	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1704-2021 **Contratista:** INGDECOL SAS

Contrato de Interventoría No. 1714-2021 **Interventoría:** JOYCO SAS BIC

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:** 1-31 DE AGOSTO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCION**		1
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		2
2.1	Localización		2
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		3
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		4
2.4	Características técnicas del proyecto		7
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Items no previstos		26
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		27
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		28
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	50-62
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	63-64
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	65-66
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	67-69
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	70-71
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	72-73
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	74-76
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	77-78
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	79-82
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	83-85
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	86-98
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		31
5.1	Información general del contrato		31
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		32
5.3	Informes especialistas y profesionales		171-187
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		44
5.5	Informe matriz de riesgos.		44
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		44
5.7	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		44
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		44
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	99-100
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	101-102
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	103-104
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	105-107
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	108-110
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	169-170
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		46-48
8	**Anexos**		48
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		111-112
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		113-117
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		113-117
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		118-148
8.5	Informe Especialistas		149-168

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 367 de fecha 19/11/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FECHA: 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** 1 A 31 AGOSTO de 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1704 - 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022
FECHA DE INICIO: 30/11/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/10/2022
PLAZO ACUMULADO: 11 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.702.054.158,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 562.109.134,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 5.264.163.292,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.086.067.010,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 1.430.326.889,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	21
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	11

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		km	0	2,25
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	1	9,03

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	2.986.082.225,00	22.925.535,00	3.009.007.760,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	51.096.446,00		51.096.446,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	99.999.823,00		99.999.823,00
Servicio de Operación Tunel Daza	1.592.986.740,00	302.667.481,00	1.895.654.221,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	75.000.000,00	14.250.000,00	89.250.000,00
Costos DIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	30.000.000,00		30.000.000,00
Costos INDIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	750.000,00	142.500,00	892.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	88.262.542,00		88.262.542,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	4.924.177.776,00	339.985.516,00	5.264.163.292,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	0,00	0,00	0,00	2.061.918.033,29
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	77.608.000,00	14.745.520,00	92.353.520,00	876.718.434,00
AJUSTES				74.325.998,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				86.572.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	77.608.000,00	14.745.520,00	92.353.520,00	3.099.534.965,29

INVERSIÓN EN OBRA

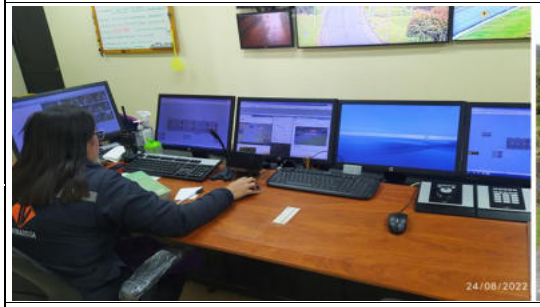
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 3.025.210.033,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 3.025.208.967,29
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 100,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 24
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **31**

FECHA: 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO





E TUNEL DAZA: CENTRO DE CONTROL DE OEPRACIONES CCO. PORTAL NORTE.





Indicar la localización y actividad: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO actividades de Intervencionnicho central de tunel de Daza

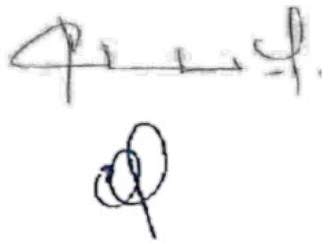
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

MEDIANTE OFICIO N° 22-02-22/1714-2021 DE 23/02/2022 CON RADICADO 00068, SE REALIZO SOLICITUD ANTE INVIAS DT-NAR PARA DAR INICIO A PROCESO SANCIONATORIO A LA FIRMA INGDECOL SAS POR INCUMPLIMIENTO AL CONTRATO 1704-2021.
PROCESO SANCIONATORIO FUE ARCHIVADO, CONTRATISTA MEDIANTE PLAN DE CONTINGENCIA LOGRA IGUALAR PROGRAMACION Y SUPERAR EL ATRASO.

Firma
Nombre MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsables de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
HEBER MAURICIO REVELO G M.P. 19202-17413 CAU.	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ M.P. 25202153288-CND.	M.P.19202 -74501 CAU	M.P.19202 -74501 CAU
Fecha: 31/08/2022	**Fecha: 31/08/2022**	**Fecha: 31/08/2022**

Escriba e

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del presente cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 1/02/2022) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

Tabla de contenido

ANTECEDENTES 5
CONTRACTUALES: 5
ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 8
1 INTRODUCCIÓN 10
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 13
Inventario de Operación del Túnel 16
Inventario de Infraestructura del Túnel 16
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
3.2.1 Actividades Técnicas 26
3.2.2 Gestión Social Contratista 27
3.2.3 Gestión Ambiental 28
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 33
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTO 35
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 36
3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría 36
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 37
4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 37
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 37
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 38
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 38
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 38
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 38
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 39
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 39
4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 39
4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 39
4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS 39
4.8.4 Actas de Reunión 39

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 40
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 41
5.2.1 Actividades Técnicas 41
5.2.2 Actividades Administrativas 44
5.2.3 Actividades Legales 45
5.2.4 Gestión Social Interventoría 46
5.2.5 Gestión Ambiental 48
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 50
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 52
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 53

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 53
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 54
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 54
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 54

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 55

8 ANEXOS 57

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 57
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 57
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 57
8.4 BITÁCORA 57

TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas - Variante oriental de Pasto

Tabla No. 2: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 3: Información general del contrato de obra

Tabla No. 4: Información general del contrato de Interventoría

Tabla No. 5: Información inspecciones realizadas interventoría

ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP el día 27 de diciembre de 2019 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DO-SRN-138-2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" y mediante resolución No. 2676 del 14 de septiembre de 2021, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 14 de septiembre de 2021; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 22 de octubre de 2021.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 29 de septiembre de 2021, se recibieron 51 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.9 "Cronograma de Proceso", tanto el informe preliminar de evaluación como el informe final de evaluación de las propuestas fueron publicados en la página web del SECOP II los días 19 y 25 de octubre de 2021 respectivamente.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 26 de octubre de 2021.

Que, el día 27 de octubre de 2021, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DO-SRN-138-2021 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el presente proceso es la del 1 de octubre de 2021, que fue terminada en 3.812,77 de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones, se empleó el método de evaluación de las ofertas correspondiente a la Media Aritmética Baja.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: JOYCO S.A.S. BIC proponente No.46 con 98,6175773 puntos, con Nit 860.067.561-9, representado legalmente por José Joaquín Ortiz García identificado con la cédula de ciudadanía No.

80.425.579 por un valor de novecientos diecinueve millones trescientos ochenta y dos mil setenta y cinco pesos monedan cte ($919.382.075,00).

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 003288 del 27 de octubre de 2021, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DO-SRN-138-2021, resolución que hace parte integral del presente documento.

TÉCNICOS:

- Durante el mes de julio, continuo la intervención del tramo 3 (PR 13+000 al PR 21+170), mediante la intervención de los sectores ubicados en el tramo de doble calzada de la variante oriental de Pasto ente el PR16+879 al PR17+090; PR17+433 a PR18+430 (calzada derecha) y PR18+009 al PR18+239 (calzada izquierda) y los tramos ubicados en el acceso norte del túnel de Daza, entre PR20+141 al PR20+325 y PR20+937 al PR20+99; La intervención de estos sectores se realizó mediante el fresado de pavimento en mal estado, e instalación de capas de asfalto de hasta 15cm de espesor.

- Durante la intervención se realizan los ensayos de campo y toma de muestras para laboratorio, tanto por Interventoría como Contratista de obra. Al material granular existente, se realizó los ensayos de densidades mediante el método del cono y arena para la comprobación del grado de compactación requerido, de acuerdo con las especificaciones de INVIAS, y a la instalación de la mezcla asfáltica se realizaron las tomas de muestras para verificación de granulometría y contenido de asfalto, y ensayos de resistencia mediante elaboración de briquetas de asfalto.

Servicio de operación Túnel de Daza

- En el presente periodo se realiza por parte del Contratista la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza que inicio a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Estudios y diseños

- Contratista presenta diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se presenta la caracterización de los materiales y los ensayos a la mezcla utilizada, la mas cercana a aprobar según la normativa INVIAS es la dosificación 60-40 la cual se encontró que en cuanto a la granulometría cumplía con las especificaciones INV pero finalmente los valores arrojados de CBR son muy bajos, por lo anteriormente relacionado INGEDECOL SAS concluye que no es viable su utilización.

- Los estudios y diseños que se tienen actualmente aprobados y sobre los cuales se está realizando mejoramiento es la alternativa tres de diseño de pavimento sobre la cual compone la intervención de pavimento 15 cm, intervención de la base existente la cual se reemplaza por el mismo espesor de 15 cm de base proveniente de AGREBASES. Los tramos de intervención para continuar con los trabajos de mantenimiento en los tramos consiguientes se realizan y se determina la intervención de un tramo entre PR 10+000 al PR 11+000 y otro en el tramo PR 0+440 al PR 5+000.

- En cuanto al diseño de señalización, INGEDECOL SAS presenta el diseño curadas las observaciones realizadas por interventoría, se encuentra en revisión por parte de interventoría para su respectiva aprobación e intervención.

- Diseño de mezcla MDC-19 se aprobó en el mes de abril de 2022.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", corresponde a todas y cada una de las obras y/o actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación:

Mejoramiento y mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO en una longitud aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140; siendo un proyecto estratégico para la conectividad del Departamento de Nariño, el interior del País y su comunicación entre sí y la Ciudad de Pasto con el aeropuerto, permitiendo además el tráfico binacional de carga que se dirige a la frontera con el vecina república del Ecuador, también permitir el transporte urbano y turístico dentro y hacia los municipios aledaños.

De los 21,17 Km. que conforman la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, se encuentra con 20.14 Km en pavimento flexible y 1,71 Km en pavimento rígido (paso por Túnel de Daza), y que debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, transporte de pasajeros y especialmente de transporte de carga pesada por esta vía, se requiere realizar el mantenimiento y/o rehabilitación del tramo en mención por encontrarse deteriorado en un 90% aproximadamente y haber cumplido su vida útil.

Con la rehabilitación de los sitios más deteriorados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y el mantenimiento de este corredor vial, se busca mejorar su transitabilidad, seguridad y nivel de servicio, reducir los costos de operación de transporte y tiempos de recorrido, lo cual impacta positivamente el desarrollo socio - económico de la región beneficiando principalmente a la población aproximadamente unos Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil (469.000) habitantes ubicados en la Ciudad de Pasto y toda la zona sur del Departamento de Nariño.

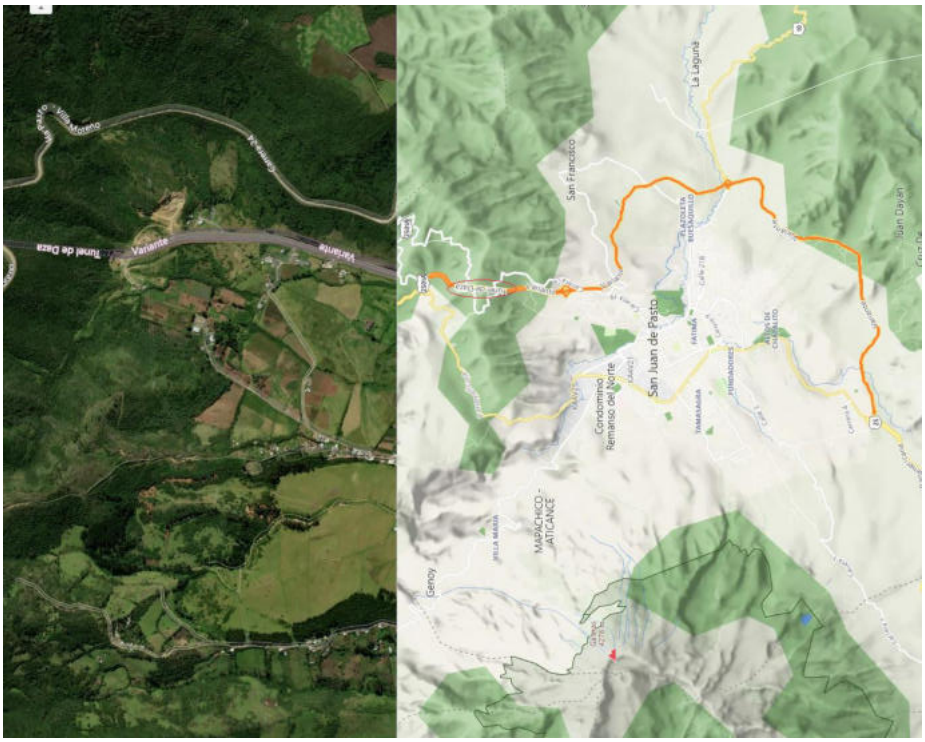


Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD. *Fuente: Google Maps*

Los alcances se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.
- Realizar el servicio de operación del Túnel de Daza.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.
- Prorroga al contrato de obra 1704-2021 por un término de tres (3) meses, así las cosas la nueva fecha de finalización es el 31 de octubre de 2022.

1 Introducción

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, del periodo del 1 al 31 de agosto de 2022.

Este informe ha sido dividido en seis (6) partes, más un conjunto de anexos así:

- En la primera sección se muestra la descripción detallada del proyecto al cual se ejerce por Interventoría la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.
- La segunda sección describe la Información general y detallada del Contrato de Obra, incluyendo las actividades realizadas durante el presente periodo, el avance físico y financiero del mismo, así como el control realizado al cumplimiento de las obligaciones derivadas de este.
- En la tercera sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista INGDECOL S.A.S., verificados y suscritos por el Interventor con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- En la Cuarta sección se relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1714 de 2021, incluyendo las actividades ejecutadas en el presente periodo, el avance financiero del mismo y el concepto de los especialistas y demás personal técnico.
- En la quinta sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- Finalmente, la sexta sección presenta las conclusiones y recomendaciones que realiza el Interventor como producto de su trabajo durante el periodo de ejecución mensual relacionado en el presente informe, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño.

2.1 Localización

Mantenimiento de la carretera 25NRD

El tramo vial para mantener se localiza en la vía 25NRD - VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 del Departamento de Nariño, la cual forma parte del corredor principal vía panamericana y comunica hacia el norte con la ciudad de Popayán, Cauca y hacia el sur con la frontera con la vecina República del Ecuador. Por su emplazamiento, es un tramo que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre los dos países. El sector objeto del proyecto, VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 se encuentra enclavada en un plano inclinado sobre la parte alta de la vía que conduce a la ciudad de Pasto y a todo el sur oriente del Departamento de Nariño.

El proyecto de la vía Variante Oriental de Pasto se encuentra localizado entre las coordenadas:

PUNTO	COORD. NORTE	COORD. ESTE
Inicio K0+0440	1°16'15" N	77°15'49" O
Final K21+0170	1°09'39" N	77°17'37" O

Tabla_1 Localización entre las coordenadas

Servicio Operación Túnel Daza

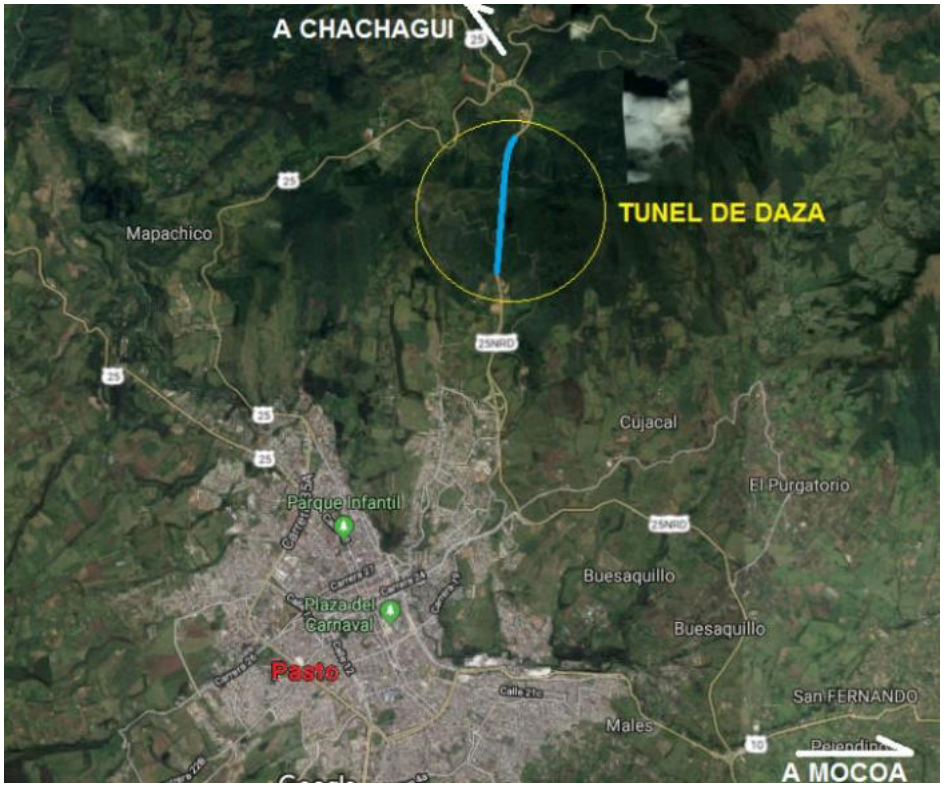
El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del INGDECOL SAS, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

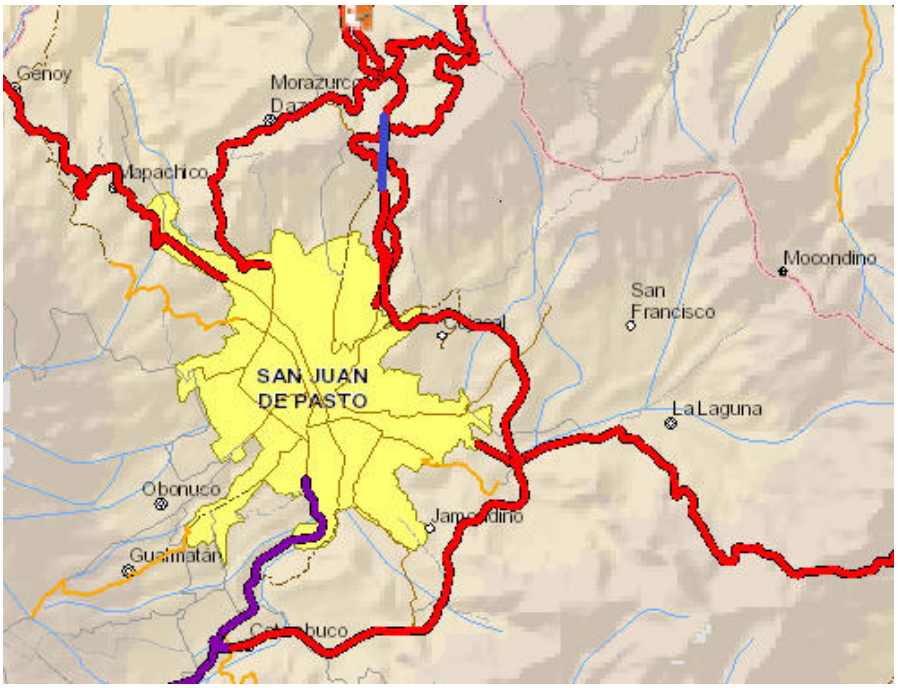
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1°14'59" N	77°15'53" O	Portal Sur
DAZA	1°15'53" N	77°15'46" O	Portal Norte

Tabla_2 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS
MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La actual vía Variante Oriental Pasto, en su sector de intervención ubicado entre el (PR 0+440 al PR 21+170) presenta actualmente deterioro en la capa de rodadura (tratamiento superficial) que se caracteriza con una calzada bidireccional de aproximadamente 9.0 m. de ancho, con un alineamiento ondulado.

El estado superficial del pavimento actualmente es bastante deteriorado, se presentan en varios sectores fisuras de bloque y piel de cocodrilo de forma discontinua, tornándose una vía intransitable. En una parte del tramo el ancho de calzada se reduce haciendo más difícil su transitabilidad.

Para efecto de disponer de información existente del corredor, el contratista en coordinación con la interventoría realizo una auscultación e inventario de las obras existentes para obtener el diagnostico descrito.

Servicio Operación Túnel Daza

El 30 de noviembre a las 00:00 horas se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma INGDECOL SAS la operación del Túnel de Daza donde se incluye todo el inventario de equipos y elementos para su funcionamiento.

El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que está equipado con un tanque de 30.000 galones y conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.

Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel.

Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de Sodio, 77 unidades de 400W y 149 de 250W y con 36 luminarias LED de 200W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.

Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

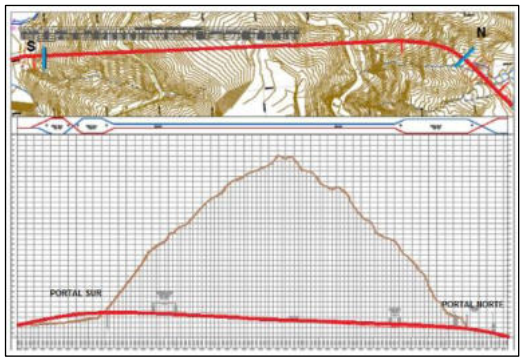


Ilustración _ 3 *Planta – perfil de Túnel de Daza*

Inventario de Operación del Túnel

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial hasta las 23:59 horas del 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

Inventario de Infraestructura del Túnel

El 30 de junio de 2015 el Instituto Nacional de Vías recibe de la ANI el inventario de la infraestructura del túnel de Daza.

A 30 de noviembre de 2021 existen varias observaciones al estado en que se encuentra la infraestructura del túnel de Daza como filtraciones de bóveda (techo) y hastiales (paredes), flujos de agua del piso, andenes en mal estado, desprendimientos de concreto lanzado y material de paredes y bóveda en varios puntos especialmente en los localizados en el Pr19+0240 correspondiente al hastial del Nicho central del túnel, en la bóveda en el Pr19+310 y en el Pr19+280; adicionalmente entre el PR18+0970 al PR19+0020 existen varias losas de pavimento agrietadas y dilataciones abiertas, debidas a la deformación de la calzada que ha creado un resalto en este punto.

2.3 Características técnicas del proyecto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Geométricamente la vía a intervenir ya cuenta con el diseño aprobado y se trabaja en los diseños tanto de pavimentos como de mezcla asfáltica para implementar en el mantenimiento del tramo de acuerdo con el alcance de los recursos y plazo disponibles del contrato.

En la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, el contratista de obra debe hacer referencia a la Geología, Topografía, Geotecnia y en lo relacionado a fuentes de materiales, ya se encuentran definidas y aprobadas por interventoría.

Geotécnicos: Después de múltiples apiques para ensayos de CBR Interventoría recibe los diseños estructurales para pavimentos y siendo así se determina tramos a intervenir.

Estructurales: INGDECOL SAS hace entrega de 5 alternativas de pavimento, y en conjunto con interventoría y de acuerdo con CBR de suelos en el tramo PR 5 a- PR 13 se escoge para su intervención la alternativa 3 la cual consta de una estructura de 15 cms. De MDC-19, 15 cms. De base granular clase A dejando el material existente como subbase. Por parte de la subdirección de INVIAS se solicitó la evaluación de la alternativa de utilizar material de fresado, INGDECOL SAS efectuó la entrega del diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se conceptuó que bajo varias dosificaciones de material RAP no se logro altas densidades CBR del material mezclado por lo que se concluyó que el material no es apto para diseño de pavimento con alternativa de mejoramiento dentro del proyecto.

Tránsito: El contratista INGDECOL SAS tras varias observaciones realizadas por interventoría con relación a diseño de tránsito realizado con el cual se define sustancialmente el diseño de pavimento entrega diseño de tránsito encontrando que finalmente se adoptará la distribución porcentual de autos buses y camiones dada en la serie histórica de 2018 (autos 74%, buses 7% y camiones 19%). Teniendo en cuenta que se tomará el factor daño promedio de 3.9 para los vehículos C3-C4, esta Interventoría realizó el ejercicio de ajustar dichos ejes obteniéndose 8X106 ejes equivalentes en el caso de calzada sencilla bidireccional y 7.2X106 ejes equivalentes en el caso de doble calzada, no obstante, queda a criterio del consultor revisar estos datos y presentar dentro del informe sus propios análisis.

Hidráulicos: Con relación a solicitud Todo el proyecto cuenta con obras de drenaje óptimas que en recorridos conjuntos se revisaron, observando su buen funcionamiento hidráulico y estructural. Pero durante el transcurso de ejecución se continuará monitoreando el estado del sistema de drenaje existente y entrega de aguas lluvias para llevar un control total de aguas de escorrentía y evaluación y/o arreglo de las obras existentes para el manejo de aguas.

Concreto: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños al concreto con los cuales se realizara el mejoramiento de cunetas entre otras actividades, INGDECOL SAS se comprometió entregar a más tardar el 8 de junio de 2022.

Estructura Metálica: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños referentes a la construcción de paso elevado punto crítico PR 7+700.

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista actual INGDECOL SAS debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DO-SRN-035-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1704 de 2021
Fecha de Suscripción	29 DE OCTUBRE DE 2021
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Contratista	INGDECOL S.A.S.
N.I.T	900.899.867-1.
Integrantes	Rep. Legal CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Valor Inicial del Contrato	Cuatro mil millones setecientos dos mil cincuenta y cuatro mil ciento cincuenta y ocho pesos moneda cte, incluido IVA ($4.702.054.158,00).
Valor adiciones del Contrato	Quinientos sesenta dos millones ciento nueve mil ciento treinta y cuatro pesos moneda cte, incluido IVA ($562.109.134,00)
Valor Actualizado del Contrato	Cinco mil doscientos sesenta y cuatro millones ciento sesenta y tres mil doscientos noventa y dos pesos moneda Moneda. Cte., incluido IVA ($5.264.163.292,00).
Valor del Anticipo (50%) Sobre el valor básico inicial total del contrato	Dos mil ochenta y seis millones sesenta y siete mil diez pesos ($2.086.067.010,00)
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 89772 de noviembre 2 de 2021 – RP 897821 de noviembre 2 de 2021- RP – 1071321 de enero 17 de 2022 - RP 91322 de enero 25 de 2022.

Plazo inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Plazo Actualizado	11 meses
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de octubre de 2022
Representante Legal del Contratista de Obra	CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Información de Contacto del Contratista de Obra	Dirección: Calle 152C No. 72-87 T2-401 Teléfono: 091 9081657 Celular: 310 3417790 – 311 6978396 ingdecolsas@hotmail.com ingdecolhseq@gmail.com Ciudad: Bogotá D.C

Tabla_3. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto se subdividió en 2 apartes según el alcance del contrato 1704-2021:

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170.

SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Ítem 31 del contrato 1704-2021. Localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Entre el 01 de agosto de 2022 y el 08 de agosto de 2022, se realizó demolición revestimiento Túnel Daza, Nicho Central PR19+2400, de igual manera se removió y Transporto el material proveniente de la demolición del Nicho Central - Túnel Daza.

- Entre el 08 de agosto de 2022 y el 09 de agosto de 2022, se reinstalaron las vallas informativas del Portal Norte PR 20+280 y Portal Sur PR 00+600.

- 10 de agosto de 2022, Se realizo Visita de Especialista de túneles para inspección y seguimiento al procedimiento de reparación del recubrimiento del nicho centra en PR19+230. También se hace inspección del pavimento en el Pr18+970 al Pr 19+020 y entre el Pr19+120 a Pr19+150.

- 10 de agosto de 2022, Se realizo Recorrido en conjunto entre especialista de Geotecnia de interventoría, Personal de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza, para la localización de los puntos de perforación para los anclajes a construir en dicho sector.

Servicio Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA INGDECOL S.A.S dentro del ítem 31 correspondiente al servicio de operación del Túnel de Daza ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.

- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.

- INGDECOL S.A.S. realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero de mantenimiento, dos (2) técnicos de mantenimiento, ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.

La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 2:00 pm; 2:00 pm a 10:00 pm y 10:00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.

- INGDECOL S.A.S. presta la vigilancia del túnel con dos puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado siete (7) personas, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos días dominicales y festivos. La empresa encargada de realizar la vigilancia es SIP SEGURITY LTDA que cuenta con la certificación vigente de la Superintendencia de Vigilancia.

- Suministro de los elementos e insumos básicos necesarios para el mantenimiento y normal funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos del Túnel.

- Recorrido y supervisión diaria de las tres subestaciones del túnel, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.

- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente; la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la #4 que se encuentra en el C.C.O. funcionando

normalmente. Se adquirieron 4 tarjetas fuente, que se instalaron en cada una de las UPS y 2 tarjetas conversoras se instaló 1 en la UPS de la subestación 2, quedando 1 unidad para emergencia.

- Se hace control, toma de lecturas y pruebas semanales del sistema contra incendios, de su bomba principal y auxiliar; revisión de todos los elementos que componen el sistema contraincendios del túnel. Todo el sistema está funcionando normalmente en modo automático. El sistema se encuentra funcionando normalmente y se mantienen presurizado en forma constante. En el presente mes se autorizó la compra de tres (3) mangueras doble chaqueta de 1 ½" para los gabinetes contraincendios que se encuentran en mal estado.

- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta. La planta cuenta a 31 de agosto de 2022 en su depósito de ACPM con 257 galones equivalentes al 51,40% de su capacidad, se consumió en el mes 47 galones y el horómetro marca 531,8 horas de uso acumulado, funcionando en el mes 6 horas por pruebas de encendido como también por atención de apagones de la red externa de CEDENAR.

- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. En el presente mes se solicita al proveedor ATTECH SAS la reposición de 1 disco duro que fue adquirido para el almacenamiento de grabaciones del sistema NEWCAM, se instala nuevamente y queda en funcionamiento normal.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 2,6 horas/día. En la actualidad están funcionando los 12 ventiladores Zitron en normalidad.

- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 67,20 KW/H.

- Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia en los 23 postes SOS del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador el 1 de agosto realiza colocación de 30 extintores de 20 Lb debidamente recargados en los postes SOS del interior del túnel.

- El lunes 1 de agosto, personal de EMAS con camión Vector realiza vaciado de pozo séptico del CCO como tramite definitivo de su uso, quedan hasta nueva orden suspendidos todos los vertimientos que

genere el CCO, como baños y cocina existentes. En horas de la tarde la Ing. Folleco realiza estudios y registro fotográfico para adelantar trámites ante CORPONARIÑO.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 1 de agosto, realiza revisión y reinicio de panel de mensajería variable del portal sur, queda en funcionamiento normal.

- El martes 2 de agosto, personal de INGDECOL encargado de ejecutar obras de mantenimiento a la infraestructura del túnel de Daza, realiza retiro de recubrimiento y limpieza del hastial izquierdo en el nicho central entre el Pr19+230a Pr19+250.

- El miércoles 3 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza ajuste y revisión de válvula de alivio del cheque de la tubería principal contraincendios de 6" en portal norte.

- El miércoles 3 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de 2 reflectores LED adicionales en el nicho central para adelantar obras de mantenimiento de la infraestructura del túnel.

- El jueves 4 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador termina pintura de postes SOS y realiza la reinstalación de los postes números 26 y 27.

- Acompañamiento y supervisión al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental", adscrita al grupo 4 de la administración vial, el viernes 5 de agosto, en el barrido y limpieza de calzada, de andenes del interior del túnel, des taponamiento de sumideros.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 5 de agosto, realiza la pintura de la fachada de las instalaciones del CCO.

- El sábado 6 de agosto, personal de INGDECOL encargado de ejecutar obras de mantenimiento a la infraestructura del túnel de Daza, realiza retiro de escombros del hastial izquierdo en el nicho central entre el Pr19+230a Pr19+250.

- El lunes 8 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador termina de realizar la pintura de fachada de las instalaciones del CCO.

- El miércoles 10 de agosto, se realiza visita de inspección de la infraestructura del túnel por parte de Especialista en túneles del contratista y de la interventoría, asisten a esta visita por parte del contratista los señores: Ing. Ciro Mauricio Peralta - Rpte Legal, Ing. Javier Zambrano - Director de Obra, Juan David Salazar - Especialista Túneles; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten los señores: ing. Martin Cisneros - Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo - Residente operación túnel y el ingeniero Christian Collazos - Especialista en Túneles. También acompañan la comisión de topografía de JOYCO SAS BIC y el topógrafo del contratista INGDECOL SAS. Se realiza inspección y se dan directrices para la reparación del recubrimiento del nicho central donde se utilizará concreto lanzado, anclajes pasivos tipo A de L=4 m y drenes horizontales. También se hace inspección por parte de los

especialistas al abultamiento o deformación del pavimento en el Pr18+970 al Pr 19+020 y entre el Pr19+120 a Pr19+150, se presenta rotura de losas y andenes en estos puntos.

- El miércoles 10 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reabastecimiento de agua al tanque de almacenamiento localizado en el portal sur.

- El miércoles 10 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza cambio de luz piloto de gabinete de control de ventilador numero 9 localizado en la subestación 3.

- El jueves 11 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza destape de sumidero del andén derecho en el Pr19+600, se retiran desechos y basura.

- El viernes 12 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de las bobinas (espiral) del galibo electrónico de alturas del portal sur localizado en el PR18+000, estos trabajos se realizan para reposición de la bobina que fue destruida en los trabajos de fresado y reposición de carpeta asfáltica. Se hacen pruebas y queda funcionando nuevamente en normalidad el galibo electrónico sur.

- El sábado 13 de agosto, personal de topografía de INGDECOL y de la interventoría JOYCO SAS entran al nicho central del túnel a realizar la localización de los pernos existentes en el Pr19+225 al Pr256 donde se realizará la reposición del recubrimiento utilizando concreto lanzado de 28 Mpa y se colocaran nuevos anclajes y drenes.

- El sábado 13 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de comunicación de postees SOS 1 y 2 con el CCO, quedan en funcionamiento normal.

- El lunes 15 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de alarma visualizada en sistema SCADA por exceso de altura del galibo electrónico sur, se restablece reinicia y regresa a la normalidad.

- El martes 16 de agosto, personal técnico de mantenimiento realiza inspección del galibo electrónico del portal sur y de todas sus instalaciones, se reporta normalidad en su funcionamiento.

