	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1704-2021 **Contratista:** INGDECOL SAS

Contrato de Interventoría No. 1714-2021 **Interventoría:** JOYCO SAS BIC

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 12 **MES O PERIODO:** 1-31 DE OCTUBRE DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		9
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		10
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		18
3.1	Información general del contrato		18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		37
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		38
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	60-75
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	76-77
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	78-79
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	80-82
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	83-84
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	85-86
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	87-90
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	91-92
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	93-96
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	97-99
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	100-106
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		41
5.1	Información general del contrato		41
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		43
5.3	Informes especialistas y profesionales		53
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		54
5.5	Informe matriz de riesgos.		54
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		54
5.7	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		54
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		54
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	107-108
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	109-110
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	111-112
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	113-114
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	115-117
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	173-174
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		56-58
8	**Anexos**		58
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		118-119
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		102-126
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		120-126
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		127-163
8.5	Informe Especialistas		164-172

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 367 de fecha 19/11/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FECHA: 31/10/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** 1 A 31 OCTUBRE DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1704 - 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022
FECHA DE INICIO: 30/11/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2022
PLAZO ACUMULADO: 13 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.702.054.158,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 562.109.134,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 5.264.163.292,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.086.067.010,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 1.448.679.884,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento	Tunel Daza	km	0,05
	VOP	km	21
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	Mes	11

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento	Tunel Daza	Km	0,05	0,1
	VOP	km	0	2,25
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	1	9,03

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	2.986.082.225,00	22.925.535,00	3.009.007.760,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	51.096.446,00		51.096.446,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	99.999.823,00		99.999.823,00
Servicio de Operación Tunel Daza	1.592.986.740,00	302.667.481,00	1.895.654.221,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	75.000.000,00	14.250.000,00	89.250.000,00
Costos DIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	30.000.000,00		30.000.000,00
Costos INDIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	750.000,00	142.500,00	892.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	88.262.542,00		88.262.542,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	4.924.177.776,00	339.985.516,00	5.264.163.292,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	431.102.132,00	3.150.361,73	434.252.493,73	2.615.457.856,11
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	77.608.000,00	14.745.520,00	92.353.520,00	1.080.221.524,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				86.572.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	508.710.132,00	17.895.881,73	526.606.013,73	3.782.251.880,11

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 3.541.528.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 3.278.734.242,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 92,58%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 24
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **39**

FECHA: 31/10/2022 (Dia / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1





E TUNEL DAZA: CENTRO DE CONTROL DE OEPRACIONES CCO. PORTAL NORTE.

Indicar la localización y actividad: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO actividades de Intervencion nicho central de tunel de Daza,intervencion PR 8+400 empozamiento

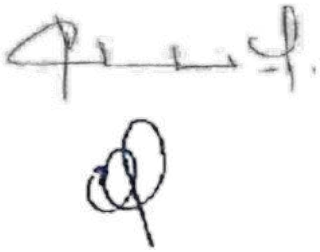
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsables de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
HEBER MAURICIO REVELO G M.P. 19202-17413 CAU.	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ M.P. 25202153288-CND.	M.P.19202 -74501 CAU	M.P.19202 -74501 CAU
Fecha: 31/10/2022	**Fecha: 31/10/2022**	**Fecha: 31/10/2022**

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del presente cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 1/02/2022) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

Tabla de contenido

ANTECEDENTES 5
CONTRACTUALES: 5
ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 8
1 INTRODUCCIÓN 9
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 13
Inventario de Operación del Túnel 16
Inventario de Infraestructura del Túnel 16
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
3.2.1 Actividades Técnicas 28
3.2.2 Gestión Social Contratista 29
3.2.3 Gestión Ambiental 30
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 35
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTO 37
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 38
3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría 38
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 39
4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 39
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 39
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 39
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 40
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 40
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 40
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 40
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 40
4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 41
4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 41
4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS 41
4.8.4 Actas de Reunión 41

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 42
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 44
5.2.1 Actividades Técnicas 44
5.2.2 Actividades Administrativas 44
5.2.3 Actividades Legales 48
5.2.4 Gestión Social Interventoría 48
5.2.5 Gestión Ambiental 51
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 51
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 54
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 55

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 56
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 56

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 57

8 ANEXOS 57

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 59
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 59
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 59
8.4 BITÁCORA 59

TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas - Variante oriental de Pasto

Tabla No. 2: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 3: Información general del contrato de obra

Tabla No. 4: Información general del contrato de Interventoría

Tabla No. 5: Información inspecciones realizadas interventoría

ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP el día 27 de diciembre de 2019 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DO-SRN-138-2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" y mediante resolución No. 2676 del 14 de septiembre de 2021, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 14 de septiembre de 2021; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 22 de octubre de 2021.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 29 de septiembre de 2021, se recibieron 51 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.9 "Cronograma de Proceso", tanto el informe preliminar de evaluación como el informe final de evaluación de las propuestas fueron publicados en la página web del SECOP II los días 19 y 25 de octubre de 2021 respectivamente.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 26 de octubre de 2021.

Que, el día 27 de octubre de 2021, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DO-SRN-138-2021 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el presente proceso es la del 1 de octubre de 2021, que fue terminada en 3.812,77 de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones, se empleó el método de evaluación de las ofertas correspondiente a la Media Aritmética Baja.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: JOYCO S.A.S. BIC proponente No.46 con 98,6175773 puntos, con Nit 860.067.561-9, representado legalmente por José Joaquín Ortiz García identificado con la cédula de ciudadanía No.

80.425.579 por un valor de novecientos diecinueve millones trescientos ochenta y dos mil setenta y cinco pesos monedan cte ($919.382.075,00).

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 003288 del 27 de octubre de 2021, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DO-SRN-138-2021, resolución que hace parte integral del presente documento.

TÉCNICOS:

- Durante el mes de septiembre, continuo inicia la intervención del nicho central del túnel de Daza mediante el desprendimiento del concreto frágil el cual se encontraba descolgando de las paredes del túnel, posteriormente se continua con trabajos de perforación y anclaje con autoperforantes, los rendimientos de trabajo de los anclajes han sido satisfactorios y sin percances hasta el momento por lo que se espera finalizar con las actividades a mediados del mes de octubre de 2022 con anclajes y continuar con el concreto lanzado.
- Inician las labores de demolición, formaleta y vaciado de concreto para cunetas sobre sectores ya intervenidos con pavimento y otros tramos solicitud mediante PQR.
- Inicio de actividades PR 8+400, reinstalación de tubería en concreto la cual se encontraba en mal estado y repercutia en el aposamiento de agua sobre el sector afectando viviendas aledañas, este es otro sector intervenido a solitud mediante PQR por parte de la comunidad.

Servicio de operación Túnel de Daza

- En el presente periodo se continúa realizando por parte del Contratista la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, que inicio a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Estudios y diseños

- Contratista presenta diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se presenta la caracterización de los materiales y los ensayos a la mezcla utilizada, la más cercana a aprobar según la normativa INVIAS es la dosificación 60-40 la cual se encontró que en cuanto a la granulometría cumplía con las especificaciones INV pero finalmente los valores arrojados de CBR son muy bajos, por lo anteriormente relacionado INGEDECOL SAS concluye que no es viable su utilización.

- Los estudios y diseños que se tienen actualmente aprobados y sobre los cuales se está realizando mejoramiento es la alternativa tres de diseño de pavimento sobre la cual compone la intervención de pavimento 15 cm, intervención de la base existente la cual se reemplaza por el mismo espesor de 15 cm de base proveniente de AGREBASES.

Aprobadas las alternativas de diseño de pavimento No.3 y 4, en cuanto a la alternativa de diseño de pavimento con la utilización de material RAP finalmente se determinó que se cumplía con la mayoría de los ensayos realizados menos con el ensayo de densidad los cuales arrojan valores muy por debajo de los plasmados según la norma INV.

- En cuanto al diseño de señalización, INGEDECOL SAS presenta el diseño curadas las observaciones realizadas por interventoría, se encuentra en revisión por parte de interventoría para su respectiva aprobación e intervención.

- Diseño de mezcla MDC-19 se aprobó en el mes de abril de 2022.

- Diseño de señalización se encuentra entregada la 3 versión por parte de INGDECOL SAS, en revisión por parte de esta interventoría JOYCO SAS BIC para su aprobación y firmas para continuar con el trámite ante INVIAS.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", corresponde a todas y cada una de las obras y/o actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación:

Mejoramiento y mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO en una longitud aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140; siendo un proyecto estratégico para la conectividad del Departamento de Nariño, el interior del País y su comunicación entre sí y la Ciudad de Pasto con el aeropuerto, permitiendo además el tráfico binacional de carga que se dirige a la frontera con el vecina república del Ecuador, también permitir el transporte urbano y turístico dentro y hacia los municipios aledaños.

De los 21,17 Km. que conforman la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, se encuentra con 20.14 Km en pavimento flexible y 1,71 Km en pavimento rígido (paso por Túnel de Daza), y que debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, transporte de pasajeros y especialmente de transporte de carga pesada por esta vía, se requiere realizar el mantenimiento y/o rehabilitación del tramo en mención por encontrarse deteriorado en un 90% aproximadamente y haber cumplido su vida útil.

Con la rehabilitación de los sitios más deteriorados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y el mantenimiento de este corredor vial, se busca mejorar su transitabilidad, seguridad y nivel de servicio, reducir los costos de operación de transporte y tiempos de recorrido, lo cual impacta positivamente el desarrollo socio - económico de la región beneficiando principalmente a la población aproximadamente unos Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil (469.000) habitantes ubicados en la Ciudad de Pasto y toda la zona sur del Departamento de Nariño.



Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD. *Fuente: Google Maps*

Los alcances se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.
- Realizar el servicio de operación del Túnel de Daza.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.
- Prorroga #2 al contrato de obra 1704-2021 por un término de dos (2) meses más, desde el 31 de octubre de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022, así las cosas, la nueva fecha de finalización es el 31 de diciembre de 2022.

1 Introducción

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, del periodo del 1 al 31 de octubre de 2022.

Este informe ha sido dividido en seis (6) partes, más un conjunto de anexos así:

- En la primera sección se muestra la descripción detallada del proyecto al cual se ejerce por Interventoría la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.
- La segunda sección describe la Información general y detallada del Contrato de Obra, incluyendo las actividades realizadas durante el presente periodo, el avance físico y financiero del mismo, así como el control realizado al cumplimiento de las obligaciones derivadas de este.
- En la tercera sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista INGDECOL S.A.S., verificados y suscritos por el Interventor con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- En la Cuarta sección se relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1714 de 2021, incluyendo las actividades ejecutadas en el presente periodo, el avance financiero del mismo y el concepto de los especialistas y demás personal técnico.
- En la quinta sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- Finalmente, la sexta sección presenta las conclusiones y recomendaciones que realiza el Interventor como producto de su trabajo durante el periodo de ejecución mensual relacionado en el presente informe, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño.

2.1 Localización

Mantenimiento de la carretera 25NRD

El tramo vial para mantener se localiza en la vía 25NRD - VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 del Departamento de Nariño, la cual forma parte del corredor principal vía panamericana y comunica hacia el norte con la ciudad de Popayán, Cauca y hacia el sur con la frontera con la vecina República del Ecuador. Por su emplazamiento, es un tramo que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre los dos países. El sector objeto del proyecto, VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 se encuentra enclavada en un plano inclinado sobre la parte alta de la vía que conduce a la ciudad de Pasto y a todo el sur oriente del Departamento de Nariño.

El proyecto de la vía Variante Oriental de Pasto se encuentra localizado entre las coordenadas:

PUNTO	COORD. NORTE	COORD. ESTE
Inicio K0+0440	1°16'15" N	77°15'49" O
Final K21+0170	1°09'39" N	77°17'37" O

Tabla_1 Localización entre las coordenadas

Servicio Operación Túnel Daza

El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del INGDECOL SAS, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

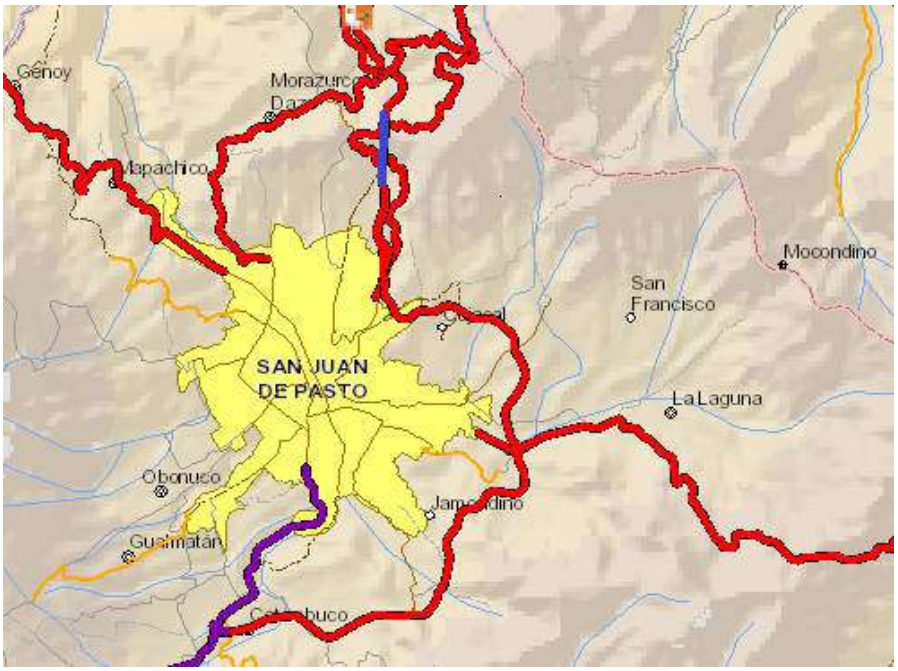
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1°14'59" N	77°15'53" O	Portal Sur
DAZA	1°15'53" N	77°15'46" O	Portal Norte

Tabla_2 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS
MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La actual vía Variante Oriental Pasto, en su sector de intervención ubicado entre el (PR 0+440 al PR 21+170) presenta actualmente deterioro en la capa de rodadura (tratamiento superficial) que se caracteriza con una calzada bidireccional de aproximadamente 9.0 m. de ancho, con un alineamiento ondulado.

El estado superficial del pavimento actualmente es bastante deteriorado, se presentan en varios sectores fisuras de bloque y piel de cocodrilo de forma discontinua, tornándose una vía intransitable. En una parte del tramo el ancho de calzada se reduce haciendo más difícil su transitabilidad.

Para efecto de disponer de información existente del corredor, el contratista en coordinación con la interventoría realizo una auscultación e inventario de las obras existentes para obtener el diagnostico descrito.

Servicio Operación Túnel Daza

El 30 de noviembre de 2021 a las 00:00 horas, se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma INGDECOL SAS la operación del Túnel de Daza donde se incluye todo el inventario de equipos y elementos para su funcionamiento.

El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que está equipado con un tanque de 30.000 galones y conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.

Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel.

Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de Sodio, 77 unidades de 400W y 149 de 250W y con 36 luminarias LED de 200W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.

Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.
Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

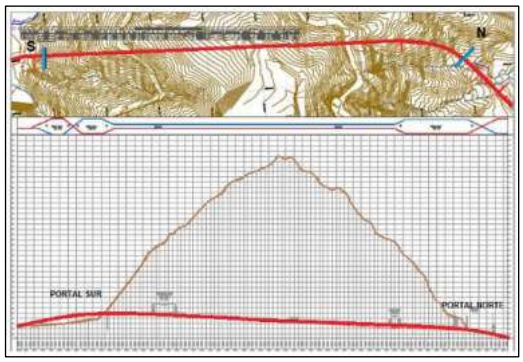


Ilustración _ 3 *Planta – perfil de Túnel de Daza*

Inventario de Operación del Túnel

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial de ejecución hasta las 23:59 horas del 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

El Contrato 1704—2021 se prorroga nuevamente por dos meses más a partir del 31 de octubre de 2022, teniendo como nueva fecha de terminación del plazo del servicio de operación del túnel de Daza las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2022.

Inventario de Infraestructura del Túnel

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial de terminación hasta el 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza. El Contrato 1704—2021 se prorroga por tres meses más a partir del 31 de julio de 2022, teniendo como nueva fecha de terminación del plazo del servicio de operación del túnel de Daza las 23:59 horas del 31 de octubre de 2022.

2.3 Características técnicas del proyecto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Geométricamente la vía a intervenir ya cuenta con el diseño aprobado y se trabaja en los diseños tanto de pavimentos como de mezcla asfáltica para implementar en el mantenimiento del tramo de acuerdo con el alcance de los recursos y plazo disponibles del contrato.

En la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, el contratista de obra debe hacer referencia a la Geología, Topografía, Geotecnia y en lo relacionado a fuentes de materiales, ya se encuentran definidas y aprobadas por interventoría.

Geotécnicos: Después de múltiples apiques para ensayos de CBR Interventoría recibe los diseños estructurales para pavimentos y siendo así se determina tramos a intervenir.

Estructurales: INGDECOL SAS hace entrega de 5 alternativas de pavimento, y en conjunto con interventoría y de acuerdo con CBR de suelos en el tramo PR 5 a- PR 13 se escoge para su intervención la alternativa 3 la cual consta de una estructura de 15 cms. De MDC-19, 15 cms. De base granular clase A dejando el material existente como subbase. Por parte de la subdirección de INVIAS se solicitó la evaluación de la alternativa de utilizar material de fresado, INGDECOL SAS efectuó la entrega del diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se conceptuó que bajo varias dosificaciones de material RAP no se logro altas densidades CBR del material mezclado por lo que se concluyó que el material no es apto para diseño de pavimento con alternativa de mejoramiento dentro del proyecto.

Tránsito: El contratista INGDECOL SAS tras varias observaciones realizadas por interventoría con relación a diseño de tránsito realizado con el cual se define sustancialmente el diseño de pavimento entrega diseño de tránsito encontrando que finalmente se adoptará la distribución porcentual de autos buses y camiones dada en la serie histórica de 2018 (autos 74%, buses 7% y camiones 19%). Teniendo en cuenta que se tomará el factor daño promedio de 3.9 para los vehículos C3-C4, esta Interventoría realizó el ejercicio de ajustar dichos ejes obteniéndose 8X106 ejes equivalentes en el caso de calzada sencilla bidireccional y 7.2X106 ejes equivalentes en el caso de doble calzada, no obstante, queda a criterio del consultor revisar estos datos y presentar dentro del informe sus propios análisis.

Hidráulicos: Con relación a solicitud Todo el proyecto cuenta con obras de drenaje óptimas que en recorridos conjuntos se revisaron, observando su buen funcionamiento hidráulico y estructural. Pero durante el transcurso de ejecución se continuará monitoreando el estado del sistema de drenaje existente y entrega de aguas lluvias para llevar un control total de aguas de escorrentía y evaluación y/o arreglo de las obras existentes para el manejo de aguas.

Concreto: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños al concreto con los cuales se realizara el mejoramiento de cunetas entre otras actividades, INGDECOL SAS se comprometió entregar a más tardar el 8 de junio de 2022.

Estructura Metálica: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños referentes a la construcción de paso elevado punto crítico PR 7+700.

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el

día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista actual INGDECOL SAS debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DO-SRN-035-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1704 de 2021
Fecha de Suscripción	29 DE OCTUBRE DE 2021
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Contratista	INGDECOL S.A.S.
N.I.T	900.899.867-1.
Integrantes	Rep. Legal CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Valor Inicial del Contrato	Cuatro mil millones setecientos dos mil cincuenta y cuatro mil ciento cincuenta y ocho pesos moneda cte, incluido IVA ($4.702.054.158,00).
Valor adición No.1	Quinientos sesenta dos millones ciento nueve mil ciento treinta y cuatro pesos moneda cte, incluido IVA ($562.109.134,00)
Valor Actualizado del Contrato	Siete mil doscientos sesenta y cuatro millones ciento sesenta y tres mil doscientos noventa y dos pesos Moneda. Cte., incluido IVA ($5.264.163.292,00).
Valor del Anticipo (50%) Sobre el valor básico inicial total del contrato	Dos mil ochenta y seis millones sesenta y siete mil diez pesos ($2.086.067.010,00)
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 89772 de noviembre 2 de 2021 – RP 897821 de noviembre 2 de 2021- RP – 1071321 de enero 17 de 2022 - RP 91322 de enero 25 de 2022-RP 864122 del 12 de octubre de 2022.

Plazo inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Plazo Actualizado	13 meses
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de diciembre de 2022
Representante Legal del Contratista de Obra	CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Información de Contacto del Contratista de Obra	Dirección: Calle 152C No. 72-87 T2-401 Teléfono: 091 9081657 Celular: 310 3417790 – 311 6978396 ingdecolsas@hotmail.com ingdecolhseq@gmail.com Ciudad: Bogotá D.C

Tabla_3. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto se subdividió en 2 apartes según el alcance del contrato 1704-2021:

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170.

SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Ítem 31 del contrato 1704-2021. Localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Entre el 01 y el 11 de octubre de 2022, se realizó excavación y posterior instalación de tubería provisional para desagüe PR8+400.

- Durante el periodo del presente informe se realizaron recorridos para demarcar los sitios que, dentro del tramo vial del alcance del proyecto, requieren reposición de pavimento.

- Durante el periodo del presente informe, en el Túnel de Daza (Nicho central) se realizaron perforaciones, para pernos de anclajes a baja presión y una longitud de perforación de cuatro (04) metros de longitud en Roca, de las 176 perforaciones iniciales que se tenían programadas, se

realizaron 150. Adicionalmente y teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el punto crítico localizado del PR19+232 al PR19+273, se han instalado 120 pernos con sus respectiva lechada y platina.

Servicio Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA INGDECOL S.A.S dentro del ítem 31 correspondiente al servicio de operación del Túnel de Daza ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.

- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.

- INGDECOL S.A.S. realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero de mantenimiento, dos (2) técnicos de mantenimiento, ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.

La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 2:00 pm; 2:00 pm a 10:00 pm y 10:00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.

- INGDECOL S.A.S. presta la vigilancia del túnel con dos puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado siete (7) personas, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos días dominicales y festivos. La empresa encargada de realizar la vigilancia es SIP SEGURITY LTDA que cuenta con la certificación vigente de la Superintendencia de Vigilancia.

- Suministro de los elementos e insumos básicos necesarios para el mantenimiento y normal funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos del Túnel.

- Recorrido y supervisión diaria de las tres subestaciones del túnel, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.

- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente; la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la #4 que se encuentra en el C.C.O. funcionando normalmente.

- Se hace control, toma de lecturas y pruebas semanales del sistema contra incendios, de su bomba principal y auxiliar; revisión de todos los elementos que componen el sistema contraincendios del túnel. Todo el sistema está funcionando normalmente en modo automático. El sistema se encuentra

funcionando normalmente y se mantienen presurizado en forma constante. En el presente mes se realiza mantenimiento y pintura de los gabinetes contraincendios del interior del túnel.

- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta. La planta cuenta a 31 de octubre de 2022 en su depósito de ACPM con 482,6 galones equivalentes al 94,50% de su capacidad, se consumió en el mes de septiembre 5 galones y el horómetro marca 534,9 horas de uso acumulado, funcionando en el mes 1 hora por pruebas de encendido como también por atención de apagones de la red externa de CEDENAR.

- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. En este periodo se logra restaurar el sistema ITS del Túnel y se crean copias de seguridad para una futura contingencia que se pueda presentar en los servidores y en general en todo el sistema de control del Túnel de Daza. Se compran 5 discos duros para reemplazar los existentes en el server que se encontraban en regular estado y que se presume fueron la causa para el bloqueo y caída del sistema ITS del túnel.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 3,68 horas/día. En la actualidad están funcionando los 12 ventiladores Zitron en normalidad.

- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 73,34 KW/H.

- Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia en los 23 postes SOS del interior del túnel.

- El domingo 2 de octubre, vehículo Chevrolet corsa gris de placas CMD856 pierde el control del vehículo y colisiona contra el muro de acceso al túnel en portal norte causando daños al semáforo derecho, propietario del vehículo se compromete a reparar daños del semáforo.

- Personal técnico de mantenimiento del operador el domingo 2 de octubre, revisa y desbloquea los ventiladores 1,2 y 3, las aspa flechas del sector norte, la iluminación del sector norte en una L= 120 metros del interior del túnel, el poste SOS #2 y las barreras automáticas del portal norte, esto debido a la colisión del vehículo corsa CMD856 con el semáforo derecho de portal norte. Queda funcionando todo en normalidad a excepción del semáforo derecho norte que debe ser reparado.

- El lunes 3 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reparación de semáforo derecho de portal norte que fue colisionado por usuario particular, quien suministro todos los elementos y repuestos para su reparación.

- El lunes 3 de octubre, se presenta accidente a 400 metros después de la salida norte del túnel, en el Pr20+ 550 de la vía Variante Oriental de Pasto entre motocicleta y vehículo particular, pierde la vida el motociclista en el sitio de la colisión. Hace presencia Policía de carreteras y servicios de ambulancia en el sitio del accidente.

- El martes 4 de octubre, personal técnico del operador realiza instalación y pruebas de funcionamiento de semáforo derecho de portal norte, quedando en normalidad.

- El miércoles 5 de octubre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental inicia construcción de caja de inspección para control de tubería de residuos sólidos, localizada en la salida del portal norte.

- El miércoles 5 de octubre, personal directivo de JOYCO SAS realiza visita de inspección a nicho central y al PR19 del túnel de Daza, los directivos son: Ing. Héctor Diaz Gómez, Ing. Juan Carlos Burgos, Ing. Martín Cisneros y la Dra. Pilar Villalobos.

- El jueves 6 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador, realiza limpieza, mantenimiento y pintura de los gabinetes contraincendios números 9, 10, 11 y 12 del interior del túnel.

- El jueves 6 de octubre, personal de operación informa a técnicos de mantenimiento que el sistema SCADA se comporta muy lento y presenta bloqueo permanente en las ordenes impartidas a los equipos desde el CCO.

- El viernes 7 de octubre, personal de operación informa a técnicos de mantenimiento el bloqueo total de sistema SCADA, no responde a ninguna orden, se debe implementar jornada para activar ventiladores y demás equipos en forma manual, se maneja tráfico de vehículos con radios de comunicación por falta de sistema.

- El viernes 7 de octubre, se presenta alarma de tarjeta fuente de UPS de la subestación 2, se revisa por personal de mantenimiento superando la alarma.

- El sábado 8 de octubre se logra restablecer el sistema SCADA por pate de personal técnico de mantenimiento del operador, a las 10:30 horas se logra restablecer el sistema , quedando pendiente de restablecer algunas funciones. Se deben cambiar 5 unidades de discos duros del servidor número 1 del cuarto técnico del CCO, se solicita al operador realizar las cotizaciones para la compra inmediata de estos equipos vitales para el correcto funcionamiento de todo el sistema ITS del túnel.

- El domingo 9 de octubre, las UPS presentan alarma de test de prueba de baterías que se ejecuta cada mes automáticamente en las 4 unidades que tiene el túnel.

- La empresa INGDECOL SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el miércoles 5 de octubre desde las 7:42 hasta las 17:09 horas; el jueves 6 de octubre desde las 13: 29 hasta las 17:41 horas; el viernes 7 de octubre desde las 9:05 hasta las 15:50 horas; el sábado 8 de octubre desde las 9:00 hasta las 13:11 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de tráfico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal de operación del CCO.

- El lunes 10 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador continua labores de restablecimiento del sistema ITS del túnel de Daza. Se realizan pruebas de funcionamiento del sistema.

- El martes 11 de octubre, personal técnico del operador atiende alarma de la UPS de la subestación 2, reinicia la UPS y queda en funcionamiento normal.

- El martes 11 de octubre, personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza rocería de áreas verdes de los portales sur y norte del túnel.

- El martes 11 de octubre, personal de comisión de topografía de interventoría JOYCO SAS inspecciona y toma puntos de nicho central de túnel de Daza.

- El miércoles 12 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador, continua con las labores de restablecimiento del sistema ITS del túnel de Daza. Se realizan grabaciones de seguridad de copias de contenido de los discos duros del servidor.

- El jueves 13 de octubre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza parcheo de baches causados por rotura de placas de pavimento del Pr 19, donde se presenta la deformación de la calzada del túnel, utilizando para esta labor emulsión asfáltica y material de fresado.

- El viernes 14 de octubre, se hace acompañamiento y apoyo al personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, que realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel y hace el de taponamiento de sumideros.

- El viernes 14 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo de puerta de depósito de combustible de la planta principal, se aplica soldadura y se cambian bisagras de una de sus puertas.

- El viernes 14 de octubre, el Ing. Cristhian Collazos, Especialista de Túneles de interventoría JOYCO SAS, realiza visita para inspección de las labores de intervención del nicho central del túnel de Daza, se están desarrollando instalación de barras autoperforantes de 1" para anclajes pasivos tipo A.

- El sábado 15 de octubre se hace pruebas de perforación de filas superiores con vagón dril teniendo la presencia del Ing. Cristian Collazos especialista de túneles de interventoría, se recomienda seguir haciendo las perforaciones con las máquinas a una inclinación de 45 grados.

- El sábado 15 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza desbloqueo de ventilador #8 de la subestación 2.

- La empresa INGDECOL SAS continúa realizando las actividades de intervención del nicho central del túnel, haciendo perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el día lunes 10 de octubre desde las 10:10 hasta las 16:10 horas; el martes 11 de octubre desde las 8:43 hasta las 17:52 horas; el miércoles 12 de octubre desde las 9:21 hasta las 17:05 horas; el viernes 14 de octubre desde las 8:49 hasta las 10:50 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de tráfico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

- Personal técnico de operación del túnel, el lunes 17 de octubre, atiende caída de motociclista en la cámara 2 Pr20+040, se cierra temporalmente el túnel entretanto se atiende la emergencia, motociclista sale ileso de la caída y continua por sus propios medios.

- El martes 18 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza armado de andamio en portal sur para cambio de luminarias de alumbrado público externas, se debe suspender los trabajos por fuertes y constantes lluvias. Se concluye que el andamio no es lo suficientemente alto para poder realizar las labores de cambio de luminarias, se recomienda contratar una grúa con canastilla para adelantar esta labor.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, martes 18 de octubre, realiza desbloqueo de ventiladores números 6 y 7 localizados en la subestación 2.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 19 de octubre, realiza revisión y mantenimiento de monitor de 23" LCD del CCO por fallas en su funcionamiento, se cambian condensadores y queda funcionando normalmente, se recomienda realizar el cambio de estos equipos LCD por nuevos de tecnología led y por cumplir su vida útil de trabajo.

- El miércoles 19 de octubre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza inspección a la bocatoma del servicio de agua del CCO realizando limpieza y retiro de sobrantes, se restablece el servicio de suministro de agua.

- El jueves 20 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de ventilador 8 localizado en subestación 2 que se encuentra bloqueado, queda en funcionamiento normal.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 21 de octubre, realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, se realiza encendido de prueba de la planta desde las 12:12 horas hasta la 13:00 horas.

- El sábado 22 de octubre se reporta por operadores del CCO bloqueo nuevamente de ventilador número 8 de la subestación 2, se reinicia y queda en funcionamiento normal.

- El domingo 23 de octubre se reporta por operadores del CCO que monitor LCD #3 se apaga quedando fuera de servicio, personal de mantenimiento revisa y reinicia equipo quedando en funcionamiento normal. Se recomienda su cambio por cumplir su vida útil de trabajo.

- La empresa INGDECOL SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el viernes 21 de octubre desde las 09:17 hasta las 16:30 horas; el sábado 22 de octubre desde las 23:10 hasta las 04:10 horas del domingo 24 de octubre y desde las 22:45 del domingo 24 de octubre hasta las 4:43 horas del lunes 25 de octubre. En estos días y horarios se realiza manejo de tráfico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

- El lunes 24 de octubre, se reporta por parte de personal técnico de operación el bloqueo de ventilador # 8 localizado en la subestación 2.

- El martes 25 de octubre, personal de topografía de interventoría realiza con estación el chequeo de los puntos para medir convergencias entre el Pr19+315 al Pr18+915 del interior del túnel.

- El miércoles 26 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza desbloqueo de ventiladores números 8, y restablecen señal en monitor LCD número 5 del CCO, se recomienda el cambio de este monitor por cumplir ya su vida útil de trabajo.

- El miércoles 26 de octubre, profesional Especialista del Contratista realiza visita al nicho central del túnel de Daza para inspección de trabajos de colocación de anclajes pasivos tipo A., se acompaña con ingenieros de interventoría JOYCO SAS.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el jueves 27 de octubre, realiza pintura de tubería contraincendios que abastece y sale del tanque de almacenamiento localizado en la subestación sur.

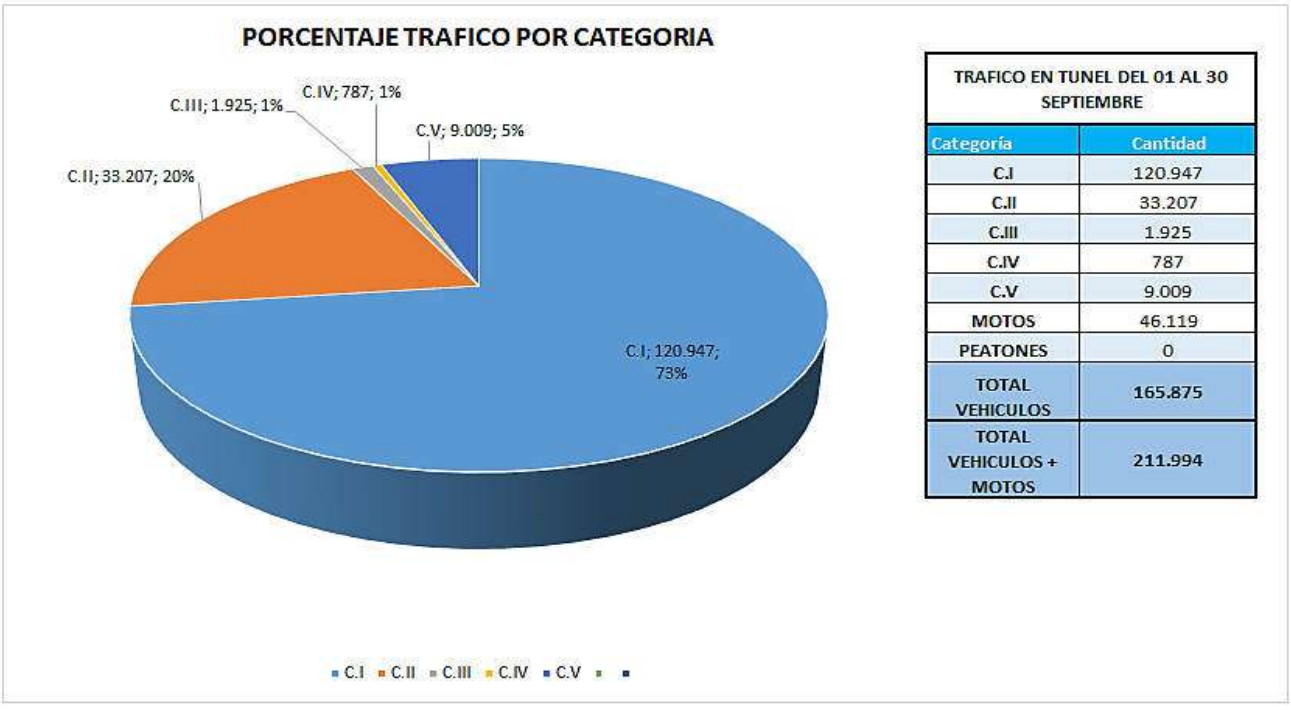
- Personal técnico de mantenimiento del operador, el viernes 28 de octubre, realiza retiro de 4 lámparas de emergencia existentes en el nicho de parqueo para que personal de obra pueda continuar sus labores de perforación.

- La empresa INGDECOL SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el martes 25 de octubre desde las 14:00 hasta las 17:33 horas; el miércoles 26 de octubre desde las 8:18 hasta las 16:57 horas; el jueves 27 de octubre desde las 8:00 hasta las 11:45 horas; el viernes 28 de octubre desde las 7:57 horas hasta las 14:23 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de tráfico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

- El Lunes 31 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador instala los cinco 5 nuevos discos del servidor HP del cuarto técnico del CCO, se hace carga y restauración de información del sistema ITS en cada uno de los discos nuevos adquiridos, son 2 discos de 300GB y 3 de 500GB.

- Personal El Personal técnico de mantenimiento de INGDECOL SAS y sus operadores atienden durante las 24 horas, utilizando su camioneta cuando sea necesario, todas las incidencias y novedades que se presentan en el túnel de Daza, en algunos casos se debe hacer manejo de tránsito de los vehículos entre tantos se atiende y supera la incidencia y/o novedad dentro del túnel.

- El personal del operador hace el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 5.550 de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1.431 motocicletas por día. El tráfico promedio diario de vehículos se mantiene a sus promedios habituales similares al mes anterior.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 30 SEPTIEMBRE	
Categoría	Cantidad
C.I	120.947
C.II	33.207
C.III	1.925
C.IV	787
C.V	9.009
MOTOS	46.119
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	165.875
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	211.994

- El Personal técnico de mantenimiento, los operadores y el personal de vigilancia en el trascurso del periodo del presente mes, todavía hace la aplicación de las medidas preventivas para el contagio del COVID-19 y utiliza los elementos personas de bioseguridad.

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

los sectores priorizados para intervención a nivel de pavimento asfaltico, se ubicaron en el tramo 2 (PR5+000 - PR13+000) y tramo 3 (PR13+000 – PR21+170). Es importante resaltar, que con base en el balance económico realizado al contrato de obra No. 1704 de 2021; las actividades de pavimento asfaltico fueron cumplidas en su totalidad, quedando pendiente la ejecución de las actividades de concreto, las cuales incluyen la construcción de obras de drenaje superficial tales como cunetas y accesos vehiculares, entre otras.

Servicio Operación Túnel Daza

1. Se continua en forma ininterrumpida durante las 24 horas del día, laborando 7X24 la ejecución por parte del contratista de la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza.
2. En el presente periodo se realizaron el acta de reunión No 20 de seguimiento a la operación del túnel de Daza.
3. En el presente periodo se avaló y autorizo por interventoría la compra de insumos, elementos y/o servicios necesarios dentro de la operación del túnel de Daza, con cargo a la provisión de gastos rembolsables del ítem 31 del contrato 1704-2021.
4. El personal técnico de mantenimiento del operador realiza el seguimiento, control y mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos y sistemas del túnel de acuerdo con el manual de operación y mantenimiento del Túnel de Daza.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el presente periodo las actividades sociales desarrolladas por el Contratista en las actividades de mantenimiento de la carretera 25NRD y servicio de operación Túnel Daza fueron:

- Atención oficina SAU de lunes a viernes de 7am a 12 m. Se recepcionó tres (3) PQRS durante este mes fueron atendidas cuatro (4) PQRS, se cerró dos (2), las dos que se reciben en el periodo y una PQRS del total de 28 PQRS recepcionadas durante todo el proyecto, a la fecha se cuenta con 26 PQRS cerradas y 2 abiertas.
- Durante este mes el personal vinculado directamente al proyecto es de 35 por parte del contratista y 14 por parte de Interventoría sumando así 49 empleos directos para el mes de octubre.
- Se participo de los comités de seguimiento técnico y social durante el mes.
- Se elaboraron los respectivos informes y demás documentos solicitados por Interventoría e INVIAS.
- Elaboración de informe mensual social del mes de octubre del 2022.
- Se desarrolló una capacitación en seguridad vial en el colegio de Nuestra Señora de Guadalupe dictada al cuerpo docente de la institución.
- Se realiza campaña de cultura vial en compañía de la Policía DITRA en el terminal de transportes.
- Se desarrollo cuatro inducciones en hallazgo arqueológico a los nuevos trabajadores que ingresaron en este periodo.
- Atención a comunicados de interventoría e INVIAS.
- Información y divulgación respecto a las actividades de obra desarrolladas en el túnel Daza.
- Se realizó el levantamiento de una (1) acta de vecindad de inicio en el PR 1 y se cerró una (1) acta ubicada en el PR 5.
- Se inician labores en el PR 8+400 para atender la petición de la corregiduría de Mocondino por poso de agua ocasionado por tubería colapsada.

Servicio Operación Túnel Daza

- Respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista se realizaron las siguientes actividades:

- Se implementaron las medidas de manejo del PMA social del PAGA, correspondientes a:

- PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD
- PROYECTO 2. DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN
- PROYECTO 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS
- PROYECTO 6: CONTRATACIÓN MANO DE OBRA
- PROYECTO 9: GESTIÓN SOCIAL

3.2.3 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.
- Se elaboro el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo octubre de 2022.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00611-2022 del 1 de octubre INGDECOL radica ante la interventoría el informe mensual ambiental del PAGA periodo septiembre para revisión y concepto de la interventoría.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00622-2022 del 13 de octubre INGDECOL SAS radico ante la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO la solicitud para tramite del permiso de concesión de aguas de uso industrial, requerido para el suministro de agua en las labores constructivas.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00623-2022 del 19 de octubre INGDECOL SAS radico ante la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO la solicitud de visita técnica para seguimiento y control por parte de la Autoridad Ambiental al sitio de obra localizado en el PR8+300 vereda Mocondino Alto en el cual se evidencia un posible vertimiento de aguas residuales al sistema de drenaje de la vía en intervención.

- El día 25 de octubre INGDECOL SAS atendió la visita de seguimiento y control efectuada por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO en atención a la solicitud presentada por parte de INGDECOL SAS en la cual se notifica a la Autoridad Ambiental la existencia de vertimientos de aguas residuales sobre el cauce en el cual se adelantan trabajos de reposición de una tubería existente en el PR8+300 Vereda Mocondino, cabe resaltar que las obras que se adelantaban en el sitio anteriormente mencionado están temporalmente suspendidas en espera del concepto y pronunciamiento por parte de CORPONARIÑO.

- Durante el periodo reporte INGDECOL SAS participo del comité ambiental convocado por parte de la interventoría para dar atención de los requerimientos de la SS INVIAS emitidos mediante comunicado SS58370 referente a los informes de cumplimiento ambiental del PAGA.

- El día 29 de octubre INGDECOL SAS participo de la mesa de trabajo convocada por la interventoría para adelantar la revisión y actualización del documento PAGA teniendo en cuenta las observaciones de la SS INVIAS y con base en la prorroga N° 2 del contrato de obra en la cual se fija se extiende el plazo de ejecución del proyecto hasta el 31 de diciembre de 2022.

- INGDECOL SAS implemento las medidas de manejo ambiental requeridas en obra en cumplimiento a lo establecido en los programas del PMA aprobados en el documento PAGA V2.

Servicio Operación Túnel Daza

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Interventoría ha evidenciado que en el mes de octubre se han llevado a cabo pocas actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista, esto se debe a que no se empezó labores en el nicho.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

.

Programa de Medicina preventiva

Actividad pausas activas.

Vigilancia epidemiológica riesgo biológico

Accidente Laboral

Relación del Personal

Servicio Operación Túnel Daza

3.3 Seguimiento ítems no previsto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- 210.2.2 Excavación en Material Común de la Explanación y Canales
- 310.1 Conformación de la Calzada existente
- 900.2.1 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
- Anclajes pasivos tipo A y Drenes horizontales.
- Anclaje pasivo de 1" con Rosca (Perforación, suministro e instalación).
- Concreto Lanzado (f'c= 28MPa) Incluye fibra.

Servicio Operación Túnel Daza

En el caso del servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual, las actividades desarrolladas son de prestación de servicio de operación y no incluye ninguna alternativa para incorporar ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría

La Interventoría realizó el seguimiento, control y la implementación de las acciones necesarias con el fin de contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, entre los cuales se efectuaron las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales técnicas en donde se establece la supervisión al avance de las actividades de obra.

- Supervisión y control de las actividades de demolición de revestimiento en el sector Nicho Central-Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El servicio de operación del Túnel de Daza mediante contrato 1704-2021 está a cargo de INGDECOL S.A.S. a partir del 30 de noviembre de 2021; este contrato tiene un plazo INICIAL de ejecución de 8 meses hasta el 31 de julio de 2022, se solicita por parte del contratista una prórroga de 3 meses, la cual es aprobada por INVIAS hasta el 31 de octubre de 2022. En el presente periodo se solicita nuevamente prórroga del contrato por 2 meses más, la cual se aprueba por parte de INVIAS hasta el 31 de diciembre de 2022.

En referencia al ítem 31 del contrato de obra 1704-2021 no se tiene inconvenientes porque el servicio de operación marcha ajustado a la programación realizada por el contratista para esta actividad, se presenta una gran diferencia en los gastos reembolsables programados acumulados a ejecutar hasta el presente mes, con relación a los realmente realizados, de la provisión básica inicial de 650 millones tenemos al cierre del presente informe un saldo disponible, incluidos las compras avaladas y aprobadas, por la suma de $440 millones de pesos (incluidos pendientes: compra de celdas de protección subestación No.1, compra de 2 cámaras de reconocimiento de placas y 5 cámaras de seguridad, compra de dos monitores de 55" para el C.C.O.). Los reembolsables del servicio de operación se ejecutan de acuerdo con la necesidad que se presente en el desarrollo real de la operación, de acuerdo con las necesidades de mantenimiento preventivo /o correctivo que haya lugar.

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. En el cual se relaciona los informes semanales registrados en el mes de octubre de 2022. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el Anexo 2, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el Túnel de Daza para la realización de la operación en el mes de mayo/2022. (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), también se relaciona el equipo disponible para el mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD.

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo exigido para la operación se encuentren dispuestos en el túnel, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No. 9 correspondiente al mes de octubre/2022.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al mes de octubre/2022.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En folio al **Anexo No 6** formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 del presente informe se adjunta documento de ensayos de laboratorio, el documento se encuentra sin actividades dado que hasta el momento no se han ejecutado obras físicas en campo. En el caso específico del ítem 31 correspondiente al servicio de operación de Túnel Daza no se diligencia,

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **Anexo No 8**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo. El plan de calidad del Contratista fue remitido a interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de diciembre de 2021 mediante oficio número Ingdecol-invias-NDR-0016-2021. Interventoría realiza la segunda revisión al plan de calidad con el cual se remite observaciones al contratista para la subsanación.

4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 9** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 10. Se presenta copia del Programa de inversiones presentado por el Contratista (MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **Anexo No 11. En el pre**sente periodo se realizan comités técnicos semanales bajo formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 del contrato de obra 1704-2021.

4.8.4 Actas de Reunión

En el **Anexo No 12** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2), realizados en el mes de octubre/2022.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DO-SRN-138-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato No.	1714 de 2021
Fecha de Suscripción	08 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Interventor	JOYCO S.A.S BIC
N.I.T	860.067.561-9
Valor del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Adición No.1	CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($400.000.000)
Adición No.2	TRECIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000)
Valor Actualizado del Contrato	MIL SEISCIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($ 1.619.382.075,00)
Valor del Anticipo	NO APLICA

Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 919721 – RP 919921 – RP 91322 – RP 864122
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
Plazo Actualizado	13 MESES
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de suspensión No.1	NO APLICA
Fecha de reinicio de actividades	NO APLICA
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de diciembre de 2022
Representante Legal del Interventor	JOSÉ JOAQUÍN ORTIZ GARCÍA cédula de ciudadanía No. 80.425.579
Información de Contacto del Interventor	Carrera 44B No. 57ª-49 Bogotá Colombia; www.joyco.com.co
Director de Interventoría	MARTIN I. CISNEROS CH, Matricula profesional número 19202-14501 CAU.
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 3173459958 martin.cisneros@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA, matricula profesional número 25202-34652 CND.

Tabla_4 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

- La Interventoría realizó informes semanales 44,45,46,47 y 48 los cuales componen al mes de octubre de 2022.

- Se realizó supervisión de las actividades de construcción de cuneta en el PR 8+350 e intervención del túnel de Daza, de igual forma se realizó control por topografía de las perforaciones realizadas en el sector Nicho Central-Túnel Daza.

- Se realizo acompañamiento a las actividades de Localización y demarcación de sitios donde se continuará con el mantenimiento de la VOP.

Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (ítem 31 del contrato 1704-2021), Se tienen las siguientes:

Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas cada semana dentro de operación del túnel.

- JOYCO S.A.S. BIC, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, dos (2) inspectores de operación y un (1) conductor.
- Hace la Inspección diaria del túnel en su operación y mantenimiento, también en su infraestructura. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y los 2 inspectores de operación para realizar estas acciones.
- Recorrido diario por las subestaciones 1, 2 y 3 y por el CCO verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente lecturas de los diferentes equipos electromecánicos.

- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se lleva registro escrito de lecturas de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental" del grupo de Administración Vial del Grupo 4, en la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de la infraestructura exterior e interior del túnel, actividades como son: la limpieza y barrido de calzada y andenes en el interior del túnel, limpieza y des taponamiento de sumideros, lavado de láminas reflectoras en las entradas de los portales, rocerías de áreas verdes.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel. En el presente periodo se realiza seguimiento a las compras ya autorizadas y avaladas en periodos anteriores. Se avalan las cotizaciones la compra de insumos y materiales para cambio de 16 luminarias para alumbrado externo de los portales norte y sur, compra de 5 discos duros para servidor HP (2 de 300GB y 3 de 500GB), contratación de fabricación y suministro de avisos de identificación de Túnel Daza, igualmente se aprueba algunas compras menores de insumos y/o refacciones menores para mantenimiento de equipos.
- Seguimiento, inspección y revisión diaria de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (abultamiento) y hundimiento de los carriles entre el PR18+970 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto. Igualmente se inspecciona el sector entre el Pr19+110 al Pr19+150 que viene presentando el mismo comportamiento del Pr19+020 causando deformación de calzada y andenes acompañados de rotura de placas de pavimento y de anden izquierdo. Interventoría hace control de las deformaciones que se presentan en estos sectores utilizando para ello la comisión de topografía mediante el monitoreo de puntos de convergencia previamente instalados en los hastiales del túnel.
- Se inspecciona las labores que se vienen desarrollando en el nicho central del túnel entre el PR19+225 al PR19+245 para controlar los constantes desprendimientos de concreto lanzado y material de hastiales (paredes) y bóveda (techo) en estos puntos, este sector está siendo intervenido por el contratista de mantenimiento de la Variante Oriental, realizando las perforaciones para la instalación de barras de anclaje pasivo tipo A, previas a la reposición del recubrimiento en concreto lanzado.
- En este periodo interventoría realiza inspección y seguimiento permanente al procedimiento de reparación del recubrimiento del nicho central en PR19+230 al Pr19+300.

- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias semanales del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipo de operación del túnel, que realiza el personal técnico del contratista INGDECOL S.A.S.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible.
- Se supervisa el funcionamiento de la trasferencia automática de energía para la planta generadora de emergencia, funcionando óptimamente.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando la totalidad de ellos normalmente. Se observa que el variador de velocidad del ventilador #8 localizado en la subestación 2 viene presentando bloqueo reiterativo en su funcionamiento.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente. En las UPS localizada en la subestación No 2 y No 3, se reemplazaron las tarjetas conversoras y preventivamente en las 4 UPS se reemplazaron las 4 tarjetas fuente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente. En el presente periodo se autorizó al operador hacer el mantenimiento y pintura de los gabinetes contraincendios 9 al 23.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de control SCADA. Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI). Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. En el presente periodo personal técnico de mantenimiento logra restaurar el sistema ITS del túnel que sufre bloqueo total, se reemplazan 5 discos duros del servidor de respaldo localizado en el cuarto técnico del CCO, el sistema SCADA queda funcionando nuevamente en normalidad, anotando que las alarmas sonoras del sistema DAI se encuentran desactivadas.
- Personal de topografía de interventoría JOYCO SAS realiza toma de topografía y de secciones en nicho central del túnel de Daza, monitorea puntos de convergencia entre el Pr18+910 al Pr19+230

también hace el chequeo del diagrama de barrenación que se debe ejecutar en el hastial del nicho central.

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se dispone en obra del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas.
- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.
- Revisión de documentación equipo mínimo en obra según anexo técnico del pliego de condiciones.
- Revisión por parte de la Interventoría del programa de inversión presentado por el contratista.
- Revisión y análisis para su respectiva revisión y/o aprobación de toda la documentación entregada por parte del contratista.
- Estructuración de informes semanales.
- Estructuración de informe mensual.
- Disposición dentro de la oficina de interventoría todos los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad. También el personal tiene los EPP adecuados para poder ingresar al interior del túnel de Daza.

Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto por el contratista para la operación del túnel de Daza.

Se reviso el programa de personal técnico y de vigilancia a utilizar en el periodo presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe se aprobó por interventoría y se facturaron las compras para la adquisición de elementos vitales y/o servicios especializados para el normal funcionamiento del Túnel de Daza y su operación, como son:

No.	DESCRIPCION
1	Compra de elementos y/o insumos y/o materiales menores para el mantenimiento de monitores LCD, para puertas de subestación, accesorios para instalación de desagües, tanqueo de la planta auxiliar móvil de emergencia y otros.
2	Compra de 16 luminarias de alumbrado público tipo LED de 110W alumbrado externo
3	Compra de 5 Discos duros para servido de respaldo HP.
4	Fabricación e instalación de 2 avisos de identificación de "Túnel Daza".

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.
- Cumplimiento de las cláusulas contractuales dentro de la etapa de construcción iniciada a partir del 30 de noviembre de 2021, por parte del contratista INGDECOL S.A.S.
- Supervisión del cumplimiento estricto del plan de bioseguridad aprobado, como requisito fundamental para el inicio de actividades.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área social de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD y Servicio de operación Túnel Daza

Actividades del componente social correspondientes al mes de octubre de 2022, desarrolladas por interventoría durante el presente periodo.

Proyecto 1. Atención al Usuario:

Supervisión al cumplimiento de atención al usuario por parte de INDEGCOL S.A.S.

- Supervisión al Contratista de obra al SAU instalado en el CCO PORTAL NORTE-TUNEL DAZA, Pasto – Túnel de Daza, el cual tiene ubicado aviso informativo en lugar visible, en el que brinda atención a la comunidad de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.

- Revisión de PQRS recibidas en el SAU, en este periodo se recibieron tres (3) PQRS, las cuales se encuentran cerradas, así mismo se informa que se inicia la atención de la PQRS de la comunidad de Mocondino ubicada en el PR 8+400; por lo tanto, a la fecha hay un acumulado de 28 PQRS recepcionadas para todo el proyecto, de las cuales dos (2) se encuentran abiertas.

Proyecto 2. Información y divulgación

Se supervisa a INDEGCOL durante este periodo en las actividades de información del proyecto hacia la comunidad. Durante este periodo se informó a los usuarios de la vía y comunidad en general el inicio de actividades en el Túnel Daza, para lo cual se utilizaron chapolas, aviso radial en la emisora de la policía.

Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos.

- Durante este periodo se realizó el levantamiento de una (1) acta de vecindad en el PR 1 y se cierra en el PR 5, las cuales se encuentran pendientes de revisión y aprobación.

Proyecto 4. Cultura vial y participación comunitaria

- Se realizo acompañamiento y seguimiento a la capacitación de seguridad vial realizada por el contratista cuerpo docente del colegio Nuestra Señora de Guadalupe, así mismo se verifica y acompaña la campaña de cultura vial desarrollada en el terminal de transportes en articulación con la policía DITRA.

Proyecto 6. Mano de obra contratada

- Seguimiento al cumplimiento de la contratación de mano de obra del área de influencia del proyecto. A la fecha se tienen 49 empleos generados por el proyecto, de los cuales 23 son empleos directos y 0 empleos indirectos, se cuenta con 45 empleos del AID.
- Se verifica las inducciones en hallazgo fortuito realizadas a los nuevos colaboradores.

Otras actividades del componente social de interventoría:

- Seguimiento a los programas de la guía ambiental PAGA.
- Elaboración de informe mensual social del mes de octubre del 2022.
- Se atendió la correspondencia recibida por parte del INVIAS y del contratista.
- Se participo de los comités técnicos semanales a través de los cuales se realiza seguimiento al Contratista.
- Se realizó seguimiento y acompañamiento a las actividades desarrolladas por el contratista durante el presente periodo.
- Se realizo los diferentes recorridos de obra para realizar seguimiento a las actividades sociales que debe realizar el contratista.
- Se da respuesta al comunicado SS 58370 atendiendo las observaciones de la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS respecto al informe trimestral de estado ambiental de proyectos N° 3.
- Elaboración de informes semanales y cifra.
- Se atiende visita de CORPONARIÑO para verificación de vertimiento de aguas que capta la tubería colapsada en el PR 8+400.

Comunicados emitidos:

- Comunicado 04-10-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL – Aprobación informe social mes de septiembre.
- Comunicado 15-10-22/1714-2021, dirigido a DT NAR INVIAS -Respuesta PQR PR8+400, Corregidora de Mocondino.
- Comunicado 19-10-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL– Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00618-2022– Aprobación actas de vecindad.
- Comunicado 25-10-22/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS, Respuesta Comunicado SS 62436- Informe trimestral No. 3.

5.2.5 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental de la Interventoría.

- Se elaboró el informe ambiental de interventoría correspondiente al mes de octubre de 2022.

- El día 8 de octubre de 2022 la interventoría participó de la mesa de trabajo realizada conjuntamente con INGDECOL para subsanar las observaciones del informe ambiental mensual del PAGA periodo septiembre.

- Mediante comunicado 11-10-22/1714-2021 del 10 de octubre de 2022 dirigido a INGDECOL SAS se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00611-2022 emitiendo el concepto de la interventoría respecto al informe mensual ambiental del PAGA periodo septiembre de 2022

- Mediante comunicado 12-10-22/1714-2021 del 10 de octubre de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se realizó la entrega del informe ambiental del PAGA periodo septiembre del contratista el cual cuenta con el concepto aprobatorio de la interventoría.

- Mediante comunicado 22-10-22/1714-2021 del 21 de octubre de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al comunicado SS58370 atendiendo las observaciones de la entidad respecto al informe trimestral de estado ambiental de proyectos N° 3.

- Los días 14 y 15 de octubre de 2022 se realizó la visita conjunta entre contratista e interventoría al sitio de intervención en el túnel daza, lo anterior en acompañamiento al profesional especialista en túneles para evaluar las medidas de manejo a implementar en las actividades de lanzado de concreto.

- El día 25 de octubre la interventoría acompaño la visita de seguimiento y control efectuada por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO en atención a la solicitud presentada por parte de INGDECOL SAS en la cual se notifica a la Autoridad Ambiental la existencia de vertimientos de aguas residuales sobre el cauce en el cual se adelantan trabajos de reposición de una tubería existente en el PR8+300 Vereda Mocondino.

- El día 29 de octubre la interventoría participo de la mesa de trabajo realizada conjuntamente con el contratista para adelantar la revisión y actualización del documento PAGA teniendo en cuenta las observaciones de la SS INVIAS y con base en la prórroga N° 2 del contrato de obra, en la cual se extiende el plazo de ejecución del proyecto hasta el 31 de diciembre de 2022

- Se elaboraron los informes semanales de la gestión ambiental y se realizo el reporte en la plataforma CIFRA INVIAS.

- De manera constante la interventoría desde el componente ambiental realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo en las actividades constructivas desarrolladas por el contratista.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se verifica la realización del examen médico ocupacional a los colaboradores de operacionales.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, calzado, tapabocas, chaleco reflectivo y dotación.
- Se realizo inspección en obra al contratista durante la ejecución de tareas de topografía.
- Se hace seguimiento al correcto uso de elementos de protección persona al equipo de interventoría.
- En el mes de septiembre se contó con Catorce (14) personas en el contrato de interventoría Variante Pasto.
- Charlas de 5 minutos:

PERSONAL INTERVENTORIA PROYECTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO(N)		
No.	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**DOCUMENTO DE IDENTIDAD**
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206
4	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.077
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536
8	DANIEL ALEXANDER ESCOBAR MORENO	1.088.589.015
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115
10	JAMILTON ARMANDO ENRIQUEZ CRUZ	10.047.26.372
11	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493
15	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998
16	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Inspección preoperacional de vehículos:
Nissan Frontier placa ZYK 148 modelo 2020
Nissan Frontier placa ZYY 045 modelo 2015

El realizar una buena inspección preoperacional de nuestro vehículo antes de salir a transitar en labores misionales o fuera de ellas, nos permite garantizar las condiciones de uso del vehículo, e identificar las posibles intervenciones que se deben realizar en caso de ser requeridas y así generar seguridad al transitar en las vías.

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia a seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas.
- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- No se presentaron contagios de SARS-CoV-19
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

Actividades de limpieza y desinfección camioneta y oficina mitigar contagio covid-19

- Los conductores de las camionetas doble cabina Nissan de placa ZYK 148 y ZYY 045 realizan de forma correcta la limpieza y desinfección del vehículo siguiendo los pasos de la socialización del protocolo y siguiendo los ítems dados del formato F-QHSE 20, entregado.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el mes de octubre se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el mes de mayo en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para las actividades de mantenimiento de la variante oriental de Pasto se aprobaron los siguientes volúmenes dentro del componente Estudios y diseños:

1. Diseño de mezcla MDC-19
2. Diseño de pavimentos Alternativas 3 y 4.
3. Diseño de señalización.

Mientras tanto se encuentran parcialmente aprobados los siguientes diseños:

4. Diseño de estructuras
5. Diseño de concretos

Con relación a lo anteriormente relacionado nos permitimos describir que los diseños parcialmente aprobados en atención a que:

> El diseño estructural presenta percances con los alcances reales para la ejecución según la necesidad del proyecto y lo solicitado por la comunidad los cuales son evidenciados mediante

comité técnico efectuados con la comunidad y cartas remitidas por la JAG del sector en donde se solicita la ejecución de un proyecto con diferentes características a las enmarcadas inicialmente.
En cuanto al diseño de concretos hace falta los ensayos de resistencia los cuales deben complementar la información entregada por parte de INGDECOL SAS, adicionalmente presenta observaciones de forma las cuales mediante comunicado 04-08-22/1714-2021 de fecha 1 de agosto de 2022.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 del contrato de obra para realizar el Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo se efectuó informe técnico del estado actual del túnel, seguimiento a conceptos técnicos emitidos por especialista en túneles del contratista, de igual forma se efectuó visita por parte de la gestora del proyecto ing. Lorena Correa y Martha Otalora , en dicha reunión se sujetaron temas de importancia relacionados con las filtraciones de agua, desprendimiento de concreto lanzado sobre los nichos , finalmente de estas reuniones se determinó efectuar un diseño y anexar unitarios no previstos de concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel sobre los sectores más críticos evidenciados según concetos de los especialistas. Luego de las reuniones arriba mencionadas se ha solicitado al contratista la presentación de APUs concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel en el nicho central, las cuales son actividades prioritarias para mejoramiento del túnel de Daza. Dichos unitarios han sido presentados sin las cotizaciones y documentación anexa como formatos de reversión, comparación de precios entre otros.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza (ítem 31 del contrato de obra) es parte integral del manejo del PAC del contrato 1704-2021.

6 Reportes ejecución mensual contrato de Interventoría

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 13**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 14**). los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. Información financiera Contrato de Interventoría.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Interventoría relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 **(Ver anexo No. 15),** informe financiero y del presupuesto del presente periodo.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. **(Ver anexo No. 16)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. **(Ver Anexo 17)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Interventor JOYCO SAS BIC, no ha realizado anticipo.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mantenimiento de la carretera 25NRD

-
-
-
-

Servicio de operación Túnel Daza

-

-
-
-
-
-

-
-

7 ANEXOS

7.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 21** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo de octubre de 2022.

7.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el **Anexo No 22** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo de octubre de 2022.

7.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

Se anexa registro fotográfico de las actividades Socio ambientales durante el periodo octubre de 2022.

7.4 Bitácora

En el **Anexo 23** se adjunta copia de la bitácora del periodo de octubre de 2022.

ANEXOS

ANEXO NO. 1

INFORMES SEMANALES
MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 44 (Numeración consecutiva) del 26/09/2022 al 2/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.448.679.884,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 637.387.126,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:
91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.663.372.569	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 306.792.434	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 620.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 344.702.601		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 275.562.020		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

392268149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.541.528.000,00	90,3%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.278.734.242,00	83,6%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (262.793.758,00)	6,7%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	2%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.541.528.000,00	90,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.278.734.242,00	83,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (262.793.758,00)	6,7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 22.235.000,00	0,57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.187.442,00	0,39%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-22
VALOR FACTURA: $ 93.129.995,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 10 correspondiente al mes de Agosto radicada en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.016.509.371,00	131,6%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 990.456.950,00	128,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 19.547.800,00	1,5%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.401.030,00	1,4%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-22
VALOR FACTURA: $ 133.289.758,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 10 correspondiente al mes de Agosto de 2022 radicada en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.448.679.884,00
Saldo $	$ 637.387.126,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,97
Acumulado:	0,30

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 86,36% | Avance o Atraso Físico %: 10,27%
Meta Física Ejecutada %: 76,09%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1,26	0,70%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	70,11%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	70,11%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,15	1,18%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,71	0,22%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	3,81%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,02	3,88%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	30,51%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,68	20,60%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capuli, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la informaci ón presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigent e y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Item PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 44 (Numeración consecutiva) del 26/09/2022 al 2/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra , este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022.

OBSERVACIONES:

Durante esta semana se realiza el seguimiento a las actividades PAGA, tales como atención punto SAU, verificacion induccion d e hallazgos a personal nuevo, acompañamiento a levantamiento de acta de vecindad, revisión y aprobación de la misma, se acompaña y verifica el inicio de actividades de obra para atender la PQRS de la Corregiduría de Mocondino respecto al poso de agua originado por el daño de una tubería del estado; Por otro lado se realiza la elaboración del informe mensual del mes de septiembre, se partici pa del comité semanal técnico

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1, Se radico amte INGDECOL SAS el comunicado 30-09-22/1714-2021 del 21/09/2022 solicitando la atención del requerimiento de la SS INVIAS emitido mediante comunicado SS54499 respecto a la solicitud del plan de acción para la obtención del permisos de vertimientos requerido para el manejo de las aguas residuales domesticas generadas en el C.C.O. Túnel Daza.

2, -Mediante comunicado 31-09-22/1714-2021 del 22/09/2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al comunicado SS 54494 dando claridad respecto a la radicación del informe PAGA periodo agosto de 2022.

3.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

4. Se realiza acompañamiento a levantamiento de acta de vecindad de incio en el PR 8+300 y se aprueba la misma.

5. Se participa del comité de seguimiento técnico semanal.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	49	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	36	17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	13	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 66

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.-Localización y demarcación de sitios donde se realizara parcheo con mezcla asfáltica.
2.-Excavación para reposición de tubería Pr 8+400, Para drenar el empozamiento de las aguas estancadas en dicho sector.
3.-Se continua con la perforación para pernos, en el Túnel – Daza nicho central Pr19+240.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana por apagones presentados entra automáticamente en funcionamiento el día viernes 30 de septiembre desde las 16:15 hasta las 16:25 horas. .

3. El lunes 26 de septiembre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión y limpieza de gabinetes contraincendios 5,6 7 y 8; limpieza de armarios de iluminación y lámparas de emergencia.

4. El lunes 26 de septiembre, se realiza cierre preventivo del túnel para permitir paso de dos tractocamiones con carga sobredimensionada.

5. El lunes 26 de septiembre, se realiza visita a instalaciones del CCO para inspeccionar vertimientos de pozo séptico, por parte de profesional de Corponariño con acompañamiento de ing ambiental del contratista Ingdecol e ing ambiental de interventoría Joyco SAS.

6. El martes 27 de septiembre, se informa a técnicos de mantenimiento de alerta presentada en fuente de la UPS de la subestación 2, se reinicio y queda funcionando en normalidad.

7. El miércoles 28 de septiembre, personal de mantenimiento del operador reportan vidrios quebrados en instalaciones del CCO, se procede a reemplazarlos por nuevos vidrios para seguridad de personal y equipos existentes.

8. El miércoles 28 de septiembre, personal de mantenimiento del operador realiza mantenimiento y pintura de gabinetes contraincendios números 5, 6 7 y 8 del interior del túnel.

9. El jueves 29 de septiembre, personal de mantenimiento instala papel polarizado en los nuevos vidrios instalados en el CCO.

10. El viernes 30 de septiembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza y barrido de calzada y andenes del interior del túnel. También se realiza destape de tubería de residuos solidos .

11. El viernes 30 de septiembre, personal de mantenimiento debe entrar a revisar y reiniciar los ventiladores 4,5,6,7 y 8, de la subestación 2 y los ventiladores 9,10,11,y 12 de la subestación 3 que se bloquearon por apagón ocurrido a causa de rayo eléctrico.

12. El viernes 30 de septiembre, hace presencia en las instalaciones de Túnel de Daza la señora Ayda Inchima para inducción de trabajo de nueva operadora del CCO.

13. El sábado 1 de octubre se hace retiro de la maquina tipo jumbo de 1 brazo del nicho central del túnel, que se utiliza en las perforaciones para los anclajes pasivos tipo A que se realizan para la estabilización del hastial izquierdo y recuperación del recubrimiento en concreto lanzado. Se hace cierre temporal del túnel para la ejecución de esta labor por lapso de 20 minutos.

14. El domingo 2 de octubre, vehículo Chevrolet corsa gris de placas CMD856 pierde el control del vehículo y colisiona contra el muro de acceso al túnel en portal norte causando daños al semáforo derecho, propietario del vehículo se compromete a reparar daños del semáforo.

15. El domingo 2 de octubre, personal técnico de mantenimiento debe revisar y desbloquear los ventilador 1,2 y 3, las aspa flechas de norte, la iluminación del sector norte en una L= 120 metros del interior del túnel por acceso norte, el postes SOS #2 y las barreras automáticas del portal norte, esto debido a la colisión del vehículo corsa CMD856 con el semáforo derecho de portal norte. Queda funcionando todo en normalidad a excepción del semáforo derecho norte que debe ser reparado.

16. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el día jueves desde las 11:00 hasta las 21:00 horas, el día viernes desde las 11:16 hasta las 19:23 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de trafico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo Chevrolet color verde de placas CEL220 varado por falla mecánica en portal norte, se repara y continua por sus propios medios. (1) motocicleta BOXER color blanco de placas QDV44C varada por falla mecánica, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta SUZUKI color rojo de placas AYF88E varada por combustible en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo KIA Picanto color gris de placas IOQ193 colisiona con vehículo categoría 2 recolector de basuras de la empresa EMAS de placas SUR887 en el Pr20 +250 al intentar acceder al carril habilitado para paso de vehículos por parte de regulador de trafico. Se traslada ciclistas desde portal norte a portal sur en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Continuar con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

2.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.

3.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.

4.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social

5.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIA NARIÑO SEMANA No.: 44 (Numeración consecutiva) del 26/09/2022 al 2/10/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

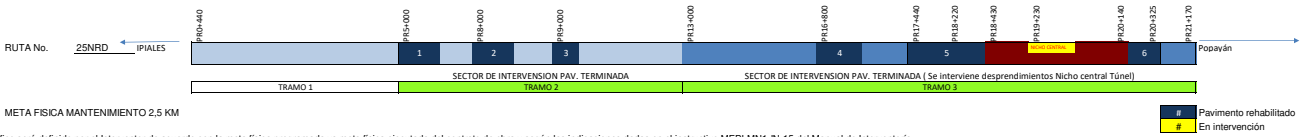
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Reparación de semáforo derecho del portal norte del túnel.
3.- Continuar Lavado y pintura de gabinetes contraincendios del interior del túnel.
4.- Lavado y pintura de pórtico del portal sur del túnel.
5.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



*Se continua con la perforación para pernos, en el Túnel – Daza nicho central Pr19+240.



*Excavación para reposición de tubería Pr 8+400, Para drenar el empozamiento de las aguas estancadas en dicho sector.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Verificacion atencion Punto SAU



Induccion en protocolo de hallazgos fortuitos nuevo personal



Levantamiento Acta de vecindad de inicio PR 8+300



Atención PQRS PR 8+300 daño tuberia INVIAS

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Cara sobredimensionada pasa galibo de altura rígido de túnel Daza.



Personal técnico de mantenimiento realiza mantenimiento y pintura de gabinetes contraincendios del interior del túnel.



Personal técnico de mantenimiento de operación realiza instalación de polarizado en vidrios nuevos del CCO



Limpieza de lámparas de emergencia



Personal de INGDECOL realiza perforaciones en nicho central para instalación de anclajes tipo A



Vehículo CMD856 colisiona semáforo derecho norte

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA
Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.
Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.
Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 45 (Numeración consecutiva) del 3/10/2022 al 9/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.319.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/10/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.448.679.884,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 637.387.126,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:
91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.663.372.569	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 306.792.434	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 620.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 344.702.601		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 275.562.020		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.662.303.620,00	93,4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.319.809.677,00	84,6%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (342.493.943,00)	8,7%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	2%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.662.303.620,00	93,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.319.809.677,00	84,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (342.493.943,00)	8,7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: ago-22
VALOR FACTURA: $ 93.129.995,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 11 correspondiente al mes de septiembre en elaboracion

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.049.687.784,00	135,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 912.104.177,00	118,1%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: ago-22
VALOR FACTURA: $ 133.289.758,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 11 correspondiente al mes de Septiembre en elaboracion.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.448.679.884,00
Saldo $	$ 637.387.126,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,13
Acumulado:	0,27

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 86,36% | Avance o Atraso Físico %: 3,32%
Meta Física Ejecutada %: 83,04%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Fisica Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Fisico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	70,11%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,98	68,71%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,11	0,89%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,58	0,18%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	3,81%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		3,33	12,70%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	32,71%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,65	21,40%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACION:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 45 (Numeración consecutiva) del 3/10/2022 al 9/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra . este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022.

OBSERVACIONES:

Durante esta semana se realiza el seguimiento a las actividades PAGA, tales como atención punto SAU, levantamiento de cinco a ctas de vecindad de cierre en el sector de Mocondino alto, gestión ante centros educativos del corredor para programación de capacitaciones de cultura vial, durante esta semana mediante comunicado SS 59032, del 06 de octubre de 2022 se obtiene la no objeción al documento PAGA correspondiente al componente social, sin embargo se reciben objeciones al componente ambiental; por lo tanto este documento queda parcialmente aprobado por la Subdirección de sostenibilidad Invías, revisa y aprueba el informe social de septiembre del contratista.
Desde el componente ambiental durante la presente semana por parte de INGDECOL SAS se radico ante la interventoría el infor me ambiental PAGA correspondiente al periodo septiembre 2022 documento que fue revisado por la interventoría y se presentan las observaciones en mesa de trabajo desarrollada el día 8 de octubre de 2022. así mismo se trataron los temas relacionados con los requerimientos realizados por parte de la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicados SS59032 y SS 58370

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1 Desde el componente ambiental durante la presente semana por parte de INGDECOL SAS se radico ante la interventoría el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo septiembre 2022 documento que fue revisado por la interventoría y se presentan las observaciones en mesa de trabajo desarrollada el día 8 de octubre de 2022. así mismo se trataron los temas relacionados con los requerimientos realizados por parte de la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS mediante comunicados SS59032 y SS 58370

2. Se revisa y aprueba el informe mensual correspondiente al mes de septiembre.

3.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

4. Se realiza acompañamiento a levantamiento de acta de vecindad de cierre en el sector de Moncondino Alto.

5. Se recibe comunicado SS 59032 el 06 de octubre de 2022 el cual refiere la no objeción al documento PAGA para el componente social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	36	17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 59

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.-Instalación de tubería provisional para desagüe PR8+400.
2.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central PR19+240. A la fecha se lleva el 40% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (70 de 176).
3.-Localización y demarcación de sitios donde se realizara parcheo con mezcla asfáltica.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3. El lunes 3 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza reparación de semáforo derecho de portal norte que fue colisionado por usuario particular, quien suministro todos los elementos y repuestos para su reparación.

4. El lunes 3 de octubre, se presenta accidente 500 metros después del túnel, en el Pr20+ 500 de la vía Variante Oriental de Pasto entre motocicleta y vehículo particular, pierde la vida el motociclista en el sitio de la colision.Hace presencia Policía de carreteras y servicios de ambulancia en el sitio del accidente.

5. El lunes 3 de octubre se presenta bloqueo en la cámara domo sur, se informa a los técnicos de mantenimiento, se reinicia y queda en funcionamiento normal.

6. El martes 4 de octubre, personal técnico del operador realiza instalación de semáforo derecho de portal norte, queda en funcionamiento normal.

7. El miércoles 5 de octubre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental inicia construcción de caja d e inspección para control de tubería de residuos solidos.

8. El miércoles 5 de octubre, personal de JOYCO realiza visita de inspección a nicho central y al PR19 del túnel de Daza, los directivos son: Ing. Héctor Diaz Gómez, Ing. Juan Carlos Burgos, Ing. Martín Cisneros y la Dra. Pilar Villalobos.

9. El jueves 6 de octubre, personal de mantenimiento realiza limpieza, mantenimiento y pintura de los gabinetes contraincendios números 9, 10, 11 y 12 del interior del túnel.

10. El jueves 6 de octubre, personal de operación informa a técnicos de mantenimiento que el sistema SCADA se comporta muy lento y presenta bloqueo permanente en las ordenes impartidas a los equipos desde el CCO.

11. El viernes 7 de octubre, personal de operación informa a técnicos de mantenimiento el bloqueo total de sistema SCADA, no responde a ninguna orden, se debe implementar jornada para activar ventiladores y demás equipos en forma manual, se maneja trafico de vehículos con radios de comunicación por falta de sistema.

12. El viernes 7 de octubre, se presenta alarma d fuente de UPS de la subestación 2, se revisa por personal de mantenimiento superando la alarma.

13. El sábado 8 de octubre se logra restablecer el sistema SCADA por pate de personal de mantenimiento del operador, a las 10:30 horas se logra restablecer el sistema , quedando pendiente de restablecer algunas funciones. Se deben cambiar 5 unidades de discos duros del servidor numero 1 del cuarto técnico del CCO, se solicita al operador realizar las cotizaciones para la compra inmediata de estos equipos vitales para el correcto funcionamiento de todo el sistema ITS del túnel.

14. El domingo 9 de octubre, las UPS presentan alarma de test de baterías que se ejecuta cada mes automáticamente en las 4 unidades que tiene el túnel.

15. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el día miércoles 5 de octubre desde las 7:42 hasta las 17:09 horas; jueves 6 de octubre desde las 13: 29 hasta las 17:41 horas, el día viernes 7 de octubre desde las 9:05 hasta las 15:50 horas; el sábado 8 de octubre desde las 9:00 hasta las 13:11 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de trafico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta AKT color azul de placas DIT24D varada por combustible en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) bus de servicio publico urbano de la ciudad de pasto varado en portal norte por fallas en sistema de aire, se repara falla y continua sus camino hacia portal sur por sus propios medios. (1) vehículo tipo Van marca CHANA color blanco de placas TZY470 varada por fallas eléctricas en cámara 12 (Pr19+124), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada dos ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se retira en camioneta d operador perro que entra por portal sur al túnel y debe ser evacuado por personal del operador hasta portal norte. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Continuar con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Instalación de nuevas luminarias exteriores del túnel.
3.- Terminar de restaurar el sistema SCADA del túnel, realizar pruebas de funcionamiento hasta normalizarlo.
4.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 45 (Numeración consecutiva) del 3/10/2022 al 9/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

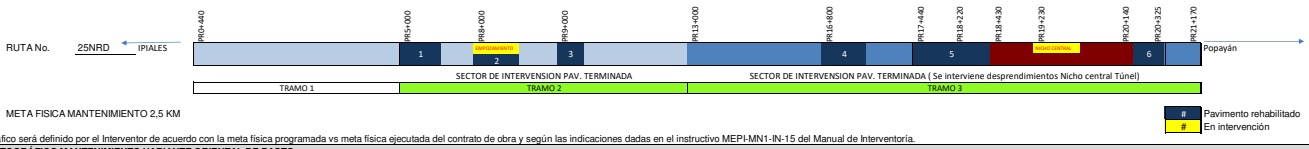
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Instalación de tubería provisional para desagüe Pr8+400.



Instalación de tubería provisional para desagüe Pr8+400.



Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.



* Localización y demarcación de sitios donde se realizara parcheo con mezcla asfáltica.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Levantamiento de actas de vecindad de cierre



Se continua con labores de obra para atender PQRS Corregiduría Mocondino.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA





Personal técnico de mantenimiento realiza pintura de aviso de desvió norte.

Personal técnico de mantenimiento realiza pintura de soporte, reparación e instalación de semáforo derecho de portal norte.



Personal técnico de mantenimiento de operación realiza lavado y pintura de gabinetes contraincendios de 9 a 12.



Personal de JOYCO realiza inspección a nicho central y Pr19 del interior del túnel.



Se cae el sistema SCADA del túnel, personal técnico de operador realiza restauración del sistema.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 18/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 46 (Numeración consecutiva) del 10/10/2022 al 16/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.259.389,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485.807.621,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:
91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.814.952.073	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 155.212.930	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 920.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 486.684.357		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 433.580.264		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

392268149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.754.276.853,00	95,7%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.354.183.810,00	85,5%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (400.093.043,00)	10,2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	2%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.754.276.853,00	95,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.354.183.810,00	85,5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (400.093.043,00)	10,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-22
VALOR FACTURA: $ 93.129.995,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 11 correspondiente al mes de septiembre en elaboración

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.075.493.216,00	139,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.056.347.005,00	136,7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-22
VALOR FACTURA: $ 133.289.758,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 11 correspondiente al mes de Septiembre en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.600.259.389,00
Saldo $	$ 485.807.621,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,20
Acumulado:	0,31

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 90,07% | Avance o Atraso Físico %: 6,42%
Meta Física Ejecutada %: 83,64%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,83	0,46%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	70,11%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,91	64,14%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,6	4,70%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
					Ejec					0,89%
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,58	0,18%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	7,51%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,77	13,27%
SERVICIO OPERACION TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	31,83%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,69	21,81%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACION:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capuíl, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la informaci ón presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigent e y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capuíl.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 46 (Numeración consecutiva) del 10/10/2022 al 16/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.259.389,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485.807.621,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N 1 del contrato de obra . este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022

OBSERVACIONES:

Durante esta semana se realiza el seguimiento a las actividades PAGA, tales como atención punto SAU, capacitación en segurida d vial dirigida a los docentes del colegio Institución Educativa nuestra señora de Guadalupe, se realizó inducción a personal nuevo en hallazgos fortuitos, se gestiona ante las emisoras portavoz del sur y de la policía la divulgación de las actividades a desarrollarse en el Túnel Daza, así mismo se divulga la convocatoria del cargo de auxiliar de tráfico, se gestiona ante la policía campaña de cu ltura vial a desarrollarse en el terminal de transportes, se verifica la campaña de cultura vial en el terminal de transportes.
Respecto a la gestión ambiental realizada durante la presente semana se resalta la radicación del informa ambiental PAGA peri odo septiembre 2022 ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS con el respectivo concepto aprobatorio emitido por parte de la interventoría , por otra parte llos días 14 y 15 de octubre de 20 22 se realizo visita conjunta entre contratista e interventoría al sitio de intervención en el túnel daza , lo anterior en acompañamiento al profesional especialista en túneles para evaluar las medidas de manejo a implementar en las actividades de lanzado de concreto.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1,Respecto a la gestión ambiental realizada durante la presente semana se resalta la radicación del informa ambiental PAGA periodo septiembre 2022 ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS con el respectivo concepto aprobatorio emitido por parte de la interventoría , por otra parte el día 14/10/2022 se realizo visita conjunta entre contratista e interventoría al sitio de intervención en el túnel daza , lo anterior en acompañamiento al profesional especialista en túneles para evaluar las medidas de manejo a implementar en las actividades de lanzado de concreto.

2. Se da respuesta a la PQRS de la señora Lenitz Rosero Faini mediante comunicado 15-10-22/1714/2021 de fecha 13 de octubre de 2022.

3.- Se realiza verificación de la atención en punto SAU y se verifica el buzón satélite.

4. Se realiza verificación de las divulgaciones por las emisoras respecto a las actividades a desarrollarse en el Túnel Daza.

5. Se realiza visita a sitio para atender la PQRS de la corregidora de Buesaquillo respecto a la solicitud de señalización en cujacal bajo, se realiza informe al respecto por parte de la interventoría para presentar ante INVIAS para dar respuesta.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	44	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	37	17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 61

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.-Instalación de tubería provisional para desagüe PR8+400.
2.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central PR19+240. A la fecha se lleva el 70% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (120 de 176).
3.-Instalción de platinas y lechada en niveles N1, N2, N3, N4 Tunel Daza-nicho central PR19+240.
4.-Desagüe de agua estancada PR8+400.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3. El lunes 10 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador continua labores de restablecimiento del sistema ITS del túnel de Daza. Se realizan pruebas de funcionamiento del sistema.

4. El martes 11 de octubre, personal técnico del operador atiende alarma de la UPS de la subestación 2, reinicia la UPS y queda en funcionamiento normal.

5. El martes 11 de octubre, personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza rocería de áreas verdes de los portales sur y norte del túnel.

6. El martes 11 de octubre, personal de comisión de topografía de interventoría JOYCO SAS inspecciona y toma puntos de nicho central de túnel de Daza.

7. El miércoles 12 de octubre, continua labores de restablecimiento del sistema ITS del túnel de Daza. Se realizan grabaciones de seguridad de copias de contenido de los discos duros del servidor.

8. El jueves 13 de octubre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza parcheo de baches causados por rotura de placas de pavimento del Pr 19, donde se presenta la deformación de la calzada del túnel, utilizando para esta labor emulsión asfáltica y material de fresado..

9. El viernes 14 de octubre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel, destaponamiento de sumideros.

10. El viernes 14 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo de puerta de deposito de combustible de la planta principal, se aplica soldadura y se cambian bisagras de una de sus puertas.

11. El viernes 14 de octubre, el Ing. Cristhian Collazos, Especialista de Túneles de interventoria, realiza visita para inspección de las labores de intervención del nicho central del túnel de Daza, se están desarrollando instalación de barras autoperforantes de 1" para anclajes pasivos tipo A.

12. El sábado 15 de octubre se hace pruebas de perforación de filas superiores con wagon dril teniendo la presencia del Ing. Cristian Collazos especialista de túneles de interventoria, se recomienda seguir haciendo las perforaciones con la máquinas a una inclinación de 45 grados.

13. El sábado 15 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza desbloqueo de ventilador #8 de la subestación 2.

14. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el día lunes 10 de octubre desde las 10:10 hasta las 16:10 horas; martes 11 de octubre desde las 8:43 hasta las 17:52 horas, el día miércoles 12 de octubre desde las 9:21 hasta las 17:05 horas; el viernes 14 de octubre desde las 8:49 hasta las 10:50 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de trafico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo Bus marca CHEVROLET de la empresa Gacela, color plateado de placas THV537 varada por fallas de bomba de combustible varada en portal norte, repara daño y continua por sus propios medios. (1) vehículo Van marca WV color blanco de placas AVB196 varada por llanta pinchada en cámara 12 (Pr19+124), cambia llanta y sale por sus propios medios. (1) motocicleta SUZUKI color negra de placasAUD70F varada por combustible en cámara 3 (Pr19+205), se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se realiza cierre preventivo para retirar perro del interior del túnel. Se retira en camioneta d operador perro que entra por portal sur al túnel y debe ser evacuado por personal del operador hasta portal norte. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Continuar con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central PR 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 46 (Numeración consecutiva) del 10/10/2022 al 16/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.259.389,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485.807.621,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

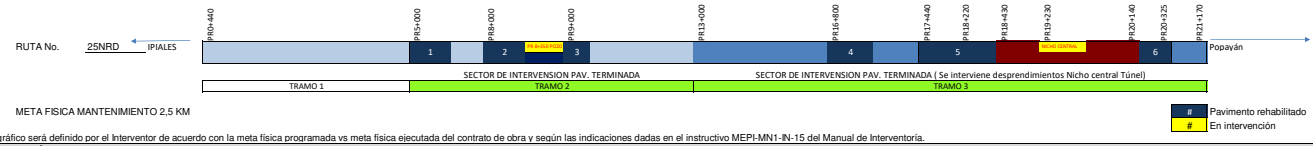
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de nuevas luminarias exteriores del túnel.

3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.



Instalación de pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.







Recorrido de obra especialista en túneles frente de obra PR 19+000 nicho túnel daza

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Divulgación emisora Porta Voz



Visita para atender derecho de petición Cujacal Bajo



Campaña cultura vial



Capacitación seguridad vial IEM Nuestra Señora de Guadalupe.



Inducción Hallazgos Arqueológicos.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico de mantenimiento revisa servidores y continua con restablecimiento de sistema ITS



Toma de lecturas y control de equipos.



Personal microempresa hace parcheo de huecos con material de fresado en placas en el PR19.



Personal técnico de mantenimiento realiza soldadura de puerta deposito de acpm



Personal de microempresa hace barrido y limpieza de calzada del interior del túnel



Visita de Especialista en Toneles de JOYCO a nicho central a supervisión de anclajes pasivos tipo A.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

2.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 47 (Numeración consecutiva) del 17/10/2022 al 23/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC	
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)	
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 1.619.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO: $ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO: N/A
		VALOR AMORTIZADO: $ 1.600.822.854,00			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 485.244.156,00			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 1.293.998.289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.815.515.538	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 154.649.465	$ 1.293.998.289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 920.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 486.684.357		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 433.580.264		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

392268149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.480.712.667,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.837.349.086,00	97,8%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.424.607.212,00	87,3%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (412.741.874,00)	10,5% *

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecucion de obra es de 0,7% y el menor gasto en servicio de operación de tunel es 9,8%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	2%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.837.349.086,00	97,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.424.607.212,00	87,3%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (412.741.874,00)	10,5%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 83.072.599,00	2,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 69.422.902,00	1,77%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: sep-22
VALOR FACTURA: $ 304.285.939,28

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 11 correspondiente al mes de Septiembre se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.100.724.248,00	142,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.078.677.433,00	139,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.805.432,00	1,9%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 24.930.428,00	1,8%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: sep-22
VALOR FACTURA: $ 138.887.756,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 11 correspondiente al mes de Septiembre se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.600.822.854,00
Saldo $	$ 485.244.156,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,23
Acumulado:	0,31

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 91,58% | Avance o Atraso Físico %: 6,57%
Meta Física Ejecutada %: 85,01%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	70,11%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,98	68,73%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,11	0,89%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
					Eiec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,58	0,18%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	9,03%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,62	14,65%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	34,34%
					Eiec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,66	22,59%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque lrrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACION: X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la informaci ón presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigent e y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 47 (Numeración consecutiva) del 17/10/2022 al 23/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.822.854,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485.244.156,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra , este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022

OBSERVACIONES:
Durante esta semana se realiza el seguimiento a las actividades PAGA, tales como atención punto SAU, se realiza recorrido de obra, se atiende comunicado de la SS-INVIAS respecto al informe trimestral.
Respecto a la gestion ambiental se informa que durante la semana de reporte se genero el comunicado 22 -10-22/1714/2021 con fecha del 21/10/2022 mediante el cual se dio respuesta al comunicado SS 58370 atendiendo las observacioes de la Subdireccion de Sostenibilidad INVIAS respecto al informe trimestral de estado amb iental de proyectos N° 3.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1,Respecto a la gestion ambiental se informa que durante la semana de reporte se genero el comunicado 22-10-22/1714/2021 con fecha del 21/10/2022 mediante el cual se dio respuesta al comunicado SS 58370 atendiendo las observacioes de la Subdireccion de Sostenibilidad INVIAS respecto al informe trimestral de estado ambiental de proyectos N° 3.

2. Durante esta semana se realiza el seguimiento a las actividades PAGA, tales como atención punto SAU, se realiza recorrido de obra, se atiende comunicado de la SS-INVIAS respecto al informe trimestral.

Servicio de Operación de Tunel Daza:

1,Respecto a la gestion ambiental se informa que durante la semana de reporte se genero el comunicado 22-10-22/1714/2021 con fecha del 21/10/2022 mediante el cual se dio respuesta al comunicado SS 58370 atendiendo las observacioes de la Subdireccion de Sostenibilidad INVIAS respecto al informe trimestral de estado ambiental de proyectos N° 3.

2. Durante esta semana se realiza el seguimiento a las actividades PAGA, tales como atención punto SAU, se realiza recorrido de obra, se atiende comunicado de la SS-INVIAS respecto al informe trimestral.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	37	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	37	17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 54

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.

1.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240. A la fecha se lleva el 70% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (125 de 176).
2.-Instalación de platinas y lechada en niveles N1, N2, N3, N4 Tunel Daza-nicho central Pr19+240.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana se realiza encendido de prueba de la planta el día viernes 21 de octubre desde las 12:12 horas hasta la 13:00 horas.

3. El lunes 17 de octubre, personal técnico de operación atiende caída de motociclista en la cámara 2 Pr20+040, se cierra temporalmente el túnel entretanto se atiende la emergencia, motociclista sale ileso de la caída y continua por sus propios medios.

4. El martes 18 de octubre, personal de topografía de interventoría realiza con estación chequeo de puntos para medir convergencias entre el Pr19+315 al Pr18+915 del interior del túnel.

5. El martes 18 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza armado de andamio en portal sur para cambio de luminarias de alumbrado publico externas, se debe suspender los trabajos por fuertes y constantes lluvias.

6. El martes 18 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza desbloqueo de ventiladores números 6 y 7 localizados en la subestación 2.

7. El miércoles 19 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y mantenimiento de monitor de 23" LCD del CCO por fallas en su funcionamiento, se cambian condensadores y que da funcionando normalmente, se recomienda realizar el cambio de estos equipos LCD por nuevos de tecnología led.

8. El miércoles 19 de octubre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, realiza inspección a la bocatoma del servicio de agua del CCO realizando limpieza y retiro de sobrantes, se restablece el servicio de suministro de agua.

9. El jueves 20 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de ventilador 8 localizado en subestación 2 que se encuentra bloqueado, queda en funcionamiento normal.

10. El sábado 22 de octubre se reporta por operadores del CCO bloqueo nuevamente de ventilador numero 8 de la subestación 2, se reinicia y queda en funcionamiento normal.

11. El domingo 23 de octubre se reporta por operadores del CCO monitor LCD #3 se apaga quedando fuera de servicio, personal de mantenimiento revisa y reinicia equipo quedando en funcionamiento normal

12. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el viernes 21 de octubre desde las 09:17 hasta las 16:30 horas; el día sábado 22 de octubre desde las 23:10 hasta las 04:10 horas del domingo 24 de octubre y desde las 22:45 del domingo 24 de octubre hasta las 4:43 horas del lunes 25 de octubre. En estos días y horarios se realiza manejo de trafico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta SUZUKI color negra de placas PRY92E varada por fallas mecánicas en cámara 14 (Pr18+915), se escolta motocicleta con camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo Chevrolet Swift color gris de placas CLC416 varada por falla mecánica en cámara 14 (Pr18+915), se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta DYSCOVERI 125 color negra de placas DGN66D varada por fallas mecánicas en portal norte, se retira por sus propios medios después de repara falla. (1) vehículo Chevrolet NPR color azul de placas IAP696 colisiona con camioneta Chevrolet luv color vinotinto en la parte posterior causando daños materiales, se concilia entre las partes y continúan su camino, incidente presentado en cámara 4 (Pr19+805) provocado por un vehículo particular que invade carril contrario por adelantamiento de vehículo. (1) motocicleta varada por llanta en portal norte AKT color negra de placas CMG80D, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta SUZUKI color azul de placas FIP01B varada por fallas mecánicas en cámara 10 (Pr19+310), se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) Bus Mercede Benz de la empresa Gacela color gris de placas SAV581 varada por recalentamiento en cámara 6 (Pr19+705), se hace llenado de agua a radiador y continua su camino por sus propios medios. (1) Vehículo Chevrolet corsa color rojo de placas DXW803 varado por alternador en portal norte, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta AKT color negra de placas PRQ29E varada por combustible en cámara 5 (Pr19+790), se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se retira en camioneta d operador perro que entra por portal sur al túnel y debe ser evacuado por personal del operador hasta portal norte. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA:** EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EN REEMBOLSABLES DEL ITEM 31, EQUIVALENTE A UN 9,8% (se refleja como atraso) DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO DEL CONTRATO. PERO EN REALIDA NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACION.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Se Continua con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIA: NARIÑO | SEMANA No.: 47 (Numeración consecutiva) del 17/10/2022 al 23/10/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562.109.134,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.264.163.292,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	HASTA 31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	HASTA 31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.822.854,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485.244.156,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

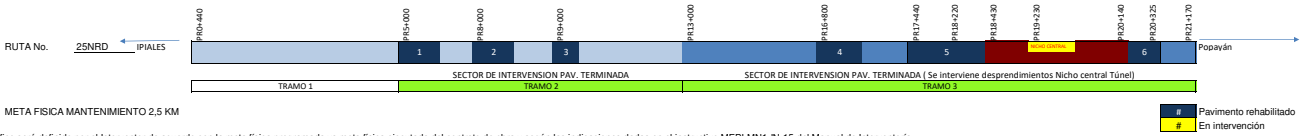
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de nuevas luminarias exteriores del túnel.

3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.



Instalación de pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Verificacion atención punto SAU

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico de mantenimiento repara el monitor #3 de 23" LCD del CCO



Planta de emergencia Caterpillar: se hace encendido de prueba en la presente semana, el deposito esta con el 98% de su capacidad.



Personal de topografía de interventoría realiza con estación chequeo de puntos para convergencias en el interior del túnel.



Incidente presentado entre 2 vehículos particulares en el interior del túnel.



Nicho central: actividades de perforación y colocación de barras de anclajes pasivos tipo A.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No. 4 la cual se origina por Prorroga de obra hasta 31 de diciembre de 2022. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

2.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 48 (Numeración consecutiva) del 24/10/2022 al 30/10/2022 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158.00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562,109,134.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5,264,163,292.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,600,822,854.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485,244,156.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075.00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,619,382,075.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3,970,165,003	$ 1,293,998,289		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3,815,515,538	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 154,649,465	$ 1,293,998,289		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699,117,454	$ 920,264,621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699,117,454	$ 486,684,357		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 433,580,264		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4,480,712,667.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3,926,355,441.00	100.1%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3,475,994,199.00	88.6%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (450,361,242.00)	11.5%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72,750,000.00	1.9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3,926,355,441.00	100.1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3,475,994,199.00	88.6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (450,361,242.00)	11.5%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra es de 1,9 % y el menor gasto en servicio de operación de túnel es 9,6%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 89,006,355.00	2.27%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 51,386,987.00	1.31%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: sep-22
VALOR FACTURA: $ 304,285,939.28

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 11 correspondiente al mes de Septiembre se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,129,659,771.00	146.2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,110,584,510.00	143.7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 28,935,523.00	2.1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 31,907,077.00	2.3%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: sep-22
VALOR FACTURA: $ 138,887,756.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 11 correspondiente al mes de Septiembre se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2,086,067,010.00
Amortizado $	$ 1,600,822,854.00
Saldo $	$ 485,244,156.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.28
Acumulado:	0.32

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91.71% — Avance o Atraso Físico % 5.91%
Meta Física Ejecutada % 85.80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1.7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0.97	1.6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0.55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	0.55%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	68.73%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	68.73%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7.87%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0.11	0.89%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3.70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0.32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0.58	0.18%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	10.54%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1.47	15.44%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0.1	0.9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	32.91%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0.71	23.30%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	1
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Municipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Permiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 48 (Numeración consecutiva) del 24/10/2022 al 30/10/2022 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.	INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)	INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)
CONTRATO No.	1704 - 2021	CONTRATO No.	1714 - 2021
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	FECHA DE INICIO:	30/11/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022
VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158.00	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075.00
VALOR ADICIONES:	$ 562,109,134.00	VALOR ADICIONES:	$ 700,000,000.00
VALOR ACUMULADO:	$ 5,264,163,292.00	VALOR ACUMULADO:	$ 1,619,382,075.00
VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010.00	VALOR ANTICIPO:	N/A
VALOR AMORTIZADO:	$ 1,600,822,854.00	VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485,244,156.00	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra . este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022

OBSERVACIONES:

Durante esta semana se realiza seguimiento a las actividades sociales PAGA, tales como atención del punto SAU, apertura de buzones satélites, atención visita técnica de CORPONARIÑO para concepto ambiental en el PR 8+300, capacitación a nuevo personal en hallazgos fortuitos, desarrollo de comité semanal y se programa mesa de trabajo para actualización del PAGA.

Respecto al componente ambiental se realizo acompañamiento a la visita de seguimiento y control efectuada por la Corporación AutónomaRegional de Nariño CORPONARIÑO en atención a la solicitud presentada por parte de INGDECOL SAS en la cual se notifica a la Autoridad Ambiental la existencia de vertimientos de aguas residuales sobre el cauce en el cual se adelantan trabajos de reposición de una tubería existente en el PR8+300 en atención a la solicitud de los moradores de la Vereda Mocondino.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Respecto al componente ambiental se realizo acompañamiento a la visita de seguimiento y control efectuada por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO en atención a la solicitud presentada por parte de INGDECOL SAS en la cual se notifica a la Autoridad Ambiental la existencia de vertimientos de aguas residuales sobre el cauce en el cual se adelantan trabajos de reposición de una tubería existente en el PR8+300 en atención a la solicitud de los moradores de la Vereda Mocondino.
2. Se desarrolla capacitación al personal vinculado el 29 de octubre de 2022
3. El 28 de octubre de 2022 se desarrollo de comité semanal, para brindar información de las actividades sociales desarrolladas durante la semana.
4. Se programa mesa de trabajo para actualización del documento PAGA para el 31 de octubre de 2022.
5. Se realiza la supervisión en la atención del punto SAU y apertura de buzones.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	44	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	35	17
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	9	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	33	15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 61

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.

1.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240. A la fecha se lleva el 85% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (150 de 176).
2.-Instalación de platinas y lechada en niveles N1, N2, N3, N4, N5 Túnel Daza-nicho central Pr19+240.
3.-Se realizo recorrido para marcación de abscisado, para reposición de pavimento existente (Variante – Pasto) .

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.
2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia.
3. El lunes 24 de octubre, se reporta por parte de personal de operación bloqueo de ventilador # 8 localizado en al subestación 2.
4. El martes 25 de octubre, personal de topografía de interventoría realiza con estación chequeo de puntos para medir convergencias entre el Pr19+315 al Pr18+915 del interior del túnel.
5. El martes 25 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza, lavado y pintura de gabinetes contraincendios 16 al 23 del interior del túnel.
6. El miércoles 26 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza desbloqueo de ventiladores números 8, y restablecen señal en monitor LCD numero 5 del CCO.
7. El miércoles 26 de octubre, profesional Especialista del Contratista realiza visita al nicho central del túnel de Daza para inspección de trabajos de colocación de anclajes pasivos tipo A.
8. El jueves 27 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza pintura de tubería contraincendios que abastece y sale del tanque de almacenamiento localizado en la subestación sur.
9. El viernes 28 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza retiro de 4 lámparas de emergencia existentes en el nicho de parqueo para que persona de obra pueda continuar sus labores de perforación.
10. El domingo 30 de octubre una mujer enajenada mentalmente amenaza a guardias con arma blanca, y se niega a abordar camioneta para ser trasladada desde portal sur a norte. Pasa caminando el túnel y se debe escoltar durante todo su travesía.
11. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el martes 25 de octubre desde las 14:00 hasta las 17:33 horas; el día miércoles 26 de octubre desde las 8:18 hasta las 16:57 horas; el día jueves 27 de octubre desde las 8:00 hasta las 11:45 horas ; el día viernes 28 de octubre desde las 7:57 horas hasta las 14:23 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de trafico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta HERO color gris de placas BAB52E varada por fallas mecánicas en portal sur, se transporta en camioneta del operador hasta portal norte. (1) motocicleta HONDA color negra de placas LHD84E varada por combustible en portal norte, se transporta en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo camión JMC color blanco de placas ESZ366 se estaciona en cámara 14 (Pr18+915) para recoger hojas de PVC que se caen de su carrocería, termina labor y continua su recorrido en sentido sur norte. (1) Camioneta marca Chevrolet luv de color blanco, placa BYA539 en sentido norte-sur, presenta fallas mecánicas retrocede y golpea Poste SOS 2 de portal norte, se realiza respectiva verificación no hay daños al poste, usuario solicita grúa particular para retiro de vehículo. (1) motocicleta AUTECO 125 color negra de placas LIR97F varada por fallas mecánicas en nicho de parqueo, se retira con camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se retira en camioneta de operador perro que entra por portal sur al túnel y debe ser evacuado por personal del operador hasta portal norte. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 9,6% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Se Continua con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 48 (Numeración consecutiva) del 24/10/2022 al 30/10/2022 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158.00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075.00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 562,109,134.00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5,264,163,292.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,619,382,075.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,600,822,854.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485,244,156.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

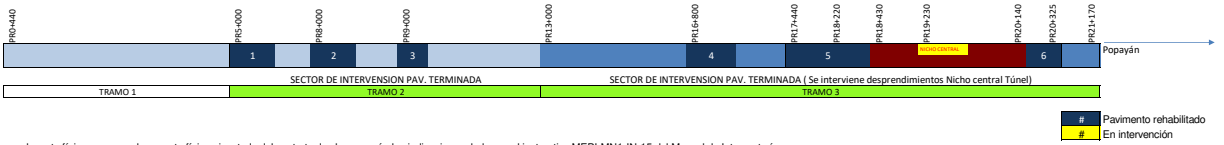
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de nuevas luminarias exteriores del túnel y de los 5 discos duros del servidor en cuarto técnico de CCO.

3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO 2,5 KM

Pavimento rehabilitado
En intervención

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO





Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.



Instalación de pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.



Levantamiento topografico, control convergencias

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Recorrido de Obra



Verificación atención punto SAU





Visita seguimiento y control CORPONARIÑO



Apertura de buzones

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico de mantenimiento realiza control y toma de lecturas de equipos electromecánicos



Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza, lavado y pintura de gabinetes contraincendios 16 al 23 del interior del túnel.



Personal técnico de mantenimiento realiza retiro de 4 lámparas de emergencia en el nicho de parqueo para labores de perforación.



Incidentes presentados en el interior del túnel que son atendidos por el personal de Operación.



Nicho central: actividades de perforación y colocación de barras de anclajes pasivos tipo A.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No. 4 la cual se origina por Prorroga de obra hasta 31 de diciembre de 2022. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

2.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Octubre **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1704 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.AS.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta doble cabina	2022	812-5	Tunel Daza	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Retroexcavadora	N.A	N.A	Via en mantenimiento			x	x	x	x	x	x		x	x																				
Perforadora TRACK DRILL		N.A	Mantenimiento Tunel					x	x	x	x		x	x	x				x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x			
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	1	1	2	2	2	2	0	2	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	1	1	2	2	2	2	0	2	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	2	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	2	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Cristian Guayara Prieto
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: Ing.Jaider Quinchia Perez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202153288-CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 3O de octubre de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFANARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Cristian Fernando Cabrera	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	62882853	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
2	Angela Maria Florez	1085249322	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	62882853	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
3	Paola Andrea Rosero	1085264069	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	62882853	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
4	Paulo Andres Rodriguez Urbano	1088283854	Ingeniero de Mantenimiento	$ 4.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 4.000.000,00	$ 278.400	V	SANITAS	62882853	$ 500.000	Porvenir	60736407	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
5	Jaime Fabian Cuasquer.	12749364	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	62882853	$ 250.000	Porvenir	60736407	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
6	Jhon Jairo Muñoz	98382035	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	62882853	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
7	Mario Alberio Chacala	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	COMFAMILIA R	62882853	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
8	Nicolas Fernando David	98396977	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	62882853	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
9	Angel Oswaldo Salazar Chavez	12993616	Operador	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	SANITAS	62882853	$ 125.000	Porvenir	60736407	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
10	Jonathan Javier Bravo	5206632	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	62882853	$ 250.000	Porvenir	60736407	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
11	Carlos Mario Gonzalez	87070158	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	62882853	$ 175.000	Colpensiones	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
12	Aida Nivia Inchina Paz	1085254872	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	62882853	$ 175.000	Colpensiones	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
13	Henry Omar Peñaloza Mantilla	88274677	Coordinador de Tunel	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	62882853	$ 250.000	Colpensiones	60736407	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
14	Jose Bairon Alvarado	98379191	Vigilante	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	60736407	$ 175.000	Porvenir	60736407	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
15	Elver Andres Ruiz Viveros	1081592136	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	60736407	$ 150.000	Porvenir	60736407	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
16	Daniel Guillermo Arias	1081593305	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
17	Barion Efren Mallama	108524632	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
18	Jhon Jairo Narvaez	1085307886	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
19	Amanda Fabiola Zambrano	1086923891	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	Carlos Deiby Gomez Sierra	36757806	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
21	Enrique Alejandro Gomez Moreno	1086926414	Vigilancia	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
22	Ciro Mauricio Peralta Gutierrez	80773605	Rep Legal	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	62882751	$ 125.000	Colpensiones	59972922	$ 160.000	$ 40.000			
23	Javier Zambrano	88.238.967	Director	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	62882822	$ 125.000	Colpensiones	62882822	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
24	Fernando Barbosa Quintana	1.030.630.809	Topografo	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	62882751	$ 125.000	Porvenir	62882751	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
25	Yolanda Chacón Torres	1070944090	Residente SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	62882749	$ 125.000	Colpensiones	62882749	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
26	Clemencia Alba Laguna	55.174.644	Residente Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sura	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
27	Catalina Folleco Rodriguez	1.087.208.174	Residente Ambiental	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
28	Khalie Daniela Beltran Lopez	1087208174	Auxiliar Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
29	Sonia Rocio Daza Timana	1.006.996.161	Auxiliar SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emssanar	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
30	Cristian Guayara Prieto	1.013.636.229	Residente de obra	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emssanar	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
31	Diego German Botina Chaucanes	1.085.332.805	Ingeniero Auxiliar	$ 1.000.000,00	x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
32	Jose Maria Guaraca	1.118.025.627	Operador de maquinaria	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Famisanar	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
33	Diana Eliana Patricia Tulcanes	1.082.748.162	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	62882706	$ 125.000	Porvenir	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
34	Juan Guillermo Martinez	1.004.217.607	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	62882706	$ 125.000	Colpensiones	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
35	Henry Mauricio Hernandez Botina	12.754.162	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	62882706	$ 125.000	Protección	62882706	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 30 de octubre de 2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING.CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martín Isidro cisneros chamorro
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10252-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 - 31 OCT. DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior	
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601.655.932	$ -	OT
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2.806.399.937	$ -	
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343.600.063	$ 88.283.364	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218.509.071	$ 218.509.071	
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1.293.998.289	$ 1.293.998.289	OT
			TOTAL			$ 5.264.163.292	$ 1.600.790.724	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5.264.163.292,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2.211.480,00	$ 420.181,00	$ 2.631.661,00	$ -	$ 2.631.661,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 599.024.271,00	$ 5.261.531.631,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
2	ACTA 2	DICIEMBRE DE 2021	$ 74.471.000,00	$ 14.149.490,00	$ 88.620.490,00	$ -	$ 88.620.490,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897721 De (02/11/2021)	$ 510.403.781,00	$ 5.172.911.141,00	dic-21		X	Se afecta RP No. 897721
	ANTICIPO							$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.230.736.708,00	$ 5.172.911.141,00	ene-22		X	Se afecta RP No. 897721 - RP No 897821
3	ACTA 3	01 ENE - 30 ENE / 2022	$ 79.409.500,00	$ 15.087.805,00	$ 94.497.305,00	$ -	$ 99.882.765,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.130.853.943,00	$ 5.078.413.836,00	feb-22		X	Se afecta RP No. 897821
			$ 5.346.390,00	$ 39.070,00	$ 5.385.460,00										
4	ACTA 4	01 FEB - 28 FEB / 2022	$ 77.726.000,00	$ 14.767.940,00	$ 92.493.940,00	$ 38.740.533,00	$ 53.753.407,00	$ 2.047.326.477,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.077.100.536,00	$ 4.985.919.896,00	mar-22		x	Se afecta RP No. 897821
5	ACTA 5	01 MAR - 31 MAR /2022	$ 77.043.500,00	$ 14.638.265,00	$ 91.681.765,00	$ 39.120.489,00	$ 52.561.276,00	$ 2.008.205.988,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.024.539.260,00	$ 4.894.238.131,00	abr-22		x	Se afecta RP No. 897821
6	ACTA6	01 ABRIL - 30 ABRIL DE 2022	$ 75.907.200,00	$ 14.422.368,00	$ 90.329.568,00	$ 44.528.332,00	$ 57.647.738,55	$ 1.963.677.656,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 966.891.521,45	$ 4.792.062.060,45	may-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 11.760.560,00	$ 85.942,55	$ 11.846.502,55										
7	ACTA 7	01 - 31 MAYO DE 2022	$ 110.992.000,00	$ 21.088.480,00	$ 132.080.480,00	$ 611.578.159,00	$ 473.549.873,50	$ 1.352.099.497,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 493.341.647,95	$ 3.706.934.027,95	jun-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 946.133.500,00	$ 6.914.052,50	$ 953.047.552,50										
8	ACTA 8	01 - 31 JUNIO DE 2022	$ 87.501.000,00	$ 16.625.190,00	$ 104.126.190,00	$ 585.228.124,00	$ 532.936.041,79	$ 766.871.373,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 304.005.669,16	$ 2.588.769.862,16	jul-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 993.487.013,00	$ 20.550.962,79	$ 1.014.037.975,79										
9	ACTA 9	01 - 31 JULIO DE 2022	$ 73.868.500,00	$ 14.035.015,00	$ 87.903.515,00	$ 82.919.249,00	$ 169.157.308,45	$ 683.952.124,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 134.848.360,71	$ 2.336.693.304,71	ago-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ 162.982.020,00	$ 1.191.022,45	$ 164.173.042,45										
10	ACTA 10	01 - 31 AGOSTO DE	$ 78.260.500,00	$ 14.869.495,00	$ 93.129.995,00	$ 46.564.998,00	$ 46.564.997,00	$ 637.387.126,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 88.283.363,71	$ 2.243.563.309,71	sep-22		x	Se afecta RP No. 897821
			$ -	$ -	$ -										
11	ACTA 11	01 - 30 SEP. DE 2022	$ 73.321.000,00	$ 13.930.990,00	$ 87.251.990,00	$ 152.142.970,00	$ 152.142.969,28	$ 485.244.156,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 154.649.465,43	$ 1.939.277.370,43	oct-22		x	Se afecta RP No. 897821 y RP 1071321
			$ 215.459.438,00	$ 1.574.511,28	$ 217.033.949,28										
12	ACTA 12	01 - 31 OCT. DE 2022	$ 97.037.500,00	$ 18.437.125,00	$ 115.474.625,00	$ 225.990.249,00	$ 225.990.249,54	$ 259.253.907,00	No. 1071321 De (02/11/2021)			nov-22		x	Se afecta RP No. 897821 y RP 1071321
			$ 334.064.632	$ 2.441.242	$ 336.505.873,54										
TOTALES			**$ 3.576.982.733,00**	**$ 205.269.147,11**	**$ 3.782.251.880,11**	**$ 1.826.813.103,00**	**$ 1.955.438.777,11**	**$ 485.244.156,00**		**$ 1.448.647.754**	**$ 1.939.277.370,43**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 2.596.483.553	$ 18.974.303,11	**$ 2.615.457.856,11**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	**$ -**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	**$ -**
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 907.749.180	$ 172.472.344,00	**$ 1.080.221.524,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIA	$ 72.750.000	$ 13.822.500	**$ 86.572.500**
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	**$ -**
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -	$ -	**$ -**
GESTION SOCIAL	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	$ 3.576.982.733	$ 205.269.147,11	**$ 3.782.251.880,11**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25236-368912 CND

Firma
Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 1/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	21	21	20	24	24	22	22	22	20	19	19	21	20	6	12	12	22	21	24	24	20	8	12	18	24	23	18	615
Lluvias moderadas	0	0	0	0	1	1	4	0	0	2	1	1	2	2	1	1	1	9	6	6	1	1	0	0	2	8	6	4	0	0	1	61
Lluvias intensas	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	2	3	4	2	3	9	6	6	1	2	0	0	2	8	6	2	0	1	5	676
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/10/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: oct-22 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									

OBSERVACIONES: En el presente periodo no se realizaron actividades de obra que requirieron ensayos de laboratorio.

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital

Firma
Nombre:JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7
SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO DEL CONTRATO
MEPI-MN1-IN-15-FR-12

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL (31) OCTUBRE DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.264.163.292,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 470.205.415,80	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940.410.831,60	30	11	2021	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.410.616.247,40	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/12/2021

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 526.416.329,20	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.052.832.658,40	30	11	2021	1	9	2025

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2022 (Año)

Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.579.248.978,60	30	11	2021	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 526.416.329,20	30	11	2021	4	5	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	5	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 1.052.832.658,40	30	11	2021	31	10	2025
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.579.248.978,60	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	10	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 5 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 526.416.329,20	30	11	2021	4	7	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	40%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	7	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 1.052.832.658,40	30	11	2021	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.579.248.978,60	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 5 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	12	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (insertar las casillas que se requieran).

Firma .....
Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro
Director de Interventoría: JOYCO S.A.S
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-1IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/010/2022 (Dia) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar dia, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI ---- NO X VERSIÓN No. 3 FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:
Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoría. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO ---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ULTIMA AUDITORÍA: N/P
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---- NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:
TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.::54202995500 NTS

Firma
Nombre:MARTIN I.CISNEROS CH
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:1920274501 CAU

Firma María Monica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	2	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1704 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** **INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1714 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **JOYCO S.A.S.**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Plan de inversión de anticipo inicial

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00					**$ 630.199.009,00**	30,21%
2	Maquinaria y Equipo		$ 153.000.000,00	$ 153.000.000,00									**$ 306.000.000,00**	14,67%
3	Materiales		$ 315.434.000,50	$ 315.434.000,50	$ 150.000.000,00								**$ 780.868.001,00**	37,43%
4	Transporte		$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00								**$ 369.000.000,00**	17,69%
TOTAL		$ 57.290.819,00	$ 648.724.819,50	$ 648.724.819,50	$ 330.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 2.086.067.010,00**	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) Ing. Mauricio Perez Gutiérrez
Representante Legal o su Apoderado
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Contratista
Matricula No.: 25238-368912 CND

(Firma)
(Nombre) Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o su Apoderado
JOYCO S.A.S.
Interventor
Matricula No.: 25202-13914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

-
-
-



ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 12 (Día) / 10 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PROGRAMA DE INVERSIONES (Indicar con una X): X

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 5 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25NRD (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: 8 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 30/11/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 5.264.163.292,00

PLAZO ACUMULADO: 13 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

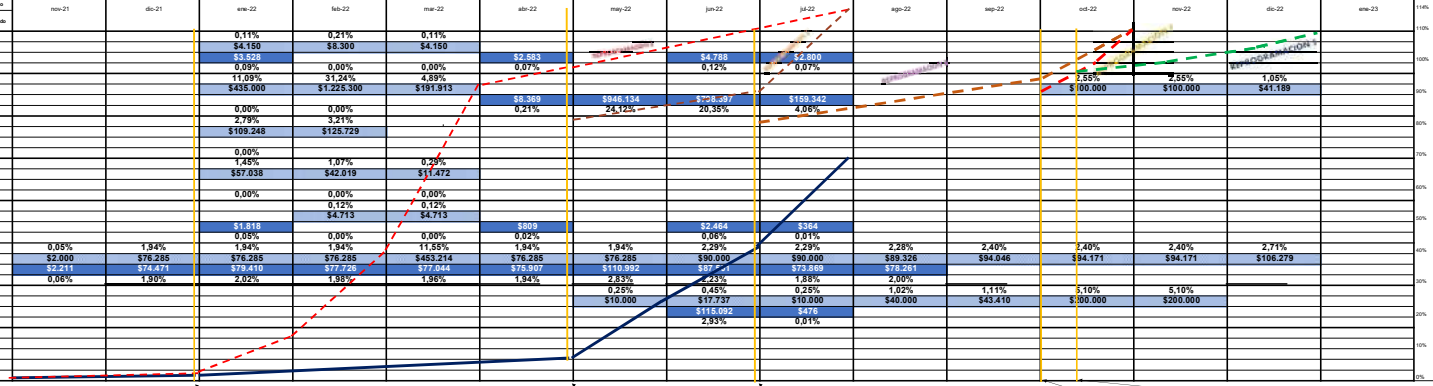
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	nov-21	1	dic-21	2	ene-22	3	feb-22	4	mar-22	5	abr-22	6	may-22	7	jun-22	8	jul-22	9	ago-22	10	sep-22	11	oct-22	12	nov-22	13	dic-22	14	ene-23
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos																											
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	0,3%	% P					0,11%		0,21%		0,11%																	
	$16.600	0,42%	$13.699	$ P					$4.150		$8.300		$4.150																	
	$2.073.001	52,85%	49%	$ E					$3.528						$2.593				$4.788		$2.300									
	$2.093.402	53,37%	$1.912.241	% E					0,09%		0,00%		0,00%		0,07%				0,12%		0,07%									
PAVIMENTOS ASFALTICOS				% P					11,09%		31,24%		4,89%														2,55%		2,55%		1,05%	
				$ P					$435.000		$1.225.300		$191.913														$ 100.000		$100.000		$41.189	
				$ E											$8.369		$346.134		$1.240.307		$153.342									
				% E					0,00%		0,00%				0,21%		24,12%		20,35%		4,06%									
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	0%	% P					2,79%		3,21%																			
	$234.977	5,99%	$0	$ P					$109.248		$125.729																			
				$ E																										
				% E					0,00%																					
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P					1,45%		1,07%		0,29%																	
	$110.529	2,82%	$0	$ P					$57.038		$42.019		$11.472																	
				$ E																										
				% E					0,00%		0,00%		0,00%																	
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0,1%	% P							0,12%		0,12%																	
	$9.426	0,24%	$5.455	$ P							$4.713		$4.713																	
				$ E					$1.818						$809				$2.464		$304									
				% E					0,05%		0,00%		0,00%		0,02%				0,06%		0,01%									
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	17%	% P	0,05%		1,94%		1,94%		1,94%		11,55%		1,94%		1,94%		2,29%		2,29%	2,28%	2,40%		2,40%		2,40%		2,40%		2,71%	
	$1.494.630	38,10%	$659.130	$ P	$2.000		$76.285		$76.285		$76.285		$453.214		$76.285		$76.285		$90.000		$90.000	$89.326	$94.046		$94.171		$94.171		$106.279	
				$ E	$2.211		$74.471		$79.410		$77.726		$77.044		$75.907		$110.992		$87.241		$73.869	$78.261								
				% E	0,06%		1,90%		2,02%		1,98%		1,96%		1,94%		2,83%		2,23%		1,88%	2,00%								
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	3%	% P													0,25%		0,45%		0,25%	1,02%	1,11%		5,10%		5,10%			
	$521.147	13,29%	$115.588	$ P													$10.000		$17.737		$10.000	$40.000	$43.410		$100.000		$200.000			
				$ E															$115.092		$476									
				% E															2,93%		0,01%									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$3.922.681	100,00%	69,0%																											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$4.480.710	114,23%	$ 2.706.094																											

$ 1.494.629,54

Reprogramacion No. 1 — 58,60% — 83,60% — 90,00% — 92,22% — Reprogramacion No. 2 — 97,17% — Reprogramacion No. 3 — 99,28% — Reprogramacion No. 4 — Reprogramacion No. 5



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,30%	3,50%	10,05%	10,05%	3,76%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.346	$665.461	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$129.326	$137.456	$394.171	$394.171	$147.468
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,87%	90,37%	100,42%	110,47%	114,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.407.444	$3.544.900	$3.939.071	$4.333.242	$4.480.710
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	26,95%	26,70%	6,04%	2,00%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.796	$77.726	$77.044	$87.668	$1.057.126	$1.008.242	$236.851	$78.261				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,24%	62,95%	68,99%	70,98%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.478	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.002	$2.469.244	$2.706.094	$2.784.355				

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8	$ -	%
VALOR IVA (OBRA)	$18.648 / $22.926	$ 14.958,55	
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357		
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 140.104,23	3,6%
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O	$75.000 / $75.000	$ 72.750,00	1,9%
IVA EYD	$14.250 / $14.250	$ 13.822,50	0,4%
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000	$ -	0,0%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%)	$750 / $750	$ -	0,0%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	0,0%
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421	$ -	0,0%
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842	$ -	0,0%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$779.374	$ 241.635,28	6,2%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$783.452		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$4.702.054**	**$ 3.025.990**	**71%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$5.264.162**	**$ 3.025.990**	

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES	
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO / EJECUTADO
BARRAS	$ Valor / $ Valor
CURVAS - REPROGRAMACION No.5 Prorroga No.2	
CURVAS - REPROGRAMACION No.4 Items No previstos intervencion tunel	
CURVAS - REPROGRAMACION No.3 Prorroga No.1	
CURVAS - REPROGRAMACION No.2 Items No Previstos Mantenimiento	
CURVAS - REPROGRAMACION No.1 Adicional No.1	

OBSERVACIONES:

[redacted]
Nombre: [redacted]
Representante Legal o Apoderado del Contratista
Matrícula No.: [redacted]
INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

Revisó Firma:
Nombre: ING. JUAN CARLOS QUIÑONES
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-34652 CND

Aprobó Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL CASTAÑO GOMEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND
JOYCO S.A.S. BIC

Revisó Firma:
Nombre: ING. MARIA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-77458 NRÑ

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES
Nombre: Ing. Alvaro Eduardo Ruiz Morales
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No. 25202-212088 CND

Revisó Firma: [redacted]
Nombre: [redacted]
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202-137462 CND

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 12 **DE** OCTUBRE DE 2022 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 4.096.037.751,00 $ 4.654.069.176,00 $ 431.102.132,00

SEGUIMIENTO No. 12 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRAT 30/11/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 4.702.054.158,00

PLAZO ACUMULADO: 13 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) ($ 2.562.109.134,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	11
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	1%	% P			0,11%	0,21%	0,11%									
				$ P			$4.150	$8.300	$4.150									
	$16.600	0,42%	$21.600	$ E			$3.528			$2.583		$472	$2.800		$2.901	$3.000	$4.000	
				% E			0,09%	0,00%	0,00%	0,07%		0,12%	0,07%		0,07%	0,08%	0,05%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,85%	52%	% P			11,09%	31,24%	4,89%							2,55%	2,55%	1,05%
				$ P			$435.000	$1.225.300	$191.913							$100.000	$100.000	$41.189
	$2.093.402	53,37%	$2.052.483	$ E						$8.369	$945.134	$709.097	$159.210		$140.242			
				% E			0,00%	0,00%		0,21%	24,12%	20,35%	4,06%		3,58%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	1%	% P			2,79%	3,21%										
				$ P			$109.248	$125.729										
	$234.977	5,99%	$41.379	$ E											$26.609	$9.770	$5.000	
				% E			0,00%								0,68%	0,25%	0,13%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P			1,45%	1,07%	0,29%									
				$ P			$57.038	$42.019	$11.472									
	$110.529	2,82%	$0	$ E														
				% E			0,00%	0,00%	0,00%									
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0%	% P				0,12%	0,12%									
				$ P				$4.713	$4.713									
	$9.426	0,24%	$5.455	$ E			$1.818			$809		$2.464	$364					
				% E			0,05%	0,00%	0,00%	0,02%		0,06%						
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	26%	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	2,29%	2,29%	2,29%	2,38%	2,40%	2,40%	2,71%
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$90.000	$90.000	$90.000	$93.346	$94.171	$94.171	$106.279
	$1.494.603	38,10%	$1.008.524	$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.907	$110.992	$87.501	$73.869	$78.261	$77.058	$97.038	$97.038	
				% E	0,06%	1,90%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,83%	2,23%	1,88%	2,00%	1,96%	2,47%	2,47%	
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	22%	% P							0,25%	0,45%	0,25%	1,02%	1,11%	5,10%	5,10%	
				$ P							$10.000	$17.737	$10.000	$40.000	$43.410	$200.000	$200.000	
	$521.147	13,29%	$849.522	$ E								$115.088	$476		$45.707	$361.186	$327.065	
				% E								2,93%	0,01%		1,17%	9,21%	8,34%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.922.681	100%	101,43%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 4.480.684	114,23%	$ 3.978.963															

Reprogramacion 1 Reprogramacion 2 Reprogramacion 3

114% 100% 90% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	11
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,31%	3,49%	10,05%	10,05%	3,76%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.346	$665.462	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$130.000	$136.756	$394.171	$394.171	$147.468
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,88%	90,37%	100,42%	96,93%	94,13%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.408.118	$3.544.874	$3.672.289	$3.802.289	$3.692.342
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	26,95%	25,70%	6,03%	2,00%	7,46%	12,01%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.668	$1.057.126	$1.008.238	$236.851	$78.261	$292.517	$470.993		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,24%	62,95%	68,98%	70,97%	78,43%	90,44%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.001	$2.469.239	$2.706.090	$2.784.350	$3.076.867,163	$3.547.860,586		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096	$ -	0,00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA)	$18.848 / $22.926	$ 18.974,30	0,48%
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357	$ -	0,00%
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 172.472,34	4,40%
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA	$75.000 / $75.000	$ 72.750,00	1,85%
IVA EYD	$14.250 / $14.250	$ 13.822,50	0,35%
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000	$ -	0,00%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750 / $750	$ -	0,00%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	0,00%
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421	$ -	0,00%
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$779.374	$ 278.019,15	7,09%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$783.452	$ 278.019,15	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.702.054**	**$ 3.062.369**	**78,1%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B')	**$ 5.264.135**	**$ 3.354.886**	

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutiérrez
Matrícula No.: 25238-368912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o Apoderado
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

FECHA 7 10 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 50 de 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PAGA
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -dirección Territorial INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán - profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.
El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 2 de octubre de 2022, tenemos un % programado de 90,28 y ejecutado de 83.58% equivalente a un valor aproximado de $3279 millones , presentamos un % de atraso del 6,70%.
Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.50 del 7 de OCTUBRE de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 83.58% con un valor total aproximado de $3279 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 128,20% equivalente a un valor aproximado de $991 millones de pesos.
Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.49 del 30 de septiembre de 2022, compromiso 1, entrega de copia solicitud certificado SIG ante INVIAS con el fin de dar la aprobación a los estudios y diseños del contrato 1704-2021. Segundo compromiso es la compra de las vallas "túnel de Daza "para el portal sur y norte el cual se ha entregado y se encuentra en proceso de aprobación por parte de interventoría para su compra. Tercer compromiso es proceso de aprobación de diseño señalización punto crítico túnel de Daza, este compromiso no se ha cumplido se espera se de la subsanación de las observaciones para su aprobación y proceder a realizar esta actividad, lo anterior con el fin de mitigar cualquier accidentalidad. Ing.
Alude que meses atrás se enviaron algunas observaciones referentes al diseño de señalización entregado del punto crítico del PR 19 túnel de Daza. Con el fin de revisar, dar su aprobación e iniciar con la demarcación.
Ing. Javier Zambrano alude que las observaciones referentes al punto PR 19 se entregaron en conjunto con el volumen de diseño de señalización de todo el tramo, finalmente dentro de este volumen está el sector crítico en mención.
Ing. Martin Cisneros alude que se tomaron como separados el diseño del general de todo el tramo y el diseño del punto crítico por lo tanto se solicita la entrega por aparte ese diseño de señalización del PR 19 y proceder a aprobar e iniciar con la demarcación de este punto.
Por otro lado, alude que hasta el momento se tiene como fecha de finalización el 31 de octubre de 2022, en atención a lo anterior solicitamos se informe el estado de la minuta prorroga hasta el 31 de diciembre.
Ing. Lorena alude que esta todo el proceso en contratación, se espera que a más tardar esta semana se entregue la minuta para tener en pie la prórroga hasta el 31 de diciembre.
Ing. Martin alude que ya se tienen definidos los tramos de intervención con la adición y de igual forma los puntos de Re parcheo, se solicita se inicie en el menor tiempo por parte del contratista el inicio del Re parcheo, se espera que para la próxima semana se ponga en firme la adición de recursos y poder iniciar con el mejoramiento de mediante mantenimiento de los tramos adicionales. Ya se realizaron trabajos sobre el punto crítico 8+400 sitio donde se evidencia el empozamiento, en este sitio se evidencio que realmente el problema es más grande por lo que se determinó la realización de un box coulverth , se tuvo la presencia de lideres de la comunidad y se les comunico el proceso a seguir para dar solución definitiva a la PQR pendiente hasta el momento. La ejecución de intervención del túnel de Daza, la perforación mediante barras autoperforantes va con buen rendimiento se espera la terminación la próxima semana. Ya está entregada el acta parcial de obra del mes de septiembre de 2022, se espera la entrega de la documentación anexa .
Ing. Javier alude que a más tardar el día de hoy se hará entrega del acta y demás documentación anexa necesaria.
Ing. Lorena Correa pregunta porque no se ha cobrado nada de la parte social.
Karen Portilla alude que todas las actividades se han ejecutado y han sido gasto administrativo, en lo que lleva del proyecto no se ejecutaran actividades que correspondan a la afectación del presupuesto social del proyecto.
Ing. Juan Carlos Quiñones pregunta si ya se hizo el cambio de algunos monitores obsoletos.
Ing. Heber alude que ya se realizó el cambio de uno de los monitores , de los demás no se hace necesario sin embargo se hará la evaluación y verificar si es necesario.
Ing. Lorena pregunta si se cambiaron los monitores.
Ing. Heber alude que, si se cambió uno de los monitores por uno de 50 pulg, este se evalúa en un precio aproximado de 3.5 millones. técnicamente se solicita el cambio por dos monitores de mayor pulgada y reemplazar los cuatro existentes.
Karen Portilla alude que esta semana se levantaron todas las actas de vecindad de cierre del sector Mocondino, se continua con la respuesta PQR sector de empozamiento PR 8+400.
Daniel Escobar alude que dentro de la semana se radico el informe PAGA ambiental correspondiente al periodo de septiembre, presenta observaciones y se realizara una mesa de trabajo el día de mañana, de estas observaciones seria solicitar las licenciamientos o resoluciones actualizadas y licencia de agua industrial por parte de EMPOPASTO, lo anterior con el fin de dar cumplimiento a las observaciones dadas por la Subdirección.

FECHA	7	10	2022
		(Día / Mes / Año)	

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 90.28% correspondiente a un valor de ejecución de $3495 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 83.58% equivalente a 3279 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 125.82%. Dentro de la semana se efectuaron las siguientes actividades: Se hace manejo de flujo a un carril , revisión de todos los equipos electromecánicos como forma preventiva, se realizó el cambio de algunas vidrios de todas las instalaciones del CCO ,también en la semana se hicieron labores de pintura de los gabinetes de forma gradual aproximadamente 4 ,
MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 25 de septiembre al 2 de octubre se presentaron las siguientes actividades: Se continua con la perforación de los pernos dentro del túnel de Daza, se lleva un 40% de avance de obra, aproximadamente unas 70 perforaciones, seguirán actividades de concreto lanzado , se continua con las actividades de excavación sobre PR 8+400 sobre sector de empozamiento de agua, se toma la decisión de realizar un box coulvert como nueva medida de encausamiento de agua.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Visita especialista INVIAS INTERVENTORIA Y CONTRATISTA	18/10/2022	INGDECOL SAS Y JOYCO SAS BIC
Entrega subsnaacion de observaciones diseño señalizacion PR 19 tunel de Daza.	10/10/2022	INGDECOL SAS
Continuar proceso de señalizacion PR 19 Túnel de Daza	23/09/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7/10/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	14	10	2022
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 51 de 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PAGA
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -dirección Territorial INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán - profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 2 de octubre de 2022, tenemos un % programado de 93,36 y ejecutado de 84.63 % equivalente a un valor aproximado de $3320 millones , presentamos un % de atraso del 8.73%.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.51 del 14 de OCTUBRE de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 83.58% con un valor total aproximado de $3279 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 133.50% equivalente a un valor aproximado de $1031 millones de pesos.

Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.50 del 7 de octubre de 2022, compromiso 1, Visita especialista en túneles de interventoría , Segundo compromiso es la compra de las vallas "túnel de Daza "para el portal sur y norte el cual es aprobado y para compra de aviso "túnel de Daza" portales norte y sur, Tercer compromiso es cotización, aprobación y compra de monitores 55 pulg industriales para uso de la vigilancia y control del túnel de Daza y cuarto compromiso es inicio de actividades señalización punto crítico túnel de Daza.

Ing. Martin Cisneros alude que la visita del especialista se realiza el día de hoy después del medio día y en las horas de la mañana del sábado por si quedan cosas pendientes, la idea es inspeccionar las obras adelantadas, con relación al punto crítico se tiene una propuesta para intervención, está por revisión en conjunto con el contratista, se determinará la solución y se pondrá a revisión por parte de INVIAS. Con relación a la solicitud por parte de la comunidad en informar porque se está tapando la excavación realizada de intervención punto crítico 8+400, en este punto se realizaron excavaciones, se evidencio que la tubería actual esta obsoleta, además se evidencio que estaba por caer un posta de energía si continua las excavaciones o se dejan así al orbe de las agua. La metodología de solución se modificó con relación al punto crítico, el contratista presenta como solucionar la construcción de un box coulvert y conexión con tubería para drenaje de aguas. Respecto a la PQR solicitud de señalización del punto PR 12 sector cujacal bajo, en este momento esa vía industrial acceso a la variante, en este momento se utiliza como ingreso y salida con el sector norte , una vía de continuo movimiento, se denota poca visibilidad de los vehículos en el cruce , en este momento se hizo el levantamiento topográfico del sector , se evidencio que el sector está en estado natural, en el evento en que se determine si es alcance del instituto se tenga que realizar intervención mediante mantenimiento para darle una mejor superficie a ese sector. Para el día de hoy se hará un informe en el que contenga el esquema topográfico para definir si es alcance de INVIAS realizar el mantenimiento de este sector.

Ing. Juan Carlos Quiñones alude que sería bueno dar una comunicación a la secretaria de tránsito para que sean quienes participen de la solución de esta problemática. Se solicita un informe para la comunidad y otro informe más técnico para la secretaria de tránsito con la consigna de que ellos nos respondan favorablemente y sean parte de la solución.

Karen Portilla alude que dentro de la semana en el área social se viene dando comunicación de las actividades del túnel mediante emisora, y en los colegios, una propaganda de cultura vial en la terminal de transporte como actividades en el área social referentes al proyecto.

Clemencia Alban, se vienen desarrollando actividades dando cumplimiento al componente social del PAGA.

Daniel Escobar se vienen adelantando la subsanación de las observaciones del componente ambiental del mes de septiembre , se atiende dos requerimientos de la Subdirección uno relacionando al documento PAGA , referente al proveedor de materiales y el otro el informe trimestral RCD que se donó a la comunidad , durante la semana se dará respuesta, el contratista inicio proceso de concesión de aguas para uso industrial en atención a que empopasto no renovó su licencia.

Ing. Catalina Folleco alude que en relación a la licencia adelantada ante CORPONARIÑO respecto a los vertimiento se recomienda esperar que salga la licencia para iniciar con las actividades pertinentes.

FECHA	14	10	2022
		(Día / Mes / Año)	

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 93.36% correspondiente a un valor de ejecución de $662 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 84.63% equivalente a 3320 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 133.50%. En la semana llegaron las luminares de la zonas exteriores del túnel, mantenimiento de los paneles interiores del CCO. En esta semana se perdió el sistema de funcionamiento de los servidores, se detectó que parte del problema es por el mal estado de los discos de uno de los servidores, son 5 discos duros, ya se realizó la solicitud de compra de estos discos para implementarlos, en la intervención del nicho central se h visto mucha polución y se ha hecho manejo con los ventiladores existentes, de igual forma se ha realizado el manejo de tráfico vehicular. Se efectuó Re parcheo de algunos baches sobre el sector del punto crítico.
MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 25 de septiembre al 2 de octubre se presentaron las siguientes actividades: Se continua con la perforación de los pernos dentro del túnel de Daza, se lleva un 80% de avance de obra, aproximadamente unas 120 perforaciones, seguirán actividades de concreto lanzado , se continua con las actividades de excavación sobre PR 8+400 sobre sector de empozamiento de agua, se toma la decisión de realizar un box coulvert como nueva medida de encausamiento de agua, se ha atendido respuesta a solicitud por parte de la comunidad en donde se solicita comunicar porque se tapó la excavación adelantada.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Inicio de actividades punto critico PR 8+350	21/10/2022	INGDECOL SAS
Compra Monitores 55 pulg.		INGDECOL SAS
Visita especialista en túneles contratista	Pendiente	INGDECOL SAS
Compra discos duros para servidores CCO operación Tunel de Daza		INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7/10/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Social	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 28 10 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 52
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PLAN AMBIENTAL
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -dirección Territorial INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán - profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 2 de octubre de 2022, tenemos un % programado de 97,82 y ejecutado de 87,30 % equivalente a un valor aproximado de $3424 millones , presentamos un % de atraso del 10,52%.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.52 del 28 de OCTUBRE de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 87,30% con un valor total aproximado de $3424 millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 133.50% equivalente a un valor aproximado de $1078 millones de pesos.

Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.51 del 14 de octubre de 2022, compromiso 1 Inicio Actividades Box coulvert punto crítico PR 8+350, este compromiso está pendiente el concepto técnico de CORPONARIÑO, segundo compromiso Compra monitores 55 pulg, este compromiso está aprobado por interventoría e INVIAS y a la espera de compra por parte del contratista, tercer compromiso Compra avisos "túnel Daza" portal norte y sur, este compromiso está a la espera de compra por parte del contratista, cuarto compromiso Visita Esp. túneles INGDECOL SAS, este compromiso se encuentra cumplido fecha de visita del especialista del contratista realizada el 26 de octubre de 2022 y quinto compromiso Compra discos duros para servidores el cual se encuentra aprobado por interventoría e INVIAS y a la espera de compra por parte de INGDECOL SAS.

Ing. Martin Cisneros alude que se efectuó visita técnica en conjunto con CORPONARIÑO el día lunes 24 de octubre de 2022, en esa visita efectuada se determinó la espera del concepto técnico por parte de CORPONARIÑO y con este continuar con las actividades de construcción del box coulvert si es el caso favorable de la CORPORACION. Se está esperando la compra por parte del CONTRATISTA INGDECOL SAS , efectivamente se realizó el acompañamiento de la visita del especialista de INGDECOL SAS , el especialista dio unas directrices al respecto , entre estas continuar labores de anclajes a los costados y no continuar sobre la parte más alta. En termino s de los estudios y diseños la ing. Lorena plantea una reunión para el próximo miércoles con el fin de evaluar el avance a los estudios y diseños , se debe verificar por parte del contratista el programa sobre el cual se va a realizar el alcance de los planos de los estudios y diseños según el SIG de INVIAS.

Ing. Javier Zambrano alude que ya se compraron los letreros en el transcurso de 10 días se instalaran estas vallas , con respecto a las demás compras de las cámaras y demás compras en el transcurso de la próxima semana se estará realizando estas compras, con relación a la visita del especialista de INGDECOL SAS dio algunos conceptos respecto a la visita la de exaltar de realizar dos drenes adicionales los cuales quedan pendientes por definir y localizar. Adicionalmente los planos entregados deben estar entregados en ARGIS Y AUTOCAD.

Ing. Martin solicita la entrega de los planos en los formatos debidos según los solicitado por SIG de INVIAS. Por otro lado por parte de la territorial se solicita la entrega de material de fresado pero la situación que se evidencia en el kilómetro 12 , la idea es poder colocar ese material de fresado en esa franja de derecho de vía del PR 12, hacer una colocación, conformación de material de fresado sobre este sector crítico PR 12 entrada, se van alrededor de 80 m3 para esa intervención, por otro lado dentro del diseño de señalización el cual está en marcha y por aprobación ingresar o mejorar la señalización sobre este sector , que se proponga mejorar la señalización vertical sobre el corredor vial sobre este sector PR 12.

Ing. Javier Zambrano alude que si se puede incorporar una señalización horizontal y vertical sobre el corredor vial del PR 12.

Karen Portilla alude que durante la semana se atiende la PQR 8+350 visita técnica en conjunto con CORPONARIÑO, por otro lado continúan las actividades de capacitación de cultura vial sobre las terminales y acompañados de la policía, en las instituciones educativas se dan charlas de seguridad vial, de igual forma se hará la actualización del PAGA según la nueva fecha de finalización la cual es el 31 de diciembre de 2022.

Ing. Martin Cisneros alude que ya se tienen los sectores de intervención dentro del mantenimiento más exactamente en el tramo PR 0+440 al PR 5 , sobre estos sectores ya se puede iniciar con el levantamiento de las actas de vecindad.

Daniel Escobar alude que en la parte ambiental se atiende el tema de la visita de CORPONARIÑO, se adelanta la actualización del documento PAGA y atención a los requerimientos realizados desde la Subdirección de INVIAS, sobre los tramites ambientales nos puede referir la ing. Catalina Folleco.

Ing. Catalina Folleco está el trámite de licencia de vertimiento que esta por firma de jurídica, tramite de licencia de agua de uso industrial está en trámite y por espera de pronunciamiento de concepto técnico del tramo de intervención PR 8+350.

FECHA: 28 / 10 / 2022 (Día / Mes / Año)

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 97,82% correspondiente a un valor de ejecución de $3838 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 87,30% equivalente a 3425 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 139,62% equivalente a 1079 millones de pesos. Se ha entreado a hacer apoyo para la parte de mantenimiento por la actividades constructivas al interior del tunel de Daza, se ha realizado el trabajo del trafico dando paso aproximado cada 8 minutos, por otro lado se hace ka toma de lectura de los equipos, se realizo la recuperacion del sistema , una de las alternativas que se evidenciaron para reemplazar y poder continaur con el buen funcionamiento, en la parte de los monitores de 23" se realizaron la reparacion entrre tanto llegan los monitores de 55 pulg, arreglos de las puertas de la sub estacion No.1,personal de la micro empresa realiza actividades de limpieza y barrido añ interior del tunel, dentro de la atencion de las insidencias en el tunel se atendieron 3 casos por parte del personal, por parte de la interventoria se hace la toma de topografia con el fin de evifdenciar las convergencias y de pavimento al interior del tunel de Daza mas exactamente en el punto donde se presente la deformacion.

MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 17 al 23 de octubre de 2022 se presentaron las siguientes actividades: Se continua con la perforación de los pernos dentro del túnel de Daza, se lleva un 80% de avance de obra, aproximadamente unas 140 perforaciones, se instalaron las platinas y tuercas , se espera en la proxima semana la tension de los anclajes y continuar con el concreto lanzado. Por otro lado la intervencion del punto critico PR 8+350, se espera el concepto de CORPONARIÑO para continuar con las actividades en este sector.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Complementar la entrega planos estudios y Diseños en formato ARGIS Y AUTOCAD para SIG ante INVIAS.	2/11/2022	INGDECOL SAS
Subsanacion de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2	29/10/2022	INGDECOL SAS
Mejorar el diseño de señalizacion vertical y horizonatal ya presentado para el corredor vial PR 12.		INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Ambiental	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 31/10/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 a 31 octubre de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA MODELO 2015 de 2400 CC	NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS ZYY045	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZYY-045 Fecha proximo mantenimiento **FEBRERO DE 2023**
NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS KCX817 Fecha proximo mantenimiento **ENERO DE 2023**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514	Director de Interventoria	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0.5		$ 6.000.000	$ 417.600	V	SANITAS	9442441654	$ 240.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 960.000	$ 240.000			
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 4.600.000	$ 320.200	V	SANITAS	9442441654	$ 184.000	COMPENSAR	9,442E+09	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 184.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
4	MIGUEL FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	9442441654	$ 80.000	PROTECCIÓN	9,442E+09	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.077	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 80.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496	Conductor	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9442441654	$ 44.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9442441654	$ 44.000	PORNENIR	9,442E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
8	DANIEL ESCOBAR MORENO	1.088.589.015	Profesional ambiental	$ 3.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 3.900.000	$ 271.400	V	SANITAS	9442441654	$ 156.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 624.000	$ 156.000	$ -	$ -	
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115	Ingeniero auxiliar de interventoria	$ 3.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 3.700.000	$ 257.500	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 148.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 592.000	$ 148.000	$ -	$ -	
10	JAMILTON ARMANDO ENRIQUEZ CRUZ	10.047.26.372	Inspector SST	$ 1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.150.000	$ 80.000	V	MALLAMAS	9442441654	$ 46.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
11	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322	Secretario	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9442441654	$ 44.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766	Profesional social	$ 3.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 3.900.000	$ 271.400	V	SANITAS	9442441654	$ 156.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 624.000	$ 156.000	$ -	$ -	
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181	Cadenero	$ 1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.150.000	$ 80.000	V	FAMISANAR	9442441654	$ 46.000	PROTECCIÓN	9,442E+09	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,0		$ 1.800.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 72.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
15	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0.4		$ 340.000	$ 23.700	V	FAMISANAR	9442441654	$ 13.600	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 54.400	$ 13.600	$ -	$ -	
16	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4		$ 1.925.000	$ 134.000	V	SURA	9442441654	$ 77.000	PROTECCIÓN	9,442E+09	$ 308.000	$ 77.000	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES																																						$ 40.365.000	$ 2.809.500				$ 1.614.600			$ 6.458.400	$1.614.600			

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5-oct-22 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022

PROYECTO: CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación	Indicar si es Contrato Principal o No. De	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264.557.150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434.560.304	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 220.264.621	$ 33.991.945
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 106.000.000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 294.000.000	$ 102.682.319
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 218.040.000	$ 218.040.000
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 81.960.000	$ 81.960.000
TOTAL						$ 1.619.382.075	$ 436.674.264

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.619.382.075**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823.640,00	$ 156.492,00	$ 980.132,00	$ -	$ -		919721	$ 263.577.018,00	**$ 1.618.401.943**		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48.622.000,00	$ 9.238.180,00	$ 57.860.180,00				919721	$ 205.716.838,00	**$ 1.560.541.763**		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82.633.210,00	$ 15.700.310,00	$ 98.333.520,00				919721 91322 91322	$ 205.716.838,00 $ 186.272.676,00 $ 215.968.176,00	**$ 1.462.208.243**		
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85.673.800,00	$ 16.278.022,00	$ 101.951.822,00				919721 919921 91322	$ 162.571.008,00 $ 127.466.684,00 $ 215.968.176,00	**$ 1.360.256.421**		
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109.137.860,00	$ 20.736.193,00	$ 129.874.053,00				919721 919921 91322	$ 120.838.898,00 $ 39.324.741,00 $ 215.968.176,00	**$ 1.230.382.368**		
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114.041.200,00	$ 21.667.828,00	$ 135.709.028,00				919721 919921 91322	$ 120.838.898,00 $ (96.384.287,00) $ 215.968.176,00	**$ 1.094.673.340**		
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108.583.200,00	$ 20.630.808,00	$ 129.214.008,00				919721 91322 919921	$ 60.045.130,00 $ 215.968.176,00 $ (164.804.527,00)	**$ 965.459.332**		
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106.541.400,00	$ 20.242.866,00	$ 126.784.266,00				919721 91322 919921	$ - $ 138.675.066,00 $ (214.295.683,00)	**$ 838.675.066**		
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109.095.200,00	$ 20.728.088,00	$ 129.823.288,00				91322 91322	$ 13.148.223,00 $ 81.960.000,00	**$ 708.851.778**		
10	1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 112.008.200,00	$ 21.281.558,00	$ 133.289.758,00				91322 864122	$ - $ 150.035.177,00	**$ 575.562.020**		
11	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022	$ 116.712.400,00	$ 22.175.356,00	$ 138.887.756,00				91322 864122(-0-2401023-02) 864122(-0-2401053-02)	$ - 	**$ 436.674.264**		
12	1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022	$ 109.335.400,00	$ 20.773.726,00	$ 130.109.126,00				91322 864122(-0-2401023-02) 864122(-0-2401053-02) 91322-0-2401023-02 91322(-0-2401053-02)	$ 33.991.945,00 $ - $ 218.040.000,00 $ 81.960.000,00	**$ 306.565.138**		
TOTALES		**$ 656.056.310,00**	**$ 124.650.699,00**	**$ 1.312.816.937,00**					**$ 306.565.138**	**$ 306.565.138**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 952.739.080	$ 181.020.425,2	$ 1.133.759.505
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 150.468.430	$ 28.589.001,7	$ 179.057.432
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 1.103.207.510**	**$ 209.609.427**	**$ 1.312.816.937**

***Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENRORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.382.075,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 91.938.208,00	8 11 2021	LIQUIDACION
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183.876.415,00	8 11 2021	31 7 2025
Calidad del servicio	30%	$ 275.814.622,50	31 7 2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$161.938.208,00	12 10 2022	30 6 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$323.876.415,00	12 10 2022	31 12 2025
Calidad del servicio	30%	$485.814.622,00	31 12 2022	31 12 2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre:MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:10292-74501 CAU.

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: 31/10/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MATENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/10/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 22
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 22

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de especificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica n
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martin Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CONSECUTIVO	FECHA DE RADICADO	RADICADO EXTERNO	ORIGEN	ASUNTO	¿REQUIERE RESPUESTA?		RESPUESTA		RESPONSABLE RESPUESTA	OBSERVACIONES	AMPLIACIÓN DÍAS DE CALENDARIO	ARCHIVADO
					SI	NO	Radicado	Fecha				
439	7/10/2022	SS 58370	INVIAS SS	En atención a los radicados 97710, 97955, 98680 y 102965 de 2022. Contrato de Obra1704/2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operaciónTúnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño". Contratode Interventoría 1714/2021.	X		22-10-22/1714	21/10/2022	DEM	N.A.	N.A.	Si
440	10/10/2022	Ingdecol-Invias-NRD-00618-2022	INGDECOLS.AS.	Entrega actas de vecindad.	X		19-10-22/1714	18/10/2022	KXPG	N.A.	N.A.	Si
441	10/10/2022	Ingdecol-Invias-NRD-00619-2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta oficio #18827 (Detalle 18381) – petición Lenitz Rosero Faini.		X				N.A.	N.A.	Si
442	11/10/2022	Ingdecol-Invias-NRD-00620 - 2022	INGDECOLS.AS.	Reemplazo monitores CCO	X		18-10-22/1714	14/10/2022	HMRG	N.A.	N.A.	Si
443	13/10/2022	Ingdecol-Invias-NRD-00622 - 2022	INGDECOLS.AS.	Discos servidor cuarto de control	X		17-10-22/1714	18/10/2022	HMRG	N.A.	N.A.	Si
444	13/10/2022	DT-NAR 61762	INVIAS DT NAR	Derecho de petición ANGEL ARMANDO RODRIGUEZ, solicitud de grabaciones Túnel Daza	X		13-10-22/1714	11/10/2022	HMRG	N.A.	N.A.	Si
445	13/10/2022	DT-NAR 61870	INVIAS DT NAR	QRS #18827 (Detalle 18381) - Petición LENITZ ROSERO FAINI - Vía perimetral, veredaDolores, ruta 25NRD, Variante Oriental de Pasto		X				N.A.	N.A.	Si
446	19/10/2022	DT-NAR 62963	INVIAS DT NAR	Derecho de petición FRANCO JESUS ENRIQUEZ HIDALGO, solicitud de copia registros fílmicosy/o fotográficos Túnel Daza	X		20-10-22/1714	19/10/2022	HMRG	N.A.	N.A.	Si
447	21/10/2022	SS 62436	INVIAS SS	Respuesta a Entrada No. 108943 con Fecha 07/10/2022. Contrato de Interventoría No.1714-2021 y Contrato de Obra No. 1704-2021 "Mantenimiento De La Carretera 25nrd Variante Oriental De Pasto Y Servicio De Operación Túnel Daza Ubicado Variante Oriental Pasto De Las Rutas 2501 Y2502. Departamento De Nariño"		X				N.A.	N.A.	Si
448	21/10/2022	Ingdecol-Invias-NRD-00624 - 2022	INGDECOLS.AS.	Componentes ITS 2		X				N.A.	N.A.	Si
449	25/10/2022	SGI 63634	INVIAS SGI	Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA ELMANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DEOPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Presentación Actas		X				N.A.	N.A.	Si
450	25/10/2022	SGI 63633	INVIAS SGI	Contrato de interventoría No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA ELMANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DEOPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Presentación Actas		X				N.A.	N.A.	Si
451	26/10/2022	Ingdecol-Invias-NRD-624-2022	INGDECOLS.AS.	Entrega Pólizas Actualizadas Prorroga No.02 a 31 de diciembre Cto 1704 de 2021	X		29-10-22/1714	26/10/2022	HMRG	N.A.	N.A.	Si
452	27/10/2022	Ingdecol-Invias-NRD-00625-2022	INGDECOLS.AS.	respuesta oficio 1143-3/277- 2022, solicitud corregidora Mocondino.		X				N.A.	N.A.	Si

ANEXO NO. 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	10 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				



Instalación de tubería provisional para desagüe Pr8+400.



Instalación de tubería provisional para desagüe Pr8+400.



Localización y demarcación de sitios donde se realizara parcheo con mezcla asfáltica.



*Vaciado de concreto para cuneta PR 8+066 al PR 8+211 M.D.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	10 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				



Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.



Nicho central: actividades de perforación y colocación de barras de anclajes pasivos tipo A.



Nicho central del túnel: actividades de perforación e instalación de barras de anclajes tipo A utilizando resina. Visita de especialista en Túneles de la interventoría.



Nicho central del túnel: Instalación de platinas parra anclajes tipo A utilizando resina.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	OCT. (Mes)	2022 (Año)		

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 OCT. DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico de operación realiza control de sistemas y equipos desde el CCO del Túnel de Daza. Se realiza manejo y control de trafico vehicular.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza pintura de soporte, reparación e instalación de semáforo derecho de portal norte.



Descripción: Se cae el sistema SCADA del túnel, personal técnico de operador realiza restauración del sistema. Se logra recuperar todo el sistema.



Descripción: Visita de directivos de la interventoría JOYCO SAS y visita de Especialista en túneles de interventoría a nicho central y a PR19.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza control y toma de lecturas de equipos electromecánicos de la operación del túnel de Daza.



Descripción: Personal de Microempresa realiza barrido y limpieza de calzada de túnel. Se hace parcheo de huecos y grietas de pavimento en el PR19 del interior del túnel.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 DE OCT DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza reparación de monitor #3 LCD de 23" del CCO



Descripción: Personal de operación atiende novedades e incidencias que se presentan al interior y en las entradas del túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza mantenimiento y pintura de gabinetes contraincendios del interior del túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza retiro de 4 lámparas de emergencia en el nicho de parqueo para labores de perforación.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza reemplazo de 5 discos duros en servidor de respaldo del cuarto técnico del CCO.



Descripción: Personal de Ingdecol SAS realiza perforaciones para barras de anclaje pasivo tipo A en el nicho central del túnel de Daza.(Pr19+230 - Pr19+255)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	10 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Supervión instalacion de aviso SAU.



Descripción: Apertura buzón satelite.



Descripción: Acompañamiento capacitacion cuerpo docente IEM Nuestra Señora de Guadalupe





Descripción: Verificacion induccion hallazgos fortuitos.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	9 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Acompañamiento levantamiento actas de vecindad



Descripción: Verificacion informacion y divulgacion de actividades en Tunel por medio de comunicacion.



Descripción: Revision solicitud de PQRS Cujacal Bajo



Descripción: Atencion viista CORPONARIÑO PR +400

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO NO. 19

BITACORA DE OBRA

para Inducción y entrego de Dotación hora 17:53pm, se presenta colición Vehiculos en carril norte Dos Vehiculos implicados KIA PICANTO color gris PLACAS IOQ193 y Vehiculo de Categoria II PLACA SUR 887 perteneciente a ELIAS USUARIO no se quieren retirar se realiza llamado a conductor y POLCA sin recibir respuesta se solicita información de solicitar videos a UNIAS se retiran por sus propios medios hora 18:30pm 19:30pm. Se retira personal de Obra. Sebastian Villalobos hora 19:23pm se translado 1 caminante desde el PN hacia el PS hora 20:18pm. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Amando Zambrano PS, Bayron Alvarado PN /Jhon Muñoz Nicolas. David. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R — Inspector: Javier Javier Bravo — Ingmant. Paulo Rodriguez

Sabado 1 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Cristhan Cobiena - Aido Inchima + 2 tecnicos Jonathal Bravo Fabian Cuaspud +2 vigilantes Alejandro Gomez PS. Carlos Gomez PN. + 1 Conductor Oswaldo Salazar, Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza. SISO, Daniela Beltran. Aux. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0pm. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, 2, 3. CCO y Cuarto principal de bombo, prueba de fonia a postes SOS. hace presencia personal de JOYCO para inspección de cuantificar lo perros realizados. hace presencia Conductor de camabaja para retirar Jumbo maquinaria de perforaciones se realiza señalización con semaforización y poleteo de guardas. hora 9:18am Grua chevrolet PLACA CMB 009. turno sin novedades turno tarde de la 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias. PS y Jhon Narvaez PN. Angelo Florez, Mario Cholaca se translado 2 caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora: 18:08pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Daniel Arias. PS. y Bayron Mallama Angelo Florez, Mario, Cholaco turno sin novedad

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio R — Inspector: Javier Javier Bravo — Ingmant: Paulo Rodriguez

DOMINGO 2 DE O

Personal Diurno.

Cristian Cobiena. A

Se trasladan 2 C

de operador hora 8:

aun vehiculo tipo

en el PR 20+125

queda sin comunic

no hay heridos de

se realiza cierre c

daños colicionados

a las autoridades.

Vehiculo Implicado

Miramag CC 1085

CC 1085313897. A

medica Ambulancia

en el lugar hasta q

los implicados se

Aspaflechas Se l

1, 2 y 3 Aspaflecha

turno nocturno de

Mario Gonzales, Alc

Jonathan Bravo, C

por orden Ing. Pau

Vehiculo acadentado

gris PLACAS CMD

Señora Mercy Iona

Nº 12-23 Barrio

turno nocturno de

Paola Rosero. Mario

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:

Heber Mauricio R

LUNES 3 DE O

Personal Diurno

se presenta colicion
PICANTO color gris
887 perteneciente
nado a wadriante
le solicitor videos
30pm 19:30pm.
19:23pm se transloda
urno nochirno de los.
do PN Jhon Moñoz

ant.
lo Rodriguez

Bravo Fabian Cuasgoer
onductor Oswaldo
Beltran. Aux. Amb.
blanco PLACA KWL

1.2.3. CCO y Cuarto
presenco personal
los. hace presencia
de perforaciones se
ecidos. hora 9:18am
no tarde de la 2:19pm
nez, Mario Chalaca
omconeto de operador
10:9pm a las 07:10am
laco turno sin novedad

lo Rodriguez

DOMINGO 2 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno. Seco

Cristian Cabrera. Angelo Flores 4 2 vigilantes Jhon Noroñez PS. Alejandro Gomez PN
Se trasladan 2 Caminantes con bicicleta desde el PS. hacia el PN. en camioneta
de operador hora 8:15am Accidente Vehicular se observo en camara domo Norte
aun vehiculo tipo automovil que pierde el control y colisiona con Infraestructura
en el PR 20+125 Vehiculo causa daños en semaforo. Norte del carril Sur Norte
queda sin comunicacion barreras Norte Ventiladores 1,2,3 y algunas luminarias
no hay heridos de gravedad una persona requiere atencion medica por prevencion
se realiza cierre de tunel no se requiere cierre total se levantan fragmentos de
daños colicionados se realiza registro fotografico y b grabaciones se realiza llamado
a las autoridades. solo atendio ambulancia San Jose sin respuesta de POLCA
Vehiculo Implicado Chevrolet Corsa color gris PLACAS CMD 856 conductor Armando
Miramag CC 1085329765 cel 3188216795 acompañante 1 Obeimar Quelal.
CC 1085313897. Andres Timaran CE 1233190699 cel 3104722166 recibio atencion
medica Ambulancia San Jose 12:21 con translado a hospital. El vehiculo permanecera
en el lugar hasta que autoridades permanentes realizan requisitos requeridos
los implicados se retiran a las 12:39pm. quedando sin comunicacion Postes 500 ± 2
Aspoflechas Se informa Ing. Paulo Rodriguez Semaforo Izquierdo PN,S Ventiladores
1,2 y 3 Aspoflechas lado Norte, barreras lado Norte poste 500 ± 2 turno sin novedades
turno nocturno de las 2:19pm a las 10:9pm. Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN.
Mario Gonzales, Aida Inchima hace presencia personal de Mant. para evaluar daños
Jonathan Bravo, Usuario de accidente deja un deposito por daños de $2'000.000.
por orden Ing. Paulo Rodriguez, Se realiza un cierre total del tunel para retiro de
Vehiculo acadentado se retira con grua particular Vehiculo Chevrolet corsa color
gris PLACAS CMD 856 en el PR 20+125 aprox. hora 17:11pm hace presencia la
Señora Mercy Luna CC 1085256459 cel 3146059085 - 3147210169 Cra 4A
N° 12-23 Barrio Pilar realiza la entrega de $2'000.000. turno sin novedad.
turno nocturno de 7:9pm a las 10:9pm Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN
Paola Rosero, Mario Chalaca. sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing. mant Paolo Rodriguez

LUNES 3 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angela Florez, Mario Gonzales, +2 tecnicos Jonathan Bravo Fabian Wagar
+2 vigilantes Daniel Arias PS. Jhan Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar
+ Ingmant. Paulo Rodriguez Ing Ambiental Catalina Folleco, Sonia Daza Siso
Daniela Beltran Aux. Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4
Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco
Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes, se realizo un cierre preventivo por vehiculo bajo en combustible sale por sus propios medios hora 7:19am se transladan 4 caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operadas hora 8:34am, se carga material fresado de las Instalaciones antiguo concay PR 20+400 se realiza control con guardas de Ingedecol. hora 8:49am se realiza reparacion es de semaforos limpieza y pintura. hora 9:30am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Bayron Hallama PS y Carlos Gomez PN Nicolas. David. Aida Inchima, se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 cuarto de bomba principal, se vializa por camara domo norte. accidente de motocicleta aprox. 20+400 se apoya con señalizacion Conductor de la motocicleta fallece por impacto de vehiculo hace presencia personal de Ambulancias de Jose. Polca y sijin hace presencia personal de operativo para limpieza del sitio hora 1420pm fin 15:50pm Se bloquea el sistema en camara SUR conflicto con IP se informa personal de mant, se realiza reseteo quedando en funcionamiento normal. hora 14:43pm, Se visualiza en camara #13 PR 194025 Sentido S, N Vehiculo se detiene y se procede hacer cierre total se apoyo con senalizacion y semaforizacion hace presencia conductor de camioneta de operadas atender evento Vehiculo sale por sus propios medios hora 17:17pm. Hace presencia personal de policia de carreteras solicitando informacion sobre accidente motociclista hora 17:24pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:pm a las 07:0am. Jhan Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Cristhan Cabrera Mario Cholaca, turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector. Javier Javier Bravo
Ing mant. Paulo Rodriguez

MARTES 4 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno
Mario Gonzales. A
+1 conductor Oswald
del contratista 1 c
Estado del Tiempo

Se realizo revision d
yamperajes. Se r
por guardas Ingedeco
de Semaforo PN.
de Subbaños limp
turde de las 2:0pm.
toma de datos volta
se realizo cierre te
PR 194250 aprox. c
visualiza encamara
en camioneta a ve
sus propios medios.
PN hacia el PS.
hora 17:32pm. turno
Daniel Arias PS.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revel
MIERCOLES 5 DE
Personal Diurno.
Cleo Inchima. N
2 vigilantes Bayro
+ Ing. mant. Paulo
contratsto 1 com
Estado del Tiem

Se realizo revision

'ado Fabian Wagner
Hector Oswaldo Salazar
Sonio Doza Siso
camioneta 4x4

CCO toma de
ventivo por vehiculo
7am se transladan 4
hora 8:34am, se
1 PR 20+400 se
e realiza reparacio
rno sin novedades
Carlos Gomez PN
oltajes y amperajes
vializo por camara
oga con señalizacion
e presencia personal
operativo para
sistema en camara
se realiza reseteo
lizo en camara
procede hacer
hace presencia
sale por sus propios
carreteros solicitando
no sin novedades.
PS. Alejandro Gomez

3

Rodriguez

Personal Diurno

Mario Gonzales- Aido Inchima, + 2 tecnicos Jonathan Bravo- fabian Cuaquer
+1 conductor Oswaldo Salazar+ Ing-mant. Paulo Rodriguez. Sonio Doza Siso. Equipo
del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Lluvias intensas.
5:0pm a 6:0pm. Lluvias 2
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2 toma de lecturas voltajes
yamperajes. Se inicia cargo de material prestado de antiguo concay. sellado control.
por guardas Ingedecol. hora 8:43am se continua con labores de pintura estructura
de Semaforo PN. y Galibo de alturas color gris hora 9:30am hace presencia personal
de Solubaños limpieza baño portatil. hora hora 10:33am turno sin novedades turno
tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PS. Bayron Alvarado PN. se realiza
toma de datos voltajes yamperajes de los subestaciones 2 y 3. cuarto de bomba principal
se realiza cierre temporal para descarga de maquinaria (Jumbo) en nicho de parqueo
PR 191250 aprox. con semaforizacion y señalizacion hora 16:38pm 17:0pm. se
visualiza encamara # 13 PR 191025 Vehiculo de I categoria varado sale operador
en camioneta a verificar evento se realiza cierre temporal PN Vehiculo sale por
sus propios medios. hora 17:20pm. translado de motocicleta varado desde el.
PN hacia el PS. AKT EVO color azul. PLACAS DII 24D. conductor Javier Cortesama
hora 17:32pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am.
Daniel Arias PS. Jhan Narvaez PN. Angelo Florez, Cristhan Cabrera. turno sin novedades
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Inspector: Javier Bravo — Ing. mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 5 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.
Aido Inchima- Nicolas David. + 2 tecnicos. Jonathan Bravo + fabian Cuaquer +
2 vigilantes Bayron Mallama PS. Carla Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar
+ Ing. mant. Paulo Rodriguez, + Sonia Doza Siso Catalina fallece Ing. equipo del
contratista 1 camioneta 4x4 ford. Range color blanco PLACA KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias Intensas 2H.
5:0pm a 6:0am Seco
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, CCO toma de lecturas.

voltajes y amperajes Se realiza caja de inspeccion de agua de residuos peligrosos por consorcio vial Oriental hora 7:42am. hace presencia personal de empresa SebastianVillalobos para trabajos en nicho de parkeo con Ing. Cristian Goïora se realizo instalacion de Semaforo Izquierdo lado Norte Sur. por colicion de Vehiculo personal de mant: quedando en funcionamiento normal, se habilo Via normal del tunel. por daño de pieza de maquina perforadora (Jumbo) hora 8:59 am hace presencia personal de Joyco Hector Diaz, Director operativo de Joyco Señora totento humano Pilar Villalobos In Juan Carlos Vargas Ing. Martin Cisneros realizan camara # 13 PR 19+025 falla geologico se dirige a nicho de parkeo PR#+250 aprox. se realiza on cierre preventivo para personal de Joyco hace presencia el 52 Franco Enriquez Investigador solicito Informacion de accidente de motocicleta Folio # 80 espera Ing. Paulo Rodriguez turno sin novedades turno turde de los 2:0pm a los 10:0pm. Amando Zumbrano PS Bayron Alvarado PN Jhon Muñoz, Paola Rosero se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 2y3 costado de bomba principal, se realiza cierre preventivo para ingreso de personal de Sebastian Villalobos Ingedecol, para perforaciones en nicho de parkeo con semaforizacion y señalizacion y poleko de guardas. hora 14:02pm personal de topografia de Joyco hace presencia en nichode parkeo hora 14:12pm, se realizo cierre total de carriles PN y PS para mantenimiento de maquina hora 17:19am 17:23pm, se visualiza en camara #8 PR 19+505 motocicleta varada sale en camioneta de operadores atender evento motocicleta sale por sus propios medios hora 18:27pm se transladan 2 viajeros desde el PS al PN. hora 17:41pm., Cuerdo bloqueado Ventilador #8. subestacion #2. hora 20:17pm turno sin novedad. turno nocturno de las 10:pm hasta 07:am Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. Mario Gonzales. Angelo Florez turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 6 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Nicolas David- Jhon Munoz, + 2 tecnicos Jonathan Bravo- Fabian Vasquez + 2 vigilantes Bayron Mallama PS y Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza SISO. + Daniela Beltran Aux Ambiental. Cathalina Folleco Ing ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger

Estado del Tiempo

Se realiza revision
y amperajes. se o
con camioneta de
normal. hora 8:16 a
las subestaciones #2,
11-12 se realiza or
Cuadra en camione
120 color verde m
Ingedecol y Sebast
se regula trafico in
novedades. turno
PN. Paola Rosero. Ho
las subestaciones
para recojer conos
para desviar bus
visualiza en siste
se informa a reg
Ing mant. Paulo Ro
se cambia señaliza
Cristian Cuara hora
de maquinaria hora
llanta pinchada en
retiro sin novedad
Bayron Mallama PS

INTERVENTORIA

Ing. Residente

Heber Mauricio R.

VIERNES 7 DE O

Personal Diurno

Paola Rosero- Jho
+ 2 vigilantes. Aman

n de agua de residuos peligrosos

resencia personal de empresa
on Ing. Cristhan Goarca se
bote Sur. por colicion de Vehiculo
normal, se habilo Via normal
ra (Jumbo) hora 8:59 am
rector operativo de Joyco
los Vargas Ing. Martin Cisneros
se dirige a nicho de parkeo
para personal de Joyco
solicito Informacion de accidente
quez turno sin novedades
Zambrano PS Bayron Alvarado PN
os voltajes y amperajes
ncipal, se realiza cierre preventivo
Ingedecol, para perforaciones
ción y paleho de guardas.
hace presencia en nichode
de carriles PN y PS para
, se visualiza en camara
camioneta de operadores atendon
hora 18:27pm se transladan
Tuvedo bloqueado Ventilador #8.
d. turno nocturno de los 10:pm
rio Gonzales, Angelo Florez

Ingmant.
Paolo Rodriguez

athan Bravo. fabian wasquez
rado PN°1 1 conductor Oswaldo
siso. + Daniela Beltran Aux
po del contratista 1 camioneta

4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL748

Estado del Tiempo de 7:00ma 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00m. lloviza. 2H. Intenso.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas volt
y amperajes. se observa en camara # 8 PR 191505 1 perro el cual se acude a
con camioneta de operadores. sentido S y N. sale sin novedad. se regula trafi
normal. hora 8:16am. se realizo un cierre preventivo para reseteo de ventiladores # 8
las subestacion # 2, se realiza pintura de gabinetes contra incendio color rojo # 9-
11-12 se realiza un cierre preventivo en PS para el paso de 2 ciclistas procedentes d
Cuenca en camioneta de operadores hora 10:46:am se retira vehiculo de PLACAS BJE
120 color verde mazda en parqueadero CCO hora 11:09 am. hace presencia personal.
Ingedecol y Sebastian Villalobos. ingresan a nicho de parkeo para labores de perforaci
se regula trafico intermitente a un solo carril apoyo de guardas Sur y Norte. turno
novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10pm. Alejandro Gomez PS. y Amanda Z
PN. Paola Rosero, Mario Chalaco. se realiza toma de datos voltajes y amperajes a
las subestaciones 2 y 3 y cuarto principal de bomba. se realiza un cierre preventi
para recojer conos en el interior del tunel. hora 14:34pm. hace presencia mecanico
para desatorar bus. en el PN hora 14:56pm y sale por sus propios medios. se
visualiza en sistema SCADA Semaforos Ventiladores funcionan de manera lent
se informa a reguladores de trafico por medio de postes sos exteriores se i
Ing mant. Paulo Rodriguez y Ing. Heber Mauricio R. Se habilita trafico en norma
se cambia señalizacion, paneles informativos, aspaviechos, semaforos, semetrio h
Cristhan Goarca hora 17:41pm. se retira personal de empresa Villalobos. operado
de maquinaria hora 18:22pm, usuario solicita colaboracion con aire para
llanta pinchada en portal norte operacion Mario Chalaco. ofrece ayuda usuario se
retira sin novedad. turno sin novedad turno nocturno de las 10:pm a las 07
Bayron Hallama PS Carlos Gomez PN. Mario Gonzales. Aido Inchima turno sin nove

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector: Javier Bravo
Ingmant. Paolo Rodriguez

VIERNES 7 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno
Paola Rosero- Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Jonathan Bravo fabian Wasquez
+ 2 vigilantes. Amanda Zambrano- Bayron Alvarado. + 1 conductor. Oswaldo Sol

Ing. mant. Paulo Rodriguez, Daniela Beltran Aux. Amb. equipo del contratista
1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. lluvias Intensas 2H Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias.
5:0pm a 6:00am lluvias 3.
Se realiza revisión de equipos de los subestaciones 1,2,3, CCO y norte de bombapuncpal. realiza presencia de operarios maquinaria de ingeneria Sebastian Villalobos. hora 8:14pm, traen pr-vehiculo de maquinaria elevadora para realizar labores de nicho parkeo realiza descargue en parkeadero CCO hora 8:25am hacen presencia paleteros para iniciar cierre preventivo por labores en nicho de parkeo hora 9:05am. Sistema scada se bloquea y queda temporalmente fuera de servicio, se realiza cierre Sentido N y S. para labores de perforacion en nicho de parkeo por motivo de falla en sistema scada se regula trafico por tal N via radio y PS via IP. hora 10:44am con ayuda de guardas Sur se habilita trafico por lapsos de tiempo, personal de mant realiza restauracion en sistema ITS lo wol sistema Sistema scada queda temporalmente fuera de servicio, Se presenta alarma fuente UPS subestacion #2 hora 10:52am Informa Coordinador Paulo Rodriguez sobre ingreso a Bodega de 16 luminarias CCO hora 12:44pm. se finaliza labores de perforacion nicho de parkeo para receso se habilita trafico en normalidad hora 12:57pm. turno Se elabora caja de inspección para. residuos en tuberia de residuos peligrosos personal de consorcio Oriental turno sin novedades Jhon. Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Cristhan Cabrera. Mario Chalaca. se continua con restau racion de sistema scada. hace presencia personal. ingeniero Aux. Siso Sonia Daza se finaliza turno con las especificaciones del inicio Sistema Scada sin funcionamiento. turno sin más novedade turno nocturno de las 10:pm a las 07:am. Bayron Mallama PN, Bayron Alvarado PS. Arde Inchima personal de mant. se retira de las instalaciones del CCO queda habilitado el sistema scada. hora 22:24pm. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing. mant. Paulo Rodriguez

Sabado 8 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Mario Chalaca. Paulo Rosero + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Coaguer

+ 2 Vigilantes A
equipo del contra
Estado del Tiempo

Se realiza revisión
principal. se rea
procede a retirar
hace presencia perso
señalización nicho
señaformación y pa
gabinetes contra ll
de alubrado public
realiza revision y
quedan apagados
caminantes desde
turno tarde de los
Cabrera, Angelo Flor
Amando Zambrano
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

Domingo 9 DE

Personal Diurno
Cristhan Cabrera-
Narvaez PS. Se
9. turno sin nove
Daniel Arias PN.
el PN hacia el PS
desde el PS. hac
Camara #12 PR
Varado por fallas
PS. hora. 17:45p
Alejandro Gomez T-
sin novedades.

wipo del contratista
. 748
2H Seco
CCO y worto de
de ingeniero Sebastian
edora para realizar
> CCO hora 8:25am
por labores en nicho
ueda temporalmente
laboros de perforacion
da se regula trafico
ayudo de guardas
mant realizo restauracion
temporalmente fuera
2 hora 10:52am
dBodega de 16
perforacion nicho de
12:57pm. turno
2 de residentes religiosos
Jhon. Narvaez PS.
e continuo con restos
> Aux. Siso Sonia Daza
> Sistema Socada
turno de las 10:pm
Irda Inchima personal
do habilitado el

wlo Rodriguez

, fabian Cooguer

+ 2 Vigilantes Amando Zambrano PS. Alejandro Gomez + Ing. Mant. Paulo Rodriguez
equipo del contratista 1 camaneta 4x4 ford. Ranger cabina blanca PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2, y3 CCO worto de bomba principal. se realiza un cierre preventivo ingresa un perro en la via tunel se procede a retirarlo en camioneta de operador sin novedad. hora. 7:57am hace presencia personal de Sebastian Villalobos con Ing. Cristian Guarin Ingedecol. para señalizacion nicho de perfileo para realizar perforaciones se realiza señalizacion senalizacion y poleteo de guardas hora 9:00am se realiza instalacion de mangueras de gabinetes contra incendio. pruebas de fonia postes 505. se recaben 16 lamparas led de alubrado publico PHILIPS 110W, se presenta falla en sistema scada tecnicos realiza revision y se normaliza a las. hora 10:50am como novedad y precaucion quedan apagados los. 4 bombeos de los portales N.7 5. hora 9:30am se transladan caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador turno sin novedades turno tarde de las. 2:00pm a las 10:00pm. Daniel Arias. PS. Jhon Narvaez PN Cristian Cabrera, Angela Florez. turno sin novedades turno nocturno de las. 10:pm a las. 07:am. Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Nicolas David. Jhon Moroz turno sin novedad.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant.: Paulo Rodriguez

Domingo 9 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno, SECO.
Cristian Cabrera. Mario Chalaca + 2 vigilantes Alejandro Gomez. PN y Jhon. Narvaez PS. Se reporta Test de baterias de los UPS. por fin de mes cada 9. turno sin novedades turno tarde de las. 2:00pm a las. 10:00pm. Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. Mario Gonzales. Angela Florez. se transladan 2 caminantes desde el PN hacia el PS. en camioneta de operador hora 10:00am se translada. 4 caminantes desde el PS. hacia el PN. en camioneta de operador hora 17:00pm. se observa en camara #12 PR 19+124. Vehiculo varado Tipo VAN marca Chana PLACAS TZY 470 Varado por fallas electricas. se retira en camioneta de operador remolcado hasta el PS. hora. 17:45pm. turno sin novedad. turno nocturno de las. 10:00pm a las 07:00am Alejandro Gomez PS, Amando Zambrano PN. Paola Rosero, Jhon Moroz turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant. Paolo Rodriguez

LUNES 10 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angela Florez, Cristhan Cobiera, 1 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Vasquez 12 vigilantes Daniel Arias. PS. y Jhon Narvaez PN 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing. mant. Paolo Rodriguez. Sonia Daza SISO, Daniela Beltran Aux. Ambiental Catalina folleco Ing ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am 24. Intensos

Se realiza revision de equipos de los. subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. Ingreso de volquetas para retiro de asfalto control por guardas. hora 8:30am personal de mant realiza restauracion de ITS cliente 10:am fin 1300pm, Se habilita tunel a un solo carril para realizar labores de perforacion en nicho de porkeo se realizo cambo de señalizacion. semaforizacion, y ospaflechos apoyo de guardas. 10:10am fin 1239pm se recoje senalizacion caido en nicho de porkeo por operador hora 13:03pm Se reanuda labores en nicho de porkeo personal Sebastian Villalobos hora 13:37pm fin hora: 16:10 pm., se translado 2 caminantes desde el PS hacia el PN. en camioneta de operador PS. hacia el PN Turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Alvarado PS y Carlos Gomez PN. Aido Inchima Mario Gonzales. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2 cuarto principal de bomba. Se informa por medio personal de mant. Equipo DAI Sccada fuera de servicio por pruebas ITS se finaliza trabajos en nicho de porkeo personal Sebastian. Villalobos. hora 14:08pm se realiza un cierre preventivo N.S para ingreso de personal Ingedecol_Villalobos pao torqueo de maquinaria (Jumbo). hora 16:36pm. Se translodan 6 caminantes desde el. P.S. hacia el PN. en camioneta de operador hora 16:36pm fin 16:51pm hace presencia Señor Gabriel Zambrano de grua PLACAS CMB009 deja compresor en bahia de Porqueo frente CCO autorizado Ing Sebastian Villalobos se inf. Ing. Paolo Rodriguez hora 19:03pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN Paolo Rosero. Mario Chaloco. turno

Sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:

Heber Mauricio Revelo

MARTES 11 DE OCTU

Personal Diurno.

Angela Florez. Mari

vigilantes. Carlos Ga

Paolo Rodriguez + 2

hsta 1 camioneta

Estado del Tiempo

Se realiza revison

y amperajes. Se h

en Nicho de porkeo

guardas. se regulo

#2. hora 9:50am

cliente hora 10:0pm

hora 11:15am, se

hora 12:50pm. Se

operada. Se realizo

subestacion # 1. p

se translada 3 a

hora 13:25pm. S

13:31pm fin hora

Alvarado PS y Ba

personal de topogra

ciclista desde el

realiza toma de da

bomba. Ingresan

hace presencia Se

retiro compresor

Ing mant. Paolo Rodrig

Sentido Norte, Sur

Sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez.

MARTES 11 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Angela Florez. Mario Gonzalez + 2 tecnicos Jonathon Bravo - fabian Cuasquer + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN + 1 conductor Oswaldo Solorzo + Ing mant. Paulo Rodriguez + Sonia Daza SISO, Daniela Beltran Aux. Ambiental. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger. color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm 1H lluvias moderadas. lluvias moderadas 1/2.

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de la subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. Se habilita tunel con solo carril para realizar labores de perforacion en Nicho de parqueo se realiza señalizacion, semaforizacion, conos flechas y poleteo de guardas. se regula trafico hora 8:43am fin hora: 12:14pm. se alarma UPS subestacion #2. hora 9:50am ingreso Jose Guaracas. hora 10:1am se realiza prueba de ITS cliente hora 10:0pm. 13:0pm. se realiza labores de raceria por consorcio vial Oriental hora 11:15am, se realiza limpieza de baño portatil por parte de personal solobaños hora 12:50pm. se translada 8 caminante desde el PS hasta el PN en camioneta de operada. Se realiza un cierre preventivo PN. por bus Gacela. queda varado en subestacion # 1. por fallas de aire. PLACA THX 537 categoria II hora 7:732 7:34am. se translada 3 caminantes desde el PS hasta el PN en camioneta de operador hora 13:25pm. Se reinicia labores de perforación en nicho de parkeo hora. 13:31pm fin hora. 17:25pm turno nocturno de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Alvarado PS y Bayron Hollama PN. Cledo Inchima Nicolas Daniel. hace presencia personal de topografia Joyco para ubicación puntos hora 13:47 pm se translada 1 ciclista desde el PN hacia el PS - en camioneta de operador hora 14:24pm. se realiza toma de datos voltajes amperajes de las subestaciones 2, 3 cuarto principal de bombas. Ingresan compresor. Ingersol. para labores de nicho de parqueo hora 15:01pm hace presencia Sr: Gabriel Zambrano conductor de grua particular PLACA CMB 009 retira compresor de parkeadero del CCO por orden Ing. Sebastian Villalobos. se informa Ing mant. Paulo Rodriguez hora 17:25pm. Se direcciona en carro # 12 PE 191124 Vehiculo Sentido Norte, Sur se detiene se procede al cierre de carril asiste operador en.

Camioneta Inyarma usuario Vehiculo Varado por llanta pinchada se realizo señalizacion, semaforizacion y poleteo. Vehiculo categoria 2 PLACA AVB i96 Volkswagen. Sentido S. N Usuario solicito Cuadrolle se procede hacer cambio sin novedad hora 19:19pm fin 20:52pm. turno sin novedad turno nocturno de los 10:pm a las 07:am. Jhon Narvaez PN Daniel Arias PS Cristhan Cabrera, Mario Chalaco turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing Residente
Heber Mauricio R

Inspector Javier
Javier Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

MIERCOLES 12 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno
Aida Imchima. Mario Gonzales. + 2 tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Cuaspud +2 vigilante Bayron Hallama PS Carlos Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez, Jania Daza SISO. equipo del contratista 1 camioneta 4X4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00m Seco

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes hace presencia persona de Ingedecol Fernando Barbosa. Jose Guaracas. hora 9:09am. se inicio cargo de prestado en volquetas antiguo carro hora 9:10am hace presencia personal de topografia Joyco levantamiento de puntos para convergencias hora 9:15 pm Se Inicia labores de perforacion Nicho de parkeo PR 191250 ingreso personal de ingedecol. Sebastian Villalobos. se realiza cierre preventivo con señalizacion semaforizacion y poleteo de guardos. Se realiza trafico regulado hora 9:21am fin 12:20pm

[illegible] fuente UPS de los subestacion #2 hora 11:0am solicita
electrica y pulidora. autorizo Ing. Pablo. Rodriguez
sonal de Sonacol. para retirar llanta de la bodega.
se reinicio labores de perforaciones en nicho de
hora: 17:05 turno sin novedades. turno tarde
mando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN Jhon.
e realiza toma de datos voltajes y amperajes se realiza
T.S #1 hora 14:0pm, se visualiza en camara #3 PR 19
o SUZUKY AXY color negra PLACA AUD 70F Conductor

Excel de
P.S hora 15:0pm
presencia CMB 009
bahia de cables. se informa
Paulo Rodriguez PR 191+24 Vehiculo
Jhon Narvaez Piste operada en.

Cristian Villareal.
motocicleta os h
turno sin novedad.
Jhon. Narvaez PN.
INTERVENTORIA:
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

JUEVES 13 DE O

Personal Diurno.
Nicolas. David.
+2 vigilantes Bay
Solazar. + Ing mar
equipo del contratis
Estado del Tiemp

Se realizo revisi
voltajes y amperaj
perforacion lechada
para ingreso de
señalizacion semaf
personal de mant
copia de seguridad
un cierre preventiv
usuario sale p
un cierre preventivo
con apoyo de p
poleteo de guardo
turno tarde de la
Paola Rosero., Jh
subestaciones. a
nocturno. a
turno sin novedad
INTERVENTORIA:
Ing. Residente:

lanta pinchada se
o categoria 2 PLACA
o Camiotalle se procede
. turno sin novedad
PN Daniel Arias PS

D

lo Rodriguez

rroco . fabian Cuaspud
ndutor Oswaldo
equipo del contratista
UL 748

CCO toma de lecturas
ernando Barbosa. Dese
olquetas antiguo askoy
co levantamiento de
barras de perforacion
geotecnia. Sebastian
ción semaforizacion
21am fin 12:20pm
11:10am solicita
ng. Pablo Rodriguez
llanta de la bodega.
rocanes en nicho de
odes. turno tarde
uardo PN Jhon.
amperajes se realiza
en camara #3 PR 19
AUD 70F Conductor

Cristian Villareal. CC 1085339550 Vereda por Gasolina se realiza cierre PN motocicleta es halado por camioneta de operadores hasta el PS. hora 19:50 pm. turno sin novedad. turno nocturno de las 10:00pm hasta las 07:00am. Carlos Gomez PS. Jhon. Narvaez PN. Cristian Cabrera. Angela Florez. turno sin novedades

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 13 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno:

Nicolas. David. Aida Inchima + 2 tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Cuaspud +2 vigilantes Bayron Hallama PS. Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo Solarzer. + Ing mant. Paulo Rodriguez. Ing. Ambiental Cathalina Folleco Tania Daza SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am. a 12:00pm. Seco

12:00pm a 5:00pm. 3 H lluvias Intensas Seco.

5:00pm a 6:00am. 2H Intensas seco.

Se realizar. revision de equipos de las subestaciones 1, CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza un cierre preventivo para ingreso para personal de perforacion fechada en nicho de parkeo hora 8:30am. se realiza un cierre preventivo para ingreso de Topografia Joyco para ubicacion de convergencias se realiza señalizacion semaforizacion y poleteo de guardos. hora 9:14 fin. hora 15:30pm. personal de mant realiza limpieza de equipos. de ITS 1, 2 configuracion ITS 1, 2 copia de seguridad Servidor de red hora 9:15am fin 13:00pm. se realiza un cierre preventivo por motocicleta. estacionado en camara #6 PR 19+705. usuario sale por sus propios medios sin novedad hora: 10:21am. se realiza un cierre preventivo para fisuras en el PR 19+000 con mescla asfaltica y brea. con apoyo de personal consorcio oriental. con señalizacion semaforizacion poleteo de guardos paso restringido. hora. 11:8m fin. 13:42pm. turno sin novedades. turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Alejandro Gomez PN. Amanda Zambrano. Paola Rosero., Jhon Muñoz, se realiza toma de datos voltajes y amperajes. de las subestaciones. 2, 3 y cuarto principal de bomba. turno sin novedades. turno nocturno. de las. 10:00pm a las. 07:am. Carlos Gomez PN Bayron Hallamo PS. turno sin novedades

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente:

Inspector: Javier

Ing mant:

VIERNES 14 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Nicolas David. Jhon Muñoz, 1 z tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Vasquez 1 z vigilantes. Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. 1 1 conductor Oswaldo Salazar 1 Ing. Paulo Rodriguez, Sonia Daza. SISO. Daniela Beltran Aux. Ambiental. equipos del / contratista 1 camioneta 4X4 Ford. Ranger color blanco placa KWL748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Llovisna Seco

12:00pm a 5:00pm Llovisnas Intensa

5:00pm a 6:00 m. Llovisnas.

Se realiza revision de equipos. de los subestaciones 1 y CCCO toma de lectura voltajes y amperajes de la subestaciones 1 y CCO, se realiza barrido del tunel por consorcio Oriental. se realiza señalizacion semaforizacion y paleteo de guaduas. hora 8:12 fin 10:65 am hace presencion personal de Sebastian. Villalobos para realizar lechado para pernos y tuercas arandelas platinas. hora 8:49 am fin 9:30am se realizo arreglo y soldadura para portan de torque de combustible de la subestacion # 1 con personal de mant. 9:30 m a 12:0pm. se realizo un cierre preventivo para ingreso de parsal Interventoria Joyco. Ing. Cisneros Martin; Ing especialista Cristian Collazos. Ing. Admito Daniel + Ing Ingedecol. Ing. Cristian Guarin. Ing mant Paulo Rodiguez Ing Amb. Catalina Pallaco para verificacion de inspeccion tunel nicho de parqueo y resalto en el PR 19+000 se realiza un cierre preventivo para ingreso personal de topografia y Sebastian Villalobos. continuan con labores PR 19+250 turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Mario Estrada, Paolo Rosero se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 Cuarto principal de bomba se translada caminando desde el PS hasta el PN en camioneta de operador se visualiza bloqueador el ventilador #8 de la subestacion # 2 usuario solicita para dejar una mezcladora con daño en llanta para retirar mañana en el transcurso del dia propietario Carlos Gonzales cel 314.680 4682 Se reinicia 179:2 equipo solicito contraseña de Inicio se realizo llamado personal de mant. Fabian Vasquez que informa contraseña SICEdaza #1 contraseña TIS1: SICEdaza turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm hasta las 07:00am Bayron Alvarado PS Bayron Halla PN. Mario Gonzales Aida Indima, turno sin novedades

INTERVENTORIA

Heber Mauricio Rovel

Ing. Residente:

SABADO 15 DE OC

Personal Diurno:

Jhon Muñoz. Mario

Amanda Zambrano.

Ing Cristian Guarin.

color blanco PLACAS K

Estado del Tiempo

Se realiza visita

nicho de parqueo, 1

amperajes de las sub

hora 8:40 am. Se

y Interventoria. para

paleteo de guaduas

desde el PS hasta

turno tarde de las

Daniel Arias. PS.

informa personal de

se realiza campaña

nocturno de las

Aida Indima. Nico

INTERVENTORIA

Ing. Residente

Heber Mauricio Rove

DOMINGO 16 DE O

Personal Diurno

Paolo Rosero. Ma

translado de 3 c

hora 8:00am. turno

Gustavo Cabrera, An

se realiza cambio

nocturno de las

Heber Mauricio Revelo. Ing. Residente: Javier Brado Inspector: Javier Paola Rodriguez Ingmant:

SABADO 15 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno:

Jhon Monoe, Mario Chalaca. + electricos Jonathan Brado. Fabian Cuesquer + 2 vigilantes Amanda Zamboriano. PS. Alejandro Gomez PN + 1 conductor Oswaldo Sabear. Ing Paolo Rodriguez Ing Cristian Goorra. Ing Catalina Folleco equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco lloviznas moderadas.

12:0pm a 5:0 pm Seco

5:0pm a 6:00 am. Seco

Se realiza visita de Interventoria. Ing Martin Cisneros Ing. Heber Mauricio para inspeccion nicho de perreo, Interventoria Joyco hora 8:33am se realiza toma de datos voltajes amperajes de las subestaciones 1, 2, 3, y cuarto principal de bombas. reseteo de ventilador hora 8:40 am. se realiza un cierre preventivo para ingreso de personal Ing. de Ingedectri. y Interventoria. para realizacion de medidad profundidad de pernos con semaforizacion y paleteo de guardas hace presencia Ing. Ambiental Catalina folleco. se translado 5 viajeros. desde el PS hacia el PN. en camioneta de operadas hora 12:7pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Paolo Rosero - Cristhan Cabrera Jhon Narvaez PN Daniel Arias. PS. se bloquea ventilador #8 se realiza rearme sin respuesta se informa personal de mant. se realiza un cierre preventivo para retiro de un perno se realiza campañamiento hacia el PN. hora 20:43pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Aida Inchima. Nicolas David. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente Heber Mauricio Revelo. Inspector: Javier Javier Brado Ingmant Paola Rodriguez

DOMINGO 16 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero - Mario Chalaca. Alejandro Gomez, PN. Jhon Narvaez PS. se realiza translado de 3 ciclistas. Sentido SN se transladan en camioneta de operadas hora 8:0am. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Cristhan Cabrera, Angelo Flaez + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS Amando Zambrano PN. se realiza un cierre preventivo para paso de 3 ciclistas. en camioneta de operadas. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Alejandro Gomez P.S. Daniel Arias PN.

Nicolas · David, Jhon Munoz. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Hebar Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paulo Rodriguez

LUNES 17 DE OCTUBRE 2022 SECO

Cristhan Cabrera - Paolo Rosero 2 vigilantes Jhon Narvaez PN. Daniel Arias PN se observo en camara # 2 PR. 201040, motocicleta sufre caido se realiza cierre preventivo por carriles N y S. hace presencia camioneta de operador asociado sale por sus propios medios. confirma que hay un pedazo de madera el cual es retirado sin novedad. hora 07:34pm. se requiere hacer translado por precaucion de 1 caminante en camioneta de operador hora 12:15pm turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Carlos Gomez PN Bayron Mallama PS. Mario Gonzalez, Angelo Florez. se observo en camara # 14 motocicleta de alto cilindraje copr negro de PLACAS PRY-92E varado por fallas mecanicas se escolta moto hasta el PS en camioneta de operador hora 16:48pm. Se observa en camara # 14 vehiculo detenido operador hace presencia en camioneta de operador CCO se realiza cierre preventivo en camioneta se remolca hasta el PS. Vehiculo Chevrolet SWIFT color gris PLACAS CLS-416 hora 18:09pm turno sin novedades turno tarde/noche de los 10:0pm a los 07:0am. Bayron Mallama PS, Carlos Gomez. PN Paolo Rosero Jhon Munoz, turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Hebar Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 18 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Cristhan Cabrera - Angelo Florez + 2 tecnicos Fabian Cuaspud y Jonathan Bravo 2 vigilantes: Daniel Arias PS. y Carlos Gomez PN. + Ing mant. Paulo Rodriguez Sonia Daza. SISO. Cathalina Fallico Ing. Ambiental. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. lluvias Intensas.

12:0pm a 5:0pm lluvias. Intensas

5:0pm a 6:0am lluvias. Intensas.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. 1 y CCO hace presencia personal de Interventoria. Joyco. para toma de medidas. PR 191315

APR 18+915 se rec
para armado de un
con señalizacion.
hace. presencia per
hace presencia perso
PR 201040 hora
10:0pm. Bayron Mallam
se cancela insta.
Se realiza prueba de
la subestacion # 2
125 con llanto tra
CCO propietario J
se entrega motocic
nocturno de los
Rocio, Mario Chalac

MIERCOLES 19 DE

Personal Diurno

Angelo Florez. Mario
vigilantes. Bayron M
+ Ing. mant. Paulo
Equipo del contrati
748 Estado del T

Se realiza toma de
parte de personal Sob
hora 7:55am. Ingre
parqueo PR 18+625
personal de mant.
5 por falla en con
cion # 2. personal
el agua instalacio
Amanda Zambrano PN.
personal de Joyco
hora 13:56pm. hac

Rodriguez

. Direk Arias PN se
caido se realiza
miento de operador
y un pedazo de madera
quiero hacer translado
or hora 12:15pm
Carlos Gomez PN
basado en camara
PRY-92E Varado
emoneto de operador
btenido operador
olizo cierre preventivo
t SWIFT color gris
rno tractorno de los.
z. PN Paola Rosero

ng mant:
Paulo Rodriguez

opien y Jonathan Bravo
ant. Paulo Rodriguez
o del contratista
: 748
o.
os
).
staciones. 1 y CCO
de medidas. PR 191315

A PR 18+915 se realiza cierre de carril lado izquierdo. Sentido Sur. Norte. para armado de un Andamio. para instalaciones de lamparas de Alumbrado publico con señalizacion, semaforizacion, y paletco de guardas. hora 9:34am fin 15:04pm. hace. presencia personal de solubaños para limpieza de baño portatil hora 13:39pm. hace presencia personal de Joyco para realizar labores de topografia PR 191310 PR 20+040 hora 13:44pm. turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PN, Bayron Alvarado PS. Mario Gonzalez, Aida Inchima. se cancela instalacion de luminaria alumbrio publico por lluvia hora 15:04pm Se realiza prueba de fonia, se desbloqueen ventiladores. 6, 7 personal de mant de la subestacion #2, usuario solicita permiso para dejar motocicleta Discover 125 con llanta trasera pinchada de placas DBN-66D color negro en bahia CCO propietario Jorge Mora cel 3177100333 la retira mañana, hora 17:39pm se entrega motocicle al papa e hijo. hora 18:06pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am /Jhon Vasquez PN. Daniel Arias. PS. Paola Rosero, Mario Chalaca. turno sin novedades.

MIERCOLES 19 DE OCTUBRE 2022 Ing. Residente: Heber. Inspector: Ing: Mant:

Personal Diurno

Angela Florez. Mario Gonzalez, 2 tecnicos. Jonathan Bravo Fabian Cuasquer + 2. vigilantes. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN, 1 conductor Oswaldo Solozar + Ing. mant. Paulo Rodriguez, Ing. Ambiental Cathalina Folleco. Daniela Beltran Aux Amb. Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanca PLACAS KWL 748 Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. lluvia. IH. Seco. lluvias.

12:0pm a 5:0pm. lluvias.

5:0pm a 6:0am lluvias. moderados.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1 y CCO por parte de personal Sebastian Villalobos retiran bomba de lanzado por vecindario CCO Ing Santiago hora 7:55am. ingreso personal de topografia de Joyco para medidas en nicho de peaje PR 18+625. PR 18+825. hora 8:47am. se realiza video solicitado por INVIAS personal de mant. hora 9:0am fin 12:00 horas personal de mant. hace mant. de monitor #5 por falla en conmutador hora 12:0pm. se observa ventilador #8 en fallo subestación #2. personal de cooperativa realiza visita a bocatoma. limpieza para restablecer el agua instalaciones CCO. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Amanda Zambrano PS. y Bayron Alvarado PN. Aida Inchima, Nicolas David. hace presencia personal de Joyco de topografia para toma de convergencias PR 18+325 + PR 18+915 hora 13:56pm. hora 16:26pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes reseteo

Del Ventilador #8 quedando en funcionamiento normal. Se visualiza en camara #10 PR 191310 Vehiculo tipo piayo de PLACAS VMY 719 quien informa Vianan empresa Doyco Construcciones van a retirar tuberia de bomba de concreto 5 Ing. Ricardo Guerrero Conductor Jhon Rivera Autorizo Ing. Paulo Rodriguez. quedan pendientes d. tubos hora fin 14:20pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00m. Daniel Arias PN Carlos. Gomez PS. Cristhan Cabrera, Mario Bholoco turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 20 DE OCTUBRE 2022

Personal Divino

Aido Inchima. Mario Gonzalez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian. Cosoqui + 2 vigilantes Amando Zambrano PS Bayron Mallama PN + 1 Conductor Oswoldo Salazar, Ing mant. Paulo Rodriguez, Ing Catholina Folleco Sonia Daza 5150 equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:30am a 12:0pm llovizo moderados.
12:0pm a 5:0pm llovizo intensos
5:0pm a 6:0am llovizo moderados

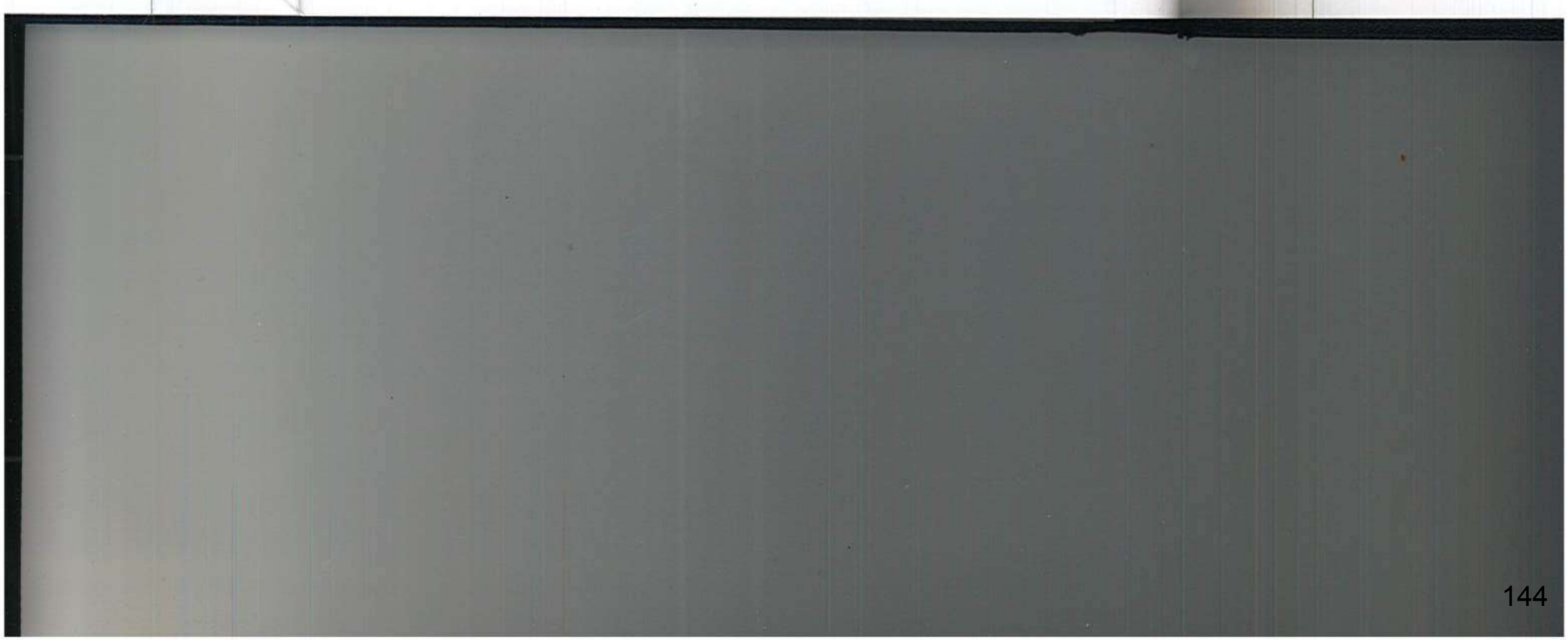
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lectura. voltajes y amperajes se visualizo en camara #4 PR 19+865 Vehiculo tipo turbo frena y se pasa el carril contrario que transitaba en Sentido Norte Sur debido Vehiculo tipo automovil transitaba Sur, Norte Invade carril provocando el frenado del vehiculo tipo turbo y golpeando con la parte trasera Vehiculo tipo camioneta sin daños de latas. no lesionados llegan comun acuerdo sin novedades hora 7:44am 7:50am hace presencia Ing. Santiago Villalobos en nicho de parkeo informa por medio de postes 300 #14 retira caneca de aditivos. hace presencia personal Doyco Construcciones para retirar de nicho de parkeo 4 tubos. de la bomba de lanzado. PLACIO PLA VMV 719 Conductor Jhon. Rivera hora 8:28am se realiza reseteo de Ventilador subestacion #2. se realiza un cierre preventivo por paso de vehiculo luces estacionarios. fallas mecanicas hora 9:05am hace presencia Interventoria doyco topografia para medidos de convergencias tunel 9:16am. Sale camioneta de operador diligencias a puesto hora 9:30am

fin hora 12:05pm
topografia doyco.
dejos repuestos de Te
los 2:0pm. a los 10
Jhon Muñoz, se tra
125 color negra. PLA
hora 14:38pm. se re
camara #8 PR 191+5
a postes00, finaliz
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

VIERNES. 21 DE OCTU

Personal Divino.
Nicolas. David. Acos
+2 vigilantes. Amanc
+ Ing. mant. Paulo Ro
1 camioneta 4x4 +
Estado del Tiempo

Se realiza revision de
voltajes y amperajes
para combustibles
preventivo con trafic
hora 9:17am. fin 10
de rutina: 12:12pm
color azul PLACAS
hora 12:24pm. S
turno sin novedad
Alejandro Gomez PX
y amperajes de la
desde el nicho de p
de Ingdecol paletero
se comienzo a p



nal. Se visodiza
PLACAS VMY 719
an a retirar tuberia
Jhon Rivera Autorico
fin 14:20pm turno
:00m. Daniel Arias PN
sin novedades

Ing mant:
Paolo Rodriguez

Jhan Brooo, fabian.
on Mallama PN +
Ing Catholina Folleco
4x4 ford Ranger

moderados.
Intensos
moderados
1, CCO toma de
: PR 19+865 Vehiculo
sitaba en Sentido
Sur, Norte Invade
olpeando con la
no lesionados
7:50am hace presencia
medio de postes 300
Doyco Construcciones
le lanzado. PLACIO
ico reseteo de Ventilada
por poco de vehiculo
m hace presencia
de convergencias tunel
os o posto hora 9:30am

fin hora 12:05pm continuo con medidas de convergencias tunel personal de topografia doyco. hora 13:24pm. hace presencia personal Sebastian Villalobo para dejar repuestos de Telejonder hora 13:28pm turno sin novedades turno todo de las 2:0pm. a las 10:0pm. Alejandro Gomez PS, Bayron Alvarado PN. Nicolas David. Jhon Muñoz, se translado 1 caminante y una motocicleta pinchada MARCA AKT 125 color negra, PLACAS SM6-80D desde el PN. hacia el PS. en camioneta de operada hora 14:38pm. se realiza cierre preventivo para Ingreso de personal de mant. en camara 48 PR 19+505. mina secundaria hora: 14:40:pm se realiza prueba de fonio a postes., finaliza labores de topografia de Doyco. hora 15:40pm turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

VIERNES. 21 DE OCTUBRE 2021

Personal Divino.

Nicolas. David. Acda Inchima. + 2 tecnicos. Jonathan Brooo. fabian Cuasquer. +2 vigilantes. Amando Zambrano PS, Bayron Alvarado. PN. + 1 conductor Oswaldo Solarzo + Ing. mant. Paolo Rodriguez, Dario Daza SISO. Daniela Beltran SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KVV L 748

Estado del Tiempo de 7:00am 12:00pm Nublados. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:00am. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones. 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes. se realizo un cierre preventivo para recojer una Caneca. para combustibles personal Sebastian. Villalobos hora. 8:37am. se realiza un cierre preventivo con trafico intermitente a un carril para perforaciones en bahia de parkeo hora 9:17am. fin 10:40am. se realiza encendido de planta electrica. para pruebas de rutina: 12:12pm fin 13:0pm., se realiza translado de motocicleta SUZUKI 100 color azul PLACAS FIP-01B se observo en camara # 10 PR 19+310 hasta el PS. hora 12:24pm, se renudan labores de perforaciones hora 13:21 fin: 16:30pm turno sin novedades turno todo de las 2:0pm a las 10:0pm. Jhan Narvaez P.S. Alejandro Gomez PN. Paolo Rosero. Jhon. Muñoz. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3. se translado personal de Sebastian Villalobos desde el nicho de parkeo hasta el. PN en camioneta de operada se translada personal de Ingdecol paletero desde el PN hasta el PS. en camioneta de operador. hora 16:46pm. se comienzo a pixilar monitor # 3 CCO. hora 19:30pm., se visualizo.

en camara # 10 PR 191310 que Pomato se acerco encontrando acercandose maquinario de perforaciones (Jumbo) Operador realizo llamado por postes Seco. usuario hace caso omiso. se lo espera en PN. con vigilante Alejandro Gomez usuario hace caso omiso se grabo por celular se informa Ing mant. Paulo Rodriguez hora 20:05pm. turno sin novedades. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am Bayron Mallama PN, Bayron Alvarado PS. Mario Gonzalez, Angelo Florez turno sin novedad

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:

Sabado 22 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Nicolas David, + 2 tecnicos. Jonathon Blanco, Fabian Cosquez + 2 vigilantes Alejandro Gomez PS. Amando Zambiano PN. + 1 conductor Oswoldo Florez Ing. mant. Paulo Rodriguez Sonia Dazo SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. lluvia moderados.

12:0pm a 5:0pm lluvia. Seco

5:0pm a 6:00am Seco

Se realizo revision de equipo de las subestaciones 1, 2, 3 y cuarto principal de bomba toma de lectura voltajes y amperajes. se realizo un cierre preventivo para retirar bolso de basura deja carro de EPAS. se retira en camioneta de operador hora 7:42am, se realizo un cierre preventivo se observa en camara # 6 PR 191705 Vehiculo II categoria MARCO POLO Mercedes de PLACA SAV 581 daño en radiador se realiza señalizacion y semaforizacion, poletes de guarda se ayuda a ser llenado de agua para radiador bos sale por sus propios medios sin novedad. hora. 8:50am turno sin novedades turno tarde de los. 2:0pm a los 10:0pm. Jhon Nuñez PN Daniel Arias PS. Paola Rosero. Mario Chalaca Se translado a 10 viajeros en camioneta de operador desde el PN. hasta el. PS. hora 13:0pm., Se observa en Camara domo norte camioneta de color azul Categoria I adelantando en la curva de manera imprudente se detiene y se lleva 2 conos en la parte delantera del Vehiculo, hora 16:57pm hace presencia personal de Sebastian Villalobos para dejar bombo delanzado de concreto PN hora 17:29pm se visualiza Ventilador # 8 bloqueado de la subestacion # 2 hora 19:45a turno sin novedades. se realiza cierre total para realizar trabajos de perforaciones en el PR 191310 se cambia señalizacion, semaforizacion y poleteo de guardas se realiza via intermitente hora 23:10pm fin. 4:10am turno sin novedad

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

DOMINGO 23 DE

Personal Diurno.

Paola Rosero - Jhon

caminantes desde el

visualizo que apag

turno sin novedad

Bayron Alvarado PN

Sale por sus propios

hora 15:34pm. Se

corsa, color rojo, P

hasta el PS. en ca

de los 10:0pm a la

Nicolas David. se

se detener MARCA

hala hasta el PS.

direccion IP. hac

de porteo hora 23

y aspaplechas, se

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:

LUNES 24 DE

Personal Diurno.

Mario. Chalaca - T

+ 2 vigilantes. Donie

mant. Paulo Rodrig

Ing. Ambiental equi

PUNAS. KWL. 748

Estado del Tiemp

Se realizo toma de

de fonio a postes.

contrario acercandose
do por postes 500.
piloto Alejandro Gomez
a Ing mant. Paolo Rodriguez
los 10:0pm a los 07:00am
lo Florez turno sin novedad

ant:

Fabian Cosques + 2
doctor Oswaldo Florez
contratista 1 camioneta

moderados.

:co

: 2, 3 y cuarto principal
izo un cierre preventivo
retria en camioneta
se observo en camara
les de PLACA SAV 581
o, poleteo de guardo
le por sus propios
turno tarde de los.
ola Rosero - Mario Chalaca
desde el PN. hasta el.
amioneta de color azul
lente se detiene y
16:57pm hace presencia
to de concreto PN
subestacion #2 hora 19:45a
hojas de perforaciones
+ poleteo de guardas
n turno sin novedad

INTERVENTORIA
Ing. Residente. Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ingmant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 23 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno. Nublado moderado.
Paola Rosero - Jhon Muñoz, Daniel Arias PN, Jhon Narvaez PS. se translodan 2. caminantes desde el PS hasta el PN. en camioneta de operador hora 6:09am. se observo que apaga manita #3. se informa personal de mant. hora. 10:53am. turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm. a la 10:0pm. Carlos Gomez PS y. Bayron Alvarado PN. se observa moto que se detiene en camara #15 PR 18+825 sale por sus propios medios. Moto NKD color negro PLACAS DWQ- 64E. pinchado. hora 15:34pm. Se observa en camara domo norte Vehiculo categoria I Marca chevrolet. corsa, color rojo, PLACA DXW - 803 llega varado por alternador se hala desde el PN. hasta el PS. en camioneta de operador hora 19:20pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am. Alejandro Gomez PS. Amando Zamorano PN. Aldo Inchima Nicolas David. se observo en camara #5 PR 191+90 motocicleta sentido N-S. se detiene MARCA AKT color negro PLACA PRQ 29E varado por combustible se la hala hasta el PS. en camioneta de operador hora 21:58pm., Equipo #5 no genera direccion IP. hace presencia personal Sebastian Villalobos para perforaciones en sitio de parqueo hora 22:45pm. fin. 4:43am. se cambia señalizacion, semaforizacion y aspaylechas, se habilita intermitentemente.

INTERVENTORIA
Ing. Residente. Inspector: Javier Ingmant.

LUNES 24 DE OCTUBRE 2022.

Personal Diurno.
Mario. Chalaca - Paolo Rosero + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. fabian. cusques +2 Vigilantes. Daniel Arias PS. Jhon. Narvaez PN + 1 conductor Osvaldo Solazar + Ing. mant. Paolo Rodriguez, Sonia Daza SISO, Daniela Beltran. Aux. Amb. Catholino folleco Ing. Ambiental equipo del contratista 4x4. 1 camioneta ford. Ranger color blanco PLACAS. KWL. 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am Seco

Se realiza toma de datos voltajes amperajes de las subestaciones 1 y CCO. prueba de fonia o postes. 000, hace presencia personal de interventoria JOYCO para lectura.

De convergencias túnel hora 9:10am turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN. Angelo Florez y Cristhan Cabrera. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 cuarto principal de bombas. desbloque de Ventiladores # 8 hace presencia personal de Interventoria Topografia de Joyco medidas para convergencias túnel hora 14:04pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:am. Alejandro Gomez PN. Jhon Narvaez PS. Jhon Munoz Nicolas David hace presencia personal de Ingedecol Sebastian Villalobos para trabajos de perforacion hora 23:28 fin hora 00:40 am turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

Inspector Javier
Javier Bravo

Ing mant
Paola Rodriguez

MARTES 25 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno
Cristhan Cabrera. Mario Chalaca + 2 ferreros Fabian Vasquez. Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS, Daniel Arias PN + 1 conductor Osvaldo Salazar + Ing mant. Paola Rodriguez. Turno Dia 5:50 equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA: KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm lluvias moderadas seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am lluvias Seco

Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO. Se realiza translado de motocicleta varada por cadena desde el. PS. hasta el PN en camioneta de operadas Moto ERO Explender color gris colajo PLACAS BAB - 52E. hora 8:0am hace presencia personal de Sebastian Villalobos para retirar, maletines y material de nicho de parkeo hora 8:50am hace presencia personal de interventoria Joyco de topografia para medidas de convergencias del tunel. Se realizo limpieza de gabinetes contra incendio del # 16 al 23. hace presencia personal de solubaños para limpieza de baño portatil hora 12:09pm. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10.0pm. Bayron Mallama PS. Bayron Alvarado PN. Mario Gonzalez Angelo Florez Se realiza cerre de corral con señalizacion y semaforizacion paplete de Cuadros. para perforaciones nicho de parkeo, hora 14:0pm fin 17:33. se realizo pintura color rojo para gabinetes contra incendio # 16 al 23 turno sin novedades. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:am. Daniel Arias. PS. Jhon Narvaez PN.

Jhon Muñoz, Paola
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

MIERCOLES 26 DE
Personal Diurno
Angelo Florez, Cris
vigilantes. Bayron Ma
+ Ing mant. Paola R
Equipo del contratis
Estado del Tiempo

Se realizo revision de
y amperajes. se real
señalizacion y paleteo
fin hora 11:58am
de convergencias. hor
contra incendio. de
se retoma labores de
8. turno tarde de
Aida Inchima, Mar
las subestaciones
comunal de Aranda
antiguo concay. h
en nicho de parkeo
en camara domo nor
por combustible ha
a depa tanque de co
Se recoje Ing. Cristh
Se realiza un cierr
Javier Zambrano, Cris
17:04pm 17:48 fin. to
Carlos Gomez PS. Jh
INTERVENTORÍA:

turno tarde de los.
W. Agelo Florez y
os de los subestaciones
hace presencia
s para convergencias
de los 10:0pm a los.
Nicolas David hace
trabajos de perforacion

mant
ola Rodriguez

n Vasquez - Jonathon
y conductor Oswaldo
o equipo del contratista
748
los seco

2. subestaciones 1
cadena desde el.
Explendor color gris
personal de Sebastian
parkeo hora 8:30am
ria para medidas.
tes contra incendio
nora limpieza de baño
. de los 2:0pm a los.
Gonzalez Angelo Florez
paplete de Guardas.
33. se realiza pintura
turno sin novedades.
Jhon Nonuez PN.

Jhon Muñoz, Paola Rosero turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Jovier Bravo. Ing mant.: Paola Rodriguez

MIERCOLES 26 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angelo Florez, Cristian Cabrera 1 z tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Vasquez 1 z vigilantes. Bayron Holloma PS. y Carlos Gomez PN. 1 conductor Oswaldo Solazar 1 Ing mant. Paola Rodriguez Diana Daza SISO Catalina Tolleco Ing. Ambiental. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger. Color blanco PLACAS KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm lluvias moderadas. Seco

12:0pm a 5:0pm lluvias Intensas

5:0pm a 6:00m. lluvias moderadas.

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1. 2, toma de lecturas voltajes y amperajes. se realiza cierre de carril para trabajos de perforaciones con semaforizacion señalizacion y paleteo de guardas. se da via intermitente por un carril hora 8:18am fin hora 11:58am hace presencia personal de Interventoria Joyco topografia para medidas de convergencias. hora 9:0am se realiza limpieza y pintura de color rojo para gabinetes contra incendio. desbloqueo del ventilador # 8. se restablece monitor #5 personal de mant. se retoma labores de perforaciones hora 13:19pm fin. hora: 16:57pm se bloquea ventilador # 8. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. Aida Inchima, Mario Gonzalez. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de. los subestaciones 2 y 3 se resetea ventilador # 8. hace presencia Junta de accion comunal de Aranda para transportar material presado en playa en instalaciones. antiguo concay. hora 14:20pm ingresa playa para recojer tanque de combustible en nicho de parkeo para maquinaria de perforaciones (Jumbo) hora 14:42pm. se observa en camara domo norte moto varada Honda color negra PLACAS LHD-84-E varada. por combustible hasta el PS en camioneta de operador hora 15:20pm. ingresa playa a dejar tanque de combustible para maquinaria de perforaciones Jumbo (hora 15:41pm Se recoje Ing. Cristian Guaira en nicho de parkeo en camioneta de operador 16:57pm Se realiza un cierre preventivo de PN para ingreso de personal Ingedecol Ings. Javier Zambrano, Cristian, Especialista. Diego. Germán Interventoria Joyco hora 17:04pm 17:48 fin. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am. Carlos Gomez PS. Jhon Narvaez PN. Paola Rosero. Mario Chalaca. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo Inspector: Javier Javier Bravo Ingmonti Paulo Rodriguez

JUEVES 27 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angelo Florez, Mario Gonzalez + 2 tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Cuaspud + 2 vigilantes Bayron Hallama PS. Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez + Catholino Folleco + Senio Daza SISO, Daniela Beltran Aux Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm lluvia moderados.

5:0pm a 6:00am lluvias moderados.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1y CCO se realiza cierre de un carril para realizar reparación de martillo de maquina perforadora Jumbo. Con señalizacion, perforacion, paleteo de guardas. hora 8:00am se realiza trabajos de pintura de color rojo para tuberia contra incendio del PS. personal de mant. hora 9:00am hace presencia personal de interventoria Uoyco Topografia para medidas de convergencias. hora 9:32am hace presencia Ing. Javier Zambrano hora 10:30am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Alejandro Gomez PS. y Amanda Zambrano PN Aido Inchima Nicolas. David. Se realiza trabajos de organizacion de mangueras y sus elementos de gabinetes contra incendio hora 14:0pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. 2,3. Se recoje personal de ingedecol. en nicho de parqueo en camioneta de operador hora 18:25pm. se observa en camara #1 PR. 191215 moto varado se llama por postes sos. usuario solicita llave para arreglo de cadena averiado. se presta colaboracion usuario sale por sus propios medios. hora. 19:00pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Bayron Hallama PS y Carlos. Gomez PN. Cristhan Cabiero. Mario Gonzalez turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Inspector: Javier Ingmonti

VIERNES 28 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Aido Inchima, Mario Gonzalez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, Fabian Cuaspud + 2 vigilante Amanda Zambrano. PS y Bayron Alvarado PN Oswaldo Solazar. Conductor Ing. Residente Cristhan Guaza. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. RANGER

Color blanco PLACA
Estado del Tiempo

Se realiza revision voltajes y amperajes.
a retirar maquinaria
Ing Paulo Rodriguez h
trabajos nicho de pa
conexion se realiza
conductor Willmar
escavadora. de la c
parkeo con señal.
Camioneta chevrolet
mecanicas. retroced
de grua. hora 10:32a
parkeo para perfora
de Ingedecol. en camio
10:0pm. Jhon Narva
toma de datos. vol
Se realiza un cierre,
se realiza un cierre
PLACA ESZ 366
novedad. sin nov
de parkeo personal
hasta el nicho de
vehiculos. hora. 17
atender cuento
turno sin novedad
Bayron Hallama PN.

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio R

Sabado 29 DE OCT

Personal Diurno



Color blanco placa KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. lluvias moderadas Seco

12:0pm a 5:0pm lluvias moderadas

5:00pm a 7:00am Seco

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas. voltajes y amperajes. Conductor de :- Volqueta de placas SAK 269 informo que van a retirar maquinaria retro escavadora que esta ubicada fresado concay se informa Ing Paulo Rodriguez hora 7:48 hoa presencia Ing. aux. especialista Diego Guzman Botino trabajos nicho de parqueo perforaciones. 7:57am fin 12:32pm. equipo #5 no tiene. conexión se realiza reseteo personal de mant. funcionamiento normal hora 8:0am. conductor Willmar Mejia de vehiculo como baja PLACAS OAK-373 retiran maquinarias. Escavadora. de la concay. se habilita aun solo carril para perforaciones en nicho de parqueo con señalización y semaforizacion poletes de guardas. hora 8:25am fin 12:21pm. Camioneta chevrolet. luv color blanco PLACAS. BYA-539 Sentido N.S. presenta fallas. mecanicas. retrocede y golpea poste. de energia sin novedad. usuario solicita servicio de grua. hora 10:32 am. personal de mant. retira lamparas de emergencia. de nicho de parqueo para perforaciones y se instala 2 reflectores led. para hora 10:am. se retira personal. de Ingedecol. en camioneta de operador. turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Jhon Muñoz. Nicolas. David. se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de los subestaciones 2 y 3. cuarto principal de bomba Se realiza un cierre preventivo. para ingreso personal Sebastian Villalobos. hora 14:23pm se realiza un cierre preventivo por 2 carriles. para Vehiculo de II categoria Marca JMC PLACA ESZ 366 color blanco se le cae hojas de PVC una vez finalizada novedad. sei normaliza. trafico. hora 14:44p. se continua con lechada en nicho de parqueo personal Sebastian Villalobos. hora 14:54pm, sale operador en camioneta hasta el nicho de parqueo para. mover reflectores para no incandilar a los. vehiculos. hora. 17:05pm. se visualiza una moto varada operada solo en camioneta atender cuento motocicleta sale por sus propios medios sin novedad hora 17:20pm turno sin novedad turno nocturno de los. 10:0pm a los. 07:0am. Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN. Cristhan Cabrera. Angelo Florez turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Sabado 29 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Aida Inchima. Nicolas David. + 2 tecnicos Jonathan Bravo - fabian Cuasquer + 1 conductor Oswoldo Solazar, Ing. Amb. Cathalina Folleco equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL. 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm seco

5:0pm a a 6:0pm. Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2, 3 y CCO se realiza pruebas de fonio a postes SOS. turno sin novedad turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Daniel Arios. PS. Jhon Nonoez PN Paolo Rosero - Jhon. Muñoz, se realiza translado de 3 caminantes en camioneta de operador desde el PN hasta el PS. hora 14:01pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:00am. Bayron Alvarado PS, Amando Zambrano PN. Mario Gonzalez, Angelo Florez, turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing. mant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 30 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno SECO

Jhon Muñoz, Nicolas David + 2 vigilantes. Jhon Nonoez PS. Alejandro Gomez PN Guarda SST informa que caminante femenina hace caso omiso a recomendaciones para ingreso a tunel y se torna agresivo y amenazo con arma blanca dale operador en camioneta de operador a caminante se niego hacer caso se llamo a policia del cuadrante llegan. pero caminante sale por sus propios medios sin novedad hora 12:40pm. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Carlos. Gomez PS. Daniel Arios. PN Ingresa Sonia Daza SISO hora 14:01pm Se transladan 6 caminantes desde PN. hasta el PS en camioneta de operador hora 14:57pm Se hanslado personal de Ingedecol Sonia Daza SISO hasta Villo Nueva hora 15:16pm Se translada 6 caminantes en camioneta de operador desde el PN hasta el PS hora 16:26pm, se disuelve motocicleta varada en nicho de parkeo Sale en camioneta de operador atender evento, moto varado por gasolina. Auteco MRX 125 color negro PLACA. LIR-97-F hasta el. PS. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN Mario Gonzalez, Aida Inchima, turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Inspector: Javier Ing. mant:

LUNES 31 DE OCTU

Personal Diurno.

Jhon Muñoz. Paolo Ro

Daniel Arios PS. Jhon

Rodriguez, Cathalina

4x4. ford Ranger Co

Estado del Tiempo

Se realiza revision de

yamperajes pruebas d

topografia para mec

Discos. doro 5 y rest

de carriles. para des

personal paleteros Inge

Se realiza un cierre pre

horo 11:24 am. Se re

parqueo. horo 11:32a

Bayron Malloma PS. y C

voltajes y amperajes de

cierre preventivo por

camara #3 PR19+950 c

retira halado hasta

arranque horo 14:42 pm

de parkeo con señaliza

turno sin novedades

Jhon Nonoez PS. Aid

INTERVENTORIA

Ing. Residente:

Heber Mauricio R.

MARTES 1 DE NOVIE

Personal Diurno

Paola Rosero - Mario Ch

Daniel Arios. PS. Bay

Rodriguez, Sonia Daza

oo - fabian Cuasquer
uipo del contratista
48.

, CCO se realizo
de los 2:0pm a los
n. Muñoz, se realizo
el PN hasta el PS.
10:0pm a los 07:00am.
lo Florez, turno sin

t:
Rodriguez

Alejandro Gomez PN
niso a recomendaciones
orma blanca dale
hacer caso se llamo
propios medios sin
de los 2:0pm a los
zo 5150 hora 14:01pm
ioneta de operador
iso hasta Villa Nueva
operador donde el
en nicho de parkeo
gasolina. Auteco
in novedades turno
ando Zambrano PN

onti

LUNES 31 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Jhon Muñoz. Paola Rosero + 2tecnicos Jonathon Bravo. Fabian Cuasquer + 2 vigilantes. Daniel Arico PS. Johan Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar. + Ing mant. Paolo. Rodriguez, Cathalina Folleco Ing. Amb. Sonia Daza 5150, equipo del contratista + camioneta 4x4. Ford Ranger Color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. llovio. Intenso.
5:0pm a 6:00m. Seco.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes yamperajes pruebas de fonio a postes 505: hace presencia personal de Interventoria Goyco topografia para medidas de convergencias tunel hora. 8:19am. se realizo instalacion de Discos. daño 5 y restauracion seroidor de falla hora 8:20pm fin 13:0pm. se realizo cierre de carriles. para descargue de varillas roscados. se realizo organizacion y limpieza de material. personal paleteros Ingedecol. con señalizacion y semaforizacion y paletero de guardas. hora 9:30am se realiza un cierre preventivo por paso de carga extradimencionada vehiculo de V categoria hora 11:24 am. se realiza un cierre preventivo para recojer personal de Ingedecol. nicho de parqueo. hora 11:32am. turno sin novedad turno tarde de los. 2:0pm a los. 10:0pm. Bayron Mallama PS. y Carlos. Gomez PN. Cristan Cabrera. Mario Cholaca se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de los. subestaciones. 2, 3 cuarto principal de bomba se realiza cierre preventivo por paso de vehiculo detenido en el interior del tunel observado en camara #3 PR 19+950 aprox. carril Norte, 505. hace presencia camioneta de operador se lo retira halado hasta el portal 505. Marca Daewo color rojo PLACA CFG 909 falla en arranque hora 14:42 pm. se realiza cierre de carril para trabajos de perforaciones. en el nicho de parkeo con señalizacion y semaforizacion paleteo de guardas. hora: 15:30pm. fin hora 16:55pm turno sin novedades turno nocturno de los. 10:0pm. a los. 07:00am. Alejandro Gomez PN. Jhon Narvaez PS. Aida Inchima. Nicolas David. turno sin novedad.. turno

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. - Inspector. Javier Javier Bravo. Ing mant. Paolo Rodriguez

MARTES 1 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Paola Rosero - Mario Cholaca. + 2 tecnicos Jonathon Bravo. Fabian Cuasquer + 2 Vigilantes. Daniel Arico. PS. Bayron Alvarado PN. + 1 conducto. Oswaldo Salazar. + Ing mant. Paolo Rodriguez. Sonia Daza 5150 Daniela Beltran Aux Amb. equipo del contratista + camioneta

30-Sep-2022 (Viernes)

obra.

- Perforación e Instalación de anclaje 1-2-3 40barras) Tunel-Daza Nicho Central.

Jaider Quinchia
Residente Int.

- Perforación Sin Instalación de Burros Nivel 2 y 3.

- Excavación Para reposición de Tubería Pr 8+400

ona a Intervе-

Jaider Quinchia
Res. Interventoría.

e Tubería. Pr 8+400

fe

Jaider Quinchia
Resid. Inte.

01-OCT-2022 (Sabado)

- Marcación Tramos para parcho Variante - Pasto.

Jaider Quinchia
Res. Interventoría.

ds de obra

02-OCT-2022 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Res. Interventoría.

03-OCTUBRE-2022 (Lunes)

- Se continua excavación, Para reposición de Tubería Pr 8+400
- Se realizó Conteo de perforaciones para Pernos-Anclaje Tunel-Daza Nicho Central Pr 19+2400

Jaider Quinchia
Residente de Interv!

04-OCTUBRE-2022 (Martes)

- Se realizó localización de Tramos para realizar Parcheos
- Se Continua Con excavación para reposición de Tubería. Pr+8400

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

05-OCTUBRE-2022 (MIERCOLES)

- Se Continua Con Perforaciones para pernos para anclajes Nicho Central - Tunel Daza Pr 19+2400

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

06-OCT-2022 (Jueves)

- Relleno Pa
de tubería
Se realiza
Lizamiento
- Perforación
Nicho central

07-OCT-2022 (Viernes)

- Excavació
Provisional
- Perforación
Nicho Central

08-OCT-2022 (Sabado)

- Perforación
Nivel 1.2

06-OCT-2022 (Jueves)

: Tubería Pr 8+400
Para
vicho Central

- Relleno para excavación de reposición de tubería Pr 8+400 M.D
Se realiza el relleno por Motivo de desalizamiento de Talud de Corte.
- Perforación e instalación Barra Anclajes T. Daza Nicho central

r Quinchia
ente de Fnt

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

07-OCT-2022 (Viernes)

Iramos para
, reposición de

- Excavación para instalación tubería Provisional (2da opción) Pr 8+400 M.D.
- Perforación e instalación Barras de Anclaje T. Daza Nicho Central

ider Quinchia
Residente Interventoría.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

08-OCT-2022 (Sabado)

para pernos
- Tunel Daza Principal

- Perforación e instalación Barras De Anclajes Nivel 1-2-3 y 4 Tunel-Daza - Nicho central

ider Quinchia
sidente Interventoría.

Jaider Quinchia
Resid. Interventoría.

09-OCT-2022 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

10-OCT-2022 (Lunes)

- Perforación e instalación de Barras de Anclajes Nivel 3 y Nivel 5. Tunel-Daza Pr 19+2

- Limpieza y Conformación y desagüe Pozo. Pr 8+400

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

17-OCT-2022 (Martes)

- Perforación e instalación de Barras de Anclaje Nivel 3 y 5 Tunel DAZA Pr 19+240

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

12-OCT-2022 (Miercoles)

- No se realiza

13 OCT-2022 (Jueves)

- No se realiza

14-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación N1 - N2 - Pr 19+240

- Instalación N1 - N2 - Central Pr

de obra.

ler Quinchia
sidente Interventoria.

de Barros de
el S. Tunel-Daza Prlgtza

y desagüe

Quinchia
lente Interventoria.

- Barros de
unel DAZA

Quinchia
te Interventoria.

12-OCT-2022 (Miercoles)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

13 OCT-2022 (Jueves)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

14-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación de Platinas En niveles N1 - N2 - N3 - N4 Tunel Daza - Nicho Central Pr 19+240.

- Instalación De Lechada en niveles N1 - N2 - N3 - N4 Tunel Daza - Nicho Central Pr 19+240.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

15-OCT-2022 (Sabado)

- Perforación e instalación de Barras de anclajes Tunel-Daza Nicho-central Pr 19 +240.
- Visita especialista Tunel de Intervventoria al Tunel de Daza - Nicho Central.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

16-OCT-2022 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

17-OCT-2022 (Lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

18-OCT-2022 (Martes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventorio.

19-OCT-2022 (Miercoles)

- No se realiza

20-OCT-2022 (Jueves)

- No Se rea

21-OCT-2022 (Viernes)

- Se contin instalacio del Tunel D.

22-OCT-2022 (Sabado)

- Perforación e del Tunel D.

e Barras de
ho-central

toria al Tunel de
)
r Quinchia
ente Enterventoria.

de obra.

)
Quinchia
nte Enterventoria.

rec de obra.

chia
nterventoria.

obra.

nchia
Interventoria.

19-OCT-2022 (Miercoles)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Enterventoria.

20-OCT-2022 (Jueves)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Enterventoria.

21-OCT-2022 (Viernes)

- Se continua Con la perforación e instalación de Barras para anclajes del Tunel Daza - Nicho Central.

Jaider Quinchia
Residente Enterventoria

22-OCT-2022 (Sabado)

- Perforación e instalación de Barras para anclajes del Tunel Daza - Nicho central.

Jaider Quinchia
Residente Ent.

23-OCT-2022 (Domingo)

Se Continuacon:

- Perforación e instalación de Barras para Anclajes del Tunel-DAZa Nicho central.

Javier Quinchia
Residente Tnl.

24-OCT-2022 (Lunes)

Se continua Con:

- Perforación e instalación de Barras para Anclajes del Tunel-DAZa - Nicho central

Javier Quinchia
Residente Tnl.

25-OCT-2022 (Martes)

- Se continua con perforaciones e instalación de Barras para Anclaje Tunel-DA-Nicho central.

Javier Quinchia
Residente Tnl.

26-OCT-2022 (Miercoles)

- Se continua Con las perforaciones e instalación de Barras para Anclaje Tunel-DAZa Nicho central

Javier Quinchia
Residente Futuroentown.

27-OCT-2022 (Jueves)

- Se realiza de Barras p Nicho Cent

28-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación N2-N3 p Nicho Cent

29-OCT-2022 (Sabado)

- Se Continua de barras p

30-OCT-2022 (Domingo)

- No Se real

27-OCT-2022 (Jueves)

- Se realiza perforación e instalación de Barras para Anclajes Tunel Daza Nicho Central.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

28-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación de platinas En Niveles N2-N3 para Anclajes en el Tunel Daza Nicho Central

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

29-OCT-2022 (Sabado)

- Se Continua con perforaciones e instalación de barras para anclajes Tunel Daza Nicho-central

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

30-OCT-2022 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

31-OCT-2022 (lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

01-NOV-2022 (Martes)

ANEXO NO. 20

INFORMES ESPECIALISTAS

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.8
OCTUBRE DE 2022

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de octubre de 2022, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

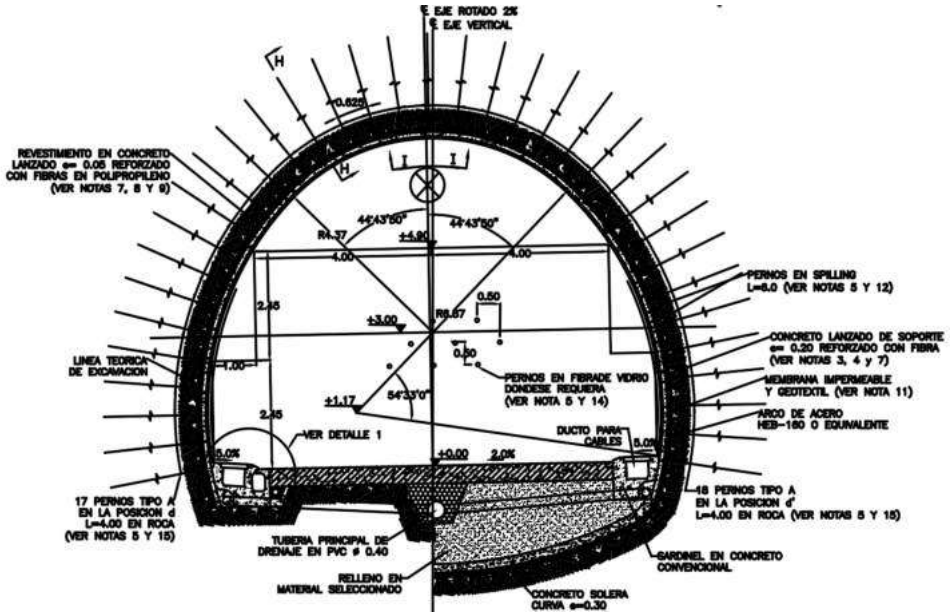


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

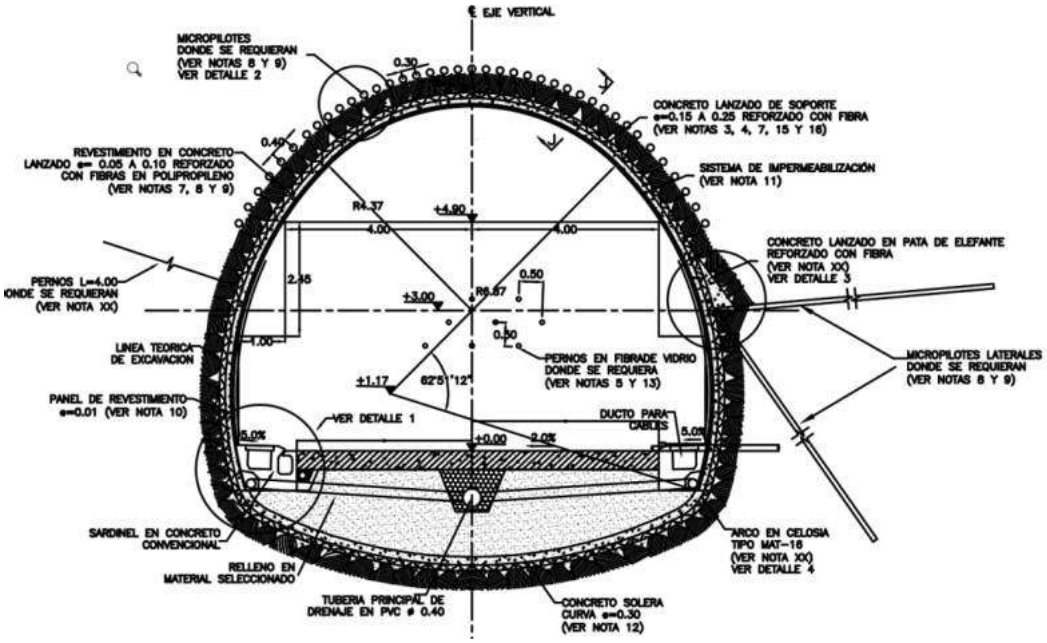


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

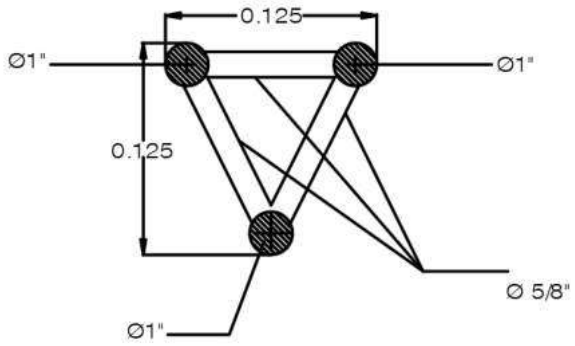


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

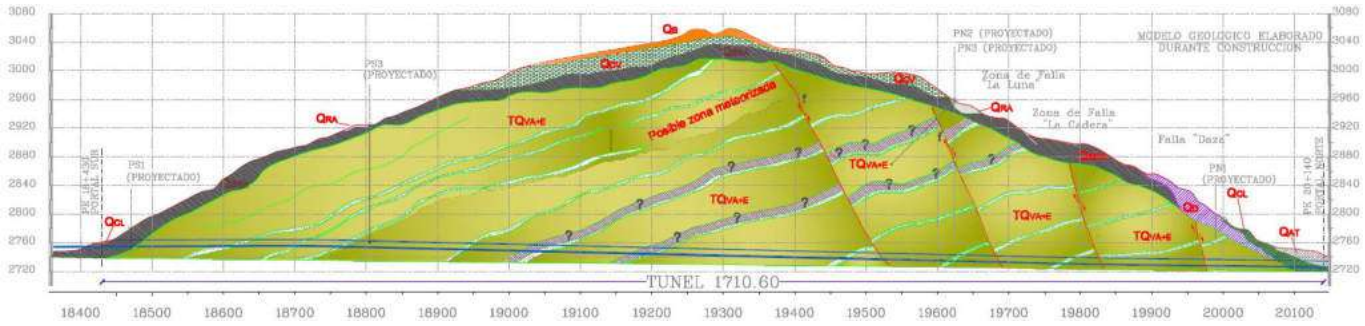


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción no está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

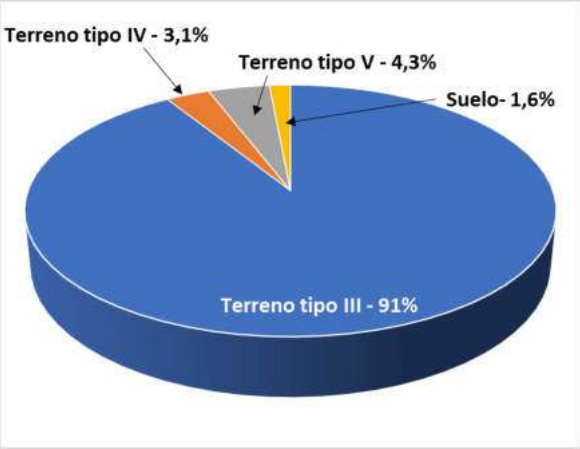
A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

Los días 14 y 15 de octubre de 2022, se realizó inspección técnica al túnel de Daza. Por parte de la Interventoría asistió el director de la Interventoría, el especialista en túneles y el ingeniero residente, igualmente asistió personal el residente de obra del Contratista.

En el desarrollo de la visita técnica al túnel de Daza se inspeccionaron los siguientes sectores:

- Desprendimientos de concreto lanzado y roca (sector nicho de parqueo)
- Levantamiento de solera PR18+950 al PR19+150

DESPRENDIMIENTOS DE CONCRETO LANZADO Y ROCA (SECTOR NICHO DE PARQUEO)

El nicho de parqueo, localizado sobre el hastial izquierdo entre las abscisas PR19+230 al PR19+270, se definió la necesidad de realizar un mantenimiento al sostenimiento existente. En la visita realizada se evidenció que el Contratista avanza con la actividad de instalación de pernos de 4 m de longitud de forma sistemática, anclados con resina, para lo cual se están utilizando (4) cartuchos de fraguado rápido y (6) cartuchos de fraguado lento.

A la fecha de la inspección en sitio los días 14 y 15 de octubre de 2022, se llevaba un total de (80) pernos de roca instalados, los cuales está aún pendiente realizar los ensayos de prueba correspondientes al 10% de la cantidad total instalada. Una vez finalice la labor de instalación de pernos y su respectivo tensionamiento, se procederá con la aplicación del concreto lanzado reforzado con fibra sintética en los sectores definidos para realizar el mantenimiento:

PR19+230 PR19+233 - Desprendimiento en clave
PR19+225 PR19+256 - Roca expuesta (Nicho de Parqueo)
PR19+250 PR19+252 - Grieta en clave
PR19+280 PR19+285 - Desprendimiento en clave

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Fotografía 1 – Avance en la instalación de pernos sistemáticos en el sector del nicho de parqueo.

Recomendaciones:

- La longitud, cantidad y localización de los drenajes se llevará a cabo en sitio, una vez finalicen las actividades de instalación de pernos y aplicación de concreto lanzado.

- Implementar todas las medidas SST y de manejo ambiental cuando se realice la actividad de aplicación del concreto lanzado con adición de fibra sintética.

LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)

En la inspección realizada en sitio los días 14 y 15 de octubre de 2022, se observó que continúa incrementándose los daños en el pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050, debido a las altas deformaciones que ocasionan el levantamiento tanto del pavimento como de los andenes. Igualmente, se observa un avance en los daños del concreto lanzado de sostenimiento.

De acuerdo al monitoreo topográfico realizado, se ha presentado un levamiento del pavimento de 60 mm aproximadamente en el período comprendido entre marzo y octubre de 2022. Esta deformación corresponde a la medida en el punto más crítico del sector (PR19).

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Fotografía 2 – Daño severo por levantamiento del pavimento y andenes PR19+050 al PR18+950.

También se destaca que en el PR19+110 al PR19+150 aunque presenta daños menos severos, también se evidenció que se continúa incrementando los daños en las losas del pavimento y andenes.

Se evidenció de forma acertada, la implementación por parte del Operador del túnel de mejoras en la señalización, mediante la instalación de señales luminosas al interior del túnel en el PR19 e igualmente, se implementó la información en el sistema de mensajería variable en los portales de entrada y salida del túnel para advertir a los usuarios de los riesgos existentes en dicho sector.



Fotografía 3 – Restricción del tránsito de peatones y bicicletas.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Visita al sitio para supervisión de los trabajos de mantenimiento que se adelantan en el túnel de Daza.

- Seguimiento y acompañamiento técnico a la ejecución de las labores de mantenimiento que se ejecutan en el túnel de Daza

7. RECOMENDACIONES

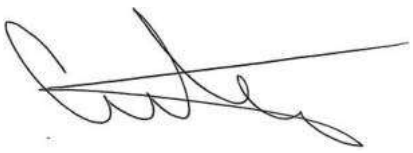
- Continuar con las actividades de mantenimiento de la zona del sector del nicho de parqueo, según las recomendaciones indicadas en el numeral 5 del presente informe.

- Como medida de mitigación inmediata se insiste en la necesidad de que el INVIAS analice la posibilidad de restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel, mientras se realizan las obras de mantenimiento prioritarias requeridas en el sector del PR19.

- Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda adelantar lo antes posible obras de mitigación, realizando las intervenciones respectivas que permitan la operación normal y segura del túnel dando mayor prioridad al tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150.

- Adelantar el monitoreo topográfico entre el PR18+950 al PR19+050 y el PR19+110 al PR19+150, con el fin de verificar la magnitud del levantamiento del pavimento y andenes con respecto a la línea base tomada en el mes de marzo de 2022, lo cual permitirá determinar la tasa de deformación en los sectores afectados.

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

ANEXO NO. 21

PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
M ANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS

CODIGO	MEPI-MN1-IN-G-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	12/10/2022 (Día – Mes – Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS X No. 3
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021
OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SUMO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: 367 DE 19/11/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGDECOL SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 13 MESES (En meses según las prórrogas con suspensiones)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 30-nov-21 FECHA DE VENCIMIENTO VIGE: 31-dic-22 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique día/mes/año) FECHA DE REANUDACIÓN: (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 919.382.073,00 VALOR ADICIONES (incluido IVA: $ 700.000.000,00
Adiciones anteriores
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.619.382.073,00

No. DE ORDEN	CANT.	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 2 de 1 julio de 2022	2021				2022																						TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Meses)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Valor Total ($)	nov-21		dic-21		ene-22		feb-22		mar-22		abr-22		may-22		jun-22		jul-22		ago-22		sep-22		oct-22		nov-22		dic-22		H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																		
1	1	Director de Interventoría	$ 9.000.000,00	$	2,00	$ 12.000.000,00			7.000	$ 42.000.000,00			0,143	3.000.000	0,429	3.000.000	0,429	3.000.000	0,429	3.000.000	0,429	3.000.000	0,429	3.000.000	0,429	3.000.000	0,429	3.000.000	1,000	6.000.000	1,000	6.000.000	1,000	6.000.000	1,000	6.000.000	6,143	41.920.968
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 8.600.000,00	$	4,00	$ 18.400.000,00			9.200	$ 41.538.000,00	0,239	138.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	8,960	48.645.293
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría Operación Túnel Daza	$ 8.600.000,00	$	11,00	$ 50.600.000,00			11.000	$ 56.738.000,00	0,239	138.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	13,000	59.938.000
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.700.000,00	$	4,00	$ 14.800.000,00			9.960	$ 36.372.600,00			0,960	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	11,960	42.772.600
5	1	Profesional Ambiental	$ 3.900.000,00	$	1,60	$ 6.240.000,00			8.710	$ 33.969.000,00			0,310	1.209.000	0,400	1.560.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	10,710	41.748.000
6	1	Especialista en Pavimentos y/o vías	$ 5.500.000,00	$	1,60	$ 8.800.000,00			2.800	$ 15.400.000,00			0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	3.760	20.240.000
7	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 5.900.000,00	$	1,60	$ 9.440.000,00			2.360	$ 13.040.000,00			0,460	2.200.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	2,590	13.640.000
8	1	Especialista en Estructuras	$ 5.900.000,00	$	1,60	$ 8.850.000,00			0.600	$ 3.300.000,00																										
9	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 5.900.000,00	$	1,60	$ 8.850.000,00				$ -																										
10	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 3.400.000,00	$	1,60	$ 5.440.000,00			4.000	$ 13.600.000,00			0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	1.360.000	0,400	680.000	0,200	680.000	0,200	680.000	4,400	14.960.000
		PERSONAL TÉCNICO		$		$				$ -																										
11	1	Topógrafo Inspector	$ 2.500.000,00	$	4,00	$ 9.000.000,00				$ -																										
12	1	Laboratorista Inspector	$ 1.900.000,00	$	4,00	$ 7.200.000,00			7.000	$ 13.554.600,00							0,036	69.600	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	1,000	1.900.000	8,036	17.154.600
13	1	Inspector SST	$ 1.150.000,00	$	4,00	$ 4.600.000,00			9.400	$ 11.674.400,00			0,400	724.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	11.400	13.574.400
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO		$		$				$ -																										
14	2	Inspector de Operación	$ 2.600.000,00	$	11,00	$ 44.000.000,00			10.870	$ 42.480.000,00	0,010	40.000	0,800	3.440.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	12.810	51.480.000
15	1	Cadenero	$ 1.150.000,00	$	4,00	$ 4.600.000,00			8.200	$ 7.276.600,00							0,730	839.500	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	9.730	11.189.500
		PERSONAL ADMINISTRATIVO		$		$				$ -																										
16	1	Secretaria	$ 1.150.000,00	$	4,00	$ 4.600.000,00			9.800	$ 10.896.000,00			0,360	900.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	11.360	13.096.000
17	1	Conductor	$ 1.150.000,00	$	4,00	$ 4.600.000,00			10.600	$ 11.840.000,00			0,600	690.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	12.600	13.840.000
18	1	Conductor Operación túnel	$ 1.500.000,00	$	11,00	$ 12.100.000,00			11.000	$ 12.120.000,00	0,030	30.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	1,000	1.130.000	13.030	14.330.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL		$		$				$ -																										
19	1	Provisión Jornadas 7X24	$ 2.197.000,00	$	1,00	$ 2.197.000,00				$ -																										
		PERSONAL ADICIONAL		$		$				$ -																										
20	1	Especialista en Túneles	$ 5.900.000,00	$		$ -			2.800	$ 15.400.000,00							0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	3.800	19.920.000
50	1	Profesional senior	$ 3.900.000,00	$		$ -			7.000	$ 27.300.000,00							1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	8.000	31.200.000
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				$ 234.177.000,00				$ 439.178.800,00		$ 348.000		$ 17.480.000		$ 29.193.000		$ 30.680.000		$ 43.626.000		$ 41.786.000		$ 39.840.000		$ 39.840.000		$ 39.840.000		$ 40.360.000		$ 43.440.000		$ 41.800.000		$ 43.967.000		$ 423.660.000	
		FACTOR MULTIPLICADOR				3,56				3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56		3,56
		TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)				$ 832.837.726,00				$ 1.563.077.728,00		$ 923.445,00		$ 61.964.693,00		$ 98.809.380,00		$ 72.965.820,00		$ 95.969.364,00		$ 89.629.236,00		$ 84.054.240,00		$ 84.054.240,00		$ 84.054.240,00		$ 83.214.240,00		$ 102.018.828,00		$ 88.858.803,00		$ 103.937.200,00		$ 150.062.433,00		$ 1.563.157.726,00

No. ORDEN	CANT.	CONCEPTO	COSTO	UNIDAD	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR TOTAL	COSTO	UNIDAD	TOTAL DEDICACIÓN (x RECURSO)	VALOR																											Ded	Total
		OTROS COSTOS DIRECTOS								$ -																													
		VARIOS								$ -																													
20	1	Viáticos Especialistas y/o Director	$ 300.000,00	Día	30,00	$ 9.000.000,00			20.000	$ 6.000.000,00							4.000	1.200.000	4.000	1.200.000	2.000	600.000	4.000	1.200.000	1.000	300.000	2.000	600.000	2.000	600.000	4.000	1.800.000			2.000	600.000	2.000	600.000	2.000	600.000	31.000	9.300.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								$ -																													
21	2	Camioneta o Campero de año 2009 o+. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) y mes	$ 4.000.000,00	Mes	11,00	$ 88.000.000,00			10.700	$ 85.600.000,00			0,800	6.400.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	0,900	7.200.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	0,710	5.680.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	12.010	89.280.000
22	1	Equipo completo de topografía	$ 1.750.000,00	Según corresponda	4,00	$ 7.000.000,00			7.000	$ 12.250.000,00							1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	0,960	1.680.000	1,000	1.750.000	1.000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	8.960	17.430.000
23	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	$ 1.400.000,00	Según corresponda	4,00	$ 5.600.000,00			4.000	$ 5.600.000,00													1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	7.000	9.800.000
24	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.300.000,00	Según corresponda	4,00	$ 5.200.000,00			10.300	$ 13.390.000,00			0,300	390.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	12.100	15.730.000
		OTROS COSTOS								$ -																													
25	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes)	$ 800.000,00	Según corresponda	11,00	$ 8.800.000,00			17.900	$ 14.340.000,00			0,600	768.000	2,200	1.856.000	1,000	1.200.000	1,000	800.000	1,780	1.424.000	0,790	632.000	0,900	720.000	1,360	1.112.000	0,700	2.960.000			1,000	800.000	1,000	800.000	1,000	800.000	17.900	13.672.000
26	1	Dotación de oficina	415.000,00	Según corresponda	11,00	$ 4.565.000,00			9.760	$ 4.050.400,00				3.763	316.230	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	0,880	365.200	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	11.663	4.831.430
27	1	Edición informes, Papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 350.000,00	Según corresponda	11,00	$ 3.850.000,00			10.000	$ 3.500.000,00				1.000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	12.000	4.200.000
28	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	300.000,00	Según corresponda	11,00	$ 3.300.000,00			9.960	$ 1.784.000,00				0.660	204.000	0,660	204.000	0,730	216.000	0,730	216.000	0,660	204.000	0,660	204.000	0,660	204.000	0,730	219.000	0,940	294.000	1,000	300.000	1,000	300.000	1,000	300.000	9.250	2.775.000
29	1	Vestuario Consultoría	150.000,00	Según corresponda	4,00	600.000,00			2.660	$ 397.500,00													1,000	150.000					1,000	150.000	1,000	150.000	1,000	150.000	1,000	150.000	4.660	735.000
30	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID	900.000,00	Según corresponda	11,00	$ 9.900.000,00			9.200	$ 8.196.000,00				1.000	600.000	1,000	600.000	1,000	600.000	1,000	600.000	1,000	600.000	0,620	372.000													8.950	2.970.000
		Ajuste por Acta de modificación								$ 4.453,00																												3.040	
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				$ 140.915.900,00				$ 130.144.353,00		$ -		$ 7.598.000		$ 13.809.230		$ 13.269.000		$ 13.231.000		$ 10.455.000		$ 10.849.000		$ 12.007.000		$ 15.061.000		$ 13.598.000		$ 15.065.000		$ 15.065.000		$ 15.051.430		$ 160.650.963
		Valor total Costos (C) = (A) + (B)				$ 973.753.626,00				$ 822.643		$ 69.562.713		$ 106.478.380		$ 86.774.820		$ 109.233.364		$ 103.860.236		$ 94.509.240		$ 94.903.240		$ 96.061.240		$ 98.279.240		$ 117.616.828		$ 103.923.803		$ 118.988.200		$ 166.062.433		$ 1.724.278.963
		Provisión para ajustes y frente adicional (D)				$ 77.417.256,00				$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 16.747.036
		Subtotal costos directos (E= (C) + (D)				$ 772.699.579,00				$ 1.159.724.420,00		$ 822.643		$ 69.632.000		$ 92.632.213		$ 86.673.900		$ 109.137.996		$ 114.091.000		$ 106.330.000		$ 104.541.000		$ 109.065.000		$ 112.058.000		$ 114.057.000		$ 113.724.000		$ 118.082.000		$ 118.013.000		$ 1.396.835.212
		IVA (F) = (A) * (% IVA)				$ 196.750.596,00				$ 295.453.308,00		$ 209.557		$ 17.740.319		$ 23.597.213		$ 22.080.900		$ 27.807.240		$ 29.058.000		$ 27.081.000		$ 26.639.000		$ 27.777.000		$ 28.554.000		$ 29.058.000		$ 28.973.000		$ 30.077.000		$ 355.684.802
		Costo Total = (E) + (F)				$ 969.450.175,00				$ 1.455.177.728,00		$ 1.032.200		$ 87.372.319		$ 116.229.426		$ 108.754.800		$ 136.945.236		$ 143.149.000		$ 133.411.000		$ 131.180.000		$ 136.842.000		$ 140.612.000		$ 143.115.000		$ 142.697.000		$ 148.159.000		$ 1.752.497.614

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe referenciar en número el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

Adicionar al contrato de interventoria en valor de $300.000.000,00 y tiempo de 2.0 meses para poder cubrir el plazo total de ejecución de la operación túnel de Daza del contrato de obra 1704-2021 hasta el 31 de diciembre de 2022.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de las meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para las siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlada e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo mes de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: **HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matricula Profesional No. : 25202-13914 CND

Firma:
Nombre : **JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. : 252023-4652 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad ejecutora, interventor y Dirección Territorial.