenimiento y limpieza de Ups de subestación 2



Descripción: Personal de Microempresa realiza barrido y limpieza de calzada de túnel. Se hace des taponamiento de sumideros del interior del túnel.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	2	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	MAYO (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 a 31 de MAYO de 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal de CEDENAR reinstala equipo de medida de consumo de energía en subestación 1



Descripción: Instalación de soporte y semáforo nuevo para carril izquierdo de acceso por el portal norte



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza instalaciones deposito de combustible de planta.



Descripción: Colisión de dos vehículos categoría 2 en interior del túnel en el Pr19+0310



Descripción: Personal de GECOLSA realiza mantenimiento preventivo de planta de emergencia Caterpillar localizada en subestacion1.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento hace la reposición de galibo electrónico norte, se hacen pruebas de funcionamiento y se restaura el panel luminoso de desvió.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

FECHA ELABORACIÓN	28	5	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				





Descripción: Baño portátil para uso personal masculino PR 5+340MI



Descripción: Parqueo de maquinaria PR 5+340MI



Descripción: Polisombra en mal estado PR 20+460 MI



Descripción: Polisombra en ell suleo PR 20+460 MI

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Continuación acrividades de fresado desde el PR 5+311,60 al PR 5+250,83 Ml



Descripción: Continuación acrividades de fresado desde el PR 5+311,60 al PR 5+250,83 Ml



Descripción: Descargue de base en el PR 5+235 Ml



Descripción: Toma de muestra de laboratorio para liberación del tramo en el PR 5+235 Ml

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

FECHA ELABORACIÓN	28	5	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Acopio de material fresado en el PR 20+460 MI



Descripción: Adecuación acceso predio de acopio temporal de fresado PR 20+460MI



Descripción: Combinación de material fresado y material granular en el predio de acopio de material de fresado PR 20+460MI



Descripción: Confromación acceso PR20+460MI

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Cumplimiento Carpado de Volquetas PR 5+280 MD



Descripción: Cumplimiento Carpado de Volquetas PR 5+189,60MD



Descripción: Descargue de base PR 5+150 MD



Descripción: Inicio de fresado PR5+189,60 MD

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Verificación proveedor de matriales granulares Cantera Briceño Bajo - AGREBASES (05-05-2022)



Descripción: Verificación proveedor de matriales granulares Cantera Briceño Bajo - AGREBASES (05-05-2022)



Descripción: Verificación proveedor de matriales granulares Cantera Briceño Bajo - AGREBASES (05-05-2022)



Descripción: Verificación proveedor de matriales granulares Cantera Briceño Bajo - AGREBASES (05-05-2022)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

		FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Humectación árboles sembrados en conmemoración día mundial del Árbol y de la Tierra, Portal Norte Túnel Daza PR 20+600 MI



Descripción: Humectación árboles sembrados en conmemoración día mundial del Árbol y de la Tierra, Portal Norte Túnel Daza PR 20+600 MI



Descripción: Humectación árboles sembrados en conmemoración día mundial del Árbol y de la Tierra, Portal Norte Túnel Daza PR 20+600 MI



Descripción: Humectación árboles sembrados en conmemoración día mundial del Árbol y de la Tierra, Portal Norte Túnel Daza PR 20+600 MI

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Humectación granulares PR5+189 MI



Descripción: Humectación granulares PR5+280 MD



Descripción: Humectación granulares PR5+147,65 MD



Descripción: Humectación granulares PR8+270MI

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Delimitación de carril mediante delineadores PR5+280



Descripción: Valla informativa en mal estado PR0+440 MI





Descripción: Controladora de trafico y delimitación material acopiado PR 8+270 MD



Descripción: Instalación de señalización para delimitación de berma PR5+189,60 a PR 5+297MD

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: limpieza de cunetas PR5+147,65MI



Descripción: Riego de liga PR5+147,65 MI



Descripción: Riego de liga PR5+147,65 MI



Descripción: Extensión carpeta asfaltica PR5+147,65 MI

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

	FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Capacitación manejo de residuos peligrosos PR 5+340MI

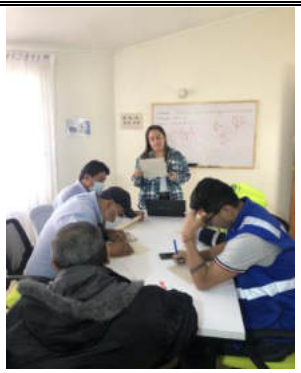


Descripción: Capacitación manejo de residuos peligrosos PR 5+340MI





Descripción: Punto ecológico PR5+280 MI



Descripción: Capacitación Programa Ahorro de Energía Oficina Interventoría.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Disposición de material proveniente de derrumbes en el predio propuesto por el Contratista INGDECOL S.A.S PR7+360MI (Predio aún no autorizado por la Interventoría).



Descripción: Disposición de material proveniente de derrumbes en el predio propuesto por el Contratista INGDECOL S.A.S PR7+360MI (Predio aún no autorizado por la Interventoría).



Descripción:Conformación de materila dispuesto, proveniente de derrumbes en el predio propuesto por el Contratista INGDECOL S.A.S PR7+360MI (Predio aún no autorizado por la Interventoría)



Descripción: Adecuación de acceso del predio propuesto por el Contratista INGDECOL S.A.S PR7+360MI (Predio aún no autorizado por la Interventoría).

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Reinstalación polisombra que estaba en mal estado PR20+460MI





Descripción: Retiro de descapote del área a intervenir y adecuación de terreno para acopio de material de fresado PR 20+460MI





Descripción: Acopio temporal de fresado PR 20+460MI





Descripción: Acopio temporal de fresado PR 20+460MI

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Limpieza de cunetas PR5+147MI



Descripción: Parqueo de maquinaria PR8+060MI



Descripción: Baños para uso de personal masculino y femenino del Proyecto PR8+060MI



Descripción: Acompañamiento Junta de Acueducto Juanoy Portal Norte Túnel Daza

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	28 (Día)	5 (Mes)	2022 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Cubrimiento de materiales granulares PR5+300Ml



Descripción: Arrastre de liga hacia el Box Coulvert ubicado en el PR 5+285 MD y afectación curso de agua.





Descripción: Arrastre de liga hacia el Box Coulvert ubicado en el PR 5+285 MD y afectación curso de agua.





Descripción: Derrame de emulsión asfáltica y Afectación afluente PR5+355Ml

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO				
		VERSIÓN				
		PAGINA	1	DE	2	
	FECHA ELABORACIÓN	3 (Día)	JUNIO (Mes)	2022 (Año)		

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1714-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 DE MAYODE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				










Descripción: charla diaria 5 min

Descripción: I nspeccion de botiquin y extintores








Descripción: Revisión de vehuculos y preoperacional

Descripción: entrega de elemntos de biop seguridad

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

ANEXO NO. 19

BITACORA DE OBRA

Andres Ruiz PN. , Se transluda en camioneto de operador Hoto cicleta pinchada AKT color negra. PLACAS: OKW-41D desde el Portal N hacia el PS. hora 15:45 pm turno sin novedad. turno nocturno de los 10:0pm a los 6:0aam. Bayron Hallama PS. Bayron Alvarado PN. Fabian Vasquez-Nicolas David turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber M. Revelo
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

Domingo 1 MAYO - 2022

Cristhan Cabrera. Paula Rosero + 2 vigilantes Amanda Zambrano PN, Daniel Arias PS. Se transladan 2 viajeros en camioneto de operador desde el Portal S hacia el PN hora 11:0aam turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Erazo, Mario Chalaca. + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS Andres Ruiz PN. Se transluda caminantes desde el Portal Sur hacia el Portal N en camioneto de operador hora 14:14pm hace presencia en bahia parkeo CCO Sr: Francisco Solarte propietario de mini cargador para cambio de aceite hora 16:31pm. Se visualiza vehiculo varado en Camara #6 PR 194705 Se realiza cierre preventivo carril Norte Sur con cambio de señalizacion semaforizacion Vehiculo MAZDA COUPE color gris de PLACAS BAP-768 Varado por combustible halado hasta el portal sur. en camioneto de operador hora 15:20 pm. Se translada caminantes desde el portal Norte hacia el Sur en camioneto de operador hora 19:17 pm. Se realizo cierre preventivo de carriles por visualizacion de vehiculo varado en camara #3 PR 194950 Se realiza cambio de señalizacion con semforizacion Vehiculo Mazda color vino tinto PLACAS CBR-507 sentido Sur. Norte llanta pinchada se cambio Vehiculo sale por sus propios medios hora 20:22pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 6:0am Bayron Alvarado PS Bayron Hallama PN. Jhon Muñoz. Nicolas David. turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber M. Revelo
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

LUNES 2 DE MAYO - 2022

Personal Diurno
Cristhan Cabrera- Bayron Erazo + 2 vigilantes Andres Ruiz PS y Amanda Zambrano PN. + 2 tecnicos Gabriel Bautista, Jonathan Bravo + 1 Conductor Oswaldo Salazar. Ing man
Piso equipo del ca
KWL 748. Estado

Se recibe tonel sin
1, CCO se realizan
de los 2:0pm a los
Chalaca, Se visua
Camioneta de opera
cierre preventivo ca
CXX56D color ne
Se translado 2 car
operador hora 20:2
07:0am Bayron Al
turno sin novedac

INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber M. Revelo

MARTES 3 DE

Personal Diurno
Mario Chalaca,
PN. + 2 tecnicos.
Salazar + Ing. mar
1 camioneta 4x4
Estado del Tiem

Se realiza revision
voltajes y amperaj
Ing. Julio Enriquez
de mant. Ing. Paulo
novedades turno t
Daniel Arias PS.
principal Inspecci

operador Moto
ID desde el Portal N
turno nocturno de los
rado PN. Fabian

mant:
Rodriguez

Zambrano PN y Daniel
perador desde el Portal S
tarde de los 2:0pm
tes Jhon Narvaez PS
tal Sur hacia el Portal N
ra en bahia por exceso
ar para cambio de aceite
mara #6 PR 19+705
mbio de señalizacion
ICAJ BAP-768
camioneta de operador
rtal Norte hacia el Sur
cierre preventivo de
mara #3 PR 19+950
ehiculo Mazda
le llanta pinchada
20:22pm turno sin
Bayron Alvarado PS
o sin novedades

mant.
lo Rodriguez

iz PS y Amando Zambrano
idador Osvaldo

Salazar. Ing mant. Paulo Rodriguez. Aux. Social. Daniela Beltran y Sonia Daza
Siso equipo del contratista 1 camioneta 4x4. FORD RANGER color blanco PLACAS
KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00ma 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:00am. Seco
Se recibe turno sin novedad toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones
1, CCO se realizan pruebas de foro a postes sco. turno sin novedades turno tarde
de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias PS. y Jhon Narvaez PN. Angelo Florez, Mario
Chalaca, Se visualiza en camara # 13 PR 19+025 motocicleta varada pinchada
Camioneta de operador acude al evento se escolta hacia el portal sur se realiza
cierre preventivo con señalizacion guardas y semaforizacion motocicleta PLACAS
CXX56D color negro Honda SPLENDOR sale por sus propios medios hora 15:40pm
Se translado 2 caminantes desde el portal norte hacia el sur en camioneta de
operador hora 20:23pm. turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las.
07:0am Bayron Alvarado PN. Bayron Mallama PS. Paola Rosero. Jhon Muñoz
turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber M. Revelo
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 3 DE MAYO 2022

Personal Diurno
Mario Chalaca, Bayron Erazo, + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS. Andres Ruiz
PN. + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 1 conductor Osvaldo
Salazar + Ing. mant. Paolo Rodriguez, Siso. Sonia Daza equipo del contratista
1 camioneta 4x4 ford. RANGER color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00m a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00m. Seco
Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas
voltajes y amperajes, hace presencia de la empresa Comercializadora de Energia.
Ing. Julio Enriquez para estudio de iluminacion tunel acompañamiento personal
de mant. Ing. Paolo Rodriguez, e interventoria Javier Goyco, hora 9:25am turno sin
novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Carlos Gomez PN y
Daniel Arias PS., Fabian Vasquez y Angela Florez, se realiza varto de bomba
principal Inspeccion de parametros hora 14:0pm. Se observa en camara #4 PR 19+865

Color Negra Yamaha Criptan PLACAS QYH 46 Varado por combustible
Cambio de señalizacion apoyo con guardas y semaforizacion se remolca
por camioneto hasta el portal Sur hora 17:48. Se translado motocicleta
discovery 100 PLACAS NUK 73C pinchado desde el portal norte hacia el
Sur hora: 21:59 pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm
a los 6:am Paolo Rosero, Cristhan Cabrera +2 vigilantes Amando Zambrano PN
Andres Ruiz PS. turno sin novedades
INTERVENTORIA
Ing Residentes: Inspector Javier Ingmant
Heber M. Revelo Javier O. Bravo Paolo Rodriguez

MIERCOLES 4 DE MAYO 2022
Personal Diorno
Angelo Florez. Mario Chaloco + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo
+1 conductor Oswaldo Salazar + Ing Paolo Rodriguez + 2 vigilantes Daniel
Arias PS. Jhon Narvaez PN. equipo del contratista 1 camioneto 4x4 ford.
RANGER color blanco PLACAS KVM748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am lluvia intensa.
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas
voltajes y amperajes. Se transladan 2 ciclistas en camioneta de operador
desde el portal Norte hacia el Sur hora 7:04am Se translado 1 caminante
en camioneta de operador desde el portal Norte hacia el Sur hora 8:0am se
translada caminantes desde el portal Sur hacia el norte en camioneta de operador
hora 10:03 am turno sin novedades Bayron Mallama PS., Carlos Gomez PN.
Fabian Cuaquer. Nicolas David se realiza toma de datos voltajes y amperajes
de los subestaciones 3 y 2. y cuarto principal de bomba, se informa a personal
de mant. desconfiguracion del PMV norte queda pendiente revision hora 21:45pm
turno sin novedades turno nocturno de los 10:pm a los 6:0am Andres
Ruiz PS Jhon Narvaez PN Cristian Cabrera - Bayron Erazo
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ingmant:
Heber M. Revelo Javier Bravo Paolo Rodriguez

JUEVES 5 DE MAYO 2022
Personal Diurno

Fabian Cuaquer. 1
2 vigilantes Carlos C
Paolo Rodriguez, AU
Ford. RANGER. colo
Estado del Tiempo

Se recibe tunel sin
1 y CCO toma de lect
Residente de Obra
2:0pm a los 10:0pm
de subestaciones 3,
varada desde el port
PS motocicleta HE
turno sin novedades
Narvaez PN. Bayron E
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber M. Revelo

VIERNES 6 DE MAYO
Personal Diurno
Nicolas. David, Fab
Vigilantes Bayron Ma
Ing. mant. Paolo Roc
1 camioneta 4x4
Estado del Tiempo

Se realiza toma de
se realiza cambio
8 en la subestacio
peratura desconecto
Vehiculo categoria
por combustible, C
carril por precau

er combustible
ión se remolca
lado motocicleta
portal norte hacia el
no de los 10:0pm
Amando Zambrano PN

mant
lo Rodriguez

Bastidas. Jonathon Bravo
2 vigilantes Daniel
amioneta 4x4 ford.

co.
y CCO tomo de lectura
amioneta de operador
rslado 1 caminante
hora 8:0am se
camioneta de operador
S., Carlos Gomez PN.
o voltajes y amperajes
, se informa a personal
te revisión hora 21:45pm
la 6:0am Andres
o

Ing.:
o Rodriguez

Fabian Coasquer. Angelo Florez + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathon Bravo 2 vigilantes Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ingmant Paulo Rodriguez, AUX Social Daniela Beltran - equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. RANGER. color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. llovizna Intensa.
12:0pm a 5:0pm llovizna Intensa.
5:0pm a 6:0am. llovizna Intensa.

