Gobernación de Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

INFORME DE INTERVENTORÍA No:	**1**		FECHA:	16	de	JUNIO	de	2025			
PERIODO: DEL	16	de	MAYO	de	2025	AL	15	de	JUNIO	de	2025

CONTRATO No:	**1519**	DE	2025	REGISTRO BP Y P No	**2024 00415 0345**

OBJETO:

"EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ".

LOCALIZACIÓN:

MUNICIPIO DE PAIPA

PROGRAMA DE ACUERDO AL PLAN DE DESARROLLO:

NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ

NOMBRE DEL CONTRATISTA:	REPRESENTANTE LEGAL:
I.G.S. INGENIERIA E.U	**JORGE EDUARDO ARRIETA**

NOMBRE DEL INTERVENTOR:	NOMBRE DEL SUPERVISOR:
NICOLAS COBOS PORRAS	**SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO**

ADICIONALES Y PRORROGAS

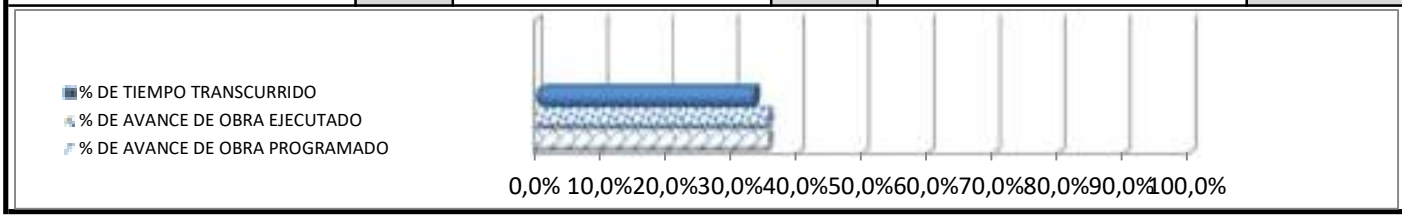
No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PLAZO
VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL		$ 0,00	

VALOR INICIAL:	$ 2.830.792.681,77	VALOR ADICIONALES:	$ 0,00	VALOR TOTAL:	$ 2.830.792.681,77

FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	15	de	AGOSTO	de	**2025**
FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones)	15	de	AGOSTO	de	**2025**

AVANCE DE EJECUCIÓN

% DE TIEMPO TRANSCURRIDO	**33,3%**	% DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	**35,5%**	% DE AVANCE DE OBRA PROGRAMADO	**35,5%**



Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA

No PÓLIZA	100052232	ANEXO No.	2	ASEGURADORA	SEGUROS MUNDIAL	FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN	dd	mm	aa
							9	5	2025

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Cumplimiento	25	4	2025	30	7	2026	$ 566.158.536,35
Prestaciones Sociales	25	4	2025	30	7	2028	$ 566.158.536,35
Calidad de los Elementos	25	4	2025	30	7	2026	$ 707.698.170,44
Estabilidad de Obra	30	7	2025	30	7	2030	$ 283.079.268,18

PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA

No PÓLIZA	100008029	ANEXO No.	2	ASEGURADORA	SEGUROS MUNDIAL	FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN	dd	mm	aa
							9	5	2025

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
AMPARO BASICOS-PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	25	4	2025	30	7	2025	$ 569.400.000,00
PATRONAL	25	4	2025	30	7	2025	$ 569.400.000,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	25	4	2025	30	7	2025	$ 569.400.000,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	25	4	2025	30	7	2025	$ 569.400.000,00

ESTADO DEL TIEMPO

BUENO	x	REGULAR		MALO		PÉSIMO	

Descripción:

RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, suspensión, reinicio, etc.)

DESCRIPCIÓN	FECHA		
	dd	mm	aaaa
Acta de iniciación de contrato.	16	5	2025

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 1050 KG TIPO EXTRARRESISTENTE INCLUYE EXCAVACIÓN	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE HERRAJE Y BRAZO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 1,5 M DE 1 1/2" PARA MONTAJE DE LUMINARIA DE A.P.	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357

SUMINISTRO Y CONEXIONADO DE LUMINARIA LED 60W TIPO O FORMA CLASICA DE ALUMBRADO PUBLICO, CON CERTIFICADO DE PRODUCTO RETILAP CON FLUJO LUMINOSO DE 8.001 A 12.000 LÚMENES Y EFICACIA MÍNIMA DE 140 LÚMENES/VATIO DE 3.000 O 4.000 KELVIN	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357

ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
SE EFECTUÓ EL SEGUIMIENTO A LA CUADRILLA ACTIVA.	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
EL DIRECTOR DE LA INTERVENTORÍA Y/O SU(S) DELEGADO(S), DEPENDIENDO DE LOS REQUERIMIENTOS DE LA SUPERVISIÓN ASISTIERON A LAS REUNIONES SOBRE EL CONTRATO QUE REQUIRIERON SU PRESENCIA.	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
La Interventoría realiza solicitud de informes, requiere al contratista llevar a cabo reuniones de seguimiento o comités con el fin de verificar el adecuado desarrollo del contrato.	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD SOCIAL, SALUD OCUPACIONAL, NORMATIVIDAD APLICABLE DE ACUERDO CON LA NATURALEZA DEL CONTRATO.	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
SE ELABORA EL INFORME TÉCNICO DE SEGUIMIENTO, EL CUAL ESTÁ CONFORMADO POR TRES SECCIONES CON SUS RESPECTIVOS ANEXOS, SE ENTREGA EN CUERPO DEL INFORME EN FÍSICO Y SUS ANEXOS EN FORMA DIGITAL.	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357

EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
GRUA INTERNATIONAL	INCADO DE POSTERÍA - INSTALACION DE LUMINARIAS	40%	
CAMIONETA	DESPLAZAMIENTO DE PERSONAL	100%	
ESCALERA DIELÉCTRICA	INSTALACIÓN DE RED Y LIMINARIAS	40%	
ESLINGA DE POSICIONAMIENTO	INSTALACIÓN DE RED Y LIMINARIAS	40%	
ARNES DIELÉCTRICO	INSTALACIÓN DE RED Y LIMINARIAS	45%	

MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	SUMINISTRADO POR	OBSERVACIONES
POSTERÍA	PRETOLSA	NINGUNA
LUMINARIAS	TWB	NINGUNA
HERRAJE Y BRAZO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 2,5 M DE 1 1/2", PERNOS	SISO SUMINISTROS E INGENIERÍA S.A.S	NINGUNA

EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTLIZACIÓN	OBSERVACIONES
Computador	Informe	100%	
Impresora	Impresiones	30%	
Celular	Comunicaciones	100%	

Decametro	Mediciones	10%	
Camioneta	Transporte	100%	

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR
ANTICIPO		
ACTA PARCIAL No.		
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS		

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
DESCRIPCIÓN	FECHA	VALOR
ANTICIPO		
ACTA PARCIAL No.		
TOTAL PAGOS AUTORIZADOS		

CORRESPONDENCIA PRESENTADA			
FECHA RADICADO	INTERESADO	ASUNTO	RESPUESTA O TRÁMITE
16/05/2025	NICOLAS COBOS PORRAS	PROTOCOLO DE COMUNICACIONES	ATENDIDO
16/05/2025	NICOLAS COBOS PORRAS	Solicitud Información del personal que realizará actividades del contrato	ATENDIDO
16/05/2025	NICOLAS COBOS PORRAS	REVISIÓN Y APROBACIÓN DOCUMENTACIÓN DE VEHICULOS Y EQUIPOS A	ATENDIDO

VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL

NOBRES Y APELLIDOS	No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	SALUD	PENSIÓN	RIESGOS	PERIODO					
					DESDE			HASTA		
					dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa
FRANK ROBINSON ARCHILA	9398282	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
JAIRO DIAZ ARDILA	13848537	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
JAVIER ANTONIO CARDENAS	74188180	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
OSCAR DANIEL PRECIADO ROJAS	74434035	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
DIEGO ARMANDO GONZALEZ	74084858	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
ALEXANDER PABON PABON	91511967	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
MARIONEL PEÑA	74182149	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
JULIAN ARISMENDI	1053538654	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
JUAN PABLO PUERTO	1051584581	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
MARÍA AGUILAR	1058352412	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
YISETH PÉREZ	1058352452	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025
JAVIER SARMIENTO	1053538216	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025

Gobernación de Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

FERNEY BONILLA	1054282567	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025	
REINALDO SIERRA	74185467	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025	
WILMAR RINCON	1057602606	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025	
IVAN HERNANDEZ	1057604312	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025	
JAVIER FLOREZ	74080687	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025	
MANUEL AGUILAR	85202163	X	X	X	16	5	2025	31	5	2025	
Se verificó que todo el personal de obra cumple con la afiliación a seguridad social de los trabajadores?								SI	X	NO	

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA					
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN			
DIRECTOR DE OBRA	FRANK ROBINSON ARCHILA	9398282			
RESIDENTE DE OBRA	JAIRO DIAZ ARDILA	13848537			
PROFESIONAL ELECTRICO	JAVIER ANTONIO CARDENAS	74188180			
PROFESIONAL SST	OSCAR DANIEL PRECIADO ROJAS	74434035			
TECNICO ELECTRICO	DIEGO ARMANDO GONZALEZ	74084858			
TECNICO ELECTRICO	ALEXANDER PABON PABON	91511967			
Se verificó que el personal cumple con los requerimientos del contrato?			SI	X	NO

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	Nicolas Cobos Porras	91540910
PROFESIONAL SST INTERVENTORIA	Lady Johana Pinto Vega	1098607675
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	Cristian Villalba Lozano	1069477647
INGENIERO ELECTRICISTA	Jesus Maria Rangel Castañeda	1095791138

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida .

ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	
CONTRATO DE OBRA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN (ABSCISAS)
PRESENTACIÓN DE PLAN DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
PRESENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO PMT	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
REGISTROS DE CHARLAS DE SEGURIDAD, INSPECCIONES PREOPERACIONALES, ANALISIS DE TRABAJO SEGURO	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
REGISTRO DE PERMISOS DE TRABAJO, CONDICIONES DE SALUD DEL PERSONAL EN ALTURA	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357

Gobernación de Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

CONTRATO DE INTERVENTORIA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
ENTREGA DE DOTACIÓN Y E.P.P.	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
DOCUMENTACIÓN SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
INSPECCIÓN DE USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357
PRESENTACIÓN INDICADORES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	N2196017333,E4994388197 hasta N1128810.195,E1107320.357

RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS

POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	

POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	

RELACIÓN Y UBICACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES

DESCRIPCIÓN	FUENTE	DISTANCIA A LA OBRA (Km)	OBSERVACIÓN
Posteria	PRETOLSA	31	
Luminarias	TWB	31	
Brazos y herrajes	SISO SUMINISTROS E INGENIERÍA S.A.S	31	

RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS

DESCRIPCIÓN	FECHA			OBSERVACIÓN
	dd	mm	aaaa	
Acta de Comité de Obra No 1	28	5	2025	
Acta de Comité de Obra No 2	11	6	2025	

RELACIÓN DE INFORMES DE INTERVENTORÍA

DESCRIPCIÓN	PERIODO						OBSERVACIÓN
	DESDE			HASTA			
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
Informe de Interventoría No. 1	16	5	2025	16	6	2025	

OBSERVACIONES:

LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA SE ENCUENTRAN EN EJECUCIÓN, CON UN AVANCE DEL 35% Y SIN CONTRATIEMPOS PRESENTADOS. SE REALIZA SUBCONTRATACIÓN DEL CONTRATISTA IGS E.U A LA EMPRESA ABBA INGENIEROS S.A.S POR LO QUE SE ADJUNTA EL CONTRATO SUSCRITO ENTRE ESTAS DOS EMPRESAS PARA EFECTOS DE VERIFICACIÓN DEL PERSONAL QUE EJECUTA OBRA EN CAMPO.

Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 0**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-046
INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA		**FECHA: 24/Jul/2019**

CONTENIDO MÍNIMO DEL INFORME*

	VERIFICACIÓN	FOLIOS No.
Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra		
Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra	SI	8-24.
Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación)	SI	25-27
Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.)	SI	28
El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo)	SI	29
Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría	SI	30-34
Seguimiento Financiero del Contrato de Obra		
Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo	NO	
Amortización del anticipo	NO	
Flujograma de actividades e inversión del contrato de obra	SI	35-36
Copia de actas de pago generadas en el periodo	NO	
Seguimiento Técnico del Contrato de Obra		
Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas	SI	37
Certificado de recibo de estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios cálculos y especificaciones.	SI	38
Memorias y planos de diseño aprobados	SI	39
Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc.)	SI	40-41
Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado"	SI	42
Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas	NO	
Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente		
Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría	SI	43
Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.)	SI	44-114
Copia de licencias y permisos ambientales y de construcción	SI	115
Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones,planillas, fotos, etc.)	SI	116-152
Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales)	SI	44-115
Análisis de riesgos de las actividades, identificando los peligros, y formulando los controles correspondientes	NO	
Generales		
Registro fotográfico	SI	153-155
Soportes de Correspondencia enviada y recibida	SI	156-168

* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.
Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICÓ)
Folios No.: Indica en qué folio del informe se encuentran los soportes indicados

FIRMA: Nicolas Cobos Reyes

Interventor / RL. Interventoría

NOMBRE:

Boyacá Contratación TRAMITADO Fecha 18.06.2025

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-06-06, 09:34:18 AM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1073131763

Periodo Cotización: mayo de 2025 **Periodo Servicio:** junio de 2025

PAGADO 05/06/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	IGS INGENIERIA EU		
Documento	NI900308302	**Dirección**	CTAS CORRIDAS 24 #24 - 42
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	7702612
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	SOGAMOSO	**Departamento**	BOYACA
Representante Legal	ARRIENTA ROA JORGE EDUARDO	**Identificación**	CC 91299870
Total Afiliados	10	**ARP**	POSITIVA DE SEGUROS

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1057575613	DARIO FERNANDO GAVIRIA CARDENAS	01	00	X																0	15	15	15	15	(230301) PORVENIR	$ 711.750	$ 113.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF10) COMFABOY	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 1108758649	OSCAR LUIS MORALES MONTAÑO	01	00	X																0	15	15	15	15	(230901) OLD MUTUAL SKANDIA	$ 711.750	$ 113.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF10) COMFABOY	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 13848537	JAIRO DIAZ ARDILA	01	00	X																0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 711.750	$ 113.900	(MIN002) ADRES MIN002 antes FOSYGA	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF39) CAJASAN	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 74081295	ANDERSON YAIR ZAMBRANO BARRERA	01	00	X																0	15	15	15	15	(230301) PORVENIR	$ 711.750	$ 113.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF10) COMFABOY	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 74084858	DIEGO ARMANDO GONZALEZ GARCIA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS005) EPS SANITAS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 74188180	JAVIER ANTONIO CARDENAS PRECIADO	01	00	X																0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 711.750	$ 113.900	(EPS005) EPS SANITAS	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF10) COMFABOY	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 74188356	JAIRO ANDRES MURILLO CACERES	01	00	X																0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 711.750	$ 113.900	(EPS005) EPS SANITAS	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF10) COMFABOY	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 74434035	OSCAR DANIEL PRECIADO ROJAS	01	00	X																0	15	15	15	15	(230301) PORVENIR	$ 711.750	$ 113.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF10) COMFABOY	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 91511967	ALEXANDER PABON PABON	01	00	X																0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 711.750	$ 113.900	(EPS005) EPS SANITAS	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF39) CAJASAN	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500
CC 9398282	FRANK ROBINSON ARCHILA MURILLO	01	00	X																0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 711.750	$ 113.900	(EPS005) EPS SANITAS	$ 711.750	$ 28.500	6,960	$ 711.750	$ 49.600	(CCF10) COMFABOY	$ 711.750	$ 28.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 220.500

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 7.829.250	$ 7.829.250	$ 7.829.250	$ 7.829.250	$ 1.252.900	$ 313.500	$ 545.500	$ 313.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.425.400	$ 2.000	$ 2.427.400

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

CONTRATO DE OBRA CIVIL
CELEBRADO ENTRE I.G.S. INGENIERIA E.U. Y ABBA INGENIEROS S.A.S.

POR UNA PARTE,

I.G.S. INGENIERIA E.U., identificada con numero de NIT 900.308.302-8, representada legalmente por JORGE EDUARDO ARRIETA ROA, identificado con cedula de ciudadanía 91.299.870, tal y como consta en el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de Bucaramanga, quien de ahora en adelante se denominará como **EL CONTRATANTE**, y

POR OTRA PARTE,

ABBA INGENIEROS S.A.S. identificada con numero de NIT 900.885.514-6, representada por ANDERSON YAIR ZAMBRANO BARRERA, identificado con cedula de ciudadanía número 74.081.295, actuando en calidad de representante legal de la sociedad, tal y como consta en el certificado de existencia y representación legal expedido por la Càmara de Comercio de Sogamoso, sociedad que de ahora en adelante se denominará como **EL CONTRATISTA**:

CONSIDERANDO:

Que **EL CONTRATANTE** requiere contar con los servicios de **OBRAS DE INSTALACIÓN DE ACTIVOS PARA INVERSIONES MENORES DE EXPANSION Y REPOTENCIACION DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO, DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DE OBRA QUE EJECUTA EL CONTRATANTE**

Que **EL CONTRATANTE** presentó propuestas mediante la plataforma SECOP bajo los procesos de contratación cuyos objetos están destinados a proyectos de obra eléctrica en los diferentes municipios donde se requiere la ejecución y puesta en marcha del sistema de alumbrado publico bajo la modalidad de monto agotable.

Que **EL CONTRATISTA** manifiesta que cuenta con todas las autorizaciones, equipos, personal y requisitos legales necesarios para suscribir el presente contrato y ejecutar sus obligaciones.

LAS PARTES han convenido suscribir el presente Contrato de Obra Civil, en adelante **EL CONTRATO**, el cual se regirá por las siguientes,

CLÁUSULAS:

CLÁUSULA UNO: OBJETO. EL CONTRATISTA se obliga para con **EL CONTRATANTE** a prestar por sus propios medios y con sus propios equipos, materiales de calidad optima y personal especializado, en forma independiente y con plena autonomia técnica, administrativa y directiva, en los términos y condiciones aquí establecidos, y los señalados en **LA PROPUESTA**, documento que forma parte integral del presente contrato, las actividades de **OBRAS DE INSTALACIÓN DE ACTIVOS PARA INVERSIONES MENORES DE EXPANSION Y REPOTENCIACION DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PUBLICO,DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DE OBRA QUE EJECUTA EL CONTRATANTE** y recomendaciones de la Dirección de Obra, cantidades y especificaciones de obra suministradas por **EL CONTRATANTE**, **Proyecto** a desarrollarse en los diferentes municipio o entidades publicas donde el contratante tenga la calidad de adjudicatario.

CLÁUSULA DOS: ALCANCE DEL CONTRATO. EL CONTRATISTA, en ejecución del objeto del presente contrato, deberá desarrollar como mínimo, pero sin limitarse, las actividades que se enuncian a continuación, conforme a lo previsto en la **PROPUESTA**:

1. Suministro tanto del equipo y maquinaria requerido para la correcta ejecución de la obra (equipos requeridos por el objeto de las actividades objeto del presente contrato).
2. Suministro de materiales de calidad optima (aprobados por **EL CONTRATANTE**), mano de obra personal debidamente capacitado técnicamente, equipo y herramienta menor necesaria para el desarrollo normal de las actividades.
3. Suministro de dotación completa, EPP's requeridos por el departamento SST de **EL CONTRATANTE** y demás elementos del personal a su cargo para la correcta ejecución de la actividad.
4. Cumplir con las obligaciones exigidas por la legislación laboral del personal empleado en la obra.
5. Cumplir con las indicaciones dadas por la Dirección y Supervisión técnica de la obra.
6. Asesoria técnica relacionada con el objeto del contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO: EL CONTRATISTA reconoce que el alcance del presente Contrato incluye en un todo el contenido de **LAS PROPUESTAS** A los diferentes proyectos de obra a ejecutar.

CLÁUSULA TRES: VALOR DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO. El valor del presente contrato es por las obras ejecutadas efectivamente por el contratista, recibidos a satisfacción por **EL CONTRATANTE** y certificados por el Director de Obra designado. No obstante que el valor del contrato es indeterminado, se ha pactado como valor estimado la suma de **MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y UN PESOS CON SETENTA CENTAVOS ($ 1.436.849.971.7.)**, este valor tiene incluido el AIU E IVA que aplique en la utilidad el cual se discrimina así para efectos contables de los diferentes proyectos de obra a ejecutar a nombre del **CONTRATANTE**

SUBTOTAL		**1,201,681,000.00**
	ADMON	96,134,480.00
	IMPREV	96,134,480.00
	UTILID	36,050,430.00
IVA 19%		6,849,581.70
TOTAL CONTRATO		1,436,849,971.70

EL CONTRATANTE pagará a **EL CONTRATISTA** la suma antes mencionada de la siguiente manera:

1. El Contratista pagará el precio del contrato así: El Contratista, cancelará mediante actas parciales por el sistema de precios unitarios instalados en los diferentes proyectos de obra que ejecute el contratante. El valor del contrato será cancelado de la siguiente manera: Un primer pago a modo de anticipo por el 20% del valor total del contrato, previa presentación del programa de inversiones debidamente aprobado por el CONTRATISTA. y mediante Actas parciales cuya sumatoria no podrá superar el equivalente al ochenta por ciento (80%) del valor del contrato, aprobadas por el CONTRATISTA designado para tal fin. Un Pago final, equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato, una vez ejecutadas y liquidado en un cien por ciento (100%) el objeto del contrato, previa la presentación de las respectivas actas de liquidación aprobadas por el CONTRATISTA del contrato. Para proceder al pago parcial o final, el Contratista deberá anexar los siguientes documentos o certificaciones: a. Factura debidamente diligenciada, conforme los requisitos establecidos en el artículo 617 del Estatuto Tributario. b. Acta de pago según formato del Contratista.

Las sumas antes mencionadas serán canceladas por **EL CONTRATANTE**, previa presentación de la factura o cuenta de cobro correspondiente. Para el pago tanto de la última Acta de Obra, será necesaria la suscripción del acta de liquidación final del contrato, de conformidad con lo dispuesto en la cláusula

siete del presente Contrato, y los documentos que certifiquen el pago de la totalidad de las obligaciones laborales, prestacionales y parafiscales, y demás requisitos pertinentes según sea el caso.

EL CONTRATANTE pagará las facturas o cuentas de cobro de los trabajos prestados, las cuales deberán contener una descripción detallada del valor de todas las actividades ejecutadas a satisfacción de **EL CONTRATANTE**. La factura debe contener el visto bueno del funcionario que **EL CONTRATANTE** designe para coordinar las labores objeto de este contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO: No obstante, lo anterior, el **CONTRATANTE** se reserva el derecho de solicitar aclaración o corrección de las facturas o cuentas de cobro que formule el **CONTRATISTA**, aún en el caso de que hayan sido pagadas, siempre y cuando este derecho se ejercite dentro de los doce (12) meses siguientes al vencimiento del Contrato o de sus prórrogas si las hubiere, dando las razones de su objeción. Si no se objetare dentro de este período, se entenderá que tales cuentas son correctas, a menos que los errores fueran aritméticos.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Por virtud de este contrato y de las obligaciones nacidas de él, el **CONTRATANTE** y el **CONTRATISTA** podrán acordar la ejecución de obras adicionales no previstas. En caso de que éstas sean originadas a solicitud de **EL CONTRATISTA** o por hechos y causas imputables a él, **EL CONTRATISTA** renuncia a reclamar posteriormente contra **EL CONTRATANTE** con ocasión de los sobrecostos en que pudiere incurrir como consecuencia de la elaboración de los trabajos adicionales o la ampliación de plazos. Por otra parte, en caso de que dichas obras sean solicitadas por **EL CONTRATANTE** en aras del cumplimiento del objeto del contrato, éstas serán incluidas mediante OTROSÍ que será anexado y cancelado mediante actas de obras.

PARÁGRAFO TERCERO: Cualquier modificación al valor del contrato requerirá aprobación expresa y escrita por parte de **EL CONTRATANTE** y solo tendrá efectos a partir de la firma de la modificación por las partes.

PARÁGRAFO CUARTO: Para garantizar la ejecución de la obra dentro de los plazos y metas establecidas en el **Cronograma de Obra** dado por **EL CONTRATANTE** a través de la **DIRECCIÓN DE OBRA** y debidamente aceptado y aprobado por **EL CONTRATISTA**, **EL CONTRATANTE,** podrá aplazar la aprobación del Acta de obra con las cantidades de obra ejecutadas durante el periodo inmediatamente anterior, para la siguiente fecha prevista dentro del calendario de avances de obra establecido por el **CONTRATANTE**.

CLÁUSULA CUATRO: DURACIÓN DEL CONTRATO. El presente contrato se entenderá vigente desde su suscripción, es decir desde el día 02 de mayo de 2025, y hasta el 30 de septiembre de 2025. El término aquí previsto podrá ser prorrogado por las partes de mutuo acuerdo y deberá constar por escrito. Dicho plazo se contará a partir del desembolso del anticipo.

CLÁUSULA CINCO: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA. Además de las obligaciones previstas en las demás cláusulas de este contrato y las contempladas en **LA PROPUESTA**, son obligaciones especiales de **EL CONTRATISTA**, las siguientes:

1. El **CONTRATISTA** se obliga a ejecutar cada una de las actividades descritas en la cláusula segunda de este contrato y todas las que resulten necesarias para el pleno cumplimiento del objeto de este contrato, de acuerdo con los plazos determinados, especificaciones e instrucciones especiales que le hayan sido suministrados por el **CONTRATANTE** y se obliga a verificar o rectificar las medidas y cantidades en obra, y se hace responsable de las diferencias resultantes, que no hayan sido informadas previamente al **CONTRATANTE**, y autorizadas por este. El **CONTRATANTE** se reserva el derecho a rechazar cualquier parte de la obra que no esté acorde con las especificaciones del contrato o de seguridad exigida.

2. El **CONTRATISTA** se obliga a demoler y reconstruir por su cuenta, las obras o partes de obra que hayan sido mal ejecutadas, o que no cumplan con los planos, especificaciones e instrucciones convenidas, asumiendo a su cargo el valor por la construcción de dichas obras. Si el **CONTRATISTA** no adopta las medidas correctivas dentro del término señalado por el **CONTRATANTE**, lo cual para estos efectos será de ocho (8) días calendario y en lo sucesivo si la situación irregular no es atendida de manera oportuna por parte del **CONTRATANTE** éste podrá ejecutarlas directamente o contratando a terceros, para lo cual el **CONTRATANTE** cobrará al **CONTRATISTA** el costo de los trabajos o labores que tuvo que efectuar, más un diez por ciento (10%) sobre su valor total, por concepto de gastos de administración. Ello no implica que el **CONTRATANTE** releve al **CONTRATISTA** de su obligación y de la responsabilidad por la correcta ejecución del objeto contratado. Lo anterior, sin perjuicio de que el **CONTRATANTE** pueda hacer efectivos los amparos de calidad de los trabajos o estabilidad de la obra de la garantía aportada por el **CONTRATISTA.**

3. Asumir todos los costos de mantenimiento, inspección, y reparación de todos los equipos puestos al servicio del **CONTRATISTA** en caso de que le fueran prestados a él. La seguridad de los equipos y herramientas de propiedad del **CONTRATISTA** es responsabilidad del **CONTRATISTA.** En consecuencia, el **CONTRATANTE** no reconocerá suma alguna por valor total de reposición o cualquier pérdida o daño del equipo o herramientas requeridas para el desarrollo del objeto del presente Contrato.

4. Mantener contacto permanente con **EL CONTRATANTE** para supervisar y evaluar la calidad de los trabajos objeto del presente contrato.

5. Presentar los informes que solicite **EL CONTRATANTE** con la periodicidad y alcance que ésta indique.

6. Atender en forma inmediata cualquier sugerencia, reclamo o queja que le presente **EL CONTRATANTE** en relación con la ejecución del presente contrato.

7. Devolver a la terminación del presente contrato, la totalidad de los documentos que le sean entregados por **EL CONTRATANTE** en desarrollo del presente contrato, así como los bienes que le fueran facilitados para cumplir a cabalidad con sus obligaciones, si a ello hubiere lugar.

8. Cumplir el objeto del Contrato dentro del tiempo establecido mediante la realización de sus actividades con la debida diligencia y cuidado, utilizando todos los medios a su alcance.

9. Obrar con la mayor diligencia en los asuntos contratados.

10. El **CONTRATISTA** mantendrá en perfecto estado de aseo y limpieza las instalaciones que **EL CONTRATANTE** disponga para la logística de colaboradores o insumos del **CONTRATISTA,** al igual que las áreas del proyecto en las que ejecute labores asociadas o derivadas de la naturaleza del objeto del presente contrato. En caso de que se realicen requerimientos sobre el aseo y limpieza de las distintas áreas en las que intervenga **EL CONTRATISTA** este deberá actuar dentro de los tiempos establecidos por el funcionario que **EL CONTRATANTE** designe como encargado para coordinar dichas labores, lo cual para estos efectos será de ocho (8) días calendario y en lo sucesivo si la situación irregular no es atendida de manera oportuna por parte del **CONTRATANTE**. Si el **CONTRATISTA** no adopta las medidas correctivas dentro del término señalado por el **CONTRATANTE**, éste podrá ejecutarlas directamente o contratando a terceros, para lo cual el **CONTRATANTE** cobrará al **CONTRATISTA** el costo de los trabajos o labores que tuvo que efectuar, más un diez por ciento (10%) sobre su valor total, por concepto de gastos de administración. Ello no implica que el **CONTRATANTE** releve al **CONTRATISTA** de su obligación y responsabilidad.

11. Efectuar una selección técnica del personal escogido para el desarrollo del objeto del presente contrato, con el fin de garantizar su idoneidad en el desempeño de tales labores, haciéndose responsable de la totalidad de los derechos de cada colaborador como único empleador.

12. Sin perjuicio de lo anterior, el **CONTRATANTE** se reserva el derecho de solicitar al **CONTRATISTA** la remoción o sustitución de cualquiera de los miembros de su Personal asignado al Contrato, cuando así lo estime conveniente y sin necesidad de aducir o justificar los motivos para ello, con la correspondiente obligación del **CONTRATISTA** de proceder a dicha remoción de inmediato.

13. Mantener a disposición de **EL CONTRATANTE** un equipo calificado, con la experiencia requerida para la ejecución del objeto de este Contrato, aceptado por **EL CONTRATANTE**, en los términos descritos en **LA PROPUESTA**.

14. Solicitar a **EL CONTRATANTE** la aprobación de cualquier cambio o adición al equipo de trabajo. **EL CONTRATISTA** deberá efectuar dicha solicitud con una antelación mínima de dos (2) días a la realización del cambio o adición respectivo, con el fin de que **EL CONTRATANTE** pueda determinar si las personas asignadas en reemplazo o en forma adicional, cumplen con las calidades exigidas para el desarrollo del objeto del presente Contrato.

    PARÁGRAFO: El término previsto en este numeral no aplicará en el evento en que los cambios de personal no sean imputables a **EL CONTRATISTA** y en general, en aquellas situaciones que sean consideradas como fuerza mayor y/o caso fortuito, que no permitan dar aplicación al término de un (1) mes previsto en el presente numeral.

15. Suministrar al personal designado para el desarrollo del objeto del presente contrato y los elementos necesarios para llevar a cabo su labor. Es responsabilidad del **CONTRATISTA**

mantener la disciplina de su Personal y aplicar las medidas correctivas pertinentes para preservarla, siguiendo el procedimiento previsto para tal fin en la ley.

16. Queda terminantemente prohibido la adquisición, venta o consumo de cualquier clase de bebidas alcohólicas o sustancias alucinógenas, en el área de ejecución de los Servicios. Se prohíbe presentarse al área de ejecución de los Servicios bajo el efecto de las bebidas o sustancias mencionadas, así éstas hayan sido consumidas fuera del área de ejecución de los Servicios. Así mismo, está prohíbo estar en posesión de armas letales o explosivos en el área de ejecución del proyecto. El incumplimiento de esta obligación especial, por parte del **CONTRATISTA**, podrá dar lugar a solicitar la remoción de empleados o a terminar el Contrato, de acuerdo con las previsiones contenidas en este documento.

17. **El CONTRATISTA** declara conocer, y a su costo se obliga a dar cumplimiento a todas las normas legales y técnicas sobre seguridad industrial, salud ocupacional, protección ambiental, prevención y control de incendios, así como a las normas, manuales, procedimientos y guías que el **CONTRATANTE** tenga establecido en el área de ejecución del proyecto.

18. **EL CONTRATISTA** acreditará la vinculación laboral del personal asignado a la ejecución del contrato por medio de una certificación emitida por su Representante Legal o Revisor Fiscal, adicional a esto, dicha certificación deberá acreditar el cumplimiento de las afiliaciones al sistema de seguridad social, pensiones y riesgos profesionales.

19. Abstenerse de explotar de cualquier forma los derechos de propiedad intelectual de **EL CONTRATANTE**, incluidos sus signos distintivos (es decir, marcas, emblemas y lemas comerciales), patentes de invención, modelos de utilidad, diseños industriales y todos aquellos de los que tengan conocimiento por razón del presente contrato o por cualquier otra causa, salvo que tenga autorización expresa de **EL CONTRATANTE** para el efecto.

20. Guardar reserva y confidencialidad respecto de los datos personales e información que conozca en razón y con ocasión de la celebración y la ejecución del Contrato, con observancia de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias vigentes, así como las normas contractuales aquí estipuladas.

21. Hacer buen uso de los documentos y demás elementos que **EL CONTRATANTE** le suministre para el desarrollo del Contrato, conservando la obligación de reserva y confidencialidad de la información, de acuerdo con lo establecido en el Contrato.

22. Dar cumplimiento a lo establecido en la Ley 1581 de 2012 y Decreto 1074 de 2015 frente al tratamiento de datos personales, así como a toda norma que los modifique, complemente o sustituya.

23. El **CONTRATISTA** se obliga a no dar ni recibir ninguna comisión, honorario, regalo o atención en relación con los Servicios prestados bajo este Contrato, ni celebrar arreglos comerciales con empleados del **CONTRATANTE**, a menos que hayan obtenido autorización previa y por escrito del **CONTRATANTE**.

24. Los gastos que se generen para la legalización del presente contrato, timbres, etc. serán por cuenta del **CONTRATISTA**.

25. Todas las demás que se desprendan de la naturaleza del Contrato.

CLÁUSULA SEIS: OBLIGACIONES DEL CONTRATANTE. Son obligaciones especiales de **EL CONTRATANTE**, las siguientes:

1. Pagar el valor establecido por la ejecución de los trabajos en la forma pactada en el presente contrato.

2. Colaborar con **EL CONTRATISTA** para que se den todas las condiciones necesarias para el cumplimiento del objeto del contrato.

3. Facilitar a **EL CONTRATISTA**, el acceso a la información, a las instalaciones y a los recursos físicos y de logística que a juicio de **EL CONTRATANTE** se consideren necesarios, para el cumplimiento y ejecución de este contrato.

4. Suministrar en la obra al **CONTRATISTA** un espacio adecuado y vigilado donde almacenar los equipos, materiales y herramientas requeridos para el cumplimiento del objeto del contrato.

5. Señalización de vías, manejo de tráfico, senderos peatonales.

6. Suministro de información técnica necesaria para ejecución de las actividades.

CLÁUSULA SIETE: ACTA FINAL DE ENTREGA. **EL CONTRATISTA** en la fecha prevista para la completa ejecución del contrato deberá tener debidamente terminados y aprobados a satisfacción por parte de **EL CONTRATANTE**, la totalidad de la obra contratada. **EL CONTRATANTE** y **EL CONTRATISTA** suscribirán un acta de liquidación final en la cual se dejará constancia de la aprobación y recibo definitivo a satisfacción de **EL CONTRATANTE** de la totalidad de los trabajos contratados.

En todo caso **EL CONTRATANTE** se reserva el derecho de rechazar u objetar cualquiera de los productos que debe entregar **EL CONTRATISTA**, que no estén acorde con los requerimientos y especificaciones del contrato.

Los pagos parciales efectuados por parte de **EL CONTRATANTE** de conformidad con lo previsto en el presente contrato no implican la aceptación final por parte de ella de la obra contratada.

CLÁUSULA OCHO: FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO. Ni **EL CONTRATISTA** ni **EL CONTRATANTE** tendrán responsabilidad alguna por el incumplimiento de las obligaciones que cada uno de ellos asume, cuando tal incumplimiento se produzca por causas o circunstancias constitutivas de fuerza mayor o caso fortuito comprobadas que afecten la ejecución del contrato. De conformidad con el artículo 1° de la Ley 95 de 1890, se llama fuerza mayor o caso fortuito, el imprevisto al que no

es posible resistir, cuando el mismo no sea imputable a la parte obligada y no resulte como consecuencia de culpa de dicha parte.

CLÁUSULA NUEVE: SUSPENSIÓN. Si se llegan a presentar hechos de fuerza mayor o dificultades de orden público que afecten la ejecución de la obra, **EL CONTRATANTE** podrá suspender total o parcialmente la ejecución de los trabajos objeto de este contrato por un periodo de tiempo que no excederá de dos (2) meses. La suspensión solicitada por **EL CONTRATANTE** suspenderá todos los términos y plazos previstos en este contrato. Dicha decisión será comunicada por escrito a **EL CONTRATISTA,** especificando la fecha efectiva de tal suspensión. **EL CONTRATISTA,** tan pronto reciba el aviso mencionado, suspenderá los trabajos. **EL CONTRATISTA** no tendrá derecho a suma o indemnización por concepto de la suspensión unilateral de **EL CONTRATANTE** por el plazo mencionado. **EL CONTRATANTE** cancelará a **EL CONTRATISTA** el valor de los trabajos realizados a satisfacción de **EL CONTRATANTE** hasta el momento de la suspensión, dentro de los ocho (8) días calendario siguientes a la fecha en que **EL CONTRATANTE** haya recibido la respectiva cuenta de cobro o factura. Para la reanudación de los trabajos se suscribirá un acta entre **EL CONTRATANTE** y **EL CONTRATISTA** en donde se determinarán los compromisos y demás condiciones para efectos del cumplimiento del objeto del presente Contrato.

CLÁUSULA DIEZ: TERMINACIÓN UNILATERAL ANTICIPADA. El incumplimiento de una cualquiera de las obligaciones estipuladas a cargo de **EL CONTRATISTA que impida la ejecución de los trabajos o que genere alteración de más de 15 días el programa de obra** dará derecho a **EL CONTRATANTE** a dar por terminado de manera **UNILATERAL** el presente contrato, sin previo aviso y sin requerimiento alguno, sin perjuicio de los demás derechos contractuales y legales, ni de la indemnización de los perjuicios que le ocasione el incumplimiento. Además, son causales especiales de terminación:

1. Cuando **EL CONTRATISTA** no dé inicio a los trabajos en los términos y en el tiempo convenido en este contrato.

2. Cuando existiera incapacidad financiera de **EL CONTRATISTA**.

3. Cuando a juicio de **EL CONTRATANTE** determine el incumplimiento de las obligaciones de **EL CONTRATISTA** que haga imposible la ejecución del contrato o se causen perjuicios a **EL CONTRATANTE**.

4. Cuando **EL CONTRATISTA** se negare a ejecutar las modificaciones o cambios que **EL CONTRATANTE** considere necesarios, de acuerdo con lo previsto en este contrato. En este caso **EL CONTRATISTA** tendrá derecho, previas las deducciones a que hubiere lugar, a que se le pague la parte de la obra reciba a satisfacción por **EL CONTRATANTE**, sin derecho a reclamar ninguna otra compensación, indemnización, retribución o pago.

5. Cuando **EL CONTRATISTA** no cumpla con las obligaciones de afiliación al régimen de seguridad social y riesgos profesionales de sus colaboradores autorizados para prestar los servicios de este contrato, de conformidad con las normas vigentes sobre la materia.

6. Cuando **EL CONTRATISTA** ceda o subcontrate, total o parcialmente, este contrato sin la previa autorización escrita de **EL CONTRATANTE**.

7. La demora o retraso injustificado en la ejecución de la obra que impida, a juicio de **EL CONTRATANTE**, el cumplimiento de la ejecución de la obra dentro de los plazos y metas establecidas en el **Cronograma de Obra** dado por **EL CONTRATANTE** a través de la **DIRECCIÓN DE OBRA** y debidamente aceptado y aprobado por **EL CONTRATISTA**.

PARÁGRAFO PRIMERO: Los costos y gastos en que incurra **EL CONTRATANTE** para la finalización de los trabajos objeto del presente contrato debido al incumplimiento total o parcial por parte de **EL CONTRATISTA**, serán por cuenta de **EL CONTRATISTA** y deducidos por **EL CONTRATANTE** de cualquier suma de dinero que se adeude o que con posterioridad pueda adeudarse a **EL CONTRATISTA**. Si los costos y gastos mencionados exceden del valor total a pagar a **EL CONTRATISTA** en virtud del presente contrato, **EL CONTRATISTA** será responsable del pago a **EL CONTRATANTE** por el excedente. Para la terminación de los trabajos objeto del presente contrato, **EL CONTRATANTE** podrá contratar directamente a un tercero y tendrá derecho de realizar los gastos que a su juicio sean necesarios para la debida terminación de tales trabajos o actividades.

CLÁUSULA ONCE: RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA será el único responsable por daños y perjuicios causados por actos u omisiones suyas o de sus trabajadores o subcontratistas, dentro y/o fuera de la(s) zona(s) donde se deben prestar los trabajos, o por el incumplimiento de este contrato, a **EL CONTRATANTE** o a terceros, o a los trabajadores o a los bienes de una u otros, en la prestación de los trabajos objeto de este contrato; así mismo, indemnizará plenamente a **EL CONTRATANTE** por estos conceptos, por lo cual éste último está autorizado desde ahora para retener y deducir de los pagos pendientes a **EL CONTRATISTA** las sumas necesarias, de existir, para el pago de estos daños o perjuicios. **EL CONTRATANTE** no será responsable ante **EL CONTRATISTA** y/o terceros por daños y perjuicios que éste o sus trabajadores pudieren sufrir por actos u omisiones del propio **CONTRATISTA** o de sus trabajadores, subcontratistas y/o terceros, ni por accidentes que le sobrevengan en la ejecución del objeto del contrato.

CLÁUSULA DOCE: INDEMNIDAD. EL CONTRATISTA mantendrá a **EL CONTRATANTE** y a sus representantes y/o agentes, indemnes y libres de todo reclamo, demanda, litigio, acción legal y reivindicación de cualquier especie que se entable o pueda entablarse contra **EL CONTRATANTE**, por causa de acciones u omisiones en que incurra **EL CONTRATISTA**, sus agentes, representantes, subcontratistas o empleados, en la ejecución y desarrollo o con ocasión de este contrato.

CLÁUSULA TRECE: CONFIDENCIALIDAD. EL CONTRATISTA se compromete a mantener la debida reserva, no divulgar a terceros ni hacer uso propio y/o para terceros o para operaciones distintas de la prestación de los trabajos objeto del presente contrato, de cualquier información de carácter técnico, comercial o de estrategia y/o de clientes de **EL CONTRATANTE**, que obtenga por razón de la ejecución de tales actividades, o que le sea revelada por **EL CONTRATANTE**, así como de cualquier información sobre las operaciones, métodos, sistemas y procedimientos empleados por **EL CONTRATANTE** o terceros en sus actividades. La obligación de guardar confidencialidad se mantendrá durante toda la vigencia del contrato, y en el evento que terminare por cualquier

circunstancia, de manera indefinida en el tiempo. Así mismo, **EL CONTRATISTA** utilizará los medios necesarios para que sus empleados guarden debida reserva sobre tales informaciones.

CLÁUSULA CATORCE: PROPIEDAD DE LA INFORMACIÓN. Los documentos, operaciones, procesos, y demás datos inherentes a la actividad de **EL CONTRATANTE** y a los cuales pueda tener acceso directa o indirectamente **EL CONTRATISTA**, son propiedad exclusiva de la primera y por tanto **EL CONTRATISTA** no podrá utilizarlos en su favor, o en el de terceras personas o darlos a conocer por vía alguna, obligándose **EL CONTRATISTA** a guardar absoluta reserva al respecto. Así mismo será propiedad de **EL CONTRATANTE** toda aquella información que se genere en ejecución del objeto del presente contrato.

CLÁUSULA QUINCE: AUTONOMÍA DEL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA declara que obra con autonomía técnica y directiva y por lo tanto como verdadero patrono de el mismo y de todo el personal que ocupa para la prestación de los servicios objeto del presente contrato, dejando expresa constancia de que se compromete a asumir la totalidad de las obligaciones laborales comunes establecidas por la ley o las que pudieran existir en razón de pactos, convenciones colectivas o fallos arbitrales, y en consecuencia, mantendrá indemne a la otra por cualquier reclamación que se presente originada por este concepto. Si **EL CONTRATISTA** no cumple satisfactoriamente con estas obligaciones, **EL CONTRATANTE** podrá retener, de los pagos parciales o de la liquidación final, las sumas necesarias para ello. En todo caso, **EL CONTRATANTE** conserva la facultad de repetir cualquiera suma que por estos conceptos deba pagar **EL CONTRATISTA.**

PARÁGRAFO: Ninguna de las obligaciones pactadas dentro del presente Contrato, generarán en ningún caso vínculos adicionales entre las partes o sus empleados, de los expresamente establecidos, de carácter laboral, civil o comercial, ni habilitarán a una de las partes para representar o comprometer respectivamente a la otra, a ningún título. Las partes dejan expresa constancia de que cada una empleará en la ejecución del Contrato sus propios empleados, razón por la cual ninguna de las partes asume frente a la otra responsabilidad directa, ni indirecta, por los salarios, prestaciones sociales, aportes fiscales y parafiscales e indemnizaciones, que cada parte deba pagarles a sus empleados y, en consecuencia, mantendrá indemne a la otra por cualquier reclamación que se presente originada por este concepto.

CLÁUSULA DIECISÉIS: INDEPENDENCIA DE LAS PARTES. Por ser este contrato de naturaleza eminentemente comercial y para todos los efectos de este contrato, **EL CONTRATISTA** será y se considerará un contratista independiente y no el agente, representante, empleado o el simple intermediario de **EL CONTRATANTE**. Ni **EL CONTRATANTE** ni sus representantes tendrán autoridad alguna para establecer ningún tipo de relación de subordinación frente a los empleados, representantes o subcontratistas de **EL CONTRATISTA.**

CLÁUSULA DIECISIETE: CESIÓN Y SUBCONTRATACIÓN. **EL CONTRATANTE** podrá ceder este contrato libremente y en cualquier momento, sin necesidad de obtener la conformidad de **EL CONTRATISTA**. **EL CONTRATISTA** no podrá ceder ni subcontratar, total o parcialmente, este contrato sin la autorización previa y por escrito de **EL CONTRATANTE**. En caso de que la cesión o subcontratación sea autorizada, dicha cesión o subcontratación sólo será válida a partir de la aceptación expresa y por escrito del cesionario o subcontratista de los términos y condiciones previstos

en este contrato. Adicionalmente, **EL CONTRATISTA** declara expresamente que contrae una responsabilidad solidaria con el subcontratista o cesionario frente a **EL CONTRATANTE** y que será responsable frente a ésta de todos los perjuicios que se deriven de los actos u omisiones por parte del subcontratista o cesionario y, en general, de dicha subcontratación.

Si **EL CONTRATANTE** autoriza la subcontratación, **EL CONTRATISTA** está obligado a verificar y a solicitarle al subcontratista los certificados o documentos que evidencien el cumplimiento de la totalidad de los derechos y obligaciones de carácter laboral y de seguridad social de sus colaboradores. **EL CONTRATISTA** debe así mismo acreditar a **EL CONTRATANTE** que el subcontratista ha dado cumplimiento a estas obligaciones, como un requisito para el pago del contrato.

CLÁUSULA DIECIOCHO: MULTAS. Cuando se trate del incumplimiento parcial o total de **EL CONTRATISTA**, **EL CONTRATANTE** podrá imponer multas diarias equivalentes al uno por ciento (1) del valor total o estimado de todos los servicios objeto de este contrato, hasta tanto cese el incumplimiento o hasta acumular un total equivalente al diez (10%) del valor total o estimado de todos los servicios objeto de este contrato, lo que ocurra primero. Las multas se entenderán sin perjuicio de la opción que tiene **EL CONTRATANTE** de conformidad con la legislación vigente de hacer uso de su derecho alternativo de cumplimiento o de terminación del contrato, junto con el cobro de los perjuicios compensatorios y/o moratorios que correspondan, causándole en todo caso la pena o multa. **EL CONTRATANTE** podrá retener o deducir de cualquier pago pendiente a favor de **EL CONTRATISTA** el total o parte de la multa acumulada, para lo cual **EL CONTRATISTA** desde ahora otorga su consentimiento expreso. Las partes reconocen que la presente cláusula presta mérito ejecutivo y para su cobro bastará la presentación del contrato junto con la afirmación de la parte cumplida acerca del incumplimiento de la obligación, sin necesidad de que medie previamente requerimiento judicial o extrajudicial alguno.

CLÁUSULA DIECINUEVE: IMPUESTOS. Los impuestos, tasas o contribuciones, directos o indirectos, del orden nacional, departamental o municipal que se cause por razón de la celebración, desarrollo, ejecución, otorgamiento y legalización de este contrato estarán a cargo exclusivo de **EL CONTRATISTA**. **EL CONTRATANTE** retendrá de los pagos efectuados a **EL CONTRATISTA** las sumas que por impuestos directos o indirectos de cualquier orden esté obligada a retener conforme a la ley.

CLÁUSULA VEINTE: MARCO CONTRACTUAL. El presente contrato representa el acuerdo único entre las partes y por lo tanto deja sin valor cualquier acuerdo verbal o escrito anterior. Así mismo, las partes acuerdan que en caso de contradicción entre el texto del contrato y los **Anexos y/o documentos** que forman parte integrante del mismo, primará siempre lo consagrado en el presente contrato. En este sentido, las partes acuerdan que darán prelación a lo previsto en el presente Contrato sobre lo previsto en **LA PROPUESTA** de **EL CONTRATISTA**. Queda expresamente entendido que las cláusulas o previsiones establecidas en la propuesta de **EL CONTRATISTA** y cualesquiera otros anexos al contrato tendientes a exonerar o limitar la responsabilidad de **EL CONTRATISTA** se entenderán por no escritas.

CLÁUSULA VEINTIUNO: COORDINACIÓN. EL CONTRATANTE designará un funcionario, quien será el encargado de llevar a cabo la coordinación e interventoría de los trabajos objeto del presente contrato, de formular las observaciones pertinentes y además para que reciba y apruebe los trabajos

ejecutados por **EL CONTRATISTA. EL CONTRATANTE** informará por escrito a **EL CONTRATISTA** el nombre y datos de la persona designada. **EL CONTRATISTA** designará un funcionario encargado de la coordinación y supervisión de los trabajos objeto del presente contrato. **EL CONTRATISTA** informará por escrito a **EL CONTRATANTE** el nombre y datos de la persona designada.

CLÁUSULA VEINTITRÉS: MODIFICACIONES ESCRITAS. Cualquier modificación que acuerden las partes deberá hacerse constar por escrito, sin dicha formalidad se reputará inexistente. Las obligaciones expresas, claras y exigibles derivadas de este documento prestarán mérito ejecutivo.

CLÁUSULA VEINTICUATRO: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. Tanto **EL CONTRATANTE** como **EL CONTRATISTA** darán pleno cumplimiento a la normatividad que les resulte aplicable en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, y en este sentido tanto **EL CONTRATANTE** como **EL CONTRATISTA** ejercerán un control permanente de los factores que puedan afectar la salud y la vida de sus trabajadores, conforme a las normas legales vigentes que rigen la materia, los reglamentos y políticas establecidos para tales fines, mediante la observación y el cumplimiento de los mismos. En los eventos en los que trabajadores de **EL CONTRATISTA** se encuentren en las instalaciones de **EL CONTRATANTE**, se coordinará entre **LAS PARTES** el cumplimiento de los requerimientos de seguridad y salud en el trabajo aplicables.

Es obligación del **CONTRATISTA** proveer en forma completa, oportuna y por su cuenta exclusiva, todos los elementos, implementos, vestido y calzado necesarios para dar cumplimiento a las normas legales sobre seguridad industrial y acatar las disposiciones que a este respecto le imparta el **CONTRATANTE**. Cualquier representante del **CONTRATANTE** podrá, en cualquier momento, exigir al **CONTRATISTA** que retire del área de ejecución de los Servicios a aquellos trabajadores que estén laborando en condiciones que atenten contra su seguridad personal o que no estén cumpliendo con las normas de seguridad industrial. Esta circunstancia, según su gravedad a juicio del **CONTRATANTE**, podrá dar lugar a la suspensión o a la terminación unilateral del Contrato por justa causa por parte del **CONTRATANTE. El CONTRATISTA** deberá allegar la Constancia de la entrega a su Personal de todos los implementos y equipos de protección necesarios, conforme al tipo de actividad (guantes, botas, uniformes, cascos, respiradores, lentes, arneses, y todos aquellos elementos de protección personal que por la naturaleza del trabajo se requiera). Dichos implementos y equipos deben cumplir con las normas de calidad y deben ser efectivamente utilizados por el personal.

CLÁUSULA VEINTICINCO: CLÁUSULA PENAL: El incumplimiento de las obligaciones a cargo de **EL CONTRATISTA** lo hará deudor a favor de **EL CONTRATANTE**, sin necesidad de requerimiento previo o con la sola prueba sumaria de este incumplimiento, y deberá pagar a título de Cláusula Penal, el DIEZ por ciento (10%) del valor total del Contrato. No obstante, lo anterior, **EL CONTRATANTE** podrá exigir la totalidad de los perjuicios que se le hayan ocasionado por razón del incumplimiento, indicando esto que la exigibilidad de la Cláusula Penal no excluye el derecho a reclamar por otra vía los demás perjuicios que se hubieran causado a **EL CONTRATANTE**, ni implica renuncia a la exigibilidad de la obligación incumplida.

EL CONTRATANTE no autoriza y **EL CONTRATISTA** se obliga a no efectuar reducciones en los valores asegurados ni en los plazos pactados, en ningún caso.

En caso de prórroga en el plazo del Contrato o de ampliaciones en el objeto de este, **EL CONTRATISTA** se obliga a prorrogar la vigencia de las pólizas y/o a incrementar los valores asegurados, de acuerdo con dichas prórrogas o ampliaciones contractuales.

Cualquier deducible incluido en las pólizas de seguro suscritas por **EL CONTRATISTA** estará a su cargo y en ningún caso el valor de dicho deducible constituirá un costo reembolsable para **EL CONTRATANTE.**

ANEXOS. Hace parte integral de este contrato y se anexa al mismo,

1. Los planos, diseños, estudios y especificaciones generales del Proyecto, al igual que las especificaciones generales de obra, y las instrucciones dadas por el **CONTRATANTE**.
2. El Anexo 1.
3. El cronograma de obra aprobado por **DIRECCIÓN DE OBRA**.
4. El calendario **DE CORTES DE OBRA** en vigencia.
5. La **PROPUESTA** del **CONTRATISTA**.
6. Certificado de Representación y Existencia expedido en un término no superior a los treinta (30) días por la Cámara de Comercio, por parte del **CONTRATISTA**.
7. Registro Único Tributario actualizado, por parte del **CONTRATISTA**.
8. Fotocopia del documento de identidad del Representante Legal, por parte del **CONTRATISTA**.

Para constancia se firma en dos (2) ejemplares del mismo tenor, en la ciudad de Sogamoso, a los **dos** (02) días del mes de **mayo** de **dos mil veinticinco** (2025).

Por el CONTRATANTE

JORGE EDUARDO ARRIETA ROA
I.G.S. INGENIERIA E.U.
REPRESENTANTE LEGAL

Por el CONTRATISTA

ANDERSON YAIR ZAMBRANO BARRERA
ABBA INGENIEROS S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-06-16, 03:17:51 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1073112072

Periodo Cotización: mayo de 2025 **Periodo Servicio:** junio de 2025

PAGADO 06/06/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	ABBA INGENIEROS SAS		
Documento	NI900885514	**Dirección**	CR 11 #39 - 54
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	7702612
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	SOGAMOSO	**Departamento**	BOYACA
Representante Legal	ZAMBRANO BARRERA ANDERSON YAIR	**Identificación**	CC 74081295
Total Afiliados	21	**ARP**	POSITIVA DE SEGUROS

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1051589587	JUAN PABLO SALAMANCA PUERTO	01	00											X						0	4	4	4	4	(230301) PORVENIR	$ 189.800	$ 30.400	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 189.800	$ 0	0,000	$ 189.800	$ 0	(CCF10) COMFABOY	$ 189.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 30.400
CC 1051589587	JUAN PABLO SALAMANCA PUERTO	01	00																	0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 1.233.700	$ 197.400	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.233.700	$ 49.400	6,960	$ 1.233.700	$ 85.900	(CCF10) COMFABOY	$ 1.233.700	$ 49.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 382.100
CC 1052380845	JIMMY ENRIQUE BOLIVAR RODRIGUEZ	01	00		X															0	18	18	18	18	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.110.000	$ 177.600	(ESSC24) EPS-S COOSALUD	$ 1.110.000	$ 44.400	6,960	$ 1.110.000	$ 77.300	(CCF10) COMFABOY	$ 1.110.000	$ 44.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 343.700
CC 1053538216	JAVIER OSWALDO SARMIENTO PEDRAZA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.050.000	$ 328.000	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 2.050.000	$ 82.000	6,960	$ 2.050.000	$ 142.700	(CCF10) COMFABOY	$ 2.050.000	$ 82.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 634.700
CC 1053538654	JULIAN DAVID ARISMENDY DAZA	01	00	X																0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 800.000	$ 128.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 800.000	$ 32.000	6,960	$ 800.000	$ 55.700	(CCF10) COMFABOY	$ 800.000	$ 32.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 247.700
CC 1054282567	FERNEY ALEXANDER BONILLA SOCHA	01	00											X						0	4	4	4	4	(230301) PORVENIR	$ 189.800	$ 30.400	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 189.800	$ 0	0,000	$ 189.800	$ 0	(CCF10) COMFABOY	$ 189.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 30.400
CC 1054282567	FERNEY ALEXANDER BONILLA SOCHA	01	00																	0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 1.233.700	$ 197.400	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.233.700	$ 49.400	6,960	$ 1.233.700	$ 85.900	(CCF10) COMFABOY	$ 1.233.700	$ 49.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 382.100
CC 1057596821	GERALDINE PEREZ DELGADO	01	00													X				0	11	11	11	11	(25-14) COLPENSIONES	$ 521.950	$ 83.600	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 521.950	$ 20.900	0,000	$ 521.950	$ 0	(CCF10) COMFABOY	$ 521.950	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 104.500
CC 1057596821	GERALDINE PEREZ DELGADO	01	00																	0	19	19	19	19	(25-14) COLPENSIONES	$ 901.550	$ 144.300	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 901.550	$ 36.100	6,960	$ 901.550	$ 62.800	(CCF10) COMFABOY	$ 901.550	$ 36.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 279.300
CC 1057598821	ASTRID ROBERTA PEREZ PLAZAS	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS005) EPS SANITAS	$ 1.423.500	$ 57.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 349.300
CC 1057602606	WILMAR ALBERTO RINCON CASTAÑEDA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS005) EPS SANITAS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1057604312	IVAN DARIO HERNANDEZ CASTIBLANCO	01	00											X						0	4	4	4	4	(230301) PORVENIR	$ 273.334	$ 43.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 273.334	$ 0	0,000	$ 273.334	$ 0	(CCF10) COMFABOY	$ 273.334	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 43.800
CC 1057604312	IVAN DARIO HERNANDEZ CASTIBLANCO	01	00																	0	26	26	26	26	(230301) PORVENIR	$ 1.776.667	$ 284.300	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.776.667	$ 71.100	6,960	$ 1.776.667	$ 123.700	(CCF10) COMFABOY	$ 1.776.667	$ 71.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 550.200
CC 1058352412	MARIA HELENA AGUILAR CUADRADO	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 349.300
CC 1058352452	YISETH YULIANA PEREZ FLOREZ	01	00											X						0	3	3	3	3	(230301) PORVENIR	$ 142.350	$ 22.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 142.350	$ 0	0,000	$ 142.350	$ 0	(CCF10) COMFABOY	$ 142.350	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 22.800
CC 1058352452	YISETH YULIANA PEREZ FLOREZ	01	00																	0	27	27	27	27	(230301) PORVENIR	$ 1.281.150	$ 205.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.281.150	$ 51.300	0,522	$ 1.281.150	$ 6.700	(CCF10) COMFABOY	$ 1.281.150	$ 51.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 314.300
CC 1192741782	GEOVANNY ANDRES ARCHILA MOLANO	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.700.000	$ 272.000	(EPS005) EPS SANITAS	$ 1.700.000	$ 68.000	0,522	$ 1.700.000	$ 8.900	(CCF10) COMFABOY	$ 1.700.000	$ 68.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 416.900
CC 74080517	EDWIN FABIAN ORDUZ MONTAÑA	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 349.300
CC 74080687	JAVIER ALONSO FLOREZ MARIÑO	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Pagado: 06/06/2025 | **Empresa NI900885514 ABBA INGENIEROS SAS** | **Planilla Nro: 1073112072** | **Periodo Cotización: mayo de 2025** | **Periodo Servicio: junio de 2025**

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 74081295	ANDERSON YAIR ZAMBRANO BARRERA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 349.300
CC 74182149	MARIO NEL PEÑA WILCHES	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 74185967	REINALDO SIERRA BARRERA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 74187884	JAIME YAMITH CARREÑO AVELLA	01	00												X					0	19	19	19	19	(25-14) COLPENSIONES	$ 901.550	$ 144.300	(EPS005) EPS SANITAS	$ 901.550	$ 36.100	0,000	$ 901.550	$ 0	(CCF10) COMFABOY	$ 601.028	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 180.400
CC 74187884	JAIME YAMITH CARREÑO AVELLA	01	00																	0	11	11	11	11	(25-14) COLPENSIONES	$ 521.950	$ 83.600	(EPS005) EPS SANITAS	$ 521.950	$ 20.900	6,960	$ 521.950	$ 36.400	(CCF10) COMFABOY	$ 521.950	$ 20.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 161.800
CC 74189878	DIEGO ALEXANDER CRUZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.423.500	$ 57.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(CCF10) COMFABOY	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 349.300
CC 74434035	OSCAR DANIEL PRECIADO ROJAS	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 4.050.000	$ 648.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 4.050.000	$ 162.000	0,522	$ 4.050.000	$ 21.200	(CCF10) COMFABOY	$ 4.050.000	$ 162.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 993.200
CC 85202163	MANUEL DE JESUS AGUILAR RAMOS	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.960.000	$ 313.600	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.960.000	$ 78.400	6,960	$ 1.960.000	$ 136.500	(CCF10) COMFABOY	$ 1.960.000	$ 78.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 606.900

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 33.649.001	$ 33.649.001	$ 33.649.001	$ 33.348.479	$ 5.384.700	$ 1.315.000	$ 1.277.600	$ 1.258.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 9.235.300	$ 6.500	$ 9.241.800

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 1** **CÓDIGO: A-AD-GC-F-007**
ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZA CONTRACTUAL		**FECHA: 03/Nov/2021**

EL SECRETARIO DE CONTRATACIÓN DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ

Reconoce y aprueba el **Anexo 2** de la **Póliza de Cumplimiento No.** BY-100052232, de fecha 06 de mayo de 2025, y el **anexo 2** de la **Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual No. B**Y-100008029, de la misma fecha, expedida por la Compañía **SEGUROS MUNDIAL**, para amparar el **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 1519 DE 2025, Proceso: LP-GB-011-2025,** suscrito entre el **DEPARTAMENTO DE BOYACÁ** e **IGS INGENIERIA EU,** cuyo objeto es **EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ. por un valor de DOS MIL OCHOCIENTOS TREINTA MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UN PESOS CON SETENTA Y SIETE CENTAVOS ($ 2.830.792.681,77)**

AMPAROS	VIG. DESDE	VIG. HASTA	V/R ASEGURADO
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	25/04/2025	05/07/2026	$566.158.536,35
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	25/04/2025	05/07/2028	$566.158.536,35
CALIDAD DE LOS ELEMENTOS	25/04/2025	05/07/2026	$707.698.170,44
ESTABILIDAD DE LA OBRA	30/07/2025	05/07/2030	$283.079.268,18
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	25/04/2025	30/07/2025	$569.400.000,00

Nota Condicionada: El contratista deberá solicitar a la aseguradora la corrección del asegurado, el cual debe corresponder a Departamento de Boyacá.

Asimismo, se deja constancia que la verificación en línea de la póliza la realizó Carol Judith Ruiz Martinez (previa aprobación o rechazo) a efectos de verificar la validez, idoneidad, existencia y suficiencia de los documentos que se entregan como soporte de las garantías que amparan al contrato (se anexa reporte de verificación en página).

Dada en Tunja, a los nueve (9) días del mes de Mayo de dos mil veinticinco (2025)

WILLIAM YESID ARCHILA CÁRDENAS
Secretario de Contratación.

SOFIA ESPERANZA BURGOS GUIO
Vo.Bo. Directora Administrativa de Procesos de Selección

Proyectó: Carol Ruiz – Proffesional E
Revisó: Lorena Cipamocha Rojas – Profesional U

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 1** **CÓDIGO: A-AD-GC-F-007**
ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZA CONTRACTUAL		**FECHA: 03/Nov/2021**

Verificación póliza cumplimiento



seguros mundial

DATOS DE LA POLIZA

Código de Seguridad	CstSMwv+UjMuTR0anCZYQ==	Número de póliza	1003032332
Número de anexo	2	Ramo	CUMPLIMIENTO - ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
Fecha de expedición	08/04/2025	Inicio de vigencia Global	25/04/2025
Fin de vigencia Global	30/07/2030	Tomador	[illegible]
		Asegurado	GOBERNACION DE BOYACA
Valor asegurado	2.123.894.511,32		
Movimiento	MODIFICACION SIN COBRO DE PRIMA		
Objeto de póliza	GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO NO.1519 DE 2025 DE FECHA 07 DE MARZO DEL 2025 , CUYO OBJETO ES EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO DE ACLARA CONTRATO NO.1519 DE 2025 DE FECHA 07 DE MARZO DEL 2025 , CUYO OBJETO ES EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ		

Amparos

Nombre del Amparo	Vigencia Desde	Vigencia Hasta	Suma Asegurada	Valor Prima
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 25/04/2025	24:00 Horas del 30/07/2030	$ 580.150.536,35	$ 0,00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 25/04/2025	24:00 Horas del 30/07/2029	$ 580.150.536,35	$ 0,00
CALIDAD DE LOS ELEMENTOS	00:00 Horas del 25/04/2025	24:00 Horas del 30/07/2026	$ 787.686.178,44	$ 0,00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	00:00 Horas del 30/07/2025	24:00 Horas del 30/07/2030	$ 265.679.268,18	$ 0,00

verificación póliza responsabilidad civil extracontractual

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 1** **CÓDIGO: A-AD-GC-F-007**
ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZA CONTRACTUAL		**FECHA: 03/Nov/2021**

seguros mundial

DATOS DE LA POLIZA

Código de Seguridad	dcPQDBMT2O+Pgkmxwkmbg==	Número de póliza	1000008029
Número de anexo	2	Ramo	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL - EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES
Fecha de expedición	6/05/2025	Inicio de vigencia Global	25/04/2025
Fin de vigencia Global	30/07/2025	Tomador	IGG INGENIERIA S.U
		Asegurado	IGG INGENIERIA S.U
Valor asegurado	569.400.000,00		
Movimiento	MODIFICACION SIN COBRO DE PRIMA		
Objeto de póliza	SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO NO 1519 DE 2025 DE FECHA 07 DE MARZO DEL 2025, CUYO OBJETO ES: EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ. , - ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A GOBERNACION DE BOYACA COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONTRATISTA I GG INGENIERIA S.U, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE GOBERNACION DE BOYACA. ASEGURADO/BENEFICIARIO: GOBERNACION DE BOYACA IDENTIFICADO CON NIT 891 800 499-1 ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A GOBERNACION DE BOYACA COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL/MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACLARA ASEGURADO/BENEFICIARIO: GOBERNACION DE BOYACA IDENTIFICADO CON NIT 891.800.499-1 ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A GOBERNACION DE BOYACA COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL.		

Amparos

Nombre del Amparo	Vigencia Desde	Vigencia Hasta	Suma Asegurada	Valor Prima
AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	00:00 Horas del 25/04/2025	24:00 Horas del 30/07/2025	$ 569.400.000,00	$ 0,00
PATRONAL	00:00 Horas del 25/04/2025	24:00 Horas del 30/07/2025	$ 569.400.000,00	$ 0,00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	00:00 Horas del 25/04/2025	24:00 Horas del 30/07/2025	$ 569.400.000,00	$ 0,00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	00:00 Horas del 25/04/2025	24:00 Horas del 30/07/2025	$ 569.400.000,00	$ 0,00

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**FORMATO**	**VERSIÓN: 1**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-025
ACTA DE INICIACIÓN CONTRATO		**FECHA: 23/Ago/2024**

FECHA PRESENTE ACTA: 16 de mayo de 2025			
CONTRATO No:	1519-2025		
REGISTRO BPyP No.:	2024004150345		
CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	NIT.	891.800.498-1
CONTRATISTA:	IGS INGENIERIA EU	NIT.	900.308.302-8
INTERVENTOR:	NICOLAS COBOS PORRAS		
OBJETO: EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ			

VALOR:	DOS MIL OCHOCIENTOS TREINTA MILLONES SETECIENTOS NOVENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UN PESOS CON SETENTA Y SIETE CENTAVOS ($ 2.830.792.681,77)
PLAZO DE EJECUCIÓN:	Tres (3) Meses
FECHA DE TERMINACIÓN:	15 de agosto de 2025

Marque con una X el requisito que aplique para la legalización y ejecución del contrato:

REQUISITOS	SI	NO	N.A.
Garantías y su aprobación	X		
Publicacion, si es el caso	X		
Expedición de RP	X		
Otros			

CERTIFICACION	SI	N.A	FECHA DE INICIO DE COBERTURA
Afiliacion a Riesgos Laborales		X	

Nota: La fecha de la presente acta debe ser igual o superior a la fecha de inicio de cobertura de la afiliacion a Riesgos Laborales

Cuáles:

En constancia se firma por los que en ésta intervinieron, dejando constancia que se han reunido todos y cada uno de los requisitos necesarios tanto para la legalización del contrato como para su ejecución.

Firma: _____
Nombre: SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO MANRIQUE
INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR

Firma: _____
Nombre: R/L IGS INGENIERIA E.U
CONTRATISTA

Paipa, 20 de junio del 2025 INT-OF-2097-205-004

Señores

SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO
Supervisor
Gobernación-Boyacá

Asunto: Revisión y Aprobación del personal que realizará actividades del contrato No. 1519-2025, EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA".

Cordial Saludo

Por medio de la presente nos permitimos informar que una vez revisada y analizada la información enviada por la empresa **IGS INGENIERIA E.U** con respecto al personal y requisitos mínimo-exigidos para el director de Obra, Residente de Obra, Profesional en Salud Ocupacional se da el aval a las hojas de vida.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Fecha : 21/05/2023

Ubicación : Paipa

Personal : 1 Residente de Obra
1 Residente de Interventoria
cuadrilla Electricista
Topografia

Equipos : Camioneta y Herramienta menor.

Descripción : Se realiza localizacion y Replanteo, Excavaciones
Durante el desarrollo de las actividades no a
se presentan accidentes, la cuadrilla realiza
actividades con presencia de la interventoria
se tiene la señalización requerida.

Novedades : No se presentan novedades en sst y operativa.

Firmas : Ristrauf Alcalba - Residente de Interventoría
JAIRO DIAZ - IGS

Vo.Bo
NICOLAS CORDOBA

Fecha : 22/05/2023

Ubicacion : Paipa

Personal : 1 Residente de obra
1 Residente de Interventoria
cuadrilla electricista
Topografia

Equipos : camioneta y Herramienta menor

Descripcion : se realiza localizacion y replanteo,
excavaciones. Durante el desarrollo de las
actividades no se presentan accidentes,
la cuadrilla realiza actividades con
presencia de la interventoria. Se tiene
la señalizacion requerida.

Novedades : NO se presentan novedades en sst y operativa

Firmas : Ristrauf Alcalba - Residente de Interventoría
JAIRO DIAZ - IGS

Vo.Bo
NICOLAS CORDOBA

Fecha : 23/05/2023

Ubicación : Paipa

Personal : 1 Residente de obra
1 Residente de Interventoria
Cuadrilla Electricista
Topografia

Equipos : Camioneta y Herramienta menor

Descripción : Se realiza localizacion y Replanteo, excavaciones. Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidentes, la cuadrilla realiza actividades con presencia de la interventoria, se tiene la señalización Requerida.

Novedades: No se presentan novedades de sst y operativa.

Firmas: Ristrau Molina-Residente de Interventoria
JAIRO DIAZ - IGS

Vo. Bo. Nicolas Cobos

Fecha : 24/05/2023

Ubicación : Paipa

Personal : 1 Residente de obra
1 Residente de Interventorio
Cuadrilla Electricista
Topografia

Equipos : Camioneta y Herramienta menor

Descripcion : Se realiza localizacion y Replanteo, excavaciones. Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidente la cuadrilla realizo actividades con presencia de la interventoria; se tiene la señalización Requerido.

Novedades: No se presentan novedades de sst y operati

Firmas: Ristrau Molina- Residente Interventoria
JAIRO DIAZ - IGS

Vo. Bo. Nicolas Cobos

Fecha: 30/03/2023

Ubicación: Paipa

Personal: 1 Residente de obra
1 Residente de Interventoria
Cuadrilla de Electricistas

Equipo: Camioneta, herramienta menor y grua.

Descripción: Se realizan excavaciones manuales e incado de posteria. Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidentes. la cuadrilla realiza las actividades con presencia de la interventoria, se tiene la señalizacion requerida.

Novedad: No se presentan novedades de sst y operativa.

Firmas: Cristian Villalba - Residente Interventoria
JAIRO DIAZ - IGS

Vo. Bo
Nicolas Cano.

Fecha: 31/03/2023

Ubicación: Paipa

Personal: 1 Residente de obra
1 Residente de Interventoria
cuadrilla Electricista

Equipo: camioneta, herramienta menor y grua.

Descripcion: Se realizan excavaciones manuales e incado de posteria. Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidentes. La cuadrilla realiza las actividades con presencia de la interventoria, se tiene la señalizacion requerida.

Novedad: No se presentan novedades de sst y operativa

Firmas: Cristian Villalba - Residente Interventoria
JAIRO DIAZ - IGS

V.B

Vo.Bo.
Nicolas Cano

Fecha : 07/06/2023

Ubicacion : Paipa

Personal : 1 Residente de obra
1 Residente de Interventoria
Cuadrilla electricista.

Equipos : Camioneta, Herramienta menor y grua

Descripcion : Se realizan excavaciones, instalación de luminarias e incado. Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidentes; la cuadrilla realiza las actividades con presencia de la interventoria. Se tiene la señalizacion requerida.

Novedad : No se presentan novedades de sst y operativa.

Firmas : Estefani Niño - Residente Interventoría
JAIRO DIAZ - IGS -

V.B. Vo. Bo. Nicolas Cobos

Fecha : 09/06/2023

Ubicacion : Paipa

Personal : 1 Residente de obra
1 Residente de Interventoria
Cuadrilla Electricista

Equipos : Camioneta, Herramienta menor y grua

Descripción : Se realizan excavaciones, incado de postes e instalacion de luminarias. Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidentes, la cuadrilla realiza las actividades con presencia de la interventoria se tiene la señalizacion requerida.

Novedad : No se presentan novedades de sst y operativa.

Firmas : Estefani Niño - Residente Interventoria
JAIRO DIAZ - IGS

V.B. Vo. Bo. Nicolas Cobos

Fecha = 10/06/2023

Ubicacion = Paipa
Personal = 1 Residente de obra
1 Residente de interventoria
cuadrilla Electricista

Equipos = Camioneta, Herramienta menor y grua
Descripcion = Se realizan excavaciones, incado de posteria e instalacion de luminarias Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidentes. La cuadrilla realiza las actividades con presencia de la Interventoria. Se tiene la señalizacion requerida.
Novedad = No se presentan novedades de sst y operativa
Firmas = Ruben Villalba - Residente Interventoría
JAIRO DIAZ - IGS

V.B
Vo. Bo. Nicolas Cobos

Fecha = 11/06/2023
Ubicación = Paipa
Personal = 1 Residente de obra
1 Residente de interventoria
cuadrilla Electricista.

Equipos = camioneta, Herramienta menor y grua
Descripcion = Se realizan excavaciones, Incado de posteria e instalacion de luminarias. Durante el desarrollo de las actividades no se presentan accidentes. La cuadrilla realiza las actividades con presencia de la Interventoria. Se tiene la señalización requerida.
Novedad = No se presentan novedades de sst y operativa
Firmas = Ruben Villalba - Residente Interventoría
JAIRO DIAZ - IGS.

V.B
Vo. Bo. Nicolas Cobos.

	IGS INGENIERIA EU																		
	Tipo de documento: FLUJO DE FONDOS																		**CÓDIGO: F-G.EP-2022-001**
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN																		**PÁGINA: 1 DE 1**
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022																		**VERSIÓN: 1**
	FLUJO DE FONDOS VIGENCIA 2025																		

	NOMBRE DEL PROYECTO:	**EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ**																	
			CONTRACTUAL				FECHA DE INICIO 16-05-2025												
	ACTIVIDAD	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**VALOR TOTAL ACTIVIDAD**	% OBRA PROGRAMADA	Vaalor Programado (VP) / Porcentaje Programado % / $ Valor / Ejecutado	**SEMANA 1 16-05-2025 AL 22-05-2025**	**SEMANA 2 23-05-2025 AL 29-05-2025**	**SEMANA 3 30-05-2025 AL 05-06-2025**	**SEMANA 4 06-06-2025 AL 12-06-2025**	**SEMANA 5 13-06-2025 AL 19-06-2025**	**SEMANA 6 20-06-2025 AL 26-06-2025**	**SEMANA 7 27-06-2025 AL 03-07-2025**	**SEMANA 8 04-07-2025 AL 10-07-2025**	**SEMANA 9 11-07-2025 AL 17-07-2025**	**SEMANA 10 18-07-2025 AL 24-07-2025**	**SEMANA 11 25-07-2025 AL 31-07-2025**	**SEMANA 12 01-08-2025 AL 07-08-2025**	**SEMANA 13 08-08-2025 AL 14-08-2025**
1,01	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRAFICO	Kilómetro	12	$ 43.280.247,75	1,53%	VP	$ 21.640.123,88	$ 21.640.123,88											
						PP	0,76%	0,76%											
						$E													
						%E													
1,02	DESINSTALACIÓN LUMINARIA Y BRAZO EXISTENTE PARA ALUMBRADO PUBLICO, ENTREGA A ALMACEN MUNICIPAL	Unidad	67	$ 3.993.200,00	0,14%	VP							$ 3.993.200,00						
						PP							0,14%						
						$E													
						%E													
1,03	SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN	Unidad	335	$ 417.588.361,44	14,8%	VP			$ 139.196.120,48				$ 139.196.120,48	$ 139.196.120,48					
						PP			4,92%				4,92%	4,92%					
						$E													
						%E													
1,04	SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 1050 KG TIPO EXTRARRESISTENTE INCLUYE EXCAVACIÓN	Unidad	136	$ 234.657.449,42	8,3%	VP			$ 78.219.149,81	$ 78.219.149,81	$ 78.219.149,81								
						PP			2,76%	2,76%	2,76%								
						$E													
						%E													
1,05	PEDESTAL CONCRETO 21,1 Mpa (3000 PSI)	Metro	344	$ 261.399.781,06	9,2%	VP									$ 87.133.260,35	$ 87.133.260,35	$ 87.133.260,35		
						PP									3,08%	3,08%	3,08%		
						$E													
						%E													
1,06	SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE CABLE MULTIPLEX TRIPLEX 2X35Mm+35Mm	Kilómetro	13	$ 262.286.323,82	9,3%	VP					$ 87.428.774,61	$ 87.428.774,61	$ 87.428.774,61						
						PP					3,09%	3,09%	3,09%						
						$E													
						%E													
1,07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE PASO SENCILLO EN LÍNEA, RED TRENZADA (PT-1001)	Unidad	362	$ 34.121.993,46	1,2%	VP						$ 17.060.996,73	$ 17.060.996,73						
						PP						0,60%	0,60%						
						$E													
						%E													
1,08	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE FINAL DE CIRCUITO SENCILLO, RED TRENZADA (RT-1003)	Unidad	249	$ 38.129.108,66	1,3%	VP							$ 19.064.554,33	$ 19.064.554,33					
						PP							0,67%	0,67%					
						$E													
						%E													
1,09	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE ACOMETIDA AÉREA, CONEXIÓN DESDE RED TRENZADA DE B.T., BAJANTE HACIA EQUIPO DE MEDIDA EN TUBO IMC DE 1".	Unidad	18	$ 3.980.890,48	0,1%	VP							$ 1.990.445,24	$ 1.990.445,24					
						PP							0,07%	0,07%					
						$E													
						%E													
1,10	SUMINISTRO E INSTALACION DE GABINETE PARA EQUIPO DE MEDIDA BIFÁSICO SOBREPUESTO. INCLUYE CONTADOR DE ENERGÍA ELECTRONICO BIFASICO 5 A 100 AMP	Unidad	18	$ 9.397.591,15	0,3%	VP											$ 9.397.591,15		
						PP											0,33%		
						$E													
						%E													
1,11	CONEXIÓN A TIERRA DEL NEUTRO RED TRENZADA DE B.T. INSTALACIÓN AL EXTERIOR DEL POSTE	Unidad	95	$ 38.037.394,90	1,3%	VP											$ 38.037.394,90		
						PP											1,34%		
						$E													
						%E													
1,12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE HERRAJE Y BRAZO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 1,5 M DE 1 1/2" PARA MONTAJE DE LUMINARIA DE A.P.	Unidad	472	$ 100.596.513,92	3,6%	VP							$ 50.298.256,96	$ 50.298.256,96					
						PP							1,78%	1,78%					
						$E													
						%E													
1,13	SUMINISTRO Y CONEXIONADO DE LUMINARIA LED 60W TIPO O FORMA CLASICA DE ALUMBRADO PUBLICO, CON CERTIFICADO DE PRODUCTO RETILAP CON FLUJO LUMINOSO DE 8.001 A 12.000 LÚMENES Y EFICACIA MÍNIMA DE 140 LÚMENES/VATIO DE 3.000 O 4.000 KELVIN	Unidad	472	$ 700.025.546,21	24,7%	VP				$ 233.341.848,74	$ 233.341.848,74	$ 233.341.848,74								
						PP				8,24%	8,24%	8,24%							
						$E													
						%E													
	CERTIFICACIÓN RETIE	GLB	1	$ 15.000.000,00	0,5%	VP											$ 15.000.000,00		
						PP											0,53%		
						$E													
						%E													
	CERTIFICACIÓN RETILAP	GLB	1	$ 11.500.000,00	0,4%	VP											$ 11.500.000,00		
						PP											0,41%		
						$E													
						%E													
	P.M.T	GLB	1	$ 12.545.224,00	0,4%	VP				$ 12.545.224,00									
						PP				0,44%									
						$E													
						%E													
	AIU	GLB	1	$ 644.248.320,68	22,8%	VP		$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74		$ 71.583.146,74		
						PP		2,53%	2,53%	2,53%	2,53%	2,53%	2,53%	2,53%	2,53%		2,53%		
						$E													
						%E													
	TOTAL COFINANCIACION			**$ 2.830.792.681,77**															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	VALOR EN MILES DE PESOS	21.640.123,88	93.223.270,62	288.998.417,03	395.689.369,29	470.572.919,89	409.414.766,82	390.615.495,09	282.132.523,75	158.716.407,09	87.133.260,35	232.651.393,14	0,00	0,00
	%	0,76%	3,29%	10,21%	13,98%	16,62%	14,46%	13,80%	9,97%	5,61%	3,08%	8,22%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR EN MILES DE PESOS	21.640.123,88	114.863.394,50	403.861.811,52	799.551.180,81	1.270.124.100,70	1.679.538.867,52	2.070.154.362,61	2.352.286.886,35	2.511.003.293,45	2.598.136.553,80	2.830.787.946,95	2.830.787.946,95	2.830.787.946,95
	%	0,76%	4,06%	14,27%	28,24%	44,87%	59,33%	73,13%	83,10%	88,70%	91,78%	100,00%	100,00%	100,00%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR EN MILES DE PESOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR EN MILES DE PESOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Realizo:

Firma

Nombre: FRANK ARCHILA

Cargo: DIRECTOR DE OBRA

Paipa,14 de junio del 2025

CERTIFICACIÓN

REFERENCIA: CONTRATO 1519 DE 2025, "EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA".

En calidad de interventoría del contrato No. 1519-2025, cuyo objeto es "EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA" hace constar que la Gobernación de Boyacá certifica el cumplimiento de las especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas durante el desarrollo del proyecto.

El presente certificado se expide a solicitud de la gobernación, a los catorce (14) días del mes de junio del 2025.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Paipa, 16 de mayo del 2025

SE HACE CONSTAR QUE:

REFERENCIA: CONTRATO NO. 1519-2025, EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA".

En calidad de interventoría del contrato 1519 de 2025, cuyo objeto es la EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA, hace constar que la Gobernación de Boyacá entrega la documentación correspondiente al proyecto, (planos, diseños, licencias, autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones).

El presente certificado se expide a solicitud de gobernación a los 16 días del mes de mayo de 2025.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Paipa, 20 de mayo del 2025

CERTIFICACION:

REFERENCIA: CONTRATO NO. 1519-2025, EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA".

En calidad de interventoría del contrato 1519 de 2025, cuyo objeto es la EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA, se certifica que una vez estudiada la documentación recibida es aprobados por parte de la interventoría para continuar con la ejecución de obras en campo (planos, diseños, licencias, autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones).

El presente certificado se expide a solicitud de gobernación a los 20 días del mes de mayo de 2025.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

FECHA PRESENTE ACTA:	28 de mayo de 2025
CONTRATO / CONVENIO N°	Contrato de Obra Pública No. 1519-2025 Contrato de Interventoría No. 2097-2025
OBJETO	EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ

LECTURA ACTA ANTERIOR

Aclaraciones al acta anterior: No aplica.

VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	OBSERVACIÓN
No hay compromisos pactados por ser la primera acta	No aplica

DESARROLLO DEL COMITÉ

Siendo las 11:00 a.m. en las instalaciones de la Secretaría de Minas y Energía de Boyacá, reunidos los abajo firmantes dan inicio al comité de obra en el siguiente orden:

1. Presentación de los asistentes.
2. Desarrollo de los contratos de obra e interventoría.

Fecha de inicio el día 16 de mayo de 2025.
Plazo de ejecución: 3 meses.

El supervisor del contrato; Ing. Sergio Alejandro Moscoso Manrique le pregunta a la Interventoría sobre la verificación de afiliaciones del personal de obra, cronograma de obra y equipos presentes de obra.

El delegado de la interventoría menciona que ya todo el personal en obra se encuentra afiliado y cuenta con los respectivos soportes y verificación.

Respecto a la seguridad social de la interventoría esta hará llegar los soportes requeridos a la supervisión

La secretaria de Minas y Energía le recuerda al interventor la presentación del cronograma de obra debidamente avalado, así como las especificaciones técnicas del proyecto.

La supervisión recuerda que se deben actualizar las garantías conforme a la fecha del acta de inicio tanto de la interventoría como de la obra.

Actividades de obra que se vienen desarrollando: Localización y replanteo topográfico, Excavaciones e Hincado de postes.

Se pacta realizar comités de obra cada 15 días y el día se convendrá al termino de cada comité.

No. Trabajadores de obra: 15
No. Trabajadores de interventoría: 4.

Por parte de la supervisión del Contrato se hace entrega al interventor del formato de calidad para los informes de interventoría de obra identificado con el CÓDIGO: A-AD-GC-F-046. Versión: 0, de fecha 24 de julio de 2019.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:	11 de junio de 2025 a las 2:00 p.m.

COMPROMISOS PACTADOS

COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
Valla Instalada	30/05/2025	Contratista de obra e Interventoría
Entrega de afiliación de seguridad social del personal interventoría	03/06/2025	Interventoría
Entrega de aval de las especificaciones técnicas del proyecto y cronograma de ejecución	03/06/2025	Interventoría
Acta de Socialización	31/05/2025 10:00 am	Secretaria de Minas y Energía, Contratista e Interventoría

PARTICIPANTES

NOMBRE	CARGO	CELULAR	FIRMA
María Elena Ortiz Nova	Secretaria de Minas y Energía de Boyacá		
Santiago Andrés Pita Laverde	En representación del contratista de obra IGS INGENIERIA EU	3204110754	
Geovanny Andrés Archila Molano	En representación del contratista de interventoría Nicolas Cobos Porras	3134136481	
Sergio Alejandro Moscoso Manrique	Supervisor contrato. Profesional Universitario Secretaría de Minas y Energía de Boyacá	3133976606	
Edwin Armando Arguello Pérez	Profesional de apoyo Secretaria de Minas Y energía de Boyacá	3123774561	Edwin A.

	IGS INGENIERIA EU	
	Tipo de documento: FLUJO DE FONDOS	**CÓDIGO: F-G.EP-2022-001**
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	**PÁGINA: 1 DE 1**
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	**VERSIÓN: 1**

FLUJO DE FONDOS VIGENCIA 2025

NOMBRE DEL PROYECTO: EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ

1	ACTIVIDAD		CONTRACTUAL		FECHA DE INICIO 16-05-2025												
		UNIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL ACTIVIDAD	SEMANA 1 16-05-2025 AL 22-05-2025	SEMANA 2 23-05-2025 AL 29-05-2025	SEMANA 3 30-05-2025 AL 05-06-2025	SEMANA 4 06-06-2025 AL 12-06-2025	SEMANA 5 13-06-2025 AL 19-06-2025	SEMANA 6 20-06-2025 AL 26-06-2025	SEMANA 7 27-06-2025 AL 03-07-2025	SEMANA 8 04-07-2025 AL 10-07-2025	SEMANA 9 11-07-2025 AL 17-07-2025	SEMANA 10 18-07-2025 AL 24-07-2025	SEMANA 11 25-07-2025 AL 31-07-2025	SEMANA 12 01-08-2025 AL 07-08-2025	SEMANA 13 08-08-2025 AL 14-08-2025
1,01	LOCALIZACION Y REPLANTEO TOPOGRAFICO	Kilómetro	12	$ 43.280.247,75	$ 21.640.123,88	$ 21.640.123,88											
1,02	DESINSTALACIÓN LUMINARIA Y BRAZO EXISTENTE PARA ALUMBRADO PUBLICO, ENTREGA A ALMACEN MUNICIPAL	Unidad	67	$ 3.993.200,00							$ 3.993.200,00						
1,03	SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 510 KG TIPO LINEA INCLUYE EXCAVACIÓN	Unidad	335	$ 417.588.361,44			$ 139.196.120,48				$ 139.196.120,48	$ 139.196.120,48					
1,04	SUMINISTRO, ARRIMADA, HINCADA Y PLOMADA DE POSTE DE FERROCONCRETO DE 10M 1050 KG TIPO EXTRARRESISTENTE INCLUYE EXCAVACIÓN	Unidad	136	$ 234.657.449,42			$ 78.219.149,81	$ 78.219.149,81	$ 78.219.149,81								
1,05	PEDESTAL CONCRETO 21,1 Mpa (3000 PSI)	Metro Cúbico	344	$ 261.399.781,06									$ 87.133.260,35	$ 87.133.260,35	$ 87.133.260,35		
1,06	SUMINISTRO, TENDIDO Y TENSIONADO DE CABLE MULTIPLEX TRIPLEX 2X35Mm+35Mm	Kilómetro	13	$ 262.286.323,82					$ 87.428.774,61	$ 87.428.774,61	$ 87.428.774,61						
1,07	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE PASO SENCILLO EN LÍNEA, RED TRENZADA (PT-1001)	Unidad	362	$ 34.121.993,46						$ 17.060.996,73	$ 17.060.996,73						
1,08	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA DE FINAL DE CIRCUITO SENCILLO, RED TRENZADA (RT-1003)	Unidad	249	$ 38.129.108,66							$ 19.064.554,33	$ 19.064.554,33					
1,09	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS DE ACOMETIDA AÉREA. CONEXIÓN DESDE RED TRENZADA DE B.T., BAJANTE HACIA EQUIPO DE MEDIDA EN TUBO IMC DE 1".	Unidad	18	$ 3.980.890,48							$ 1.990.445,24	$ 1.990.445,24					
1,10	SUMINISTRO E INSTALACION DE GABINETE PARA EQUIPO DE MEDIDA BIFÁSICO SOBREPUESTO. INCLUYE CONTADOR DE ENERGÍA ELECTRONICO BIFASICO 5 A 100 AMP	Unidad	18	$ 9.397.591,15											$ 9.397.591,15		
1,11	CONEXIÓN A TIERRA DEL NEUTRO RED TRENZADA DE B.T. INSTALACIÓN AL EXTERIOR DEL POSTE	Unidad	95	$ 38.037.394,90											$ 38.037.394,90		
1,12	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE HERRAJE Y BRAZO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 1,5 M DE 1 1/2" PARA MONTAJE DE LUMINARIA DE	Unidad	472	$ 100.596.513,92							$ 50.298.256,96	$ 50.298.256,96					
1,13	SUMINISTRO Y CONEXIONADO DE LUMINARIA LED 60W TIPO O FORMA CLASICA DE ALUMBRADO PUBLICO, CON CERTIFICADO DE PRODUCTO RETILAP CON FLUJO LUMINOSO DE 8.001 A 12.000 LÚMENES Y EFICACIA MÍNIMA DE 140 LÚMENES/VATIO DE 3.000 O 4.000 KELVIN	Unidad	472	$ 700.025.546,21				$ 233.341.848,74	$ 233.341.848,74	$ 233.341.848,74							
	CERTIFICACIÓN RETIE	GLB	1	$ 15.000.000,00											$ 15.000.000,00		
	CERTIFICACIÓN RETILAP	GLB	1	$ 11.500.000,00											$ 11.500.000,00		
	P.M.T	GLB	1	$ 12.545.224,00				$ 12.545.224,00									
	AIU	GLB	1	$ 644.248.320,68		$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74	$ 71.583.146,74		$ 71.583.146,74		
	TOTAL COFINANCIACION			**$ 2.830.792.681,77**													

Realizo:

Firma

Nombre: FRANK ARCHILA

Cargo: DIRECTOR DE OBRA

Paipa,14 de junio del 2025

CERTIFICACIÓN

REFERENCIA: CONTRATO 1519 DE 2025, "EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA"

En calidad de interventor del contrato 1519-2025 "EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA", certifica que la empresa IGS INGENIERIA E.U con NIT: 900308302 se encuentra al día y cumplió con la obligación de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes de las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de 2002.

El presente certificado se expide a solicitud de la gobernación, a los catorce (14) días del mes de junio del 2025.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

INSPECCIÓN DE ESCALERAS

Código: F-IGS-12
Version: 1
Fecha: 20/10/2018

REALIZADA POR:	Ivan Hernandez.
PROYECTO Y/O CUADRILLA :	Paipa
FECHA DE INSPECCIÓN :	09-06-2025 - 11-06-2025

MARQUE ASÍ PARA INDICAR LA CASILLA EN QUE SE ENCUENTRA: (√)

DESCRIPCION DE LA ESCALERA :	MARCA		DIELECTRICA	X	EXTENSIÓN	X	No DE PASOS	
	CERTIFICADA		ALUMINIO		TIJERA		No DE PASOS	

ITEM	DESCRIPCCIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
		BUENO	MALO	N/A	
1	BINCHA O APOYA POSTE	X			
2	BISAGRAS	X			
3	CUERDA DE LA POLEA	X			
4	ELE GUIAS EN ALUMINIO	X			
5	GANCHO EN ALUMNIO O TRABAPELDAÑO	X			
6	GANCHOS O BASTONES	X			
7	MEDIAS EN ALUMINIO	X			
8	PELDAÑOS ANTIDESLIZANTE	X			
9	PERFILES O LARGUEROS EN ALUMINIO	X			
10	PERFILES O LARGUEROS EN FIBRA DE VIDRIO	X			
11	PIES DE AMIGOS EN ACERO GALVANIZADO	X			
12	PLATAFORMAS	X			
13	REMACHES	X			
14	SISTEMA DE POLEAS	X			
15	TAPONES DOBLE ESPESOR ALTO IMPACTO	X			
16	ZAPATAS ANTIDESLIZANTE EN ACERO	X			





NOTA:Si encuentra los perfiles o largueros y/o peldaños partidos y/o fracturados NO USAR y enviar a mantenimiento o remplazar.
Si encuentra defectuoso otro item diferente a los anteriores mencionados reportarlo al personal encargado para su respectivo mantenimiento.

ACCIONES/COMPROMISOS	FECHA	RESPONSABLE	FECHA DE SEGUIMIENTO
	09-06-2025	Ivan Hernandez	Ivan H.
	10-06-2025	Ivan Hernandez	
	11-06-2025	Ivan Hernandez	

Ivan H.
FIRMA QUIEN REALIZA INSPECCIÓN

Powered by CamScanner

ingeniería	INSPECCIÓN DE ESCALERAS	Código: F-IGS-12 Version: 1 Fecha: 20/10/2018

REALIZADA POR:	Javier Sarmiento
PROYECTO Y/O CUADRILLA :	Daipa
FECHA DE INSPECCIÓN :	09-06-2025 — 11-06-2025

MARQUE ASÍ PARA INDICAR LA CASILLA EN QUE SE ENCUENTRA: (√)

DESCRIPCION DE LA ESCALERA :								
	MARCA		DIELECTRICA	X	EXTENSIÓN	X	No DE PASOS	
	CERTIFICADA		ALUMINIO		TIJERA		No DE PASOS	

ITEM	DESCRIPCCIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
		BUENO	MALO	N/A	
1	BINCHA O APOYA POSTE	X			
2	BISAGRAS	X			
3	CUERDA DE LA POLEA	X			
4	ELE GUIAS EN ALUMINIO	X			
5	GANCHO EN ALUMNIO O TRABAPELDAÑO	X			
6	GANCHOS O BASTONES	X			
7	MEDIAS EN ALUMINIO	X			
8	PELDAÑOS ANTIDESLIZANTE	X			
9	PERFILES O LARGUEROS EN ALUMINIO	X			
10	PERFILES O LARGUEROS EN FIBRA DE VIDRIO	X			
11	PIES DE AMIGOS EN ACERO GALVANIZADO	X			
12	PLATAFORMAS	X			
13	REMACHES	X			
14	SISTEMA DE POLEAS	X			
15	TAPONES DOBLE ESPESOR ALTO IMPACTO	X			
16	ZAPATAS ANTIDESLIZANTE EN ACERO	X			





NOTA:Si encuentra los perfiles o largueros y/o peldaños partidos y/o fracturados NO USAR y enviar a mantenimiento o remplazar.
Si encuentra defectuoso otro item diferente a los anteriores mencionados reportarlo al personal encargado para su respectivo mantenimiento.

ACCIONES/COMPROMISOS	FECHA	RESPONSABLE	FECHA DE SEGUIMIENTO
	09-06-2025	Javier Sarmiento	
	10-06-2025	Javier Sarmiento	
	11-06-2025	Javier Sarmiento	

FIRMA QUIEN REALIZA INSPECCIÓN

Powered by CamScanner

INSPECCIÓN DE ESCALERAS

Código: F-IGS-12
Version: 1
Fecha: 20/10/2018

REALIZADA POR:	Manuel Aguilar
PROYECTO Y/O CUADRILLA :	Ruipa
FECHA DE INSPECCIÓN :	09-06-2025 - 11-06-2025

MARQUE ASÍ PARA INDICAR LA CASILLA EN QUE SE ENCUENTRA: (√)

DESCRIPCION DE LA ESCALERA :	MARCA		DIELECTRICA	X	EXTENSIÓN	X	No DE PASOS	
	CERTIFICADA		ALUMINIO		TIJERA		No DE PASOS	

ITEM	DESCRIPCCIÓN	ESTADO			OBSERVACIONES
		BUENO	MALO	N/A	
1	BINCHA O APOYA POSTE	X			
2	BISAGRAS	X			
3	CUERDA DE LA POLEA	X			
4	ELE GUIAS EN ALUMINIO	X			
5	GANCHO EN ALUMNIO O TRABAPELDAÑO	X			
6	GANCHOS O BASTONES	X			
7	MEDIAS EN ALUMINIO	X			
8	PELDAÑOS ANTIDESLIZANTE	X			
9	PERFILES O LARGUEROS EN ALUMINIO	X			
10	PERFILES O LARGUEROS EN FIBRA DE VIDRIO	X			
11	PIES DE AMIGOS EN ACERO GALVANIZADO	X			
12	PLATAFORMAS	X			
13	REMACHES	X			
14	SISTEMA DE POLEAS	X			
15	TAPONES DOBLE ESPESOR ALTO IMPACTO	X			
16	ZAPATAS ANTIDESLIZANTE EN ACERO	X			





NOTA:Si encuentra los perfiles o largueros y/o peldaños partidos y/o fracturados NO USAR y enviar a mantenimiento o remplazar.
Si encuentra defectuoso otro item diferente a los anteriores mencionados reportarlo al personal encargado para su respectivo mantenimiento.

ACCIONES/COMPROMISOS	FECHA	RESPONSABLE	FECHA DE SEGUIMIENTO
	09-06-2025	Manuel Aguilar	
	10-06-2025	Manuel Aguilar	
	11-06-2025	Manuel Aguilar	

FIRMA QUIEN REALIZA INSPECCIÓN

Powered by CamScanner

	PREOPERACIONAL EQUIPOS CONTRA CAIDA	Código: F-IGS-41 Revisión: 02 Fecha: 17/10/2021

LUGAR: popayan

INSPECCIONADO POR: Manuel Aguilar

FECHA 09, 10, 11 Junio

INFORMACIÓN DEL ARNÉS

TIPO dielectrico TALLA unica REFERENCIA Kevlar SERIE No _____

	ITEM	LUNES SI	LUNES NO	MARTES SI	MARTES NO	MIERCOLES SI	MIERCOLES NO	JUEVES SI	JUEVES NO	VIERNES SI	VIERNES NO	SABADO SI	SABADO NO	DOMINGO SI	DOMINGO NO
ARNES	Argolla en "D" dorsal (Detección de caidas)	X		X		X									
	Argolla en "D" pectoral (Ascenso y descenso controlado)	X		X		X									
	Argollas en "D" lateral (posicionamiento)	X		X		X									
	Eslabón pelvico de ajuste rápido	X		X		X									
	Eslabón pectoral de ajuste rápido	X		X		X									
	La reata esta libre de deshilachaduras, fibras rotas, cortadas, abrasiones, quemaduras o decoloración	X		X		X									
	La reata esta libre hebras sueltas o costuras rotas	X		X		X									
	El rótulo del arnés es completamente legible	X		X		X									
	El soporte dorsal se encuentra en buen estado sin roturas	X		X		X									
LINEA DE VIDA TIPO MANILA	SERIE No_____					X									
	El cuerpo de la eslinga es uniforme, no presenta deshilachaduras o quemaduras														
	Los guarda cabos protegen la eslinga perfectamente														
	La lengüeta de seguridad de los mosquetones ejercen su función perfectamente														
	El rótulo es completamente legible														
LINEA DE VIDA TIPO REATA	SERIE No_____						\								
	La eslinga se encuentra quemada, derretida, cortada o rota		X		X		X								
	El hilo de las costuras se aprecia en buen estado	X		X		X									
	La lengüeta de seguridad de los mosquetones ejercen su función perfectamente	X		X		X									
	El rótulo es completamente legible	X		X		X									
	El sistema de absorción de energía está cubierto	X		X		X									
TIE OFF / ANCLAJE PORTATIL	SERIE No_____														
	La riata se encuentra quemada, derretida, cortada o rota		X		X		X								
	El hilo de las costuras se aprecia en buen estado	X		X		X									
	Las argollas se encuentran sin corrosion, golpes o fisuras	X		X		X									
	El rótulo es completamente legible	X		X		X									
	V°B°	NP		NP		RP									











Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA E.U	
ingeniería	Tipo de documento: INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPOS CONTRA CAIDAS	CÓDIGO: F-G.SST-2022-024
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

LUGAR: Paipa FECHA 09, 10, 11 Junio

INSPECCIONADO POR: Javier Sarmiento

INFORMACIÓN DEL ARNÉS

TIPO _____ TALLA Unico REFERENCIA Kenlay SERIE No _____

	ITEM	LUNES SI	LUNES NO	MARTES SI	MARTES NO	MIERCOLES SI	MIERCOLES NO	JUEVES SI	JUEVES NO	VIERNES SI	VIERNES NO	SABADO SI	SABADO NO	DOMINGO SI	DOMINGO NO
ARNÉS	Argolla en "D" dorsal (Detección de caídas)	X		X		X									
	Argolla en "D" pectoral (Ascenso y descenso controlado)	X		X		X									
	Argollas en "D" lateral (posicionamiento)	X		X		X									
	Estabilo pelvico de ajuste rápido	X		X		X									
	Estabilo pectoral de ajuste rápido	X		X		X									
	La reata esta libre de desgarchaduras, fibras rotas, cortadas, abrasiones, quemaduras o decoloración	X		X		X									
	La reata esta libre hebras sueltas o costuras rotas	X		X		X									
	El rótulo del arnés es completamente legible	X		X		X									
	El soporte dorsal se encuentra en buen estado sin roturas	X		X		X									
LINEA DE VIDA TIPO MANILA	SERIE No _____														
	El cuerpo de la eslinga es uniforme, no presenta desgarchaduras o quemaduras														
	Los guarda calzon protegen la eslinga perfectamente														
	La lengüeta de seguridad de los mosquetones ejercen su función perfectamente														
	El rótulo es completamente legible														
LINEA DE VIDA TIPO REATA	SERIE No _____														
	La eslinga se encuentra quemada, cortada, rota		X		X		X								
	El hilo de las costuras se aprecia en buen estado	X		X		X									
	La lengüeta de seguridad de los mosquetones ejercen su función perfectamente	X		X		X									
	El rótulo es completamente legible	X		X		X									
	El sistema de absorción de energía está cubierto	X		X		X									
TIE OFF / ANCLAJE PORTATIL	SERIE No _____														
	La reata se encuentra quemada, cortada, rota		X		X		X								
	El hilo de las costuras se aprecia en buen estado	X		X		X									
	Las argollas se encuentran sin corrosion, golpes o fisuras	X		X		X									
	El rótulo es completamente legible	X		X		X									
V°B° SUPERVISOR															









Powered by CamScanner

	PREOPERACIONAL EQUIPOS CONTRA CAIDA	Código: F-IGS-41 Revisión: 02 Fecha: 17/03/2021

LUGAR: Poligo

INSPECCIONADO POR: Juan Hernandez

FECHA 09 ; 10, 11 Junio

INFORMACIÓN DEL ARNÉS

TIPO Operativo TALLA Unica REFERENCIA Kevlar SERIE No _____

	ITEM	LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
ARNÉS	Argolla en "D" dorsal (Detección de caídas)	X		X		X									
	Argolla en "D" pectoral (Ascenso y descenso controlado)	X		X		X									
	Argollas en "D" lateral (posicionamiento)	X		X		X									
	Eslabón pelvico de ajuste rápido	X		X		X									
	Eslabón pectoral de ajuste rápido	X		X		X									
	La reata esta libre de deshilachaduras, fibras rotas, cortadas, abrasiones, quemaduras o decoloración	X		X		X									
	La reata esta libre hebras sueltas o costuras rotas	X		X		X									
	El rótulo del arnés es completamente legible	X		X		X									
	El soporte dorsal se encuentra en buen estado sin roturas	X		X		X									
LINEA DE VIDA TIPO MANILA	SERIE No_____														
	El cuerpo de la eslinga es uniforme, no presenta deshilachaduras o quemaduras														
	Los guarda cabos protegen la eslinga perfectamente														
	La lengüeta de seguridad de los mosquetones ejercen su función perfectamente														
	El rótulo es completamente legible														
LINEA DE VIDA TIPO REATA	SERIE No_____														
	La eslinga se encuentra quemada, derretida, cortada o rota		X		X		X								
	El hilo de las costuras se aprecia en buen estado	X		X		X									
	La lengüeta de seguridad de los mosquetones ejercen su función perfectamente	X		X		X									
	El rótulo es completamente legible	X		X		X									
	El sistema de absorción de energía está cubierto	X		X		X									
TIE OFF / ANCLAJE PORTATIL	SERIE No_____														
	La riata se encuentre quemada, derretida, cortada o rota		X		X		X								
	El hilo de las costuras se aprecia en buen estado	X		X		X									
	Las argollas se encuentran sin corrosion, golpes o fisuras	X		X		X									
	El rótulo es completamente legible	X		X		X									
	VoBo	Juan H		Juan H		Juan H									









Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA EU

Nombre del Documento: **INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL CAMIÓN GRUA**		Código: F-G.SST-2022-041
Proceso Responsable: **LOGISTICA Y TRANSPORTE**		Página: 1 de 2
Fecha de Aprobación de la versión: **11 DE NOVIEMBRE DE 2022**		Versión: 1

SEMANA DEL: 9 Junio AL: 11 Junio OPERADOR: Alexis Montaño

EQUIPO: JAF 483 KM: HORAS: CAPACIDAD: 3 Toneladas

Por favor diligenciar si cada ítem se encuentra C: Cumple o NC: No Cumple

ITEM	LUNES		MARTES		MIERCLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		OBSERVACIONES
	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
LUCES															
Frontales de servicio	X		X		X										
Direccionales delanteras de parqueo	X		X		X										
Direccionales traseras de parqueo	X		X		X										
Luces stop y reversa	X		X		X										
Luces licuadora	X		X		X										
CABINA															
Pito alarma de retroceso	X		X		X										
Espejo retrovisor y laterales	X		X		X										
Cinturon de seguridad	X		X		X										
Vidrio frontal y lateral (puertas)	X		X		X										
limpiavidrios y visoras	X		X		X										
Extintor (fecha vencimiento)	X		X		X										
Testigos (P. aceite/hidrau. volt. aire	X		X		X										
Indicadores (horometro, velocima. RPM	X		X		X										
Sistema eletronico LMI	X		X		X										
Sistema Electrico (encendido)	X		X		X										
Luz interior cabina	X		X		X										
Escaleras, pasamanos, estribos	X		X		X										
Estado general cabina (sillas, aseo)	X		X		X										
ESTADO MECANICO															
Control estado fugas e hidraulico	X		X		X										
Bateria (nivel, bornes, cables)	X		X		X										
Caja velo, caja transfer y Diferenciales	X		X		X										
Prueba direcciones traserse y delan	X		X		X										
Niveles aceite, agua, hidraulico	X		X		X										
Engrase general	X		X		X										
LLANTAS															
Labrado (minimo 3 mm de huella)	X		X		X										
Sin cortaduras profundas sin abultamientos	X		X		X										
Llanta de repuesto	X		X		X										
SISTEMA DE FRENOS															
Control fugas de aire	X		X		X										
Prueba freno de servicio (pedal)	X		X		X										
Prueba freno de parqueo	X		X		X										
Prueba freno de ahogo	X		X		X										
Prueba freno electrico	X		X		X										
SISTEMA DE ANCLAJE															
Estensiones gatos	X		X		X										
Prueba gatos Hidraulicos	X		X		X										
Revision Fugas Hidraulico	X		X		X										
Revision Mangueras y Zapatas	X		X		X										
SISTEMA DE IZAJE															
Prueba de Mandos	X		X		X										
Prueba freno de Cabina (tornamesa)	X		X		X										
Estructura del Boom (fisuras, golpes)	X		X		X										
Gancho (desgaste y lengüeta)	X		X		X										
Eslingas y cables	X		X		X										
Grilletes	X		X		X										
ACCESORIOS															
Manuales, operador, tabla cargas, diagnostico	X		X		X										
Anemometro	X		X		X										
Conos de señalizacion	X		X		X										
Caja de herramientas	X		X		X										

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
	Nombre del Documento: **INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL CAMIÓN GRUA**	Código: **F-G.SST-2022-041**
	Proceso Responsable: **LOGISTICA Y TRANSPORTE**	Pagina: **2 de 2**
	Fecha de Aprobación de la versión: **11 DE NOVIEMBRE DE 2022**	Versión: **I**

OTROS															
Equipo de carretera															
Equipo de contingencia ambiental	X		X		X										
Equipo para pinchadas	X		X		X										
Polo a tierra (cable y varilla)	X		X		X										
Arnes soporte BBK	X		X		X										
Escaleras laterales (2) y escalera movil	X		X		X										
Mangueras de emergencia Boom	X		X		X										
Juego cables diagnostico electronico	X		X		X										
Lampara de señalizacion (2)	X		X		X										
Tacos metalicos para bloqueo ruedas (4)	X		X		X										

Vo. Bo Supervisor | **Firma Operador**

Fuera de Servicio | **Responsable de la Corrección**

NOTA IMPORTANTE: La Inspeccion Preoperacional debe rallzarla UNICAMENTE el OPERADOR del eqipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informar al SUPERVISOR quien tomara la decisión mas segura

OBSERVACIONES

INVENTARIO GENERAL APAREJOS CAMIÓN GRUA

ITEM	LUNES		MARTES		MIERCLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		OBSERVACIONES
	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
APARÉJOS															
Ramal de cadena estabonada de 3/8X 5 metros con gancho en sus extremos.	X		X		X										
Ramal de cadena estabonada de 1/2X 5 metros con gancho en sus extremos	X		X		X										
Eslingas de 6 metros de 3" X 4 capas con ojo en cada punta	X		X		X										
Eslingas de 3 metros de 3" X 4 capas con ojo en cada punta	X		X		X										
Juego de grilletes (4 Unds) de ½"	X		X		X										
Juego de grilletes (4 Unds) de ¾	X		X		X										
Cadenas de 3/8 "	X		X		X										
Eslingas de 4 " X 6 mts con Malacate.	X		X		X										

Vo. Bo Supervisor | **Firma Operador**

Fuera de Servicio | **Responsable de la Corrección**

NOTA IMPORTANTE: La Inspeccion Preoperacional debe rallzarla UNICAMENTE el OPERADOR del eqipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informar al SUPERVISOR quien tomara la decisión mas segura

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA EU

Nombre del Documento: **INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL CAMIÓN GRUA**		Código: **F-G.SST-2022-041**
Proceso Responsable: **LOGISTICA Y TRANSPORTE**		Pagina: **1 de 2**
Fecha de Aprobación de la versión: **11 DE NOVIEMBRE DE 2022**		Versión: **I**

SEMANA DEL: 30 - 31 M. AL: 31 OPERADOR: Alexis Montaño

EQUIPO: TAF483 KM: HORAS: CAPACIDAD: 3 Ton

Por favor diligenciar si cada ítem se encuentra C: Conforme o NC: No Conforme

ITEM	LUNES		MARTES		MIERCLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		OBSERVACIONES
	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
LUCES															
Frontales de servicio									X		X				
Direccionales delanteras de parqueo									X		X				
Direccionales traseras de parqueo									X		X				
Luces stop y reverza									X		X				
Lucee locuadora									X		X				
CABINA															
Pito alarma de retroceso									X		X				
Espejo retrovisor y laterales									X		X				
Cinturon de seguridad									X		X				
Vidrio frontal y lateral (puertas)									X		X				
limpiavidrios y mamas									X		X				
Extintor (fecha vencimiento)									X		X				
Testigos (P. aceite/hidrau, volt, aire									X		X				
indicadores (horometro, velocime, RPM									X		X				
Sistema electronico LMI									X		X				
Sistema Electrico (enovendido)									X		X				
Luz interior cabina									X		X				
Escaleras, pasamanos, estribos									X		X				
Estado general cabina (sillas, aseo)									X		X				
ESTADO MECANICO															
Control estado fugas e hidraulico									X		X				
Bateria (nivel, bornes, cables)									X		X				
Caja velo, caja transfer y Diferenciales									X		X				
Prueba direcciones traseras y delan									X		X				
Niveles aceite, agua, hidraulico									X		X				
Engrase general									X		X				
LLANTAS															
Labrado (minimo 3 mm de huella)									X		X				
Sin cortaduras profundas sin abultamientos									X		X				
Llanta de repuesto									X		X				
SISTEMA DE FRENOS															
Control fugas de aire									X		X				
Prueba freno de servicio (pedal)									X		X				
Prueba freno de parqueo									X		X				
Prueba freno de ahogo									X		X				
Prueba freno electrico									X		X				
SISTEMA DE ANCLAJE															
Estenciones gatos									X		X				
Prueba gatos Hidraulicos									X		X				
Revision Fugas Hidraulico									X		X				
Revision Mangueras y Zapatas									X		X				
SISTEMA DE IZAJE															
Prueba de Mandos									X		X				
Prueba freno de Cabina (tornamesa)									X		X				
Estructura del Boom (fisuras, golpes)									X		X				
Gancho (desgaste y lengueta)									X		X				
Eslingas y cables									X		X				
Grilletes									X		X				
ACCESORIOS															
Manuales, operador, tabla cargas, diagnostico									X		X				
Anemometro									X		X				
Conos de señalizacion									X		X				
Caja de herramientas									X		X				

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA EU

Nombre del Documento: **INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL CAMIÓN GRUA**		Código: F-G.SST-2022-041
Proceso Responsable: **LOGISTICA Y TRANSPORTE**		Pagina: 2 de 2
Fecha de Aprobación de la versión: **11 DE NOVIEMBRE DE 2022**		Versión: I

OTROS																
Equipo de carretera					X				X		X					
Equipo de contingencia ambiental					✓				X		✓					
Equipo para pinchadas					X				X		X					
Polo a tierra (cable y varilla)					X				✓		✓					
Arnes soporte BBK					/				✓		X					
Escaleras laterales (2) y escalera movil									✓		X					
Mangueras de emergencia Boom									✓		X					
Juego cables diagnostico electronico									X		✓					
Lampara de señalizacion (2)									X		X					
Tacos metalicos para bloqueo ruedas (4)									✓		X					

Vo. Bo Supervisor [signature] **Firma Operador** [signature]

Fuera de Servicio **Responsable de la Corrección**

NOTA IMPORTANTE: La Inspeccion Preoperacional debe ralizarla UNICAMENTE el OPERADOR del eqipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informar al SUPERVISOR quien tomara la decisión mas segura

OBSERVACIONES

INVENTARIO GENERAL APAREJOS CAMIÓN GRUA

ITEM	LUNES		MARTES		MIERCLES		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO		OBSERVACIONES
	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	C	NC	
APAREJOS															
Ramal de cadena esiaborada de 3/8X 5 metros con gancho en sus extremos									✓		X				
Ramal de cadena eslaborada de 1/2X 5 metros con gancho en sus extremos									X		X				
Eslingas de 6 metros de 3" X 4 capas con ojo en cada punta									X		X				
Eslingas de 3 metros de 3" X 4 capas con ojo en cada punta									X		X				
Juego de grilletes (4 Unds) de ½"									X		X				
Juego de grilletes (4 Unds) de ¾									X		X				
Cadenas de 3/8 "									X		X				
Eslingas de 4 " X 6 mts con Malacate									X		X				

Vo. Bo Supervisor [signature] **Firma Operador** [signature]

Fuera de Servicio **Responsable de la Corrección**

NOTA IMPORTANTE: La Inspeccion Preoperacional debe ralizarla UNICAMENTE el OPERADOR del eqipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informar al SUPERVISOR quien tomara la decisión mas segura

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA E.U		
Nombre del Documento: PLAN DE IZAJE DE GRÚAS PRUEBA DE CARGA		Código: F-G.SST-2022-042
Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN		Página: 1 de 2
Fecha de Aprobación de la versión: 11 DE NOVIEMBRE DE 2022		Versión: 1

Diligencie en su totalidad los campos del formato incluyendo la lista de verificación al respaldo de la hoja

FECHA			LUGAR DE MANIOBRA	PESO DE LA CARGA			CUADRANTE DE OPERACIÓN:			
DÍA	MES	AÑO		1050 - 310			Frente	☐	Lado	☐
30	05	2025	Paipa	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	Atrás	☐	360°	☐

DATOS DEL EQUIPO Y OPERACIÓN

Marca:	Chevrolet	Modelo:	83	Placa:	OMF 860		
Capacidad Maxima Grúa:	4000	Lb ☐	Ton ☒	A radio:		Mts ☐	Pies ☐
Descripción de la carga:	Postes alumbrado Publico concreto 1050 de 10 m.						
Descripción del izaje:	Instalación de postes reforzados en excavaciones						

POSICIÓN INICIAL				POSICIÓN FINAL			
Radio Inicial:	4	Mts ☒	Pies ☐	Radio Final:	4	Mts ☒	Pies ☐
Angulo Inicial:	90°	Grados		Angulo Final:	90°	Grados	
Longitud Inicial Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐	Longitud Final Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐
Capacidad Bruta:	4000	Lb ☐	Ton ☒	Capacidad Bruta:	4.000	Lb ☐	Ton ☒

NOTA: Algunas grúas tienen capacidad diferente al frente y en 360 grados (verificar)

DATOS DE APAREJOS

Eslingas	Capacidad:	3	Lb ☐ Kg ☐ Tpn ☒	Tipo:	Cynon			
	Tipo de Conexión:	Vertical ☐	Casada ☐	Ahorcada ☐	Canasta ☐			
Grilletes	Capacidad:	—	Lb ☐ Kg ☐ Tpn ☐	Ganchos	Capacidad:	6	Lb ☐ Kg ☐ Tpn ☒	
Otros	Capacidad:	—	Lb ☐ Kg ☐ Tpn ☐	Cual:	—			

CALCULOS

CALCULO DE PESOS			CALCULO DE % CAPACIDAD GRUA			
Carga:	1050	Lb ☐ Kg ☐ Tpn ☐	Carga Bruta:	1062	Lb ☐ Kg ☒ Tpn ☐	
Aparejos:	—	Lb ☐ Kg ☐ Tpn ☐	***Capacidad Bruta:*** *La menor capacidad según posición*			
Gancho:	12	Lb ☐ Kg ☒ Tpn ☐	Capacidad Bruta:	4000	Lb ☐ Kg ☒ Tpn ☐	
Otros:	—	Lb ☐ Kg ☐ Tpn ☐	Porcentaje de Capacidad:	Carga Bruta / Capacidad Bruta Menor x 100		
Carga Bruta: *(Carga + Aparejos + Gancho+ Otros)*						
Carga Bruta: 1062	Lb ☐	Kg ☒ Ton ☐	Porcentaje de Capacidad:	26.55	%	

Si el porcentaje de capacidad es mayor o igual al ***80%****, el Izaje* ***ES CRITICO*** *y requiere aprobación de autoridad de área.*

OBSERVACIONES:

Ninguna

CARGO	NOMBRE COMPLETO	FIRMA
OPERADOR DE GRÚA:	Alexis Montaña	
APAREJADOR:	Juan Pablo Puerto	
SUPERVISOR EJECUTANTE:	FRANK AECHILA	

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA E.U		
Nombre del Documento: PLAN DE IZAJE DE GRÚAS PRUEBA DE CARGA		Código: F-G.SST-2022-042
Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN		Página: 2 de 2
Fecha de Aprobación de la versión: 11 DE NOVIEMBRE DE 2022		Versión: I

LISTA DE VERIFICACION PARA OPERACIONES DE IZAJE

Marque con una X la casilla donde corresponda

1. COMPETENCIAS Y ASEGURAMIENTO	SI	NO	N/A
El equipo grúa es operado por un trabajador certificado y lo anterior es verificable mediante un carné?	X		
Existe un aparejador con entrenamiento en aparejamiento de cargas. Esto es verificable en el carné?	X		
La persona que opera la grúa, PH ó puente grúa, está autorizada y tiene el permiso de trabajo aprobado para realizar la operación, el AST fue diligenciado por los involucrados en la actividad en el sitio de trabajo?	X		
Existe registro de la verificación diaria del equipo (PREUSO) que realiza el operador utilizando una lista de chequeo?	X		
El plan de izaje contiene los datos de peso y volumen de la carga que se va a levantar?	X		
El personal utiliza los siguientes EPPs: botas de seguridad, casco, gafas, guantes, protección auditiva, y adicionalmente el aparejador cuenta con chaleco reflectivo y manila guia para la operación?	X		
2. UBICACIÓN DE LA GRUA	**SI**	**NO**	**N/A**
La zona esta libre de obstaculos, desorden de materiales, y equipos que dificulten o no permitan el izaje o el giro en el desarrollo de la actividad?	X		
Las lineas energizadas cercanas a la operación se han aislado y el brazo del equipo (Grúa, PH, Pluma etc) no está invadiendo las distancias de seguridad del cable energizado?	X		
La zona donde se va a realizar el movimiento se encuentra libre de lineas enterradas bajo la grua, piso irregular y otros trabajos en el área que interrumpan la actividad?	X		
La grúa esta fue nivelada, el terreno donde se soporta es firme, se colocan soportes estructurales y/o polines debajo de los gatos?	X		
3. SEÑALIZACION Y COMUNICACIÓN	**SI**	**NO**	**N/A**
Se ha demarcado el área con conos y/o cinta de peligro para advertir a otros sobre la actividad?	X		
La grua tiene visible la indicación de su máxima capacidad de carga?	X		
Existe buena comunicación entre los trabajadores que guian la carga y el operador de la grúa ó equipo y se hacen las señales internacionales para comunicarse?	X		
Se requiere el uso de radio para comunicación entre operador y aparejador?	X		
El aparejador esta ubicado en un sitio visible para el operador, las señales dadas son claramente identificadas por el operador?	X		
Se requiere hacer control del trafico vehicular o peatonal?	X		
4. APAREJOS	**SI**	**NO**	**N/A**
Existe una lista de chequeo de todos los cables y aparejos. el equipo de izaje para la operación y su integridad fue verificada incluyendo las tarjetas de identificación?	X		
Los ganchos de izaje tienen la capacidad de carga forjada en el cuerpo y están en buenas condiciones sin soldaduras, grietas, deformaciones o modificaciones y su mecanismo de seguro opera correctamente?	X		
5. CONSIDERACIONES DE ESPECIALES	**SI**	**NO**	**N/A**
Evalue si se presentan de fuertes vientos, temperaturas extremas, lluvias y tormentas... ¿Las condiciones ambientales actuales para realizar la operación **son seguras**?,	X		
El izaje que se va a realizar es considerado **NO CRITICO**?	X		
Si el izaje excede el 80% de la capacidad de la grúa, Se han adjuntado instrucciones especiales adicionales, restricciones, diagramas para la grúa, plan de amarre e izaje, etc. ?	X		
Las personas que guian la carga se ubican de manera que en caso de fallar alguno de los amarres, la carga no se dirija hacia ellos?	X		
Las personas fueron retiradas y se mentienen fuera de la linea de peligro?	X		
Se van a realizar izajes con dos gruas y estás han realizado de manera individual sus planes de izaje?	X		
Cuando se presentan cambios en la configuracion de la grua, ubicación, metodo de amarre e izaje... ¿se realizan los nuevos planes de izaje?	X		

Si alguna de las respuesta es NO, detenga la operación y tome las acciones necesarias para asegurar una operación libre de incidentes. ¡LA PREVENCION ES COMPROMISO DE TODOS!

OBSERVACIONES / ACCIONES TOMADAS

VERIFICADO POR:	NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
	FRANK ARCHILA	D.O	
	Oscar Arciola	Ref SST	

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingenieria	Nombre del Documento: PLAN DE IZAJE DE GRÚAS PRUEBA DE CARGA	Código: F-G-SST-2022-042
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	Página: 1 de 2
	Fecha de Aprobación de la versión: 11 DE NOVIEMBRE DE 2022	Versión: 1

Diligencie en su totalidad los campos del formato incluyendo la lista de verificación al respaldo de la hoja

FECHA			LUGAR DE MANIOBRA	PESO DE LA CARGA			CUADRANTE DE OPERACIÓN:			
DÍA	MES	AÑO		1050			Frente		Lado	
31	05	2025	Paipa.	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	Atrás		360º	

DATOS DEL EQUIPO Y OPERACIÓN

Marca:	Chevrolet.	Modelo:	83.	Placa:	OHF 860		
Capacidad Maxima Grúa:	4000	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	A radio:	Mts ☐	Pies ☐
Descripción de la carga:	Postes Alumbrado publico concreto 1050. de 10 metros.						
Descripción del izaje:	Instalación de postes reforzados en excavaciones						

POSICIÓN INICIAL					POSICIÓN FINAL				
Radio Inicial:	4	Mts ☒	Pies ☐		Radio Final:	4	Mts ☒	Pies ☐	
Angulo Inicial:	90°	Grados			Angulo Final:	90°	Grados		
Longitud Inicial Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐		Longitud Final Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐	
Capacidad Bruta:	4000	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	Capacidad Bruta:	4000	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐

NOTA: Algunas grúas tienen capacidad diferente al frente y en 360 grados (verificar)

DATOS DE APAREJOS

Eslingas	Capacidad:	3	Lb ☐ kg ☐ Ton ☒	Tipo:	Cyman				
	Tipo de Conexión:	Vertical ☐ Casada ☒ Ahorcada ☐ Canasta ☐							
Grilletes	Capacidad:	—	Lb ☐ kg ☐ Ton ☐	Ganchos	Capacidad:	6	Lb ☐	kg ☐	Ton ☒
Otros	Capacidad:	—	Lb ☐ kg ☐ Ton ☐	Cual:	—				

CALCULOS

CALCULO DE PESOS				CALCULO DE % CAPACIDAD GRUA				
Carga:	1050	Lb ☐ kg ☐ Ton ☐		Carga Bruta:	1062	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐
Aparejos:	—	Lb ☐ kg ☐ Ton ☐		***Capacidad Bruta:*** *La menor capacidad según posición*				
Gancho:	12	Lb ☐ kg ☒ Ton ☐		Capacidad Bruta:	4000.	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐
Otros:	—	Lb ☐ kg ☐ Ton ☐		Porcentaje de Capacidad:	$\frac{\text{Carga Bruta}}{\text{Capacidad Bruta Menor}} \times 100$			
Carga Bruta: *(Carga + Aparejos + Gancho+ Otros)*								
Carga Bruta:	1062	Lb ☐	Kg ☒ Ton ☐	Porcentaje de Capacidad:	26,55	%		

Si el porcentaje de capacidad es mayor o igual al ***80%****, el Izaje* ***ES CRITICO*** *y requiere aprobación de autoridad de área.*

OBSERVACIONES:

Ninguna.

CARGO	NOMBRE COMPLETO	FIRMA
OPERADOR DE GRÚA:	Alexis Montano	
APAREJADOR:	Juan Pablo Puerto	
SUPERVISOR EJECUTANTE:	FRANK ARGUELLA.	

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Nombre del Documento: PLAN DE IZAJE DE GRÚAS PRUEBA DE CARGA	Codigo: F-G.SST-2022-042
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	Página: 2 de 2
	Fecha de Aprobación de la versión: 11 DE NOVIEMBRE DE 2022	Version: 1

LISTA DE VERIFICACION PARA OPERACIONES DE IZAJE

Marque con una X la casilla donde corresponda

1. COMPETENCIAS Y ASEGURAMIENTO	SI	NO	N/A
El equipo grúa es operado por un trabajador certificado y lo anterior es verificable mediante un carné?	X		
Existe un aparejador con entrenamiento en aparejamiento de cargas. Esto es verificable en el carné?	X		
La persona que opera la grúa, PH ó puente grúa, está autorizada y tiene el permiso de trabajo aprobado para realizar la operación, el AST fue diligenciado por los involucrados en la actividad en el sitio de trabajo?	X		
Existe registro de la verificación diaria del equipo (PREUSO) que realiza el operador utilizando una lista de chequeo?	X		
El plan de izaje contiene los datos de peso y volumen de la carga que se va a levantar?	X		
El personal utiliza los siguientes EPPs: botas de seguridad, casco, gafas, guantes, protección auditiva, y adicionalmente el aparejador cuenta con chaleco reflectivo y manila guia para la operación?	X		
2. UBICACIÓN DE LA GRUA	SI	NO	N/A
La zona esta libre de obstaculos, desorden de materiales, y equipos que dificulten o no permitan el izaje o el giro en el desarrollo de la actividad?	X		
Las lineas energizadas cercanas a la operación se han aislado y el brazo del equipo (Grúa, PH, Pluma etc) no está invadiendo las distancias de seguridad del cable energizado?	X		
La zona donde se va a realizar el movimiento se encuentra libre de lineas enterradas bajo la grua, piso irregular y otros trabajos en el área que interrumpan la actividad?	X		
La grúa esta fue nivelada, el terreno donde se soporta es firme, se colocan soportes estructurales y/o polines debajo de los gatos?	X		
3. SEÑALIZACION Y COMUNICACIÓN	SI	NO	N/A
Se ha demarcado el área con conos y/o cinta de peligro para advertir a otros sobre la actividad?	X		
La grua tiene visible la indicación de su máxima capacidad de carga?	X		
Existe buena comunicación entre los trabajadores que guían la carga y el operador de la grúa ó equipo y se hacen las señales internacionales para comunicarse?	X		
Se requiere el uso de radio para comunicación entre operador y aparejador?	X		
El aparejador esta ubicado en un sitio visible para el operador, las señales dadas son claramente identificadas por el operador?	X		
Se requiere hacer control del trafico vehicular o peatonal?	X		
4. APAREJOS	SI	NO	N/A
Existe una lista de chequeo de todos los cables y aparejos, el equipo de izaje para la operación y su integridad fue verificada incluyendo las tarjetas de identificación?	X		
Los ganchos de izaje tienen la capacidad de carga forjada en el cuerpo y están en buenas condiciones sin soldaduras, grietas, deformaciones o modificaciones y su mecanismo de seguro opera correctamente?	X		
5. CONSIDERACIONES DE ESPECIALES	SI	NO	N/A
Evalue si se presentan de fuertes vientos, temperaturas extremas, lluvias y tormentas... ¿Las condiciones ambientales actuales para realizar la operación **son seguras**?,	X		
El izaje que se va a realizar es considerado **NO CRITICO**?	X		
Si el izaje excede el 80% de la capacidad de la grúa, Se han adjuntado instrucciones especiales adicionales, restricciones, diagramas para la grúa, plan de amarre e izaje, etc. ?	X		
Las personas que guían la carga se ubican de manera que en caso de fallar alguno de los amarres, la carga no se dirija hacia ellos?	X		
Las personas fueron retiradas y se mentienen fuera de la linea de peligro?	X		
Se van a realizar izajes con dos gruas y estás han realizado de manera individual sus planes de izaje?	X		
Cuando se presentan cambios en la configuracion de la grua, ubicación, metodo de amarre e izaje... ¿se realizan los nuevos planes de izaje?	X		

Si alguna de las respuesta es NO, detenga la operación y tome las acciones necesarias para asegurar una operación libre de incidentes. ¡LA PREVENCION ES COMPROMISO DE TODOS!

OBSERVACIONES / ACCIONES TOMADAS

	NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
VERIFICADO POR:	FRANK ARCHILA.	D.O	
	Dicar Ricardo	Coord SST	

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA E.U		
Nombre del Documento: **PLAN DE IZAJE DE GRÚAS PRUEBA DE CARGA**	Codigo: F-G.SST-2022-042
Proceso Responsable: **SISTEMA DE GESTIÓN**	Página: 1 de 2
Fecha de Aprobación de la versión: **11 DE NOVIEMBRE DE 2022**	Versión: I

Diligencie en su totalidad los campos del formato incluyendo la lista de verificación al respaldo de la hoja

FECHA			LUGAR DE MANIOBRA	PESO DE LA CARGA			CUADRANTE DE OPERACIÓN:			
DÍA	MES	AÑO		510			Frente		Lado	
09	06	2025	Parpa	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	Atrás		360°	☒

DATOS DEL EQUIPO Y OPERACIÓN

Marca:	Chevrolet	Modelo:	32	Placa:	JAF 483		
Capacidad Maxima Grúa:		Lb ☐ Kg ☒ Ton	A radio:	90°	Mts ☒	Pies ☐	
Descripción de la carga:	Postes Alumbrado publico 510						
Descripción del izaje:	Instalacion de posteria 510 Concreto						

POSICIÓN INICIAL				POSICIÓN FINAL			
Radio Inicial:	4	Mts ☒	Pies ☐	Radio Final:	4	Mts ☒	Pies ☐
Angulo Inicial:	90°	Grados		Angulo Final:	90°	Grados	
Longitud Inicial Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐	Longitud Final Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐
Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐ Kg ☒	Ton	Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐ Kg ☒	Ton

NOTA: Algunas grúas tienen capacidad diferente al frente y en 360 grados (verificar)

DATOS DE APAREJOS

Eslingas	Capacidad:	3	Lb ☐ Kg ☐ Ton ☒	Tipo:	Cyman			
	Tipo de Conexión:	Vertical ☐ Casada ☒ Ahorcada ☐ Canasta ☐						
Grilletes	Capacidad:	—	Lb ☐ Kg ☐ Ton	Ganchos	Capacidad:	6	Lb ☐ Kg ☒ Ton	
Otros	Capacidad:	—	Lb ☐ Kg ☐ Ton	Cual:	—			

CALCULOS

CALCULO DE PESOS			CALCULO DE % CAPACIDAD GRUA			
Carga:	510	Lb ☐ Kg ☒ Ton	Carga Bruta:	515	Lb ☐ Kg ☒ Ton	
Aparejos:	—	Lb ☐ Kg ☐ Ton	***Capacidad Bruta:*** *La menor capacidad según posición*			
Gancho:	5	Lb ☐ Kg ☒ Ton	Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐ Kg ☒ Ton	
Otros:	—	Lb ☐ Kg ☐ Ton	Porcentaje de Capacidad:	Carga Bruta / Capacidad Bruta Menor x 100		
Carga Bruta: *(Carga + Aparejos + Gancho+ Otros)*						
Carga Bruta:	Lb ☐	Kg ☒ Ton ☐	Porcentaje de Capacidad:		%	

*Si el porcentaje de capacidad es mayor o igual al **80%**, el Izaje **ES CRITICO** y requiere aprobación de autoridad de área.*

OBSERVACIONES:

CARGO	NOMBRE COMPLETO	FIRMA
OPERADOR DE GRÚA:	Alexis Montaño	
APAREJADOR:	Ferney Bonilla	
SUPERVISOR EJECUTANTE:	Frank Archila	

Powered by CamScanner

LISTA DE VERIFICACION PARA OPERACIONES DE IZAJE

Marque con una X la casilla donde corresponda

1. COMPETENCIAS Y ASEGURAMIENTO	SI	NO	N/A
El equipo grúa es operado por un trabajador certificado y lo anterior es verificable mediante un carné?	X		
Existe un aparejador con entrenamiento en aparejamiento de cargas. Esto es verificable en el carné?	X		
La persona que opera la grúa, PH ó puente grúa, está autorizada y tiene el permiso de trabajo aprobado para realizar la operación, el AST fue diligenciado por los involucrados en la actividad en el sitio de trabajo?	X		
Existe registro de la verificación diaria del equipo (PREUSO) que realiza el operador utilizando una lista de chequeo?	X		
El plan de izaje contiene los datos de peso y volumen de la carga que se va a levantar?	X		
El personal utiliza los siguientes EPPs: botas de seguridad, casco, gafas, guantes, protección auditiva, y adicionalmente el aparejador cuenta con chaleco reflectivo y manila guia para la operación?	X		
2. UBICACIÓN DE LA GRUA	**SI**	**NO**	**N/A**
La zona esta libre de obstaculos, desorden de materiales, y equipos que dificulten o no permitan el izaje o el giro en el desarrollo de la actividad?	X		
Las lineas energizadas cercanas a la operación se han aislado y el brazo del equipo (Grúa, PH, Pluma etc) no está invadiendo las distancias de seguridad del cable energizado?	X		
La zona donde se va a realizar el movimiento se encuentra libre de lineas enterradas bajo la grua, piso irregular y otros trabajos en el área que interrumpan la actividad?	X		
La grúa esta fue nivelada, el terreno donde se soporta es firme, se colocan soportes estructurales y/o polines debajo de los gatos?	X		
3. SEÑALIZACION Y COMUNICACIÓN	**SI**	**NO**	**N/A**
Se ha demarcado el área con conos y/o cinta de peligro para advertir a otros sobre la actividad?	X		
La grua tiene visible la indicación de su máxima capacidad de carga?	X		
Existe buena comunicación entre los trabajadores que gulan la carga y el operador de la grúa ó equipo y se hacen las señales internacionales para comunicarse?	X		
Se requiere el uso de radio para comunicación entre operador y aparejador?	X		
El aparejador esta ubicado en un sitio visible para el operador, las señales dadas son claramente identificadas por el operador?	X		
Se requiere hacer control del trafico vehicular o peatonal?	X		
4. APAREJOS	**SI**	**NO**	**N/A**
Existe una lista de chequeo de todos los cables y aparejos. el equipo de izaje para la operación y su integridad fue verificada incluyendo las tarjetas de identificación?	X		
Los ganchos de izaje tienen la capacidad de carga forjada en el cuerpo y están en buenas condiciones sin soldaduras, grietas, deformaciones o modificaciones y su mecanismo de seguro opera correctamente?	X		
5. CONSIDERACIONES DE ESPECIALES	**SI**	**NO**	**N/A**
Evalue si se presentan de fuertes vientos, temperaturas extremas, lluvias y tormentas... ¿Las condiciones ambientales actuales para realizar la operación **son seguras**?,	X		
El izaje que se va a realizar es considerado **NO CRITICO**?	X		
Si el izaje excede el 80% de la capacidad de la grúa, Se han adjuntado instrucciones especiales adicionales, restricciones, diagramas para la grúa, plan de amarre e izaje, etc. ?	X		
Las personas que gulan la carga se ubican de manera que en caso de fallar alguno de los amarres, la carga no se dirija hacia ellos?	X		
Las personas fueron retiradas y se mentienen fuera de la linea de peligro?	X		
Se van a realizar izajes con dos gruas y estás han realizado de manera individual sus planes de izaje?	X		
Cuando se presentan cambios en la configuracion de la grua, ubicación, metodo de amarre e izaje... ¿se realizan los nuevos planes de izaje?	X		

Si alguna de las respuesta es NO, detenga la operación y tome las acciones necesarias para asegurar una operación libre de incidentes. ¡LA PREVENCION ES COMPROMISO DE TODOS!

OBSERVACIONES / ACCIONES TOMADAS

	NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
VERIFICADO POR:	Frank Archila		
	Oscar Mercado		

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA EU		
ingeniería	no del Documento: PLAN DE IZAJE DE GRÚAS PRUEBA DE CARGA	Código: F-G.SST-2022-042
	ño Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	Página: 1 de 2
	Fecha de Aprobación de la versión: 11 DE NOVIEMBRE DE 2022	Versión: I

Diligencie en su totalidad los campos del formato incluyendo la lista de verificación al respaldo de la hoja

FECHA			LUGAR DE MANIOBRA	PESO DE LA CARGA			CUADRANTE DE OPERACIÓN:			
DÍA	MES	AÑO		510			Frente		Lado	
10	06	2025	Paipa.	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	Atrás		360°	☒

DATOS DEL EQUIPO Y OPERACIÓN

Marca:	Chevrolet.	Modelo:	82		Placa:	JAF 483.	
Capacidad Maxima Grúa:		Lb ☐	Kg ☐	Ton ☐	A radio:	90°	Mts ☒ Pies ☐
Descripción de la carga:	Instalación de Posteria concreto 510.						
Descripción del izaje:	Instalación de posteria en campo / Excavaciones.						

POSICIÓN INICIAL				POSICIÓN FINAL			
Radio Inicial:	4	Mts ☒	Pies ☐	Radio Final:	4	Mts ☒	Pies ☐
Angulo Inicial:	90°	Grados		Angulo Final:	90°	Grados	
Longitud Inicial Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐	Longitud Final Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐
Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐	Kg ☒ Ton ☐	Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐	Kg ☒ Ton ☐

NOTA: Algunas grúas tienen capacidad diferente al frente y en 360 grados (verificar)

DATOS DE APAREJOS

Eslingas	Capacidad:	3	Lb ☐ Kg ☐ Ton ☒	Tipo:	Cyran			
	Tipo de Conexión:	Vertical ☐	Casada ☐	Ahorcada ☒	Canasta ☐			
Grilletes	Capacidad:	—	Lb ☐ Kg ☐ Ton ☐	Ganchos	Capacidad:	6	Lb ☐ Kg ☐ Ton ☒	
Otros	Capacidad:	—	Lb ☐ Kg ☐ Ton ☐	Cual:	—			

CALCULOS

CALCULO DE PESOS			CALCULO DE % CAPACIDAD GRUA			
Carga:	510	Lb ☐ Kg ☒ Ton ☐	Carga Bruta:	515	Lb ☐ Kg ☒ Ton ☐	
Aparejos:	—	Lb ☐ Kg ☐ Ton ☐	***Capacidad Bruta:*** *La menor capacidad según posición*			
Gancho:	5	Lb ☐ Kg ☒ Ton ☐	Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐ Kg ☒ Ton ☐	
Otros:	515	Lb ☐ Kg ☐ Ton ☐	Porcentaje de Capacidad:	Carga Bruta / Capacidad Bruta Menor x 100		
Carga Bruta: *(Carga + Aparejos + Gancho+ Otros)*						
Carga Bruta:	Lb ☐	Kg ☐ Ton ☐	Porcentaje de Capacidad:	17,16.	%	

Si el porcentaje de capacidad es mayor o igual al ***80%*** *,el Izaje* ***ES CRITICO*** *y requiere aprobación de autoridad de área.*

OBSERVACIONES:

Niagara.

CARGO	NOMBRE COMPLETO	FIRMA
OPERADOR DE GRÚA:	Dieus Montaño	
APAREJADOR:	Fabey Bonilla	
SUPERVISOR EJECUTANTE:	Frank Archila.	

Powered by CamScanner

LISTA DE VERIFICACION PARA OPERACIONES DE IZAJE

Marque con una X la casilla donde corresponda

1. COMPETENCIAS Y ASEGURAMIENTO	SI	NO	N/A
El equipo grúa es operado por un trabajador certificado y lo anterior es verificable mediante un carné?	X		
Existe un aparejador con entrenamiento en aparejamiento de cargas. Esto es verificable en el carné?	X		
La persona que opera la grúa, PH ó puente grúa, está autorizada y tiene el permiso de trabajo aprobado para realizar la operación, el AST fue diligenciado por los involucrados en la actividad en el sitio de trabajo?	X		
Existe registro de la verificación diaria del equipo (PREUSO) que realiza el operador utilizando una lista de chequeo?	X		
El plan de izaje contiene los datos de peso y volumen de la carga que se va a levantar?	X		
El personal utiliza los siguientes EPPS: botas de seguridad, casco, gafas, guantes, protección auditiva, y adicionalmente el aparejador cuenta con chaleco reflectivo y manila guia para la operación?	X		
2. UBICACIÓN DE LA GRUA	**SI**	**NO**	**N/A**
La zona esta libre de obstaculos, desorden de materiales, y equipos que dificulten o no permitan el izaje o el giro en el desarrollo de la actividad?	X		
Las líneas energizadas cercanas a la operación se han aislado y el brazo del equipo (Grúa, PH, Pluma etc) no está invadiendo las distancias de seguridad del cable energizado?	X		
La zona donde se va a realizar el movimiento se encuentra libre de líneas enterradas bajo la grua, piso irregular y otros trabajos en el área que interrumpan la actividad?	X		
La grúa esta fue nivelada, el terreno donde se soporta es firme, se colocan soportes estructurales y/o polines debajo de los gatos?	X		
3. SEÑALIZACION Y COMUNICACIÓN	**SI**	**NO**	**N/A**
Se ha demarcado el área con conos y/o cinta de peligro para advertir a otros sobre la actividad?	X		
La grua tiene visible la indicación de su máxima capacidad de carga?	X		
Existe buena comunicación entre los trabajadores que guian la carga y el operador de la grúa ó equipo y se hacen las señales internacionales para comunicarse?	X		
Se requiere el uso de radio para comunicación entre operador y aparejador?	X		
El aparejador esta ubicado en un sitio visible para el operador, las señales dadas son claramente identificadas por el operador?	X		
Se requiere hacer control del trafico vehicular o peatonal?	X		
4. APAREJOS	**SI**	**NO**	**N/A**
Existe una lista de chequeo de todos los cables y aparejos. el equipo de izaje para la operación y su integridad fue verificada incluyendo las tarjetas de identificación?	X		
Los ganchos de izaje tienen la capacidad de carga forjada en el cuerpo y están en buenas condiciones sin soldaduras, grietas, deformaciones o modificaciones y su mecanismo de seguro opera correctamente?	X		
5. CONSIDERACIONES DE ESPECIALES	**SI**	**NO**	**N/A**
Evalue si se presentan de fuertes vientos, temperaturas extremas, lluvias y tormentas... ¿Las condiciones ambientales actuales para realizar la operación **son seguras**?,	X		
El izaje que se va a realizar es considerado **NO CRITICO**?	X		
Si el izaje excede el 80% de la capacidad de la grúa, Se han adjuntado instrucciones especiales adicionales, restricciones, diagramas para la grúa, plan de amarre e izaje, etc. ?	X		
Las personas que guían la carga se ubican de manera que en caso de fallar alguno de los amarres, la carga no se dirija hacia ellos?	X		
Las personas fueron retiradas y se mantienen fuera de la linea de peligro?	X		
Se van a realizar izajes con dos grúas y estas han realizado de manera individual sus planes de izaje?	X		
Cuando se presentan cambios en la configuracion de la grua, ubicación, metodo de amarre e izaje... ¿se realizan los nuevos planes de izaje?	X		

Si alguna de las respuesta es NO, detenga la operación y tome las acciones necesarias para asegurar una operación libre de incidentes. ¡LA PREVENCION ES COMPROMISO DE TODOS!

OBSERVACIONES / ACCIONES TOMADAS

	NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
VERIFICADO POR:	FRANK ARCHILA Dpto Prevenc	DO Cond 517	

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA EU		
ingeniería	re del Documento: PLAN DE IZAJE DE GRÚAS PRUEBA DE CARGA	Código: F-G.SST-2022-042
	so Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	Página: 1 de 2
	Fecha de Aprobación de la versión: 11 DE NOVIEMBRE DE 2022	Versión: 1

Diligencie en su totalidad los campos del formato incluyendo la lista de verificación al respaldo de la hoja

FECHA			LUGAR DE MANIOBRA	PESO DE LA CARGA			CUADRANTE DE OPERACIÓN:			
DÍA	MES	AÑO					Frente		Lado	
11	06	2025	Paipa	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	Atrás		360°	☒

DATOS DEL EQUIPO Y OPERACIÓN

Marca:	Chevrolet	Modelo:	82	Placa:	JAF 483		
Capacidad Maxima Grúa:		Lb ☐	kg ☐	Ton ☐	A radio:	90°	Mts ☒ Pies ☐
Descripción de la carga:	Postes Alumbrado publica 510						
Descripción del izaje:	Instalación de posteria 510 Concreto						

POSICIÓN INICIAL					POSICIÓN FINAL				
Radio Inicial:	4	Mts ☒	Pies ☐		Radio Final:	4	Mts ☒	Pies ☐	
Angulo Inicial:	90°	Grados			Angulo Final:	90°	Grados		
Longitud Inicial Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐		Longitud Final Pluma:	4	Mts ☒	Pies ☐	
Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐	kg ☒	Ton ☐	Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐	kg ☒	Ton ☐

NOTA: Algunas grúas tienen capacidad diferente al frente y en 360 grados (verificar)

DATOS DE APAREJOS

Eslingas	Capacidad:	3	Lb ☐	kg ☐	Ton ☒	Tipo:	Sinfin		
	Tipo de Conexión:		Vertical ☐	Casada ☐	Ahorcada ☒	Canasta ☐			
Grilletes	Capacidad:	—	Lb ☐	kg ☐	Ton ☐	Ganchos	Capacidad:	6	Lb ☐ kg ☐ Ton ☒
Otros	Capacidad:	—	Lb ☐	kg ☐	Ton ☐	Cual:	—		

CALCULOS

CALCULO DE PESOS					CALCULO DE % CAPACIDAD GRUA				
Carga:	510	Lb ☐	kg ☒	Ton ☐	Carga Bruta:	515	Lb ☐	kg ☒	Ton ☐
Aparejos:	—	Lb ☐	kg ☐	Ton ☐	***Capacidad Bruta:*** *La menor capacidad según posición*				
Gancho:	5	Lb ☐	kg ☒	Ton ☐	Capacidad Bruta:	3000	Lb ☐	kg ☒	Ton ☐
Otros:	—	Lb ☐	kg ☐	Ton ☐	Porcentaje de Capacidad:	Carga Bruta / Capacidad Bruta Menor x 100			
Carga Bruta: *(Carga + Aparejos + Gancho+ Otros)*									
Carga Bruta:	515	Lb ☐	Kg ☒	Ton ☐	Porcentaje de Capacidad:			%	

Si el porcentaje de capacidad es mayor o igual al ***80%****, el Izaje* ***ES CRITICO*** *y requiere aprobación de autoridad de área.*

OBSERVACIONES:

CARGO	NOMBRE COMPLETO	FIRMA
OPERADOR DE GRÚA:	Alexis Montaño	
APAREJADOR:	Feiney Bonilla	
SUPERVISOR EJECUTANTE:	FRANK ARCHILA	

Powered by CamScanner

LISTA DE VERIFICACION PARA OPERACIONES DE IZAJE

Marque con una X la casilla donde corresponda

1. COMPETENCIAS Y ASEGURAMIENTO	SI	NO	N/A
El equipo grúa es operado por un trabajador certificado y lo anterior es verificable mediante un carné?	X		
Existe un aparejador con entrenamiento en aparejamiento de cargas. Esto es verificable en el carné?	X		
La persona que opera la grúa, PH ó puente grúa, está autorizada y tiene el permiso de trabajo aprobado para realizar la operación, el AST fue diligenciado por los involucrados en la actividad en el sitio de trabajo?	X		
Existe registro de la verificación diaria del equipo (PREUSO) que realiza el operador utilizando una lista de chequeo?	X		
El plan de izaje contiene los datos de peso y volumen de la carga que se va a levantar?	X		
El personal utiliza los siguientes EPPs: botas de seguridad, casco, gafas, guantes, protección auditiva, y adicionalmente el aparejador cuenta con chaleco reflectivo y manila guia para la operación?	X		
2. UBICACIÓN DE LA GRUA	**SI**	**NO**	**N/A**
La zona esta libre de obstaculos, desorden de materiales, y equipos que dificulten o no permitan el izaje o el giro en el desarrollo de la actividad?	X		
Las líneas energizadas cercanas a la operación se han aislado y el brazo del equipo (Grúa, PH, Pluma etc) no está invadiendo las distancias de seguridad del cable energizado?	X		
La zona donde se va a realizar el movimiento se encuentra libre de líneas enterradas bajo la grua, piso irregular y otros trabajos en el área que interrumpan la actividad?	X		
La grúa esta fue nivelada, el terreno donde se soporta es firme, se colocan soportes estructurales y/o polines debajo de los gatos?	X		
3. SEÑALIZACION Y COMUNICACIÓN	**SI**	**NO**	**N/A**
Se ha demarcado el área con conos y/o cinta de peligro para advertir a otros sobre la actividad?	X		
La grua tiene visible la indicación de su máxima capacidad de carga?	X		
Existe buena comunicación entre los trabajadores que guían la carga y el operador de la grúa ó equipo y se hacen las señales internacionales para comunicarse?	X		
Se requiere el uso de radio para comunicación entre operador y aparejador?	X		
El aparejador esta ubicado en un sitio visible para el operador, las señales dadas son claramente identificadas por el operador?	X		
Se requiere hacer control del trafico vehicular o peatonal?	X		
4. APAREJOS	**SI**	**NO**	**N/A**
Existe una lista de chequeo de todos los cables y aparejos. el equipo de izaje para la operación y su integridad fue verificada incluyendo las tarjetas de identificación?	X		
Los ganchos de izaje tienen la capacidad de carga forjada en el cuerpo y están en buenas condiciones sin soldaduras, grietas, deformaciones o modificaciones y su mecanismo de seguro opera correctamente?	X		
5. CONSIDERACIONES DE ESPECIALES	**SI**	**NO**	**N/A**
Evalue si se presentan de fuertes vientos, temperaturas extremas, lluvias y tormentas... ¿Las condiciones ambientales actuales para realizar la operación **son seguras**?,	X		
El izaje que se va a realizar es considerado **NO CRITICO**?	X		
Si el izaje excede el 80% de la capacidad de la grúa, Se han agjuntado instrucciones especiales adicionales, restricciones, diagramas para la grúa, plan de amarre e izaje, etc. ?	X		
Las personas que guían la carga se ubican de manera que en caso de fallar alguno de los amarres, la carga no se dirija hacia ellos?	X		
Las personas fueron retiradas y se mantienen fuera de la línea de peligro?	X		
Se van a realizar izajes con dos gruas y estas han realizado de manera sincronizada sus planes de izaje?	X		
Cuando se presentan cambios en la configuracion de la grua, ubicación, metodo de amarre e izaje... ¿se realizan los nuevos planes de izaje?	X		

Si alguna de las respuesta es NO, detenga la operación y tome las acciones necesarias para asegurar una operación libre de incidentes. ¡LA PREVENCION ES COMPROMISO DE TODOS!

OBSERVACIONES / ACCIONES TOMADAS

	NOMBRE COMPLETO	CARGO	FIRMA
VERIFICADO POR:	Brant Andrica Oscar Ricardo		

Powered by CamScanner

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS

CODIGO: F-IGS-10
VERSION: 2
ACTIVIDAD:
FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO)

VENC. POLIZA			VENC LICENCIA DE CONDUCTOR		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO

TIPO DE VEHICULO Y PLACA : Camioneta - COD924

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)

VENC. TEC MECANICO			VENC. SOAT		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
14	08	25	15	11	25

SI _____ NO _____

ITEM / DESCRIPCIÓN		SEMANA DESDE: 21/05/2025										SEMANA HASTA: 24/05/2025								
		LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales							X			X			X			X		
	Vidrio frontal							X			X			X			X		
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)							X			X			X			X		
	Puertas de acceso al vehículo							X			X			X			X		
	Capo (Gancho y cierre adecuado)							X			X			X			X		
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)							X			X			X			X		
	Botiquín primeros auxilios (Contenido)							X			X			X			X		
	Paleta(pare - siga)							X			X			X			X		
	Conos (45cm Banda Reflectiva)							X			X			X			X		
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expansión, Destornillador,)							X			X			X			X		
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)							X			X			X			X		
	Cruceta							X			X			X			X		
	Linterna							X			X			X			X		
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio							X			X			X			X		
	Todas la ruedas tienen sus espárragos completos							X			X			X			X		
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella mínima).							X			X			X			X		
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidráulicas en el brazo							X			X			X			X		
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria.							X			X			X			X		
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)							X			X			X			X		
	Estado de latas (golpes y rayaduras)							X			X			X			X		
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia							X			X			X			X		
	Bateria y cables							X			X			X			X		
	Caja de cambios en buen estado							X			X			X			X		
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso							X			X			X			X		
	Pito							X			X			X			X		
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)							X			X			X			X		
	Luces delanteras, traseras y reversa							X			X			X			X		
	Direccionales							X			X			X			X		
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		
	Jaime Carreño																		

E= ESTANDAR SB=SUBESTANDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELO.

OBSERVACIONES

LUNES:

MARTES:

MIERCOLES:

JUEVES:

VIERNES:

SABADO:

Powered by CamScanner

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS

CODIGO: F-IGS-10
VERSION: 2
ACTIVIDAD:
FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO)	VENC. POLIZA			VENC LICENCIA DE CONDUCTOR		
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
TIPO DE VEHICULO Y PLACA: Camioneta - K61032						

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)	VENC TEC MECANICO			VENC. SOAT		
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
SI X NO ____	24	01	25	19	01	25

SEMANA DESDE: 21/05/2023 SEMANA HASTA: 24/05/2023

	ITEM / DESCRIPCIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales							X			X			X			X		
	Vidrio frontal							X			X			X			X		
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)							X			X			X			X		
	Puertas de acceso al vehiculo							X			X			✓			X		
	Capo (Gancho y cierre adecuado)							X			X			X			1		
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)							X			X			X			X		
	Botiquin primeros auxilios (Contenido)							X			X			X			X		
	Paleta(pare - siga)							X			X			X			X		
	Conos (45cm Banda Reflectiva)							X			X			X			X		
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expansión, Destornillador,)							X			X			X			✓		
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)							X			X			X			X		
	Cruceta							X			X			X			X		
	Linterna							X			X			X			X		
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio							X			X			X			X		
	Todas la ruedas tienen sus espantagos completos							✓			X			X			X		
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella mínima).							X			X			X			X		
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidráulicas en el brazo							X			X			X			X		
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria							X			X			X			X		
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)							X			X			X			X		
	Estado de latas (golpes y rayaduras)							X			X			X			X		
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia							X			X			X			X		
	Baseria y cables							X			X			X			X		
	Caja de cambios en buen estado							X			X			X			X		
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso							X			X			X			X		
	Pito							X			X			X			X		
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)							X			X			X			X		
	Luces delanteras, traseras y reversa							X			X			X			X		
	Direccionales							X			X			X			X		
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	Julian Arrimendy			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		

E= ESTANDAR SB=SUBESTANDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELÓ.

OBSERVACIONES

LUNES:

MARTES:

MIERCOLES:

JUEVES:

VIERNES:

SABADO:

Powered by CamScanner

ingeniería	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS**	CODIGO: F-IGS-10
		VERSION: 2
	ACTIVIDAD:	FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO)	VENC. POLIZA			VENC LICENCIA DE CONDUCTOR		
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
TIPO DE VEHICULO Y PLACA : Camioneta Keb-032						

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)	VENC.TEC MECANICO			VENC. SOAT		
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
SI X NO ____	24	01	25	19	01	25

	ITEM / DESCRIPCIÓN	SEMANA DESDE : 30/05/2025												SEMANA HASTA : 31/05/2025					
		LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales													X			X		
	Vidrio frontal													X			X		
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)													X			X		
	Puertas de acceso al vehículo													X			X		
	Capo (Gancho y cierre adecuado)													X			X		
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)													X			X		
	Botiquín primeros auxilios (Contenido)													X			X		
	Paleta(pare - siga)													X			X		
	Conos (45cm Banda Reflectiva)													X			X		
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expansión, Destornillador,)													X			X		
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)													X			X		
	Cruceta													X			X		
	Uniforma													X			X		
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio													X			X		
	Todas la ruedas tienen sus esparragos completos													X			X		
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella mínima).													X			X		
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidráulicas en el brazo													X			X		
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria													X			X		
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)													X			X		
	Estado de latas (golpes y rayaduras)													X			X		
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia													X			X		
	Bateria y cables													X			X		
	Caja de cambios en buen estado													X			X		
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso													X			X		
	Pito													X			X		
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)													X			X		
	Luces delanteras, traseras y reversa													X			X		
	Direccionales													X			X		
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		
	Julian Ausecha													Julian			Julian		

E= ESTANDAR SB=SUBESTANDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELÓ.

OBSERVACIONES
LUNES:
MARTES:
MIERCOLES:
JUEVES:
VIERNES:
SABADO:

Powered by CamScanner

ingeniería	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS**	CODIGO: F-IGS-10
		VERSION: 2
	ACTIVIDAD:	FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO)		VENC. POLIZA			VENC LICENCIA DE CONDUCTOR		
		DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
TIPO DE VEHICULO Y PLACA :	Camioneta - COD 424	14	08	25	15	11	2025

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)	VENC.TEC MECANICO			VENC. SOAT		
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
SI _____ NO _____						

ITEM / DESCRIPCIÓN		SEMANA DESDE : 30/05/2025									SEMANA HASTA : 31/05/2025								
		LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales													X			X		
	Vidrio frontal													X			X		
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)													X			X		
	Puertas de acceso al vehículo													X			X		
	Capo (Gancho y cierre adecuado)													X			X		
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)													X			X		
	Botiquín primeros auxilios (Contenido)													X			X		
	Paleta(pare - siga)													X			X		
	Conos (45cm Banda Reflectiva)													X			X		
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expansión, Destornillador)													X			X		
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)													X			X		
	Cruceta													X			X		
	Limtanna													X			X		
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio													X			X		
	Todas la ruedas tienen sus espantigos completos													X			X		
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella mínima).													X			X		
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidráulicas en el brazo													X			X		
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria.													X			X		
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)													X			X		
	Estado de latas (golpes y rayaduras)													X			X		
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia.													X			X		
	Bateria y cables													X			X		
	Caja de cambios en buen estado													X			X		
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso													X			X		
	Pito													X			X		
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)													X			X		
	Luces delanteras, traseras y reversa													X			X		
	Direccionales													X			X		
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		
	Jaime Correño													Jaime Correño			Jaime Correño		

E= ESTÁNDAR SB=SUBESTÁNDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELÓ.

OBSERVACIONES

LUNES:

MARTES:

MIERCOLES:

JUEVES:

VIERNES:

SABADO:

Powered by CamScanner

ingeniería	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS**	CODIGO: F-IGS-10
		VERSION: 2
	ACTIVIDAD:	FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO)				VENC. POLIZA			VENC. LICENCIA DE CONDUCTOR		
				DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
TIPO DE VEHICULO Y PLACA :	Camioneta - COD426								

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)				VENC. TEC MECANICO			VENC. SOAT		
				DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
SI X NO				30	05	25	31	03	25

ITEM / DESCRIPCIÓN		SEMANA DESDE : 07/06/25									SEMANA HASTA : 07/06/25								
		LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales																X		
	Vidrio frontal																X		
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)																X		
	Puertas de acceso al vehiculo																X		
	Capo (Gancho y cierre adecuado)																X		
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)																X		
	Botiquín primeros auxilios (Contenido)																X		
	Paleta(pare - siga)																X		
	Conos (45cm Banda Reflectiva)																X		
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expensión, Destornillador,)																X		
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)																X		
	Cruceta																X		
	Linterna																X		
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio																X		
	Todas la ruedas tienen sus espárragos completos																X		
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella mínima).																X		
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidráulicas en el brazo																X		
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria.																X		
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)																X		
	Estado de latas (golpes y rayaduras)																X		
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia.																X		
	Bateria y cables																X		
	Caja de cambios en buen estado																X		
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso																X		
	Pito																X		
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)																X		
	Luces delanteras, traseras y reversa																X		
	Direccionales																X		
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		
	Jaime Calleño																		

E= ESTANDAR SB=SUBESTANDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELÒ.

OBSERVACIONES

LUNES:

MARTES:

MIERCOLES:

JUEVES:

VIERNES:

SABADO:

Powered by CamScanner

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS

ingeniería

CODIGO: F-IGS-10
VERSION: 2
ACTIVIDAD:
FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO)

VENC. POLIZA			VENC LICENCIA DE CONDUCTOR		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO

TIPO DE VEHICULO Y PLACA : Camioneta KOD-032

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)

VENC.TEC MECANICO			VENC. SOAT		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
29	01	25	19	01	25

SI 7 NO ____

ITEM / DESCRIPCIÓN		SEMANA DESDE: 07/06/25									SEMANA HASTA: 07/06/25								
		LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales																E		
	Vidrio frontal																E		
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)																E		
	Puertas de acceso al vehiculo																E		
	Capo (Gancho y cierre adecuado)																E		
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)																E		
	Botiquin primeros auxilios (Contenido)																E		
	Paleta(pare - siga)																E		
	Conos (45cm Banda Reflectiva)																E		
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expansión, Destornillador,)																E		
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)																E		
	Cruceta																E		
	Linterna																E		
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio																E		
	Todas la ruedas tienen sus esparragos completos																E		
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella minima).																E		
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidraulicas en el brazo																E		
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria.																E		
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)																E		
	Estado de latas (golpes y rayaduras)																E		
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia.																E		
	Bateria y cables																E		
	Caja de cambios en buen estado																E		
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso																E		
	Pito																E		
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)																E		
	Luces delanteras, traseras y reversa																E		
	Direccionales																E		
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		
	Johar Ausmeda																		

E= ESTANDAR SB=SUBESTANDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELÓ.

OBSERVACIONES

LUNES:

MARTES:

MIERCOLES:

JUEVES:

VIERNES:

SABADO:

Powered by CamScanner

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS

ingeniería

CODIGO: F-IGS-10
VERSION: 2
ACTIVIDAD:
FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO):

VENC. POLIZA			VENC LICENCIA DE CONDUCTOR		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO

TIPO DE VEHICULO Y PLACA: Camioneta - COD 424

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)

SI _____ NO _____

VENC.TEC MECANICO			VENC. SOAT		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
14	08	25	15	11	25

ITEM / DESCRIPCIÓN		SEMANA DESDE: 09/06/2025									SEMANA HASTA: 11/06/2025								
		LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SD	NA	E	SD	NA	E	SD	NA	E	SD	NA	E	SD	NA	E	SD	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales	X			X			X											
	Vidrio frontal	X			X			X											
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)	X			X			X											
	Puertas de acceso al vehiculo	X			X			X											
	Capo (Gancho y cierre adecuado)	X			X			X											
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)	X			X			X											
	Botiquin primeros auxilios (Contenido)	X			X			X											
	Paleta(pare - siga)	X			X			X											
	Conos (45cm Banda Reflectiva)	X			X			X											
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expansión, Destornillador)	X			X			X											
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)	X			X			X											
	Cruceta	X			X			X											
	Linterna	X			X			X											
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio	X			X			X											
	Todas la ruedas tienen sus esparragos completos	X			X			X											
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella mínima).	X			X			X											
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidráulicas en el brazo	X			X			X											
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria.	X			X			X											
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)	X			X			X											
	Estado de latas (golpes y rayaduras)	X			X			X											
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia	X			X			X											
	Bateria y cables	X			X			X											
	Caja de cambios en buen estado	X			X			X											
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso	X			X			X											
	Pito	X			X			X											
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)	X			X			X											
	Luces delanteras, traseras y reversa	X			X			X											
	Direccionales	X			X			X											
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		
	Jaime Carreño																		

E= ESTANDAR SD=SUBESTANDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELÔ.

OBSERVACIONES

LUNES:

MARTES:

MIERCOLES:

JUEVES:

VIERNES:

SABADO:

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL / DIARIA DE VEHICULOS**	CODIGO: F-IGS-10 VERSION: 2
	ACTIVIDAD:	FECHA:

INSPECCIONADO POR (CARGO)	VENC. POLIZA			VENC LICENCIA DE CONDUCTOR		
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
TIPO DE VEHICULO Y PLACA :						

DOCUMENTOS (TARJETA DE PROPIEDAD, SEGURO , TECNICO MECANICO Y OTROS)	VENC. TEC MECANICO			VENC. SOAT		
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
SI _____ NO _____	24	01	25	19	01	25

ITEM / DESCRIPCIÓN		SEMANA DESDE : 09/06/2025									SEMANA HASTA : 11/06/2025								
		LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO		
		E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA	E	SB	NA
CABINA	Espejo central convexo (retrovisor) y laterales	X			X			X											
	Vidrio frontal	X			X			X											
	Cinturón de seguridad (en cada asiento)	X			X			X											
	Puertas de acceso al vehiculo	X			X			X											
	Capo (Gancho y cierre adecuado)	X			X			X											
EQUIPOS DE EMERGENCIA	Extintor de incendio (10 - 20 lbs)	X			X			X											
	Botiquin primeros auxilios (Contenido)	X			X			X											
	Paleta(pare - siga)	X			X			X											
	Conos (45cm Banda Reflectiva)	X			X			X											
	Herramienta Basica(Alicate, Llaves fijas, Llaves de expansión, Destornillador)	X			X			X											
	Gato (Capacidad para levantar vehiculo)	X			X			X											
	Cruceta	X			X			X											
	Linterna	X			X			X											
LLANTAS	Llanta de Repuesto y equipo para cambio	X			X			X											
	Todas las ruedas tienen sus espárragos completos	X			X			X											
	Llantas (sin cortaduras profundas y sin abultamientos y 5mm de huella mínima)	X			X			X											
ESTADO MECANICO Y HIDRAULICO	Control de fugas hidráulicas en el brazo	X			X			X											
	Nivel de fluidos (hidraulico, refrigerante ,direccion, frenos y agua de bateria	X			X			X											
	Estado de pedales (acelerador,freno clutch)	X			X			X											
	Estado de latas (golpes y rayaduras)	X			X			X											
	Prueba de frenado de Servicio y freno de mano emergencia	X			X			X											
	Bateria y cables	X			X			X											
	Caja de cambios en buen estado	X			X			X											
SISTEMA ELECTRICO	Alarma de retroceso	X			X			X											
	Pito	X			X			X											
	Instrumentos de control (temperatura, aceite, Velocidad Combustible)	X			X			X											
	Luces delanteras, traseras y reversa	X			X			X											
	Direccionales	X			X			X											
RECORRIDO	KILOMETRAJE DIARIO INICIAL																		
	KILOMETRAJE DIARIO FINAL																		
CUSTODIA TEMPORAL DEL VEHICULO	NOMBRE	FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA			FIRMA		
	Julian Alzamendy																		

E= ESTANDAR SB=SUBESTANDAR NA = NO APLICA

SI ENCONTRO UN ITEM SUBESTANDAR EN EL VEHICULO , REPORTELÓ.

OBSERVACIONES
LUNES:
MARTES:
MIERCOLES:
JUEVES:
VIERNES:
SABADO:

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA

IGS INGENIERIA E.U.

Tipo de documento: INSPECCION DE HERRAMIENTAS	CODIGO: F-G.SST-2023-026
Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PAGINA: 1 DE 1
Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

CENTRO DE TRABAJO: FECHA: MES: MAYO AÑO: 2025

ITEM	INSPECCIONAR	TAMAÑO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	**CEGUETA**: Hoja de cegueta con dientes completos hoja sin fisura y dientes rectos adelante, hoja ajustada, mango sin fisuras y completo, pines de hoja de segueta ajustados al marco.	1																															
2	**SERRUCHO**: Lamina sin fisura, con dientes completos y afilados,hoja ajustada a mango de serrucho, tornillos de manga completos y ajustados.	1																															
3	**CINCEL**: Que tenga protección en mango, sin agrietamientos y rebabas, la punta debe estar completa y con filo.	1																															
4	**MARTILLOS (MASETAS)**: Mango sin astillas y agrietamientos, mango sujeto al cuerpo del martillo.	1																															
5	**PALA, PICA, AZADON, ESCOBA**: Mango sin astillas y agrietamientos, mango sujeto al cuerpo de la pala, la pala debe estar sin fisuras y agrietamientos.	1																															
6	**CARRETILLA**: Llanta inflada y asegurada a su eje, mangos de sujeción sin fisuras y astillas, platón sin agrietamientos y fijo al chasis de la carretilla.	1																															
7	**DESTORNILLADOR, ALICATES, PINZAS, PELA CABLE**: mangos ergonomicos y sin agrietamientos. Superficies de agarre y abertura de sujeción con dentado pronunciado y uniforme.	1																															
8	**LLAVES FIJAS, PARA TUBO Y RACHES**:	1																															
9	**VALDE**: Varilla de agarre ajustada, esta debe ser original, baste sin huecos ni fracturas.	1																															
10	**BOQUILLERAS**: Sin agrietamientos ni perforaciones, recta y sin rebabas.	1																															
11	**METRO, ESCUADRAS**: Escuadra en aluminio con regla en acero inoxidable graduada, medidas claras y visibles y no debe presentar ondiduras y fisuras.	1																															
12	**NIVEL DE ALUMINIO**: Cubierta de burbujas amarillas para mayor visibilidad. Agujero para colgar facilita el almacenamiento. Sin agrietamientos y fisuras.	1																															
13	**RACHE, HOMBRESOLO Y LLAVES** (Marisa-Stilvot-de Tubo): Sin agrietamientos, perforaciones y fisuras.	1																															
14	**PRENSAS**: Sin agrietamientos y fisuras. Superficies de agarre y abertura de sujeción con dentado pronunciado y uniforme.	1																															

INSTRUCCIONES: Inspecciones, verifique y marque según corresponda.

C: CUMPLE

NC: NO CUMPLE

NA: NO APLICA

Diligencie de acuerdo al operador OP.1. **IMPORTANTE**: La lista de chequeo debe realizarla únicamente el operador del equipo.

NOTA: El equipo debe ser utilizado solo por personal capacitado. Realizar el registro de condiciones inseguras (no cumple) en el plan de acción.

Para la operación del equipo utilice los siguientes **EPP**: Casco, guantes, botas de seguridad, gafas antiempañantes.

OPERADOR 1

Powered by CamScanner

	KIS INGENIERIA E.U		
i S ingeniería	Tipo de documento: INSPECCION DE HERRAMIENTAS		CODIGO: F-G-SST-2022-026
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION		PAGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboracion: 18 DE ENERO DEL 2022		VERSION: 1

ITEM	INSPECCIONAR	Unidad	CENTRO DE TRABAJO:	FECHA: MES: JULIO	AÑO: 2024

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	CEGUETA: Hoja de ceguela con dientes completos hoja sin fisuras y dientes hacia adelante, hoja ajustada, mango sin fisuras y completo, pines de hoja de seguela ajustados al marco.	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
2	SERRUCHO: Lamina sin fisura, con dientes completos y afilados,hoja ajustada a mango de serrucho, tornillos de mango completos y ajustados	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
3	CINCEL: Que tenga protección en mango, sin agrietamientos y rebabas. la punta debe estar completa y con filo.	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
4	MARTILLOS (MASETAS): Mango sin astillas y agrietamientos, mango sujeto al cuerpo del martillo	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
5	PALA, PICA, AZADON, ESCOBA: Mango sin astillas y agrietamientos, mango sujeto al cuerpo de la pala, la pala debe estar sin fisuras y agrietamientos	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
6	CARRETILLA: Llanta inflada y asegurada a su eje, mangos de sujecion sin fisuras y astillas, platon sin agrietamientos y fijo al chasis de la carretilla.	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
7	DESTORNILLADOR, ALICATES, PINZAS, PELA CABLE: mangos ergonomicos y sin agrietamientos Superficies de agarre y abertura de sujecion con dentado pronunciado y uniforme.	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
8	LLAVES FIJAS, PARA TUBO Y RACHES:	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
9	VALDE: Varilla de agarre ajustada, esta debe ser original, balde sin huecos ni fracturas.	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
10	BOQUILLERAS: Sin agrietamientos ni perforaciones, recta y sin rebabas	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
11	METRO, ESCUADRAS: Escuadra en aluminio con regla en acero inoxidable graduada, medidas claras y visibles y no debe presentar ondeduras y fisuras.	1			C	C		C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
12	NIVEL DE ALUMINIO: Cubierta de burbujas amarillas para mayor visibilidad. Agujero para colgar facilita el almacenamiento. Sin agrietamientos y fisuras	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
13	RACHE, HOMBRESOLO Y LLAVES (Mixtas-Ajustables-de Tubo): Sin agrietamientos, perforaciones y fisuras	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
14	PRENSAS: Sin agrietamientos y fisuras. Superficies de agarre y abertura de sujecion con dentado pronunciado y uniforme	1			C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															
					C	C	C	C						C	C	C															

INSTRUCCIONES: Inspeccione, verifique y marque según corresponda

C: CUMPLE

NC: NO CUMPLE

NA: NO APLICA

Diligencie de acuerdo al operador OP: 1. **IMPORTANTE**: La lista de chequeo debe realizarla unicamente el operador del equipo.

NOTA: El equipo debe ser utilizado solo por personal capacitado. Realizar el registro de condiciones inseguras una cumplen en el plan de accion.

Para la operacion del equipo utilice los siguientes EPP: Casco, guantes, botas de seguridad, gafas antiempañante.

OPERADOR 1

Powered by CamScanner

DOCUMENTO PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

MUNICIPIO: PAIPA
DEPARTAMENTO: BOYACÁ
PROYECTO: EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ.

INTERVENCIÓN CORREDOR VIAL A PAIPA – BOYACA **TRAMO 1** PUNTO DE REFERENCIA INICIAL PR 0+000 (Puente la Balsa) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 11+670 (ips paipa)

ALCALDIA DE PAIPA

Boyacá

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1		MAYO/2024	Emisión Inicial

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

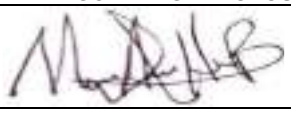
DOCUMENTO No.			1			
TITULO DOCUMENTO			PLAN DE MANEJO DE TRANSITO			
APROBACION	NUMERO DE REVISIÓN		1	2	3	4
	Responsable por elaboración	Nombre	MIGUEL ANGEL HOYOS			
		Firma				
		Fecha	10-07-2024			
	Responsable por revisión	Nombre	MIGUEL ANGEL HOYOS			
		Firma				
		Fecha	10-07-2024			
	Control de calidad	Nombre				
		Firma				
		Fecha				
	Responsable por Aprobación	Nombre				
		Firma				
		Fecha				

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETIVO 5

1.1. OBJETO PRINCIPAL 5

2. UBICACIÓN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO 5

3. REGISTRO FOTOGRAFICO PUNTO INICIAL Y FINAL DEL PROYECTO 7

2. PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 8

5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LOS TRABAJOS A REALIZAR 8

6. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN 15

7. PRESUPUESTO DE OBRAS DE REPOSICIÓN 16

8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL 16

9. REGISTRO FOTOGRAFICO OBRAS EJEMPLO SEÑALIZACION EMPLEADA. 18

10. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO 18

TABLAS

Tabla 1 Coordenadas del proyecto..... 6

Tabla 2 Cimentación de postes 12

IMÁGENES

Ilustración 1 Localización General del proyecto tramo 1 y tramo 2..... 6
Ilustración 3 Punto inicial del Puente la Balsa, Pantano de Vargas..... 7
Ilustración 4 Punto final del Proyecto Sector IPS PAIPA..... 7
Ilustración 5 Distribución en la vía..... 9
Ilustración 6 Incada de postería con Camión Grúa..... 10
Ilustración 7 Instalación red trenzada..... 10
Ilustración 8 Sistema de Empotramiento..... 11
Ilustración 9 Pedestales en concreto. 13
Ilustración 10 Instalación puesta a tierra..... 13
Ilustración 11 Señalización ubicada sobre la cuneta o sobre Berna..... 14
Ilustración 12 Cronograma de Actividades..... 15
Ilustración 13 Señalización empleada..... 18

1. OBJETIVO

1.1. OBJETO PRINCIPAL

Realizar Extensión De La Infraestructura Eléctrica Rural Y Del Sistema De Iluminación Del Municipio De Paipa, Boyacá mediante la realización de obra civil y mecánica en el corredor vial Puente la Balsa a la IPS de Paipa (Piscina Termales) TRAMO 1 REFERENCIA INICIAL PR 0+000 IPS de Paipa (Piscina Termales) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 6+960 (Camino Antiguo la Balsa, Pantano de Vargas.) Y TRAMO 2 PUNTO DE REFERENCIA INICIAL PR 0+000 (Puente la Balsa) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 4+710 (Monumento Lanceros del Pantano de Vargas); con el fin de beneficiar a más de 30041 personas que habitan en el municipio, turistas y transeúntes.

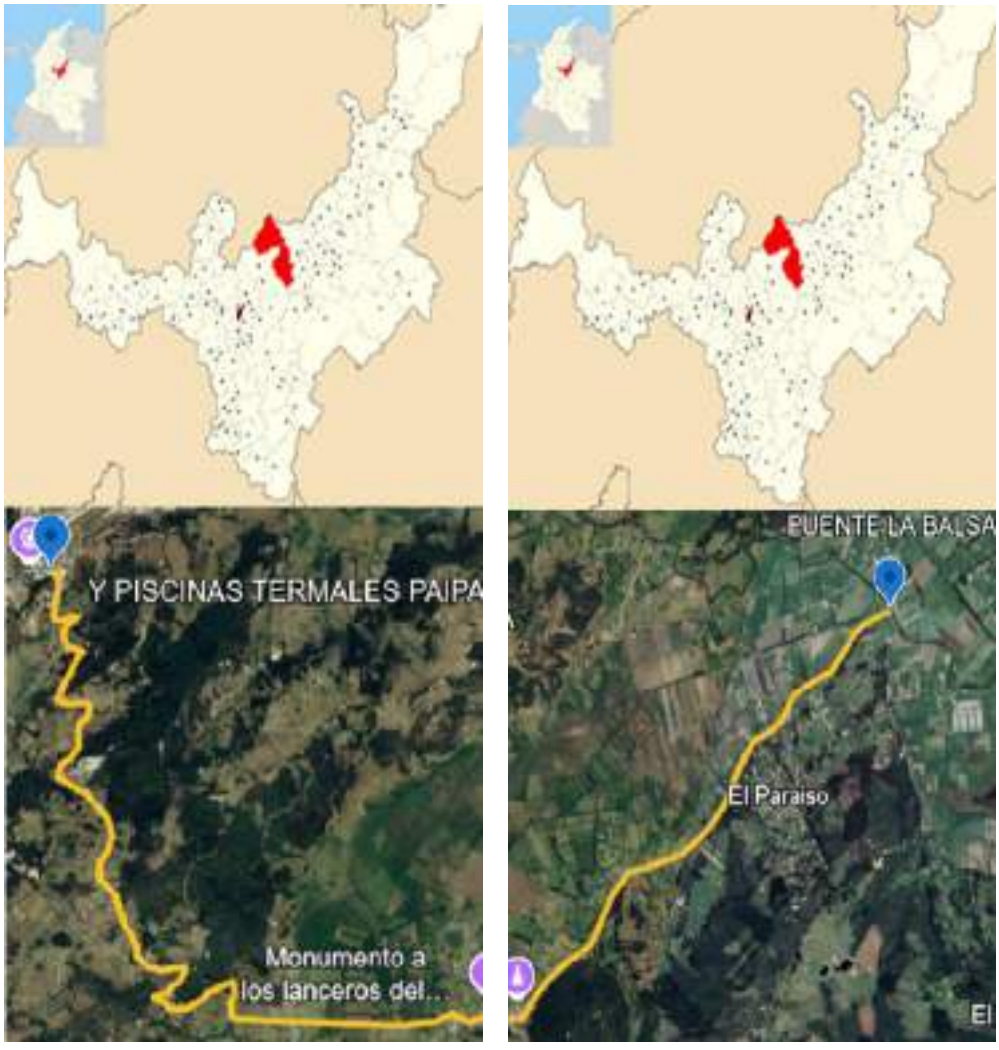
2. UBICACIÓN DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ, se desarrollará en un tramo de la vía del corredor vial Puente la Balsa a la IPS de Paipa (Piscina Termales) TRAMO 1 REFERENCIA INICIAL PR 0+000 IPS de Paipa (Piscina Termales) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 6+960 (Camino Antiguo la Balsa, Pantano de Vargas.) Y TRAMO 2 PUNTO DE REFERENCIA INICIAL PR 0+000 (Puente la Balsa) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 4+710 (Monumento Lanceros del Pantano de Vargas), con una longitud de 11.67 km sobre la franja de protección de la vía en zona rural del municipio de Paipa. A continuación, se presenta las coordenadas:

COORDENADAS MAGNA SIRGAS			
TRAMO 1			
DESCRIPCIÓN	**N**	**E**	**Z**
PUNTO INICIAL	2192010.336	4991775.193	2488,720
PUNTO FINAL	2194213.214	4988041.552	2489,126

TRAMO 2		
DESCRIPCIÓN	**N**	**E**
K0+000	2196017.333	4994388.197
K4+710	2192089.209	4992100.789

Tabla 1 Coordenadas del proyecto.



Tramo 1 **Tramo 2**

Ilustración 1 Localización General del proyecto tramo 1 y tramo 2.

3. REGISTRO FOTOGRAFICO PUNTO INICIAL Y FINAL DEL PROYECTO



TRAMO 2

Ilustración 2 Punto inicial del Puente la Balsa, Pantano de Vargas.



TRAMO 1

Ilustración 3 Punto final del Proyecto Sector IPS PAIPA

2. PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Se anexan planos que contienen localización general, diseño de eléctricos (Anexo 1) y con la señalización establecida en el PMT en los tramos a intervenir (Anexo2).

5. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

Para el tramo anteriormente descrito se realizará actividades como: Localización y replanteo; suministro, transporte e incada de postería; pedestales de concreto; suministro de red trenzada; conexión puesta a tierra; suministro e instalación de herrajes y brazos galvanizado; suministro de luminarias tipo led y finalmente conexión puesta a tierra.

5.1. LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO (1,01).

Antes de dar inicio a las obras y con el propósito de disminuir el riesgo, minimizando la probabilidad de daño a la infraestructura eléctrica existente, se debe realizar un replanteo y localización de los puntos donde va a estar ubicados la nueva postería se tendrá conocimiento completo y detallado de los servicios públicos y demás instalaciones subterráneas existentes en el sitio de intervención. Los puntos georreferenciados calculo y diseño de las instalaciones eléctricas para la construcción de las redes de mt y bt, y nuevos centros de carga para la expansión.

5.2. INCADA E INSTALACIÓN DE POSTERÍA

Durante la ejecución de la obra se dispondrá de la señalización exigida por el Manual de Señalización del Ministerio de Transporte y del INVIAS año 2015 (PMT con los detalles de las obras). Para esto es necesario la realización de las obras en fases que nos permitan mitigar en la mayor medida posible los efectos de las obras sobre los usuarios de las vías manteniendo la seguridad de los actores viales. En esta actividad utilizaremos como apoyo mecánico un camión grúa que se ubicara en el sentido de la vía, según diseño eléctrico estipulado para la obra.

En esta fase se instalará postería nueva y el cierre de un carril de la calzada existente generando las siguientes acciones:

- Con el fin de mantener el menor impacto al flujo vehicular se generará una canalización del lado derecho o izquierdo de la calzada (según aplique), ancho mínimo de 3 metros para el tránsito de los vehículos propios de la ejecución del proyecto, otro para vehículos de los habitantes del municipio.

- Esta canalización de carril debe contar con el ancho mínimo requerido que genere buenas condiciones para el tránsito de los vehículos de manera segura y cómoda.

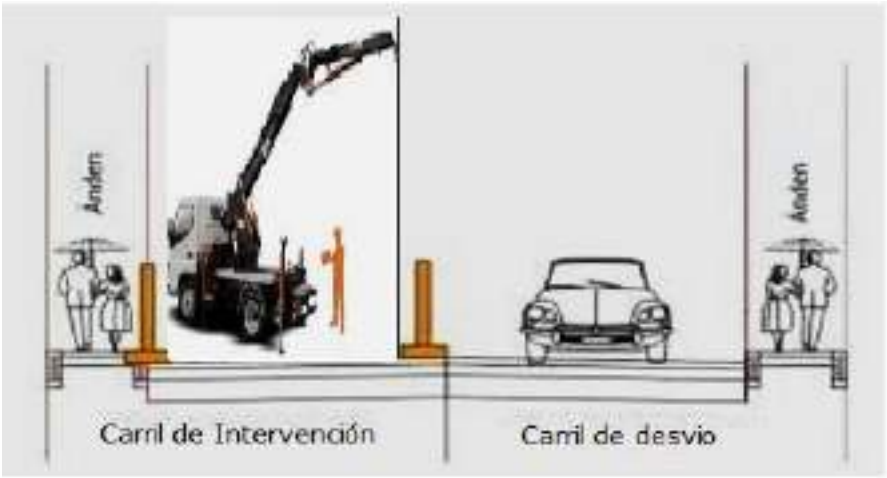


Ilustración 4 Distribución en la vía.

- Con el fin de resguardar y mantener un paso seguro a los peatones que transitan por el sector se debe generar un cerco con conos y cinta de peligro que ayuden a dar más seguridad y evite entre cruzamientos de los peatones e la zona de riesgo donde se realice el trabajo de instalación y desmonte de luminarias.

- Las distancias de longitud de canalización deben estar acordes con las exigidas por el Manual de Señalización Vial del INVIAS 2015, en este caso considerando una velocidad de 30 KM/H la distancia mínima del inicio de canalización al inicio de obra es de 50 metros, así como la ubicación de cada señal ya sea informativa o reglamentaria.



Ilustración 5 Incada de postería con Camión Grúa.

Esta actividad consiste en extender el cable trenzado con apoyo de un vehículo tipo camioneta en la cual va amarrada el carrete y se hará un recorrido aproximado por 1 km. A su vez un auxiliar eléctrico estará orillando el cable hacia por fuera de la canal de aguas lluvias o la berma. Posteriormente cada cuadrilla lo subirá al poste y quedará instalado sobre un perno abierto y ajustado a grapas de sujeción.



Ilustración 6 Instalación red trenzada.

5.2.2.1 SISTEMA DE EMPOTRAMIENTO

Para definir la longitud de empotramiento, se debe aplicar la fórmula establecida en el numeral 4.6 de la Norma NTC-1329:

LE=0.1H+0.6 (m)

Donde:

- LE es la longitud de empotramiento en m.
- H la longitud del poste.

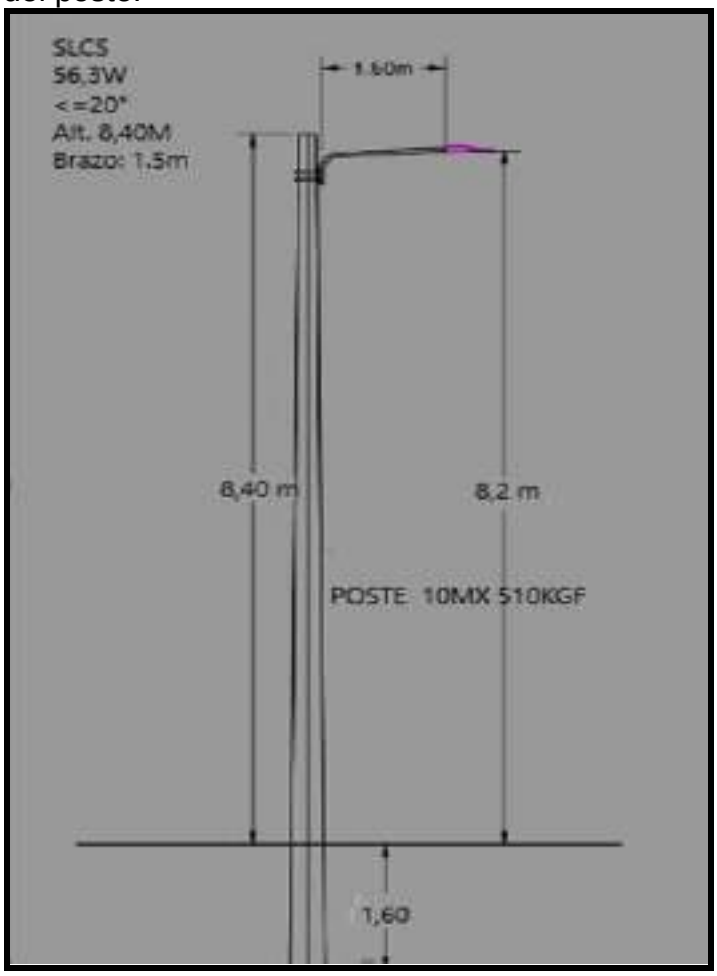


Ilustración 7 Sistema de Empotramiento

5.2.2.2 DIMENSIONES DE EXCAVACIONES MATERIAL DE RELLANO Y SISTEMA DE COMPACTACIÓN.

El relleno utilizado alrededor del poste puede ser de dos tipos:
a. En terrenos normales, se colocará recebo B-0200 en capas de 15 cm en la base y alrededor del poste.

b. En terrenos de baja capacidad portante se usará una mezcla homogénea compacta de recebo B-0200-cemento, en proporción 10:1, la cual debe ser compactada en capas de 15 cm en la base y alrededor del poste.

CIMENTACION DE POSSTES							
TIPO DE POSTE	ENTERRAMIENTO DEL POSTE	PROFUNDIDAD DE LA EXCAVACION		DIAMETRO DE LA EXCABACION			
	D(m)		t(m)	Ø(m)			
Capacidad de rotula del poste (Kg)				510	750	1050	1350
8m	1,4	1,5		0,6		1.00	-
10m	1,6	1,7		0,6	-	1.00	-
12m	1,8	1,9		0.60	0,75	1.00	1.10
14m	2	2,1		-	0,75	1.00	1.10

Tabla 2 Cimentación de postes

Nota: DEFINICIÓN RELLENO B-0200:

En suelos de capacidad mayor a 0,5 kg/cm2, se debe utilizar relleno clasificado B-0200, deberá estar libre de terrones de arcilla, material orgánico, basuras, escombros u otros elementos objetables.

5.3 CONSTRUCCIÓN DE PEDESTALES

Esta actividad consiste en instalar un molde sea cuadrado o como lo determine la interventoría del proyecto, con el fin de vaciar concreto sobre el mismo. Este pedestal tendrá la función de sostener un soporte mayor, es decir sostener el poste de las fuerzas longitudinales y transversales presentes en la dinámica del alumbrado público.



Ilustración 8 Pedestales en concreto.

5.4. CONEXIÓN A TIERRA DEL NEUTRO RED TRENZADA DE B.T. INSTALACIÓN AL EXTERIOR DEL POSTE

5.4.1 INSTALACIÓN DE PUESTA A TIERRA

Un sistema de puesta a tierra consiste en la conexión de las luminarias o el fin del circuito (Según lo establecido en el diseño eléctrico) a tierra, para evitar que se dañen las luminarias y los elementos eléctricos instalados, en caso de una corriente transitoria peligrosa.



Ilustración 9 Instalación puesta a tierra

5.5. SUMINISTRO E INSTALACION DE LUMINARIA

- En esta fase ya hecha se hará montaje de luminarias sobre el área aledaña al lado derecho o izquierdo de la vía (según aplique) sobre la postería existente; se habilitará el paso por el costado ya intervenido, esto con el fin de garantizar seguridad en el tránsito vehicular.

- Con el fin de resguardar y mantener un paso seguro a los peatones que transitan por el sector se debe generar un cerco con conos y cinta de peligro que ayuden a dar más seguridad y evite entre cruzamientos de los peatones e la zona de riesgo donde se realice el trabajo de instalación y desmonte de luminarias.



Ilustración 10 Señalización ubicada sobre la cuneta o sobre Berna

6. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

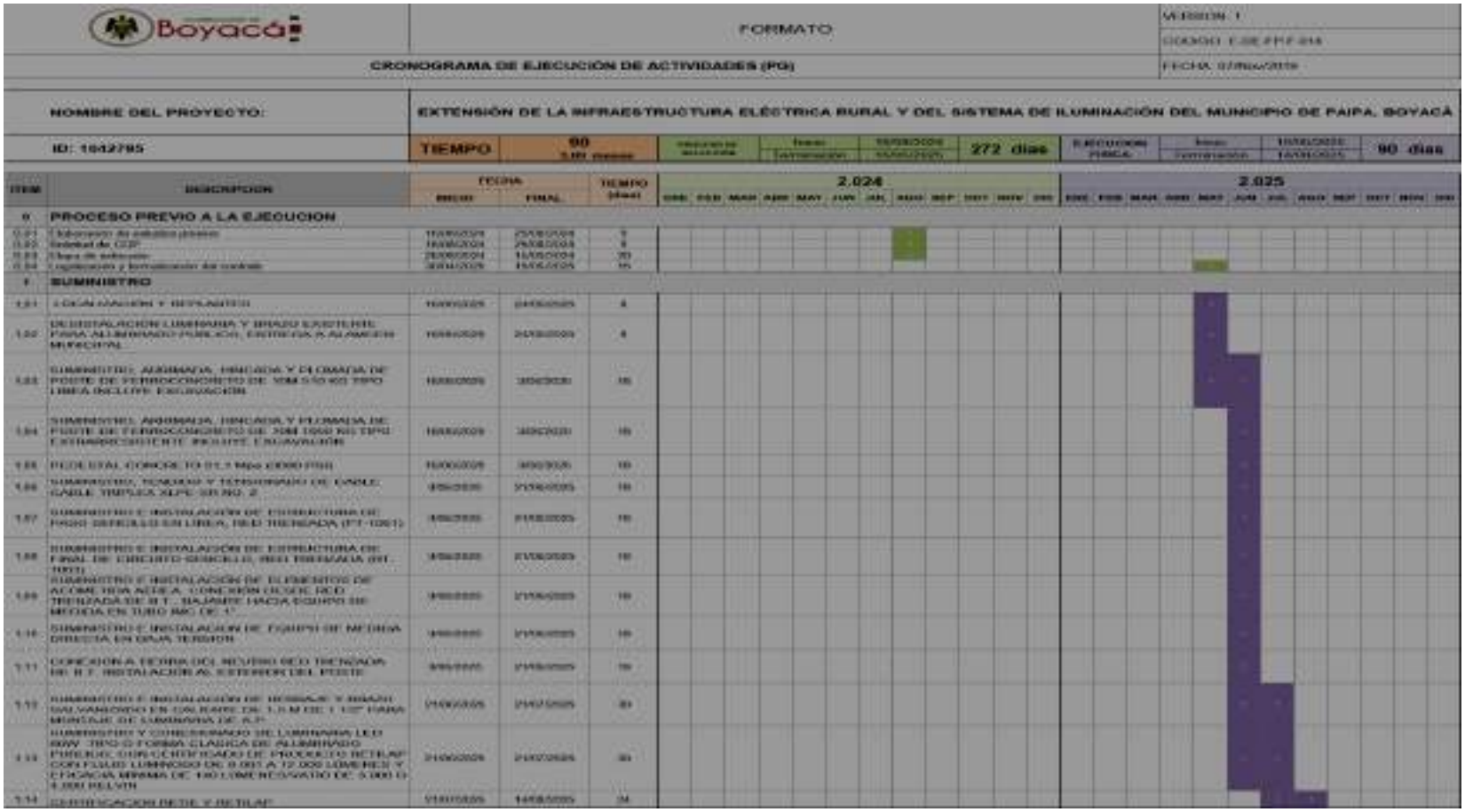


Ilustración 11 Cronograma de Actividades

7. PRESUPUESTO DE OBRAS DE REPOSICIÓN

El valor de reposición es una medición o estimación del valor de un determinado bien teniendo en cuenta el coste que supondría tener que reemplazarlo ante contingencias como daños irreparables o desapariciones. Por medio del valor de reposición una compañía encargada de asegurar un objeto se compromete a reponer el mismo en el mismo estado que estaba antes de su desaparición o destrucción. Para nuestro caso es una obra inicial de modernización y expansión de la infraestructura eléctrica rural y del sistema de iluminación que se estima en la matriz de riesgos y los controles presupuestados en la misma; no generen daños a la infraestructura actual de la zona de influencia del proyecto llámese como pavimento, cunetas, casas etc.

8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Este proyecto no contiene en los planes de ejecución, afectaciones a los recursos naturales como Suelo, agua o aire, por lo cual su ejecución no contempla Plan de manejo Ambiental autorizado por la corporación.

Es responsabilidad del contratista mantener una política de cuidado ambiental acorde con las disposiciones gubernamentales municipales y nacionales existentes (leyes y reglamentaciones, normas); solamente así se podrá mantener el impacto ambiental de los trabajos en el nivel más bajo posible. Se han de proteger los cuerpos de agua, suelos, capa vegetal, aire y biodiversidad presente en la zona de intervención y para tal fin, el contratista se debe comprometer a capacitar a su personal de trabajo ante la importancia del cuidado del medio ambiente.

A- Control de Contaminación
Durante la excavación para la instalación de postería no se producirá residuos sólidos. Es responsabilidad contratistas mantener la zona de intervención en buen estado, limpia y organizada, para no tener un impacto negativo en el entorno inmediato.

B- Residuos

- Residuos Sólidos

Los residuos sólidos, que genera la actividad están presente en la instalación de las luminarias; principalmente en cartón y plástico. Estos serán controlados por el contratista: su manejo en el sitio y la disposición final estarán manejados de manera que no se cause ningún daño ambiental.Se dispondrá de un espacio para almacenas dichos residuos en las bodegas del contratista para posteriormente realizar la disposición final, este sitio deberá estar señalizado, aislado de sumideros, alcantarillas o cuerpos de agua y aprobado por el contratista.

- Residuos Líquidos (Combustibles y Lubricantes)

En este tipo de intervención no se generan residuos líquidos (combustibles o lubricantes), ni se manejan este tipo de materiales como parte de las herramientas necesarias para efectuar el trabajo de excavación; ya este trabajo se realizará con herramientas manuales.

C- Protección de la Vegetación
Durante la intervención no se tendrá la tala de árboles. Se hará un hueco en forma cilíndrica de aproximadamente 20 cm de radio. Este descapote se utilizará una vez finalice la obra para realizar el paisajeo de la zona de intervención.

D-Emanaciones de Gases y Ruidos

Los gases producidos por el camión grúa y vehículos utilizados serán liberados a cielo abierto por los exostos de los equipos. El ruido producido por las máquinas será controlado por los silenciadores instalados en los exostos y el impacto auditivo en los obreros se controlará con el uso obligatorio de protectores auditivos. Adicional se solicitará a cada uno de estos la certificación Técnico mecánica para efectos de control de emanación de gases.

E- Aguas
Durante la intervención se tendrá generación de residuos acuosos cuando se realice la mezcla de concreto. Por tal motivo se debe realizar la mezcla de cemento en una mezcladora y debajo de la misma se extenderá un plástico para evitar que estos residuos afecten zonas hídricas.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO OBRAS EJEMPLO SEÑALIZACION EMPLEADA.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ilustración 12 Señalización empleada

10. PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Para efectos prácticos se ha categorizado la señalización en este procedimiento, según las etapas de la ejecución y puesta en servicio de los trabajos efectuados, así: antes y durante la ejecución de la excavación y de la incada de las postería e instalación de luminarias y sus accesorios.

1. Antes del inicio de la excavación: Durante la ejecución de los trabajos No se realizará cierre de calzadas vehiculares o peatonales, para lo cual se dispondrá de señalización que indique:

A. Presencia de trabajadores y equipos: con la debida antelación se ubicarán señales de “Peligro” y “Trabajadores en la vía”, que adviertan de la presencia y ocurrencia de procedimientos constructivos, estos habrán de ubicarse 100 m y 50 m antes del sitio de obra.

B. Ocurrencia de situaciones de riesgo: se colocarán cintas de señalización apoyadas en colombinas cada 10 m y/o alrededor de las excavaciones a una altura no inferior a 1.20m.

C. Dispositivos de tráfico de peatones: se dispondrá de paleteros que direccionen a los peatones por senderos peatonales que impidan la ocurrencia de incidentes.

2. Durante la ejecución de la excavación: La señalización descrita en el ítem anterior se mantendrá durante y hasta la terminación de las actividades de excavación y será modificada en tanto las condiciones y circunstancias de obra lo requieran.

3. Incada de Postería con el fin de advertir la presencia del camión grúa que se ubicará sobre una de las calzadas de la vía, se instalarán barreras plásticas y a lo largo del trayecto a intervenir colombinas plásticas las cuales indican el sitio del corredor de seguridad y el sentido en el cual se encuentra el personal, equipos y maquinaria.

Para la instalación, mantenimiento y retiro de los dispositivos de señalización, se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

- No iniciar ninguna intervención de la obra sin antes disponer de la señalización y dispositivos necesarios.

- Ubicar y conservar adecuadamente las señales durante la ejecución de la obra.

- No obstruir la visibilidad de las señales con equipos o materiales.

Boyacá

- Retirar inmediatamente los dispositivos de señalización empleados, tan pronto como haya terminado los trabajos.

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

INTRODUCCIÓN

Cuando se ejecutan trabajos de construcción, rehabilitación, mantenimiento o actividades relacionadas con servicios públicos en una determinada vía, o en zona adyacente a la misma, se presentan condiciones especiales que afectan la circulación de vehículos y personas. Dichas situaciones deberán ser atendidas especialmente, estableciendo normas y medidas técnicas apropiadas, que se incorporan al desarrollo del proyecto cualquiera sea su importancia o magnitud, con el objeto de reducir el riesgo de accidentes y hacer más ágil y expedito el tránsito de los usuarios, procurando reducir las molestias en su desplazamiento por la vía.
Las distintas características de cada obra y la variedad de condiciones que se pueden presentar, impiden establecer una secuencia rígida y única de dispositivos y normas. En todo caso la realización de obras que afecte la normal circulación del tránsito, deberá ser concordante con las especificaciones técnicas contenidas en este plan y ofrecer la protección a conductores, pasajeros, peatones, personal de obra, equipos y vehículos. Las disposiciones técnicas están orientadas a las situaciones más comunes, llamadas a lograr la uniformidad en su aplicación en sectores rurales y urbanos. Se especifican normas para el diseño, aplicación, instalación y mantenimiento de los diferentes tipos de dispositivos para la regulación del tránsito, requeridos para los trabajos en vías públicas, o en terrenos próximos a ellas, que afecten el desplazamiento de los usuarios de la vía.

Objetivos

Objetivo General

Mitigar el impacto generado por la ejecución del proyecto “ EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ” con el propósito de brindar un ambiente seguro, ordenado, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal del proyecto y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito.

Boyacá

Objetivos específicos

- Procurar la seguridad e integridad de los usuarios, peatones y trabajadores.
- Evitar la restricción u obstrucción de los flujos vehiculares y peatonales.
- Ofrecer a los usuarios una señalización clara y de fácil interpretación, que les facilite la toma de decisiones en forma oportuna, ágil y segura.
- Prestar atención continua a la seguridad en las vías dentro del área de influencia del proyecto en ejecución.

Localización.

Se realizará la ejecución de instalación de postes, cable y luminarias de alumbrado público LED, con dos tramos: TRAMO 1 REFERENCIA INICIAL PR 0+000 IPS de Paipa (Piscina Termales) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 6+960 (Camino Antiguo la Balsa, Pantano de Vargas.) Y TRAMO 2 PUNTO DE REFERENCIA INICIAL PR 0+000 (Puente la Balsa) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 4+710 (Monumento Lanceros del Pantano de Vargas)



Tiempo estimado de la obra.

El tiempo estimado para la ejecución de la obra es de 90 días a partir de la fecha del acta de inicio, el personal cumplirá labores de lunes a viernes en jornada entre las 7:00 y las 18:00 y sábados de 7:00 a 12:00 pm.

Categoría de trabajos por realizar

Obras de interferencia moderada: Este tipo de obras comprende la zona adjunta y una zona de influencia indirecta, dado que tendrá tránsito vehicular y peatonal junto a las obras y por las restricciones de espacio se realizará contraflujo vehicular apoyado por controladores viales. La zona de influencia para la elaboración de los planes de manejo del tránsito comprende el área de las obras y el área que cubren las vías alternas que serán utilizadas para los desvíos del tránsito. Considerando la estructura de la malla vial del municipio y los riesgos periféricos presentes en las misma, se recomienda que para este tipo de obras el plan de manejo de tránsito debe cubrir un área alrededor de las obras de más o menos un kilómetro en carreteras o en su defecto la distancia mínima requerida de protección del personal que se encuentra laborando entro de esta zona segura.
ANALISIS DE RIESGOS.

INSPECCIÓN LINEAS ELECTRICAS			
Descripción	**Red ECP**	**Red local**	**Altura**
¿Existen líneas eléctricas que cruzan la vía en el recorrido?		**SI**	**4**
¿Existen líneas eléctricas paralelas a la vía en el recorrido?		**SI**	**4,8**
¿Se ha determinado la altura crítica de las líneas eléctricas?		**SI**	**4,8**
¿Se ha identificado los voltajes de las líneas eléctricas?		**SI**	**5**
¿Se identificó líneas telefónicas o de comunicaciones en el recorrido?		**SI**	**5**

Descripción	**Si**	**No**
¿Existen líneas eléctricas en la locación?		**x**
¿Se requiere des energizar las líneas eléctricas antes del ingreso del equipo?		**x**
¿Existe sistema de puesta a tierra dedicada para aterrizar el equipo?	**x**	
¿Se identificó y definió lugares de acopio para materiales, portería y herramientas alejados del sistema?	**x**	

Boyacá

¿Se identificó y definió sitios de parqueo de vehículos alejados del sistema eléctrico, incluyendo los vehículos?	x	

A continuación, se relaciona los puntos de absisado donde se presenta mayores riesgos, el tipo y nivel de riesgo, los controles establecidos para el PMT y el responsable de cumplimiento:

IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y RIESGOS

A continuación, se presenta la identificación y valoración del riesgo desde:
TRAMO 1 PUNTO DE REFERENCIA INICIAL PR 0+000(Camino Antiguo de la Balsa, Pantano de Vargas) HASTA EL PUNTO DE REFERENCIA FINAL 6+960 (Ips paipa)

TRAMO 1

PUNTO CRITICO	PELIGRO IDENTIFICADO	TIPO Y NIVEL DE RIESGO	MEDIDAS DE CONTROL	RESPONSABLE	EVIDENCIA FOTOGRAFICA
TRAMO 1 PUENTE LA BALSA - IPS PAIPA					
0+000	VIA ESTRECHA	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
0+360	VIAS ALTERNAS IZQUIERDA – DERECHA ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS DE TRANSPORTE DE LACTEOS	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
1+045	CURVA PELIGROSA PRONUNCIADA A LA DERECHA	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	

1+073	CURVA PELIGROSA PRONUNCIADA A LA DERECHA	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
2+009	CURVA PELIGROSA PRONUNCIADA A LA DERECHA , CON VIA ALTERNA A LA IZQUIERDA.	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
2+037	CURVA PELIGROSA PRONUNCIADA A LA DERECHA	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
2+047	CURVA CONTRA CURVA	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
3+001	Y CON CURVA	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
4+040	VIA ALTERNA POR AMBOS COSTADOS	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	

Boyacá

4+076	CURVA PELIGROSA CON VIA ALTERNA RESTAURANTE LAS ROKAS	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
4+093	CURVA EN U PRONUNCIADA A LA IZQUIERDA	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
5+079	CURVA CONTRA CURVA PELIGROSAS	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
5+091	CURVA PRONUNCIADA A LA DERECHA	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
6+050	VIA POR AMBOS COSTADOS	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
6+960	Y CON VIA A LOS DOS COSTADOS	ALTO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	

Boyacá

Tramo 2 punto de referencia inicial pr 0+000 (puente la balsa) hasta el punto de referencia final 4+710 (Monumento Lanceros del Pantano de Vargas):

PUNTO CRITICO	PELIGRO IDENTIFICADO	TIPO Y NIVEL DE RIESGO	MEDIDAS DE CONTROL	RESPONSABLE	EVIDENCIA FOTOGRAFICA
TRAMO 2 PUENTE LA BALSA - MONUMENTO PANTANO DE VARGAS					
0+000	PUENTE DE CONCRETO	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
0+356	ESTADERO,CURVA A LA IZQUIERDA	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
1+500	CRUCE CONDOMINIO CAMPESTRE	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
2+400	CURVA A LA DERECHA	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
2+650	LA Y ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
3+240	CRUCE A LA IZQUIERDA" CAMINO A LA BALSA"	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	

PUNTO CRITICO	PELIGRO IDENTIFICADO	TIPO Y NIVEL DE RIESGO	MEDIDAS DE CONTROL	RESPONSABLE	EVIDENCIA FOTOGRAFICA
TRAMO 2 PUENTE LA BALSA - MONUMENTO PANTANO DE VARGAS					
4+270	FUNDACIÓN SANTA RITA, CRUCE DE ESTUDIANTES	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
4+680	FUNDACIÓN SANTA RITA, CRUCE DE ESTUDIANTES	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	
4+710	CRUCE TIRAVITOBA, PAIPA	MEDIO	CONTROLADOR VIAL ,SEÑALES PREVENTIVAS ,RADIOS DE COMUNICACIÓN	SUPERVISOR TECNICO ,SST	

METODOLOGIA

La metodología empleada para la elaboración de este Plan de Manejo de Tránsito,se acoge cabalmente al Manual de Señalización, Dispositivos para la regulación del tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo rutas de Colombia elaborado por el Ministeriode Transporte 2015.

MANEJO DEL TRANSITO.

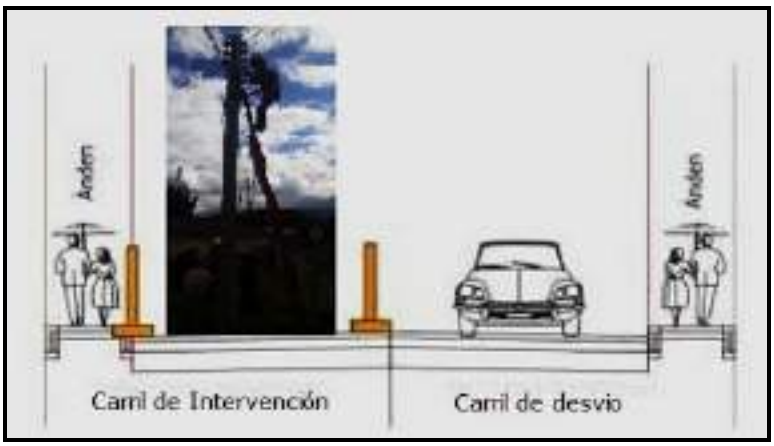
En vista que el proyecto se desarrollara en la vía departamental y se pretende intervenir en el corredor vial Paipa – Pantano de Vargas en el **Tramo 1** punto de referencia inicial pr 0+000(Camino antiguo de la balsa, Pantano de Vargas) hasta el punto de referencia final 6+960 (Ips paipa) y Tramo 2 punto de referencia inicial pr 0+000 (puente la balsa) hasta el punto de referencia final 4+710 (Monumento Lanceros del Pantano de Vargas); con el fin de beneficiar a más de 30,041 personas que habitan en el municipio, turistas y transeúntes, es necesario la realización de las obras en dos fases que nos permitan mitigar en la mayor medida posible los efectos de las obras sobre los usuarios de las vías manteniendo la seguridad de los actores viales.

FASE 1.

En esta fase se instalará postería nueva y el cierre de un carril de la calzada existente generando las siguientes acciones:

- Con el fin de mantener el menor impacto al flujo vehicular se generará una canalización del lado derecho o izquierdo de la calzada (según aplique), ancho mínimo de 3.5 metros para el tránsito de los vehículos propios de la ejecución del proyecto, otro para vehículos de los habitantes del municipio.

- Esta canalización de carril debe contar con el ancho mínimo requerido que genere buenas condiciones para el tránsito de los vehículos de manera segura y cómoda.



Fuente: Autor

- Con el fin de resguardar y mantener un paso seguro a los peatones que transitan por el sector se debe generar un cerco con conos y cinta de peligro que ayuden a dar más seguridad y evite entre cruzamientos de los peatones e la zona de riesgo donde se realice el trabajo de instalación y desmonte de luminarias.



Fuente: Autor

Las distancias de longitud de canalización deben estar acordes con las exigidas por el Manual de Señalización Vial del INVIAS 2015, en este caso considerando una velocidad de 30 KM/H la distancia mínima del inicio de canalización al inicio de obra es de 50 metros, así como la ubicación de cada señal ya sea informativa o reglamentaria.

FASE 2.

En esta fase ya hecha se hará montaje y desmontajes de luminarias sobre el área aledaña al lado derecho o izquierdo de la vía (según aplique) sobre la postería existente; se habilitará el paso por el costado ya intervenido, esto con el fin de garantizar seguridad en el tránsito vehicular. Con el fin de resguardar y mantener un paso seguro a los peatones que transitan por el sector se debe generar un cerco con conos y cinta de peligro que ayuden a dar más seguridad y evite entre cruzamientos de los peatones e la zona de riesgo donde se realice el trabajo de instalación y desmonte de luminarias.

Boyacá



Fuente: Autor

GENERALIDADES

Señalización de calles y carreteras afectadas por obras.

Señales preventivas

Tienen por objeto advertir a los usuarios de la vía sobre los peligros potenciales existentes en la zona, cuando existe una obra que afecta el tránsito y puede presentarse un cierre parcial o total de la vía. Las señales preventivas deberán ubicarse con suficiente anticipación al lugar de inicio de la obra.
Estas señales se identificarán por el código SPO-Número Las señales preventivas tienen forma de rombo y sus colores serán naranja para el fondo y negro para símbolos, textos, flechas y orla. En vías urbanas tendrán como mínimo un tamaño de 75 ó 90 por 75 ó 90 cm; para carreteras y vías urbanas de alta velocidad su tamaño será como mínimo de 90 por 90 cm ó 120 por 120 cm. Se colocarán a el (los) lado(s) (derecho y/o izquierdo) de la vía que se afecte por la obra. Cuando se requieran señales preventivas con texto, su forma será rectangular. Las letras del mensaje serán de una altura mínima de 15 cm.

Trabajos en la vía	Maquinaria en la vía	Controlador Vial
		
Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un tramo de la vía que se ve afectado por la ejecución de una obra que perturba el tránsito por la calzada o sus zonas aledañas.	Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un sector por el que habitualmente circula equipo pesado para el desarrollo de obras	Esta señal se empleará para advertir a los conductores la aproximación a un tramo de vía que estará regulado por personal de la obra, el cual utilizará señales manuales.

Señales reglamentarias

Los trabajos en las vías públicas o en las zonas próximas a ellas que afecten el tránsito, originan situaciones que requieren atención especial. Si en tales condiciones son necesarias medidas de reglamentación diferentes a las usadas normalmente, los dispositivos reglamentarios permanentes se removerán o se cubrirán adecuadamente y se reemplazarán por los que resulten apropiados para las nuevas condiciones del tránsito. Estas señales se identificarán con el código SRO-Número. En los sectores en donde se limite el peso del vehículo, o el peso por eje permitido, además de utilizar las señales reglamentarias correspondientes, en la medida de lo posible se habilitará un desvío para los vehículos que excedan los límites señalados para el tramo sometido a la realización de las obras. En vías urbanas su tamaño mínimo será un círculo de diámetro de 75 ó 90 cm; para carreteras y vías urbanas de alta velocidad el diámetro será de 90 ó 120 cm. Se colocarán a el (los) lado(s) (derecho y/o izquierdo) de la vía que se afecte por la obra.

Boyacá

Vía Cerrada	Desvío	Paso Uno a Uno
		
Esta señal se empleará para notificar a los conductores el inicio de un tramo de vía por el cual no se permite circular mientras duren las obras.	Esta señal se empleará para notificar el sitio mismo en donde es obligatorio tomar el desvío señalado.	Se usará esta señal para reglamentar el paso alternado de los vehículos, cuando en una calzada de dos carriles se cierra uno de ellos.

Señales informativas

Se utilizarán señales informativas en la ejecución de obras, para indicar con anterioridad el trabajo que se realiza, distancia y otros aspectos que resulten importante destacar. Se identifican con el código SIO Número Las señales de información deberán ser uniformes y tendrán fondo naranja reflectivo, mensaje y orla de color negro. Para el texto se utilizará el alfabeto tipo D, con una altura mínima de letra de 20 cm. Las señales informativas en la ejecución de obras que afectan el tránsito por las vías son:

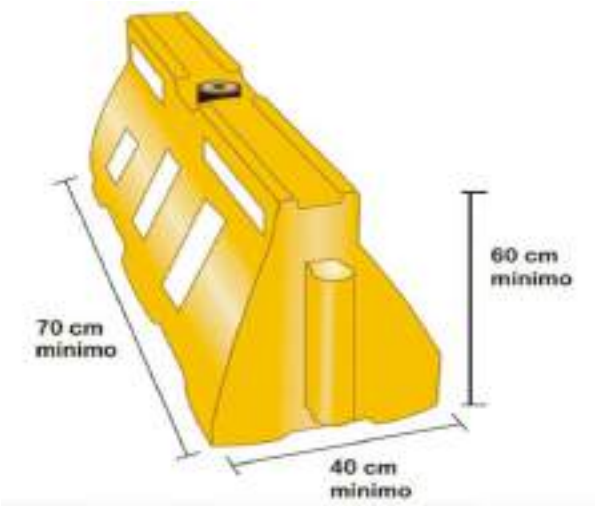
Aproximación en la vía	Información de inicio o fin de obra
SIO-01 	SIO-02  SIO-03 
Esta señal se empleara para advertir conductores y peatones la aproximación a un tramo de vía afectado por una obra.	Esta señal indicará el inicio de los trabajos en la vía o zona adyacente a ella, con el mensaje “INICIO DE OBRA”. Igualmente, se instalará otra señal con las mismas características, pero indicando el sitio de finalización de la obra, con la leyenda “FIN DE OBRA”. Las letras tendrán una altura de mínimo 20 centímetros, utilizando el alfabeto tipo D.

Carril Cerrado (Derecho – Izquierdo – Centro)	Desvío
SIO-04 	SIO-05 

Esta señal se empleará para prevenir a los conductores sobre la proximidad a un tramo de vía en el cual se ha cerrado uno o varios carriles de circulación. El texto de la señal deberá mencionar el (los) carril(es) inhabilitado(s) para el servicio. Por ejemplo: "CARRIL CENTRAL CERRADO".	Esta señal se empleará para advertir a los usuarios de las vías, la proximidad a un sitio en el cual se desvía la circulación del tránsito. Deberá indicarse la distancia a la cual se encuentra el desvío.

Barreras plásticas flexibles

Son dispositivos, en material plástico, utilizados para restringir y canalizar el tránsito vehicular, cuando se genera un cierre total o parcial de la vía. Generalmente como dispositivos de canalización, se colocan en serie a una distancia máxima de separación de 3 m; su color deberá ser naranja y contarán con franjas de lámina reflectiva Tipo III o IV, distribuidas en sentido horizontal y vertical.
Para lograr que estos dispositivos tengan un peso que evite su fácil movimiento, deberán ser llenadas con agua o arena. Sus dimensiones mínimas en metros serán: altura 0,60 m, longitud 0,70 m y ancho 0,40 m.



Controladores viales

Las paletas son elementos fabricados en madera, plástico u otros materiales semirrígidos livianos, que tienen la misma forma y características de la señal SR-01 Pare y que contiene los mensajes de “PARE” por una cara y de “SIGA” o “LENTO” en la otra cara. El tamaño mínimo de la paleta corresponderá a la inscripción de un octágono dentro de un círculo mínimo de 45 cm de diámetro.
El fondo de la cara de “PARE”, será de color rojo con letras y bordes blanco y el fondo de la cara “SIGA”, será de color verde con letras y bordes blancos, todos ellos fabricados en lámina reflectiva Tipo I. El soporte de la paleta tendrá como mínimo 1,20 m de longitud y será de color blanco. Es necesario escoger personal capacitado para las funciones de Controlador Vial, ya que son los responsables de la seguridad de conductores y empleados y tienen el mayor contacto con el público. Por tales razones un Controlador Vial deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- Buenas condiciones físicas, incluidas visión, audición y estatura.
- Tener buenos modales
- Buena presentación personal
- Sentido de responsabilidad, particularmente para la prevención de riesgos de accidentes al público y trabajadores.
- Conocer las normas básicas de tránsito.

La indumentaria del Controlador Vial constará de: Un casco de color naranja con franjas horizontales de 10 cm de largo por 5 cm de ancho, fabricadas en lámina reflectiva Tipo III, de color blanco en el frente y rojo en la parte posterior. Chaleco color naranja con un mínimo de dos franjas (horizontales, verticales u oblicuas), de 5 cm cada una, en cinta reflectiva que cumpla con los coeficientes de retrorreflección especificados en la norma técnica colombiana NTC - 4739, para la lámina reflectivaTipo I.
Las franjas serán en color blanco, rojo o amarillo. Cuando las condiciones climáticas lo requieran, el Controlador Vial usará un impermeable de color amarillo, con una franja blanca en cinta reflectiva de 15 cm de ancho, colocada horizontalmente en el tercio superior, a la altura del tórax. El Controlador Vial deberá estar visible para los conductores que se acercan, desde una distancia suficiente que permita una respuesta oportuna en el cumplimiento de las instrucciones que se impartan. Esta distancia está relacionada con las velocidades de aproximación.
Cuando se utilicen paletas se seguirán las siguientes instrucciones para dar las

señales a los conductores:

Para detener el trafico		Para que el trafico prosiga	Para alertar y reducir la velocidad del tránsito
			

CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA PUESTA EN MARCHA DEL PMT

En caso de ser necesario se pondrá en marcha el Plan de Manejo de Tráfico, en el cual el contratista dispondrá del personal suficiente y los elementos necesarios para llevar un adecuado seguimiento del mismo. De este seguimiento y de las acciones a realizar durante el mismo, dependerá el buen funcionamiento del Plan de Manejo de Tráfico.

El contratista deberá contar con planes de contingencia que le permitan aplicar acciones oportunas que den solución a las diferentes alteraciones al tráfico que puedan presentarse durante la ejecución de las obras, dichos planes de contingencia deben estar acordes a la normatividad vigente.

Bandereros

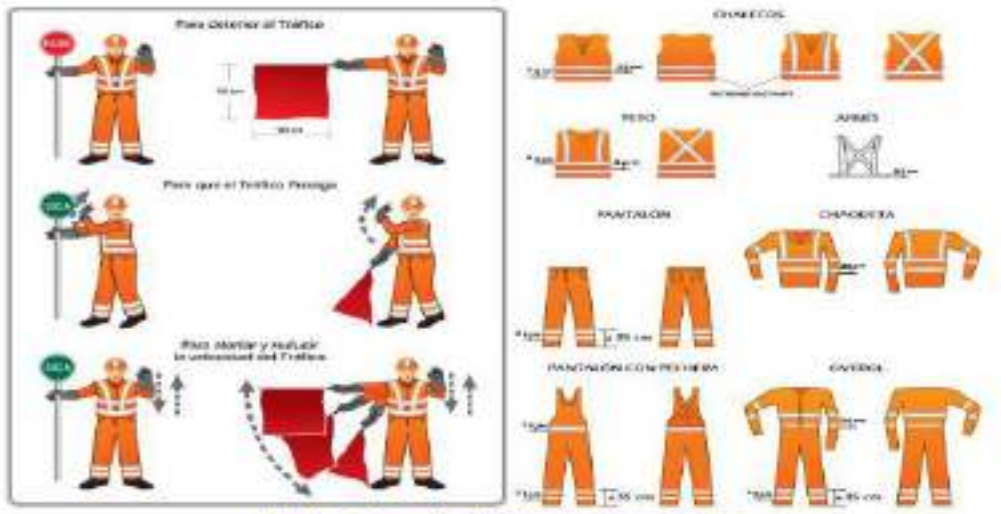
Corresponde al personal encargado de controlar el tránsito de vehículos y peatones dentro de la zona afectada por la obra. Serán los encargados de guiar en forma segura los peatones, conductores y trabajadores y estarán en contacto directo con la ciudadanía; en consecuencia, para desempeñarse en este cargo, se

seleccionará personal que cuente con experiencia en obras similares, con buenas relaciones interpersonales, buenos reflejos y reacciones, sentido de responsabilidad, conocimiento de las normas básicas de tránsito, buenas condiciones físicas y mentales.

Para el adecuado desempeño de sus funciones estará dotado de paletas con los mensajes PARE y SIGA (una por cada cara) o lámparas operadas manualmente. Los trabajadores que desempeñen labores de Auxiliar de Tránsito deben usar un chaleco según la descripción en el párrafo anterior, más las siguientes prendas: (Manual de señalización Numeral 4.12.1)

A- Casco de color naranja, con una franja horizontal retro reflectante blanca en la parte trasera y delantera. Estas franjas deben ser de 10 cm de largo por 5 cm de ancho.

B- Capa impermeable de color naranja, la que se utiliza en caso de lluvia o cuando las condiciones climáticas lo requieran. Esta debe llevar una franja retro reflectante blanca, de 15 cm de ancho, colocada horizontalmente en el tercio superior a la altura del tórax.



FUENTE: Manual Señalización INVIAS 2015

Brigada de mantenimiento

Esta brigada cumple con los mismos requisitos establecidos para el banderero. Así mismo el perfil del banderero y serán los encargados de reponer y/o

complementar la señalización diseñada para el PMT, así como retirar o mantener el adecuado estado y localización de la misma.

Con el propósito de responder en forma oportuna a un hecho contingente que afecte la operación del flujo vehicular o que represente una situación de emergencia, se tiene previsto un equipo de personas dotados de los siguientes elementos:

Equipos de Comunicación, el contratista deberá contar tres equipos de comunicación los cuales se asignarán al Ingeniero Residente de la obra, Inspector y Recorredor Motorizado.

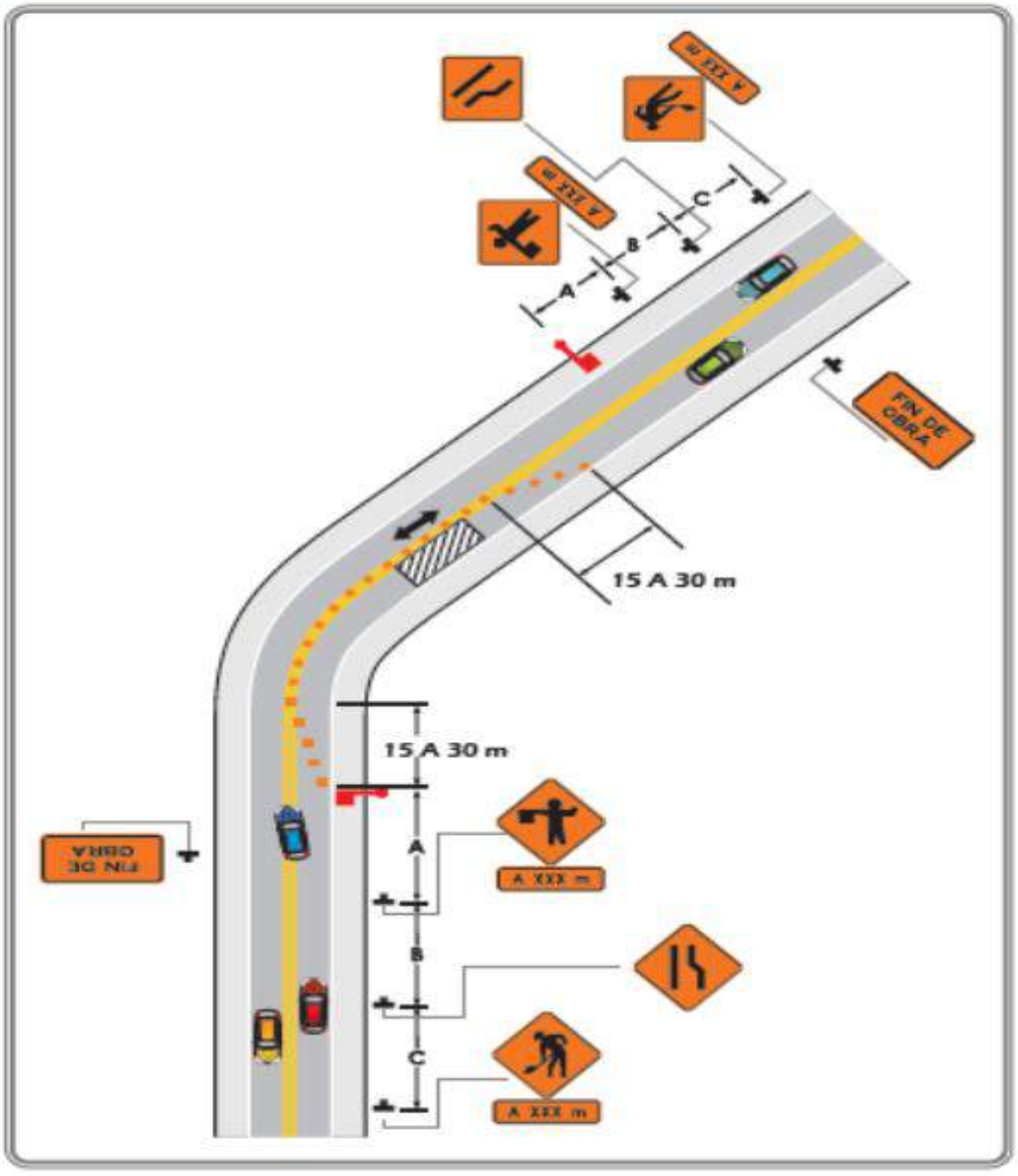
Almacenamiento de reserva de señalización, 5% del total.

Mediante este equipo de trabajo se garantiza efectuar acciones de contingencia inmediatas, con el fin de atender oportunamente cualquier imprevisto que se presente en el corredor intervenido y que produzca alteraciones en el tránsito vehicular tales como choques o vehículos varados.

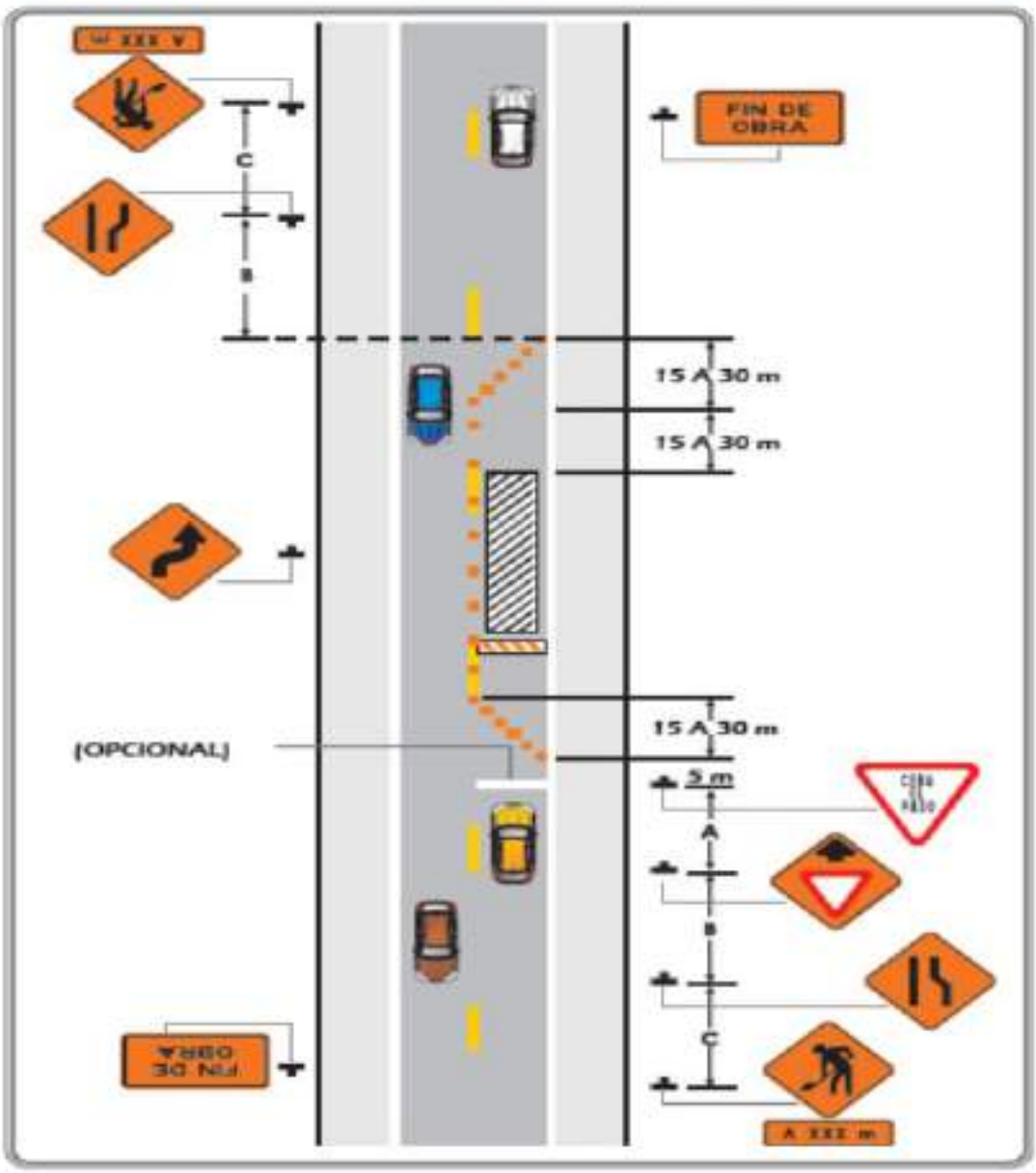
Esquemas a aplicar

Los esquemas relacionados a continuación se obtienen del Manual de señalización vial 2015 emitido por el ministerio de transporte. Se aplicará en los sitios a intervenir los esquemas que se presentan a continuación.

Cierre de un carril en una via de dos carriles con Auxiliares de Tránsito (Esquema Tipico 9)



Cierre de carril en via bidireccional pero con bajo nivel de tránsito (Esquema Típico 10)



150- 9937

Tunja, 20 de junio de 2024

Señora
LEYDI YINETH LEMUS FONSECA
Profesional SST
IGS INGENIERIA EU
Teléfono: 3102201496
Tunja - Boyacá
Correo electrónico: igs.sogamoso@gmail.com

ASUNTO: Respuesta a radicado N° 014000 de 17 de mayo de 2024. Solicitud Plan de Manejo Ambiental proyecto alumbrado publico en Municipio de Paipa.

Cordial saludo

En respuesta al oficio del asunto me permite informarle que según lo señalado en el decreto 1076 del 26 de mayo de 2015 por medio del cual se expide el *decreto único reglamentario del sector ambiente y desarrollo sostenible* en su artículo 2.2.2.3.2.1. Proyectos obras y actividades sujetos a licencia ambiental, manifiesta ***que*** *"…estarán sujetos a licencia ambiental únicamente los proyectos obras y actividades que se enumeren en los artículos 2.2.2.3.2.2. y 2.2.2.3.2.3 del presente decreto la cual contiene los proyectos licenciados en dicha área Las autoridades ambientales no podrán establecer o imponer planes de manejo ambiental para proyectos diferentes a los establecidos…"* así las cosas la actividad del asunto no se encuentra sujeta la exigibilidad de la licencia Ambiental.

Cualquier inquietud o información adicional al respecto, la Corporación Autónoma Regional de Boyacá - CORPOBOYACÁ a través de la Subdirección de Administración de Recursos Naturales, estará presta a colaborarle.

Atentamente,

DIEGO ALFREDO ROA NIÑO
Subdirector de Administración de Recursos Naturales

Proyectó: Yilmar Medina Andrade
Revisó: Raúl Antonio Torres Torres
Archivado en: Informe Otras Entidades

	IGS INGENIERIA EU	
i g s ingeniería	Tipo de Documento: FORMATO PERMISO DE TRABAJO	Codigo: F-IG-SST-2022-039
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION	Página: 1 de 1
	Fecha de Elaboración de la versión: 17 de Febrero del 2023	Versión: 1

VERIFICACIÓN AFILIACIÓN VIGENTE A SEGURIDAD SOCIAL		SI X		NO	
TRABAJO EN ALTURAS	SI	ESPACIOS CONFINADOS		NO	
TRABAJOS EN CALIENTE	NO	IZAJE DE CARGAS		NO	
ALTURA APROXIMADA DE TRABAJO (metros)	10	TIPO DE TRABAJO	ALTURAS X		SOLDADURA

FECHA DE EXPEDICION DD MM AA	09 06 23	HORA INICIO	6:00 am	HORA FINAL	6:00 P M

PERMISO CONCEDIDO A

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	FIRMA
1	Luca Hernandez	1071664138	Tecnico	Luca H
2	Manuel Aguilar	0512021463	Tecnico	
3	Javier A. Sarmiento	1095753874	tecnico	
4				

UBICACIÓN DEL TRABAJO A REALIZAR: patios

6.DESCRIPCION DEL TRABAJO:
Instalación de luminarios con brazo

RIESGOS DEL ÁREA DE TRABAJO:
Caida a diferente nivel, caida de objetos, choque electrico, sindrome de Arnes.

12.HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR: maleta, llaves,

	SI	NO	N.A.
Se realizó la verificación de las mediciones atmosféricas realizadas en caso de trabajo en espacios confinados			X
Si el espacio confinado contiene sustancias químicas se anexaron las FDS (Fichas de Seguridad al presente permiso			X

8.TIPO DE ACCESO (MARQUE CON UNA X EL TIPO DE ACCESO A USAR EN EL DESARROLLO DEL TRABAJO)

ESCALERA PORTATIL DE EXTENSIÓN:	X	ESCALERA FIJA:		MANLIFT:		GRÚA CON CANASTA:	
ESCALERA PORTATIL TIPO TIJERA:		ANDAMIOS:		ACCESO POR CUERDAS:		OTRO	
OTRO							

9.AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD Y SEGURIDAD PARA TRABAJADORES AUTORIZADOS

ASPECTO	Trab. 1		Trab. 2		Trab. 3		Trab. 4	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
13.Cuenta con certificado vigente de formación correspondiente para desarrollar la tarea	X		X		X			
Ha sido informado del procedimiento de la tarea y/o Análisis de peligros por la actividad	X		X		X			
Actualmente consume o toma medicamentos que puedan causar sueño (ejemplo: Antigripales)		X		X		X		
Presenta molestias o dolencias que impidan desarrollar en buenas condiciones el trabajo		X		X		X		
Cuenta con el concepto médico de aptitud vigente para el trabajo a realizar	X		X		X			
Cuenta con todos los EPP necesarios para el trabajo y conoce su funcionamiento	X		X		X			
Conoce los peligros y controles que se han definido para realizar el trabajo, así como las acciones requeridas en caso de emergencia	X		X		X			

10. 11.ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA CAIDAS MÍNIMOS QUE DEBERÁN SER UTILIZADOS POR LOS TRABAJADORES DURANTE LA LABOR (MARQUE CON X)

CASCO TIPO II CON BARBUQUEJO 3 PUNTOS	X	ESLINGA CON ABSORBEDOR DE IMPACTO DE DOBLE RAMAL O EN Y		SILLA PARA TRABAJO EN SUSPENSION	
GAFAS DE SEGURIDAD	X	ESLINGA DE POSICIONAMIENTO	X	TALON DOBLE PIERNA	
PROTECCIÓN AUDITIVA		MOSQUETON DE CIERRE AUTOMATICO		FRENO PARA LINEA VIDA FIJA	
PROTECCIÓN RESPIRATORIA		ANCLAJE PORTATIL		KIT DE RESCATE ALTURA	
BOTAS ANTIDESLIZANTES	X	LINEA DE VIDA PORTATIL HORIZONTAL		OVEROL TYVEK	
GUANTES ANTIDESLIZANTES	X	LINEA DE VIDA PORTATIL VERTICAL		ANCLAJE PORTATIL TIE OFF	X
ARNÉS DE CUERPO COMPLETO MULTIPROPÓSITO O DIELÉCTRICO O KEVLAR	X	ZIG ZAG / DESCENDEDORES		CINTA SALVARRAMAS	
MOSQUETONES		BLOQUEADORES		FRENO ANTICAIDAS PARA CUERDAS	

7.PLANEACIÓN Y ASEGURAMIENTO (Marque con una X)

ESPACIO PARA SER VALIDADO POR EL COORDINADOR DE TRABAJO EN ALTURAS EN SITIO

REQUERIMIENTO	SI	NO	N/A
Personal con pago de seguridad social y ARL vigentes.	X		
Personal con certificado de aptitud médico para trabajo en alturas vigente (menor a un año)	X		

Powered by CamScanner

Personal con curso para trabajo seguro en alturas vigente (menor a un año)	X		
El personal desarrollo prueba de alcohol en aliento expirado	X		
Los trabajadores diligenciaron la lista de auto reporte y valoración en salud previa a realizar el diligenciamiento del permiso	X		
Los EPP y equipos de protección contra caídas utilizar fueron seleccionados a la APA, inspeccionados previamente y se encuentran en buen estado	X		

	IGS INGENIERIA EU	
ingenieria	Tipo de Documento: FORMATO PERMISO DE TRABAJO	Codigo: F-G.SST-2022-036
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION	Página: 1 de 1
	Fecha de Elaboración de la versión: 17 de Febrero del 2021	Versión: 1

7.9.ESPACIO PARA SER VALIDADO POR EL COORDINADOR DE TRABAJO EN ALTURAS EN SITIO			
El enganche de la eslinga al arnés es de ajuste rápido y cuenta con sus respectivos seguros.	X		
Se verificaron los puntos de anclaje a ser utilizados por cada trabajador durante la tarea.	X		
El lugar donde realizará la tarea tiene instalada línea de vida o una estructura donde el trabajador puede asegurarse, es decir que garantice una resistencia mínima de 5000 lb	X		
Se cuenta con sistemas de prevención contra caídas (barandas, líneas de advertencia, control de acceso) Cual	X		
Los andamios se encuentran completos, en buen estado y certificados.			X
La plataforma elevadora (manlift) y el operador se encuentran certificados.			X
Se ha identificado presencia de líneas eléctricas cercanas.	X		
Se cumple con la distancia segura entre el trabajo y líneas o equipos eléctricos energizados y que se cuente con los elementos de protección necesarios, acordes con el nivel de riesgo (escaleras dieléctricas, parrillas, EPP dieléctrico, arco eléctrico, entre otros)	X		
Se tienen en cuenta medidas de trabajo seguras para adelantar labores en cercanías a líneas y/o equipos eléctricos energizados.	X		
En caso de trabajar en espacios confinados o trabajos en caliente (trabajos donde se emite chispas o fuego) se han adoptado las medidas de seguridad correspondientes y se cuenta con certificados de apoyo para cada especialidad.			X
El trabajo en alturas mínimo lo van a realizar dos trabajadores o ejecutores. Nombre del AYUDANTE DE SEGURIDAD			X
Los trabajadores realizan el análisis de trabajo seguro y lo socializan con todo el grupo de trabajo antes de iniciar la labor	X		
Se cuenta con el procedimiento para realizar la actividad y ha sido divulgado al personal.	X		
Se cuenta con el plan de rescate claro y entendible.	X		
Cuenta con un medio de comunicación disponible	X		
Se ha instalado señalización preventiva que delimite el área de trabajo (cinta, conos, señales tubulares o poli sombras)	X		

14.OBSERVACIONES Ninguna.

15.Nombre Jefe de Área que autoriza Trabajo	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
Yamith Ariv A	7418788	Supervisor	IGS	
16.Nombre Coordinador de Trabajo Seguro en Alturas	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
Oscar Preciado	74434035	Coord SST	IGS	
Nombre Ayudante de Seguridad	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
—	—	—	—	—
17.Nombre de la Persona Responsable de Activar el Plan de Emergencias	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
Oscar Preciado	74434035	Coord SST	IGS.	

CERTIFICO QUE LA ZONA DE TRABAJO FUE INSPECCIONADA, LA LISTA DE VERIFICACION FUE APLICADA, CUMPLE CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS Y SE CUMPLE CON LAS COMPETENCIAS PERTINENTES PARA FIRMAR EL PERMISO DE TRABAJO.

Vigencia del Permiso: **La autorización de este trabajo es personal e intransferible y cubre solo una solicitud de trabajo, cambio de personal, horas y/o persona responsable del trabajo REQUIERE UNA NUEVA AUTORIZACION.**

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de Documento: FORMATO PERMISO DE TRABAJO	Código: F-SI-SST-2022-039
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	Página: 1 de 1
	Fecha de Elaboración de la versión: 17 de Febrero del 2023	Versión: 1

VERIFICACIÓN AFILIACIÓN VIGENTE A SEGURIDAD SOCIAL			SI X		NO
TRABAJO EN ALTURAS	SI	ESPACIOS CONFINADOS			NO
TRABAJOS EN CALIENTE	NO	IZAJE DE CARGAS			SI
ALTURA APROXIMADA DE TRABAJO (metros)	10	TIPO DE TRABAJO		X	

FECHA DE EXPEDICION: DD MM AA 11 05 25	HORA INICIO	7:00 am	HORA FINAL	5:40 pm

PERMISO CONCEDIDO A

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	FIRMA
1	Javier Oswaldo Sanicha	1053538216	Tecnico	
2	Luca Hernandez	1037607112	Tecnico	Luca H.
3	Manuel Aguilar	85202163	Tecnico	
4				

UBICACIÓN DEL TRABAJO A REALIZAR: pai pai

8.DESCRIPCION DEL TRABAJO:
Instalación de luminarias con brazo

RIESGOS DEL ÁREA DE TRABAJO:
caída a diferente nivel, caída de objetos, golpeare del Arnes, choque electrico

12.HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR: maceta, llaves

Se realizó la verificación de las mediciones atmosféricas realizadas en caso de trabajo en espacios confinados	SI	NO	N.A. X
Si el espacio confinado contiene sustancias químicas se anexaron las FDS (Fichas de Seguridad al presente permiso.	SI	NO	N.A. X

8.TIPO DE ACCESO (MARQUE CON UNA X EL TIPO DE ACCESO A USAR EN EL DESARROLLO DEL TRABAJO)

ESCALERA PORTATIL DE EXTENSIÓN:	X	ESCALERA FIJA:		MANLIFT:		GRÚA CON CANASTA:	
ESCALERA PORTATIL TIPO TIJERA:		ANDAMIOS:		ACCESO POR CUERDAS:		OTRO	
OTRO							

9.AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD Y SEGURIDAD PARA TRABAJADORES AUTORIZADOS

ASPECTO	Trab. 1		Trab. 2		Trab. 3		Trab. 4	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
13 Cuenta con certificado vigente de formación correspondiente para desarrollar la tarea.	X		X		X			
He sido informado del procedimiento de la tarea y/o Análisis de peligros por la actividad.	X		X		X			
Actualmente consume o toma medicamentos que pueden causar sueño (ejemplo. Antigripales)		X		X		X		
Presento molestias o síntomas que impidan desarrollar en buenas condiciones el trabajo.		X		X		X		
Cuenta con el concepto médico de aptitud vigente para el trabajo a realizar.	X		X		X			
Cuenta con todos los EPP necesarios para el trabajo y conoce su funcionamiento.	X		X		X			
Conoce los peligros y controles que se han definido para realizar el trabajo, así como las acciones requeridas en caso de emergencia.	X		X		X			

10. 11.ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL Y SISTEMAS DE PROTECCION CONTRA CAIDAS MINIMOS QUE DEBERAN SER UTILIZADOS POR LOS TRABAJADORES DURANTE LA LABOR (MARQUE CON X)

CASCO TIPO II CON BARBUQUEJO 3 PUNTOS	X	ESLINGA CON ABSORBEDOR DE IMPACTO DE DOBLE RAMAL O EN Y		SILLA PARA TRABAJO EN SUSPENSIÓN	
GAFAS DE SEGURIDAD		ESLINGA DE POSICIONAMIENTO	X	TALON DOBLE PIERNA	
PROTECCIÓN AUDITIVA		MOSQUETON DE CIERRE AUTOMATICO		FRENO PARA LINEA VIDA FIJA	
PROTECCIÓN RESPIRATORIA		ANCLAJE PORTATIL		KIT DE RESCATE ALTURA	
BOTAS ANTIDESLIZANTES	X	LINEA DE VIDA PORTATIL HORIZONTAL		OVEROL TYVEK	
GUANTES ANTIDESLIZANTES	X	LINEA DE VIDA PORTATIL VERTICAL		ANCLAJE PORTATIL TIE OFF	X
ARNES DE CUERPO COMPLETO MULTIPROPÓSITO O DIELÉCTRICO O KEVLAR	X	ZIG ZAG / DESCENDEDORES		CINTA SALVARRAMAS	
MOSQUETONES		BLOQUEADORES		FRENO ANTICAIDAS PARA CUERDAS	

7.PLANEACIÓN Y ASEGURAMIENTO (Marque con una X)

ESPACIO PARA SER VALIDADO POR EL COORDINADOR DE TRABAJO EN ALTURAS EN SITIO

REQUERIMIENTO	SI	NO	N/A
Personal con pago de seguridad social y ARL vigentes.	X		
Personal con certificado de aptitud médico para trabajo en alturas vigente (menor a un año).	X		

Powered by CamScanner

Personal con curso para trabajo seguro en alturas vigente (menor a un año).	X		
El personal desarrollo prueba de alcohol en aliento expirado.	X		
Los trabajadores diligenciaron la lista de auto reporte y valoración en salud previa a realizar el diligenciamiento del permiso.	X		
Los EPP y equipos de protección contra caídas utilizar fueron seleccionados a la APA, inspeccionados previamente y se encuentran en buen estado.	X		

igs ingeniería	**IGS INGENIERIA EU**	
	Tipo de Documento: FORMATO PERMISO DE TRABAJO	Código: F-G.SST-2023-039
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	Página: 1 de 1
	Fecha de Elaboración de la versión: 17 de Febrero del 2023	Versión: 1

7.9.ESPACIO PARA SER VALIDADO POR EL COORDINADOR DE TRABAJO EN ALTURAS EN SITIO

El enganche de la eslinga al arnés es de ajuste rápido y cuenta con sus respectivos seguros.	X		
Se verificaron los puntos de anclaje a ser utilizados por cada trabajador durante la tarea.	X		
El lugar donde realizara la tarea tiene instalada línea de vida o una estructura donde el trabajador puede asegurarse, es decir que garantice una resistencia mínima de 5000 lb.	X		
Se cuenta con sistemas de prevención contra caídas (barandas, línea de advertencia, control de acceso) Cual	X		
Los andamios se encuentran completos, en buen estado y certificados.	X		X
La plataforma elevadora (manlift) y el operador se encuentran certificados.			X
Se ha identificado presencia de líneas eléctricas cercanas.	X		X
Se cumple con la distancia segura entre el trabajo y líneas o equipos eléctricos energizados y que se cuente con los elementos de protección necesarios, acordes con el nivel de riesgo (escaleras dieléctricas, parrillas, EPP dieléctrico, arco eléctrico, entre otros)	X		
Se tienen en cuenta medidas de trabajo seguras para adelantar labores en cercanías a líneas y/o equipos eléctricos energizados.	X		
En caso de trabajar en espacios confinados o trabajos en caliente (trabajos donde se emite chispas o fuego) se han adoptado las medidas de seguridad correspondientes y se cuenta con certificados de apoyo para cada especialidad.			X
El trabajo en alturas mínimo lo van a realizar dos trabajadores o ejecutores. Nombre del AYUDANTE DE SEGURIDAD			X
Los trabajadores realizan el análisis de trabajo seguro y lo socializan con todo el grupo de trabajo antes de iniciar la labor.	X		
Se cuenta con el procedimiento para realizar la actividad y ha sido divulgado al personal.	X		
Se cuenta con el plan de rescate claro y entendible.	X		
Cuenta con un medio de comunicación disponible.	X		
Se ha instalado señalización preventiva que delimite el área de trabajo (cinta, conos, señales tubulares o poli sombras).	X		

14.OBSERVACIONES:

16.Nombre Jefe de Área que autoriza Trabajo	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
Yamith Cano A	7418788A	Supervisor	7418788A	
16.Nombre Coordinador de Trabajo Seguro en Alturas	**CEDULA**	**CARGO**	**EMPRESA**	**FIRMA**
Oscar preciado	7443405	Coord SST	IGJ	
Nombre Ayudante de Seguridad	**CEDULA**	**CARGO**	**EMPRESA**	**FIRMA**
—	—	—	—	—
17.Nombre de la Persona Responsable de Activar el Plan de Emergencias	**CEDULA**	**CARGO**	**EMPRESA**	**FIRMA**
Oscar preciado	7443405	Coord SST	IGJ	

CERTIFICO QUE LA ZONA DE TRABAJO FUE INSPECCIONADA, LA LISTA DE VERIFICACIÓN FUE APLICADA, CUMPLE CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS Y SE CUMPLE CON LAS COMPETENCIAS PERTINENTES PARA FIRMAR EL PERMISO DE TRABAJO.

Vigencia del Permiso: **La autorización de este trabajo es personal e intransferible y cobra año una solicitud de trabajo, cambios de personal, turno y/o persona responsable del trabajo REQUIERE UNA NUEVA AUTORIZACIÓN.**

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
	Tipo de Documento: FORMATO PERMISO DE TRABAJO	Codigo: F-G.SST.2022-039
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION	Pagina: 1 de 1
	Fecha de Elaboración de la versión: 17 de Febrero del 2022	Versión: 1

VERIFICACIÓN AFILIACIÓN VIGENTE A SEGURIDAD SOCIAL		SI X		NO	
TRABAJO EN ALTURAS	SI	ESPACIOS CONFINADOS		NO	X
TRABAJOS EN CALIENTE	NO	IZAJE DE CARGAS		NO	X
ALTURA APROXIMADA DE TRABAJO (metros)		TIPO DE TRABAJO	MANTENIMIENTO	INSTALACIÓN	X

FECHA DE EXPEDICION DD MM AA		HORA INICIO		HORA FINAL	
10 06 25		6:00 am		5:00 pm	

PERMISO CONCEDIDO A

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	FIRMA
1	Ivan Hernandez	1057661312	Tecnico	Ivan H.
2	Javier Oswaldo Serviento	1057558619	Tecnico	
3	Manuel Aguilar	85202163	Tecnico	
4				

UBICACIÓN DEL TRABAJO A REALIZAR: Palpa

A.DESCRIPCION DEL TRABAJO:
Instalación de luminarias con brazo

RIESGOS DEL ÁREA DE TRABAJO:
caída a diferente nivel, caída de objetos, choque electrico

12.HERRAMIENTAS Y EQUIPOS A UTILIZAR:

	SI	NO	N.A.
Se realizó la verificación de las mediciones atmosféricas realizadas en caso de trabajo en espacios confinados			X
Si el espacio confinado contiene sustancias químicas se anexaron las FDS (Fichas de Seguridad al presente permiso.			X

8.TIPO DE ACCESO (MARQUE CON UNA X EL TIPO DE ACCESO A USAR EN EL DESARROLLO DEL TRABAJO)

ESCALERA PORTATIL DE EXTENSIÓN:	X	ESCALERA FIJA:		MANLIFT:		GRUA CON CANASTA:	
ESCALERA PORTATIL TIPO TIJERA:		ANDAMIOS:		ACCESO POR CUERDAS:		OTRO	
OTRO:							

9.AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD Y SEGURIDAD PARA TRABAJADORES AUTORIZADOS

ASPECTO	Trab. 1		Trab. 2		Trab. 3		Trab. 4	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
13.Cuenta con certificado vigente de formación correspondiente para desarrollar la tarea.	X		X		X		X	
Ha sido informado del procedimiento de la tarea y/o Análisis de peligros por la actividad.	X		X		X		X	
Actualmente consume o toma medicamentos que pueden causar sueño (ejemplo: Antigripales)		X		X		X		
Presenta molestias o síntomas que impidan desarrollar en buenas condiciones el trabajo.		X		X		X		
Cuenta con el concepto médico de aptitud vigente para el trabajo a realizar.	X		X		X			
Cuenta con todos los EPP necesarios para el trabajo y conoce su funcionamiento.	X		X		X			
Conoce los peligros y controles que se han definido para realizar el trabajo, así como las acciones requeridas en caso de emergencia.	X		X		X			

10. 11.ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL Y SISTEMAS DE PROTECCION CONTRA CAIDAS MINIMOS QUE DEBERAN SER UTILIZADOS POR LOS TRABAJADORES DURANTE LA LABOR (MARQUE CON X)

CASCO TIPO II CON BARBUQUEJO 3 PUNTOS	X	ESLINGA CON ABSORBEDOR DE IMPACTO DE DOBLE RAMAL O EN Y		SILLA PARA TRABAJO EN SUSPENSION	
GAFAS DE SEGURIDAD	X	ESLINGA DE POSICIONAMIENTO	X	TALON DOBLE PIERNA	
PROTECCION AUDITIVA		MOSQUETON DE CIERRE AUTOMATICO		FRENO PARA LINEA VIDA FIJA	
PROTECCIÓN RESPIRATORIA		ANCLAJE PORTATIL		KIT DE RESCATE ALTURA	
BOTAS ANTIDESLIZANTES	X	LINEA DE VIDA PORTATIL HORIZONTAL		OVEROL TYVEK	
GUANTES ANTIDESLIZANTES	X	LINEA DE VIDA PORTATIL VERTICAL		ANCLAJE PORTATIL TIE OFF	X
ARNES DE CUERPO COMPLETO (MULTIPROPOSITO O DIELÉCTRICO O KEVLAR	X	ZIG ZAG / DESCENDEDORES		CINTA SALVARRAMAS	
MOSQUETONES		BLOQUEADORES		FRENO ANTICAIDAS PARA CUERDAS	

7.PLANEACIÓN Y ASEGURAMIENTO (Marque con una X)

ESPACIO PARA SER VALIDADO POR EL COORDINADOR DE TRABAJO EN ALTURAS EN SITIO

REQUERIMIENTO	SI	NO	N/A
Personal con pago de seguridad social y ARL vigentes.	X		
Personal con certificado de aptitud médico para trabajo en alturas vigente (menor a un año)	X		

Powered by CamScanner

Personal con curso para trabajo seguro en alturas vigente (menor a un año).	X		
El personal desarrollo prueba de alcohol en aliento expirado.	X		
Los trabajadores diligenciaron la lista de auto reporte y valoración en salud previa a realizar el diligenciamiento del permiso.	X		
Los EPP y equipos de protección contra caídas utilizar fueron seleccionados a la APA, inspeccionados previamente y se encuentran en buen estado.	X		

i g s ingeniería	IGS INGENIERIA EU	
	Tipo de Documento: FORMATO PERMISO DE TRABAJO	Código: F-IG.SST-2022-039
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	Página: 1 de 1
	Fecha de Elaboración de la versión: 17 de Febrero del 2023	Versión: 1

7.9.ESPACIO PARA SER VALIDADO POR EL COORDINADOR DE TRABAJO EN ALTURAS EN SITIO

El enganche de la eslinga al arnés es de ajuste rápido y cuenta con sus respectivos seguros.	X		
Se verificaron los puntos de anclaje a ser utilizados por cada trabajador durante la tarea.	X		
El Lugar donde realizara la tarea tiene instalada línea de vida o una estructura donde el trabajador puede asegurarse, es decir que garantice una resistencia mínima de 5000 lb.	X		
Se cuenta con sistemas de prevención contra caídas (barandas, línea de advertencia, control de acceso) Cual	X		
Los andamios se encuentran completos, en buen estado y certificados.			X
La plataforma elevadora (manlift) y el operador se encuentran certificados.			X
Se ha identificado presencia de líneas eléctricas cercanas.	X		
Se cumple con la distancia segura entre el trabajo y líneas o equipos eléctricos energizados y que se cuente con los elementos de protección necesarios, acordes con el nivel de riesgo (escaleras dieléctricas, pantallas, EPP dieléctrico, arco eléctrico, entre otros)	X		
Se tienen en cuenta medidas de trabajo seguras para adelantar labores en cercanías a líneas y/o equipos eléctricos energizados.	X		
En caso de trabajar en espacios confinados o trabajos en caliente (trabajos donde se emita chispas o fuego) se han adoptado las medidas de seguridad correspondientes y se cuenta con certificados de apoyo para cada especialidad.			X
El trabajo en alturas mínimo lo van a realizar dos trabajadores o ejecutores. Nombre del AYUDANTE DE SEGURIDAD			X
Los trabajadores realizan el análisis de trabajo seguro y lo socializan con todo el grupo de trabajo antes de iniciar la labor.	X		
Se cuenta con el procedimiento para realizar la actividad y ha sido divulgado al personal.	X		
Se cuenta con el plan de rescate claro y entendible.	X		
Cuenta con un medio de comunicación disponible	X		
Se ha instalado señalización preventiva que delimite el área de trabajo (cinta, conos, señales tubulares o poli sombras)	X		

14.OBSERVACIONES:

16.Nombre Jefe de Área que autoriza Trabajo	CEDULA	CARGO	EMPRESA	FIRMA
Yomin Cuin P	7A181886	Supervisor	IGS	
16.Nombre Coordinador de Trabajo Seguro en Alturas	**CEDULA**	**CARGO**	**EMPRESA**	**FIRMA**
Oscar Arciado	7440435	Coord SST	IGS	
Nombre Ayudante de Seguridad	**CEDULA**	**CARGO**	**EMPRESA**	**FIRMA**
—	—	—	—	—
17.Nombre de la Persona Responsable de Activar el Plan de Emergencias	**CEDULA**	**CARGO**	**EMPRESA**	**FIRMA**
Oscar Arciado	7440435	Coord SST	IGS	

CERTIFICO QUE LA ZONA DE TRABAJO FUE INSPECCIONADA, LA LISTA DE VERIFICACION FUE APLICADA, CUMPLE CON LOS REQUISITOS EXIGIDOS Y SE CUMPLE CON LAS COMPETENCIAS PERTINENTES PARA FIRMAR EL PERMISO DE TRABAJO.

Vigencia del Permiso: La autorización de este trabajo es personal e intransferible y cubre solo una solicitud de trabajo, cambios de personal, horas y/o persona responsable del trabajo REQUIERE UNA NUEVA AUTORIZACIÓN.

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA E.U	
i g s ingeniería	Tipo de documento: MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS Y VALORACION DEL RIESGO Y DETERMINACION DE CONTROLES	CODIGO: F-GSST-2022-007
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION	PAGINA: 1 DE 3
	Fecha Elaboracion: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSION:01

MUNICIPIO: PAIPA	TAREA: Modernizacion y Expansión de alumbrado publico Via Puente la Balsa - Paipa	FECHA: 21/06/25

ALCANCE TAREA: Alistamiento de equipos , Acordonar area ubicación de escalera y asegurarla quitar tornilleria de soperteria y quitar la luminaria vieja e instalacion de nueva, Ajuste de tornilleria, conexión electrica, instalacion de cable, tension de cable, hacer hueco en el piso para poste, hincado de poste y elrtacion Puesta a Tierra

No	ACTIVIDADES Pasos (con sus respectivas etapas)	RIESGOS POTENCIALES SEGURIDAD / ASPECTOS AMBIENTALES (Lo que puede salir errado)	MEDIDAS PREVENTIVAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE evitar el accidente o minimizar los daños/impactos , prevenir enfermedades laborales , en caso de que ocurra
1.	ALISTAMIENTO DE MAQUINAS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, DESPLAZAMIENTO AREA DE TRABAJO	1.1 Caídas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones y/o sobre vehiculo de apoyo cargue materiales. 1.2 Atropellamiento vehicular 1.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 1.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias. 1.5 Polvos inorganicos, material particulado. 1.6 Sobre esfuerzos, posturas indecuadas 1.7 Condiciones de seguridad: accidentes de transito, por vehiculos en movimiento.	1.1.1 Caminar no correr Utilizar las cabinas los vehiculos para transporte de personal 1.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 1.1.3 Respete la señalización. 1.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. 1.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos, diligenciamiento preoperacional de maquinas, equipos y herramientas 1.3.2. Realizar pre operacional de equipos y herramientas a utilizar. 1.4.1. Levantar maximo 25 kg, mantenga la columna recta y flexione las rodillas, higiene postural, trabajo en equipo. 1.5.1 Uso de proteccion respiratoria, gafas, guantes. 1.6.1. Pida ayuda a su compañero, nivele cargas, no exceda el limite de peso (25 kg), trabajo en equipo. 1.7.1. Evite transitar por donde operan los vehiculos, usar rutas seguras, peatonales, no exceda la velocidad establecida, no adelante ningun vehiculo.
2.	ACORDONAR AREA, UBICACIÓN DE ESCALERA Y ASEGURARLA	2.1 Caídas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones. 2.2 Atropellamiento vehicular 2.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 2.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias	2.1.1 Caminar no correr No realizar el desaseguramiento de las cuerdas de posicionamiento al poste cuando el tecnico se encuentre sobre la escalera. 2.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 2.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. No salirse del area acordonada. 2.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos. 2.4.1. trabajo en equipo.
3	SUBIR POR ESCALERA A PUNTO DE LUMINARIA	3.1 Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, síndrome del arnes 3.2 Contacto con alta y baja tension. 3.3 Golpes, machucones. 3.4 Malas posturas, movimientos repetitivos	3.1.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengasa anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 3.2.1 Detectar los tipos de energía existentes y aislarlos. UTilización de puesta a tierra para energía residual. 3.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 3.4.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso reglamentario 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordina movimientos.
4	QUITAR TORNILLERIA DE SOPORTE LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE HERRAMIENTA MANUAL	4.1. golpes machucones, laceraciones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas. 4.2. material particulado. 4.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 4.4 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, síndrome del arnes.	4.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 4.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 4.3.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordina movimientos. 4.4.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengasa anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado.

Powered by CamScanner

5	BAJAR LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE MANILA Y SUBIR E INSTALACION DE NUEVA LUMINARIA.	5.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 5.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 5.3. Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 5.4 Contacto con alta y baja tension.	5.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 5.2.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 5.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tares, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 5.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos.
6	AJUSTE DE TORNILLERIA SOPORTE NUEVO DE LUMINARIA	6.1.. golpes machucones, laceraciones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas. 6.2. material particulado. 6.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 6.4.Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 6.5 Presencia Arco Electrico	6.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tares, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 6.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 6.3.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 6.4.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 6.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
7	CONEXIÓN ELECTRICA	7.1 Choque electrico, daños a equipos. 7.2. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 7.3Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 7.4 Presencia Arco Electrico	7.1.1Conectar equipo según corresponda (220 V). 7.1.2 Detectar los tipos de energia existentes. 7.2.1 . Higiene postural, pausas activas, cordine movimientos. 7.3.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 7.4 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
8	DESCENDER PERSONAL Y RETIRO DE ESCALERA	8.1. Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes 8.2 Contacto con alta y baja tension. 8.3 Golpes, machucones. 8.4 Malas posturas movimientos repetitivos 8.5 Presencia Arco Electrico	8.1.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 8.2.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 8.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 8.4.1 . Higiene postural, pausas activas, trabajo en equipo, cordine movimientos. 8.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
9	INSTALACION DE CABLEADO SE SUBE CABLE CON AYUDA DE MANILA AL PUNTO DE ENGANCHE O EMPALME.	9.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, movimientos repetitivos,dolor lumbar. 9.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 9.3. Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 9.4 Contacto con alta y baja tension 9.5 Presencia Arco Electrico	9.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 9.2.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 9.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tares, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 9.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 9.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
10	SE ENGANCHA A SOPORTE TENSOR EN CADA LADO DEL POSTE Y SE TENCIONA CON GARRUCHA.	10.1 Posturas inadecuadas,sobre esfuerzos, movimientos repetitivos, dolor lumbal. 10.2. Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 10.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento, heridas a miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 10.4 Contacto con alta y baja tension. 10.5 Presencia Arco Electrico	10.1.1Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 10.2.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 10.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tares, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 10.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 10.5.1 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.

Powered by CamScanner

11	HACER HUECO EN PISO CON AYUDA DE HERRAMIENTA MANUAL "barra - pala excavadora"	11.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones. 11.2 Atropellamiento vehicular 11.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 11.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias. 11.5 Polvos inorganicos, material particulado 11.6 Sobre esfuerzos, posturas indecuadas 11.7 Condiciones de seguridad: accidentes de transito, por vehiculos en movimiento en la via. 11.8 Presencia Arco Electrico	11.1.1 Caminar no correr. 11.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 11.1.3 Respete la señalización. 11.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos. 11.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos, diligenciamiento preoperacional de maquinas, equipos y herramientas. 11.4.1. Levantar maximo 25 kg, mantenga la columna recta y flexione las rodillas, higiene postural, trabajo en equipo. 11.5.1 Uso de proteccion respiratoria, gafas, guantes. 1.6.1. Pida ayuda a su compañero. 11.7.1. Evite transitar por donde operan los vehiculos, buena señalizacion, estar atentos en todo momento. 11.8 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
12	HINCADO DE POSTE CON AYUDA DE CAMION GRUA Y ALINEARLO.	12.1 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 12.2. Izaje de cargas: Aplastamientos por caida de poste sobre colaboradores. 12.3 Golpes por caida de grilletes y eslingas de anclajes en mal estado, ruptura de elementos mecanicos de camion grua 12.4. Caidas al mismo y diferente nivel por porsuperficies irregulares: fracturas, lesiones en miembros superiores e inferiores. 12.5 condiciones de seguridad: accidentes de transito por vehiculos en movimiento en la via. 12.6 Presencia Arco Electrico	12.1.1. No permanecer ni cruzar bajo cargas suspendidas. 12.1.2. Uso de vientos para realizar el respectivo izaje 12.1.3. Realizar PT izaje 12.1.4. Evitar colocar las manos entre los ojos de las cadenas y la plaza a enganchar. 12.2.1. Al Colocar el poste en su lugar utilice ayuda mecanica gancho para halar y ubicar poste. 12.2.2. Evaluar la capacidad de la carga del camion grua 12.3.1. Verificacion minuciosa de los elementos para izaje antes de realizar la tarea. 12.4.1 Verificar que el área por donde se va a movilizaran las personas con las herramientas y equipos esta permanezca libre de obstáculos que impidan el paso, retire los obstaculos 12.5.1: Evite transitar por donde operan los vehiculos, buena señalizacion, estar atentos en todo momento. 12.6 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
13	CONEXIÓN PUESTA A TIERRA	13.1 Choque electrico, daños a equipos. 13.2 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 13.3Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, síndrome del ahnes. 13.4 Presencia Arco Electrico	13.1.1Conectar equipo segùn corresponda (220 V). 13.1.2 Detectar los tipos de energía existentes. 13.2.1 : Higiene postural, pausas activas, cordine movimientos. 13.3.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, inantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 13.4.1 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
14	ORDEN Y ASEO	14.1 contaminacion del suelo	14.1.1 Dar disposicion residuos solidos en su respectivo contenedor (chatarra, cobres, bombillos, luminaria vapes.)

APROBACIÓN (NOMBRES LEGIBLES)				
RESPONSABLES	NOMBRE	FIRMA	FECHA	HORA
EMISOR:	Frank Arevalo			
REVISADO (PERSONAL SISO)	Oscar Prieto			
APROBADO:	Jairo Diaz.			

Powered by CamScanner

TAREA A REALIZAR:

HERRAMIENTAS DE TRABAJO :

Personas involucradas y entrenadas en el Análisis seguro de trabajo:

NOMBRE	EMPRESA	CEDULA	CARGO	FIRMA
Mario Pertuz	PDA Ingenieros	14.184.144	Aux	
Julian Arismendy	ABBA Ingenieros	1055376574	Aux	
Yiseth Perez	ABBA	1003852452	Control. V.	
Reinaldo Sierra	ABBA	92185463	AUX	
Javier O. Saavedra	ABBA	1053538826	Tecnico	
Ferney Bonilla	ABBA	1054282664	Aux	
Mario Aguilar	ABBA	1058359202	Contro. V.	
Juan Pablo Prado	ABBA	1052895871	AUX	
Geovanny Archila	INVERSIONISTA	1142744782	Sp Sst	
Javier Perez	IGS	1140826454	Aux	
Wilmar Rincón	ABBA	1057602606	AUX	
Juan Hernandez	ABBA	1037604332	Tec. elec	
Manuel Aguilar	ABBA	85202165	Tecnico	
Diego A Gonzalez	ABBA	74084852	Tecnico	
Javier Cardenas	IGS ABBA	94.188.180	Profesional	
Eladio Andres	IGS		Tecnico	
Jairo Diaz	IGS	13548531	Residente	
Alexander P.	IGS	9.151.1977	Tecnico	
Frank Archila	IGS	9898282	Dir. Obra	

LISTA DE CHEQUEO - DURANTE LA ELABORACIÓN DEL ART

Items a validar	SI	NO
(01) Hay riesgo de corte?		
(02) Hay riesgo de caida de altura o del mismo nivel ?		
(03) Hay riesgo de proyección de particulas?		
(04) Hay riesgo de atrapamiento en cualquier parte del cuerpo ?		
(05) Hay riesgo de quemaduras ?		
(06) Hay riesgo de contaminación por productos químicos ?		
(07) Hay riesgo de explosión o incendio?		
(08) Hay riesgo de contacto con superficies calientes ?		
(09) Hay riesgo de exposición a radiación?		
(10) Hay riesgo de choque eléctrico ?		
(11) Hay riesgo en el desplazamiento hacia el sitio de trabajo ?		
(12) Hay necesidad de montajes pre ejecución (andamios, puntos de anclaje etc.)?		
(13) Hay buena ventilación?		
(14) Existen redes presurizadas ?		
(15) Existen personas trabajando arriba o debajo?		
(16) La tarea proporciona riesgos a otros ?		
(17) se requiere el diligenciamiento de Hotsi preventivo?		
(18) El trabajo requiere contacto eléctrico? (2 o mas colaboradores a menos de 2 m)		
(19) El trabajo requiere préstamo o intercambio de herramientas?		

LISTA DE CHEQUEO - ASPECTOS AMBIENTALES

(01) Existe significativo de agua o desperdicio?		
(02) Existe significativo de recursos naturales (minerales, madera, energia) o (3) Desperdicio?		
(03) Se generan emisiones significativas?		
(04) Hay generacion de residuos peligrosos?		
(05) Hay generacion de residuos comunes y reciclables?		
(06) Hay generacion de escombros?		
(07) Hay se generan lodos contaminados?		
(08) Hay generacion de residuos solidos o basura humas?		
(09) Hay generacion de residuos liquidos o vertimientos?		
(10) Hay riesgo de exposición a radiación Ionizante (Radiactivos)?		
(11) Hay afectacion paisajistica o tala de arboles ?		
(12) Hay generacion de aceites usados, combustibles usados o residuos impregnados?		

OBSERVACION: En caso afirmativo del item 17 es obligatorio el diligenciamiento en el uso y mantenimiento de este equipo.

LISTA DE CHEQUEO - ANTES DE REALIZAR EL SERVICIO

(01) Todos estan entrenados en ART ?		
(02) Todos conocen la tarea que van a realizar y su responsabilidad?		
(03) Todos poseen los elementos de protección personal necesarios ?		
(04) Disponen de las herramientas necesarias y seguras para realizar la tarea?		
(05) Se requieren bloqueos para esta actividad (control de energias peligrosas)?		
(06) Es necesario emitir permiso de trabajo para la tarea ?		
(07) El área esta debidamente señalizada y aislada ?		
(08) Todos conocen la Hoja de Seguridad de los productos químicos que emplearan?		

ATENCIÓN

1. Garantizar que todo el personal sea entrenado.
2. Garantizar el acompañamiento durante la ejecución de la tarea.
3. Pare y solicite ayuda en caso de tener dudas durante la ejecución.

PLAN DE RESCATE Y PROCEDIMIENTO EN CASO DE EMERGENCIAS

ATENCIÓN - NORMAS MINIMAS DE BIOSEGURIDAD

Uso de Tapabocas durante toda la tarea
Desinfección de herramientas
Lavado de manos antes y después de realizada la tarea

ALGUNAS POSIBLES ACCIONES EN CASO DE EMERGENCIA

Tener teléfonos adecuados y disponibles en sitio y conocimiento de ubicación de vecinos.
Tener equipo de rescate de alturas en sitio y arneses que permitan rescate
Identificar brigadistas y guías de evacuación
Tener disponible radios o medios de comunicación permanente
Conocer y tener claro rutas de evacuación y puntos de encuentro
Garantizar que todo el personal conoce ubicación de enfermería y la cadena de ayuda
Conocer "que hacer" y "que no hacer" de la hoja de seguridad de productos químicos
Identificar ubicación kit o elementos para control de derrames.

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA E.U	
	Tipo de documento: MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y VALORACION DEL RIESGO Y DETERMINACION DE CONTROLES	CODIGO: F-GSST-2022-007
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION	PAGINA: 1 DE 3
	Fecha Elaboracion: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN:01

MUNICIPIO: PAIPA	TAREA: Modernizacion y Expansión de alumbrado publico Via Puente la Balsa - Paipa	FECHA: 30/05/25

ALCANCE TAREA: Alistamiento de equipos , Acordonar area ubicación de escalera y asegurarla quitar tornilleria de soporteria y quitar la luminaria vieja e instalacion de nueva, Ajuste de tornilleria, conexión electrica, instalacion de cable, tension de cable, hacer hueco en el piso para poste, hincado de poste y elevacion Puesta a Tierra

No.	ACTIVIDADES Pasos (con sus respectivas etapas)	RIESGOS POTENCIALES SEGURIDAD / ASPECTOS AMBIENTALES (Lo que puede salir errado)	MEDIDAS PREVENTIVAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE evitar el accidente o minimizar los daños/impactos , prevenir enfermedades laborales , en caso de que ocurra
1.	ALISTAMIENTO DE MAQUINAS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, DESPLAZAMIENTO AREA DE TRABAJO	1.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones y/o sobre vehiculo de apoyo cargue materiales. 1.2 Atropellamiento vehicular 1.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 1.4 Lesiones osteomuscularaes, lumbalgias. 1.5 Polvos inorganicos, material particulado 1.6 Sobre esfuerzos, posturas indecuadas 1.7 Condiciones de seguridad: accidentes de transito, por vehiculos en movimiento.	1.1.1 Caminar no correr.Utilizar las cabinas los vehiculos para transporte de personal. 1.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 1.1.3 Respeta la señalizacion. 1.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. 1.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos, diligenciamiento preoperacional de maquinas, equipos y herramientas 1.3.2. Realizar pre operacional de equipos y herramientas a utilizar. 1.4.1. Levantar maximo 25 kg, mantenga la columna recta y flexione las rodillas, higiene postural, trabajo en equipo. 1.5.1 Uso de proteccion respiratoria, gafas, guantes. 1.6.1. Pida ayuda a su compañero, nivele cargas, no exceda el limite de peso (25 kg), trabajo en equipo. 1.7.1. Evita transitar por donde operan los vehiculos; usar rutas seguras, peatonales; no exceda la velocidad establecida, no adelante ningun vehiculo.
2.	ACORDONAR AREA, UBICACIÓN DE ESCALERA Y ASEGURARLA	2.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones. 2.2 Atropellamiento vehicular 2.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 2.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias	2.1.1 Caminar no correr.No realizar el desaseguramiento de las cuerdas de posicionamiento al poste cuando el técnico se encuentre sobre la escalera. 2.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 2.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. No salirse del area acordonada. 2.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos. 2.4.1. trabajo en equipo.
3	SUBIR POR ESCALERA A PUNTO DE LUMINARIA	3.1 Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del arnes 3.2 Contacto con alta y baja tension. 3.3 Golpes, machucones. 3.4 Malas posturas, movimientos repetitivos	3.1.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 3.2.1. Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. Utilización de puesta a tierra para energia residual. 3.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 3.4.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso reglamentario 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos.
4.	QUITAR TORNELLERIA DE SOPORTE LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE HERRAMIENTA MANUAL	4.1. golpes machucones, laceraciones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas. 4.2. material particulado. 4.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 4.4 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del arnes.	4.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 4.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 4.3.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 4.4.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado.

Powered by CamScanner

5	BAJAR LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE MANILA Y SUBIR E INSTALACION DE NUEVA LUMINARIA.	5.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 5.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 5.3. Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 5.4 Contacto con alta y baja tension.	5.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 5.2.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 5.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 5.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos.
6	AJUSTE DE TORNILLERIA SOPORTE NUEVO DE LUMINARIA	6.1. golpes machucones, lacerasiones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas. 6.2. material particulado. 6.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 6.4.Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 6.5 Presencia Arco Electrico	6.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 6.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 6.3.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 6.4.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 6.5.Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
7	CONEXIÓN ELECTRICA	7.1 Choque electrico, daños a equipos. 7.2 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 7.3Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 7.4 Presencia Arco Electrico	7.1.1Conectar equipo según corresponda (220 V). 7.1.2 Detectar los tipos de energia existentes. 7.2.1 . Higiene postural, pausas activas, cordine movimientos. 7.3.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 7.4 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
8	DESCENDER PERSONAL Y RETIRO DE ESCALERA	8.1. Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 8.2 Contacto con alta y baja tension. 8.3 Golpes, machucones. 8.4 Malas posturas, movimientos repetitivos. 8.5 Presencia Arco Electrico	8.1.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 8.2.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 8.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 8.4.1 . Higiene postural, pausas activas, trabajo en equipo, cordine movimientos. 8.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
9	INSTALACION DE CABLEADO SE SUBE CABLE CON AYUDA DE MANILA AL PUNTO DE ENGANCHE O EMPALME.	9.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, movimientos repetitivos,dolor lumbar. 9.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 9.3. Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 9.4 Contacto con alta y baja tension 9.5 Presencia Arco Electrico	9.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 9.2.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 9.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 9.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 9.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
10	SE ENGANCHA A SOPORTE TENSOR EN CADA LADO DEL POSTE Y SE TENCIONA CON GARRUCHA.	10.1 Posturas inadecuadas,sobre esfuerzos, movimientos repetitivos, dolor lumbar. 10.2. Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 10.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento, heridas a miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 10.4 Contacto con alta y baja tension 10.5 Presencia Arco Electrico	10.1.1Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 10.2.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 10.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 10.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 10.5.1 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.

Powered by CamScanner

11	HACER HUECO EN PISO CON AYUDA DE HERRAMIENTA MANUAL "barra - pala excavadora"	11.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones. 11.2 Atropellamiento vehicular 11.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 11.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias. 11.5 Polvos inorganicos, material particulado. 11.6 Sobre esfuerzos, posturas Indecuadas 11.7 Condiciones de seguridad: accidentes de transito; por vehiculos en movimiento en la via. 11.8 Presencia Arco Electrico	11.1.1 Caminar no correr. 11.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 11.1.3 Respete la señalización. 11.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos. 11.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos, diligenciamiento preoperacional de maquinas, equipos y herramientas 11.4.1. Levantar maximo 25 kg, mantenga la columna recta y flexione las rodillas, higiene postural, trabajo en equipo. 11.5.1 Uso de protección respiratoria, gafas, guantes. 1.6.1. Pida ayuda a su compañero. 11.7.1. Evite transitar por donde operan los vehiculos, buena señalizacion, estar atentos en todo momento. 11.8 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra
12	HINCADO DE POSTE CON AYUDA DE CAMION GRUA Y ALINEARLO.	12.1 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 12.2. Izaje de cargas: Aplastamientos por caida de poste sobre colaboradores 12.3 Golpes por caida de grilletes y eslingas de anclajes en mal estado. ruptura de elementos mecanicos de camion grua 12.4. Caidas al mismo y diferente nivel por porsuperficies irregulares: fracturas, lesiones en miembros superiores e inferiores. 12.5 condiciones de seguridad; accidentes de transito por vehiculos en movimiento en la via. 12.6 Presencia Arco Electrico	12.1.1. No permanecer no cruzar bajo cargas suspendidas 12.1.2. Uso de vientos para realizar el respectivo izaje 12.1.3. Realizar PT izaje 12.1.4. Evitar colocar las manos entre los ojos de las cadenas y la pieza a enganchar 12.2.1. Al Colocar el poste en su lugar utiliza ayuda mecanica gancho para halar y ubicar poste 12.2.2. Evaluar la capacidad de la carga del camion grua 12.3.1. Verificacion minuciosa de los elementos para izaje antes de realizar la tarea. 12.4.1 Verificar que el área por donde se va a movilizaren las personas con las herramientas y equipos esta permanezca libre de obstáculos que impidan el paso, retire los obstaculos 12.5.1: Evite transitar por donde operan los vehiculos, buena señalizacion, estar atentos en todo momento. 12.6 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra
13	CONEXIÓN PUESTA A TIERRA	13.1 Choque electrico, daños a equipos. 13.2 Posturas Inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 13.3Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ahrnes. 13.4 Presencia Arco Electrico	13.1.1Conectar equipo segun correspondia (220 V). 13.1.2 Detectar los tipos de energia existentes 13.2.1.. Higiene postural, pausas activas, cordine movimientos. 13.3.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 13.4.1 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra
14	ORDEN Y ASEO	14.1 contaminacion del suelo	14.1.1 Dar disposicion residuos solidos en su respectivo contenedor.(chatarra, cables, bombillos, luminaria viejas.)

APROBACION (NOMBRES LEGIBLES)

RESPONSABLES	NOMBRE	FIRMA	FECHA	HORA
EMISOR :	Javier Sarmiento C			
REVISADO (PERSONAL SISO)	Oscar Peñuela			
APROBADO:	Frank Archila			

Powered by CamScanner

TAREA A REALIZAR:

HERRAMIENTAS DE TRABAJO:

Personas involucradas y entrenadas en el análisis seguro de trabajo.

NOMBRE	EMPRESA	CEDULA	CARGO	FIRMA
Mario Nel Peña	ABBA Ingenieros	74.182.149	Auy	
Julian Alejandro	ABBA Ingenieros	1035 086 539	Aux	
Juan Pablo Prieto	ABBA -	1031389364	AUX	
María Aguilar	ABBA	1058352412	Contro V.	
Yiseth Yuliana	ABBA	1052 332 451	Contro. V.	
Javier Serrano	ABBA	1053538226	tecnico	
Fanney Bonilla	ABBA	1052282567	AUX	
Reinaldo sierra	ABBA	1.193.962	AUX	
Wilmar Rincón	ABBA	1054602606	AUX	
Ivan Hernandez	ABBA	1093404313	Tec. Electr.	
Javier Flórez	ABBA	74080627	Aux	
Manuel Aguilar	ABBA	83202163	Tecnico	
Diego A Gonzalez	ABBA	74684852	Tecnico	
Frank Archila	Igs	9348282	Dir. Obra	
Jairo Diaz	Igs	1364.8554	Residente	
Javier Cardenas	Igs	74188180	Prof. elect.	
Oscar Preciado	Igs	74434035	Prof. SST	
Alexander Pab.	Igs	91511977	Tecnico.	

PLAN DE RESCATE Y PROCEDIMIENTO EN CASO DE EMERGENCIAS
ATENCIÓN - NORMAS MINIMAS DE BIOSEGURIDAD
Uso de Tapabocas durante toda la tarea
Desinfección de herramientas
Lavado de manos antes y despues de realizada la tarea

ALGUNAS POSIBLES ACCIONES EN CASO DE EMERGENCIA
Tener extintores adecuados y disponibles en sitio y conocimiento de ubicación de cada uno
Tener equipo de rescate de alturas en sitio y personal que permitan rescate
Identificar brigadistas y guias de evacuación
Tener disponible radios o medios de comunicación permanente
Conocer y tener claro rutas de evacuación y puntos de encuentro
Garantizar que todo el personal conoce ubicación de enfermeria y la cadena de ayuda
Conocer "que hacer" y "que no hacer" de la hoja de seguridad de productos químicos
Identificar ubicación kit o elementos para control de derrames

LISTA DE CHEQUEO - DURANTE LA ELABORACIÓN DEL ART		
Items a validar	SI	NO
(01) Hay riesgo de corte?		
(02) Hay riesgo de caida de altura o del mismo nivel ?		
(03) Hay riesgo de proyección de particulas?		
(04) Hay riesgo de atrapamiento en cualquier parte del cuerpo ?		
(05) Hay riesgo de quemaduras ?		
(06) Hay riesgo de contaminación por productos químicos ?		
(07) Hay riesgo de explosión o incendio?		
(08) Hay riesgo de contacto con superficies calientes ?		
(09) Hay riesgo de exposición a radiación?		
(10) Hay riesgo de choque eléctrico ?		
(11) Hay riesgo en el desplazamiento hacia el sitio de trabajo ?		
(12) Hay necesidad de inscripción por ejecución (ambientes, puntos de acceso etc.)?		
(13) Hay buena ventilación?		
(14) Existen todos prearranques ?		
(15) Existen personas trabajando arriba o debajo?		
(16) La tarea proporciona riesgos a otros ?		
(17) se requiere el diligenciamiento de listas preoperacional?		
(18) El lugar requiere contacto externo? (2 o mas colaboradores a menos de 2 m)		
(19) El trabajo requiere préstamo o intercambio de herramientas?		

LISTA DE CHEQUEO - ASPECTOS AMBIENTALES		
(01) Existe significativo de agua o desperdicio?		
(02) Existe significativo de recursos naturales (minerales, madera, energia) ? O Desperdicio?		
(03) Se generan emisiones significativas?		
(04) Hay generación de residuos peligrosos?		
(05) Hay generación de residuos comunes y reciclables?		
(06) Hay generación de escombros?		
(07) Hay ser generan ruidos contaminantes?		
(08) Hay generación de residuos sucios o bases fuertes?		
(09) Hay generación de residuos líquidos o sedimentos?		
(10) Hay riesgo de exposición a radiación ionizante (Radiactividad)?		
(11) Hay afectación paisajística o ruta de entrada ?		
(12) Hay generación de aceites usados, potenciales riesgosos o residuos impregnados?		

OBSERVACIÓN: Se anexa afirmativo una hoja. El no obligación el administrador en el uso y mantenimiento de este equipo.

LISTA DE CHEQUEO - ANTES DE REALIZAR EL SERVICIO		
(01) Todos estan entrenados en ART ?		
(02) Todos conocen la tarea que van a realizar y su responsabilidad?		
(03) Todos poseen los elementos de protección personal necesarios ?		
(04) Dispone de las herramientas necesarias y seguras para realizar la tarea?		
(05) Se requieren ellaqueos para esta actividad (control de energias peligrosas)?		
(06) Se necesario exhibir permiso de trabajo para la tarea ?		
(07) El area esta debidamente señalizada y asilada ?		
(08) Todos conocen la Hoja de Seguridad de los productos quimicos que emplearan?		

ATENCIÓN
1. Garantizo que todo el personal esta entrenado.
2. Garantizo el acompañamiento durante la ejecución de la tarea.
3.Para y solicito ayuda en caso de tener dudas durante la ejecución.

Powered by CamScanner

	IDS INGENIERIA E.U	
	Tipo de documento: MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS Y VALORACION DEL RIESGO Y DETERMINACION DE CONTROLES	CODIGO: P-GSST-2022-007
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION	PAGINA: 1 DE 3
	Fecha Elaboracion: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSION:0

MUNICIPIO: PAIPA	TAREA: Modernizacion y Expansión de alumbrado publico Via Puente la Balsa - Peipa	FECHA: 07/06/25

ALCANCE TAREA: Alistamiento de equipos . Acordonar area utilización de escalera y asegurarla,quitar tornilleria de soperteria y quitar la luminaria vieja e instalacion de nueva, Ajuste de tornilleria, conexión electrica, instalacion de cable, tension de cable, hacer huecp en el piso para poste, hincado de poste y atraccion Puesta a Tierra

No	ACTIVIDADES Pasos (con sus respectivos etapas)	RIESGOS POTENCIALES SEGURIDAD / ASPECTOS AMBIENTALES (Lo que puede salir errado)	MEDIDAS PREVENTIVAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE evitar el accidente o minimizar los daños/impactos , prevenir enfermedades laborales , en caso de que ocurra
1.	ALISTAMIENTO DE MAQUINAS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, DESPLAZAMIENTO AREA DE TRABAJO	1.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones y/o sobre vehiculo de apoyo cargue materiales. 1.2 Atropellamiento vehicular 1.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 1.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias. 1.5 Polvos inorganicos, material particulado. 1.6 Sobre esfuerzos, posturas indequadas 1.7 Condiciones de seguridad: accidentes de transito, por vehiculos en movimiento.	1.1.1 Caminar no correr Utilizar las cabinas los vehiculos para transporte de personal 1.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 1.1.3 Respete la señalización. 1.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. 1.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos, dirigiendamiento precperacional de maquinas, equipos y herramientas 1.3.2. Realizar pre operacional de equipos y herramientas a utilizar. 1.4.1. Levantar maximo 25 kg, mantenga la columna recta y flexione las rodillas, higiene postural, trabajo en equipo. 1.5.1 Uso de proteccion respiratoria, gafas, guantes. 1.6.1. Pida ayuda a su compañero, nivele cargas, no exceda el limite de peso (25 kg), trabajo en equipo. 1.7.1. Evite transitar por donde operen los vehiculos, usar rutas seguras, peatonales, no exceda la velocidad establecida, no adelante ningun vehiculo.
2.	ACORDONAR AREA, UBICACIÓN DE ESCALERA Y ASEGURARLA	2.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones. 2.2 Atropellamiento vehicular 2.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 2.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias	2.1.1 Caminar no correr,No realizar el desaseguramiento de las cuerdas de posicionamiento al poste cuando el tecnico se encuentre sobre la escalera. 2.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 2.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. No salirse del area acordonada. 2.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos. 2.4.1. trabajo en equipo.
3	SUBIR POR ESCALERA A PUNTO DE LUMINARIA	3.1 Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del arnes 3.2 Contacto con alta y baja tension. 3.3 Golpes, machucones. 3.4 Malas posturas, movimientos repetitivos	3.1.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 3.2.1 Detectar los tipos de energia existentes y asiartos. Utilización de puesta a tierra para energia residual 3.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 3.4.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso reglamentario 25 kg por persona, trabajo en equipo, contine movimientos.
4	QUITAR TORNILLERIA DE SOPORTE LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE HERRAMIENTA MANUAL	4.1. golpes machucones, laceraciones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas. 4.2. material particulado. 4.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 4.4 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del arnes.	4.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaución con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 4.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 4.3.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, contine movimientos. 4.4.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado.

Powered by CamScanner

5	BAJAR LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE MANILA Y SUBIR E INSTALACION DE NUEVA LUMINARIA.	5.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 5.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 5.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 5.4 Contacto con alta y baja tension	5.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabaja en equipo, cordine movimientos. 5.2.1 Uso de armes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 5.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 5.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos.
6	AJUSTE DE TORNILLERIA SOPORTE NUEVO DE LUMINARIA	6.1. golpes machucones, lacerapciones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas. 6.2. material particulado. 6.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 6.4.Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 6.5 Presencia Arco Electrico	6.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 6.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 6.3.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 6.4.1. Uso de armes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 6.5.Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
7	CONEXIÓN ELECTRICA	7.1 Choque electrico, daños a equipos. 7.2. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 7.3Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 7.4. Presencia Arco Electrico	7.1.1Conectar equipo según corresponda (220 V). 7.1.2 Detectar los tipos de energia existentes. 7.2.1 . Higiene postural, pausas activas, cordine movimientos. 7.3.1. Uso de armes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 7.4 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
8	DESCENDER PERSONAL Y RETIRO DE ESCALERA	8.1. Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes 8.2 Contacto con alta y baja tension 8.3 Golpes, machucones. 8.4 Malas posturas, movimientos repetitivos 8.5 Presencia Arco Electrico	8.1.1 Uso de armes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 8.2.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 8.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 8.4.1 . Higiene postural, pausas activas, trabajo en equipo, cordine movimientos. 8.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
9	INSTALACION DE CABLEADO SE SUBE CABLE CON AYUDA DE MANILA AL PUNTO DE ENGANCHE O EMPALME.	9.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, movimientos repetitivos,dolor lumbar. 9.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 9.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 9.4 Contacto con alta y baja tension 9.5 Presencia Arco Electrico	9.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 9.2.1 Uso de armes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 9.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 9.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 9.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
10	SE ENGANCHA A SOPORTE TENSOR EN CADA LADO DEL POSTE Y SE TENCIONA CON GARRUCHA.	10.1 Posturas inadecuadas,sobre esfuerzos, movimientos repetitivos, dolor lumbal. 10.2. Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 10.3 Golpes, machones, atrapamiento, aplastamiento, heridas a miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 10.4 Contacto con alta y baja tension. 10.5 Presencia Arco Electrico	10.1.1Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 10.2.1 Uso de armes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 10.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 10.4.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. 10.5.1 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.

Powered by CamScanner

TAREA A REALIZAR:

HERRAMIENTAS DE TRABAJO:

Personas involucradas y enteradas en el Análisis seguro de trabajo

NOMBRE	EMPRESA	CEDULA	CARGO	FIRMA
Mario Del Pilar	ABBA Ingenieros	[illegible]	Aux	
Julian Arizmendy	ABBA Ingenieros	1053538654	Aux	
Yiseth Perez	ABBA	1058352451		
Wilmar Rincón	ABBA	1053602606	Aux	
Maira Aguilar	ABBA	1058352412	Contro. U	
Ivan Hernandez	ABBA	1039604312	Tec. Elect.	Ivan H.
Javier Florez	ABBA	74080687	Aux	
Reinaldo Sierra	ABBA	7211854467	Aux	Reinaldo
Javier Sarmiento	ABBA	1054282866	Aux	
Ferney Bonilla	ABBA	1054282866	Aux	FABS
Juan Pablo	ABBA	1051895 81	Aux	
Frank Archila	Igs	93982282	Dir Obra	
Jairo Diaz	Igs	13848539	Residente	
Manuel Aguilar	ABBA	85202163	Tecnico	
Diego Gonzalez	ABBA	94084858	Tecnico	
Javier Cardenas	Igs	74.188.180	Profesional	
Alexander P.	Igs	93982282	Electrico	
Oscar Recuado	Igs	74434035	Prof. SST	

LISTA DE CHEQUEO - DURANTE LA ELABORACIÓN DEL AST

Items a realizar	SI	NO
(1) Hay riesgo de corte?		
(2) Hay riesgo de caida de altura o del mismo nivel ?		
(3) Hay riesgo de proyección de particulas?		
(4) Hay riesgo de atrapamiento en cualquier parte del cuerpo ?		
(5) Hay riesgo de quemaduras ?		
(6) Hay riesgo de contaminación por productos químicos ?		
(7) Hay riesgo de explosión o incendio?		
(8) Hay riesgo de contacto con superficies calientes ?		
(9) Hay riesgo de exposición a radiación?		
(10) Hay riesgo de choque eléctrico ?		
(11) Hay riesgo en el desplazamiento hacia el sitio de trabajo ?		
(12) Hay capacidad de incumplir por ejecución peligrosas, ajenas de alcance etc.)?		
(13) Hay buena ventilación?		
(14) Existen rutas presentadas ?		
(15) Existen personas trabajando arriba o debajo?		
(16) La tarea presentara riesgos a otros ?		
(17) se requiere el diligenciamiento de tareas preoperacional?		
(18) El trabajo requiere condición extrañas? (2 o más colaboradores a menos de 2 m)		
(19) El trabajo requiere préstamo o intervención de herramientas?		

LISTA DE CHEQUEO - ASPECTOS AMBIENTALES

(21) Existe significativo de agua o desperdicio?		
(22) Existe significativo de recursos naturales (minerales, madera, energía) Y O Desperdicio?		
(23) Se generan emisiones significativas?		
(24) Hay generacion de residuos peligrosos?		
(25) Hay generacion de residuos comunes y reciclables?		
(26) Hay generacion de escombros?		
(27) Hay se generan sobre contenedores?		
(28) Hay generacion de residuos sólidos o basura fuertes?		
(29) Hay generacion de residuos líquidos o sedimentables?		
(30) Hay riesgo de exposición a radiación solidaria (Radiactividad)?		
(31) Hay afectación paisajística o tala de arboles ?		
(32) Hay generacion de aceites usados, potenciales reguetes o residuos incongelados?		

OBSERVACIÓN: En caso afirmativo del ítem 17 es obligatorio el entrenamiento en el uso y mantenimiento de esta tarea.

LISTA DE CHEQUEO - ANTES DE REALIZAR EL SERVICIO

(33) Todos estan entrenados en AST ?		
(34) Todos conocen la tarea que van a realizar y su responsabilidad?		
(35) Todos poseen los elementos de protección personal necesarios ?		
(36) Disponen de las herramientas necesarias y seguras para realizar la tarea?		
(37) Se requieren bloqueos para esta actividad (control de energías peligrosas)?		
(38) Es necesario armar permiso de trabajo para la tarea ?		
(39) El area esta debidamente señalizada y aislada ?		
(40) Todos conocen la Hoja de Seguridad de los productos químicos que emplearán?		

ATENCIÓN

1. Garantizar que todo el personal esta entrenado.
2. Garantizar el acompañamiento durante la ejecución de la tarea.
3. Pedir y solicitar ayuda en caso de tener dudas durante la ejecución.

PLAN DE RESCATE Y PROCEDIMIENTO EN CASO DE EMERGENCIAS

ACCIONES POSIBLES ANTE UN CASO DE EMERGENCIA

- Tener botiquines adecuados y disponibles en sitio y conocimiento de ubicación de cuerdas
- Tener acceso de rescate de alturas en sitio y procesos que permiten rescate
- identificar orgánicas y guías de evacuación
- Tener disponible radios o medios de comunicación permanente
- Conocer y tener claro rutas de evacuación y puntos de encuentro
- Garantizar que todo el personal conoce ubicación de enfermería y la cadena de ayuda
- Conocer "que hacer" y "que no hacer" de la hoja de seguridad de productos químicos
- identificar ubicación bit o elementos para control de derrames

ATENCIÓN - NORMAS MINIMAS DE BIOSEGURIDAD:

- Uso de Tapabocas durante toda la tarea
- Desinfección de herramientas
- Lavado de manos antes y después de realizada la tarea

Powered by CamScanner

IGS INGENIERIA E.U		
Tipo de documento: MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS Y VALORACION DEL RIESGO Y DETERMINACION DE CONTROLES		CODIGO: F-GSST-2022-007
Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTION		PAGINA: 1 DE 3
Fecha Elaboracion: 18 DE ENERO DEL 2022		VERSION:1

MUNICIPIO: PAIPA	TAREA: Modernizacion y Expansión de alumbrado publico Via Puente la Balsa - Paipa	FECHA: 09-06-2025

ALCANCE TAREA: Alistamiento de equipos ; Acordonar area ubicación de escalera y asegurarla,quitar tornillaria de soportaria y quitar la luminaria vieja e instalacion de nueva, Ajuste de tornillaria, conexión electrica, Instalacion de cable, tension de cable, hacer hueco en el piso para poste, hincado de poste y alineacion Puesta a Tierra

No	ACTIVIDADES Pasos (con sus respectivos etapas)	RIESGOS POTENCIALES SEGURIDAD I ASPECTOS AMBIENTALES (Lo que puede salir errado)	MEDIDAS PREVENTIVAS RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE evitar el accidente o minimizar los daños/impactos , prevenir enfermedades laborales , en caso de que ocurra
1.	ALISTAMIENTO DE MAQUINAS, EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, DESPLAZAMIENTO AREA DE TRABAJO	1.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones y/o sobre vehiculo de apoyo cargue materiales 1.2 Atropellamiento vehicular 1.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos 1.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias. 1.5 Polvos inorgánicos, material particulado. 1.6 Sobre esfuerzos, posturas indecuadas 1.7 Condiciones de seguridad: accidentes de transito, por vehiculos en movimiento.	1.1.1 Caminar no correr.Utilizar las cabinas los vehiculos para transporte de personal. 1.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 1.1.3 Respete la señalización. 1.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. 1.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos, dilgenciamiento preoperacional de maquinas, equipos y herramientas 1.3.2. Realizar pre operacional de equipos y herramientas a utilizar 1.4.1. Levantar maximo 25 kg, mantenga la columna recta y flexione las rodillas, higiene postural, trabajo en equipo. 1.5.1 Uso de proteccion respiratoria, gafas, guantes. 1.6.1. Pida ayuda a su compañero, nunca cargue, no exceda el limite de peso (25 kg), trabajo en equipo. 1.7.1. Evite transitar por donde operan los vehiculos, usar rutas seguras, peatonales, no exceda la velocidad establecida, no adelante ningun vehiculo.
2.	ACORDONAR ARSA, UBICACIÓN DE ESCALERA Y ASEGURARLA	2.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstáculos en el area, resbalones, tropezones. 2.2 Atropellamiento vehicular 2.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 2.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias	2.1.1 Caminar no correr.No realizar el desaseguramiento de las cuerdas de posicionamiento al poste cuando el tecnico se encuentre sobre la escalera. 2.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 2.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos, no exceda la velocidad establecida, use rutas seguras. No salirse del area acordonada. 2.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos. 2.4.1. trabajo en equipo.
3	SUBIR POR ESCALERA A PUNTO DE LUMINARIA	3.1 Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del arnes. 3.2 Contacto con alta y baja tension. 3.3 Golpes, machucones. 3.4 Malas posturas, movimientos repetitivos	3.1.1 Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 3.2.1 Detectar los tipos de energia existentes y aislarlos. UTilización de puesta a tierra para energia residual. 3.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 3.4.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso reglamentario 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos.
4	QUITAR TORNILLERIA DE SOPORTE LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE HERRAMIENTA MANUAL	4.1. golpes machucones, laceraciones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas 4.2. material particulado. 4.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 4.4.Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del arnes.	4.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 4.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 4.3.1. Higiene posturar, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 4.4.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado.

Powered by CamScanner

5	BAJAR LUMINARIA VIEJA CON AYUDA DE MANILA Y SUBIR E INSTALACION DE NUEVA LUMINARIA.	5.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 5.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 5.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 5.4 Contacto con alta y baja tension.	5.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 5.2.1 Uso de armes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 5.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 5.4.1 Detectar los tipos de energía existentes y aislarlos.
6	AJUSTE DE TORNILLERIA SOPORTE NUEVO DE LUMINARIA	6.1. golpes machucones, laceraciones, atrapamiento, aplastamiento con y por equipos y herramientas. 6.2. material particulado. 6.3. Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 6.4 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 6.5 Presencia Arco Electrico	6.1.1. Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 6.2.1. Uso de mascarilla , uso de gafas y guantes. 6.3.1. Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 6.4.1. Uso de armes y eslinga; verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 6.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
7	CONEXIÓN ELECTRICA	7.1 Choque electrico, daños a equipos. 7.2 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 7.3Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 7.4 Presencia Arco Electrico	7.1.1Conectar equipo según corresponda (220 V). 7.1.2 Detectar los tipos de energía existentes. 7.2.1 . Higiene postural, pausas activas, cordine movimientos. 7.3.1. Uso de armes y eslinga; verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 7.4 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
8	DESCENDER PERSONAL Y RETIRO DE ESCALERA	8.1. Trabajo en alturas: caida a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del armes 8.2 Contacto con alta y baja tension 8.3 Golpes, machucones. 8.4 Malas posturas, movimientos repetitivos 8.5 Presencia Arco Electrico	8.1.1 Uso de armes y eslinga; verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado 8.2.1 Detectar los tipos de energía existentes y aislarlos. 8.3.1 Uso de los EPP correspondientes para la labor, cuidado de manos. 8.4.1 . Higiene postural, pausas activas, trabajo en equipo, cordine movimientos. 8.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
9	INSTALACION DE CABLEADO SE SUBE CABLE CON AYUDA DE MANILA AL PUNTO DE ENGANCHE O EMPALME.	9.1 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, movimientos repetitivos,dolor lumbar. 9.2 Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ármes. 9.3. Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 9.4 Contacto con alta y baja tension 9.5 Presencia Arco Electrico	9.1.1 Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 9.2.1 Uso de armes y eslinga; verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 9.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 9.4.1 Detectar los tipos de energía existentes y aislarlos. 9.5 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
10	SE ENGANCHA A SOPORTE TENSOR EN CADA LADO DEL POSTE Y SE TENSIONA CON GARRUCHA.	10.1 Posturas inadecuadas,sobre esfuerzos, movimientos repetitivos, dolor lumbar. 10.2. Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del armes. 10.3 Golpes, machocones. atrapamiento, aplastamiento, heridas a miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 10.4 Contacto con alta y baja tension 10.5 Presencia Arco Electrico	10.1.1Higiene postural, pausas activas, no exceda el peso 25 kg por persona, trabajo en equipo, cordine movimientos. 10.2.1 Uso de armes y eslinga; verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 10.3.1 Uso de e.p.p. basicos, cuidado de manos, use los guantes adecuados para la tarea, tenga precaucion con sus extremidades, analice la forma de realizar el trabajo. 10.4.1 Detectar los tipos de energía existentes y aislarlos. 10.5.1 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.

Powered by CamScanner

11	HACER HUECO EN PISO CON AYUDA DE HERRAMIENTA MANUAL "barra - pala excavadora"	11.1 Caidas de un mismo y diferente nivel por obstaculos en el area, resbalones, trompezones. 11.2 Atropellamiento vehicular 11.3 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 11.4 Lesiones osteomusculares, lumbalgias. 11.5 Polvos inorganicos, material particulado. 11.6 Sobre esfuerzos, posturas indecuadas. 11.7 Condiciones de seguridad: accidentes de transito, por vehiculos en movimiento en la via. 11.8 Presencia Arco Electrico.	11.1.1 Caminar no correr. 11.1.2 Verificar que el área por donde se va a movilizar las personas con las herramientas y equipos permanezca libre de obstaculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 11.1.3 Respete la señalización. 11.2.1. Observar ambos sentidos de la via no vengan vehiculos. 11.3.1. Usar e.p.p. Basicos, coordinar movimientos, diligenciamiento preoperacional de maquinas, equipos y herramientas. 11.4.1. Levantar maximo 25 kg, mantenga la columna recta y flexione las rodillas, higiene postural, trabajo en equipo. 11.5.1 Uso de protacion respiratoria, gafas, guantes. 1.6.1. Pida ayuda a su compañero. 11.7.1. Evite transitar por donde operen los vehiculos, buena señalizacion, estar atentos en todo momento. 11.8 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
12	HINCADO DE POSTE CON AYUDA DE CAMION GRUA Y ALINEARLO.	12.1 Golpes, machucones, atrapamiento, aplastamiento herida en miembros superiores con herramientas manuales y equipos. 12.2. baja de cargas. Aplastamientos por caida de poste sobre colaboradores 12.3 Golpes por caida de grilletes y eslingas de anclajes en mal estado, ruptura de elementos mecanicos de camion grua. 12.4. Caidas al mismo y diferente nivel por porsuperficies irregulares fracturas, lesiones en miembros superiores e inferiores. 12.5 condiciones de seguridad: accidentes de transito por vehiculos en movimiento en la via. 12.6 Presencia Arco Electrico	12.1.1. No permanecer no cruzar bajo cargas suspendidas. 12.1.2. Uso de vientos para realizar el respectivo izaje. 12.1.3. Realizar PT izaje. 12.1.4. Evitar colocar las manos entre los ojos de las cadenas y la plaza a enganchar. 12.2.1. Al Colocar el poste en su lugar utilize ayuda mecanica gancho para halar y ubicar poste. 12.2.2. Evaluar la capacidad de la carga del camion grua. 12.3.1. Verificacion minuciosa de los elementos para izaje antes de realizar la tarea. 12.4.1 Verificar que el área por donde se va a movilizaran las personas con las herramientas y equipos esta permanezca libre de obstáculos que impidan el paso, retire los obstaculos. 12.5.1. Evite transitar por donde operen los vehiculos, buena señalizacion, estar atentos en todo momento. 12.6 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
13	CONEXIÓN PUESTA A TIERRA	13.1 Choque electrico, daños a equipos. 13.2 Posturas inadecuadas, sobreesfuerzos, dolor lumbar. 13.3Trabajo en alturas: caidas a distinto nivel, suspensión, golpes por efecto pendulo, sindrome del ahrnes. 13.4 Presencia Arco Electrico	13.1.1Conectar equipo segun corresponda (220 V). 13.1.2 Detectar los tipos de energia existentes. 13.2.1 Higiene postural, pausas activas, cordinar movimientos. 13.3.1. Uso de arnes y eslinga, verifique que la eslinga a usar sea la adecuada, mantengase anclado, verifique que el punto de anclaje sea seguro, use tres puntos de apoyo para subir y bajar, analice el lugar de trabajo elija el Equipo de Proteccion Contra Caidas Adecuado. 13.4.1 Verificar ausencia de tensión y Bloqueo puesta a tierra.
14	ORDEN Y ASEO	14.1 contaminacion del suelo	14.1.1 Dar disposicion residuos solidos en su respectivo contenedor (chatarra, cables, bombillos, luminarias rejas.)

APROBACIÓN (NOMBRES LEGIBLES)				
RESPONSABLES	NOMBRE	FIRMA	FECHA	HORA
EMISOR :	Frank Pacheco			
REVISADO (PERSONAL SISO)	Oscar Rivadeneira			
APROBADO:	Frank Achila			

Powered by CamScanner

TAREA A REALIZAR:

HERRAMIENTAS DE TRABAJO :

Personas involucradas y enteradas en el Análisis seguro de trabajo

NOMBRE	EMPRESA	CEDULA	CARGO	FIRMA
Julián David Hernandez	ABBA Ingenieria	1053538059	Auxiliar	
María Aguilar	ABBA	1058352412	Contro. U.	
Yiseth Perez	ABBA	1058352452	Control. via	
Wilmar Rincón	ABBA	1057602606	AUX	
Ferney Bonilla	ABBA	10542825	AUX	
Reinaldo Serrano	ABBA	74285461	AUX	
Alexander Pabón	IgS	91511977	Tecnico	
Diego Gonzalez	ABBA	74084858	Tecnico	
Juan Pablo	ABBA	10389584	AUX	
Oscar Preciado	IgS	74434035	Prof. SST	
Javier Sarmiento	ABBA	1053538214	Tecnico	
Javier florez	ABBA	74080687	AUX	
Ivan Hernandez	ABBA	1057604312	Tecnico	
Frank Archila	IgS	93922287	Dir. Obra	
Manuel Aguilar	ABBA	85202163	Tecnico	
Javier Cardenas	IgS	74188180	prof. Elec	
Marionel peña	ABBA	74182149	AUX	
Jairo Diaz	IgS	13848537	Residente	

LISTA DE CHEQUEO - DURANTE LA ELABORACIÓN DEL AST

Tarea a ejecutar	SI	NO
01) Hay riesgo de caída?		
02) Hay riesgo de caída de altura o del mismo nivel ?		
03) Hay riesgo de proyección de partículas?		
04) Hay riesgo de atrapamiento en cualquier parte del cuerpo ?		
05) Hay riesgo de quemaduras ?		
06) Hay riesgo de contaminación por productos químicos ?		
07) Hay riesgo de explosión o incendio?		
08) Hay riesgo de contacto con superficies calientes ?		
09) Hay riesgo de exposición a radiación?		
10) Hay riesgo de choque eléctrico ?		
11) Hay riesgo en el desplazamiento hacia el sitio de trabajo ?		
12) Hay necesidad de montaje por ejecución (andamios, puntos de anclaje, etc.)?		
13) Hay buena ventilación?		
14) Existen rutas preestablecidas ?		
15) Existen personas trabajando arriba o debajo?		
16) La tarea proporciona riesgos a otros ?		
17) se requiere el diligenciamiento de listas preoperacionales?		
18) El trabajo requiere soldeo eléctrico? (2 o más colaboradores a menos de 2 m)		
19) El trabajo requiere portátiles o esmerilado de herramientas?		

LISTA DE CHEQUEO - ASPECTOS AMBIENTALES

01) Desea significativo de agua o desperdicio?		
02) Desea significativo de recursos naturales (minerales, madera, energía) ? O Desperdicio?		
03) Se generan emisiones significativas?		
04) Hay generación de residuos peligrosos?		
05) Hay generación de residuos comunes y reciclables?		
06) Hay generación de escombros?		
07) Hay se generan ruidos contaminantes?		
08) Hay generación de residuos sólidos o basuras?		
09) Hay generación de residuos líquidos o vertimientos?		
10) Hay riesgo de exposición a radiación ionizante (Contaminación)?		
11) Hay afectación paisajística o tala de árboles ?		
12) Hay generación de aceites usados, combustibles líquidos o residuos impregnados?		

OBSERVACIÓN: En caso afirmativo del ítem 17 es obligatorio el entrenamiento en el uso y mantenimiento de este equipo.

LISTA DE CHEQUEO - ANTES DE REALIZAR EL SERVICIO

01) Todos están entrenados en AST ?		
02) Todos conocen la tarea que van a realizar y su responsabilidad?		
03) Todos poseen los elementos de protección personal necesarios ?		
04) Dispone de las herramientas necesarias y seguras para realizar la tarea?		
05) Se requieren bloqueos para esta actividad (control de energías peligrosas)?		
06) Es necesario emitir permiso de trabajo para la tarea ?		
07) El área está debidamente señalizada y aislada ?		
08) Todos conocen la Hoja de Seguridad de los productos químicos que se emplean?		

ATENCIÓN

1. Garantizar que todo el personal esta entrenado.		
2. Garantizar el acompañamiento durante la ejecución de la tarea.		
3.Para y solicita ayuda en caso de tener dudas durante la ejecución.		

PLAN DE RESCATE Y PROCEDIMIENTO EN CASO DE EMERGENCIAS

ALGUNAS POSIBLES ACCIONES EN CASO DE EMERGENCIA

	Tener extintores adecuados y disponibles en sitio y conocimiento de ubicación de mismos
	Tener equipo de rescate de alturas en sitio y entrenar que permitan rescate
	Identificar trayectorias y guías de evacuación
	Tener disponible radios o medios de comunicación permanente
	Conocer y tener claro rutas de evacuación y puntos de encuentro
ATENCIÓN - NORMAS MINIMAS DE BIOSEGURIDAD	Garantizar que todo el personal conozca utilización de extintores y la ambulancia en apoyo
Uso de Tapabocas durante toda la tarea	Conocer "que hacer" y "que no hacer" de la hoja de seguridad de productos químicos
Desinfección de herramientas	Identificar ubicación de los elementos para control de derrames
Lavado de manos antes y después de realizada la tarea	

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 21/05/2025 hora de inicio: 7:2m hora de terminacion: 7:30 am

Lugar: Paipa Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado

Temas a tratar: Actualización en legislación de transporte, sst y legis ambiental

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Wilmar Rincon C	AUX	1057602606	
2	Sanor O. Serviento	Tecnico	1053538216	
3	FERNEY BONILLA	AUX	1054227504	
4	Ivan Hernandez	tec electricista	1057604716	Ivan H.
5	Yaimith Cuñ A	Supervisor	7918106	
6	Sneyder Flores	Aux	74080684	
7	Maria Helena Aguilar	Señalizadora V.	1058352412	
8	Reinaldo sierra D	AUX	91785407	Reinaldo sierra D
9	Manuel Aguilar	Tecnico	85202463	
10	Jimmy Bolivar	Tecnico	1057320595	
11	Diego A Gonzalez	tec Electricista	74084858	
12	Juan Pablo Puanto	AUX	1051089367	
13	Marco Nel Peña W	AUX	74.182.149	
14	Yiseth Yuliana Perez Flores	Contratador vial	1058352452	Yiseth Perez
15	Javier osvaldo Saviet	Tecnico	1053538216	
16	Franc Archila	Director de obra	9398282	
17	Jairo Diaz	Residente	1.384.8537	
18	Jolsain Arismendy	Auxiliar	1053538654	
19	Javier Cardenas	Prof Electrico	74.188.180	
20	Oscar Preciado	Profesional SST	74.434035	
21	Alexander Pabon	Técnico	9.151.1977	
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 22/05/2025 hora de inicio: 07:00 am hora de terminacion: 07:30 am

Lugar: Paipa Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado.

Temas a tratar: Lecciones aprendidas de incidentes y accidentes

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Wilmar Rincon C	AUX	1057602606	
2	Ivon Hernandez	tec. electricista	1057604312	Ivon H.
3	Yiseth Yuliana Perez F.	Controlador vial	1058332452	Yiseth Perez.
4	Yerney Bonilla.	AUX	1054727258	
5	Reinaldo sierra B.	AUX	74085467	
6	Juan Pablo Punto	AUX	1053843612	
7	Maria Helena Aguilar	Señalizadora V.	1058352412	
8	Diego A Gonzalez	Tec electricista	74 084 858	
9	Yuhmith Liñan A	SUPERVISOR	74187354	
10	Sara Perez	AUX	74080687	
11	Javier Sarmiento	tecnico	1053538216	
12	Manuel Aguilar	Tecnico	85202163	M R
13	Jimmy Bolivar	Tecnico	1057380845	
14	Mario Mel Pena	AUX	74.189.149	
15	Javier Sarmiento	tecnico	1053538216	
16	Frank Archila	Direct. Obra	9.398.282	
17	Julian Arismendy	Auxiliar	1053538659	
18	Jairo Diaz	Residente	13845537	
19	Javier Cardenas	Profesional elect.	74.188.180	
20	Oscar Preciado	Profesional SST	74.434.039	
21	Alexander Pabón	Tecnico.	9.151.1979	
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 23/05/25 hora de inicio: 7:00 am hora de terminacion: 7:30 am

Lugar: Paipa Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado.

Temas a tratar: Matriz de aspectos de impactos ambientales

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Wilmar Rincon C	Aux	1037602606	
2	Forney Bonilla.	Aux	1054782564	
3	Reinaldo sierra B	Aux	74185467	Reinaldo sierra B
4	Javier Sarmiento	Tecnico	1053533921	
5	Maria Helena Aguilar	Señalizadora V.	1058352412	
6	Nonvel Aguilar	Tecnico	85202163	
7	Saul Flores	Aux	74080687	
8	Juan Hernandez	tec. electricista	1057604712	Juan H.
9	Yumith Cuy A	Supervisor	74187884	
10	Simon Balmaceda	Tecnico	1052380845	
11	Diego A. Gonzalez	tec. electricista	74084858	
12	Juan Pablo Ruano	Aux	1013894127	
13	Mario Del Peña M	Aux	74.182.149	
14	Yiseth Yuliana Perez	Controlador V.	1058332452	
15	Frank Archila	Director de Obra	9.548282	
16	Laura Diaz	Residente	1.584.8557	
17	Javier Cardenas	Profesional Electrico	74.188.180	
18	Julian Piragauta	Auxiliar	1053538658	
19	Oscar Preciado	Profesional SST	74.434035	
20	Alexander Pabon	Tecnico	9.1511977	
21				
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 24/05/2023 hora de inicio: 07:am hora de terminacion: 07:30 am

Lugar: Paipa Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado.

Temas a tratar: Politicas de la empresa

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	WILMAR Rincon	AUX	1057602606	
2	Ivan Hernandez	tec. electricista	1053604716	Ivan H.
3	Reinaldo sierra B	AUX	74185467	Reinaldo sierra B
4	YUMITH CUTA A	SUPERVISO	74187886	
5	Javier Flores	AUX	74080689	
6	FERNEY BONILLA	AUX	1054782567	
7	Manuel Aguilar	TECNICO	6520263	
8	Javier O Sarmiento	tecnico	1053535216	
9	Maria Helena Aguilar	Señalizadora V.	1058352412	
10	Jhonnes Bolivar	Tecnico	1057380895	
11	Juan Pablo Pardo	AUT	1054698827	
12	Diego A. Contreras	Tec Electricista	74084858	
13	Mario Nel Peña W	Tecnico	74084149	AUX
14	Yiseth Juliana Perez	Contratista vial	1058352452	Yiseth Perez
15	Frank Archila	Director de obra	9348282	
16	Julián Arismendy	Auxiliar	1053538659	
17	Javier Cardenas	Profesional elect	74183180	
18	Oscar Preciado	Profesional SST	74434035	
19	Jaira Diaz	Residente	1053538654	
20	Alexander Pabón	Tecnico	9.1511977	
21				
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
i g s ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 30/05/2025 hora de inicio: 07: am hora de terminacion: 07: 30 pm

Lugar: Paipa Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado

Temas a tratar: Disposición adecuada y manejo de residuos

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Wilmar Rincon C	Aux	105+602.60L	
2	Ivan Hernandez	tec-electricista	1032604312	Ivan H.
3	Yamil [illegible]	Supervisor	79181 084	
4	Edwar Florez	Aux	74 080 687	
5	Maria Helena Aguilar	Señalizadora V.	1058352912	
6	Javier Sarmiento	Tecnico	1053535 2K	
7	Feeney Bonilla	AUX	1054782568	
8	Reinaldo sierra	AUX	1071854673	Reinaldo sierraB
9	Manuel Aguilar	TECNICO	85202163	
10	Jimmy Bolivar	Tecnico	1052358845	
11	DIEGO A. GONZALEZ	TECNICO	74CE1858	
12	Yiseth Yuliana Perez	Controladora V.	1058852452	
13	Juan Pablo Pulido	AUX	1051891971	
14	Maria Del Peña M	AUX	74.182.149	
15	Julian Arismendy	Auxiliar	1093538854	
16	Frank Archila	Director de Obra	9398282	
17	Javier Cardenas	Profesional elect.	74188180	
18	Oscar Preciado	Profesional SST	74434035	
19	Jairo Diaz	Residente	13848537	
20	Alexander Pabon	Tecnico	91511977	
21				
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

ABBA	ABBA INGENIEROS SAS	
	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla ☐ Otro

Fecha: 31-05-2023 Hora de Inicio: 07:00 am Hora de Terminacion: 07:30 am

Lugar: Yaipa

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado

Temas a tratar: Elementos de protección personal.

ASISTENTES

	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Manuel Aguilar	Técnico	85202163	
2	Yiseth Yuliana Perez	Controlador V.	1058352452	
3	Juana Beltran	Técnico	1052380895	
4	Frenes Bonilla	Aux	1054226567	
5	Maria Helena Aguilar	Señalizadora V	1058352912	
6	Ivan Hernandez	tec. electricista	1057604312	
7	Javier O Saavedra	tecnico	1053538216	
8	Manuel Aguilar	Tecnico	85202163	
9	Wilmar Rincon	Aux	1057602606	
10	Saul Perez	Aux	74080687	
11	Reinaldo Sierra	Aux	72185969	
12	Diego A. Gonzales	Plataforma Elect.	74.084858	
13	Javier Cardenas	Profesional El.	74.183.180	
14	Julian Arismendy	Auxiliar	1053538654	
15	Juan Pablo	Aux	1051589531	
16	Mario Nel peña	Aux	74182.149	
17	Frank Archila	Director Obr	9.398282	
18	Jana Diaz	Residente	1.584.8537	
19	Oscar Preciado	Prof SST	74.434.035	
20	Alexander Pabon	Tecnico	9.151.1977	
21				

OBSERVACIONES (EVALUACIÓN DE LA EFICACIA):

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 07/06/25 hora de inicio: 07:00 hora de terminacion: 07:30 am

Lugar: Paipa. Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado

Temas a tratar: Identificación de Riesgos en el área

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Yiseth Yuliana Perez	Controlador V.	1058357452	
2	Feorney BONILLA	AUX	1054282561	
3	Diego A. Gonzalez	Tec Electricista	74 084858	
4	Javier Perez	AUX	74080684	
5	Rechazado Sierra B	AUX	74185862	Rechazado Sierra
6	Maria Helena Aguilar	Controladora V.	1058352412	
7	Wilmar Rincón	AUX	1059602606	
8	Javier Sarmiento	Tecnico	1052538216	
9	Frank Archila	Director de Obra	9398882	
10	Juan Pablo Ramo	AUX	1054389584	
11	Juan Hernandez	Tecnico E	1054601312	
12	Javier Cardenas	Prof. Electrico	74.188.180	
13	Alexander Palacin	Tecnico	74.188180	
14	Julian David Bismonty	Aux	1053538654	
15	Oscar Preciado	profesional SST	74434035	
16	Jairo Diaz	Residente	13848537	
17	Mario Nel Peño W	AUX	74.182.149	
18	Manuel Aguilar	Tecnico	85202163	
19				
20				
21				
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 09/06/2025 hora de inicio : hora de terminacion:

Lugar: Paipa Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado

Temas a tratar: Riesgo Electrico

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Jimmy Bolivar	Tecnico	1052380895	
2	Wilmar Rincon C	AUX	1057607606	
3	Diego A. Gonzalez	Tec Electrico	74084838	
4	Yumith Cuñ A	Supervisor	74187888	
5	Fredy Bonilla.	AUX	1054282567	
6	Maria Helena Aguilar	Senalizadora V.	1058352412	
7	Reinaldo Sierra B	AUX	74185967	Reinaldo Sierra B.
8	Saulo Flores	AUX	74080684	
9	Javier O. Serrieto	Tecnico	1057538216	
10	Juan Hernandez	tec electricista	1054609312	Juan H.
11	Manuel Aguilar	Tecnico	85702163	
12	Jimmy Bolivar	Tecnico	1052380845	
13	Yiseth Juliana Perez Florez	Controlador V.	1052852452	
14	Alexis Montano	Op. Grua	7174140	
15	Juan Pablo Puento	AUX	1051589064	
16	Mario Nel Peña W	AUX	74.182.149	
17	Frank Archila	Director Obra	9398282	
18	Jairo Diaz	Residente	13848537	
19	Julian Arismendy	Auxiliar	1053538654	
20	Oscar Preciado	Profesional SST	74454035	
21	Javier Cardenas	Prof electrico	74.188180	
22	Alexander Pabón	Tecnico	9151977	
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 10/06/2025 hora de inicio: 07:00 am hora de terminacion: 07:30 am

Lugar: Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado

Temas a tratar: Caidas a diferente nivel

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Juan Pablo Nunto	AUX	1051307581	
2	Maria Helena Aguilar	Señalizadora de vias	1058352412	
3	Yerney Bonilla	AUX	1054282361	
4	Wilmar Rincon C	AUX	1057602606	
5	Javier Sarricanto	tecnico	1057538216	
6	Yiseth Yuliana Perez Florez	Controlador vial	1058332402	
7	Ivan Hernandez	tec. electricista	1052604712	
8	Diego A. Gonzalez	tec electricista	74 084 858	
9	Jhonny Bolivar	Tecnico	1052380845	
10	Yamith cruz A	SUPERVISOR	79181881	
11	Alexis	Op Grua	7174140	
12	Manuel Aguilar	Tecnico	8520463	
13	Ricardo Sierra B	Aux	74188861	
14	Mario Nel Perdomo	Aux	74.182.144	
15	Javier Perez	Aux	74080687	
16	Julian David Arismendy	Auxiliar	1053356054	
17	Alexander Pabon	Tecnico	91511977	
18	Javier Cardenas	Prof. electrico	74.188.180	
19	Frank Archila	Director Obra	93982 82	
20	Oscar Preciado	Profesional SST	74434035	
21	Jairo Diaz	Residente	13848537	
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	
igs ingeniería	Tipo de documento: REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-G.SST-2022-012
	Proceso Responsable: SISTEMA DE GESTIÓN	PÁGINA: 1 DE 1
	Fecha Elaboración: 18 DE ENERO DEL 2022	VERSIÓN: 1

☐ Revisión por dirección ☐ Capacitacion ☐ Charla Otro ☐

Fecha 11/06/2025 hora de inicio: 07:00 am hora de terminacion: 07:30 am

Lugar: Popa Municipio:

Ente o persona que capacita: Oscar Preciado

Temas a tratar: Pausas Activas

ASISTENTES

No	NOMBRE	CARGO	CEDULA	FIRMA
1	Wilmar Rincón	Aux	1057602606	
2	Ferney Bonilla	Aux	1054782564	
3	Maria Helena A.	Contadadora V.	1058352412	
4	Reinaldo Sierra B	AUX	74785961	
5	Alexander Pabón	Tecnico	91511977	
6	Diego A. Gonzalez	Tec Electricista	74 084 858	
7	Juan Pablo Rueda	AUX	1058589581	
8	Yiseth Yuliana Perez	Contralador v.	1058552452	
9	Oscar Preciado	Profesional SST	74434033	
10	Javier a Sarmiento	Tecnico	1058338216	
11	Javier Flores	Aux	74080689	
12	Ivan Hernandez	Tecnico E	1057604712	
13	Frank Archila	Director de obra	9382282	
14	Julian Arismendy	Aux	1053538659	
15	Manuel Aguilar	Tecnico	85202163	
16	Javier Cardenas	Prof. Electrico	74188.180	
17	Mario Nel Peña M	AUX	74.189.149	
18	Jairo Diaz	Residente	15845537	
19	Alexis montaña	Op Grua	7174140	
20				
21				
22				
23				

Firma del Capacitador

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	CÓDIGO: F-IGS-43
		VERSIÓN: 01
	SISTEMA DE GESTION SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	FECHA: 17/10/2021
	FORMATO DE AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD PARA TAREAS DE ALTO RIESGO	PÁGINA: 1 de 2

NOMBRE APELLIDO:	Ivan Hernandez	CEDULA N°:	1059609312	EDAD:
CARGO:	TECNICO	TIPO CONTRATO:	obra y labor	TIPO EPS

TRABAJO A REALIZAR

TRABAJO ALTURAS	X	ESPACIOS CONFINADOS		FECHA INICIO:	09/06/2025	FECHA TERMINACIÓN:	11/06/2025

ANTECEDENTES

ÍTEM	DÍA 1		DÍA 2		DÍA 3		DÍA 4		DÍA 5		DÍA 6	
	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Hipertensión arterial no controlada		X		X		X						
Enfermedad Respiratoria (Asma, Bronquitis, Enfisema)	X	X	X	X		X						
Daltonismo		X		X		X						
Trastornos Psiquiátricos		X		X		X						
Diabetes o Hipoglicemia no controladas		X		X		X						
Anemia		X		X		X						
Claustrofobia		X		X		X						
Fobia a las Alturas		X		X		X						
Anosmia (Incapacidad para percibir Olores)		X		X		X						
Enfermedad Neurológicas (Convulsiones, vértigo, epilepsia y/o ACV)		X		X		X						
Trastorno crónico de la piel		X		X		X						
Trastorno de salud relacionado con calor (Golpe, sincope, calambres)		X		X		X						

CONDICIÓN DE SALUD ACTUAL

ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Sufre de Tensión arterial alta		X		X		X						
Sufre de enfermedades cardiacas		X		X		X						
Sufre de Tensión arterial baja		X		X		X						
Tiene enfermedad de base		X		X		X						
ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Trastorno Osteomuscular Activo		X		X		X						
Trastorno del equilibrio, Mareo, Vértigo		X		X		X						

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	CÓDIGO: F-IGS-43
igs ingenieria		VERSIÓN: 01
	SISTEMA DE GESTION SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	FECHA: 17/10/2021
	FORMATO DE AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD PARA TAREAS DE ALTO RIESGO	PÁGINA: 2 de 2

ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Trastorno del sueño		X		X		X						
Trastorno Auditivo		X		X		X						
Enfermedad Diarreica, infecciosa o febril Aguda		X		X		X						
Trastorno Visual		X		X		X						
Trastorno Respiratorio		X		X		X						
Vomito		X		X		X						
Consumo de medicamentos que afectan órganos de los sentidos , Capacidad de reacción, vigilia o función neuromuscular		X		X		X						
Consumo de alcohol y/o drogas psicoactivas hasta 24 horas antes (Resultado de la alcoholimetria)		X		X		X						
Certifico que la información consignada en esta ficha es verídica, en este momento no padezco ninguna condición física conocida por mí que pueda afectar mi desempeño en la tarea de alto riesgo en la cual estaré involucrado.		Juan H.		Juan H.		Juan H.						

1. Diligencie el registro en el día correspondiente cada vez que vaya a realizar tareas de alto riesgo
2. En las casillas de la parte inferior escriba el nombre y diariamente firme.
3. Cualquier casilla marcada con S imposibilita al trabajador para realizar la tarea de alto riesgo. Reporte de inmediato a la oficina de Seguridad y Salud en Trabajo.

OBSERVACIONES

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	CÓDIGO: F-IGS-43
igs ingeniería		VERSIÓN: 01
	SISTEMA DE GESTION SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	FECHA: 17/10/2021
	FORMATO DE AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD PARA TAREAS DE ALTO RIESGO	PÁGINA: 1 de 2

NOMBRE APELLIDO:	Manuel Aguilar	CEDULA N°:	85202163	EDAD:
CARGO:	Tecnico Elec.	TIPO CONTRATO:	Obra labor	TIPO EPS

TRABAJO A REALIZAR

TRABAJO ALTURAS	X	ESPACIOS CONFINADOS		FECHA INICIO:	09/06/2025	FECHA TERMINACIÓN:	11/06/2025

ANTECEDENTES

ÍTEM	DÍA 1		DÍA 2		DÍA 3		DÍA 4		DÍA 5		DÍA 6	
	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Hipertensión arterial no controlada		X		X		X						
Enfermedad Respiratoria (Asma, Bronquitis, Enfiserna)		X		X		X						
Daltonismo		X		X		X						
Trastornos Psiquiátricos		X		X		X						
Diabetes o Hipoglicemia no controladas		X		X		X						
Anemia		X		X		X						
Claustrofobia		X		X		X						
Fobia a las Alturas		X		X		X						
Anosmia (Incapacidad para percibir Olores)		X		X		X						
Enfermedad Neurológicas (Convulsiones, vértigo, epilepsia y/o ACV)		X		X		X						
Trastorno crónico de la piel		X		X		X						
Trastorno de salud relacionado con calor (Golpe, sincope, calambres)		X		X		X						

CONDICIÓN DE SALUD ACTUAL

ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Sufre de Tensión arterial alta		X		X		X						
Sufre de enfermedades cardiacas		X		X		X						
Sufre de Tensión arterial baja		X		X		X						
Tiene enfermedad de base		X		X		X						
ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Trastorno Osteomuscular Activo		X		X		X						
Trastorno del equilibrio, Mareo, Vértigo		X		X		X						

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	CÓDIGO: F-IGS-43
igs ingenieria		VERSIÓN: 01
	SISTEMA DE GESTION SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	FECHA: 17/10/2021
	FORMATO DE AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD PARA TAREAS DE ALTO RIESGO	PÁGINA: 2 de 2

Trastorno del sueño		X		X		X						
Trastorno Auditivo		X		X		X						
ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Enfermedad Diarreica, infecciosa o febril Aguda		X		X		X						
Trastorno Visual		X		X		X						
Trastorno Respiratorio		X		X		X						
Vomito		X		X		X						
Consumo de medicamentos que afectan órganos de los sentidos , Capacidad de reacción, vigilia o función neuromuscular		X		X		X						
Consumo de alcohol y/o drogas psicoactivas hasta 24 horas antes (Resultado de la alcoholimetria)		X		X		X						
Certifico que la información consignada en esta ficha es veridica, en este momento no padezco ninguna condición fisica conocida por mi que pueda afectar mi desempeño en la tarea de alto riesgo en la cual estaré involucrado.												

1. Diligencie el registro en el dia correspondiente cada vez que vaya a realizar tareas de alto riesgo
2. En las casillas de la parte inferior escriba el nombre y diariamente firme.
3. Cualquier casilla marcada con S imposibilita al trabajador para realizar la tarea de alto riesgo. Reporte de inmediato a la oficina de Seguridad y Salud en Trabajo.

OBSERVACIONES

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	CÓDIGO: F-IGS-43
		VERSIÓN: 01
	SISTEMA DE GESTION SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	FECHA: 17/10/2021
	FORMATO DE AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD PARA TAREAS DE ALTO RIESGO	PÁGINA: 1 de 2

NOMBRE APELLIDO:	Javier Sarmiento	CEDULA N°:		EDAD:
CARGO:	Tecnico Electr.	TIPO CONTRATO:	Obra labor	TIPO EPS

TRABAJO A REALIZAR

TRABAJO ALTURAS	X	ESPACIOS CONFINADOS		FECHA INICIO:	04/06/2025	FECHA TERMINACIÓN:	11/06/2025

ANTECEDENTES

ÍTEM	DÍA 1		DÍA 2		DÍA 3		DÍA 4		DÍA 5		DÍA 6	
	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Hipertensión arterial no controlada		X		X		X						
Enfermedad Respiratoria (Asma, Bronquitis, Enfisema)		X		X		X						
Daltonismo		X		X		X						
Trastornos Psiquiátricos		X		X		X						
Diabetes o Hipoglicemia no controladas		X		X		X						
Anemia		X		X		X						
Claustrofobia		X		X		X						
Fobia a las Alturas		X		X		X						
Anosmia (Incapacidad para percibir Olores)		X		X		X						
Enfermedad Neurológicas (Convulsiones, vértigo, epilepsia y/o ACV)		X		X		X						
Trastorno crónico de la piel		X		X		X						
Trastorno de salud relacionado con calor (Golpe, sincope, calambres)		X		X		X						

CONDICIÓN DE SALUD ACTUAL

ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Sufre de Tensión arterial alta		X		X		X						
Sufre de enfermedades cardiacas		X		X		X						
Sufre de Tensión arterial baja		X		X		X						
Tiene enfermedad de base		X		X		X						
ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Trastorno Osteomuscular Activo		X		X		X						
Trastorno del equilibrio, Mareo, Vértigo		X		X		X						

Powered by CamScanner

	IGS INGENIERIA EU	CÓDIGO: F-IGS-43
		VERSIÓN: 01
	SISTEMA DE GESTION SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	FECHA: 17/10/2021
	FORMATO DE AUTOREPORTE DE CONDICIONES DE SALUD PARA TAREAS DE ALTO RIESGO	PÁGINA: 2 de 2

Trastorno del sueño		X		X		X						
Trastorno Auditivo		X		X		X						
ÍTEM	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N	S	N
Enfermedad Diarreica, infecciosa o febril Aguda		X		X		X						
Trastorno Visual		X		X		X						
Trastorno Respiratorio		X		X		X						
Vomito		X		X		X						
Consumo de medicamentos que afectan órganos de los sentidos , Capacidad de reacción, vigilia o función neuromuscular		X		X		X						
Consumo de alcohol y/o drogas psicoactivas hasta 24 horas antes (Resultado de la alcoholimetría)		X		X		X						
Certifico que la información consignada en esta ficha es verídica, en este momento no padezco ninguna condición física conocida por mí que pueda afectar mi desempeño en la tarea de alto riesgo en la cual estaré involucrado.												

1. Diligencie el registro en el día correspondiente cada vez que vaya a realizar tareas de alto riesgo

2. En las casillas de la parte inferior escriba el nombre y diariamente firme.

3. Cualquier casilla marcada con S imposibilita al trabajador para realizar la tarea de alto riesgo. Reporte de inmediato a la oficina de Seguridad y Salud en Trabajo.

OBSERVACIONES

Powered by CamScanner

REGISTRO FOTOGRAFICO
INSTALACION DE VALLA

OBJETO: CONTRATO DE OBRA PUBLICA **NO. 1519-2025, "EJECUCIÓN DEL PROYECTO EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ".**





REGISTRO FOTOGRAFICO

OBJETO: contrato de interventoría **No. 2097-205** cuyo objetivo es **"INTEVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA JURIDICA, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETIVO ES "EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA".**






1. APERTURA DE EXCAVACIONES.





2. DESCARGUE DE POSTERIA.




3. CARGUE DE POSTERIA.



4. INCADO DE POSTERIA.



5. ARMADA DE LUMINARIA



6. INSTALACION DE LUMINARIAS

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Paipa 16 de mayo del 2025 INT-OF-2025-2097-001

Señores

IGS INGENIERIA E.U
ING. Jorge Eduardo Arrieta Roa
Representante Legal

Cordial Saludo

Asunto: Protocolo de Comunicaciones entre Interventoría y contratista de EJECUCIÓN DEL PROYECTO EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ, IGS INGENIERIA E.U Cto. No. 1519-2025.

Muy atentamente nos permitimos presentar los siguientes parámetros que serán implementados para agilizar la comunicación entre el contratista, Interventoría y la supervisión.

1. El correo que manejará la interventoría será InterventoriaPaipa2025@gmail.com, cualquier cambio se notificará con anticipación.
2. Tiempos de respuesta: El tiempo de respuesta por parte de IGS INGENIERIA E.U para oficios, requerimientos, solicitudes y demás documentos será de 2 días hábiles, pasados estos 2 días hábiles de no respuesta se realizará un primer requerimiento al contratista, después de un segundo requerimiento sin respuesta de el mismo asunto, se procederá a notificar a la supervisión para tomar las medidas jurídicas correspondientes.
3. Se validará el correo electrónico, WhatsApp (O en su defecto cualquier medio electrónico de mensajería) y/o documentos radicados como medio de comunicación, en su defecto y como preferencia se manejarán comunicaciones mediante correo electrónico.
4. Todo cambio en el personal, vehículos y/o equipos que realice IGS INGENIERIA E.U, se debe informar con 2 días hábiles de anticipación con el fin de verificar y dicha información, la interventoría no aprobará cambios repentinos sin información previa.
5. La interventoría se tomará 2 días hábiles para dar respuesta a cualquier solicitud por parte

del contratista.

6. Toda información enviada por IGS INGENIERIA E.U será avalada por el Ingeniero director del proyecto por parte de IGS INGENIERIA E.U, siendo este el responsable de toda la información suministrada.

7. Las validaciones técnicas las realizara la interventoría, las validaciones en cuanto a procedimientos o documentos no técnicos serán realizados por la supervisión del contrato.

Entregables básicos.

1. Informe de planeación de las actividades de modernización para la siguiente semana, todos los viernes antes de las 5 pm.
2. Informe de modernización de actividades ejecutadas, todos los viernes antes de las 5 pm.
3. Informe mensual, los primeros 5 días hábiles del mes siguiente.
4. Las validaciones técnicas las realizara la interventoría, las validaciones en cuanto a procedimientos o documentos no técnicos serán realizados por la supervisión del contrato.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Paipa 16 de mayo del 2025 INT-OF-20972025-002

Señores

IGS INGENIERIA E.U
Ing. Jorge Eduardo Arrieta Roa
Representante Legal

Cordial Saludo

Asunto: Solicitud Información del personal que realizará actividades del contrato No. 1519-2025, EJECUCIÓN DEL PROYECTO EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ.

Muy atentamente nos permitimos solicitar la información del personal contratado para ejecutar las actividades de extensión de la infraestructura eléctrica rural y del sistema de iluminación del municipio de paipa, dicha información debe ser relacionada en el archivo adjunto.

A continuación, informamos la metodología de para envío de Información, este archivo se enviará actualizado al iniciar el contrato y junto con el informe mensual, se solicita construir una carpeta por cada trabajador donde se anexará la información posteriormente descrita

1. Columna A, Nombres y apellidos: Relacionar el personal contratista y subcontratista con nombres y apellidos completos, incluyendo director, profesional SST, Ingeniero(a) Ambiental, auxiliar administrativo(a), jefes de Cuadrilla, Técnicos, conductores y operadores de grúa.

2. Columna B, C.C: Numero de cedula sin puntos, espacios.

3. Columna C, Cargo: Estipular el tipo de cargo que tiene de acuerdo al contrato.

4. Columna D, Hoja de Vida: Se colocará la palabra “SI”, que denotará que el anexo se encuentra en la carpeta de cada trabajador con sus respectivas certificaciones. Anexo 1: Se debe anexar la hoja de vida con los respectivos soportes que cumplan con los requisitos del contrato global, ya sea del contratista o del subcontratista, nombrado con las letras “HV”, número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: HV-1234567-JefedeCuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.
5. Columna E, Contrato No.: Especificar el número de contrato, Anexo 2: Se deben anexar todos los contratos, ya sean del contratista o del subcontratista, nombrado con la palabra “Contrato”, número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: Contrato-1234567- jefe de Cuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.

6. Columna F: Vigencia del contrato: En esta casilla se ingresará la fecha de vigencia del contrato.

7. Columna G: Tipo de Licencia de tránsito: Se debe especificar el tipo de licencia de tránsito, sí aplica, B1, B2, C1, C2. Anexo 3: Se deben anexar las copias de la licencia de tránsito de cada conductor, ya sean del contratista o del subcontratista, nombrado con la palabra “Licencia”, número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: Licencia-1234567- jefe de Cuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.

8. Columna H: Vencimiento licencia de tránsito: Se ingresará la fecha de vencimiento de la licencia de tránsito.

9. Columna I: Vencimiento curso de trabajo seguro en alturas: Se ingresará la fecha de vencimiento del entrenamiento o reentrenamiento de trabajo seguro en alturas, debe aplicar cada trabajador. para jefes de Cuadrilla, técnicos y operador de grúa. Anexo 4: Certificados de entrenamiento o reentrenamiento de trabajo seguro en alturas ya sean del contratista o del subcontratista, sí aplica, nombrado con la palabra “Alturas”, número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: Alturas-1234567- JefedeCuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.

10. Columna J: Coordinador de trabajo seguro en alturas: Se especificará la fecha de realización del curso de trabajo en alturas, se tendrá una persona por cuadrilla. Anexo 5: Certificados coordinador para trabajo seguro en alturas ya sean del contratista o del subcontratista, nombrado con la palabra "Coordinador", número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: Coordinador-1234567-JefedeCuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.

11. Columna K: Tarjeta Profesional: Se especificará el numero de la tarjeta profesional, si aplica. Anexo 6: Copia de la tarjeta profesional, nombrado con la palabra "Tarjeta", número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: Tarjeta-1234567-Jefe Cuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.

12. Columna L: Fecha de Ingreso: Se especificará la fecha en la cual el trabajador ingresó, cuando un trabajador viene de un contrato anterior, se especificará la fecha del inicio del ultimo contrato

13. Columna M: Fecha de Retiro: Se especificará la fecha de culminación de labores del trabajador.

14. Columna N: Inducción: Se especificará la fecha de inducción del trabajador, para cada contrato se debe realizar reinducción. Anexo 7: Copia del certificado de inducción y evaluación de inducción ya sean del contratista o del subcontratista, este no debe exceder un año de realizado, se nombrará con la palabra "Inducción", número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: Inducción-1234567-Jefe de Cuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.

15. Columna O: Examen de Aptitud Medica: Se relacionará la fecha del examen de aptitud medica de acuerdo al profesiograma del contratista y no debe exceder a 1 año de realizado. Anexo 8: Copia del certificado de aptitud medica ya sean del contratista o del subcontratista, este no debe exceder un año de realizado, se nombrará con la palabra "Aptitud", número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: Aptitud-1234567-Jefe de Cuadrilla-Pedro Pérez. este

documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador. CCF respectivamente.

16. Columnas P,Q,R,S: Se relacionará los nombres de las administradoras de EPS, ARL, AFP.

17. Columnas T,U,V,W: Afiliaciones: Se registrarán las fechas de afiliación a las administradoras de EPS, ARL, AFP, CCF, para los trabajadores nuevos. Anexo 9: Copia de las afiliaciones ya sean del contratista o del subcontratista, se nombrará con la palabra "EPS", "ARL", "AFP", "CCF" según corresponda, número de cedula, Cargo y nombre del trabajador, todo separado por guiones, ej: EPS-1234567-Jefe de Cuadrilla-Pedro Pérez., este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador.

18. Columnas X,Y,Z,AA: Pagos de seguridad social del mes: Se registrará el valor pagado por trabajador para el mes anterior en el caso de ARL, AFP, CCF y para el mes siguiente en el caso de EPS, este documento debe ser PDF y archivado en la carpeta de cada trabajador en caso de presentarse individual.

19. Columna AK: Días trabajados del mes: Se registrará el número de días laborados en el transcurso del mes, no incluir festivos y no hábiles.

20. Columna AN: Horas Hombre trabajadas Promedio por Día: Especificar las horas hombre promedio trabajadas por cada persona.

21. Columna AQ: Horas Hombre trabajadas por mes: Este será el resultado de multiplicar los días trabajados x la hora promedio diarias, al final La suma de esta columna nos dará el resultado de HHT para cada mes.

En resumen, se debe enviar el archivo Excel diligenciado por correo, al iniciar el contrato y los 5 primeros días hábiles de cada mes, los anexos deben venir en carpetas clasificadas por trabajador, para esto el contratista se puede apoyar archivando la información en un DRIVE y compartir la ubicación, la interventoría descargará mensualmente esta

información.

Quedamos atentos a la presentación de la información.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Paipa, 16 de mayo de 2024 CTO-A.P TOTA 002

Señores:

Nicolás Cobos
Director de Interventoría
Correo electrónico: InterventoriaPaipa2025@gmail.com

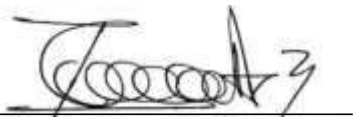
REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PUBLICA **NO. 1519-2025, EJECUCIÓN DEL PROYECTO EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ.**

ASUNTO: Información del personal contratado para ejecutar las actividades de extensión de la infraestructura eléctrica rural y del sistema de iluminación del municipio de Paipa, Boyacá.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente me permito enviar la información del personal contratado para ejecutar las actividades de extensión de la infraestructura eléctrica rural y del sistema de iluminación del municipio de Paipa, dicha información se relacionada en el archivo adjunto.

Atento a sus comentarios.



ING. JORGE EDUARDO ARRIETA ROA
Director de Obra
IGS Ingeniería EU.

Paipa, 16 de mayo del 2025 INT-OF-20972025-003

Señores

IGS INGENIERIA E.U
Ing. Jorge Eduardo Arrieta Roa
Representante Legal

Asunto: Documentación de vehículos y equipos a utilizar en el contrato 1519-2025.

Muy atentamente nos permitimos solicitar documentación de los vehículos y equipos que participarán en la EJECUCIÓN DEL PROYECTO EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ.

Vehículo/ Equipo	Cantidad	Documentación
Camioneta	2	• Copia de la carta de propiedad • SOAT • Revisión tecnicomecanica (Si aplica)
Camión Grúa con Canasta	1	• Copia de la carta de propiedad • SOAT • Revisión tecnicomecanica (Si aplica) • Certificado de Inspección del brazo y canasta, el ente certificador debe estar certificado por la ONAC. • Contrato entre el contratista y el dueño del equipo • En caso de ser servicio público, se debe entregar, extracto de contrato, pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras
Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Paipa, 16 de mayo de 2024 CTO-A.P PAIPA 003

Señores:

Nicolás Cobos
Director de Interventoría
Correo electrónico: InterventoriaPaipa2025@gmail.com

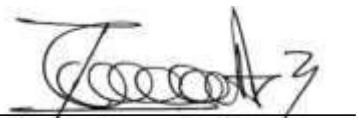
REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PUBLICA **NO. 1519-2025, EJECUCIÓN DEL PROYECTO EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ.**

ASUNTO: Documentación de vehículos y equipos a utilizar en el contrato 1519-2025.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente me permito enviar la documentación de los vehículos y equipos que participarán en la extensión de la infraestructura eléctrica rural y del sistema de iluminación del municipio de Paipa, Boyacá. Dicha información es relacionada en el archivo adjunto.

Atento a sus comentarios.



ING. JORGE EDUARDO ARRIETA ROA
Director de Obra
IGS Ingeniería EU.

Paipa, 19 de Mayo del 2025

INT-OF-2096-205-003

Señores

SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO
Supervisor
Gobernaci ón -B oy ac á

Asunto: Revisión y Aprobación Documentación de vehículos y equipos a utilizar en el contrato No. 1519-2025, EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA".

Cordial Saludo

Por medio de la presente nos permitimos informar que una vez revisada y analizada la información enviada por la empresa **IGS INGENIERIA E.U** con respecto a la documentación de vehículos y equipos mínimo-exigidos para ejecutar las actividades de obra.

Cordialmente

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

Paipa, 10 de Junio de 2024 CTO-A.P. PAIPA 002

Señores:

Nicolás Cobos
Director de Interventoría
Correo electrónico: InterventoriaPaipa2025@gmail.com

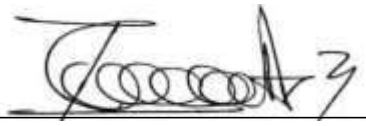
REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PUBLICA **NO. 1519-2025, EJECUCIÓN DEL PROYECTO EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ.**

ASUNTO: Cambio de Técnico Electricista.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente me permito informar que por razones de impedimento médica el Señor Eladio Alfonso Laverde quien actualmente iba a ejercer el cargo de Técnico Electricista NO puede continuar con las labores asignadas, por tal motivo en atención a la situación nos permitimos presentar la hoja de vida de un nuevo Técnico Electricista para que se sean validados los requisitos para desempeñar el cargo anteriormente mencionado.

Atento a sus comentarios.



ING. JORGE EDUARDO ARRIETA ROA
REPRESENTANTE LEGAL
IGS Ingeniería EU.

Paipa ,12 de junio del 2025

Señores

SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO
Supervisor
Gobernacion-Boyaca

ASUNTO: REVICION Y APROBACION DE LA HOJA DE VIDA DEL NUEVO TECNICO ELECTRICISTA DEL CONTRATO 1519 DE 2025, "EXTENCION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA".

Cordial saludos:

Por medio de la presente nos permitimos informar que una vez revisada y analizada la información enviada por la empresa IGS INGENIERIA E.U con respecto a la hoja de vida presentada para el cargo de Técnico Electricista, esta cumple los requisitos mínimo-exigidos para ejecutar las funciones propias de su cargo.

Cordialmente:

Nicolas Cobos Porras

Nicolás Cobos
Director de Interventoría

CL 93 # 33 A - 120 CA 20
BRR PORTON DEL TEJAR
TERCERA PORTERIA
Bucaramanga
Teléfono: 3012711243
InterventoriaPaipa2025@gmail.com

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 91540910		COBOS PORRAS NICOLAS	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 93 # 33a-120 casa 20	BUCARAMANGA-SANTANDER	5311062	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-05	468242981	9682632516	I	2025/05/04	2025/05/04	BANCOLOMBIA	0	$656,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$2,080,000	$332,800			$2,080,000	$260,000			$2,080,000	$12,500			$2,080,000	$50,700		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$2,080,000	$332,800			$2,080,000	$260,000			$2,080,000	$12,500			$2,080,000	$50,700		$0	$0
Ciudad: BUCARAMANGA Depto: SANTANDER (1 Afiliados)					$2,080,000	$332,800			$2,080,000	$260,000			$2,080,000	$12,500			$2,080,000	$50,700		$0	$0
1	CC	91540910 COBOS NICOLAS	25-14	30	$2,080,000	$332,800	EPS005	30	$2,080,000	$260,000	CCF40	30	$2,080,000	$12,500	14-23	30	$2,080,000	$50,700	30	$0	$0
Total		**Afiliados(1)**			$2,080,000	$332,800			$2,080,000	$260,000			$2,080,000	$12,500			$2,080,000	$50,700		$0	$0

2025/05/04 01:48 PM

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 91540910		COBOS PORRAS NICOLAS	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 93 # 33a-120 casa 20	BUCARAMANGA-SANTANDER	5311062	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-04	2024-04	468242981	9682632516	I	2025/05/04	2025/05/04	BANCOLOMBIA	0	$656,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$332,800	$0	$0	$332,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$332,800	$0	$0	$332,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$50,700	$0	$0	$50,700
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$50,700	$0	$0	$50,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$12,500	$0	$0	$12,500
COMFENALCO SANTANDER	CCF40	890,201,578	7	1	$12,500	$0	$0	$12,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$260,000	$0	$0	$260,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$260,000	$0	$0	$260,000
TOTAL				1	$656,000	$0	$0	$656,000

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 91540910		COBOS PORRAS NICOLAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	TVZ 154 #150-27 TORRES DEL BOSQUE	FLORIDABLANCA-SANTANDER	6445044	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1562868239	9487559026	E	2025/06/05	2025/06/18	BANCOLOMBIA	13	$2,223,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (5 Afiliados)																							$7,117,500	$1,139,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500		$495,500		$0	$0		$2,204,500
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (5 Afiliados)																							$7,117,500	$1,139,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500		$495,500		$0	$0		$2,204,500
Ciudad: FLORIDABLANCA Depto: SANTANDER (5 Afiliados)																							$7,117,500	$1,139,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500		$495,500		$0	$0		$2,204,500
1	CC	1098607675	PINTO LADY																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF40	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
2	CC	1095791138	RANGEL JESUS																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF40	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
3	CC	1098628681	SALCEDO MAYRA																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF40	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
4	CC	1098701351	TORRES ARLEY																		230901	30	$1,423,500	$227,800	EPS010	30	$1,423,500	$57,000	CCF40	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
5	CC	1069477647	VILLALBA CRISTIAN																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF40	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
Total			**Afiliados(5)**																				$7,117,500	$1,139,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500	$285,000			$7,117,500		$495,500		$0	$0		$2,204,500

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 91540910		COBOS PORRAS NICOLAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	TVZ 154 #150-27 TORRES DEL BOSQUE	FLORIDABLANCA-SANTANDER	6445044	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1562868239	9487559026	E	2025/06/05	2025/06/18	BANCOLOMBIA	13	$2,223,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				5	$1,139,000	$9,800	$0	$1,148,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$683,400	$5,800	$0	$689,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$227,800	$2,000	$0	$229,800
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$227,800	$2,000	$0	$229,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				5	$495,500	$4,200	$0	$499,700
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	5	$495,500	$4,200	$0	$499,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				5	$285,000	$2,400	$0	$287,400
COMFENALCO SANTANDER	CCF40	890,201,578	7	5	$285,000	$2,400	$0	$287,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				5	$285,000	$2,500	$0	$287,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$57,000	$500	$0	$57,500
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$114,000	$1,000	$0	$115,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	2	$114,000	$1,000	$0	$115,000
TOTAL				**5**	**$2,204,500**	**$18,900**	**$0**	**$2,223,400**

Secretaría de MINAS Y ENERGÍA

Tunja, 18 de junio de 2025

CERTIFICACION

El suscrito Profesional Universitario de la Secretaría de Minas y Energía en atención a las funciones de supervisión del Contrato de consultoría No. 2097-2025 cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ, me permito certificar que el contratista NICOLAS COBOS PORRAS y los profesionales que hacen parte de su equipo de trabajo, se encuentran al día con la obligación de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes de las Cajas de Compensación Familiar correspondiente al mes de mayo. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de 2002.

Atentamente,

SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO MANRIQUE
Supervisor Contrato No. 2097 de 2025

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	AGENCIA SOGAMOSO	51	51-44-101029739	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
25	04	2025	25	04	2025	00:00	25	04	2030	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	COBOS PORRAS, NICOLAS		CC: 91.540.910
DIRECCIÓN: CALLE 19 NRO 32-23	CIUDAD: BUCARAMANGA, SANTANDER	TELÉFONO:	3012711243

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	DEPARTAMENTO DE BOYACA		NIT: 891.800.498-1
DIRECCIÓN: CL 20 NRO. 9 - 90	CIUDAD: TUNJA, BOYACA	TELÉFONO	(8)7424341

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

EL PAGO DE LOS PERJUICIOS CAUSADOS CON OCASION DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES, EN DESARROLLO DEL CONTRATO N.25/04/2025 CUYO OBJETO ES:INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES EXTENSION DE LA INFRAESTRUCTURA ELECTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACION DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACA.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	25/04/2025	30/01/2026	$39,631,318.60
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	25/04/2025	30/07/2028	$9,907,829.65
CALIDAD DEL SERVICIO	25/04/2025	25/04/2030	$39,631,318.60

ACLARACIONES

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****469,842.00	$ *******8,000.00	$ ******90,790.00	$ **********568,632.00	$ *******89,170,466.85	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
B&M SEGUROS Y NEGOCIOS COLOMBIA LTD	153934	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

51-44-101029739

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

Nicolas Cobos Porras

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
SOGAMOSO	AGENCIA SOGAMOSO	51	51-44-101029739	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
25	04	2025	25	04	2025	00:00	25	04	2030	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	COBOS PORRAS, NICOLAS		CC: 91.540.910
DIRECCIÓN: CALLE 19 NRO 32-23	CIUDAD: BUCARAMANGA, SANTANDER	TELÉFONO:	3012711243

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	DEPARTAMENTO DE BOYACA		NIT: 891.800.498-1
DIRECCIÓN: CL 20 NRO. 9 - 90	CIUDAD: TUNJA, BOYACA	TELÉFONO	(8)7424341

ADICIONAL:

Recuerda que puedes actualizar tus datos de contacto conforme a la Ley 2300, a través de nuestras páginas:

www.segurosdelestado.com
o www.segurosdevidadelestado.com

Ve a la opción PQR y selecciona el tipo de solicitud:
Acceso a la información

CONOCE LOS MEDIOS DE PAGO

PÁGINA WEB | pse | American Express | MasterCard | VISA

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla | Super INTER | éxito | MOVIIRED

Gana Gana | SURTIMAX | Coopidrogas

PAGOS CON CONVENIO *No aplica para transferencias

Bancolombia — Seguros del Estado Cuenta Convenio 47189

Banco de Bogotá — Seguros del Estado Cuenta Convenio 008465445

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****469,842.00	$ *******8,000.00	$ ******90,790.00	$ **********568,632.00	$ *******89,170,466.85	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
B&M SEGUROS Y NEGOCIOS COLOMBIA LTD	153934	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 10 NO. 14-130 L104 - TELEFONO: 7731957 - SOGAMOSO

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11015602229631(3900)000000568632(96)20260425

REFERENCIA PAGO:

1101560222963-1

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 1** **CÓDIGO: A-AD-GC-F-007**
ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZA CONTRACTUAL		**FECHA: 03/Nov/2021**

EL SECRETARIO DE CONTRATACIÓN DE LA GOBERNACIÓN DE BOYACÁ

Reconoce y aprueba el certificado número 0 de la Póliza de Cumplimiento No 994000075876 de fecha 02 de mayo de 2025 expedida por la Compañía ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA para amparar el contrato 2103 de 2025 suscrito entre el Departamento de Boyacá y **UNION TEMPORAL LAFER,** cuyo objeto es **INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE SENDEROS PEATONALES Y CICLORRUTAS DE LA VÍA CALLE 25 ENTRE LOS PUENTES DEL RIO CHICAMOCHA Y DE MARQUETALIA EN EL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ.**", con un valor de $ **530.566.747,90**

AMPAROS	VIG. DESDE	VIG. HASTA	V/R ASEGURADO
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**30-04-2025**	**01-05-2026**	**$106.113.349,58**
CALIDAD DEL SERVICIO	**30-04-2025**	**30-04-2030**	**$106.113.349,58**
PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	**30-04-2025**	**01-01-2029**	**$26.528.337,40**

Asimismo, se deja constancia que la verificación en línea de las pólizas la realizó CAROL JUDITH RUIZ MARTINEZ (previa aprobación o rechazo) a efectos de verificar la validez, idoneidad, existencia y suficiencia de los documentos que se entregan como soporte de las garantías que amparan al contrato (se anexa reporte de verificación en página).

Dada en Tunja a los, siete (7) días del mes de Mayo de dos mil veiticinco (2025)

WILLIAM YESID ARCHILA CARDENAS
Secretario (a) de Contratación

SOFIA ESPERANZA BURGOS GUIO
Vo.Bo. Director (a) de Procesos de Selección

Proyectó: Carol Ruiz
Cargo Contratista
Revisó: Camilo Ortiz S. – Profesional C.

GOBERNACIÓN DE Boyacá	**FORMATO**	**VERSIÓN: 1** **CÓDIGO: A-AD-GC-F-007**
ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZA CONTRACTUAL		**FECHA: 03/Nov/2021**



Secretaría de MINAS Y ENERGÍA

Tunja, 18 de junio de 2025

CERTIFICACION

El suscrito Profesional Universitario de la Secretaría de Minas y Energía en atención a las funciones de supervisión del Contrato de consultoría No. 2097-2025 cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ, me permito certificar que el contratista NICOLAS COBOS PORRAS, ha presentado las respectivas garantías exigidas en el contrato en mención y que estas cuenta con la debida aprobación de la oficina de contratación de la Gobernación de Boyacá y se encuentran vigentes.

Atentamente,

SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO MANRIQUE
Supervisor Contrato No. 2097 de 2025

GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	**FORMATO**	**VERSIÓN: 1**
		CÓDIGO: A-AD-GC-F-025
ACTA DE INICIACIÓN CONTRATO		**FECHA: 23/Ago/2024**

FECHA PRESENTE ACTA: 16 de mayo de 2025			
CONTRATO No:	2097-2025		
REGISTRO BPyP No.:	2024004150345		
CONTRATANTE:	DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	NIT.	891.800.498-1
CONTRATISTA:	NICOLAS COBOS PORRAS	C.C.	91.540.910
SUPERVISOR:	SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO MANRIQUE		
OBJETO: INTERVENTORÍA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES “EXTENSIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA RURAL Y DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DEL MUNICIPIO DE PAIPA, BOYACÁ			

VALOR:	CIENTO NOVENTA Y OCHO MILLONES CIENTO CINCUENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS ($198.156.593,00)
PLAZO DE EJECUCIÓN:	Tres (3) Meses
FECHA DE TERMINACIÓN:	15 de agosto de 2025

Marque con una X el requisito que aplique para la legalización y ejecución del contrato:

REQUISITOS	SI	NO	N.A.
Garantías y su aprobación	X		
Publicacion, si es el caso	X		
Expedición de RP	X		
Otros			

CERTIFICACION	SI	N.A	FECHA DE INICIO DE COBERTURA
Afiliacion a Riesgos Laborales		X	

Nota: La fecha de la presente acta debe ser igual o superior a la fecha de inicio de cobertura de la afiliacion a Riesgos Laborales

Cuáles:

En constancia se firma por los que en ésta intervinieron, dejando constancia que se han reunido todos y cada uno de los requisitos necesarios tanto para la legalización del contrato como para su ejecución.

Firma: _____
Nombre: SERGIO ALEJANDRO MOSCOSO MANRIQUE
INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR

Firma: _____
Nombre: NICOLAS COBOS PORRAS
CONTRATISTA