Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento al programa de educación y seguridad vial Santander de Quilichao Santander De Quilichao

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202400000007498

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/12/2024 10:45:46

Identificador: 1284944

Formulador Ciudadano: Leidy Marcela Obando Leon

Formulador Oficial : Leidy Marcela Obando Leon

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL CAUCA 2024 – 2027 "LA FUERZA DEL PUEBLO"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

N/A

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao Somos Todos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Quilichao planificado, ordenado y de gobierno abierto

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de Transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La situación actual en el municipio de Santander de Quilichao en términos de educación y seguridad vial refleja una serie de desafíos significativos. La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial se manifiesta a través de diversas causas fundamentales.

En primer lugar, la insuficiencia de personal capacitado para llevar a cabo programas de educación y seguridad vial representa un obstáculo importante. Con un creciente parque automotor y una población en constante aumento, la demanda de capacitación y concienciación en materia de seguridad vial excede la capacidad del personal disponible.

Esta falta de recursos humanos capacitados se traduce en una respuesta limitada a las necesidades de la comunidad en términos de educación vial, lo que contribuye a la persistencia de comportamientos de riesgo en las vías y aumenta el riesgo de accidentes y lesiones.

Por otro lado, la carencia de materiales y equipos adecuados para llevar a cabo operativos de control en seguridad y cultura vial representa otra barrera significativa. La falta de recursos materiales dificulta la implementación de medidas efectivas de aplicación de la ley y control del tráfico, lo que permite la proliferación de conductas peligrosas y violaciones a las normas de tránsito.

Esta situación se refleja en las cifras alarmantes de accidentalidad y mortalidad en el municipio. Los registros de siniestros viales y fallecimientos relacionados con incidentes de tráfico continúan siendo preocupantemente altos, lo que subraya la urgente necesidad de fortalecer los esfuerzos en educación y seguridad vial. La debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en Santander de Quilichao se ve exacerbada por la insuficiencia de personal capacitado y la carencia de materiales y equipos para operativos de control. Estos desafíos contribuyen a una situación donde los accidentes de tráfico y la pérdida de vidas siguen siendo una realidad cotidiana

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La tabla siguiente corresponde a indicador de bienestar por cada 100.000 habitantes iniciando con la línea base de 2022, resaltando una disminución de fallecidos en siniestros en el municipio de Santander de Quilichao. Este proyecto afecta a la población urbana y rural del municipio de Santander de Quilichao, es decir, a los 111.500 habitantes

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial	**1.1** Insuficiencia de personal para el desarrollo de los programas de educación y seguridad vial
	1.2 Carencia de materiales y equipos para el fortalecimiento de los programas de seguridad y cultura vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los índices de accidentalidad causados por actores viales	**1.1** Aumento en las tasas de mortalidad derivadas de accidentes de tránsito

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SANTANDER DE QUILICHAO - CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Ejecutar los programas de educación y seguridad vial con la supervisión del jefe de despacho, que permita mejoras en la señalización de las vías, disminución en los siniestros viales, mejoramiento en	Capacidad técnica, administrativa y financiera
Actor: Otro **ntidad:** Actores viales **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Tener conocimiento de las normas de tránsito, mejora en la atención al usuario y señalización de las vías.	promotores de la información

02 - Análisis de los participantes

El proyecto de Fortalecimiento al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao involucra una variedad de actores, cada uno con roles y responsabilidades específicas. Los participantes incluyen al municipio como entidad gestora y coordinadora de las políticas y acciones relacionadas con la seguridad vial, así como a los actores viales que conforman la comunidad local.

El municipio de Santander de Quilichao desempeña un papel fundamental como facilitador y líder en la implementación del programa. Su responsabilidad principal radica en la planificación, ejecución y seguimiento de las actividades destinadas a promover la educación y la seguridad vial en el área. Además, el municipio actúa como enlace entre los diferentes sectores involucrados, como el gobierno local, las instituciones educativas, las organizaciones comunitarias y otras entidades pertinentes.