Se recibe turno sin novedad. se realiza revisando equipos de las subestaciones. 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes hace presencia Ing. Camilo Sandoval y. Residente de Obra Cristian hora 10:41am turno sin novedades turno tarde de las. 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PN. Bayron Alvarado PS. se realiza revision de subestaciones 3, y 2. pruebas de fonio a postes 505, se translada motocicleta varada desde el portal sur hacia el portal norte. se realiza llamado por guardia del PS motocicleta HERO PLACAS YQY 81F varado por combustible color negra. hora 18:17pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 6:0am Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. Bayron Erazo, Angelo Florez, turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Hebert M. Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ingmant: Paulo Rodriguez

VIERNES 6 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Nicolas. David, Fabian. Coasquer + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonatha Bravo + 2 vigilantes Bayron Mallama. PS. Carlos Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar Ing. mant. Paulo Rodriguez, + Aux. Social. Daniela Beltran. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD RANGER color blanco PLACAS KWL748

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco llovizna moderados
12:0pm a 5:0pm llovizna moderados.
5:0pm a 6:0am llovizna. Intensa.

Se realiza toma de datos de las subestaciones 3, 2 y 1CCO voltajes y amperajes. se realiza cambio de tubos T8 de 32W. en nicho de parkeo. 6 total y 8 en la subestacion # 3. hora 9:20 am, monitor de alarmas registra temperatura desconocida activa YL 0706., se observa en camara # 4 PE 191865 Vehiculo categoria 2 marca JACK color blanco de PLACAS YCU-804- Varado por combustible, Conductor sale a compra combustible se realiza cierre de carril por precaución y sale por sus propios medios hora 12:22pm hora 13:59pm

Se realiza limpieza con aserrin. turno sin novedad. Amando Zambrano PS. y Bayron Alvarado PN. Paola Rosero - Jhon Muñoz, se observa en camara #10 PR 191310 Nicho de parkeo motocicleta varado pargosolino moto KEEWAY color negra PLACAS SIV-47D SR: JERSON LOPEZ se transloda hacia el portal sin turno sin novedades turno nocturno Carlos Gomez PS Daniel Arias PN Angelo Florez - Mario Chalaca. turno sin novedad hora 10:pm 6:oam

INTERVENTORÍA

SABADO 7 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Cristian Cabiera. + 2 tecnicos Gabriel Bastida, Jonathan Bravo +2 vigilante Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing man Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD RANGER PLACAS KWL 748. color blanca

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:00am Seco

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 3, 2, 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes, se realizo retiro de valla publicitaria en el PR 3 Vereda San Jose hora 8:15am hora 12:0pm, se realiza un cierre temporal por circulación de camioneta Valla informativa deteriorada hace presencia Daniela Beltran AUX. Social, Cristian Goayora hora 11:35am Camara domo sur solo hay grabaciones hasta los 11:05am se informa personal de mant: a revisar sistema de grabaciones en normalidad. turno sin novedades Amando Zambrano PN, Andres Ruiz PS. Paola Rosero, Nicolas. David. turno sin novedades turno nocturno de los 10:pm a los. 07:00am. Carlos Gomez PN y Bayron Alvarado PS. turno sin novedades Fabian Cuaycon. M Chalaca

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber H. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 8 DE MAYO 2022

Personal Diurno 1

Paola Rosero - Jhon Muñoz, +2 vigilantes. Andres Ruiz PN Amando Zambrano PS turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Cristian Cabiera. Bayron Eraso. Bayron Mallama PN Bayron Alvarado PS. turno sin novedad. turno nocturno fabian Cuaycon - Nicolas David + 2 vigilantes

Andres Ruiz PS. Be

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber M. Revelo

LUNES 9. DE MAYO

Personal Diurno.

Paola Rosero, Cris

+2 vigilantes. Aman

Ing mant. Paulo Ro

Placas KWL-748

Estado del Tiem

Se realizo revision d

se realizan pruebas de

de alivio de lo tuber

goteo se retira para

de contra incendios. s

quebrado del gabinte

Director de Obra. Ingo

funcionario de la got

sail PLACAS ADS 2E

Daniel Arias PS. Ma

ciones 3 y 2. toma a

SOS. del golibo de

Localizado PR 201

PR 197705 Vehiculo

15 y 13. PR 19075 se

paleteos. ocupantes

PLACAS SFL 068. ho

hacia el norte. en com

turno sin novedades

Jhon Muñoz, Bayron

INTERVENTORÍA

Ing: Residente

cd. Amando Zambrano
observa en camara
gasolina moto KEEWAY
sloda hacia el portal
PS Daniel Arias PN
pm 6:00am

stida, Jonathan Bravo
1 conductor Oswaldo
1 camioneta 4x4

3, 2, 1 y CCO toma
alla publicitaria
m, se realiza un
rtiva detenida
ayoria hora 11:35am
5am se informa
normalidad. turno
lo Rosero, Nicolas.
m a los 07:00am.
lados Fabian Quegan. M Chalaca

mant:
Rodriguez

iz PN Amando Zambrano PS
10:0pm Cristian
o de PS. turno sin
2 vigilantes

Andres Ruiz PS. Bayron Mallama PN. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber M. Revelo. Inspector: Javier Jovier Bravo Ing mant: Paulo Rodriguez

LUNES 9. DE MAYO 2022

Personal Diurno.

Paola Rosero, Cristian Cabrera + 2 tecnicos Gabriel Bastida, Jonathan Bravo +2 vigilantes Amando Zambrano PN y Andres Ruiz PS. + 1 conductor Oswaldo Solazar Ing mant. Paulo Rodriguez. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger, Placas KWL-748 color blanco.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:00am, Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas y voltajes. se realizan pruebas de fonio a postes SOS. se realiza cambio y pruebas de valvula de alivio de la tuberia contra incendio se realizan pruebas y se observa que sigue el goteo se retira para cambio hora 8:15am. se realizan cambio de pitones a mangueras de contra incendios. se observa un piton de bronce en mal estado, se reporta vidrio quebrado del gabinte contra incendio # 15. se retira Ing. Paulo Rodriguez a recoger al Director de Obra. Ingdecol hora 10:26am y 13:18pm. hace presencia SR. TIRSO MONTENEGRO funcionario de la gobernacion solicita depo vehiculo por 1 hora aprox. color chevrolet. sail PLACAS ADS 281 cel 3234912514. turno sin novedades Jhon Narvaez PN, Daniel Arias PS. Mario Chalaca, Bayron Erazo, se realiza toma de datos de las subestaciones 3 y 2. toma de lecturas voltajes y amperajes. se realiza colocacion de poste SOS. del galibo de Alturas. con personal del Taller. Parque bolivar y personal de mant. Localizado PR 201700 hora 15:10pm fin 17:0pm. Se visualizo en camara #6 PR 197705 Vehiculo se detiene pero en corto tiempo se vuelo a quedar en las camaras. 15 y 13. PR. 19075 se realiza cierre de carril por precaucion con semaforizacion y paleteos. ocupantes lo empujan. hasta el portal sur piaggio, chevrolet vino tinto PLACAS SFL 068. hora 18:26pm, se translada 1 caminante desde. el portal sur hacia el norte. en camioneta de operador se realiza acompañamiento hora 21:18pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Nicolas David. Jhon Muñoz, Bayron Alvarado PN, Amando Zambrano Turno sin novedades

INTELVENTORÍA

Ing: Residente Inspector: Javier Ing: Paulo Rodriguez

MARTES 10 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Cristian Cabrera - Bayron Erazo + 2 tecnicos Gabriel Bastidas Jonathon Bravo + 2 vigilantes Andres Ruiz PN, Jhon Narvaez PS + 1 Conductor Oswaldo Solorzo + Ing. Paulo Rodriguez Aux Social Daniela Beltran, Siso Sonia Daza equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:0pm a 5:0pm. Seco

5:0pm. a 6am. Seco

Se realiza revisión de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza cambio de lamparas de emergencia subestacion #3 se cambia 2. en subestacion # 1 2 y bombo principal 1 total 5 hace presencia Ing. Javier Zambrano Ing. Cristian Cayara. y personal de turnos. Subdirector Juan Carlos Quiñonez hora 10:10am fm 11:50am se translada 1 viajero desde el P.N hacia el P.S en camioneta de operador hora 11:05am Un vehiculo de categoria 5 (Tractomula) ingresa al Tunel desde el P.N Va a paso lento por recalentamiento por sobrecarga se procede a dar paso por 1 carril por precaución se coloca señalización con semaforizacion y poleteo conguardas hora. 11:50am. fin 12:10pm. turno sin novedades turno tarde de los 14:0pm a los 22:0pm. Carlos Gomez PS y Daniel Arias P.N. se realizo de revision de datos de los subestaciones 3 y 2 toma de lecturas voltajes y amperajes Se observo moto varado del portal Norte se transbdo en camioneta de operador PLACAS TZV-07 Marca Yamaha color negra. por combustible hora 17:12pm Se visualiza en camara # 10 Vehiculo de categoria 3 PR 191250 Empresa EMAS estacionado en nicho de parkeo PLACAS SVR-887 Marca Mercedez se modula poste SOS para verificar INSIDENCIAS se reporta conductor Jose Benavides daño en caja de cambios solicita llamar a carro taller, se realiza señalización con conos. por precaución hora 17:46pm fin 18:15pm, se realiza cierre preventivo por paso de cargo extradimencionado hora 17:58pm. 18:02 pm. turno sin novedades turno Nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Andres Ruiz PS y Amando Zambrano PN Paola Rosero - Jhon Muñoz turno sin novedades. Se cambian 2 tubos T8 de 32W.C@O

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 11 DE MAYO 2022

Personal Diurno.

Mario Chaloca. Bayr

Daniel Arias PS y Jho

Rodriguez Aux. Social

color blanca PLACAS

Estado del Tiempo

Se realizo trabajos

barrido del tunel pa

con semaforizacion y

Obra Javier Zambran

las 2:0pm a las 10:0p

Fabian Vasquez. Se

de operador hora 14:

17:39pm. toma de

turno sin novedades

Andres Ruiz P.N. tu

INTERVENTORIA

Ing. Residente:

Heber M. Revelo

JUEVES 12 DE M

Personal Diurno

Angela Florez. Mar

+ 2 vigilantes Carlos

+ Ing. mant: Paulo

1 camioneta. 4x4.

Estado del Tiempo

Se realizo revision d

y amperajes. se trans

de operador hora 11:04

Bayron Alvarado PS.

1 caminante desde el

dos Jonathon Bravo
tor Oswoldo Solozor
ıio Dazo equipo del
ACAS KWL 748

y CCO toma de lectura
rgencia subestacion #2
pal 1 total 5 hace
ersonal de labores.
:50am se translada
perador hora 11:05am
nel desde el PN
e procedo a dar paso
emaforizacion y poleteo
lados turno tarde de los
P.N. se realiza de
lectura voltajes y
translado en camioneta
or combustible hora 17:12pm
9+250 Empresa EMAS
ercedez se modola
tor Jose Benavides
se realiza señalizacion
realiza cierre preventivo
: pm. turno sin novedades
PS y Amando Zambrano PN
tubos T8 de 32W.CCO

mant:
ulo Rodriguez

Personal Diurno.

Mario Chaloca. Bayron Erazo + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathon Bravo + 2 vigilantes. Daniel Arios PS y Jhon: Narvaez PN + 1 conducta Oswoldo Solozor + Ing. mon Paulo Rodriguez Aux. Social Daniela Beltran. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford RANGER. color blanca PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0m a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm. Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realizo trabajos de limpieza y mat. destope de tuberia de residuos peligrosos barrido del tunel por consorcio oriental. se realizo cierre de carril por precaución con semaforizacion y paleteo de guardas. hora 8:30am. hace presencia el Director de Obra Javier Zambrano y Ing Ambiental Andres Contreras. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN. Angelo Florez y Fabian Vasquez. Se translodan caminantes desde el P.N hacia el P.S en camioneta de operador hora 14:20pm, se translado caminantes del PN. hacia el P.S. hora 17:39pm. toma de datos de los subestaciones 3, 2, 1, CCO. voltajes y amperajes. turno sin novedades. turno nocturno de los 10:0pm a las 07:am. Jhon Narvaez PS y Andres Roiz P.N. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

JUEVES 12 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Angela Florez. Mario Chaloca, + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathon Bravo + 2 vigilantes Carlos Gomez P.S, Daniel Arios. PN. + 1 conductor Oswoldo Salazar + Ing. mant: Paolo Rodriguez + Aux Social. Daniela Beltran. equipo del contratista 1 camioneta. 4x4. FORD. RANGER. PLACAS KWL 748. color blanco

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. llovisnas. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am. llovios. 3.H

Se realizo revision de datos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes yamperajes. se translado 1 viajero ciclista desde el PS. hacia el P.N. en camioneta de operador hora 11:04am turno sin novedades turno tarde de las. 2:6pm a las 10:0pm Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama. PN. Nicolas. David. Fabian Vasquez. Se translado 1 caminante desde el. PS. hasta el. PN. en. camioneta de operador hora 14:05pm

Se realiza revision de equipos toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Daniel Arias PS y Jhon Narvaez P.N Cristhan Cabrera, Bayron Erazo, turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

VIERNES 13 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Fabian Vasquez - Angela Florez + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez P.N + 1 Conductor Oswaldo Salazar + Ing. mant. Paulo Rodriguez + Aux. Social Daniela Beltran. + Sonia Daza SISO. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD. RANGER. color blanco PLACAS KWL. 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Nublado. 3H. Seco

12:0pm a 5:00pm

5:0pm a 6:00am

Se realiza revision de equipos toma de lectura voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2, 1 y CCO, se realiza limpieza y mant. calibracion de camaras # 1, 2, 3, 4 y 5, 6 tunel. personal de mant. acompañamiento. SISO Andres Cortes Joyco. y Sonia Daza Ingdecol. hora 8:40am. se realiza cierre de carril por precaución con senalizacion aspaplechos. y semaforos paleteo con guardas. Se realiza limpieza y reseteo de la UPS de la subestacion # 2. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:pm. Amanda Zambrano PN y Bayron Alvarado PN, turno sin novedades Jhon Muñoz y Nicolas David. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am. Carlos Gomez PS Daniel Arias PN. Se translado 1 caminante desde PS. hacia el P.N en camioneta de operador hora 22:31pm turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Sabado 14 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Fabian Vasquez - Nicolas David. + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo + 2 vigilantes Bayron Mallama PN y Amanda Zambrano PS. + 1 conductor Oswaldo Salazar1 Equipo del contratista 1 camioneta 4x4. FORD RANGER

Color blanco PLAC

Estado del Tiempo

Se realiza revision d

voltajes. Se visoali

color negra PLACAS

operador hacia el P

alas 10:0pm. Amando

PS. hasta el PN. e

desde el PS. hacia el

vorada en camara # 5

usuario sale por su p

los. 10:0pm hasta las

Bayron Mallama. PS. +

INTERVENTORIA

Ing. Residente:

Heber M. Revelo

DOMINGO 15 DE MA

Personal Diurno

Se visoaliza en ca

holado hasta el port

con semaforizacion.

Jhon Muñoz, Nicolas

Se translado comin

en camioneta para tr

torno tarde de las 1:

en camara # 2 PR 2

operador hora 14:11p

detenido sale en co

forizacion. usuario a

medios. hora 16:45p

se estaciona apuere

Mojarras. se informa

hora 15:51pm torno

y amperajes de los
los 10:0pm a los 07:0am
Brazo, turno sin novedades

y mant:
ulo Rodriguez

hdo. Jonathan Bravo
Conductor Oswoldo
lo Beltran. + Sonia Daza
NGEE. color blanco

3H. Seco

y amperajes de los.
t. calibracion de
iamiento. Piso Andres
se realizo cierre de
mafaros poletes con
o subestacion # 2.
10:pm. Amanda
es Jhon Muñoz y
7:0am. Carlos Gomez PS
PS. hacia el PN
uedades

i mant:
Paulo Rodriguez

l Bastida, Jonathan
brano PS. + 1 conductor
4x4 FORD RANGER

Color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:0am. Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 3, 2, 1, y CCO toma de lecturas y voltajes. Se visualiza en camara #9 PR 19+415 motocicleta varada moto Discover color negra PLACAS JZU-94E Falto de combustible se transporto en camioneta de operador hacia el PS. hora 4:42.am. turno sin novedades turno tarde de los 20:0pm. a las 10:0pm. Amando Zambrano PN. Andres Ruiz PS. se translodan 4 viajeros desde el PS. hasta el PN. en camioneta de Operador hora 17:44pm se translado 1 caminantes. desde el PS. hacia el PN. en camioneta de operador hora 19:19pm se visualiza moto varada en camara # 5 PR. 19+790 sale a cedis al evento operador en camioneta pero usuario sale por sus propios medios. sin novedad hora 20:52 pm turno nocturno de. los. 10:0pm hasta las 07:am. Angelo Florez, Mono chalaco + 2 vigilantes Carlos. Gomez PN. Bayron Mallama. PS. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 15 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Se visualiza en camara #5 PR 19+790 motocicleta varada entre operador. y es halado hasta el portal 5. en camioneta de operador se realiza cierre por precaucion. con semaforizacion, moto SUZUKI TS color roja PLACA NAT 45A por combustible. Jhon Muñoz, Nicolas David, +2 vigilantes. Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Se translado caminante que hace caso omiso al guardo y paso a pie a operador sale en camioneta para transladarlo desdes PS. hasta el PN. sin novedad hora 9:53 am. turno tarde de los. 12:0pm a los. 10:0pm. Andres Ruiz PN y Jhon Narvaez PS. Se visualizo en camara # 2 PR 20+040 Sentido Norte Sur se transladan en camioneta de operador hora 14:11pm, se observa en camara # 12 PR 19+124 Vehiculo tipo buseta detenido sale en camioneta de operador se realiza cierre por precaucion con semaforizacion. usuario afirma que se quedo sin combustible vehiculo sale por sus propios medios. hora 16:45pm fin hora 16:50pm, se observa Vehiculos de carga pesada se estaciona afueras del tunel PN y PS debido a paso restringuido Via Pasto Mojarras. se informa a Ing. Heber M. Revelo Interventoria doyco y Coordinador Paolo Rodriguez hora 15:51pm turno nocturno de los. 10:0pm a los. 07:0am. Bayron Mallama PN. Bayron Alvarado PS

Angela Florez, Fabian Cuasquer. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ing mant: Paulo Rodriguez

LUNES 16 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Paola Rosero, + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Andres Ruiz PS. y Amanda Zambrano P.N. + 1 conductor Oswaldo Solazar, Ing mant: Paulo Rodriguez, Aux Socio Daniela Beltran. equipo del contratista 1 camioneta 4x4. Ford. Ranger Color blanco PLACAS KW.L 748

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. llovios-Intensa 3H., Seco.

12:0pm a 5:0pm llovios. 2 Horas.

5:0pm a 6:0am llovios intensas.

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes, hace presencia Andres Garcia SST de Joyco hora 8:20am se realiza translado de 2 caminantes sentido Norte Sur en camioneta de operador hora 9:13 am se realizo pruebas de fonio a postes sur. se translodan 7 caminantes desde el PS. hacia el PN en camioneta de operador, se translada 1 caminante desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 11:35am turno sin novedad turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. Cristian Cabrera- Bayron Erazo, se realizan revision de equipos de las subestaciones 3 y 2. toma de lecturas voltajes y amperajes. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:am. Bayron Alvarado PN y Amanda Zambrano PS Fabian Cosquer- Nicolas David. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Heber M. Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ingmant: Paulo Rodriguez

MARTES 17 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Paola Rosero- Cristian Cabrera. + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo + 2 vigilantes Jhon Narvaez + PS. Andres Ruiz PN. + 1 condoctor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez + Aux Social Daniela Beltran equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford ranger color blanco PLACAS KW L 748

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. llovios Intensos. seco

12:0pm a 5:0pm llovios. Intensas.

Se translado motocic
moto varado por con
revision de equipos de
hace presencia perso
de equipo de medido
del tanque principal
Norte lado derecho
informan. que se h
las 20:0pm a las 10:
Erazo. hace presenci
hora 15.01pm. se to
turno sin novedades.
Amando Zambrano P
INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

MIERCOLES 18 DE

Personal Diurno

Bayron Erazo, C
+ 2 vigilantes. Dani
+ Ing. mant. Paulo
1 camioneta 4x4
Estado del Tiempo

Se realiza revision
voltajes y amperaje
a Policia de Carretera
de los portales. Nor
principal P.S. hora
camioneta de operac
Joyco se translad
operador hora 12:20p
Ing. Paulo Rodriguez

5:00pm a 6:00am. lluvias Intensas.

Se translado motocicleta varada desde el PN. hacia el PS en camioneta operador moto varado por combustible. PULSAR PLACAS JYJ-42F hora 8:050m se realiza revision de equipos de subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. hace presencia personal de Cedenar Ing. Diego Cortes tecnico Medino para instalación de equipo de medido de la empresa CEDENAR. subestacion # 1. se realizo abastecimiento del tanque principal del portal Sur. hora 10:30am, se realiza cierre de carril Sur. Norte lado derecho por congestion de trafico pesado. se informo a policia de carreteras. informan. que se habilitara en 10 minutos. turno sin novedades. @ turno tarde de las 26:0pm a las 10:0pm. Carlos Gomez. PS. Daniel Arias PN. Mario Cholaco, Bayron Erazo. hace presencia Ing. Ambiental. Ximena Benavides. Andres Contreras. JOYCO, Ingdecol hora 15:01 pm. se toman de lecturas voltajes, yamperajes de las subestaciones 3, 2. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am. Andres Ruiz PS y Amando Zambiano PN. Jhon Munoz, Nicolas David. turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing. Residente Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Bravo — Ing. mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 18 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Bayron Erazo, Cristhan Cabrera + 2 tecnicos Gabriel Bastidas, Cristhan Cabrera + 2 vigilantes. Daniel Arias PS, Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. mant. Paulo Rodriguez, Aux Social Daniela Beltran equipo del contratista 1 camioneta 4x4 color blanca PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00m a 12:0pm. Seco lluvias Intensas.
12:0pm a 5:0pm lluvias Intensas seco
5:0pm a 6:00am. lluvias intensas.

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. Operador Jhon Muñoz se dirige al PR 21+100 a informar a Policia de Carreteras que Vehiculo de cargo pesado estan estacionados a cercanias de los portales. Norte hora: 6:35am, Se realiza rebastecimiento de tanque de bomba principal P.S. hora 10.0am. Se transloda caminantes desde PS. hacia el PN en camioneta de operador hora 12:09. pm hace presencia Ximena Benavides Ing Ambiental JOYCO se transladan 7 caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 12:20pm, Camioneta de operador sale hacia el PR 00+000 autoriza Ing. Paulo Rodriguez Ingresan. CCO Ing. Ambiental Angie Ricon de Inuios., Harleny

Gutierrez de Joyco hora 13:25pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Daniel Arias PS, Carlos Gomez PN. Mario Chalaco, Angela Florez. , Se realiza toma de datos de los subestaciones 3, 2 toma de lecturas voltajes, amperajes, Se realizo trabajos de Instalacion de valla publicitario INVIAS. Mojados personal de monty consorcio Oriental en el panel informativo hora. 14:30pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Andres Ruiz PN. Jhon Narvaez PS. Paolo Rosero y Jhon Muñoz, turno sin novedades

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente:	Inspector: Javier	Ing mant:
Heber M. Revelo	Javier Bravo	Paulo Rodriguez

JUEVES 19 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Mario Chalaca; Bayron Erazo + 2 tecnicos Gabriel Bautidos y Jonathan Bravo + 2 vigilantes Carlos Gomez PS. y Daniel Arias P.N. + 1 conductor Oswaldo Salazar, Ing. mant: Paulo Rodriguez, Aox Ambiental Daniela Beltran equipo del contratista: 1 camioneta 4x4 FORD RANGER color blanco PLACAS KWL 748. Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realizo revision de equipos de los subestaciones toma de voltajes y amperajes 1, y CCO, Se realizo encendido de planta generadora para pruebas de rutina 8:00am fin 9:20am aprox. 30 minutos se realizo limpieza de cuarto de bomba principapl. hora 9:40am. hace presencia Ing. de Obra Javier Zambrano se realiza video de camaras de vigilancia de MAYO 5-2022 solicitado por Policia atraves de oficio a INVIAS hora 11:0am turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm. Bayron Alvarado PS. y Bayron Hallomo PN. Fabian Cuasquer. Angelo Florez se realizo revision de equipos de los subestaciones 3 y 2. toma de lecturas Voltajes y amperajes translado de 2 caminantes en Sentido Norte-Sur en camioneta. CCO hora 19:53pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Daniel Arias PS, Jhon Narvaez PN. Paolo Rosero - Cristian Cabrera. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:	Inspector: Javier	Ing mant:
Heber M. Revelo	Javier Bravo	Paulo Rodriguez

VIERNES 20 DE M

Personal Diurno

Mario Chalaca - An
Bayron Hallomo PS.
Paulo Rodriguez, + A
4x4 Ford. Ranger.
Estado del Tiempo

Se realizo revision
amperajes. hace presen
Edwin Cuaspud. re
en camioneta de oper
tuberia contra ince
de tuneles lobo G
hora 12:05 pm. tur
Zambrano PS y Bay
de datos de las sub
a guardo PS. Amar
portal N. no hay e
las 10:0pm. a las.
Bayron Erazo. turn

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber M. Reveló

SABADO 21 DE

Personal Diurno

Fabian Cuasquer.
Bayron Alvarado P
Ing. mant. Paulo R
PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo

1 riesgo trafico Veh

turno tarde de los.
rio Chalaca, Angela
ones 3, 2 toma de
Instalacion de Valla
sarco Oriental en el
les turno nocturno de
PS. Paolo Rosero y

mant:
olo Rodriguez

Bautidas y Jonathan
P.N. + 1 conductor
ental Daniela Beltran
color blanco PLACAS
eco
co
co
s voltajes y amperajes
para pruebas de rutina
ipicio de cuarto de
Obra Javier Zambrano
zz solicitado por
no sin novedades.
ran Hallama PN. fabian
de los subestaciones
2 caminantes en
urno sin novedades
o PS, Jhon Narvaez

mant:
lo Rodriguez

VIERNES 20 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Mario Chaloca - Angela Florez - 2 tecnicos. Gabriel Bastidas - Jonathan Bravo + 2 vigilantes Bayron Hallama PS. Carlos Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez, + Aux. Social. Daniela Beltran, equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger. color blanco PLACAS

Estado del Tiempo de 7:0 am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias intensas
5:0pm a 6:00am. Seco

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1, y CCO toma de lectros voltajes amperajes. hace presencia Ing. Ambiental Andres Contreras. y los Señores Jorge Sinsa y Edwin Cuaspud. representantes de Oleoducto Trans. se realiza inspeccion de boca toma en camioneta de operador hora 8:20am. Se realiza instalación de valvula de alivio de tuberia contra incendios para pruebas hora: 9:am. hace presencia el Ing. Coordinador de tuneles lobo Guerriero Valle Pablo Lizarazo para mirar ~~pruebas~~ de conteo hora 12:05 pm. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Amanda Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. Nicolas David, Fabian Cuasquer se realiza toma de datos de las subestaciones 3, y 2 Voltajes y Amperajes pruebas de fonia. se informa a guardo PS. Amanda Zambra se restringe. paso de carga pesado hacia el portal N. no hay espacios hora 16:05pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:pm. a los. 2:0pm Daniel Arias. PS, Carlos Gomez PN. Cristian Cabrera. Bayron Erazo. turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber H. Revelo. Inspector: Javier Javier Bravo. Ing. mant: Paulo Rodriguez

SABADO 21 DE MAYO 2021

Personal Diurno

Fabian Cuasquer. Angela Florez, 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo Bayron Alvarado PS. y Bayron Hallama P. + 1 conductor Oswaldo Salazar Ing. mant. Paulo Rodriguez. + 1 camioneta 4x4 Ford Ranger Color blanco. PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias intesas Seco.
5:0pm a 6:0am Seco

Inicia trapico Vehiculos pesados hora 00:01 ; Se visualiza en camara #10

PR 191310 Vehiculo estacionado a lo que se procede hacer cierre de un carril Norte, Sur, se hace llamado por poste sos #27 y usuario informa que se presento una colisión y solicito llama la policia para que realize el croquis se llama #767 sin obtener respuesta se procede hacer cierre de tunel ambos portales y se espera que se descongestione por haber vehiculos circulando por INICIO de corabona se realizo a proceder con camioneta de operador. Bayron Erazo se, encuentro la policia y se procede ha señalizar y se da via alterna a carriles alos 0029 am usuarios no quieren dar datos de vehiculos llegan a un arreglo vehiculos salen por sus propios medios se realizo limpieza del lugar. hora 0015am 1:07am. Furgon blanco PLACAS WLL-402 Furgon PLACAS JTR AZUL SMK 279, Se presento caso que durante el cierre motocicleta hace caso omiso a señal de pare en portal norte y casi atropella a guarda operador Cristian Cabrera informa por postes sos a operador Bayron Erazo se procede a informar policia que se encuentra al interior del tunel procede a detenerlo y lo detienen por oponerse a ser requisado hora 0054 am,

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 3.2.1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realizan pruebas de sonio a postes sos turno sin novedades. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Amanda Zambrano PN, Andres Ruiz PS Jhon Muñoz, Nicolas David, Se observa camara domo Norte motocicleta volcada llanta pinchada se translada en camioneta de operador moto YAMAHA PLACAS YKH 59A Rx 115 hora 16:17pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 6:am. Bayron Hallama PS y Carlos Gomez PN. Mario Cholaca Bayron Erazo, Usuario solicito dejar Vehiculo por fallas mecanicas Chevrolet AVEO color negro PLACAS GCK-088 propietario David Insuasty CC.87064196 Pasto Cel 3044447265, hora 23:45pm turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant.

