	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1704-2021 **Contratista:** INGDECOL SAS

Contrato de Interventoría No. 1714-2021 **Interventoría:** JOYCO SAS BIC

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 9 **MES O PERIODO:** 1-31 DE JULIO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		6
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		7
2.1	Localización		7
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		9
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		15
3.1	Información general del contrato		15
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		33
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		34
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		35
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	61-76
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	77-78
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	79-80
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	81-82
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	83-84
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	85-87
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	88-90
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	91-92
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	93-96
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	97-99
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	100-1008
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		38
5.1	Información general del contrato		38
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		40
5.3	Informes especialistas y profesionales		171-187
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		54
5.5	Informe matriz de riesgos.		54
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		54
5.7	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		55
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		59
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	109-110
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	111-112
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	113-114
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	115-117
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	118-120
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	188-189
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		56-58
8	**Anexos**		60
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		121-124
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		125-137
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		125-137
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		138-170
8.5	Informe Especialistas		171-187

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre:JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 367 de fecha 19/11/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** 1 A 31 JULIO de 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1704 - 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022
FECHA DE INICIO: 30/11/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/10/2022
PLAZO ACUMULADO: 11 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.702.054.158,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 562.109.134,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 5.264.163.292,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.086.067.010,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 733.967.513,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	KM	2,5
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	21
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	11

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	km	1,48	1,7
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		km	1,48	1,7
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	9	7,03

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	2.986.082.225,00	22.925.535,00	3.009.007.760,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	51.096.446,00		51.096.446,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	99.999.823,00		99.999.823,00
Servicio de Operación Tunel Daza	1.592.986.740,00	302.667.481,00	1.895.654.221,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	75.000.000,00	14.250.000,00	89.250.000,00
Costos DIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	30.000.000,00		30.000.000,00
Costos INDIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	750.000,00	142.500,00	892.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	88.262.542,00		88.262.542,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	4.924.177.776,00	339.985.516,00	5.264.163.292,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	234.793.686,00	1.715.800,01	236.509.486,01	2.118.771.149,00
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	73.868.500,00	14.035.015,00	87.903.515,00	659.130.180,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	308.662.186,00	15.750.815,01	324.413.001,01	2.777.901.329,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 3.244.456.381,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 2.777.901.329,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 85,62%

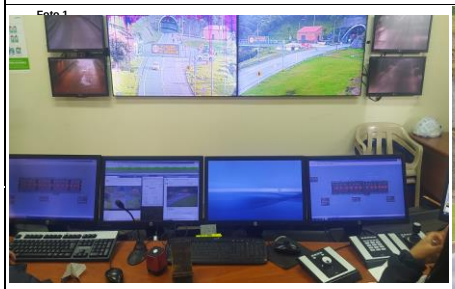
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 24
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 25
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 42
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **91**

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1





E TUNEL DAZA: CENTRO DE CONTROL DE OEPRACIONES CCO. PORTAL NORTE.



Foto 2



Indicar la localización y actividad: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO actividades de fresado y pavimentacion de via.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

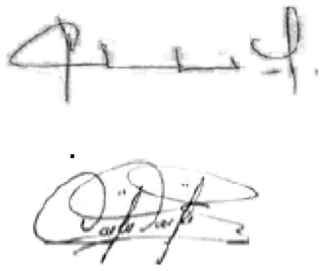
SE EMITE MODIFICATORIA No.3 AL CONTRATO DE OBRA 1704 -2021 SOBRE EL CUAL SE PRORROGA EL CONTRATO HASTA EL 31 DE OCTUBRE DE 2022, LO ANTERIOR CON EL FIN DE LOGRAR ELALCANCE DE MAYOR ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA.

Firma

Nombre MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsables de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
HEBER MAURICIO REVELO G M.P. 19202-17413 CAU.	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
CARLOS OLIBERT ORTIZ ORDOÑEZ M.P. 192021-08968 CAU.	M.P.19202 -74501 CAU	M.P.19202 -74501 CAU
Fecha: 31/07/2022	**Fecha: 31/07/2022**	**Fecha: 31/07/2022**

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del presente cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 1/02/2022) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

Tabla de contenido

ANTECEDENTES 5
CONTRACTUALES: 5
ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 8
1 INTRODUCCIÓN 10
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 13
Inventario de Operación del Túnel 16
Inventario de Infraestructura del Túnel 16
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
3.2.1 Actividades Técnicas 29
3.2.2 Gestión Social Contratista 29
3.2.3 Gestión Ambiental 30
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 35
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTO 37
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 38
3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría 38
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 39
4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 39
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 40
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 40
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 40
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 40
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 41
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 41
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 41
4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 41
4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 41
4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS 41
4.8.4 Actas de Reunión 42

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 42
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 44
5.2.1 Actividades Técnicas 44
5.2.2 Actividades Administrativas 48
5.2.3 Actividades Legales 49
5.2.4 Gestión Social Interventoría 49
5.2.5 Gestión Ambiental 52
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 54
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 57
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 58

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 59
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 59

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 60

8 ANEXOS 63

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 63
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 63
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 63
8.4 BITÁCORA 63

TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas - Variante oriental de Pasto

Tabla No. 2: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 3: Información general del contrato de obra

Tabla No. 4: Información general del contrato de Interventoría

Tabla No. 5: Información inspecciones realizadas interventoría

ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP el día 27 de diciembre de 2019 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DO-SRN-138-2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" y mediante resolución No. 2676 del 14 de septiembre de 2021, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 14 de septiembre de 2021; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 22 de octubre de 2021.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 29 de septiembre de 2021, se recibieron 51 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.9 "Cronograma de Proceso", tanto el informe preliminar de evaluación como el informe final de evaluación de las propuestas fueron publicados en la página web del SECOP II los días 19 y 25 de octubre de 2021 respectivamente.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 26 de octubre de 2021.

Que, el día 27 de octubre de 2021, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DO-SRN-138-2021 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el presente proceso es la del 1 de octubre de 2021, que fue terminada en 3.812,77 de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones, se empleó el método de evaluación de las ofertas correspondiente a la Media Aritmética Baja.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: JOYCO S.A.S. BIC proponente No.46 con 98,6175773 puntos, con Nit 860.067.561-9, representado legalmente por José Joaquín Ortiz García identificado con la cédula de ciudadanía No.

80.425.579 por un valor de novecientos diecinueve millones trescientos ochenta y dos mil setenta y cinco pesos monedan cte ($919.382.075,00).

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 003288 del 27 de octubre de 2021, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DO-SRN-138-2021, resolución que hace parte integral del presente documento.

TÉCNICOS:

- Durante el mes de julio, continuo la intervención del tramo 3 (PR 13+000 al PR 21+170), mediante la intervención de los sectores ubicados en el tramo de doble calzada de la variante oriental de Pasto ente el PR16+879 al PR17+090; PR17+433 a PR18+430 (calzada derecha) y PR18+009 al PR18+239 (calzada izquierda) y los tramos ubicados en el acceso norte del túnel de Daza, entre PR20+141 al PR20+325 y PR20+937 al PR20+99; La intervención de estos sectores se realizó mediante el fresado de pavimento en mal estado, e instalación de capas de asfalto de hasta 15cm de espesor.

- Durante la intervención se realizan los ensayos de campo y toma de muestras para laboratorio, tanto por Interventoría como Contratista de obra. Al material granular existente, se realizó los ensayos de densidades mediante el método del cono y arena para la comprobación del grado de compactación requerido, de acuerdo con las especificaciones de INVIAS, y a la instalación de la mezcla asfáltica se realizaron las tomas de muestras para verificación de granulometría y contenido de asfalto, y ensayos de resistencia mediante elaboración de briquetas de asfalto.

Servicio de operación Túnel de Daza

- En el presente periodo se realiza por parte del Contratista la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza que inicio a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Estudios y diseños

- Contratista presenta diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se presenta la caracterización de los materiales y los ensayos a la mezcla utilizada, la mas cercana a aprobar según la normativa INVIAS es la dosificación 60-40 la cual se encontró que en cuanto a la granulometría cumplía con las especificaciones INV pero finalmente los valores arrojados de CBR son muy bajos, por lo anteriormente relacionado INGEDECOL SAS concluye que no es viable su utilización.

- Los estudios y diseños que se tienen actualmente aprobados y sobre los cuales se está realizando mejoramiento es la alternativa tres de diseño de pavimento sobre la cual compone la intervención de pavimento 15 cm, intervención de la base existente la cual se reemplaza por el mismo espesor de 15 cm de base proveniente de AGREBASES. Los tramos de intervención para continuar con los trabajos de mantenimiento en los tramos consiguientes se realizan y se determina la intervención de un tramo entre PR 10+000 al PR 11+000 y otro en el tramo PR 0+440 al PR 5+000.

- En cuanto al diseño de señalización, INGEDECOL SAS presenta el diseño curadas las observaciones realizadas por interventoría, se encuentra en revisión por parte de interventoría para su respectiva aprobación e intervención.

- Diseño de mezcla MDC-19 se aprobó en el mes de abril de 2022.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", corresponde a todas y cada una de las obras y/o actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación:

Mejoramiento y mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO en una longitud aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140; siendo un proyecto estratégico para la conectividad del Departamento de Nariño, el interior del País y su comunicación entre sí y la Ciudad de Pasto con el aeropuerto, permitiendo además el tráfico binacional de carga que se dirige a la frontera con el vecina república del Ecuador, también permitir el transporte urbano y turístico dentro y hacia los municipios aledaños.

De los 21,17 Km. que conforman la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, se encuentra con 20.14 Km en pavimento flexible y 1,71 Km en pavimento rígido (paso por Túnel de Daza), y que debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, transporte de pasajeros y especialmente de transporte de carga pesada por esta vía, se requiere realizar el mantenimiento y/o rehabilitación del tramo en mención por encontrarse deteriorado en un 90% aproximadamente y haber cumplido su vida útil.

Con la rehabilitación de los sitios más deteriorados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y el mantenimiento de este corredor vial, se busca mejorar su transitabilidad, seguridad y nivel de servicio, reducir los costos de operación de transporte y tiempos de recorrido, lo cual impacta positivamente el desarrollo socio - económico de la región beneficiando principalmente a la población aproximadamente unos Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil (469.000) habitantes ubicados en la Ciudad de Pasto y toda la zona sur del Departamento de Nariño.

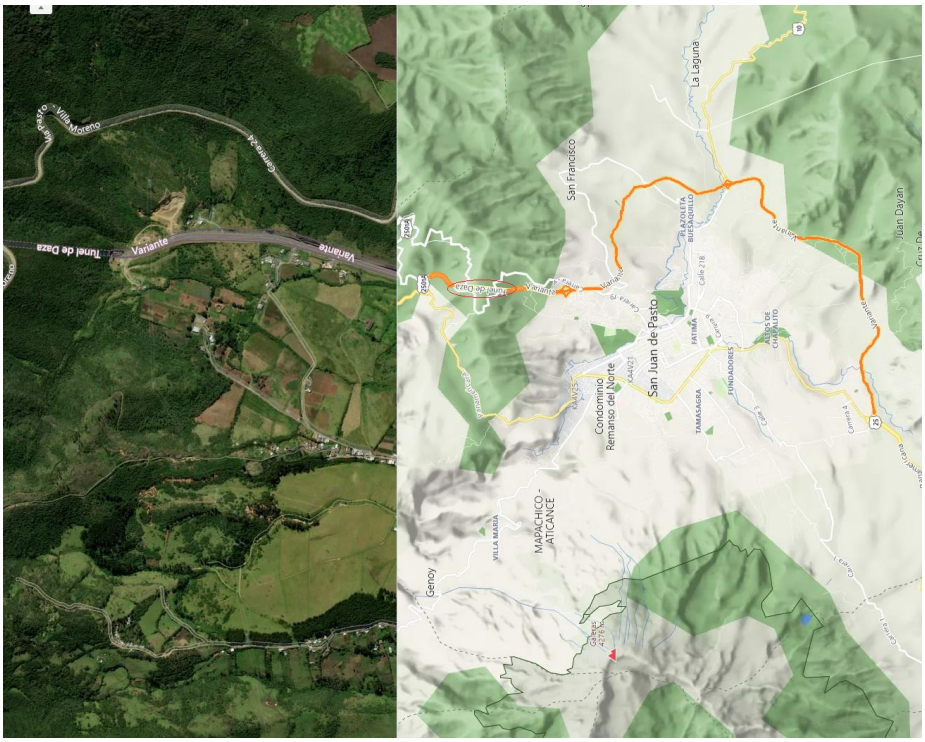


Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD. *Fuente: Google Maps*

Los alcances se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.
- Realizar el servicio de operación del Túnel de Daza.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.
- Prorroga al contrato de obra 1704-2021 por un término de tres (3) meses, así las cosas la nueva fecha de finalización es el 31 de octubre de 2022.

1 Introducción

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, del periodo del 1 al 31 de julio de 2022.

Este informe ha sido dividido en seis (6) partes, más un conjunto de anexos así:

- En la primera sección se muestra la descripción detallada del proyecto al cual se ejerce por Interventoría la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.
- La segunda sección describe la Información general y detallada del Contrato de Obra, incluyendo las actividades realizadas durante el presente periodo, el avance físico y financiero del mismo, así como el control realizado al cumplimiento de las obligaciones derivadas de este.
- En la tercera sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista INGDECOL S.A.S., verificados y suscritos por el Interventor con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- En la Cuarta sección se relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1714 de 2021, incluyendo las actividades ejecutadas en el presente periodo, el avance financiero del mismo y el concepto de los especialistas y demás personal técnico.
- En la quinta sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- Finalmente, la sexta sección presenta las conclusiones y recomendaciones que realiza el Interventor como producto de su trabajo durante el periodo de ejecución mensual relacionado en el presente informe, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño.

2.1 Localización

Mantenimiento de la carretera 25NRD

El tramo vial para mantener se localiza en la vía 25NRD - VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 del Departamento de Nariño, la cual forma parte del corredor principal vía panamericana y comunica hacia el norte con la ciudad de Popayán, Cauca y hacia el sur con la frontera con la vecina República del Ecuador. Por su emplazamiento, es un tramo que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre los dos países. El sector objeto del proyecto, VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 se encuentra enclavada en un plano inclinado sobre la parte alta de la vía que conduce a la ciudad de Pasto y a todo el sur oriente del Departamento de Nariño.

El proyecto de la vía Variante Oriental de Pasto se encuentra localizado entre las coordenadas:

PUNTO	COORD. NORTE	COORD. ESTE
Inicio K0+0440	1°16'15" N	77°15'49" O
Final K21+0170	1°09'39" N	77°17'37" O

Tabla_1 Localización entre las coordenadas

Servicio Operación Túnel Daza

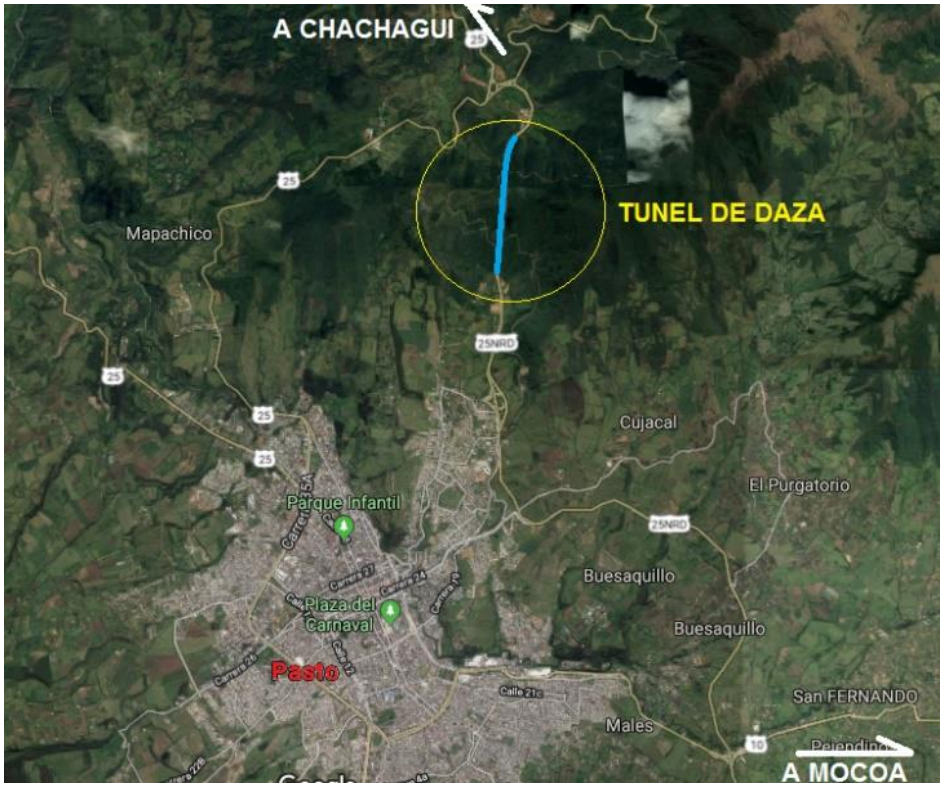
El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del INGDECOL SAS, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

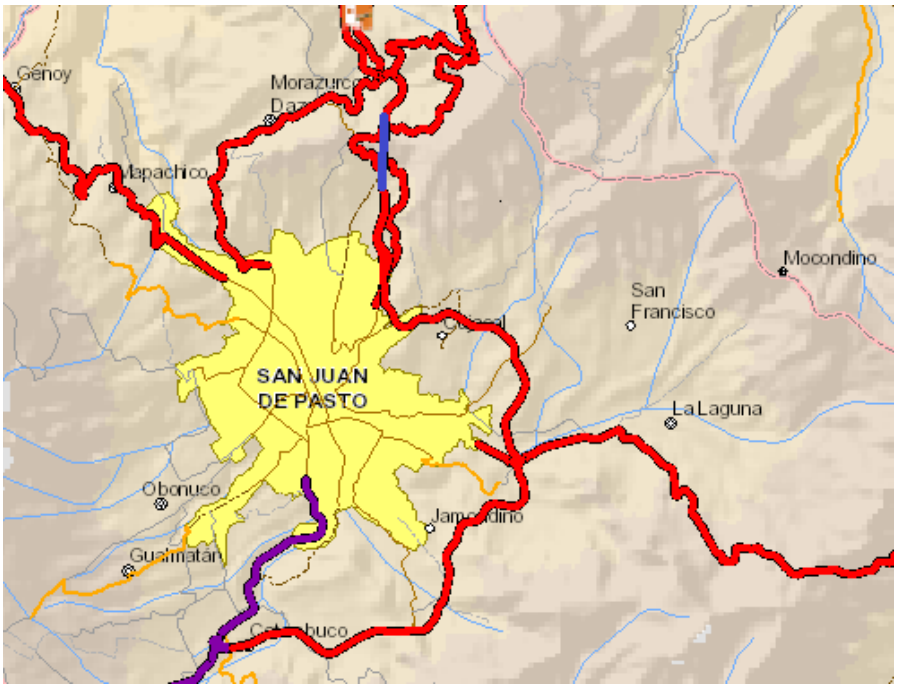
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1°14'59" N	77°15'53" O	Portal Sur
DAZA	1°15'53" N	77°15'46" O	Portal Norte

Tabla_2 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS
MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La actual vía Variante Oriental Pasto, en su sector de intervención ubicado entre el (PR 0+440 al PR 21+170) presenta actualmente deterioro en la capa de rodadura (tratamiento superficial) que se caracteriza con una calzada bidireccional de aproximadamente 9.0 m. de ancho, con un alineamiento ondulado.

El estado superficial del pavimento actualmente es bastante deteriorado, se presentan en varios sectores fisuras de bloque y piel de cocodrilo de forma discontinua, tornándose una vía intransitable. En una parte del tramo el ancho de calzada se reduce haciendo más difícil su transitabilidad.

Para efecto de disponer de información existente del corredor, el contratista en coordinación con la interventoría realizo una auscultación e inventario de las obras existentes para obtener el diagnostico descrito.

Servicio Operación Túnel Daza

El 30 de noviembre a las 00:00 horas se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma INGDECOL SAS la operación del Túnel de Daza donde se incluye todo el inventario de equipos y elementos para su funcionamiento.

El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que está equipado con un tanque de 30.000 galones y conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.

Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel.

Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de Sodio, 77 unidades de 400W y 149 de 250W y con 36 luminarias LED de 200W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.

Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

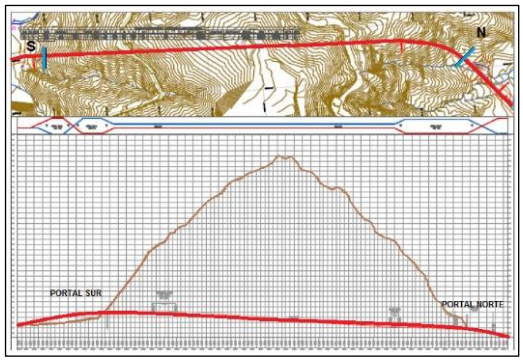


Ilustración _ 3 *Planta – perfil de Túnel de Daza*

Inventario de Operación del Túnel

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial hasta las 23:59 horas del 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

Inventario de Infraestructura del Túnel

El 30 de junio de 2015 el Instituto Nacional de Vías recibe de la ANI el inventario de la infraestructura del túnel de Daza.

A 30 de noviembre de 2021 existen varias observaciones al estado en que se encuentra la infraestructura del túnel de Daza como filtraciones de bóveda (techo) y hastiales (paredes), flujos de agua del piso, andenes en mal estado, desprendimientos de concreto lanzado y material de paredes y bóveda en varios puntos especialmente en los localizados en el Pr19+0240 correspondiente al hastial del Nicho central del túnel, en la bóveda en el Pr19+310 y en el Pr19+280; adicionalmente entre el PR18+0970 al PR19+0020 existen varias losas de pavimento agrietadas y dilataciones abiertas, debidas a la deformación de la calzada que ha creado un resalto en este punto.

2.3 Características técnicas del proyecto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Geométricamente la vía a intervenir ya cuenta con el diseño aprobado y se trabaja en los diseños tanto de pavimentos como de mezcla asfáltica para implementar en el mantenimiento del tramo de acuerdo con el alcance de los recursos y plazo disponibles del contrato.

En la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, el contratista de obra debe hacer referencia a la Geología, Topografía, Geotecnia y en lo relacionado a fuentes de materiales, ya se encuentran definidas y aprobadas por interventoría.

Geotécnicos: Después de múltiples apiques para ensayos de CBR Interventoría recibe los diseños estructurales para pavimentos y siendo así se determina tramos a intervenir.

Estructurales: INGDECOL SAS hace entrega de 5 alternativas de pavimento, y en conjunto con interventoría y de acuerdo con CBR de suelos en el tramo PR 5 a- PR 13 se escoge para su intervención la alternativa 3 la cual consta de una estructura de 15 cms. De MDC-19, 15 cms. De base granular clase A dejando el material existente como subbase. Por parte de la subdirección de INVIAS se solicitó la evaluación de la alternativa de utilizar material de fresado, INGDECOL SAS efectuó la entrega del diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se conceptuó que bajo varias dosificaciones de material RAP no se logro altas densidades CBR del material mezclado por lo que se concluyó que el material no es apto para diseño de pavimento con alternativa de mejoramiento dentro del proyecto.

Tránsito: El contratista INGDECOL SAS tras varias observaciones realizadas por interventoría con relación a diseño de tránsito realizado con el cual se define sustancialmente el diseño de pavimento entrega diseño de tránsito encontrando que finalmente se adoptará la distribución porcentual de autos buses y camiones dada en la serie histórica de 2018 (autos 74%, buses 7% y camiones 19%). Teniendo en cuenta que se tomará el factor daño promedio de 3.9 para los vehículos C3-C4, esta Interventoría realizó el ejercicio de ajustar dichos ejes obteniéndose 8X106 ejes equivalentes en el caso de calzada sencilla bidireccional y 7.2X106 ejes equivalentes en el caso de doble calzada, no obstante, queda a criterio del consultor revisar estos datos y presentar dentro del informe sus propios análisis.

Hidráulicos: Con relación a solicitud Todo el proyecto cuenta con obras de drenaje óptimas que en recorridos conjuntos se revisaron, observando su buen funcionamiento hidráulico y estructural. Pero durante el transcurso de ejecución se continuará monitoreando el estado del sistema de drenaje existente y entrega de aguas lluvias para llevar un control total de aguas de escorrentía y evaluación y/o arreglo de las obras existentes para el manejo de aguas.

Concreto: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños al concreto con los cuales se realizara el mejoramiento de cunetas entre otras actividades, INGDECOL SAS se comprometió entregar a más tardar el 8 de junio de 2022.

Estructura Metálica: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños referentes a la construcción de paso elevado punto crítico PR 7+700.

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista actual INGDECOL SAS debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DO-SRN-035-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1704 de 2021
Fecha de Suscripción	29 DE OCTUBRE DE 2021
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Contratista	INGDECOL S.A.S.
N.I.T	900.899.867-1.
Integrantes	Rep. Legal CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Valor Inicial del Contrato	Cuatro mil millones setecientos dos mil cincuenta y cuatro mil ciento cincuenta y ocho pesos moneda cte, incluido IVA ($4.702.054.158,00).
Valor adiciones del Contrato	Quinientos sesenta dos millones ciento nueve mil ciento treinta y cuatro pesos moneda cte, incluido IVA ($562.109.134,00)
Valor Actualizado del Contrato	Cinco mil doscientos sesenta y cuatro millones ciento sesenta y tres mil doscientos noventa y dos pesos moneda Moneda. Cte., incluido IVA ($5.264.163.292,00).
Valor del Anticipo (50%) **Sobre el valor básico inicial total del contrato**	Dos mil ochenta y seis millones sesenta y siete mil diez pesos ($2.086.067.010,00)
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 89772 de noviembre 2 de 2021 – RP 897821 de noviembre 2 de 2021- RP – 1071321 de enero 17 de 2022 - RP 91322 de enero 25 de 2022.

Plazo inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Plazo Actualizado	11 meses
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de octubre de 2022
Representante Legal del Contratista de Obra	CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Información de Contacto del Contratista de Obra	Dirección: Calle 152C No. 72-87 T2-401 Teléfono: 091 9081657 Celular: 310 3417790 – 311 6978396 ingdecolsas@hotmail.com ingdecolhseq@gmail.com Ciudad: Bogotá D.C

Tabla_3. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto se subdividió en 2 apartes según el alcance del contrato 1704-2021:

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170.

SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Ítem 31 del contrato 1704-2021. Localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- 01 de julio de 2022, Continuó la actividad de fresado de pavimento, entre el PR16+879 a PR17+090 por el carril izquierdo; Se realizo, la conformación de material existente entre PR16+879 a PR17+09 carril izquierdo; Imprimación e instalación de primera capa de asfalto (espesor 0.075m) entre el PR16+879 a PR17+045 carril izquierdo; La comisión de topografía de la Interventoría realiza levantamiento topográfico y toma de secciones de fresado entre PR16+879 a PR17+090 carril izquierdo.

- 02 de julio de 2022, Se realizó la imprimación e instalación de primera capa de asfalto entre el PR17+045 a PR17+091 carril izquierdo; aplicación de riego de liga y segunda capa de asfalto entre

el PR16+879 a PR17+090 carril izquierdo. La comisión de topografía de la Interventoría continuó con levantamiento topográfico entre el PR20+200 a PR20+300.

- 05 de julio de 2022, Se realizaron actividades de fresado en el tramo comprendido entre el PR20+141 al PR20+300 por el carril izquierdo; Imprimación, e instalación de mezcla asfáltica, entre el PR20+141 al PR20+300 primera capa; Aplicación de riego de liga y extendido de segunda capa de asfalto entre el PR20+141 al PR20+300 carril izquierdo; Aplicación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica entre el PR16+879 al PR17+090 carril derecho.

- 06 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado, entre el PR20+300 al PR20+325 carril izquierdo y PR20+141 al PR20+300 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR20+300 al PR20+325 carril izquierdo; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+300 al PR20+325 carril izquierdo; Fresado entre el PR20+937 al PR20+991 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR20+937 a PR20+991 carril derecho; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+937 a PR20+991 carril derecho.

- 07 de julio de 2022, Fresado entre el PR20+937 al PR20+991 carril izquierdo; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR20+937 a PR20+991 carril izquierdo; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+937 a PR20+991 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR20+141 a PR20+300 carril derecho; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+141 a PR20+300 carril derecho.

- 08 de julio de 2022, Se realizo la actividad de fresado entre el PR18+239 al PR18+430 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR18+239 al PR18+430 carril derecho; Se realizo traslado de maquina fresadora de marca Wirtgen W100R al tramo ubicado en el PR 16+800 para continuar con actividad de fresado de pavimento en mal estado en este sector.

- 09 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado entre el PR16+824 al PR16+879 carril derecho; Instalación de segunda capa de asfalto, entre el PR18+239 al PR18+430 carril derecho; Imprimación para instalación de primera capa de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril derecho.

- El día 11 de julio de 2022, se realizó trabajos de fresado entre el PR16+824 al PR16+879,30 carril izquierdo y entre el PR18+178,40 al PR17+999,40 carril derecho; Imprimación entre el PR16+824,30 al PR16+879,30 carril izquierdo; Imprimación entre el PR16+824,30 al PR16+879,30 carril izquierdo; Extendido de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril izquierdo.

- El día 12 de julio de 2022, Se realizó la actividad de fresado de pavimento en mal estado entre el PR17+624,98 al PR17+999,40 por el carril derecho.

- El día 13 de julio de 2022, Se realizó fresado de pavimento en mal estado, entre el PR18+178,40 al PR18+245,66 carril derecho (quedando pendiente en este tramo completar 0,07m en el espesor del fresado); también se realizó fresado de pavimento entre el PR17+440 al PR17+624,98 carril derecho; Aplicación de riego de liga entre el PR18+178,20 al PR17+849,20; Instalación de asfalto entre el PR18+178,40 al PR17+849,20 carril derecho.

- El día 15 de julio de 2022, Se realizó fresado de pavimento existente, entre el PR18+140 al PR18+240 carril izquierdo y entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo; Riego de liga y extendido de asfalto entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo (espesor de capa de asfalto de 0,08m).

- El día 16 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado entre el PR17+639,37 al PR17+749,07 carril izquierdo.

- El día 18 de julio de 2022, se realizó trabajos de fresado de pavimento en mal estado, entre el PR18+160 al PR18+009,81 carril izquierdo y entre el PR18+749,07 al PR17+849,39 carril izquierdo (acceso sur tunel); Equipo utilizado: Fresadora Wirtgen W100R, carrotanque de agua, 4 volquetas dobletroque, Excavadora CASE 580N.

- El día 19 de julio de 2022, se realizó trabajos de fresado de pavimento en mal estado, entre el PR18+160 al PR18+245,66 calzada izquierda (acceso sur tunel); Equipo utilizado: Fresadora Wirtgen W100R, carrotanque de agua, 4 volquetas dobletroque, Excavadora CASE 580N.

- El día 21 de julio de 2022, Continua el fresado de pavimento en mal estado entre el PR18+160 al PR18+245,66 carril izquierdo de la calzada izquierda (tramo de doble calzada de la Variante oriental 25NRD). Acceso sur del Túnel de Daza; Conformación de material de fresado que se encuentra depositado en predio de INVIAS ubicado en el costado izquierdo del acceso norte sobre el PR20+450.

- El día 22 de julio de 2022, Continua la conformación de material de fresado que se encuentra depositado en predio de INVIAS ubicado en el costado izquierdo del acceso norte sobre el PR20+450, el equipo utilizado para este fin es la Excavadora CASE 580N.

- El día 25 de julio de 2022, Riego de liga entre el PR18+179 al PR18+009 carril izquierdo y entre PR17+849 a PR17+639 carril izquierdo, e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre PR18+179 al PR18+009 carril izquierdo y entre PR17+849 a PR17+639 carril izquierdo.

- El día 26 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado entre el PR18+178 a PR18+245 carril derecho y entre PR18+184 a PR18+239 carril izquierdo.

- Los días 27, 28, 29 Y 30 de julio de 2022, se llevaron a cabo jornadas de aseo, en los tramos intervenidos, entre PR5+170 a PR5+311; PR8+068 a PR8+482; PR9+236 a PR9+750; PR16+824 a PR17+091; PR17+440 a PR10+430; PR20+141 a PR20+325 y PR20+937 a PR20+991.

Servicio Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA INGDECOL S.A.S dentro del ítem 31 correspondiente al servicio de operación del Túnel de Daza ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.

- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.

- INGDECOL S.A.S. realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero de mantenimiento, dos (2) técnicos de mantenimiento, ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.

La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 2:00 pm; 2:00 pm a 10:00 pm y 10:00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.

- INGDECOL S.A.S. presta la vigilancia del túnel con dos puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado siete (7) personas, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos días dominicales y festivos. La empresa encargada de realizar la vigilancia es SIP SEGURITY LTDA que cuenta con la certificación vigente de la Superintendencia de Vigilancia.

- Suministro de los elementos e insumos básicos necesarios para el mantenimiento y normal funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos del Túnel.

- Recorrido y supervisión diaria de las tres subestaciones del túnel, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.

- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente, se realizó la reposición de la tarjeta fuente; la UPS de subestación #2 funcionando normalmente, se realizó la reposición de la tarjeta conversora y de la tarjeta fuente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente, se realizó la reposición de la tarjeta fuente; la #4 que se encuentra en el C.C.O. funcionando normalmente, se realizó la reposición de la tarjeta fuente. Se

adquirieron 4 tarjetas fuente, que se instalaron en cada una de las UPS y 2 tarjetas conversoras se instaló 1 en la UPS de la subestacion2, quedando 1 unidad para emergencia.

- Se hace control, toma de lecturas y pruebas semanales del sistema contra incendios, de su bomba principal y auxiliar; revisión de todos los elementos que componen el sistema contraincendios del túnel. Todo el sistema está funcionando normalmente en modo automático. El sistema se encuentra funcionando normalmente y se mantienen presurizado en forma constante. En el presente mes en revisión de rutina se encuentra que tres (3) mangueras de los gabinetes contraincendios se encuentran en mal estado y deben ser reemplazadas.

- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta. La planta cuenta a 31 de julio de 2022 en su depósito de ACPM con 304 galones equivalentes al 60,80% de su capacidad, se consumió en el mes 2 galones y el horómetro marca 525,8 horas de uso acumulado, funcionando en el mes 0,2 horas por pruebas de encendido como también por atención de apagones de la red externa de CEDENAR.

- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 2,55 horas/día. En la actualidad están funcionando los 12 ventiladores Zitron en normalidad.

- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 67,20 KW/H.

- Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia en los 23 postes SOS del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 1 de julio, termina de realizar labores de pintura de pórtico del portal norte utilizando el andamio para esta labor.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el sábado 2 de julio, recoge escombros caídos en el Pr19+505 y los retira del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 5 de julio, reinicia equipos de los postes SOS para desbloquear comunicación, quedan en funcionamiento normal.

- El martes 5 de julio, personal del contratista de obra encargado de realizar el mantenimiento de la Variante Oriental, realiza fresado de carril derecho desde el Pr20+140 al Pr20+300 en portal norte.

- El martes 5 de julio, personal de microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza des taponamiento de tubería de residuos sólidos y rocería de zonas verdes sobre pórtico del portal norte del túnel.

- El miércoles 6 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación y programación del nuevo monitor Samsung de 55" en el CCO en reemplazo de monitor existente que presenta fallas en su pantalla.

- El jueves 7 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador atiende alarma de UPS de la subestación No 1 por alerta en temperatura, se realiza limpieza revisión y mantenimiento de esta Ups quedando en funcionamiento normal.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 8 de julio, realiza la pintura del piso de la subestación No 1 con pintura sintética de color gris.

- Acompañamiento y supervisión al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental", adscrita al grupo 4 de la administración vial, el viernes 8 de julio, en el barrido y limpieza de calzada, de andenes del interior del túnel, des taponamiento de sumideros y retiro de escombros del nicho central.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 11 de julio continua trabajos de pintura de piso de depósito de combustible de la subestación No 1, utilizando para ello pintura sintética color gris.

- Personal técnico de operación del CCO, el lunes 11 de julio, reporta daño de la espiral de las bobinas del galibo de alturas del portal sur por trabajos de fresado de pavimento.

- El martes 12 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador hace revisión y reseteo de analizador digital de redes del armario principal en la subestación 2 que se encontraba bloqueado, queda funcionando normalmente.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 12 de julio, realiza revisión de unidad condensadora y evaporadora del sistema de AC dé la subestación No. 2 que presenta fugas de aceite por uno de sus manómetros.

- El miércoles 13 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza la pintura del piso de la subestación 3 y del cuarto de bomba principal utilizando pintura sintética color gris.

- El jueves 14 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador revisa nuevamente la causa de las fugas de aceite que presenta manómetros de la subestación No 2, desconectando el sistema de A.C., queda fuera de servicio hasta que se realice la reparación del manómetro.

- Personal técnico de operación del CCO, el viernes 15 de julio, recibe nuevos elementos para su labor como son: 1 micrófono, 2 parlantes, 2 mouse para comunicación con postes SOS y para manejo de los equipos de control existentes en el CCO.

- El domingo 17 de julio, se presenta accidente en el interior del túnel, vehículo categoría 1 marca Chevrolet vitara color plata de placas CYA673, pierde el control al intentar rebasar a vehículo y colisiona con el hastial y con el andén del carril contrario a las 14:38 horas, ocupantes de vehículo salen ilesos y únicamente se presenta daños materiales, se retira el vehículo en grúa a las 15:39 horas. Personal técnico de operación del CCO atendió el accidente de acuerdo con los protocolos establecidos en Túnel Daza para estos casos.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 18 de julio, realiza acompañamiento a personal técnico de la firma INDUFRIO para la revisión y reemplazo de manómetro de alta de la unidad condensadora del sistema de AC de la subestación No 2. También se realiza recarga de gas refrigerante del sistema de AC. El sistema queda funcionando normalmente después de las reparaciones realizadas.

- El lunes 18 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador, realiza reinicio de los variadores de los ventiladores números 4, 5 y 8 localizados en la subestación No. 2 que se reportaron bloqueados, quedan funcionando normalmente.

- El lunes 18 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza retiro de 30 extintores de 20 lb de los postes SOS del interior del túnel para realizar su recarga, por cumplimiento de vigencia anual de la carga actual.

- El martes 19 de julio, personal técnico de operación del CCO del túnel, apoya con manejo de tráfico a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto, correspondiente al fresado del carril izquierdo de acceso al túnel por el portal sur entre el Pr18+000 a Pr18+200.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 21 de julio realiza limpieza de las instalaciones de la subestación No 1 y del cuarto de depósito de combustible de la planta de emergencia.

- Personal de la microempresa Consorcio Val Oriental de la administración vía 4, el jueves 21 de julio, realiza barrido de calzada y andenes del interior del túnel, también realizan des taponamiento de sumideros y retiro de escombros generados por desprendimientos del hastial izquierdo en el nicho central.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 21 de julio, realiza reinstalación de extintores en postes SOS debidamente recargados.

- El lunes 25 de julio, personal de planta central de la SGI de INVIAS realizan visita al túnel de Daza, la ingeniera Martha Otalora y la ingeniera Lorena Correa H., se inspecciona el CCO, la subestación No 1 y

se hace recorrido al interior del túnel inspeccionando los desprendimientos en el nicho central, la deformación de la calzada del PR19 y las diferentes filtraciones de agua que presenta el túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 25 de julio, realiza reinicio de postes SOS números 15, 16 y 17 que se encontraban en conflicto, quedan funcionando normalmente.

- El martes 26 de julio, personal técnico de operación apoya en el manejo de tráfico vehicular al contratista en la ejecución de las obras de mantenimiento, correspondiente al fresado del carril izquierdo del portal sur entre el Pr18+100 a Pr18+200.

- El martes 26 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de CCTV para obtener video solicitado por la FGN.

- Personal técnico de mantenimiento del operador el miércoles 27 de julio, realiza cambio de bombillas de luminarias del interior del túnel, se cambian 11 unidades de 250W de sodio y 6 de 400W de sodio en la salida a portal sur.

- El jueves 28 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reinicio de servidor de CCO para desbloqueo de ITS 1 y 2, se realiza limpieza de equipos del cuarto principal de CCO.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 28 de julio realiza desmonte de los postes SOS números 1 y 2 localizados en la parte externa del portal norte, para realizar limpieza y pintura de estos.

- Acompañamiento y supervisión al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental", adscrita al grupo 4 de la administración vial, el viernes 29 de julio, realiza limpieza de bocatoma y reemplazo de 100 metros lineales de tubería de 2" que suministra agua al CCO del túnel de Daza, se realiza lavado de tanque de almacenamiento y se restablece el servicio.