- Personal técnico de operación del CCO, el martes 16 de agosto, atiende visita de personal de inteligencia de la policía para solicitar video de paso de vehículos por busca de vehículo hurtado tipo camioneta.

- El miércoles 17 de agosto, personal de topografía de interventoría JOYCO SAS y de contratista INGDECOL realiza mediciones y toma de topografía en nicho central del túnel de Daza.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el lunes 22 de agosto, realiza reinicio de ventiladores 4, 5 y 8 de la subestación 2 que se bloquearon por ausencia de tensión, quedan funcionando normalmente.

- El lunes 22 de agosto, un camión Chevrolet NPR atraviesa el túnel contaminando con exceso de gases expulsados por su combustión de acpm, personal de la operación del túnel procede a cerrar el túnel entretanto se logra descontaminarlo y recuperar la visibilidad.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 23 de agosto, realiza acompañamiento a técnicos de la firma SYLVANIA en el recorrido por el interior del túnel para la ejecución de la cotización de estudio y suministro de luminarias para el interior del túnel.

- El jueves 25 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y mantenimiento de los postes SOS del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 25 de agosto, realiza reinicio de ventiladores 4, 5 y 8 de la subestación 2 que se bloquearon por ausencia de tensión, quedan funcionando normalmente.

- El jueves 25 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de la unidad condensadora del sistema de A.C. de la subestación 2. Se revisa UPS de la subestación 2 por alarma presentado en tarjeta fuente.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 26 de agosto, realiza atención nuevamente de alarma presentado en tarjeta fuente de la subestación 2, se recalibra y se deja funcionando en normalidad, se recomienda monitoreo permanente de la unidad.

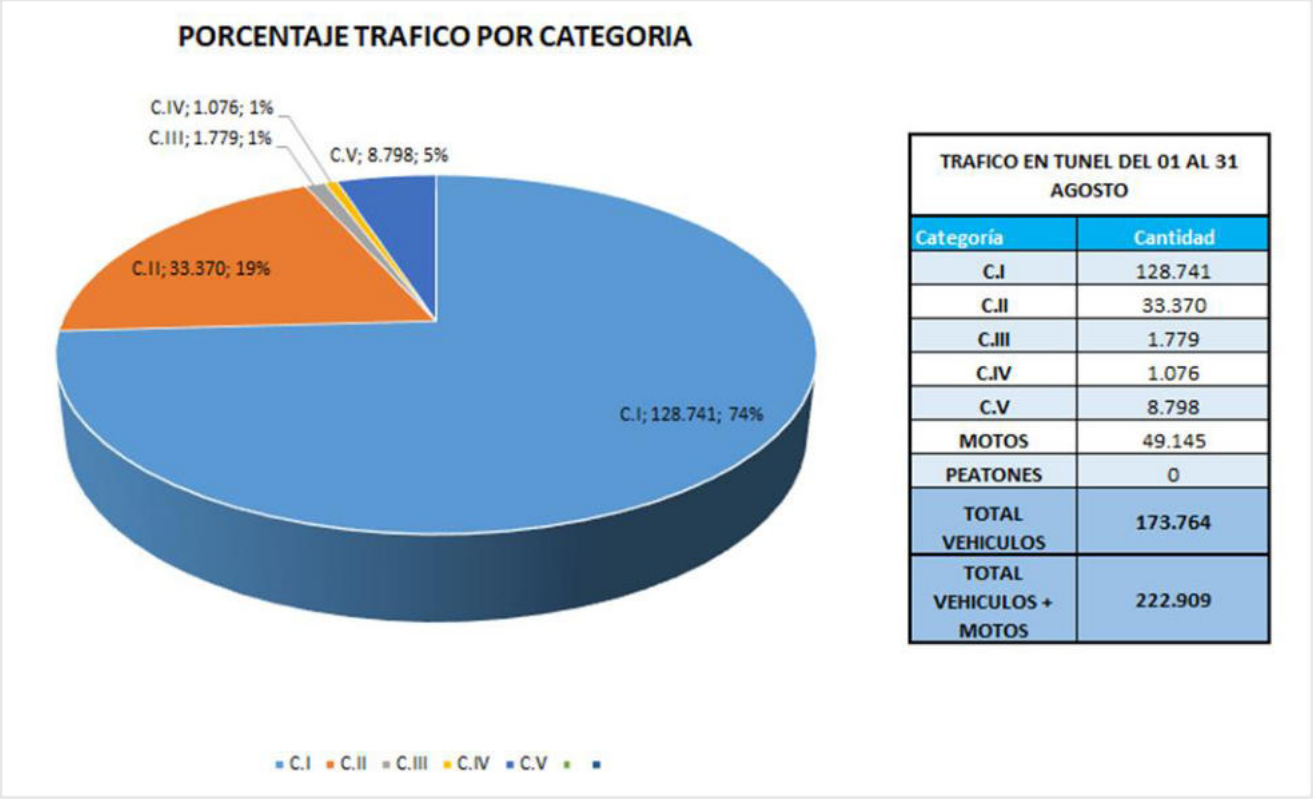
- El sábado 27 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador recibe en portal norte encomienda con las 16 baterías para las centralitas y PMV.

- El lunes 29 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de las nuevas baterías en las centralistas contraincendios de la subestación 1 y de la subestación 2 en reemplazo de las existentes que se encontraban en mal estado.

- El martes 30 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de las nuevas baterías en las centralistas contraincendios de la subestación 3 y del cuarto técnico del CCO en reemplazo de las existentes que se encontraban en mal estado.

- El miércoles 31 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de las 8 nuevas baterías en reemplazo de las existentes que se encontraban en mal estado en los paneles de mensajería variable de portal norte y portal sur del túnel.

- El personal del operador hace el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo de mes que abarca el presente informe, se presentó un tráfico promedio diario de 5.605 de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1.585 motocicletas por día. El tráfico promedio diario de vehículos regresa a sus promedios habituales similares al mes anterior.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 31 AGOSTO	
Categoría	Cantidad
C.I	128.741
C.II	33.370
C.III	1.779
C.IV	1.076
C.V	8.798
MOTOS	49.145
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	173.764
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	222.909

El Personal técnico de mantenimiento de INGDECOL SAS y sus operadores atienden durante las 24 horas, utilizando su camioneta cuando sea necesario, todas las incidencias y novedades que se presentan en el túnel de Daza, en algunos casos se debe hacer manejo de tránsito de los vehículos entre tantos se atiende y supera la incidencia y/o novedad dentro del túnel.

- El Personal técnico de mantenimiento, los operadores y el personal de vigilancia en el trascurso del periodo del presente mes, todavía hace la aplicación de las medidas preventivas para el contagio del COVID-19 y utiliza los elementos personas de bioseguridad.

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

los sectores priorizados para intervención a nivel de pavimento asfaltico, se ubicaron en el tramo 2 (PR5+000 - PR13+000) y tramo 3 (PR13+000 – PR21+170). Es importante resaltar, que con base en el balance económico realizado al contrato de obra No. 1704 de 2021; las actividades de pavimento asfaltico fueron cumplidas en su totalidad, quedando pendiente la ejecución de las actividades de concreto, las cuales incluyen la construcción de obras de drenaje superficial tales como cunetas y accesos vehiculares, entre otras.

Servicio Operación Túnel Daza

1. Se continua en forma ininterrumpida durante las 24 horas del día, laborando 7X24 la ejecución por parte del contratista de la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza.
2. En el presente periodo se realizaron el acta de reunión No 15, No 16, No 17 y No 18, de seguimiento a la operación del túnel de Daza.
3. En el presente periodo se avaló y autorizo por interventoría la compra de elementos y/o servicios necesarios dentro de la operación del túnel de Daza, con cargo a la provisión de gastos rembolsables del ítem 31 del contrato 1704-2021.
4. El personal técnico de mantenimiento del operador realiza el seguimiento, control y mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos y sistemas del túnel de acuerdo con el manual de operación y mantenimiento del Túnel de Daza.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el presente periodo las actividades sociales desarrolladas por el Contratista en las actividades de mantenimiento de la carretera 25NRD y servicio de operación Túnel Daza fueron:

- Atención oficina SAU de lunes a viernes de 7am a 12 m. Se recepcionó dos (2) PQRS durante este mes fueron atendidas dos PQRS, se cerró 1 PQRS del total de 23 PQRS recepcionadas durante todo el proyecto, de las cuales 18 están cerradas y 5 abiertas.

- Durante este mes el personal vinculado directamente al proyecto es de 31 por parte del contratista y 17 por parte de Interventoría sumando así 48 empleos directos para el mes de agosto.
- Se participo de los comités de seguimiento técnico y social durante el mes.
- Se elaboraron los respectivos informes y demás documentos solicitados por Interventoría.
- Elaboración de informe mensual social del mes de agosto del 2022.
- Se desarrollaron capacitaciones en seguridad vial dirigidas a la comunidad y terminal de transportes.
- Se desarrollo campaña de seguridad vial el 26 de agosto de 2022 dirigida a los usuarios de la vía.
- Se desarrollo dos capacitaciones en salud mental y seguridad vial a los trabajadores del proyecto.
- Atención a comunicados de interventoría.
- Información y divulgación respecto a las actividades de obra desarrolladas en el túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

- Respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista se realizaron las siguientes actividades:

- Se implementaron las medidas de manejo del PMA social del PAGA, correspondientes a:
- PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD
- PROYECTO 2. DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN
- PROYECTO 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS
- PROYECTO 6: CONTRATACIÓN MANO DE OBRA
- PROYECTO 9: GESTIÓN SOCIAL

3.2.3 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

- Se elaboro el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo agosto de 2022.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00467-2022 del 2 de agosto INGDECOL dio respuesta a la comunicación 2022 dio respuesta al comunicado 51-07-22/1714-2021-0383, presentando el cronograma de actividades requeridas para el trámite del permiso de vertimientos ante CORPONARIÑO atendiendo los compromisos del comité ambiental del 27 de julio de 2022

- INGDECOL en cumplimiento al cronograma de actividades para tramite del P.V. Túnel Daza, realizo la exploración geofísica o sondeo eléctrico vertical y la prueba de infiltración en el centro de control y operaciones localizado en el portal norte del túnel daza, resaltando que estos estudios se realizaron con base en los establecido en los términos de referencia para tramite del permiso de vertimientos establecido por CORPONARIÑO.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00480-2022 del 4 de agosto INGDECOL remite la hoja de vida de la Ingeniera Catalina Folleco Rodríguez atendiendo los requerimientos de la interventoría.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00483-2022 del 5 de agosto INGDECOL radica ante la interventoría él informa ambiental del PAGA correspondiente al periodo Julio de 2022.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00484-2022 del 5 de agosto INGDECOL radica ante la interventoría el documento correspondiente al diseño del sistema de vertimientos del CCO Túnel Daza.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00485-2022 del 8 de agosto INGDECOL radica ante la interventoría el documento PAGA actualizado en atención a los requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00487-2022 del 10 de agosto de 2022 se radico ante CORPONARIÑO el documento y anexos correspondientes al trámite del permiso de vertimientos del CCO TUNEL DAZA.

PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Proyecto 1. Conformación del grupo de gestión social y ambiental

El grupo de gestión ambiental continúa conformado por la profesional ambiental, profesional social y profesional SST.

Proyecto 2. Capacitación ambiental al personal de obra

Se realizó inducción y capacitación al personal de obra, conductores y operadores sobre las medidas ambientales que deben tener en cuenta para minimizar los efectos ambientales negativos que puede generar el proyecto.

Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales

INGDECOL S.A.S durante este período no ha tramitado permisos menores ambientales.

PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

En este período se contó con el proveedor de materiales granulares correspondiente a la Cantera Briceño Bajo, quienes cuentan con Resolución para explotación minera No. 00239 de marzo de 2018, otorgada por la Agencia Nacional de Minería y Resolución No. 181 del 22 de mayo de 1997 mediante la cual se aprueba el Plan de Manejo Ambiental por CORPONARIÑO.

No existen acopios de materiales granulares sobre la vía, el volumen de material que llega a obra es utilizado dentro de la jornada laboral.

Los vehículos de carga son debidamente carpados, con el fin de evitar el derrame del material granular.

Proyecto 2. Señalización frentes de obras y sitios temporales.

Durante el periodo de reporte el Contratista ha instalado la señalización de acuerdo con el Plan de Manejo de Tráfico aprobado para las obras del presente proyecto, el cual es la base de cumplimiento para la presente medida de manejo ambiental.

Los carriles intervenidos (MD-MI) han sido delimitados mediante la instalación de delineadores tubulares, maletines y cinta de señalización.

Se dispuso de cuatro controladores de tráfico con el fin de regular el paso del tráfico a un solo carril, para los dos frentes de obra activos.

Proyecto 3. Manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos

Dentro de las actividades ejecutadas en este período se realizó la actividad de fresado entre el PR 5+147,65 al PR 5+225,65, este material fue dispuesto en el sitio ubicado en el PR 20+460 MI, en este período se dispuso 226m3.

Material de excavación (granulares vía existente): el material producto de la actividad de excavación fue dispuesto en el predio ubicado en el PR 20 +460 MI, esto con el fin de mejorar el suelo en este predio, dadas las condiciones de este posterior a la actividad del descapote, se dispuso 110.36 m3

Material de derrumbe: Durante el mes de mayo no existió la generación de derrumbes.

Proyecto 4. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Durante el periodo de reporte, el día 04 de mayo de 2022, se instaló un punto ecológico en el PR 5+400MI, mediante capacitaciones dirigidas al personal de obra se dio a conocer las generalidades de manejo de esta ficha, solicitando no botar basura, se realizó la recolección de algunos residuos y se dispusieron en la bodega para su posterior entrega al carro recolector de residuos sólidos EMAS, no hubo generación de material aprovechable.

PROGRAMA DE LA GESTIÓN HÍDRICA

Proyecto 1. Manejo y control de aguas superficiales, y protección de rondas hídricas

Como medida preventiva el contratista INGDECOL SAS para evitar el arrastre de material granular a las fuentes de agua existentes en el área de intervención se realiza el retiro de este material

Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

El Contratista INGDECOL S.A.S el día12 de mayo de 2022, se contó con la autorización por parte del propietario Hernán Oswaldo Puerres Jojoa para el uso de dos baños ubicados en el PR 08+060MD para uso del personal masculino y femenino que labora para la empresa. Por otra parte, es pertinente aclarar que la empresa cuenta con kit de derrames en caso de que se presente algún tipo de derrame en obra.

PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Proyecto 1. Manejo del descapote y cobertura vegetal

Durante el periodo de reporte, en el predio ubicado en el PR 20+460 MI previa la actividad de descapote se realizó el desmonte del área, delimitación con polisombra del área a intervenir, posteriormente se realizó la actividad de descapote, acopiando el material orgánico en un lado del lote para su posterior uso en la recuperación del área. Posteriormente, se procedió a ubicar material de fresado proveniente del PR 5+189 y PR 5+245.

Proyecto 2. Recuperación del Área Afectada

Este proyecto no aplica durante este período

PROGRAMA MAEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA, EQUIPOS

Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporales

Se cuenta con un container para salvaguardar herramienta menor ubicado en el PR 20+ 250MD, además de una bodega ubicada en el PR 5+400 MI cerca al frente de obra. Se dispone de un baño para el personal femenino dentro de las instalaciones del predio PR 5+400 MI y se cuenta con dos baños para uso masculino y femenino en el predio PR 8+060MD, las cuales cuentan con Autorización por parte del propietario; para el personal masculino ubicado en el PR 5+400MI se cuenta con una batería sanitaria portátil cuyo proveedor es SOLUBAÑOS.

La oficina para operación del túnel cuenta con camilla y extintor y con áreas debidamente señalizadas. Para inicios del próximo período se instalará el punto ecológico con tres canecas cumpliendo con los códigos de colores blanco, negro y verde.

El sitio de acopio de material de fresado será debidamente aislado mediante la instalación de tela verde en su perímetro

Proyecto 2. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

En este período se contó con la siguiente maquinaria en obra:

- Sellador neumático Caterpillar d 150
- Finisher Bitellí I-4003
- Retrocargador de llantas CASE 580N
- Retrocargador de llantas CAT 438G
- Vibrocompactador Dynapac CA250D-11
- Motoniveladora Volvo.
- Fresadora WIRTGEN W100 R.
- 3 Volquetas dobletroque
- Camioneta doble cabina Ford 4X4.

Los vehículos cuentan con la documentación vigentes y diariamente el área SST realiza la revisión preoperacional.

Servicio Operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista desarrollo las siguientes actividades:

- Sistema de señalización y gestión de tráfico
- Sistema de detección de incendios
- Sistema de monitoreo de ambiente
- Sistema de postes S.O.S
- Sistema de Detección Automática de Incidencias
- Sistema de ventilación
- Personal de mantenimiento realiza revisión de equipos a CCO y toma de datos en subestaciones
- Recorrido túnel, prueba de fonia S.O.S

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Durante el periodo evaluado el Contratista adelantó las siguientes actividades:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Interventoría ha evidenciado que en el mes de agosto se han llevado a cabo pocas actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista, esto se debe a que no se empezó labores en el nicho.

- Se verifica la realización de preoperacionales de los vehículos utilizados en las labores ejecutadas.
- Se verifico uso de EPP´s, y calzado de seguridad, dando, cumpliendo a las normas de seguridad en el uso de los elementos de protección personal.
- Se verifica la correcta aplicación de los protocolos de bioseguridad y el uso adecuado de elementos de bioseguridad.

- Se realiza el acompañamiento al personal de topografía con el fin de identificar los riesgos a los cuales están expuestos en el nicho.
- Se realizo el acompañamiento e inspección del área de trabajo durante la actividad de topografía y demarcación de puntos en vía variante se dieron las recomendaciones del caso tomando encuneta el constante tránsito de vehículos.
- Durante el acompañamiento del grupo de topografía dentro del túnel de daza, donde se va a intervenir. se verifico que contaran con el uso de elementos y/o equipos específicos para la tarea y el ambiente en cual se desarrolla la actividad.
- Verificación de la conformación de brigadas de emergencias como los estipula el decreto 1072 del 2015 en sus Artículos 2.2.4.6 Articulo 25.
- Se verifico información de ingreso, como su correcta afiliación a seguridad social, soporte de inducción laboral de del nuevo personal.
- Se realizo la verificación de los elementos de atención y respuesta ante emergencia.
- Se verifico los soportes de conformación del COPAS
- Se verifico los soportes de conformación de brigada de emergencia.
- Se constata mediante soporte la realización de las charlas preoperacionales y charlas de 5 minutos.

Programa de Medicina preventiva

Actividad pausas activas.

Se continua con el fortalecimiento de actividades de salud de nuestros colaboradores, se basa en la prevención a través de ejercicios de estiramiento, relajación, activación de grupos musculares, promoviendo el acondicionamiento físico, para el desarrollo de la condición cardiovascular, obteniendo un doble beneficio.

Vigilancia epidemiológica riesgo biológico

Cumplimiento del protocolo de bioseguridad: con el fin de cumplir con los requerimientos nacionales frente a la mitigación de la COVID-19, se cumplen acciones durante la operación del túnel de Daza como son:

- Lavado de manos:
- Entrega de tapabocas:
- Agua potable:
- Limpieza y desinfección puestos de trabajo
- Disposición de residuos biosanitarios:
- Manifiesto de condiciones de salud

Durante el mes de agosto de 2022 no se presentó un caso probable para COVID-19 en el personal de operación del túnel de Daza.

Accidente Laboral

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2022, en el proyecto no se presentaron accidentes de trabajo.

Relación del Personal

Se cuenta con el formato MEOI-MN1-IN-15-FR-6 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de agosto se contó con 33 personas en el mantenimiento de la variante oriental de pasto, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

Servicio Operación Túnel Daza

Se cuenta con el formato MEOI-MN1-IN-15-FR-6 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de agosto se contó con 33 personas en la operación del Túnel de Daza, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

3.3 Seguimiento ítems no previsto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Teniendo en cuenta que el Contratista de obra realizó las subsanaciones solicitadas por parte de la Interventoría en cuanto a los Items no previstos de Base granular clase A, Subbase granular, excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos y el APU de transporte de material proveniente de la excavación de la explanación de canales y préstamos. Por lo tanto, estos ítems no previstos, se encuentran aprobados por la Interventoría, los cuales serán remitidos ante el INVIAS para continuar con el trámite de aprobación.

INVIAS ha aprobado los siguientes ítems no previstos:

- 210.2.2 Excavación en Material Común de la Explanación y Canales
- 310.1 Conformación de la Calzada existente

- 900.2.1 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)

Servicio Operación Túnel Daza

En el caso del servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual, las actividades desarrolladas son de prestación de servicio de operación y no incluye ninguna alternativa para incorporar ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría

La Interventoría realizó el seguimiento, control y la implementación de las acciones necesarias con el fin de contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, entre los cuales se efectuaron las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales técnicas en donde se establece la supervisión al avance de las actividades de obra.

- Supervisión y control de las actividades de demolición de revestimiento en el sector Nicho Central-Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El servicio de operación del Túnel de Daza mediante contrato 1704-2021 está a cargo de INGDECOL S.A.S. a partir del 30 de noviembre de 2021; este contrato tiene un plazo INICIAL de ejecución de 8 meses hasta el 31 de julio de 2022, se solicita por parte del contratista una prórroga de 3 meses, la cual es aprobada por INVIAS hasta el 31 de octubre de 2022.

En referencia al ítem 31 del contrato de obra 1704-2021 no se tiene inconvenientes porque el servicio de operación marcha ajustado a la programación realizada por el contratista para esta actividad, se presenta una gran diferencia en los gastos reembolsables programados acumulados a ejecutar hasta el presente

mes, con relación a los realmente realizados, de la provisión básica inicial de 650 millones tenemos al cierre del presente informe un saldo disponible, incluidos las compras avaladas y aprobadas, por la suma de $478 millones de pesos. Los reembolsables del servicio de operación se ejecutan de acuerdo con la necesidad que se presente en el desarrollo real de la operación, de acuerdo con las necesidades de mantenimiento preventivo /o correctivo que haya lugar.

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. En el cual se relaciona los informes semanales registrados en el mes de agosto de 2022. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el Anexo 2, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el Túnel de Daza para la realización de la operación en el mes de mayo/2022. (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), también se relaciona el equipo disponible para el mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD.

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo exigido para la operación se encuentren dispuestos en el túnel, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No. 9 correspondiente al mes de agosto/2022.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al mes de agosto/2022.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En folio al **Anexo No 6** formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 del presente informe se adjunta documento de ensayos de laboratorio, el documento se encuentra sin actividades dado que hasta el momento no se han ejecutado obras físicas en campo. En el caso específico del ítem 31 correspondiente al servicio de operación de Túnel Daza no se diligencia,

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **Anexo No 8**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo. El plan de calidad del Contratista fue remitido a interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de diciembre de 2021 mediante oficio número Ingdecol-invias-NDR-0016-2021. Interventoría realiza la segunda revisión al plan de calidad con el cual se remite observaciones al contratista para la subsanación.

4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 9** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 10. Se presenta copia del Programa de inversiones presentado por el Contratista (MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **Anexo No 11. En el pre**sente periodo se realizan comités técnicos semanales bajo formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 del contrato de obra 1704-2021.

4.8.4 Actas de Reunión

En el **Anexo No 12** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2), realizados en el mes de agosto/2022.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DO-SRN-138-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato No.	1714 de 2021
Fecha de Suscripción	08 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Interventor	JOYCO S.A.S BIC
N.I.T	860.067.561-9
Valor del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Valor Actualizado del Contrato	MIL TRESCIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($ 1.319.382.075,00)
Valor del Anticipo	NO APLICA
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 919721 – RP 919921 – RP 91322 – RP 864122
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
Plazo Actualizado	11 MESES
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021

Fecha de suspensión No.1	NO APLICA
Fecha de reinicio de actividades	NO APLICA
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de octubre de 2022
Representante Legal del Interventor	JOSÉ JOAQUÍN ORTIZ GARCÍA cédula de ciudadanía No. 80.425.579
Información de Contacto del Interventor	Carrera 44B No. 57ª-49 Bogotá Colombia; www.joyco.com.co
Director de Interventoría	MARTIN I. CISNEROS CH, Matricula profesional número 19202-14501 CAU.
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 3173459958 martin.cisneros@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA, matricula profesional número 25202-34652 CND.

Tabla_4 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

- La Interventoría realizó informes semanales 36,37,38 y 39 los cuales componen al mes de agosto de 2022.

- Se realizó supervisión de las actividades de demolición de revestimiento en el sector Nicho Central-Túnel Daza.

Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (ítem 31 del contrato 1704-2021), Se tienen las siguientes:

Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas cada semana dentro de operación del túnel.

- JOYCO S.A.S. BIC, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, dos (2) inspectores de operación y un (1) conductor.
- Hace la Inspección diaria del túnel en su operación y mantenimiento, también en su infraestructura. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y los 2 inspectores de operación para realizar estas acciones.
- Recorrido diario por las subestaciones 1, 2 y 3 y por el CCO verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se lleva registro escrito de lecturas de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental" del grupo de Administración Vial del Grupo 4, en la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de la infraestructura exterior e interior del túnel, actividades como son: la limpieza y barrido de calzada y andenes en el interior del túnel, limpieza y des taponamiento de sumideros, lavado de láminas reflectoras en las entradas de los portales, rocerías de áreas verdes.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel. En el presente periodo se realiza seguimiento a las compras ya autorizadas y avaladas en periodos anteriores. Se avalan las cotizaciones la compra de insumos y materiales para la reubicación de señales informativas del Pr19, la compra de materiales e insumos menores para la reinstalación de la bobina del galibo electrónico del portal sur.
- Seguimiento, inspección y revisión diaria de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (abultamiento) y hundimiento de los carriles entre el PR18+970 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto. Igualmente se inspecciona el sector entre el Pr19+110 al

Pr19+150 que viene presentando el mismo comportamiento del Pr19+020 causando deformación de calzada y andenes acompañados de rotura de placas de pavimento y de anden izquierdo.

- Se inspecciona permanentemente el nicho central del túnel entre el PR19+230 al PR19+245 por los constantes desprendimientos de concreto lanzado y material de hastiales (paredes) y bóveda (techo) en estos puntos, este sector fue intervenido inicialmente en el presente periodo por el contratista de mantenimiento de la Variante Oriental, realizando el retiro de recubrimiento y material suelto del hastial derecho.
- El Ingeniero especialista en Túneles de la interventoría Cristian Collazos presenta ante INVIAS la valoración y dimensión de los trabajos que se le deben ejecutar a la infraestructura del túnel para la reparación de todas las fallas que presenta. Igualmente, en este periodo realiza visita a inspección y seguimiento al procedimiento de reparación del recubrimiento del nicho central en PR19+230 al Pr19+300. También se hace inspección del pavimento en el Pr18+970 al Pr 19+020 y entre el Pr19+120 a Pr19+150.
- La ingeniera Roció Arias Especialista en Geotecnia de interventoría JOYCO SAS realiza visita de inspección de nicho central y de puntos críticos de deformación de pavimento en PR18+950 – Pr19+020 y del Pr 19+110 – Pr19+150 para concepto técnico de su futura intervención, también acompaña en esta visita el ingeniero Andrés Hillon especialista en geotecnia de INGDECOL SAS.
- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias semanales del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipo de operación del túnel, que realiza el personal técnico del contratista INGDECOL S.A.S.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible.
- Se supervisa el funcionamiento de la trasferencia automática de energía para la planta generadora de emergencia, funcionando óptimamente.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando la totalidad de ellos normalmente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente. En las UPS localizada en la subestación No 2 y No 3, se reemplazaron las tarjetas conversoras y preventivamente en las 4 UPS se reemplazaron las 4 tarjetas fuente.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente. En el presente periodo se autorizó al operador hacer la compra de 3 nuevas mangueras de 1 ½" doble chaqueta de 30 metros, que se encuentran en mal estado pertenecientes a los gabinetes contraincendios del interior del túnel

- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de control SCADA. Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI). Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. La única anotación que existe en el sistema DAI es que no enciende alarma sonora cuando debe reportar alguna novedad dentro del túnel

- Personal de topografía de interventoría JOYCO SAS realiza toma de topografía y de secciones en nicho central del túnel de Daza que será intervenido por la firma contratista de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se dispone en obra del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas.
- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
- Revisión de documentación equipo mínimo en obra según anexo técnico del pliego de condiciones.
- Revisión por parte de la Interventoría del programa de inversión presentado por el contratista.
- Revisión y análisis para su respectiva revisión y/o aprobación de toda la documentación entregada por parte del contratista.
- Estructuración de informes semanales.
- Estructuración de informe mensual.
- Disposición dentro de la oficina de interventoría todos los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.

Se reviso el programa de personal técnico y de vigilancia a utilizar en el periodo presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe se aprobó por interventoría y se facturaron las compras para la adquisición de elementos vitales y/o servicios especializados para el normal funcionamiento del Túnel de Daza y su operación, como son:

No.	DESCRIPCION
1	Compra de 16 luminarias LED de alumbrado público portal norte y sur (pendientes de recibir)
2	Compra de 8 baterías para centralitas contraincendios y 8 baterías para PMV, y el flete Bogotá – Pasto.
3	Compra 3 mangueras contraincendios doble chaqueta de 1 1/2", y el flete Bogotá – Pasto.
4	Compra materiales e insumos para reinstalar Señal de Pr19
5	Gastos menores de materiales e insumos para reinstalar bobinas galibo sur
6	Compra adaptador para disco duro de sistema de almacenamiento Newcam de grabaciones
7	Compra pilotos para armarios de las subestaciones y CCO.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.
- Cumplimiento de las cláusulas contractuales dentro de la etapa de construcción iniciada a partir del 30 de noviembre de 2021, por parte del contratista INGDECOL S.A.S.
- Supervisión del cumplimiento estricto del plan de bioseguridad aprobado, como requisito fundamental para el inicio de actividades.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área social de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD y Servicio de operación Túnel Daza

Actividades del componente social correspondientes al mes de agosto de 2022, desarrolladas por interventoría durante el presente periodo.

Proyecto 1. Atención al Usuario:

Supervisión al cumplimiento de atención al usuario por parte de INDEGCOL S.A.S.

- Supervisión al Contratista de obra al SAU instalado en el CCO PORTAL NORTE-TUNEL DAZA, Pasto – Túnel de Daza, el cual tiene ubicado aviso informativo en lugar visible, en el que brinda atención a la comunidad de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.

- Revisión de PQRS recibidas en el SAU, en este periodo hubo dos (2) PQRS por parte de la comunidad, las cuales fue atendidas y cerrada una la otra está en trámite ante INVIAS; a la fecha hay un acumulado de 23 PQRS recepcionadas para todo el proyecto, de las cuales cuatro (4) se encuentran abiertas.

Proyecto 2. Información y divulgación

Se superviso a INDEGCOL durante este periodo se realizaron invitaciones y convocatoria para el desarrollo de las actividades de capacitación de cultura vial y socialización de actividades de obra a desarrollarse en el túnel Daza

Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos.

- Durante este periodo no se desarrollaron actividades respecto a este programa.

Proyecto 4. Cultura vial y participación comunitaria

- Se realizo acompañamiento y seguimiento a las capacitaciones y campañas de seguridad vial realizadas por el contratista a la comunidad los días 22 y 26 de agosto.

Proyecto 6. Mano de obra contratada

- Seguimiento al cumplimiento de la contratación de mano de obra del área de influencia del proyecto. A la fecha se tienen 48 empleos generados por el proyecto, de los cuales 40 son empleos directos y 8 empleos indirectos, se cuenta con 38 empleos del AID.

Otras actividades del componente social de interventoría:

- Elaboración de informe mensual social del mes de agosto del 2022.
- Seguimiento al PAGA y la Gestión social del Proyecto, con acta de reunión No. 39 de 2 de agosto del 2022.
- Se atendió la correspondencia recibida por parte del INVIAS y del contratista.
- Se participo de los comités técnicos semanales a través de los cuales se realiza seguimiento al Contratista.
- Se realizó seguimiento y acompañamiento a las actividades desarrolladas por el contratista durante el presente periodo.
- Se realizo los diferentes recorridos de obra para realizar seguimiento a las actividades sociales que debe realizar el contratista.
- Elaboración de informes semanales y cifra.

Comunicados emitidos:

- Comunicado 02-08-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL - Comité socioambiental actualización de documento PAGA y acta de radicación
- Comunicado 09-08-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL Solicitud de cronograma para atender PQRS del proyecto pendientes de cierre.
- Comunicado 11-08-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL– Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00474-2022- Aprobación presentación socialización de avance.

- Comunicado 12-08-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL, Respuesta a su comunicado SS40238.
- Comunicado 15-08-22/1714-2021, dirigido a INDEGCOL - Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00472-2022- Aprobación informe social No. 8 correspondiente a julio 2022
- Comunicado 16-08-22/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS, Informe social mensual mes de julio de 2022 aprobado.
- Comunicado 26-08-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL, Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00488-2022 – Actas de vecindad aprobadas.
- Comunicado 28-08-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL, Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00485-2022. Documento PAGA Actualizado.
- Comunicado 39-08-22/1714-2021, dirigido a DTR NAR- INVIAS, Remisión derecho de petición JAC La Josefina Corregimiento de Buesaquillo.

5.2.5 Gestión Ambiental

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto

- Durante el presente periodo se elaboró el informe ambiental de interventoría correspondiente al mes de agosto de 2022.

- Mediante comunicado 01-08-22/1714-2021 del 1 de agosto de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al comunicado SS40234 dando a conocer las gestiones adelantadas por el contratista respecto al trámite de los permisos ambientales del CCO Túnel Daza, Informe ambiental PAGA periodo junio y actualización documento PAGA.

- Mediante comunicado 02-08-22/1714-2021 del 1 de agosto de 2022 dirigido a INGDECOL se cita a comité socio ambiental para revisión de la actualización del documento PAGA y actas de radicación ambiental y social.

- Mediante comunicado 10-08-22/1714-2021 del 3 de agosto de 2022 dirigido a INGDECOL se solicitó la contratación y vinculación del profesional ambiental de obra cumpliendo los requisitos de formación y experiencia establecidos en los documentos contractuales.

- Mediante comunicado 12-08-22/1714-2021 del 3 de agosto de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al comunicado SS40238 atendiendo las observaciones de la

entidad respecto a la actualización del documento PAGA e informe de estado ambiental de proyectos N° 2

- Mediante comunicado 18-08-22/1714-2021 del 4 de agosto de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00480-2022 emitiendo el concepto de la interventoría respecto a la hoja de Vida de la Profesional ambiental Catalina Folleco.

- Mediante comunicado 20-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00484-2022 solicitando la entrega del documento técnico con toda la información requerida en los términos de referencia establecido por CORPONARIÑO para tramite del permiso de vertimientos.

- Mediante comunicado 23-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00483-2022 emitiendo el concepto de la interventoría respecto al informe ambiental PAGA periodo Julio 2022.

- Mediante comunicado 24-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se remitió el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo Julio de 2022.

- Mediante comunicado 28-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00485-2022 emitiendo el concepto de la interventoría respecto a la actualización del documento PAGA.

- Mediante comunicado 29-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio alcance al comunicado 16-06-22/1714-2021 atendiendo las observaciones del comunicado SS28586 concernientes al documento PAGA.

- Durante el presente periodo la interventoría realizo seguimiento constante a la implementación de las medidas de manejo ambiental desarrolladas por el contratista en cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se verifica la realización del examen médico ocupacional a los colaboradores de operacionales.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, calzado, tapabocas, chaleco reflectivo y dotación.
- Se realizo inspección en obra al contratista durante la ejecución de tareas de topografía.
- Se hace seguimiento al correcto uso de elementos de protección persona al equipo de interventoría.

En el mes de agosto se contó con catorce (14) personas en el contrato de interventoría Variante Pasto.

Charlas de 5 minutos:

PERSONAL INTERVENTORÍA PROYECTO VARIANTE PASTO		
No.	NOMBRES	C.C.
1	MARTIN ISIDROCISNEROS	76303514
2	Jaider Ricardo Quinchia Perez	92.191.624
3	Heber Mauricio Revelo Guerrero	12.973.206
4	Deiner Delgado Nacaza	1.086.549.115
5	Daniel Alexander Escobar Moreno	1.088.589.015
6	Jamilton Armando Enriquez Crus	1.004.726.372
7	Javier Oswaldo Bravo Benavides	12.982.078
8	Bayron Danilo Vallejo Cordoba	1.087.420.322
9	Ivan Dario Barco Cabrera	1.086.016.536
10	Carlos Romo Beltran	98.383.181
11	Luciano Marcial Enriquez Tutistar	98.215.496
12	Benjamin Franklin Canacuan Malte	87.512.493
13	Miyer Fabian Chacua Cuaicuan	5.207.196
14	Karen Ximena Portilla Gutierrez	1.085.253.766

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

- Inspección preoperacional de vehículos:
- Nissan Frontier placa ZYK 148 modelo 2020
- Nissan Frontier placa ZYY 045 modelo 2015

El realizar una buena inspección preoperacional de nuestro vehículo antes de salir a transitar en labores misionales o fuera de ellas, nos permite garantizar las condiciones de uso del vehículo, e identificar las

posibles intervenciones que se deben realizar en caso de ser requeridas y así generar seguridad al transitar en las vías.

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia a seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas.
- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- No se presentaron contagios de SARS-CoV-19
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

Actividades de limpieza y desinfección camioneta y oficina mitigar contagio covid-19

- Los conductores de las camionetas doble cabina Nissan de placa ZYK 148 y ZYY 045 realizan de forma correcta la limpieza y desinfección del vehículo siguiendo los pasos de la socialización del protocolo y siguiendo los ítems dados del formato F-QHSE 20, entregado.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el mes de julio se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el mes de mayo en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el mes de julio dentro del componente de mantenimiento se realiza seguimiento a las 4 alternativas de diseño de pavimento, se realiza revisión para su aprobación tramos del 0+440 al 5+000 y PR 13+000 al 21+170. Se debe recalcar que para el tramo del PR 5+000 al PR 13+000 se tiene aprobado el diseño de pavimento 3 para su intervención, esta alternativa consta de fresado de pavimento existente, excavación de 15 cm de base, verificación existencia de 75 cm de subbase, instalación de 15 de base clase A e instalación de mezcla asfáltica MDC-19 15 cm.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 del contrato de obra para realizar el Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo se efectuó informe técnico del estado actual del túnel, seguimiento a conceptos técnicos emitidos por especialista en túneles del contratista, de igual forma se efectuó visita por parte de la gestora del proyecto ing. Lorena Correa y Martha Otalora , en dicha reunión se sujetaron temas de importancia relacionados con las filtraciones de agua, desprendimiento de concreto lanzado sobre los nichos , finalmente de estas reuniones se determinó efectuar un diseño y anexar unitarios no previstos de concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel sobre los sectores más críticos

evidenciados según concetos de los especialistas. Luego de las reuniones arriba mencionadas se ha solicitado al contratista la presentación de APUs concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel en el nicho central, las cuales son actividades prioritarias para mejoramiento del túnel de Daza. Dichos unitarios han sido presentados sin las cotizaciones y documentación anexa como formatos de reversión, comparación de precios entre otros.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza (ítem 31 del contrato de obra) es parte integral del manejo del PAC del contrato 1704-2021.

6 Reportes ejecución mensual contrato de Interventoría

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 13**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 14**). los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. Información financiera Contrato de Interventoría.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Interventoría relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 **(Ver anexo No. 15),** informe financiero y del presupuesto del presente periodo.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. **(Ver anexo No. 16)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. **(Ver Anexo 17)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Interventor JOYCO SAS BIC, no ha realizado anticipo.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se solicita al contratista de obra implementar un plan de contingencia, para poder terminar las actividades de obras, en las cuales presentan atraso, dentro los plazos contractuales.

- Es importante mencionar, con base en el balance económico realizado al contrato de obra No. 1704 de 2021; las actividades de pavimento asfaltico fueron cumplidas en su totalidad, quedando pendiente la ejecución de las actividades de concreto, las cuales incluyen la construcción de obras de drenaje superficial tales como cunetas y accesos vehiculares, entre otras.

- Con base en los recorridos realizados por especialistas de Interventoría y Contratista de obra, se prioriza el punto crítico, ubicado en PR19+240 (Nicho Central – Túnel Daza), donde, se localizaron los puntos de perforación, para la ubicación de los anclajes, los cuales ayudan a dar estabilidad al nuevo revestimiento a realizar en dicho sector.

- Teniendo en cuenta el gran deterioro que presenta la capa de rodadura de la Variante Oriental Pasto (25NRD), el cual es generalizado en todo el corredor desde el PR0+440 al PR21+170, por fallos en la carpeta asfáltica, por lo cual, de acuerdo con los Estudios y Diseños de Pavimentos, se requiere, la ejecución de mayores cantidades de obra, para las actividades de Fresado de Pavimento Asfaltico, Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19, Riego de Imprimación con Emulsión Asfáltica y Riego de Liga con Emulsión Asfáltica, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad del corredor vial.

- Se solicitó al contratista entrega de cronograma de actividades de obra para atender las dos PQRS del sector de Mocondino ubicadas en el PR 8+300.

Servicio de operación Túnel Daza

- Se recomienda la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las

autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. En el anterior mes interventoría e INVIAS avalaron la cotización más favorable para el suministro e instalación de las cámaras de seguridad para identificación vehículos y reconocimiento de placas, que circulan por el túnel, igualmente el suministro e instalación de cámaras internas de seguridad para las instalaciones del CCO y para cada una de las subestaciones, al cierre del presente informe el contratista operador no ha instalado las cámaras autorizadas y aprobadas.

- Se presentan continuamente desprendimientos de concreto lanzado y material de las paredes (hastiales) y bóveda (techo) del Túnel, específicamente en el hastial del PR19+230-250 (nicho central); también se presenta desprendimiento del recubrimiento en la bóveda del túnel en el PR19+0280. En este periodo el contratista presento la programación de actividades a realizar en la intervención al nicho central pero no adelanto ninguna labor constructiva.

- Entre el PR18+0970 al PR19+0020 debido a la deformación progresiva de la calzada se ha formado un resalto en la vía especialmente en el carril izquierdo, generando la rotura y agrietamiento de 20 losas de pavimento en concreto rígido en sentido transversal y/o longitudinal, presentando además en algunos sitios separación anormal de la junta longitudinal. Esta deformación es progresiva, afectando también los bordillos y andenes de los dos carriles del túnel, siendo muy notoria en el carril izquierdo. Igualmente sucede este fenómeno entre el PR19+0120 al PR19+0150 pero con menor magnitud, está empezando a notarse su afectación a los andenes y calzada de pavimento. Se requiere con urgencia su señalización preventiva para evitar que suceda un accidente en este punto.

- Se recomienda en el PR18+0970 al PR19+0020 aumentar las medidas de prevención para los usuarios que transitan por el túnel de Daza, incorporando una demarcación acompañada de señalización luminosa del sitio en mención. Se utiliza en este mes los paneles de mensajería variable de los portales para informar a los usuarios de la precaución con que se debe transitar por este punto, a una velocidad máxima de 40 KMH.

- El Operador realiza registro y conteo del tráfico horario vehicular del túnel, en el presente mes se alcanza nuevamente los promedios normales de tráfico vehicular alcanzando 5.605 vehículos/día, el 25,9% de estos corresponde a vehículos pesados.

- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de energía eléctrica, labor que deberá hacerse en forma gradual a medida que vayan fallando las luminarias de sodio.

- Los contratos de servicio de Operación del Túnel de Daza No 1704-2021 e interventoría No 1714-2021 se prorrogan por 3 meses más quedando vigentes hasta el 31 de OCTUBRE de 2022.

- La intervención a la infraestructura del túnel de Daza debe hacerse de manera urgente correspondiente a las deformaciones presentadas en la calzada entre el Pr18+950 al Pr 19+150, a las filtraciones que hay en todo lo largo de los 1,7 km y a los desprendimientos de recubrimiento de concreto lanzado que se generan en algunos sitios; con los recursos de este contrato de mantenimiento no alcanzaría para realizarlas, se recomienda al INVIAS adelantar de manera prioritaria las acciones para solucionar todas las fallas de la infraestructura del túnel de Daza.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 21** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo de agosto de 2022.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el **Anexo No 22** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo de agosto de 2022.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

Se anexa registro fotográfico de las actividades Socio ambientales durante el periodo agosto de 2022.

8.4 Bitácora

En el **Anexo 23** se adjunta copia de la bitácora del periodo de agosto de 2022.

ANEXOS

ANEXO NO. 1

INFORMES SEMANALES
MEPI-MN1-IN-15-FR-3

FECHA: 8/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 36 (Numeración consecutiva) del 1/08/2022 al 7/08/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.666.159.334	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 304.005.669	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 620.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 81.589.555		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 538.675.066		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.307.472.839,00	84,3%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.164.824.521,00	80,7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (142.648.318,00)	3,6%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.307.472.839,00	84,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.164.824.521,00	80,7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (142.648.318,00)	3,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 1.118.164.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 9 correspondiente al mes de julio en elaboración

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 803.119.831,00	104,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 798.795.198,00	103,4%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.248.660,00	2,2%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.761.442,00	2,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 126.784.266,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 9 correspondiente al mes de julio de 2022 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.319.195.637,00
Saldo $	$ 766.871.373,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,94
Acumulado:	0,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 76,04%
Meta Física Ejecutada % 66,46%
Avance o Atraso Físico % 9,58%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		0,74	0,41%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	62,03%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		1	62,03%
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
						Ejec					
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		0,54	0,17%
*	ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	1,56%
						Ejec		PR5+000-PR13+000		2,46	3,85%
	SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	26,43%
						Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,66	17,46%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO SEMANA No.: 36 (Numeración consecutiva) del 1/08/2022 al 7/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoriay Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se encuentra en proceso de actualización por parte de INGDECOL SAS atendiendo los requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS respecto al tramite del permiso de vertimientos del CCO Túnel Daza, El día 2 de agosto se realizo mesa de trabajo para revisión del documento PAGA presentado por el contratista, de lo cual se generan observaciones de la interventoría que deberá atender INGDECOL para radicar el documento definitivo ante la SS INVIAS.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social durante esta semana se ejecuta la socialización de avance del proyecto y en la misma se rind e informe al comité veedor de avance y demás líderes de la comunidad presentes, se obtiene la resolución del comité veedor por parte de la personería; se realiza la divulgación a la comunidad por medio de redes sociales, comunicados y emisora de la universidad Mariana el inicio de las actividades de mantenimiento a desarrollar dentro del túnel Daza, se realiza el seguimie nto a la atención al usuario, apertura de buzón satélite, contratación de mano de obra y demás programas de la gestión social. Se realiza la actualización del documento PAGA y acta de radicación en c omité de seguimiento social No. 39, se revisa el informe social No. 8 y se aprueba por parte de interventoría, se radica ante INVIAS.

Respecto al componente ambiental durante la presente semana se realizo la revisión del documento PAGA presentado por el contratista, así mismo se realizo el respectivo seguimiento a la gestión documental y de campo desarrollada por INGDECOL en el marco del documento técnico requerido para el tramite del permiso de ve rtimientos que se radicada ante CORPONARIÑO. Por otra parte de generaron las comunicaciones relacionadas en el numeral VIII. En cumplimiento a los compromisos del comité ambiental se llevo a cabo la limpieza mediante vactor del sistema séptico existente.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1.- Mediante comunicado 01/08/22/1714-2021 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al SS402354 dando a conocer el estado de avance respecto a el tramite de los permisos de vertimientos del CCO Túnel Daza y actualización del documento PAGA.

2.- Mediante comunicado 02/08/22/1714-2021 se convoco al contratista de obra a mesa de trabajo para revisión del documento PAGA actualizado atendiendo las observaciones de la SS-INVIAS y la prorroga N° 1 del contrato de obra.

3.- Mediante comunicado 10/08/22/1714-2021 se solicito a INGDECOL adelantar la contratación del profesional en cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales

4.-Mediante comunicado 12-08-22/1714-2021 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al SS40238 atendiendo los requerimientos de la entidad respecto al documento PAGA e Informe de estado ambiental N° 2

5.-Mediante comunicado 18-08-22/1714-2021 dirigido a INGDECOL se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00480-2022 con el concepto de la interventoría respecto a la Hoja de Vida Profesional Ambiental postulado para ocupar el cargo.

6.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

7. Se realiza acompañamiento a la socialización de avance del proyecto y se rinde informe al comité veedor y demás representantes de la comunidad respecto al contrato de obra 1704-2021.

8. Se verifica la divulgación a la comunidad realizada por el contratista INGDECOL SAS respecto al inicio de las actividades de mantenimiento en el túnel DAZA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	39	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	3	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	30	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 58

OBSERVACIONES: Se convoca a la socialización de avance a todos los grupos de interés para el día 5 agosto a las 8:30 am.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.-Demolición revestimiento Túnel Daza, Nicho Central PR19+2400. (04-08-2022)
2.-Remoción y Transporte de material proveniente de la demolición del revestimiento Túnel Daza, Nicho Central PR19+2400 al PR7+300 (04-08-2022)
3.-Actividades de limpieza del Nicho de parqueo Túnel Daza (05-08-2022).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana se realiza prueba de encendido de la planta el martes 2 de agosto desde las 15:40 a 16:35 por lapso de 55 minutos.

3. El lunes 1 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza colocación de 30 extintores de 20 Lb debidamente recargados en los postes SOS del interior del túnel.

4. El lunes 1 de agosto, personal de EMAS con camión Vactor realiza vaciado de pozo séptico del CCO como tramite definitivo de su uso, quedan hasta nueva orden suspendidos todos los vertimientos que genere el CCO, como baños y cocina existentes. En horas d el tarde la ing Folleco realiza estudios y registro fotográfico para adelantar tramites ante Corponariño.

5. El lunes 1 de agosto, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de panel de mensajería variable del portal sur, queda en funcionamiento normal.

6. El martes 2 de agosto, personal de INGDECOL encargado de ejecutar obras de mantenimiento a la infraestructura del túnel de Daza, realiza retiro de recubrimiento y limpieza del hastial izquierdo en el nicho central entre el Pr19+230a Pr19+250 .

7.- El miércoles 3 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza ajuste y revisión de válvula de alivio del cheque de la tubería principal contraincendios de 6" en portal norte.

8.- El miércoles 3 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de 2 reflectores LED adicionales en el nicho central para adelantar obras de mantenimiento de la infraestructura del túnel.

9.- El jueves 4 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador termina pintura de postes SOS y realiza la reinstalación de los postes números 26 y 27

10.- El viernes 5 de agosto, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la administración vía 4 realiza limpieza y barrido de calzada y andenes internos del túnel de Daza.

11.- El viernes 5 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza la pintura de la fachada de las instalaciones del CCO.

12. El sábado 6 de agosto, personal de INGDECOL encargado de ejecutar obras de mantenimiento a la infraestructura del túnel de Daza, realiza retiro de escombros del hastial izquierdo en el nicho central entre el Pr19+230a Pr19+250 .

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo camión color gris de placas CBK803 varado por falla mecánica en portal norte, supera falla y contina por su propios medios. (1) vehículo tractocamión cisterna color verde de placas SML982 varado por falla mecánica en la cámara 10 (Pr19+220), supera falla y sale por sus propios medios después de permanecer desde las 9:13 hasta las 15:05, se maneja trafico durante todo este tiempo. (1) vehículo tracto camión Chevrolet de color blanco de placas XEJ322 varada por falla mecánica en acceso por portal norte, supera falla y continua su camino, se maneja trafico por 10 minutos que dura la incidencia. (1) vehículo mini van Chevrolet color blanco de placas SEL464 varado por falla mecánica en la cámara 16 (Pr18+725), supera falla y sale por sus propios medios. (1) motocicleta Auteco blanca de placas RLS71C varada por falla mecánica en cámara 13 (Pr19+025) , se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada bici usuarios entre los dos portales en el trascurso de la semana. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

FECHA: 8/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO SEMANA No.: 36 (Numeración consecutiva) del 1/08/2022 al 7/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Adecuación de equipos y personal para el inicio de las actividades de perforación e instalación de pernos en el Túnel Daza - Nicho Central PR19+240.

GESTION AMBIENTAL

2.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.

3.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.

4.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

5.- Participación comité semanal.

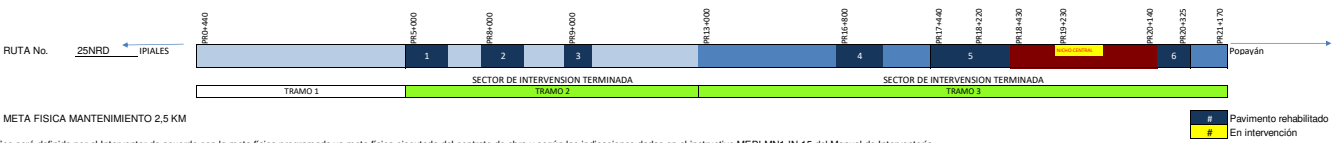
TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos.

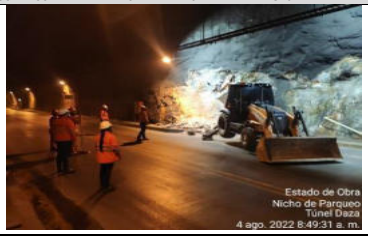
2.- Continuar con la pintura general de muros de instalaciones del CCO

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO







Demolición revestimiento Túnel Daza, Nicho Central PR19+2400

Remoción y Transporte de material proveniente de la demolición del revestimiento Túnel Daza, Nicho Central PR19+2400 al PR7+300 (04-08-2022)

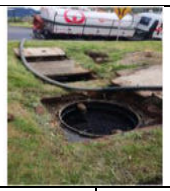
*Actividades de limpieza del Nicho de parqueo Túnel Daza (05-08-2022).











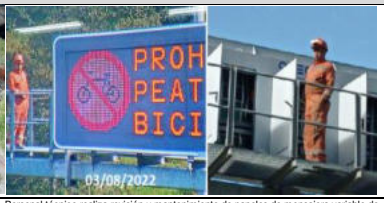
Socialización de avance -Mesa de trabajo Actualización PAGA

Limpieza sistema séptico CCO Túnel Daza

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA











Personal técnico realiza pintura de postes externos SOS No 26 y 27 de portal sur. Reinstala postes SOS de portal norte y sur pintados.

Empresa EMAS realiza vaciado de pozo séptico existente en CCO para su retiro y reposición de nuevo sistema séptico integrado.

Personal técnico realiza revisión y mantenimiento de paneles de mensajera variable de los portales del túnel.

Personal de INGDECOL inicia actividades en nicho central retirando material suelto de recubrimiento.

Tractocamión varado dentro del túnel en Pr19+200

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transpirabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la oepracion durante la intervención del nicho central del túnel.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 15/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 37 (Numeración consecutiva) del 8/08/2022 al 14/08/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.666.159.334	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 304.005.669	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 620.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 211.412.843		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 408.851.778		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.336.827.678,00	85,1%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.180.902.166,00	81,1%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (155.925.512,00)	4,0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.336.827.678,00	85,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.180.902.166,00	81,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (155.925.512,00)	4,0%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 1.118.164.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 9 correspondiente al mes de julio en elaboración

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 831.424.986,00	107,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 818.734.440,00	106,0%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 28.305.155,00	2,1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 24.930.428,00	1,9%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jul-22
VALOR FACTURA: $ 129.823.288,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 9 correspondiente al mes de julio de 2022 se radica en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.319.195.637,00
Saldo $	$ 766.871.373,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,16
Acumulado:	0,26

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,80%
Meta Física Ejecutada % 83,22%
Avance o Atraso Físico % 9,58%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
*	EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		0,74	0,41%
	PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	78,80%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		1	78,80%
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
						Ejec					
	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
						Ejec					
	TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
						Ejec		PR0+440-PR21+170		0,54	0,17%
*	ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	1,56%
						Ejec		PR5+000-PR13+000		2,46	3,85%
	SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	26,95%
						Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,66	17,87%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO SEMANA No.: 37 (Numeración consecutiva) del 8/08/2022 al 14/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI X	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A		
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A		

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoriay Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se encuentra en proceso de actualización por parte de INGDECOL SAS atendiendo los requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS respecto al tramite del permiso de vertimientos del CCO Túnel Daza, documento que debe ser radicado ante la interventoría el día lunes 1 de agosto de 2022 para la respectiva revisión y concepto.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social durante esta semana se ejecuta se realiza seguimiento a los programas PAGA, se da revisión y aprobación de dos actas de vecindad de seguimiento y cierre, se verifica la gestión desarrollada por el contratista ante la emisora de la policía para informar a la comunidad respecto a las actividades de obra que se están ejecutando en el túnel, se verifica también la convocatoria a los transportadores para el desarrollo del taller en cultura vial a realizarse el 22 de agosto de 2022, se da aprobación a la actualización del PAGA.

Respecto al componente ambiental se generaron lo siguientes comunicados.

* Mediante comunicado 20-08-22/1714-2021 se dio respuesta a su comunicado Ingdecol -Invias-NRD-00484-2022 Diseño Sistema Vertimientos CCO. Túnel Daza.

*Mediante comunicado 23-08-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado Ingdecol -Invias-NRD-00483-2022. emitiendo el concepto de la interventoría respecto al Informe Ambiental PAGA julio 2022.

*Mediante comunicado 24-08-22/1714-2021 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo julio 2022.
*Mediante comunicado 28-08-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado Ingdecol -Invias-NRD-00485-2022. emitiendo el concepto de la interventoría respecto al Documento PAGA presentado por el contratista.

* Mediante comunicado 29-08-22/1714-2021 se dio alcance al comunicado 16 -06-22/1714-2022. dando respuesta al comunicado SS28586 radicando ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS el Documento PAGA actualizado.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1.- * Mediante comunicado 20-08-22/1714-2021 se dio respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00484-2022 Diseño Sistema Vertimientos CCO. Túnel Daza.

2.- Mediante comunicado 23-08-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00483-2022. emitiendo el concepto de la interventoría respecto al Informe Ambiental PAGA julio 2022.

3.- Mediante comunicado 24-08-22/1714-2021 se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo julio 2022.

4.-Mediante comunicado 28-08-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00485-2022. emitiendo el concepto de la interventoría respecto al Documento PAGA presentado por el contratista.

5,- Mediante comunicado 29-08-22/1714-2021 se dio alcance al comunicado 16-06-22/1714-2022. dando respuesta al comunicado SS28586 radicando ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS el Documento PAGA actualizado

6.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

7. Se participa del comité de seguimiento técnico semanal No. 40.

8. Se verifica la divulgación a transportadores para convocatoria a taller de cultura vial en el terminal de transporte

9. se radica la actualización del documento PAGA mediante comunicado 29-08-22/1714-2021 ante la SS INVIAS

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	37	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	37	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	28	15

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 53

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TÚNEL DAZA

OBSERVACIONES: Se convoca a la socialización de avance a todos los grupos de interés para el día 5 agosto a las 8:30 am.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.-Reinstalación de valla informativa Portal Norte PR 20+280 (08-08-2022).
2.-Reinstalación de valla informativa Portal Sur PR 00+600 (09-08-2022).
3.-Recorrido en conjunto entre especialista de túnel de interventoría, Personal de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza (10-08-2022).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza prueba de encendido de la planta.

3. El lunes 8 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza pintura de fachada de las instalaciones del CCO

4. El martes 9 de agosto, personal técnico de mantenimiento continua la pintura de la fachada de las instalaciones del CCO, este dia hace presencia en el túnel la ingeniera ambiental del contratista INGDECOL SAS Catalina Folleco.

5.- El miércoles 10 de agosto, se realiza visita de inspección de la infraestructura del túnel por parte de Especialista en túneles del contratista y de la interventoría , asisten a esta visita por parte del contratista los señores: Ing. Ciro Mauricio Peralta - Rpte Legal, Ing. Javier Zambrano - Director de Obra, Juan David Salazar - Especialista Túneles; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten los señores: ing. Martin Cisneros - Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo - Residente operación túnel y el ingeniero Christian Collazos - Especialista en Túneles. También acompañan la comisión de topografía de Joyco SAS BIC y el topógrafo del contratista Ingdecol SAS. Se realiza inspección y se dan directrices para la reparación del recubrimiento del nicho central donde se utilizará concreto lanzado, anclajes pasivos tipo A de L=4 m y drenes horizontales. También se hace inspección por parte de los especialistas al abultamiento o deformación del pavimento en el Pr18+970 al Pr 19+020 y entre el Pr19+120 a Pr19+150, se presenta rotura de losas y andenes en estos puntos.

6.- El miércoles 10 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reabastecimiento de agua al tanque de almacenamiento localizado en el portal sur.

7.- El miércoles 10 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza cambio de luz piloto de gabinete de control de ventilador numero 9 localizado en la subestación 3.

8.- El jueves 11 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza destape de sumidero del anden derecho en el Pr19+600, se retiran desechos y basura.

9.- El viernes 12 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza instalación de las bobinas (espiral) del galibo electrónico de alturas del portal sur localizado en el PR18+000, estos trabajos se realizan para reposición de la bobina que fue destruida en los trabajos de fresado y reposición de carpeta asfáltica. Se hacen pruebas y queda funcionando nuevamente en normalidad el galibo electrónico sur.

10. El sábado 13 de agosto, personal de topografía de INGDECOL y de la interventoría JOYCO SAS entran al nicho central del túnel a realizar la localización de los pernos existentes en el Pr19+225 al Pr256 donde se realizara la reposición del recubrimiento utilizando concreto lanzado de 28 Mpa y se colocaran nuevos anclajes y drenes.

8.- El sábado 13 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de comunicación de postees SOS 1 y 2 con el CCO, quedan en funcionamiento normal.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta Yamaha color negra de placas FTR43 atropella perro en la vía frente al CCO del túnel sufriendo caída del motorista, solo hay daños materiales. (1) motocicleta KIWI color azul de placas DYZ10C varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta del operador al portal sur. (1) motocicleta AKT 125 color negra de placas ILD17D, sufre accidente en el PR19+025 al colisionar contra vehículo que frena intempestivamente , se reporta daños materiales únicamente. (1) vehículo tipo piago color blanco de placas SCT154 varado por fallas mecánicas en portal norte, se remolca hasta parqueadero del CCO para su reparación. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO SEMANA No.: 37 (Numeración consecutiva) del 8/08/2022 al 14/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Suministro, Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.

2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.

3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

4.- Participación comité semanal.

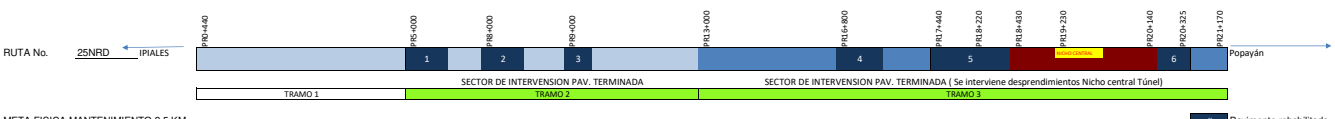
TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Continuar con la pintura general de muros internos de instalaciones del CCO y del piso de la subestación 2.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

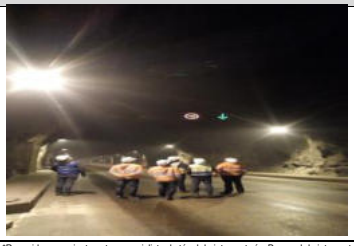


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

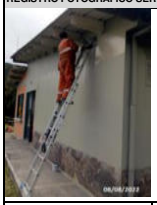


Instalación de valla informativo Portal Norte Y Portal Sur (08-08-2022)



*Recorrido en conjunto entre especialista de túnel de interventoría, Personal de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza (10-08-2022).

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal de operador realiza pintura de fachada del CCO.



Personal técnico realiza revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.



Visita de Especialista de túneles a inspección y seguimiento al procedimiento de reparación del recubrimiento del nicho centra en PR19+230. También se hace inspección del pavimento en el Pr18+970 al Pr 19+020 y entre el Pr19+120 a Pr19+150.



personal de mantenimiento hace la reposición de las bobinas (espiral) del galibo electrónico de alturas del portal sur localizado en el PR18+000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

2.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transpirabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

4.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO SEMANA No.: 38 (Numeración consecutiva) del 15/08/2022 al 21/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.666.159.334	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 304.005.669	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 620.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 211.412.843		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 408.851.778		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.366.182.517,00	85,8%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.196.594.811,00	81,5%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (169.587.706,00)	4,3%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.366.182.517,00	85,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.196.594.811,00	81,5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (169.587.706,00)	4,3%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 1.118.164.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 9 correspondiente al mes de julio en elaboración

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 859.730.141,00	111,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 843.664.868,00	109,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 28.305.155,00	2,1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 24.930.428,00	1,9%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jul-22
VALOR FACTURA: $ 129.823.288,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 9 correspondiente al mes de julio de 2022 se radica en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.319.195.637,00
Saldo $	$ 766.871.373,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**1,28**
Acumulado:	**0,26**

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,80%
Meta Física Ejecutada % 83,22%
Avance o Atraso Físico % 9,58%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,74	0,41%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	78,80%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	78,80%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
					Ejec					
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,54	0,17%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	1,56%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		2,46	3,85%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	27,47%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,67	18,27%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoriay Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la version 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra . este documento fue aprobado por la interventoria y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social durante esta semana se hace seguimiento a las actividades sociales: Entrega de convocatoria en terminal de transportes para capacitación de seguridad vial, atención a punto SAU, apertura de buzones satélite, participación de comité No. 43 de seguimiento semanal,atención a correspondencia de contratista e SS INVIAS.

Respecto a la gestion ambiental se da a conocer que se llevo a cabo reunion entre los profesionales ambientales de interventoria y contratista a fin de realizar la revision del avance en la elaboracion del informe ambiental del PAGA correspondinte al periodo julio de 2022, asi mismo se programa recorrido de campo para seguimiento del componente ambiental al tramo en intervencion.

FECHA: 22/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO SEMANA No.: 38 (Numeración consecutiva) del 15/08/2022 al 21/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1.-Respecto a la gestion ambiental se da a conocer que se llevo a cabo reunion entre los profesionales ambientales de interventoria y contratista a fin de realizar la revision del avance en la elaboracion del informe ambiental del PAGA correspondinte al periodo julio de 2022, asi mismo se programa recorrido de campo para seguimiento del componente ambiental al tramo en intervencion.

2.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

3. Se participa del comité de seguimeinto tecnico semanal No. 43,

4. Se verifica la divulgación a transportadores para convocatoria a taller de cultura vial en el terminal de transporte

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	31	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	31	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TÚNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 48

OBSERVACIONES: Se convoca a la socialización de avance a todos los grupos de interés para el día 5 agosto a las 8:30 am.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
*1. Recorrido en conjunto entre especialista de Geotecnia de interventoría, Personal de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza (17-08-2022).
*2. Toma de topografía , secciones cada dos metros sobre nicho central para la localización de los puntos de perforación para los anclajes a construir en dicho sector (17-08-2022).

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana se presentan apagones de las redes externas de CEDENAR y entra automáticamente en funcionamiento la planta generadora el día miércoles 17 de agosto desde las 15:30 a 15:40 horas, el jueves 18 de agosto desde las 16:39 hasta las 16:46 horas y el día domingo desde las 17:15 hasta las 17:25 horas.

3. El lunes 15 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de alarma visualizada en sistema SCADA por exceso de altura del galibo electrónico sur, se restablece reinicia y regresa a la normalidad.

4. El martes 16 de agosto, personal técnico de mantenimiento realiza inspección del galibo electrónico del portal sur y de todas sus instalaciones, se reporta normalidad en su funcionamiento.

5. El martes 16 de agosto, personal de operación del CCO atiende visita de personal de inteligencia de la policía para solicitar video de paso de vehículos por busca de vehículo hurtado tipo camioneta.

6.- El miércoles 17 de agosto, personal de topografía de interventoría y de contratista Ingdecol realiza mediciones y toma de topografía en nicho central del túnel de Daza.

7.- El miércoles 17 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza pintura de muros de instalaciones interiores del CCO de túnel Daza. Se realiza también la pintura del cuarto de la bomba auxiliar Jockey.

8.- El miércoles 17 de agosto, Especialistas en Geología de interventoría Joyco SAS y del contratista Ingdecol SAS, Roció Arias y Andrés Hillon respectivamente, realizan visita de inspección de nicho central y de puntos críticos de deformación de pavimento en PR19 para concepto técnico de su futuras intervención.

9.- El jueves 18 de agosto, personal de topografía de interventoría y de contratista Ingdecol continua con toma de topografía y secciones del túnel entre el Pr19 al nicho central del túnel de Daza.

10.- El viernes 19 de agosto, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la administración Vial 4 realiza barrido y limpieza de la calzada y andenes del interior del túnel, también se hace limpieza y destaponamiento de la tubería e residuos solidos del túnel que se encontraba taponada.

11. El sábado 20 de agosto, personal de topografía de INGDECOL y de la interventoría JOYCO SAS entran al nicho central del túnel a terminar de realizar levantamiento topográfico de secciones del interior del túnel entre el Pr18+650 al Pr 19+270

12.- El domingo 21 de agosto, personal de operación reporta a técnicos de mantenimiento que los postes SOS 19, 23 y 25 están encendidos, se ordena reiniciar el sistema quedando en funcionamiento normal.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo Mazda 2 color verde de placas AUN110 varado por combustible en portal norte, se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) Vehículo tracto camión con carga sobredimensionada atraviesa el t túnel en sentido sur - norte, se hace cierre preventivo de los dos carriles del túnel entretanto sale a portal norte. (1) Bolsa grande de basura cae de camión de EMAS en la cámara 4 (Pr19+865), entra personal del operador en la camioneta y retira esta basura hasta portal norte. (1) motocicleta Yamaha color Vinotinto de placas PBI78C varada por falla mecánica en cámara 12 (Pr19+124) se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada 8 ciclistas desde portal norte a portal sur en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

*Suministro, Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.

2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.

3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

4.- Participacion comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Realizar revisión de tubería principal contraincendios.

3.- Realizar revisión y limpieza de los postes SOS del interior del túnel.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 38 (Numeración consecutiva) del 15/08/2022 al 21/08/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

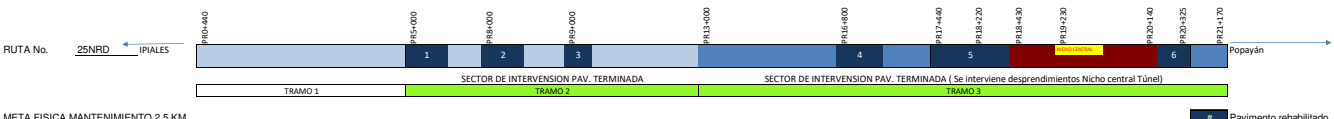
Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

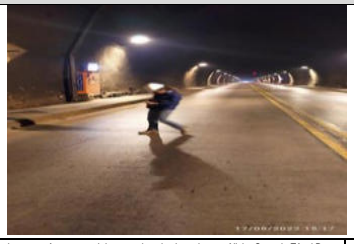


META FISICA MANTENIMIENTO 2,5 KM

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO





*Recorrido en conjunto entre especialista de Geotecnia de interventoría, Personal de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza, para la localización de los puntos de perforación para los anclajes a construir en dicho sector (17-08-2022).

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL





Seguimeinto a convocatoria a transportadores para capacitacion seguridad vial





Verificacion apertura de buzón satelité

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico realiza revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos.



Especialistas en geología hacen visita e inspección de nicho central y fallos de la calzada en Pr18+970 al Pr 19+020 y entre Pr19+120 a Pr19+150 para su futura intervención.



Personal técnico de mantenimiento del operador realizan pintura de instalaciones internas del CCO y del cuarto de la bomba auxiliar Jockey localizados en portal norte.



Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza barrido y limpieza de la calzada y andenes del interior del túnel, también se hace limpieza y destaponamiento de la tubería de residuos solidos.



Tractocamión con carga sobredimensionada pasa por túnel de Daza.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

Exigir al Operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transpirabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA V6.

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 39 (Numeración consecutiva) del 22/08/2022 al 28/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC	
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)	
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO: $ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO: N/A
		VALOR AMORTIZADO: $ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR $ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA: 91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.447.650.263	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 522.514.740	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 620.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 211.412.843		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 408.851.778		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.395.537.356,00	86,6%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.212.287.456,00	81,9%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (183.249.900,00)	4,7%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.395.537.356,00	86,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.212.287.456,00	81,9%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (183.249.900,00)	4,7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.354.839,00	0,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.692.645,00	0,40%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jun-22
VALOR FACTURA: $ 1.118.164.165,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 9 correspondiente al mes de julio en elaboración por parte de contratista por correcciones

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 888.035.296,00	114,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 868.595.296,00	112,4%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 28.305.155,00	2,1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 24.930.428,00	1,9%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: jul-22
VALOR FACTURA: $ 129.823.288,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 9 correspondiente al mes de julio de 2022 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.319.195.637,00
Saldo $	$ 766.871.373,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,34
Acumulado:	0,27

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,71% | Avance o Atraso Físico %: 10,48%
Meta Física Ejecutada %: 83,22%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,74	0,41%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	78,80%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	78,80%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
					Ejec					
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,54	0,17%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	2,47%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,56	3,85%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	27,99%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,67	18,67%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	1
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 39 (Numeración consecutiva) del 22/08/2022 al 28/08/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 766.871.373,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capuli, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la inf ormación presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vig ente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capuli.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra . este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022.

OBSERVACIONES: Con relación a la gestión social durante esta semana se hace seguimiento a las actividades sociales: Entrega de convocatoriaen terminal de transportes para capacitación de seguridad vial, atención a punto SAU, apertura de buzones satélite, participación de comité No. 43 de seguimiento semanal, atención a correspondencia de contratista e SS INVIAS.
Durante la presente semana desde la gestión ambiental se realizó visita de campo a las instalaciones del CCO Túnel Daza a fi n de verificar el estado del sistema de tratamiento de aguas residuales el cual no está en uso por no cumplir con las condiciones de operatividad, en dicha inspecció n se logró determinar que el material granular del filtro FAFA esta colmatado y requiere ser remplazado para evaluar el funcionamiento del sistema séptico , así mismo el día 26 de agosto se desarrolla mesa de trabajo para revisión preliminar del informe PAGA ambiental periodo agosto 2022 realizando las observaciones de la interve ntoría para la presentación definitiva del documento dentro de los plazos establecidos contractualmente.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1.-Durante la presente semana desde la gestión ambiental se realizó visita de campo a las instalaciones del CCO Túnel Daza a fin de verificar el estado del sistema de tratamiento de aguas residuales el cual no está en uso por no cumplir con las condiciones de operatividad, en dicha inspección se logró determinar que el material granular del filtro FAFA esta colmatado y requiere ser remplazado para evaluar el funcionamiento del sistema séptico , así mismo el día 26 de agosto se desarrolla mesa de trabajo para revisión preliminar del informe PAGA ambiental periodo agosto 2022 realizando las observaciones de la interventoría para la presentación definitiva del documento dentro de los plazos establecidos contractualmente.
2.- Se adelantó la elaboración del informe ambiental de interventoría correspondiente al periodo agosto de 2022.
3.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.
4. Seguimiento y control compromisos dentro del comité de seguimiento técnico semanal No. 44.
5. Se verifica la divulgación a comunidad de actividades técnicas en el túnel de Daza.
6. Campaña de seguridad vial a usuarios de la vía.
7. Capacitaciones a trabajadores en seguridad vial y salud mental

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	31	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	31	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 48

OBSERVACIONES: Se convoca a la socialización de avance a todos los grupos de interés para el día 5 agosto a las 8:30 am.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.-Monitoreo con topografía de grieta en el el túnel de Daza Pr 19+122.
2.-Levantamiento Topográfico sección inicial, Nicho Central - Túnel Daza.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.
2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana se presentan apagones de las redes externas de CEDENAR y entra automáticamente en funcionamiento la planta generadora el día jueves 25 de agosto desde las 8:14 a 12:07 horas.
3. El lunes 22 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reinicio de ventiladores 4, 5 y 8 de la subestación 2 que se bloquearon por ausencia de tensión, quedan funcionando normalmente.
4. El lunes 22 de agosto, camión Chevrolet NPR entra al túnel contaminando con exceso de gases expulsados por este vehículo, se debe cerrar el túnel entretanto se logra descontaminarlo y recuperar la visibilidad.
5. El martes 23 de agosto, personal de la firma SYLVANIA para realizar recorrido por el interior del túnel para la cotización de estudio y suministro de luminarias para el interior del túnel. hurtado tipo camioneta.
6.- El miércoles 24 de agosto, personal de topografía de interventoría JOYCO SAS realiza toma de topografía y de secciones en nicho central del túnel de Daza.
7.- El jueves 25 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y mantenimiento de postes SOS del interior del túnel.
8.- El jueves 25 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reinicio de ventiladores 4, 5 y 8 de la subestación 2 que se bloquearon por ausencia de tensión, quedan funcionando normalmente.
9.- El jueves 25 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de la unidad condensadora del sistema de A.C. de la subestación 2. Se revisa UPS de la subestación 2 por alarma presentado en tarjeta fuente.
10.- El viernes 26 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador realiza atención nuevamente de alarma presentado en tarjeta fuente de la subestación 2, se recalibra y se deja funcionando en normalidad, se recomienda monitoreo permanente de la unidad.
11.- El sábado 27 de agosto, personal técnico de mantenimiento del operador recibe en portal norte encomienda con las 16 baterías para las centralitas y PMV.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta NKD color rojo de placas DGP54D varada por falla mecánica en portal norte se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo Chevrolet corsa color rojo de placas BKT316 varado por falla mecánica en portal norte, se retira en grúa. (1) motocicleta Yamaha color negro de placas VXF74B varada por combustible en cámara 15 (Pr18+825) se escolta con camioneta del operador hasta portal sur. (1) Vehículo tracto camión con carga sobredimensionada atraviesa el túnel en sentido sur - norte, se hace cierre preventivo de los dos carriles del túnel entretanto sale a portal norte. (1) motocicleta HONDA color blanco de placas MHS83F varada por falla mecánica en portal norte se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Suzuki color blanca de placas ASV49F varada por falla mecánica en nicho central (Pr19+240) se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta ECODELUX color blanco de placas VZF56D varada por llanta en cámara 9 (Pr19+415) se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo Chevrolet color rojo de placasSBK181 varado por falla mecánica en cámara 15 (Pr18+825), se remolca en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada 3 ciclistas desde portal norte a portal sur en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 39 (Numeración consecutiva) del 22/08/2022 al 28/08/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento para rehabilitación de 20.73Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.319.195.637,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 766.871.373,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

*Suministro, Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central PR19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.

2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.

3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

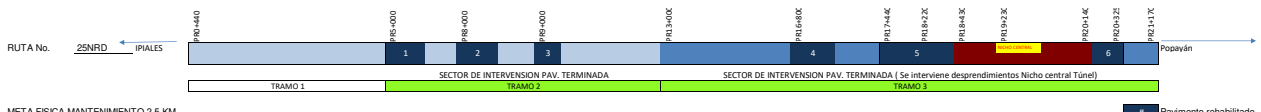
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Continuar la revisión, mantenimiento y limpieza de los postes SOS del interior del túnel.

3.- Realizar instalación de las 16 baterías en las centralitas contraincendios y en los paneles de mensajería variable del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO 2,5 KM

Pavimento rehabilitado
En intervención

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



*Monitoreo con topografía de grieta en el túnel de daza Pr 19+122.



*Levantamiento Topográfico sección inicial, Nicho Central - Túnel Daza.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Verificación capacitación en seguridad vial terminal de transportes de Pasto.



Verificación divulgación e actividades en túnel Daza



Capacitación a trabajadores



Mesa de trabajo Revisión Informe PAGA Ambiental



Inspección Sistema Séptico CCO. Túnel Daza



Campaña de seguridad vial

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico realiza reinstalación de señal de ruta y de Pr 19 en interior del túnel.



Personal de topografía de interventoría realiza levantamiento de secciones en nicho central.



Personal técnico de mantenimiento del operador realizan revisión y mantenimiento de postes SOS del interior del túnel.



Personal de la firma SYLVANIA realiza visita para cotización del cambio de iluminación interna en LED para el interior del túnel de Daza.



Personal técnico de mantenimiento del operador realizan revisión y toma de lecturas de equipos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

2.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad las 24 horas diarias. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Agosto **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1704 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.AS.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta doble cabina	2022	812-5	Tunel Daza	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Retroexcavadora	N.A	N.A	Via en mantenimiento				x	x																										
Volqueta HUH819	DODGE	15901	Via en mantenimiento				x	x																										
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL ACTIVO				0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	1	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	1	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Cristian Guayara Prieto
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 de Agosto de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFANARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Cristian Fernando Cabrera	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
2	Angela Maria Florez	1085249322	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
3	Paola Andrea Rosero	1085264069	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
4	Eduardo Gabriel Bastidas	1085906127	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	60736407	$ 250.000	Protección	60736407	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
5	Paulo Andres Rodriguez Urbano	1088283854	Ingeniero de Mantenimiento	$ 4.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 4.000.000,00	$ 278.400	V	SANITAS	60736407	$ 500.000	Porvenir	60736407	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
6	Jaime Fabian Cuasquer.	12749364	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
7	Jhon Jairo Muñoz	98382035	Operador	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	60736407	$ 250.000	Porvenir	60736407	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
8	Mario Alberio Chacala	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	COMFAMILIAR	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
9	Nicolas Fernando David	98396977	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
10	Angel Oswaldo Salazar Chavez	12993616	Operador	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	SANITAS	60736407	$ 125.000	Porvenir	60736407	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
11	Jonathan Javier Bravo	5206632	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	60736407	$ 250.000	Porvenir	60736407	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
12	Bairo Fernando Eraso S.	87067447	Operador	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	60736407	$ 250.000	Porvenir	60736407	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
13	Jose Bairon Alvarado	98379191	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
14	Elver Andres Ruiz Viveros	1081592136	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	60736407	$ 150.000	Porvenir	60736407	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
15	Daniel Guillermo Arias	1081593305	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
16	Barion Efren Mallama	108524632	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
17	Jhon Jairo Narvaez	1085307886	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
18	Amanda Fabiola Zambrano	1086923891	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
19	Carlos Deiby Gomez Sierra	36757806	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	Enrique Alejandro Gomez Moreno	1086926414	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
21	Ciro Mauricio Peralta Gutierrez	80773605	Rep Legal	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	59972922	$ 125.000	Colpensiones	59972922	$ 160.000	$ 40.000			
22	Javier Zambrano	88.238.967	Director	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	60736341	$ 125.000	Colpensiones	60736341	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
23	Camila Andrea Sandoval Rodriguez	1.073.700.954	Residente de obra	$ 1.000.000,00	x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	60736980	$ 125.000	Porvenir	60736980	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
24	Fernando Barbosa Quintana	1.030.630.809	Topografo	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	59972922	$ 125.000	Porvenir	59972922	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
25	Yolanda Chacón Torres	1070944090	Residente SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	60735976	$ 125.000	Colpensiones	60735976	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
26	Clemencia Alba Laguna	55.174.644	Residente Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sura	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
27	Catalina Folleco Rodriguez	1.087.208.174	Residente Ambiental	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	59977702	$ 125.000	Porvenir	59977702	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
28	Khalie Daniela Beltran Lopez	1087208174	Auxiliar Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	60736980	$ 125.000	Porvenir	60736980	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
29	Sonia Rocio Daza Timana	1.006.996.161	Auxiliar SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emssanar	60736980	$ 125.000	Porvenir	60736980	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
30	Cristian Guayara Prieto	1.013.636.229	Residente de obra	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emssanar	60736980	$ 125.000	Porvenir	60736980	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
31	Fernando Aldemar Sacanambuy J.	1.007.304.923	Auxiliar de obra	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	60736980	$ 125.000	Porvenir	60736980	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
32	Oscar Armando Santacruz Enriques	1.085.345.880	Auxiliar de obra	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	EPS-E Emssanar	60736980	$ 125.000	Porvenir	60736980	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
33	Jose Maria Guaraca	1.118.025.627	Operador de maquinaria	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Famisanar	60736980	$ 125.000	Porvenir	60736980	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 30 de agosto de 2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING.CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martin Isidro cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

FECHA: 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 - 31 AGOSTO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior	
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601.655.932	$ -	OT
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2.806.399.937	$ -	
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343.600.063	$ 134.848.361	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218.509.071	$ 218.509.071	
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1.293.998.289	$ 1.293.998.289	OT
			TOTAL			$ 5.264.163.292	$ 1.647.355.721	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5.264.163.292,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2.211.480,00	$ 420.181,00	$ 2.631.661,00	$ -	$ 2.631.661,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 599.024.271,00	$ 5.261.531.631,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
2	ACTA 2	DICIEMBRE DE 2021	$ 74.471.000,00	$ 14.149.490,00	$ 88.620.490,00	$ -	$ 88.620.490,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 510.403.781,00	$ 5.172.911.141,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
	ANTICIPO							$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.230.736.708,00	$ 5.172.911.141,00	ene-22		X	Se afecta RP No. 897721 - RP No 897821
3	ACTA 3	01 ENE - 30 ENE / 2022	$ 84.755.890,00	$ 15.126.875,00	$ 99.882.765,00	$ -	$ 99.882.765,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.130.853.943,00	$ 5.073.028.376,00	ene-22		X	Se afecta RP No. 897821
4	ACTA 4	01 FEB - 28 FEB / 2022	$ 77.726.000,00	$ 14.767.940,00	$ 92.493.940,00	$ 38.740.533,00	$ 53.753.407,00	$ 2.047.326.477,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.077.100.536,00	$ 4.980.534.436,00	feb-22		x	Se afecta RP No. 897821
5	ACTA 5	01 MAR - 31 MAR /2022	$ 77.043.500,00	$ 14.638.265,00	$ 91.681.765,00	$ 39.120.489,00	$ 52.561.276,00	$ 2.008.205.988,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.024.539.260,00	$ 4.888.852.671,00	abr-22		x	Se afecta RP No. 897821
6	ACTA6	01 ABRIL - 30 ABRIL DE 2022	$ 75.907.200,00	$ 14.422.368,00	$ 90.329.568,00	$ 44.528.332,00	$ 57.647.738,55	$ 1.963.677.656,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 966.891.521,45	$ 4.786.676.600,45	may-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 11.760.560,00	$ 85.942,55	$ 11.846.502,55										
7	ACTA 7	01 - 31 MAYO DE 2022	$ 110.992.000,00	$ 21.088.480,00	$ 132.080.480,00	$ 611.578.159,00	$ 473.549.873,50	$ 1.352.099.497,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 493.341.647,95	$ 3.701.548.567,95	jun-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 946.133.500,00	$ 6.914.052,50	$ 953.047.552,50										
8	ACTA 8	01 - 31 JUNIO DE 2022	$ 87.501.000,00	$ 16.625.190,00	$ 104.126.190,00	$ 585.228.124,00	$ 532.936.041,79	$ 766.871.373,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 304.005.669,16	$ 2.583.384.402,16	jul-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 993.487.013,00	$ 20.550.962,79	$ 1.014.037.975,79										
9	ACTA 9	01 - 31 JULIO DE 2022	$ 73.868.500,00	$ 14.035.015,00	$ 87.903.515,00	$ 82.919.249,00	$ 169.157.308,45	$ 683.952.124,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 134.848.360,71	$ 2.331.307.844,71	ago-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 162.982.020,00	$ 1.191.022,45	$ 164.173.042,45										
10	ACTA 10	01 - 31 AGOSTO DE 2022	$ 77.608.000,00	$ 14.745.520,00	$ 92.353.520,00	$ 28.212.003,00	$ 64.141.517,00	$ 655.740.121,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 70.706.843,71	$ 2.238.954.324,71	sep-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ -	$ -	$ -										
TOTALES			$ 2.856.447.663,00	$ 168.761.304,29	$ 3.025.208.967,29	$ 1.430.326.889,00	$ 1.594.882.078,29	$ 655.740.121,00			$ 2.238.954.324,71				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 2.046.959.483	$ 14.958.550,29	**$ 2.061.918.033,29**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	**$ -**
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 736.738.180	$ 139.980.254,00	**$ 876.718.434,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIA	$ 72.750.000	$ 13.822.500	**$ 86.572.500**
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -	$ -	**$ -**
GESTION SOCIAL	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	$ 2.856.447.663	$ 168.761.304,29	**$ 3.025.208.967,29**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	24	24	23	21	23	22	22	21	22	24	24	21	24	24	24	21	23	23	23	24	24	24	24	24	24	22	24	22	23	23	712
Lluvias moderadas	3	0	0	1	2	1	2	1	2	2	0	0	3	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	25
Lluvias intensas	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	737
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-22 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									

OBSERVACIONES: En el presente periodo no se realizaron actividades de obra que requirieron ensayos de laboratorio.

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7
SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO DEL CONTRATO
MEPI-MN1-IN-15-FR-12

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/10/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 470.205.415,80	29/10/2021	31/1/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2.086.067.010,00	29/10/2021	31/1/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940.410.831,60	29/10/2021	31/7/2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,57%	$ 26.801.708,70	5 años a partir de la suscripcion del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.410.616.247,40	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-40-101008008

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29/10/2021	31/7/2022
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** UNO (1) **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 526.416.329,20	30 11 2021	4 3 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 2.086.067.010,00	30 11 2021	4 3 2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.052.832.658,40	30 11 2021	1 9 2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,5%	$ 26.775.000,00	5 años a partir de la suscripcion del acta de aprobacion definitiva de la complementacion y ajustes a estudios y diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.579.248.950,60	5 años a partir fecha del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** UNO (1) **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	8,63%	$ 454.263.000,00	29 11 2021	31 8 2022
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN-1IN-15-FR-14

FECHA: 31/08/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/10/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI ---- NO X VERSIÓN No. 3 FECHA DE VERSIÓN: ----

OBSERVACIONES:
Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoría. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO ---- No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ULTIMA AUDITORIA: N/P
PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ---- NO X No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: 0 FECHA PROXIMA AUDITORIA: ----

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---- NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: ----

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:
TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.::54202995500 NTS

Firma
Nombre:MARTIN I.CISNEROS CH
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:1920274501 CAU

Firma María Mónica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 2 (Día) / 12 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1704 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** **INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1714 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **JOYCO S.A.S.**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Plan de inversión de anticipo inicial
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00					**$ 630.199.009,00**	30,21%
2	Maquinaria y Equipo		$ 153.000.000,00	$ 153.000.000,00									**$ 306.000.000,00**	14,67%
3	Materiales		$ 315.434.000,50	$ 315.434.000,50	$ 150.000.000,00								**$ 780.868.001,00**	37,43%
4	Transporte		$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00								**$ 369.000.000,00**	17,69%
TOTAL		$ 57.290.819,00	$ 648.724.819,50	$ 648.724.819,50	$ 330.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 2.086.067.010,00**	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) Ing. Manuel Felipe Pérez Gutiérrez
Representante Legal o su Apoderado
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Contratista
Matrícula No.: 25238-368912 CND

(Firma)
(Nombre) Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o su Apoderado
JOYCO S.A.S.
Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10 **MES:** ago-22 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31102664 **DE** PATRIMONIO AUTONOMO ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800021289 **BANCO** FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA SUCURSAL: AV EL DORADO No. 68B-85 PISO 2
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 44% **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 2.086.067.010,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S.

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE OPERACIÓN	1	29-mar-22	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	$ 103.187.000,00	1	Mano de Obra, Personal y Dotación
ORDEN DE OPERACIÓN	2	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 630.868.000,00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	3	4-abr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 246.000.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	4	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 70.500.000,00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	5	21-abr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 33.750.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	6	21-abr-22	EDGAR JESUS PABON CABRERA	$ 106.300.000,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	7	23-may-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 383.985.725,00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	8	6-jun-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 306.000.000,00	2	Transporte

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

FECHA: 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 171.872.457,00	$ 103.187.000,00	$ -	$ 103.187.000,00	$ 68.685.457,00
2	Maquinaria y Equipo	$ 306.000.000,00	$ -	$ 306.000.000,00	$ 306.000.000,00	$ -
3	Materiales	$ 838.158.820,00	$ 701.368.000,00	$ -	$ 701.368.000,00	$ 136.790.820,00
4	Transporte	$ 770.035.733,00	$ 770.035.725,00	$ -	$ 770.035.725,00	$ 8,00
	TOTALES	$ 2.086.067.010,00	$ 1.574.590.725,00	$ 306.000.000,00	$ 1.880.590.725,00	$ 205.476.285,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_JUL 2022____) : Reporte de Pago Fiduciarios Davivienda 11/04/2022
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 230.847,88
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
ORDEN DE PAGO No.9032022	$ -	$ 56.329,96	feb-22	9/03/2022	$ 56.329,96
ORDEN DE PAGO No.11042022	$ -	$ 174.517,92	mar-22	11/04/2022	$ 174.517,92

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ING. CARLOS MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: **INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor: **JOYCO S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 28 (Día) / 7 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PROGRAMA DE INVERSIONES [x] (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: **HASTA 31 DE JULIO DE 2022.** (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **30/11/2021** (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **4.702.054.158,00** (Sección contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ **5.264.163.292,00**

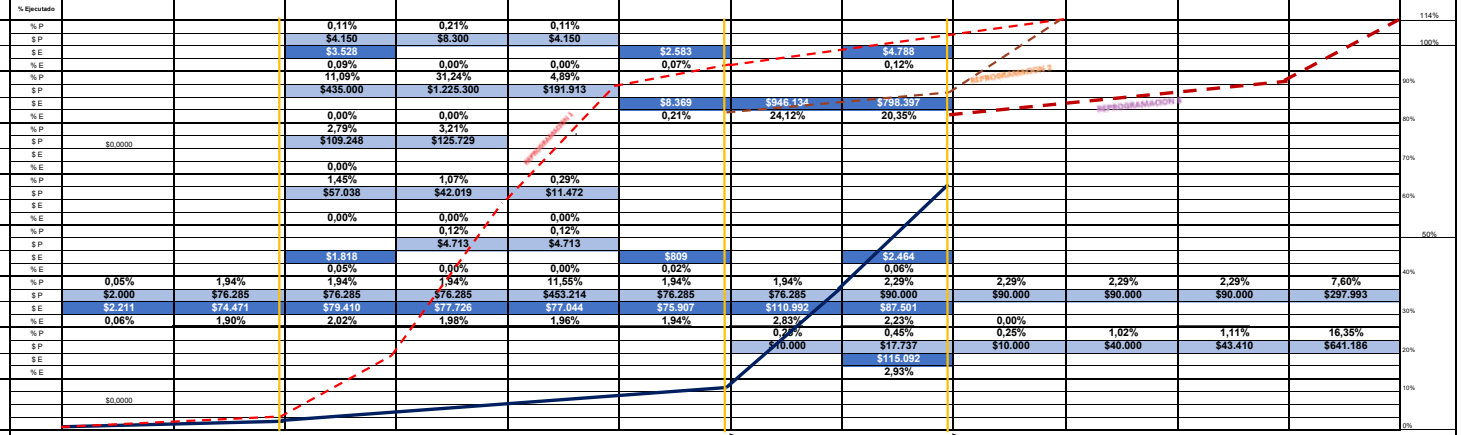
PLAZO ACUMULADO: **11 Meses** (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **31/10/2022** (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	nov-21	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 may-22	7 jun-22	8 jul-22	9 ago-22	10 sep-22	11 oct-22
EXPLANACIONES	$16.600 / $16.600	0,42% / 0,42%	0,3% / $10.899	% P			0,11%	0,21%	0,11%							
				$ P			$4.150	$8.300	$4.150							
				$ E			$3.528			$2.583		$4.788				
				% E			0,09%	0,00%	0,00%	0,07%		0,12%				
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001 / $1.852.213	52,85% / 47,22%	45% / $1.752.899	% P			11,09%	31,24%	4,89%							
				$ P			$435.000	$1.225.300	$191.913							
				$ E						$8.369	$946.134	$798.397				
				% E			0,00%	0,00%		0,21%	24,12%	20,35%				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495 / $234.977	5,57% / 5,99%	0% / $0	% P			2,79%	3,21%								
				$ P	$0,0000		$109.248	$125.729								
				$ E												
				% E			0,00%									
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529 / $110.529	2,82% / 2,82%	0% / $0	% P			1,45%	1,07%	0,29%							
				$ P			$57.038	$42.019	$11.472							
				$ E												
				% E			0,00%	0,00%	0,00%							
TRANSPORTES	$9.426 / $9.426	0,24% / 0,24%	0,1% / $5.091	% P				0,12%	0,12%							
				$ P				$4.713	$4.713							
				$ E			$1.818			$809		$2.464				
				% E			0,05%	0,00%	0,00%	0,02%		0,06%				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630 / $1.494.630	38,10% / 38,10%	15% / $583.050	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	2,29%	2,29%	2,29%	2,29%	7,60%
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$90.000	$90.000	$90.000	$90.000	$297.993
				$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.907	$110.992	$87.501				
				% E	0,06%	1,90%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,83%	2,23%	0,00%			
ITEMS NO PREVISTOS	$0 / $762.333	0,00% / 19,43%	3% / $115.092	% P							0,26%	0,45%	0,25%	1,02%	1,11%	16,35%
				$ P							$10.000	$17.737	$10.000	$40.000	$43.410	$641.186
				$ E								$115.092				
				% E								2,93%				
					$0,0000											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$3.922.681	100,00%	62,9%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$4.480.707	114,23%	$ 2.467.032,16				Reprogramacion No. 1	58,60%	93,60%	95,50%	Reprogramacion No. 2	97,17%	Reprogramacion No. 3			



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,31%	3,40%	23,94%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.346	$665.461	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$130.000	$133.410	$939.180
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,88%	90,28%	114,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.408.118	$3.541.528	$4.480.707
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	26,95%	25,70%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.668	$1.057.126	$1.008.242				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,24%	62,95%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.002	$2.469.244				

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8
VALOR IVA (OBRA)	$18.848 / $22.926
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL	$75.000 / $75.000
IVA EYD	$14.250 / $14.250
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%)	$750 / $750
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$779.374
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$783.452
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$4.702.054**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$5.264.159**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba
Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25238-368912 CND
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

Aprueba
Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND
JOYCO S.A.S. BIC

Aprueba
Firma
Nombre: ING. LYDA MILENA ESQUIVEL ROA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 01197-0436 CPITVC

Revisó
Firma:
Nombre: ING. JUAN CARLOS QUIÑONES
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-34652 CND

Revisó
Firma:
Nombre: ING.MARIA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-77458 NRÑ

Revisó
Firma:
Nombre: ING. LORENA MARIA CORREA H.
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-137462 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 10 **DE** AGOSTO 2022 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 77.608.000,00

SEGUIMIENTO No. 10 1 de 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

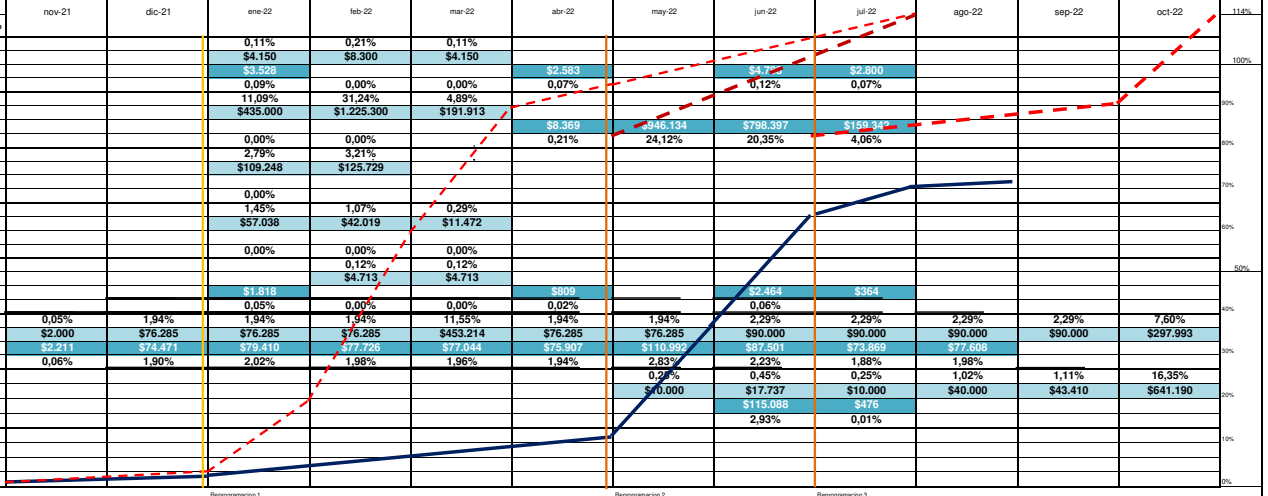
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRAT(30/11/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 5.264.163.292,00

PLAZO ACUMULADO: 11 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL 31/10/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) ($ 562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado	nov-21	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 may-22	7 jun-22	8 jul-22	9 ago-22	10 sep-22	11 oct-22
EXPLANACIONES	$16.600 / $16.600	0,42% / 0,42%	0% / $13.699	% P			0,11%	0,21%	0,11%							
				$ P			$4.150	$8.300	$4.150							
				$ E			$3.528			$2.583		$472	$2.800			
				% E			0,09%	0,00%	0,00%	0,07%		0,12%	0,07%			
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001 / $2.558.747	52,85% / 65,23%	49% / $1.912.242	% P			11,09%	31,24%	4,89%							
				$ P			$435.000	$1.225.300	$191.913							
				$ E						$8.369	$946.134	$798.397	$159.342			
				% E			0,00%	0,00%		0,21%	24,12%	20,35%	4,06%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495 / $290.780	5,57% / 7,41%	0% / $0	% P			2,79%	3,21%								
				$ P			$109.248	$125.729								
				$ E												
				% E			0,00%									
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529 / $110.529	2,82% / 2,82%	0% / $0	% P			1,45%	1,07%	0,29%							
				$ P			$57.038	$42.019	$11.472							
				$ E												
				% E			0,00%	0,00%	0,00%							
TRANSPORTES	$9.426 / $9.426	0,24% / 0,24%	0% / $5.455	% P				0,12%	0,12%							
				$ P				$4.713	$4.713							
				$ E			$1.818			$809		$2.464	$364			
				% E			0,05%	0,00%	0,00%	0,02%		0,06%				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630 / $1.494.630	38,10% / 38,10%	19% / $736.739	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	2,29%	2,29%	2,29%	2,29%	7,60%
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$90.000	$90.000	$90.000	$90.000	$297.993
				$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.907	$110.992	$97.501	$73.869	$77.608		
				% E	0,06%	1,90%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,83%	2,23%	1,88%	1,98%		
ITEMS NO PREVISTOS	$0 / $762.337	0,00% / 19,43%	3% / $115.564	% P							0,25%	0,45%	0,25%	1,02%	1,11%	16,35%
				$ P							$10.000	$17.737	$10.000	$40.000	$43.410	$641.190
				$ E								$115.088	$475			
				% E								2,93%	0,01%			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.922.680,55	100%	70,96%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 4.480.711,55**	114,23%	$ 2.783.699													

Reprogramacion 1 Reprogramacion 2 Reprogramacion 3



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,31%	3,40%	23,94%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.346	$665.462	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$130.000	$133.410	$939.183
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,88%	90,28%	114,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.408.118	$3.541.528	$4.480.711
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	26,95%	25,70%	6,03%	1,98%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.668	$1.057.126	$1.008.238	$236.851	$77.608		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,96%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,24%	62,95%	68,98%	70,96%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.002	$2.469.240	$2.706.091	$2.783.699		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096	$ -	0,00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA)	$18.848 / $22.926	$ 14.958,55	65,25%
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357	$ -	0,00%
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 139.980,25	46,25%
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA	$75.000 / $75.000	$ -	0,00%
IVA EYD	$14.250 / $14.250	$ 13.822,50	97,00%
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000	$ -	0,00%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750 / $750	$ -	0,00%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	0,00%
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421	$ -	0,00%
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$779.374	$ 168.761,30	21,65%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$783.452	$ 168.761,30	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.702.054**	**$ 2.783.699**	**71,0%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 5.264.163**	**$ 2.783.699**	

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Matrícula No.: 25238-368912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o Apoderado
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

FECHA 4 8 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN NUEVOS TRAMOS
6.ACTA PARCIAL DE APROBACION ESTUDIOS Y DISEÑOS
7.SEGUIMIENTO AL PAGA
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL
9. BALANCE DEL CONTRATO Y ALCANCES FINALIZACION MANTENIMIENTO

FECHA	4	8	2022
		(Día / Mes / Año)	

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI,Ing. María del Pilar directora territorial Nariño, Ing. Juan Carlos Quiñones en calidad de supervisor INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros-Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 31 de julio, tenemos un % programado de 82,71% y ejecutado de 79,93% equivalente a un valor aproximado de $3136 millones , presentamos un % de atraso del 2,78%.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.39 del 21 de JULIO de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 79,3% con un valor total aproximado de $3136 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 100,49% equivalente a un valor aproximado de $777 millones de pesos.

Ing. Martin inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.39 del 25 de julio de 2022, primer compromiso reinstalación de valla informativa el cual se encuentra como compromiso realizar durante esta semana.

Ing. Martin Cisneros pregunta para cuando se dará alcance de la instalación de la valla informativa.

Ing. Javier Zambrano alude que a más tardar la próxima semana se instalara nuevamente en otro punto la valla informativa.

segundo compromiso Solicitud instalación aviso "túnel de Daza en cada portal túnel"

Ing. Martin este compromiso se encuentra en proceso de compra e instalación de aviso informativo y 3 compromiso es legalización ante CORPONARIÑO vertimientos CCO, pregunta para cuando se puede dar alcance a este compromiso.

Ing. Javier Zambrano alude que no conoce de este compromiso, pero realizara las gestiones para dar cumplimiento.

Ing. Martin alude que el estado actual del contrato hasta el momento se encuentra establecido la adición en tiempo para ejecución de actividades en el nicho central del túnel de Daza, las actividades a adelantar son trabajos en el túnel, cunetas, punto crítico empozamiento de agua, en base a la visita realizada por la Gestora y por la ingeniera Marta Otálora, estuvo en la visita efectuada la comunidad en la que escucho la necesidad real de la comunidad y por ende de la visita se espera de la definición de la atención del punto crítico PR 7+700 punto crítico estructura metálica. Se ha recibido por parte del contratista el diseño estructural con base a las condiciones iniciales con capacidad de cargue de tuberías de 2" y 3". De igual forma ya se radico la solicitud de adición y prórroga del contrat0 1704-2021 obra y contrato 1714-2021 interventoría, con la prórroga y adición se atienden actividades adicionales sitio crítico del túnel e intervención de señalización completa de los 21 kilómetros así como intervención de mantenimiento de más kilómetros de carpeta asfáltica.

Ing. María del Pilar por nubosidad y por petición de la comunidad se solicita se inicia con la señalización de los tramos que no se van a intervenir , y la segunda solicitud es en que definición dio la unidad ejecutora referente a la visita realizada del punto crítico de la estructura metálica del punto crítico PR 7+700.

Ing. Martin Cisneros alude que en visita realizada en conjunto con la gestora la comunidad solicita la intervención del punto un puente peatonal que sirva de puente peatonal, sin embargo, la ing. Lorena en dicha visita alude que a 300 metros ya existe un puente peatonal y que sería un detrimento patrimonial de los recursos en atención a que ya existe una estructura de paso peatonal. En atención a lo anterior se procedió en continuar con los estudios y diseños para un paso elevado de tubería con mayor capacidad que es lo que realmente requiere la comunidad.

Ing. Heber alude que hasta el momento se inició con actividades de traslado de señalización al punto de intervención del túnel y se retira material desprendido del punto nicho central.

Ing. Martin pregunta si alguien tiene alguna observación. Ninguno de los presentes alude tener observaciones.

Ing. Juan Carlos Quiñones reitera la solicitud de la señalización del punto crítico dentro del túnel.

Ing. Martin alude que con los recursos existente se ejecutaran las actividades de señalización del punto crítico y de los tramos intervenidos, no alcanza para más. El día miércoles 10 de agosto se hará la visita del especialista en túneles y para la otra semana ósea el 17 de julio se hará la visita de la especialista en geotecnia de parte de la interventoría, lo anterior con el fin de que se haga acompañamiento también del especialista de túneles y geotecnia del contratista.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 82,79% correspondiente a un valor de ejecución de $3356millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 79,93% equivalente a 3136 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 100,49%. Dentro de la semana se efectuaron actividades se logró en la semana pintura para instalaciones, postes SOS externos, personal de mantenimiento hace control y lecturas de equipos siguiendo los protocolos, mantenimiento de equipos de cómputos, en cuanto al servicio de operación del túnel se han ejecutado de 651 millones y se disponen de 900 aproximadamente. Se han aprobado la compra de celdas de protección y cámaras de seguridad de reconocimiento facial.

MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, se en la presente semana se realizaron actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica en los tramos Pr 18 al PR 18+300, adicionalmente se implementaron actividades de limpieza sobre los corredores de intervención de mantenimiento. El ingeniero solicita el cronograma y el programa de obra con el fin de hacer seguimiento a las actividades que se van a desarrollar en lo que continua en estos meses consiguientes.

FECHA: 4 (Día) / 8 (Mes) / 2022 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reinstalacion de valla informativa	9/08/2022	INGDECOL SAS
Cronograma de obra y Programa de obra de las activiades por ejecutar		INGDECOL SAS
Actas de ajustes , subsanadas las observaciones	6/08/2022	INGDECOL SAS
Observacione itmens no previstos APUs del tunel	5/08/2022	INGDECOL SAS
Incorporacion de profesional ambiental del contratista	4/08/2022	INGDECOL SAS

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 11/08/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
MARIA DEL PILAR CERON	Directora Territorial	INVIAS DTNAR	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 11 8 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 42
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO 2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR 3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP 4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO 2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR 3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP 4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL 5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAI) 6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETA, ESTRUCTURA METALICA ENTRE OTROS 7.SEGUIMIENTO AL PAGA 8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, Ing. Juan Carlos Quiñones en calidad de supervisor INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros-Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 7 de agosto de 2022, tenemos un % programado de 84.32% y ejecutado de 80.68% equivalente a un valor aproximado de $3165 millones , presentamos un % de atraso del 3.64%.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.42 del 11 de AGOSTO de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 80.68% con un valor total aproximado de $3165 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 103.39% equivalente a un valor aproximado de $799 millones de pesos.

Ing. Martin inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.40 del 4 de agosto de 2022, primer compromiso reinstalación de valla informativa, este compromiso ya se terminó de realizar el día 10 de agosto, se instalaron las dos vallas informativas sector norte y sur. Segundo compromiso entrega de actas de ajustes correspondientes a los meses ejecutados y facturados hasta el momento, las actas fueron entregadas el día 10 de agosto de 2022 la tercera observación la cual fue la entrega de las observaciones de los ítems no previstos para intervención del túnel de Daza ya se encuentra subsanado.

Ing. Martin alude que revisando los cuadros de avance de obra el cual llega al 3%, esto se debe a la espera de la no ejecución del paso estructura metálica, de igual forma las actividades de intervención del túnel, el día de ayer 10 de agosto se efectúa el recorrido también hubo acompañamiento del especialista en túneles de ingdecol sas , se está a la espera del informe el cual debe entregar el contratista. Se evidencio el estado crítico el cual se ha potenciado en estos últimos meses, se ha levantado el pavimento, os especialistas recomiendan la intervención de ese punto crítico dentro del túnel PR 19+120.

Ing. Juan Carlos pregunta cuál es la intervención que recomienda el especialista sobre este punto crítico PR 19+120. Pregunta por el esta del proceso de señalización que se tenía previsto.

Ing. Martin en respuesta alude que entregara un informe en donde se detalle en proceso de intervención en el punto crítico PR19+120. En cuanto a la señalización los especialistas recomiendan no hacer dado que las losas ya se encuentran levantadas y por ende seria perdidas las obras de señalización prevista.

Ing. Lorena pregunta si se tiene un presupuesto al respecto.

Ing. Martin alude que en un inicio se hizo un estudio de presupuesto el cual se encontraba por los lados de $400 millones. Aun así se debe evaluar por donde sacar los recursos para su intervención se debe evaluar la intervención de la estructura metálica por lo que con estos recursos se podrían utilizar para ejecutar esta actividad.

Ing. Juan Carlos alude que hay un derecho de petición realizado por la comunidad del sector paso elevado estructura metálica , la sección jurídica está en el proceso de respuesta según las indicaciones de que la estructura solicitada por la comunidad es diferente a la evaluada inicialmente por tamaños de tubería de 2" y 4" y en realidad se requiere instalar tubería de 24" y paso peatonal.

Ing. Lorena lude que INVIAS DTNAR debe dar a conocer a la interventoría la decisión definitiva de intervenir o no el sector paso critico estructura metálica. también pregunta si se tiene un colchón dentro del contrato para la ejecución de esta actividad.

Ing. Martin alude que se tienen unos recursos de la operación del túnel , recursos no reembolsables, no se sabe que tan viable sea poder trasladar estos recursos.

Ing. Lorena alude que se debe instalar la señalización en el punto crítico PR 19+120 con el fin de mitigar los riesgos presentados.

Ing. Javier Zambrano complementando la solicitud de e instalación de señalización la cual se debe instalar unas señales verticales las cuales se realizarán segun el diseño emitido y aprobado por interventoría.

Ing. Javier alude que el día de ayer 10 de agosto se radico el permiso de vertimientos del CCO.

Karen portilla alude que en la semana pasada se realizó la socialización de avance de obra con la comunidad con una gran acogida por la comunidad.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 82,79% correspondiente a un valor de ejecución de $3356millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 79,93% equivalente a 3136 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 100,49%. Dentro de la semana se efectuaron actividades aproximadamente. Se han aprobado la compra de celdas de protección y cámaras de seguridad de reconocimiento facial. En la semana se han efectuado actividades de mantenimiento de los equipos del CCO, se ha manejado el tráfico por un carril cada 6 minutos y se efectúan pausas de trabajo por parte del personal cada 40 minutos, salen del túnel. Personal de manteniendo realizo el mantenimiento de los paneles de aviso a los ingresos del túnel de Daza , se colocan en el panel de mensajería colocar resalto critico precaución no conducir a más de 40 km por hora sobre este sector, se retiró los postes tanto del portal norte como portal sur, mantenimiento de los equipos , en la parte ambiental se hizo el vaciado o mantenimiento del pozo séptico CCO con proyección del cambio de sistema a cambio de sistema integrado del CCO, previamente tramitando todos los servicios ante corponariño.

MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, en la presente semana se realizaron actividades demolición del concreto desprendido del nicho central del túnel de Daza, transporte de ese concreto retirado y actividades de limpieza. Ingeniero Jaider solicita el plan de trabajo en obra, tener en cuenta el programa de inversión segun la prórroga para las actividades a ejecutar dentro del túnel y actividades de la cuneta.

FECHA 11 (Día) 8 (Mes) 2022 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Informe especialista en túneles visita 10 de agosto tunel de Daza	16/08/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 18/08/2022 (Día / Mes / Año)

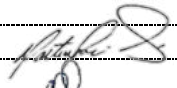
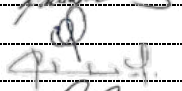
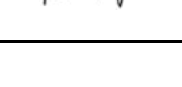
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 18 (Día) 8 (Mes) 2022 (Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 43
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAI)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETA, ESTRUCTURA METALICA ENTRE OTROS
7.SEGUIMIENTO AL PAGA
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

FECHA	18	8	2022
	(Día / Mes / Año)		

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, Ing. Juan Carlos Quiñones en calidad de supervisor INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán - profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.
El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 13 de agosto de 2022, tenemos un % programado de 85,06% y ejecutado de 81,09% equivalente a un valor aproximado de $3181 millones , presentamos un % de atraso del 3.97%.
Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.43 del 18 de AGOSTO de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 85,06% con un valor total aproximado de $3337 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 105,97% equivalente a un valor aproximado de $819 millones de pesos.
Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.42 del 11 de agosto de 2022, compromiso entrega de informe visita técnica efectuada por el especialista en tuéneles de ingedecol sas realizada el día 10 de agosto de 2022. Este compromiso fue cumplido y entregado el 18 de agosto de 2022.
Ing. Javier Zambrano alude que se necesitaba tener un concepto claro del especialista en túneles y particular revisar el concepto de la especialista en geotécnica para ya definir la forma de trabajo dentro de las actividades a realizar dentro del tune. El lunes por más tardar se entregaría el plan de trabajo, este plan estará sujeto con el inicio de actividades el día 24 de agosto de 2022.
ing. Lorena correa alude que queda pendiente los APUs del túnel, se quedó que con el ingeniero Mario se entregaría a más tardar mañana para finiquitar.
Ing. Heber Revelo pregunta cuando se tiene planteado iniciar con las actividades adicionales como las cunetas.
Ing. Javier Zambrano en respuesta alude que se iniciaran las actividades de cunetas paralelamente con las actividades del túnel, ósea para la próxima semana se iniciaran las actividades de cunetas. Se debe tener unos recursos pertinentes con las cantidades de concreto adicionales por cuanto se pueda presentar un tipo de obra adicional. Solicita una vez se entregue el plan de trabajo dar respuesta mediante oficio dando la aprobación de estas actividades.
Ing. Lorena en respuesta a la necesidad de los recursos adicionales de 25 millones se debe hacer otra modificación, un otro si solicitando esta modificación mediante minuta.
Ing. Heber pregunta que ha pasado con las compras autorizadas para el túnel de Daza.
Ing. Javier zambrano en respuesta alude que ya se hicieron los pagos de los proveedores y ya se está a la espera la entrega por parte de estos.
Karen Portilla, está pendiente dar respuesta cronograma de actividades para dar atención a respuesta a las dos PQRs pendientes.
Clemencia Alban alude que a más tardar el día de hoy se hará la radicación del cronograma de atención a las PQRs.
Ing. Heber Revelo pregunta que ha pasado con el pago del personal en seguridad del túnel y planillas de seguridad social de todo el personal.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 85,06% correspondiente a un valor de ejecución de $3356millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 81,09% equivalente a 3181 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 105,97%. Dentro de la semana se efectuaron actividades aproximadamente. Se han aprobado la compra de celdas de protección y cámaras de seguridad de reconocimiento facial. Se realiza modificación en el portal de mensajes del portal sur y norte, dejando un aviso Sector falla geotécnica, reducir la velocidad". Control diario de los equipos, se hizo la reposición de la bobina del galibo electrónico del sector sur. l a facturación aproximada mensual dentro de la operación del túnel se encuentra entre 70 y 75 millones, en cuanto a los gastos reembolsables se ha aprobado algunas compras y están pendientes de hacerse efectivas, estas compras son las celdas de protección, lámparas de alumbrado externo, cámaras de seguridad, baterías para las centralitas, todo suma un valor de 171 millones.
MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, en la presente semana se realizan en conjunto con especialista de túneles de interventoría y personal del contratista inspección punto crítico PR 19, nicho central se evidencio estado de losas las cuales se encuentran levantadas, de esto se entregaron informes de los especialistas de interventoría y de obra. Se solicita iniciar las actividades de obra del nicho central, se evidencia que ya hay un atraso representado en las actividades no ejecutadas en el nicho central del túnel. también ya se tienen las actas de ajustes listas, el acta de junio ya genero un ajuste de 75 millones, entonces quedaran pendientes aproximadamente 25 millones para acabar de ajustar esos recursos faltantes.

FECHA 18 (Día) 8 (Mes) 2022 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Cronograma de obra	24/08/2022	INGDECOL SAS
Permisos minero -ambientales		INGDECOL SAS
Inicio de actividades tunel de Daza	28/08/2022	INGDECOL SAS
Programa de obra actividades del tunel	24/08/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/08/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor del Contrato	INVIAS DTNAR	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 25 8 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 44
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAI)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETA, ESTRUCTURA METALICA ENTRE OTROS
7.SEGUIMIENTO AL PAGA
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL
9.SEGUIMIENTO PLAN AMBIENTAL

FECHA	25	8	2022
		(Día / Mes / Año)	

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros-Director de Interventoría, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Martin inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 21 de agosto de 2022, tenemos un % programado de 85.61% y ejecutado de 81,49% equivalente a un valor aproximado de $3197 millones , presentamos un % de atraso del 4,32%.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.44 del 25 de AGOSTO de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 81,49% con un valor total aproximado de $3197 millones, en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 109,20% o 78,9% equivalente a un valor aproximado de $844 millones de pesos. Se presenta un atraso aproximado del 4% el cual está representado en la no ejecución de los recursos reembolsables para la operación del túnel, lo que realmente representa la optimización de los recursos.

Ing. Martin inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.43 del 18 de agosto de 2022, primer compromiso entrega de cronograma de actividades y programa de obra ejecución actividades intervención del nicho central túnel de Daza, estos dos compromisos se cumplieron , tercer compromiso entrega de permisos minero -ambientales materiales para ejecución de actividades intervención túnel de Daza, este compromiso no se cumplió.

Ing. Javier Zambrano alude que para el día de mañana se hará entrega de los permisos minero-ambientales solicitados.

Ing. Martin Cisneros alude que en cuanto a las actividades físicas del contrato, se trasladan en esta semana todos los equipos para su intervención , realizaron la compra de algunos materiales, se inician las actividades el día de mañana sobre los puntos de perforación , el inicio de las actividades de concreto se iniciaran las actividades solicitadas por derecho de petición y reposición de algunos tramos de cuneta, en esta semana se recibió la directriz por parte del invias DTNAR en la cual se define que definitivamente no se hará la reposición por cuanto no se cumplen con los alcances o necesidades efectuadas por la comunidad. Quedan los recursos disponibles dentro del contrato, quedara por definir con INVIAS en que se harán los gastos. Se entiende que se debe hacer una redistribución de los recursos.

Ing. Javier Zambrano alude que complementando la información suministrada por el director de interventoría, el día de hoy y mañana se moverá maquinaria, para iniciar la perforación sobre los puntos, se hará inicialmente con perforación manual para marcar los puntos y revisar el comportamiento de las perforaciones sobre el terreno. El tema de cunetas y concretos se realizará máximo en 20 días cumpliendo las cunetas de los tramos intervenidos y de los tramos solicitud mediante petición por parte de la comunidad.

Ing. Lorena Correa alude que no tiene comentarios, seria verificar el área de intervención y verificar si se puede ampliar estas actividades. Verificar o cuantificar la señalización que se realizara dentro del túnel. Referente a los estudios y diseños que ha pasado con el acta de aprobación y los entregables.

Ing. Martin Cisneros alude que se estaba pendiente el tema de la estructura metálica, como también algunas observaciones del diseño de señalización para ya entregar a satisfacción los volúmenes completos y firmados.

Karen Portilla se realizará el acompañamiento de las reuniones de la cultura vial y la atención de las PQRs, de la parte ambiental radicar los permisos minero - ambientales solicitadas.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 82,79% correspondiente a un valor de ejecución de $3356millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 79,93% equivalente a 3136 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 100,49%. Dentro de la semana se efectuaron actividades aproximadamente. Se han aprobado la compra de celdas de protección y cámaras de seguridad de reconocimiento facial. En la semana se han efectuado actividades de control de todos los sistemas y control de equipos electromecánicos, se hace el manejo de tráfico vehicular, barrido y limpieza de la calzada al interior del túnel, en concordancia al manual de operación del túnel se efectúan las actividades y mantenimientos correctivos,

MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, en la presente semana se realizaron actividades acompañamiento vivista técnica efectuada por la especialista en geotecnia, revisión y ubicaciones de las perforaciones que se iniciaron el día de mañana 25 de agosto de 2022. Se efectuó levantamiento topográfico de la parte del nicho central con el fin de obtener las secciones y ubicación de los puntos de perforación .

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 25 8 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Permisos minero-ambientales intervencion tunel de Daza	26/08/2022	INGDECOL SAS
Entrega de volumenes Estudios y Diseños	2/09/2022	INGDECOL SAS
Subsanacion de observaciones Diseño de señalizacion	2/09/2022	INGDECOL SAS

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 1/09/2022
(Día / Mes / Año)

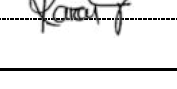
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escriba el text

ANEXO NO. 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 a 31 agosto de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA MODELO 2015 de 2400 CC	NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS ZYY045	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817 Fecha proximo mantenimiento **OCTUBRE DE 2022**

NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS AVG203 Fecha proximo mantenimiento **AGOSTO DE 2022**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR NARIÑO

VERIFICACION PERSONAL, DOCUMENTACION APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Dias del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514	Director de Interventoria	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0.5		$ 3.000.000	$ 208.800	V	SANITAS	9438465728	$ 120.000	COLPENSIONES	9,438E+09	$ 480.000	$ 120.000			
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 184.000	N/A	9,438E+09	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 184.000	COLPENSIONES	9,438E+09	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
4	MIGUEL FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	9438465728	$ 80.000	COLFONDOS	9,438E+09	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.078	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 80.000	COLPENSIONES	9,438E+09	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496	Conductor	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9438465728	$ 44.000	PORVENIR	9,438E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9438465728	$ 44.000	PORNENIR	9,438E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
8	DANIEL ESCOBAR MORENO	1.088.589.015	Profesional ambiental	$ 3.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 3.900.000	$ 271.400	V	SANITAS	9438465728	$ 156.000	COLPENSIONES	9,438E+09	$ 624.000	$ 156.000	$ -	$ -	
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115	Ingeniero auxiliar de interventoria	$ 3.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 3.700.000	$ 257.500	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 148.000	PORVENIR	9,438E+09	$ 592.000	$ 148.000	$ -	$ -	
10	JAMILTON ARMANDO ENRIQUEZ CRUZ	10.047.26.372	Inspector SST	$ 1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.150.000	$ 80.000	V	SANITAS	9438465728	$ 46.000	COLFONDOS	9,438E+09	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
11	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322	Secretario	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9438465728	$ 44.000	PORVENIR	9,438E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766	Profesional social	$ 3.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.950.000	$ 135.700	V	SANITAS	9438465728	$ 78.000	COLPENSIONES	9,438E+09	$ 312.000	$ 78.000	$ -	$ -	
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181	Cadenero	$ 1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.150.000	$ 80.000	V	FAMISANAR	9438465728	$ 46.000	PROTECCIÓN	9,438E+09	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.800.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	9438465728	$ 72.000	PORVENIR	9,438E+09	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
15	JULY BARRIGA CASTILLO	52.707.605	Especialista en Pavimentos	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0.4		$ 2.200.000	$ 153.100	V	FAMISANAR	9438465728	$ 88.000	PROTECCION	9,438E+09	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	ROCIO ARIAS MELO	52.420.745	Especialista en Geotecnia	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0.22		$ 1.210.000	$ 84.200	V	SANITAS	9438465728	$ 48.400	PORVENIR	9,438E+09	$ 193.600	$ 48.400	$ -	$ -	
17	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0.4		$ 1.360.000	$ 94.700	V	FAMISANAR	9438465728	$ 54.400	COLPENSIONES	9,438E+09	$ 217.600	$ 54.400	$ -	$ -	
18	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4		$ 1.925.000	$ 134.000	V	SURA	56801550	$ 77.000	PROTECCIÓN	56801550	$ 308.000	$ 77.000	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES																																					$ 39.845.000	$ 2.773.300				$ 1.593.800			$ 6.375.200	$ 1.593.800			

El Interventor adjunta la certificación de fecha 4-ago-22 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación	Indicar si es Contrato Principal o No. De	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264.557.150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434.560.304	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 220.264.621	$ 138.675.066
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 400.000.000	$ 400.000.000
TOTAL						$ 1.319.382.075	$ 538.675.066

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.319.382.075**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823.640,00	$ 156.492,00	$ 980.132,00	$ -	$ -		919721	$ 263.577.018,00	**$ 1.318.401.943**		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48.622.000,00	$ 9.238.180,00	$ 57.860.180,00				919721	$ 205.716.838,00	**$ 1.260.541.763**		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82.633.210,00	$ 15.700.310,00	$ 98.333.520,00				919721 919921 91322	$ 205.716.838,00 $ 400.568.359,00 $ 215.968.176,00	**$ 1.162.208.243**		
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85.673.800,00	$ 16.278.022,00	$ 101.951.822,00				919721 919921 91322	$ 162.571.008,00 $ 341.762.367,00 $ 215.968.176,00	**$ 1.060.256.421**		
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109.137.860,00	$ 20.736.193,00	$ 129.874.053,00				919721 919921 91322	$ 120.838.898,00 $ 253.620.424,00 $ 215.968.176,00	**$ 930.382.368**		
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114.041.200,00	$ 21.667.828,00	$ 135.709.028,00				919721 919921 91322	$ 120.838.898,00 $ 117.911.396,00 $ 215.968.176,00	**$ 794.673.340**		
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108.583.200,00	$ 20.630.808,00	$ 129.214.008,00				919721 91322 919921	$ 60.045.130,00 $ 215.968.176,00 $ 49.491.156,00	**$ 665.459.332**		
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106.541.400,00	$ 20.242.866,00	$ 126.784.266,00				919721 91322 919921	$ - $ 138.675.066,00 $ -	**$ 538.675.066**		
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109.095.200,00	$ 20.728.088,00	$ 129.823.288,00				91322 864122	$ 8.851.778,00 $ 400.000.000,00	**$ 408.851.778**		
10	1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 109.095.200,00	$ 20.728.088,00	$ 129.823.288,00				91322 864122	$ 8.851.778,00 $ 400.000.000,00	**$ 279.028.490**		
TOTALES		**$ 656.056.310,00**	**$ 124.650.699,00**	**$ 1.040.353.585,00**					**$ 408.851.778**	**$ 279.028.490**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 659.745.080	$ 125.351.565,2	$ 785.096.645
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 105.406.430	$ 20.027.221,7	$ 125.433.652
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 765.151.510**	**$ 145.378.787**	**$ 910.530.297**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENRORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 2

FECHA: 31/08/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/10/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.319.382.075,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 91.938.208,00	8 11 2021	LIQUIDACION
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183.876.415,00	8 11 2021	31 7 2025
Calidad del servicio	30%	$ 275.814.622,50	31 7 2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$131.938.208,00	28 7 2022	30 4 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$263.876.415,00	28 7 2022	31 10 2025
Calidad del servicio	30%	$395.814.622,50	28 7 2022	31 10 2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 2

FECHA	31/08/2022 (Día / Mes / Año)

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: 4/09/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MATENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 22
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 22

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de especificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica n
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martin Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA AGOSTO 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-00475-2022	1/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega de Densidades.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		15-08-22/1714-2021	4/08/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00472-2022- Aprobación informe social No. 8 correspondiente a julio 2022.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00476-2022	3/08/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 51-07-22/1714-2021-0383, Seguimiento Compromisos Comité ambiental 27 de julio de 2022.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		27-08-22/1714-2021 38-08-22/1714-2021	11/08/2022 27/08/2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00473-2022 Entrega Informe Mensual SST Julio 2022	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00477-2022	3/08/2022	INGDECOLS.AS.	Observaciones APUS intervención túnel y acta de modificación No. 03	Bayron Danilo V. Cordoba	X		11-08-22/1714-2021	3/08/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00474-2022- Aprobación presentación socialización de avance.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00478-2022	3/08/2022	INGDECOLS.AS.	Corrección No. 4 Observaciones INVIAS APUS intervención túnel y acta de modificación No. 03	Bayron Danilo V. Cordoba	X		13-08-22/1714-2021	3/08/2022	Su comunicación -NRD-00475-2022 – Entrega resultado de ensayos.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00479-2022	4/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega No. 02 Documentación Maquinaria, Equipos, Personal y cronograma de intervención para el Túnel Daza.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00480-2022	4/08/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Comunicación No. 0397; Requerimiento contratación Inmediata Profesional Ambiental.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00481-2022	4/08/2022	INGDECOLS.AS.	: Corrección No. 5 Observaciones INVIAS APUS intervención túnel y acta de modificación No. 03	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00482-2022	5/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega informe mensual mes de Julio CCO Túnel Daza.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00483-2022	5/08/2022	INGDECOLS.AS.	Informe Gestión Ambiental mes de julio de 2022.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		18-08-22/1714-2021	4/08/2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00480-2022 Hoja de Vida Profesional Ambiental	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00484-2022	5/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Diseño del sistema de vertimientos CCO Túnel Daza.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00486-2022	9/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Acta Parcial de Obra No. 09 mes de Julio	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00485-2022	9/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega PAGA actualizado.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		23-08-22/1714-2021	11/08/2022	Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00483-2022. Informe Ambiental PAGA julio 2022.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00488-2022	11/08/2022	INGDECOLS.AS.	relación actas de vecindad de seguimiento y cierre José Enríquez.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		20-08-22/1714-2021	8/08/2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00484-2022 Diseño Sistema Vertimientos CCO. Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-490-2022	11/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Pólizas Actualizadas Prorroga a 31 de octubre Cto 1704 de 2021	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00528-2022	13/08/2022	INGDECOLS.AS.	Radicado documentos y anexos para tramite permiso de vertimientos	Bayron Danilo V. Cordoba	X		28-08-22/1714-2021	11/08/2022	Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00485-2022. Documento PAGA Actualizado.	INGDECOL S.A.S.	N.A
DT-NAR 47145	16/08/2022	INVIAS DT NAR	Respuesta a Entrada No. 85750 con Fecha 11/08/2022	Bayron Danilo V. Cordoba	X		26-08-22/1714-2021	11/08/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00488-2022 – Actas de vecindad aprobadas.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00528-2022	16/08/2022	INGDECOLS.AS.	Radicado respuesta oficio No 0414 emito por interventoría.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
DT-NAR 47496	17/08/2022	INVIAS DT NAR	Respuesta a Entrada No. 86092 con Fecha 12/08/2022	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00531-2022	18/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Corrección Final Actas de ajustes (Para trámite).	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00530-2022	18/08/2022	INGDECOLS.AS.	Informe Situación Actual Punto Crítico PR19 Túnel Daza Visita Especialista de Túneles	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-532-2022	18/08/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta a Comunicado 09-08-22/1714-2021 VARIANTE PASTO 00369.	Bayron Danilo V. Cordoba	X		36-08-22/1714-2021	23/08/2022	Respuesta comunicado DT-NAR 47496	INVIAS DT NAR	N.A
SGI 45611	22/08/2022	INVIAS SGI	Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA ELMANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DEOPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" – presentación pólizas contrato de interventoría correspondiente ala adición 01 y prorroga 01	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00533-2022	22/08/2022	INGDECOLS.AS.	Plan de Trabajo para la Intervención del Punto Crítico Nicho de Parqueo localizado en el PR19+232 al PR19+273.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
DT-NAR 48809	25/08/2022	INVIAS DT NAR	Respuesta a Entrada No. 88538 con Fecha 19/08/2022	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
CTO 2671-2019 / Oficio 0531	26/08/2022	CONSORCIO ALDAFE	Necesidad parcheo de mitigación en la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00536-2022	27/08/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta comunicación 1411.3/303-22.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00534-2022	29/08/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega APU no previsto anclaje.	Bayron Danilo V. Cordoba		X					N.A
							01-08-22/1714-2021	1/02/2022	Respuesta a su comunicado SS40234	INVIAS SS	N.A
							02-08-22/1714-2021	1/08/2022	Comité socioambiental actualización de documento PAGA y acta de radicación.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							03-08-22/1714-2021	1/08/2022	Respuesta comunicado a derecho de petición JAC Mocondino (puente peatonal).	INVIAS DT NAR	N.A
							04-08-22/1714-2021	1/08/2022	Respuesta su oficio ingdecol-Invias-NRD-00395-2022. Diseño mezcla de concreto	INGDECOL S.A.S.	N.A
							05-08-22/1714-2021	1/08/2022	Solicitud aprobación: cámaras de reconocimiento de placas y cámaras de seguridad instalaciones de operación túnel Daza.	INVIAS DT NAR	N.A
							06-08-22/1714-2021	1/08/2022	Informe mensual No.08	INVIAS SGI	N.A
							07-08-22/1714-2021	2/08/2022	Alcance 52-07-22/1714-2021 – Informe final actualizado de inversión y buen manejo de anticipo.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							08-08-22/1714-2021	2/08/2022	Alcance 23-06-22/1714-2021– Observaciones plan de calidad de obra.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							09-08-22/1714-2021	3/08/2022	Solicitud de cronograma para atender PQRS del proyecto pendientes de cierre.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							10-08-22/1714-2021	3/08/2022	Requerimiento Contratación Inmediata Profesional Ambiental	INGDECOL S.A.S.	N.A
							12-08-22/1714-2021	3/08/2022	Respuesta a su comunicado SS40238	INVIAS SS	N.A
							14-08-22/1714-2021	4/08/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00470-2022. Baterías centralitas y paneles de mensajería.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							16-07-22/1714-2021	4/08/2022	Informe social mensual mes de julio de 2022 aprobado.	INVIAS SS	N.A
							17-08-22/1714-2021	4/08/2022	Solicitud Programa de obra actualizado.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							19-08-22/1714-2021	8/08/2022	APUS INTERVENCIÓN TÚNEL Y ACTA DE MODIFICACIÓN No.03	INVIAS SC	N.A
							21-08-22/1714-2021	11/08/2022	Solicitud aprobación: Compra de 3 mangueras para gabinetes contraincendios.	INVIAS DT NAR	N.A
							22-08-22/1714-2021	11/08/2022	Solicitud aprobación: Compra de 8 baterías para centralitas contraincendios y 8 baterías para paneles de mensajería.	INVIAS DT NAR	N.A
							24-08-22/1714-2021	11/08/2022	Entrega Informe Ambiental PAGA Periodo julio 2022.	INVIAS SS	N.A
							25-08-22/1714-2021	11/08/2022	Solicitud de Presentación Acta de Recibo Parcial de obra No 9- julio-2022.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							29-08-22/1714-2021	11/08/2022	Alcance Comunicado 16-06-22/1714-2022. Respuesta Comunicado SS28586 Observaciones Documento PAGA.	INVIAS SS	N.A
							30-08-22/1714-2021	12/07/2022	Informe mensual No.09	INVIAS DT NAR	N.A
							31-08-22/1714-2021	11/08/2022	Actualización de póliza interventoría (Adición 1 - Prorroga 1 Cto 1714-2022).	INVIAS STG	N.A
							32-08-22/1714-2021	12/08/2022	Acta de costos No.9	INVIAS DT NAR	N.A
							33-08-22/1714-2021	16/08/2022	Informe mensual No.09	INVIAS SGI	N.A
							34-08-22/1714-2021	19/08/2022	Remisión Soporte Radicación Tramite Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza.	INVIAS SS	N.A
							35-08-22/1714-2021	19/08/2022	Actas De Ajuste Definitiva No 03, 04, 05, 06, 07, 08 – meses: Enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio de 2022.	INVIAS DT NAR	N.A
							37-08-22/1714-2021	26/08/2022	Observaciones diseño de señalización	INGDECOL S.A.S.	N.A
							38-08-22/1714-2021	27/08/2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00473-2022 Entrega Informe Mensual SST Julio 2022	INGDECOL S.A.S.	N.A
							39-08-22/1714-2021	29/08/2022	Remisión derecho de petición JAC La Josefina Corregimiento de Buesaquillo.	INVIAS DT NAR	N.A
							40-08-22/1714-2021	29/08/2022	Respuesta Observaciones Actas De Ajuste Definitiva No 03, 04, 05, 06, 07, 08 – meses: Enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio de 2022.	INVIAS DT NAR	N.A
							41-08-22/1714-2021	29/08/2022	Entrega de la documentación física de los estudios y diseños de contrato 1704 del 2021	INGDECOL S.A.S.	N.A
							42-08-22/1714-2021	30/08/2022	Acta parcial de obra No.9	INVIAS DT NAR	N.A
							43-08-22/1714-2021	30/08/2022	Correcciones Acta de costos No.9	INVIAS DT NAR	N.A

ANEXO NO. 18

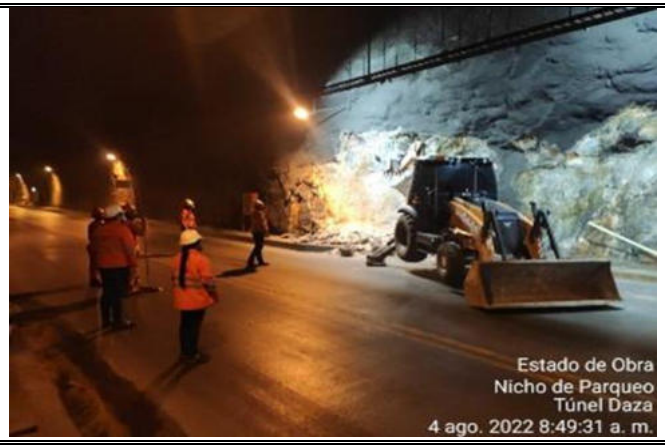
REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	8 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				



Demolición revestimiento Túnel Daza, Nicho Central PR19+2400



Remoción y Transporte de material proveniente de la demolición del revestimiento Tunel Daza, Nicho Central PR19+2400 al PR7+300



*Recorrido en conjunto entre especialista de túnel de interventoría, Personal de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza



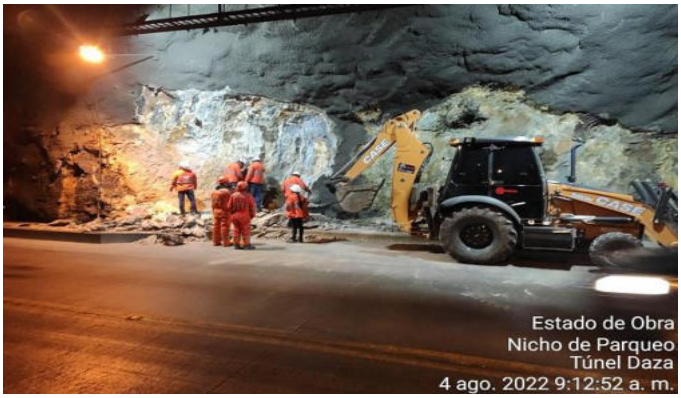
*Levantamiento Topográfico sección inicial, Nicho Central - Túnel Daza.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	AGOSTO (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 AGOSTO DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Intervención nicho central, retiro de recubrimiento en mal estado y limpieza de hastial.



Descripción: Personal técnico realiza mantenimiento y pintura de postes SOS exteriores del túnel de Daza en portal norte y sur.



Descripción: Personal de mantenimiento realiza reinstalación de bobina del galibo electrónico del portal sur.



Descripción: CCO centro de control de operaciones del túnel de Daza localizado en le portal norte.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.



Descripción: Visita de Especialistas de Túneles de interventoría y de Contratista a inspección de infraestructura de túnel de Daza en nicho central y en deformaciones de Pr19.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 DE AGOSTO DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción:Especialistas en geotecnia de interventoria y contratista realzian visita a inspeccion de infraestructura del tunel de Daza



Descripción: Personal de mantenimiento realiza pintura de muros del interior del CCO del tunel de Daza.



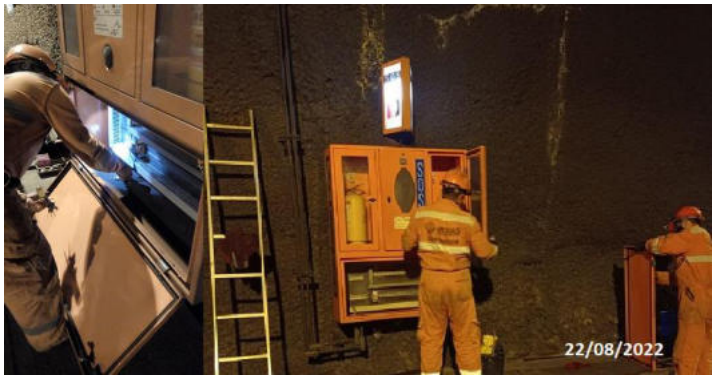
Descripción: Personal técnico de operación realiza manejo y control de trafico vehicular por incidencias que se presentan dentro del tunel de Daza.



Descripción: Personal de Microempresa realiza barrido y limpieza de calzada de túnel. Se hace destaponamiento de tuberia de residuos solidos en portal norte.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza reinstalacion de señal informativa de Pr19 dentro de tunel de Daza.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza cambio de bombillas quemadas de reflectores del interior del túnel y pintura de poste SOS.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	8 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Verificacion capacitación seguridad vial en terminal de transportes.



Descripción: Verificacion informacion de atencion en punto SAU



Descripción: Verificacion de entrega de volantes informativos actividades de obra.



Descripción: Acompañamiento Campaña de seguridad vial.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO NO. 19

BITACORA DE OBRA

Turno sin novedades. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Amanda. Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. Se visualiza en camino #10 PR9+310 que se detiene se realiza cierre de carril Norte Sur por precaución Usuario se baja de vehiculo y luego ingresa al mismo avanza hasto lo camino #12 PR 191215 y quedo varado se translado hasto el PS en camioneta de operador vehiculo @hevrolet. auco gris PLACA DDM 485 presento daño en bateria hora 19:58pm turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Daniel Arias PN. Andres Ruiz PS y Bayron Eroso, Jhon Muñoz turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricoo Revelo

Inspector: Javier Javier Bioco

Ingmant. Paulo Rodriguez

LUNES 1 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero, Fabian Cuaquer, + 2 vigilantes Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN +2: Gabriel Bastidas, Jonatan Bioco + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. mant. Paolo Rodriguez1 Sonia Doza Siso, Daniela Beltran. Aux Ambiental equipo del contratisto 1 camioneta 4x4 ford ranger PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco.

12:0pm a 5:0pm. Seco

5:0pm a 6:0pm 3H. lluvias seco

Se realiza cierre de carriles en los dos sentidos Vehiculo de Categoria #2 PLACAS SBK 803 Conductor Alberto Riaño daño en el aire motor varado en PN se cambia señalizacion y Semaforo sedo via alterna por un carril con apoyo de guardas y paleteo vehiculo sale por sus propios medios hora 459am fin 5:24am se presenta una alarma Led DZ02 puerta abierta se colocan todos los partes del mapin aspaplechas, semaforos, y barreras en color morado inactivos a las 5:43am se activan automaticamente quedan pendientes los PMV del Norte y del Sur. se realiza revision de equipos de los. sobestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes llego camion de EMAS vactor de veolia para realizar vaciado de residuos en pozo septico CCO quedan fuera de servicios, baños lavamanos, lava platos hasta adecuacion de pozo septico hora 7:54am. personal de mant realiza reseteo pendiente de PMV panel de informacion queda funcionando en normalidad se instalan y se retiran Poste sos del portal sur para mant. y pintura sobre base de postes hora 9:0am turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10pm. Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Mario Chalaco, Angelo Florez

Se realiza revision d
y amperajes. hace p
Daza Siso fernando
para trabajos dentro
fabian. Carlos. hora 1
hora 16:12pm. turno
PN y @carlos Gomez P
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

MARTES 2 DE AGOSTO

Personal Diurno
Mario Chalaca. Fabian
Bayron Alvarado P.S.
Sonia Daza Siso. Dani
RANGER color blanco
Estado del Tiempo

Se realizo revision de
y amperajes. se co
Ing. Cristhon Guaro. 7
de Interventoria Joyc
a bahia de parkeo
sanitario hora. 12:2
manometro 50PSi
a los 10:0pm. Andre
se realizo toma de d
personal de Topogra
sin novedades turno
Bayron Mallama PS
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

MIERCOLES 3 D

o 10:0pm Amanda.
o #10 PR9+310 que
ecaución Usoorio se
'o lo comoro #12 PR19+215
de operador vehiculo
bateria hora 19:58pm
J. Andres Ruiz PS y
nt.
Rodriguez
mo PS. y Carlos Gomez PN
Oswaldo Solazar + Ing.
Aox Ambiental equipo
IL 748.
co
culo de Categoria #2
ire motor varado en
por un carril con apoyo
n hora 4:59am fin 5:24am
colocan todos los portes
rado inactivos a los
los PMV del Norte y del
1 y CCO toma de lecturas
lla para realizar vaciado
baños lavamanos, lava
nal de mant realiza
ando en normalidad
y pintura sobre base
2:0pm a las 10pm.
ngelo Florez

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 3 y 2 toma de lectura voltajes y amperajes. hace presencia el Ing. Javier Zambrano, Cristhan Cuairo, Paulo Rodriguez, Sonia Daza SISO fernando Barbosa topografia personal de mant. para inducción de personal para trabajos dentro del tunel hora 14:16pm. hace presencia personal de Topografia JOYKO fabian. Carlos, hora 14:26pm Ingreso personal de empoperto para estudio. pozo septico hora 16:12pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Daniel Arias. PN y @carlos Gomez PS. Cristian Cabrera. Bayron Erazo turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 2 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Mario Chalaca, Fabian Cuasquer 2 tecnicos. Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Bayron Alvarado P.S. Bayron Mallama PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar. Ing mant. Paulo Rodriguez Sonia Daza SISO, Daniela Beltran Aux. Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD RANGER color blanco PLACAS KWL748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am Seca

Nota: se realiza encendido de Planta electrica 15:40 hasta 16:35pm.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. se continua con pintura de postes sos exteriores PS hace presencia Ing. Cristhan Cuaro, Fernando Barbosa Topografo, Iosa Guerrero. Hace presencia personal de Interventoria JOYCO. Topografos. para medidas de levantamiento tunel, hace presencia a bahia de parkeo personal de mant empresa salubaños para realizar mant. de bateria sanitaria hora. 12:25pm. se reporta encendido de bomba JOCKY. despresurizacion de manometro 50PSI 13:35pm hora. turno sin novedad. turno tarde de las 2:0pm. a las 10:0pm. Andres Ruiz PS y Amanda Zambrano PN. Angelo Florez, Nicolas David. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2. hace presencia personal de Topografia de JOYCO para levantamiento de puntos hora 14:12pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:am @carlos Gomez PN 21:42pm. Bayron Mallama PS 21:44 Paolo Rosero, Cristhan Cabrera turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 3 DE AGOSTO 2022

Personal diurno.
Mario Chaloco, Angelo Florez + 2 tecnicos Jonathan Bravo, Gabriel Bastidas. +2 vigilantes Bayron Alvarado PN, Amando Zambrano PN + 1 conducto Oswaldo Salazar Ing mant. Paulo Rodriguez + Sonio Daza 5:00, Daniela Beltran Aux Ambiental equipo del contratista 1 camioneto 4x4 Ford RANGER color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco se instala iluminacion nicho
Se realiza revision de equipos de la subestaciones 1 y CCO toma de lecturas. voltajes y amperajes hace presencia personal de topografia JOYCO, Franklin, Carlos, hora 9:0am se realizo ajuste y revision de la valvula de alivio de la tuberia contra incendio personal de mant. hora 11:0am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Jhon Narvaez PS, Andres Ruiz PN. Jhon Muñoz, Nicolas David se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2 se realiza cierre de tunel para transportalo del PS. hacia el nicho de parkeo con. poleteo de guardos, semaforizacion, aspoflechas hora 14:10 pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:pm a las 6:0 am Bayron Holloma PN, Bayron Alvarado PS Paola Rosero. fabian Cuaquer, turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio Recelo.
Inspector: Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 4 DE AGOSTO. 2022

Angelo Florez - Nicolas David + 2 tecnicos Gabriel Bastidas - Jonathan Bravo -12 vigilantes Jhon Narvaez PS, Amando Zambrano PN + Oswaldo Salazar + Ing mant Paulo Rodriguez, + Sonio Daza 5:50, Daniela Beltran. AUX Amb. Equipo del contratista. Camioneto 4x4 Ford RANGER color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0 am a 12:0pm 1 H. Nublados Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:0am. Seco
Se reabe tunel sin novedad toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO, hace presencia Ing. Cristian Guaire. Topografia Fernando barbosa. Jose Guaraca. personal de Ingedicol. Ing. Cristian, ing Paulo para realizar trabajos de limpieza de piedra desprendido nicho de parkeo se realizo cierre de tunel de ambos carriles por lapsos de tiempo 6 minutos aprox. se realizo senalizacion con aspa flecha. y semaforos guardos. 7:50am. se realiza revision de valvula de alivio

turno sin novedad t
Daniel Arias P.N Ba
de las subestaciones 3,
se continuo con limp
intermitentes de paso
07:00m. Bayron Alvarad
novedad.
INTERVENTORÍA
Ing: Residente:
Heber Mauricio Revelo
VIERNES 5 DE AGOS
Personal Diurno
Nicolas. David. Jhon
Jhon Narvaez, PS y An
Sonio Daza. 5150 e
PLACA KWL 748
Estado del Tiempo

Se realiza revision
voltajes y amperajes
parkeo PR 191240 s
7:26am. se observa
R 76661 tipo ciste
senalizacion en nicho
hora 9:13am. fin l
de mant 9:30am,
consorcio vial se reali
tarde de las 2:0pm a
Bayron Eraso se ac
se realiza toma de data
principal de bomba,
con senalizacion y p
de pozo septico Dia
de las 10:0pm a la

Gobriel Bastidas. +2
docta Oswaldo Solazar
ron Aux Ambiental
lonca PLACAS KWL 748

stalo iluminacion nicho
CCO toma de lectoros.
ICO, Fronklin, Carlos,
e alivio de la tuberia
uedades turno tarde de
on Muñoz, Nicolas David
bestaciones 3 y 2 se
cho de parkeo con.
0pm turno sin novedades
a PN. Bayron Alvarado PS

3 4 P 3
nt:
Rodriguez

Jonathan Bravo
waldo Solazar + Ing mant
ux Amb. Equipo del
ACAS KWL 748
Seco

eraojes de los subestaciones
rando barbosa. Jose
: realizar trabajos de
cierre de tunel de ambos
senalizacion con spa
de valvula de alivio

turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Andres Ruiz PS y. Daniel Arias P.N Bayron Erazo, Jhon Muñoz, se realizo toma de datos voltajes yamperajes de los subestaciones 3 y 2. se instalan postes 503 # 1 y 2 PN. personal de mant. se continuo con limpieza de roca desprendida con miniexcavadora efectuadose aperturas intermitentes de paso hasta 14:30pm. turno sin novedad turno nocturno de los 10:0pm a los. 07:00am. Bayron Alvarado PN y Amando Zambrano PS. Fabian Vasquez. Mario Chaloco sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant: Paulo Rodriguez.

VIERNES 5 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Nicolas. David. Jhon Muñoz. + 2 tecnicos Gobriel Bastidas, Jonathan Bravo +2 vigilantes Jhon Narvaez, PS y Andres Ruiz PN + 1 conductor. Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez Sonia Daza. SISO Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford RANGER color blanca PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm

12:0pm a 5:0pm 3 lluvias intensas y moderadas seco

5:0pm a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2, 3 y CCO toma de lecturas. voltajes y amperajes se realiza un cierre de tunel para recojer escombros de nicho de parkeo PR 19+240 se realiza senalizacion con semaforos y poleteo de guardas hora 7:26am. se observa en camino a 10 PR 19+300 aprox. Vehiculo tipo tractomula PLACA R 76661 tipo cisterna con daño en tanque de aire de frenos color verde se efectua senalizacion en nicho de parkeo se regula trafico intermitente. apoyo guarda norte. hora 9:13am. fin 15:05pm se h realizo trabajos de pintura fachada CCO personal. de mant 9:30am, se realiza barrido del tunel y destope de sumideros personal de consorcio vial se realizo señalizacion con semaforizacion turno sin novedades turno tarde de los. 2:0pm a los 10:0pm. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. Cristian Cabrera. Bayron Erazo se continua con pintura de fachada CCO personal de mant. 2:0pm. se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de los subestaciones 3. revision de motor principal de bomba, se continua con limpieza de piedra nicho de parkeo PR 19+240 con senalizacion y poleteo. de guardas hora 15:21pm hace presencia personal de consultorio de pozo septico Sra Catalina Folleco hora 16:50pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a las 07:00am. Andres Ruiz PS y Amando Zambrano PN Angelo Florez

Mario Cholaca. turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

SABADO 6 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Bayron Erazo, Gabriel Bastidas. y Jonathan Bravo + 2 vigilantes Daniel Arias. PN. y Jhon Narvaez PS. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Sonia Dazo 5150 + Daniela Beltran Aux Ambiental Ing mant. Paolo Rodriguez Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:00pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:00am Seco

hace presencia fernando Barbosa topografia, y Jose Guaracas. Ingedecol hora 7:0am se realizo cierre preventivo para ingreso de minicargador para continuar limpieza de piedra en nicho de parkeo PR 19+240 aprox. cambio de señalizacion y semaforizacion a pie flechas. se da paso regulado hora 7:20am. se realiza inspeccion de subestaciones 3, 2, 1, y CCO toma de lectura voltajes y amperajes se visualiza en camara domo norte Vehiculo categoria V de PLACAS XEJ 322 Chevrolet Brigadier de color blanco Dorado por recalentamiento se cierran. carriles. Sentido N-S y se cambio Señalizacion por precaucion Semaforizacion y paleteo de guardas. hora 9:45am fin hora 9:56am, se realiza translado de 4 viajeros desde el PS hasta el PN en camioneta de operador. hora 11:33pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm @arlos Gomez PN, Bayron Mallama PS. Cristian Cabiera, Paolo Rosero, se visualizo en camara + 16 PR 18+725 vehiculo detenido carril Norte Sur PR 18+727 se realizo cierre con paso vehicular regulado se dirige operador hasta el sitio del evento presenta falla en desajustes de pernos en llanta trasera se realizo señalizacion de area. con conos cambio de señalizacion con semaforizacion conductor logra a reglar. su vehiculo y sale por sus propios medios. Minivan Chevrolet. PLACA CEL 464. color blanco hora 18:44pm. turno sin novedade turno nocturno de. las 10:pm a las 07:am. Jhon Narvaez PS, y Andres Ruiz PN Angelo Florez y Nicolas David., Usuario William Bolaños CC 98339389 deja en parkeadero CCO turbo blanca placas SDM-435 con daño alternador hora 22:48pm. turno sin novedad

INTERVENTORÍA

Ing. Residente

Heber Mauricio Revelo

DOMINGO 7 DE AGOSTO

Personal Diurno

Cristian Cabiera. Bay

turno sin novedades ;

PN. se translodan 2

Se observo motocicle

moto AUTECO AGILITY

de transmision. se tra

de las 10:0pm a las

Muñoz, turno sin nove

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.

Heber Mauricio R.

LUNES 8 DE AGOSTO

Personal Diurno

Paolo Rosero, Cristian

vigilantes Bayron H

Ing mant. Paolo Rodr

del contratista 1 ca

Estado del Tiempo a

Se realiza revision

voltajes y amperaj

por perra negra e

cel 1086696634 C

parkeadero CCO hora

camioneta de operador

Yamaha DT la wol

sin novedad hora 1

Amanda Zambiano PS y

revision de equipos de

26/8/3

Rodriguez

rado + 2 vigilantes
oldo Solozon + Sonia
Paolo Rodriguez Equipo
co PLACAS KWL 748

Ingedecol hora 7:00am
a para continuar
cambio de señalizacion
7:20am. Se realiza
os voltajes y amperajes
e PLACAS XEJ 322
amiento se cierran.
cacion. Se mofarizacion
se realizo translado
perador. hora 11:33pm
am @arlos Gomez PN y
ealizo en camara #16
27 se realizo cierre
el sitio del evento
se realizo señalizacion
zacion conducta logia
an Chevrolet. PLACA
e turno nocturno de.
N Angelo Florez y
la en parkeadero CCO
ora 22:48 pm. turno

INTERVENTORÍA

Ing. Residente — Heber Mauricio Reyes — Inspector: Javier — Javier Bravo — Ing mant: — Paulo Rodriguez

DOMINGO 7 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno — 2 H. Moderados.

Cristian Cobiera. Bayron Erazo + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS y Bayron Hallamo P.N. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Daniel Arias PS y Bayron Alvarado PN. se translodan 2 viajeros. desde el P.S hacia el PN en camioneta de operador hora 14:23pm Se observo motocicleta varada en camara #13 PR 191025 daño en banda de transmision moto AUTECO AGILITY color blanco PLACAS RLC-71C color blanco por daño en banda de transmision, se translado hacia el PS hora 17:49pm. turno sin novedad. turno nocturno de los 10:0pm a las 07:0am. Daniel Arias PS. y Jhon Narvaez PN. Nicolas David. Jhon. Muñoz, turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. — Heber Mauricio R. — Inspector: Javier — Javier Bravo — Ing mant: — Paulo Rodriguez

LUNES 8 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero, Cristian Cobiero + 2 tecnicos. Gobriel Bastidas. Jonatha Bravo + 2 vigilantes Bayron Hallamo PS. y Carlos Gomez PN + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez + Sonia Daza SISO. Daniela Beltran Aux Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4X4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0mo a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm llovizna 1H Seco
5:0pm a 6:0pm. 3 lluvia moderado.

Se realiza revision de equipos. de la subestacion 1 y ECO toma de lectura voltajes y amperajes. se realiza cierre preventivo en PS. por accidente provocado por perra negra en el PN a conductor de motocicleta DT Yamaha Luis Cuaran cel 1086696634 cel 3126775091 moto PLACA FTR 43 motocicleta quedo en custodio parkeadero CCO hora 2:43 am, se translado 1 viajero desde el PN hacia el PS en camioneta de operador hora 6:0am. hace presencia el SR propietario de la motocicleta yamaha DT la cual dejo en custodio en parkeadero CCO yamaha DT. PLACA FTR-43 sin novedad hora 12:20 pm turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. fabian Wanguer. Mario Chabaca se realiza revision de equipos de la subestaciones 3 y 2 prueba de tonio a postes SOS. revisión

De cuarto bomba principal, se observo en camara domo norte motocicleto Keeway KW 100 AZUL PLACA DYZ 10C. llanta trasera pinchada se translado en camioneta de operador hora 18:01pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las - 07:00am Carlos Gomez PS y Daniel Arroo PN Jhon Muñoz, Bayron Erazo, turno sin novedad

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

MARTES 9 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero - Fabian Cuasquer + 2 tecnicos Gabriel Bastidas Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN + 1 conductor Oswaldo Solazar. + Ing mant. Paolo Rodriguez + 1 Sonia Dazo 5130, Daniela Bethan Aux Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. RANGER. color blanco PLACAS KWL748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:00m a 5:00pm llovizna.

5:0pm a 6:0am lluvia Intensas 3H

Se realizo revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes se continua con pintura de fachada del CCO. personal de mant. hace presencia Ing Ambiental Catalina Folleco ingreson. fernando Barbosa topografia Daniela Belton Aux Ambietal. Jose Goacacas op. mogomoria turno sin novedades Alejandro Gomez PS. y Amando Zambrano PN. Mario Cholaca y Angelo florez, se realiza revision de equipos de las subestaciones 3 y 2 cuarto principal de bombas Amperajes y voltajes se continua con labores de pintura CCO y bombo JOLKY cuarto hora 14:10pm. se translaban 2 caminantes desde el PS hacia el PN. en camioneta de operador hora 14:03pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las. 07:0am Bayron Mallama PS, Carlos Gomez PN. Cristian Cabrera. Bayron Erazo turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

MIERCOLES 10 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Mario cholaca. fabian Cuasquer + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 Vigilantes Amando Zambrano PS y Bayron Mallamado PN. 1 conductor Oswaldo

Solazar + Sonia Dazo
4x4 ford Ranger co
Estado del Tiempo

Se realizo revision de
amperajes. hace presenc
Mauricio Peralta, Javier Z
Cisnero, Heber Mauricio
lanzado se realizo c
accidentado camara #
por frenado de vehi
AKT 125 color negr
pruebas de fonia camb
cierres preventivos p
y paleteo de guardas.
del portal sur. turno s
PS y Jhon Narvaez PN
de las subestaciones
10:0pm a las 07.00a
Rosero

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Rueda

JUEVES 11 DE AGO

Personal Diurno

Angelo Florez. Mari
2 vigilantes. Alejandro
Ing. mant. Paolo Rodri
contratista 1 camioneta
Estado del tiempo d

Se deja en bahia de
color blanca propiedad

mo norte motocicleto
sera pinchado se
rno sin novedades
ez PS y Daniel Arias PN

nant:
lo Rodriguez

dos Jonathan Bravo
conductor Oswaldo
niela Beltran AuxAmb.
olor blanco PLACAS KWL748

3H
toma de lectura voltajes
personal de mant.
ndo Barbosa topografia
, turno sin novedades
Angelo florez. se
to principal de bombeo
. bombo JOLKY cuarto
el PN. en camioneta
de las 10:00pm a las.
Bayron Erazo

nt:
Rodriguez

dos. Jonathan Bravo
' I conductor Oswaldo

Salazar y Sonia Daza 5150 y Daniela Beltran equipo del contratista y camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm llovizna moderada y Seco

12:0pm a 5:0pm llovizna moderada y Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. hace presencia personal especialistas en tunel de Ingedecol Juan David Salazar Mauricio Peralta, Javier Zambrano, personal de Joyco SAS Especialista Cristian Collazos. Martin Cisneros. Heber Mauricio para realiza inspeccion del Nicho parkeo PR 191250 perno doy lanzado Se realiza cierre preventivo carril S.N por visualizacion de motocicleta accidentado camara #13 PR 191025 se realiza cambio de senalizacion y semaforos por frenado de vehiculo se retira motocicleta PN. en camioneta de operador moto AKT 125 color negro PLACA ILD-17D conductor Willmer Florez hora 9:00am se realiza pruebas de fonia cambio de pilotos en gabinete de control Ventilador 9 sub #3, se realiza cierres preventivos por lapso de 6 minutos. para inspeccion del tunel con semaforos y paleteo de guardas. en ambos portales hora 9:10am se realiza reabastecimiento de tanque del portal sur. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Alejandro Gomez PS y Jhon Narvaez PN. Angelo florez PS. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2. cuarto principal sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07.00am Bayron Alvarado PS y Bayron Mallama PN. Cristian Cabrera, Paola Rosero

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Rueda — Inspector: Javier Bravo — Ing mant: Paolo Rodriguez

JUEVES 11 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Angelo Florez. Mario Chalaco y 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo 2 vigilantes. Alejandro Gomez PS. Amando Zambrano PN. y 1 conductor Oswaldo Salazar Ing. mant. Paolo Rodriguez. Sonia Daza. 5150 Daniela Beltran. Aux. Ambiente equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL-748

Estado del tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se deja en bahia de parkeo motocicleta pinchada PLACAS ATT 74F VICTORY FLOW color blanca propiedad Andrea Chanal cel: 3186440352 Se realiza revision de equipos.

De las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza revision de unidad condensadora y revision de bomba principal, se realiza destape de sumideros del anden derecho sentido S.N PR 19+600 turno sin novedad turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN Nicolas David. Jhon Muñoz hace presencio SR: Sebastian Villalobos. de lanzado y concreto. hora 3:05pm Se realiza revision de equipos de las subestaciones 3,2, se realiza copia de grabacion de motociclista ocurrido en la camara #13 PR 19+025 aprox el dia 15 de agosto del 2022 hora 9:am. Ing. Javier Zambrano ingreso CCO para pedir grabacion de motocicleta accidentado en camara #13 PR 19+025 turno sin novedad. turno nocturno de las. 10:0pm a las. 07am. 6:am. Bayron Alvarado PN y Amando Zambrano PS. sin novedad.

INTERVENTORIA.

Ing. Residente: Inspector: Javier Ing. mant.

VIERNES 12 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Nicolas. David. + Angelo Flores + 2 tecnicos Gabriel Bastidas Jonathan Brasso +2 Vigilantes. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez + Sonio Data 5150. Daniela Beltran Aox. Ambiental. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realizo revision de equipos de las subestaciones 3,2,1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes, se realizan trabajos para espiral de galibo de alturas en el PR. 18.+000 PS. personal de mant. turno sin novedad turno tarde de las. 2:0pm a las. 10:0pm. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. Jhon Muñoz, Bayron Erazo quedo en funcionamiento normal galibo de alturas de mensajeria. PR 18+000 se realiza cierre preventivo para retirar cajas. que se observan en las camaras # 13 y 15 PR 181825 + 19025 en camioneta de operador con señalizacion y paletero hora 17:17 pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las. 07:00am Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN Fabian Vasquez Mario Cholaco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:

Sabado 13 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Nicolas David. Jho

Bayron Mallama, P

Rodriguez + Daniela

RANGER color blanco

Estado del Tiempo

Se realiza revision d

y amperajes. se realiz

en el PR 19+250 pe

de postes sos. 1 y 2

turno tarde de las 2:

Bayron Erazo, turno

Gomez PN. Jhon Nar

INTERVENTORIA

Ing. Residente:

Heber Mauricio Revelo

DOMINGO 14 DE AGOST

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Bayron

novedades turno ta

2 vigilantes. Bay

Norte Sur Vehiculo

que se encuentra en

Se realiza cierre s

normalidad. turno n

+ 2 vigilantes Bayr

INTERVENTORIA:

Ing. Residente:

Heber Mauricio R.

LUNES 15 DE AG

Personal Diurno

Cristian Cabrera - Nr

PN. turno sin nove

'peraje se realiza revision
ealizo destope de sumideros
dad turno tarde de
icolas David. Jhon Muñoz
to. hora 3:05pm
realizo copia de graba
25 aprox el dia 15
cco para pedir grabacion
sin novedad.
n Alvarado PN y
st.

otados + Jonathan Bravo
1 conductor Oswaldo
aniel Beltran Aux.
ld. Ranger color blanco

co toma de lecturas
libo de alturas en
turno tarde de los.
Muñoz, Bayron Erazo
. PR18+0,0 se realiza
s comodas # 13 y 15
rizacion y polete o
pm a los 07:00m
Mario Cholaco
nant:

Personal Diurno

Nicolas David, Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Bayron Mallama, PS, Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ingmont Paolo Rodriguez + Daniela Beltran Aux Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford RANGER color blanco PLACAS KWL. 748.

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco.

12:0pm a 5:0pm. lluvias moderadas 2H

5:0pm a 6:am. 1H. Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2, 3, cco toma de lecturas voltajes y amperajes. se realizo levantamientos de puntos para pernado y lanzado nicho de pernoc en el PR 19+250 personal de topografia Joyco, y Ingedecol. hora 8:am. se realizo revisión de puntos soc. 1 y 2 para su funcionamiento en normalidad personal de mant: turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. Cristian Cabrera Bayron Erazo, turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:am. Alejandro Gomez PN. Jhon Narvaez PS. Angela Florez, Mario Cholaco, turn sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Rosero — Inspector: Javier Javier Bravo — Ingmant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 14 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno — Seco.

Jhon Muñoz, Bayron Erazo + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Paolo Rosero. Cristian Cabrera + 2 vigilantes. Bayron Alvarado PN y Daniel Arias PS. se realizo translado Sentido Norte Sur Vehiculo varado por fallas mecanicas se dirige operador para halar Vehiculo que se encuentra en parqueadero CCO Categoria I PLACAS SCT 154 color blanco se realizo cierre sentido N-S una vez finalizado actividad se habilito trafico en normalidad. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am Angelo Florez, Nicolas David + 2 vigilantes Bayron Alvarado PN, Bayron Mallama PS. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente: Heber Mauricio R. — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant: Paolo Rodriguez

LUNES 15 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno — seco

Cristian Cabrera - Nicolas. David + 2 vigilantes. Amando Zambrano PS. y Bayron Alvarado PN. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Paolo Rosero

Fabian Cosquer + 2 vigilantes. Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN
Se visualiza en sistemas scada alarma y activacion de panel exceso de altura de galibo electronico Sur se informa a personal de mant pendiente revision hora 15:20pm
Se visualiza en camara #12 PR 191+124 Vehiculo Varado en carril Norte Sur se realiza cierre de carril por precaucion combio de semaforos con apoyos de guarda Operador ingreso en camioneta de contratista. Vehiculo varado Camioneta mazda 2200 verde PLACAS AUN 110 Sr. Edgar Carlo Sama cel 3205246761 Varado por combustible deja vehiculo en bahia portal Sur subestacion #3 hora 20:35pm turno nocturno de los 10:pm a los 07:00am. Carlos Gomez PS Daniel Arias PN Jhon Muñoz, Nicolas David. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolos Rodriguez

MARTES 16 DE AGOSTO 2022

Personal diurno

Cristian Cabrera. Paolo Rosero, +2 tecnicos, Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo +2 vigilantes Bayron Mallama PN, Bayron Alvarado PS. + 1 conductor Oswaldo Solazar, + Ing mant. Paolo Rodriguez, Sonia Daza SISO, Daniela Beltrana Aux. Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. ranger color blanco PLACAS GKWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:00pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am. Seco.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. de los equipos. de la subestacion 2 y aire acondicionado turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN. Mario Cholaco, Fabian Cosquer. Se realiza inspeccion del galibo de alturas. PS Se visualiza en sistema scada alarma por exseco de altura en galibo de altura PS hace presencia en instalaciones CCO personal de policia Seccional Inteligencia, para verificacion de camaras. de camioneta hurtado hora 13:35pm se transladan 2 caminantes desde el PS hacia el PN. en camioneta de operador 18:45pm turno sin novedad turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Carlos. Gomez PN y Bayron Mallama PS. Bayron Erazo, Jhon Muñoz turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing Residente:

Inspector: Javier

Ing mant:

MIERCOLES 17 DE A

Personal Diurno

Paolo Rosero, fabian

Amando Zambrano PS

Catalino Folleco Ing. C

blanco PLACAS KWL

Estado del Tiempo

Se realiza revision. de

y amperajes. se reali

PR 191+250 Nicho de

pintura interior en l

Ing. Cristhan Guaiza. I

las 2:0pm a los 10.

Hace presencia Ing. ha

nicho parkeo PR 191

de Aviso. de resali

hora 14:45pm hace pre

Personal de Joyco. Ing

del nicho parkeo. P

subestaciones 2 y 3.

de tensión de sub

ventiladores, 4-5-8

se desbloquean y s

turno sin novedades

Bayron Mallama PN.

INTERVENTORÍA

Ing Residente:

Heber Mauricio R.

JUEVES 15 DE AGOST

Personal Diurno

Fabian Cosquer. M

2 vigilantes. Alejandro

+ Ing. mant. Paolo

. Bayron Alvarado PN
ion de panel exceso de altura
pendiente revision hora 15:20pm
en carril Norte Sur se
con apoyos de guarda
rado Camioneta mazda
'3205246761 Varado
ción #3 hora 20:35pm
omez PS Daniel Arias PN

ant:
los Rodriguez

dos, Jonathon Bravo
1 conductor Oswaldo
niela Beltrano. Aux. Ambiental
ón blanco PLACAS © KWL
:co

y CCO toma de lecturas
ire acondicionado turno
1. Alejandro Gomez PS y
realizo inspeccion del
alarma por exseco
nes CCO personal
ren. de camioneta hurtado
hacia el PN. en camioneta
de las 10:0pm a las.
Jhon Muñoz turno sin

g mant:

MIERCOLES 17 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Paola Rosero, fabian wanquer. + 2 tecnicos Gabriel Bautidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes Amando Zambrano PS. y Bayron Alvarado PN + Ingmant. Paola Rodriguez Sonia Daza Siso Catalina folleco Ing. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD RANGER color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm 3: lluvias intensas. 1 Hora

5:0pm a 6:0am Seco

Se realizo revision. de equipos de las subestaciones. 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. se realizan mediciones de topografia personal de Joyco y Ingdecol en el PR 19+250 Nicho de parkeo tunel, se realizo revision de equipos CCO y labores de pintura interior en instalaciones CCO hora 9:0am. hace presencia personal. de Ingedecol. Ing. Cristhan Guaire. Daniela Beltran. Jose Guaracas, turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Alejandro Gomez PN y Jhan Narvaez PS. Angelo Florez, Mario Chalaca. Hace presencia Ing. hace presencia Ing. Heber Revelo Ing. Rocio Arias. para inspeccion nicho parkeo PR 19+250 hora 14:23pm. personal de consorcio oriental realizo limpieza de Aviso. de resalto interior del tunel y pueros de los portales avisos de señalizacion hora 14:45pm hace presencia personal de Ingdecol Ing. Cristhan Guaire, Geologo Andres Hiyon Personal de Joyco. Ing. Heber. Mauricio y Ing. Rocio Arias. para. medicion y topografia. del nicho parkeo. PR 19+250. hora 14:53pm, se realizo revision de equipos de las subestaciones 2 y 3. toma de lecturas voltajes y amperajes., se presencia bajon y ausencia de tension de subestacion. Jamondino. y se enciende planta electrica. se bloquean ventiladores, 4-5-8 de subestacion #2 hora 15:30pm fin 15:39pm aproxi. 10minutos se desbloquean y se resetean ventiladores 4-5-8 quedando en funcionamiento normal. turno sin novedades. turno nocturno de las. 10:0pm a las. 07:00am. Bayron Alvarado PS Bayron Mallama PN. Cristhan Cabrera. Bayron Erazo turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paola Rodriguez

JUEVES 18 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Fabian Cuasquer. Mario Chalaca + 2 tecnicos Gabriel Bautidas. Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. mant. Paola Rodriguez + Sonia Daza Siso. equipo del contratista. camioneta.

4X4 FORD RANGER color blanco PLACA KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:00pm 1/2 H. lluvias.
5:0pm a 6:0am Seco
Se realizo revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes., se realizo trabajos de medicion. en el PR 191025 por topografia Ingdecol turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN. Nicolas David. Angelo Florez se termino labores de pintura CCO Se realizo toma de datos de las subestaciones 2 y 3 voltajes y amperajes se realiza cierre en ambos carriles por precaución por paso de carga larga extra dimencionada en sentido S.N se realiza apoyo con guardas y semaforización hora 15:37pm Se enciende generador electrica por ausencia de tension en sub. estación Jamondino hora 16:39pm fin 16:46 aprox. 10 minutos quedando bloqueados Ventiladores # 4,5,8. se realizo reseteo de Ventiladores 4,5 y 8. de la subestación #2 personal de mant. 16:45pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las 07:am. Amanda Zambrano PN, Bayron Alvarado PS turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

VIERNES 19 DE AGOSTO 2022

Personal Diorno
Mario chaloco- Angelo Florez, + 2 tecnicos Gabriel Bastidas- Jonathan Bravo + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS y Alejandro Gomez PN + 1 conductor Oswoldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez + Sonia Daza mismo equipo del contratista 1 camioneta 4X4 FORD RANGER. color blanco PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:0am 1 H. llovizna moderados Seco
Se realizo un cierre preventivo para ingreso de topografia de Ingdecol al tunel. apoyo de guardas y semaforización hora 7:47am. se realiza cierre preventivo para retirar basura en la camara # 4 PR 191865 un solo carril lado derecho Norte Sur en camioneta de operador. hora 8:09. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO con tinua con labores de pintura en el interior CCO, personal de mant, Se translada 7 ciclistas en camioneta de operador desde el portal N. hacia el Sur. hora 8:19am, se realizo labores de destape de sesduco

Peligroso y barrido
de un carril con se
gido en normalidad, t
Gomez PS y Daniel Ar
de las subestaciones
pintura cuarto de bo
el PN hacia el PS en
el PS. hacia el PN en
. Alejandro Gomez PS.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.
Sabado 20 DE AGOST
Personal Diurno
Nicolas David- Angel
Daniel Arias. PS y U
Rodriguez Sonio Da
4X4 FORD RANGER
Estado del Tiempo
12
Se realizo revision d
yamperajes pruebas de
tamiento de punta
llego a nicho de p
hace caso omiso
hasta el portal norte
hasta retorno Sur de
de las 2:0pm a las 1
se visualiza motocicl
has el PS. Moto
sin novedad turno
Jhon Narvaez PS. 7
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:

Peligroso y barrido del túnel por consorcio oriental hora 9:00am. se realizo cierre de un carril con señalizacion, semaforos, y asplyflechas. paleteo de guardo paso restringido en normalidad, turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Carlos Gomez PS y Daniel Arios PN. Jhon Moñoz, Nicolas David. Se realiza revision de equipos de las subestaciones 2 y 3. toma de datos voltajes y amperajes se realizo trabajos de. pintura cuarto de bomba JOCKY. hora 13:50pm. se translado 1 viajero con bicicleta desde el PN hacia el PS en camioneta de operador hora 15:52pm., se translada 4 viajero desde. el PS. hacia el PN en camioneta de operador hora 18:0pm. turno sin novedades turno nocturno Alejandro Gomez PS. Amando Zambrano PN. Paolo Rosero, Fabian Cuasquer turno sin novedad

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

Sabado 20 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Nicolas David- Angelo Florez + 2tecnicos Gabriel Bastidas y Jonathon Bravo + 2 vigilantes Daniel Arios. PS y Jhon Narvaez PN. + 1 conducta Oswald Salazar + Ing mant. Paolo Rodriguez. Sonio Daza 5150, Daniela Beltran. Aux Amb. Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD RANGER color blanca PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm 1/2lluvias moderados. Seco

12 12:0pm a 5:0pm 1/2lluvias Seco

5:0pm a 6:0am. Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1,2,3 CCO toma de lectura. voltajes yamperajes pruebas de fonia. personal de topografia Ingedecol y JOYCO. realizo levantamiento de puntos y medidos en el interior del tunel nicho de paiseo 8:30am. llego a nicho de paiseo motocicleta varada pinchada se informo por poste sos. usuario hace caso omiso usuario sale caminando y se recoje. en camioneta de operador hasta el portal norte 12:33pm., se translado a 2 trabajadores con logos de inicio hasta retorno sur desde el portal norte hora 13:10 pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN. Jhon Munoz. Bayron Erazo se visualiza motocicleta varada en camino #12 PR 19+124 se retira en camioneta de operador has el PS. Moto yamaha. color vino tinto PLACA PBI-78C hora 17:56 pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las 6:0am Alejandro Gomez PN y Jhon Narvaez PS. Fabian Cuasquer. Mario Chalaca. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Inspector. Javier Ing mant:

DOMINGO 21 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno: SECO

Jhon Muñoz, Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. turno sin novedad. turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Bayron Mallama PS Bayron Alvarado PN. se presenta un bajon de energia y se enciende automaticamente. generador electrico quedando bloqueados Ventiladores 4,5,8 de la subestacion #2 hora 17:25pm FIN hora 17:25 10 minutos aprox. turno sin novedad turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Jhon Narvaez PN y Daniel Arias PS. Mario Chalaca, Angela Florez, se visualizo por camaras poste 505 encendidos #19-23-25 quedan encendidos se informo a personal de mant se suguiere que reinicien el sistema quedando en funcionamiento normal hora #2:34pm sin novedad

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

LUNES 22 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz + Bayron Erazo + 2 tecnicos Javier Bravo Gabriel Bastidas. +2 vigilantes Bayron Mallama PS y Carlos Gomez PN + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant Paulo Rodriguez + 1 Sonia Dazo SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 color blanco FORD RANGER PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes. Se observo en camara domo norte moto varado el cual se transporto en camioneta de operador hasta el portal sur Varado por combustible moto NKD color rojo PLACA DGP 54D hora 8:10 am, se resetea ventiladores 4,5 y 8 de la subestacion #2, Sale camioneta de operador para realiza vueltas administrativas hora 8:39 am, Se realiza un cierre preventivo por circulacion de Vehiculo de Segunda Categoria NPR color blanca paso lento y contaminacion Se alarman Ventiladores NPR Sale por sus propios medios semaforizacion y paleteo de guardas hora 11:55pm, se realizo un cierre preventivo para descargar herramientos y material del PR19. personal de mant se realiza señalizacion con semaforizacion y paleteo. hora 1:30pm turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN Cristian Cobrera Paolo Rosero. Se datos voltajes y am turno

Angelo Florez - Nic BKT-316 con daño SR: Efrain Buesaqui

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

MARTES 23 DE AG

Personal Diurno

Bayron Erazo, Paol Mallama PS. Bayro Sonia Dazo SISO KWL 748. Estado

Se realiza revision y amperajes. Hace pr hora 8:20am Ing. presencia personal Melendez, Blanca acompañamiento. de vigilancia infor Se instalan estro 10:00am personal de hora turno sin no Amando Zambrano las subestaciones instalacion de lu de fonia. turno sin PS y Carlos Gomez

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

ez PS y Daniel Arias PN.
Bayron Mallama PS
e enciende automatica
res 4,5,8 de la subestacion
sin novedad turno tarde
PS. Mario Chalaca, Angela
D #19-23-25 quedan
exe que reinician el
pm sin novedad

odriguez

Gabriel Bastidas.
onductor Oswaldo
Silso equipo del
PLACA KWL 748

co toma de lecturas
oto varado el cual.
Varado por combustible
e resetea ventiladores
dor para realiza vueltas
entivo por circulacion
io lento y contaminacion
os semaforizacion y
entivo para descargar
aliza señalizacion con
s turno tarde de las
doPN Cristian Cobrera

Paolo Rosero. Se realiza revision de equipos de las subestaciones #2 y 3 toma de datos voltajes y amperajes. revision de waria principal bambo, turno sin novedad. turno de las 10:00pm a las 07:am Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN Angelo Florez - Nicolas David.: Se observa Vehiculo Varado Chevrolet. Corsa rojo PLACA BKT-316 con daño en correa de distribuccion queda en bahia de parkeo subestacion #1 SR: Efraun Buesaquillo ce 3103945677 hora 23:30pm turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant.: Paolo Rodriguez

MARTES 23 DE AGOSTO 2022

Personal Divino

Bayron Trazo, Paolo Rosero, + electrico Javier Bravo. Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Bayron Mallama PS. Bayron Alvarado PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez Sonio Dazo siso equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford rangel color blanco PLACAS KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm. Seco

5:00pm a 6:am. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. Hace presencia Ing. Daniel Escobar de Joyco Ing. Catalina Falleco de Ingedecol hora 8:20am Ing. Cristian Guairo, Jose Gonzalez. Daniela Beltran. hora 7:35am, hace presencia personal de empresas Silvania- Mecano y Redes electricas. Jose D. Nova, Zuleima Melendez, Blanca E. Martinez hora 9:25am. Estudio para Iluminacion tunel, se da acompañamiento. Ing mat. Paulo Rodriguez personal de mant. Interventoria Joyco. personal de vigilancia informa cardo de Valla Informativa: INVIAS. PR 20+300. hora 10:00am. Se instalan estrobes luminosos para resalto en el PR 19+000 Falla Geologica hora 10.0am personal de mant:. retiran en grua Vehiculo varado en bahia Subestacion #1 hora turno sin novedades. turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Alejandro Gomez PS Amando Zambrano PN. Cristian Cobrera. Fabian Cuaquer Se realiza revision de equipos de las subestaciones 2 y 3 toma de lecturas voltajes y amperajes, se realizo pruebas para instalacion de luces Led. a panel de resalto falla PR19+000 personal de mant. pruebas de fonia. turno sin novedades turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am Bayron Mallama PS y Carlos Gomez PN. + Nicolas David Jhon Muñoz turno sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant.: Paolo Rodriguez

MIERCOLES 24 DE AGOSTO 2022.

Personal Diurno

Paolo Rosero, Cristhan Cabrera, +2 tecnicos Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo +2 vigilantes Amanda Zambrano PS y Bayron Alvarado PN, +1 Conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paolo Rodriguez + Sonia Daza SISO; Daniela Beltran Aux. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 color blanco PLACAS KUVL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm. Seco

5:0pm a 6:00am Seco

Se realizo revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realizo limpieza y mant. de postes SDO. personal de mant. se realizo un cierre preventiva para transporte planta electrica para limpieza de equipos con señalizacion: semaforos y poleteo de guardas hora 9:00am Se reporto UPS de la subestacion 12 fuente alarmada 9:30am se observa personal de topografia Joyco realizando levantamiento de puntos nicho de poleo turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Jhon Nanoez PS Alejandro Gomez PN. Fabian Cuasquer. Mario Cholaca. Se realizo translado de un caminante desde el PN hacia el PS en camioneta de operador hora 14:10pm. se realiza revisión de equipos de las subestaciones 3 y 2 toma de lectura voltajes y amperajes turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN. Jhon Munoz, Bayron Erazo sin novedad.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente Inspector: Javier Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Javier Bravo Paulo Rodriguez

JUEVES 25 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Fabian Cuasquer. Paolo Rosero + 2 tecnicos Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo + 1 conductor Oswaldo Salazar, Sonia Daza SISO + 2 vigilantes Alejandro Gomez PS Amanda Zambrano PN. Ing mant. Paolo Rodriguez Ing Amb. Catalina Follecco equipo del contratista 1 camioneta 4x4 FORD RANGER color blanco

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:am Seco

Se realiza revision de equipos de la subestaciones 1 y cco toma de lecturas y voltajes amperajes, Se observa ausencia de tension por mant. a redes y poda con

de arboles de la su
hasta las 12:07pm.
subestacion #2, ha
para intalaciones.
limpieza de postes
hace presencia perso
hora 9:39am, se
hora 10:11pm. turno
Jhon Nanoez PN. M
de las subestaciones
personal de topogra
realiza cierre d prev
Sentido N y S. usuar
MOTO YAMAHA Crip
Se translada 2 cam
turno sin novedade
Amanda Zambrano P
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.
VIERNES 26 DE A
Personal Diurno
Fabian Cuasquer.
vigilantes. Jhon N
Paolo Rodriguez +
1 camioneta 4x4.
Estado del Tiempo

Se realiza revision
y amperajes- hora pre
el PR 19+250 hora
Se realizo cierre p
larga extradimencio
preventivo por po

o, Jonathon Bravo +2
conductor Oswaldo Salazar
thon Aux. Amb. equipo
IL 748.

o toma de lecturas
:s 500. personal de
olanta electrica para
de guardas hora 9:00am
9:30 am se observa
e puntos nicho de parkeo
0pm Jhon Narvaez PS
ealizo translado de un
hora 14:10pm. se realiza
ma voltajes y amperajes
07:00am Bayron Alvarado
uedad.

ont.
ilo Rodriguez

los. Jonathan Bravo
ites Alejandro Gomez PS
Catalino Follecco equipo
:0

o toma de lecturas y
nt. a redes y poblacion

de arboles de la subestacion Jamondino Cedenos. se encuende planta electrica hora. 8:14am hasta las 12:07 pm. aprox. 3 hora. 40minutos. se bloqueon Ventiladores 4, 5, y 8 de la subestacion #2, hace presencia personal de ICA. en instalaciones CCO para solicitar permiso para intalaciones. realizar jornada de Esterilacion de Mascotas hora 8:23. se realizo limpieza de postes 500 y limpieza de Unidad condensadora de la subestacion #2 hora 8:40am hace presencia personal de JOYCO topografia para levantamiento de puntos. nicho de parkeadero hora 9:39am, se observa alarmado UPS por fallo de fuente en la subestacion #2 hora 10:16pm. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Alvaro PS Jhon Narvaez PN. Nicolas David, Mario Chalaca, se realizo toma de datos de voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2 revision de varto principal. se realizo cierre preventivo para personal de topografia de JOYCO para levantamiento de punto en el PR19+250. se realiza cierre d preventivo por visualizacion de moto varada en camara #15 PR 18+825 Sentido N y S. usuarios continuan corriendo hasta el PS. se realiza acompañamiento MOTO YAMAHA Cripton, color negra PLACA YXF-74B varado por gasolina hora 18:27pm Se translada a caminante desde el PN hacia PS. en camioneta de operadas hora 20:11pm turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Bayron Alvarado PN Amanda Zambrano PS. Cristhan Cabrera. Bayron Erazo turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant.: Paulo Rodriguez.

VIERNES 26 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Fabian Cuasquer. Mario Chalaca + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. Jonathan Bravo +2 vigilantes. Jhon Narvaez PS y Alejandro Gomez PN + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing.mant. Paulo Rodriguez + Sonio Daza SI00 + Daniela Beltran. Aux. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4. ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:00am. Seco

Se realizo revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes- hace presencia personal de topografia para levantamiento de puntos de JOYCO en el PR 19+250 hora: 9:05am se reporta alarma de UPS de la subestacion #2 Alarma enfuente Se realiza cierre preventivo de ambos corriles por paso de Vehiculo V categoria carga larga extradimencionado con semaforizacion y paleteo hora 11:42 pm cierre de corriles. preventivo por paso de carga extradimensionada. hora 12:04pm turno sin novedades.

turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm Carlos Gomez PS. y Daniel Arias PN Angelo Florez, Nicolas David. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las sub estaciones 3, 2. y cuarto de bomba principal, Se deja en bahia de parkeo CCO compresor con bateria Ingersol. hora 14:32pm Se realizo revision de UPS. se calibro voltaje de fuente monitoreo Subestacion # 2. hora 3:0pm turno sin novedad turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN Cristian Cabrera. Paulo Rosero turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant. Paulo Rodriguez

Sabado 27 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Angelo Florez. Mario Chalaca + 2 tecnicos Javier Bravo. Gabriel Bastidas + 2 vigilantes Daniel Arias PS. y Jhon Narvaez PN + 1 Conductor Oswaldo Salazar. +1 Ing Paulo Rodriguez, Sonia Daza SISO, Daniela Beltran Aux Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realizo revision de equipos de las subestaciones 3, 2, 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. hace presencia los Ings. Heber Mauricio y Javier Quinchia de JOYCO SAS para inspeccion tunel nicho de parkeo PR 191250 hora 8:38am hace presencia Ing. Ambiental Catalina Folleco hora 9:22am. se observo en camara domo Norte motocicleta varada, pinchado moto Honda 150 color blanco de PLACA MHS 83F se transbordo hasta el PS en camioneta de operador hora 11:28am Se observo en camara # 10 PR 191300 motocicleta varado por falta de combustible, moto SUZUKI color blanco PLACA ASV 49F se transbordo desde el nicho de parkeo hacia el PS. en camioneta de operador hora 12:18pm, se recibe encomienda en subestacion # 1 de 10 baterias hora 13:38pm turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN Jhon Muñoz Nicolas. David. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a las 07:0am Alejandro Gomez PN y Jhon Narvaez PS. Paulo Rosero. Fabian Quiroga turno sin novedad

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant. Paulo Rodriguez

Domingo 28 de AGO

Personal Diurno.

Nicolas. David, Angelo

8 caminantes desde el

3 ciclistas desde el

1 caminante desde el P

turno tarde de los 2:0

Cuasquer. Jhon Muñoz

PLACAS VZF 56D. pin

de operador hasta el

el interior del tunel

atender evento. caballo

1. PR 207120 Ve

sale para atender even

medios sin novedad.

Chevrolet. color Rojo

para halar vehiculo en

turno nocturno de los

Bayron Erazo turno sin

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

LUNES 29 DE AGOS

Personal Diurno.

Jhon Muñoz, Angelo Flo

Bayron Mallama PS y

Rodriguez + Sonia Daza

camioneta 4x4 Ford.

Estado del Tiempo de

Se realizo revision de

operajes se realiza c

varado por combustible

operador hasta el PS.

S.y Daniel Arias PN
y amperajes de los subs
o de porteo CCO
revision de UPS.
oro 3:0pm torno sin novedad
Gomez PS y Amando Zambrano

Rodriguez

Gabriel Bastidas + 2
Oswoldo Salazar. + 1
Aux Amb. equipo del
PLACA KWL 748

y CCO toma de lecturas
y Daider Quinchia
91250 hora 8:38am
observo en camara domo
blanco de PLACA
erada hora 11:28am
ado por falta de combus
ranslo desde el nicho de
m, se recaba encomiendo
sin novedades turno
rlos Gomez PN / Jhon Muñoz
:pm a las 07:00am
Bosques turno sin novedad

mant.
Paulo Rodriguez

Domingo 28 de AGOSTO 2022

Personal Diurno. seco

Nicolas. David, Angelo Florez, + 2 vigilantes Carlos Gomez PS. y Daniel Arias PN. se trasladan 8 caminantes desde el PN. hacia el PS en camioneta de operador hora 7:06am. se trasladan 3 ciclistas desde el PN hacia el PS en camioneta de operador hora 10:49pm. se traslada 1 caminante desde el PS. hacia el PN en camioneta de operador hora 11:27pm torno sin novedad torno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Amando Zambrano PS y Bayron Mallama PN Fabian. Vasquez. Jhon Muñoz se observa en camara #9 PR 19+415 motocicleta color blanca Eco deluxe. PLACAS VZF 56D. pinchada. se realiza cierre preventivo en PN se traslada en camioneta de operador hasta el PS, se visualiza en camara # 18 PR 18+520 caballo entrando hacia el interior del tunel se realizo cierre preventivo se entra en camioneta de operador para atender evento. caballo sale por su propios medios hora 18:36pm, se visualizo en camara # 1. PR 20+120 Vehiculo varado se realizo cierre preventoo PN. camioneta de operador sale para atender evento. Vehiculo es remolcado por otro vehiculo y sale por sus propios. medios sin novedad. hora 19:39pm, se visualizo en camara # 15 P 18+825 Vehiculo varado Chevrolet. color Rojo PLACA CBK 181 daño en el motor fundido se realizo cierre preventivo para halar vehiculo en camioneta de operador hasta el PS. hora 19:58pm. torno sin novedad. torno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. Mario Cholaca Bayron Erazo torno sin novedad

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant. Paulo Rodriguez

LUNES 29 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno.

Jhon Muñoz, Angelo Florez + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas. + Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Bayron Mallama PS y Carlos. Gomez. + 1 Conductor Oswoldo Salazar + Ing. mant. Paulo Rodriguez. + Sonia Dora SIS + 1 Daniela Beltran Aux. Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. RANGER color blanca PLACAS KWL. 748.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Lluvias moderadas 1. Seco
5:0pm a 6:0am 1H lluvias moderadas Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza cierre preventivo por carro varado Sentido N y S. Camara # PR19+ Varado por combustible Marca Kenway PLACA IND 07D Se traslada en camioneta de operador hasta el PS. hora 8:35am, Se visualiza en camara # 13 PR 19+025 moto.

cicleto varado por gasolina moto Discovery se escolta hasta el PS en camioneta de operador sale por sus propios medios hora 8:25 am hace presencia personal de Joyco para hacer ingreso interior del tunel Topografia levantamiento. 8:35am
Se realiza cierre preventivo en PN por la circulacion de Vehiculo de categoria I Vehiculo lento con llanta pinchada PLACA JEX 739 Vehiculo color blanco Sale por sus propios medios hora 13:00pm. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Alvarado PN. y Amanda Zambra PS. Bayron Erazo Cristhan Cabrera. Se realizo revision de equipos de las subestaciones 3 y 2 toma de lecturas voltajes y amperajes se realizo cambio de baterias a las centralistas contra Incendio de las subestaciones 3 y 1. ; 12V. 12Ah/20HR Valve Regulated. se translado 1 caminante desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 15:20pm, translado de ciclista viajero desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 16:15pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Carlos Gomez PS, y Daniel Arias PN. Angelo Florez, Mario Chaloco turno sin novedades
INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paolo Rodriguez

MARTES 30 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno
Jhon Muñoz, Bayron Erazo, + 2 tecnicos. Gabriel Bastidas, Jonathan Bravo + 2 vigilantes Bayron Alvarado PS y Bayron Mallama PN + 1 conductor Oswaldo Salazar Ing mant. Paolo Rodriguez, Sonia Daza Siso. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger. color blanca PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Lluvias moderados. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00m Seco
Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes hace presencia personal de Topografia de Joyco, Ing decd para levantamientos, de puntos interior del tunel. hora 9:0am. se realizo cambio de. centralitos de baterias. de las subestacion #2; de 12V. 12Ah/20 HR. Volve Regulated. hora 9:30am, se observo Alarma de fuente en UPS de la subestacion #2 hora 9:30am se realizo un cierre preventivo para levantamiento de punto de topografia se realiza señalizacion con semaforos y paleteo. hora 10:05 fin 10:19am. PR 19+025. hace presencia de solubaños Para mant. de baso de emergencia habria de porteo hora 11:47am

Turno sin novedad
Cabrera. Se realiz
realiza calibracion
Sistema scada
Bayron Mallama PS
INTERVENTORÍA
Ing Residente:
Heber Mauricio R.
MIERCOLES 31 D
Personal Diurno
Cristhan Cabrera-
Amanda Zambra P
Sonia Daza Siso+
1 camioneta 4X4
Estado del Tiempo

Se realiza revision
y amperajes. se h
hora 8:30am Se
informativo Norte
turno sin novedad
Paolo Rosero- Fo

osto el PS en camioneta
esencia personal de Doyco
to. 8:35am
de Vehiculo de categoria
39 Vehiculo color blanco
dos turno tarde de los
a PS. Bayron Erazo
subestaciones 3y2 toma
eterno a los centralistas
20HR Valve Regulated.
en camioneta de operador
i hacia el PN en camioneta
turno de las 10:0pm a las
ono Chaloca turno sin

i mant:
olo Rodriguez

Jonathan Bravo + 2
conductor Oswaldo Sabaz
ratista 1 camioneta 4x4

rados. Seco

cco toma de lecturas
de Doyco, Ingdecd para
se realizo combio de.
:0 HR. Volve Regulated.
estacion #2 hora 9:30am
topografia se realiza
m. PR 19+025. hace
a habria de parqueo hora 11:47am

Turno sin novedades Alejandro Gomez PS. y Amanda Zambrano PN. Paolo Rosero, Cristhan. Cabrera. Se realiza toma de datos de voltajes y amperajes de las subestaciones 3y2. se realiza calibracion de lasser en calibo electronico en PS debido a larmas presentadas en Sistema scada hora 15:45pm. turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las 06am. Bayron Halloma PS y Carlos Gomez PN. Angelo Florez, Nicolas Daoud. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

MIERCOLES 31 DE AGOSTO 2022

Personal Diurno

Cristhan Cabrera - Bayron Erazo + 2 tecnicos. Gabriel Bautista. Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Amanda Zambra PN y Bayron Alvarado PS. + 1 conductor Oswaldo Sabaz. + Ingman. Paolo Rodriguez Sonia Daza 5150 + Daniela Beltran Aux. Amb. Catalina Folleco Ing. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4X4 FORD RANGER. color blanco PLACA KNL748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm seco

5:0pm a 6:00pm.

Se realiza revision de equipos de las subestaciones. 1y CCO toma de lectura voltajes y amperajes. se bloquea ventilador #8. se realiza un reseteo en funcionamiento normal. hora 8:30am Se realiza cambio de bateria a Panel de Mensajeria Variable (PMV) tablero informativo Norte y Sur. baterias 6P80-12(12V80Ah/10hR) Valve Regulated. hora 9:30am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Jhon Narvaez PS y Alejandro Gomez PN Paolo Rosero - Fabian Cuasquer.

01 AGOSTO 2022 (LUNES)

*Actividades Realizadas: No hay.

Jaider Quinchia
Residente Int.

02 Agosto 2022 (Martes)

* No se realizó actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

03-Agosto 2022 (Miercoles)

* No se realizo actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente interventoria

04-Agosto 2022 (Jueves)

- Actividades Realizadas: Remoción fortalecimiento funeral DH2A - Nicho Central Pr 19+2400

- Maquinaria y equipo: Retroexcavadora CASE; Carrotanque de agua, Volqueta.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

05 Agosto-2022 (Viernes)

* Actividades Fun
Funeral Doble Ni
* Maquinaria: Re

Jaider Quinch
Residente Int

06 Agosto-2022 (Sabado)

* No se realiz

Jaider Quinc
Residente Inte

07 Agosto-2022 (Domingo)

* No se realiza

Je
Residente

08 Agosto-2022 (Lunes)

* No se realizare

09 Agosto-2022 (Martes)

* No se realizar

Jaider
Resi

05 Agosto-2022 (Viernes)

* Actividades realizadas: Limpieza, Remoción de escombro Tunel Duza Nicho central Pr 19 + 2400.
* Maquinaria: Retroexcavador, camioneta volqueta.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

06 Agosto-2022 (Sabado)

* No se realizaron actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

07 Agosto-2022 (Domingo)

* No se realizaron actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

08 Agosto-2022 (Lunes)

* No se realizaron actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

09 Agosto-2022 (Martes)

* No se realizaron actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

10 Agosto 2022 (Miercoles)

* Se realizó recorrido entre Especialista de tunel de Interventoria, Ingenieros contratista e interventoria, para definir trabajos a realizar Tunel DARA.

* Se Realizo Instalación Valla Informativa Portal Norte.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

11 Agosto 2022 (Jueves)

* Se realizó Levantamiento topografico, en Sectores donde Se instalo MDC-19

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

12 Agosto 2022 (Viernes)

* NO Se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

13 Agosto 2022 (Sabado)

* NO Se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

14 Agosto 2022 (Domingo)

* NO Se realizó

Jaider Qu
Residente

15 Agosto 2022 (Lunes)

* NO Se rea

Jai
Re

16 Agosto 2022 (Martes)

* No se realiz

Jaide
Res

17 Agosto 2022 (Miercol

* No Se rea

sta de tunel de
e interventoria,
r Tunel DARA.

Informativo

rafico, en sectores

e obra.

de obra.

14 Agosto 2022 (Domingo)

* No se realizó Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

15 Agosto 2022 (Lunes)

* No se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia.
Residente Interventoria.

16 Agosto 2022 (Martes)

* No se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

17 Agosto 2022 (Miercoles)

* No se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

18 Agosto 2022 (Jueves)

* No se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente de Interventoría

19 Agosto 2022 (Viernes)

* No se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente de Interventoría

20 Agosto 2022 (Sabado)

* No se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

21 Agosto 2022 (Domingo)

- No se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

22 Agosto 2022 (Lunes)

- No se rea

J

23 Agosto 2022 (Martes)

- No se rea

24 Agosto 2022 (Miercoles)

- No se realiza

25 Agosto 2022 (Jueves)

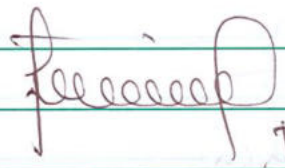
- No se realizo

de obra.

a
Interventoría

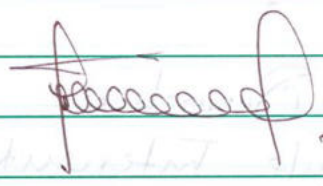
obra.

22 Agosto 2022 (Lunes)
- No se realizó Actividades de obra.



Jaider Quinchia
Residente Interventoría

23 Agosto 2022 (Martes)
- No se realizó Actividades de obra.

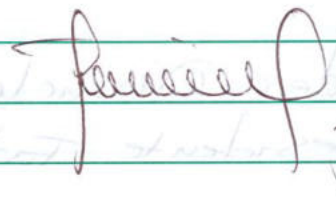


Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

ia
Interventoría

24 Agosto 2022 (Miercoles)
- No se realizaron Actividades de obra

des de obra.

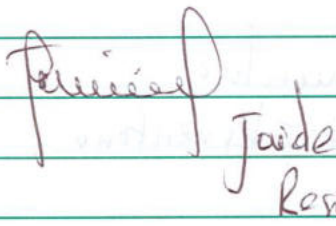


Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

-ha
nterventoría.

25 Agosto 2022 (Jueves)
- No se realizaron Actividades de obra

: de obra.



Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

26 Agosto 2022 (Viernes)
- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

27 Agosto 2022 (Sabado)
- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

28 Agosto - 2022 (Domingo)
- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

29 Agosto - 2022 (Lunes)
- No se ralizaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

30 Agosto - 2022 (Martes)
- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

31 Agosto - 2022 (Miercoles)
- No se realizaron

de obra.

chia
terventoria

de obra.

a
rentoria

lades de obra.

ranchia
e Interventoría.

obra

ltoria

31 Agosto-2022 (Miercoles)

- No se realizaron Actividades de obra

Javier Quinchia
Residente Interventoria.

ANEXO NO. 20

INFORMES ESPECIALISTAS

Bogotá D. C, Agosto 27 de 2022

Ingeniero
MARTIN CISNEROS
Director de Interventoría
JOYCO S.A.S. BIC

Referencia: Contrato de Interventoría 1714-2021. Interventoría para el mantenimiento de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño. Contrato de obra 1704-2021. Mantenimiento de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Asunto: Entrega informe diseño de pavimento alternativa RAP mediante oficio Ingdecol-Invias-NRD-365-2022

Cordial Saludo,

Nuevamente se recibió por parte del contratista el análisis de resultados sobre materiales y mezcla para obtener base granular a partir de la combinación de base granular (60%) y material de fresado reciclado (40%), concluyendo que el material de base obtenido cumple con TODOS los requisitos de calidad de una base BG-40 Clase A, pero no se cumplió con la capacidad portante requerida, por lo que no recomienda la utilización de la alternativa de fresado dosificado (60-40) como una Base BG-40 Clase A. El oficio fue soportado con los siguientes documentos:

Carpeta Base volcánica:

- BASE 40 - 330-13 - GG - Ing. Zambrano - Pasto- 11 Mayo (1)
- Proctor -CBR - Ing. Zambrano - Rap + Base - Pasto. - (1)

Con respecto a la información allegada es similar a la recibido en el oficio Ingdecol-Invias-NRD-3122022, y no es cierto que se cuente con la caracterización completa y que esté acorde a todos los requisitos exigidos por la norma INV-330-13. Se reitera que sin tener la caracterización completa del material nuevo no es posible concluir que el RAP no funcione, puesto que se requiere mezclar RAP granular con materiales adecuados para lograr las resistencias de soporte necesarias para la mayoría de las aplicaciones granulares no ligadas que soportan carga.

Atentamente,

I.C. JULY BARRIGA CASTILLO MSc
Especialista de Pavimentos
Contrato 1714 de 2021

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.6
AGOSTO DE 2022

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de agosto de 2022, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

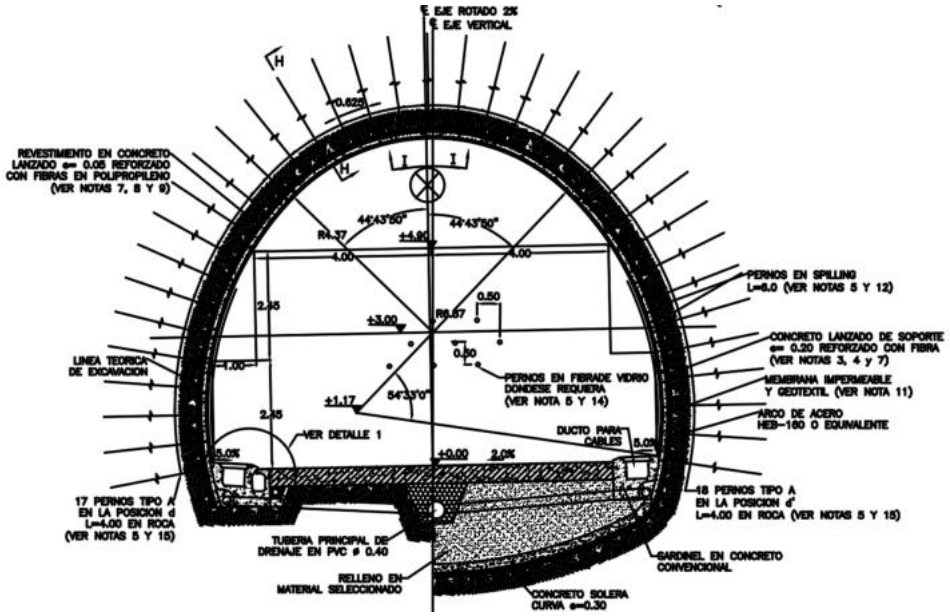


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

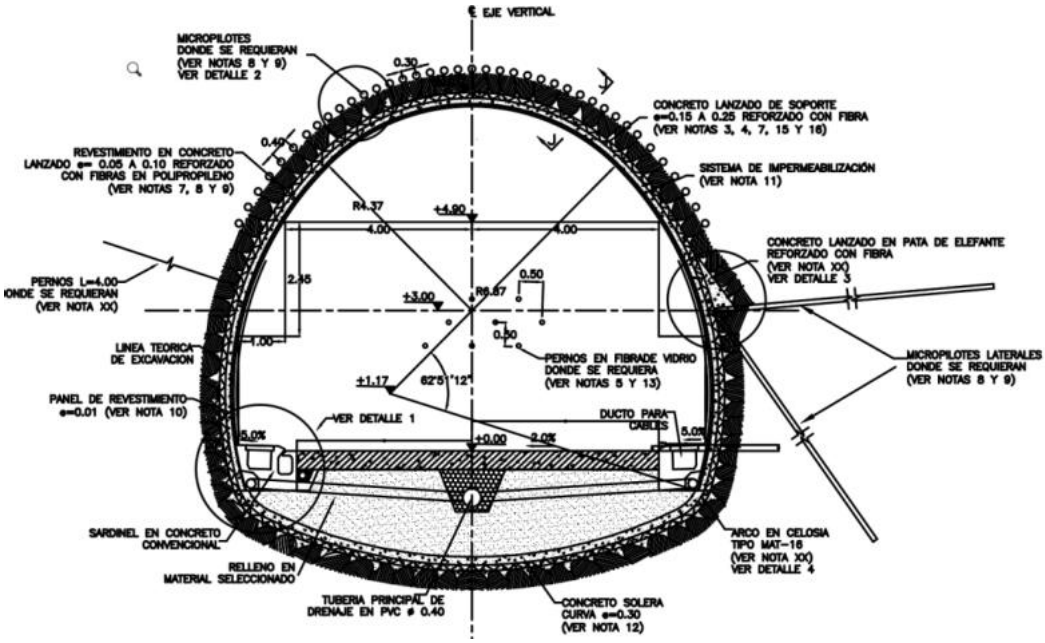


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

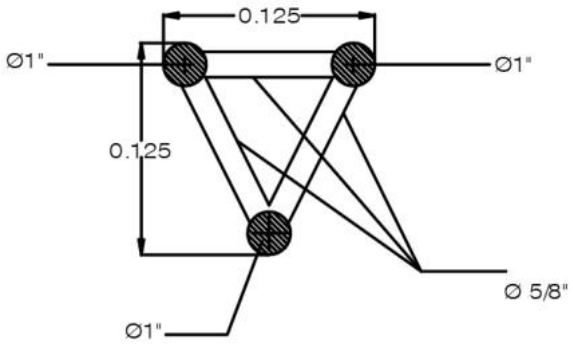


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

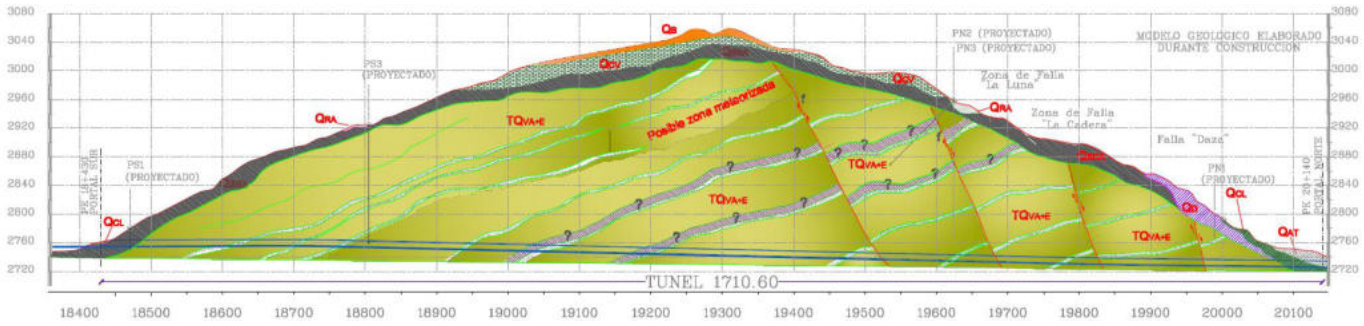


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción no está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

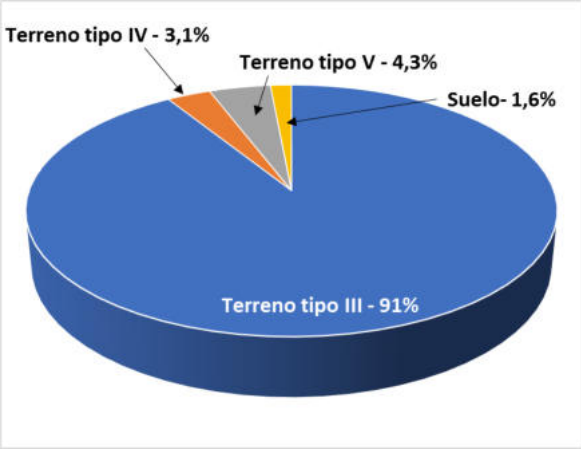
A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

El 10 de agosto de 2022, se realizó inspección técnica conjunta al túnel de Daza. Por parte del Contratista asistió el director de obra y el especialista en túneles, por parte de la Interventoría asistió el director de la Interventoría, el especialista en túneles y el ingeniero residente, igualmente asistieron las comisiones de topografía de ambas partes.

En el desarrollo de la visita técnica al túnel de Daza se inspeccionaron los siguientes sectores:

- Desprendimientos de concreto lanzado y roca (sector nicho de parqueo)
- Levantamiento de solera PR18+950 al PR19+150

DESPRENDIMIENTOS DE CONCRETO LANZADO Y ROCA (SECTOR NICHO DE PARQUEO)

Se destaca que, en este sector, además de la intervención del nicho de parqueo, se debe realizar el mantenimiento de otros puntos cercanos, donde se ha deteriorado el sostenimiento, lo que ha generado desprendimientos de concreto lanzado y fragmentos de roca. Los puntos a realizar el mantenimiento son:

PR19+230 PR19+233 - Desprendimiento en clave
PR19+225 PR19+256 - Roca expuesta (Nicho de Parqueo)
PR19+250 PR19+252 - Grieta en clave
PR19+280 PR19+285 - Desprendimiento en clave

El nicho de parqueo se localiza sobre el hastial izquierdo entre las abscisas PR19+230 al PR19+270, en este sector se definió la necesidad de realizar un mantenimiento al sostenimiento existente. En la visita realizada se evidenció que el Contratista llevó a cabo el retiro del concreto lanzado que se encontraba averiado, e igualmente se retiraron los fragmentos de roca o bloques sueltos (desabombe o saneo).

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Una vez realizado el retiro del concreto lanzado averiado, se pudo determinar que:

1. El sector del nicho se excavó en rocas de origen volcánico, Unidad de Pórfidos Andesíticos (QTva). De acuerdo a los registros obtenidos de la etapa de construcción, este sector fue clasificado como terreno tipo III.

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)	OBSERVACIÓN
INCIAL	FINAL			
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85	NICHO DE PARQUEO

Según lo observado en campo, la roca se encontró sana a poco alternada, poco fracturada, de dureza alta y seco en la mayor parte del tramo descubierto o con la roca expuesta. No se identificaron diaclasas abiertas que generaran bloques de roca de grandes dimensiones o potencialmente inestables. Es decir, la roca encontrada en el sector del nicho presenta buenas condiciones geológicas y geotécnicas. Ver Fotografía 1.



Fotografía 1 – Desabombe de concreto lanzado y rocas sueltas en nicho de parqueo.

En la abscisa PR19+230 al inicio del nicho, se observó la presencia de una cillaza subvertical, con relleno arcilloso que posiblemente ocasionó algunas fisuras en el concreto lanzado desde el PR19+225 al PR19+229. Como medida de mitigación en etapas anteriores, se evidenció la instalación de varios pernos localizados, actividad que fue realizada por otros, por lo que se desconoce la longitud de pernos y definición técnica de su instalación.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

2. Se destaca que NO se encontraron pernos sistemáticos según el diseño original de la etapa de construcción para terreno tipo III, solo se encontraron algunos pocos pernos localizados. Ver Fotografía 2.



Fotografía 2 – Sector nicho de parqueo. Ausencia de pernos de roca sistemáticos.

Recomendaciones:

De acuerdo a lo observado después del desabombe del concreto lanzado y rocas sueltas en el nicho de parqueo, se delimitó en sitio el tramo que será objeto del mantenimiento del sostenimiento, y se recomendó efectuar el siguiente procedimiento:

- Aplicar una capa de 5 cm de espesor de concreto lanzado con fibra en el sector afectado del nicho entre las abscisas PR19+225 al PR19+256 entre zonas horarias 7 a 11.

- Instalar los pernos tipo A de 4 m de longitud según configuración de los diseños originales entre las abscisas PR19+225 al PR19+256 entre zonas horarias 7 a 11.

- Aplicar una capa final entre 5 cm hasta 8 cm de espesor de concreto lanzado con fibra (solo para las zonas donde se encuentra la roca expuesta).

- La longitud, cantidad y localización de los drenajes se llevará a cabo en sitio, una vez finalicen las actividades de instalación de pernos y aplicación de concreto lanzado.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

NOTAS:*

Sobre el concreto lanzado existente solo se aplicará una capa de 5 cm de concreto lanzado con fibra PR19+225 al PR19+256 entre zonas horarias 7 a 11. No se aplicará la segunda capa o capas adicionales.

La cantidad de pernos a instalar entre las abscisas PR19+225 al PR19+256 entre zonas horarias 7 a 11, dependerá de que sea físicamente posible con las condiciones existentes en obra como bandejas portacables, luminarias, entre otros factores existentes en un túnel en operación.

LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)

En la inspección realizada en sitio, se observó el incremento en el levantamiento del pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050. Igualmente, se observa un avance en el deterioro del pavimento existente, lo cual está ocasionando mayor riesgo para los usuarios del túnel.



Fotografía 3 – Daño severo por levantamiento del pavimento y andenes PR19+050 al PR18+950.

También se destaca que en el PR19+110 al PR19+150 aunque presenta daños menos severos, también se evidenció el incremento de fracturamiento en las losas del pavimento y andenes.



Fotografía 4 – Daños en el pavimento y andenes PR19+050 al PR18+950.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Visita técnica al Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Evaluación de alternativas de intervención del túnel y recomendaciones técnicas.

7. RECOMENDACIONES

- Como medida de mitigación inmediata se insiste en la necesidad de reforzar la señalización preventiva, implementar mensajes variables luminosos a la entrada, salida del túnel y en el sitio. También se recomienda evaluar con el INVIAS, la posibilidad de reducir la velocidad de operación del túnel y restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel con el fin de disminuir el riesgo para los usuarios.

- Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda adelantar lo antes posible obras de mitigación, realizando las intervenciones respectivas que permitan la operación normal y segura del túnel dando mayor prioridad al tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050.

- Se solicitó al Contratista la toma de secciones topográficas actuales entre el entre el PR18+950 al PR19+050 y el PR19+110 al PR19+150, con el fin de verificar la magnitud del levantamiento del pavimento y andenes con respecto a la línea base tomada en el mes de marzo de 2022, lo cual permitirá determinar la tasa de deformación en los sectores afectados.

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 2

2 ALCANCE 2

3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO 2

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 8

1 INTRODUCCIÓN

En el desarrollo del Contrato 1714 cuyo objeto se referencia en el encabezado de este documento, se han ejecutado actividades correspondientes al seguimiento en campo de las actividades realizadas en el proyecto en desarrollo del contrato de construcción reportadas durante el mes de agostos del presente año.

De acuerdo con lo anterior este documento consolida las características más importantes identificadas en los recorridos y en el seguimiento realizado a los avances identificados en campo.

2 ALCANCE

Dentro del alcance de la especialidad para el mes de agosto se tienen las siguientes actividades:

- Visita de inspección a actividades en campo realizadas en el Túnel
- Seguimiento avance de actividades intervenciones en el corredor.

3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

Durante los días 17 y 18 del mes de agosto, se realizó visita de campo al proyecto con el objetivo de realizar recorrido en conjunto con el especialista en geotecnia del contratista a fin de determinar la incidencia de las actividades previstas en el túnel en los sectores en los cuales se han identificado afectaciones.

De la visita realizada se pudieron realizar varias apreciaciones recto a la situación actual del túnel y así mismo respecto de las intervenciones planteadas en estos sectores, las cuales se describen a continuación:

- PR19+230: Sector del Nicho, en este sector se identificó un fallo en el concreto lanzado con el que contaba la zona, adicionalmente se evidenció el fallo de los pernos pasivos instalados en este sector. La intervención propuesta corresponde a la instalación de pernos pasivos (BAR 8) de longitud entre 4 a 6 m con separación HV= 1 m y HH= 1,5 m localizados al tres bolillo. Esto se prevé complementar con la instalación de dos capas de concreto lanzado con fibra sintética con dosificación de 3 Kg/m2 (lo cual se solicita que por parte del contratista se confirme la dosificación y se presenten los diseños correspondientes que soportan dicha dosificación), es importante que se revise y se valide el uso de la fibra sintética ya que contractualmente la que se ha considerado es fibra metálica.
  Así mismo se está considerando para los pernos inyección de resina de poliuretano. La longitud de intervención en este sector es de aproximadamente de 31 m.

Fotografía 1. PR19+230 sector del Nicho, zona de afectación del sostenimiento material del macizo expuesto



Fuente: Tomada en campo durante el recorrido realizado, elaboración propia.

Fotografía 2. PR19+230 sector del Nicho, zona de afectación del sostenimiento material del macizo expuesto



Fuente: Tomada en campo durante el recorrido realizado, elaboración propia.

- Hacia el sector del PR19+230, en la parte de la bóveda se identificó una zona expuesta donde solo se evidencia un tipo de malla electrosoldada aparentemente sin ningún tipo de anclaje, por lo que por parte del contratista se deberá verificar y validar la necesidad de instalación de pernos pasivos como complemento de la solución propuesta y así prevenir la generación de afectaciones mayores en la zona de la bóveda.

Fotografía 3. PR19+230 exposición de malla en la zona de la bóveda del túnel



Fuente: Tomada en campo durante el recorrido realizado, elaboración propia.

- PR19+120 – PR19+150: En este sector del túnel se evidencia hacia la losa de piso grietas transversales generadas posiblemente por la ausencia de solera en este sector, esto aunado a la presencia de la Falla La Cadera que pasa por el sector del PR19+150, la cual posiblemente ha generado las afectaciones evidenciadas las cuales están asociadas a deformaciones considerables que puedan poner en riesgo la seguridad de los usuarios del túnel. Se requiere que por parte del contratista se presente una alternativa de intervención que permita mitigar este efecto y así mismo garantizar la seguridad de los usuarios del corredor.

Fotografía 4. Sector PR19+120 – PR19+150 resalto generado en la losa de piso



Fuente: Tomada en campo durante el recorrido realizado, elaboración propia.

Fotografía 5. Sector PR19+120 – PR19+150 afectación en la zona de anden



Fuente: Tomada en campo durante el recorrido realizado, elaboración propia.

- PR18+970 – PR19+020: En este sector también se hacen evidentes afectaciones en la losa de piso, se reflejan grietas transversales de gran importancia lo que sugiere la existencia de deformaciones en el sector debido posiblemente a la usencia de la solera en el túnel y la presencia de la Falla La Luna. Es importante que se realice un análisis de los registros de monitoreo topográfico con los que se cuenta y definir un plan de mediciones que permitan identificar la velocidad y magnitud de los movimientos. Así mismo hacia el PR 18+950 se evidenció una grieta en el concreto lanzado del hastial derecho del túnel.

Fotografía 6. Sector PR18+970 – PR19+020 afectación en la losa de piso del túnel



Fuente: Tomada en campo durante el recorrido realizado, elaboración propia.

Fotografía 7. Sector PR18+950 – PR19+020 grieta en el concreto lanzado del hastial derecho del túnel



Fuente: Tomada en campo durante el recorrido realizado, elaboración propia.

4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

De acuerdo con lo evidenciado durante la visita es importante que de parte del contratista se haga entrega de las actividades contempladas en la intervención previstas para las zonas del túnel que se consideraron con fallos y deformaciones, así mismo se deben presentar los diseños de mezclas tanto para los concretos como para las dosificaciones de fibra.

Por otra parte, se debe presentar el análisis de los monitoreos existentes, y presentar un plan de mediciones que permita identificar la velocidad y magnitud de los movimientos y las deformaciones evidenciadas y descritas en el este documento.
Se insiste en que cada uno de los sectores descritos, debe contar con una propuesta de intervención especifica y soportada.

ROCIO ARIAS MELO
Especialista en Geotecnia

ANEXO NO. 21

PLAN DE CARGAS

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☒ **No.** 2
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

INTERVENTOR: JOYCO SAS
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: 367 DE 19/11/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGDECOL SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30/11/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suscensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 919.382.075,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 919.382.075,00

PLAZO ACUMULADO: 11 Meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/10/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA, Acta de Costos No. 7 de fecha MAYO 2022		jun-22		jul-22		ag-22		sep		oct		nov		dic		ene		feb		marz		TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		PERSONAL PROFESIONAL																												
1	1	Director de Interventoría	$ 6.000.000,00		2	$ 12.000.000,00			3	$ 18.000.000,00	0,5	$ 3.000.000,00	0,50	$ 3.000.000,00	1	$ 6.000.000,00	1	$ 6.000.000,00	1	$ 6.000.000,00									7,00	$ 42.000.000,00
2	1	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000,00		4	$ 18.400.000,00			6,03	$ 27.738.000,00	1,0	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1	$ 4.600.000,00		$ -		$ -									9,03	$ 41.538.000,00
3	1	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000,00		11	$ 50.600.000,00			6,03	$ 27.738.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,00	$ 4.600.000,00	1,0	$ 4.600.000,00	1,0	$ 4.600.000,00	1,0	$ 4.600.000,00									11,03	$ 50.738.000,00
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.700.000,00		4	$ 14.800.000,00			4,56	$ 16.872.000,00	1,0	$ 3.700.000,00	1,00	$ 3.700.000,00	1	$ 3.700.000,00	1	$ 3.700.000,00	1	$ 3.700.000,00									9,56	$ 35.372.000,00
5	1	Profesional Ambiental	$ 3.900.000,00		1,6	$ 6.240.000,00			3,71	$ 14.469.000,00	1,0	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1	$ 3.900.000,00	1	$ 3.900.000,00	1	$ 3.900.000,00									8,71	$ 33.969.000,00
6	1	Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			2	$ 11.000.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0,40	$ 2.200.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0,4	$ 2.200.000,00	0	$ -									3,60	$ 19.800.000,00
7	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			1,28	$ 7.040.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00	0,22	$ 1.210.000,00									2,38	$ 13.090.000,00
8	1	Especialista en Estructuras	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			0	$ -	0,0	$ -	0,30	$ 1.650.000,00	0,3	$ 1.650.000,00	0	$ -	0	$ -									0,60	$ 3.300.000,00
9	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 5.500.000,00		1,6	$ 8.800.000,00			0	$ -																			0,00	$ -
10	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 3.400.000,00		1,60	$ 5.440.000,00			2,00	$ 6.800.000,00	0,4	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00	0,40	$ 1.360.000,00									4,00	$ 13.600.000,00
		PERSONAL TÉCNICO								$ -																				
11	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00		4,00	$ 8.000.000,00			0,00	$ -																				
12	1	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000,00		4,00	$ 7.200.000,00			2,53	$ 4.554.000,00	1,0	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00	1,00	$ 1.800.000,00									7,53	$ 13.554.000,00
13	1	Inspector SST	$ 1.150.000,00		4,00	$ 4.600.000,00			4,63	$ 5.324.500,00	1,0	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00									9,63	$ 11.074.500,00
		PERSONAL AUXILIAR TECNICO								$ -																				
14	2	Inspector de Operación	$ 2.000.000,00		11,00	$ 44.000.000,00			5,87	$ 23.480.000,00	1,0	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00	1,00	$ 4.000.000,00									10,87	$ 43.480.000,00
15	1	Cadenero	$ 1.150.000,00		4,00	$ 4.600.000,00			2,73	$ 3.139.500,00	1,0	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	0,80	$ 920.000,00	0,80	$ 920.000,00		$ -									6,33	$ 7.279.500,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO								$ -																				
16	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		4,00	$ 4.400.000,00			4,90	$ 5.390.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00									9,90	$ 10.890.000,00
17	1	Conductor	$ 1.100.000,00		4,00	$ 4.400.000,00			5,60	$ 6.160.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00									10,60	$ 11.660.000,00
18	1	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000,00		11,00	$ 12.100.000,00			6,03	$ 6.633.000,00	1,0	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00	1,00	$ 1.100.000,00									11,03	$ 12.133.000,00
		OTROS COSTOS DE PERSONAL								$ -																				
20	1	Provisión Jornadas 7X24	$ 2.197.000,00			$ 2.197.000,00			0,00	$ -																				
		PERSONAL ADICIONAL								$ -																				
N	1	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000,00			$ -			1,05	$ 5.775.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00	0,35	$ 1.925.000,00									2,80	$ 15.400.000,00
N	1	Profesional social	$ 3.900.000,00			$ -			2,50	$ 9.750.000,00	0,50	$ 1.950.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00	1,00	$ 3.900.000,00									7,00	$ 27.300.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL(5)=(6)						$ 234.177.000	$ -	$ -		$ 199.863.000	$ 39.845.000,00		$ 43.445.000,00		$ 46.215.000,00		$ 39.965.000,00		$ 36.845.000,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 406.178.000
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36		2,36		$ 2,36	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36	
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 552.657.720		$ -		$ 471.676.680	$ 94.034.200,0		$ 102.530.200,0		$ 109.067.400,0		$ 94.317.400,0		$ 86.954.200,0		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 958.580.080

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO Mes H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	Mes H-M	VALOR	AÑO Mes H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	MES H-M	VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
		VIATICOS																														
21	1	Viaticos Especialistas y/o Director	$ 300.000,00	Dia	30,00	$ 9.000.000			15,00	$ 4.500.000,00	1,00	$ 300.000,00	1,00	$ 300.000,00	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000	1,00	$ 300.000											20,00	$ 6.000.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																														$ -
22	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) y modelo 2015	$ 4.000.000,00	mes	11,00	$ 88.000.000		$ -	5,70	$ 45.600.000,00	1,00	$ 8.000.000,00	1,00	$ 8.000.000,00	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000	1,00	$ 8.000.000											10,70	$ 85.600.000
23	1	Equipo completo de topografia	$ 1.750.000,00	según comprobante por mes	4,00	$ 7.000.000		$ -	3,00	$ 5.250.000,00	1,00	$ 1.750.000,00	1,00	$ 1.750.000,00	1,00	$ 1.750.000	1,00	$ 1.750.000		$ -											7,00	$ 12.250.000
24	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos cuyndeo	$ 1.400.000,00	según comprobante por mes	4,00	$ 5.600.000		$ -	1,00	$ 1.400.000,00	1,00	$ 1.400.000,00	1,00	$ 1.400.000,00	1,00	$ 1.400.000		$ -		$ -											4,00	$ 5.600.000
25	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y sevicios públicos)	$ 1.300.000,00	según comprobante por mes	4,00	$ 5.200.000		$ -	5,30	$ 6.890.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000,00	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000											10,30	$ 13.390.000
		OTROS COSTOS																														$ -
26	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes)	$ 800.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 8.800.000		$ -	8,35	$ 6.680.000,00	2,00	$ 1.600.000,00	2,00	$ 1.600.000,00	2,00	$ 1.600.000	2,00	$ 1.600.000	1,60	$ 1.280.000											17,95	$ 14.360.000
27	1	Dotacion de oficina	$ 415.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 4.565.000		$ -	4,76	$ 1.975.400,00	1,00	$ 415.000,00	1,00	$ 415.000,00	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000	1,00	$ 415.000											9,76	$ 4.050.400
28	1	Edición informes, Papelería, reproduccion de documentos, planos, fotografias, videos, etc.	$ 350.000,00	según comprobante por mes	11,00	$ 3.850.000		$ -	5,00	$ 1.750.000,00	1,00	$ 350.000,00	1,00	$ 350.000,00	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000	1,00	$ 350.000											10,00	$ 3.500.000
29	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax, correo, Internet, etc.)	$ 300.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 3.300.000		$ -	3,48	$ 1.044.000,00	0,50	$ 150.000,00	0,50	$ 150.000,00	0,50	$ 150.000	0,50	$ 150.000	0,50	$ 150.000											5,98	$ 1.794.000
30	1	Veeduría Comunitaria	$ 150.000,00	Según comprobante por mes	4,00	$ 600.000		$ -	1,00	$ 150.000,00	1,00	$ 150.000,00	0,65	$ 97.500,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -											2,65	$ 397.500
31	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 600.000,00	Según comprobante por mes	11,00	$ 6.600.000		$ -	4,33	$ 2.598.000,00	1,00	$ 600.000,00																			5,33	$ 3.198.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE										$ 4.453	0,00																			$ 4.453
	*	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				$ 142.515.000				$ 77.837.400	$ 16.019.453		$ 15.362.500		$ 15.265.000		$ 13.865.000		$ 11.795.000		$ -		$ -				$ -		$ -		$ 150.144.353
	*	Valor total básico (C) = (A) + (B)				$ 695.172.720				$ 549.514.080	$ 110.053.653		$ 117.892.700		$ 124.332.400		$ 108.182.400		$ 98.749.200		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 1.108.724.433
	*	Provisión para ajustes y frente adicional (D)				$ 77.417.259																										$ -
	*	Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)				$ 772.589.979				$ 549.514.080	$ 110.053.653		$ 117.892.700		$ 124.332.400		$ 108.182.400		$ 98.749.200		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 1.108.724.433
	*	IVA (F) = (E) * (% IVA)				$ 146.792.096				$ 104.407.675	$ 20.910.194		$ 22.399.613		$ 23.623.156		$ 20.554.656		$ 18.762.348		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 210.657.642
	*	Costo Total = (E) + (F)				$ 919.382.075				$ 653.921.755	$ 130.963.847		$ 140.292.313		$ 147.955.556		$ 128.737.056		$ 117.511.548		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 1.319.382.075

* Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS										$ -

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio).
Tras las afectaciones presentadas dentro del tunel, Cabe la necesidad de intervención del nicho central del tunel de Daza , por lo anteriormente relacionado se ha solicitado la adición de los analisis de precios unitarios no previstos para la intervención del tunel durante los tres meses siguientes a su aprobación, lo anterior acarrea la necesidad de adición y prórroga al contrato de Interventoria No. 1714 2021 con el propósito de continuar realizando la vigilancia permanentemente que permita garantizar la correcta ejecución del objeto contratado por el INVIAS en virtud del contrato No. 1704-2021.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252023-4652 CND
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.