Domingo 22 DE MAYO 2022

Fabian Wasquez. Nicolas David. + zurgilantes Bayron Alvarado PN y Amanda Zambrano PS. hace ingreso de Camioneta de operador por Vehiculo detenido en camara #16 PR 187+725 Sentido N-S Vehiculo cat I avanza y sale por sus propios medios hora 10:23am, Se informa tec. mant. Jonathan de alarma en sistema scada cabecera sos #16 no comunica queda pendiente revision hora 12:44 turno sin novedades turno nocturno de los 2:0pm a lo 10:0pm

Andres Ruiz PS, ...
turno nocturno de ...
Angelo Florez, Mario C...
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber M. Revelo
LUNES 23 DE MA...
Personal Diurno
Nicolas. David. Jh...
Andres Ruiz P.S, ...
Rodriguez. Equipo de...
Equipo Estado del ...

Se realiza revision c...
y amperajes. se reali...
en mal estado del poo...
contra incendio en ma...
de PLACAS GCK-088 e...
turno tarde de los. 2...
Cabrera, Paolo Rosen...
voltajes y amperajes ...
precaucion de 5 vi...
hora 19:55pm. tur...
Fabian Wasquez - An...
Zambrano PS.
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber M. Revelo
Martes 24 de MA...
Personal Diurno
Se realiza cierre de ...
restringuido y aper...
hora 1:50am.
Paolo Rosero - Jhon ...

hacer cierre de un
usuario informa que
o para que realize el
procede hacer cierre
pestaone por haber
o proceder con camioneta
e procede ha señalizar
os no quieren dar datos
sus propios medios se
blanco PLACAS WLL-402
so que durante el cierre
tal norte y casi atropella
les sos a operador
encuentra al interior
ror o ser requisado

1y CCO toma de lecturas
sos turno sin novedades.
PN, Andres Ruiz PS
norte motocicleta varado
moto YAMAHA PLACAS
turno nocturno de los.
PN. Mario Chalaca
os mecanicos Chevrolet
Insuasty CC:87064196
vedades.

Ing mant.

Alvarado PN y Amanda
Vehiculo detenido en
anzo y sale por sus propios
de alarma en sistema
revision hora 12:44
a los 10:0pm

Andres Ruiz PS. Jhon Narvaez PN Paola Rosero - Jhon Muñoz turno sin novedad
turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am. Bayron Mallama PN y Bayron Alvarado
Angelo Flaez, Mario Chalaca turno sin novedades Nota tiempo Seco
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber M. Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing. mant.: Paolo Rodriguez

LUNES 23 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Nicolas. David. Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Gabriel Bautidas - Jonathan Bravo + 2 vigilantes Andres Ruiz P.S y Amanda Zambrano PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar. Ing mant. Paulo Rodriguez. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford ranger color blanco PLACAS KWL 745
Equipo Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. lluvias moderadas
12:0pm a 5:0pm lluvias. Seco.
5:0pm a 6:00am. Seco.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes. se realiza inspecion y revision de postes sos #11 se detecta interruptor en mal estado del poste sos #11, se retira valvula de alibio de 1/2 de bombo de la taberia contra incendio en mal estado hora 8:30am. Se retira Vehiculo. Chevrolet. color negro de PLACAS GCK-088 en camuflaja. del Sr. David. Insoasty hora 9:36 am. turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. Cristian. Cobrera, Paola Rosero, se realiza revision de equipos de los subestaciones toma de voltajes y amperajes revision de bomba principal hora 14. Se hace translado por precaucion de 5 viajeros. en camioneta de operador desde el PN. hacia el PS. hora 19:55pm. turno sin novedades. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Fabian Cuaquer - Angelo Florez turno sin novedades. Bayron Alvarado PN y Amanda Zambrano PS.
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber M. Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant.: Paolo Rodriguez

Martes 24 de MAYO 2022

Personal Diurno

Se realiza cierre de carril por aglomeracion de vehiculos Sentido S.N se realizo paso restringuido y apertura de carril Sur. Norte por lapsos de tiempo apoyado por guardo Sur hora 1:50am.
Paola Rosero - Jhon Muñoz + 2 tecnicos Gabriel Bautidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes.

Andres Ruiz PN. Jhon Narvaez PS. + 1 conductor Oswoldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. RANGER color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm

5:0pm a 6:0am

Se realiza tunel sin novedades toma de lecturas voltajes y amperajes de las sub estaciones. 1y CCO, se translados 5 viajeros en camioneta de operador desde el P.S. hasta el P.N hora 7:10am, se realiza instalacion de prisma al galibo de altura y desbio en el portal norte PR 201 hora 8:20am, sale camioneta de operador para escoltar miniretro escavadora, hasta el Kilometro 8 de la variante oriental hora 8:58am fin 9:52am se realiza cierre preventivo por precaución con semaforización y paleteo de guardas, se translada 2 viajeros desde el Portal S.. hacia el P.N en camioneta de operador hora 12:08pm turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Daniel Arias. PN, Carlos Gamez PS Cristian Cabrera. Bayron Erazo, se realiza toma de datos de las subestaciones 3 y 2 lecturas voltajes y amperajes pruebas de fonio a postes sos:, se translados 3 caminantes desde el PS. hasta el P.N en camioneta de operador hora 17:45pm se translado 1 caminante desde el P.N hacia el PS. en camioneta de operador hora 20:48pm turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Andres Ruiz P.S, Amando Zambrano PN. Fabian Vasquez. Nicolas David turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Hebert M. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 25 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Paola Rosero. Cristian Cabrera + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN + 1 conductor Oswoldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD RANGER color blanco PLACAS KWL 748 Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0pm lluvias moderados.

Se realiza toma de datos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes Sale camioneta de operador a realizar vueltos administrativos hora 9:00am : 10:31 fin am

Hace presencia el Ing
hace presencia persona
aceite, con acompañ
planta electrica para p
Bayron Hallama PS
de las subestaciones.
N-S Vehiculo Tipo a
zación y paleteo de gu
de guardas. cono tangu
turno sin novedades.
Andres Ruiz PN. turno
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber M. Revelo
JUEVES 26 DE MAYO
Personal Diurno
Se realiza cierre prev
20+250 a las 3:21 a
Cristian Cabrera. Ba
Gabriel Bastidas. Jonat
equipo del contratista
Estado del Tiempo de

Se realiza revision
y amperajes, prueba
tunel por consorcio
Lizacion y semaforiz
Obra. Javier Zambra
Bayron Alvarado PS.
de las subestaciones
de panel de desvio
novedades. turno
Jhon Narvaez PN. T
INTERVENTORÍA.

Hace presencia el Ing. Javier Zambrano directa de obra Ingdecol. hora 9:20am fin 11:40am hace presencia personal de GECOLSA para realizar mant. de generador electrico, se cambian filtros aceite, con acompañamiento de personal de mant. hora 10:23am, se realizo encendido de planta electrico para pruebas. turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PS, Carlos Gomez, Mario Cholaca, Bayron Erazo Se realizo toma de datos. de las subestaciones 3 y 2. voltajes y amperajes. Se visualiza en portal Norte PR 201230 N-S Vehiculo Tipo carro tanque volado se realiza cierre por precaucion se cambio semaforización y poleteo de guardas. se cambio panel informativo y se da via alternando carriles con apoyo de guardas. carro tanque Chevrolet. color blanco PLACA SOY-950 por combustible horas 15:54pm turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Jhon Narvaez PS. Andres Ruiz PN. turno sin novedades. Nicolas. David. Jhon Muñoz

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mg Revelo — Inspector: Javier Bravo — Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 26 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Se realiza cierre preventivo de carril sentido S-N por congestion de vehiculos hasta el PR. 201250 a las 3:21am se habilito carril normal Sentido S-N

Cristhos Cabrera - Bayron Erazo + 2 vigilantes Carlos Gomez PS, Daniel Arias PN + 2 tecnicos Gabriel Bastidas - Jonathan Bravo + 1 conductor Oswaldo Salazar. + Ing. mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. RANGER PLACAS KWL 748 color blanco.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm seco

12:0pm a 5:0pm. Seco

5:0pm a 6:am. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes, pruebas de fonia postes SOS. se realizo limpieza y barrido del. tunel por consorcio oriental. se realiza paso de vehiculos por un carril. con señalización y semaforización poleteo de guardas. hace presencia el Ing. Coordinador de Obra. Javier Zambrano hora 9:20am turno sin novedades. Bayron Mallama. PN y Bayron Alvarado PS. Angelo Florez, Mario Chalaca. Se realiza revision de equipos de las subestaciones 3, 2. toma de lectura voltajes y amperajes, se realiza revision de panel de desvio y mant. del galibo electronico Portal N. 14:30pm turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Daniel Arias PS, Jhon Narvaez PN. Paola Rosero. Jhon Munoz turno sin novedades.

INTERVENTORÍA.

Ing. Residente: Heber M. Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ingmant: Paolo Rodriguez

VIERNES 27 DE MAYO 2022

Personal de Diorno

Bayron Erazo - Mario Chalaca + 2 tecnicos Gabriel Bautidas y Jonathan Bravo +2 vigilantes Carlos Gomez PN, Bayron Mallama PS. + 1 conductor Oswaldo. Solozer + Ing. mant. Paolo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4. Ford. Ranger color blanco Placa. KWL. 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de las. subestaciones. 1 y CCO toma de lecturas; voltajes, y amperajes Se translado caminante desde el PS hacia el PN. en camioneta de operador hora. 7:05am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 3,2 limpieza de tarjetas del panel informativo galibo. de alturas., pintura y revisión hora 9:00am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Bayron Alvarado PN, Amanda Zambrano PS. Fabian. Cuasquer - Angelo Florez Se realiza revision de equipos de las. subestaciones. 3,2 toma de lecturas voltajes y amperajes revision de 1 corte principal. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Carlos. Gomez PS, y Daniel Arias. PN. Paolo Rosero - Cristian Cabrera. turno. sin novecbdes

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector Javier: Javier Bravo | Ingmant.: Paolo Rodriguez

SABADO 28 DE MAYO 2022

Personal Diorno

Mario. Chalaca - Angelo Florez + 2 tecnicos Gabriel Bautidas - Jonathan Bravo 2 vigilantes Bayron Mallama P. y Bayron Alvarado PS. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford ranger cola blanco Placas KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco

Se reciben turno sin novedades toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones equipo ITS se rein. del Ejercito Nacional Parada cel: 316625 #1. BARRIER GATE sin novedades. turn Andres. Ruiz. PS. Fa operador PS - hacia el desde el PS y PN. hor. Bayron Mallama PS. C sin novedades.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber M. Revelo

DOMINGO 29 DE MAYO

Personal Diorno

Fabian Cuasquer - Ang Se reporto por guarda observa en camara # 1 Vehiculo sale por sos retorno PS hora 12:0 Andres Ruiz PN, 1 nocturno de las. Mario Chalaca, Bay

INTERVENTORÍA
Ing. Resi
Heber Mauricio Revelo

LUNES 30 DE MA

Personal Diorno

Fabian Cuasquer - N vigilantes Andres R por paso de camion realizo translado d llanta delantero p hora 10:45am turn

las subestaciones: 3, 2, 1 y CCO. reporte del PN.S Via IP por bloqueo de equipo ITS se reinicia y funciona en normalidad. hora 5:0am, Hace presencia personal del Ejercito Nacional solicito numero de CCO para realizar control de seguridad Capitan Parada cel: 3166257151 hora 11:17am Se recibe 4 soportes y 4 barreras subestación #1, BARRIER GATES. Electromecanicos. COMUNELLO AUTOMATION. hora 12:20pm. turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Amanda Zambrano PN Andres. Ruiz. PS. Fabian Vasquez se realiza translado de 4 caminantes en camioneta de operador PS- hacia el PN. hora 17:05pm, se translada 4 caminantes en camioneta de operador desde el PS y PN. hora 19:20pm. turno sin novedades turno nocturno Carlos. Gomez PN y Bayron Mallama PS. Cristhan Cabrera. Bayron. Erazo, de las 10:0pm a las 07:0am. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo

Inspector: Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

DOMINGO 29 DE MAYO 2022

Personal Diurno Horas. 4H.

Fabian Vasquez. Angela Florez + 2 vigilantes Bayron Alvarado PN Amanda Zambrano PS, Se reporto por guarda PS. alarma en puerta de UPS. de la subestacion #3 hora 4:0am se observa en camara # 11 PR 194 Vehiculo varado se presto. atencion. al usuario Vehiculo sale por sus propios medios. se escolta con camioneta de operador hasta el retorno PS hora 12:20pm turno sin novedades turno tarde de las. 2:0pm a las 10:0pm Andres Ruiz PN, Jhon. Narvaez. Jhan Muñoz, Nicolas. David. turno sin novedad. turno nocturno de las. 10:0pm a las 07:0am Bayron Mallama PN. Jhon Narvaez PS. Mario Chaloca, Bayron Erazo turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Resi: Heber Mauricio Revelo:

Inspector: Javier Bravo

Ing. mant: Paulo Rodriguez

LUNES 30 DE MAYO 2022 "SECO"

Personal Diurno

Fabian Vasquez. Nicolas. David. + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Andres Ruiz. PS. Amanda Zambrano P.N, Se realiza cierre preventivo por paso de camion Hino azul con avance lento Sentido N-S hora 9:14am. se realiza translado de moticleta de placas BQR-08B marca Auteco Bajay azul llanta delantero pinchada se translada en camioneta de operada hasta el portal. Ser hora 10:45am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Jhon.

Narvaez PN, Daniel Arias PS. Paola Rosero - Jhon Muñoz se prenden postes sos # 11 y 12 simultaneamente. hace presencia operador hacia el portal sur para colaboracion de ordenar camiones informo a policia de carreteros hora 11:41am turno sin novedades. Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN Angelo Florez Mario Chalaca, turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ing mant: Paola Rodriguez

MARTES 31 DE MAYO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Nicolo David. + 2 tecnicos Gabriel Bautida - Jonathon Bravo 2 vigilantes Andres Ruiz PN, Jhon Narvaez PS + 1 conductor Oswaldo Salazar + 1 Ing. mant: Paola Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm llovisnas - moderados Seco

5:0pm a 6:0am llovisnas 4H

Se realiza revisión de equipos toma de lectoras voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO, se translada en camioneta de operador 1 viajero desde el PN y P.S hora 8:27 am hace presencia Sonio Daza Siso y Jose Guaracos supervisor de obra Ingdeccol. hora 9:22am, se realiza cierre de dos carriles por vehiculo varado categoria II de PLACAS TJV 484 de color blanco marca foton varado por llantas pinchadas en camara # 15 PR 18+825 se cambia señalizacion de aspaflechas y semaforos pedo trafico regulado a un carril con apoyo de guardas norte y sur hora 10:21am turno sin novedades Daniel Arias PN, Carlos Gomez PS Cristian Cabrera. Paola Rosero turno de las 2:0pm a las 10:0pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Andres Ruiz PS Amando Zambrano PN. Angelo Florez, fabian Guaquer turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente | Inspector: Javier | Ing mant:

MIERCOLES 1 DE JUNIO 2022

Personal Diurno

Paola Rosero - Jhon Munoz + 2 tecnicos. Gabriel Bautida y Jonathon Bravo +2 vigilantes Jhon Narvaez PS y Bayron Mallama PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing. mant. Paola Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford ranger Color blanco PLACA Estado del Tiempo

Se realizo toma de a translada 1 caminon se realiza monitoreo namiento normal. 9: 13:30pm turno sin Daniel Arias. PN. Cr subestaciones. 3 y 2 Deposicion en sistem operador Bayron Era Vio o Buesaco hora a las 07am. Andrea turno sin novedad

INTERVENTORIA

Ing. Residente

JUEVES 2 DE J

Personal Diurno

Cristian Cabrera. + +2 vigilantes. Jhon + Ing mant: Paola PLACAS KWL 748. Estado del Tiem

Se realiza revisio voltajes amperajes PN- Nota: por conflicto en sistem se visualiza en a recolector de la e en camioneta pers tipo chevrolet p

27-04-22 En horas de la mañana el contratista procede a fresar desde el Tramo PR-5+146 al PR-5+248 long 102 mts por 5,50 de ancho y 0,15 espesor promedio Una vez realizado esta actividad y de acuerdo a alternativa 3 seleccionada por interventoría q' su estructura es de 15 cms de HDC-19, 15 cms de base granular clase A y el resto en material existente

Camila Sandoval R.
Ing. Residente.

Ing Residente Interventoría

28-04-22 Domingo

29-04-22. Se procede a extracción de base 5+148-5+220 MI
Se hace toma de muestras del material de base y se envía a laboratorio se tomó una muestra de sub-base en el PR 5+197 y de base en el mismo P.R. finalmente se hace un chaineo de niveles.

Camila Sandoval R.
Ing. Residente Contratista.

Residente Interventoría

30-04-22 El contratista continua con extracción de base PR-5+150 - PR 5+210 aprox. D.E. -

Residente Interventoría

Camila Sandoval R.
Ing. Residente Contratista.

01-05-22 Domingo

02-05-22 Se comunica al contratista y en base a resultados de laboratorio, se establece q' el material recibido y extendido en obra, NO es base granular clase A.
Por lo tanto se ordena al contratista levantar ese material y proceder a procesar el tramo, con base.

Camila Sandoval R.
Ing. Residente Contratista

Residente Interventoría

03-05-22 El contratista retira el 50% del material colocado como base es decir del P.R. 5+148 al PR 5+200. Antes de depositar este material, interventoría recibe por niveles y por densidades el tramo PR-5+146 al PR 5+225. Posteriormente el levantes

el material con s
de sub-rasante.
Solicitado por
Ing Resid. Interventoría

04-05-22 Se hace reemplazo
material de base,
está varado.

Resid. Interventoría

05-05-22 El contratista procede
compactación a sub-ra
base q' se observa en
y toma de densidade
material Zarpa
Resid. Interventoría

06-05-22 Se inicia fresado e
se recibe material
Ing Resid. Interventoría

07-05-22 Excavación del tram
por niveles encon
y se cubre por n

Ees. Interventoría

08-05-22 Domingo

09-05-22 Se recibe materia
el material de bas
contratista corrige.
niveles, el contratis
con espesor de 7.5 c
y el contratista dic.

Ees Interventoría

hacer desde el Tramo
ncho y 0.15 espesor promedio
ferretería 3 seleccionado por
IDC-19. 15 cms de base
R
E

Sandoval R.
esidente.

20 m3
de base y se
a de sub-base en el
almente se hace un

Camila Sandoval R.
Ing. Residente Contratista.

4 base PR-5+150 - PR

mila Sandoval R.
ng. Residente Contratista.

> resultados de
recibido y extendido

euntes ese material y
E.

amila Sandoval R.
Ing. Residente Contratista

colocado como base
de depositar este
y por densidades
mente el levantes

	el material era sobretamaños y sobre-saturado, se verifica fallo en la sub-rasante. se retira fallo en sub-rasante y el material restante solicitado por interventoría, cambiando el material en su totalidad en la caja de los 102 m. Ing Resid. Interventoría Camila Sandoval R. Ing. Residente Contratista
04-05-22	Se hizo reemplazo del material del PR 5+186 al PR 5+200, se sustituye con material de base, se nivela y queda en ese estado puesto q' la motoniveladora está varada. Resid. Interventoría Camila Sandoval R. Ing. Residente Contratista.
05-05-22	El contratista procede a levantar el material rechazado del PR-5+200 al PR 5+249, se da compactación a sub-rasante, se toma densidades y luego es llena con material de base q' se observa con sobretamaños, se nivela y compacta. para recibir por niveles y toma de densidades los sobretamaños a los que se realizo la observación Fue del material retirado pero igualmente se solicito a la contra verificar los Zarandas. Resid. Interventoría Camila Sandoval R. Residente Contratista
06-05-22	Se inicia fresado en el PR 5+189,60 al PR 5+311.6 calzada derecha 122 m.l se recibe material de base en el PR 5+150 Resid. Interventoría Camila Sandoval R. Residente Contratista
07-05-22	Excavación del Tramo PR 5+189 al PR 5+311, interventoría chequea la excavación por niveles encontrando algunos puntos por cota, el contratista corrige y se recibe por niveles Resid. Interventoría Camila Sandoval R. Residente Contratista.
08-05-22	Domingo
09-05-22	Se recibe material de base, se extiende entre PR-5+187 al PR-5+215 C.I el material de base se observa segregado, se hace la observación al contratista corrige. el Tramo PR. 5+187.6 al PR 5+201 está en el niveles, el contratista imprima e inmediatamente extiende con espesor de 9.5 cm. Tramo segregado con ondulaciones, interv y el contratista dice q' es Tramo de prueba y bajo su responsab Resid. Interventoría

10-05-22 Se continúa con extención de material de base en el tramo PR 5+210 al PR 5+350 calzada izquierda.
Cerco de base en el tramo PR 5+200 al PR 5+300 calzada izquierda

Fres. Interventoría

Camila Sandoval R.
Residente. Contratista.

11-05-22 Interventoría chequea por niveles el tramo PR 5+210 al PR 5+350
No cumple con niveles desde PR 5+205 al PR 5+275 (consta en cartera de nivelación) Se informa al contratista para su corrección pero no lo hace y procede a imprimar el tramo PR 5+201 al PR 5+290, nuevamente interventoría advierte al contratista q' el tramo PR 5+210 al PR 5+350
No cumple por niveles, además de presentar fallo en el PR 5+210 al PR 5+216 I
Por su cuenta y riesgo el contratista procede a extender asfalto, luego de 4 horas de imprimado el tramo PR 5+201 al PR 5+287.2 M.I. con espesor de 7.5 cms. Despues de pasar compactación con compactador neumático se refleja el fallo en la carpeta, nuevamente interventoría hace la observación

Fres Interventoría

12-05-22 El contratista continua con actividades de renivelación de sub-rasante.
Interventoría advierte que el tramo PR 5+210 al PR 5+350 no fue recibido por niveles ni por topógrafo ni por Ing. residente de tal manera que dicho tramo quedó en observación.

Fres. Interventoría

Camila Sandoval R.
Residente Contratista.

13-05-22 Se efectúa cerco de sub-rasante y se libera por niveles el tramo PR 5+260 al PR 5+311 calzada derecha. Se toma densidades en el PR 5+304 calzada derecha. Cerco de base (material que está en observación por cuanto de acuerdo a ensayos y concepto de especialista de interventoría, este material NO cumple como base) en el tramo PR 5+189 al PR 5+200
Se presenta fallo sobre carpeta asfáltica entre PR 5+201 al PR 5+213.
continuando con la actividad de fresado se hace en el Tramo

10-05-22 El contratista sace y se continúa con c
la actividad de f

Fres Interventoría.

15-05-22 Domingo - No

16-05-22 Se reanuda fres.
en PR 5+189 al P
se repone base y
PR 5+305 M.I)

Fres Interventoría

17-05-22 El contratista con
se la compactacion

Fres. Interventoría

18-05-22 chequeo de niveles
PR 5+195 al PR 5+
se imprima el T
extiende asfalto

Fres. Interventoría

base en el tramo		PR 8+068 al PR 8+201 con ancho de 5.5 mts, sin intervenir los bordillos.
		* Se subsana el tema de material que no Cumple Como base ya que los resultados entregados a la Interventoria evidenciaban que es Una base Granular Clase A BG-40.
5+300 calzada izquierda		Res Interventoria Camila Sandoval. Res. Contratista.
mila Sandoval R. sidente. Contratista.	10-05-22	El contratista saca y arregla el fallo en base sobre PR 5+200 al PR 5+255 M.D.
		se continúa con riego de base en el tramo PR 5+280 al PR 5+311 M.D
5+210 al PR 5+350		la actividad de fresado está suspendida por daño en la máquina fresadora
275 (consta en cartera		
corrección pero no lo		Res. Interventoria. Camila Sandoval R. Res. Contratista.
al PR 5+290, nuevamente		
no PR 5+210 - al PR. 5+350		
fallo en el PR. 5+210 al PR 5+216 I	15-05-22	Domingo - No se labora.
a extender asfalto, luego		
5+287.2 M.I. con espesor	16-05-22	Se reanuda fresado en el tramo 8+068 al PR 8+201 MI.
compactado neumatico		en PR 5+189 al PR 5+200 se retira material de base M.D.
terventoria hace la observación		se rellena base y se conforma. se chequea niveles de base en PR 5+200 al PR 5+305 M.D
		Res Interventoria Camila Sandoval R. Res. Contratista.
nivelación de sub-rasante.		Res Interventoria
PR 5+350 no fue recibido	17-05-22	El contratista continua con actividad de fresado PR 8+201 al PR 8+315 M.D.
te de tal manera que		se da compactación a base tramo 5+200 al 5+300 M.D
		Res. Interventoria Camila Sandoval R. Res. Contratista.
mila Sandoval R. Residente Contratista.		
	18-05-22	chequeo de niveles (el recibido solo lo hace el Director de interventoría) en el Tramo
or niveles el tramo		PR 5+195 al PR 5+215 chequea, se observa segregación y fallo en PR 5+197 M.D
densidades en el		se imprima el tramo PR 5+189 al PR 5+297 y despues de rompimiento se
zal que está en observación		extiende asfalto en este tramo con ancho de 4.0 mts y espesor de 7.5 cms
e especialista de interven-		Res Interventoria Camila Sandoval R Res. Contratista.
el tramo PR 5+189 al PR 5+200		
5+201 al PR 5+213.		
lizo en el tramo		

19-05-22	Se presenta fallo sobre carpeta asfaltica entre PR 5+248 al PR 5+286 M.D. lo mismo que fallo sobre base en PR 5+189 M.D. Interventoria hace la observación al contratista y procede a sellar el fallo sobre base. Fresado en PR 5+315 al PR 5+371 con ancho de 7.3 y espesor de 15 mms. Camila Sandoval R. Res. Contratista. Ing. Resid. Interventoria	5+228 - 5+231 anc 5+214 - 5+215 anch 5+215,80 - 5+216.7 Ing. Resid. Interventoria
20-05-22	El contratista imprima, extiende carpeta asfaltica PR 5+281 - PR 5+350 M.I. 1° capa " " " " " " " PR 5+189 - PR 5+297 Berma D. 1° capa " " " " " " " PR 5+297 - PR 5+311 ancho 4 mts 1° capa Camila Sandoval R. Res. Contratista. Ing. Resid. Interventoria	24-05- 25-05-2022 Actividades rea PR5+189 CO - de capeta asfaltica Imprimación - rieg izquierda 2° ca PR5+147 C5 ma sin berma entr Instalación de o izquierdo 2ª Capa
21-05-22	Se chequea niveles de sub-rasante en PR 8+068 al PR 8+200 M.D. Camila Sandoval R. Res. Contratista. Ing. Resid. Interventoria	
22-05-22	Domingo no se laboro.	
23-05-22	Fresado en el tramo PR 8+371 al PR 8+482. Se imprima y se extiende carpeta asfaltica en el tramo PR 5+189 al PR 5+301 ancho 4 mts espesor 7.5 cms. 2ª capa. Se cata y saca fallos en carpeta asfaltica 1ª capa en tramos 5+175 - 5+190 ancho 1.6 M.I., 5+202 - 5+204 ancho 1.42 mts M.I y 5+206 - 5+213 - ancho 3.0 mts M.I. Camila Sandoval R. Res. Contratista. Ing. Resid. Interventoria	26-05-2022 Actividad PR5+284 20 - entre PR5+28 PR8+235 00 - PR5+284 20 asfalto sin berm
24-05-22	Imprimación y extensión de ~~(illegible)~~ carpeta asfaltica PR 5+150 - PR 5+350 ancho 4 mts espesor 7.5 cms 2° capa cata y arreglo de fallas en carpeta asfaltica así: 5+218 - 5+220 ancho 1.60 mts M.I. 1° capa 5+225 - 5+227 ancho 1.60 mts - M.I. 1° capa	27-05-2022 Activid de asfalto exis de secciones d

PR 5+248 al PR 5+286 M.D.
nterventoría hace l>
o sobre base.
.3 y espesor de 15 cms.

mila Sandoval R.
S. Contratista.

R 5+287 - PR 5+350 M.I. 1ª capa
5+189 - PR 5+297 Berma D. 1ª capa
+297 - PR 5+311 ancho 4 mts 1ª capa

Camila Sandoval R.
Res. Contratista.

PR 8+200 M.D.

mila Sandoval R.
s. Contratista.

imprima y se extiende
n ancho 4 mts espesor
> asfáltico 1ª capa en
ncho 1.12 mts M.I y

Sandoval R.
S. Contratista

PR 5+150 - PR 5+350 ancho
isi:

5+228 - 5+231 ancho 3.10 mts M.I. 1ª capa
5+210 - 5+215 ancho 0.86 mts M.I. 1ª capa
5+215,80 - 5+216.7 ancho 0.89 Mts M.I. 1ª capa

Camila Sandoval R.
Residente Contratista

Fes. Interventoría

24-05-

25-05-2022 Actividades realizadas: Imprimación - riego de liga entre PR5+189^{60} - PR5+311^{60} margen derecho 2ª capa; Extendido de carpeta asfáltica s PR5+189^{60} al PR5+311^{60} calzada derecha 2ª capa Imprimación - riego de liga entre K PR5+150^{40} - PR5+147^{65} margen izquierda 2ª capa; Extendido de asfalto entre PR5+150^{40} - PR5+147^{65} margen izquierda 2ª capa; Imprimación - Riego de liga sin berma entre PR5+147^{65} - PR5+284^{20} margen izquierda 2ª capa Instalación de asfalto sin berma entre PR5+145^{65} - PR5+284^{20} margen izquierda 2ª Capa; Cajeo entre PR8+068^{50} - PR8+235^{00} margen izq.

Camila Sandoval R.
Res. Contratista.

26-05-2022 Actividades realizadas: Imprimación - riego de liga sin berma PR5+284^{20} - PR5+350^{00} margen izquierda; Instación de asfalto entre PR5+284^{20} - PR5+350^{00} margen izq. 1ª capa; cajeo entre PR8+235^{00} - PR5+350^{00} margen izq.; Imprimación - riego de liga sin berm PR5+284^{20} - PR+350^{00} margen izquierda en 2ª capa; Instalación de asfalto sin berma PR5+284^{20} - PR5+350^{00} margen izquierda. 2ª capa

Camila Sandoval R.
Res. Contratista.