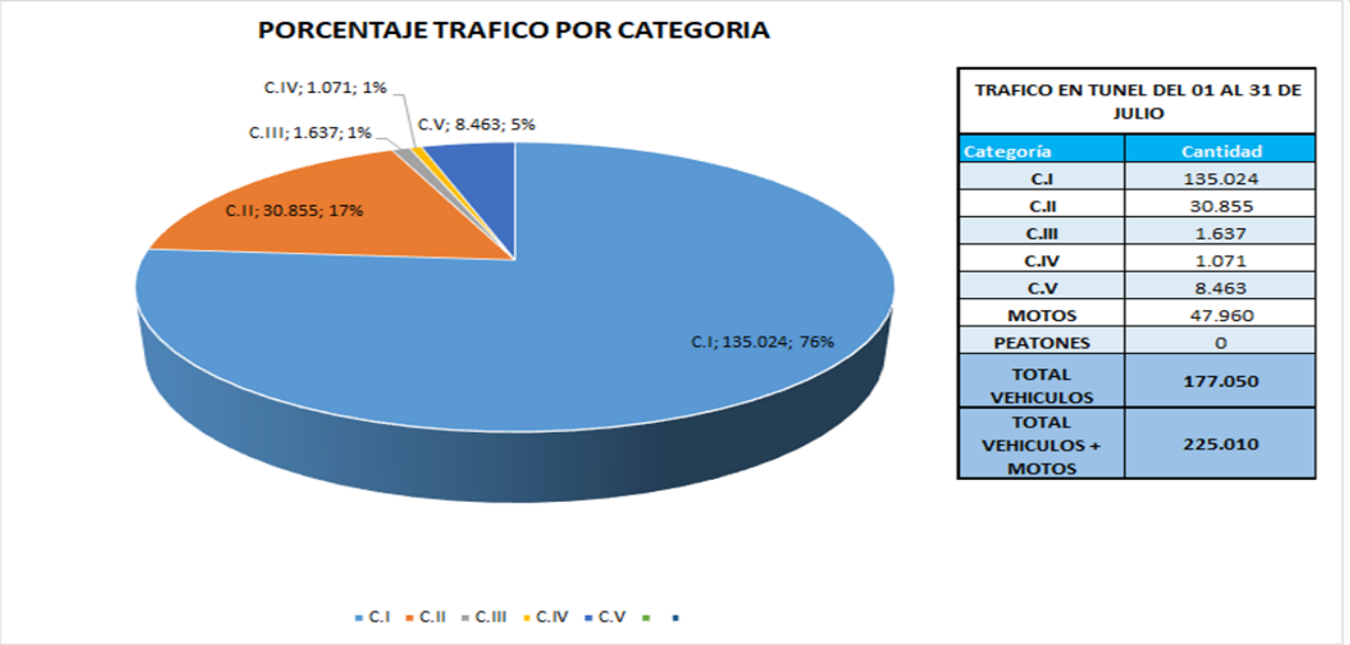
- El viernes 29 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza la pintura de los dos armarios de postes SOS números 1 y 2.

- El viernes 29 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza depuración de sistema NEWCAM de grabaciones del mes de junio, se informa que se borran grabaciones de cámaras 3, 6, 9, 12 ,15 y 18 del mes de julio por conflicto en disco duro.

- El viernes 29 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador, atendiendo llamada de operadores restablece sistemas afectados por apagón, como consecuencia de bajón de energía se bloquea ventiladores 3 y 4, equipo lumix DZ01 y alumbrado DZ013. Quedan funcionando normalmente.

- El sábado 30 de julio, personal de la empresa Laboratorios de suelos ERZA realiza pruebas de resistividad del suelo adyacente al pozo séptico del CCO del Túnel de Daza, personal técnico de mantenimiento del operador y de interventoría hace acompañamiento.

• El personal del operador hace el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo de mes que abarca el presente informe, se presentó un tráfico promedio diario de 5.711 de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1.547 motocicletas por día. El tráfico promedio diario de vehículos regresa a sus promedios habituales por encima del mes anterior.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 31 DE JULIO	
Categoría	Cantidad
C.I	135.024
C.II	30.855
C.III	1.637
C.IV	1.071
C.V	8.463
MOTOS	47.960
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	177.050
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	225.010

El Personal técnico de mantenimiento de INGDECOL SAS y sus operadores atienden durante las 24 horas, utilizando su camioneta cuando sea necesario, todas las incidencias y novedades que se presentan en el túnel de Daza, en algunos casos se debe hacer manejo de tránsito de los vehículos entre tantos se atiende y supera la incidencia y/o novedad dentro del túnel.

• El Personal técnico de mantenimiento, los operadores y el personal de vigilancia en el trascurso del periodo del presente mes, todavía hace la aplicación de las medidas preventivas para el contagio del COVID-19 y utiliza los elementos personas de bioseguridad.

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

los sectores priorizados para intervención a nivel de pavimento asfaltico, se ubicaron en el tramo 2 (PR5+000 - PR13+000) y tramo 3 (PR13+000 – PR21+170). Es importante resaltar, que con base en el balance económico realizado al contrato de obra No. 1704 de 2021; las actividades de pavimento asfaltico fueron cumplidas en su totalidad, quedando pendiente la ejecución de las actividades de concreto, las cuales incluyen la construcción de obras de drenaje superficial tales como cunetas y accesos vehiculares, entre otras.

Servicio Operación Túnel Daza

1. Se continua en forma ininterrumpida durante las 24 horas del día, laborando 7X24 la ejecución por parte del contratista de la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza.
2. En el presente periodo se realizaron el acta de reunión No 13 y No 14, de seguimiento a la operación del túnel de Daza.
3. En el presente periodo se avaló y autorizo por interventoría la compra de elementos y/o servicios necesarios dentro de la operación del túnel de Daza, con cargo a la provisión de gastos rembolsables del ítem 31 del contrato 1704-2021.
4. El personal técnico de mantenimiento del operador realiza el seguimiento, control y mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos y sistemas del túnel de acuerdo con el manual de operación y mantenimiento del Túnel de Daza.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el presente periodo las actividades sociales desarrolladas por el Contratista en las actividades de mantenimiento de la carretera 25NRD y servicio de operación Túnel Daza fueron:

- Atención oficina SAU de lunes a viernes de 7am a 12pm. Se recepcionó una () PQRS durante este mes fueron atendidas dos PQRS, se cerró 1 PQRS del total de 21 PQRS recepcionadas durante todo el proyecto, de las cuales 18 están cerradas y 3 abiertas.
- Durante este mes el personal vinculado directamente al proyecto es de 50 por parte del contratista y 17 por parte de Interventoría sumando así 67 empleos directos para el mes de junio.
- Se participo de los comités de seguimiento técnico y social durante el mes.
- Se elaboraron los respectivos informes y demás documentos solicitados por Interventoría.
- Elaboración de informe mensual social del mes de julio del 2022.
- Se desarrollo una capacitación en hallazgos fortuitos a los trabajadores del proyecto.
- Se desarrollo una capacitación de cultura vial con la comunidad.
- Se desarrolla capacitación al personal en cuanto al protocolo de hallazgos fortuitos.

Servicio Operación Túnel Daza

- Respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista se realizaron las siguientes actividades:

- Se implementaron las medidas de manejo del PMA social del PAGA, correspondientes a:
- PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD
- PROYECTO 2. DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN
- PROYECTO 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS
- PROYECTO 6: CONTRATACIÓN MANO DE OBRA
- PROYECTO 9: GESTIÓN SOCIAL

3.2.3 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

- Se elaboro el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo julio de 2022

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00366-2022 del 5 de julio INGDECOL dio respuesta a la comunicación 04-06-22/1714-2021-00289 con el concepto jurídico, técnico y ambiental respecto a los permisos ambientales requeridos para operación del CCO. Túnel Daza.
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00367-2022 del 5 de julio INGDECOL radico ante la interventoría el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo junio de 2022.
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00373-2022 del 8 de julio INGDECOL radico para evaluación de la interventoría los documentos minero-ambientales del proveedor de materiales pétreos Cantera La Vega.
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00375-2022 del 12 de julio INGDECOL radico ante la interventoría el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo junio de 2022 en atención a las observaciones de la interventoría realizadas mediante comunicado 15-07-22/1714-2021.
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00382-2022 del 13 de julio INGDECOL. dio respuesta a la comunicación 21-07-22/1714-2021, respecto al Concepto Jurídico, técnico y Ambiental Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza.
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00396-2022 del 21 de julio INGDECOL. dio presento a la interventoría la propuesta de manejo de las aguas residuales domesticas del CCO Túnel Daza.
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00463-2022 del 22 de julio INGDECOL. presenta a la interventoría el presupuesto del sistema séptico propuesto para implementación en el CCO Túnel Daza.
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00466-2022 del 25 de julio INGDECOL. dio respuesta al comunicado 35-07-22/1714-2021 solicitando la remisión del comunicado SS39339 del INVIAS
- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00471-2022 del 28 de julio INGDECOL. comunica a la interventoría la realización del mantenimiento del pozo séptico existente del CCO Túnel Daza.

PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Proyecto 1. Conformación del grupo de gestión social y ambiental

El grupo de gestión ambiental continúa conformado por la profesional ambiental, profesional social y profesional SST.

Proyecto 2. Capacitación ambiental al personal de obra

Se realizó inducción y capacitación al personal de obra, conductores y operadores sobre las medidas ambientales que deben tener en cuenta para minimizar los efectos ambientales negativos que puede generar el proyecto.

Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales

INGDECOL S.A.S durante este período no ha tramitado permisos menores ambientales.

PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

En este período se contó con el proveedor de materiales granulares correspondiente a la Cantera Briceño Bajo, quienes cuentan con Resolución para explotación minera No. 00239 de marzo de 2018, otorgada por la Agencia Nacional de Minería y Resolución No. 181 del 22 de mayo de 1997 mediante la cual se aprueba el Plan de Manejo Ambiental por CORPONARIÑO.

No existen acopios de materiales granulares sobre la vía, el volumen de material que llega a obra es utilizado dentro de la jornada laboral.

Los vehículos de carga son debidamente carpados, con el fin de evitar el derrame del material granular.

Proyecto 2. Señalización frentes de obras y sitios temporales.

Durante el periodo de reporte el Contratista ha instalado la señalización de acuerdo con el Plan de Manejo de Tráfico aprobado para las obras del presente proyecto, el cual es la base de cumplimiento para la presente medida de manejo ambiental.

Los carriles intervenidos (MD-MI) han sido delimitados mediante la instalación de delineadores tubulares, maletines y cinta de señalización.

Se dispuso de cuatro controladores de tráfico con el fin de regular el paso del tráfico a un solo carril, para los dos frentes de obra activos.

Proyecto 3. Manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos

Dentro de las actividades ejecutadas en este período se realizó la actividad de fresado entre el PR 5+147,65 al PR 5+225,65, este material fue dispuesto en el sitio ubicado en el PR 20+460 MI, en este período se dispuso 226m3.

Material de excavación (granulares vía existente): el material producto de la actividad de excavación fue dispuesto en el predio ubicado en el PR 20 +460 MI, esto con el fin de mejorar el suelo en este predio, dadas las condiciones de este posterior a la actividad del descapote, se dispuso 110.36 m3

Material de derrumbe: Durante el mes de mayo no existió la generación de derrumbes.

Proyecto 4. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Durante el periodo de reporte, el día 04 de mayo de 2022, se instaló un punto ecológico en el PR 5+400MI, mediante capacitaciones dirigidas al personal de obra se dio a conocer las generalidades de manejo de esta ficha, solicitando no botar basura, se realizó la recolección de algunos residuos y se dispusieron en la bodega para su posterior entrega al carro recolector de residuos sólidos EMAS, no hubo generación de material aprovechable.

PROGRAMA DE LA GESTIÓN HÍDRICA

Proyecto 1. Manejo y control de aguas superficiales, y protección de rondas hídricas

Como medida preventiva el contratista INGDECOL SAS para evitar el arrastre de material granular a las fuentes de agua existentes en el área de intervención se realiza el retiro de este material

Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

El Contratista INGDECOL S.A.S el día12 de mayo de 2022, se contó con la autorización por parte del propietario Hernán Oswaldo Puerres Jojoa para el uso de dos baños ubicados en el PR 08+060MD para uso del personal masculino y femenino que labora para la empresa. Por otra parte, es pertinente aclarar que la empresa cuenta con kit de derrames en caso de que se presente algún tipo de derrame en obra.

PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Proyecto 1. Manejo del descapote y cobertura vegetal

Durante el periodo de reporte, en el predio ubicado en el PR 20+460 MI previa la actividad de descapote se realizó el desmonte del área, delimitación con polisombra del área a intervenir, posteriormente se realizó la actividad de descapote, acopiando el material orgánico en un lado del lote para su posterior uso en la recuperación del área. Posteriormente, se procedió a ubicar material de fresado proveniente del PR 5+189 y PR 5+245.

Proyecto 2. Recuperación del Área Afectada

Este proyecto no aplica durante este período

PROGRAMA MAEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA, EQUIPOS

Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporales

Se cuenta con un container para salvaguardar herramienta menor ubicado en el PR 20+ 250MD, además de una bodega ubicada en el PR 5+400 MI cerca al frente de obra. Se dispone de un baño para el personal femenino dentro de las instalaciones del predio PR 5+400 MI y se cuenta con dos baños para uso masculino y femenino en el predio PR 8+060MD, las cuales cuentan con Autorización por parte del propietario; para el personal masculino ubicado en el PR 5+400MI se cuenta con una batería sanitaria portátil cuyo proveedor es SOLUBAÑOS.

La oficina para operación del túnel cuenta con camilla y extintor y con áreas debidamente señalizadas. Para inicios del próximo período se instalará el punto ecológico con tres canecas cumpliendo con los códigos de colores blanco, negro y verde.

El sitio de acopio de material de fresado será debidamente aislado mediante la instalación de tela verde en su perímetro

Proyecto 2. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

En este período se contó con la siguiente maquinaria en obra:

- Sellador neumático Caterpillar d 150
- Finisher Bitellí I-4003
- Retrocargador de llantas CASE 580N
- Retrocargador de llantas CAT 438G
- Vibrocompactador Dynapac CA250D-11
- Motoniveladora Volvo.
- Fresadora WIRTGEN W100 R.
- 3 Volquetas dobletroque
- Camioneta doble cabina Ford 4X4.

Los vehículos cuentan con la documentación vigentes y diariamente el área SST realiza la revisión preoperacional.

Servicio Operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista desarrollo las siguientes actividades:

- Sistema de señalización y gestión de tráfico
- Sistema de detección de incendios
- Sistema de monitoreo de ambiente
- Sistema de postes S.O.S
- Sistema de Detección Automática de Incidencias
- Sistema de ventilación
- Personal de mantenimiento realiza revisión de equipos a CCO y toma de datos en subestaciones
- Recorrido túnel, prueba de fonia S.O.S

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Durante el periodo evaluado el Contratista adelantó las siguientes actividades:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Interventoría ha evidenciado que en el mes de julio se han llevado actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista.

- Se realizaron preoperacionales de maquinaria y equipos utilizados en las labores ejecutadas
- Se realizo fresado en el PR 8 en las dos calzadas también se freso en el PR 9 + 25 en las 2 calzadas cumpliendo de las normas de seguridad y el uso de los EPP.
- Se verifico información de ingreso, afiliación a ARL y salud, soporte de inducción laboral de del nuevo personal
- Implementación del SG SST por parte de la nueva auxiliar de seguridad y salud para el trabajo.

- Se realizaron labores de topografía en el área que se va a intervenir entre los PRS 13 AL 21, se verifico que contaran con los EPP específicos para ejecutar dicha tarea.

Programa de Medicina preventiva

Actividad pausas activas.

Se continua con el fortalecimiento de actividades de salud de nuestros colaboradores, se basa en la prevención a través de ejercicios de estiramiento, relajación, activación de grupos musculares, promoviendo el acondicionamiento físico, para el desarrollo de la condición cardiovascular, obteniendo un doble beneficio.

Vigilancia epidemiológica riesgo biológico

cumplimiento del protocolo de bioseguridad: con el fin de cumplir con los requerimientos nacionales frente a la mitigación de la COVID-19, se cumplen acciones durante la operación del túnel de Daza como son:

- Lavado de manos:
- Entrega de tapabocas:
- Agua potable:
- Limpieza y desinfección puestos de trabajo
- Disposición de residuos biosanitarios:
- Manifiesto de condiciones de salud

Durante el mes de julio de 2022 no se presentó un caso probable para COVID-19 en el personal de operación del túnel de Daza.

Accidente Laboral

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2022, en el proyecto no se presentaron accidentes de trabajo.

Relación del Personal

Se cuenta con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de julio se contó con 21 personas en el mantenimiento de la variante oriental de pasto, cabe

mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

Servicio Operación Túnel Daza

Se cuenta con el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de mayo se contó con 21 personas en la operación del Túnel de Daza, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

3.3 Seguimiento ítems no previsto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Teniendo en cuenta que el Contratista de obra realizó las subsanaciones solicitadas por parte de la Interventoría en cuanto a los Items no previstos de Base granular clase A, Subbase granular, excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos y el APU de transporte de material proveniente de la excavación de la explanación de canales y préstamos. Por lo tanto, estos ítems no previstos, se encuentran aprobados por la Interventoría, los cuales serán remitidos ante el INVIAS para continuar con el trámite de aprobación.

INVIAS ha aprobado los siguientes ítems no previstos:

- 210.2.2 Excavación en Material Común de la Explanación y Canales
- 310.1 Conformación de la Calzada existente
- 900.2.1 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)

Servicio Operación Túnel Daza

En el caso del servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual, las actividades desarrolladas son de prestación de servicio de operación y no incluye ninguna alternativa para incorporar ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría

La Interventoría realizó el seguimiento, control y la implementación de las acciones necesarias con el fin de contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, entre los cuales se efectuaron las siguientes:

- Priorización y demarcación de tramos de pavimento en mal estado, para intervención por parte del Contratista de obra. En estos tramos priorizados, se realiza el levantamiento topográfico por parte de la comisión de topografía de la Interventoría, con el fin de realizar los respectivos controles de niveles topográficos al momento de la ejecución de obra.

- Durante la intervención del tramo comprendido entre el PR8+068,50 a PR8+482,67, la interventoría, realizo el control de los espesores de fresado, y de los niveles de excavación del material granular existente, y de igual manera, el control de niveles y espesor de capa de base granular instalada, además, la Interventoría realizó los ensayos de campo de densidades en el control de compactación de la capa de base granular BG40, control de temperatura durante la instalación de la mezcla asfáltica, y toma de muestras de asfalto, con los cuales se realizaron los respectivos ensayos de laboratorio (resultados adjuntos al presente informe junto con los del Contratista).

- En la ejecución del tramo comprendido entre el PR9+246,93 a PR9+750,90; la Interventoría, mediante la comisión de topografía, efectuó los controles de los niveles de fresado, y de conformación del material granular existente, y mediante los ensayos de laboratorio, se efectuaron los ensayos de densidades en el terreno en el control de compactación del material existente, se realizaron ensayos de caracterización del material granular existente, en cuanto la instalación de asfalto en este sector, se efectuaron los controles de temperatura, y toma de muestras asfálticas para la realización de ensayos de laboratorio (resultados adjuntos al presente informe junto con los del Contratista de obra).

- En los tramos ejecutados por el Contratista de obra entre el PR18+755 a PR18+946 carril izquierdo y PR18+755 a PR18+946 carril izquierdo; la Interventoría, realizó el control de los niveles de fresado, y de la conformación del material granular existente (en buen estado), la Interventoría, efectuó los ensayos de densidades en el terreno en el control de compactación del material granular existente, y durante la instalación de asfalto en este tramo, al igual que los anteriores tramos intervenidos, también, se realizaron los controles de temperatura de mezcla asfáltica, y

toma de muestras de asfalto para la realización de ensayos de laboratorio (resultados adjuntos al presente informe junto con los del Contratista de obra).

- La Interventoría realiza los respectivos requerimientos al Contratista de obra, tanto escritos como verbales, relacionados con la adecuada ejecución de las obras y de las obligaciones establecidas en el Contrato de obra N°1704 - 2021; y acompañamiento constante en las actividades de obra.

Servicio Operación Túnel Daza

El servicio de operación del Túnel de Daza mediante contrato 1704-2021 está a cargo de INGDECOL S.A.S. a partir del 30 de noviembre de 2021; este contrato tiene un plazo INICIAL de ejecución de 8 meses hasta el 31 de julio de 2022, se solicita por parte del contratista una prórroga de 3 meses, hasta el 31 de octubre de 2022.

En referencia al ítem 31 del contrato de obra 1704-2021 no se tiene inconvenientes porque el servicio de operación marcha ajustado a la programación realizada por el contratista para esta actividad, se presenta una gran diferencia en los gastos reembolsables programados acumulados a ejecutar hasta el presente mes, con relación a los realmente realizados, de la provisión básica inicial de 650 millones tenemos al cierre del presente informe un saldo disponible, incluidos las compras avaladas y aprobadas, por la suma de $500 millones de pesos. Los reembolsables del servicio de operación se ejecutan de acuerdo con la necesidad que se presente en el desarrollo real de la operación, de acuerdo con las necesidades de mantenimiento preventivo /o correctivo que haya lugar.

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. En el cual se relaciona los informes semanales registrados en el mes de julio de 2022. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el Anexo 2, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el Túnel de Daza para la realización de la operación en el mes de mayo/2022. (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), también se relaciona el equipo disponible para el mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD.

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo exigido para la operación se encuentren dispuestos en el túnel, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No. 9 correspondiente al mes de julio/2022.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al mes de julio/2022.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En folio al **Anexo No 6** formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 del presente informe se adjunta documento de ensayos de laboratorio, el documento se encuentra sin actividades dado que hasta el momento no se han ejecutado obras físicas en campo. En el caso específico del ítem 31 correspondiente al servicio de operación de Túnel Daza no se diligencia,

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **Anexo No 8**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo. El plan de calidad del Contratista fue remitido a interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de diciembre de 2021 mediante oficio número Ingdecol-invias-NDR-0016-2021. Interventoría realiza la segunda revisión al plan de calidad con el cual se remite observaciones al contratista para la subsanación.

4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 9** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 10. Se presenta copia del Programa de inversiones presentado por el Contratista (MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **Anexo No 11. En el pre**sente periodo se realizan comités técnicos semanales bajo formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 del contrato de obra 1704-2021.

4.8.4 **Actas de Reunión**

En el **Anexo No 12** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2), realizados en el mes de julio/2022.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DO-SRN-138-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato No.	1714 de 2021
Fecha de Suscripción	08 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Interventor	JOYCO S.A.S BIC
N.I.T	860.067.561-9
Valor del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Valor Actualizado del Contrato	MIL TRESCIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($ 1.319.382.075,00)
Valor del Anticipo	NO APLICA
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	178119 DEL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2019

Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
Plazo Actualizado	11 MESES
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de suspensión No.1	NO APLICA
Fecha de reinicio de actividades	NO APLICA
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de octubre de 2022
Representante Legal del Interventor	JOSÉ JOAQUÍN ORTIZ GARCÍA cédula de ciudadanía No. 80.425.579
Información de Contacto del Interventor	Carrera 44B No. 57ª-49 Bogotá Colombia; www.joyco.com.co
Director de Interventoría	MARTIN I. CISNEROS CH, Matricula profesional número 19202-14501 CAU.
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 3173459958 martin.cisneros@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA, matricula profesional número 25202-34652 CND.

Tabla_4 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

1. Interventoría realiza informes semanales 31,32,33,34 y 35 los cuales componen al mes de junio de 2022.
2. Se realizó el control de niveles y espesores de fresado de pavimento, control de conformación y compactación de material existente, mediante ensayos de densidades por el método del cono y arena; medición de cantidades de obra ejecutadas por el contratista y control de las áreas de pavimento en mal estado priorizados por la Interventoría para intervención, entre el PR16+879 a PR17+091.
3. Control de las actividades de imprimación, instalación de asfalto, control de temperatura, y toma de muestras de asfalto para los respectivos ensayos de laboratorio, entre el PR16+879 a PR17+091.
4. La Interventoría, mediante la comisión de topografía realizó el control de los niveles y espesores en las actividades de fresado en los tramos ejecutados durante la semana, en los tramos comprendidos entre el PR18+239 al PR18+430; PR20+937 al PR20+991; PR20+141 al PR20+325 y PR16+825 al PR16+879.
5. De igual manera, la Interventoría, realizo el control de temperatura y toma de muestras asfalto en la instalación de mezcla asfáltica, entre el PR18+239 al PR18+430; PR20+937 al PR20+991 y PR20+141 al PR20+325.
6. La Interventoría, realiza la priorización y demarcación de tramos de pavimento en mal estado, para intervención entre el PR0+440 al PR21+170, también se realiza la revisión del estado de las obras de drenaje existente tales como cunetas, y obras que requieren ser construidas entre PR0+440 al PR21+170.
7. La Interventoría, realizó el control de los niveles topográficos, y espesores en las actividades de fresado, en los tramos comprendidos entre el PR16+824 al PR16+879,30 carril izquierdo y entre el PR18+178,40 al PR17+999,40 carril derecho; PR17+624,98 al PR17+999,40 por el carril derecho; entre el PR18+140 al PR18+240 carril izquierdo y entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo; entre el PR17+639,37 al PR17+749,07 carril izquierdo.

8. Control de temperatura y toma de muestras asfalto en la instalación de mezcla asfáltica, entre el PR16+824 al PR16+879,30 carril izquierdo y entre el PR18+178,40 al PR17+999,40 carril derecho; entre el PR18+178,40 al PR17+849,20 carril derecho; entre el PR17+440 al PR17+849 carril derecho; entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo.

9. Recorridos, para priorización y demarcación de tramos en mal estado, para intervención entre el PR5+000 al PR21+170,

10. La Interventoría, realizó el control de los niveles topográficos, y espesores en las actividades de fresado, en los tramos comprendidos entre el PR18+749 al PR18+849 carril izquierdo y entre el PR18+160 al PR18+245 carril izquierdo; PR17+440 al PR18+430 por el carril izquierdo y derecho.

11. Priorización y demarcación de tramos en mal estado, para intervención entre el PR18+160 al PR18+245 en la calzada izquierda del tramo de doble calzada de la variante oriental en el acceso sur del túnel de Daza.

12. La Interventoría, realizó el control de los niveles topográficos, y espesores en las actividades de fresado, en los tramos comprendidos PR18+178 a PR18+245 carril derecho y entre PR18+184 a PR18+239 carril izquierdo.

13. Control en la instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre el PR18+179 al PR18+009 carril izquierdo y entre PR17+849 a PR17+639 carril izquierdo

Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (ítem 31 del contrato 1704-2021), Se tienen las siguientes:

Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas cada semana dentro de operación del túnel.

- JOYCO S.A.S. BIC, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, dos (2) inspectores de operación y un (1) conductor.
- Hace la Inspección diaria del túnel en su operación y mantenimiento, también en su infraestructura. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las

actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y los 2 inspectores de operación para realizar estas acciones.

- Recorrido diario por las subestaciones 1, 2 y 3 y por el CCO verificando su correcto funcionamiento.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se lleva registro escrito de lecturas de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental" del grupo de Administración Vial del Grupo 4, en la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de la infraestructura exterior e interior del túnel, actividades como son: la limpieza y barrido de calzada y andenes en el interior del túnel, retiro de escombros de desprendimientos del nicho central, limpieza y des taponamiento de sumideros, lavado de láminas reflectoras en la entradas de los portales, rocerías de áreas verdes. En este periodo se acompaño en la reposición de la manguera de 2" de conducción de agua desde la bocatoma hasta el tanque de almacenamiento localizado en el portal norte del CCO.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel. En el presente periodo se realiza seguimiento a las compras ya autorizadas y avaladas en periodos anteriores. Se avalan las cotizaciones para la compra de 100 metros de manguera de 2", la compra de insumos para la pintura de instalaciones, algunos equipos y el marco de los portales de acceso al túnel, el mantenimiento y cambio de manómetro del sistema de AC de la subestación 2, la compra de equipos menores para la comunicación con postes SOS desde el CCO y la recarga de todos los 51 extintores multipropósito de 20 lb y mantenimiento de 9 extintores de CO2 de 10 lb.
- Seguimiento, inspección y revisión diaria de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (abultamiento) y hundimiento de los carriles entre el PR18+970 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto.
- Se inspecciona permanentemente el nicho central del túnel entre el PR19+230 al PR19+245 por los constantes desprendimientos de concreto lanzado y material de hastiales (paredes) y bóveda (techo) en estos puntos.
- El Ingeniero especialista en Túneles de la interventoría Cristian Collazos presenta ante INVIAS la valoración y dimensión de los trabajos que se le deben ejecutar a la infraestructura del túnel para la reparación de todas las fallas que presenta.

- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias semanales del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipo de operación del túnel, que realiza el personal técnico del contratista INGDECOL S.A.S.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible.
- Se supervisa el funcionamiento de la trasferencia automática de energía para la planta generadora de emergencia, funcionando óptimamente.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando la totalidad de ellos normalmente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente. En las UPS localizada en la subestación No 2 y No 3, se reemplazaron las tarjetas conversoras y preventivamente en las 4 UPS se reemplazaron las 4 tarjetas fuente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente. En el presente periodo se autorizó al operador hacer las cotizaciones para la compra de 3 nuevas mangueras de 1 ½" doble chaqueta de 30 metros, que se encuentran en mal estado pertenecientes a los gabinetes contraincendios del interior del túnel
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de control SCADA. Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI). Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. La única anotación que existe en el sistema DAI es que no enciende alarma sonora cuando debe reportar alguna novedad dentro del túnel

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se dispone en obra del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas.
- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
- Revisión de documentación equipo mínimo en obra según anexo técnico del pliego de condiciones.
- Revisión por parte de la Interventoría del programa de inversión presentado por el contratista.
- Revisión y análisis para su respectiva revisión y/o aprobación de toda la documentación entregada por parte del contratista.
- Estructuración de informes semanales.
- Estructuración de informe mensual.
- Disposición dentro de la oficina de interventoría todos los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
Presentación por parte del contratista del programa de personal técnico y de vigilancia a utilizar en el periodo.

En el periodo correspondiente al presente informe se aprobó por interventoría y se facturaron las compras para la adquisición de elementos vitales y/o servicios especializados para el normal funcionamiento del Túnel de Daza y su operación, como son:

No.	DESCRIPCION
1	Mantenimiento de AC de subestación 2, por un valor total de $694.922,00 PESOS MDA.CTE (incluido IVA) con la firma INDUFRIO
2	Recarga de 51 extintores de 20 lb y mantenimiento de 9 extintores de CO2 de 10 lb, por un valor básico total de $1.347.000,00 PESOS Mda. Cte. (sin IVA) con el proveedor EXTINTORES TORRES Y TREJOS.
3	Compra de insumos y elementos básicos para realizar la pintura de algunos equipos de la operación del túnel y la pintura de las instalaciones del CCO, de los portales norte y sur y de los pisos de las subestaciones 1, 2 y 3, por un valor básico total de $2.008.900,00 PESOS Mda. Cte. (Incluido IVA) con el proveedor PINTUPASTO S.A.S
4	Compra de 100 metros de manguera de 2" para conducción de agua para el CCO por un valor básico total de $368.000,00 PESOS Mda. Cte. (Sin IVA) con el proveedor FERREMANGUERAS LA 11.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.
- Cumplimiento de las cláusulas contractuales dentro de la etapa de construcción iniciada a partir del 30 de noviembre de 2021, por parte del contratista INGDECOL S.A.S.
- Supervisión del cumplimiento estricto del plan de bioseguridad aprobado, como requisito fundamental para el inicio de actividades.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área social de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD y Servicio de operación Túnel Daza

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área social de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD y Servicio de operación Túnel Daza

Actividades del componente social correspondientes al mes de julio de 2022, desarrolladas por interventoría durante el presente periodo.

Proyecto 1. Atención al Usuario:

Supervisión al cumplimiento de atención al usuario por parte de INDEGCOL S.A.S.

- Supervisión al Contratista de obra al SAU instalado en el CCO PORTAL NORTE-TUNEL DAZA, Pasto – Túnel de Daza, el cual tiene ubicado aviso informativo en lugar visible, en el que brinda atención a la comunidad de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
- Revisión de PQRS recibidas en el SAU, en este periodo hubo una (1) PQRS por parte de la comunidad, la cual fue atendida y cerrada; a la fecha hay un acumulado de 21 PQRS recepcionadas para todo el proyecto se atendieron dos (2) y se cerradas una (1); se solicita al contratista una vez se de cierre las PQRS anexar las evidencias al informe mensual correspondiente.
- Se atiende solicitudes realizadas por la comunidad de Mocondino ante el INVIAS respecto a la reposición de una estructura metálica ubicada en el PR 7+700 y afectación por el daño de una tubería que ocasiono la conformación de un poso en el derecho de via afectando la movilidad y salud de la comunidad ubicado en el PR 8+300.

Proyecto 2. Información y divulgación

Se superviso a INDEGCOL durante este periodo se realizaron invitaciones y convocatoria para el desarrollo de las actividades de capacitación de cultura vial y socialización de avance a desarrollarse el 5 de agosto de 2022.

Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos.

Se desarrollaron actividades de seguimiento, revisión y requerimiento referente al levantamiento de las actas de vecindad de cierre en los tramos donde ya se realizó la obra, se levantó para este periodo una (1) acta de cierre y se realizó un acta de seguimiento.

Proyecto 4. Cultura vial y participación comunitaria

- Se realizo acompañamiento y seguimiento a la capacitación de seguridad vial realizada por el contratista a la comunidad, así mismo se acompaña la mesa de trabajo con el terminal de Pasto para establecer el cronograma de actividades de los talleres de cultura vial.

- Se supervisa la sensibilización dirigida a los vendedores informales en cuanto a seguridad vial, la cual se desarrolló el 09 de julio de 2022.

Proyecto 6. Mano de obra contratada

- Seguimiento al cumplimiento de la contratación de mano de obra del área de influencia del proyecto. A la fecha se tienen 50 empleos generados por el proyecto de los cuales 39 son empleos directos y 11 indirectos, se cuenta con 7 empleos del AID.

Proyecto 8 Protección al patrimonio arqueológico

- El 16 de julio de 2022 se desarrolla la capacitación a los trabajadores nuevos en el protocolo de hallazgo fortuito.

Otras actividades del componente social de interventoría:

- Elaboración de informe mensual social del mes de julio del 2022.
- Seguimiento al PAGA y la Gestión social del Proyecto, con acta de reunión No. 35 y 38 del 2 y 13 de julio de 2022 respectivamente.
- Se atendió la correspondencia recibida por parte del INVIAS y del contratista.
- Se participo de los comités técnicos semanales a través de los cuales se realiza seguimiento al Contratista.
- Se realizó seguimiento y acompañamiento a las actividades desarrolladas por el contratista durante el presente periodo.
- Se realizo los diferentes recorridos de obra para realizar seguimiento a las actividades sociales que debe realizar el contratista.
- Se desarrollan los informes semanales y cifra.

Comunicados emitidos:

- Comunicado 06-07-22/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS - Respuesta Comunicado SS 34074 _ Observaciones Plan de Inversión social
- Comunicado 09-07-22/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00361-2022- Aprobación informe social junio.
- Comunicado 12-07-22/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS – Informe social mes de junio aprobado.
- Comunicado 13-07-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL Incumplimiento con horario de atención al servicio de atención al usuario – SAU.
- Comunicado 18-07-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL, Solicitud disponibilidad de Profesional social en campo.
- Comunicado 26-07-22/1714-2021, dirigido a Personería Mpal Pasto, Alcance a comunicado 26-06-2022/1714-2021- Solicitud legalización comité veedor.
- Comunicado 40-07-22/1714-2021, dirigido a INVIAS SGI, Respuesta comunicado SGI 40566– Traslado petición radicada Invias No. 71522 institución educativa municipal Morasurco.
- Comunicado 46-06-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL, Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00469-2022.

5.2.5 Gestión Ambiental

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto

- Durante el presente periodo se elaboró el informe ambiental de interventoría correspondiente al mes de julio de 2022.

- Mediante comunicado 14-07-22/1714-2021 del 6 de julio de 2022 se solicitó a INGDECOL la entrega de la información correspondiente a los permisos minero ambientales del proveedor Cantera La Vega (Asfacon).

- Mediante comunicado 15-07-22/1714-2021 del 7 de julio de 2022 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00367-2022 remitiendo las observaciones de la interventoría respecto al informe PAGA ambiental periodo junio de 2022 presentado por el contratista.

- Mediante comunicado 21-07-22/1714-2021 del 12 de julio de 2022 se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00366-2022 remitiendo las observaciones de la interventoría en relación al Concepto Jurídico, Técnico y Ambiental del Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza.

- Mediante comunicado 25-07-22/1714-2021 del 14 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL SAS se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00382-2022 dando claridad respecto al no reconocimiento de los costos que se generen para el trámite del Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza.

- Mediante comunicado 32-07-22/1714-2021 del 19 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL SAS se solicitó dar cumplimiento a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en concordancia con lo establecido en el Manual de Señalización Vial 2015.

- Mediante comunicado 33-07-22/1714-2021 del 21 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00375-2022. Emitiendo el concepto aprobatorio del informe PAGA Ambiental periodo junio de 2022.
- Mediante comunicado 34-07-22/1714-2021 del 21 de julio de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se remitió el Informe Ambiental periodo junio 2022.
- Mediante comunicado 35-07-22/1714-2021 del 23 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL se solicitó la atención inmediata del requerimiento de la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS emitida mediante comunicado SS 39339.

- Mediante comunicado 36-07-22/1714-2021 del 23 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta a los comunicados Ingdecol-Invias-NRD-00463-2022 (Valor Obra Civil Sistema Séptico) - Ingdecol-Invias-NRD-00396-2022 (Concepto Permiso de Vertimientos.)

- Mediante comunicado 37-07-22/1714-2021 del 27 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00466-2022 del 25/07/2022 remitiendo copia del comunicado SS39339 y se reitera la atención de lo solicitado mediante comunicado 35-07-22/1714-2021 del 23 de julio de 2022.

- Mediante comunicado 38-07-22/1714-2021 del 27 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00373-2022 emitiendo el concepto de la interventoría respecto a la evaluación de la documentación Minero Ambiental del proveedor Cantera la Vega.

- Mediante comunicado 47-07-22/1714-2021 del 28 de julio de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al comunicado SS39649 remitiendo la trazabilidad de la gestión adelantada por la interventoría para el trámite de los permisos ambientales requeridos para el funcionamiento del CCO Túnel Daza.

- Mediante comunicado 51-07-22/1714-2021 del 30 de julio de 2022 dirigido a INGDECOL se solicitó dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en el comité ambiental del 27/07/22.

- Durante el presente periodo la interventoría realizo seguimiento constante a la implementación de las medidas de manejo ambiental en campo las cuales están establecidas en el PAGA por parte del contratista de obra.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se realiza seguimiento a la inducción inicial al personal dando cumplimiento al SG-SST en el plan de capacitaciones.
- Se verifica la realización del examen médico ocupacional a los colaboradores de operacionales
- Se realizo inspección en obra al contratista durante la ejecución de tareas tales como fresado, movimiento de material y asfaltado.
- Se hace seguimiento a la entrega de elementos de protección personal a los trabajadores

En el mes de julio se contó con Dieciocho (18) personas en el contrato de interventoría Variante Pasto información registrada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

PERSONAL INTERVENTORIA PROYECTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO(N)		
No.	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**DOCUMENTO DE IDENTIDAD**
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514
2	FRANCISCO JAVIER LOPEZ	12.955.737
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206
4	MIGUEL FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.078
6	JULIO CESAR TRUJILLO JURADO	1.086.330.818
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536
8	MARIA XIMENA BENAVIDES	1.085.265.129
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115
10	ANDRES JULIAN GARCIA	10.491.384
11	NATALIA SOFIA CORAL MONTEZUMA	1.004.623.571
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493
15	JULY BARRIGA CASTILLO	52.707.605
16	ROCIO ARIAS MELO	63.553.955
17	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998
18	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969

Charlas de 5 minutos:

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

- Inspección preoperacional de vehículos:
- Nissan Frontier placa ZYK 148 modelo 2020
- Nissan Frontier placa ZYY 045 modelo 2015

El realizar una buena inspección preoperacional de nuestro vehículo antes de salir a transitar en labores misionales o fuera de ellas, nos permite garantizar las condiciones de uso del vehículo, e identificar las posibles intervenciones que se deben realizar en caso de ser requeridas y así generar seguridad al transitar en las vías.

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia a seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas.
- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- No se presentaron contagios de SARS-CoV-19
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

Actividades de limpieza y desinfección camioneta y oficina mitigar contagio covid-19

- Los conductores de las camionetas doble cabina Nissan de placa ZYK 148 y ZYY 045 realizan de forma correcta la limpieza y desinfección del vehículo siguiendo los pasos de la socialización del protocolo y siguiendo los ítems dados del formato F-QHSE 20, entregado.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el mes de julio se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el mes de mayo en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el mes de julio dentro del componente de mantenimiento se realiza seguimiento a las 4 alternativas de diseño de pavimento, se realiza revisión para su aprobación tramos del 0+440 al 5+000 y PR 13+000 al 21+170. Se debe recalcar que para el tramo del PR 5+000 al PR 13+000 se tiene aprobado el diseño de pavimento 3 para su intervención, esta alternativa consta de fresado de pavimento existente, excavación de 15 cm de base, verificación existencia de 75 cm de subbase, instalación de 15 de base clase A e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 15 cm.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 del contrato de obra para realizar el Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo se efectuó informe técnico del estado actual del túnel, seguimiento a conceptos técnicos emitidos por especialista en túneles del contratista, de igual forma se efectuó visita por parte de la gestora del proyecto ing. Lorena Correa y Martha Otalora , en dicha reunión se sujetaron temas de importancia relacionados con las filtraciones de agua, desprendimiento de concreto lanzado sobre los nichos , finalmente de estas reuniones se determinó efectuar un diseño y anexar unitarios no previstos de concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel sobre los sectores más críticos evidenciados según concetos de los especialistas. Luego de las reuniones arriba mencionadas se ha solicitado al contratista la presentación de APUs concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel en el nicho central, las cuales son actividades prioritarias para mejoramiento del túnel de Daza. Dichos unitarios han sido presentados sin las cotizaciones y documentación anexa como formatos de reversión, comparación de precios entre otros.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza (ítem 31 del contrato de obra) es parte integral del manejo del PAC del contrato 1704-2021.

6 Reportes ejecución mensual contrato de Interventoría

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 13**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 14**). los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. Información financiera Contrato de Interventoría.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Interventoría relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 **(Ver anexo No. 15),** informe financiero y del presupuesto del presente periodo.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. **(Ver anexo No. 16)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. **(Ver Anexo 17)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Interventor JOYCO SAS BIC, no ha realizado anticipo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- El tramo 1, el cual se encuentra comprendido entre el PR0+0440 al PR5+000, no ha sido intervenido, debido a que los sectores priorizados para intervención a nivel de pavimento asfaltico, se ubicaron en el tramo 2 (PR5+000 - PR13+000) y tramo 3 (PR13+000 – PR21+170). Es importante mencionar, con base en el balance económico realizado al contrato de obra No. 1704 de 2021; las actividades de pavimento asfaltico fueron cumplidas en su totalidad, quedando pendiente la ejecución de las actividades de concreto, las cuales incluyen la construcción de obras de drenaje superficial tales como cunetas y accesos vehiculares, entre otras.

- Con base en los recorridos realizados por la Interventoría y Contratista de obra, y de acuerdo con los Estudios y Diseños de Señalización entregado por INGDECOL; se evidencia que desde el PR0+440 al PR21+170 de la variante oriental de pasto 25NRD no cumple con la señalización vial requerida, y, por lo tanto, se requiere dar cumplimiento con la señalización establecida en el manual de señalización de INVIAS. Además, de acuerdo con los reportes de los informes de diagnóstico del túnel Daza, se hace priorización del punto crítico, ubicado en PR19+000, donde, se determinan las obras requeridas para el incremento de señalización vial preventiva, con lo cual se busca, disminuir la posibilidad de accidentes en el interior del túnel.

- Teniendo en cuenta el gran deterioro que presenta la capa de rodadura de la Variante Oriental Pasto (25NRD), el cual es generalizado en todo el corredor desde el PR0+440 al PR21+170, por fallos en la carpeta asfáltica, por lo cual, de acuerdo con los Estudios y Diseños de Pavimentos, se requiere, la ejecución de mayores cantidades de obra, para las actividades de Fresado de Pavimento Asfaltico, Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19, Riego de Imprimación con Emulsión Asfáltica y Riego de Liga con Emulsión Asfáltica, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad del corredor vial.

- Continua pendiente el inicio de las actividades de concretos y filtros, lo cual se ha solicitado al Contratista en los comités de obra semanales, recorridos y mediante oficio 24-06-22/1714-2021; lo cual incluye la construcción de cunetas, accesos vehiculares, obras de drenaje laterales y filtros en los casos que se requiera en los tramos intervenidos.

Servicio de operación Túnel Daza

- Se recomienda la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. En el presente periodo interventoría avala la cotización más favorable para el suministro e instalación de las cámaras de seguridad para identificación vehículos y placas, que circulan por el túnel, igualmente el suministro e instalación de cámaras internas de seguridad para las instalaciones del CCO y para cada una de las subestaciones

- Se presentan continuamente desprendimientos de concreto lanzado y material de las paredes (hastiales) y bóveda (techo) del Túnel, específicamente en el hastial del PR19+230-250 (nicho central); también se presenta desprendimiento del recubrimiento en la bóveda del túnel en el PR19+0280. En este periodo se realizó informe para la intervención del nicho central por parte del Especialista en túneles de Interventoría. El contratista está programando las diferentes actividades que realizará el próximo mes dentro del túnel para controlar estos desprendimientos en el nicho central.

- Entre el PR18+0970 al PR19+0020 debido a la deformación progresiva de la calzada se ha formado un resalto en la vía especialmente en el carril izquierdo, generando la rotura y agrietamiento de 20 losas de pavimento en concreto rígido en sentido transversal y/o longitudinal, presentando además en algunos sitios separación anormal de la junta longitudinal. Esta deformación es progresiva, afectando también los bordillos y andenes de los dos carriles del túnel, siendo muy notoria en el carril izquierdo. Igualmente sucede este fenómeno entre el PR19+0120 al PR19+0150 pero con menor magnitud, está empezando a notarse su afectación a los andenes y calzada de pavimento. Se requiere con urgencia su señalización preventiva para evitar que suceda un accidente en este punto.

- Se recomienda en el PR18+0970 al PR19+0020 aumentar las medidas de prevención para los usuarios que transitan por el túnel de Daza, incorporando una demarcación acompañada de señalización luminosa del sitio en mención.

- El Operador realiza registro y conteo del tráfico horario vehicular del túnel, en el presente mes se alcanza nuevamente los promedios normales de tráfico vehicular alcanzando 5711 vehículos/día, el 25% de estos corresponde a vehículos pesados.

- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de energía eléctrica, labor que deberá hacerse en forma gradual a medida que vayan fallando las luminarias de sodio.

- Los contratos de servicio de Operación del Túnel de Daza No 1704-2021 e interventoría No 1714-2021 se prorrogan por 3 meses más quedando vigentes hasta el 31 de julio de 2022.

- Se solicitó al Contratista adelantar todas las acciones técnicas, jurídicas y ambientales de los actos administrativos que se encuentran vigentes, correspondientes al Permiso de Vertimientos y Concesión de Aguas del Túnel Daza, teniendo en cuenta la necesidad de contar con dichos permisos para la operación del Túnel Daza bajo el cumplimiento del objeto contractual en el marco del contrato de obra.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 21** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo de julio de 2022.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el **Anexo No 22** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo de julio de 2022.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

Se anexa registro fotográfico de las actividades Socio ambientales durante el periodo julio de 2022.

8.4 Bitácora

En el **Anexo 23** se adjunta copia de la bitácora del periodo de julio de 2022.

ANEXOS

ANEXO NO. 1

INFORMES SEMANALES
MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 31 del 27/06/2022 al 3/07/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 733.967.513,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.352.099.497,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.562.614.724	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.407.550.279	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 518.213.715	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 180.903.739	$ 220.264.621		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.088.300.815,00	104,2%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.638.670.649,00	67,3%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.449.630.166,00)	37,0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.088.300.815,00	104,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.638.670.649,00	67,3%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.449.630.166,00)	37,0%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.969.017,60	1,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 381.514.351,00	9,73%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-22
VALOR FACTURA: $ 1.085.128.032,50

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 7 correspondiente al mes de mayo presentada a Dirección Territorial

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 657.935.232,00	85,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 660.989.164,00	85,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 6.899.033,00	0,8%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.897.838,00	1,4%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-22
VALOR FACTURA: $ 129.214.008,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 7 correspondiente al mes de mayo de 2022, se radico en DT Nariño

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 733.967.513,00
Saldo $	$ 1.352.099.497,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**0,09**
Acumulado:	**0,25**

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: 31,36%
Meta Física Ejecutada %: 68,64%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2021**	**Vigencia 2022**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
					Ejec					0,6%
* EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,55%
					Ejec	PR0+440-PR21+170				0,21%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	85,69%
					Ejec					68,34%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	9,73%
					Ejec					
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	3,70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,32%
					Ejec					0,09%
SERVICIO DE OPERACIÓN * TUNEL	GL	1	1	1	Prog	1			1	25,62%
					Ejec	1			1	14,87%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	1
Motoniveladora potencia 215 HP	1	1
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	1
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	1
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	1
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	1
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	1
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	9

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se encuentra en proceso de actualización a su versión N° 2 tendiendo en cuenta el requerimiento de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social se realiza seguimiento en obra a las actividades desarrolladas en campo, durante esta semana se realizo la atención del Punto SAU, se realizo el cierre de tres actas de vecindad 2 del PR 8 y 1 del PR 9 y se desarrollo la capacitación de hallazgos fortuitos a los trabajadores.
Durante la presente semana desde el componente ambiental se radico ante el contratista el comunicado 37-06-22/1714-2021 del 29 de junio de 2022 solicitando el cumplimiento e implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en la Ficha PMIT -5,3-17 manejo de maquinaria, equipos y vehículos y la atención inmediata del derrame de hidrocarburos generado en el frente de obra K16+964. En atención a la presente solicitud el contratista radico el comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00362-2022 presentando el informe de las medidas implementadas en campo para atender la emergencia ambiental .

1.- Mediante comunicado 37-06-22/1714-2021 del 29 de junio de 2022 solicitando el cumplimiento e implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en la Ficha PMIT -5,3-17 manejo de maquinaria, equipos y vehículos y la atención inmediata del derrame de hidrocarburos generado en el frente de obra K16+964.
2.- El 1 de julio de 2022, se participo en el comité técnico solicitando al contratista la entrega del informe ambiental periodo junio 2022 dentro del plazo establecido contractualmente.
3.-Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.
4. -Se realiza informe semanal No. 31
5.-Se verifica capacitación de hallazgos fortuitos

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	91	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	49	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	42	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	19	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 108

OBSERVACIONES: Se solicita al contratista dar cumplimiento con la obligación contractual de atención del punto SAU.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

1.- El día 27 de junio de 2022, vía señalizada por el carril derecho entre el PR16+800 a PR17+091; tramo el cual se encuentra en intervención por este carril.
2.- El día 28 de junio de 2022, Las maquinas fresadoras de pavimento de marca CAT PM-465 y Wirtgen, presentaron averías, por lo cual INGDECOL, traslado al sitio técnicos mecánicos de la empresa Ecoldiesel para realizar mantenimiento a estas maquinas. Por lo tanto no continuaron las actividades de fresado en el tramo que se encuentra en intervención entre el PR16+830 al PR17+091.
3.- El día 29 de junio de 2022, Llega otra maquina fresadora de pavimento, marca Wirtgen W 100 R, al tramo en intervención entre PR16+830 - PR17+091; sin embargo no se reinician aun las actividades de fresado de pavimento en este tramo. La comisión de topografía Interventoría realiza levantamiento topográfico en el tramo comprendido entre el PR20+140 a PR20+300.
4.- El día 30 de junio de 2022, se reinicia la actividad de fresado de pavimento en mal estado, desde el PR16+946 a PR17+090 por el carril derecho, y posteriormente, continuó el fresado de pavimento entre el PR16+879 a PR16+946; Se realizo la conformación de material existente entre PR16+879 a PR17+091 carril derecho; Se realizo la imprimación entre el PR16+879 a PR17+091 carril derecho; instalación de primera capa de pavimento entre el PR16+879 a PR17+090 carril derecho.
5.- El día 01 de julio de 2022, Continuó la actividad de fresado de pavimento, entre el PR16+879 a PR17+090 por el carril izquierdo; Se realizo, la conformación de material existente entre PR16+879 a PR17+09 carril izquierdo; Imprimación e instalación de primera capa de asfalto (espesor 0.075m) entre el PR16+879 a PR17+045 carril izquierdo; La comisión de topografía de la Interventoría realiza levantamiento topográfico y toma de secciones de fresado entre PR16+879 a PR17+090 carril izquierdo.
6.-El día 02 de julio de 2022, Se realizó la imprimación e instalación de primera capa de asfalto entre el PR17+045 a PR17+091 carril izquierdo; aplicación de riego de liga y segunda capa de asfalto entre el PR16+879 a PR17+090 carril izquierdo. La comisión de topografía de la Interventoría continuó con levantamiento topográfico entre el PR20+200 a PR20+300.
7.- El día 03 de julio de 2022, Vía señalizada entre el PR16+800 a PR17+091 por el carril derecho (tramo de doble calzada).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.
2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia, el día miércoles 29 de junio desde las 8:20 a la 9:20 horas.
3. El martes 28 de junio, personal técnico del operador realiza depuración de sistema de almacenamiento de grabaciones de cámaras Newcam.
4.- El martes 28 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de dos (2) tarjetas fuentes nuevas y una (1) tarjeta conversora en la UPS de la subestación 2 del túnel de Daza.
6.- El miércoles 29 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reinstalación de válvula de alivio del cheque de la tubería contraincendios de 6", la válvula se reviso por garantía
6.- El miércoles 29 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza mantenimiento y limpieza de postes SOS del interior del túnel, se reemplaza luminaria de la baliza de postes SOS numero 4.
7.- El miércoles 29 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza lavado y limpieza de pórtico de portal norte para poder aplicar capa de pintura.
9.- El jueves 30 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza pintura en color blanco del pórtico de acceso del portal norte.
9.- El viernes 1 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador termina de realizar labores de pintura de pórtico del portal norte utilizando el andamio para esta labor.
10. El sábado 2 de julio, personal técnico de operación recoge escombros caídos en el Pr19+505 y los retira del interior del túnel.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo automóvil Aveo color blanco de placas PFJ944 varado por daño mecánico en portal norte, supera su incidente y continua su camino. (1) motocicleta Honda color negra de placas JEJ78F varada por combustible en cámara 4 (Pr19+865) se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Deluxe color negra de placas CAA22E varada por fallas mecánicas en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Kwai color negra de placas SIV47D varada por llanta en nicho de parqueo (Pr19+240) se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada peatones entre los dos portales s en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.- Actividad de fresado de pavimento en mal estado, entre el PR20+140 al PR20+300 por el carril derecho.
2.- Actividad de fresado de pavimento en mal estado, entre el PR18+755 al PR18+946 por el carril derecho.
3.- Aplicación de riego de liga é instalación de segunda capa de asfalto, en el tramo comprendido entre PR16+879 al PR17+090 carril derecho.
4.- Conformación de material existente entre el PR18+755 a PR18+946 carril derecho.
5.- Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR18+755 a PR18+946 carril derecho.
6.- Aplicación de riego de liga, e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR18+755 a PR18+946 carril derecho.
7.- Conformación de material granular existente, entre el PR20+140 a PR20+300 carril derecho.
8.- Imprimación e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR20+140 a PR20+300 carril derecho.
9.- Aplicación de riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto, entre el PR20+140 a PR20+300 carril derecho.

GESTION AMBIENTAL

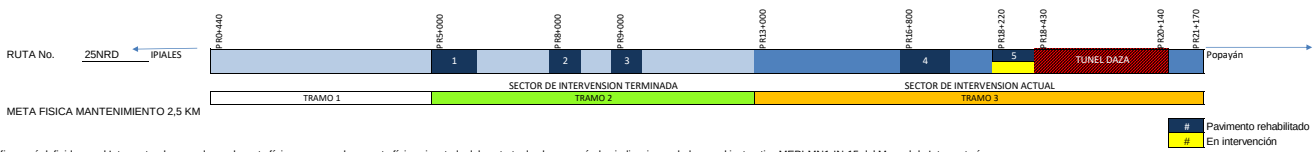
1.- Revisión del informe ambiental PAGA del contratista periodo junio 2022
2.- Seguimiento PMA PAGA en actividades de obra.
3.- Atención a requerimientos del Proyecto e INVIAS.
4.- Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.
2.- Revisión Concepto jurídico, técnico y ambiental vertimientos CCO Túnel Daza.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.
2.- Pintura de Postes SOS externos del túnel en portal norte y sur.
3.- Limpieza y pintura de los pórtico sur del Túnel de Daza.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



FRESADO DE PAVIMENTO EN MAL ESTADO, PR17+045 CARRIL DER.



IMPRIMACIÓN, PR16+879 a PR17+091 CARRIL DER.



INSTALACIÓN DE ASFALTO, PR16+879 a PR17+091 CARRIL DER. SEGUNDA CAPA.



PR16+879 a PR17+091 CARRIL DERECHO.

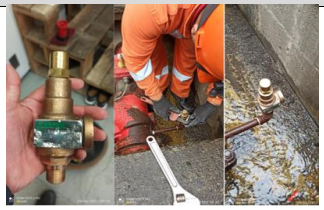


Capacitación hallazgos fortuitos

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico de mantenimiento realiza instalación de dos tarjetas fuentes nuevas en la UPS de la subestación 2 del túnel de Daza.



Personal técnico realiza reinstalación de válvula de alivio de cheque de tubería contraincendios



Personal técnico realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS del interior del túnel.



Personal técnico de mantenimiento realiza pintura del pórtico norte de acceso al interior del túnel de Daza.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
La comisión de topografía de la Interventoría realizó el levantamiento topográfico, de los tramos de pavimento en mal estado priorizados para intervención, entre PR16+800 a PR17+100; PR20+140 a PR20+300 y PR17+400 a PR17+630	
Se realizó el control de niveles y espesores de fresado de pavimento, control de conformación y compactación de material existente, mediante ensayos de densidades por el método del cono y arena; medición de cantidades de obra ejecutadas por el contratista y control de las áreas de pavimento en mal estado priorizados por la Interventoría para intervención, entre el PR16+879 a PR17+091	
Control de las actividades de imprimación, instalación de asfalto, control de temperatura, y toma de muestras de asfalto para los respectivos ensayos de laboratorio, entre el PR16+879 a PR17+091	
Seguimiento al plan de contingencia y la programación de obra, presentada por el Contratista - INGDECOL.	
Revisión y atención de solicitudes escritas y verbales por parte del Contratista de obra; elaboración de informes diarios de inspectoría, topografía y laboratorio, e informes semanales y mensuales, y demás requerimientos solicitados por el INVIAS.	
Elaboración de los respectivos requerimientos al Contratista, relacionados con la adecuada ejecución de las obras y de las obligaciones establecidas en el Contrato de obra N°1704 - 2021; y acompañamiento constante al Contratista de obra en las actividades de ejecución de obra, y de igual manera en las actividades relacionadas con la gestión social y ambiental	
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.	
Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.	FIRMA
Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 32 del 4/07/2022 al 10/07/2022 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 733.967.513,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.352.099.497,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.562.614.724	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.407.550.279	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 518.213.715	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 180.903.739	$ 220.264.621		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.214.885.174,00	107,4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.896.665.481,00	73,8%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.318.219.693,00)	33,6%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.214.885.174,00	107,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.896.665.481,00	73,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.318.219.693,00)	33,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 256.009.833,00	6,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: may-22
VALOR FACTURA: $ 1.085.128.032,50

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 7 correspondiente al mes de mayo presentada a Dirección Territorial

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 698.865.946,00	90,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 686.750.606,00	88,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 39.297.567,00	4,3%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: may-22
VALOR FACTURA: $ 129.214.008,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 7 correspondiente al mes de mayo de 2022, se radico en DT Nariño

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 733.967.513,00
Saldo $	$ 1.352.099.497,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,10
Acumulado:	0,24

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: 23,36%
Meta Física Ejecutada %: 76,64%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
						Ejec					0,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,55%
						Ejec	PR0+440-PR21+170				0,21%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	85,69%
						Ejec					76,34%
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	9,73%
						Ejec					
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	3,70%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,32%
						Ejec					0,09%
	SERVICIO DE OPERACIÓN	GL	1	1	1	Prog	1			1	31,33%
*	TUNEL					Ejec	1			1	15,51%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	1
Motoniveladora potencia 215 HP	1	1
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	1
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	1
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	1
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	1
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	1
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	9

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se encuentra en proceso de actualización a su versión N° 2 tendiendo en cuenta el requerimiento de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social se realiza seguimiento en obra a las actividades desarrolladas en campo, durante esta semana se realiza requerimiento al contratista (comunicado 13-07-2022/1717-2021), solicitando cumplimiento en el horario de atención en el punto SAU, se realiza aprobación de informe mensual del mes de mayo y se radica ante la SS-INVIAS, el 7 de julio se realiza reunión en PR 8 +360 para atender la petición de la comunidad de Mocondino, quien solicita se repare la tubería de aguas lluvias que está ocasionando problemas de salubridad a sus habitantes, el 9 de julio se realiza reunión con la JAC de Mocondino para atender la solicitud de reparar la estructura metálica que soporta la tubería de aguas lluvias y de acueducto de la vereda la cual se encuentra colapsada; se participa de comité técnico No. 36.

Respecto a la gestión ambiental, durante la presente semana se adelanto la revisión documental del informe ambiental PAGA periodo junio 2022 presentado por el contratista mediante comunicado *Ingdecol-Invias-NRD-00367-2022* , como resultado de la revisión realizada por parte de la interventoría se emitieron observaciones al documento del informe mediante comunicado 15-07-2022/1717-2021. así mismo se solicito a INGDECOL SAS la presentación de los permisos minero ambientales del proveedor ASFACON este requerimiento se emitió con el comunicado 14-07-2022/1717-2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 32 del 4/07/2022 al 10/07/2022 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

1.- Mediante comunicado 14-07-22/1714-2021 del 6 de julio de 2022 se solicito a INGDECOL SAS la presentación de los permisos minero ambientales del proveedor ASFACON.	
2.- Mediante comunicado 15-07-22/1714-2021 del 7 de julio de 2022 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00367-2022 mediante el cual INGDECOL SAS presento el informe ambiental PAGA periodo junio de 2022, remitiendo las observaciones de la interventoría como resultado de la revisión documental del informe en mención.	
3.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.	
4. Se realiza informe semanal No. 32	

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	92	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	50	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	42	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	19	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 109

OBSERVACIONES: Se solicita al contratista dar cumplimiento con la obligación contractual de atención del punto SAU.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

1.- El día 04 de julio de 2022, Tramo con señalización entre el PR16+800 al PR17+090 carril derecho.

2.- El día 05 de julio de 2022, Se realizaron actividades de fresado en el tramo comprendido entre el PR20+141 al PR20+300 por el carril izquierdo; Imprimación, e instalación de mezcla asfáltica, entre el PR20+141 al PR20+300 primera capa; Aplicación de riego de liga y extendido de segunda capa de asfalto entre el PR20+141 al PR20+300 carril izquierdo; Aplicación de riego de liga e instalación de mezcla asfáltica entre el PR16+879 al PR17+090 carril derecho.

3.- El día 06 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado, entre el PR20+300 al PR20+325 carril izquierdo y PR20+141 al PR20+300 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR20+300 al PR20+325 carril izquierdo; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+300 al PR20+325 carril izquierdo; Fresado entre el PR20+937 al PR20+991 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR20+937 a PR20+991 carril derecho; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+937 a PR20+991 carril derecho.

4.- El día 07 de julio de 2022, Fresado entre el PR20+937 al PR20+991 carril izquierdo; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR20+937 a PR20+991 carril izquierdo; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+937 a PR20+991 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR20+141 a PR20+300 carril derecho; Riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR20+141 a PR20+300 carril derecho.

5.- El día 08 de julio de 2022, Se realizo la actividad de fresado entre el PR18+239 al PR18+430 carril derecho; Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR18+239 al PR18+430 carril derecho; Se realizo traslado de maquina fresadora marca Wirtgen al tramo ubicado en el PR 16+800 para continuar con actividad de fresado de pavimento en mal estado en este sector.

6.- El día 09 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado entre el PR16+824 al PR16+879 carril derecho; Instalación de segunda capa de asfalto, entre el PR18+239 al PR18+430 carril derecho; Imprimación para instalación de primera capa de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril derecho.

7.- El día 10 de julio de 2022, Tramo de vía con señalización en el tramo intervenido a nivel de fresado, entre el PR16+824 al PR16+879 carril derecho (tramo de doble calzada).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia.

3. El martes 5 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador reinicia equipos de los postes SOS para desbloquear comunicación, quedan en funcionamiento normal.

4. El martes 5 de julio, personal de contratista de obra de mantenimiento de la Variante Oriental, realiza fresado de carril derecho desde el Pr20+140 al Pr20+300 en portal norte

5. El martes 5 de julio, personal de microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza destaponamiento de tubería de residuos solidos y rocería de zonas verde s sobre pórtico del portal norte del túnel.

6.- El miércoles 6 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación y programación del nuevo monitor Samsung de 55" en el CCO en reemplazo de monitor existente que presenta fallas en su pantalla

7.- El miércoles 29 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza lavado y limpieza de pórtico de portal norte para poder aplicar capa de pintura.

8.- El jueves 7 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador atiende alarma de UPS de la subestacion1 por alerta en temperatura, se realiza limpieza revisión y mantenimiento de esta Ups quedando en funcionamiento normal.

9.- El viernes 8 de julio, personal de microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza barrido y limpieza de calzada de andenes del interior del túnel, des taponamiento de sumideros y retiro de escombros del nicho central.

10.- El viernes 8 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador, realiza colocación de pintura epoxica al piso de la subestación 1.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo Piaggio color Vinotinto de placas SLE492 varado por combustible cámara 8 (Pr19+505), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Bóxer color negra de placas WYY63C varada por combustible en cámara 9 (Pr19+415) se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo tipo Piaggio color blanco de placas VDE057 varado por fallas mecánicas en cámara 8 (Pr19+505), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo Mazda 323 coupé de placas BAM601 embiste a controlador de trafico colisionando maletín plástico , paletas y luces de señalización en portal sur, se presentan únicamente daños materiales y se concilia entre conductor y personal de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto. (1) vehículo tipo camioneta Ford color blanco de placas STV064 de servicio publico sufre daño por rotura del eje trasero izquierdo perdiendo la llanta, queda varado por fallas en cámara 12 (Pr19+124), se realiza evacuación de pasajeros y se hace señalización del área, camioneta se retira con grúa después de 1 hora 15 minutos de presentado el hecho. (1) Vehículo tipo chiva Chevrolet color negra de placas VSC888 varada por llanta en cámara 7 (Pr19+600), se reemplaza llanta y sale por sus propios medios a portal norte. (1) motocicleta AKT color negra de placas YQR59F varada por fallas mecánicas en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo tipo Piaggio color blanco de placas SDO456 varado por fallas mecánicas en cámara 14 (Pr18+930), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta NKD color negra de placas GLT45C varada por fallas mecánicas en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.- Actividad de fresado de pavimento en mal estado, entre PR16+824 al PR16+879 carril izquierdo.
2.- Instalación de primera capa de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril derecho.
3.- Aplicación de riego de liga é instalación de segunda capa de asfalto, en el tramo comprendido entre PR16+824 al PR16+879 carril derecho
4.- Instalación de segunda capa de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril derecho.
5.- Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril izquierdo.
6.- Aplicación de riego de liga, e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril izquierdo
7.- Fresado de pavimento en mal estado entre el PR17+400 a PR17+630 carril derecho
8.- Imprimación e instalación de primera capa de asfalto, entre el PR17+400 a PR17+630 carril derecho.
9.- Aplicación de riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto, entre el PR17+400 a PR17+630 carril derecho.
10.- Inicia actividad de demolición de cunetas en mal estado, y reconstrucción de las mismas entre el PR8+068 al PR8+482 carril izquierdo.

GESTION AMBIENTAL

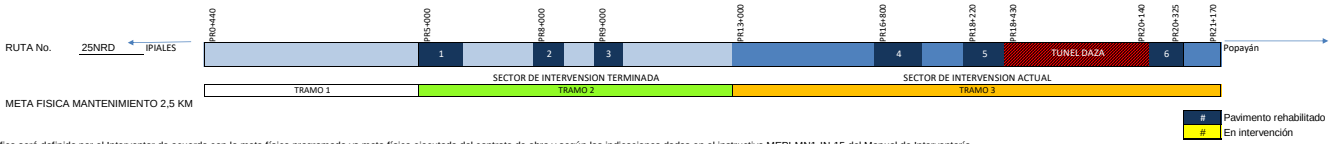
1.- Revisión del concepto técnico, ambiental y jurídico del permisos de vertimientos del CCO
2.- Revisión de los documentos correspondientes a los permisos minero ambientales del proveedor ASFACON
3.- Seguimiento en obra a la implementación de las medidas de manejo ambiental.
4.- Atención a requerimientos del Proyecto e INVIAS.
5.- Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.
2.- Revisión Concepto jurídico, técnico y ambiental vertimientos CCO Túnel Daza.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.
2.- Pintura de Postes SOS externos del túnel en portal norte y sur.
3.- Limpieza y pintura de PISOS de subestaciones del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 32 del 4/07/2022 al 10/07/2022 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



TRAMO INTERVENIDO CON PAVIMENTO ENTRE EL PR20+140 A PR20+300.



INSTALACIÓN DE ASFALTO ENTRE PR20+239 A PR20+430.



INSTALACIÓN DE ASFALTO ENTRE PR20+239 A PR20+430.



FRESADO ENTRE EL PR16+824 A PR16+879 CARRIL DERECHO.



Reposición cerramiento perimetral sitio de acopio de fresado



seguimiento manejo de RCD y suministro de agua para uso industrial en obra



Verificación Punto SAU



Verificación Buzón Satélite







Atención PQRS Mocondino y Señor Carlos Guerra

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA





Personal de INGDECOL realiza la rehabilitación de pavimento de entradas al Túnel de Daza





Personal técnico realiza la instalación del nuevo monitor de 55" para el CCO en reemplazo de existente en mal estado

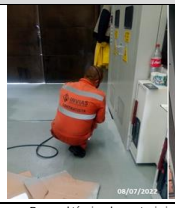








Personal técnico realiza limpieza y mantenimiento de UPS de la subestación 1.





Personal técnico de mantenimiento realiza pintura del piso de la subestación numero 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

La Interventoría, mediante la comisión de topografía realizó el control de los niveles y espesores en las actividades de fresado en los tramos ejecutados durante la semana, en los tramos comprendidos entre el PR18+239 al PR18+430; PR20+937 al PR20+991; PR20+141 al PR20+325 y PR16+825 al PR16+879.

De igual manera, la Interventoría, realizo el control de temperatura y toma de muestras asfalto en la instalación de mezcla asfáltica, entre el PR18+239 al PR18+430; PR20+937 al PR20+991 y PR20+141 al PR20+325.

La Interventoría, realiza la priorización y demarcación de tramos de pavimento en mal estado, para intervención entre el PR0+440 al PR21+170, también se realiza la revisión del estado de las obras de drenaje existente tales como cunetas, y obras que requieren ser construidas entre PR0+440 al PR21+170.

La Interventoría realiza el seguimiento a la programación de obra, presentada por el Contratista - INGDECOL

Revisión y atención de solicitudes escritas y verbales por parte del Contratista de obra; elaboración de informes diarios de inspectoría, topografía y laboratorio, e informes semanales y mensuales, y demás requerimientos solicitados por el INVIAS.

Elaboración de los respectivos requerimientos al Contratista, relacionados con la adecuada ejecución de las obras y de las obligaciones establecidas en el Contrato de obra N°1704 - 2021; y acompañamiento constante al Contratista de obra en las actividades de ejecución de obra.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 33 (Numeración consecutiva) del 11/07/2022 al 17/07/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 733.967.513,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.352.099.497,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.562.614.724	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.407.550.279	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 518.213.715	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 180.903.739	$ 220.264.621		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.303.494.225,00	109,7%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.949.860.847,00	75,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.353.633.378,00)	34,5%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.303.494.225,00	109,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.949.860.847,00	75,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.353.633.378,00)	34,5%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 88.609.051,00	2,26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 256.009.833,00	6,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 8 correspondiente al mes de junio se encuentra en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 726.374.243,00	94,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 721.510.872,00	93,39%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.508.297,00	3,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.761.442,00	2,8%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 126.784.266,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 8 correspondiente al mes de junio de 2022, se radico en DT Nariño

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 733.967.513,00
Saldo $	$ 1.352.099.497,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**0,13**
Acumulado:	**0,24**

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00%
Meta Física Ejecutada %: 77,88%
Avance o Atraso Físico %: 22,12%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2021**	**Vigencia 2022**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988			1	1,7%
					Ejec					0,6%
* EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,55%
					Ejec	PR0+440-PR21+170				0,21%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	85,69%
					Ejec					77,57%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	9,73%
					Ejec					
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	3,70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170			1	0,32%
					Ejec					0,09%
* SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL	GL	1	1	1	Prog	1			1	33,58%
					Ejec	1			1	15,92%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	1
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	1
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	1
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	1
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	1
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	1
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 33 (Numeración consecutiva) del 11/07/2022 al 17/07/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoriay Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se encuentra en proceso de actualización a su versión N° 2 tendiendo en cuenta el requerimiento de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social se realiza seguimiento en obra a las actividades desarrolladas en campo, durante esta semana se realiza seguimiento y acompañamiento a las actividades de atención al usuario, apertura del buzón satélite, entrega de convocatoria a capacitación de seguridad vial capacitación de seguridad vial dirigida a la comunidad, gestión ante personería municipal para solicitud de la resolución de comité veedor, comité de seguimiento social No. 38 y comité de seguimiento general No. 37, inducción a personal nuevo en cuanto a protocolo de hallazgos fortuitos.

Mediante comunicado 21-07-22/1714-2021 del 12 de julio de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00366-2022 presentando las observaciones de la interventoría en relación al concepto jurídico, técnico y ambiental del permiso de vertimientos del centro de control y operaciones CCO Túnel Daza.

Mediante comunicado 25-07-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00382-2022 dando claridad al contratista respecto al pago o reconocimiento de los costos que se puedan generar por el tramite del permiso de vertimientos del CCO Túnel Daza.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1.- Mediante comunicado 21-07-22/1714-2021 del 12 de julio de 2022, se da respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00366-2022 presentando las observaciones de la interventoría en relación al concepto jurídico, técnico y ambiental del permiso de vertimientos del centro de control y operaciones CCO Túnel Daza.

2.- Mediante comunicado 25-07-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00382-2022 dando claridad al contratista respecto al pago o reconocimiento de los costos que se puedan generar por el tramite del permiso de vertimientos del CCO Túnel Daza.

3.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

4. Se realiza informe semanal No. 37 y comité de seguimiento social No. 38

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	63	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	50	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	13	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 80

OBSERVACIONES: Se logra dar cumplimiento al requerimiento realizado por la interventoría referente al cumplimiento con el horario de atención del punto SAU.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

1.- El día 11 de julio de 2022, se realizó trabajos de fresado entre el PR16+824 al PR16+879,30 carril izquierdo y entre el PR18+178,40 al PR17+999,40 carril derecho; Imprimación entre el PR16+824,30 al PR16+879,30 carril izquierdo; Imprimación entre el PR16+824,30 al PR16+879,30 carril izquierdo; Extendido de asfalto entre el PR16+824 al PR16+879 carril izquierdo.

2.- El día 12 de julio de 2022, Se realizó la actividad de fresado de pavimento en mal estado entre el PR17+624,98 al PR17+999,40 por el carril derecho.

3.- El día 13 de julio de 2022, Se realizó fresado de pavimento en mal estado, entre el PR18+178,40 al PR18+245,66 carril derecho (quedando pendiente en este tramo completar 0,07m en el espesor del fresado); también se realizó fresado de pavimento entre el PR17+440 al PR17+624,98 carril derecho; Aplicación de riego de liga entre el PR18+178,20 al PR17+849,20; Instalación de asfalto entre el PR18+178,40 al PR17+849,20 carril derecho.

4.- El día 14 de julio de 2022, Aplicación de riego de liga entre el PR17+440 al PR17+849,20 carril derecho; Extendido de asfalto, entre el PR17+440 al PR17+849 carril derecho (asfalto procedente de la planta de ASFACON).

5.- El día 15 de julio de 2022, Se realizó fresado de pavimento existente, entre el PR18+140 al PR18+240 carril izquierdo y entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo; Riego de liga y extendido de asfalto entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo (espesor de capa de asfalto de 0,08m)

6.- El día 16 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado entre el PR17+639,37 al PR17+749,07 carril izquierdo.

7.- El día 17 de julio de 2022, Señalización de tramo intervenido, entre el PR17+440 al PR18+245,66 calzada derecha de la variante Pasto 25NRD

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana se enciende automáticamente al presentarse perdida de tensión el día sábado 16 de julio desde las 17:44 hasta las 17:53 .

3. El lunes 11 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador continua trabajos de pintura de piso de depósito de combustible de la subestacion1.

4. El lunes 11 de julio, personal de operación reporta daño del espiral de las bobinas del galibo de alturas del portal sur por trabajos de fresado de pavimento.

5. El martes 12 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador hace revisión y reseteo de analizador digital de redes del armario principal en la subestación 2.

6. El martes 12 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador hace revisión de unidad condensadora y evaporadora del sistema de AC d él ubestacion2.

7.- El miércoles 13 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza pintura de piso de la subestación 3 y del cuarto de bomba principal.

8.- El jueves 14 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador revisa fugas d aceite que presenta manómetros de la suebstacion3 quedando el sistema de A.C. fuera de servicio.

9.- El viernes 15 de julio, personal de operación del túnel de Daza recibe nuevos elementos para su labor como son: 1 micrófono, 2 parlantes, 2 mouse para manejo de los equipos de control del CCO.

10.- El domingo 17 de julio, se presenta accidente en el interior del túnel, vehículo categoría 1 marca Chevrolet vitara color plata d aplacas CYA673 pierde el control al intentar rebasar a vehículo y colisiona con el anden del carril contrario a las 14:38 horas, ocupantes de vehículo salen ilesos y únicamente se presenta daños materiales, se retira en vehículo en grúa a las 15:39 horas.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo recolector de basura de la empresa EMAS de placas SVS193 varado por daño en cardan en cámara 8 (Pr19+505), se remolca con caro taller de EMAS hasta portal sur. (1) motocicleta Yamaha color blanca de placas XAQ58A varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Yamaha color negra de placas ZJG97 varada por combustible en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) tracto camión Kenvword olor rojo d placas UZN365 varado por combustible en entrada al túnel por portal norte en el Pr20+250, retanquea y continua su camino por sus propios medios. En el trascurso de la semana se traslada ciclistas viajeros de portal sur a portal norte en camioneta d operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.- Continuaran las actividades de fresado de pavimento en mal estado entre PR17+440 A PR18+178,40 en lado derecho del tramo de doble calzada de Variante Pasto.
2.- actividad de demolición de cunetas en mal estado, y reconstrucción de las mismas entre el PR8+068 al PR8+482 carril izquierdo.
3.- Riego de liga é instalación de segunda capa de asfalto, en el tramo comprendido entre PR17+440 A PR18+178,40 en lado derecho del tramo de doble calzada de Variante Pasto.
4.- Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR18+178,40 A PR18+245,66 carril derecho.
5.- Riego de liga, e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR18+178,40 A PR18+245,66 carril derecho.
6.- Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR17+640 A PR18+245,66 carril izquierdo.
7.- Riego de liga, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR17+640 A PR18+245,66 carril izquierdo.

GESTION AMBIENTAL

1.- Revisión de documentos allegados por el contratista en atención a las observaciones de la interventoría del informe ambiental PAGA junio 2022
2.- Seguimiento en obra a la implementación de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PAGA.
3- Atención a requerimientos del Proyecto e INVIAS.
4- Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social
5- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

2.- Revisión Concepto jurídico, técnico y ambiental vertimientos CCO Túnel Daza.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 33 (Numeración consecutiva) del 11/07/2022 al 17/07/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

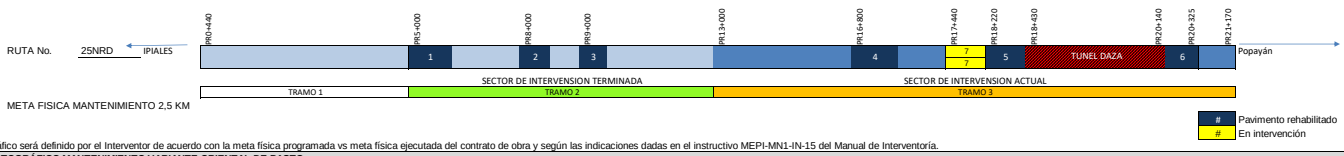
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.

2.- Retiro y recarga de extintores del interior del tunel y de las instalaciones.

3.- Revision de equipos del sistema de A.C. de la subestacion 2.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



FRESADO DE PAVIMENTO EN MAL ESTADO 17+800 CARRIL DER.



CONTROL DE FRESADO ENTRE PR17+440 A PR18+178,40 CARRIL DER.



INSTALACIÓN DE ASFALTO ENTRE PR17+440 A PR18+178,40 CARRIL DER.



INSTALACIÓN DE ASFALTO ENTRE PR17+440 A PR18+178,40 CARRIL DER



Verificación Punto SAU



Verificación Buzón Satélite





Convocatoria capacitación seguridad vial





REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico de mantenimiento realiza pintura del piso del deposito de combustible en la subestación numero 1.



Personal técnico realiza revisión de l sistema de AC de la subestacion2 , presenta fuga en manómetros



Personal técnico de mantenimiento realiza pintura del piso de estación de bombeo



Personal técnico realiza revisión de display de armario en la subestación 2.



Personal de operación atiende accidente de vehículo dentro del túnel en el Pr19.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

La Interventoría, realizó el control de los niveles topográficos, y espesores en las actividades de fresado, en los tramos comprendidos entre el PR16+824 al PR16+879,30 carril izquierdo y entre el PR18+178,40 al PR17+999,40 carril derecho; PR17+624,98 al PR17+999,40 por el carril derecho; entre el PR18+140 al PR18+240 carril izquierdo y entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo; entre el PR17+639,37 al PR17+749,07 carril izquierdo.

Control de temperatura y toma de muestras asfalto en la instalación de mezcla asfáltica, entre el PR16+824 al PR16+879,30 carril izquierdo y entre el PR18+178,40 al PR17+999,40 carril derecho; entre el PR18+178,40 al PR17+849,20 carril derecho; entre el PR17+440 al PR17+849 carril derecho; entre el PR18+009,81 al PR17+890,53 carril izquierdo.

Recorridos, para priorización y demarcación de tramos en mal estado, para intervención entre el PR5+000 al PR21+170,

Seguimiento a la programación de obra presentada por el Contratista - INGDECOL

Revisión y atención de solicitudes escritas y verbales por parte del Contratista de obra; elaboración de informes diarios de inspectoría, topografía y laboratorio, e informes semanales y mensuales, y demás requerimientos solicitados por el INVIAS.

Elaboración de los respectivos requerimientos al Contratista, relacionados con la adecuada ejecución de las obras y de las obligaciones establecidas en el Contrato de obra N°1704 - 2021; y acompañamiento constante al Contratista de obra en las actividades de ejecución de obra.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 34 del 18/07/2022 al 24/07/2022 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 733.967.513,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.352.099.497,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.562.614.724	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.407.550.279	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 518.213.715	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 180.903.739	$ 220.264.621		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.489.663.275,00	89,0%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 2.987.105.542,00	76,1%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (502.557.733,00)	12,8%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.489.663.275,00	89,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.987.105.542,00	76,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (502.557.733,00)	12,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 90.867.226,00	2,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 256.009.833,00	6,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 8 correspondiente al mes de junio se encuentra en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 753.882.540,00	97,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 747.272.314,00	96,7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.508.297,00	3,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.761.442,00	2,8%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 126.784.266,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 8 correspondiente al mes de junio de 2022, se radico en DT Nariño

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 733.967.513,00
Saldo $	$ 1.352.099.497,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,17
Acumulado:	0,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% | Avance o Atraso Físico % 21,43%
Meta Física Ejecutada % 78,57%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988	2	2	1	1,7%
						Ejec				0,97	1,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	0,55%
						Ejec	PR0+440-PR21+170	2	2		0,37%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	70,11%
						Ejec					70,11%
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	7,87%
						Ejec					
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	3,70%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	0,32%
						Ejec					0,17%
*	ITEMS NO PREVISTOS	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	17,45%
						Ejec				1	7,92%
	SERVICIO OPERACION TUNEL	GL	1	1	1	Prog	PR18+430-PR20+140	1	1	1	25,92%
						Ejec	PR18+430-PR20+140	1	1	1	16,34%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	1
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	1
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	1
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP.	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	1
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	1
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	1
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/0 LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoriay Cantera Capulí.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 34 del 18/07/2022 al 24/07/2022 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se encuentra en proceso de actualización a su versión N° 2 tendiendo en cuenta el requerimiento de la subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social se realiza seguimiento en obra a las actividades desarrolladas en campo, durante esta semana se realiza seguimiento y acompañamiento a las actividades de atención al usuario, apertura del buzón satélite, se realiza seguimiento ala convocatoria para la socialización de avance, se da alcance al comunicado 26-06-22/1714-2021, para solicitar la conformación del comité veedor, se realiza capacitación en seguridad vial el 19 de julio de 2022 dirigida a lideres de la comunidad del AIP y comunidad en general.

Durante el presente semana se realizo recorrido de obra en conjunto con la profesional ambiental del contratista para identificar las zonas adyacentes al corredor vial en intervención que se han visto afectadas en la cobertura vegetal por acopio temporal de los materiales pétreos en obra así mismo se proyectaron los comunicados relacionados en el numeral VIII del presente informe.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1.- Mediante comunicado 21/07/22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00366-2022 emitiendo observaciones y requerimientos respecto a al Concepto Jurídico, Técnico y Ambiental Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza. Emitiendo

2.- Mediante comunicado 25/07/22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00382-2022 dando claridad respecto al reconocimiento o pago de las gestiones requeridas para dar tramite al permiso de vertimientos del CCO Túnel Daza.

3.- Mediante comunicado 32/07/22/1714-2021 se solicito a INGDECOL implementar en los sitios de obra la señalización establecida en la Manual de Señalización Vial 2015.

4.- Mediante comunicado 33/07/22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00375-2022. Atención Observaciones Informe Ambiental PAGA junio 2022

5.-Mediante comunicado 34/07/22/1714-2021 se remitió a la SS-INVIAS el informe PAGA Ambiental correspondiente al periodo junio de 2022.

6.-Mediante comunicado 35/07/22/1714-2021 se solicito a INGDECOL dar atención a los requerimientos de la SSINVIAS emitidos mediante comunicado SS 39339.

7. Mediante comunicado 35/07/22/1714-2021 se dio respuesta a los comunicados Ingdecol-Invias-NRD-00463-2022 (Valor Obra Civil Sistema Séptico) y Ingdecol-Invias-NRD-00396-2022 (Concepto Permiso de Vertimientos.) convocando a comité ambiental para dar claridad al contratista respecto al tramite del permiso de vertimientos de C.C.O..

8.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

9. Se realiza informe semanal No. 34

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	63	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	50	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	13	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 80

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

OBSERVACIONES: Se logra dar cumplimiento al requerimiento realizado por la interventoría referente al cumplimiento con el horario de atención del punto SAU.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

1.- El día 18 de julio de 2022, se realizó trabajos de fresado de pavimento en mal estado, entre el PR18+160 al PR18+009,81 carril izquierdo y entre el PR18+749,07 al PR17+849,39 carril izquierdo (acceso sur túnel); Equipo utilizado: Fresadora Wirtgen W100R, carrotanque de agua, 4 volquetas doble troque, Excavadora CASE 580N.

2.- El día 19 de julio de 2022, se realizó trabajos de fresado de pavimento en mal estado, entre el PR18+160 al PR18+245,66 calzada izquierda (acceso sur túnel); Equipo utilizado: Fresadora Wirtgen W100R, carrotanque de agua, 4 volquetas doble troque, Excavadora CASE 580N.

3.- El día 20 de julio de 2022, Tramo de vía con señalización entre PR17+440 al PR18+430 calzada izquierda y derecha.

4.- El día 21 de julio de 2022, Continua el fresado de pavimento en mal estado entre el PR18+160 al PR18+245,66 carril izquierdo de la calzada izquierda (tramo de doble calzada de la Variante oriental 25NRD). Acceso sur del Túnel de Daza; Conformación de material de fresado que se encuentra depositado en predio de INVIAS ubicado en el costado izquierdo del acceso norte sobre el PR20+450.

5.- El día 22 de julio de 2022, Continua la conformación de material de fresado que se encuentra depositado en predio de INVIAS ubicado en el costado izquierdo del acceso norte sobre el PR20+450, el equipo utilizado para este fin es la Excavadora CASE 580N.

6.- El día 23 de julio de 2022, Tramo con señalización entre PR18+239 a PR18+430 calzada derecha de la variante Pasto 25NRD.

7.- El día 24 de julio de 2022, Tramo con señalización entre PR18+239 a PR18+430 calzada derecha de la variante Pasto 25NRD.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza prueba de encendido de la planta.

3. El lunes 18 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza acompañamiento a personal de Indufrio para la revisión y arreglo de manómetro (de alta) y carga de gas refrigerante del sistema de AC de la subestación 2.

4. El lunes 18 de julio, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de variadores de ventiladores 4, 5 y 8 de la subestación 2 que se reportaron bloqueados, quedan en normalidad.

5. El lunes 18 de julio, personal técnico de mantenimiento realiza retiro de 30 extintores de 20 lb de los postes SOS del interior del túnel para realizar su recarga

6. El martes 19 de julio, personal técnico de operación apoya a las obras de mantenimiento correspondiente al fresado del carril izquierdo del portal sur entre el Pr18 a Pr18+200 .

7.- El jueves 21 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de instalaciones de la subestación 1 y del cuarto de deposito de combustible de la planta de emergencia.

8.- El jueves 21 de julio, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la administración vía 4 realiza barrido de calzada y andenes del interior del túnel, también realizan destaponamiento de sumideros. Realiza retiro de e escombros del nicho central.

9.- El jueves 21 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de extintores en postes SOS debidamente recargados.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta Yamaha color negra de placas AZY40E varada por combustible en cámara 5 (Pr19+790) , se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo Mitsubishi color verde de placas SLQ659 varado por falla mecánica en cámara 11 (Pr19+215), se solicita servicio de grúa para su retiro del interior del túnel. (1) motocicleta Discovery color negra de placas DWV59G varada por llanta en cámara 12 (Pr19+124) , se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Yamaha color blanco de placas FGM38F varada por combustible en cámara 11 (Pr19+215) , se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo Chevrolet color rojo de placas WND621 varado por falla eléctrica en portal norte, se deja en portal norte hasta superar la falla. Se traslada bici usuarios entre los dos portales en el trascurso de la semana. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.- Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR18+178,40 A PR18+245,66 carril derecho.

2.- Riego de liga, e instalación de segunda capa de asfalto entre el PR18+178,40 A PR18+245,66 carril derecho.

3.- Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR17+640 A PR18+245,66 carril izquierdo.

4.- Imprimación, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR17+640 A PR18+245,66 carril izquierdo.

5.- Riego de liga, e instalación de primera capa de asfalto entre el PR17+640 A PR18+245,66 carril izquierdo.

6.- Riego de liga é instalación de segunda capa de asfalto, en el tramo comprendido entre PR17+440 A PR18+178,40 en lado derecho del tramo de doble calzada de Variante Pasto.

7.- Inician las actividades de concretos con la reconstrucción de cunetas entre el PR8+068 al PR8+482, por los carriles derecho e izquierdo.

GESTION AMBIENTAL

1.- Participar del comité ambiental programado para el día martes 26 de julio de 2022 para tratar el tema referente al permiso de vertimientos del CCO Túnel Daza.

2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.

3.- Atención a requerimientos del Proyecto e INVIAS.

4.- Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.

2.- Continuar con la instalación de extintores recargados en postes SOS del interior del túnel.

3.- Pintura de postes SOS y cambio de luminarias de 250W de sodio del interior del túnel.

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 34 (Numeración consecutiva) del 18/07/2022 al 24/07/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

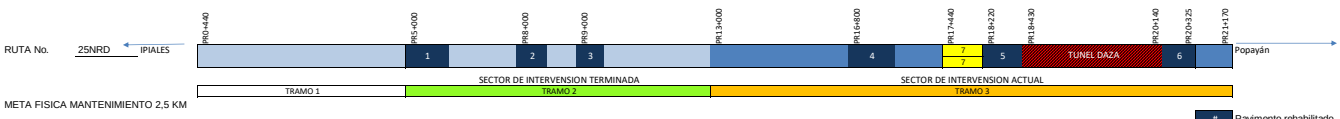
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO









FRESADO DE PAVIMENTO EN MAL ESTADO 18+160 CARRIL DER. | FRESADO, ENTRE PR17+800 CARRIL DER. | FRESADO ENTRE PR18+160 A PR18+245 CARRIL IZQ. | FRESADO ENTRE EL PR18+160 A PR18+185 CARRIL IZQ













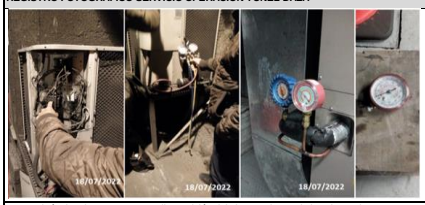






Verificación Punto SAU | **Verificación Buzón Satélite** | **Capacitación seguridad vial**

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA









Personal técnico de INDUFRIO realiza revisión del sistema de AC de la subestacion2 se reemplaza manómetro y se carga gas refrigerante. | Personal técnico realiza retiro de 30 extinguidores de postes SOS para recarga. | Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza barrido de túnel y destaponamiento de sumideros. | Personal de operación realiza toma de lecturas y revisión de equipos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL
Interventoría, realizó el control de los niveles topográficos, y espesores en las actividades de fresado, en los tramos comprendidos entre el PR18+749 al PR18+849 carril izquierdo y entre el PR18+160 al PR18+245 carril izquierdo ; PR17+440 al PR18+430 por el carril izquierdo y derecho.
Priorización y demarcación de tramos en mal estado, para intervención entre el PR18+160 al PR18+245 en la calzada izquierda del tramo de doble calzada de la variante oriental en el acceso sur del túnel de Daza.
Seguimiento a la programación de obra presentada por el Contratista - INGDECOL
Revisión y atención de solicitudes escritas y verbales por parte del Contratista de obra; elaboración de informes diarios de inspectoría, topografía y laboratorio, e informes semanales y mensuales, y demás requerimientos solicitados por el INVIAS.
Elaboración de los respectivos requerimientos al Contratista, relacionados con la adecuada ejecución de las obras y de las obligaciones establecidas en el Contrato de obra N°1704 - 2021; y acompañamiento constante al Contratista de obra en las actividades de ejecución de obra.
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA
Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.
Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.
Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 35 del 25/07/2022 al 31/07/2022 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.666.159.334	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 304.005.669	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 620.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 81.589.555		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 538.675.066		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.244.456.381,00	82,7%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.135.317.275,00	79,93%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (109.139.106,00)	2,8%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.244.456.381,00	82,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.135.317.275,00	79,9%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (109.139.106,00)	2,8%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 24.397.961,00	0,62%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 148.211.733,00	3,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 1.118.164.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 8 correspondiente al mes de junio se radica en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 776.388.579,00	100,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 773.033.756,00	100,1%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 22.506.039,00	1,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.761.442,00	2,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 126.784.266,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 8 correspondiente al mes de junio de 2022, se radico en DT Nariño

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.319.195.637,00
Saldo $	$ 766.871.373,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,17
Acumulado:	0,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00%
Meta Física Ejecutada %: 83,00%
Avance o Atraso Físico %: 17,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	PR 4+000-PR12+988	2	2	1	1,7%
						Ejec				0,97	1,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	0,55%
						Ejec	PR0+440-PR21+170	2	2		0,37%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	62,03%
						Ejec					78,61%
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	7,87%
						Ejec					
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	3,70%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1			Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	0,32%
						Ejec					0,17%
*	ITEMS NO PREVISTOS	GL	1		1	Prog	PR0+440-PR21+170	2	2	1	25,53%
						Ejec				1	3,85%
	SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	1	1	Prog	PR18+430-PR20+140	1	1	1	25,92%
						Ejec	PR18+430-PR20+140	1	1	1	16,75%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	1
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	1
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	1
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	1
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	1
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	1
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 35 del 25/07/2022 al 31/07/2022 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoriay Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se encuentra en proceso de actualización por parte de INGDECOL SAS atendiendo los requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS respecto al tramite del permiso de vertimientos del CCO Túnel Daza, documento que debe ser radicado ante la interventoría el día lunes 1 de agosto de 2022 para la respectiva revisión y concepto.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social se realiza seguimiento en obra a las actividades desarrolladas en campo, durante esta semana se realiza seguimiento y acompañamiento a las actividades de atención al usuario, apertura del buzón satélite, se realiza seguimiento a la convocatoria para la socialización de avance, se da alcance al comunicado 26-06-22/1714-2021, para solicitar la conformación del comité veedor, se realiza capacitación en seguridad vial el 19 de julio de 2022 dirigida a lideres de la comunidad del AIP y comunidad en general.
Respecto a la gestión ambiental adelantada por parte de la interventoría durante la presente semana de reporte se resalta el seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en obra y la revisión documental de la información aportada por el contratista respecto al proveedor de materiales pétreos Ca ntera La Vega. así mismo, se dio tramite a los comunicados relacionados en el numeral VIII del presente informe.
Con relación a la gestión social durante esta semana se realiza seguimiento y acompañamiento a las actividades de atención al usuario, apertura del buzón satélite, se realiza seguimiento a la convocatoria para la socialización de avance, se da respuesta al comunicado **Ingdecol-Invias-NRD-00469-2022**, para aclarar la directriz respecto a la reprogramación de la socialización de avance, se realiza mesa de trabajo con el terminal de transportes para acordar cronograma de talleres en seguridad vial, elaboración de informe mensual de interventoría.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1.- Mediante comunicado 37/07/22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00466-2022 del 25 de julio de 2022 remitiendo el comunicado SS39339 emitido por al SSINVIAS y se reitera la atención de lo requerido mediante comunicado 35/07/22/1714-2021

2.- Mediante comunicado 38/07/22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00373-2022 emitiendo el concepto aprobatorio de la interventoría respecto al proveedor de materiales CANTERA LA VEGA propuesto por parte de INGDECOL SAS. así mismo se solicita la debida inclusión dentro de la actualización del documento PAGA.

3.- Mediante comunicado 47/07/22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado INVIAS SS39339 remitiendo a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS la trazabilidad respecto a la gestión adelantada por parte de la interventoría para dar cumplimiento a la actualización del documento PAGA y tramite de los permisos ambientales por parte de INGDECOL SAS.

4.-Mediante comunicado 51-07-22/1714-2021 se solicito a INGDECOL dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en el comité ambiental desarrollado el día 27 de julio de 2022 respecto a la actualización del documento PAGA y tramite de los permisos ambientales.

5.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

6. Se realiza recorrido con gestora técnica del proyecto y se desarrolla comité de obra.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	39	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	8	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 66

OBSERVACIONES: Se logra dar cumplimiento al requerimiento realizado por la interventoría referente al cumplimiento con el horario de atención del punto SAU.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

1.- El día 25 de julio de 2022, Riego de liga entre el PR18+179 al PR18+009 carril izquierdo y entre PR17+849 a PR17+639 carril izquierdo, e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 entre PR18+179 al PR18+009 carril izquierdo y entre PR17+849 a PR17+639 carril izquierdo.

2.- El día 26 de julio de 2022, Fresado de pavimento en mal estado entre el PR18+178 a PR18+245 carril derecho y entre PR18+184 a PR18+239 carril izquierdo; inician labores de limpieza en estos tramos intervenidos.

3.- El día 27 de julio de 2022, Jornadas de aseo en tramos intervenidos a nivel de pavimento asfaltico, entre PR16+824 a PR17+091; PR17+440 a PR18+430; PR20+141 a PR20+325 y PR20+937 a PR20+991.

4.- El día 28 de julio de 2022, Continúan las Jornadas de aseo en tramos intervenidos a nivel de pavimento asfaltico, PR5+170 a PR5+311; PR8+068 a PR8+482; PR9+236 a PR9+750; PR16+824 a PR17+091.

5.- El día 29 de julio de 2022, Continúan las actividades de limpieza en tramos intervenidos a nivel de pavimento asfaltico, en PR8+068 a PR8+482; PR9+236 a PR9+750; PR16+824 a PR17+091; PR17+440 a PR18+430; PR20+141 a PR20+325 y PR20+937 a PR20+991.

6.- El día 30 de julio de 2022, Conformación de sitio de disposición de material de excavación ubicado sobre el PR7+050 margen izquierda, y Continúan labores de limpieza en los sectores intervenidos a nivel pavimento asfáltico en PR17+440 a PR18+430; PR20+141 a PR20+325 y PR20+937 a PR20+991.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza prueba de encendido de la planta.

3. El lunes 25 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza colocación de 30 extintores de 20 Lb debidamente recargados en los postes SOS del interior del túnel.

4. El lunes 25 de julio, personal de planta central de la SGI de INVIAS realizan visita al túnel de Daza, la ingeniera Martha Otalora y la ingeniera Lorena Correa H., se inspecciona el CCO, la subestación No 1 y se hace recorrido al interior del túnel inspeccionando los desprendimiento en el nicho central, la deformación de la calzada del PR19 y las diferentes filtraciones.

5. El lunes 25 de julio, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de postes SOS números 15, 16 y 17 que se encontraban en conflicto, quedan funcionando normalmente.

6. El martes 26 de julio, personal técnico de operación apoya en el manejo de trfico vehicular para realizar las obras de mantenimiento correspondiente al fresado del carril izquierdo del portal sur entre el Pr18+100 a Pr18+200 .

7.- El martes 26 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de CCTV para obtener video solicitado por la FGN.

8.- El miércoles 27 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza cambio de bombillas de luminarias del interior del túnel, se cambian 11 unidades de 250W de sodio y 6 de 400W de sodio en la salida a portal sur.

9.- El jueves 28 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reinicio de servidor de CCO para desbloqueo de ITS 1 y 2, se realiza limpieza de equipos del cuarto principal de CCO.

10.- El jueves 28 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza desmonte de los postes SOS números 1 y 2 localizados en la parte externa del portal norte, para realizar limpieza y pintura de estos.

11.- El viernes 29 de julio, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la administración vía 4 realiza limpieza de bocatoma y reemplazo de 100 metros lineales de tubería de 2" que suministra agua al CCO del túnel de Daza, se realiza lavado de tanque de almacenamiento y se restablece el servicio.

12.- El viernes 29 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza la pintura de los dos armarios de postes SOS números 1 y 2.

13.- El viernes 29 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza depuración de sistema NEWCAM de grabaciones del mes de junio, se informa que se borran grabaciones de cámaras 3, 6, 9 , 12 ,15 y 18 del mes de julio por conflicto en disco duro.

14.- El viernes 29 de julio, personal técnico de mantenimiento del operador, atendiendo llamada de operadores restablece sistemas afectados por apagón, como consecuencia de bajón de energía se bloquea ventiladores 3 y 4, equipo lumix DZ01 y alumbrado DZ013. Quedan funcionando normalmente.

15.- El sábado 30 de julio, personal de la empresa Laboratorios de suelos ERZA realiza pruebas de resistividad del suelo adyacente al pozo séptico del CCO del Túnel de Daza.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta Suzuki negra de placas YQT24F varada por combustible en cámara 6 (Pr19+705) , se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo Chevrolet Aveo color gris de placas DDM485 varado por falla mecánica en cámara 12 (Pr19+125), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada bici usuarios entre los dos portales en el trascurso de la semana. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.- Inicio de actividades de concretos, con la demolición de cunetas en mal estado y reconstrucción de cunetas y accesos vehiculares entre el PR08+068 a PR08+482 carril izquierdo y derecho.

2.- Culminación de labores de limpieza entre PR17+440 a PR10+430; PR20+141 a PR20+325 y PR20+937 a PR20+991.

3.- Reconstrucción de cunetas entre el PR9+236 a PR9+750

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental.

2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.

3.- Socialización avance 5 de agosto de 2022.

4.- Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.

2.- Continuar con la pinturas de postes SOS externos 26 y 27 localizados en portal sur

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 35 (Numeración consecutiva) del 25/07/2022 al 31/07/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

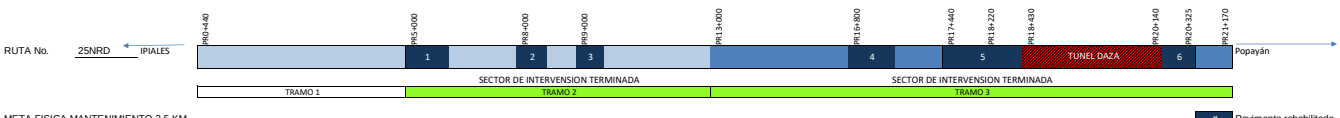
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



FRESADO DE PAVIMENTO EN MAL ESTADO P18+184 A PR18+239 CARRIL IZQ.



INSTALACIÓN DE PAVIMENTO PR17+800 CARRIL IZQUIERDO



RIEGO DE LIGA ENTRE PR17+890 A PR17+624 CARRIL IZQ.



LABORES DE LIMPIEZA PR5 Y PR8



Verificación Buzón Satélite



Mesa de trabajo Terminal de Pasto





Convocatoria socialización de avance.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Coordinadora y Gestora Técnica de la SGI del INVIAS realizan visita de supervisión a la operación del Túnel de Daza e inspección a la infraestructura del túnel.



Personal técnico del operador realiza cambio de bombillas quemadas de reflectores del interior del túnel.



Personal técnico realiza pintura de postes externos SOS No 1 y 2 de portal norte.



Personal técnico realiza limpieza y mantenimiento equipos del CCO



Personal de microempresa instala 100 m de manguera de 2" para recuperar suministro de agua del CCO.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL
La Interventoría, realizó el control de los niveles topográficos, y espesores en las actividades de fresado, en los tramos comprendidos entre el PR18+178 a PR18+245 carril derecho y entre PR18+184 a PR18+239 carril izquierdo.
Control en la instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre el PR18+179 al PR18+009 carril izquierdo y entre PR17+849 a PR17+639 carril izquierdo
Seguimiento a la programación de obra presentada por el Contratista - INGDECOL
Revisión y atención de solicitudes escritas y verbales por parte del Contratista de obra; elaboración de informes diarios de inspectoría, topografía y laboratorio, e informes semanales y mensuales, y demás requerimientos solicitados por el INVIAS.
Elaboración de los respectivos requerimientos al Contratista, relacionados con la adecuada ejecución de las obras y de las obligaciones establecidas en el Contrato de obra N°1704 - 2021; y acompañamiento constante al Contratista de obra en las actividades de ejecución de obra.
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA
Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.
Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.
Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Junio **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1704 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.AS.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta doble cabina	2022	812-5	Tunel Daza	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Retroexcavadora	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sellador neumatico	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Vibrocompactador	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Finisher Bitelli	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Finisher Caterpilar	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Vibrocompactador Caterpilar	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Sellador neumatico Caterpilar d 150	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Motoniveladora Volvo	2000	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x																								
Vibrocompactador	N.A	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																
Volqueta THY368	2019	N.A	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Volqueta HUH819	2019	15900	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Volqueta FID033	2020	15901	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Volqueta SVP968	2020	15901	Via en mantenimiento	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	13	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
TOTAL ACTIVO				14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	13	13	13	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: CAMILA ANDREA SANDOVAL R.
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: CARLOS GILIBERTH ORTIZ O.
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-108968 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 3O de Julio de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFANARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación / Valor SENA / Valor ICBF	
1	Cristian Fernando Cabrera	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	59972965	$ 175.000	Porvenir	59972965	$ 224.000	$ 56.000 / $ - / $ -	
2	Angela Maria Florez	1085249322	Operador	$ 1.400.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	59972965	$ 175.000	Porvenir	59972965	$ 224.000	$ 56.000 / $ - / $ -	
3	Paola Andrea Rosero	1085264069	Operador	$ 1.400.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	59972965	$ 175.000	Porvenir	59972965	$ 224.000	$ 56.000 / $ - / $ -	
4	Eduardo Gabriel Bastidas	1085906127	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	59972965	$ 250.000	Protección	59972965	$ 320.000	$ 80.000 / $ - / $ -	
5	Paulo Andres Rodriguez Urbano	1088283854	Ingeniero de Mantenimiento	$ 4.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 4.000.000,00	$ 278.400	V	SANITAS	59972965	$ 500.000	Porvenir	59972965	$ 640.000	$ 160.000 / $ - / $ -	
6	Jaime Fabian Cuasquer.	12749364	Operador	$ 1.400.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	59972965	$ 175.000	Porvenir	59972965	$ 224.000	$ 56.000 / $ - / $ -	
7	Jhon Jairo Muñoz	98382035	Operador	$ 2.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	59972965	$ 250.000	Porvenir	59972965	$ 320.000	$ 80.000 / $ - / $ -	
8	Mario Alberto Chacala	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	COMFAMILIAR	59972965	$ 175.000	Porvenir	59972965	$ 224.000	$ 56.000 / $ - / $ -	
9	Nicolas Fernando David	98396977	Operador	$ 1.400.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	59972965	$ 175.000	Porvenir	59972965	$ 224.000	$ 56.000 / $ - / $ -	
10	Angel Oswaldo Salazar Chavez	12993616	Operador	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	SANITAS	59972965	$ 125.000	Porvenir	59972965	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
11	Jonathan Javier Bravo	5206632	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	59972965	$ 250.000	Porvenir	59972965	$ 320.000	$ 80.000 / $ - / $ -	
12	Bairo Fernando Eraso S.	87067447	Operador	$ 2.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	59972965	$ 250.000	Porvenir	59972965	$ 320.000	$ 80.000 / $ - / $ -	
13	Jose Bairon Alvarado	98379191	Operador	$ 1.400.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	59972965	$ 175.000	Porvenir	59972965	$ 224.000	$ 56.000 / $ - / $ -	
14	Elver Andres Ruiz Viveros	1081592136	Vigilancia	$ 1.200.000,00	X	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000 / $ - / $ -	
15	Daniel Guillermo Arias	1081593305	Vigilancia	$ 1.200.000,00	X	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000 / $ - / $ -	
16	Banion Efren Mallama	108524632	Vigilancia	$ 1.200.000,00	X	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000 / $ - / $ -	
17	Jhon Jairo Narvaez	1085307886	Vigilancia	$ 1.200.000,00	X	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000 / $ - / $ -	
18	Amanda Fabiola Zambrano	1086923891	Vigilancia	$ 1.200.000,00	X	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000 / $ - / $ -	
19	Carlos Deiby Gomez Sierra	36757806	Vigilancia	$ 1.200.000,00	X	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000 / $ - / $ -	
20	Ciro Mauricio Peralta Gutierrez	80773605	Rep Legal	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	59972922	$ 125.000	Colpensiones	59972922	$ 160.000		
21	Javier Zambrano	88.218.967	Director	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	59973234	$ 125.000	Colpensiones	59973234	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
22	Camila Andrea Sandoval Rodriguez	1.073.700.954	Residente de obra	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
23	Fernando Barbosa Quintana	1.030.630.809	Topografo	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	59972922	$ 125.000	Porvenir	59972922	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
24	Yolanda Chacón Torres	1070944090	Residente SST	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Comoensar	59973129	$ 125.000	Colpensiones	59973129	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
25	Clemencia Alba Laguna	55.174.644	Residente Social	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sura	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
26	Andrea Janeth Contreras Casanova	37.112.450	Residente Ambiental	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
27	Khalie Daniela Beltran Lopez	1087208174	Auxiliar Social	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
28	Sonia Rocio Daza Timana	1.006.966.161	Auxiliar SST	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emsanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
29	Cristian Guavara Prieto	1.013.636.229	Residente de obra	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emsanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
30	Eider Fernando Gallardo Muñoz	1004216598	Ayudante de obra	$ 1.117.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.117.000,00	$ 77.700	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 139.600	Porvenir	59977702	$ 178.700	$ 44.680 / $ - / $ -	
31	Luis Figueroa Ascuntar	5207405	Operador de maquinaria	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
32	Leonel Arturo Trejo	98.326.168	Cadenero	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
33	Fernando Aldemar Sacanambuy J.	1.007.304.923	Auxiliar de trafico	$ 1.117.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.117.000,00	$ 77.700	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 139.600	Porvenir	59977702	$ 178.700	$ 44.680 / $ - / $ -	
34	Maria Alejandra Burbano Figueroa	1.085.313.264	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
35	Dario Fernando Rodriguez Guastumal	1.071.329.747	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
36	Wilmar Albeiro Ascuntar Santacruz	1.085.264.198	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
37	Angie Lorena Gallardo Melo	1.085.345.368	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
38	Oscar Armando Santacruz Enriquez	1.085.345.880	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
39	Jose Mauricio Chañag Botina	5.206.979	Conductor carro Tanque	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Colpensiones	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
40	Jose Maria Guaraca	1.118.025.627	Operador de maquinaria	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Famisanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
41	Ernesto Ivan Tautas	1.085.261.695	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
42	Milton Eyal Matabanoy	98.348.697	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
43	Alex Rodrigo Botina Paz	87.065.310	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
44	Homer Narvaez	1.085.250.368	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
45	Jhon Jairo Garcia	1.085.332.461	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
46	Kevin Bastidas Salas	1.004.632.183	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
47	Cristian Jesus vallejo Parra	1.004.666.250	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Protección	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	
48	Oscar Andres Cordoba Villota	1.123.314.014	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	X	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	59977702	$ 125.000	Protección	59977702	$ 160.000	$ 40.000 / $ - / $ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 30 de julio de 2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING.CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martin Isaac cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 - 31 JULIO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601.655.932	$ - or
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2.806.399.937	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343.600.063	$ 304.005.669
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218.509.071	$ 218.509.071
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1.293.998.289	$ 1.293.998.289 or
				TOTAL		$ 5.264.163.292	$ 1.816.513.029

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5.264.163.292,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2.211.480,00	$ 420.181,00	$ 2.631.661,00	$ -	$ 2.631.661,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 599.024.271,00	$ 5.261.531.631,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
2	ACTA 2	DICIEMBRE DE 2021	$ 74.471.000,00	$ 14.149.490,00	$ 88.620.490,00	$ -	$ 88.620.490,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 510.403.781,00	$ 5.172.911.141,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
	ANTICIPO							$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.230.736.708,00	$ 5.172.911.141,00	ene-22		X	Se afecta RP No. 897721 - RP No 897821
3	ACTA 3	01 ENE - 30 ENE / 2022	$ 84.755.890,00	$ 15.126.875,00	$ 99.882.765,00	$ -	$ 99.882.765,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.130.853.943,00	$ 5.073.028.376,00	ene-22		X	Se afecta RP No. 897821
4	ACTA 4	01 FEB - 28 FEB / 2022	$ 77.726.000,00	$ 14.767.940,00	$ 92.493.940,00	$ 38.740.533,00	$ 53.753.407,00	$ 2.047.326.477,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.077.100.536,00	$ 4.980.534.436,00	feb-22		x	Se afecta RP No. 897821
5	ACTA 5	01 MAR - 31 MAR /2022	$ 77.043.500,00	$ 14.638.265,00	$ 91.681.765,00	$ 39.120.489,00	$ 52.561.276,00	$ 2.008.205.988,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.024.539.260,00	$ 4.888.852.671,00	abr-22		x	Se afecta RP No. 897821
6	ACTA6	01 ABRIL - 30 ABRIL DE 2022	$ 75.907.200,00	$ 14.422.368,00	$ 90.329.568,00	$ 44.528.332,00	$ 57.647.738,55	$ 1.963.677.656,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 966.891.521,45	$ 4.786.676.600,45	may-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 11.760.560,00	$ 85.942,55	$ 11.846.502,55										
7	ACTA 7	01 - 31 MAYO DE 2022	$ 110.992.000,00	$ 21.088.480,00	$ 132.080.480,00	$ 611.578.159,00	$ 473.549.873,50	$ 1.352.099.497,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 493.341.647,95	$ 3.701.548.567,95	jun-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 946.133.500,00	$ 6.914.052,50	$ 953.047.552,50										
8	ACTA 8	01 - 31 JUNIO DE 2022	$ 87.501.000,00	$ 16.625.190,00	$ 104.126.190,00	$ 585.228.124,00	$ 532.936.041,79	$ 766.871.373,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 304.005.669,16	$ 2.583.384.402,16	jul-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 993.487.013,00	$ 20.550.962,79	$ 1.014.037.975,79										
9	ACTA 9	01 - 31 JULIO DE 2022	$ 73.868.500,00	$ 14.035.015,00	$ 87.903.515,00	$ 110.130.906,00	$ 214.282.095,01	$ 656.740.467,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 89.723.574,15	$ 2.258.971.401,15	ago-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 234.793.686,00	$ 1.715.800,01	$ 236.509.486,01										
TOTALES			**$ 2.850.651.329,00**	**$ 154.540.561,85**	**$ 3.005.191.890,85**	**$ 1.429.326.543,00**	**$ 1.575.865.347,85**	**$ 656.740.467,00**			**$ 2.258.971.401,15**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 2.118.771.149	$ 15.483.327,85	**$ 2.134.254.476,85**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	**$ -**
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 659.130.180	$ 125.234.734,00	**$ 784.364.914,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS	$ -	$ -	**$ -**
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -	$ -	**$ -**
GESTION SOCIAL	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	$ 2.777.901.329	$ 140.718.061,85	**$ 2.918.619.390,85**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	22	18	22	24	22	24	19	20	23	24	20	16	22	18	24	19	24	22	24	23	21	14	20	22	22	21	24	24	24	22	667
Lluvias moderadas	1	2	3	2	0	2	0	4	3	1	0	4	4	2	2	0	0	0	2	0	1	3	9	4	2	2	1	0	0	0	1	55
Lluvias intensas	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	4	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	722
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-22 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
DENSIDADES BASE GRANULAR BG-40									
1	30/06/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+860-PR17+040	INV-E-161/13	PR16+860 CARRIL DERECHO	1	>95%	101,26%	SI	CUMPLE
2	30/06/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+860-PR17+040	INV-E-161/13	PR16+950 CARRIL IZQ.	1	>95%	97,74%	SI	CUMPLE
3	30/06/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+860-PR17+040	INV-E-161/13	PR16+990 CARRIL DERECHO	1	>95%	100,83%	SI	CUMPLE
4	30/06/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+860-PR17+040	INV-E-161/13	PR17+040 CARRIL DERECHO	1	>95%	99,85%	Si	CUMPLE
5	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+890-PR17+040	INV-E-161/13	PR16+890 CARRIL IZQ.	1	>95%	99,71%	Si	CUMPLE
6	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+890-PR17+040	INV-E-161/13	PR16+930 CARRIL IZQ.	1	>95%	100,86%	Si	CUMPLE
7	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+890-PR17+040	INV-E-161/13	PR17+000 CARRIL IZQ.	1	>95%	98,73%	Si	CUMPLE
8	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+890-PR17+040	INV-E-161/13	PR17+040 CARRIL IZQ.	1	>95%	94,44%	Si	CUMPLE
9	5/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR20+295-PR26+250	INV-E-161/13	PR20+295 CARRIL IZQ.	1	>95%	99,12%	Si	CUMPLE
10	5/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR20+295-PR26+250	INV-E-161/13	PR26+250 CARRIL IZQ.	1	>95%	99,38%	Si	CUMPLE
11	6/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR20+920-PR20+940	INV-E-161/13	PR20+920 CARRIL DERECHO	1	>95%	95,41%	Si	CUMPLE
12	6/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR20+920-PR20+940	INV-E-161/13	PR20+940 CARRIL DERECHO	1	>95%	101,58%	Si	CUMPLE
13	7/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR20+955-PR21+000	INV-E-161/13	PR20+955 CARRIL DERECHO	1	>95%	91,45%	Si	CUMPLE
14	7/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR20+955-PR21+000	INV-E-161/13	PR20+985 CARRIL DERECHO	1	>95%	102,40%	Si	CUMPLE
15	7/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR20+955-PR21+000	INV-E-161/13	PR21+000 CARRIL DERECHO	1	>95%	95,36%	Si	CUMPLE
16	8/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR18+414-PR18+250	INV-E-161/13	PR18+414	1	>95%	101,23%	Si	CUMPLE
17	8/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR18+414-PR18+250	INV-E-161/13	PR18+353	1	>95%	98,41%	Si	CUMPLE
18	8/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR18+414-PR18+250	INV-E-161/13	PR18+283	1	>95%	97,99%	Si	CUMPLE
19	8/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR18+414-PR18+250	INV-E-161/13	PR18+250	1	>95%	96,46%	Si	CUMPLE
20	11/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+860-PR16+830	INV-E-161/13	PR16+860 CARRIL IZQ	1	>95%	99,17%	Si	CUMPLE
21	11/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+860-PR16+830	INV-E-161/13	PR16+840	1	>95%	99,24%	Si	CUMPLE
22	11/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE., PR16+860-PR16+830	INV-E-161/13	PR16+830	1	>95%	99,20%	Si	CUMPLE

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PAVIMENTO ASFÁLTICO MDC-19									
1	11/07/2022	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO	INV-E-732-13	PR 8+270 CARRIL IZQUIERDO, SEGUNDA CAPA	1		5,60%		
2	11/07/2022	GRADACIÓN DE LA MEZCLA ASFALTICA	I.N.V.E - 782-13	PR 8+270 CARRIL IZQUIERDO, SEGUNDA CAPA	1				SEGÚN FRANJA CUMPLE PARCIALMENTE
3	17/07/2022	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO	INV-E-732-13	PR 8+270 CARRIL IZQUIERDO,SEGUNDA CAPA	1		6,60%		
4	17/07/2022	GRADACIÓN DE LA MEZCLA ASFALTICA	I.N.V.E - 782-13	PR 8+270 CARRIL IZQUIERDO,SEGUNDA CAPA	1				SEGÚN FRANJA CUMPLE PARCIALMENTE
5	21/07/2022	EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO	INV-E-732-13	PR 8+240 CARRIL DERECHO, UNICA CAPA	1		5,40%		
6	21/07/2022	GRADACIÓN DE LA MEZCLA ASFALTICA	I.N.V.E - 782-13	PR 8+240 CARRIL DERECHO, UNICA CAPA	1				CUMPLE SEGÚN FRANJA
DENSIDADES MATERIAL GRANULAR EXISTENTE									
8	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR16+890 CARRIL DER.	1	98%	99,00%	SI	CUMPLE
9	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR16+930 CARRIL DER.	1	98%	99,00%	SI	CUMPLE
10	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR16+970 CARRIL DER.	1	98%	99,00%	SI	CUMPLE
11	1/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR17+000 CARRIL DER.	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
12	5/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 16+940	1	98%	99,00%	SI	CUMPLE
13	5/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 16+960	1	98%	99,00%	SI	CUMPLE
14	5/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 16+980	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
15	5/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 17+000	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
16	6/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 20+945	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
17	6/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 20+250	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
18	7/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 20+945	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
19	7/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 20+250	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
20	11/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 16+860	1	98%	98,00%	SI	CUMPLE
21	11/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 16+840	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE
22	11/07/2022	DENSIDADES EN EL TERRENO POR EL METODO DE CONO Y A ARENA, A MATERIAL GRANULAR EXISTENTE	INV-E-161/13	PR 16+830	1	98%	100,00%	SI	CUMPLE

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre: MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7
SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO DEL CONTRATO
MEPI-MN1-IN-15-FR-12

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/10/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 470.205.415,80	29/10/2021	31/1/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2.086.067.010,00	29/10/2021	31/1/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940.410.831,60	29/10/2021	31/7/2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,57%	$ 26.801.708,70	5 años a partir de la suscripcion del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.410.616.247,40	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-40-101008008

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29/10/2021	31/7/2022
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: UNO (1) **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 526.416.329,20	30/11/2021	4/3/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 2.086.067.010,00	30/11/2021	4/3/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.052.832.658,40	30/11/2021	1/9/2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,5%	$ 26.775.000,00	5 años a partir de la suscripción del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.579.248.950,60	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	9%	$ 454.263.000,00	29/11/2021	31/8/2022
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **49-40-101008008** **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-1IN-15-FR-14

FECHA: 31/07/2022 (Dia) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar dia, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI ---- NO X VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:
Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoría. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO ---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/P
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---- NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:
TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:LUIS EDGARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.::54202995500 NTS

Firma
Nombre:MARTIN CISNEROS CH
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:1920274501 CAU

Firma María Monica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

FECHA: 2 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1704 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** **INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1714 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **JOYCO S.A.S.**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Plan de inversión de anticipo inicial
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00					**$ 630.199.009,00**	30,21%
2	Maquinaria y Equipo		$ 153.000.000,00	$ 153.000.000,00									**$ 306.000.000,00**	14,67%
3	Materiales		$ 315.434.000,50	$ 315.434.000,50	$ 150.000.000,00								**$ 780.868.001,00**	37,43%
4	Transporte		$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00								**$ 369.000.000,00**	17,69%
TOTAL		$ 57.290.819,00	$ 648.724.819,50	$ 648.724.819,50	$ 330.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 2.086.067.010,00**	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) Ing. Alejandro Paz Gutiérrez
Representante Legal o su Apoderado
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Contratista
Matrícula No.: 25238-368912 CND

(Firma)
(Nombre) Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o su Apoderado
JOYCO S.A.S.
Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 9 **MES:** jul-22 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31102664 **DE** PATRIMONIO AUTONOMO ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800021289 **BANCO** FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA SUCURSAL: AV EL DORADO No. 68B-85 PISO 2
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 44% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 2.086.067.010,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S.

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE OPERACIÓN	1	29-mar-22	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	$ 103.187.000,00	1	Mano de Obra, Personal y Dotación
ORDEN DE OPERACIÓN	2	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 630.868.000,00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	3	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 246.000.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	4	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 70.500.000,00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	5	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 33.750.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	6	21-abr-22	EDGAR JESUS PABON CABRERA	$ 106.300.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	7	23-may-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 383.985.725,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	8	6-jun-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 306.000.000,00	2	Transporte

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 171.872.457,00	$ 103.187.000,00	$ -	$ 103.187.000,00	$ 68.685.457,00
2	Maquinaria y Equipo	$ 306.000.000,00	$ -	$ 306.000.000,00	$ 306.000.000,00	$ -
3	Materiales	$ 838.158.820,00	$ 701.368.000,00	$ -	$ 701.368.000,00	$ 136.790.820,00
4	Transporte	$ 770.035.733,00	$ 770.035.725,00	$ -	$ 770.035.725,00	$ 8,00
	TOTALES	$ 2.086.067.010,00	$ 1.574.590.725,00	$ 306.000.000,00	$ 1.880.590.725,00	$ 205.476.285,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_ABR 2022___) : Reporte de Pago Fiduciarios Davivienda 11/04/2022
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 230.847,88
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
ORDEN DE PAGO No.9032022	$ -	$ 56.329,96	feb-22	9/03/2022	$ 56.329,96
ORDEN DE PAGO No.11042022	$ -	$ 174.517,92	mar-22	11/04/2022	$ 174.517,92

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ING. CARLOS MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: **INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor: **JOYCO S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 28 (Día) / 7 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO
PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1704 DE 2021
OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021
INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022. (En meses según contrato orincipal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 30/11/2021 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 4.702.054.158,00 (Según contrato orincipal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 5.264.163.292,00
PLAZO ACUMULADO: 11 Meses (En meses seoún las oórroaas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/10/2022 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	nov-21	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 may-22	7 jun-22	8 jul-22	9 ago-22	10 sep-22	11 oct-22
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	0,3%	% P			0,11%	0,21%	0,11%							
				$ P			$4.150	$8.300	$4.150							
	$16.600	0,42%	$10.899	$ E			$3.528			$2.583		$4.788				
				% E			0,09%	0,00%	0,00%	0,07%		0,12%				
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,85%	45%	% P			11,09%	31,24%	4,89%							
				$ P			$435.000	$1.225.300	$191.913							
	$1.852.213	47,22%	$1.752.899	$ E						$8.369	$946.134	$798.397				
				% E			0,00%	0,00%		0,21%	24,12%	20,35%				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	0%	% P			2,79%	3,21%								
				$ P	$0,0000		$109.248	$125.729								
	$234.977	5,99%	$0	$ E												
				% E			0,00%									
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P			1,45%	1,07%	0,29%							
				$ P			$57.038	$42.019	$11.472							
	$110.529	2,82%	$0	$ E												
				% E			0,00%	0,00%	0,00%							
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0,1%	% P				0,12%	0,12%							
				$ P				$4.713	$4.713							
	$9.426	0,24%	$5.091	$ E			$1.818			$809		$2.464				
				% E			0,05%	0,00%	0,00%	0,02%		0,06%				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	15%	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	2,29%	2,29%	2,29%	2,29%	7,60%
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$90.000	$90.000	$90.000	$90.000	$297.993
	$1.494.630	38,10%	$583.050	$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.907	$110.992	$87.501				
				% E	0,06%	1,90%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,83%	2,23%	0,00%			
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	3%	% P							0,28%	0,45%	0,25%	1,02%	1,11%	16,35%
				$ P							$10.000	$17.737	$10.000	$40.000	$43.410	$641.186
	$762.333	19,43%	$115.092	$ E								$115.092				
				% E								2,93%				
					$0,0000											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$3.922.681	100,00%	62,9%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$4.480.707	114,23%	$ 2.467.032,16				Reprogramacion No. 1	58,60%	93,60%	95,50%	Reprogramacion No. 2	87,17%	Reprogramacion No. 3			

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,31%	3,40%	23,94%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.346	$665.461	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$130.000	$133.410	$939.180
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,88%	90,28%	114,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.408.118	$3.541.528	$4.480.707
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	26,95%	25,70%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.668	$1.057.126	$1.008.242				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,24%	62,95%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.002	$2.469.244				

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8
VALOR IVA (OBRA)	$18.848 / $22.926
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL	$75.000 / $75.000
IVA EYD	$14.250 / $14.250
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750 / $750
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$779.374 / $783.452
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$4.702.054**
VALOR ACUMULADO ACTUALZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$5.264.159**

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA,).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25238-368912 CND
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

Aprueba Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND
JOYCO S.A.S. BIC

Aprueba Firma
Nombre: ING. LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 01197-0436 CPITVC

Revisó Firma:
Nombre: ING. JUAN CARLOS QUIÑONES
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-34652 CND

Revisó Firma:
Nombre: ING.MARIA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-77458 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: ING. LORENA MARIA CORREA H.
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-137462 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 9 **DE** JULIO 2022 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 308.662.186,00

SEGUIMIENTO No. 9 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra) 1 de 1

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30/11/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.264.163.292,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA 31 DE OCTUBRE DE 2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/10/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) ($ 562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	0%	% P			0,11%	0,21%	0,11%							
	$16.600	0,42%	$13.699	$ P			$4.150	$8.300	$4.150							
				$ E			$3.528			$2.583		$4.7	$2.800			
				% E			0,09%	0,00%	0,00%	0,07%		0,12%	0,07%			
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,85%	50%	% P			11,09%	31,24%	4,89%							
	$2.558.747	65,23%	$1.949.388	$ P			$435.000	$1.225.300	$191.913							
				$ E						$8.369	$946.134	$798.397	$194.48			
				% E			0,00%	0,00%		0,21%	24,12%	20,35%	5,01%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	0%	% P			2,79%	3,21%								
	$290.780	7,41%	$0	$ P			$109.248	$125.729								
				$ E												
				% E			0,00%									
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P			1,45%	1,07%	0,29%							
	$110.529	2,82%	$0	$ P			$57.038	$42.019	$11.472							
				$ E												
				% E			0,00%	0,00%	0,00%							
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0%	% P				0,12%	0,12%							
	$9.426	0,24%	$5.091	$ P				$4.713	$4.713							
				$ E			$1.818			$809		$2.464				
				% E			0,05%	0,00%	0,00%	0,02%		0,06%				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	17%	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	2,29%	2,29%	2,29%	2,29%	7,60%
	$1.494.630	38,10%	$659.130	$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$90.000	$90.000	$90.000	$90.000	$297.993
				$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.907	$110.992	$87.501	$73.869			
				% E	0,06%	1,90%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,83%	2,23%	1,88%			
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	4%	% P							0,25%	0,45%	0,25%	1,02%	1,11%	16,35%
	$762.337	19,43%	$150.594	$ P							$10.000	$17.737	$10.000	$40.000	$43.410	$641.190
				$ E								$115.088	$35.506			
				% E								2,93%	0,91%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.922.680,55	100%	70,82%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 4.480.711,55**	114,23%	$ 2.777.902													

Reprogramacion 1 Reprogramacion 2 Reprogramacion 3

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,31%	3,40%	23,94%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.346	$665.462	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$130.000	$133.410	$939.183
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,88%	90,28%	114,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.408.118	$3.541.528	$4.480.711
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	26,95%	25,70%	7,87%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.668	$1.057.126	$1.008.238	$308.662			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,24%	62,95%	70,82%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.002	$2.469.240	$2.777.902			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096	$ -	0,00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA)	$18.848 / $22.926	$ 15.483,33	67,54%
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357	$ -	0,00%
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 125.234,73	41,38%
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA	$75.000 / $75.000	$ -	0,00%
IVA EYD	$14.250 / $14.250	$ 13.822,50	97,00%
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000	$ -	0,00%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750 / $750	$ -	0,00%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	0,00%
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421	$ -	0,00%
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$779.374	$ 154.540,56	19,83%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$783.452	$ 154.540,56	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.702.054**	**$ 2.777.902**	**70,8%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 5.264.163**	**$ 2.777.902**	

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Matrícula No.: 25238-358912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o Apoderado
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

FECHA 1 7 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 34
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN NUEVOS TRAMOS
6.APROBACIÓN DISEÑOS
7.SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE TRABAJO EN OBRA
8.SEGUIMIENTO AL PAGA
9.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TRAMOS PR0+440 AL PR 5
6.APROBACIÓN DISEÑOS
7.SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE TRABAJO EN OBRA
8.SEGUIMIENTO AL PAGA
9.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI , Ing. Juan Carlos Quiñones-Supervisor contrato de Interventoría, Ing. Martha Otalora por parte de la subdirección de invias, por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Mauricio Peralta-Representante legal, Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Andrea Contreras-Residente ambiental, Yolanda Chacón profesional SST y Clemencia Alban- profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros-Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Carlos Ortiz residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla-Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.
El Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 26 de junio, tenemos un % programado de 103,32% y ejecutado de 45,95% equivalente a un valor aproximado de $1803 millones , presentamos un % de atraso del 57,37%.
Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.33 del 23 de JUNIO de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 45,95% con un valor total aproximado de $1803 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 83,89% equivalente a un valor aproximado de $648 millones de pesos.
Ing. Martin inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.32 del 17 de junio de 2022, primer compromiso entrega de acta de ajustes a acorte mes de mayo de 2022 entregado el día 30 de junio de 2022, se encuentra en revisión por parte de interventoría, segundo compromiso entrega de concepto RAP entregado el 30 de junio de 2022 se encuentra en revisión por parte de la especialista de interventoría ing. July Barriga, tercer compromiso entra subsanación de la segunda revisión diseño de señalización , este fue entregado el 30 de junio de 2022, cuarto compromiso entrega de concepto técnico , jurídico y ambiental de los vertimientos en el CCO se encuentra entregado y en revisión por parte del profesional , en cuanto al quinto compromiso entrega de señalización al punto crítico del túnel se encuentra entregado el día de hoy 1 de julio de 2022 y está en revisión por parte del especialista en túneles de interventoría. Ing. Lorena Correa solicita que se haga la revisión para la pronta aprobación de los volúmenes de los diseños. En cuanto a la revisión de las actas de ajustes atender la cartilla de la escuela de ingenieros para que se haga seguimiento según esta cartilla.
Ing. Martin Cisneros alude que los rendimiento presentados con corte a la semana anterior están dados con corte al 26 de junio de 2022, se presentó inconvenientes con las fresadoras, presentaron fallas con las dos puestas en obra, se logró solucionar el problema con la provisión de otra fresadora la cual inicio actividades a partir del miércoles 29 de junio de 2022.
Ing. Javier Zambrano alude que efectivamente se tenían 2 fresadoras en obra y todas dos se dañaron al tiempo, pero se trajo una nueva fresadora con la cual se está interviniendo en obra.
ing. Lorena Correa pregunta que en resumen si se tendrían ejecutadas todas las actividades de mantenimiento al mes de julio de 2022?
Ing. Javier Zambrano alude que efectivamente se finalizarían las actividades de mantenimiento al corte 31 de julio de 2022.
Ing. Martin alude que queda pendiente las actividades de cunetas de los tramos solicitados por la comunidad y la intervención de cunetas dañadas en el mantenimiento y adicionalmente la entrega de estudios y diseños estructura metálica.
Ing. Lorena Correa pregunta si se tiene ingresados recursos para la señalización de los tramos intervenidos. También solicita el balance para la próxima semana para revisar que actividades adicionar.
Ing. Martha Otálora alude que según la norma es de especial necesidad de intervención de señalización de los tramos intervenidos.
Ing. Juan Carlos Quiñones alude que es primordial la intervención de los tramos intervenidos por encima de todo la señalización horizontal .

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 100,74% correspondiente a un valor de ejecución de $3990millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 45,95% equivalente a 1803 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 83,89%. Dentro de la semana se instalaron las tarjetas conversoras sobre las UPS para continuar con su funcionamiento, personal haciendo aseo y limpieza de la planta de la subestación No.1, en cuanto los desprendimientos del nicho central nos encontramos haciendo limpieza del concreto que cae el pavimento. Está pendiente el suministro de las celdas de la subestación No.1. Se autorizo la cotización para compra de las cámaras que identifican las placas de los vehículos para portal norte y sur.
MANTENIMIENTO: Ing. Carlos Ortiz, se han intervenido tres sectores, se han intervenido la fecha 5 sectores de los cuales 4 sectores se han intervenido al 100%. El primer sector intervenido al 100% es el PR 5, PR 8 y sector 3 PR 9, En el sector 4 PR 16 en el cual se están ejecutando actividades , PR 18+830 PR 16+946, actualmente en este sector se instaló la primera capa de asfalto lado izquierdo, sector 5 tramo PR 18 intervenido margen izquierda se encuentra intervenido.

FECHA: 1 | 7 | 2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
CONCEPTO TECNICO, JURIDICO Y AMBIENTAL DE LOS VERTIMIENTOS DEL CCO.	5/07/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7/07/2022 (Día / Mes / Año)

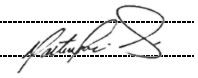
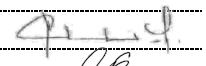
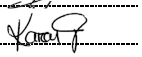
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
ANDREA JANETH CONTRERAS	Ambiental contratista	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
CARLOS OLIVERT ORTIZ O.	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 7 7 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36 de 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN NUEVOS TRAMOS
6.APROBACIÓN DISEÑOS
7.SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE TRABAJO EN OBRA
8.SEGUIMIENTO AL PAGA
9.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TRAMOS PR0+440 AL PR 21+170
6.APROBACIÓN DISEÑOS
7.SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE TRABAJO EN OBRA
8.SEGUIMIENTO AL PAGA
9.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI , Ing. Juan Carlos Quiñones-Supervisor contrato de Interventoría, Ing. Martha Otalora por parte de la subdirección de invias, por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Mauricio Peralta-Representante legal, Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Andrea Contreras-Residente ambiental, Yolanda Chacón profesional SST y Clemencia Alban- profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros-Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Carlos Ortiz residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 3 de julio, tenemos un % programado de 104,22% y ejecutado de 67,27% equivalente a un valor aproximado de $2639 millones , presentamos un % de atraso del 36,96% correspondiente a 1450 millones de pesos.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.34 del 1 de JULIO de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 67,27% con un valor total aproximado de $2639 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 85,55% equivalente a un valor aproximado de $661 millones de pesos.

Ing. Martin inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.34 del 1 de julio de 2022, compromiso entrega concepto técnico y jurídico del CCO.

De igual forma se ha realizado un balance general del contrato y en este balance se ha analizado que ya teniendo en cuenta las actividades a realizar en el túnel , dentro del nicho central de 450 millones, reposición de cunetas dañadas y las de algunos accesos, reposición de alcantarilla dados por petición de la comunidad , señalización las cuales se están teniendo en cuenta según los tramos intervenidos, realización y montaje de estructura metálica, según el balance realizado tendríamos ya 350 metros lineales para el tramo de intervención del PR 0+440 al PR 5+000. Se debe tener en cuenta que dentro del proyecto en ejecución todo el tramo se encuentra en mal estado y es de precaria necesidad la intervención de otros sectores. Ha habido inconvenientes con la fresadora, pero de manera general se ha efectuado un buen rendimiento de trabajo lo cual presenta disminución de los atrasos. Ing. Lorena Correa alude que no tiene preguntas, solo tener en cuenta que el día 8 hay audiencia de multa con el contratista, tener documentos por favor tener documentos listos.

Ing. Javier pregunta que proceso se debe continuar dado que el ing. Mauricio Peralta representante legal no puede asistir, presenta inconvenientes de salud y no puede hablar. Adicionalmente se trabajará las cunetas dañadas y de algunos accesos, así como de lo solicitado por petición por la comunidad.

Ing. Lorena preguntara al abogado para dar una comunicación correcta del actual para la audiencia de mañana.

Ing. Lorena alude que hay pendiente el informe de la intervención total del túnel.

Ing. Martin alude que está a la espera del plano AutoCAD del túnel para revisar algunas cantidades y ya presentar de manera definitiva el informe y presupuesto para ya entregar todo de manera total.

Karen Portilla profesional social alude que se debe dar cumplimiento con el horario de atención del punto SAU , esto es deber y compromiso establecido del PAGA.

Daniel Escobar profesional ambiental, hasta el día de ayer se entregaron los compromisos que quedaban pendientes, queda pendiente la reunión con la Subdirección para dar concepto a la intervención del CCO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 7 | 7 | 2022
(Día / Mes / Año)

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 104,22% correspondiente a un valor de ejecución de $3990millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 45,95% equivalente a 1803 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 83,89%. Dentro de la semana se ejecutaron actividades se hace el seguimiento y control de todos los equipos del túnel de Daza, el contratista suministro las tarjetas fuente de las UPS las cuales son vitales al reemplazo de perdida de corriente, otras actividades de mantenimiento preventivo de los postes SOS de la parte interna del túnel, en este mes que viene hay que hacer reemplazo de los extintores los cuales ya cumplen 1 año. Se pinto y aplico microesfera sobre el ingreso del portal norte.
MANTENIMIENTO: Ing. Carlos Ortiz, en el sector 1 se intervino en el PR 5, este sector esta intervenido al 100% sin embargo está pendiente el corte del asfalto en los bordes, en el sector 2 PR 8 queda pendiente la construcción en cuneta de un acceso pendiente por petición de la comunidad, en el PR 9 este sector se encuentra intervenido, queda pendiente la reconstrucción de un sector el cual se dañó tras el mejoramiento realizado. Actualmente el contratista está ejecutando actividades de fresado e instalación de pavimento en el PR 20, sectores norte y sur del túnel.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
CONCEPTO TECNICO, JURIDICO Y AMBIENTAL DE LOS VERTIMIENTOS DEL CCO.	5/07/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14/07/2022
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
CARLOS OLIVERT ORTIZ O.	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Escriba el texto

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 14 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN NUEVOS TRAMOS
6.APROBACIÓN DISEÑOS
7.SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE TRABAJO EN OBRA
8.SEGUIMIENTO AL PAGA
9.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TRAMOS PR0+440 AL PR 5
6.APROBACIÓN DISEÑOS
7.SEGUIMIENTO PLAN DE CONTINGENCIA Y PLAN DE TRABAJO EN OBRA
8.SEGUIMIENTO AL PAGA
9.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Andrea Contreras-Residente ambiental, Yolanda Chacón profesional SST y Clemencia Alban- profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros-Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Carlos Ortiz residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 10 de julio, tenemos un % programado de 107,45% y ejecutado de 73,84% equivalente a un valor aproximado de $2897 millones , presentamos un % de atraso del 33,61%.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.37 del 14 de JULIO de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 45,95% con un valor total aproximado de $1803 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 88,89% equivalente a un valor aproximado de $687 millones de pesos.

Ing. Martin inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.36 del 7 de julio de 2022, primer compromiso entrega concepto técnico, jurídico y ambiental del CCO, este fue entregado el día de ayer, el segundo compromiso es la entrega de la subsanación de la segunda observación diseño de señalización horizontal y vertical, de igual forma se entregó el diseño de pavimento versión final PR0+440 al PR 21+170. De igual forma damos a conocer que hace falta la entrega de la subsanación de las observaciones diseño de concretos, ya fue entregado el diseño estructural de paso elevado PR7+700 pero se debe hacer una reunión con el fin de determinar los alcances de ese diseño en atención a que se debe cubrir cargas muertas sobre la estructura en diseño de mayores capacidades que las esperadas. En cuanto al avance de obra nos encontramos ya en la finalización de las obras de mantenimiento , únicamente quedaría pendiente la reposición de cunetas en concreto, construcción de cunetas según solicitud comunidad, construcción de tubería y cámaras sobre zona de empozamiento a solicitud de la comunidad.

Ing. Lorena Correa pregunta sobre el estado actual del paso elevado PR 7+700.

Ing. Martin alude que se encuentra en posterior reunión la determinación de los alcances de la estructura metálica PR 7+700 en atención a que previamente interventoría efectúa una reunión con la comunidad y la comunidad solicito se dé una solución que les permita satisfacer sus necesidades las cuales son la instalación de tubería de 24 " y no como inicialmente se tiene establecido las cuales son instalación de tubería de 2" y 3". En cuanto a los compromisos con el instituto ya fue entregado el balance de la posible intervención de todo el túnel, en el transcurso del día de mañana se enviará el informe y el presupuesto. De igual forma se hará efectiva la entrega del balance efectuado sobre el proyecto del mantenimiento y operación del túnel.

Ing. Lorena pregunta respecto al informe solicitado para la audiencia.

Ing. Martin alude que ya se encuentra casi finalizado este informe el cual es la revisión del estado actual de las causales por las cuales se convocó el incumplimiento. Ing. Martin pregunta sobre el estado de la prórroga de obra e interventoría. El atraso presentado hasta le fecha el cual es del 33% aproximadamente, este atraso también compone a la operación del túnel más precisamente los gastos de los no reembolsables los cuales no se han ejecutado , estos gastos se han optimizado digámoslo así y están presentando más bien un atraso en obra. En cuanto a mantenimiento este atraso está en base en lo que está ejecutando y facturado, pero físicamente hay más obras aun no valoradas las cuales están en trámite, estamos llegando a la parte final de la parte gruesa del mantenimiento, llegando ya casi en obras físicas al 100%. Ing. Lorena alude que los APUS no previstos se encuentran en revisión de la Subdirección y se les dará celeridad para su debida aprobación.

Karen portilla alude que el día de ayer se efectúa comité con la profesional par de ingdecol sas , surge una inquietud donde se plantea una fecha de socialización de avance con fecha 22 de julio de 2022, pregunta si se puede ejecutar.

Ing. Clemencia Alban alude que el día de ayer se hizo un barrido con el fin de poder dar cierre a todos los procesos y programas pendientes para culminar ya que el contrato está por terminar.

ing. Daniel alude que en la semana se presentó documento el permiso de vertimientos para el CCO, el informe de junio ya fue entregado por el contratista, ya se atendieron las observaciones y está por radicar en esta semana a INVIAS.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 107,45% correspondiente a un valor de ejecución de $4215millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 73,84% equivalente a 2897 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 88,89%. Dentro de la semana se efectuaron actividades el suministro e instalación del nuevo motor industrial de 55", se efectuó la pintura de piso de la subestación 1, mantenimiento preventivo de las UPS la cual presentaba alarma por temperatura, en cuanto a un balance de la operación del túnel haciendo un corte a 31 de junio tenemos un ejecutado de 531 millones, tenemos recursos en proyección hasta aproximadamente marzo de 2023 dejando una provisión millones de 100 millones. En lo referente a la infraestructura del túnel, se espera el inicio de las actividades según los ítems no previstos los cuales ya se encuentran en proceso de aprobación.

MANTENIMIENTO: Ing. Carlos Ortiz, se han intervenido tres sectores, se han intervenido la fecha 10 de julio de 2022, el resumen de lo ejecutado hasta el momento se resume en 7 sectores; sector 1 se intervino el PR5, en este sector hace falta el corte del asfalto con el fin de evaluar el tema de los bordes, de parte de interventoría se efectúa un inventario de las cunetas a intervenir en mal estado. En el Pr 8 se encuentra una acumulación de agua, se requiere hacer unos ramales en tubería de concreto de 24" con longitudes aproximadas de 85 metros, en el PR 9 se efectúa una intervención y se debe hacer la reconstrucción de un acceso. En el PR 16 se realizó la intervención en el tramo doble calzada, se ejecutaron los dos márgenes, ya se encuentra al 100% finalizado, se encuentran intervenidos los dos accesos del túnel por los dos carriles. también se encuentra intervenida el PR 20 +937 al PR 20 +931 el cual se encuentra intervenido al 100%, y hoy se encuentra el contratista en intervención en el PR 18.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
RESPUESTA OBSERVACIONES DISEÑO DE CONCRETOS	19/07/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/07/2022 (Día / Mes / Año)

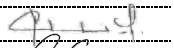
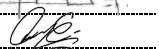
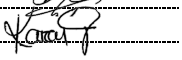
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
ANDREA JANETH CONTRERAS	Ambiental contratista	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
CARLOS OLIVERT ORTIZ O.	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 38
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL-SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Seguimiento a los programas de la gestion social del PAGA

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1.Avances programas de la getsion social del PAGA
2. otros

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/07/2022 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se desarrolla la mesa de trabajo entre Contratista y Profesional Social de Interventoría para realizar seguimiento a los programas de la gestion social del PAGA:
Atención al usuario: cierre de las 3 PQRS, 1 PQRS Dolores (reposición de cuneta), 2 PQRS Corregidora Mocondino (poso por daño tubería), 3 PQRS JAC Mocondino PR 7+700 Daño estructura metálica. Y garantizar la atención del punto SAU de lunes a viernes en el horario de 8 a 12 m.
Información y Divulgación: Reuniones pendientes avance que esta planteada el viernes 22 de julio y queda pendiente la de cierre.
Aviso del punto SAU y otro aviso en Buesaquillo alto.
Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos: están pendientes de cierre 3 actas de vecindad PR 9+700 y un acta de compromiso del parqueadero por cerrarse antes del 28 de julio y adecuar el acceso.
Mano de obra no calificada: Se incorporan dos oficiales de obra para la intervención de las cunetas del AID. 50 empleos directos, indirectos 42.
Cultura Vial y Participación Comunitaria: pendiente por realizar una campaña y dos talleres de seguridad vial.
Protección al patrimonio arqueológico: inducciones pendientes a los dos oficiales que ingresaron.
Observación: están pendientes los certificados del Ministerio del Interior y del ICANH.
Informes pendiente el del mes de Julio y si no hay prorroga el de cierre con un informe cualitativo.
Si tenemos prorroga hay que realizar la actualizacion al plan de trabajo.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Dar cumplimiento a los mencionados en la presente acta No. 38	31/07/2022	Ingdecol S.A.S

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Clemencia Alban Laguna	Profesinal Social Obra	INGDECOL SAS	
Daniela Beltran López	Auxiliar social obra	INGDECOL SAS	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Profesional social Interventoria	JOYCO SAS BIC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 31/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 a 31 Julio de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA MODELO 2015 de 2400 CC	NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS ZYY045	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817 Fecha proximo mantenimiento **OCTUBRE DE 2022**
NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS AVG203 Fecha proximo mantenimiento **AGOSTO DE 2022**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

FECHA: 31/07/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021

CONTRATISTA: INGDECOL SAS

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514	Director de Interventoría	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 3.000.000	$ 208.800	V	SANITAS	9438465728	$ 120.000	COLPENSIONES	9438465728	$ 480.000	$ 120.000			
2	CARLOS OLIBERT ORTIZ ORDOÑEZ	13.040.429	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 184.000	PORVENIR	9438465728	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 184.000	COLPENSIONES	9438465728	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
4	MIGUEL FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	9438465728	$ 80.000	COLFODOS	9438465728	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.078	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 80.000	COLPENSIONES	9438465728	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496	Conductor	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9438465728	$ 44.000	COLPENSIONES	9438465728	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9438465728	$ 44.000	PORNENIR	9438465728	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
8	DANIEL ESCOBAR MORENO	1.088.589.015	Profesional ambiental	$ 3.900.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 3.900.000	$ 271.400	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 156.000	PORNENIR	9438465728	$ 624.000	$ 156.000	$ -	$ -	
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115	Ingeniero auxiliar de interventoria	$ 3.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 3.700.000	$ 257.500	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 148.000	PORVENIR	9438465728	$ 592.000	$ 148.000	$ -	$ -	
10	ANDRES JULIAN GARCIA	10.491.384	Inspector SST	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.150.000	$ 80.000	V	SANITAS	9438465728	$ 46.000	COLFONDOS	9438465728	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
11	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.004.623.571	Secretario	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.100.000	$ 76.600	V	SANITAS	9438465728	$ 44.000	PORVENIR	9438465728	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766	Profesional social	$ 3.900.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.950.000	$ 271.400	V	SANITAS	9438465728	$ 156.000	PORVENIR	9438465728	$ 312.000	$ 78.000	$ -	$ -	
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181	Cadenero	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 839.500	$ 80.000	V	FAMISANAR	9438465728	$ 46.000	PROTECCION	9438465728	$ 134.320	$ 33.580	$ -	$ -	
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 954.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 72.000	PORVENIR	9438465728	$ 152.640	$ 38.160	$ -	$ -	
15	JULY BARRIGA CASTILLO	52.707.605	Especialista en Pavimentos	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.200.000	$ 153.100	V	FAMISANAR	9438465728	$ 88.000	PROTECCION	9438465728	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	ROCIO ARIAS MELO	63.553.955	Especialista en Geotecnia	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 2.200.000	$ 84.200	V	SANITAS	9438465728	$ 48.400	PORVENIR	9438465728	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
17	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.420.745	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.360.000	$ 94.700	V	FAMISANAR	9438465728	$ 54.400	COLPENSIONES	9438465728	$ 217.600	$ 54.400	$ -	$ -	
18	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	30	JOYCO CONSULTORES S.A.S	$ 1.925.000	$ 134.000	V	SURA	56801550	$ 77.000	PROTECCION	56801550	$ 308.000	$ 77.000	$ -	$ -	
						30														
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES																			

El Interventor adjunta la certificación de fecha 4 DE AGOSTODE 2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE JULIO DE 2022 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación	Indicar si es Contrato Principal o No. De	Valor	Saldo del Acta
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264.557.150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434.560.304	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 220.264.621	$ 138.675.066
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 400.000.000	$ 400.000.000
TOTAL						$ 1.319.382.075	$ 538.675.066

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.319.382.075**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823.640,00	$ 156.492,00	$ 980.132,00	$ -	$ -		919721	$ 263.577.018,00	**$ 1.318.401.943**		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48.622.000,00	$ 9.238.180,00	$ 57.860.180,00				919721	$ 205.716.838,00	**$ 1.260.541.763**		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82.633.210,00	$ 15.700.310,00	$ 98.333.520,00				919721 919921	$ 199.784.747,00 $ 342.158.875,00	**$ 1.162.208.243**		
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85.673.800,00	$ 16.278.022,00	$ 101.951.822,00				919721 919921	$ 156.638.917,00 $ 283.352.883,00	**$ 1.060.256.421**		
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109.137.860,00	$ 20.736.193,00	$ 129.874.053,00				919721 919921	$ 114.906.807,00 $ 195.210.940,00	**$ 930.382.368**		
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114.041.200,00	$ 21.667.828,00	$ 135.709.028,00				919721 919921	$ 54.113.039,00 $ 126.790.700,00	**$ 794.673.340**		
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108.583.200,00	$ 20.630.808,00	$ 129.214.008,00				919721 91322 919921	$ - $ 215.968.176,00 $ 49.491.156,00	**$ 665.459.332**		
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106.541.400,00	$ 20.242.866,00	$ 126.784.266,00				919721 91322 919921	$ - $ 138.675.066,00 $ -	**$ 538.675.066**		
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109.095.200,00	$ 20.728.088,00	$ 129.823.288,00				919721 91322 864122	$ - $ 8.851.778,00 $ 400.000.000,00	**$ 408.851.778**		
TOTALES		**$ 765.151.510,00**	**$ 145.378.787,00**	**$ 910.530.297,00**					**$ 408.851.778**	**$ 408.851.778**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 659.745.080	$ 125.351.565,2	$ 785.096.645
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 105.406.430	$ 20.027.221,7	$ 125.433.652
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 765.151.510**	**$ 145.378.787**	**$ 910.530.297**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENRORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 2

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/10/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00

VALOR ACUMULADO: $ 919.382.075,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 91.938.208,00	8 11 2021	LIQUIDACION
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183.876.415,00	8 11 2021	31 7 2025
Calidad del servicio	30%	$ 275.814.622,50	31 7 2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$91.938.208,00	28 7 2022	30 4 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$183.876.415,00	28 7 2022	31 10 2025
Calidad del servicio	30%	$275.814.622,50	28 7 2022	31 10 2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 2

	FECHA	31/07/2022 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: 5/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MATENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 22
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 22

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de expecificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica n
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martin Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA JULIO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					CORRESPONDENCIA ENVIADA						
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-00361-2022	1/07/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación Informe Social Mes de junio 2022.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		09-07-22/1714-2021	5/06/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00361-2022- Aprobación informe social junio.	INVIAS SS	N.A
ngdecol-Invias-NRD-00362-2022	1/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 37-06-22/1714-2021, Variante Pasto 0331; Solicitud atención inmediata Derrame de Hidrocarburos frente de Obra PR16+964.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00363-2022	2/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 36-06-22/1714-2021 Variante Pasto 0329; Prorroga para la ejecución de Actividades constructivas en el Túnel Daza.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00358-2022	2/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 07, correspondiente al mes de Mayo de 2022.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00364 -2022	5/07/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación Informe SST mensual mes de junio	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00365-2022	5/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Informe Diseño de Pavimento Alternativa RAP	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00366-2022	6/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 04-06-22/1714-2021 Variante Pasto 0298; Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza	Bayron Danilo V. Cordoba	X		21-07-22/1714-2021	12/07/2022	Respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00366-2022 Concepto Jurídico, Técnico y Ambiental Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00367-2022	6/07/2022	INGDECOLS.AS.	Informe Gestión Ambiental mes de junio de 2022.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		15-07-22/1714-2021	7/07/2022	Respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00367-2022 Informe Ambiental PAGA Periodo junio 2022.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00369-2022	6/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Actas de ajustes.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
SS 37098	7/07/2022	INVIAS SS	Respuesta a Entrada No. 60987 con Fecha 10/06/2022. Contrato de Interventoría No. 1714-2021y Contrato de Obra No. 1704-2021 "Mantenimiento De La Carretera 25nrd Variante Oriental De Pasto YServicio De Operación Túnel Daza Ubicado Variante Oriental Pasto De Las Rutas 2501 Y 2502 Departamento De Nariño"	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00371-2022	8/07/2022	INGDECOLS.AS.	Recarga de extintores	Bayron Danilo V. Cordoba	X		19-07-22/1714-2021	12/06/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-0371-2022. Extintores.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00372-2022	8/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Informe mensual CCO.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00373-2022	8/07/2022	INGDECOLS.AS.	Documentación Minero-Ambiental Cantera La Vega.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		38-07-22/1714-2021	26/07/2022	Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00373-2022 Documentación Minero Ambiental Cantera la Vega.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00346-2022	11/07/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud para la inclusión de Ítems No previstos y Prorroga para La ejecución de Actividades Constructivas en el Túnel Daza	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00374-2022	12/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 14-07-22/1714-2021-0346, Solicitud Permisos Minero Ambientales Proveedor ASFACON	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00375-2022	12/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 15-07-22/1714-2021 Variante Pasto 0347, Informe Ambiental PAGA periodo junio 2022	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00376-2022	13/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 03-07-22/1714-2021, Variante Pasto 0335, solicitud entrega de Diseños.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00377-2022	13/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 08 V2	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00383-2022	13/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 03-07-22/1714-2021, Variante Pasto 0335, solicitud entrega de Diseños.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00382-2022	13/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 21-07-22/1714-2021, Variante Pasto 0353; Concepto Jurídico, técnico y Ambiental Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza	Bayron Danilo V. Cordoba	X		25-07-22/1714-2021	15/07/2022	Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00382-2022 Concepto Jurídico, Técnico y Ambiental Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00384-2022	13/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 00293 revisión del documento: "DISEÑO ESTRUCTURAL TRAMO PR0+440 A PR21+000"	Bayron Danilo V. Cordoba	X		43-07-22/1714-2021	27/07/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00389-2022. Sistema reconocimiento placas vehiculares.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00385-2022	14/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 08 V3	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00387-2022	14/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 08 V final (Revisión Directores).	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00388-2022	15/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Actas de ajustes (Revisadas) Para trámite.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-0379-2022	15/07/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud Recursos Adicionales para Cto 1704 de 2021	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-0379-2022	15/07/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud Recursos Adicionales para Cto 1704 de 2021	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00389-2022	15/07/2022	INGDECOLS.AS.	Sistema de reconocimiento de placas vehiculares	Bayron Danilo V. Cordoba		X					
Ingdecol-Invias-NRD-00390-2022	15/07/2022	INGDECOLS.AS.	Alumbrado externo túnel Daza	Bayron Danilo V. Cordoba	X		29-07-22/1714-2021	18/07/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00390-2022. Alumbrado externo Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00391-2022	16/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 08 V final	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00392-2022	18/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Cotizaciones Diseño de iluminación del Túnel.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00393-2022	18/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicados 13-07-22/1714-2021 Variante Pasto 0345 y 18-07-22/1714-2021 Variante Pasto 0350	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00394-2022	18/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 08 V final	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00395-2022	19/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 28-07-22/1714-2021 Variante Pasto 0360, Solicitud reinstalación de valla informativa y entrega inmediata de	Bayron Danilo V. Cordoba	X		04-08-22/1714-2021	1/08/2022	Respuesta su oficio ingdecol-Invias-NRD-00395-2022. Diseño mezcla de concreto	INGDECOL S.A.S.	N.A
SS 39339	19/07/2022	INVIAS SS	En atención al radicado 55854 del 31/05/2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento dela Carretera 25NRD Variante Oriental de	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
SS 39516	19/07/2022	INVIAS SS	En atención al radicado 56975 del 02/06/2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento dela Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado VarianteOriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño". Contrato de Interventoría 1714/2021.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
SS 39649	19/07/2022	INVIAS SS	En atención a los radicados 46062 del 06/05/2022, 63002 del 15/06/2022 y 63164 del 15/05/2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental dePasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502Departamento de Nariño". Contrato de Interventoría 1714/2021.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		47-07-22/1714-2021	28/07/2022	Respuesta a su comunicado SS39649	INVIAS SS	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00394-2022	19/07/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 08 V final	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00396-2022	21/07/2022	INGDECOLS.AS.	: Respuesta Comunicación Variante Pasto 0357; Concepto jurídico, técnico y ambiental Permiso de Vertimientos, presentación última alternativa, para aprobación de interventoría.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A

CORRESPONDENCIA JULIO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
SS 40234	22/07/2022	INVIAS SS	En atención a las copias informativas con radicados 58819 del 07/06/2022 y 63165 del 15/06/2022. Contrato de Obra 1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental dePasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502Departamento de Nariño". Contrato de Interventoría 1714/2021.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		01-08-22/1714-2021	1/02/2022	Respuesta a su comunicado SS40234	INVIAS SS	N.A
SS 40238	22/07/2022	INVIAS SS	En atención a los radicados 60014 del 08/06/2022 y 64579 del 21/06/2022. Contrato de Obra1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operaciónTúnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño". Contratode Interventoría 1714/2021.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00463-2022	22/07/2022	INGDECOLS.AS.	Valor Obra civil Instalación sistema Séptico.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		36-07-22/1714-2021	22/07/2022	Respuesta a los comunicados Ingdecol-Invias-NRD-00463-2022 (Valor Obra Civil Sistema Séptico) y Ingdecol-Invias-NRD-00396-2022 (Concepto Permiso de Vertimientos.)	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00464-2022	22/07/2022	INGDECOLS.AS.	Documentación Maquinaria, Equipos y Personal para Túnel Daza.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00465-2022	25/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 32-07-22/1714-2021 Variante Pasto 0364, Requerimiento Implementación Plan de Manejo de Tránsito.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-0379-2022	25/07/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud Recursos Adicionales para Cto 1704 de 2021	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00466-2022	25/07/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación 35-07-22/1714-2021 Variante Pasto 0367, Atención inmediata requerimiento Subdirección de Sostenibilidad INVIAS. (comunicado SS 39339)	Bayron Danilo V. Cordoba	X		37-07-22/1714-2021	25/07/2022	Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00466-2022 del 25/07/2022.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00467-2022	25/070	INGDECOLS.AS.	Reemplazo de mangueras red contra incendios	Bayron Danilo V. Cordoba	X		55-07-22/1714-2021	29/07/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00467-2022. Mangueras contraincendios.	INGDECOL S.A.S.	N.A
SGI 40566	25/07/2022	INVIAS SGI	Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Traslado petición radicada Invias No. 71522 institución educativa municipal Morasurco	Bayron Danilo V. Cordoba	X		40-07-22/1714-2021	26/07/2022	Respuesta comunicado SGI 40566– Traslado petición radicada Invias No. 71522 institución educativa municipal Morasurco.	INVIAS SGI	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00469-2022	27/07/2022	INGDECOLS.AS.	Cancelación Reunión de avance.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		46-07-22/1714-2021	28/07/2022	Respuesta comunicada Ingdecol-Invias-NRD-00469-2022	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00470-2022	28/07/2022	INGDECOLS.AS.	Reemplazo de baterías PMV y centralitas.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00471-2022	28/07/2022	INGDECOLS.AS.	Mantenimiento y Limpieza sistema séptico CCO.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
SGI 39939	29/07/2022	INVIAS SS	Contrato de interventoria No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA ELMANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DEOPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Memorando Circular DEO (8631	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
SGI 39942	29/07/2022	INVIAS SGI	Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA ELMANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DEOPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Presentación Actas	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00468-2022	29/07/2022	INGDECOLS.AS.	Observaciones APUS intervención túnel y acta de modificación No. 03.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
							01-07-22/1714-2021	1/06/2022	Entrega APUS no previstos mantenimiento V-3	INVIAS DT NAR	N.A
							02-07-22/1714-2021	1/07/2022	Solicitud de Adición y Prórroga de Interventoría.	INVIAS DT NAR	N.A
							03-07-22/1714-2021	1/07/2022	Solicitud entrega de diseños.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							04-07-22/1714-2021	1/07/2022	Solicitud plan de calidad y actas de ajustes.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							05-07-22/1714-2021	1/07/2022	Solicitud de prorroga contrato de obra No. 1704-2021.	INVIAS DT NAR	N.A
							06-07-22/1714-2021	2/07/2022	Respuesta Comunicado SS 34074 _ Observaciones Plan de Inversión social.	INVIAS SS	N.A
							07-07-22/1714-2021	5/06/2022	Modificatoria NO.2 al contrato de obra	INVIAS DT NAR	N.A
							08-07-22/1714-2021	5/06/2022	Acta parcial de obra No.7	INVIAS DT NAR	N.A
							10-07-22/1714-2021	5/06/2022	APUS INTERVENCIÓN TÚNEL Y ACTA DE MODIFICACIÓN No.03	INVIAS SGI	N.A
							11-07-22/1714-2021	5/06/2022	Informe mensual No.07	INVIAS SGI	N.A
							12-07-22/1714-2021	5/07/2022	Informe social mes junio aprobado.	INVIAS SS	N.A
							13-07-22/1714-2021	6/07/2022	Incumplimiento con horario de atención al servicio de atención al usuario - SAU.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							14-07-22/1714-2021	6/07/2022	Solicitud Permisos Minero Ambientales Proveedor ASFACON.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							16-07-22/1714-2021	8/07/2022	Observaciones actas de ajustes	INGDECOL S.A.S.	N.A
							17-07-22/1714-2021	8/07/2022	Observaciones ensayos de campo y laboratorio mes de junio de 2022	INGDECOL S.A.S.	N.A
							18-07-22/1714-2021	9/07/2022	Solicitud disponibilidad de Profesional social en campo.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							20-07-22/1714-2021	12/07/2022	Acta de costos No.8	INVIAS DT NAR	N.A
							22-07-22/1714-2021	14/07/2022	Reiteración de solicitud de reinstalación de valla informativa	INGDECOL S.A.S.	N.A
							23-07-22/1714-2021	14/07/2022	Aprobación cotización recarga Extintores.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							24-07-22/1714-2021	14/06/2022	Informe mensual No.08	INVIAS DT NAR	N.A
							26-07-22/1714-2021	15/07/2022	Alcance a comunicado 26-06-2022/1714-2021- Solicitud legalización comité veedor.	PERSONERIA	N.A
							27-07-22/1714-2021	15/07/2022	Solicitud de informe del estado actual del incumplimiento al seguimiento de la reprogramación del Programa de Inversiones 2 a corte del mes de abril de 2022.	INVIAS SGI	N.A
							28-07-22/1714-2021	18/07/2022	Solicitud reinstalación de valla informativa y entrega inmediata de documentación esencial faltante.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							30-07-22/1714-2021	18/07/2022	Informe aclaración estado actual seguimiento estudios y diseños a corte del mes 18 de julio de 2022.	INVIAS SGI	N.A
							31-07-22/1714-2021	19/07/2022	Observaciones diseño de pavimento PR 0+440 al PR 21+170 V-4	INGDECOL S.A.S.	N.A
							32-07-22/1714-2021	19/07/2022	Requerimiento Implementación Plan de Manejo de Tránsito.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							33-07-22/1714-2021	21/07/2022	Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00375-2022. Atención Observaciones Informe Ambiental PAGA junio 2022.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							34-07-22/1714-2021	21/07/2022	Entrega Informe Ambiental PAGA Periodo junio 2022.	INGDECOL S.A.S.	N.A

CORRESPONDENCIA JULIO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
							35-07-22/1714-2021	21/07/2022	Atención inmediata requerimiento Subdirección de Sostenibilidad INVIAS. (comunicado SS 39339)	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							39-07-22/1714-2021	26/07/2022	Respuesta SGI 40566 solicitud señalización.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							41-07-22/1714-2021	27/07/2022	Solicitud de adicción y prorroga contrato de obra No. 1704-2021.	INVIAS DT NAR	**N.A**
							42-07-22/1714-2021	27/07/2022	Solicitud aprobación acta de modificación No.3 de interventoría	INVIAS DT NAR	**N.A**
							44-07-22/1714-2021	28/07/2022	Respuesta solicitud videos Túnel Daza.	INVIAS DT NAR	**N.A**
							45-07-22/1714-2021	28/07/2022	Acta parcial de obra No.8	INVIAS DT NAR	**N.A**
							48-07-22/1714-2021	28/07/2022	Solicitud de ensayos de laboratorio mes de julio de 2022.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							49-07-22/1714-2021	27/07/2022	Solicitud de Adición No.2 y Prórroga No.2 de Interventoría.	INVIAS DT NAR	**N.A**
							50-07-22/1714-2021	29/07/2022	Observaciones Diseño de Pavimento RAP	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							51-07-22/1714-2021	28/07/2022	Seguimiento Compromisos Comité Ambiental 27 de julio de 2022. (Actualización Documento PAGA)	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							52-07-22/1714-2021	29/07/2022	Solicitud Informe final de Inversión y buen manejo del anticipo.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							53-07-22/1714-2021	29/07/2022	Entrega final volumen Estudios y Diseños aprobados	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							54-07-22/1714-2021	29/07/2022	Solicitud aprobación: Alumbrado externo Túnel de Daza.	INVIAS DT NAR	**N.A**

ANEXO NO. 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	5 (Día)	4 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Acceso hacia al predio ubicado en el PR7+370 MI.



Descripción: Condiciones vía de acceso



Descripción: Área utilizada como depósito de material por parte de terceros



Descripción: material depositado en el predio por terceros

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre el PR17+045 a PR17+091 carril izquierdo.



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre el PR16+879 a PR17+091 carril izquierdo.



Descripción: Fresado de pavimento en mal estado, PR20+140 a PR20+300 carril izquierdo.



Descripción: Fresado de pavimento en mal estado, PR20+140 a PR20+300 carril izquierdo.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

		FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, PR20+140 a PR20+300 carril izquierdo.



Descripción: Imprimación, entre PR20+140 a PR20+300 carril izquierdo.



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, PR20+140 a PR20+300 carril izquierdo.



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, PR20+140 a PR20+300 carril izquierdo.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Fresado de pavimento entre PR20+140 a PR20+300 carril derecho.



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre PR20+140 a PR20+300 carril derecho.



Descripción: Densidades entre PR18+418 a PR18+239 carril derecho.





Descripción: Fresado, entre PR18+239 a PR18+430 carril derecho.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Densidades entre PR18+418 a PR18+239 carril derecho.



Descripción: Imprimación entre el PR18+239 a PR18+430 carril derecho.



Descripción: Instalación de mescla asfáltica MDC-19, entre el PR18+239 a PR18+430 carril der.



Descripción: Fresado de pavimento en mal estado, entre PR16+824 a PR16+879 carril derecho.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Imprimación, entre PR18+239 a PR18+430 carril derecho.



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre PR18+239 a PR18+430 carril derecho.



Descripción: Humectación entre el PR16+824 a PR16+879 carril derecho.



Descripción: Fresado de pavimento en mal estado, entre PR16+824 a PR16+879 carril izquierdo.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Conformación, entre PR16+824 a PR16+879 carril izquierdo.



Descripción: Riego de liga entre el PR17+800 a PR17+930 carril derecho.



Descripción: Riego de liga, e instalación de asfalto, entre el PR17+800 a PR17+930 carril derecho.



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre el PR17+800 a PR17+930 carril derecho.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				





Descripción: Fresado de pavimento en mal estado, entre PR17+749 a PR849 carril izquierdo.



Descripción: Fresado de pavimento en mal estado, entre PR17+749 a PR849 carril izquierdo.



Descripción: Riego de liga entre el PR17+639 a PR17+890 carril izquierdo.



Descripción: Instalación de asfalto, entre el PR17+639 a PR17+890 carril izquierdo.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
				VERSIÓN	1	
				PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	NGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704 de 2021	**JOYCO S.A.S. BIC**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIATNE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Riego de liga entre el PR17+624 a PR17+890 carril izquierdo.



Descripción: Riego de liga entre PR18+009 a PR18+179 carril izquierdo.



Descripción: Instalación de mezcla asfáltica MDC-19, entre PR18+009 a PR18+179 carril izquierdo.



Descripción: Fresado de pavimento en mal estado entre PR18+239 a PR18+179 carril izquierdo.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

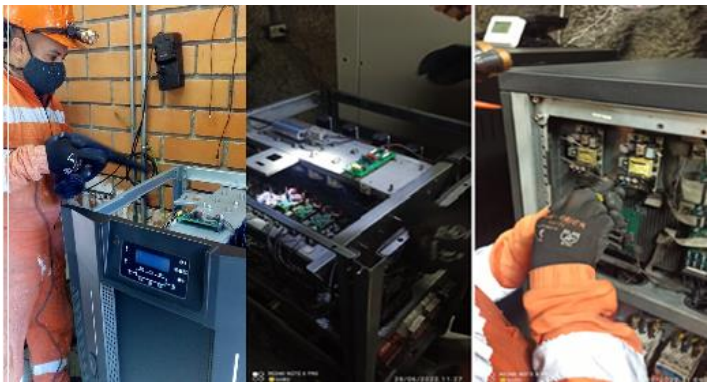
	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	JULIO (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 JULIO DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Vista nocturna de portal norte de aceso al tunel de Daza



Descripción: Personal técnico realiza revisión y limpieza de UPS de la subestacion No 1, se hace cambio de tarjetas fuente de todas las 4 UPS del tunel.



Descripción: Personal de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS del interior del tunel



Descripción: CCO centro de control de oepraciones del tunel de Daza localizado en le portal norte.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realzia pintura de portico de acceso norte del tunel de Daza.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza pintura del piso del deposito de combustible en la subestación numero 1.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 DE JULIO DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico realiza revisión del sistema de AC de la subestacion 2 , presenta fuga en manómetros



Descripción: Personal de mantenimiento realiza retiro de 51 extinguidores de postes SOS para recarga.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revision y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecanicos del tunel.



Descripción: Personal de Microempresa realiza barrido y limpieza de calzada de túnel. Se hace destaponamiento de sumideros del interior del túnel.



Descripción: Coordinadora y Gestora Técnica de la SGI del INVIAS realizan visita de supervisión a la operación del Túnel de Daza e inspección a la infraestructura del túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza cambio de bombillas quemadas de reflectores del interior del túnel y pintura de poste SOS.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
			VERSIÓN	1		
			PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				





Descripción: Verificacion convocatoria capacitacion seguridad vial



Descripción: Capacitracion cultura vial a la comunidad



Descripción: Mesa de trabajo en terminal de Pasto.



Descripción: capacitación hallazgos fortuitos

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO NO. 19

BITACORA DE OBRA

turno sin novedades. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN Fabian Cuoguer Nicolas David, Se realiza lavado y limpieza del portico P.N para realizar trabajos de pintura hora 14:20pm se realiza toma de datos de las subestaciones 3 y 2 Voltajes y amperajes corto de bomba principal turno sin novedad turno nocturo de las 10:0pm a las 07:00am Amanda Zambrano PS y Andres Ruiz PN Cristhan Cabrera. Bayron Erazo turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Heber M. Revelo

Inspector Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

JUEVES 30 DE JUNIO 2022

Personal Diurno

Angela Florez, Fabian Cuoguer + 2 tecnicos Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo + 2 vigilantes Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar Ingmant. Paolo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD. RANGER color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco.

12:0pm a 5:00pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectoras voltajes y amperajes Se realiza labores de pintura del portico PN personal de mant. hora 9:30am turno sin novedades Bayron Mallama PS, Carlos Gomez PN Jhon Muñoz, Nicolas David. se realiza pruebas de fenix a postes sos toma de lectoras voltajes y amperajes- subestaciones 3 y 2. , Se transladan 2 Venezolanos desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora: 16:30pm personal de Ingdecol Ing. Cristhan retiran miniexcavadora de parqueadero CCO hora 11:17pm se translado 1 caminante desde el PS al PN en camioneta de operador hora. 18:38pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm. a las 07:0am Andres Ruiz PN y Jhon Narvaez PS. Mario Cholaca, Bayron Erazo turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber M. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

VIERNES 1 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz. Fabian Cuoguer + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas Jonathan Bravo

2 vigilantes: Dani
+ Ing. mant. Paolo
color blanco PLACAS
Estado del Tiempo

Se realiza revision
y amperajes, se real
combio de señalizacio
de guardo hora 10:15
para trabajos de pi
para trafico regulac
se habilita carril p
conguardos. hora 10.
PS y Carlos. Gomez P
toma de datos vo
con labores de pin
Ing. Gabriela con pe
Se transladado moto
CAA-22E varado
de operador hora 18.
Nicolas. David, An
INTERVENTORIAS
Ing Residente:
Heber M. Revelo
Sabado 2 DE JULI
Personal Diorno
Cristhan Cabrera-
Vigilantes. Carlos C
+ Ing mant. Paolo
Ranger Color blanco
Estado del Tiem

Se realiza revision

2 vigilantes: Daniel Arias PS, Bayron Mallam PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar.
+ Ing. mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford RANGER.
color blanco PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes, se realiza cierre preventivo por paso de microescobadora se realiza cambio de señalizacion, semaforos, y aspoflechas. se da trafico regulado con paleteo de guardo hora 10:15am. Se realiza cierre preventivo para translado de andamio para trabajos de pintura en el PN. cierre total por precaucion se habilito un carril. para trafico regulado hora 10:18am. Se realiza trabajos de pintura en el portico PN se habilita carril para trafico regulado. cambio de senalizacion, semaforos, y paleteo conguardos. hora 10:39am cambio de turno de los. 2:0pm a los. 10:0pm. Bayron Alvarado PS y Carlos. Gomez PN. Paola Rosero, Cristian Cabrera. Se realiza revision de equipo todma de datos voltajes y amperajes de los. subestaciones 2 y 3. se continua con labores de pintura portico PN, hace presencia el Ing. Vial. Diego Carcedo. Ing. Gabriela con personal de Consorcio Oriental para toma de fotograficos. hor 16:34pm Se translado motocicleta varado en el PN. moto de LUXE color negra de PLACAS CAA-22E varado por cadena color negra se translado hacia el PS en camioneta de operador hora 18:35pm. turno sin novedades Jhon Narvaez PS, Andres Ruiz PN Nicolas. David, Angelo Florez turno sin novedades

INTERVENTORIAS

Ing Residente: Heber M. Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Sabado 2 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Cristian Cabrera- Mario Cholaca + Gabriel Bastidas. y Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS y Daniel Arias. PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar. + Ing mant. Paulo Rodriguez Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger Color blanco PLACAS KWL 7:48.

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco.
12:0pm a 5:0pm Seco 2 H Llovisnas.
5:0pm a 6:00m Seco

Se realiza revision de equipos de los. subestaciones toma de lectura voltajes

Amperajes. de la 3,2,1, y CCO Se presenta falla de energia momen
taneo sin novedad hora 23:02pm se hace cierre preventivo para reti
rar escombros en PR 191505 Carril Nor Sur hora 9:22am, se realiza
cierre preventivo por paso de pesadora desde el PS al PN se cambian
Senalizacion correspondiente se realiza apoyo con guardas y poleteo. hora 11:42am
Quedan 5 Vehiculos PN maquinaria de construccion hora 12:0pm turno sin
novedad, turno tarde de los 2:0pm. a los 10:0pm. Bayron Alvarado PN
Bayron Hallama PS. Nicolas David, Jhon Muñoz Hace presencia en Nicho
de porreo PR 191310 camara #10 Sebastian Villalobos Ingeneria Representante
legal para hacer un estudio tecnico contratados por lan Ing. Camilo Sandoval
turno sin novedades. Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN. Paola Rosero, Fabian
Cuaquer, turno sin novedades.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente
Heber M. Revelo

Inspector: Javier
Javier Bravo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Domingo 3 DE JULIO 2022

Personal Diorno.
Angela Florez. Mario Cholaca, Carlos Gomez PS. Hallama Bayron, PN.
se realizo cierre preventivo por paso lento de Vehiculo de categoria 2
se cambian semaforos y apoyo de guardas para detener trafico Carril N.S
Vehiculo HINO PLACA SIBN-786 color blanco hora 8:35am turno sin
novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Alvardo PN Amanda
Zambrano PS. Jhon Muñoz, Bayron Erazo, Se visualiza en camara #10 PR 191310
motocicleta parkeada, se realiza llamado por poste SOS #27 sin obtener
respuesta por estar en sitio seguro usuario argumenta motocicleta esta pinchada.
se la retira hacia el PS en camioneta de operador Kewai color negro PLACA
SIV-47D hora 19:58pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm
a los 07.0am. Daniel Arias PS, Carlos Gomez PN. Paola Rosero, Fabian Cuaquer
turno sin novedades

SECO

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber M. Revelo

Inspector: Javier
Javier Bravo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

LUNES 4 DE JULIO 2022

Personal Diorno Jhon Muñoz, Nicolas David. + vigilantes Bayron Hallama PS
Bayron Alvarado PS. turno sin novedades.

Turno tarde de l
vigilantes. Amanda
nocturno de los 10.
Carlos. Gomez, PN y
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

MARTES 5 DE JULIO

Personal Diorno
Nicolas David. Ba
Amanda Zambrano T
mant. Paulo Rodri
blanco PLACAS KW
Estado del Tiempo

Se bloquea poste
hora: 5:03 am, Se
color rojo con a
se realiza acompa
de los subestacion
en camara # 17.18 t
realiza cierre preve
en el carril N.S
señalizacion desde
N y Sur y regula
solo carril horas 07:
residuos peligrosc
turno sin novedad
Paola Rosero, turno
subestaciones 3 y
PS. Bayron Hallam
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber M. Revelo

de energia momen
preventivo para reti
zam, se realiza
PN se cambian
los y poleteo. hora 11:42am
ora 12:0pm turno sin
Bayron Alvarado PN
nesencia en Nicbo
Ingeneria Representante
an Ing. Camilo Sandoval
S. Paola Rosero, Fabian

Ing mant.
Paulo Rodriguez

ma Bayron, PN.
lo de categoria 2
r trafico Carril N.S
:35am turno sin
ron Alvarado PN Amanda
on camara # 10 PR 191310
:#27 sin obtener
motocicleta esta pinchada.
Newal color negro PLACA
o nocturno de los 10:0pm
Rosero, Fabian Coaquer

Ing mant.
lo Rodriguez

ntes Bayron Hallamo PN

Turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Cristian Cabrera, Bayron Erazo, + 2. vigilantes. Amanda Zambrano PN, Andres Ruiz PS, turno sin novedades turno. nocturno de los 10:0pm a los 07:0am. Maria Chalaco-Fabian Coaquer, + 2 vigilantes. Carlos Gomez, PN y Bayron Hallama PS. turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant: Paolo Rodriguez

MARTES 5 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Nicolas David. Bayron Erazo + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas, Jonathon Bravo + 2 vigilantes. Amanda Zambrano PS. y Bayron Alvarado PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing. mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco

Se bloquea poste 500, se reinicia equipo y queda en funcionamiento normal hora: 5:03 am, Se observa en camara #11 PR 191215 Vehiculo categoria 1 color rojo con avance lento se realiza cierre preventivo conductor de operada se realiza acompañamiento hasta el portal sur. Se realiza revision de equipos. de las subestaciones. 1, y CCO toma de lectoras voltajes y amperajes. se observa en camara # 17:18 + 625. motocicleta varada usuario conduce hasta el P.S se realiza cierre preventivo en el PN hora 7:45am. Personal de ingdecol realiza fresado en el carril N.S del P.N desde PR 201+40 hasta el PR 201300 aprox. se ubica señalizacion desde la entrada P.N hasta retorno bahia norte con apoyo de guardas. N y Sur y regulacion de traficos Ingdecol se normaliza trafico intermitente y un solo carril horas 07:56am 17:0pm. Se realiza destape de tuberia de 6" de residuos peligrosos. y rosetia en las bermas del tunel personal de consorcio turno sin novedades. Andres Ruiz PN y Jhon Narvaez PS. 2 Vigilantes, Cristhan Cabrera Paola Rosero, turno sin novedades. toma de lectoras voltajes y amperajes de los. subestaciones 3 y 2. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am. Bayron Alvarado PS. Bayron Hallamo PN. Angelo Florez, Mario Chalaca. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber M. Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant: Paolo Rodriguez.

MIERCOLES 6 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Cristhon Cabrera. Bayron Erazo + 2 tecnicos Gabriel Bastidas y Jonathan Bravo + 2 vigilantes Amando Zambrano PN y Andres Ruiz PS + 1 conductor Oswaldo Salazar Ing. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. 1 Hora. Llovisnas Seco

12:0pm a 5:00pm Seco

5:0pm a 6:0am. Seco

Se visualiza en camara #8 PR 191505 Vehiculo Varado se realizo cierre total del tunel por prevencion de obras, se retiro Vehiculo con camioneta de operados hasta el PS. Piaggio Super Carry color vinotinto PLACAS SLE 492 por Combustible hora 7:7:45am se continuo con trabajos de roseria. y personal de Ingdecol con fresado, se recibe TV. Samsung de 55" para monitoreo de camaras CCO, se camba monitor #1 del CCO se realiza el combio por fallas en la pantalla y se remplazo por el nuevo hora: 10:am. se visualiza en camara #9 PR 191+415 motocicleta varada se retiro hasta el P.S en camioneta de operador Moto BOXER color negra PLACA WYY-63C por falta de combustible hora 13:31pm. turno sin novedades Jhon Narvaez PN., Daniel Arias PS. Paolo Rosero. Fabian Cuasquer se realiza cambio de carril para realizar obras en el PN se cambio señalizacion paneles informativos, aspaflechas, semaforos. se realiza cierre de carril S.N y habilitan trafico. por lapsos de tiempo, hora 14:0pm. se realiza revisión de CCTV en instalaciones CCO hora. se realizo toma de datos. voltajes y amperajes. de los subestaciones 3 y 2 se termina labores de fresado en el PN. se continuo con trafico regulado con apoyo de paleteros en. PN. y PS. hora 17:27pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm

7:am. Amanda Zambrano PS, Bayron Alvarado PN. turno sin novedades

+ Jhon Muñoz

Inspector: Javier

Ingmant:

rez, + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas y Jonathan Bravo

uaez PS y Andres Ruiz PN. + 1 Conductor Oswaldo Salazar.

Ing mant. Paulo Rodr
color blanco PLACAS
Estado del Tiempo

Se realiza revision
y amperajes. se ala
informa personal de
#1. quedando en f
para fresado en el P
se continuo con lapso
de los 2:0pm a los
Mario Cholaca, Se u
Chevrolet. Super Car
N-S se remolca h
realiza toma de datos
bomba principal fina
con trafico regulado
turno nocturo de los
PS. Bayron Erazo J
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber. Mauricio R.

VIERNES 8 DE JULI

Personal Diurno

Paolo Rosero - fabia
+ 2 vigilantes. Daniel
Ing. mant. Paulo Ro
RANGER color blanco
Estado del Tiempo c

Se realiza revision
y amperajes, se visu
de señalizacion y ac

Ing mant. Paolo Rodriguez, equipo del contratista 1 camioneta 4×4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:00am. Seco
Se realiza revision de equipos de las subestaciones. 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. se alarma UPS de la subestacion # 1 por alerta a temperatura se informa personal de mant: se realiza mant. y limpieza de la UPS en la subestacion #1. quedando en funcionamiento normal hora 8:30am. se realiza cierre del tunel. para fresado en el PS. se realiza señalización por precaucion con paleteo de guardas. se continua con lapsos de tiempo hora 10:35am. turno sin novedades turno tarde. de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias PN y Carlos Gomez PS. Fabian Cuasquer Mario Cholaca, Se visualiza en camara # 8 PR 191505, Vehiculo I categoria Chevrolet. Super Carry color blanco PLACAS VDE-057 falla mecanicas. en carril. N-S se remolca hasta el PS. en camioneta de operador hora 13:58pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes. de las subestaciones 3 y 2 y corte de bomba principal finaliza labores de fresado en el PS carril S-N se continua con grafico regulado apoyo con guardas. en PS. y PN. hora 17:03pm turno sin novedad. turno nocturo de las 10:0pm a las 07:0am. Amando Zambrano PN y Andres Ruiz PS. Bayron Erazo Jhon Muñoz. turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber. Mauricio R.
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paola. Rodriguez

VIERNES 8 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Paola Rosero - fabian Cuasquer + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Daniel Arias. PS. y Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar.
Ing. mant. Paolo Rodriguez. equipo del contratista 1 camioneta. 4x4. ford. y RANGER color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am 4 H llovizna moderada.
Se realiza revision de equipos de las subestacion 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. se visualiza por camara domo sor Vehiculo que colisiono con maletin de señalización y accesorios del paletero en el PS. operador sale hasta el evento

para mirar lo sucedido conductor del vehiculo Alejandro Ordoñez CC 1115890647
Vehiculo Mazda #3 PLACA BAM 601 llego al sitio Policia de carreteras.
le hacen respectivo llamado de atencion se informa al Ing Cristian Guaira
Ing. de la obra para Evaluar los daños en estudio dejan tarjeta de propiedad
de el vehiculo daño de 1 maletin, 2 lamparas y una silla CC# 3002006641
hora 2:34pm. se transluda a viajero desde el PS al PN se transladado en
camioneta de operador se hala vehiculo causante del daño en parkeadero
Subestacion #3 hora 3:05pm Sin novedad, se realizo barrido y limpieza del
tunel destaponamiento de sumideros. hasta el poste SOS # 10. se realizo trabajos
de pintura de la subestacion # 1 piso hora 10:30am se realizo cierre de
carril Sentido N-S para paso de maquinaria pesada amarilla hora 12:15pm
Se visualiza en camara #12 PR 19+124 Vehiculo varado en carril S-N.
camioneta ford LXT blanca STV-064 Servicio publico daño en eje trasero
hace ingreso en camioneta de operador para evacuar pasajeros y señalizacion
hace presencia grua para retirarlos del tunel hora 13:03pm hasta 14:17pm
turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Bayron Mallama PS
Carlos Gomez PN Angela Florez, Mario Cholaca. se realiza revision de equipos
de las subestaciones 3 y 2. Voltajes y amperajes, se transladó 1 caminante
desde el PS. hacia el PN en camioneta de operador hora 21:24pm turno sin
novedades turno nocturno de las 10:pm a las 07:0am Andres Ruiz PN y
Jhon Narvaez PS. Cristian Cabrera. Bayron Erazo turno sin novedad.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

SABADO 9 DE JULIO 2022

Personal Diurno
Mario Cholaca, Fabian Cuasquer + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas y Jonathan
Bravo + 2 vigilantes. Carlos Gomez, PS y Daniel Arias PN. + 1 conductor Oswaldo
Salazar. Ing. mant. Paulo Rodriguez. equipo del contratista 1 camioneta 4x4
FORD RANGER color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. lluvias moderadas 1H
12:0pm a 5:0pm 2H Seco
5:0pm a 6:0am Seco
Se continua con colocacion de riego de liga en el PS lado derecho S.N.
hora 8:0am se realiza revision de equipos. toma de datos voltajes y amperajes

De las subestaciones
en PN. en camioneta
las 2:0pm a las 10:0p
Nicolas. David. Se ob
888. con llanta trase
en los dos portales. y
de parkeo N. usuario
fin 15:34pm. Se tra
ART color negra PLAC
vehiculo tipo piaggi
Camara #14 PR 18+9
se translado motoci
negra 125 PLACA GLT
turno nocturo de las
Cabrera - Paola Rosero
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber. Mauricio R.

DOMINGO 10 DE JUL

Personal Diurno.
Angela Florez. Mario
se realiza cierre pre
Semaforos y panel in
turno tarde de las
Jhon Muñoz, Nicolas
07:0am. Daniel Arias
Cuasquer,
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

LUNES 11 DE JU

Personal diurno
Angela Florez, Nic
+ 2 vigilantes. Ama
Salazar + Ing man. P

Ordoñez CC 1115090647
10 de corretereo.
Ing Cristian Guaira
tarjeta de propiedad
CC# 3002006641
'N se translado en
ño en parkeadero
ido y limpieza del
10. se realizo trabajos
ealizo cierre de
malla hao 12:15pm
do en carril S-N.
lo daño en eje trasero
pasajeros y señalizacion
pm hasta 14:17pm
pm Bayron Mallama PS
lizo revision de equipo
bado 1 caminante
1:24pm turno sin
Andres Ruiz PN y
novedad.
ant:
Rodriguez
Bastidos y Jonathon
+ 1 conductor Oswaldo
1 camioneta 4x4
dos IH
lado derecho S.N.
s voltajes y amperajes

De los subestaciones 3, 2, 1 y CCO, se transladan 5 caminantes desde el PS hacia en PN. en camioneta de operador hora 11:15a.m. turno sin novedades turno tarde de. las 2:00pm a las 10:00pm. Bayron Alvarado PN. Bayron Mallama PS, Angelo Florez y Nicolas David. Se observa en camara # 7 Vehiculo categoria tipo 2 chiva PLACA VSC 888. con llanta trasera pinchada (estallada) en sentido S, y N se realizo cierre preventivo en los dos portales. y vehiculo sale por sus propios medios y se estaciona en bahia de parkeo N. usuario realizo cambio de llanta, sale por sus propios medios. hor 14:47pm fin 15:34pm. Se translado motocicleta en camioneta de operador hasta el PS. moto AKT color negra PLACAS YQR-59F por daño en carburador hora 14:48pm. se observa vehiculo tipo piaggio color blanco PLACAS SDO-456 con daño en sistema de arranque Camara # 14 PR 18+930 se halo hasta el PS con camioneta de operador hora 15:41pm se translado motocicleta en camioneta de operador hasta el PS. motocicleta NKD color negra 125 PLACA GLT-45C daño en el pistón varado P.N hora 17:07pm turno sin novedad turno nocturo de las 10:00pm a las 07:00am. Daniel Arias. PS, Jhon Narvaez PN Cristian Cabrera - Paolo Rosero turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber. Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant. Paolo Rodriguez

DOMINGO 10 DE JULIO 2022

Personal Diurno. SECO

Angela Florez. Mario Chalaca. + 2 vigilantes. Bayron Mallama PS y Carlos Gomez PN. se realiza cierre preventivo por carga extradimencionada Sentido N, S. se cambia Semaforos - y panel informativo con apoyo de guardas. hora 10:21:am turno sin novedad turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Bayron Alvarado PN y Amando Zambrano PS. Jhon Muñoz, Nicolas David, turno sin novedades turno nocturno de las 10:00pm a las. 07:00a.m. Daniel Arias. PN y Carlos Gomez PS. turno sin novedad. Paolo Rosero, fabian. Cuenca,

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant. Paolo Rodriguez

LUNES 11 DE JULIO 2022

Personal diurno

Angela Florez, Nicolas David. + 2 tecnicos. Gabriel Bastidos y Jonathon Bravo + 2 vigilantes. Amando Zambrano PS y Bayron Mallama PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ingman. Paulo Rodriguez, Aux. Ambiental Daniela Beltran. equipo del.

Contratista 1 camioneta 4x4 color blanca FORD RANGER PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco
Se realizo revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas. voltajes y amperajes. se realiza y continua con pintura de piso de la subestacion #1 y cuarto de ACPM. personal de mant. consorcio oriental SAS Deja 1 señalizacion SP73 en mal estado parkeadero principal de INVIAS hora 9:47am turno sin novedad. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. 2 vigilantes Andres Ruiz PS y Bayron Alvardo PN, Bayron Eraso. Jhon Muñoz, se realiza revision de equipos de las subestaciones. 3 y 2. cuarto principal de bomba., se realiza cierre preventivo para guardar maquinaria amarillo de la via en el portal sur hora 15:46 pm hace presencia Ing de Obra Javier Zambrano, Topografo fernando Barbosa. Ing Res. Cristhan Gogiro, hora 15:46pm, se reporta analizador de redes no prende de la subestacion #2, se reporta daño del espiral de bobinas del golibo de altos por el fresado. hora 15:0pm. turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Carlos Gomez PN y Bayron Alvarado PS. fabian Cuaquer - Mario Chalaca turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paolo Rodriguez

MARTES 12 DE JULIO - 2022

Personal Diurno
Jhon Muñoz, Nicolas. David + 2 tecnicos Gabriel Bautidas. Jonathon Bravo + 2 vigilantes. Amando Zambrano PS. y Bayron Alvarado PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar - Ing. mant Paolo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. RANGER color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:00pm Seco
5:0pm a 6:0am. lluvias moderas 4H
Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza revision y reseteo del analizador de redes de las subestaciones #2 que dando en funcionamiento normal. se realiza limpieza de filtros y unidad condensadora, y evaporadora del aire acondicionado de las subestacion #2 hora 9:15am se realiza trabajos de pintura cuarto de ACPM. y cuarto de bomba JOCKEY hora 10:12 am

turno sin novedades. 2
Cabrera, se realiza te
Comandante Ortiz ha
para detectar si vehi
autorizacion del Ing. T
y deja minicompactador
6:00am. Bayron Alvara
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

MIERCOLES 13 DE JU

Personal Diurno.
Bayron Eraso, Jhon
Andres Ruiz PS y Amon
Rodriguez equipo de
Estado del Tiempo

Se realiza cierre pr
+505 operador Mario
18+200 aprox. se re
guarda se da paso re
toma de lecturas voltaj
ciones. 3. personal de
turno sin novedades
Paolo Rosero, se r
datos voltajes y ampe
los carriles. del PS
Pizarro en instalacio
del tunel, subestacion
Paolo Rodrigues Inge
Bayron Alvarado PN y
INTERVENTORIA
Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo



: PLACA KWL 748

:CO toma de lecturas.
iso de la sobestacion #1
eja 1 señalización
ora 9:47am turno sin
es Andres Ruiz PS y
visión de equipos de
ealizo cierre preventivo
sor hora 15:46 pm
ando Barbosa · Ing Res.
redes no prende de la
s del golibo de altoros
nocturno de las 10:0pm
Cualquier - Mario Chalaca

= PB
ont:
o Rodriguez

Jonathon Bravo +
· + 1 conductor Oswaldo
1 camioneta 4x4 ford.

toma de lecturas voltajes
deo de las subestaciones
filtros y unidad condensa
ción #2 hora 9:15am
bo Jockey hora 10:12 am

turno sin novedades. 2 vigilantes Jhon Narvaez, PS. Andres Ruiz PN. Bayron Erazo Cristhon Cabrera, se realizo toma de datos de las subestaciones 3 y 2 voltajes y amperajes Comandante Ortiz hace presencia en el CCO solicitando el favor de revisar grabaciones para detectar si vehiculo implicado en hurto motocicleta paso por tunel se solicita. autorizacion del Ing. Paulo Rodriguez hora 17:03pm, hace presencia en portal sur como baja y deja minicompactador hora 18:35pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:pm a las 6:00am. Bayron Alvarado PS y Bayron Mallama, turno sin novedad. Angela. Mario Chalaco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ingmont: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 13 DE JULIO 2022

Personal Divino.

Bayron Erazo, Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Jonathon Bravo, Gabriel Bastidas. + 2 vigilantes Andres Ruiz PS y Amando Zambrano PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. mon Paulo. Rodriguez equipo del contratista. 1 camioneta 4x4 color blanca. FORD. RANGER PLACAS KWL748

Estado del Tiempo de 7:30a 12:00pm. 1 HORA lluvias. Seco.

12:0pm a 5:0pm lluvias. Seco

5:0pm a 6:0am lluvias intensas. d.

Se realiza cierre preventivo para recojer basura visualizado en camara # 14 PR 19 +505 operador Mario Chalaco hora 5:45am., se realiza fresado y asfalto en el PR 17+600 18+200 aprox. se regulo trafico en el túnel con semaforizacion. aspa flechas y poletico de guarda se da paso regulado. se realizo revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza trabajos de pintura y piso de las subestaciones · 3. personal de mant. hora 8:30am hace presencia Ing. Mauricio Peralta, Ing Andres Contreras turno sin novedades 2 vigilantes Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. + Cristian Cabrera. Paola Rosero, se realizo revision de equipos de las subestaciones. 3 y 2 toma de datos voltajes y amperajes. se continua con pintura de la subestacion # 3. se habilita los carriles. del PS. y PN. en normalidad hora 17:55pm hace presencia SR: Fernando Pizarro en instalaciones. del CCO para realizo video delos. instaciones CCO, fueros del túnel, subestacion # 1 y interios. en presencia Ing. Heber M. Revelo doyco SAS y Ingmont. Paulo Rodrigues Ingedecol turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 6:00am Bayron Alvarado PN y Amanda Zambrano PS. Nicolas. David, Angela Flores. turno sin novedad

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ingmont: Paulo Rodriguez

JUEVES 14 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Cristian Cabrera- Bayron Erazo1 2 tecnicos Gabriel Bastidas y Jonathon Bravo + 2 vigilante. Jhon Narvaez PS. y Andres Ruiz PN 1 conductor Oswaldo Solazar Ing mant. Paulo Rodriguez1 Sonia Daza 5150 equipo del contratista 1 camioneta 4X4. FORD RANGER color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo 7:300m o 12pm llovizo moderado y Seco
12:0pm o 5:0pm llovizo Intenso IH. Seco
5:0pm o 6:00m. Seco.

Se realizo revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza y continua con trabajos de pintura de la subestacion #3 y bomba principal, se realiza cierre de carril por trabajos en el sur con maquinaria amarillo asfalto se cambia señalizacion y semaforizacion con paleteo de guardas PN y PS hora 10:20am, se detiene en el interior del tunel un vehiculo recolector de basura (EMAS) en el carril PS PR19+505 aprox se comunican por SOS e informo que el vehiculo presento fallas mecanicas se hace cierre de via por tunel con paso vehicular al carril cambio de señalizacion correspondiente y regulacion de trafico con guardas N y Sur. Vehiculo EMAS #1641 PLACA SVS 193 daño en cardan es retirado hacia el portal sur con carro taller EMAS. hora 12:58pm → final 14:10pm turno sin novedad. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm 2 vigilante Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN fabian Cuesquer y Paola Rosero. Se realizo revision de equipos de las subestaciones 3 y 2 toma de lecturas voltajes y amperajes se realizo revision de aire acondicionado de la subestacion #2 quedando fuera de servicio por fuga de aceite quedando en revision del Tecnico. Indupri0. hora 14:30pm. hace presencia. Ings. Javier Zambrano, Mauricio Peralta, Andre Contreras para inspeccion de caja de pozo septico. hora 15:32 pm, se observo en camara Domo Sur 1 ciclista (viajero) Salen en camioneta de operador para transladarlo PN. hora 17:0pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Amanda Zambrano PN y Andres Ruiz Jhon Muñoz, Nicolas David, turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Rendo | Inspector Javier Javier Bravo | Ingeniero Paulo Rodriguez

VIERNES 15 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Paola Rosero. Cristh
2 vigilantes Daniel /
+ Ing man Paulo Rodr
blanco color blanco
Estado del Tiempo

Se realiza cierre prev
en portal S. se da
hora 8:00am 8:20am s
turno, Paola, Cristian.
en Instalaciones CCO
hora 8:02am. Se real
voltajes y amperajes.
hora 9:0am. se real
en camioneta de oper
el P.N. hora 12:26 pm
Gomez PS, Mario
subestaciones 3, 2 t
turno nocturno de
Bayron Erazo, Jhon
INTERVENTORIA
Ing Residente:
Heber Mauricio Revel

SABADO 16 DE J
Personal Diurno
fabian Cuesquer.
Daniel Arias PN y
Paulo Rodriguez
color blanca PLA
Estado del Tiem

Se realiza revision de
voltajes y amperajes

Paola Rosero. Cristian Cabrera + 2 tecnico Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Daniel Arias. PS. y Jhon Narvaez P.N + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing man Paulo Rodriguez + Sonia Daza Siso equipo del contratista 1 camoneta blanco color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Seco

12:00pm a 5:00pm lluvias. Intensas. 2.

5:00pm a 6:00am. 2H Seco

Se realiza cierre preventivo de los portales N y S. para realizar labores de fresado en portal S. se da paso por lapsos de tiempo con paleteo de guardas y semaforizacion hora 8:00am 8:20am se habilita trafico en normalidad se realiza entrega operadores de turno, Paola, Cristian. de 2 mouse, 1 par de parlantes, 1 cmicrofono, para funcionamiento en instalaciones CCO los antiguo elementos quedan en custodio del Ing Paulo hora 8:02am. Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. se realiza pruebas de sonia postes SOS y se resetea ventilador # 8 hora 9:00am. se realiza translado de motocicleta. pinchada Sentido Norte Sur en camioneta de operador motocicleta YAMAHA color blanca de placas XAQ 58A desde el P.N. hora 12:26pm turno sin novedades 2 vigilantes Bayron Hallama PS y Carlos. Gomez PS. Mario cholaca, fabian Cuesquer. Se realiza revision de equipos de las subestaciones 3, 2 toma de lecturas. voltajes y amperajes. turno sin novedades turno nocturno de las 18:pm a las 07:00am Jhon Narvaez PS, Daniel Arias PN. Bayron Erazo, Jhon Muñoz turno sin novedad

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

SABADO 16 DE JULIO 2022

Personal Diurno

fabian Cuesquer. Paola Rosero. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 Vigilantes Daniel Arias PN y Carlos Gomez PS + 1 conductor Oswaldo Salazar. Ing mant Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camoneta 4X4 FORD RANGER color blanca PLACA KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco.

12:00pm a 5:00pm Seco

5:00p a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 3, 2, 1 y CCO toma de lecturas. voltajes y amperajes se realizan pruebas de sonia a postes sos sin novedad

Turno tarde de los 2:0pm a los 10:pm. Bayron Alvarado PS. Bayron Mollama PN. se translado 1 motocicleta varada en camioneta de operadores desde el PN hacia el PS. motocicleta Yamaha, color negro PLACA ZJG-97 hora 15:15pm se presenta ausencia de energia. se enciende generador electrico quedando en fallo los ventiladores # 4,5 y 8 se informa personal de mant hora 17:44pm fin 17:53pm. turno sin novedad turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am Daniel Arias PS Jhon Narvaez PN y Cristian Cabrera Bayron Erazo Turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 17 DE JULIO 2022

Personal Diurno lluvias Intensas 5H.

Mario Cholaca. Angelo Florez + 2 vigilantes. Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. Se translado 2 Biusuarios en camioneta de operador desde PN hacia el PS. hora 10:27am turno sin novedad turno tarde de los 10:0pm a los 07:0am Fabian Cuasquer. Nicolas David + 2 vigilantes Daniel Arias. PN y Carlos. Gomez PS. turno cierre de carril por accidente de vehiculo de I categoria conductor pierde el control por exceso de velocidad y colisiona con anden de carril contrario en camino #13 PR 191025 apiox Sentido Norte, S operador fabian realizo ingreso en camioneta de operador auto chevrolet Grand. Vitara color plata, PLACA CYA 673 usuarios informan que se encuentran bien y solicito grua. se realiza señalizacion de Vehiculo y se da paso restringuido 1 solo carril llega grua a retirar Vehiculo 14:38pm hasta los 15:39pm sin novedad., Durante cierre de carril. Vehiculo de V categoria tipo tracto camion Kenworld color rojo PLACA UZN 365 queda varada por falta de combustible en camino # domo N. PR 201250 carril N.S hora 14:58pm fin 15:22 turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector. Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

LUNES 18 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Mario cholaco. Angelo Florez + 2 electricos. Gabriel Bautidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Bayron Mollama PS y Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo

Salazar. + Ing mant.
del contratista + car
Estado del Tiempo

Se realiza revision de
amparo jes., se reali
Se reporta reloj. de a
color rojo, se recor
normal, queda en m
preventivo para reco
amarillo 5 extintor
personal de mant. tur
Ruiz PS. y Amanda
de los. subestaciones
no cae al tanque p
los. 10:0pm a los. 07
Cuasquer. turno sin n

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revel

MARTES 19 DE JULIO

Personal Diurno

Nicolas. David. Ar
2 vigilantes. Amanda
Salazar + Ing mant:
equipo del contratista
Estado del Tiempo

Se realizo revision d
postes 500. y manu
caminante desde el I
5 caminantes desde el
cierre preventivo por

do PS. Bayron Mallama
to de operadora desde
CA ZJ6-97 hora 15:15pm
electrico quedando en
mont hora 17:44pm
10:0pm a los 07:00am
abrera: Bayron Erazo
gmont:
lo Rodriguez

H.
Zambrano PS y Bayron
oneto de operadora
od turno tarde de
id + 2 vigilantes Daniel
accidente de vehiculo
le velocidad y colisiona
1025 aprox Sentido
de operadora auto
usuario informan
acion de Vehiculo y se
Vehiculo 14:38pm
carril. Vehiculo de
aca UZN 365 queda
De 201250 carril N.S
mant:
Paolo Rodriguez

o. Jonathan Bravo
+ 1 conductor Oswaldo

Salazar. + Ing mant. Paolo Rodriguez. + Daniela Beltran. Aux. Ambiental. equipo del contratista + camioneta 4x4 ford. Ranger color blanca PLACA KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:00am. Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes., se realiza revision de aire acondicionado por Tecnicos de Industria Sr: Erasmo se reporta reloj de alta en mal estado. hora 9:00am se realiza cambio de manometro color rojo, se recarga gas refrigerante, se reinicia ventiladores 4,5,8 en funcionamiento normal, queda en monitoreo aire acondicionado de la subestacion #2, se realiza cierre preventivo para recojer extintores para recarga. con apoyo de guardas. se llevan 30 amarillo 5 extintores rojos. hora 10:38am. se realiza vaciado de extintores amarillos. personal de mant. turno sin novedad. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Andres. Ruiz PS. y Amanda Zambrano PN. Jhon Muñoz. Nicolas David. se realiza revisión de equipos de los subestaciones 3 y 2. se realiza visita a la bocatoma para mirar el agua. no cae al tanque personal de consorcio vial. turno sin novedad turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Carlos Gomez PN y Bayron Mallama PS. Paola Rosero. fabian. Cuasquer. turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo · Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paolo Rodriguez

MARTES 19 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Nicolas. David. Angelo Florez. + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Amanda Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. + 1 conductor Oswaldo. Salazar + Ing mant: Paolo Rodriguez, Sonia Daza SISO y Daniela Beltran Aux. Ambiental equipo del contratista. 1 camioneta 4x4 FORD RANGER. color blanca PLACA KWL748

Estado del Tiempo de 7:am a 12:00pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00m Seco

Se realiza revision de equipos toma de lecturas voltajes y amperajes. pruebas de fenio a postes scc. y monitoreo de aire acondicionado subestacion #2, se translada 1 caminante desde el PS. hacia el PN. en camioneta de operadora hora 9:23pm se translada 5 caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operadora hora 10:14am se realiza cierre preventivo para fresado PS. con apoyo de guardas. y semaforizacion hora 11:am.

Turno sin novedades Jhon Narvaez PS y Andres Ruiz PN, Bayron Erazo y Jhon Muñoz se inicia regulacion de trafico por un carril por trabajos de fresado en portal sur PR 18+100 + 18+200 aprox. se cambia informacion de panel informativo se señaliza con conos se recibe apoyo de guardas y poleteros. PS y PN hora 15:05pm fin 17:01pm toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2 Bayron Alvarado PS, Bayron Hallama PN, Fabian Vasquez. Mario Eholaca turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ing mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 20 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Nicolas David, + 2 vigilantes Amando Zambrano PS. y Andres Ruiz PN se transladan 2 viajeros argentinos desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 12:26pm turno sin novedad turno de la tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN Cristian Cabrera, Bayron Erazo, se realiza cierre preventivo por vehiculo varado en camara #3 PR 19+950 conductor argumento que no tiene novedad sale por sus propios medios hora 16:50pm se translada caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 17:05pm translado de caminantes PN. hacia el PS. hora 21:26pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Bayron Alvarado PN y Amando Zambrano PS. turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 21 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Bayron Erazo, + 2 tecnicos Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo +2 vigilante Jhon Narvaez PS y Andres Ruiz PN + 1 conductor Oswaldo Salazar Ing mant: Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford-ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes.

Amperajes. se realiz
por consorcio oriental
de extintores en pos
Ing. Paulo Rodriguez t
Gomez PS y Daniel t
de destupe de sumide
toma aprox. 100 n
de las subestaciones
ASFACON Sra Wilmer
SYK 760 hora 16:20,
hacia el PN en el re
y se logran retirar c
AZY 40E por com
detenido se procede
con guardas. fallas e
Mitsubish. color v
fin hora 20:14 pm tu
Amando Zambrano

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

VIERNES 22 DE JU

Personal Diurno.
Cristian Cabrera-
+2 vigilantes Daniel
+ Sonia Daza GISO
equipo del contratista
Estado del Tiempo

Se realizo revison
voltajes y amperajes.
1 Bisiusvario desde
queda en parkeadero
fresadora hora 12:

W, Bayron Erazo y
rill por trabajos de
mbria información de
de guardas y poleteros.
es y amperajes de los.
Fabian Vasquez. Mario

nt:
o Rodriguez

PS. y Andres Ruiz PN
PN en camioneta de
tarde de los 2:0pm a los.
ro, Bayron Erazo, se
ro #3 PR 19+950
propios medios hora 16:50pm
meta de operador hora 17:05pm
urno sin novedades turno
Amando Zambrano PS.

ion: /
o Rodriguez

o, Jonathan Bravo
tor Oswaldo Solazar
o 4x4 ford- ranger

toma de lecturas voltajes.

Amperajes. se realizo barrido del tunel y destape de tuberia de residuos peligrosos por consorcio oriental se recojen escombros de nicho de parkeo, se realizo colocacion de extintores en postes sos. y se llevan a recargar los vencidos personal de mant. Ing. Paolo Rodriguez turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los. 10:0pm. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. Cristhan Cabrera. Paolo Rosero. se realizan trabajos. de destape de sumideros. y medicion de tuberia para repocicion de aguas de la boca toma aprox. 100 metros. por consorcio oriental. hora 14:0pm. se realizo tomo de lecturas. de los subestaciones 3 y 2. voltajes y amperajes cuarto de bomba principal. personal de ASFACON Sr. Wilmer Hernandez retira cargador y cilindro de gas con volqueta de PLACA SYK 760 hora 16:20pm, se translado 6 viajeros en camioneta de operador desde el PS hacia el PN en el recorrido se observo moto varada en el PR 191790 carril N.S. y se logran retirar camara #5 PR 191790 carril N y S. moto TVS color negra PLACA AZY 40E por combustible. se visualiza en camara # 11 PR 19+215 aprox. un vehiculo detenido se procede hacer cierre por prevencion con semaforizacion y apoyo de poleteo con guardas. fallas en el eje trasero derecho se solicita grua para retiro Vehiculo Mitsubish. color verde PLACA CLQ 659 se retira en grua sin novedad hora 19:09. fin hora 20:14 pm turno sin novedad turno nocturno de los 10:0pm a los. 07:0am Amando Zambrano PN y Andres Ruiz PS. Angelo Florez. Nicolas. David turno sin novedad

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo. Inspector: Javier Javier Bravo Ingmant: Paolo Rodriguez

VIERNES 22 DE JULIO 2022

Personal Diurno.

Cristhan Cabrera- Bayron Erazo, +2 tecnicos. Gabriel Bastidas y Jonathan Bravo +2 vigilantes Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Sonia Daza SISO + 1 Daniela Beltran aux. ambiental + Ingmant. Paolo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanca PLACA KVL 748

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm llovizna. 1H Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0pm. 2H. Seco

Se realizo revision de equipos de las subestaciones 3, 2, 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. monitoreo del aire acondicionado de la subestacion #2. se translado 1 Visitador desde el PS hasta el PN en camioneta de operador hora 9:40am. queda en parkeadero CCO minirecobadora. hora 11:24am, se retira del portal Sur. fresadora hora 12:45pm turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm

Fabian Wasquer - Paolo Rosero - +2 vigilantes Bayron Mallama PS y Carlos Gomez PN
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 2 y cuarto de bomba
principal turno sin novedades turno nocturno de los 10:pm a los 07:00am
Andres Ruiz P.N. Jhon Narvaez PS. Nicolas David. y Jhon Muñoz, se visualiza
en camara #12 PR. 19+224 moto varada se transporta en camioneta de
operador desde el P. hasto el P. moto Discovery color negra PLACA DWY
596 llanta trasera pinchada hora 22:20pm turno sin novedad
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:
Heber Mauricio Revelo Javier Bravo Paulo Rodriguez

Sabado 23 DE JULIO 2022

Personal Diurno
Paolo Rosero - Cristian Cabrera - +2 tecnicos Gabriel Bastidas - Jonathon Bravo
+2 vigilantes Daniel Arias PN y Carlos Gomez + 1 conductor Oswaldo Salazar
Daniela Beltran Aux. Ambiental, Sonia Daza SISO Ing mant. Paulo Rodriguez
equipo del contratista 1 camioneta FORD RANGER 4X4. color blanca.
PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. 2 Nublosnos. Seco.
12:0pmo 5:0pm 4 Nublosnos. Seco
5:0pm a 6:00am 3 Nublosnos Seco
Se realiza revision de equipos de los subestaciones. 3, 2, 1 y CCO toma de
lecturas voltajes y amperajes, se descarga fresadora en instalaciones de
parqueadero de oficinas INVIAS. hora 8:33am. turno sin novedad turno tarde
de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Mallama PN. Bayron Alvarado PS. Fabian
Wasquer - Mario Chalaca. Se realiza cierre preventivo po visualizacion de
moto detenida en camara #6 PR 197+705. salen en camioneta de operador
usuaria sale por sus propios medios hora 14:30pm se translado 4 caminantes
desde el PS hacia el PN. en camioneta de operador hora 16:11pm turno
sin novedades turno nocturno de los 10:pm a los 07:00am Daniel Arias PN
Jhon Narvaez PN. Jhon Muñoz, Bayron Erazo, turno sin novedades.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:
Heber Mauricio Revelo Javier Bravo Paolo Rodriguez

24 DE JULIO 2022

Ing Diurno 4H

Se visualizo en camara
a empujar la moto se
y sigue en sentido nort
y se evacua el vehiculo
con guardas motocicleta
Falta de combustible
2 vigilantes Carlos Gomez
en camioneta de operador
de los 2:0pm a los 10:0p
Mario Chalaca, se trans
de operador hora 14:15p
de operador hora 14:38
en entrado tunel carril
chevrete, color rojo PU
hora 17:18 am. Usuario
BGC-318 en bahia de
Usuario: Julio Cesar Tu
los 10:0pm a los 07:0
Erazo, turno sin nove
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

LUNES 25 DE JULIO

Personal Diurno
fabian Wasquer. Mario
+2 vigilantes Andres R
Daniela Beltran Aux
1 camioneta 4X4 FOR
Estado del Tiempo de

Se realiza revisión de eq
amperajes. se realiza co
4 rojos en subestaciones
paso restringido hora 9:

lomo PS y Carlos Gomez PN
2 y cuarto de bomba
10:pm a los 07:00am
lhon Muñoz, se visualiza
porto en camioneta de
color negra PLACA DWV
sin novedad
Ing mant:
Paulo Rodriguez

otados. Jonathon Bravo
doctor Oswaldo Salazar
g mant. Paulo Rodriguez
4x4. color blanca.

Seco.
Seco
eco
3, 2, 1 y CCO toma de
en instalaciones de
in novedad turno tarde
on Alvarado PS. Fabian
po visualizacion de
en camioneta de operador
se translado 4 caminantes
hora 16:11pm turno
oam Daniel Arias PN
novedades.
g mant:
olo Rodriguez

Se visualizo en camara # 11 PR 197+215 motocicleto hace giro prohibido y empieza a empujar la moto se realiza llamado por poste 500 #27 usuario hace caso omiso y sigue en sentido norte, sur sale operador en camioneta blanco al sitio del evento y se evacua el vehiculo hasta el PS se realiza cierre preventivo del tunel y se apoya con guardas motocicleto Yamaha, color blanco PLACA FBM-38F SR: Juan Carlos Martinez Falta de combustible hora 3:35am fin 3:40am Fabian Vasquez Paolo Rosero + vigilantes Carlos Gomez PN y Bayron Mallama PS, se translado 1 caminante por precaucion en camioneta de operador Sentido Norte Sur hora 10:36am turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Amando Zambrano PS, y Bayron Alvarado PN Angelo Florez Mario Chalaca, se translado 1 ciclista viajero desde el PS. hasta el PN en camioneta de operador hora 14:15pm se translados 2 ciclistas desde el PN, PS en camioneta de operador hora 14:38pm, se realiza cierre preventivo para retirar vehiculo varado en entrado tunel carril N.S entra operador para ayudar a empujar vehiculo Chevrolet chevette, color rojo PLACA WND-621 varado por alternador hasta bahia subestacion #1 hora 17:18 am. Usuario solicita dejar un vehiculo Chevrolet Swift color rojo de PLACA BGC-318 en bahia de parkeo oficinas de INVIAS por tener 2 llantas pinchadas. Usuario: Julio Cesar Tapias cel. 3173434764 turno sin novedad turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am Daniel Arias PN, Carlos Gomez PS. Cristian Cabrera, Bayron Erazo, turno sin novedad.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

LUNES 25 DE JULIO 2022

Personal Diorno
fabian vasquez. Mario Chalaco + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathon Bravo + 2 vigilantes Andres Ruiz. PBS. Bayron Mallama PN + 1 conductor Oswaldo Salazar Daniela Belton Aux Ambiental. Ing mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4X4 FORD RANGER color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm 2 H. lluvias moderados Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am. Seco
Se realiza revisión de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes. amperajes. se realiza colocacion de extintores en gobinetes postes SOS total (22 amarillos) 4 rojos en subestaciones se realiza cierre de carril S y N con apoyo de guardas paso restringido hora 9:28 am, Hacpresencio Ings Lorena Correa, Martha Otalora de INVIAS.

Gestora de Proyecto y coordinadora SGI acompañada por Ings Mauricio Perotta y Javier Zambrano, de Ingedecol. Ing. Heber Mauricio, Carlos Oliver de Joyco Visito a la subestacion #1. CCO de operaciones y instalaciones del tunel hora 9:45am visita fin 10:13am, personal de mant realizo ingreso al tunel revision de equipos prueba de sonia postes SOS reseteo a postes SOS #15-16-17 por conflicto toma de datos. subestación #2 turno sin novedades de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Alvarado PS. Amanda Zambiano PN. Angela Florez, Nicolas David. se toma lecturas voltajes amperajes de las subestaciones 2 y 3, se transladan 2 ciclistas viajeros de PN hacia el PS hora 15:42pm turno sin novedades turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Carlos Gomez PN. Bayron Mallama. PS Cristian Cabrera - Paola Rosero turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Heber Mauricio Revelo — Javier Bravo — Paola Rodriguez

Ing. Residente: — Inspector: Javier — Ing mant:

Martes 26 DE JULIO 2022

Personal Diurno

Mario Cholaca - Angela Florez, +2 tecnicos Gabriel Bastidas, Jonathon. Bravo +2 vigilantes Andres Ruiz PS y Bayron Alvarado PN + 1 conducto Oswaldo Salazar. + Ing mant. Paolo Rodriguez., Sonia Dazo SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. RANGER color blanca PLACAS KWL748

Estado del Tiempo de 7:30am a 12:0pm. 1H. llovisnos Seco
12:0pm a 5:0pm 1H llovios intensos seco
5:0pm a 6:00m. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. se realiza cierre preventivo para trabajos de fresado y asfalto en el PS. PR 18+100pm. de Ingedicol. y ASFACON. se combio panel mensajeria, Semaforos y apoyo de guardas. se da trafico regulado hora 7:58am personal de mant realiza extraccion de video de servidor de camaras solicitado por fiscalia atraves del INVIAS hora 9:0am fin 12:0pm se realiza traslado de 1 ciclista viajero desde el PN hacia el PS. en camioneta de operador hora 12:30pm turno sin novedades. Amanda Zambrano PS y Jhon Narvaez PN. Nicolas. David. Jhon Muñoz Se realiza toma de datos de las subestaciones 3 y 2. cuarto principal de bomba. usuario Lucia Medina deja en parqueadero bahia CCO vehiculo chevrolet. Aveo Gris de PLACA AV2-256 Cel 3043577353 por falla bomba de gasolina hora 17:40pm Se termina labores de carpeta asfaltica en el PS. PR 18+050 se normaliza trafico hora 19:3

Turno sin novedad
PS y Bayron Mallam
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
MIERCOLES 27 D
Personal Diurno
Angela Florez, Nic
vigilantes. Andres R
Ing mant: Paolo Rod
Equipo del contratis
Estado del Tiempo d
Se realiza revision
y amperajes. se rec
se realiza movimien
y paletco de guarda
10:0pm. Daniel Arias
de datos. de las subes
cierre de tunel preve
19+124. turno sin nov
Amanda Zambrano P
INTERVENTORÍA:
Ing. Residente:
Heber Mauricio Reve
JUEVES 28 DE JU
Personal Diurno
Jhon Muñoz. Nic
vigilantes Jhon Nar
Ing mant Paolo Rodrig
1 camioneta 4x4
Estado del Tiempo

n Ings Mauricio Perotta
o Oliver de JOYCO
cienos del tunel hora
ingreso al tunel revisión
os #15-16-17 por conflicto
) 2:0pm o los 10:0pm.
, Nicolas David se
3, se translodan 2
sin novedades turno
em Carlos Gomez PN.
sin novedades
Paolo Rodriguez
g mant:

Bastidas, Jonathon.
o PN + 1 conducta
Dazo Siso equipo
blanco PLACAS KWL 748
uisnos Seco
ios Intensos Seco

y CCO toma de lecturas
obajos. de fresado y
"ACON. se combio panel
o regulado hora 7:58am
de camaros solicitado
se realizo traslado de
de operador hora 12:30pm
PN. Nicolas. David. Jhon Muñoz
principal de bomba. usuario
rolet. Auto Gris de
de gasolina hora 17:40pm
50 se normaliza trafico hora 19:33pm

Turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm o los 07:00am Bayron Alvarado PS y Bayron Hallama PN, Paolo Rosero, fabian Cuasquer, turno sin novedades
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector. Javier Javier O Bravo — Ingmant: Paolo Rodriguez

MIERCOLES 27 DE JULIO 2022

Personal Diurno
Angela Florez, Nicolas David, + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathon Bravo + 2. vigilantes. Andres Ruiz PS y Amando Zambiano PN + 1 conducta Oswaldo Solazar Ing mant: Paolo Rodriguez, Sonio Dazo siso, Daniela Beltran Aux. Ambiental equipo Equipo del contratista 1 camioneta ford RANGER 4x4 color blanco PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. lluvias Intensos. 2H. Seco.
12:0pm a 5:0pm Seco.
5:0pm a 6:am. Seco
Se realiza revisión de equipos de los subestaciones 3 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes. se realizan cambio de luminarios de 250 W 11 y 640w Interior del tunel se realizo movimiento de andamio se trabaja con paneles informativos, semaforizacion y paletes de guardas. hora 9:14. fin. 13:48pm turno sin novedades turno de las 2:0pm. 10:0pm. Daniel Arias PS. y Jhon Narvaez PN. Jhon Muñoz, Bayron Erazo se realiza toma de datos de los subestaciones 1 y 2. voltajes y amperajes. cuarto de ACPM. se realizo cierre de tunel preventivo porque entro perro blanco Bus lo recoje en camaro # 12 PR 19+124. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm. o los 07:0m. Bayron Alvarado PN. Amanda Zambiano PS. Fabia Cuasquer. Mario Chalaco. turno sin novedad
INTERVENTORÍA:
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ingmant: Paolo Rodriguez.

JUEVES 28 DE JULIO 2022

Personal Diurno
Jhon Muñoz. Nicolas David. + 2 tecnicos Jonathon Bravo, Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS y Andres Ruiz PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ingmant Paolo Rodriguez + Daniela Beltran Aux. Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am. a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am Seco

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza reinicio de servidor del CCO para desbloquear Ventiladores 11 y 12 anemometro, y cabacera de subestacion #3 en el mapin desde ITS 1 y 2 hora 8:30am, se realizo limpieza y mant equipos waito principal CCO, se realizo desmonte de postes 500 # 1 Y 2 para mant. y pintura torno sin novedades @ Carlos Gomez PS. y Daniel Arias PN. Bayron Erazo. y Cristian Cabrera Se realizo toma de datos de los subestaciones 3 y 2 toma de voltajes y amperajes turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Andres Ruiz PS y Amando Zumbiano PN Mario Cholaco. Angela Florez. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente

Inspector: Javier

Ing mant:

VIERNES 29 DE JULIO 2022.

Personal Divino

Bayron Erazo, Jhon Moñoz, + 2 tecnicos Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo + 2 vigilantes Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Solarzo + Ing mant. Paulo Rodriguez, + Sonia Dazo. SISO. Daniela Beltran Aux Ambental

Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 color blanca PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:00am Seco

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes, se realizo cierre preventivo del tunel para medición de via asfaltado Ingedecol por topografia Ing Cristian. y topgrafia Fernando Barbosa se dio paso regulado con apoyo de guardas y semaforizacion hora 7:45am fin 8:01am se realizo visita a la bocatoma para recuperacion instalacion de tuberia de agua consorcio Vial de nariño se continuo con pintura de postes sos exteriores 1 y 2 personal de mant. se realizo depuración de grabaciones mes de JUNIO en servidor hora 8:30am, sale camioneta de contratista hasta la bocatoma depar personal consorcio vial de nariño, se translada 3 caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador Nota: personal de mant: informa que se borran grabaciones de camaras # 3, 6, 9, 12, 15, 18 del mes de Julio por conflicto Disco duro turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Mallama PS y Carlos Gome PN Paola Rosero, Cristian Cabrera, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. 3 y 2. se continuo con reparacion de tuberia de la bocatoma. de los tanques de abastecimiento. se termina la pintura de SOS. 1 y 2

Se observo en siste
de sistema Ventilac
Ing mant Paulo Rodr
talaciones de CCO f
graban hasta las 17:
scado. funcionamient
07:00am. Jhon. Narvae
INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Sabado 30 de JULIO
Personal de Divino:
Cristian Cabrera - Bo
+ 2 vigilantes. Amando
+ Ing. Paulo Rodriguez,
1 camioneta 4x4 fa
Estado del tiempo

Se realiza revision de
voltajes y amperajes:
CCO para pozo se,
se realiza cierre pre
moto varado en el
CCCO PLACA YQT 24
por motivo de Fall
su Vehiculo en inst
hora 12:05pm. turno.
Alvarado PS, Bayr
turno nocturno de la
Jhon Muñoz, Nicolas I
INTERVENTORIA:
Ing. Residente:
DOMINGO 31 DE JU
Personal Diurno
Cristian Cabrera - Pao

1 y CCO toma de lecturas
/ CCO para desbloquear
estacion # 3 en el mapin
it equipos waito principal
mant. y pintura torno sin
Erazo. y Cristian Cabrera
no de voltajes y amperajes
los 07:00am Andres Ruiz
turno sin novedades
Ing mant:

, Jonathon Bravo
ductor Oswaldo Salazar
lo Beltran Aux Ambental
PLACAS KWL 748.

CO toma de lecturas voltajes
medición de via asfaltado
do Barbosa se deja pasa
am fin 8:010am se
lacion de tuberia de agua
tes sos exteriores 1 y 2
nes de JUNIO en servidor
bocatoma depar personal
desde el PS hacia el PN
forma que se barren
r completo Diosdado Soto
i y Carlos Gome PN
ltajes y amperajes de los
ia de la bocatoma.
ro de SOS 1 y 2

Se observa en sistema scada un bajon de energia y se bloquean algunos elementos.
de sistema Ventiladores # 3 y 4 equipo Lumi DZ01 y alumbrado DZ # 13 se informa
Ing mant Paolo Rodriguez hora 17:39pm, se realizo llamado a personal de mant. a ins
talaciones de CCO para restablecer daño en sistema de grabaciones hora ITS los voces
graban hasta las 17:04pm., se restablece Ventiladores # 3 y 4 equipos de sistema
scada. funcionamiento normal. turno sin novedad. turno nocturno de los 10:0pm a los.
07:0am. /hon. Narvaez PS y Andres Ruiz PN Nicolas David, Angelo Florez turno sin novedad
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:
Sabado 30 de JULIO 2022

Personal de Diurno:
Cristian Cabrera - Bayron Erazo + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas - Jonathan Bravo.
+ 2 vigilantes. Amando Zambrano PS y Daniel Arias PN + 1 conductor Oswaldo Salazar.
+ Ing. Paulo Rodriguez, Sonio Daza SISO, Danielo Beltran. Aux. Amb. Equipo del contratista.
1 camioneta 4X4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748.
Estado del tiempo de 7:00m a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:0am. Seco
Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, 2, 3 y CCO toma de lecturas.
voltajes y amperajes. Se realiza pruebas de resistividad del suelo en instalaciones
CCO para pozo septico empresa Laboratorio de suelos ERZA hora 9:0am PN.
se realiza cierre preventivo de carril Vehicular Norte Sur del tunel para retirar
moto varada en el interior del Tunel PR 19+705 con camioneta de operadora
CCO PLACA YQT 24F presenta falla en carburador moto. SUZUKI. hacia el. PS.
por motivo de fallas mecanicas conductor de vehiculo EMAS # 1637 solicita dejar
su Vehiculo en instalaciones CCO en bahia parking SR: Andres Tejada Cel 3146470159
hora 12:05pm. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Bayron
Alvarado PS, Bayron Mallama PN. Paola Rosero, fabian Cuasquer, turno sin novedades
turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Jhon Narvaez PN, Daniel Arias PS.
Jhon Muñoz, Nicolas David turno sin novedades
INTERVENTORIA:
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:
DOMINGO 31 DE JULIO - 2022 SECO 3H. Noche.

Personal Diurno
Cristian Cabrera - Paola Rosero + 2 vigilantes Bayron Mallama PS. y Andres Ruiz PN.

Turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Amanda. Zambrano PS y Bayron Alvarado PN., Se visualiza en camara #10 PR9+310 que se detiene se realiza cierre de carril Norte Sur por precaución Usuario se baja de vehiculo y luego ingresa al mismo avanza hasta la camara #12 PR 19+215 y queda varado se translado hasta el PS en camioneta de operador vehiculo Chevrolet. oveo gris PLACA DDM 485 presento daño en bateria hora 19:58pm turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Daniel Arias PN. Andres Ruiz PS y Bayron Eraso, Jhon Muñoz turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant. Paolo Rodriguez

LUNES 1 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero, Fabian Gaviria, + 2 vigilantes Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN +2: Gabriel Bautista, Jonatan Bravo + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. mant. Paolo Rodriguez + Sonia Daza SISO. Daniela Beltran. Aux Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford ranger PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco.

12:0pm a 5:0pm. Seco

5:0pm a 6:0pm 3H. Nuvios seco

Se realiza cierre de carriles en los dos sentidos Vehiculo de Categoria #2 PLACAS SBK 803 Conductor Alberto Riaño daño en el aire motor varado en PN se cambia señalizacion y Semaforo pedo via alterna por un carril con apoyo de guardas y paleteo vehiculo sale por sus propios medios hora 4:59am fin 5:24am se presenta una alarma Led DZ02 puerta abierta se colocan todos los portes del mapin aspaflechas, semaforos, y barreras en color morado inactivos a las 5:43am se activan automaticamente quedan pendientes los PMV del Norte y del Sur. se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes llego camion de EMAS vactor de veolia para realizar vaccado de residuos en pozo septico CCO quedan fuera de servicios, baños lavamanos, lava platos hasta adecuacion de pozo septico hora 7:54am. personal de mant realiza reseteo pendiente de PMV panel de informacion queda funcionando en normalidad se instalan y se retiran Poste SOS del portal Sur para mant. y pintura sobre base de postes hora 9:0am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10p m. Amanda Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Mario Chalaca, Angelo Florez

Se realiza revision d
y amperajes. hace pa
Daza SISO fernando
para trabajos dentro
fabian. Carlos. hora 1
hora 16:12pm. turno
PN y @arlos Gomez P
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
MARTES 2 DE AGOSTO
Personal Diurno
Mario Chalaca. Fabian
Bayron Alvarado P.S.
Sonia Daza SISO. Danie
RANGER color blanco
Estado del Tiempo

Se realizo revision de
y amperajes. se cor
Ing. Cristian Guaiza. F
de Interventoria Joyce
a bahia de parkeo p
sanitario hora. 12:25
manometro 50PSi
a las 10:0pm. Andres

n ubicado en ✓
y actividad de fresado
dad DYNAPAC ; 2 compactad
olquetas doble troque

- PR 16+946

800 - PR 16+946

das de fresado ; siguen
n ; En sitio hay
haciendo reparaciones a
Fresado averiados se
16+856 respectivamente

ividades de fresado en
-465 y Wirtgen ; Sin
Maquina Fresadora en
isher Bitelli - I-4003 ;
ntas ; Retrocargador CASE 580 N.

30 JUNIO 2022 (JUEVES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Se reinicia la actividad de Fresado en el Tramo comprendido entre PR16+830 a PR17-090 por el carril derecho ; se interviene el tramo entre PR16+946 - PR17+090 ^{03} carril derecho Tambien se realiza complementación de Fresado entre PR16+879 ^{40} a PR16+946 carril derecho; Imprimación PR16+879 ^{40} - PR17+090 ^{03} carril derecho. Maquinaria: Finisher ; vibrocompactador DYNAPAC ; compactador neumatico ; Motoniveladora Volvo ; Retrocargador de llantas CASE 580 N ; 2 Volquetas doble troque ; Carrotanque ; camioneta 4x4 ford ; Levantamiento Topográfico entre: PR16+879 ^{40} - PR17+090 ^{08} der. Estado del Tiempo: Seco

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

01 JULIO 2022 (VIERNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado desde PR16+879 ^{40} - PR17+090 ^{03} carril izq Imprimación entre PR16+879 ^{40} - PR17+090 ^{03} carril izquierdo ; Instalación de asfalto entre PR16+879 ^{40} - PR17+090 ^{08} carril izquierdo 1ª capa ; Levantamiento topográpico y toma de secciones entre PR20+937 - PR20+988 ^{50} y PR20+140 - PR20+200 ; levantamiento topográpico y toma de secciones de fresado entre PR16+879 ^{40} - PR17+090 ^{08} carril izquierdo. Maquinaria: Finisher ; Vibrocompactador DYNAPAC ; compactador neumatico ; Motoniveladora Volvo ; Retrocargador CASE 580N ; 2 volquetas doble troque ; carrotanque de agua ; camioneta ford 4x4 Estado del Tiempo: seco

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

02 JULIO 2022 (SABADO)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Imprimación e instalación de primera capa de asfalto entre PR17+045 a PR17+090 por el carril izquierdo ; aplicación de riego de liga e instalación de segunda capa de asfalto entre PR16+879 a PR17+090 por el carril izquierdo ; Comisión de Topografía de la Interventoría continua con levantamiento topogmafico-

entre el PR20+200 a PR20+300.
Maquinaria: Finisher; Vibrocompactador DYNAPAC; compactador neumatico; Volquetas doble troque (7 viajes de aspalto); carrotanque de agua; motoniveladora Volvo; camioneta ford 4*4.
Estado del Tiempo: seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

03 JULIO 2022 (DOMINGO)
Vía señalizada entre PR16+800 a PR17+091 por el carril derecho

04 JULIO 2022 (LUNES FESTIVO) Llovisnas en la mañana
Vía señalizada entre PR16+800 - PR17-091 carril derecho

05 JULIO 2022 (MARTES)
ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado entre los PR20+141,22 al PR20+300 por el carril izquierdo; de lo cual se chequea por niveles de Topografía y espesores por parte de Interventoría; Imprimación desde PR20+141^{22} - PR20+300 carril izquierdo; Extendido y colocación de asfalto entre PR20+141^{22} a PR20+300 carril izquierdo, Primera Capa; Aplicación riego de liga ó instalación de segunda capa de asfalto entre PR16+879^{30} - PR17+090^{08} carril derecho; Instalación de asfalto entre PR16+879^{30} - PR17+090^{08} carril derecho Segunda capa
Estado del Tiempo: Llovisnas durante la mañana
Maquinaria: Finisher; Vibrocompactador DYNAPAC; compactador neumatico (3) Volquetas doble troque (asfalto); carrotanque de agua; motoniveladora Volvo; camioneta Ford 4x4; Retrocargador CASE 580 N; Fresadora Wirtgen W100

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

06/07/2022
06 JULIO 2022 (MIERCOLES)
ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado entre PR20+300 - PR20+325^{85} carril izq. (2a Interventoria chequeo niveles)
Fresado entre PR20+141^{22} - PR20+299^{91} carril derecho; (8cm)

CONTINUA

Imprimación entre
de asfalto entre
capa; Aplicación
carril izquierdo (2
Maquinaria: Finis
carrotanque de agua
Wirtgen; Retrocarg
Estado del Tiempo:

CARL
Res. Interven

07 JULIO 2022 (JUEVES)
ACTIVIDADES REALIZA
Extendido de asfa
Fresado entre
PR20+937^{80} -
Maquinaria: F
CB-335E; co
motoniveladora Volvo
CASE 580N; V
Estado del Tiempo

Res. Interv

08 JULIO 2022 (VIERNES)
ACTIVIDADES REALI
PR18+239^{97} - PR
PR18+239^{97} carril d
PR18+430^{80} carril
Maquinaria: Fin
335E; compactad
Ford 4x4; Fres
troque (3)
Estado del Ti

CONTINUA

IAPAC; compactador
aspalto); carrotanque
ord 4x4.

Pucho

+091 por el carril derecho

ñana
-091 carril derecho

s PR20+141,22 al
cual se chequea por
Interventoría; Imprimación
zquierdo; Extendido y
PR20+300 carril izquierdo,
instalación de segunda
090[08] carril derecho;
R17+090[08] carril derecho

mañana
APAC; compactador neumatico
a; motoniveladora Volvo;
; Fresadora Wirtgen W100

Pucho

a mal estado entre
terventoria chequeo niveles)
carril derecho: (8cm)

Imprimación entre PR20+300 a PR20+325[85] Izquierdo; Instalación de asfalto entre PR20+300 a PR20+325[85] carril izquierdo primera capa; Aplicación de riego de liga entre PR20+300 a PR20+325[85] carril izquierdo (2ª capa); Primera y segunda capa asfalto PR20+937[80] - PR20+991
Maquinaria: Finisher; Vibrocompactador DYNAPAC; compactador neumatico; carrotanque de agua; motoniveladora Volvo; camioneta Ford 4x4; Fresadora Wirtgen; Retrocargador CASE 580N; Volquetas doble troque (3)
Estado del Tiempo: Seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

Pucho
Javier Zambrano.

07 JULIO 2022 (JUEVES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Riego de liga entre PR20+141[22] - PR20+299
Extendido de asfalto entre PR20+141[22] - PR20+299[91] carril derecho,
Fresado entre PR20+937[80] - PR20+991[30] carril izquierdo; Imprimación
PR20+937[80] - PR20+991[30] carril izquierdo. (Extendido de asfalto) 2ª capa
Maquinaria: Finesher; Vibrocompactador DYNAPAC; Vibrocompactador CAT CB-335E; compactador neumatico CAT PS 150C; Carrotanque de agua; motoniveladora Volvo; camioneta Ford 4x4; Fresadora Wirtgen; Retrocargador CASE 580N; Volquetas doble troque (3); Fresado entre PR18+239[97] - PR18+430[80] C. derecho
Estado del Tiempo: seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

08 JULIO 2022 (VIERNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado entre PR18+239[97] - PR18+430[80] carril derecho; Imprimación entre PR18+430[80] - PR18+239[97] carril derecho (1ª capa); Instalación de asfalto entre PR18+239[97] - PR18+430[80] carril derecho (1ª capa).
Maquinaria: Finesher; Vibrocompactador DYNAPAC; Vibrocompactador CAT CB-335E; compactador neumatico CAT PS 150C; carrotanque de agua; camioneta Ford 4x4; Fresadora Wirtgen; Retrocargador CASE 580N; Volquetas doble troque (3)
Estado del Tiempo: Seco

INTERVENTORIA

09 JULIO 2022 (SABADO)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado entre PR16+823^{43} - PR16+879^{30} carril derecho.; Riego de liga entre PR18+239^{97} - PR18+430^{80} carril derecho; Instalación de asfalto entre PR18+239^{97} - PR18+430^{80} carril derecho (2ª capa)

- Estado del Tiempo: Seco.
- Maquinaria: Finisher; Fresadora Wirtgen W 100 R; Vibrocompactador CAT CB-335 E; Compactador neumatico CAT PS 150C; carrotanque de agua; camioneta ford 4x4; Retroexcavadora 5 CASE 580N; Volquetas doble troque (3)

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

10 JULIO 2022 (DOMINGO)

ACTIVIDADES: NO HAY

11 JULIO 2022 (LUNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado, entre PR16+824^{30} - PR16+879^{30} carril izquierdo y entre PR18+178^{40} - PR17+999^{40} carril derecho.; Imprimación entre PR16+824^{30} al PR16+879^{30} carril izquierdo; Instalación de asfalto entre PR16+824^{30} - PR16+879^{30} carril izquierdo; Riego de liga entre PR16+824^{30} - PR16+879^{30} carril izquierdo; Extendido de asfalto en 2ª capa entre PR16+824^{30} - PR16+879^{30} carril izquierdo. (1ª capa)
Maquinaria: Finisher; Fresadora Wirtgen W100R; Vibrocompactador CAT CB-335E; compactador neumatico CAT PS 150C; carrotanque de agua; camioneta Ford 4x4; Retroexcavadora CASE 580N; Volquetas doble troque (3)
Estado del Tiempo: seco.

CARLOS ORTIZ.
Res. Interventoría

12 JULIO 2022 (MARTES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado entre PR17+999^{40} - PR17+624^{98} carril derecho.

CONTINUA

Maquinaria: Fres
carrotanque de agua
Estado del Tiemp

CARLOS
Res. Interve

13 JULIO 2022 (MIERCOLES

ACTIVIDADES REALIZ
PR18+178^{40} -
PR17+440^{00} carr
- PR18+245^{66}
PR17+440^{00} car
Maquinaria: Finis
CAT CB-335E;
agua; camioneta Fo
doble troque
Estado del Tiempo

CA
Res. Interven

14 JULIO 2022 (JUEVES

- ACTIVIDADES REA
PR17+440 carri
PR17+440 car
- Maquinaria: Fin
CAT CB-335E;
camioneta Ford 4x
- Estado del Tiempo

CA
Res. Inter

15 JULIO 2022 (VIERNES

ACTIVIDADES RE

CONTINUA

o en mal estado
ho. ; Riego de liga
cho ; Instalación de
derecho (2ª capa)

0 R ; Vibrocompactador
150C ; carrotanque de
580N ; Volquetas doble troque

en mal estado, entre
ntre PR18+178 40 -
PR16+824 30 al
spalto entre PR16+824 30 -
entre PR16+824 30 -
asfalto en 2ª capa
uierdo.
W100 R ; Vibrocompactador
PS 150C ; carrotanque
CASE 580N ; Volquetas

to en mal estado
lecho.

CONTINUA

Maquinaria : Fresadora Wirtgen W100 R ; Retroexcavadora CASE 580N carrotanque de agua ; camioneta Ford 4x4 ; volquetas doble troque (3)
Estado del Tiempo: seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

13 JULIO 2022 (MIERCOLES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado, entre PR 18+178 40 - PR 18+245 66 carril derecho y entre PR 17+624 98 - PR 17+440 00 carril derecho ; Aplicación de riego de liga entre PR 18+178 40 a - PR 18+245 66 carril derecho ; Instalación de asfalto entre PR 17+624 98 - PR 17+440 00 carril derecho.
Maquinaria: Finisher ; Fresadora Wirtgen 100 W100 R ; Vibrocompactador CAT CB-335E ; compactador neumatico CAT PS 150 c ; carrotanque de agua ; camioneta Ford 4x4 ; Retroexcavadora CASE 580 N ; (3) Volquetas doble troque
Estado del Tiempo: Lluvias en la madrugada - 7:00 a.m.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

14 JULIO 2022 (JUEVES)

- ACTIVIDADES REALIZADAS: Riego de liga entre PR 17+849 20 - PR 17+440 carril derecho ; Extendido de asfalto entre PR 17+849 20 al PR 17+440 carril derecho.
- Maquinaria : Finisher ; Fresadora Wirtgen 100 W 100 R ; vibrocompactador CAT CB-335E ; compactador neumatico CAT PS 150 c ; carrotanque de agua ; camioneta Ford 4x4 ; Retroexcavadora CASE 580 N ; (3) Volquetas doble troque
- Estado del Tiempo: Lluvias en la madrugada - 8:00 A.M. 12:30 p.m - 5:30 p.m

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

15 JULIO 2022 (VIERNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado -

CONTINUA

PR 18+240[00] - PR 18+160[00] carril izquierdo, y Fresado también entre PR 17+849[39] - PR 18+009[81] carril izquierdo; Aplicación de riego de liga entre PR 18+009[81] - PR 17+890[53] carril izquierdo; Instalación de asfalto entre PR 18+009[81] - PR 17+890[53] carril izquierdo.
Maquinaria: Finisher; Fresadora Wirtgen W100 R; Retrocargador CASE 580 N; Vibrocompactador CAT - CB - 335E; Compactador neumatico CAT PS 150 c; carrotanque de agua; camioneta Ford 4*4; (3) Volquetos dobletroque
Estado del Tiempo: Lluvias 3:30 p.m. - 5:30 p.m.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría.

16 JULIO 2022 (SABADO)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado entre PR 17+639[37] - PR 17+749[07] carril izquierdo.
Maquinaria: Fresadora Wirtgen W 100 R; carrotanque de agua Volquetas doble troque (4); camioneta Ford 4*4; Retrocargador CASE 580 N:
Estado del Tiempo: Seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

17 JULIO 2022 (DOMINGO)

ESTADO DEL TIEMPO: Lluvias 11:00 A.M - 3:00 p.m.

18 JULIO 2022 (LUNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado entre PR 18+160[00] - PR 18+009[81] porel carril izquierdo; y Fresado entre PR 17+749[07] - PR 17+849[39] carril izquierdo
Maquinaria: Fresadora Wirtgen W 100 R; carrotanque de agua (4) Volquetas doble troque; camioneta Ford 4*4; Excavadora CASE 580 N;
Estado del Tiempo: Nublado, Lluvinas leves.

Res. Interventoría
CARLOS ORTIZ

19 JULIO 2022 (MARTES)

ACTIVIDADES REALIZ
en el tramo comprer
calzada izquierda.
Maquinaria: Fre
(4) Volquetas doblet
Estado del Tiem

20 JULIO 2022 (MIERCOL
Tramo de vía co
Accesos SUR Pu

21 JULIO 2022 (JUEVE
ACTIVIDADES REA
PR18+160 al
de doble calzada
Maquinaria: Fre
(4) Volquetas dobl
Estado del Tiem

22 JULIO 2022 (VIER
ACTIVIDADES REAL
de material de
de INVIAS ubi
Maquinaria: E
Estado del Tie
Res.

23 JULIO 2022 (SABA
ACTIVIDADES R
PR17+440 -

19 JULIO 2022 (MARTES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Se realizo Fresado de pavimento en mal estado en el tramo comprendido entre PR18+160[00] al PR18+245[66] carril izquierdo calzada izquierda.

Maquinaria: Fresadora Wirtgen W100 R; carrotanque de agua; (4) Volquetas dobletroque; camioneta Ford 4x4; Excavadora CASE 580N;

Estado del Tiempo: seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoria

20 JULIO 2022 (MIERCOLES)

Tramo de vía con señalización, entre PR 17+440 al PR 18+430 Accesos SUR Túnel de Daza

21 JULIO 2022 (JUEVES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado entre PR18+160 al PR18+245[66] carril izquierdo (calzada izquierda en tramo de doble calzada en acceso SUR del Túnel de Daza.

Maquinaria: Fresadora Wirtgen W100 R; carrotanque de agua; (4) Volquetas dobletroque; camioneta Ford 4x4; Excavadora CASE 580N;

Estado del Tiempo: seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

22 JULIO 2022 (VIERNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Continuación las actividades de conformación de material de Fresasado (desde el día anterior) en deposito de predio de INVIAS ubicado en el PR20+450 lado izquierdo.

Maquinaria: Excavadora CASE 580N.

Estado del Tiempo: Llovisnas durante la mañana – 11:30 a.m

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

23 JULIO 2022 (SABADO)

ACTIVIDADES REALIZADAS: (No hay Actividades) Tramo con señalización PR17+440 - PR18+430 Acceso SUR de Túnel de DAZA.

24 JULIO 2022 (DOMINGO)

Estado del Tiempo: llovisnas desde 11:30 - 5:00 p.m - Noche

25 JULIO 2022 (LUNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Riego de liga entre PR18+179[49] - PR18+009[81] carril izquierdo; Instalación de asfalto entre PR18+179 - PR18+009[81] carril izquierdo; Aplicación de riego de liga entre PR17+849[39] - PR17+639[37] carril izquierdo; Extendido de asfalto entre PR17+849[39] - PR17+639[37] carril izquierdo (CALZADA DERECHA)

Maquinaria: Finisher; carrotanque de agua; Excavadora CASE 580N; Vibrocompactador: CAT - CB-335E; compactador neumatico CAT PS 150c

Volquetas doble troque (4); camioneta Ford 4*4

Estado del Tiempo: Seco; llovisnas a la 1:30 p.m - 2:00 p.m.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

26 JULIO 2022 (MARTES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Fresado de pavimento en mal estado, en los tramos comprendidos entre PR18+178 - PR18+245 carril derecho y PR18+184[26] - PR18+239[30] carril izquierdo (complemento de tramo en propundidad por falla en pavimento); Instalacion de pavimento entre PR18+184[26] - PR18+239[30] y PR18+096[95] - PR18+184[26] carriles izquierdos

Maquinaria: Fresadora Wirtgen W100 R.; Finisher; carrotanque de agua; Excavadora CASE 580N; Volquetas doble troque (4); Vibrocompactador CAT-CB-335E; compactador neumatico CAT PS 150C; camioneta Ford 4*4

Estado del Tiempo: llovisnas desde 3:00 p.m - 5:00 p.m.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

27 JULIO 2022 (MIERCOLES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Jornada de aseo sobre el PR17-440 - PR18+430 y tramos intervenidos. Replanteo de eje PR5+270 por parte de la comisión de Topografía de la Interventoría. PR5+190 - PR5+350

Estado del Tiempo

CARLOS
Res.

28 JULIO 2022 (JUEVES)

ACTIVIDADES REALI
PR5+147 - PR5+
PR8. chequeo d
topografía de la I
Estado del tiempo

CARLOS
Res. Interv

29 JULIO 2022 (VIERNES)

ACTIVIDADES REA
tramos comprendi
PR9+750 ; S
la comisión de
Estado del T

K

30 JULIO 2022 (SABADO)

ACTIVIDADES REA
PR16+800 - PR
Daza) : PR20+14
Se realiza confor
ubicado en PK
Maquinaria: K
Ford 4*4
Estado del Tien

31 JULIO 2022 (DOMINGO

'00 p.m – Noche

PR18+ 179 49 –
asfalto entre PR18+179 –
riego de liga entre
Extendido de asfalto
to (CALZADA DERECHA)
cavadora CASE 580N;
neumatico CAT PS 150c

p.m – 2:00 p.m.

en mal estado, en los
245 carril derecho
do (complemento de tramo
ción de pavimento entre
PR18+184 26 carriles izquierdos
Finisher; carrotanque de
que (4); Vibrocompactador
'S 150 C; camioneta

m – 5:00 p.m.

re el PR17-440 –
eje PR5+270 por parte
ría. PR5+190 – PR5+350

Estado del Tiempo: Lluvias en la madrugada y lluvias en la mañana

CARLOS ORTIZ.
Res. Interventoría

28 JULIO 2022 (JUEVES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Jornada de aseo, personal de INGDECOL; sobre PR5+147 – PR5+311; Replanteo por parte de Interventoría en PR5 y PR8. chequeo de equipos de Topografía por parte de la comisión de topografía de la Interventoría.

Estado del tiempo: Seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

29 JULIO 2022 (VIERNES)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Continuan las labores de limpieza en los tramos comprendidos entre PR8+068 – PR8+482 y PR9+256 – PR9+750; Se realiza chequeo de equipos de topografía por parte de la comisión de topografía de la Interventoría.

Estado del Tiempo: Seco.

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría

30 JULIO 2022 (SABADO)

ACTIVIDADES REALIZADAS: Continuan las actividades de limpieza en PR16+800 – PR17+091; PR17+433 – PR18+430 (acceso sur de Túnel de Daza); PR20+140 – PR20+325 (acceso norte de Túnel de Daza).

Se realiza conformación de Sitio de disposición de materiales de excavación ubicado en PR7+050 lado izquierdo.

Maquinaria: Retro excavadora (Tipo pajarita) CASE 580N; camioneta Ford 4x4

Estado del Tiempo: Seco

CARLOS ORTIZ
Res. Interventoría.

31 JULIO 2022 (DOMINGO)

ANEXO NO. 20

INFORMES ESPECIALISTAS

1. INTRODUCCION

Mediante concurso de méritos CMA-DO-SRN-138-2021 en octubre de 2021, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, establecimiento público descentralizado del Distrito Capital, adjudicó el contrato de Interventoría 1714 de 2021 a JOYCO S.A.S. BIC, el cual tiene por objeto la "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

El presente documento es elaborado por JOYCO S.A.S. BIC que, en cumplimiento de sus compromisos contractuales, tiene por objeto presentar al INVIAS una relación detallada y discriminada de la gestión adelantada por el Contratista INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL para el mes de julio de 2022.

2. ALCANCE

Dentro del alcance de la especialidad para el mes de julio se tienen las siguientes actividades:

- Revisión de documentación y propuestas técnicas referentes al área de pavimentos presentadas por el contratista dentro del desarrollo del contrato.

- Consolidación del informe mensual de la Especialidad de Pavimentos.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

3.1 Trabajo de campo

Durante este periodo no se realizó visita al proyecto por parte de la especialista de pavimentos de la Interventoría

3.2 Mesa de Trabajo

No hubo mesas de trabajo con el especialista de pavimentos del contratista en el mes de julio.

3.3 Trabajo de oficina

Se recibió de parte del contratista los diseños del tramo entre el PR0+440 y el PR21+000 V1, además del análisis de la mezcla RAP a lo que la interventoría hizo los siguientes comentarios:

- **Diseño estructural tramo PR 0+440 a PR 21+000. archivo PDF 81 folios**

Del documento se comenta que no presenta control de calidad, con una tabla de contenido que confunde al lector y que no coincide con el documento en general. Sobre los comentarios al diseño se atendieron puntualmente en el oficio radicado y no se recibió respuesta con respecto a la verificación/optimización de la estructura para el tramo que se encuentra en doble calzada (PR16+480 al PR18+150).

Por lo anterior se concluye que aunque persisten errores de forma del documento presentado, las estructuras propuestas están correctamente modeladas para una calzada bidireccional. Por lo que esta interventoría acepta la recomendación dada por el consultor, con el fin de terminar las actividades de ejecución de obra entre el PR 0+440 y el PR21+000, donde aplique el diseño para calzada bidireccional.

- **Informe alternativa RAP mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-312-2022**

Con respecto a la información allegada es similar a la recibido en el oficio Ingdecol-Invias-NRD-312-2022, y no es cierto que se cuente con la caracterización completa y que esté acorde a todos los requisitos exigidos por la norma INV-330-13. Se reitera que sin tener la caracterización completa del material nuevo no es posible concluir que el RAP no funcione, puesto que se requiere mezclar RAP granular con materiales adecuados para lograr las resistencias de soporte necesarias para la mayoría de las aplicaciones granulares no ligadas que soportan carga.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se aceptó la recomendación dada por el consultor, con el fin de terminar las actividades de ejecución de obra entre el PR 0+440 y el PR21+000, donde aplique el diseño para calzada bidireccional.

- Con respecto al diseño RAP se instó al contratista nuevamente a demostrar que el material reciclado RAP no cumple para ser empleado como una base granular, bajo la condición de contar con un material granular nuevo que cumpla con las características mínimas exigidas por la norma, y actualmente no se cuenta con toda la información. Si al tener dicha verificación se continúa obteniendo el mismo resultado, se sugiere considerar la utilización de adicionar cemento con el fin de mejorar las características de resistencia del material.

July Barriga Castillo
Ing. July Barriga Castillo
M.P. 25202-131484 CND
Especialista en Pavimentos
Contrato 1714 de 2021

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.5
JULIO DE 2022

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de julio de 2022, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

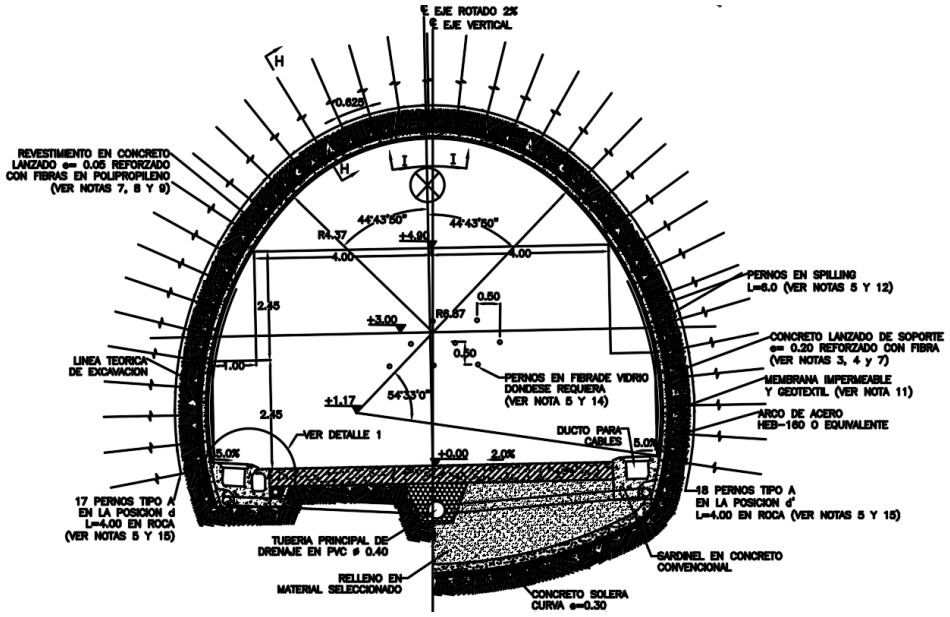


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

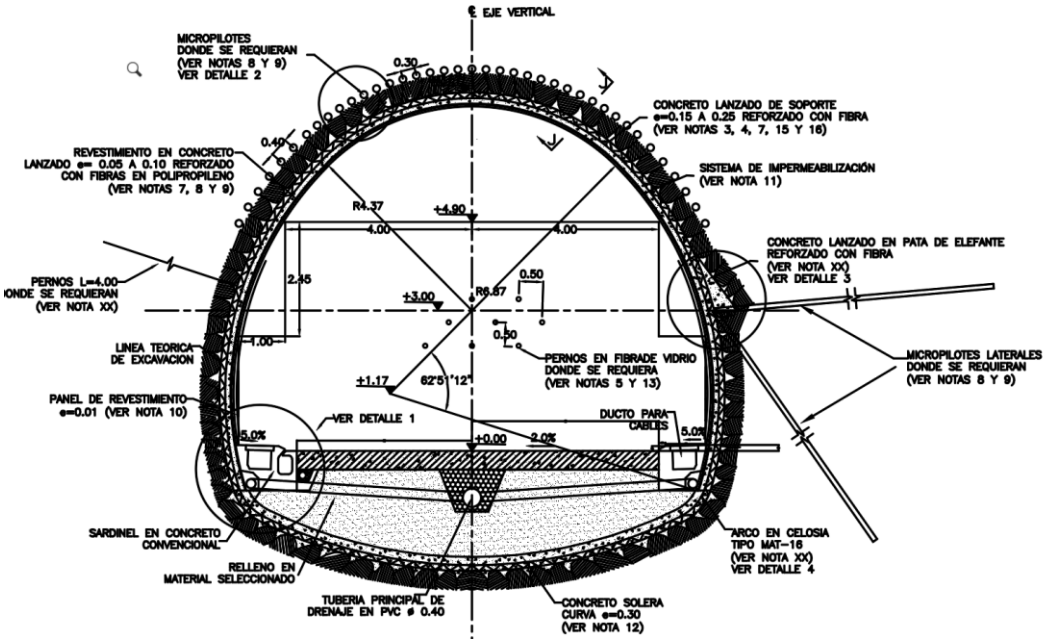


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

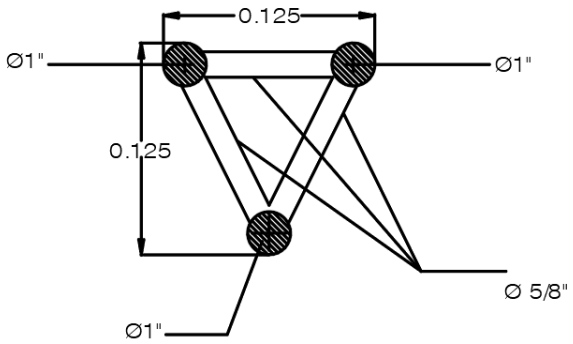


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

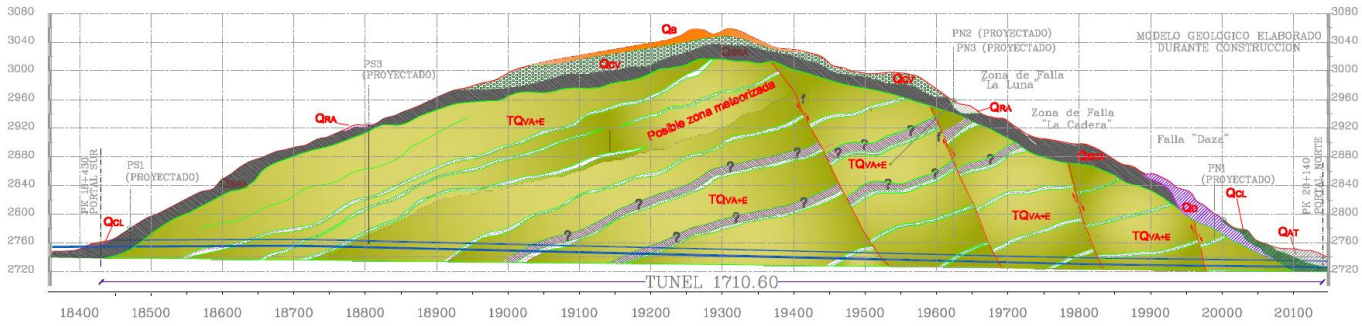


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

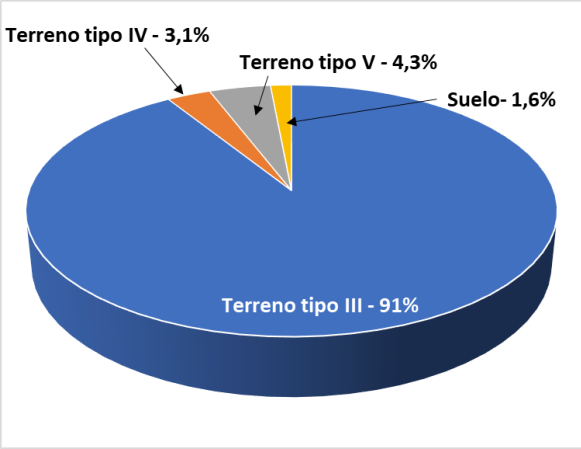
Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción no está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

De acuerdo a lo observado en inspecciones realizadas por parte del especialista de la Interventoría, los problemas de las obras civiles al interior del túnel se pueden resumir en los siguientes:

- Filtraciones (a lo largo de todo el túnel)
- Desprendimientos de concreto lanzado y roca (sector nicho de parqueo)
- Levantamiento de la solera PR18+930 al PR19+050

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Atención de observaciones del INVIAS a la Justificación técnica de la Interventoría y Acta de Fijación de precios unitarios no previstos presentados por el Contratista para la ejecución de la actividad 1 (desprendimientos puntuales de concreto lanzado y roca). Para esta actividad, el Contratista presentó los ítems de Concreto lanzado con fibra, pernos tipo A inyectados con resina y perforación de drenajes.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Evaluación de alternativas de intervención, recomendaciones y elaboración de presupuesto.

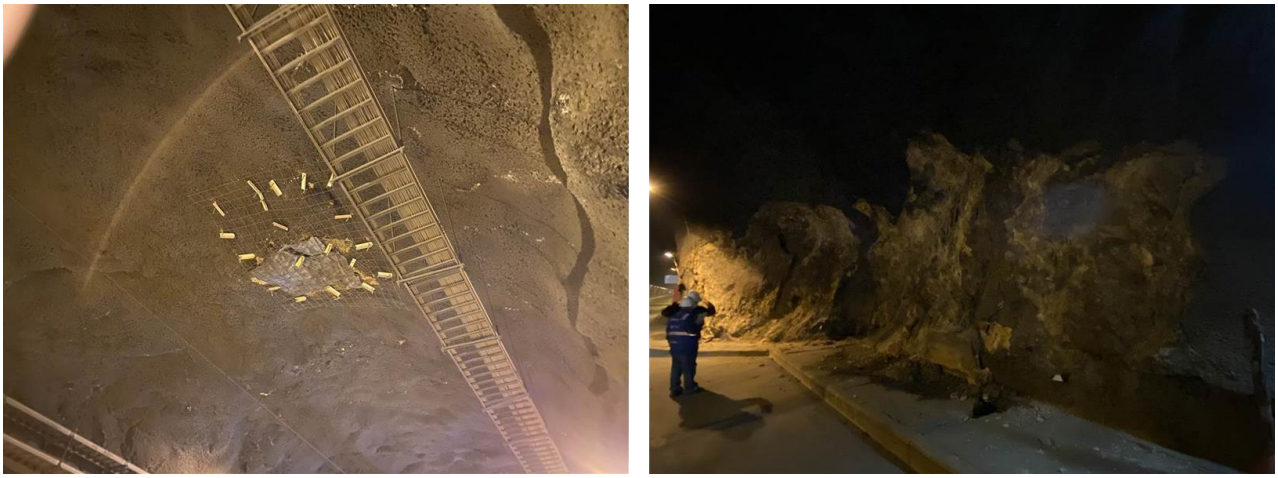
Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

7. EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS DE INTERVENCIÓN Y RECOMENDACIONES

A continuación, se detalla técnicamente de cada una de las alternativas para implementar en cada uno de los problemas de operación detectados en el túnel de Daza.

ACTIVIDAD 1 - DESPRENDIMIENTOS DE CONCRETO LANZADO Y ROCA (SECTOR NICHO DE PARQUEO):

En la zona del nicho de parqueo, se han venido presentando desprendimientos de concreto lanzado y roca que han incrementado en área de superficie afectada en la zona del nicho de parqueo. (Ver Fotografía 1).



Fotografía 1 – Desprendimientos de concreto lanzado y roca al interior del túnel.

Para dicho sector se propone efectuar una reposición del sostenimiento del túnel en el sector del nicho de parqueo y puntos cercanos, como se indica a continuación:

- Limpiar la capa de salbanda y retirar el concreto y roca que estén sueltos o a punto de caer.
- Aplicar una capa de 5 cm de espesor de concreto lanzado con fibra sintética en el sector afectado.
- Instalar los pernos tipo A de 4 m de longitud según configuración de los diseños originales.
- Aplicar una capa final de 5 cm de espesor de concreto lanzado con fibra sintética.

Para esta actividad, el Contratista presentó el Acta de Fijación que contiene los precios unitarios no previstos, los cuales fueron presentados al INVIAS, sin embargo, la entidad tiene observaciones al respecto.

ACTIVIDAD 2 - FILTRACIONES:

En el túnel se presentan problemas de humedades, goteos y chorros que están afectando la operación, debido a que el agua en muchos sectores cae directamente al pavimento, lo que genera una condición insegura para los usuarios del túnel.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Fotografía 2 –Filtraciones y acumulación de agua sobre el pavimento. Situación actual.

Para solucionar este inconveniente, se cuenta con varias alternativas de solución para las filtraciones al interior del túnel:

- OPCIÓN 1: Impermeabilización con inyecciones de resina poliuretánicas componente.
- OPCIÓN 2: Impermeabilización mediante la fijación de una membrana tipo PVC con doble geotextil con sistema de arañas con malla, sobre la cual se aplica una capa de concreto lanzado.
- OPCIÓN 3: Instalación de lámina a la vista de varias capas. 6 mm de espesor

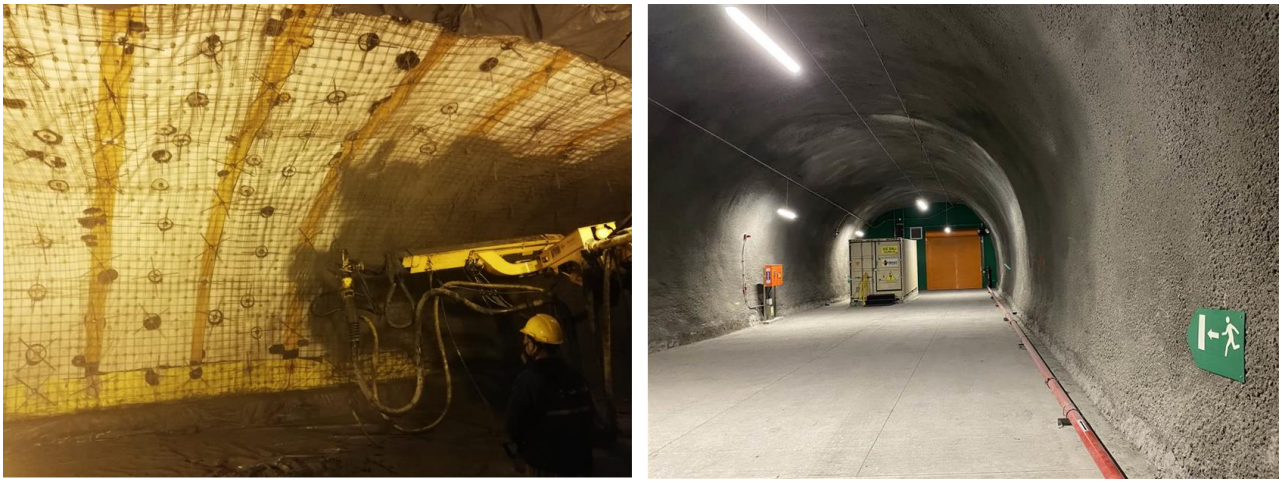
Cabe resaltar que hasta el momento solo se han adelantado en el túnel algunas inspecciones en sitio y no se cuenta con estudios y diseños detallados ni modelos hidrogeológicos actualizados. Con base en lo observado en sitio y la experiencia del especialista, se plantean tres opciones o alternativas posibles para controlar el ingreso de aguas de infiltración a la calzada del túnel.

Las alternativas mencionadas anteriormente se plantean teniendo en cuenta la experiencia en distintos proyectos obteniendo resultados satisfactorios y utilizando las tecnologías disponibles y ya implementadas en el país.

La Interventoría recomienda al INVIAS la implementación de la opción 2, consistente en la impermeabilización mediante la fijación de una membrana tipo PVC con doble geotextil con sistema de arañas con malla, sobre la cual se aplica una capa de concreto lanzado. Esta alternativa permite solucionar el ingreso de aguas al interior del túnel y además soluciona la desventaja de falta de revestimiento actual del túnel, por lo que la opción 2 permitiría darle una mayor vida útil al mismo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

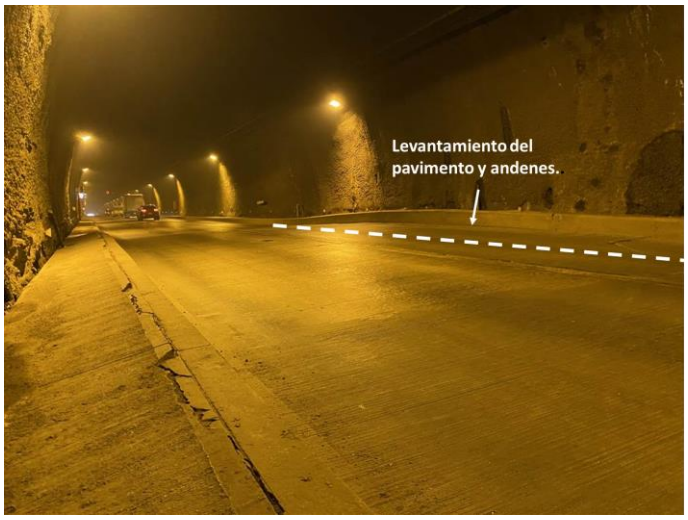
OPCIÓN 2: MEMBRANA PVC CON ELEMENTOS DE FIJACIÓN TIPO ARAÑA Y REVESTIMIENTO EN CONCRETO LANZADO.



Fotografía 3 – Impermeabilización membrana PVC + revestimiento en concreto lanzado. Galerías túnel de La Línea. (C. Collazos 2019).

ACTIVIDAD 3 – ESTABILIZACIÓN DE SECTOR INESTABLE PR 19 (LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO)

Con respecto al sitio de levantamiento del pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050, este se considera el sector más crítico de todo túnel, debido al riesgo que representa para la operación del mismo y la seguridad de los usuarios.



Fotografía 5 – Levantamiento del pavimento y andenes.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Como se ha indicado en anteriores informes, se aclara en este sector hasta el momento solo se han adelantado en el túnel algunas inspecciones en sitio y no se cuenta con estudios y diseños detallados, tampoco modelos geológicos o geotécnicos ni resultados actualizados de monitoreo de instrumentación.

Con base en lo observado en sitio, los antecedentes de construcción que se lograron obtener, la geología existente en el túnel y la experiencia del especialista, la hipótesis inicial acerca de la causa del levantamiento del pavimento y afectación del sostenimiento de la sección superior existente en el túnel es un posible fenómeno empuje de montaña o squeezen ground. Teniendo en cuenta esta hipótesis, como causa probable de las afectaciones, se plantea una posible intervención para estabilizar los sitios inestables en el túnel.

Las obras probablemente requeridas para lograr la estabilización del túnel afectado por el fenómeno de squeezen ground, demandan una intervención de una extensión y complejidad muy importantes, donde es necesario e indispensable instalar un nuevo sostenimiento más flexible, conformado por arcos en acero tipo TH-29 en toda la sección, pernos autoperforantes, inyecciones, concreto lanzado con fibras y la construcción de una solera curva.



Fotografía 6 – Sostenimiento utilizado para zonas con comportamiento de squeezen. Túnel de La Línea (C. Collazos, 2019)

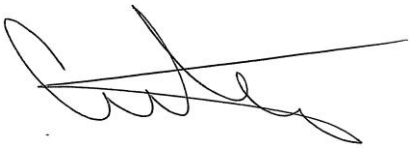
8. SOCIALIZACIÓN DE ALTERNATIVAS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL TÚNEL DE DAZA

Se han adelantado dos reuniones en la Planta Central del INVIAS en Bogotá, en la primera realizada el 22-abril-2022 se presentó por parte de la Interventoría, la valoración de costos aproximada para cada una de las alternativas posibles para realizar el mantenimiento y reparación del túnel de Daza. Posteriormente, el 25 de mayo de 2022 en la segunda reunión, se discutió principalmente las alternativas posibles para la impermeabilización y manejo de las filtraciones al interior del túnel.

Ante la magnitud de las intervenciones requeridas, la Interventoría recomienda a la entidad realizar la ejecución de todas las obras de mantenimiento y reparación requeridas en el túnel.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 2

2 ALCANCE 2

3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 2

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 4

1 INTRODUCCIÓN

En el desarrollo del Contrato 1714 cuyo objeto se referencia en el encabezado de este documento, se han ejecutado actividades correspondientes al seguimiento en campo de las actividades realizadas en el proyecto en desarrollo del contrato de construcción reportadas durante el mes de julio del presente año.

De acuerdo con lo anterior este documento consolida las características más importantes identificadas en los recorridos y en el seguimiento realizado a los avances identificados en campo.

2 ALCANCE

Dentro del alcance de la especialidad para el mes de julio se tienen las siguientes actividades:

- Seguimiento avance de actividades intervenciones en el corredor.

3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

Durante el mes de julio, en lo relacionado con el área de geotecnia se realizó el seguimiento al avance en las actividades relacionadas con el retiro de derrumbes y desabombe de concreto lanzado en la zona del túnel hacia el sector donde se han identificado afectaciones de inestabilidad tanto en los hastiales como en la bóveda.

Ilustración 1. Remoción de derrumbes en las caras de los taludes de corte del corredor



Fuente: Tomada en campo durante los recorridos realizados, elaboración propia.

Ilustración 2. Actividades de bombeo de lanzado en el sector del Túnel



Fuente: Tomada en campo durante los recorridos realizados, elaboración propia.

Es importante que se tengan en cuenta las recomendaciones de mantenimiento de las obras de drenaje longitudinal del corredor, ya que por el efecto de las continuas lluvias se han evidenciado desprendimientos en las caras de los taludes que conforman el corredor.

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se recomienda que se continue con la ejecución estricta de las actividades de mantenimiento en las obras de drenaje longitudinal del corredor a fin a de mitigar el efecto del material desprendido sobre la adecuada evacuación del drenaje de la vía.

Para el mes de agosto se prevé visita al proyecto a fin de realizar un seguimiento más detallado de las actividades que se iniciaron en el área del túnel.

ROCIO ARIAS MELO
Especialista en Geotecnia

ANEXO NO. 21

PLAN DE CARGAS

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ✖ **No.** 2
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

INTERVENTOR: JOYCO SAS
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: 367 DE 19/11/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGDECOL SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30/11/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 919.382.075,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 919.382.075,00

PLAZO ACUMULADO: 11 Meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA, Acta de Costos No. 7 de fecha MAYO 2022		jun-22		jul-22		ag-22		sep		oct		nov		dic		ene		feb		marz		TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		PERSONAL PROFESIONAL								$ -																				
1	1	Director de Interventoría	$ 6.000.000,00		2	$ 12.000.000,00			3	$ 18.000.000,00	0,5	$ 3.000.000,00	0,50	$ 3.000.000,00	1	$ 6.000.000,00	1	$ 6.000.000,00	1	$ 6.000.000,00											7,00	$ 42.000.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000,00		4	$ 18.400.000,00			6,03	$ 27.738.000,00	1,0	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1	$ 4.600.000,00		$ -		$ -											9,03	$ 41.538.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000,00		11	$ 50.600.000,00			6,03	$ 27.738.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,0	$ 4.600.000,00	1,0	$ 4.600.000,00	1,0	$ 4.600.000,00											11,03	$ 50.738.000,00
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.700.000,00		4	$ 14.800.000,00			4,56	$ 16.872.000,00	1,0	$ 3.700.000,00	1,00	$ 3.700.000,00	1	$ 3.700.000,00	1	$ 3.700.000,00	1	$ 3.700.000,00											9,56	$ 35.372.000,00
5	1	Profesional Ambiental	$ 3.900.000,00		1,6	$ 6.240.000,00			3,71	$ 14.469.000,00	1,0	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1	$ 3.900.000,00	1	$ 3.900.000,00	1	$ 3.900.000,00											8,71	$ 33.969.000,00
6	1	Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			2	$ 11.000.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0	$ -											3,60	$ 19.800.000,00
7	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			1,28	$ 7.040.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00											2,38	$ 13.090.000,00
8	1	Especialista en Estructuras	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			0	$ -	0,0	$ -	0,30	$ 1.650.000,00	0,3	$ 1.650.000,00	0	$ -	0	$ -											0,60	$ 3.300.000,00
9	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			0	$ -																			0,00	$ -
10	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 3.400.000,00		1,60	$ 5.440.000,00			2,00	$ 6.800.000,00	0,4	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00											4,00	$ 13.600.000,00
		PERSONAL TÉCNICO								$ -																				
11	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00		4,00	$ 8.000.000,00			0,00	$ -																				
12	1	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000,00		4,00	$ 7.200.000,00			2,53	$ 4.554.000,00	1,0	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00											7,53	$ 13.554.000,00
13	1	Inspector SST	$ 1.150.000,00		4,00	$ 4.600.000,00			4,63	$ 5.324.500,00	1,0	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00											9,63	$ 11.074.500,00
		PERSONAL AUXILIAR TECNICO								$ -																				
14	2	Inspector de Operación	$ 2.000.000,00		11,00	$ 44.000.000,00			5,87	$ 23.480.000,00	1,0	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00											10,87	$ 43.480.000,00
15	1	Cadenero	$ 1.150.000,00		4,00	$ 4.600.000,00			2,73	$ 3.139.500,00	1,0	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	0,80	$ 920.000,00	0,80	$ 920.000,00		$ -											6,33	$ 7.279.500,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO								$ -																				
16	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		4,00	$ 4.400.000,00			4,90	$ 5.390.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00											9,90	$ 10.890.000,00
17	1	Conductor	$ 1.100.000,00		4,00	$ 4.400.000,00			5,60	$ 6.160.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00											10,60	$ 11.660.000,00
18	1	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000,00		11,00	$ 12.100.000,00			6,03	$ 6.633.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00											11,03	$ 12.133.000,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL								$ -																				
20	1	Provisión Jornadas 7X24	$ 2.197.000,00			$ 2.197.000,00			0,00	$ -																				
		PERSONAL ADICIONAL								$ -																				
N	1	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000,00			$ -			1,05	$ 5.775.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00											2,80	$ 15.400.000,00
N	1	Profesional social	$ 3.900.000,00			$ -			2,50	$ 9.750.000,00	0,50	$ 1.950.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00											7,00	$ 27.300.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL(5)=(6)						**$ 234.177.000**	$ -	$ -		**$ 199.863.000**	$ 39.845.000,00		$ 43.445.000,00		$ 46.215.000,00		$ 39.965.000,00		$ 36.845.000,00	$ -	$ -			$ -	$ -						**$ 406.178.000**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**		2,36		**$ 2,36**	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36	2,36	2,36			2,36	2,36						**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 552.657.720**		$ -		**$ 471.676.680**	$ 94.034.200,0		$ 102.530.200,0		$ 109.067.400,0		$ 94.317.400,0		$ 86.954.200,0	$ -	$ -			$ -	$ -						**$ 958.580.080**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO Mes H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	AÑO MES H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
		VIATICOS																														
21	1	Viaticos Especialistas y/o Director	$ 300.000,00	Dia	30,00	$ 9.000.000			15,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 300.000,00	1,00	$ 300.000,00	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000											20,00	$ 6.000.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																														$ -
22	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye gastos y Combustible) y modelo 2015	$ 4.000.000,00	mes	11,00	$ 88.000.000		$ -	5,70	$ 45.600.000,00	1,00	$ 8.000.000,00	1,00	$ 8.000.000,00	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000											10,70	$ 85.600.000
23	1	Equipo completo de topografia	$ 1.750.000,00	según comprobante por mes	4,00	$ 7.000.000		$ -	3,00	$ 5.250.000,00	1,00	$ 1.750.000,00	1,00	$ 1.750.000,00	1,00	$ 1.750.000	1,00	$ 1.750.000		$ -											7,00	$ 12.250.000
24	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos cuyndeo	$ 1.400.000,00	según comprobante por mes	4,00	$ 5.600.000		$ -	1,00	$ 1.400.000,00	1,00	$ 1.400.000,00	1,00	$ 1.400.000,00	1,00	$ 1.400.000		$ -		$ -											4,00	$ 5.600.000
25	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y sevicios públicos)	$ 1.300.000,00	según comprobante por mes	4,00	$ 5.200.000		$ -	5,30	$ 6.890.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000											10,30	$ 13.390.000
		OTROS COSTOS																														$ -
26	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes)	$ 800.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 8.800.000		$ -	8,35	$ 6.680.000,00	2,00	$ 1.600.000,00	2,00	$ 1.600.000,00	2,00	$ 1.600.000	2,00	$ 1.600.000	1,60	$ 1.280.000											17,95	$ 14.360.000
27	1	Dotacion de oficina	$ 415.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 4.565.000		$ -	4,76	$ 1.975.400,00	1,00	$ 415.000,00	1,00	$ 415.000,00	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000											9,76	$ 4.050.400
28	1	Edición informes, Papelería, reproduccion de documentos, planos, fotografias, videos, etc.	$ 350.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 3.850.000		$ -	5,00	$ 1.750.000,00	1,00	$ 350.000,00	1,00	$ 350.000,00	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000											10,00	$ 3.500.000
29	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax, correo, Internet, etc.)	$ 300.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 3.300.000		$ -	3,48	$ 1.044.000,00	0,50	$ 150.000,00	0,50	$ 150.000,00	0,50	$ 150.000	0,50	$ 150.000	0,50	$ 150.000											5,98	$ 1.794.000
30	1	Veeduría Comunitaria	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 600.000		$ -	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	0,65	$ 97.500,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -											2,65	$ 397.500
31	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 600.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 6.600.000		$ -	4,33	$ 2.598.000,00	1,00	$ 600.000,00																			5,33	$ 3.198.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE										$ 4.453	0,00																			$ 4.453
	*	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 142.515.000**				$ 77.837.400	$ 16.019.453		$ 15.362.500		$ 15.265.000		$ 13.865.000		$ 11.795.000	$ -	$ -				$ -		$ -				**$ 150.144.353**
	*	Valor total básico (C) = (A) + (B)				**$ 695.172.720**				$ 549.514.080	$ 110.053.653		$ 117.892.700		$ 124.332.400		$ 108.182.400		$ 98.749.200	$ -	$ -			$ -	$ -	$ -	$ -				**$ 1.108.724.433**
	*	Provisión para ajustes y frente adicional (D)				**$ 77.417.259**																										**$ -**
	*	Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)				**$ 772.589.979**				$ 549.514.080	$ 110.053.653		$ 117.892.700		$ 124.332.400		$ 108.182.400		$ 98.749.200	$ -	$ -			$ -	$ -	$ -	$ -				**$ 1.108.724.433**
	*	IVA (F) = (E) * (% IVA)				**$ 146.792.096**				$ 104.407.675	$ 20.910.194		$ 22.399.613		$ 23.623.156		$ 20.554.656		$ 18.762.348	$ -	$ -			$ -	$ -	$ -	$ -				**$ 210.657.642**
	*	Costo Total = (E) + (F)				**$ 919.382.075**				$ 653.921.755	$ 130.963.847		$ 140.292.313		$ 147.955.556		$ 128.737.056		$ 117.511.548	$ -	$ -			$ -	$ -	$ -	$ -				**$ 1.319.382.075**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS										$ -

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio).
Tras las afectaciones presentadas dentro del túnel, Cabe la necesidad de intervención del nicho central del túnel de Daza , por lo anteriormente relacionado se ha solicitado la adición de los análisis de precios unitarios no previstos para la intervención del túnel durante los tres meses siguientes a su aprobación, lo anterior acarrea la necesidad de adición y prórroga al contrato de Interventoría No. 1714-2021 con el propósito de continuar realizando la vigilancia permanentemente que permita garantizar la correcta ejecución del objeto contratado por el INVIAS en virtud del contrato No. 1704-2021.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252023-4652 CND
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.