Por otro lado, los actores viales conforman un grupo diverso que incluye a conductores, peatones, ciclistas, pasajeros y cualquier individuo que participe en el tránsito y la movilidad dentro del municipio. Estos actores desempeñan un papel activo en la implementación de prácticas seguras en las vías, así como en la adopción de comportamientos responsables que contribuyan a la reducción de accidentes y la mejora el entorno vial.

La colaboración entre el municipio y los actores viales es esencial para el éxito del programa de educación y seguridad vial. Ambos grupos deben trabajar en conjunto para identificar áreas de riesgo, desarrollar estrategias de prevención, promover la conciencia pública y garantizar el cumplimiento de las normativas viales establecidas. Además, la participación activa y el compromiso de la comunidad son fundamentales para fomentar una cultura vial segura y sostenible a largo plazo.

El proyecto de Fortalecimiento al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao requiere la colaboración y el compromiso de múltiples actores, incluido el municipio y los diversos participantes viales, para lograr sus objetivos de mejorar la seguridad y promover una convivencia vial armoniosa en la comunidad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

111.500

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico	
Departamento: Cauca	
Municipio: Santander De Quilichao	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

111.500

Fuente de la información

DANE

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico		
Departamento: Cauca		
Municipio: Santander De Quilichao		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Debilidad en la implementación de programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Objetivo general – Propósito

Fortalecer los programas de cultura y educación en seguridad vial y su implementación en el municipio de Santander de Quilichao

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Personas sensibilizadas	**Medido a través de:** Número **Meta:** 153 **Tipo de fuente:** Informe	Informes entregados

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial	Aumentar la capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial
Causa indirecta 1.1 Insuficiencia de personal para el desarrollo de los programas de educación y seguridad vial	Realizar la contratación de personal para el desarrollo de los programas de educación y seguridad vial.
Causa indirecta 1.2 Carencia de materiales y equipos para el fortalecimiento de los programas de seguridad y cultura vial	Adquirir materiales y equipos para el fortalecimiento de los programas de seguridad y cultura vial

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Implementación de los programas de cultura y seguridad vial

Medido a través de

Número

Descripción

Implementación de los programas de cultura y seguridad vial

Descripción de la Demanda

Programas de cultura y seguridad vial que debe implementarse por ley

Descripción de la Oferta

Aplicación de los Programas de cultura y seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	2,00	-1,00
2025	2,00	2,00	0,00

Alternativa: Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa a implementar para el proyecto de Fortalecimiento al Programa de Educación y Seguridad Vial en Santander de Quilichao se centra en varios aspectos clave para mejorar el control, la operatividad y la eficacia de las actividades relacionadas con la seguridad vial en el municipio.

En primer lugar, se destaca la necesidad de garantizar la disponibilidad de informes de accidentes de tránsito y material impreso educativo, así como los formularios requeridos por las autoridades pertinentes.

Además, se reconoce la importancia de contar con personal profesional y técnico de apoyo para llevar a cabo actividades administrativas y operativas relacionadas con la gestión de datos, sistemas de información, regulación del tráfico, publicidad y señalización vial. La capacitación continua en normativas de tránsito y procedimientos viales es esencial para mantener al personal al tanto de los últimos desarrollos y mejores prácticas en materia de seguridad vial.

Otro aspecto se fundamenta en la adquisición de vehículos adecuados para garantizar la operatividad eficiente de la Secretaría de Movilidad. La renovación del parque automotor, especialmente de las motocicletas utilizadas para patrullaje y vigilancia, es fundamental para mejorar la capacidad de respuesta ante emergencias y situaciones de tráfico.

En resumen, la alternativa propuesta aborda de manera integral varios aspectos clave para fortalecer el programa de educación y seguridad vial en Santander de Quilichao, incluyendo la disponibilidad de recursos materiales e impresos, la capacitación del personal, y la renovación del parque automotor. Estas medidas contribuirán a mejorar la eficacia y la calidad de los servicios relacionados con la seguridad vial en el municipio, promoviendo una cultura vial más segura y responsable entre los ciudadanos.