27-05-2022 Actividades realizadas: Replanteo de eje para toma de secciones de asfalto existente entre PR9+240 - PR9+545; levantamiento de secciones de pavimento existente entre PR9+240 - PR9+545.

Camila Sandoval R.
Res. Contratista.

28-05-2022 Actividades Realizadas: Inicio de fresado entre PR9+246^{90} - PR9+336^{90} ; Se realiza instalación de base granular (aproximación) entre PR8+068^{70} - PR8+250

Camila Sandoval R.
Res. Contratista.

29-05-2022 (Domingo)

30-05-2022 (Lunes festivo)

31-05-2022 (MARTES)

Actividades realizadas: Fresado de carpeta asfaltica existente entre PR9+336^{90} - PR9+481^{00} por el carril izquieido y carril derecho

Estado del Tiempo: lluvias en la tarde desde las 3:00 p.m.

Res. Interventoría

Camila Sandoval R.
Res. Contratista

01-06-2022 (MIERCOLES)

Actividades realizadas: Fresado de pavimento existente entre PR9+481 al PR9+610 carril izquierdo y derecho ; Fresado de pavimento existente entre PR9+610 al PR9+645^{00} carril izquierdo y derecho ; Fresado de carril izquierdo entre PR9+645 - PR9+695 ; Fresado de pavimento existente entre PR9+695 al PR9+750^{90} carril derecho.

Estado del Tiempo: Soleado

Res. Interventoría

Camila Sandoval R.
Res. Contratista

02-06-2022 (JUEVES)

Actividades realizadas: Imprimación - Riego de liga PR8+068^{50} - PR8+300 carril izquierdo 1ª capa ; Instalación de asfalto desde PR 8+068^{50} - PR8+262^{00} carril izquierdo 1ª capa

Estado del Tiempo : Nublado Todo el día.-

Residente Interventoría

Camila Sandoval R.
Res. Contratista.

03 Junio 2022 (VIERNES)

Actividades realiz
PR8+300 al PR
en borde izquierdo
imprimación riego de
2ª capa ; Exten.
carril izquierdo 2ª c
PR8+430 carril i
Estado del Tiempo
NOTA: El contratist
lo cual esta

Res. I

04 Junio 2022 (SABADO)

Actividades realiz
al PR8+250
pavimento existe
derecho.
Maquinaria: Re
DYNAPAC G930
Fresadora CAT PM
Estado del Tiemp

Re

05 JUNIO 2022 (DOMINGO

06 JUNIO 2022 (LUNES

ACTIVIDADES REA
entre PR8+06
densidades en e
la base granula

ANEXO NO. 20

INFORMES ESPECIALISTAS

1. INTRODUCCION

Mediante concurso de méritos CMA-DO-SRN-138-2021 en octubre de 2021, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, establecimiento público descentralizado del Distrito Capital, adjudicó el contrato de Interventoría 1714 de 2021 a JOYCO S.A.S. BIC, el cual tiene por objeto la "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

El presente documento es elaborado por JOYCO S.A.S. BIC que, en cumplimiento de sus compromisos contractuales, tiene por objeto presentar al INVIAS una relación detallada y discriminada de la gestión adelantada por el Contratista INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL para el mes de mayo de 2022.

2. ALCANCE

Dentro del alcance de la especialidad para el mes de mayo se tienen las siguientes actividades:

- Revisión de documentación y propuestas técnicas referentes al área de pavimentos presentadas por el contratista dentro del desarrollo del contrato.
- Asistencia a reuniones con el contratista y supervisión del INVIAS
- Consolidación del informe mensual de la Especialidad de Pavimentos.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

3.1 Trabajo de campo

No se realizó visita al por parte de la especialista de pavimentos en este periodo.

3.2 Mesa de Trabajo

No hubo mesas de trabajo con el especialista de pavimentos del contratista en el mes de mayo.

3.3 Trabajo de oficina

Se recibió de parte del contratista los diseños del tramo entre el PR0+440 y el PR21+000, además del análisis de la mezcla RAP a lo que la interventoría hizo los siguientes comentarios:

- **Informe alternativa RAP mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-312-2022**

Se recibió por parte del contratista el análisis de resultados sobre materiales y mezcla para obtener base granular a partir de la combinación de base granular (60%) y material de fresado reciclado (40%), concluyendo que el

material de base obtenido cumple con los requisitos de calidad de una base BG-40 Clase A, pero no se cumplió con la capacidad portante requerida, por lo que no recomienda la utilización de la alternativa de fresado dosificado (60-40) como una Base BG-40 Clase A. El oficio fue soportado con los siguientes documentos:

Carpeta Base volcánica:
- %caras fracturadas
- Abrasión
- Alargamiento y aplanamiento
- Equivalente de arena
- Proctor CBR
- Base 40-330-13

RAP Lavado
- Base 40-330-13 GG

RAP seco al aire
- Base 40-330-13 GG

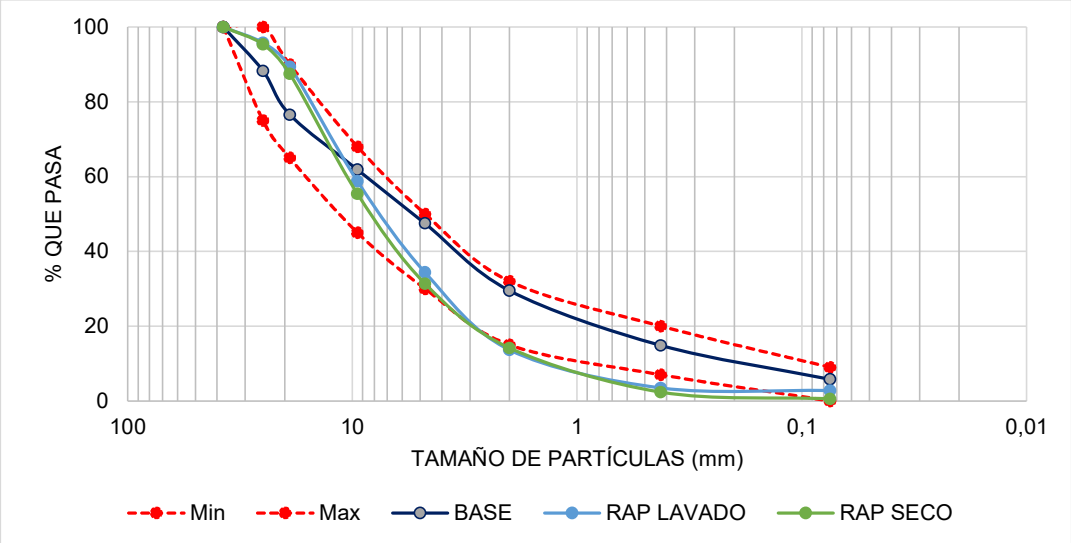
Mezcla RAP + Base volcánica
- Mezcla- base 40 GG - RAP 40- BASE VOLCANICA 60
- Mezcla- base 40 -GG - RAP 20- BASE VOLCANICA 80
- Mezcla- base 40 -GG - RAP 30- BASE VOLCANICA 70

De la revisión a la información allegada se hacen los siguientes comentarios corroborado frente a la Norma INV-330-13 para NT3:

Requisitos de agregados para bases granulares	Norma de ensayo INV	NT1/NT2/NT3 C/B/A	Base volcánica	
			Resultado	Fecha ensayo
Dureza (O)				
Desgaste máquina de los ángeles, máx. % - 500 rev. - 100 rev.	E-218	 40/40/35 8/8/7	 25,7 5,8	 NO ESPECIFICA NO ESPECIFICA
Degradación por abrasión Microdeval, máx. %	E-238	-/30/25		
Resistencia mecánica 10%finos - Valor en seco, mín. KN - Húmedo/seco, mín. %	E-224	 -/70/90 -/75/75		
Durabilidad (O)				
Pérdida en ensayo de solidez en sulfatos, máx. % -Sulfato de sodio -Sulfato de magnesio	E-220	 12/12/12 18/18/18		
Limpieza (F)				
Límite líquido, máx. %	E-125	25/-/-	NL	NO ESPECIFICA
Índice de plasticidad, máx. %	E-125-126	3/0/0	NP	NO ESPECIFICA
Equivalente de arena, mín %	E-133	30/30/30	51,3	NO ESPECIFICA
Azul de metileno, máx.	E-235	10/10/10		
Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables	E-211	2/2/2		
Geometría de las partículas (F)				

Requisitos de agregados para bases granulares	Norma de ensayo INV	NT1/NT2/NT3 C/B/A	Base volcánica	
			Resultado	Fecha ensayo
Índice de alargamiento y aplanamiento, máx.%	E-230	35/35/35	26-21	may/2022
Caras fracturadas, mín. %	E-227			
- Una cara		50/70/100	100	may/2022
- Dos caras		-/50/70	70	may/2022
Angularidad de la fracción fina, mín. %	E-239	-/35/35		
Resistencia del material (F)				
CBR (%)	E-148	≥80/≥80/≥95	al 95%=55% al 100%=116%	NO ESPECIFICA

Nota: Valores en verde son los resultados que cumplen la especificación para NT3, valores en amarillo no se recibieron.



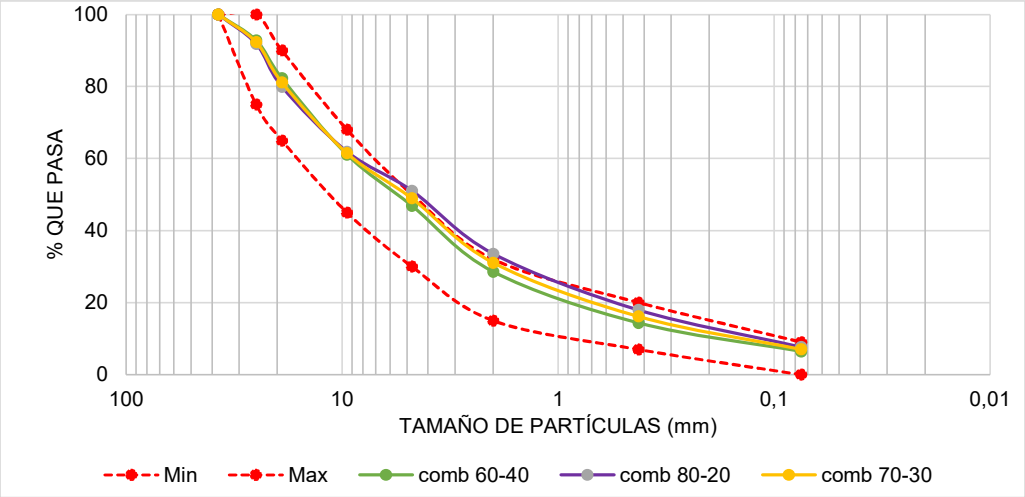
Base volcánica:

- Se verificaron los resultados de los ensayos de Dureza (máquina de los ángeles), Limpieza (equivalente de arena), Geometría de las partículas (índice de alargamiento y aplanamiento y caras fracturadas) y Resistencia del material (CBR), y cumplen para un NT3.
- No se recibieron ensayos de:
  - ✓ Degradación por microdeval E-238
  - ✓ Resistencia mecánica a los finos E-224
  - ✓ Pérdida en ensayo de solidez en sulfatos E-220
  - ✓ Contenido de terrones de arcillas y partículas deleznables E-211
  - ✓ Angularidad de la fracción fina E239

- Para evaluar si el material granular presentado como base granular es competente para ser empleado como material nuevo de la mezcla, se requiere el análisis completo de los requerimientos solicitados por la norma INV-330-13.

RAP lavado y seco:

- Se recibió las granulometrías para el estado seco y lavado del RAP, encontrándose ambas muy cercanas a la franja máxima dada por la norma INV-330-13.



Combinación de Base volcánica y RAP lavado:

- Se recibió las granulometrías para diferentes combinaciones de materiales, y de los valores de % que pasa para base volcánica, según el contratista concluyó que la combinación 60-40 es la que se encuentra más uniforme y sensiblemente paralela a los límites de la franja de la especificación.
- No es claro dentro del documento, la obtención de la granulometría empleada para la base volcánica, ya que no concuerda con los valores presentados con el análisis individual del material, se solicita aclarar.

Conclusión:

En vista de que la caracterización del material granular nuevo (base) no se encuentra en su totalidad como lo requiere la norma INV-330-13, podría especularse que posiblemente el material granular nuevo no es competente para ser empleado para tal fin; y como se sabe, es necesario mezclar RAP granular con materiales adecuados para lograr las resistencias de soporte necesarias para la mayoría de las aplicaciones granulares no ligadas que soportan carga. Por otra parte, el RAP por sí mismo puede exhibir una capacidad de carga algo menor que las bases de agregados granulares convencionales[1], pero este valor no fue recibido en los análisis del contratista.

Por lo anterior, para concluir que el material reciclado RAP no cumple para ser empleado como una base granular, debe ser bajo la condición de contar con un material granular nuevo que cumpla con las características mínimas exigidas por la norma, y no se cuenta con toda la información. Si al tener dicha verificación se continúa

[1] **"User Guidelines for Waste and Byproduct Materials in Pavement Construction." Publication Number: FHWA-RD-97-148. Federal Highway Administration Research and Technology**

obteniendo el mismo resultado, se sugiere considerar la utilización de adicionar cemento con el fin de mejorar las características de resistencia del material.

- **Diseño estructural PR0+440 al PR21+000", radicado mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-00294-2022**

Se recibieron por parte del contratista los siguientes documentos:

1. DISEÑO ESTRUCTURAL TRAMO PR 0+440 A PR 21+000. Archivo Word 81 folios
2. CARACTERIZACION DE CBR INGDECOL REG CC-CB-ING-001 Archivo PDF 61 folios
3. MEMORIA DE CALCULO Archivo Excel con perfil y curva de CBR
4. Carpeta ARCHIVOS FINALES: contiene la misma información mencionada anteriormente

A continuación, se presentan las observaciones al documento:

- No se recibió archivo PDF del documento y memoria de cálculo a revisar. Debe hacerse entrega de la información también en archivos no editables para revisión.
- Se debe revisar la edición de la información presentada, la numeración, los títulos de los capítulos y demás en general.
- Se observan 4 alternativas consideradas con el tránsito para una calzada bidireccional. No se observó la modelación de las alternativas para el tramo en doble calzada aproximadamente entre el PR16+480 y el R18+150 el cual tendría un tránsito diferente. Si bien es cierto, es un tránsito inferior, se debe revisar si las estructuras propuestas pueden optimizarse o se emplean las mismas propuestas.
- Se hizo verificación matemática de las modelaciones presentadas y están acordes, sin embargo, según las conclusiones no es claro cuál es la alternativa recomendada aplicar según las características propias del corredor.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- De la revisión del diseño de la base con RAP, el contratista concluyó que el material reciclado RAP no cumple para ser empleado como una base granular, sin embargo, se recalca que para llegar a dicha conclusión, debe ser bajo la condición de contar con un material granular nuevo que cumpla con las características mínimas exigidas por la norma, y no se cuenta con toda la información. Si al tener dicha verificación se continúa obteniendo el mismo resultado, se sugiere considerar la utilización de adicionar cemento con el fin de mejorar las características de resistencia del material.

- Del diseño de pavimentos entre el PR0+440 y PR21+000 se deben hacer verificaciones para el tramo en doble calzada, y hacer los ajustes pertinentes de forma.

July Barriga Castillo
Ing. July Barriga Castillo
M.P. 25202-131484 CND
Especialista en Pavimentos
Contrato 1714 de 2021

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 2

2 ALCANCE 2

3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 2

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 5

1 INTRODUCCIÓN

En el desarrollo del Contrato 1714 cuyo objeto se referencia en el encabezado de este documento, se han ejecutado actividades correspondientes a visita técnica del corredor para seguimiento e inspección de intervenciones en taludes y zonas aledañas dada la alta pluviosidad reportada durante los meses de abril y mayo del presente año.

De acuerdo con lo anterior este documento consolida las características más importantes identificadas en el recorrido y las recomendaciones generales que aplican de acuerdo con la condición que se pueda identificar.

2 ALCANCE

Dentro del alcance de la especialidad para el mes de mayo se tienen las siguientes actividades:

- Visita técnica al proyecto para seguimiento del estado de las intervenciones de los taludes y zonas aledañas al corredor.

3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

El miércoles 15 de mayo de 2022, se realizó recorrido al proyecto con el fin de realizar seguimiento a las intervenciones realizadas hasta la fecha, priorizando en la revisión de los taludes y sus áreas aferentes.

Durante la visita se puedo constatar el avance en las intervenciones a nivel de la calzada como tal en varios sectores del corredor, para lo cual interventoría ha llevado a cabo el muestreo correspondiente para el respectivo control de calidad.

A continuación, se muestra algunas imágenes de las actividades realizadas:

Ilustración 1. Verificación de alturas de cajeo



Fuente: Tomada en campo durante la visita 15 de mayo de 2022, elaboración propia.

Ilustración 2. Actividades de fresado de carpeta asfáltica



Fuente: Tomada en campo durante la visita 15 de mayo de 2022, elaboración propia.

Ilustración 3. Control de la conformación de la carpeta asfáltica



Fuente: Tomada en campo durante la visita 15 de mayo de 2022, elaboración propia.

Ilustración 4. Reparación de daños



Fuente: Tomada en campo durante la visita 15 de mayo de 2022, elaboración propia.

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A partir de la visita adelantada en la zona objeto de intervención se observó que se llevan a cabo actividades de construcción de la estructura de pavimento y reparación de sectores con agrietamientos, sin embargo, las intervenciones sobre taludes y zonas aledañas asociadas con el componente geotécnico continúa sin actividad.

Considerando los eventos invernales que se presentan actualmente y en general la importancia de la actividad, se recomienda ejecutar actividades de mantenimiento de las obras de drenaje asegurando el adecuado manejo de la escorrentía y con ello evitar la generación de procesos de inestabilidad en los taludes del corredor los cuales contienen materiales susceptibles a procesos de erosión que pueden llegar a convertirse en procesos de inestabilidad de mayor complejidad.

ROCIO ARIAS MELO
Especialista en Geotecnia

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.3
MAYO DE 2022

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de marzo de 2022, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

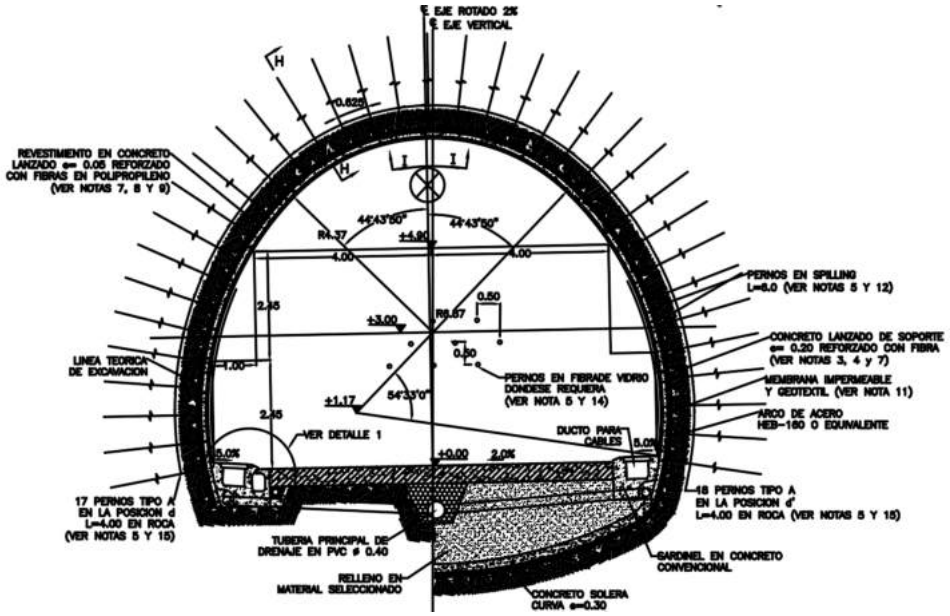


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

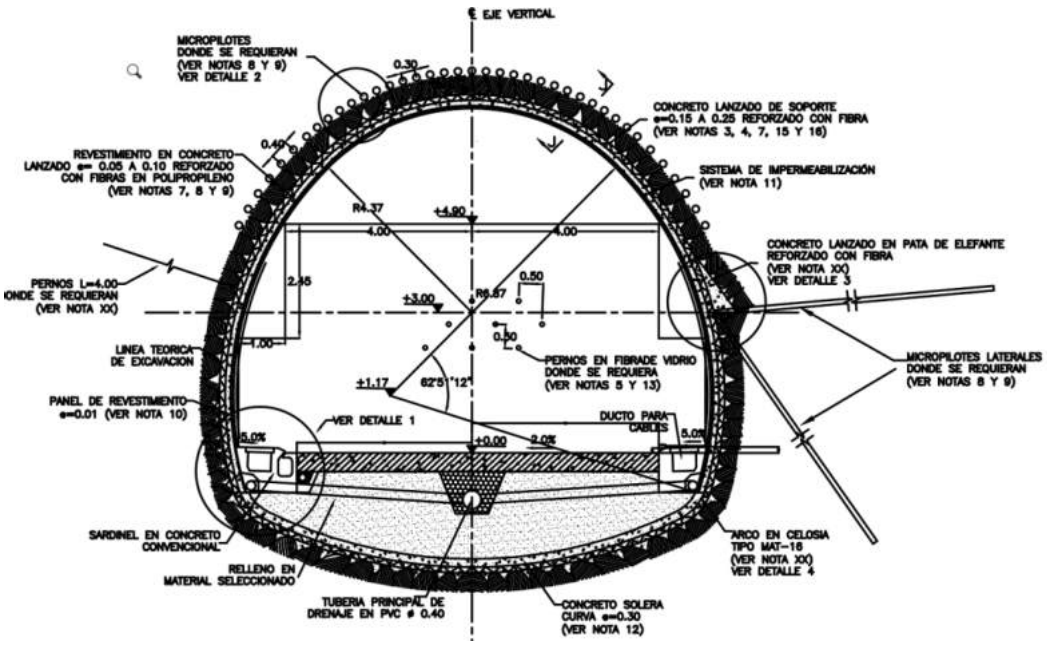


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

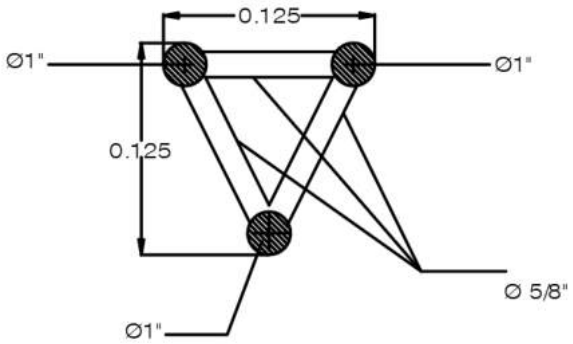


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

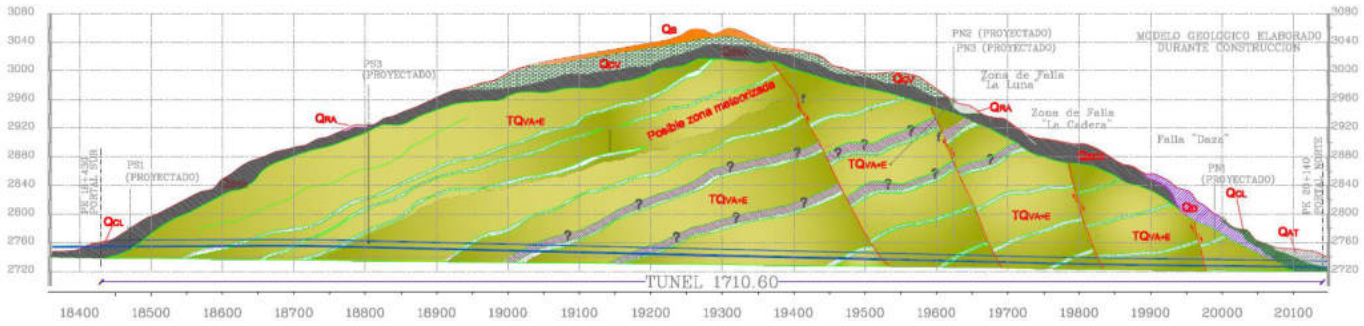


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción no está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

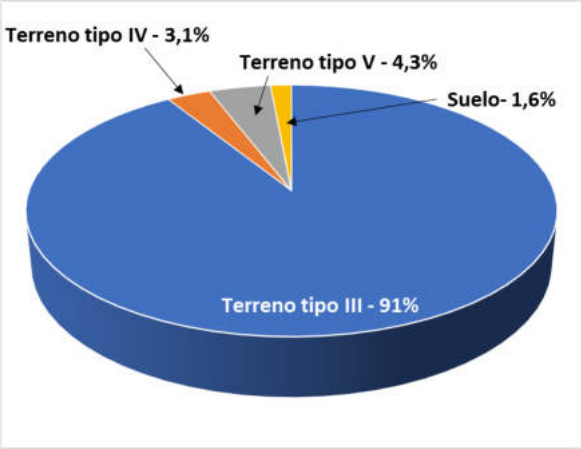
A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

De acuerdo a lo observado en la inspección por parte del especialista de la Interventoría efectuada los días 14 y 15 de marzo de 2022, los problemas de las obras civiles al interior del túnel se pueden resumir en los siguientes:

- Filtraciones (a lo largo de todo el túnel)
- Desprendimientos de concreto lanzado y roca
- Levantamiento de la solera PR18+930 al PR19+050

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Revisión de los precios unitarios no previstos presentados por el Contratista para la ejecución de la actividad 1 (desprendimientos puntuales de concreto lanzado y roca)

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Evaluación de alternativas de intervención, recomendaciones y elaboración de presupuesto.

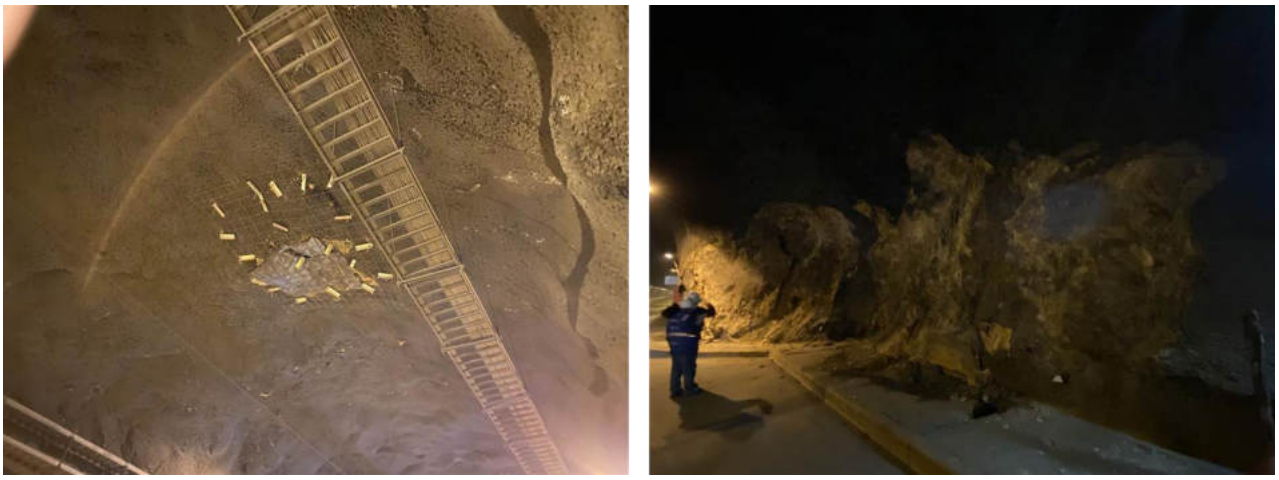
Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

7. EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS DE INTERVENCIÓN Y RECOMENDACIONES

En este periodo se realizó por parte del especialista de túneles de la Interventoría la socialización al INVIAS de las posibles alternativas de intervención, mantenimiento y reparación del túnel de Daza. A continuación, se detalla técnicamente de cada una de las alternativas para implementar en cada caso.

ACTIVIDAD 1 - DESPRENDIMIENTOS DE CONCRETO LANZADO Y ROCA (SECTOR NICHO DE PARQUEO):

En la zona del nicho de parqueo, se han venido presentando desprendimientos de concreto lanzado y roca que han incrementado en área de superficie afectada en la zona del nicho de parqueo. (Ver Fotografía 1).



Fotografía 1 – Desprendimientos de concreto lanzado y roca al interior del túnel.

Para dicho sector se propone efectuar una reposición del sostenimiento del túnel en el sector del nicho de parqueo y puntos cercanos, como se indica a continuación:

- Limpiar la capa de salbanda y retirar el concreto y roca que estén sueltos o a punto de caer.
- Aplicar una capa de 5 cm de espesor de concreto lanzado con fibra sintética en el sector afectado.
- Instalar los pernos tipo A de 4 m de longitud según configuración de los diseños originales.
- Aplicar una capa final de 5 cm de espesor de concreto lanzado con fibra sintética.

ACTIVIDAD 2 - FILTRACIONES:

En el túnel se presentan problemas de humedades, goteos y chorros que están afectando la operación, debido a que el agua en muchos sectores cae directamente al pavimento, lo que genera una condición insegura para los usuarios del túnel.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Fotografía 2 –Filtraciones y acumulación de agua sobre el pavimento. Situación actual.

Para solucionar este inconveniente, se cuenta con varias alternativas de solución para las filtraciones al interior del túnel:

- OPCIÓN 1: Impermeabilización con inyecciones de resina poliuretánicas componente.
- OPCIÓN 2: Impermeabilización mediante la fijación de una membrana tipo PVC con doble geotextil con sistema de arañas con malla, sobre la cual se aplica una capa de concreto lanzado.
- OPCIÓN 3: Instalación de lámina a la vista de varias capas. 6 mm de espesor

Cabe resaltar que hasta el momento solo se han adelantado en el túnel algunas inspecciones en sitio y no se cuenta con estudios y diseños detallados ni modelos hidrogeológicos actualizados. Con base en lo observado en sitio y la experiencia del especialista, se plantean tres opciones o alternativas posibles para controlar el ingreso de aguas de infiltración a la calzada del túnel.

Las alternativas mencionadas anteriormente se plantean teniendo en cuenta la experiencia en distintos proyectos obteniendo resultados satisfactorios y utilizando las tecnologías disponibles y ya implementadas en el país.

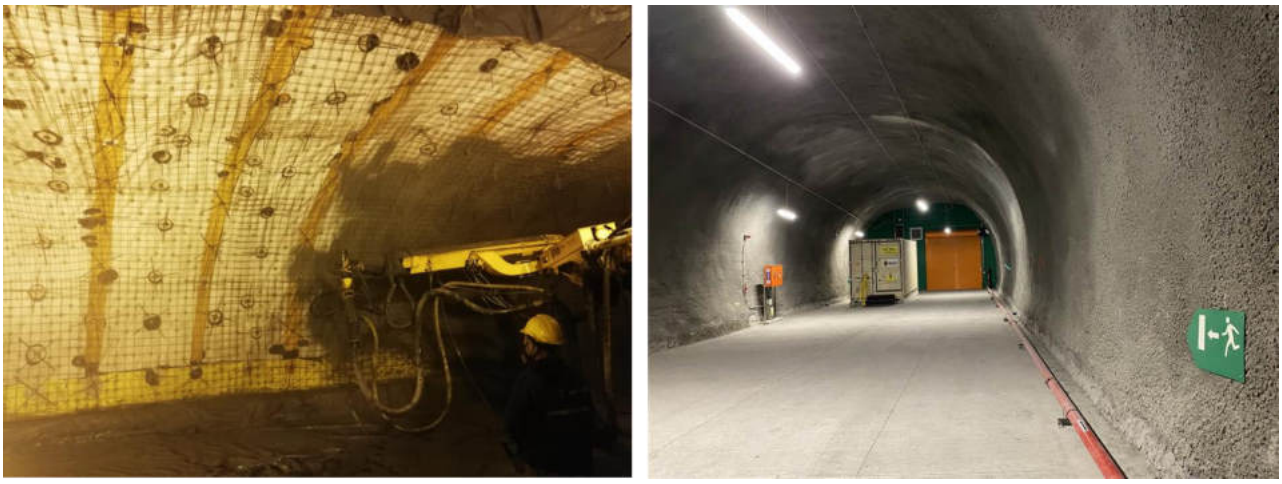
Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

OPCIÓN 1: INYECCIONES DE RESINAS POLIURETÁNICAS COMPONENTE



Fotografía 3 – Ejemplos de aplicación inyecciones con resinas. (C. Collazos 2019).

OPCIÓN 2: MEMBRANA PVC CON ELEMENTOS DE FIJACIÓN TIPO ARAÑA Y REVESTIMIENTO EN CONCRETO LANZADO.



Fotografía 4 – Impermeabilización membrana PVC + revestimiento en concreto lanzado. Galerías túnel de La Línea. (C. Collazos 2019).

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

OPCIÓN 3: LÁMINA A LA VISTA 6 mm.



Fotografía 5 – Impermeabilización con lámina a la vista. Túnel de Occidente II (C. Collazos 2022).

ACTIVIDAD 3 – ESTABILIZACIÓN DE SECTOR INESTABLE (LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO)

Con respecto al sitio de levantamiento del pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050, este se considera el sector más crítico del túnel, debido al riesgo que representa para la operación del mismo y la seguridad de los usuarios.



Fotografía 6 – Levantamiento del pavimento y andenes.

Nuevamente se aclara en este punto, que hasta el momento solo se han adelantado en el túnel algunas inspecciones en sitio y no se cuenta con estudios y diseños detallados, tampoco modelos geológicos o geotécnicos ni resultados actualizados de monitoreo de instrumentación.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Con base en lo observado en sitio, los antecedentes de construcción que se lograron obtener, la geología existente en el túnel y la experiencia del especialista, la hipótesis inicial acerca de la causa del levantamiento del pavimento y afectación del sostenimiento de la sección superior existente en el túnel es un posible fenómeno empuje de montaña o squeezen ground. Teniendo en cuenta esta hipótesis, como causa probable de las afectaciones, se plantea una posible intervención para estabilizar los sitios inestables en el túnel.

Las obras probablemente requeridas para lograr la estabilización del túnel afectado por el fenómeno de squeezen ground, demandan una intervención de una extensión y complejidad muy importantes, donde es necesario e indispensable instalar un nuevo sostenimiento más flexible, conformado por arcos en acero tipo TH-29 en toda la sección, pernos autoperforantes, inyecciones, concreto lanzado con fibras y la construcción de una solera curva.



Fotografía 7 – Sostenimiento utilizado para zonas con comportamiento de squeezen. Túnel de La Línea (C. Collazos, 2019)

8. SOCIALIZACIÓN DE ALTERNATIVAS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL TÚNEL DE DAZA

En reuniones realizadas en la Planta Central del INVIAS en Bogotá el día 22-abril-2022 se presentó por parte de la Interventoría, la valoración de costos aproximada para cada una de las alternativas posibles para realizar el mantenimiento y reparación del túnel de Daza. Posteriormente, el 25 de mayo de 2022 en la Planta Central del INVIAS en Bogotá se discutió principalmente las alternativas posibles para la impermeabilización y manejo de las filtraciones al interior del túnel.

Ante la magnitud de las intervenciones requeridas, se insiste en la recomendación para la entidad de abrir un nuevo proceso licitatorio para realizar la ejecución de todas las obras de mantenimiento y reparación requeridas en el túnel.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

ANEXO NO. 21

PLAN DE CARGAS MEPI-MN1-IN-9-FR-2

PLAN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

INTERVENTOR: JOYCO SAS
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: 367 DE 19/1/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGDECOL SAS

PLAZO INICIAL: 9 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 20/11/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 919.382.075,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 919.382.075,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022. (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA, Acta de Costos No. 2 de fecha Diciembre-2021		2021				2022														TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	ene-22		feb-22		mar-22		abr-22		may-22		jun-22		jul-22		ag		sep		oct			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		PERSONAL PROFESIONAL																												
1	1	Director de Interventoria	$ 6.000.000,00		2	$ 12.000.000,00			0,5	$ 3.000.000,00	0,50	$ 3.000.000,00	0,50	$ 3.000.000,00	0,50	$ 3.000.000,00	0,50	$ 3.000.000,00	0,5	$ 3.000.000,00	0,50	$ 3.000.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	3,50	$ 21.000.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000,00		4	$ 18.400.000,00			1,03	$ 4.738.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	0,97	$ 4.462.000,00	1,0	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	7,00	$ 32.200.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000,00		11	$ 50.600.000,00			1,03	$ 4.738.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	0,00	$ -	10,03	$ 46.138.000,00
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.700.000,00		4	$ 14.800.000,00				$ -	0,57	$ 2.096.667,00	1,00	$ 3.700.000,00	1,00	$ 3.700.000,00	1,00	$ 3.700.000,00	1,0	$ 3.700.000,00	1,00	$ 3.700.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	5,57	$ 20.596.667,00
5	1	Profesional Ambiental	$ 3.900.000,00		1,6	$ 6.240.000,00				$ -	0,63	$ 2.457.000,00	0,40	$ 1.560.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,0	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	5,03	$ 19.617.000,00
6	1	Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00				$ -	0,40	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	2,40	$ 13.200.000,00
7	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00				$ -	0,40	$ 2.200.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	1,50	$ 8.250.000,00
8	1	Especialista en Estructuras	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00				$ -		$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,40	$ 2.200.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	1,20	$ 6.600.000,00
9	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00				$ -		$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,4	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	0,80	$ 4.400.000,00
10	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 3.400.000,00		1,60	$ 5.440.000,00				$ -	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,4	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	2,40	$ 8.160.000,00
		PERSONAL TÉCNICO								$ -																				
11	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00		4,00	$ 8.000.000,00				$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.000.000,00	1,0	$ 2.000.000,00	0,90	$ 1.800.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	2,90	$ 5.800.000,00
12	1	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000,00		4,00	$ 7.200.000,00				$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,55	$ 990.000,00	1,00	$ 1.800.000,00	1,0	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	3,55	$ 6.390.000,00
13	1	Inspector SST	$ 1.150.000,00		4,00	$ 4.600.000,00				$ -	0,63	$ 724.500,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,0	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	5,63	$ 6.474.500,00
		PERSONAL AUXILIAR TECNICO								$ -																				
14	2	Inspector de Operación	$ 2.000.000,00		11,00	$ 44.000.000,00			0,87	$ 3.480.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,0	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	0,50	$ 2.000.000,00	0,50	$ 2.000.000,00	0,00	$ -	8,37	$ 33.480.000,00
15	1	Cadenero	$ 1.150.000,00		4,00	$ 4.600.000,00				$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,75	$ 862.500,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,0	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	3,75	$ 4.312.500,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO								$ -																				
16	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		4,00	$ 4.400.000,00				$ -	0,93	$ 1.023.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	5,93	$ 6.523.000,00
17	1	Conductor	$ 1.100.000,00		4,00	$ 4.400.000,00			0,60	$ 660.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	6,60	$ 7.260.000,00
18	1	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000,00		11,00	$ 12.100.000,00			1,03	$ 1.133.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	0,50	$ 550.000,00	0,50	$ 550.000,00	0,50	$ 550.000,00	0,03	$ -	8,53	$ 9.383.000,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL								$ -																				
20	1	Provisión Jornadas 7X24	$ 2.197.000,00			$ -				$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 2.197.000,00	0,00	$ 2.197.000,00
		PERSONAL ADICIONAL								$ -																				
N	1	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000,00			$ -				$ -		$ -	0,00	$ -	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	1,40	$ 7.700.000,00
N	1	Profesional social	$ 3.900.000,00			$ -				$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,55	$ 2.145.000,00	0,50	$ 1.950.000,00	0,50	$ 1.950.000,00	0,50	$ 1.950.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -	2,05	$ 7.995.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL (5)=(6)						**$ 234.177.000**	$ -	$ -		**$ 17.749.000**	$ 30.461.167,00		$ 30.680.000,00		$ 38.942.500,00		$ 43.907.000,00		$ 46.245.000,00		$ 46.045.000,00		$ 7.150.000,00		$ 7.150.000,00		$ 7.150.000,00		$ 2.197.000,00		**$ 277.676.667**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**		2,36		**$ 2,36**	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 552.657.720**		**$ -**		**$ 41.887.640**	$ 71.888.354,0		$ 72.404.800,0		$ 91.904.300,0		$ 103.620.520,0		$ 109.138.200,0		$ 108.666.200,0		$ 16.874.000,0		$ 16.874.000,0		$ 16.874.000,0		$ 5.184.920,0		**$ 655.316.934**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO		AÑO		AÑO		AÑO		AÑO		AÑO		AÑO		AÑO		AÑO		TOTAL	
											MES		MES		MES		MES		MES		MES		MES		MES		MES			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		VIATICOS																												
21	1	Viaticos Especialistas y/o Director	$ 300.000,00	Dia	30,00	$ 9.000.000					2,00	$ 600.000	10,00	$ 3.000.000	10,00	$ 3.000.000	8,00	$ 2.400.000	2,00	$ 600.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	32,00	$ 9.600.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																												
22	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1); 4x4, doble pasaje y Combustible y modelo 2015	$ 4.000.000,00	mes	11,00	$ 88.000.000		$ -	0,80	$ 6.400.000,00	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000	0,50	$ 4.000.000	0,50	$ 4.000.000	0,50	$ 4.000.000	0,00	$ -	8,30	$ 66.400.000
23	1	Equipo completo de topografia	$ 1.750.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 7.000.000		$ -		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 1.750.000	1,00	$ 1.750.000	1,00	$ 1.750.000	1,00	$ 1.750.000		$ -		$ -		$ -		$ -	4,00	$ 7.000.000
24	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	$ 1.400.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 5.600.000		$ -		$ -	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 1.400.000	1,00	$ 1.400.000	1,00	$ 1.400.000	1,00	$ 1.400.000		$ -		$ -		$ -		$ -	4,00	$ 5.600.000
25	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.300.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 5.200.000		$ -	0,30	$ 390.000,00	0,00	$ -	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000		$ -		$ -		$ -		$ -	5,30	$ 6.890.000
		OTROS COSTOS																												
26	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes)	$ 800.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 8.800.000		$ -	0,96	$ 768.000,00	0,00	$ -	2,00	$ 1.600.000	2,00	$ 1.600.000	2,00	$ 1.600.000	0,50	$ 400.000	0,50	$ 400.000	0,50	$ 400.000	0,50	$ 400.000	0,50	$ 400.000	0,00	$ -	9,46	$ 7.568.000
27	1	Dotacion de oficina	$ 415.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 4.565.000		$ -		$ -	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	0,00	$ -	9,00	$ 3.735.000
28	1	Edición informes, Papelería, reproduccion de documenos, planos, fotografias, videos, etc.	$ 350.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 3.850.000		$ -		$ -	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	0,00	$ -	9,00	$ 3.150.000
29	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax, correo, Internet, etc.)	$ 300.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 3.300.000		$ -		$ -	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	0,00	$ -	9,00	$ 2.700.000
30	1	Veeduría Comunitaria	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 600.000		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -		$ -	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	0,79	$ 118.035		$ -		$ -		$ -		$ -	4,79	$ 718.035
31	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 600.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 6.600.000		$ -		$ -	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	0,20	$ 120.000	0,12	$ 72.000	0,00	$ -	6,52	$ 3.912.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																								$ 45				
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 142.515.000**				$ 7.558.000	$ 10.265.000		$ 15.565.000		$ 18.715.000		$ 18.265.000		$ 15.265.000		$ 14.665.000		$ 5.735.000		$ 5.703.035		$ 5.537.045				**$ 117.273.080**
		Valor total básico (C) = (A) + (B)				**$ 695.172.720**				$ 49.445.640	$ 82.153.354		$ 87.969.800		$ 110.619.300		$ 121.885.520		$ 124.403.200		$ 123.331.200		$ 22.609.000		$ 22.577.035		$ 22.411.045		$ 5.184.920		**$ 772.590.014**
		Provisión para ajustes y frente adicional (D)				**$ 77.417.259**																							$ (35)		**$ (35)**
		Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)				**$ 772.589.979**				$ 49.445.640	$ 82.153.354		$ 87.969.800		$ 110.619.300		$ 121.885.520		$ 124.403.200		$ 123.331.200		$ 22.609.000		$ 22.577.035		$ 22.411.045		$ 5.184.885		**$ 772.589.979**
		IVA (F) = (E) * (% IVA)				**$ 146.792.096**				$ 9.394.672	$ 15.609.137		$ 16.714.262		$ 21.017.667		$ 23.158.249		$ 23.636.608		$ 23.432.928		$ 4.295.710		$ 4.289.637		$ 4.258.099		$ 985.128		**$ 146.792.097**
		Costo Total = (E) + (F)				**$ 919.382.075**				$ 58.840.312	$ 97.762.491		$ 104.684.062		$ 131.636.967		$ 145.043.769		$ 148.039.808		$ 146.764.128		$ 26.904.710		$ 26.866.672		$ 26.669.144		$ 6.170.013		**$ 919.382.076**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio)
Por necesidades del contrato se realiza distribución de recurso del proyecto de interventoria para cubrir el tiempo de ejecucion de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto. Se aumenta la dedicación de personal aprobado (Profesional Ambiental) del 40% al 100% para tres meses. Se ingresa Profesional social con una dedicación del 100% durante tres meses. Adicionalmente se incorpora Especialista en Tuneles con una dedicación de 35% por dos meses.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matricula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula Profesional No.: 252023-4652 CND
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.