Alternativa: Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico	
Departamento: Cauca	
Municipio: Santander De Quilichao	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Otros

Alternativa: Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 300.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 300.000.000,00

Aumentar la capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto) **Complemento:** Servicio de sensibilización a los actores viales **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 250,0000 **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 111500 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 111500	**1.1.1** CONTRATAR PERSONAL IDÓNEO PARA REALIZAR ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRASPORTE. **Costo:** $ 213.780.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 COMPRAVENTA DIVERSO MATERIAL PREIMPRESO Y EDUCATIVO **Costo:** $ 10.900.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 COMPRAVENTA DOTACIÓN DE UNIFORMES DE AGENTES DE TRÁNSITO. **Costo:** $ 35.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DESTINADO A LOS VEHICULOS OPERADOS POR LOS AGENTES DE TRÁNSITO EN EL MARCO DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD. **Costo:** $ 30.320.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 CONTRATAR SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE. **Costo:** $ 10.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Actividad 1.1.1 CONTRATAR PERSONAL IDÓNEO PARA REALIZAR ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRASPORTE.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$213.780.000,00
Total	$213.780.000,00

Periodo	Total
0	$213.780.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 COMPRAVENTA DIVERSO MATERIAL PREIMPRESO Y EDUCATIVO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$10.900.000,00
Total	$10.900.000,00

Periodo	Total
0	$10.900.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 COMPRAVENTA DOTACIÓN DE UNIFORMES DE AGENTES DE TRÁNSITO.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$35.000.000,00
Total	$35.000.000,00

Periodo	Total
0	$35.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DESTINADO A LOS VEHICULOS OPERADOS POR LOS AGENTES DE TRÁNSITO EN EL MARCO DE LA SEGURIDAD VIAL DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$30.320.000,00
Total	$30.320.000,00

Periodo	Total
0	$30.320.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 CONTRATAR SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$10.000.000,00
Total	$10.000.000,00

Periodo	Total
0	$10.000.000,00
Total	

Alternativa: Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Pocos recursos económicos para la contratación de personas la compran de, papelería, litografía, combustible, dotación, mantenimiento de parque automotor etc.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras y dificultades en la prestación de los servicios de la secretaría de movilidad y la realización de los dos programas de cultura y seguridad vial.	Gestionar los recursos necesarios para la realización dos programas de cultura y seguridad vial
2-Componente (Productos)	De calendario	Poco tiempo para la contratación de personas, la compran de parque automotor, papelería, litografía, combustible, dotación, capacitaciones mantenimiento de parque automotor etc	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de metas del PDM.	Realizar una buena planeación de actividades
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: CONTRATAR PERSONAL IDÓNEO PARA REALIZAR ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y OPERATIVAS DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRASPORTE. Riesgo: Demoras en la revisión de los procesos contractuales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en la prestación de los servicios	Gestionar la oportuna revisión en la oficina jurídica

Alternativa: Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Programas de sensibilización en seguridad vial

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: 250

Descripción Valor Unitario: 300000000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	250,00	$300.000.000,00	$75.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$75.000.000.000,00	$75.000.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$60.000.000.000,0	$0,0	$0,0	$300.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$59.700.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.					
$59.700.000.000,00	No aplica	$200,00	$2.690,58	$300.000.000,00	$65.073.000.000,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)	$1.200.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Ejecutar programas de cultura y seguridad vial, en el municipio de Santander de Quilichao.

04 - Alcance

Fortalecer los programas de cultura y educación en seguridad vial en el municipio de Santander de Quilichao, Cauca

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar la capacidad operativa y administrativa para el desarrollo de acciones en educación y seguridad vial

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

eta total: 250,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes entregados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	250,0000	**Total:**	250,0000

Regionalización

Producto: Servicio de sensibilización a los actores viales (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Cauca	Santander De Quilichao			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	300.000.000,00	300.000.000,00	250,0000	250,0000	111.500

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor