	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 1704-2021 **Contratista:** INGDECOL SAS

Contrato de Interventoría No. 1714-2021 **Interventoría:** JOYCO SAS BIC

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 13 **MES O PERIODO:** 1-30 DE NOVIEMBRE DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		19
3.1	Información general del contrato		19
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		20
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		36
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		37
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		37
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	61-73
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	74-75
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	76-77
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	78-80
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	81-82
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	83-84
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	85-89
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	90-91
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	92-95
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	96-98
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	99-109
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		41
5.1	Información general del contrato		41
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		43
5.3	Informes especialistas y profesionales		54
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		55
5.5	Informe matriz de riesgos.		55
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		56
5.7	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		56
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	110-111
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	112-113
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	114-115
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	116-117
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	118-120
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	172-173
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		56-58
8	**Anexos**		58
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		121-122
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		123-129
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		123-129
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		130-161
8.5	Informe Especialistas		162-171

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 367 de fecha 19/11/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

FECHA: 30/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PERIODO MES:** 1 A 30 NOVIEMBRE DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1704 - 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022
FECHA DE INICIO: 30/11/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2022
PLAZO ACUMULADO: 13 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 4.702.054.158,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 2.531.136.923,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 7.233.191.081,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.086.067.010,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 1.823.246.340,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento	Tunel Daza	km	0,05
	VOP	km	21
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	Mes	11

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento	Tunel Daza	Km	0,05	2,25
	VOP	km	0	2,25
Otros (Especificar cuales)	Servicio de Operación Tunel	MES	1	9,03

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	2.986.082.225,00	22.925.535,00	3.009.007.760,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	51.096.446,00		51.096.446,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	99.999.823,00		99.999.823,00
Servicio de Operación Tunel Daza	1.592.986.740,00	302.667.481,00	1.895.654.221,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	75.000.000,00	14.250.000,00	89.250.000,00
Costos DIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	30.000.000,00		30.000.000,00
Costos INDIRECTOS Implementacion Protocolos de Bioseguridad	750.000,00	142.500,00	892.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	88.262.542,00		88.262.542,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	4.924.177.776,00	339.985.516,00	5.264.163.292,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 205.601.614,00	1.502.473,33	207.104.087,33	$ 2.887.888.005,78
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	$ 79.700.000,00	15.143.000,00	94.843.000,00	$ 1.175.064.524,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				86.572.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	285.301.614,00	16.645.473,33	301.947.087,33	4.149.525.030,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$	3.860.824.535,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	3.591.741.973,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		93,03%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

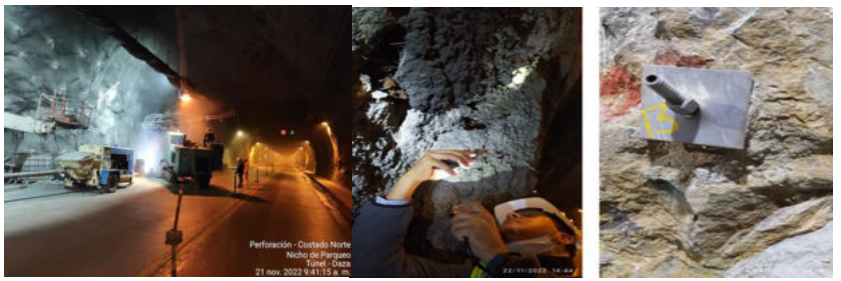
MANO DE OBRA CALIFICADA:	24
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**39**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1



E TUNEL DAZA: CENTRO DE CONTROL DE OEPRACIONES CCO. PORTAL NORTE.



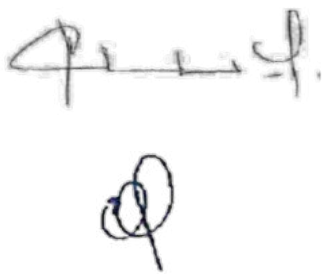
Indicar la localización y actividad: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO actividades de Intervencion nicho central de tunel de Daza

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsables de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
HEBER MAURICIO REVELO G M.P. 19202-17413 CAU.	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ M.P. 25202153288-CND.	M.P.19202 -74501 CAU	M.P.19202 -74501 CAU
Fecha: 30/11/2022	**Fecha: 30/11/2022**	**Fecha: 30/11/2022**

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del presente cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 1/02/2022) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

Tabla de contenido

ANTECEDENTES 5
CONTRACTUALES: 5
ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 8
1 INTRODUCCIÓN 9
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11
2.1 LOCALIZACIÓN 11
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 13
Inventario de Operación del Túnel 16
Inventario de Infraestructura del Túnel 16
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 16
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
3.2.1 Actividades Técnicas 27
3.2.2 Gestión Social Contratista 28
3.2.3 Gestión Ambiental 29
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 34
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTO 36
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 37
3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría 37
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 38
4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 38
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 38
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 39
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 39
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 39
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 39
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 39
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 40
4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 40
4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 40
4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS 40
4.8.4 Actas de Reunión 40

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 41
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 43
5.2.1 Actividades Técnicas 43
5.2.2 Actividades Administrativas 43
5.2.3 Actividades Legales 48
5.2.4 Gestión Social Interventoría 48
5.2.5 Gestión Ambiental 50
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 50
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 54
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 55

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 55
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 56
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 56
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 56

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 57

8 ANEXOS 57

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 59
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 59
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 59
8.4 BITÁCORA 59

TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas - Variante oriental de Pasto

Tabla No. 2: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 3: Información general del contrato de obra

Tabla No. 4: Información general del contrato de Interventoría

Tabla No. 5: Información inspecciones realizadas interventoría

ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP el día 27 de diciembre de 2019 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DO-SRN-138-2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" y mediante resolución No. 2676 del 14 de septiembre de 2021, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 14 de septiembre de 2021; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 22 de octubre de 2021.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 29 de septiembre de 2021, se recibieron 51 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.9 "Cronograma de Proceso", tanto el informe preliminar de evaluación como el informe final de evaluación de las propuestas fueron publicados en la página web del SECOP II los días 19 y 25 de octubre de 2021 respectivamente.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 26 de octubre de 2021.

Que, el día 27 de octubre de 2021, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DO-SRN-138-2021 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el presente proceso es la del 1 de octubre de 2021, que fue terminada en 3.812,77 de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones, se empleó el método de evaluación de las ofertas correspondiente a la Media Aritmética Baja.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: JOYCO S.A.S. BIC proponente No.46 con 98,6175773 puntos, con Nit 860.067.561-9, representado legalmente por José Joaquín Ortiz García identificado con la cédula de ciudadanía No.

80.425.579 por un valor de novecientos diecinueve millones trescientos ochenta y dos mil setenta y cinco pesos monedan cte ($919.382.075,00).

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 003288 del 27 de octubre de 2021, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DO-SRN-138-2021, resolución que hace parte integral del presente documento.

TÉCNICOS:

- Durante el mes de septiembre, continuo inicia la intervención del nicho central del túnel de Daza mediante el desprendimiento del concreto frágil el cual se encontraba descolgando de las paredes del túnel, posteriormente se continua con trabajos de perforación y anclaje con autoperforantes, los rendimientos de trabajo de los anclajes han sido satisfactorios y sin percances hasta el momento por lo que se espera finalizar con las actividades a mediados del mes de octubre de 2022 con anclajes y continuar con el concreto lanzado.
- Inician las labores de demolición, formaleta y vaciado de concreto para cunetas sobre sectores ya intervenidos con pavimento y otros tramos solicitud mediante PQR.
- Inicio de actividades PR 8+400, reinstalación de tubería en concreto la cual se encontraba en mal estado y repercutia en el aposamiento de agua sobre el sector afectando viviendas aledañas, este es otro sector intervenido a solitud mediante PQR por parte de la comunidad.

Servicio de operación Túnel de Daza

- En el presente periodo se continúa realizando por parte del Contratista la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, que inicio a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Estudios y diseños

- Contratista presenta diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se presenta la caracterización de los materiales y los ensayos a la mezcla utilizada, la más cercana a aprobar según la normativa INVIAS es la dosificación 60-40 la cual se encontró que en cuanto a la granulometría cumplía con las especificaciones INV pero finalmente los valores arrojados de CBR son muy bajos, por lo anteriormente relacionado INGEDECOL SAS concluye que no es viable su utilización.

- Los estudios y diseños que se tienen actualmente aprobados y sobre los cuales se está realizando mejoramiento es la alternativa tres de diseño de pavimento sobre la cual compone la intervención de pavimento 15 cm, intervención de la base existente la cual se reemplaza por el mismo espesor de 15 cm de base proveniente de AGREBASES.

Aprobadas las alternativas de diseño de pavimento No.3 y 4, en cuanto a la alternativa de diseño de pavimento con la utilización de material RAP finalmente se determinó que se cumplía con la mayoría de los ensayos realizados menos con el ensayo de densidad los cuales arrojan valores muy por debajo de los plasmados según la norma INV.

- En cuanto al diseño de señalización, INGEDECOL SAS presenta el diseño curadas las observaciones realizadas por interventoría, se encuentra en revisión por parte de interventoría para su respectiva aprobación e intervención.

- Diseño de mezcla MDC-19 se aprobó en el mes de abril de 2022.

- Diseño de señalización se encuentra entregada la 3 versión por parte de INGDECOL SAS, en revisión por parte de esta interventoría JOYCO SAS BIC para su aprobación y firmas para continuar con el trámite ante INVIAS.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", corresponde a todas y cada una de las obras y/o actividades que ofertan los proponentes y que su valor no supera el Presupuesto Oficial y que se especifican a continuación:

Mejoramiento y mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO en una longitud aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140; siendo un proyecto estratégico para la conectividad del Departamento de Nariño, el interior del País y su comunicación entre sí y la Ciudad de Pasto con el aeropuerto, permitiendo además el tráfico binacional de carga que se dirige a la frontera con el vecina república del Ecuador, también permitir el transporte urbano y turístico dentro y hacia los municipios aledaños.

De los 21,17 Km. que conforman la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, se encuentra con 20.14 Km en pavimento flexible y 1,71 Km en pavimento rígido (paso por Túnel de Daza), y que debido a la afluencia de vehículos de transporte particular, transporte de pasajeros y especialmente de transporte de carga pesada por esta vía, se requiere realizar el mantenimiento y/o rehabilitación del tramo en mención por encontrarse deteriorado en un 90% aproximadamente y haber cumplido su vida útil.

Con la rehabilitación de los sitios más deteriorados de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO y el mantenimiento de este corredor vial, se busca mejorar su transitabilidad, seguridad y nivel de servicio, reducir los costos de operación de transporte y tiempos de recorrido, lo cual impacta positivamente el desarrollo socio - económico de la región beneficiando principalmente a la población aproximadamente unos Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil (469.000) habitantes ubicados en la Ciudad de Pasto y toda la zona sur del Departamento de Nariño.



Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD. *Fuente: Google Maps*

Los alcances se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder realizar el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.
- Realizar el servicio de operación del Túnel de Daza.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.
- Prorroga #2 al contrato de obra 1704-2021 por un término de dos (2) meses más, desde el 31 de octubre de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022, así las cosas, la nueva fecha de finalización es el 31 de diciembre de 2022.

1 Introducción

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, del periodo del 1 al 30 de noviembre de 2022.

Este informe ha sido dividido en seis (6) partes, más un conjunto de anexos así:

- En la primera sección se muestra la descripción detallada del proyecto al cual se ejerce por Interventoría la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.
- La segunda sección describe la Información general y detallada del Contrato de Obra, incluyendo las actividades realizadas durante el presente periodo, el avance físico y financiero del mismo, así como el control realizado al cumplimiento de las obligaciones derivadas de este.
- En la tercera sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista INGDECOL S.A.S., verificados y suscritos por el Interventor con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- En la Cuarta sección se relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1714 de 2021, incluyendo las actividades ejecutadas en el presente periodo, el avance financiero del mismo y el concepto de los especialistas y demás personal técnico.
- En la quinta sección se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del Contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.
- Finalmente, la sexta sección presenta las conclusiones y recomendaciones que realiza el Interventor como producto de su trabajo durante el periodo de ejecución mensual relacionado en el presente informe, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño.

2.1 Localización

Mantenimiento de la carretera 25NRD

El tramo vial para mantener se localiza en la vía 25NRD - VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 del Departamento de Nariño, la cual forma parte del corredor principal vía panamericana y comunica hacia el norte con la ciudad de Popayán, Cauca y hacia el sur con la frontera con la vecina República del Ecuador. Por su emplazamiento, es un tramo que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre los dos países. El sector objeto del proyecto, VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 se encuentra enclavada en un plano inclinado sobre la parte alta de la vía que conduce a la ciudad de Pasto y a todo el sur oriente del Departamento de Nariño.

El proyecto de la vía Variante Oriental de Pasto se encuentra localizado entre las coordenadas:

PUNTO	COORD. NORTE	COORD. ESTE
Inicio K0+0440	1°16'15" N	77°15'49" O
Final K21+0170	1°09'39" N	77°17'37" O

Tabla_1 Localización entre las coordenadas

Servicio Operación Túnel Daza

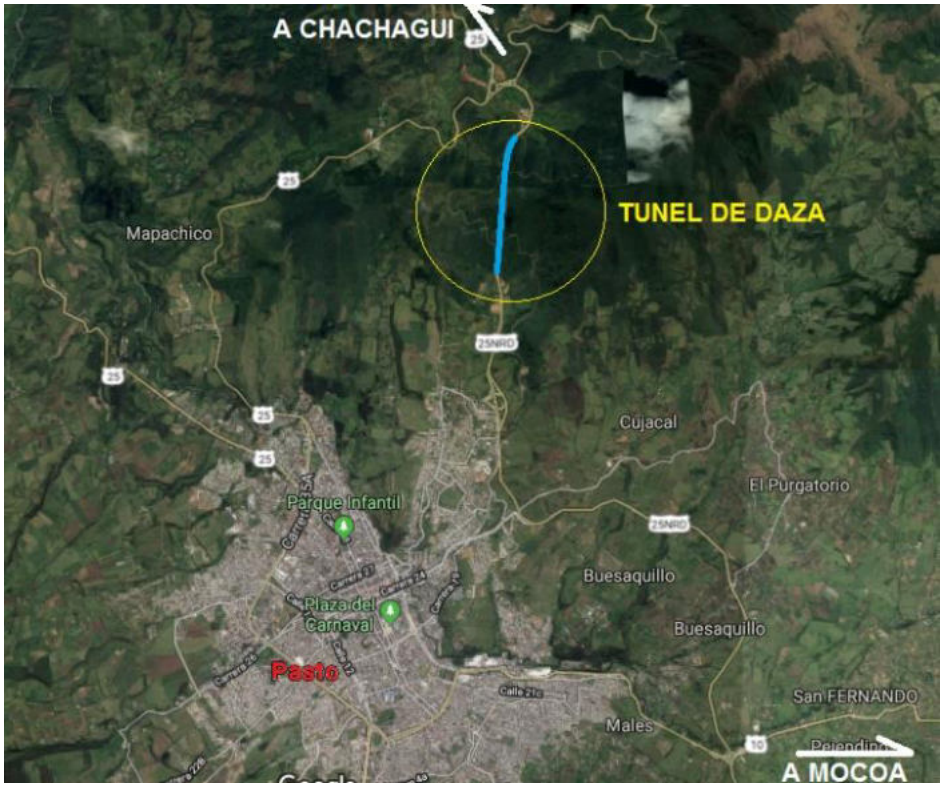
El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del INGDECOL SAS, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

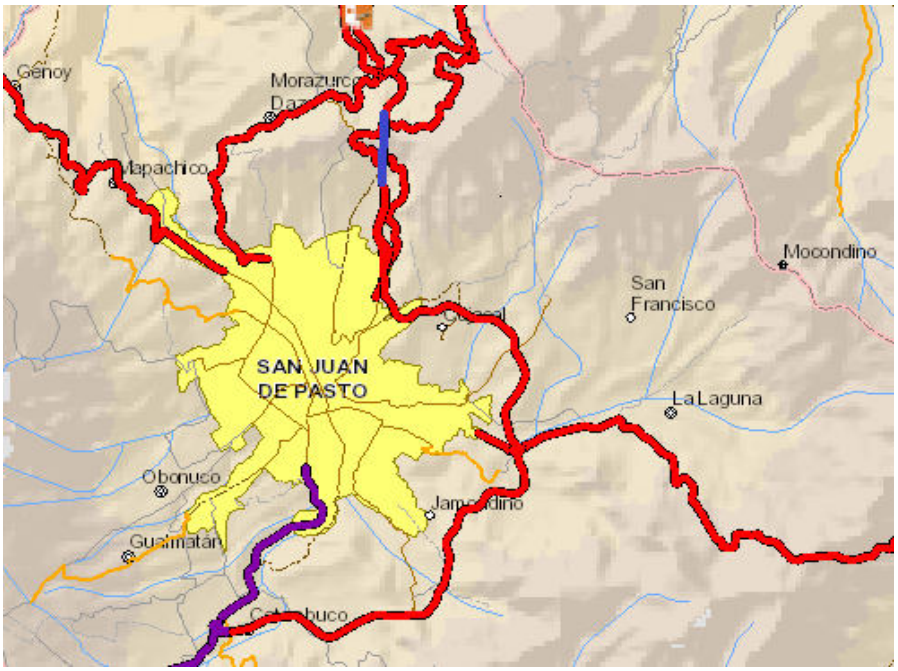
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1°14'59" N	77°15'53" O	Portal Sur
DAZA	1°15'53" N	77°15'46" O	Portal Norte

Tabla_2 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS
MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial de la Vía.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

La actual vía Variante Oriental Pasto, en su sector de intervención ubicado entre el (PR 0+440 al PR 21+170) presenta actualmente deterioro en la capa de rodadura (tratamiento superficial) que se caracteriza con una calzada bidireccional de aproximadamente 9.0 m. de ancho, con un alineamiento ondulado.

El estado superficial del pavimento actualmente es bastante deteriorado, se presentan en varios sectores fisuras de bloque y piel de cocodrilo de forma discontinua, tornándose una vía intransitable. En una parte del tramo el ancho de calzada se reduce haciendo más difícil su transitabilidad.

Para efecto de disponer de información existente del corredor, el contratista en coordinación con la interventoría realizo una auscultación e inventario de las obras existentes para obtener el diagnostico descrito.

Servicio Operación Túnel Daza

El 30 de noviembre de 2021 a las 00:00 horas, se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma INGDECOL SAS la operación del Túnel de Daza donde se incluye todo el inventario de equipos y elementos para su funcionamiento.

El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que está equipado con un tanque de 30.000 galones y conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.

Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel.

Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de Sodio, 77 unidades de 400W y 149 de 250W y con 36 luminarias LED de 200W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.

Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.
Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

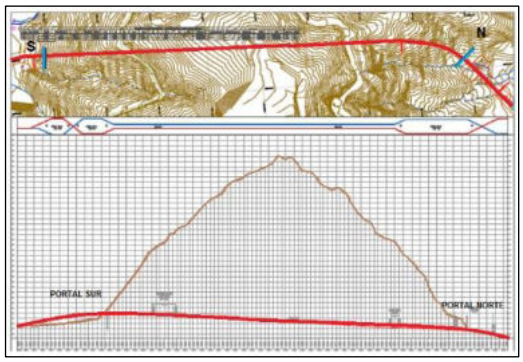


Ilustración _ 3 *Planta – perfil de Túnel de Daza*

Inventario de Operación del Túnel

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial de ejecución hasta las 23:59 horas del 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

El Contrato 1704—2021 se prorroga nuevamente por dos meses más a partir del 31 de octubre de 2022, teniendo como nueva fecha de terminación del plazo del servicio de operación del túnel de Daza las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2022.

Inventario de Infraestructura del Túnel

El 30 de noviembre de 2021, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma INGDECOL SAS, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 30 de noviembre de 2021 con un plazo inicial de terminación hasta el 31 de julio de 2022. El 30 de noviembre de 2021 para la entrega y recibo del servicio de operación, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza. El Contrato 1704—2021 se prorroga por tres meses más a partir del 31 de julio de 2022, teniendo como nueva fecha de terminación del plazo del servicio de operación del túnel de Daza las 23:59 horas del 31 de octubre de 2022.

2.3 Características técnicas del proyecto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Geométricamente la vía a intervenir ya cuenta con el diseño aprobado y se trabaja en los diseños tanto de pavimentos como de mezcla asfáltica para implementar en el mantenimiento del tramo de acuerdo con el alcance de los recursos y plazo disponibles del contrato.

En la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, el contratista de obra debe hacer referencia a la Geología, Topografía, Geotecnia y en lo relacionado a fuentes de materiales, ya se encuentran definidas y aprobadas por interventoría.

Geotécnicos: Después de múltiples apiques para ensayos de CBR Interventoría recibe los diseños estructurales para pavimentos y siendo así se determina tramos a intervenir.

Estructurales: INGDECOL SAS hace entrega de 5 alternativas de pavimento, y en conjunto con interventoría y de acuerdo con CBR de suelos en el tramo PR 5 a- PR 13 se escoge para su intervención la alternativa 3 la cual consta de una estructura de 15 cms. De MDC-19, 15 cms. De base granular clase A dejando el material existente como subbase. Por parte de la subdirección de INVIAS se solicitó la evaluación de la alternativa de utilizar material de fresado, INGDECOL SAS efectuó la entrega del diseño de pavimento utilizando material de fresado, en este diseño se conceptuó que bajo varias dosificaciones de material RAP no se logro altas densidades CBR del material mezclado por lo que se concluyó que el material no es apto para diseño de pavimento con alternativa de mejoramiento dentro del proyecto.

Tránsito: El contratista INGDECOL SAS tras varias observaciones realizadas por interventoría con relación a diseño de tránsito realizado con el cual se define sustancialmente el diseño de pavimento entrega diseño de tránsito encontrando que finalmente se adoptará la distribución porcentual de autos buses y camiones dada en la serie histórica de 2018 (autos 74%, buses 7% y camiones 19%). Teniendo en cuenta que se tomará el factor daño promedio de 3.9 para los vehículos C3-C4, esta Interventoría realizó el ejercicio de ajustar dichos ejes obteniéndose 8X106 ejes equivalentes en el caso de calzada sencilla bidireccional y 7.2X106 ejes equivalentes en el caso de doble calzada, no obstante, queda a criterio del consultor revisar estos datos y presentar dentro del informe sus propios análisis.

Hidráulicos: Con relación a solicitud Todo el proyecto cuenta con obras de drenaje óptimas que en recorridos conjuntos se revisaron, observando su buen funcionamiento hidráulico y estructural. Pero durante el transcurso de ejecución se continuará monitoreando el estado del sistema de drenaje existente y entrega de aguas lluvias para llevar un control total de aguas de escorrentía y evaluación y/o arreglo de las obras existentes para el manejo de aguas.

Concreto: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños al concreto con los cuales se realizara el mejoramiento de cunetas entre otras actividades, INGDECOL SAS se comprometió entregar a más tardar el 8 de junio de 2022.

Estructura Metálica: Mediante comité técnico No.28 efectuado el día 27 de mayo de 2022 se solicitó la entrega inmediata de los estudios y diseños referentes a la construcción de paso elevado punto crítico PR 7+700.

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el

día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista actual INGDECOL SAS debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DO-SRN-035-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS .
Contrato de Obra No.	1704 de 2021
Fecha de Suscripción	29 DE OCTUBRE DE 2021
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
Contratista	INGDECOL S.A.S.
N.I.T	900.899.867-1.
Integrantes	Rep. Legal CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Valor Inicial del Contrato	Cuatro mil millones setecientos dos mil cincuenta y cuatro mil ciento cincuenta y ocho pesos moneda cte, incluido IVA ($4.702.054.158,00).
Valor adición No.1	Quinientos sesenta dos millones ciento nueve mil ciento treinta y cuatro pesos moneda cte, incluido IVA ($562.109.134,00)
Valor adición No.2	Mil novecientos sesenta y nueve millones veintisiete mil setecientos ochenta y nueve pesos moneda cte, incluido IVA ($1969.027.789,00)
Valor Actualizado del Contrato	Siete mil doscientos treinta y tres millones ciento noventa y un mil ochenta y un pesos Moneda. Cte., incluido IVA ($7.233.191.081,00).
Valor del Anticipo (50%) Sobre el valor básico inicial total del contrato	Dos mil ochenta y seis millones sesenta y siete mil diez pesos ($2.086.067.010,00)
Certificado de Disponibilidad	RP 89772 de noviembre 2 de 2021 – RP 897821 de noviembre 2 de 2021- RP – 1071321 de enero 17 de 2022 - RP 91322 de enero 25 de

Presupuestal	2022-RP 864122 del 12 de octubre de 2022, RP 1179622 de septiembre 27 de 2022.
Plazo inicial	Hasta el 31 de julio de 2022
Plazo Actualizado	13 meses
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de diciembre de 2022
Representante Legal del Contratista de Obra	CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Información de Contacto del Contratista de Obra	Dirección: Calle 152C No. 72-87 T2-401 Teléfono: 091 9081657 Celular: 310 3417790 – 311 6978396 ingdecolsas@hotmail.com ingdecolhseq@gmail.com Ciudad: Bogotá D.C

Tabla_3. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto se subdividió en 2 apartes según el alcance del contrato 1704-2021:

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170.

SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Ítem 31 del contrato 1704-2021. Localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Durante el periodo del presente informe se realizaron recorridos para demarcar los sitios que, dentro del tramo vial del alcance del proyecto, requieren reposición de pavimento.

- Durante el periodo del presente informe, en el Túnel de Daza (Nicho central) se realizaron perforaciones, para pernos de anclajes a baja presión y una longitud de perforación de cuatro (04) metros de longitud en Roca, de las 176 perforaciones iniciales que se tenían programadas, se

realizaron 170. Adicionalmente y teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el punto crítico localizado del PR19+232 al PR19+273, se han instalado 160 pernos con sus respectiva lechada y platina.

- Se realizó recorrido en con junto con Especialista de túnel de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza, para realizar seguimiento a las actividades anclajes.

Servicio Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA INGDECOL S.A.S dentro del ítem 31 correspondiente al servicio de operación del Túnel de Daza ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.

- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.

- INGDECOL S.A.S. realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero de mantenimiento, dos (2) técnicos de mantenimiento, ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.

La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 2:00 pm; 2:00 pm a 10:00 pm y 10:00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.

- INGDECOL S.A.S. presta la vigilancia del túnel con dos puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado siete (7) personas, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos días dominicales y festivos. La empresa encargada de realizar la vigilancia es SIP SEGURITY LTDA que cuenta con la certificación vigente de la Superintendencia de Vigilancia.

- Suministro de los elementos e insumos básicos necesarios para el mantenimiento y normal funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos del Túnel.

- Recorrido y supervisión diaria de las tres subestaciones del túnel, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.

- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente; la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la #4 que se encuentra en el C.C.O. funcionando normalmente.

- Se hace control, toma de lecturas y pruebas semanales del sistema contra incendios, de su bomba principal y auxiliar; revisión de todos los elementos que componen el sistema contraincendios del túnel. Todo el sistema está funcionando normalmente en modo automático. El sistema se encuentra funcionando normalmente y se mantienen presurizado en forma constante. En el presente mes se realiza mantenimiento y pintura de los gabinetes contraincendios del interior del túnel.

- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta. La planta cuenta a 30 de noviembre de 2022 en su depósito de ACPM con 479 galones equivalentes al 95,80% de su capacidad, se consumió en el mes 3,6 galones y el horómetro marca 535,6 horas de uso acumulado, funcionando en el mes 1 hora por pruebas de encendido como también por atención de apagones de la red externa de CEDENAR.

Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. En este periodo se logra restaurar el sistema ITS del Túnel y se crean copias de seguridad para una futura contingencia que se pueda presentar en los servidores y en general en todo el sistema de control del Túnel de Daza. El sistema ITS del túnel viene funcionando en normalidad después del cambio de los 5 discos duros del servidor de red principal.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 3,70 horas/día. En la actualidad están funcionando los 12 ventiladores Zitron en normalidad.

- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 73,10 KW/H.

- Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia en los 23 postes SOS del interior del túnel.

- El martes 1 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pintura de las puertas metálicas de la subestación 1 y del cuarto de la bomba auxiliar jockey.

- Personal técnico de mantenimiento del operador el martes 1 de noviembre, realiza reinicio de centralita localizada en la subestación 1 que presento alarma, queda en normalidad.

- El martes 1 de noviembre se hace acompañamiento y apoyo al personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, que realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel y hace el de taponamiento de sumideros.

- El miércoles 2 de noviembre, personal de topografía de JOYCO SAS realiza monitoreo de puntos de convergencia en el Pr19.

- El jueves 3 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de las nuevas luminarias de alumbrado público externas del portal norte, en total 10 unidades y se hace limpieza de cámara domo norte.

- El viernes 4 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de nuevas luminarias de alumbrado público externas del portal sur, en total 5 unidades y se hace limpieza de cámara domo sur. Se reemplazaron en total 10 lámparas en portal norte y 5 lámparas en portal sur.

- El sábado 5 de noviembre personal técnico de mantenimiento realiza revisión y conteo de lámparas de 400W quemadas en zona de transición de acceso al tune por el portal sur.

- El lunes 7 de noviembre, personal de operación del CCO reporta bloqueo de los ventiladores Números 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 y 11; personal de mantenimiento desbloquea los ventiladores y quedan funcionando normalmente.

- El martes 8 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicia los ventiladores números 4, 5, 6 y 8 localizados en la subestación 2.

- El martes 8 de noviembre, personal de topografía de JOYCO SAS realiza monitoreo de puntos de convergencia en el Pr19.

- El miércoles 9 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza toma de datos y revisión de equipos en Subestación #2, Subestación #3 y Cuarto de Bomba Principal.

- El jueves 10 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza observa línea de media tensión junto a línea de tierra del trasformador de 630KVA de la planta de emergencia Caterpillar, se realiza el aseguramiento de la línea de tensión asegurando el distanciamiento de la línea a tierra.

- El viernes 11 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza soldaduras en puertas metálicas de la subestación 3, se limpian y se realiza pintura de todas las puertas.

- El viernes 11 de noviembre, funcionarios de la Dirección territorial INVIAS Nariño: Ing. Juan Carlos Quiñones e Ing. Dilson Martínez realizan visita e inspección de intervención del nicho central del túnel de Daza, también se inspecciona deformación de calzada en el Pr19. Interventoría y contratista acompañan esta visita de inspección.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el sábado 12 de noviembre realiza revisión y conteo de lámparas de 400W quemadas en zona de transición de acceso al tune por el portal sur.

- La empresa INGDECOL SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el martes 8 de noviembre desde las 8:00 hasta las 12:00 horas; el miércoles 9 de noviembre desde las 8:00 hasta las 16:30 horas; el jueves 10 de noviembre se realiza reparaciones del vagón dril desde las 8:00 horas hasta las 17:00 horas; el viernes 10 de noviembre desde las 9:00 horas hasta las 10:42 horas en labores de aseo de nicho central. Durante todos estos horarios se realiza manejo de tráfico vehicular a un carril entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

- El martes 15 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de pórtico del portal sur para su posterior pintura.

- El miércoles 16 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza instalación de una nueva luminaria de alumbrado público tipo LED de 110w en pórtico de portal norte, se realiza adaptación de soporte de la lámpara y se fija al lado izquierdo.

- El jueves 17 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pintura de pórtico del portal sur, se utiliza pintura de tráfico blanca y se aplica microesfera.

- El jueves 17 de noviembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza, organización de materiales y elementos existentes en parqueadero del portal norte del túnel de Daza.

- El viernes 18 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de los semáforos del portal sur, se hace pintura de postes soportes y semáforos.

- El viernes 18 de noviembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza barrido y limpieza del calzada y andenes del interior del túnel, se hace acompañamiento y apoyo al personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental, que realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel y hace el de taponamiento de sumideros.

- El sábado 19 de noviembre, personal de técnico de mantenimiento continua con la pintura de los semáforos del portal sur y de las láminas que cubren las bases de los armarios de los equipos de la subestación 3.

- El sábado 19 de noviembre, personal de técnico de mantenimiento del operador realiza desbloqueo de monitor #6 LCD de 23" del CCO.

- El sábado 19 de noviembre personal técnico de operación debe entrar al túnel a retirar bolsas de basura que deja caer vehículo recolector de la empresa EMAS a su paso por el túnel en la cámara #6 (Pr19+705).

- La empresa INGDECOL SAS continúa realizando las actividades de intervención del nicho central del túnel, haciendo perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el martes 14 de noviembre desde las 7:30 hasta las 12:38 horas; el viernes 18 de noviembre se hace arreglo de maquina perforadora; el sábado 19 de nov. se labora desde las 7:45 hasta las 17:18 horas y el domingo 20 de nov. desde las 8:00 horas hasta las 11:19 horas. Durante todos estos horarios se realiza manejo de tráfico vehicular a un carril entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

- Personal técnico de mantenimiento del operador del túnel, el lunes 21 de noviembre realiza instalación de semáforos del portal sur y también colocación de las tapas de gabinetes de ventiladores de la subestación #3.

- El martes 22 de noviembre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza de barreras automáticas del portal sur y del portal norte.

- El martes 22 de noviembre, el especialista de túneles de interventoría JOYCO SAS ingeniero Cristian Collazos en compañía de representante legal del contratista, del director de obra y del director de interventoría realizan visita de inspección de trabajos de intervención del nicho central del túnel, donde se están desarrollando instalación de barras autoperforantes de 1" para anclajes pasivos tipo A. También acompaña en la visita el especialista del contratista ingeniero Juan David Salazar.

- El miércoles 23 de noviembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza rocería de áreas verdes de portal sur y norte del túnel.

- El jueves 24 de noviembre se reinician por parte de personal de mantenimiento los ventiladores números 4, 6 y 8 que se bloquean por apagón, quedan en normalidad.

- El viernes 25 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de sistema de AC de la subestación 2, y de gabinetes de ventiladores.

- El viernes 25 de noviembre, personal de técnico de mantenimiento debe recoger basura en cámara 8 (Pr19+505) que se cae de vehículo recolector de basura de EMAS.

- La empresa INGDECOL SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el lunes 21 de noviembre desde las 8:43 hasta las 17:08 horas; el martes 14 de noviembre desde las 7:14 hasta las 17:52 horas; el miércoles 23 de noviembre desde las 21:21 horas hasta las 00:19 del día siguiente; el jueves 24 de noviembre desde las 23:54 horas hasta las 4:14 horas del día siguiente; el viernes 25 de noviembre se retira la máquina del nicho central por tanto el sábado y domingo no se realiza ninguna labor. Durante todos estos horarios de trabajo se realiza manejo de tráfico vehicular a un carril entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el sábado 26 de noviembre, hace revisión de alarma presentada en UPS de la subestación 2, se reinicia y queda en normalidad.

- El lunes 28 de noviembre comisión de topografía de JOYCO SAS toma medida de convergencias del túnel.

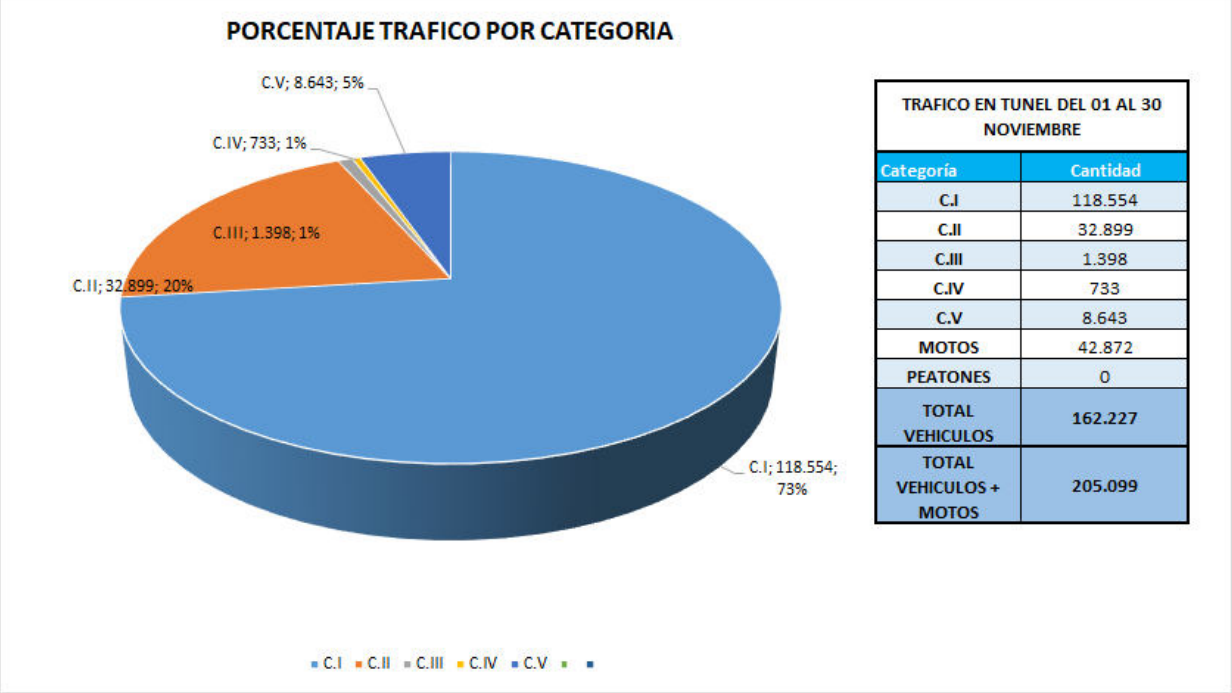
- Personal técnico de mantenimiento del operador, el martes 29 de noviembre, hace limpieza de gabinetes contraincendios y postes SOS del interior del túnel.

- Personal técnico de mantenimiento del operador, el miércoles 30 de noviembre, continua con la limpieza de gabinetes contraincendios y postes SOS del interior del túnel.

- La empresa INGDECOL SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. El lunes 28 de noviembre no laboraron; el martes 29 de noviembre desde las 14:00 hasta las 16:23 horas y el miércoles 30 de noviembre desde las 8:41 hasta las 15:51 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de tráfico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

- Personal El Personal técnico de mantenimiento de INGDECOL SAS y sus operadores atienden durante las 24 horas, utilizando su camioneta cuando sea necesario, todas las incidencias y novedades que se presentan en el túnel de Daza, en algunos casos se debe hacer manejo de tránsito de los vehículos entre tantos se atiende y supera la incidencia y/o novedad dentro del túnel.

- El personal del operador hace el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 5.408 de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1.429 motocicletas por día. El tráfico promedio diario de vehículos se mantiene a sus promedios habituales similares a los últimos 2 meses anteriores.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 30 NOVIEMBRE	
Categoría	Cantidad
C.I	118.554
C.II	32.899
C.III	1.398
C.IV	733
C.V	8.643
MOTOS	42.872
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	162.227
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	205.099

- El Personal técnico de mantenimiento, los operadores y el personal de vigilancia en el trascurso del periodo del presente mes, todavía hace la aplicación de las medidas preventivas para el contagio del COVID-19 y utiliza los elementos personas de bioseguridad.

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

los sectores priorizados para intervención a nivel de pavimento asfaltico, se ubicaron en el tramo 2 (PR5+000 - PR13+000) y tramo 3 (PR13+000 – PR21+170). Es importante resaltar, que con base en el balance económico realizado al contrato de obra No. 1704 de 2021; las actividades de pavimento asfaltico fueron cumplidas en su totalidad, quedando pendiente la ejecución de las actividades de concreto, las cuales incluyen la construcción de obras de drenaje superficial tales como cunetas y accesos vehiculares, entre otras.

Servicio Operación Túnel Daza

1. Se continua en forma ininterrumpida durante las 24 horas del día, laborando 7X24 la ejecución por parte del contratista de la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza.
2. En el presente periodo se realizaron el acta de reunión números 21, 22 y 23 de seguimiento a la operación del túnel de Daza y de aprobación de cotizaciones de los gastos reembolsables.
3. En el presente periodo se avaló y autorizo por interventoría la compra de insumos, elementos y/o servicios necesarios dentro de la operación del túnel de Daza, con cargo a la provisión de gastos rembolsables del ítem 31 del contrato 1704-2021.
4. El personal técnico de mantenimiento del operador realiza el seguimiento, control y mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos y sistemas del túnel de acuerdo con el manual de operación y mantenimiento del Túnel de Daza.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para el presente periodo las actividades sociales desarrolladas por el Contratista en las actividades de mantenimiento de la carretera 25NRD y servicio de operación Túnel Daza fueron:

- Atención oficina SAU de lunes a viernes de 7am a 12 m. se recepcionó dos (2) PQRS durante este mes para un total de 30 PQRS recepcionadas durante todo el proyecto, a la fecha se cuenta con 25 PQRS cerradas y 5 abiertas.
- Durante este mes el personal vinculado directamente al proyecto es de 43 por parte del contratista y 14 por parte de Interventoría sumando así 57 empleos directos para el mes de noviembre.
- Se participo de los comités de seguimiento técnico y social durante este periodo.
- Se desarrolla comité social No.55 y No.58 para seguimiento a las actividades PAGA, el 9 y 29 de noviembre de 2022 respectivamente.
- Se elaboraron los respectivos informes y demás documentos solicitados por Interventoría e INVIAS.
- Elaboración de informe mensual social del mes de noviembre del 2022.

- Se desarrolló una capacitación en seguridad vial en uso de puentes peatonales dirigida a la comunidad en general de La Josefina ubicada en el PR 12.
- Se realiza campaña de cultura vial en compañía de la Policía DITRA en el terminal de transportes.
- Se desarrollo dos capacitaciones en salud mental dirigida a los trabajadores y una en atención al usuario.
- Atención a comunicados de interventoría e INVIAS.
- Información y divulgación respecto a las actividades de obra desarrolladas en el túnel Daza.
- Se realizó el levantamiento de dieciséis (16) actas de vecindad de cierre.

Servicio Operación Túnel Daza

- Respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista se realizaron las siguientes actividades:

- Se implementaron las medidas de manejo del PMA social del PAGA, correspondientes a:
- PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD
- PROYECTO 2. DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN
- PROYECTO 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y DE SERVICIOS PÚBLICOS
- PROYECTO 6: CONTRATACIÓN MANO DE OBRA
- PROYECTO 9: GESTIÓN SOCIAL

3.2.3 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Durante el periodo evaluado por parte del Contratista se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental.

- Se elaboro el informe ambiental PAGA correspondiente al periodo noviembre de 2022.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00628-2022 del 2 de noviembre INGDECOL radica ante la interventoría el informe mensual ambiental del PAGA periodo octubre para revisión y concepto de la interventoría.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00631-2022 del 3 de noviembre INGDECOL SAS remitió a la interventoría la resolución N° 583 del 31 de octubre de 2022 mediante la cual la Corporación Autónoma Regional de Nariño otorga el permiso de vertimientos para el Centro de Control y Operaciones CCO Túnel Daza.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00635-2022 del 8 de noviembre INGDECOL SAS radico ante la interventoría la actualización del documento PAGA versión 3 en concordancia con la prórroga del contrato de obra N° 2

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00686-2022 del 29 de noviembre INGDECOL SAS radico ante la interventoría el concepto de CORPONARIÑO relacionado con la reposición de la tubería en el PR8+360 corregimiento de Mocondino Alto.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00680-2022 del 17 de noviembre INGDECOL SAS atendió el requerimiento de la interventoría presentando el cronograma de actividades para montaje del sistema de tratamiento de aguas residuales aprobado para el CCO Túnel Daza.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00681-2022 del 17 de noviembre INGDECOL SAS informa a la interventoría el estado de trámite del permiso de concesión de aguas uso industrial que se encuentra en trámite ante CORPONARIÑO y anexa la respectiva factura del pago de la gestión.

- Mediante comunicado ingdecol-Invias-NRD-00687-2022 del 29 de noviembre INGDECOL SAS remitió a la interventoría la resolución N° 753 del 3 de noviembre de 2022 por medio de la cual se otorga concesión de aguas uso doméstico a la Asociación Junta Administradora de Juanoy con quien el INGDECOL SAS contrato el servicio de acueducto para el abastecimiento del CCO Túnel Daza.

- INGDECOL SAS implemento las medidas de manejo ambiental requeridas en obra en cumplimiento a lo establecido en los programas del PMA aprobados en el documento PAGA V3.

PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Proyecto 1. Conformación del grupo de gestión social y ambiental

El grupo de gestión ambiental continúa conformado por la profesional ambiental, profesional social y profesional SST.

Proyecto 2. Capacitación ambiental al personal de obra

Se realizó inducción y capacitación al personal de obra, conductores y operadores sobre las medidas ambientales que deben tener en cuenta para minimizar los efectos ambientales negativos que puede generar el proyecto.

Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales

INGDECOL S.A.S durante este período no ha tramitado permisos menores ambientales.

PROGRAMA ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción.

En este período se contó con el proveedor de materiales granulares correspondiente a la Cantera Briceño Bajo, quienes cuentan con Resolución para explotación minera No. 00239 de marzo de 2018, otorgada por la Agencia Nacional de Minería y Resolución No. 181 del 22 de mayo de 1997 mediante la cual se aprueba el Plan de Manejo Ambiental por CORPONARIÑO.

No existen acopios de materiales granulares sobre la vía, el volumen de material que llega a obra es utilizado dentro de la jornada laboral.

Los vehículos de carga son debidamente carpados, con el fin de evitar el derrame del material granular.

Proyecto 2. Señalización frentes de obras y sitios temporales.

Durante el periodo de reporte el Contratista ha instalado la señalización de acuerdo con el Plan de Manejo de Tráfico aprobado para las obras del presente proyecto, el cual es la base de cumplimiento para la presente medida de manejo ambiental.

Los carriles intervenidos (MD-MI) han sido delimitados mediante la instalación de delineadores tubulares, maletines y cinta de señalización.

Se dispuso de cuatro controladores de tráfico con el fin de regular el paso del tráfico a un solo carril, para los dos frentes de obra activos.

Proyecto 3. Manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos

Dentro de las actividades ejecutadas en este período se realizó la actividad de fresado entre el PR 5+147,65 al PR 5+225,65, este material fue dispuesto en el sitio ubicado en el PR 20+460 MI, en este período se dispuso 226m3.

Material de excavación (granulares vía existente): el material producto de la actividad de excavación fue dispuesto en el predio ubicado en el PR 20 +460 MI, esto con el fin de mejorar el suelo en este predio, dadas las condiciones de este posterior a la actividad del descapote, se dispuso 110.36 m3

Material de derrumbe: Durante el mes de mayo no existió la generación de derrumbes.

Proyecto 4. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales

Durante el periodo de reporte, el día 04 de mayo de 2022, se instaló un punto ecológico en el PR 5+400MI, mediante capacitaciones dirigidas al personal de obra se dio a conocer las generalidades de manejo de esta ficha, solicitando no botar basura, se realizó la recolección de algunos residuos y se dispusieron en la bodega para su posterior entrega al carro recolector de residuos sólidos EMAS, no hubo generación de material aprovechable.

PROGRAMA DE LA GESTIÓN HÍDRICA

Proyecto 1. Manejo y control de aguas superficiales, y protección de rondas hídricas

Como medida preventiva el contratista INGDECOL SAS para evitar el arrastre de material granular a las fuentes de agua existentes en el área de intervención se realiza el retiro de este material

Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales

El Contratista INGDECOL S.A.S el día12 de mayo de 2022, se contó con la autorización por parte del propietario Hernán Oswaldo Puerres Jojoa para el uso de dos baños ubicados en el PR 08+060MD para uso del personal masculino y femenino que labora para la empresa. Por otra parte, es pertinente aclarar que la empresa cuenta con kit de derrames en caso de que se presente algún tipo de derrame en obra.

PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

Proyecto 1. Manejo del descapote y cobertura vegetal

Durante el periodo de reporte, en el predio ubicado en el PR 20+460 MI previa la actividad de descapote se realizó el desmonte del área, delimitación con polisombra del área a intervenir, posteriormente se realizó la actividad de descapote, acopiando el material orgánico en un lado del lote para su posterior uso en la recuperación del área. Posteriormente, se procedió a ubicar material de fresado proveniente del PR 5+189 y PR 5+245.

Proyecto 2. Recuperación del Área Afectada

Este proyecto no aplica durante este período

PROGRAMA MAEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA, EQUIPOS

Proyecto 1. Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporales

Se cuenta con un container para salvaguardar herramienta menor ubicado en el PR 20+ 250MD, además de una bodega ubicada en el PR 5+400 MI cerca al frente de obra. Se dispone de un baño para el personal femenino dentro de las instalaciones del predio PR 5+400 MI y se cuenta con dos baños para uso masculino y femenino en el predio PR 8+060MD, las cuales cuentan con Autorización por parte del propietario; para el personal masculino ubicado en el PR 5+400MI se cuenta con una batería sanitaria portátil cuyo proveedor es SOLUBAÑOS.

La oficina para operación del túnel cuenta con camilla y extintor y con áreas debidamente señalizadas. Para inicios del próximo período se instalará el punto ecológico con tres canecas cumpliendo con los códigos de colores blanco, negro y verde.

El sitio de acopio de material de fresado será debidamente aislado mediante la instalación de tela verde en su perímetro

Proyecto 2. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

En este período se contó con la siguiente maquinaria en obra:

- Sellador neumático Caterpillar d 150
- Finisher Bitellí I-4003
- Retrocargador de llantas CASE 580N
- Retrocargador de llantas CAT 438G
- Vibrocompactador Dynapac CA250D-11
- Motoniveladora Volvo.
- Fresadora WIRTGEN W100 R.
- 3 Volquetas dobletroque
- Camioneta doble cabina Ford 4X4.

Los vehículos cuentan con la documentación vigentes y diariamente el área SST realiza la revisión preoperacional.

Servicio Operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 de Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo el Contratista desarrollo las siguientes actividades:

- Sistema de señalización y gestión de tráfico
- Sistema de detección de incendios
- Sistema de monitoreo de ambiente
- Sistema de postes S.O.S
- Sistema de Detección Automática de Incidencias
- Sistema de ventilación
- Personal de mantenimiento realiza revisión de equipos a CCO y toma de datos en subestaciones
- Recorrido túnel, prueba de fonia S.O.S

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Durante el periodo evaluado el Contratista adelantó las siguientes actividades:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Interventoría ha evidenciado que en el mes de octubre se han llevado a cabo pocas actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista, esto se debe a que no se empezó labores en el nicho.

- Se verifica la realización de preoperacionales de los vehículos utilizados en las labores ejecutadas.
- Se verifico uso de EPP´s, y calzado de seguridad, dando, cumpliendo a las normas de seguridad en el uso de los elementos de protección personal.
- Se revisó el curso de trabajo seguro en alturas actualizado,
- Se revisó el ATS antes de ejecutar trabajos en altura,
- Se efectuó las inspecciones de los elementos de protección contra caídas
- Se realiza el acompañamiento y supervisión de trabajo seguro en alturas, plataforma elevada Manlift.

- Se realizó el acompañamiento e inspección del área de trabajo durante la actividad de topografía y demarcación de puntos en los sitios críticos de intervención del Túnel Daza,
- Se realizaron las medidas de seguridad vial, recomendaciones del caso, tomando en cuneta el constante tránsito de vehículos.
- Durante el acompañamiento del grupo de topografía dentro del túnel de Daza, donde se va a intervenir. se verificó que contaran con el uso de elementos y/o equipos específicos para la tarea y el ambiente en cuál se desarrolla la actividad.
- Se verifico información de ingreso, como su correcta afiliación a seguridad social, soporte de inducción laboral de del nuevo personal.
- Se constata mediante soporte la realización de las charlas preoperacionales y charlas de 5 minutos.

Programa de Medicina preventiva

Actividad pausas activas.

Se continua con el fortalecimiento de actividades de salud de nuestros colaboradores, se basa en la prevención a través de ejercicios de estiramiento, relajación, activación de grupos musculares, promoviendo el acondicionamiento físico, para el desarrollo de la condición cardiovascular, obteniendo un doble beneficio.

Vigilancia epidemiológica riesgo biológico

Cumplimiento del protocolo de bioseguridad: con el fin de cumplir con los requerimientos nacionales frente a la mitigación de la COVID-19, se cumplen acciones durante la operación del túnel de Daza como son:

- Lavado de manos:
- Entrega de tapabocas:
- Agua potable:
- Limpieza y desinfección puestos de trabajo
- Disposición de residuos biosanitarios:
- Manifiesto de condiciones de salud

Durante el mes de noviembre de 2022 no se presentó un caso probable para COVID-19 en el personal de operación del túnel de Daza.

Accidente Laboral

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2022, en el proyecto no se presentaron accidentes de trabajo.

Relación del Personal

Se cuenta con el formato MEOI-MN1-IN-15-FR-6 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de septiembre se contó con 21 personas en el mantenimiento de la variante oriental de pasto, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

Servicio Operación Túnel Daza

Se cuenta con el formato MEOI-MN1-IN-15-FR-6 Control de aportes legales y seguridad social, en el presente mes de septiembre se contó con 13 personas en la operación del Túnel de Daza, cabe mencionar que esta población es permanente ajustándose a la requerida para la ejecución de este servicio.

3.3 Seguimiento ítems no previsto

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Teniendo en cuenta que el Contratista de obra realizó las subsanaciones solicitadas por parte de la Interventoría en cuanto a los Items no previstos de Base granular clase A, Subbase granular, excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos y el APU de transporte de material proveniente de la excavación de la explanación de canales y préstamos. Por lo tanto, estos ítems no previstos, se encuentran aprobados por la Interventoría, los cuales serán remitidos ante el INVIAS para continuar con el trámite de aprobación.
INVIAS ha aprobado los siguientes ítems no previstos:

- 210.2.2 Excavación en Material Común de la Explanación y Canales
- 310.1 Conformación de la Calzada existente
- 900.2.1 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
- Anclajes pasivos tipo A y Drenes horizontales.

- Anclaje pasivo de 1" con Rosca (Perforación, suministro e instalación).
- Concreto Lanzado (f'c= 28MPa) Incluye fibra.

Servicio Operación Túnel Daza

En el caso del servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución dentro del periodo que comprende este informe mensual, las actividades desarrolladas son de prestación de servicio de operación y no incluye ninguna alternativa para incorporar ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Acciones a seguir por la Interventoría

La Interventoría realizó el seguimiento, control y la implementación de las acciones necesarias con el fin de contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, entre los cuales se efectuaron las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales técnicas en donde se establece la supervisión al avance de las actividades de obra.

- Supervisión y control de las actividades de demolición de revestimiento en el sector Nicho Central-Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El servicio de operación del Túnel de Daza mediante contrato 1704-2021 está a cargo de INGDECOL S.A.S. a partir del 30 de noviembre de 2021; este contrato tiene un plazo INICIAL de ejecución de 8 meses hasta el 31 de julio de 2022, se solicita por parte del contratista una prórroga de 3 meses, la cual es aprobada por INVIAS hasta el 31 de octubre de 2022. En el presente periodo se aprueba por parte de INVIAS la nueva prórroga del contrato por 2 meses más hasta el 31 de diciembre de 2022.

En referencia al ítem 31 del contrato de obra 1704-2021 no se tiene inconvenientes porque el servicio de operación marcha ajustado a la programación realizada por el contratista para esta actividad, se presenta una gran diferencia en los gastos reembolsables programados acumulados a ejecutar hasta el presente mes, con relación a los realmente realizados, de la provisión básica inicial de 650 millones, después de hacer la modificación No. 6, tenemos al cierre del presente informe un saldo disponible por un valor de

$325,3 millones de pesos (incluidos pendientes: compra de celdas de protección subestación No.1, compra de 2 cámaras de reconocimiento de placas y 5 cámaras de seguridad, compra de dos monitores de 55" para el C.C.O, compra de 22 luminarias quemadas y componentes ITS2.). Los reembolsables del servicio de operación se ejecutan de acuerdo con la necesidad que se presente en el desarrollo real de la operación, de acuerdo con las necesidades de mantenimiento preventivo /o correctivo que haya lugar.

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

La interventoría mediante oficio requiere al operador del túnel a realizar las compras aprobadas y avaladas por interventoría y por INVIAS con cargo a costos reembolsables del contrato de la operación del Túnel de Daza.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. En el cual se relaciona los informes semanales registrados en el mes de noviembre de 2022. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el Anexo 2, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el Túnel de Daza para la realización de la operación en el mes de noviembre/2022. (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), también se relaciona el equipo disponible para el mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD.

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo exigido para la operación se encuentren dispuestos en el túnel, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Escriba el texto aquí

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No. 9 correspondiente al mes de noviembre/2022.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al mes de noviembre/2022.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En folio al **Anexo No 6** formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 del presente informe se adjunta documento de ensayos de laboratorio, el documento se encuentra sin actividades dado que hasta el momento no se han ejecutado obras físicas en campo. En el caso específico del ítem 31 correspondiente al servicio de operación de Túnel Daza no se diligencia,

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **Anexo No 8**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo. El plan de calidad del Contratista fue remitido a interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de diciembre de 2021 mediante oficio número Ingdecol-invias-NDR-0016-2021. Interventoría realiza la segunda revisión al plan de calidad con el cual se remite observaciones al contratista para la subsanación.

4.8.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 9** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.8.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 10. Se presenta copia del Programa de inversiones presentado por el Contratista (MEPI-MN-IN-6-FR-1) y copia del seguimiento al programa de obra e inversiones (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-2).

4.8.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **Anexo No 11. En el pre**sente periodo se realizan comités técnicos semanales bajo formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 del contrato de obra 1704-2021.

4.8.4 Actas de Reunión

En el **Anexo No 12** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN-IN-14-FR-2), realizados en el mes de noviembre/2022.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DO-SRN-138-2021
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato No.	1714 de 2021
Fecha de Suscripción	08 DE NOVIEMBRE DE 2021
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Interventor	JOYCO S.A.S BIC
N.I.T	860.067.561-9
Valor del Contrato	NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($919.382.075)
Adición No.1	CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($400.000.000)
Adición No.2	TRECIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000)
Adición No.3	TRECIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000)

Valor Actualizado del Contrato	MIL NOVECIENTOS DIECINUEVE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SETENTA Y CINCO PESOS MCTE ($ 1.919.382.075,00)
Valor del Anticipo	NO APLICA
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	RP 919721 – RP 919921 – RP 91322 – RP 864122-RP 1182422
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
Plazo Actualizado	13 MESES
Fecha de Inicio:	30 de noviembre de 2021
Fecha de suspensión No.1	NO APLICA
Fecha de reinicio de actividades	NO APLICA
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Fecha Actualizada de Finalización	31 de diciembre de 2022
Representante Legal del Interventor	JOSÉ JOAQUÍN ORTIZ GARCÍA cédula de ciudadanía No. 80.425.579
Información de Contacto del Interventor	Carrera 44B No. 57ª-49 Bogotá Colombia; www.joyco.com.co
Director de Interventoría	MARTIN I. CISNEROS CH, Matricula profesional número 19202-14501 CAU.
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 3173459958 martin.cisneros@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA, matricula profesional número 25202-34652 CND.

Tabla_4 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo, Se tienen las siguientes:

La Interventoría realizó el seguimiento, control y la implementación de las acciones necesarias con el fin de contribuir al cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista de obra, entre los cuales se efectuaron las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales técnicas en donde se establece la supervisión al avance de las actividades de obra.
- Supervisión y control de las actividades de construcción de anclajes pasivos en el sector Nicho Central-Túnel Daza.
- Se realizó tramite de prórroga de contrato de obra e interventoría hasta el 15 de abril de 2023, el cual a la fecha está en estudio en el INVIAS.

Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (ítem 31 del contrato 1704-2021), Se tienen las siguientes:

Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas cada semana dentro de operación del túnel.

- JOYCO S.A.S. BIC, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, dos (2) inspectores de operación y un (1) conductor.
- Hace la Inspección diaria del túnel en su operación y mantenimiento, también en su infraestructura. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y los 2 inspectores de operación para realizar estas acciones.

- Recorrido diario por las subestaciones 1, 2 y 3 y por el CCO verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente lecturas de los diferentes equipos electromecánicos.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se lleva registro escrito de lecturas de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal de la microempresa "Consorcio Vial Oriental" del grupo de Administración Vial del Grupo 4, en la ejecución de actividades de limpieza y mantenimiento de la infraestructura exterior e interior del túnel, actividades como son: la limpieza y barrido de calzada y andenes en el interior del túnel, limpieza y des taponamiento de sumideros, lavado de láminas reflectoras en las entradas de los portales, rocerías de áreas verdes.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel. En el presente periodo se realiza seguimiento a las compras ya autorizadas y avaladas en periodos anteriores. Se avalan las cotizaciones la compra de componentes para sistema ITS2, suministro de 22 lámparas de 300W LED para reemplazo de reflectores quemados de sodio de 400W, suministro de sistema séptico integrado para aguas residuales del CCO, alquiler de grúa para instalación de 16 lámparas de alumbrado externo de portales norte y sur, compra de 2 monitores de 55" para el CCO, igualmente se aprueba algunas compras menores de insumos y/o refacciones menores para mantenimiento preventivo y/o correctivo de equipos.
- Seguimiento, inspección y revisión diaria de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (abultamiento) y hundimiento de los carriles entre el PR18+970 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto. Igualmente se inspecciona el sector entre el Pr19+110 al Pr19+150 que viene presentando el mismo comportamiento del Pr19+020 causando deformación de calzada y andenes acompañados de rotura de placas de pavimento y de anden izquierdo. Interventoría hace control de las deformaciones que se presentan en estos sectores utilizando para ello la comisión de topografía mediante el monitoreo de puntos de convergencia previamente instalados en los hastiales del túnel.
- Se inspecciona las labores que se vienen desarrollando en el nicho central del túnel entre el PR19+225 al PR19+245 para controlar los constantes desprendimientos de concreto lanzado y material de hastiales (paredes) y bóveda (techo) en estos puntos, este sector está siendo intervenido por el contratista de mantenimiento de la Variante Oriental, realizando las

perforaciones para la instalación de barras de anclaje pasivo tipo A, previas a la reposición del recubrimiento en concreto lanzado,

- En este periodo interventoría realiza inspección y seguimiento permanente al procedimiento de reparación del recubrimiento del nicho central en PR19+230 al Pr19+300.
- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias semanales del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipo de operación del túnel, que realiza el personal técnico del contratista INGDECOL S.A.S.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible.
- Se supervisa el funcionamiento de la trasferencia automática de energía para la planta generadora de emergencia, funcionando óptimamente.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando la totalidad de ellos normalmente. Se observa que los ventiladores de la subestación 2 sufren bloqueos cunado se presenta apagones en redes externas que alimentan al túnel de Daza, se deben reiniciar para que sigan funcionando normalmente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente. En las UPS localizada en la subestación No 2 y No 3, se reemplazaron las tarjetas conversoras y preventivamente en las 4 UPS se reemplazaron las 4 tarjetas fuente, todas en funcionamiento normal.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de control SCADA. Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI). Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. En el presente periodo personal técnico de mantenimiento logra restaurar el sistema ITS del túnel que sufre bloqueo total, se reemplazan 5 discos duros del servidor de respaldo localizado en el cuarto técnico del CCO, el sistema SCADA queda funcionando

nuevamente en normalidad, anotando que las alarmas sonoras del sistema DAI se encuentran desactivadas.

- Personal de topografía de interventoría JOYCO SAS realiza toma de topografía y de secciones en nicho central del túnel de Daza, monitorea puntos de convergencia entre el Pr18+910 al Pr19+230 también hace el chequeo del diagrama de barrenación que se debe ejecutar en el hastial del nicho central.

No	PROVEEDOR	NIT	DESCRIPCION
1	DISTRIBUCIONES ELECTRICAS AC SAS	901254982-6	Fotoceldas 3NC16A INADISA
2	DISTRIBUCIONES ELECTRICAS AC SAS	901254982-6	Fotoceldas 3NC16A INADISA
3	DARIO NAVIA CUJAR CASA ELECTRICA	12987992-0	Cable encauchetado para instalcion lampara de alumbrado publico en portal norte
4	ESTACION DE SERVICIO ALTOS DE DAZA	814004475-6	Compra de 5 galones de gasolina para planta portatil
5	AVILA WAGNER SAS	814001969-9	Compra manila y chapa mueble almacenamiento cuarto tecnico
6	TEXCOL SAS	891224259-5	Suministro sistema septico y accesorios para CCO

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se dispone en obra del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas.
- Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto.

- Revisión de documentación equipo mínimo en obra según anexo técnico del pliego de condiciones.
- Revisión por parte de la Interventoría del programa de inversión presentado por el contratista.
- Revisión y análisis para su respectiva revisión y/o aprobación de toda la documentación entregada por parte del contratista.
- Estructuración de informes semanales.
- Estructuración de informe mensual.
- Disposición dentro de la oficina de interventoría todos los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad.

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes, tapabocas, para la implementación del protocolo de bioseguridad. También el personal tiene los EPP adecuados para poder ingresar al interior del túnel de Daza.

Revisión por parte de la Interventoría de las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto por el contratista para la operación del túnel de Daza.

Se reviso el programa de personal técnico y de vigilancia a utilizar en el periodo presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe se aprobó por interventoría y se facturaron las compras para la adquisición de elementos vitales y/o servicios especializados para el normal funcionamiento del Túnel de Daza y su operación, como son:

No.	DESCRIPCION
1	Compra de elementos y/o insumos y/o materiales menores para el mantenimiento de monitores LCD, para puertas de subestación, accesorios para instalación de desagües, tanqueo de la planta auxiliar móvil de emergencia y otros.

2	Compra de 16 luminarias de alumbrado público tipo LED de 110W alumbrado externo
3	Compra de 5 Discos duros para servido de respaldo HP.
4	Fabricación e instalación de 2 avisos de identificación de "Túnel Daza".

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.
- Cumplimiento de las cláusulas contractuales dentro de la etapa de construcción iniciada a partir del 30 de noviembre de 2021, por parte del contratista INGDECOL S.A.S.
- Supervisión del cumplimiento estricto del plan de bioseguridad aprobado, como requisito fundamental para el inicio de actividades.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área social de la Interventoría.

Mantenimiento de la carretera 25NRD y Servicio de operación Túnel Daza

Actividades del componente social correspondientes al mes de noviembre de 2022, desarrolladas por interventoría durante el presente periodo.

Proyecto 1. Atención al Usuario:

Supervisión al cumplimiento de atención al usuario por parte de INDEGCOL S.A.S.

- Supervisión al Contratista de obra al SAU instalado en el CCO PORTAL NORTE-TUNEL DAZA, Pasto – Túnel de Daza, el cual tiene ubicado aviso informativo en lugar visible, en el que brinda atención a la comunidad de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m.

- Revisión de PQRS recibidas en el SAU, se recepcionan dos (2) PQRS, las cuales se remiten al contratista para su atención y cierre, la atención a la PQRS de la comunidad de Mocondino ubicada en el PR 8+400; no se ha podido cerrar debido a que se encuentra en espera del concepto de CORPONARIÑO para poder dar continuidad con estas actividades. A la fecha hay un acumulado de 30 PQRS recepcionadas para todo el proyecto, de las cuales cinco (5) se encuentran abiertas.

Proyecto 2. Información y divulgación

Se supervisa a INDEGCOL durante este periodo en las actividades de información del proyecto hacia la comunidad. Durante este periodo se informó a los usuarios de la vía y comunidad en general la continuidad en las actividades en el Túnel Daza, para lo cual se utilizaron chapolas, aviso radial en la emisora de la policía.

Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos.

- Durante este periodo se realizó el levantamiento de dieciséis (16) actas de vecindad de cierre, las cuales se encuentran revisadas y aprobadas por la interventoría.

Proyecto 4. Cultura vial y participación comunitaria

- Se realizo acompañamiento y seguimiento a la capacitación de seguridad vial realizada por el contratista a la comunidad de la vereda La Josefina ubicada en el PR 12 en la temática de uso de puentes peatonales, así mismo se verifica y acompaña la campaña de cultura vial desarrollada en el terminal de transportes en articulación con la policía DITRA.

Proyecto 6. Mano de obra contratada

- Seguimiento al cumplimiento de la contratación de mano de obra del área de influencia del proyecto. A la fecha se tienen 57 empleos generados por el proyecto, de los cuales 48 son empleos directos y 9 empleos indirectos, se cuenta con 45 empleos del AID.
- Se realiza verificación y acompañamiento a las capacitaciones de salud mental y atención al usuario dirigidas a los trabajadores.

Otras actividades del componente social de interventoría:

- Seguimiento a los programas de la guía ambiental PAGA.

- Elaboración de informe mensual social del mes de noviembre del 2022.
- Se atendió la correspondencia recibida por parte del INVIAS y del contratista.
- Se participo de los comités técnicos semanales a través de los cuales se realiza seguimiento al Contratista.
- Se realiza comité de seguimiento No. 55 el 9 de noviembre y No. 58 del 29 de noviembre de 2022.
- Se realizó seguimiento y acompañamiento a las actividades desarrolladas por el contratista durante el presente periodo.
- Se realizo los diferentes recorridos de obra para realizar seguimiento a las actividades sociales que debe realizar el contratista.
- Se elabora informe trimestral No. 4.
- Elaboración de informes semanales y cifra.
- Se aprueba y remite a la SS-INVIAS para concepto el PAGA actualizado en su tercera versión.

Comunicados emitidos:

- Comunicado 03-11-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL – Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00626-2022– Aprobación informe social mes de octubre.
- Comunicado 04-11-22/1714-2021, dirigido a SS-INVIAS - Informe mensual social No. 11 aprobado.
- Comunicado 07-11-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL– Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00627-2022– Aprobación actas de vecindad
- Comunicado 15-11-22/1714-2021, dirigido a CORPONARIÑO - Solicitud concepto técnico respecto a visita PR 8+360 Mocondino – Petición realizada mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00623-2022.
- Comunicado 19-11-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL - Solicitud concepto técnico respecto a visita PR 8+360 Mocondino – Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00635-2022– Aprobación actualización documento PAGA versión 3.
- Comunicado 35-11-22/1714-2021, dirigido a INGDECOL - Remisión PQRS trabajadores Eduardo Gabriel Bastidas Martínez y Bairo Fernando Eraso Santacruz.

5.2.5 Gestión Ambiental

- Durante el periodo evaluado se desarrollaron las siguientes acciones desde el área ambiental de la Interventoría.

- Se elaboró el informe ambiental de interventoría correspondiente al mes de noviembre de 2022.

- Mediante comunicado 16-11-22/1714-2021 del 10 de noviembre de 2022 dirigido a INGDECOL SAS se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00628-2022 emitiendo el concepto de la interventoría respecto al informe mensual ambiental del PAGA periodo octubre de 2022

- Mediante comunicado 17-11-22/1714-2021 del 10 de noviembre de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se realizó la entrega del informe ambiental del PAGA periodo octubre del contratista el cual cuenta con el concepto aprobatorio de la interventoría.

- Mediante comunicado 19-11-22/1714-2021 del 15 de noviembre de 2022 dirigido a INGDECOL SAS se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00635-2022 emitiendo el concepto aprobatorio de la interventoría respecto a la actualización del documento PAGA V3 presentada por el contratista con base en la prorroga N° 2 del contrato de obra.
- Mediante comunicado 21-11-22/1714-2021 del 16 de noviembre de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al comunicado SS59032 remitiendo el documento PAGA actualizado a la versión N° 3

- Mediante comunicado 24-11-22/1714-2021 del 16 de noviembre de 2022 dirigido a INGDECOL SAS se dio respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00631-2022 solicitando la presentación del cronograma de actividades para la implementación del sistema de tratamiento aprobado por parte de CORPONARIÑO.

- Mediante comunicado 28-11-22/1714-2021 del 21 de noviembre de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio respuesta al comunicado SS67586 presentando el cronograma de actividades de actividades para la implementación del sistema de tratamiento aprobado por parte de CORPONARIÑO. Así mismo, se remitió la información concerniente a la legalización de la Junta administrado de acueducto, acta de radicación ambiental e informe de estado ambiental de proyectos N° 3

- Mediante comunicado 36-11-22/1714-2021 del 26 de noviembre de 2022 dirigido a la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS se dio alcance al comunicado 21-11-22/1714-2021 mediante el cual se dio respuesta al comunicado SS59032 respecto al informe de estado ambiental de proyectos No.2.

- Se elaboraron los informes semanales de la gestión ambiental y se realizó el reporte en la plataforma CIFRA INVIAS.

- De manera constante la interventoría desde el componente ambiental realiza seguimiento a la implementación de las medidas de manejo en las actividades constructivas desarrolladas por el contratista.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se verifica la realización del examen médico ocupacional a los colaboradores de operacionales.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, calzado, tapabocas, chaleco reflectivo y dotación.
- Se realizo inspección en obra al contratista durante la ejecución de tareas de topografía.
- Se hace seguimiento al correcto uso de elementos de protección persona al equipo de interventoría.
- En el mes de noviembre se contó con Dieciséis (16) personas en el contrato de interventoría Variante Pasto.
- Charlas de 5 minutos:

PERSONAL INTERVENTORIA PROYECTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO(N)		
No.	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**DOCUMENTO DE IDENTIDAD**
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206
4	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.077
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536
8	DANIEL ALEXANDER ESCOBAR MORENO	1.088.589.015
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115
10	JAMILTON ARMANDO ENRIQUEZ CRUZ	10.047.26.372
11	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493
15	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998
16	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

- Inspección preoperacional de vehículos:

- Nissan Frontier placa ZYK 148 modelo 2020
- Nissan Frontier placa KCX 817 modelo 2015

El realizar una buena inspección preoperacional de nuestro vehículo antes de salir a transitar en labores misionales o fuera de ellas, nos permite garantizar las condiciones de uso del vehículo, e identificar las posibles intervenciones que se deben realizar en caso de ser requeridas y así generar seguridad al transitar en las vías.

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia a seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas.
- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- No se presentaron contagios de SARS-CoV-19
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

Actividades de limpieza y desinfección camioneta y oficina mitigar contagio covid-19

- Los conductores de las camionetas doble cabina Nissan de placa ZYK 148 y KCX 817 realizan de forma correcta la limpieza y desinfección del vehículo siguiendo los pasos de la socialización del protocolo y siguiendo los ítems dados del formato F-QHSE 20, entregado.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el mes de noviembre se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el mes de mayo en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

Mantenimiento de la carretera 25NRD

Para las actividades de mantenimiento de la variante oriental de Pasto se aprobaron los siguientes volúmenes dentro del componente Estudios y diseños:

1. Diseño de mezcla MDC-19
2. Diseño de pavimentos Alternativas 3 y 4.
3. Diseño Estructural

Mientras tanto se encuentran parcialmente aprobados los siguientes diseños:

4. Diseño de concretos
5. Diseño de señalización

Con relación a lo anteriormente relacionado nos permitimos describir que los diseños parcialmente aprobados en atención a que:

- El diseño estructural presenta percances con los alcances reales para la ejecución según la necesidad del proyecto y lo solicitado por la comunidad los cuales son evidenciados mediante comité técnico efectuados con la comunidad y cartas remitidas por la JAG del sector en donde se solicita la ejecución de un proyecto con diferentes características a las enmarcadas inicialmente.

- En cuanto al diseño de concretos hace falta los ensayos de resistencia los cuales deben complementar la información entregada por parte de INGDECOL SAS, adicionalmente presenta observaciones de forma las cuales mediante comunicado 04-08-22/1714-2021 de fecha 1 de agosto de 2022.

Servicio de operación Túnel Daza

Con respecto al ítem 31 del contrato de obra para realizar el Servicio de Operación del Túnel de Daza, durante el presente periodo se efectuó informe técnico del estado actual del túnel, seguimiento a conceptos técnicos emitidos por especialista en túneles del contratista, de igual forma se efectuó visita por parte de la gestora del proyecto ing. Lorena Correa y Martha Otalora , en dicha reunión se sujetaron temas de importancia relacionados con las filtraciones de agua, desprendimiento de concreto lanzado sobre los nichos , finalmente de estas reuniones se determinó efectuar un diseño y anexar unitarios no previstos de concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel sobre los sectores más críticos evidenciados según concetos de los especialistas. Luego de las reuniones arriba mencionadas se ha solicitado al contratista la presentación de APUs concreto lanzado y anclajes para intervención del túnel en el nicho central, las cuales son actividades prioritarias para mejoramiento del túnel de Daza. Dichos unitarios han sido presentados sin las cotizaciones y documentación anexa como formatos de reversión, comparación de precios entre otros.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza (ítem 31 del contrato de obra) es parte integral del manejo del PAC del contrato 1704-2021.

6 Reportes ejecución mensual contrato de Interventoría

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 13**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 14**). los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. Información financiera Contrato de Interventoría.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

La Interventoría relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 **(Ver anexo No. 15),** informe financiero y del presupuesto del presente periodo.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. **(Ver anexo No. 16)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. **(Ver Anexo 17)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Interventor JOYCO SAS BIC, no ha realizado anticipo.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mantenimiento de la carretera 25NRD

- Se reitera al contratista de obra implementar un plan de contingencia, para poder terminar las actividades de obras, en las cuales presentan atraso, dentro los plazos contractuales.

- Se realizó en conjunto con los especialistas de túnel del contratista de obra e interventoría, visita al túnel Daza (Nicho Central), para seguimiento a las actividades de anclajes que allí se realiza. Del resultado de la vista de los especialistas de túnel, al nicho central, se recomiendan realizar unos en anclajes adicionales en el hastial derecho, frente al nicho central

- Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda adelantar lo antes posible obras de mitigación, realizando las intervenciones respectivas que permitan la operación normal y segura del túnel dando mayor prioridad al tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150.
  R41
- Las labores en el PR 8+360 para atender el derecho de petición de la corregidora de Mocondino, se encuentran suspendidas, toda vez que debido a concepto de CORPONARIÑO quien solicita se realice el seguimiento al vertimiento de las aguas en la tubería a instalar, situación que no está dentro de las funciones del contratista, no se logra continuar con las mismas, se está a espera de la directriz de la DT-NAR INVIAS.

- Se aprueba la actualización del PAGA versión 3 y se remite a la SS-Invias para revisión y aprobación.

Servicio de operación Túnel Daza

- Se recomienda la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. En el mes de julio de 2022, interventoría e INVIAS avalaron la cotización más favorable para el suministro e instalación de las cámaras de seguridad para identificación vehículos y reconocimiento de placas, que circulan por el túnel, igualmente el suministro e instalación de cámaras internas de seguridad para las instalaciones del CCO y para cada una de las subestaciones, al cierre del presente informe el contratista operador no ha instalado las cámaras autorizadas y aprobadas.

- Se presentan continuamente desprendimientos de concreto lanzado y material de las paredes (hastiales) y bóveda (techo) del Túnel, específicamente en el hastial del PR19+230-250 (nicho central); también se presenta desprendimiento del recubrimiento en la bóveda del túnel en el PR19+0280. En el desarrollo del presente contrato se establecen APUs no previstos para intervenir los desprendimientos generados en el nicho central del Túnel de Daza. En este periodo el contratista continúa ejecutando las actividades de instalación de anclajes pasivos tipo A previos a la colocación de concreto lanzado, también se tiene previsto la construcción de drenes horizontales en los sitios intervenidos.

- Entre el PR18+0970 al PR19+0020 debido a la deformación progresiva de la calzada se ha formado un resalto en la vía especialmente en el carril izquierdo, generando la rotura y agrietamiento de 20 losas de pavimento en concreto rígido en sentido transversal y/o longitudinal, presentando además en algunos sitios separación anormal de la junta longitudinal. Esta deformación es progresiva, afectando también los bordillos y andenes de los dos carriles del túnel, siendo muy notoria en el carril izquierdo. Igualmente sucede este fenómeno entre el PR19+0120 al PR19+0150 pero con menor magnitud, está empezando a notarse su afectación a los andenes y calzada de pavimento. En el Pr19 correspondiente al sitio de mayor deformación de la calzada, se instalaron señales preventivas y faros intermitentes de color rojo (Resalto), para alertar a los usuarios del túnel en los dos sentidos de circulación.

- Se recomienda en el PR18+0950 al PR19+0020 aumentar las medidas de prevención para los usuarios que transitan por el túnel de Daza, incorporando una demarcación preventiva horizontal del sitio en mención. Se utiliza por parte de la operación los paneles de mensajería variable de los portales para informar a los usuarios de la precaución con que se debe transitar por este punto, también se informa que se transite a una velocidad máxima de 40 KMH. El INVIAS tiene conocimiento de la situación que se presenta en estos puntos críticos de la infraestructura del túnel de Daza y prepara un nuevo proceso licitatorio para realizar la intervención total de esta.

- El Operador realiza registro y conteo del tráfico horario vehicular del túnel, en el presente mes se alcanza nuevamente los promedios normales de tráfico vehicular alcanzando 5.408 vehículos/día, el 26,9% de estos corresponde a vehículos pesados (1.404 vehículos/día).

- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de

energía eléctrica. Ante la inminente intervención de la infraestructura del túnel de Daza para controlar las filtraciones y la deformación de la calzada existente, en este contrato no se ha realizado dicho cambio de luminarias.

- La intervención a la infraestructura del túnel de Daza debe hacerse de manera urgente correspondiente a las deformaciones presentadas en la calzada entre el Pr18+950 al Pr 19+150, a las filtraciones que hay en todo lo largo de los 1,7 km y a los desprendimientos de recubrimiento de concreto lanzado que se puedan generar en algunos sitios diferentes al nicho central; con los recursos y alcance de este contrato de mantenimiento no se puede realizarlas. Se recomienda al INVIAS adelantar de manera prioritaria las acciones para apropiar los recursos financieros y adelantar los procesos de contratación para dar solucionar definitiva a todas las fallas de la infraestructura del túnel de Daza.

- Los contratos de servicio de Operación del Túnel de Daza No 1704-2021 e interventoría No 1714-2021 se encuentran vigentes hasta el 31 de DICIEMBRE de 2022.

7 ANEXOS

7.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 21** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo de noviembre de 2022.

7.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

En el **Anexo No 22** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo de noviembre de 2022.

7.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

Se anexa registro fotográfico de las actividades Socio ambientales durante el periodo noviembre de 2022.

7.4 Bitácora

En el **Anexo 23** se adjunta copia de la bitácora del periodo de noviembre de 2022.

ANEXOS

ANEXO NO. 1

INFORMES SEMANALES
MEPI-MN1-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/11/2022 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 49 (Numeración consecutiva) del 31/10/2022 al 6/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.619.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.822.854,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485.244.156,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.815.515.538	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 154.649.465	$ 3.263.026.078		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 920.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 486.684.357		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 433.580.264		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.703.904.834,00	94,4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.499.382.958,00	89,2%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (204.521.876,00)	5,2%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.703.904.834,00	94,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.499.382.958,00	89,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (204.521.876,00)	5,2%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra es de 0 % y el menor gasto en servicio de operación de túnel es 5,2%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.834.200,00	1,14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.601.257,00	0,75%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: sep-22
VALOR FACTURA: $ 304.285.939,28

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 12 correspondiente al mes de OCTUBRE en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.153.378.231,00	149,3%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.127.347.806,00	145,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 23.718.460,00	1,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 22.081.236,00	1,6%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: sep-22
VALOR FACTURA: $ 138.887.756,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 12 correspondiente al mes de OCTUBRE en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.600.822.854,00
Saldo $	$ 485.244.156,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,75
Acumulado:	0,32

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 86,77%
Meta Física Ejecutada % 86,28%
Avance o Atraso Físico % 0,49%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	0,55%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	68,73%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	68,73%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	7,87%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,11	0,89%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	3,70%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,32%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,58	0,18%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	5,60%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		2,85	15,92%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	33,47%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,7	23,53%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capuli, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 49 (Numeración consecutiva) del 31/10/2022 al 6/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158.00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075.00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923.00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,619,382,075.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,600,822,854.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485,244,156.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra . este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022

OBSERVACIONES: Durante esta semana se realiza recorrido para identificar las posibles actas de vecindad que se deben levantar en el tramo del PR 0 al PR 9, en donde se programan iniciar las diferentes actividades de obra; se desarrolla mesa de trabajo entre contratista e interventoría para actualizar el documento PAGA; así mismo se revisa y aprueba el informe mensual No. 11 octubre de 2022.

Respecto al componente ambiental por parte de INGDECOL SAS mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00628-2022 radico ante la interventoría el informe de cumplimiento ambiental PAGA periodo Octubre de 2022 el cual se encuentra em proceso de revisión, así mismo se remitió la resolución N ° 583 del 31 de octubre de 2022 por emitida por parte de CORPONARIÑO mediante la cual se otorga el permiso de vertimientos para el CCO Túnel Daza a nombre de la sociedad INGDECOL SAS.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Respecto al componente ambiental por parte de INGDECOL SAS mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00628-2022 radico ante la interventoría el informe de cumplimiento ambiental PAGA periodo Octubre de 2022 el cual se encuentra em proceso de revisión, así mismo se remitió la resolución N° 583 del 31 de octubre de 2022 por emitida por parte de CORPONARIÑO mediante la cual se otorga el permiso de vertimientos para el CCO Túnel Daza a nombre de la sociedad INGDECOL SAS.
2. Se desarrolla mesa de trabajo para actualización de documento PAGA.
3. Se realiza recorrido para identificar posibles actas de vecindad a levantar en el tramo PR 0 al PR 9.
4. Se revisa y aprueba el informe mensual correspondiente al periodo de octubre 2022.
5. Se realiza la supervisión en la atención del punto SAU y apertura de buzones.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	33	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	9	3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	33	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 59

OBSERVACIONES:

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra. 1.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240. A la fecha se lleva el 90% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (160 de 176).
2.-De las 160 perforaciones realizadas teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el punto crítico localizado del PR19+232 al PR19+273, se han instalado 120 pernos con sus respectiva lechada y platina.
3.-Se realizan Perforaciones adicionales a lado y lado del área inicial a intervenir del nicho central, para anclajes pasivos tipo A.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en esta semana no se realiza encendido de prueba de la planta de emergencia.

3. El lunes 31 de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza la instalación de los nuevos 5 duros para el servidor HP, se almacena toda la información del sistema ITS correspondiente en cada uno de ellos.

4. El martes 1 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pintura de las puertas metálicas de la subestación 1 y del cuarto de la bomba auxiliar jockey.

5. El martes 1 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de centralita localizada en la subestación 1 que presento alarma, queda en normalidad.

7. El martes 1 de noviembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza barrido y limpieza del calzada y andenes del interior del túnel.

8.- El miércoles 2 de noviembre, personal de topografía de Joyco SAS realiza monitoreo de puntos de convergencia en el Pr19.

9. El jueves 3 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de luminarias de alumbrado publico externas del portal norte, en total 10 unidades y se hace limpieza de cámara domo norte.

10. El viernes 4 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de luminarias de alumbrado publico externas del portal sur, en total 5 unidades y se hace limpieza de cámara domo sur. Se reemplazan en total 10 lámparas en portal norte y 5 lámparas en portal sur.

11. El sábado 5 de noviembre personal técnico de mantenimiento realiza revisión y conteo de lámparas de 400W quemadas en zona de transición de acceso al tune por el portal sur.

12. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el lunes 31 de octubre desde las 19:30 hasta las 16:45 horas; el día martes 1 de noviembre desde las 7:40 hasta las 10:51 horas; el día miércoles 2 de noviembre desde las 22:16 hasta las 0: 56 horas del jueves; el día jueves 3 de noviembre desde las 20:00 horas hasta las 00:41 horas del viernes; el viernes 4 de noviembre desde las 8:21 horas hasta las 17:14 horas; el sábado 5 de noviembre desde las 9:13 horas hasta las 10:45 horas. En estos días y horarios se realiza manejo de trafico vehicular entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tracto camión con carga sobredimensionada atraviesa z el túnel, se hace cierre preventivo entretanto se realiza su paso. (1) vehículo automóvil Daewoo color rojo de placas CFG909 varado por fallas mecánicas en cámara 3 (Pr19+950), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) Camión Chevrolet color blanco de placas TMW203 varado por recalentamiento de motor en cámara 10 (Pr19+310), se escolta con camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta AUTECO color negra de placas RYV58D varada por fallas mecánicas en cámara 14 (Pr18+915), se transporta en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo automóvil Renault 9 color azul de placas FLP500 varado por fallas eléctricas en cámara 15 (18+925), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur (1) Camión CHEVROLET color blanco de placas ZIB487 varado por combustible en cámara 8 (Pr19+505), se reabastece de combustible y sale por sus propios medios. Se traslada ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 5,2% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Se Continua con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

2.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
3.- Atender los requerimientos delSS- INVIAS.
4.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
5.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 49 (Numeración consecutiva) del 31/10/2022 al 6/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158.00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075.00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923.00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 700,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,619,382,075.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,600,822,854.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 485,244,156.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

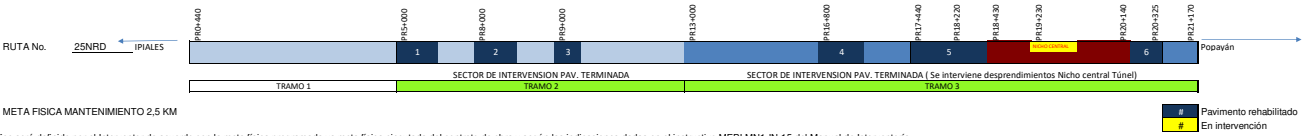
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de nuevas luminarias exteriores del túnel y de los 5 discos duros del servidor en cuarto técnico de CCO.

3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



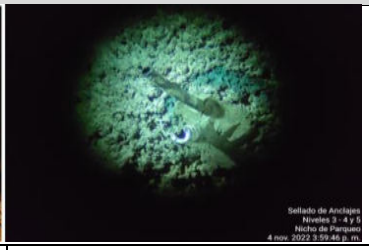
META FISICA MANTENIMIENTO 2,5 KM

Pavimento rehabilitado
En intervención

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO





	Perforaciones adicionales a lada y lado del área inicial a intervenir del nicho central, para anclajes pasivos tipo A.	Sellado de anclajes Niveles 3-4 y 5.

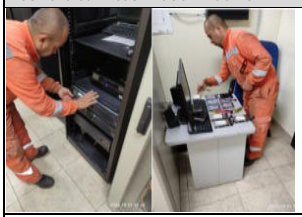
REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



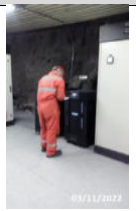


Verificación atención punto SAU		**Apertura de buzones**

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA













Personal técnico de mantenimiento realiza instalación de los 5 nuevos discos duros en el servidor HP.	Personal técnico de mantenimiento realiza pintura de puertas metálicas de subestación 1	Toma de lecturas y control de equipos electromecánicos	Personal técnico de mantenimiento realiza retiro de 4 lámparas de emergencia en el nicho de parqueo para labores de perforación.	Antes y después del cambio de las luminarias externas LED en portal Sur.	Nicho central: actividades de perforación y colocación de barras de anclajes pasivos tipo A.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

6.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

7.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

8.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

9.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 50 (Numeración consecutiva) del 7/11/2022 al 13/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.826.813.103,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 259.253.907,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 71.340.785		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.191.685.293		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 613.795.873		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 606.468.748		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.756.211.401,00	95,8%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.519.230.371,00	89,7%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (236.981.030,00)	6,0%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.756.211.401,00	95,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.519.230.371,00	89,7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (236.981.030,00)	6,0%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra es de 0 % y el menor gasto en servicio de operación de túnel es 6,0%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.306.567,00	1,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.847.413,00	0,51%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 12 correspondiente al mes de OCTUBRE en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.181.049.768,00	152,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.153.109.248,00	149,3%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.671.537,00	1,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.761.442,00	1,6%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-22
VALOR FACTURA: $ 130.205.516,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 12 correspondiente al mes de OCTUBRE se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.826.813.103,00
Saldo $	$ 259.253.907,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,97
Acumulado:	0,33

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 55,78%
Meta Física Ejecutada % 54,90%
Avance o Atraso Físico % 0,87%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,35%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	0,35%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	43,67%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	43,67%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	5,00%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,11	0,57%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	2,35%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,20%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,58	0,12%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	4,20%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		2,43	10,19%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	34,03%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,7	23,94%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capuil, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capuil.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 50 (Numeración consecutiva) del 7/11/2022 al 13/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.826.813.103,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 259.253.907,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra . este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022

OBSERVACIONES: En esta semana se realiza comité de seguimiento social No. 55 entre contratista e interventoría, a fin de realizar un balance y planificación de la gestión social; así como también para socializar a la profesional social de obra en cuanto al balance social a la terminación del contrato con el objetivo de ir organizando mes a mes el informe final.
A la fecha los programas de Gestión social se encuentran así: 1. Proyecto atención al usuario: Se tienen abiertas tres (3) PQRS que son la tubería de del PR 8+300, el derecho de petición de la comunidad de La Josefina y concepto técnico solicitado por la corregidora de Mocondino; en total son 28 PQRS recepcionadas desde el inicio de ejecución del proyecto y se tienen 25 cerradas. 2. Proyecto Información y divulgación: difusión radial y redes sociales de actividades a realizar en el Túnel Daza. 3. Proyecto Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos: próxima semana cierre de actas de vecindad (24), una de seguimiento y una de inicio en el Pr 0 al Pr 9. 4. Proyecto Cultura vial y participación comunitaria: se programa la # 4 campaña de seguridad vial a realizar en el terminal de Pasto en articulación con la policía Nacional y una capacitación en seguridad vial para el 22 de noviembre dirigida a los conductores de las empresas de transporte adscritas al terminal de Pasto. 5. Proyecto Contratación mano de obra: a la fecha se cuenta con 33 empleos directos por parte del contratista de obra INGDECOL; en este periodo se programan capacitaciones al personal de obra.
Informes PAGA: Se encuentra radicado ante la SS-INVIAS el informe mensual de octubre el cual fue aprobado por la interventoría. Actualización de documento PAGA y anexos de acuerdo con la prórroga No. 2.

Respecto a la gestión ambiental en la presente semana se llevo a cabo la revisión del informe ambiental del PAGA correspondiente al pe riodo octubre de 2022 emitiendo el debido pronunciamiento de

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Respecto a la gestión ambiental en la presente semana se llevo a cabo la revisión del informe ambiental del PAGA correspondiente al periodo octubre de 2022 emitiendo el debido pronunciamiento de la interventoría mediante comunicado 16-11-22/1714-2021 del 10/11/2022, así mismo, se procedió a la radicación del informe en mención ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS en cumplimiento a las obligaciones de la interventoría con el comunicado 17-11-22/1714-2021 del 10/11/2022.
2. Se desarrolla comité de seguimiento social No. 55.
3. Supervisión y planificación de actividades sociales.
4. Se realiza la supervisión en la atención del punto SAU y apertura de buzones.
5. Participación comité semanal No. 56

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	34	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	8	3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	33	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 59

OBSERVACIONES:

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.

1.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240. A la fecha se lleva el 92% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (162 de 176).
2.-De las 162 perforaciones realizadas teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el punto crítico localizado del PR19+232 al PR19+273, se han instalado 123 pernos con sus respectiva lechada y platina.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, el lunes 7 de noviembre se presenta apagón de redes externas desde las 19:09 hasta 19:20 horas y desde las 21:32 hasta las 21:43 horas. El día martes 8 de noviembre, se presenta apagón desde las 7:18 hasta la 7:23 horas, en estos eventos entra automáticamente en funcionamiento la planta de emergencia.

3. El lunes 7 de noviembre, personal reporta bloqueo de los ventiladores Nos 1, 3 ,4,5,6,8,9,10 y11 ; personal de mantenimiento desbloquea los ventiladores y quedan funcionando normalmente..

4. El martes 8 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicia los ventiladores No. 4,5,6 y 8 localizados en la subestación 2.

5. El martes 8 de noviembre, personal de topografía de Joyco SAS realiza monitoreo de puntos de convergencia en el Pr19.

6. El miércoles 9 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza toma de datos y revisión de equipos en Subestación #2, Subestación #3 y Cuarto de Bomba Principal.

7. El jueves 10 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza observa línea de media tensión junto a línea de tierra del trasformador de 630KVA de la planta de emergencia Caterpillar, se hace aseguramiento la línea de tensión asegurando el distanciamiento de la línea a tierra.

8. El viernes 11 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza soldaduras en puertas metálicas de la subestación 3, se limpian y se realiza pintura de todas las puertas.

9. El viernes 11 de noviembre, funcionarios de la Dirección territorial INVIAS Nariño: Ing. Juan Carlos Quiñones e Ing. Dixon Martínez realizan visita e inspección de intervención del nicho central del túnel de Daza, también se inspecciona deformación de calzada en el Pr19. Interventoría y contratista acompañan esta visita de inspección.

10. El sábado 12 de noviembre personal técnico de mantenimiento realiza revisión y conteo de lámparas de 400W quemadas en zona de transición de acceso al tune por el portal sur.

11. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el martes 8 de noviembre desde las 8:00 hasta las 12:00 horas; el miércoles 9 de noviembre desde las 8:00 hasta las 16:30 horas; el jueves 10 de noviembre se realiza reparaciones del wagon dril desde las 8:00 horas hasta las 17:00 horas; el viernes 10 de noviembre desde las 9:00 horas hasta las 10:42 horas en labores de aseo de nicho central. Durante todos estos horarios se realiza manejo de trafico vehicular a un carril entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo KIA color blanco de placas SMM142 varado por recalentamiento en cámara 9 (Pr19+415), se espera hasta que se enfríe vehículo y sale por sus propios medios escoltado por camioneta del operador. (1) motocicleta Suzuki color blanco de placas PRA26E varada por llanta en cámara 7 (Pr19+660), se transporta en camioneta del operador hasta portal sur. (1) vehículo automóvil Renault color blanco de placas GMG436 varado por combustible en cámara 2 (Pr20+040), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) Vehículo Daewoo color verde de placas QED292 varado por fallas mecánicas en cámara 6 (Pr19+705), se remolca con camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Honda color blanco de placas HYZ42G varada por llanta en portal norte, se transporta en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 6,0% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Se Continua con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 50 (Numeración consecutiva) del 7/11/2022 al 13/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4,702,054,158.00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919,382,075.00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2,531,136,923.00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,000,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7,233,191,081.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1,919,382,075.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2,086,067,010.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,826,813,103.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 259,253,907.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

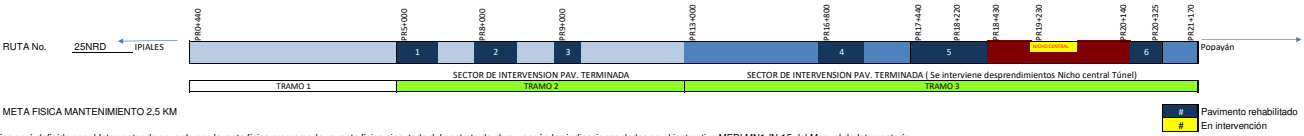
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Lavado y pintura de pórtico Sur del túnel.

3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Perforaciones adicionales a lada y lado del área inicial a intervenir del nicho central, para anclajes pasivos tipo A.



Sellado de anclajes Niveles 3-4 y 5.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Personal técnico de mantenimiento realiza Toma de lecturas y control de equipos electromecánicos



Topografía de Joyco realiza monitoreo de convergencias en interior del túnel



Personal técnico de mantenimiento realiza separación de línea a tierra de trasformador de 640KVA



Funcionarios de DT Nariño inspeccionan obras en nicho central y operación de túnel de Daza.



Nicho central: actividades de perforación y colocación de barras de anclajes pasivos tipo A.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoria y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.	
2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA	
3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.	FIRMA
2.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.
3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.	Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU
4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 51 (Numeración consecutiva) del 14/11/2022 al 20/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.823.246.340,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 262.820.670,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 141.547.129		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.121.478.949		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 613.795.873		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 606.468.748		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.808.517.968,00	97,1%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.568.262.880,00	91,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (240.255.088,00)	6,1%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.808.517.968,00	97,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.568.262.880,00	91,0%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (240.255.088,00)	6,1%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra es 0 % y el menor gasto en servicio de operación túnel se refleja como el 6,1%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.306.567,00	1,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.663.253,00	0,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-22
VALOR FACTURA: $ 444.846.971,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 12 correspondiente al mes de OCTUBRE en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.208.721.305,00	156,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.178.870.690,00	152,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.671.537,00	1,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.761.442,00	1,6%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-22
VALOR FACTURA: $ 130.205.516,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 12 correspondiente al mes de OCTUBRE se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.823.246.340,00
Saldo $	$ 262.820.670,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**1,04**
Acumulado:	**0,33**

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 56,43%
Meta Física Ejecutada % 55,60%
Avance o Atraso Físico % 0,82%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2021**	**Vigencia 2022**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (n)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,35%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1,12	0,39%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	43,67%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	43,67%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	5,00%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,14	0,68%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	2,35%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,20%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,58	0,12%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	4,85%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		2,22	10,74%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	34,59%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,7	24,35%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capuli, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capuli.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 51 (Numeración consecutiva) del 14/11/2022 al 20/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 2 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 1 del contrato de obra , este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-08-22/1714-2021 del 11 de agosto de 2022

OBSERVACIONES: Durante la semana No. 51 se realizó el seguimiento y acompañamiento a las actividades sociales del PAGA, tales como: servicio de atención al usuario, información en terminal de transportes respecto a los horarios de cierre por la continuidad de actividades de obra a desarrollarse; gestión ante la pers onería Municipal de Pasto para solicitar modificación en la Resolución 00213 de 22 de julio de 2022 respecto al tiempo de duración del comité veedor, aprobación y radicación de documento PAGA ante la SS - INVIAS.

Respecto a la gestión ambiental mediante comunicado 19-11-22/1714-2021 de emitió concepto aprobatorio del documento PAGA , así mismo mediante comunicado 21-11-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado SS59032 remitiendo el documento PAGA actualizado atendiendo los requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, por otra parte mediante comunicado 24-11-22/1714-2021 se dio respuesta al comunicado INGDECOL-INVIAS-NRD-00631-2022 solicitando al contratista la presentación de un cronograma de actividades para la implementación del sistema de tratamiento de aguas residuales aprobado por parte de CORPONARIÑO.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Respecto a la gestión ambiental en la presente semana se llevo a cabo la revisión del informe ambiental del PAGA correspondiente al periodo octubre de 2022 emitiendo el debido pronunciamiento de la interventoría mediante comunicado 16-11-22/1714-2021 del 10/11/2022, así mismo, se procedió a la radicación del informe en mención ante la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS en cumplimiento a las obligaciones de la interventoría con el comunicado 17-11-22/1714-2021 del 10/11/2022.

2. Supervision y aprobación de actividad de información de horarios de cierre en túnel Daza a los transportadores del terminal de Pasto.

3. Gestión ante personería Municipal de Pasto para solicitud de modificación en resolución de comité veedor para prolongación de tiempo.

4. Se realiza la supervisión en la atención del punto SAU.

5. Participación comité semanal No. 57

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	42	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	34	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	8	3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	33	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 59

OBSERVACIONES:

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.

1.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central PR19+240. A la fecha se lleva el 95% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (165 de 176).
2.-De las 162 perforaciones realizadas teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el punto crítico localizado del PR19+232 al PR19+273, se han instalado 123 pernos con sus respectiva lechada y platina.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3. El martes 15 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de pórtico del portal sur para su posterior pintura.

4. El miércoles 16 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza instalación de luminaria de alumbrado publico tipo LED de 110w en pórtico de portal norte.

5. El jueves 17 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pintura de pórtico del portal sur, se utiliza pintura de trafico blanca y se aplica microesfera.

6. El jueves 17 de noviembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza, organización de materiales y elementos existentes en parqueadero del portal norte.

7. El viernes 18 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de los semáforos del portal sur, se hace pintura de postes soportes y semáforos.

8. El viernes 18 de noviembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza y barrido de calzada interior y andenes del túnel.

9. El sábado 19 de noviembre, personal de técnico de mantenimiento continua con la pintura de los semáforos del portal sur y de las laminas que cubren las bases de los armarios de los equipos de la subestación 3.

9. El sábado 19 de noviembre, personal de técnico de mantenimiento realiza desbloqueo de monitor #6 LCD de 23" del CCO

10. El sábado 19 de noviembre personal técnico de operación debe entrar al túnel a retirar bolsas de basura que deja caer vehículo recolector de la empresa EMAS a su paso por el túnel en la cámara #6 (Pr19+705).

11. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el martes 14 de noviembre desde las 7:30 hasta las 12:38 horas; el viernes 18 de noviembre se hace arreglo de maquina perforadora; el sábado 19 de nov. se labora desde las 7:45 hasta las 17:18 horas y el domingo 20 de nov. desde las 8:00 horas hasta las 11:19 horas. Durante todos estos horarios se realiza manejo de trafico vehicular a un carril entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta Suzuki color negra de placas PDA87A varada por llanta en portal norte, se transporta en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Pulsar 200 color blanco de placas IMI30D varada por combustible en cámara 11 (Pr19+230), se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. . (1) motocicleta Yamaha color negra de placas HSM41C conducida por menores de edad, pierden el equilibrio por frenada brusca y sufren caída en la cámara 11 (Pr19+215) salen ilesos del incidente y se transportan en camioneta del operador hasta portal norte en camioneta del operador. (1) motocicleta AKT color rojo de placas XUL59A varado por carburador en cámara 12 (Pr19+124), se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 6,1% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Se Continua con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central PR 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO SEMANA No.: 51 (Numeración consecutiva) del 14/11/2022 al 20/11/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

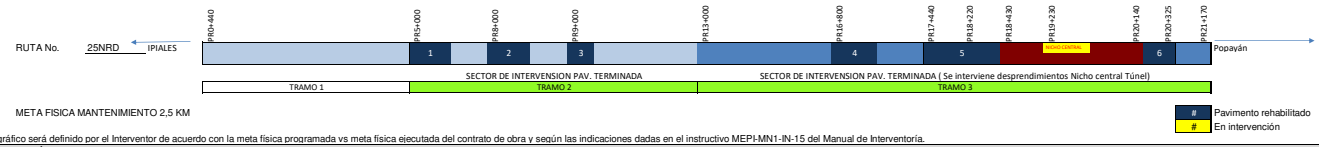
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y mantenimiento de postes SOS y barreras automáticas

3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

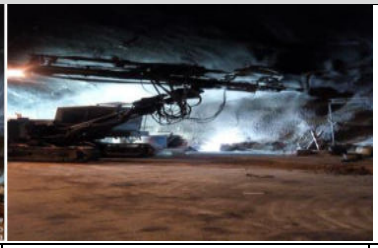
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO





Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.

Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL





Divulgación cierre Túnel Daza

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



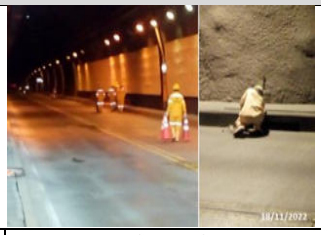
Personal técnico de mantenimiento realiza instalación de luminaria externa en portal norte



Personal técnico de mantenimiento realiza pintura de pórtico de portal sur con pintura blanca de trafico y microesfera



Personal técnico de mantenimiento realiza revisión mantenimiento y pintura de semáforos del portal sur



Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza y barrido de interior de túnel y sumideros



Nicho Central: perforaciones para anclajes pasivos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

1.-A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

2.-Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.-Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

2.-Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

3.-Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 52 (Numeración consecutiva) del 21/11/2022 al 27/11/2022 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.000.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 1.919.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.823.246.340,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 262.820.670,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	20XX	20XX
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 141.547.129		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 3.121.478.949		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 613.795.873		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 606.468.748		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3922681149

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.193.803.265,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.860.824.535,00	98,4%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 3.591.741.973,00	91,6%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (269.082.562,00)	6,9%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.860.824.535,00	98,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.591.741.973,00	91,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (269.082.562,00)	6,9%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra es 0 % y el menor gasto en servicio de operación túnel se refleja como el 6,9%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 52.306.567,00	1,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 23.479.093,00	0,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-22
VALOR FACTURA: $ 444.846.971,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 12 correspondiente al mes de OCTUBRE se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.236.392.842,00	160,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.204.632.132,00	155,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.671.537,00	1,7%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.761.442,00	1,6%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-22
VALOR FACTURA: $ 130.205.516,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos 12 correspondiente al mes de OCTUBRE se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 1.823.246.340,00
Saldo $	$ 262.820.670,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**1,05**
Acumulado:	**0,34**

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 56,72%
Meta Física Ejecutada % 55,76%
Avance o Atraso Físico % 0,96%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,35%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1,12	0,39%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	43,67%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	43,67%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	4,65%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,15	0,68%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	2,35%
					Ejec					
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,20%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,58	0,12%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1		Prog	PR18+430-PR20+140	PR0+440-PR21+170		1	5,49%
					Ejec		PR5+000-PR13+000		1,98	10,90%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		1	35,15%
					Ejec	PR18+430-PR20+140	PR18+430-PR20+140		0,7	24,77%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACION:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO | SEMANA No.: 52 (Numeración consecutiva) del 21/11/2022 al 27/11/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 3 de acuerdo a los requerimientos de la SS-INVIAS y en base a la prorroga N° 2 del contrato de obra , este documento fue aprobado por la interventoría y remitida para conocimiento del INVIAS mediante comunicado 19-11-22/1714-2021 del 15 de noviembre de 2022

OBSERVACIONES: Durante la semana No. 52 se realizó el seguimiento y acompañamiento a las actividades sociales del PAGA, tales como: servicio de atención al usuario, apertura de buzones, cierre de 16 actas de vecindad, quedan pendiente el cierre de 4 actas de vecindad del Pr 8, acompañamiento a la campaña y de seguri dad vial en el terminal de Pasto en articulación con la policía de carreteras, así mismo se realiza verificación a la capacitación en salud mental al personal de obra, se verifica taller de cu ltura vial en el uso de los puentes peatonales dirigido a los estudiantes del colegio de La Josefina y comunidad en general.
Respecto a la gestión ambiental se informa que durante la presente semana mediante comunicado 28-11-22/1714-2021 del 21/11/2022 se dio respuesta al oficio SS 67586 remitiendo el cronograma de actividades para montaje y puesta en marcha del sistema de tratamiento de aguas residuales del CCO Túnel Daza. así mismo, se realizo el respectivo seguimiento en campo evidenciando que el contratista dio inicio al desmantelamiento del sistema séptico existente. por otra parte, se radico el co municado 37-11-22/1714-2021 del 26/11/2022 atendiendo las observaciones de la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS respecto al informe de estado ambiental N ° 2.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1.Respecto a la gestión ambiental se informa que durante la presente semana mediante comunicado 28-11-22/1714-2021 del 21/11/2022 se dio respuesta al oficio SS 67586 remitiendo el cronograma de actividades para montaje y puesta en marcha del sistema de tratamiento de aguas residuales del CCO Túnel Daza. así mismo, se realizo el respectivo seguimiento en campo evidenciando que el contratista dio inicio al desmantelamiento del sistema séptico existente. por otra parte, se radico el comunicado 37-11-22/1714-2021 del 26/11/2022 atendiendo las observaciones de la Subdirección de Sostenibilidad INVIAS respecto al informe de estado ambiental N° 2.

2.. Acompañamiento cierre de actas de vecindad.

3. Acompañamiento y verificación de campaña de seguridad vial en el terminal y taller de cultura vial en uso de puentes peatonales dirigido a la comunidad y al colegio La Josefina.

4. Se realiza la supervisión en la atención del punto SAU.

5. Participación comité semanal No. 58

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	43	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	34	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	9	3
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	33	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 60

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TÚNEL DAZA

OBSERVACIONES:

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
1.-Se continua con la Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240. A la fecha se lleva el 97% de las perforaciones realizadas, con sus respectivas barras autoperforantes. (169de 176).
2.-De las 169 perforaciones realizadas teniendo en cuenta el esquema de posición de instalación de los pernos de anclaje pasivo de 1" en el punto crítico localizado del PR19+232 al PR19+273, se han instalado 150 pernos con sus respectiva lechada y platina.
3.-Se realizó recorrido en con junto con Especialista de túnel de interventoria y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza, para realizar seguimiento a las actividades anclajes.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana el día jueves 24 de noviembre se enciende automáticamente planta de emergencia por apagón en redes externas desde las 14:10 horas hasta las 14:22 horas. no se realiza encendido de prueba de la planta.

3. El lunes 21 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza instalación de semáforos del portal sur y tapas de gabinetes de ventiladores de la subestacion3.

4. El martes 22 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de barras automáticas del portal sur y del portal norte

5. El martes 22 de noviembre, . especialista de túneles de interventoria Cristian Collazos en compañía de representante legal del contratista, director de obra y director de interventoria realizan visita de inspección de trabajos de intervención del nicho central del túnel.

6. El miércoles 23 de noviembre, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental realiza rocería de áreas verdes de portal sur y norte del túnel.

7. El jueves 24 de noviembre, se bloquean ventiladores números 4 , 6 y 8 por apagón, se reinician por parte de personal de mantenimiento y siguen en normalidad.

8. El viernes 25 de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de sistema de AC de la subestación 2 , y de gabinetes de ventiladores.

9. El viernes 25 de noviembre, personal de técnico de mantenimiento debe recoger basura en cámara 8 (Pr19+505) que se cae de vehiculo recolector de basura de EMAS

10. El sábado 26 de noviembre, se hace revisión de alarma presentada en UPS de la subestación 2, se reinicia y queda en normalidad.

11. En el trascurso de la semana la empresa Ingdecol SAS realiza las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza. Se labora el lunes 21 de noviembre desde las 8:43 hasta las 17:08 horas; el martes 14 de noviembre desde las 7:14 hasta las 17:52 horas; el miércoles 23 de noviembre desde las 21:21 horas hasta las 00:19 del día siguiente; el jueves 24 de noviembre desde las 23:54 horas hasta las 4:14 horas del día siguiente; el viernes 25 de noviembre se retira la maquina del nicho central por tanto el sábado y domingo no se realiza ninguna labor. Durante todos estos horarios de trabajo se realiza manejo de trafico vehicular a un carril entre portales del túnel con apoyo de personal del CCO.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta Apache color rojo de placas WZN94C varada por llanta en portal norte, se transporta en camioneta del operador hasta portal sur. (1) camión Fotón color azul de placas SVD061 varado por recalentamiento en cámara 10 (Pr19+310), supera recalentamiento y sale por sus propios medios. (1) tracto camión color azul de placas KRM168 varado por combustible en portal norte, recarga combustible y continua por sus propios medios. (1) tracto camión de placas XIE607 pasa por el túnel con carga sobredimensionada, se cierra entretanto traviesa el túnel de norte a sur. (1) motocicleta AKT color gris de placas WRZ63F varada por combustible en cámara 10 (Pr19+310) se retira en camioneta del operador hasta portal sur. (1) bus de la empresa Bolivariano de placas TRS839 varado por recalentamiento en cámara 8 (Pr19+505), supera recalentamiento y sale por sus propios medios. (1) motocicleta AKT color rojo de placas HIK21 varado por combustible en cámara 3 (Pr19+950), se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Honda color azul de placas KFP14C varado por fallas mecánicas en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta AKT color negra de placas QKX29B varado por combustible en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas desde el portal sur hasta el portal norte en camioneta del operador. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana.

***ACLARATORIA**: EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 6,9% DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DEL CONTRATO, SINO UNA OPTIMIZACION EN EL MANEJO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.-Se Continua con la Perforación e instalación de pernos para anclajes, Túnel Daza sector Nicho Central Pr 19+240.

GESTION AMBIENTAL

1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.

2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.

3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.

4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/11/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 52 (Numeración consecutiva) del 21/11/2022 al 27/11/2022 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto. Servicio de operación del Túnel de Daza por once meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

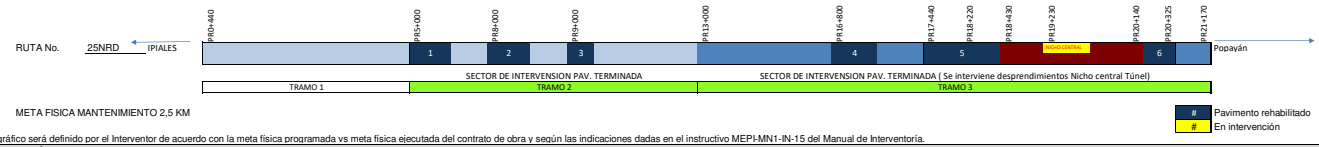
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y pintura de subestación 2

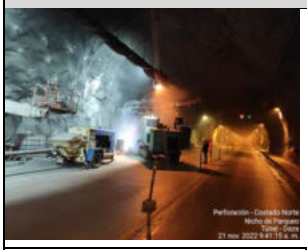
3.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel.

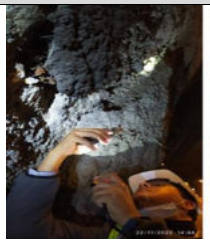
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO






Perforación para pernos, en el Túnel – Daza, nicho central Pr19+240.	Se realizó recorrido en con junto con Especialista de túnel de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza, para realizar seguimiento a las actividades anclajes.	

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL







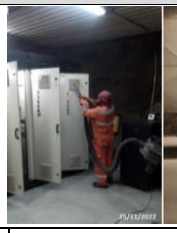
Taller salud mental con trabajadores	Campaña Cultura vial Terminal de transportes	Taller Uso puentes peatonales La Josefina	Desmantelamiento sistema séptico existente CCO Túnel Daza

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA











Personal técnico de mantenimiento realiza instalación de semáforos después de pintura y mantenimiento de estos equipos.	Visita de Especialistas de túneles a intervención del nicho central del túnel .	Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza rocería de áreas verdes de los portales norte y sur del túnel	Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de armarios y sistema de AC de la subestación 2	Nicho Central: perforaciones para anclajes pasivos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL

A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.3 la cual se origina por Prorroga de obra. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.

Seguimiento ejecución actividades contempladas en el Documento PAGA

Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.

Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos de la operación del túnel.

Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.

Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN I. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESATION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: nov-22 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARTIANTE ORIENTAL PASTO Y SRVICIO DE OPERACIÓN TUNELDAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Perforadora orugada	EVERDIGM ECD 35E		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A		
Elevado Manlif.	N.A		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A		
Planta Electrica	N.A		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A		
Compresor	N.A		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A		
Retroexcavadora	Caterpillar		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I		
minicargador	N.A		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I		
Camioneta	2022		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A		
Volqueta SVQ328	2020		Obra	A	A	A	A	A		A	A	A	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I		
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	5	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	5	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Ing. Javier Andres Zambrano Galvis
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202098430 NTS

Firma
Nombre: Jaider Quinchia Perez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202153288-CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 de noviembre de 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFANARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Cristian Fernando Cabrera	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	63632109	$ 175.000	Porvenir	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
2	Angela Maria Florez	1085249322	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	63632109	$ 175.000	Porvenir	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
3	Paola Andrea Rosero	1085264069	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	63632109	$ 175.000	Porvenir	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
4	Paulo Andres Rodriguez Urbano	1088283854	Ingeniero de Mantenimiento	$ 4.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 4.000.000,00	$ 278.400	V	SANITAS	63632109	$ 500.000	Porvenir	63632109	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
5	Jaime Fabian Cuasquer.	12749364	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	63632109	$ 250.000	Porvenir	63632109	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
6	Jhon Jairo Muñoz	98382035	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	63632109	$ 175.000	Porvenir	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
7	Mario Alberto Chacala	1085246983	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	COMFAMILIAR	63632109	$ 175.000	Porvenir	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
8	Nicolas Fernando David	98396977	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	63632109	$ 175.000	Porvenir	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
9	Angel Oswaldo Salazar Chavez	12993616	Operador	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	SANITAS	63632109	$ 125.000	Porvenir	63632109	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
10	Jonathan Javier Bravo	5206632	Tecnico de Mantenimiento	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	63632109	$ 250.000	Porvenir	63632109	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
11	Carlos Mario Gonzalez	87070158	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	63632109	$ 175.000	Colpensiones	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
12	Aida Nivia Inchina Paz	1085254872	Operador	$ 1.400.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.400.000,00	$ 97.400	V	SANITAS	63632109	$ 175.000	Colpensiones	63632109	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
13	Henry Omar Peñaloza Mantilla	88274677	Coordinador de Tunel	$ 2.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SANITAS	63632109	$ 250.000	Colpensiones	63632109	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
14	Jose Bairon Alvarado	98379191	Vigilante	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	60736407	$ 150.000	Porvenir	60736407	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
15	Daniel Guillermo Arias	1081593305	Vigilante	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
16	Barion Efren Mallama	108524632	Vigilante	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
17	Jhon Jairo Narvaez	1085307886	Vigilante	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
18	Amanda Fabiola Zambrano	1086923891	Vigilante	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
19	Carlos Deiby Gomez Sierra	36757806	Vigilante	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	Enrique Alejandro Gomez Moreno	1086926414	Vigilante	$ 1.200.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	S.I.P SECURITY LTDA	$ 1.200.000,00	$ 83.500	V	SANITAS	58215293	$ 150.000	Porvenir	58215293	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
21	Ciro Mauricio Peralta Gutierrez	80773605	Rep Legal	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	62882751	$ 125.000	Colpensiones	62882751	$ 160.000	$ 40.000			
22	Javier Zambrano	88.238.967	Director	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	62882822	$ 125.000	Colpensiones	62882822	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
24	Yolanda Chacón Torres	1070944090	Residente SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Compensar	62882749	$ 125.000	Colpensiones	62882749	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
25	Clemencia Alba Laguna	55.174.644	Residente Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sura	63632349	$ 125.000	Porvenir	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
26	Catalina Folleco Rodriguez	1.087.208.174	Residente Ambiental	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	63632349	$ 125.000	Porvenir	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
27	Khalie Daniela Beltran Lopez	1087208174	Auxiliar Social	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	63632349	$ 125.000	Porvenir	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
28	Sonia Rocio Daza Timana	1.006.996.161	Auxiliar SST	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Emssanar	63632349	$ 125.000	Porvenir	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
30	Diego German Botina Chaucanes	1.085.332.805	Ingeniero Auxiliar	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas	63632349	$ 125.000	Porvenir	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
32	Diana Eliana Patricia Tulcanes	1.082.748.162	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	63632349	$ 125.000	Porvenir	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
33	Juan Guollermo Martinez	1.004.217.607	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	63632349	$ 125.000	Colpensiones	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
34	Henry Mauricio Hernandez Botina	12.754.162	Auxiliar de trafico	$ 1.000.000,00	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	INGDECOL S.AS	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Nueva EPS	63632349	$ 125.000	Protección	63632349	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 30 de noviembre de 2022 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING.CIRO MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matricula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO BIC S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601.655.932	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2.806.399.937	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343.600.063	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218.509.071	$ 1.313.519
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1.293.998.289	$ 1.152.451.160
			TOTAL			**$ 5.264.163.292**	**$ 1.153.764.679**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5.264.163.292,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									No. 897721 De (02/11/2021)	**$ 3.751.655.932**	**$ 5.264.163.292**				
1	OBRA	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2.211.480,00	$ 420.181,00	$ 2.631.661,00	$ -	$ 2.631.661,00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3.749.024.271,00	$ 5.261.531.631,00				
2	OBRA	DIC-2022	$ 74.471.000,00	$ 14.149.490,00	$ 88.620.490,00	$ -	$ 88.620.490,00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3.660.403.781,00	$ 5.172.911.141,00				
	ANTICIPO							**$ 2.086.067.010,00**	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.574.336.771,00	$ 5.172.911.141,00				
3	OBRA	ENE-2022	$ 84.755.890,00	$ 15.126.875,00	$ 99.882.765,00	$ -	$ 99.882.765,00	$ 2.086.067.010,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.474.454.006,00	$ 5.073.028.376,00				
									No. 1071321 De (02/11/2021)	**$ 218.509.071,00**					
3	AJUSTE	ENE-2022	$ 60.347,00	$ 441,00	$ 60.788,00		$ 60.788,00	$ 2.086.067.010,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 218.448.283,00	$ 5.072.967.588,00				
4	OBRA	FEB.-2022	$ 77.726.000,00	$ 14.767.940,00	$ 92.493.940,00	$ 38.740.533,00	$ 53.753.407,00	$ 2.047.326.477,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.420.700.599,00	$ 4.980.473.648,00				
4	AJUSTE	FEB.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2.047.326.477,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 218.448.283,00	$ 4.980.473.648,00				
5	OBRA	MAR.-2022	$ 77.043.500,00	$ 14.638.265,00	$ 91.681.765,00	$ 39.120.489,00	$ 52.561.276,00	$ 2.008.205.988,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.368.139.323,00	$ 4.888.791.883,00				
5	AJUSTE	MAR.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2.008.205.988,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 218.448.283,00	$ 4.888.791.883,00				
6	OBRA	ABR.-2022	$ 87.667.760,00	$ 14.508.310,55	$ 102.176.070,55	$ 44.528.332,00	$ 57.647.738,55	$ 1.963.677.656,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1.310.491.584,45	$ 4.786.615.812,45				
6	AJUSTE	ABR.-2022	$ 316.861,00	$ 2.315,00	$ 319.176,00		$ 319.176,00	$ 1.963.677.656,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 218.129.107,00	$ 4.786.296.636,45				
7	OBRA	MAY.-2022	$ 1.057.125.500,00	$ 28.002.532,50	$ 1.085.128.032,50	$ 611.578.159,00	$ 473.549.873,50	$ 1.352.099.497,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 836.941.710,95	$ 3.701.168.603,95				
7	AJUSTE	MAY.-2022	$ 34.868.583,00	$ 254.809,00	$ 35.123.392,00		$ 35.123.392,00	$ 1.352.099.497,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 183.005.715,00	$ 3.666.045.211,95				
8	OBRA	JUN.-2022	$ 1.080.988.013,00	$ 37.176.152,79	$ 1.118.164.165,79	$ 585.228.124,00	$ 532.936.041,79	$ 766.871.373,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 304.005.669,16	$ 2.547.881.046,16				
8	AJUSTE	JUN.-2022	**$ 36.688.128,00**	**$ 268.106,00**	**$ 36.956.234,00**		$ 36.956.234,00	$ 766.871.373,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 146.049.481,00	$ 2.510.924.812,16				
9	OBRA	JUL.-2022	$ 236.850.520,00	$ 15.226.037,45	$ 252.076.557,45	$ 82.919.249,00	$ 169.157.308,45	$ 683.952.124,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 134.848.360,71	$ 2.258.848.254,71				
10	OBRA	AGO.-2022	$ 78.260.500,00	$ 14.869.495,00	$ 93.129.995,00	$ 46.564.998,00	$ 46.564.997,00	$ 637.387.126,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 88.283.363,71	$ 2.165.718.259,71				
11	OBRA	SEP.-2022	$ 288.780.438,00	$ 15.505.501,28	$ 304.285.939,28	$ 152.142.970,00	$ 152.142.969,28	$ 485.244.156,00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ -	$ 1.861.432.320,43				
									No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 82.189.875,43					
12	OBRA	OCT.-2022	$ 424.020.356,00	$ 20.826.615,10	$ 444.846.971,10	$ 222.423.486,000	$ 222.423.485,10	$ 262.820.670,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1.313.519,00	$ 1.416.585.349,33				
									No. 91122 De (2022)	$ 1.152.451.160,33					
13	OBRA	NOV.-2022	$ 284.177.114,00	$ 16.431.818,33	$ 300.608.932,33	$ 150.304.466,000	$ 150.304.466,33	$ 112.516.204,00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ -	$ 1.115.976.417,00				
									No. 91122 De (2022)	$ 1.003.460.213,00					
TOTALES			**$ 3.926.011.990,00**	**$ 222.174.885,00**	**$ 4.148.186.875,00**	**$ 1.973.550.806,00**	**$ 2.174.636.069,00**	**$ 112.516.204,00**		**$ 1.003.460.213,00**	**$ 1.115.976.417,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 2.795.003.391,00	$ 20.950.695,78	$ 2.815.954.086,78
PROVISION PARA AJUSTES	$ 71.933.919,00	$ 525.671,00	$ 72.459.590,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0,00	$ 0,00	
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 987.449.180,00	$ 187.615.344,00	$ 1.175.064.524,00
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIA	$ 72.750.000,00	$ 13.822.500,00	$ 86.572.500,00
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ 0,00	$ 0,00	
GESTIÓN AMBIENTAL	$ 0,00	$ 0,00	
GESTION SOCIAL	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
VALOR TOTAL	**$ 3.927.136.490,00**	**$ 222.914.210,78**	**$ 4.150.050.701**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing. Javier Andres Zambrano Galvis
Director de Obra
Matricula Profesional No.: 54202098430 NTS

Firma
Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoria
Matricula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 1/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	24	21	24	24	24	23	19	19	19	20	19	21	24	21	22	24	24	24	24	24	24	24	20	19	24	23	23	23	22	24		670
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	1	2	0		21
Lluvias intensas	0	3	0	0	0	0	4	3	4	2	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0		691
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 30/11/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-22 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									

OBSERVACIONES: En el presente periodo no se realizaron actividades de obra que requirieron ensayos de laboratorio.

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital

Firma
Nombre:JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7

SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO DEL CONTRATO

MEPI-MN1-IN-15-FR-12

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL (31) OCTUBRE DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00

VALOR ACUMULADO: $ 7.233.191.081,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89.250.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 470.205.415,80	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940.410.831,60	30	11	2021	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1.410.616.247,40	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/12/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	7%	$ 526.416.329,20	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	29%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	15%	$ 1.052.832.658,40	30	11	2021	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	22%	$ 1.579.248.978,60	30	11	2021	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	7%	$ 526.416.329,20	30	11	2021	4	5	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	29%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	5	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	15%	$ 1.052.832.658,40	30	11	2021	31	10	2025
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	22%	$ 1.579.248.978,60	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	10	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	7%	$ 526.416.329,20	30	11	2021	4	7	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	29%	$ 2.086.067.010,00	30	11	2021	4	7	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	15%	$ 1.052.832.658,40	30	11	2021	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	22%	$ 1.579.248.978,60	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	29	11	2021	31	12	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 723.319.108,10	30	11	2021	4	7	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$ 3.063.438.574,00	30	11	2021	4	7	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 1.446.638.216,20	30	11	2021	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.169.957.324,30	1	9	2022	1	9	2027

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 500.000.000,00	29	11	2021	31	12	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro
Director de Interventoría: JOYCO S.A.S
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN-1IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI ---- NO X VERSIÓN No. 7 FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:
Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoría. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO ---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ULTIMA AUDITORÍA: N/P
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ---- NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:
TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.::54202995500 NTS

Firma
Nombre:MARTIN I.CISNEROS CH
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:1920274501 CAU

Firma María Monica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 2 (Día) / 12 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1704 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** **INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1714 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **JOYCO S.A.S.**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Plan de inversión de anticipo inicial
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Mano de Obra, Personal y Dotación	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00					**$ 630.199.009,00**	30,21%
2	Maquinaria y Equipo		$ 153.000.000,00	$ 153.000.000,00									**$ 306.000.000,00**	14,67%
3	Materiales		$ 315.434.000,50	$ 315.434.000,50	$ 150.000.000,00								**$ 780.868.001,00**	37,43%
4	Transporte		$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00	$ 123.000.000,00								**$ 369.000.000,00**	17,69%
TOTAL		$ 57.290.819,00	$ 648.724.819,50	$ 648.724.819,50	$ 330.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 57.290.819,00	$ 286.454.095,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 2.086.067.010,00**	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) Ing. Manuel Felipe Prieto Gutiérrez
Representante Legal o su Apoderado
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Contratista
Matrícula No.: 25238-368912 CND

(Firma)
(Nombre) Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o su Apoderado
JOYCO S.A.S.
Interventor
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Avda. Calle 26 No. 69-76
I. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

0553

San Juan Pasto, 02 de diciembre de 2022
05-12-22/1714-2021

VARIANTE PASTO

Ingeniero
MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal Cto. 1704-2021
Email: ingdecolsas@hotmail.com , ingdecolhseq@hotmail.com
Ingeniería de Colombia -INGDECOL SAS
Bogotá D.C

Referencia:

1. Contrato de Interventoría JOYCO – INVIAS No. 1714-2021.
2. Contrato de Obra INGDECOL SAS – INVIAS No. 1704-2021.
3. Alcance Comunicados: 52-07-22/1714-2021; 07-08-22/1714-2021; 09-08-22/1714-2021 – Informe final actualizado de inversión y buen manejo de anticipo.
4. Solicitud Informes mensuales de inversión y buen manejo del anticipo (MEPI-MN1-IN-2-FR-2), más soportes.

Respetado Ingeniero Mauricio Peralta:

En atención al asunto de la REFERENCIA 3 y 4, y dando cumplimiento con las disposiciones establecidas en el Manual de Interventoría Obra Pública del INVIAS. Versión Vigente 2022, (MEPI-MN1), se REITERA la necesidad que Ustedes, cumplan con lo que a continuación se describe, por cuanto el mismo documento estableció que: "(...) Los Pliegos de Condiciones proferidos por la Entidad en los procesos de selección para proyectos de obra pública, deben sujetarse a lo previsto en el presente manual (...)"

- INSTRUCTIVO PARA ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-2). En el numeral V. (GENERALIDADES), punto 4 aparece, que: "(...) Al informe final de Inversión y buen manejo del anticipo, se debe anexar adicionalmente la siguiente documentación:

- Informe final Actualizado de Inversión y buen manejo del anticipo
- Certificación expedida por parte de la entidad financiera donde conste la cancelación de la cuenta.
- Certificación bancaria o de Entidad Fiduciaria donde conste el valor de los rendimientos financieros durante la vigencia de la cuenta.
- Certificación bancaria o de Entidad Fiduciaria donde conste el saldo de la cuenta de anticipo por concepto distinto a rendimientos financieros, si los hubiere.
- Constancia de anulación de cheques sobrantes.
- Constancia de cheques anulados por el Contratista."

Avda. Calle 26 No. 69-76
I. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- INSTRUCTIVO PARA ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-2). V. INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-2 punto 1 aparece, que: "(...) El Interventor debe solicitar al Contratista dentro de los primeros cinco (5) días hábiles del mes siguiente al desembolso del anticipo y hasta su inversión total, la relación detallada de gastos debidamente soportada y los siguientes documentos debidamente foliados y legajados:

- Informes mensuales de inversión y buen manejo del anticipo.
- Original de extractos bancarios.
- Original de la certificación bancaria de rendimientos.
- Conciliación bancaria.
- Comprobante de egresos.
- Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con Facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos.

Por lo anterior, muy respetuosamente se solicita la entrega de manera inmediata de los documentos relacionados en la referencia 4 (Suscritos por contratista e interventoría) y los documentos de la referencia 3, para revisión y tramite.

Cordialmente

MARTIN I. CISNEROS CH.
Director de Interventoría

C. C. Ing. ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES, Sub-Dirección SGI INVIAS-Bogotá. aeruiz@invias.gov.co
Ing. LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ, – Gestor de Proyecto– SGI INVIAS-Bogotá lcorrea@invias.gov.co
Ing. JUAN CARLOS QUIÑONEZ A. – Supervisor del Contrato de Interventoría. CT NAR. jquinonesa@invias.gov.co

Elaboró: (firma/fecha)	JRQP 02-dic-22	Revisó: (firma/fecha)	MICCH 02-dic-22	Aprobó: (firma/fecha)	MICCH 02-dic-22	Archivo: (firma/fecha)

Anexos:

Seguimiento:

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 01/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30/11/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 7.233.191.081,00

PLAZO ACUMULADO: 13 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/1/2/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 2.531.136.923,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-21	2 dic-21	3 ene-22	4 feb-22	5 mar-22	6 abr-22	7 may-22	8 jun-22	9 jul-22	10 ago-22	11 sep-22	12 oct-22	13 nov-22	14 dic-22	15
EXPLANACIONES	$16.600 / $16.600	0,42% / 0,42%	82,52% / $13.699	% P / $ P / $ E / % E			0,11% / $8.130 / $8.509 / 0,09%	0,21% / $8.300 /	0,11% / $4.150 /	/ $2.583 / 0,02%		/ $4.789 / 0,12%	/ $2.900 / 0,07%						
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001 / $3.482.044	52,85% / 88,77%	54,92% / $1.912.241	% P / $ P / $ E / % E			11,09% / $435.000 /	31,24% / $1.225.300 /	4,89% / $191.913 /	/ $8.369 / 0,21%		/ $946.134 / 24,52%	/ $790.397 / 20,35%	/ $159.342 / 4,00%					41,69% / $1.625.001 /
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495 / $234.977	5,57% / 5,99%	0,00% / $0	% P / $ P / $ E / % E			2,79% / $109.248 /	5,21% / $205.723 /					0,00% /	0,00% /	0,00% /				0,00% /
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529 / $295.305	2,82% / 7,53%	0,00% / $0	% P / $ P / $ E / % E			1,45% / $57.038 /	1,07% / $42.019 /	0,29% / $11.272 /				0,00% /	0,00% /	0,00% /				0,00% /
TRANSPORTES	$9.426 / $9.426	0,24% / 0,24%	57,88% / $5.455	% P / $ P / $ E / % E			/ $1.919 / 0,00%	0,12% / $4.713 /	0,12% / $4.713 /	/ $939 / 0,02%		/ $2.494 / 0,00%	/ $1.264 / 0,01%						0,00% /
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630 / $1.494.630	38,10% / 38,10%	50,34% / $752.357,595	% P / $ P / $ E / % E	0,05% / $2.000 / $2.211 / 0,06%	1,94% / $76.285 / $74.471 / 1,90%	1,94% / $76.285 / $79.410 / 2,02%	1,94% / $76.285 / $77.726 / 1,98%	11,58% / $455.314 / $77.141 / 1,97%	1,94% / $76.285 / $75.907 / 1,94%	1,94% / $76.285 / $110.992 / 2,83%	2,29% / $90.000 / $87.501 / 2,23%	2,29% / $90.000 / $73.869 / 1,88%	2,29% / $90.000 / $93.130 / 2,37%	2,29% / $89.326 / $94.946 / 0,00%	2,43% / $94.171 / 0,00%	2,43% / $94.171 / 0,00%	2,43% / $94.171 / 0,00%	0,71% / $106.279 / 0,00%
ITEMS NO PREVISTOS	$0 / $660.821	0,00% / 16,85%	17,49% / $115.568	% P / $ P / $ E / % E								0,00% / $10.000 / 0,00%	0,00% / $127.737 / $115.092 / 2,60%	1,00% / $10.000 / $476 / 0,01%	1,11% / $10.000 / 0,00%	1,11% / $10.000 / 0,00%	0,11% / $20.000 / 0,00%	2,31% / $130.000 / 0,00%	0,00% / $165.674 / 0,00%
TOTAL OTROS ITEMS				% P / $ P / $ E / % E															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.922.680,55	100%	71,36%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 6.193.803,45	158%	$ 2.799.321,56																

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,30%	3,50%	2,91%	4,71%	98,90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.345	$665.461	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$129.326	$137.456	$114.171	$234.171	$2.310.562
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,87%	90,37%	93,28%	96,99%	157,90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.119	$3.278.119	$3.407.444	$3.544.900	$3.659.071	$3.893.242	$6.193.803
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,97%	2,23%	26,95%	25,70%	6,04%	2,37%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.141	$87.698	$1.057.126	$1.008.242	$236.851	$93.130				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,25%	62,95%	68,99%	71,36%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.305	$403.973	$1.461.099	$2.469.341	$2.706.192	$2.799.322				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$61.696 / $61.696	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PMA)	$99.999,8 / $441.845,8	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL PRESUPUESTO OPERACIÓN TUNEL	$96.267,2 / $96.267,2		
VALOR IVA (OBRA)	$10.844 / $37.416	$ 16.556,63	%
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 154.745,16	%
VALOR BASICO REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CALCULO DE LA	$75.000 / $75.000	$ 72.750,00	%
IVA BVO	$14.250 / $14.250	$ 13.822,50	%
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$20.000 / $20.000	$ -	%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%)	$750 / $750	$ -	%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	%
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$69.843 / $69.843	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 779.374	$ 257.874,49	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 1.039.611		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 4.702.054	$ 3.057.196	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	$ 7.233.191		

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS - REPROGRAMACION No.6 Adicional No.2		
CURVAS - REPROGRAMACION No.5 Prorroga No.2		
CURVAS - REPROGRAMACION No.4 APU N.P Aacta fijacion 2		
CURVAS - REPROGRAMACION No.3 Prorroga No.1		
CURVAS - REPROGRAMACION No.2 Items No Previstos Mantenimiento		
CURVAS - REPROGRAMACION No.1 Adicional No.1		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Yanez Gutierrez
Representante legal suplente de la Contratista
Matrícula Profesional No.: 25201-245812 CND

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES
Nombre: Ing. Alvaro Eduardo Ruiz Morales
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202-212088

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Juan Carlos Gutierrez Arteaga
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 25202-34452 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES
Nombre: Ing. Maria del Pilar Cerón Benavides
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 25202-77458 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Lorena Maria Cañas H.
Gestor Tecnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-137462 CND

FECHA: 01/12/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 13 **DE** NOVIEMBRE DE 2022 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4.096.037.751,00 $ 6.367.162.048,00 $ 284.177.114,00

SEGUIMIENTO No. 13
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRAT 30/11/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 4.702.054.158,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 7.233.191.081,00

PLAZO ACUMULADO: 13 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/12/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) ($ 2.531.136.923,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	1%	% P			0,11%	0,21%	0,11%									
				$ P			$4.150	$8.300	$4.150									
	$16.600	0,42%	$38.850	$ E			$3.528			$2.583		$476	$2.800		$2.901	$2.000	$20.250	
				% E			0,09%	0,00%	0,00%	0,07%		0,12%	0,07%		0,07%	0,05%	0,52%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,85%	52%	% P			11,09%	31,24%	4,89%									41,55%
				$ P			$435.000	$1.225.300	$191.913									$1.629.831
	$3.482.044	88,77%	$2.052.483	$ E						$8.369	$945.134	$709.297	$159.2		$140.242			
				% E			0,00%	0,00%		0,21%	24,12%	20,35%	4,06%		3,58%			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	1%	% P			2,79%	3,21%										
				$ P			$109.248	$125.729										
	$234.977	5,99%	$31.609	$ E											$26.609	$5.000		
				% E			0,00%								0,66%	0,13%		
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	0%	% P			1,45%	1,07%	0,29%									4,71%
				$ P			$57.038	$42.019	$11.472									$184.777
	$295.306	7,53%	$0	$ E														
				% E			0,00%	0,00%	0,00%									0,00%
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	0%	% P				0,12%	0,12%									
				$ P				$4.713	$4.713									
	$9.426	0,24%	$5.455	$ E			$1.818			$809		$2.464	$364					
				% E			0,05%	0,00%	0,00%	0,02%		0,06%						
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	25%	% P	0,05%	1,94%	1,94%	1,94%	11,55%	1,94%	1,94%	2,29%	2,29%	2,26%	2,29%	2,40%	2,40%	2,71%
				$ P	$2.000	$76.285	$76.285	$76.285	$453.214	$76.285	$76.285	$90.000	$90.000	$89.326	$90.000	$94.171	$94.171	$106.279
	$1.490.584	38,00%	$986.325	$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.907	$110.992	$87.501	$73.869	$78.261	$73.321	$97.038	$78.576	
				% E	0,06%	1,90%	2,02%	1,98%	1,96%	1,94%	2,83%	2,23%	1,88%	2,00%	1,87%	2,47%	2,00%	0,00%
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	17%	% P							0,25%	0,45%	0,25%	1,02%	1,11%	0,51%	3,31%	9,93%
				$ P							$10.000	$17.737	$10.000	$40.000	$43.410	$20.000	$130.000	$389.674
	$660.821	16,85%	$666.606	$ E								$115.088	$476		$45.707	$319.983	$185.352	
				% E								2,93%	0,01%		1,17%	8,16%	4,73%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.922.681	100%	96,40%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 6.189.757	157,79%	$ 3.781.328															

Reprogramacion 1 · Reprogramacion 2 · Reprogramacion 3 · Reprogramacion 4 · Reprogramacion 5 · Reprogramacion 6

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,94%	17,38%	37,79%	16,96%	1,94%	2,20%	2,75%	2,55%	3,30%	3,40%	2,91%	5,71%	58,90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.346	$665.462	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$129.326	$133.410	$114.171	$224.171	$2.310.561
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,87%	90,27%	86,48%	92,58%	149,17%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.407.444	$3.540.854	$3.392.289	$3.631.615	$5.851.415
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,98%	1,96%	2,23%	26,95%	25,70%	6,03%	2,00%	7,36%	10,81%	7,24%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.668	$1.057.126	$1.008.238	$236.851	$78.261	$288.780	$424.020	$284.177	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,10%	8,06%	10,30%	37,24%	62,95%	68,98%	70,97%	78,33%	89,14%	96,39%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.001	$2.469.239	$2.706.090	$2.784.350	$3.073.131	$3.497.151	$3.781.328,051	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51.096 / $51.096	$ -	0,00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$99.999,8 / $99.999,8	$ 71.933,92	71,93%
VALOR IVA (OBRA)	$18.848 / $22.926	$ 20.950,70	0,53%
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL	$98.357 / $98.357		0,00%
VALOR IVA (OPERACIÓN TUNEL DE DAZA)	$302.667 / $302.667	$ 187.615,34	4,78%
VALOR BÁSICO REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA	$75.000 / $75.000	$ 72.750,00	1,85%
IVA EYD	$14.250 / $14.250	$ 13.822,50	0,35%
COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000 / $30.000	$ -	0,00%
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2,5%):	$750 / $750	$ -	0,00%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 / $143	$ -	0,00%
GESTIÓN AMBIENTAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.421 / $29.421	$ -	0,00%
GESTIÓN SOCIAL (INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$58.842 / $58.842		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$779.374	$ 367.072,46	46,85%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$783.452	$ 367.072,46	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 4.702.054**	**$ 4.148.401**	**59,5%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B')	**$ 6.973.208**	**$ 4.148.401**	

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Peralta Gutierrez
Matrícula No.: 25236-368912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o Apoderado
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/11/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 53
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Actualización PAGA V-3
2. Compromisos

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/11/2022 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se reunen en interventoría P. social INGDECOL y P. social interventoría para desarrollar mesa de trabajo para actualización del documento PAGA con la prorroga Nº 2, quedan como compromisos de entrega del plan de trabajo y cronograma actualizados por parte INGDECOL.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Dar cumplimiento a los mencionados en la presente acta No. 53		Ingdecol S.A.S

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Clemencia Alban Laguna	Profesinal Social Obra	INGDECOL SAS	
Daniela Beltran López	Auxiliar social obra	INGDECOL SAS	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Profesional social Interventoría	JOYCO SAS BIC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 4 11 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 54
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PLAN AMBIENTAL
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI,Ing. Dilson Martínez Pantoja , representante INVIAS DTNAR, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -dirección Territorial INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán -profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 2 de octubre de 2022, tenemos un % programado de 100.09% y ejecutado de 86.61 % equivalente a un valor aproximado de $3476 millones, presentamos un % de atraso del 11.48%. Presentamos un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 400 millones de pesos y aproximadamente 80 millones referentes al mantenimiento de la VOP.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.54 del 4 de NOVIEMBRE de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 86.61% con un valor total aproximado de $3476millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 143.75% equivalente a un valor aproximado de $1111 millones de pesos.

Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.52 del 28 de octubre de 2022, compromiso 1 Complementar la entrega planos estudios y Diseños en formato ARGIS Y AUTOCAD para SIG ante INVIAS, este compromiso está en proceso de entrega por parte del contratista, luego del comité realizado en conjunto con INVIAS se dio una capacitación de la forma de entrega de los planos para aprobación SIG ante INVIAS. Segundo compromiso es Subsanación de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2 , este compromiso se tenía planteado entregar el 29 de octubre de 2022 y hasta el momento no ha sido entregado y tercer compromiso es Mejorar el diseño de señalización vertical y horizontal ya presentado para el corredor vial PR 12, este compromiso está en proceso de entrega , una vez efectuada reunión entre especialistas de interventoría y contratista se explican las observaciones planteadas y se procede a curar las observaciones más la adición de señalización del punto crítico PR 12.

Ing. Martin Cisneros alude que, se espera la atención de las observaciones referentes al diseño de concreto 28 MPa, por otra parte, la actualización de la señalización respecto al PR 12 sector Cujacal, lo anterior con el fin de aprobación y firma del acta de entrega final a estudios y diseños. La idea es contar con la acta final definitiva.

Ing. Javier alude que el día de hoy 4 de noviembre de 2022 se hará entrega el diseño de concreto lanzado de 28 Mpa.

Ing. Jaider solicita se tenga en cuenta la solicitud de los oficios remitidos al contratista referente a la forma de presentación de los volúmenes a los estudios y diseños que se deben entregar.

Ing. Martin alude que en la intervención del túnel de daza se evidencio que se debía ampliar la zona de intervención , por solicitud de los especialistas del contratista y de interventoría , lo anterior condiciono a aumentar anclajes de los inicialmente planteados.

Ing. Paulo Rodríguez alude que en este momento se dispone a valorar el cambio de luminarias , está en proceso de fabricación las vallas informativas "Túnel de Daza" en los portales norte y sur del Túnel de Daza.

Ing. Lorena Correa pregunta sobre el estado del tiempo para el inicio de actividades de mantenimiento en la VOP y que planes estratégicos se tienen para lograr la terminación a 31 de diciembre de 2022.

Ing. Martin alude que está lloviendo todos los días normalmente, se ha solicitado al contratista un plan de contingencia en donde se muestren rendimientos y cronogramas de trabajo para la terminación al 31 de diciembre de 2022.

Ing. Juan Carlos Quiñones pregunta si se va a realizar el reparcheo luego del mantenimiento o antes, y si ya se aprobó el diseño de señalización de la VOP.

Ing. Martin Cisneros alude que lo que pretende el contratista es iniciar a la par del mantenimiento también el reparcheo y en cuento a la señalización el día de hoy se tiene programado una reunión para aclarar algunas observaciones para que se subsanen y se pueda dar por aprobado por esta interventoría.

Karen Portilla, en esta semana se hizo recorrido para el levantamiento de actas de vecindad sobre los PR 0 al PR 9 , se evidencia que algunas actas ya se habían levantado, se aprueba el informe mes de octubre correspondiente al PAGA.

Ing. Catalina alude que por parte de CORPONARIÑO el día de ayer 3 de noviembre se realizó nuevamente visita por parte de CORPONARIÑO, se visitaron los sitios , no hay actividades de lavado en la visita, se espera la aprobación o concepto favorable por parte de CORPONARIÑO para la próxima semana.

Ing. Daniel Escobar en el trascurso de esta semana entrego el informe ambiental en cumplimiento al PAGA, respecto al concepto por parte de CORPONARIÑO para continuar con la intervención en el PR 8+400. Ya se tiene la resolución del permiso de vertimientos, lo que viene es la intervención del nuevo sistema séptico. Iniciar con las cotizaciones para su intervención.

Ing. Paulo Rodríguez alude que se enviaran las cotizaciones realizadas, se entregaran a más tardar el 8 de noviembre de 2022.

FECHA	4	11	2022
	(Día / Mes / Año)		

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 97,82% correspondiente a un valor de ejecución de $3838 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 87,30% equivalente a 3425 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 139,62% equivalente a 1079 millones de pesos. Se ha entregado a hacer apoyo para la parte de mantenimiento por la actividades constructivas al interior del túnel de Daza, se ha realizado el trabajo del tráfico dando paso aproximado cada 8 minutos, por otro lado se hace la toma de lectura de los equipos, se realizó la recuperación del sistema , una de las alternativas que se evidenciaron para reemplazar y poder continuar con el buen funcionamiento, en la parte de los monitores de 23" se realizaron la reparación entre tanto llegan los monitores de 55 pulg, arreglos de las puertas de la sub estación No.1, se retiraron las lámparas de emergencia del nicho central tras la intervención que se está realizando en este sector. El personal de interventoría hace el monitoreo de los puntos de control y tener datos estadísticos tanto en las convergencias como en los hastiales que se presentan en el punto crítico PR 19. Dada las intervenciones dentro del nicho esto ha solicitado utilizar los ventiladores a un 100%, el túnel maneja un tráfico de 5 mil a 5 mil quinientos vehículos día.

MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 17 al 23 de octubre de 2022 se presentaron las siguientes actividades: Se continua con la perforación de los pernos dentro del túnel de Daza, se lleva un 90% de avance de obra, aproximadamente unas 160 perforaciones, se instalaron 120 con las platinas y tuercas , se espera en la próxima semana la tensión de los anclajes y continuar con el concreto lanzado. Adicionalmente en esta semana se evidencia que en esta semana se inició actividades de anclajes sobre las zonas adicionales a anclar.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de cotizaciones intervencion pozo septico CCO	8/11/2022	INGDECOL SAS
Subsanacion de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2	5/11/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
DILSON MARTINEZ	Asesor INVIAS DTNAR	INVIAS TERRITORIAL	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Ambiental	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 56
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PLAN AMBIENTAL
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI,Ing. Dilson Martínez Pantoja , representante INVIAS DTNAR, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -dirección Territorial INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán -profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 6 de noviembre de 2022, tenemos un % programado de 94.42% y ejecutado de 89.21 % equivalente a un valor aproximado de $3500 millones, presentamos un % de atraso del 1.9%. Presentamos un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 450 millones de pesos referentes a los recursos reembolsables del item 31 operación del túnel de Daza.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.56 del 11 de NOVIEMBRE de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 89.21% con un valor total aproximado de $3500millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 145.52% equivalente a un valor aproximado de $1128 millones de pesos.

Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.54 del 4 de noviembre de 2022, compromiso 1 Complementar la entrega planos estudios y Diseños en formato ARGIS Y AUTOCAD para SIG ante INVIAS, este compromiso está en proceso de entrega por parte del contratista, luego del comité realizado el 2 de noviembre de 2022 en conjunto con INVIAS se dio una capacitación de la forma de entrega de los planos para aprobación SIG ante INVIAS. Segundo compromiso es Subsanación de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2 , este compromiso se cumplió, entrega de la subsanación de las observaciones realizado el día 11 de noviembre de 2022 mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00638-2022. Tercer compromiso entrega de cotizaciones pozo séptico intervención en el CCO túnel de Daza, este compromiso tenía como plazo la entrega el 8 de noviembre de 2022, no se ha cumplido hasta el momento.

Ing. Javier Zambrano alude que se encuentran en la labor de darles atributos a todos los planos de señalización y de obra, se espera dar la entrega a la próxima semana entregar de manera completa, se tendría de forma completa la entrega el día 16 de noviembre de 2022, por otra parte la entrega de las cotizaciones intervención pozo séptico CCO túnel de Daza.

Ing. Martin Cisneros solicita de manera urgente la entrega de estudios y diseños ya que nos encontramos en atraso hasta la fecha, se debía entregar la semana y ya estamos atrasados, por otra parte se encuentra en atraso la entrega definitiva del acta parcial de obra correspondiente al mes de octubre de 2022. Ing. Javier Zambrano en respuesta alude que hoy se hará la entrega definitiva del acta parcial de obra correspondiente al mes de octubre. Ing. Martin alude que en la semana se ha escrito a la corporación CORPONARIÑO para que dé concepto sobre la visita punto crítico PR 8+350, lo anterior con el fin de reiniciar las labores o simplemente dar por finalizado este punto crítico tapando las excavaciones realizadas. Con respecto a las actividades de mantenimiento ya se levantaron las actas de vecindad de los tramos a intervenir, existe una PQR la cual está por atender la cual es la remoción de un material , esta depende de la intervención del PR 8+350 dado que el material a retirar del PR 1 se llevaría al PR 8+´350. Ing. Javier zambrano alude que la Ing. Catalina Folleco ambiental ha estado muy pendiente de este tema punto crítico PR 8+350 , también es preocupación de nosotros , se ha seguido la trazabilidad para el inicio de esta actividad. Ing. Juan Carlos Quiñones alude que de parte de INVIAS DTNAR ya se ha tratado personalmente el problema del PR 8+350 , se está a la espera del concepto de CORPONARIÑO para el inicio de esta actividad.

Ing. Lorena Corres pregunta cuando se puede dar inicio de las actividades de mantenimiento, ya nos encontramos tarde del inicio de estas actividades.

Ing. Javier zambrano alude que se ha tenido inconvenientes con la compra del asfalto , las empresas las cuales le vendían el asfalto nos venden por el valor de 600 mil el m3 , antes nos lo vendían por los lados de 400 mil pesos el m3, empresas como PANAVIAS no es posible no tienen el servicio porque tienen contrato con otros proyectos, se está limitando el tramo , se irán a perdidas , vamos a enviar un oficio en donde presentamos nuestro inconveniente con el precio del asfalto con el oficio ponemos en mano de interventoría e INVIAS la forma de continuar con estas actividades, lo anterior con el fin de someter a consideración de interventoría e INVIAS. Ing. Martin Cisneros alude que referente a este tema del precio del asfalto lo único que se puede hacer es verificar los precios del mercado existentes en la zona y verificar los ajustes sobre las alzas de los materiales, con los ajustes se debe amortizar las alzas de los materiales , también se debe verificar la compra con otras plantas por ejemplo la planta de Galíndez una planta que tiene buena producción, se encuentra K 135 y 8 kilómetros adentro en mojarras, en promedio una distancia de 130 kilómetros de distancia de la planta al proyecto.

Ing. Jaider Quincha alude que el anticipo se podría redireccionar al material, exclusivamente al material con el fin de que se amortice y con ello se puedan disminuir los precios de los materiales que son objeto de estudio.

ing. Javier Zambrano alude que ya han hecho el estudio con las plantas , pero estas empresas aluden que es más el incremento de los materiales con los cuales se están haciendo la producción, las negociaciones de compra del material han sido complicadas, ponemos en manos de INVIAS E INTERVENTORIA poder dar solución del tema, no se talvez reconocer algo del transporte del material traído desde las plantas de Galíndez.

Ing. Lorena Correa alude que se debe hacer el análisis en campo con el fin de tomar la mejor alternativa de solución para compra del material asfalto.

Ing. Juan Carlos alude que sería bueno averiguar con otros contratistas con la zona con el fin de verificar los precios de mercado del asfalto. ¿Adicionalmente preguntar en cuanto tiempo tienen proyectado la ejecución de estas actividades de mantenimiento?

Ing. Martin Cisneros alude que se tenía planteado en anuncio la terminación el 31 de diciembre de 2022, pero se conoce que la producción de las plantas por temporada decembrina solo laboran hasta mitad de año.

Karen Portilla en la semana se efectuó el balance final con el finde que se acorten las actividades cuando se lleguen , la atención del punto SAU, comunicado ante CORPONARIÑO con el fin se dé concepto referente al PR 8+350.

Ing. Daniel en la semana se realizó seguimiento al informe respecto al seguimiento al documento PAGA , se envió a la Subdirección de sostenibilidad INVIAS, se espera las cotizaciones para pozo séptico, el contratista ya radico el documento PAGA versión 3 , está en revisión de interventoría para aprobación y radicación a la Subdirección de INVIAS.

FECHA: 11 / 11 / 2022 (Día / Mes / Año)

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 94.42% correspondiente a un valor de ejecución de $3710 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 89.21% equivalente a 3500 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 145.52% equivalente a 1128 millones de pesos. Dentro de la semana se cambiaron las luminarias de la entrada portal sur y norte del túnel de Daza, se pintaron las puertas portales norte y sur donde se encuentran los equipos, también se pintaron las sub estaciones , se han hecho seguimientos a los equipos , actividad rutinaria que se realiza a diario dentro del túnel de Daza. Se ha solicitado la reposición de la luminarias dentro del portal sur las cuales ya están en mal estado.
MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 31 de octubre al 6 de noviembre de 2022 se presentaron las siguientes actividades: Se continua con la perforación de los pernos dentro del túnel de Daza, se lleva un 90% de avance de obra, aproximadamente unas 160 perforaciones, se instalaron 130 con las platinas y tuercas, se espera en la próxima semana la tensión de los anclajes y continuar con el concreto lanzado. Adicionalmente en esta semana se evidencia que en esta semana se inició actividades de anclajes sobre las zonas adicionales a anclar. Dentro de la semana se hace chequeos con la Comisión de topografía sobre los anclajes y convergencias del túnel de Daza.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de cotizaciones intervencion pozo septico CCO	11/11/2022	INGDECOL SAS
Estudios y Diseños con planos formatos ARGIS, para aprobacion ante SIG INVIAS	16/11/2022	INGDECOL SAS
Entrega de acta parcial de obraNo.12 mes de octubre	11/11/2022	INGDECOL SAS

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
DILSON MARTINEZ	Asesor INVIAS DTNAR	INVIAS TERRITORIAL	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Ambiental	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA	18	11	2022
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 57
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAI)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PLAN AMBIENTAL
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI,Ing. Dilson Martínez Pantoja , representante INVIAS DTNAR, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -dirección Territorial INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán -profesional social ; por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.

El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 13 de noviembre de 2022, tenemos un % programado de 95.76% y ejecutado de 89.71 % equivalente a un valor aproximado de $3520 millones, presentamos un % de atraso del 1.85%. Presentamos un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 237 millones de pesos referentes a los recursos reembolsables del ítem 31 operación del túnel de Daza.

Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.57 del 18 de NOVIEMBRE de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 89.21% con un valor total aproximado de $3500millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 145.52% equivalente a un valor aproximado de $1128 millones de pesos.

Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.56 del 11 de noviembre de 2022, compromiso 1 Complementar la entrega planos estudios y Diseños en formato ARGIS Y AUTOCAD para SIG ante INVIAS, este compromiso está en proceso de entrega por parte del contratista, luego del comité realizado el 2 de noviembre de 2022 en conjunto con INVIAS se dio una capacitación de la forma de entrega de los planos para aprobación SIG ante INVIAS. Segundo compromiso entrega de acta parcial de obraNo.12 mes de octubre, este compromiso fue cumplido y entregada el acta parcial de obra No.12 el día 16 de noviembre de 2022.Tercer compromiso es Subsanación de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2, este compromiso fue entregado el día 11 de noviembre de 2022, cuarto compromiso es la entrega de cotizaciones intervención pozo séptico CCO, este compromiso fue cumplido el día 11 de noviembre de 2022.

Ing. Martin alude que se está a la espera de la entrega del primer compromiso la entrega de los estudios y diseños en los debidos formatos, el acta parcial de obra.

Ing. Javier Zambrano alude que a más tardar el martes 22 de noviembre se entregan los estudios y diseños en formatos ARGIS Y AUTOCAD para SIG INVIAS.

Ing. Juan Carlos pregunta al respecto del equipo de perforaciones si ya se arregló y continuaron con las perforaciones.

Ing. Javier Zambrano alude que el día de ayer les hacía falta un repuesto el cual llega el día de hoy, para el día de mañana 19 de noviembre se tiene programado operativa la máquina para continuar con las perforaciones.

Karen Portilla durante la semana se hicieron las gestiones pertinentes ante la personería para prorrogar el comité veedor , se repartieron los volantes dando comunicación de que se realizaran actividades de mantenimiento en la VOP.

Ing. Daniel Escobar se aprueba el documentos PAGA V-3 , este se radico ante la subdirección de INVIAS, se entregó el cronograma de actividades de implementación del Pozo séptico en el CCO.

Ing. Catalina se adelantó el pago de la concesión de aguas del CCO.

Ing. Martin Cisneros alude al respecto del PR 8+000, interventoría está a la espera de la entrega del concepto técnico de parte de la CORPORACION CORPONARIÑO , se espera la entrega de este concepto el cual se conoce será entregado al contratista, se solicita tratar de agilizar la definición del sector en atención a que esas obras están abiertas . Con respecto al costo de la mezcla asfáltica , como compromiso esta interventoría se comprometió a revisar los precios del mercado de la región con el fin de dar respuesta del oficio emitido por el contratista, el día miércoles y el día de hoy recibimos la propuesta de ASFACON y PANAVIAS , por parte de ingeniería de vías no hemos recibido las cotizaciones hasta el momento, hemos rectificado que los referido en el oficio por parte del contratista es verdad, los costos de la mezcla asfáltica ha subido su precio, el suministro e instalación de la mezcla han aumentado considerablemente. Con ingeniería de vías hemos logrado cotizar a un precio bajo pero las distancias hasta el sector Galíndez es bastante considerable, se espera que al día de hoy se hagan entrega esta cotización , se espera con esto dar respuesta al oficio emitido por el contratista,

Ing. Javier Zambrano alude que los precios de la mezcla cotizados están entre 600 y 650 mil por m3 de mezcla, solo el suministro, de acuerdo a un análisis de precios unitario realizados en el análisis que se ha efectuado interno por parte del contratista se verifica que el precio de la mezcla instalado llega a un valor de 1 millón 100 mil pesos, además de los precios que está licitando INVIAS los precios de la mezcla están del orden del 1 millón a 1 millón 250 a 1 millón 300 mil por m3. Lo anterior nos lleva a no poder instalar mezcla porque nos desbordaría los valores económicos , presentaría un desequilibrio económico la empresa, pedimos a la empresa se nos de una solución pronta para determinar una pronta solución y poder continuar con la actividad de mantenimiento.

Ing. Martin alude que ya se ha evidenciado según otros contratos, se comprometen a suministrar el material pero no con la mano de obra, se evidencia que hay escases de mano de obra dado que hay muchas obras en la zona.

Ing. Lorena alude que se deben seguir llevando los precios a los que se tienen planteados contractualmente para continuar y amortizar con los ajustes , es difícil ver que se pueda llevar a cabo un nuevo precio de la mezcla, solicito se haga el ejercicio haciendo un balance y verificar si hay un desequilibrio económico de un precio o es del contrato, por lo que sí es de un precio se debería continuar con el contrato y continuar esos términos contractuales.

Ing. Martín Cisneros alude que si es viable una reunión en Bogotá para determinar acciones al respecto.

Ing. Lorena sería viable una reunión, pero se debe mostrar todos los escenarios de lo que pasa con el contrato y se debe demostrar un desequilibrio financiero del contrato.

FECHA 18 11 2022
(Día / Mes / Año)

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 95.76% correspondiente a un valor de ejecución de $3757 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 89.71% equivalente a 3520 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 149.25% equivalente a 1154 millones de pesos. Dentro de la semana se colabora con el tráfico vehicular en las obras de intervención dentro del nicho central, en la semana se hace la revisión y toma de lecturas de todos los equipos electromecánicos, en la subestación 1 se hizo la revisión del transformador , la línea a tierra del transformador se tenía que separar con la de media línea general, se hace revisión del aire acondicionado de la subestación 2 , se efectuó la reparación de las puertas de la subestación No.3 , pintura para rodo el sector sub estación 3, en la semana se efectuó la visita del ingeniero Jun Carlos Quiñones y Dilson Martines, se efectúa inspección del Túnel de Daza.
MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 7 al 13 de noviembre de 2022 se presentaron las siguientes actividades: Se continua con la perforación de los pernos dentro del túnel de Daza, se lleva un 90% de avance de obra, aproximadamente 160 perforaciones, se instaló la lechada sobre las perforaciones, se instalaron 135 con las platinas y tuercas, se espera en la próxima semana la tensión de los anclajes y continuar con el concreto lanzado. Adicionalmente en esta semana se evidencia que en esta semana se inició actividades de anclajes sobre las zonas adicionales a anclar. Dentro de la semana se hace chequeos con la Comisión de topografía sobre los anclajes y convergencias del túnel de Daza.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudios y Diseños con planos formatos ARGIS, para aprobación ante SIG INVIAS	22/11/2022	INGDECOL SAS
Efectuar compras de recursos reembolables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por InterventorÍa e INVIAS.	24/11/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/11/2022 (Día / Mes / Año)

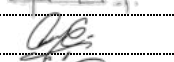
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
DILSON MARTINEZ	Asesor INVIAS DTNAR	INVIAS TERRITORIAL	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Ambiental	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 25 11 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 58
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL
5.INTERVENCIÓN TUNEL (NICHO CENTRAl)
6.INTERVENCIÓN ACTIVIDADES ADICIONALES CUNETAS
7.SEGUIMIENTO AL PLAN AMBIENTAL
8.SEGUIMIENTO PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Heber da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia Ing. Lorena María Correa-Gestora técnica INVIAS-SGI,Ing. Dilson Martínez Pantoja , representante INVIAS DTNAR, Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga -dirección Territorial INVIAS , por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asisten: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra, Clemencia Albán -profesional social ;Ing. Pablo Rodriguez; Ing. Catalina Folleco, ingeniera ambiental y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, ing. Daniel Escobar profesional ambiental, Prof. Karen Portilla- Profesional social e Ing. Deiner Delgado – residente auxiliar.
El Ing. Heber inicia presentando el avance de obra ejecutado y programado, con corte de 20 de noviembre de 2022, tenemos un % programado de 97.09% y ejecutado de 90.96 % equivalente a un valor aproximado de $3569 millones, presentamos un % de atraso del 6.12%. Presentamos un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 241 millones de pesos referentes a los recursos reembolsables del ítem 31 operación del túnel de Daza.
Ing. Heber Revelo, realiza la presentación del comité No.58 del 25 de NOVIEMBRE de 2022, indicando las generalidades del contrato 1704-2021 se está llegando a una ejecución del 90.96% con un valor total aproximado de $3569millones , en cuanto al contrato de interventoría contrato 1714-2021 presentamos un % de ejecución de 152.59% equivalente a un valor aproximado de $1179 millones de pesos.
Ing. Heber Revelo inicia con los compromisos acta anterior comité técnico No.57 del 18 de noviembre de 2022, compromiso 1 Complementar la entrega planos estudios y Diseños en formato ARGIS Y AUTOCAD para SIG ante INVIAS, este compromiso tenía como fecha ultima de entrega el 22 de noviembre de 2022, hasta la fecha no ha sido entregado. según compromiso es la efectuar compras de recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS, hasta el momento no se ha comprado los monitores, avisos túnel de Daza, OPS para servidores túnel de Daza. Tercer compromiso es subsanación de observaciones Diseño de concreto lanzado 28 kg/cm2 se entregó la revisión mediante oficio enviado el 15 de noviembre de 2022, hasta el momento no se ha entregado respuesta de las observaciones. Cuarto compromiso es entrega Concepto por parte de CORPONARIÑO para intervención PR 8+350, este compromiso no ha sido cumplido, es de precaria necesidad dar cumplimiento o respuesta por parte de la CORPORACION para definir si trabajar o no estas actividades en el PR 8+350.

Ing. Martin Cisneros alude que la entrega de los planos que se solicita por parte de INVIAS no se ha cumplido. Si quisiera que se le colocara fecha definitiva. Se solicita la entrega lo más rápido posible en atención a que la fecha límite de finalización del contrato es el 31 de diciembre, por otra parte se solicita avanzar con las compras ya aprobadas.
Ing. Javier alude que dentro de los dibujos se deben colocar atributos es un poco más demorado pero que a más tardar el día de mañana se podrá hacer entrega de los planos preliminares para poder cumplir con el atraso presentado según lo solicitado por INVIAS, se está haciendo de manera paralela la construcción de los planos récord los cuales se deben entregar también. Solicito a más tardar el día de hoy para definir una fecha límite de entrega de todos estos planos.
Ing. Pablo Rodríguez alude que a más tardar la próxima semana se entregan las compras por parte de los proveedores a los cuales se efectuaron las compras.
Ing. Javier alude que a más tardar el día 29 de noviembre de 2022 se hará la entrega de subsanación de las observaciones al diseño de concreto lanzado 28 Kg/cm2.
Ing. Martin Cisneros solicita se agilice la respuesta concepto por parte de CORPONARIÑO todo con el fin de dar solución a la definición de intervención en el punto crítico PR 8+350.
Ing. Javier Zambrano alude que es testigo de estar pendiente en la CORPORACION la definición al concepto respuesta , se ha estado encima del proceso pero definitivamente no ha sido eficaz el trabajo.
Ing. Juan Carlos que se espera al proceder de la profesional ambiental el próximo lunes, de ahí esperar a que sucede se podría reiterar la solicitud por parte del contratista eso es lo único que se podría realizar.
Ing. Martin alude que así como está el contrato las condiciones actuales la terminación es el 31 de diciembre de 2022, hasta el momento está en buenas condiciones pero viene el mes de diciembre ya se disparan los porcentajes de ejecución programada , si quisiera que se revisara que se logre solucionar al no poder iniciar con las actividades de mantenimiento y tampoco las intervenciones del punto crítico PR 8+350, no sé qué acciones tienen al respecto para evitar algún atraso dado que las programaciones para el mes de diciembre son altas.
Ing. Mauricio Peralta solicito la palabra para intervenir al final del comité.
Ing. Martin Cisneros alude que en la visita efectuada los días 22 y 23 de noviembre se evidencio adicionar anclajes necesarios para el nicho central , de igual forma inte rvenir en la parte alta del túnel dado que hay mucho desprendimiento de concreto, se recomienda por parte de los especialistas un concreto adicional para este sector sin necesidad de adicionar recursos y con los recursos que se tienen se puede adicionar anclajes y concreto en los puntos que los especialistas recomendaron. Además se evidencio que por el afloramiento de agua que se ha visto , se adicionan más drenes sobre varios puntos los cuales son recomendaciones dadas por los especialistas, además de unos drenes más cortos que deben ir como lagrimales.
ing. Javier Zambrano alude que dentro de dichos estudios realizados por parte de los especialistas , se sacaron núcleos en el nicho los cuales evidenciaron que existe muy poca resistencia lo que indica que esas zonas no son rocosas sino más bien suelos.
Clemencia Alban profesional social alude que dentro de la semana las actividades realizadas esta semana se continua con el cierre de las actas de vecindad , se ejecutó un taller de seguridad vial , el día de hoy se inicia una campaña de seguridad vial , en cuanto a la PQR se espera la respuesta para poder cumplimiento a todas las PQRs dadas dentro del contrato.
Daniel Escobar se dio respeta a requerimiento de la Subdirección sobre el cronograma de actividades intervención pozo séptico CCO , se inició con el desmonte de los tanques existente, hasta falta el inicio del desmonte y demolición de este sistema.
Ing. Mauricio Peralta, el día 23 de noviembre se radico un oficio solicitud por parte de INGDECOL SAS en donde se explica el equilibrio económico del contrato

Ing. Mauricio Peralta el día 25 de noviembre se radico un oficio solicitud por parte de INGDECOL SAS en donde se explica el equilibrio economico del contrato , se explica por qué no se podido lograr iniciar las actividades de mantenimiento, reiterar al instituto de INVIAS las intenciones de continuar con las actividades de mantenimiento, pero en atención a las alzas en la mezcla densa en caliente , solo en este ítem hay un aumento un 45% de más en valor , se estaría obteniendo una pérdida de un 25% adicional , coloco en consideración y mirar que el programa de inversión hasta la fecha estamos al día, solicitar si se tiene ideas que ayuden a dar solución al respecto, estamos a la espera un concepto por parte de INVIAS , o una reunión con el ordenador del gasto con el cual nos pueda dar solución, solicito esa reunión lo antes posible.

Ing. lorena para la reunión se espera la respuesta por parte de interventoría en donde se espera la respuesta que se le dé al comunicado emitido por INGDECOL SAS

Ing. Martin Cisneros alude que ya se ha dado un respuesta al contratista y todas esta ceñida bajo la normativa , esa es la respuesta que tendrá, ya en relación al segundo oficio emitido por INGDECOL SAS ya que está en términos más jurídicos entonces se trasladó al área jurídica de JOYCO , a más tardar el día de mañana se dará la respuesta. Pero si se reitera que respecto a la última reprogramación se debe iniciar lo más pronto posible dado que en diciembre comienza a incrementar los porcentajes de obra programado. Como interventoría se reitera la necesidad de iniciar con las actividades de mantenimiento lo más rápido para que no se genere un atraso y no se convierta en un problema dentro del contrato.

Ing. Mauricio Peralta alude que se sabe que este problema no es de interventoría, pero si es de necesidad una reunión lo antes posible. Hay una coyuntura los precios establecidos actualmente para la mezcla son precios y son casos que no son culpa de interventoría ni de INVIAS.

Ing. Lorena alude que si se espera el concepto respuesta de interventoría para poder continuar con el proceso para la reunión con el subdirector de INVIAS.

OPERACIÓN: Ingeniero Heber revelo hace un análisis del estado de avance de obra en cuanto a la operación del proyecto, en cuanto al avance programado acumulado de 97.09% correspondiente a un valor de ejecución de $3809 millones, en tanto llevamos un porcentaje de avance ejecutado acumulado del 90.96% equivalente a 3569 millones, en la parte de la interventoría tenemos un % ejecutado de 152.59% equivalente a 1179 millones de pesos. Dentro de la semana se hizo desmonte y mantenimiento de los semáforos costado norte y sur, pintura sobre los postes , la microempresa realiza las acciones de limpieza de los sumideros y de la calzada al interior del túnel. hasta la fecha se tiene un remanente de 594 millones con los cuales se puede cubrir la operación del túnel de Daza prácticamente hasta abril de 2022, se efectuó la visita por parte de los especialistas del túnel de Daza.

MANTENIMIENTO: Ing. Jaider Quinchía, alude en la semana del 14 al 21 de noviembre de 2022 se presentaron las siguientes actividades: Se continua con la perforación de los pernos dentro del túnel de Daza, se lleva un 90% de avance de obra, aproximadamente 165 perforaciones, se instaló la lechada sobre las perforaciones, se instalaron 150 con las platinas y tuercas, se espera en la próxima semana la tensión de los anclajes y continuar con el concreto lanzado. Adicionalmente en esta semana se evidencia que en esta semana se inició actividades de anclajes sobre las zonas adicionales a anclar. Dentro de la semana se hace chequeos con la Comisión de topografía sobre los anclajes y convergencias del túnel de Daza. Se reitera atender las observaciones referentes al diseño de concreto lazado para ya poder tener listo la intervención de las actividades de concreto lanzado.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega solicitud prorroga a 15 de abril de 2022	25/11/2022	JOYCO SAS BIC
Respuesta concepto interventoria comunicado aumento costo de asfalto	28/11/2022	JOYCO SAS BIC
Subsanacion de observaciones diseño de concreto lanzado 28 Kg/cm2	29/11/2022	INGDECOL SAS
Estudios y Diseños con planos formatos ARGIS, para aprobación ante SIG INVIAS		INGDECOL SAS
Entrega concepto especialista en tuneles contratista visita realizada los dias 22 y 23 de noviembre de 2022	25/11/2022	INGDECOL SAS
Efectuar compras de recursos reembolables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS.	30/11/2022	INGDECOL SAS
Entrega de actas de ajustes meses de sept, oct y nov		INGDECOL SAS
Entrega de acta parcial de obra mes de noviembre	2/12/2022	INGDECOL SAS
Efectuar compras de recursos reembolables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS.	30/11/2022	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 2/12/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA	Gestora del Proyecto	INVIAS SUBDIRECCIÓN	
DILSON MARTINEZ	Asesor INVIAS DTNAR	INVIAS TERRITORIAL	
JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA	Supervisor	INVIAS TERRITORIAL	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBÁN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoria	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación	JOYCO SAS	
DABIEL ESCOBAR	Profesional Ambiental	JOYCO SAS	
KAREN PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 a 30 de noviembre de 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021

INTERVENTORÍA: JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021

CONTRATISTA: INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS KCX817	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA MODELO 2015 de 2400 CC	NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS ZYK-148	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	Equipo estacion total Topcon GM 50-SERIES, PRIMAS, BASTON , NIVEL DE PRESICION SOKKIA C3-30 correspondiente al mes de diciembre de 2022	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZYK-148	Fecha proximo mantenimiento	**FEBRERO DE 2023**
NISSAN FRONTIER GASOLINA DC PLACAS KCX-817	Fecha proximo mantenimiento	**ENERO DE 2023**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

FECHA: 30/11/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514	Director de Interventoria	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		0.5		$ 6.000.000	$ 417.600	V	SANITAS	9442441654	$ 240.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 960.000	$ 240.000			
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 4.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 4.600.000	$ 320.200	V	SANITAS	9442441654	$ 184.000	COMPENSAR	9,442E+09	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206	Ingeniero Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 4.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 184.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
4	MIGUEL FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	9442441654	$ 80.000	PROTECCIÓN	9,442E+09	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
5	JAVIER OSWALDO BRAVO	12.982.077	Inspector de Operación	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 80.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
6	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496	Conductor	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9442441654	$ 44.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
7	IVAN DARIO BARCO CABRERA	1.086.016.536	Conductor Operación tunel	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9442441654	$ 44.000	PORNENIR	9,442E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
8	DANIEL ESCOBAR MORENO	1.088.589.015	Profesional ambiental	$ 3.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 3.900.000	$ 271.400	V	SANITAS	9442441654	$ 156.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 624.000	$ 156.000	$ -	$ -	
9	DEINER DELGADO NACAZA	1.086.549.115	Ingeniero auxiliar de interventoria	$ 3.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 3.700.000	$ 257.500	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 148.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 592.000	$ 148.000	$ -	$ -	
10	JAMILTON ARMANDO ENRIQUEZ CRUZ	10.047.26.372	Inspector SST	$ 1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 1.150.000	$ 80.000	V	MALLAMAS	9442441654	$ 46.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
11	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322	Secretario	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 1.100.000	$ 76.600	V	EMSANNAR	9442441654	$ 44.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
12	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766	Profesional social	$ 3.900.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 3.900.000	$ 271.400	V	SANITAS	9442441654	$ 156.000	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 624.000	$ 156.000	$ -	$ -	
13	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181	Cadenero	$ 1.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 1.150.000	$ 80.000	V	FAMISANAR	9442441654	$ 46.000	PROTECCIÓN	9,442E+09	$ 184.000	$ 46.000	$ -	$ -	
14	BENJAMIN FRANKLIN CANACUAN MALTE	87.512.493	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		1,0		$ 1.800.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	9442441654	$ 72.000	PORVENIR	9,442E+09	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
15	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		0.4		$ 340.000	$ 23.700	V	FAMISANAR	9442441654	$ 13.600	COLPENSIONES	9,442E+09	$ 54.400	$ 13.600	$ -	$ -	
16	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.969	Especialista en Tuneles	$ 5.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		0,4		$ 1.925.000	$ 134.000	V	SURA	9442441654	$ 77.000	PROTECCIÓN	9,442E+09	$ 308.000	$ 77.000	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES																																					$ 40.365.000	$ 2.809.500				$ 1.614.600			$ 6.458.400	$ 1.614.600			

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5-oct-22 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

FECHA: 30/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación	Indicar si es Contrato Principal o No. De	Valor	Saldo del Acta
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264.557.150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434.560.304	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 220.264.621	
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 106.000.000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 294.000.000	$ 6.468.748
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 218.040.000	$ 218.040.000
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 81.960.000	$ 81.960.000
2022	1182422	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 300.000.000	$ 300.000.000
			TOTAL			$ 1.919.382.075	$ 606.468.748

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.919.382.075**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823.640,00	$ 156.492,00	$ 980.132,00	$ -	$ -		919721	$ 263.577.018,00	**$ 1.918.401.943**		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48.622.000,00	$ 9.238.180,00	$ 57.860.180,00				919721	$ 205.716.838,00	**$ 1.860.541.763**		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82.633.210,00	$ 15.700.310,00	$ 98.333.520,00				919721	$ 145.671.708,00			
								919921	$ 400.568.359,00	**$ 1.762.208.243**		
								91322	$ 220.264.621,00			
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85.673.800,00	$ 16.278.022,00	$ 101.951.822,00				919721	$ 102.525.878,00			
								919921	$ 341.762.367,00	**$ 1.660.256.421**		
								91322	$ 220.264.621,00			
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109.137.860,00	$ 20.736.193,00	$ 129.874.053,00				919721	$ 60.793.768,00			
								919921	$ 253.620.424,00	**$ 1.530.382.368**		
								91322	$ 220.264.621,00			
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114.041.200,00	$ 21.667.828,00	$ 135.709.028,00				919721	$ 60.793.768,00			
								919921	$ 117.911.396,00	**$ 1.394.673.340**		
								91322	$ 220.264.621,00			
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108.583.200,00	$ 20.630.808,00	$ 129.214.008,00				919721	$ -			
								91322	$ 220.264.621,00	**$ 1.265.459.332**		
								919921	$ 49.491.156,00			
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106.541.400,00	$ 20.242.866,00	$ 126.784.266,00				919721	$ -			
								91322	$ 142.971.511,00	**$ 1.138.675.066**		
								919921	$ -			
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109.095.200,00	$ 20.728.088,00	$ 129.823.288,00				91322	$ 13.148.223,00			
								864122	$ 300.000.000,00	**$ 1.008.851.778**		
10	1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 112.008.200,00	$ 21.281.558,00	$ 133.289.758,00				91322	$ -			
								864122(-0-2401023-02)	$ -	**$ 875.562.020**		
								864122(-0-2401053-02)	$ 279.858.465,00			
11	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022	$ 116.712.400,00	$ 22.175.356,00	$ 138.887.756,00				91322	$ -			
								864122(-0-2401023-02)		**$ 736.674.264**		
								864122(-0-2401053-02)	$ 136.674.264,00			
12	1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022	$ 109.416.400,00	$ 20.789.116,00	$ 130.205.516,00				91322				
								864122(-0-2401023-02)		**$ 606.468.748**		
								864122(-0-2401053-02)	$ 6.468.748,00			
								1182422	$ 218.040.000,00			
13	1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022	$ 109.996.400,00	$ 20.899.316,00	$ 130.895.716,00				864122(-0-2401023-02)				
								864122	$ 6.468.748,00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 169.104.284,00	**$ 475.573.032**		
								91322(-0-2401053-02)	$ -			
								1182422	$ 300.000.000,00			
	TOTALES	**$ 656.056.310,00**	**$ 124.650.699,00**	**$ 1.443.809.043,00**					**$ 475.573.032**	**$ 475.573.032**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 1.048.000.480	$ 199.120.091,2	$ 1.247.120.571
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 165.284.430	$ 31.404.041,7	$ 196.688.472
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 1.213.284.910**	**$ 230.524.133**	**$ 1.443.809.043**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENRORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

FECHA: 30/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 30/11/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.919.382.075,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 91.938.208,00	8 11 2021	LIQUIDACION
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183.876.415,00	8 11 2021	31 7 2025
Calidad del servicio	30%	$ 275.814.622,50	31 7 2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$191.938.208,00	3 11 2022	30 6 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$383.876.415,00	3 11 2022	31 12 2025
Calidad del servicio	30%	$575.814.622,00	31 12 2022	31 12 2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 4

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre:MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:10292-74501 CAU.

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

FECHA: 30/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MATENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 22
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 22

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de especificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica n
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martin Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA NOVIEMBRE 2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-00628-2022	2/11/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega de informe mensual ambiental – mes de octubre 2022.	Bayron Vallejo	X		16-11-22/1714-2021	10/11/2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00540-2022Entrega Informe Mensual SST agosto 2022	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00631-2022	4/11/2022	INGDECOLS.AS.	Remisión resolución permiso de vertimientos	Bayron Vallejo	X		24-11-22/1714-2021	16/11/2022	Respuesta al comunicado ingdecol-Invias-NRD-00631-2022 Permiso de Vertimientos CCO Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00632-2022	4/11/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta a oficio 09-11-2022_0502_Solicitud Inf-SSTEntrega de Informe mensual SST – Mes de Octubre.	Bayron Vallejo		X				INVIAS DT NAR	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00635-2022	8/11/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud de Prorroga Contrato de Obra	Bayron Vallejo		X				INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00636-2022	9/11/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega de planillas de la Seguridad Social.	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00635-2022	9/11/2022	INGDECOLS.AS.	Radicación PAGA Versión 3	Bayron Vallejo	X		19-11-22/1714-2021	15/11/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00635-2022– Aprobación actualización documento PAGA versión 3.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00637 -2022	10/11/2022	INGDECOLS.AS.	Cambio luminarias internas portal sur	Bayron Vallejo	X		18-11-22/1714-2021	11/11/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00637-2022. Cambio luminarias internas portal sur.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00638-2022	11/11/2022	INGDECOLS.AS.	Soportes de diseño de mezcla de lanzado.	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00639 -2022	11/11/2022	INGDECOLS.AS.	Tratamiento de aguas residuales CCO	Bayron Vallejo	X		29-11-22/1714-2021	23/11/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00639-2022. Tratamiento de aguas residuales CCO.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00640-2022	11/11/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud Revisión Problemática Precio de Asfalto en Planta de Pasto	Bayron Vallejo	X		27-11-22/1714-2021	19/11/2022	Respuesta al comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00545-2022. Informe Ambiental PAGA agosto 2022.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00680-2022	17/11/2022	INGDECOLS.AS.	Cronograma montaje sistema de tratamiento de aguas domesticas CCO-Túnel Daza	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00681-2022	17/11/2022	INGDECOLS.AS.	Factura tramite concesión de aguas	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00635-2022	18/11/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud de Prorroga Contrato de Obra	Bayron Vallejo		X					**N.A**
N.A.	24/11/2022	Bairo F. Eraso	Liquidación INGEDECOL S.A.S	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00681-2022	24/11/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud Revisión de Precio Ítem Contractual 450.2P Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19 De acuerdo con lo establecido en la Ley 80 de 1993	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00682-2022	24/11/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud de Cambio Residente de Obra respuesta Oficio No. 25-11-22/1714-2021	Bayron Vallejo	X		34-11-22/1714-2021	24/11/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00588-2022 – Aprobación Actas de vecindad.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00682-2022	24/11/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud de Cambio Residente de Obra Respuesta Oficio No. 25-11-22/1714-2021	Bayron Vallejo	X		34-11-22/1714-2021	24/11/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00588-2022 – Aprobación Actas de vecindad.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00635-2022	24/11/2022	INGDECOLS.AS.	Solicitud de Prorroga Contrato de Obra	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00684-2022	28/11/2022	INGDECOLS.AS.	Informe de Avance en las Perforaciones de Anclajes Especialista en Túneles Así mismo la necesidad de más anclajes en puntos críticos Túnel Daza.	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00685-2022	28/11/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega actas de vecindad.	Bayron Vallejo	X		44-11-22/1714-2021	29/11/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00685-2022– Aprobación de 16 actas de vecindad.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00687-2022	29/11/2022	INGDECOLS.AS.	Remisión resolución concesión de agua uso doméstico CCO Túnel Daza	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00686-2022	29/11/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta Corponariño PR 8 +360	Bayron Vallejo	X		46-11-22/1714-2021	30/11/2022	Respuesta oficio Ingdecol-Invias-NRD-00597-2022-nuevo coordinador operación y mantenimiento túnel	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00689-2022	29/11/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega informe mensual social – mes de Noviembre.	Bayron Vallejo	X		45-11-22/1714-2021	29/11/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00598-2022 – Aprobación Acta de vecindad.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00691-2022	30/11/2022	INGDECOLS.AS.	Respuesta oficio 1714-2021	Bayron Vallejo		X					**N.A**
Ingdecol-Invias-NRD-00690-2022	30/11/2022	INGDECOLS.AS.	Entrega de informe mensual ambiental – mes de noviembre 2022.	Bayron Vallejo		X					**N.A**
							01-11-22/1714-2021	1/11/2022	Su comunicado ngdecol-Invias NRD-00625-2022: Solicitud Anticipo.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							02-11-22/1714-2021	1/11/2022	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00628-2022. Alquiler grúa articulada para instalación de 16 lámparas de alumbrado externo Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							03-11-22/1714-2021	1/11/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00626-2022– Aprobación informe social mes de octubre.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							04-11-22/1714-2021	1/11/2022	Informe mensual social No. 11 aprobado.	INVIAS SS	**N.A**
							05-11-22/1714-2021	1/11/2022	Observaciones diseño de señalización revisión No.3	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							06-11-22/1714-2021	2/11/2022	Relación de personal, seguridad social y documentos equipo mínimo en obra	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							07-11-22/1714-2021	2/11/2022	Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00627-2022– Aprobación actas de vecindad.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							08-11-22/1714-2021	2/11/2022	Reiteración entrega final estudios y diseños	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							09-11-22/1714-2021	3/11/2022	Solicitud Informe Mensual SST correspondiente al mes de octubre 2022	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							10-11-22/1714-2021	3/11/2022	Solicitud aprobación compras: Alquiler grúa articulada para instalación de 16 lámparas de alumbrado externo Túnel Daza.	INVIAS DT NAR	**N.A**
							11-11-22/1714-2021	8/10/2022	Respuesta a su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00632 Informe Mensual SST octubre 2022	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							12-11-22/1714-2021	8/11/2022	Acta de costos No.12	INVIAS SC	**N.A**
							13-11-22/1714-2021	8/11/2022	Informe mensual No.12	INVIAS SC	**N.A**
							14-11-22/1714-2021	9/11/2022	Informe mensual No.12	INVIAS SGI	**N.A**
							15-11-22/1714-2021	9/11/2022	Solicitud concepto técnico respecto a visita PR 8+360 Mocondino – Petición realizada mediante comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00623-2022.	CORPONARIÑO	**N.A**
							17-11-22/1714-2021	10/11/2022	Entrega Informe Ambiental PAGA Periodo octubre 2022.	INVIAS SS	**N.A**
							20-11-22/1714-2021	15/11/2022	Observaciones diseño de mezcla concreto lanzado No.3.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							21-11-22/1714-2021	16/11/2022	Respuesta Comunicado SS 59032.	INVIAS SS	**N.A**
							22-11-22/1714-2021	16/11/2022	Actualización de póliza interventoría (Adición 3 - Cto 1714-2022).	INVIAS SGI	**N.A**
							23-11-22/1714-2021	16/11/2022	Solicitud aprobación compras: Cambio 22 luminarias internas quemadas en portal sur.	INVIAS DT NAR	**N.A**
							25-11-22/1714-2021	16/11/2022	Permanencia residente de obra.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							26-11-22/1714-2021	17/11/2022	Acta parcial de obra No.12	INVIAS DT NAR	**N.A**
							28-11-22/1714-2021	21/11/2022	Respuesta Comunicado SS 67586	INVIAS SS	**N.A**
							30-11-22/1714-2021	23/11/2022	Solicitud de Presentación Actas de ajuste No 09, 10, 11 y 12 correspondiente a las actas parciales de obra de los meses julio, agosto, septiembre, octubre del 2022.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							31-11-22/1714-2021	24/11/2022	Servicio de operación Túnel Daza. Cumplimiento con compras y suministros autorizados.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							32-11-22/1714-2021	24/11/2022	Observaciones diseño de pavimento versión final	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							33-11-22/1714-2021	24/11/2022	Solicitud aprobación: I. Compra sistema para tratamiento de aguas residuales CCO. II. Compra componentes sistema ITS 2.	INVIAS DT NAR	**N.A**
							35-11-22/1714-2021	24/11/2022	Remisión PQRS trabajadores Eduardo Gabriel Bastidas Martínez y Bairo Fernando Eraso Santacruz.	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							36-11-22/1714-2021	26/11/2022	Alcance al comunicado 21-11-22/1714-2021 respuesta oficio SS 59032	INVIAS SS	**N.A**
							37-11-22/1714-2021	26/11/2022	Respuesta a radicado – 00635 - 2022 – Prorroga No.3 hasta el 15 de abril de 2022	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							38-11-22/1714-2021	24/11/2022	Solicitud Prorroga Contrato de obra No. 1704-2021.	INVIAS DT NAR	**N.A**
							39-11-22/1714-2021	30/11/2022	Respuesta INGDECOL S.A.S. sobre concepto CORPONARIÑO atención PQR del PR8+360	INVIAS DT NAR	**N.A**
							40-11-22/1714-2021	28/11/2022	Reiteración entrega final estudios y diseños	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							41-11-22/1714-2021	28/11/2022	Solicitud Informe Mensual SST correspondiente al mes de noviembre 2022	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							42-11-22/1714-2021	28/11/2022	Solicitud cronograma de actividades y programa de obra	INGDECOL S.A.S.	**N.A**
							43-11-22/1714-2021	28/11/2022	Solicitud Prórroga No.3 al contrato de interventoría.	INVIAS DT NAR	**N.A**

ANEXO NO. 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

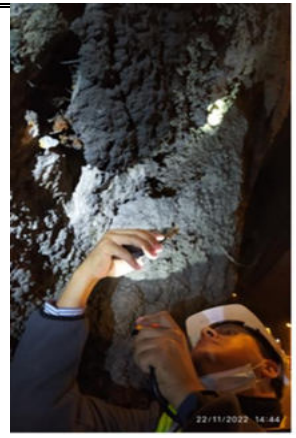
CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				



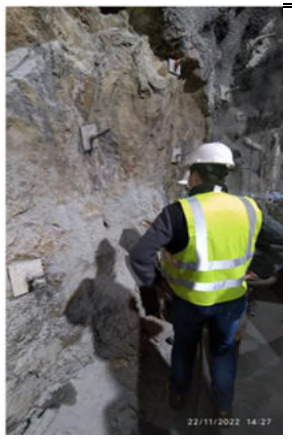
Nicho central: actividades de perforación y colocación de barras de anclajes pasivos tipo A.



Nicho central: actividades de perforación y colocación de barras de anclajes pasivos tipo A.







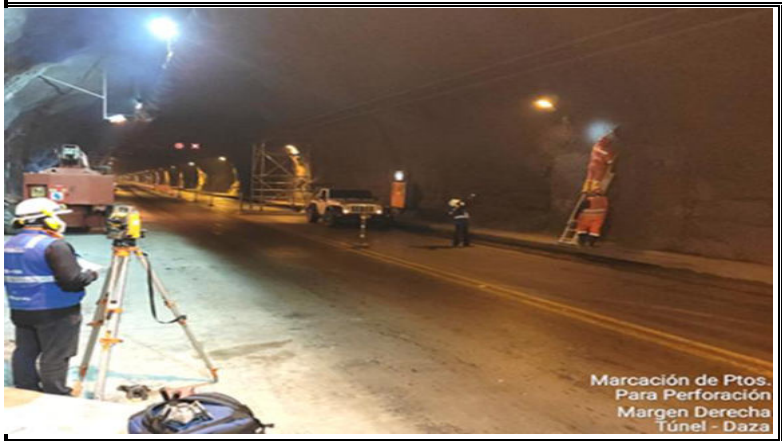
Especialista de túnel de interventoría inspecciona nicho central y revisa desprendimiento en margen derecha donde también deben colocarse anclajes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

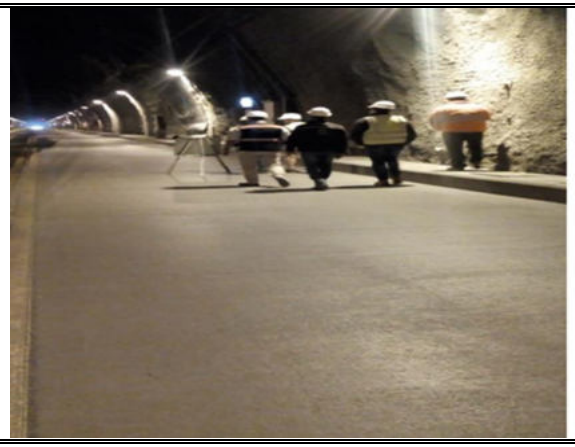
CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				



Pr19+224 – Pr19+250: Marcación de puntos de perforación hastial derecho



Inyección de lechada para anclajes - sector Nicho Central - Túnel Daza, para realizar seguimiento a las actividades anclajes.





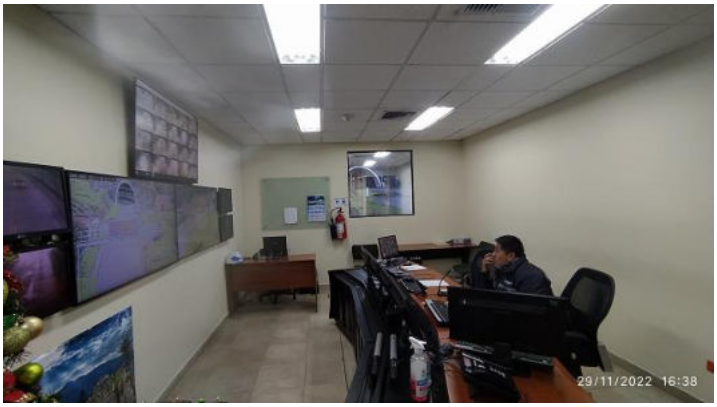
Recorrido en con junto con Especialista de túnel de interventoría y personal de contratista de obra, al sector Nicho Central - Túnel Daza, para realizar seguimiento a las actividades anclajes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	NOV (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 30 NOV. DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico de operación realiza control de sistemas y equipos desde el CCO del Túnel de Daza. Se realiza manejo y control de trafico vehicular.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza pintura de soporte, reparación e instalación de puertas metalicas de subestacion1 y 3.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza cambio de 16 luminarias externas de alumbrado publico en portal norte y sur del tunel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza rvision, control y tom de lecturas de los equipos electromecanicos del tunel de Daza.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revision de trasformadores de la subestacion1, se sujeta y aisla linea a tierra.



Descripción: Personal de Ingdecol SAS realiza perforaciones para barras de anclaje pasivo tipo A en el nicho central del túnel de Daza.(Pr19+225 - Pr19+255)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	2	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	NOV (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 30 DE NOV DE 2022
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Funcionarios de INVIS DT Nariño visitan e inspeccionan el servicio de operación del túnel de Daza y la intervención al nicho central



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza pintura de pórtico del portal sur del túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza mantenimiento y pintura de semáforos del portal sur del túnel.



Descripción: Personal de Microempresa realiza barrido y limpieza de calzada de túnel. Se hace rocería de áreas verdes de los portales del túnel.



Descripción: Visita de Especialistas de túneles a inspección de trabajos que se vienen ejecutando en el nicho central



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza mantenimiento y limpieza de equipos de la subestación 2.

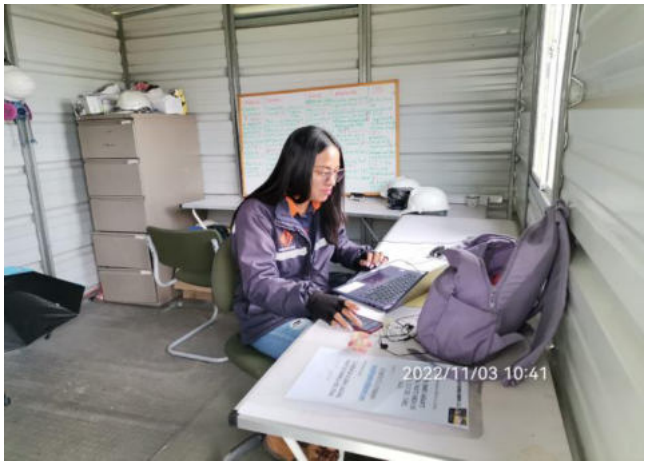
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	11 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Supervión instalacion de aviso SAU.



Descripción: Apertura buzón satelite.



Descripción: Verificación capacitacion uso de puentes peatonlaes comunidad La Josefina (PR 12).



Descripción: VerificacIón capacitación seguridad mental a colaboradores.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Acompañamiento levantamiento actas de vecindad



Descripción: Verificacion campaña en terminal de transportes.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO NO. 19

BITACORA DE OBRA

31-OCT-2022 (lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

01-NOV-2022 (Martes)

- Se realizaron Perforaciones e instalación de barras autoperforantes Tunel D427 Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Int.

02-NOV-2022 (Miercoles)

- Se realizaron perforaciones e instalación de barras autoperforantes Túnel D427a Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Int.

03-NOV-2022 (~~Miercoles~~ Jueves)

- Se realizaron Perforaciones e instalación de barras autoperforantes Tunel D427a Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Int.

04-NOV-2022 (Viernes

- Se realiza de barras Nicho ce

05-NOV-2022 (Sabad

- Se realiza ciones de b Nicho cen

06-NOV-2022 (Domingo

- No se re

07-NOV-2022 (Lunes)

- No se re

04-NOV-2022 (Viernes)

- Se realizaron perforaciones e instalaciones de barras autoperforantes Túnel Daza. Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

antes de obra.
Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

05-NOV-2022 (Sabado)

- Se realizaron perforaciones e instalaciones de barras autoperforantes Túnel Daza Nicho central.

Jaider Quinchia
Residente Int.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

06-NOV-2022 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

Jaider Quinchia
Residente Int.

07-NOV-2022 (Lunes)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

Jaider Quinchia
Residente Int.

08-NOV-2022 (Martes)

- Se realizo Perforación para perno Nº 27 Nivel 1 (A)

- Se realizó recubrimiento de la red electrica para posterior lanzado de concreto

Javier Quinchia
Residente Int.

09-NOV-2022 (Miercoles)

- Se realizó inyección de lechada Niveles 3-4 y 5

Javier Quinchia
Residente Int.

10-NOV-2022 (Jueves)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Javier Quinchia
Residente Int.

11-NOV-2022 (Viernes)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Javier Quinchia
Residente Interventoria

12-NOV-2022 (Sabado)

- No se presentó

13-NOV-2022 (Domingo)

- No se pre

14-NOV-2022 (Lunes)

- No Se p

15-NOV-2022 (Martes

- No Se r

16-NOV-2022 (Miercoles)

- No se presentó

12-NOV-2022 (Sabado)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ent.

13-NOV-2022 (Domingo)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ent.

14-NOV-2022 (Lunes)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ent.

15-NOV-2022 (Martes)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ent.

16-NOV-2022 (Miercoles)

- No se presentaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Ent

17 NOV -2022 (Jueves)

- NO Se Realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ent.

18-NOV-2022 (Viernes)

- No se realizaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Ent.

19-NOV-2022 (Sabado)

- No se realizaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Ent.

20-NOV-2022 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Ent.

21-NOV-2022 (Lunes)

- Se realizaron barras auto

22-NOV-2022 (Martes)

- Se realizaron de barras

23-NOV-2022 (Miercole

- Se realizaron de obras

- Se realizó de Túnel de realizar el s anclajes e

21-NOV-2022 (Lunes)

- Se realizaron Perforaciones e instalación de barras autoperforante. Túnel Daza - Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

22-NOV-2022 (Martes)

- Se realizaron perforaciones e instalación de barras Autoperforante

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

23-NOV-2022 (Miercoles)

- Se realizaron perforaciones e instalación de barras autoperforante

- Se realizó reunión entre especialistas de Túnel de interventoría y contratista para realizar el seguimiento a las actividades de anclajes en el Túnel Daza - Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

24-NOV-2022 (JUEVES)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ind.

25-NOV-2022 (Viernes)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia.
Residente Ind.

26-NOV-2022 (Sabado)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ind.

27-NOV-2022 (Domingo)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ind.

28-NOV-2022 (Lunes)

- No se

29-NOV-2022 (Martes)

- No se pr

30-NOV-2022 (Mi

- Se realizaron
de Barras a

28-NOV-2022 (Lunes)

- No se presentaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

29-NOV-2022 (Martes)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

30-NOV-2022 (Miercoles)

- Se realizaron Perforaciones e instalaciones de Barras auto perforante Tunel Duto- Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

vo - fabian Cuaspaz
ipo del contratista
18.

. CCO se realizo
r los 2:0pm a los
. Moñoz, se realizo
el PN hasta el PS.
10:0pm a los 07:00am.
Florez, turno sin

drigues

Alejandro Gomez PN
150 a recomendaciones
orma blanca dale
cer caso se llamo
propios medios sin
r los 2:0pm a los.
o 5150 hora 14:01pm
meto de operador
o hasta Villo Nueva
operador donde el
en nicho de parkeo
Pasolma. Auteco
novedades turno
ndo Zambrano PN

LUNES 31 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Jhon Moñoz. Paolo Rosero + 2tecnicos Jonathon Bravo. fabian Cuaspud + 2 vigilantes. Daniel Arico PS. Johan Narvaez PN. + 1 conductor. Oswaldo Salazar. + Ing mant. Paolo. Rodriguez, Cathalina Folleco Ing. Amb. Sonia Daza 5150, equipo del contratista + camioneta 4x4. ford Ranger Color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. lluvias. Intensas.
5:0pm a 6:00m. Seco.

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, y CCO toma de lecturas voltajes yamperajes pruebas de sonio a postes 505: hace presencia personal de Interventoria Goyco topografia para medidas de convergencias tunel hora. 8:19am. se realizo instalacion de Discos. dovo 5 y restauracion servidor de falla hora 8:20pm fin 13.0pm. se realizo cierre de carriles. para descargue de varillas roscadas. se realizo organizacion y limpieza de material. personal paleteros Ingedecol. con señalizacion y semaforizacion y paleteo de guardas. hora 9:30am se realiza un cierre preventivo por paso de carga extradimencionada vehiculo de V categoria hora 11:24 am. se realiza un cierre preventivo para recojer personal de Ingedecol. nicho de parqueo. hora 11:32am. turno sin novedad turno tarde de las. 2:0pm a las. 10:0pm. Bayron Malloma PS. y Carlos. Gomez PN. Criston Cabrera. Mario Cholaca se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones. 2, 3 cuarto principal de bomba se realiza cierre preventivo por paso de vehiculo detenido en el interior del tunel observado en camara #3 PR19+950 aprox. carril Norte, Sor. hace presencia camioneta de operador se le retira halado hasta el portal Sor. Marca Daewo color rojo PLACA CFG 909 falla en arranque hora 14:42 pm. se realiza cierre de carril para trabajos de perforaciones. en el nicho de parkeo con señalizacion y semaforizacion paleteo de guardas. hora: 15:30pm. fin hora 16:55pm turno sin novedades turno nocturno de las. 10:0pm. a las. 07:00am. Alejandro Gomez PN. Jhon Narvaez PS. Aida Inchima. Nicolas David. turno sin novedad.. turno

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. — Inspector. Javier Javier Bravo. — Ing mant. Paolo Rodriguez

MARTES 1 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Paola Rosero - Mario Cholaca. + 2 tecnicos Jonathon Bravo. fabian Cuaspud + 2 Vigilantes. Daniel Arias. PS. Bayron Alvarado PN. + 1 conductor. Oswaldo Salazar + Ing mant. Paolo Rodriguez, Sonia Daza 5150 Daniela Beltran Aux Amb. equipo del contratista + camioneta

4X4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00m. Seco
Se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de los subestaciones 1 y CCO trabajos de pintura las puertas de la subestacion # 1, y bomba JOCKY. se encuentro alarma en sistema en centrolito. de subestacion #1. se le da un reseteo personal de mant. quedando en normalidad. se realiza un cierre preventivo para trabajos. de perforaciones en nicho de parkeo con señalizacion y semaforizacion poleteo de guardados. hora 7:40am fin hora 10:51 am. se habilito trafico en normalidad. se realiza trabajos de barrido del tunel por consorcio oriental. hora 8:06am fin. 11:30am hace presencia personal de Interventoria JOYCO Topografia para medidas de conver gencias tunel se realiza translado de caminante desde el PN hasta el PS en camioneta de operador hora 10:34am hace presencia persona de SOLUBAÑOS para limpieza del baño portatil. turno sin novedades 2:0pm hasta los 10:0pm Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN, Angela Florez, Cristian Cabrera. hace presencia personal de Interventoria JOYCO para medidads. de convergencias. hora 14:05pm. se realiza toma de lectras voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 Cuarto de bombo principal pruebas de fabrica a postes SOS. hora 14:10pm. se visualiza en camara #10 PE 19+310 Vehiculo 11 categoria PLACA TMW 203 Sentido Norte Sur por recalentamiento acude al evento camioneta de operador Vehiculo sale por sus propios medios se realiza señalizacion con semaforizacion poleteo de guardados hora 18:46pm se realiza un cierre de carril preventivo por piaggio que recoje una motocicleta en camara #17 PE 18+625 hora 20:32. hora 20:28pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Jhon Narvaez, PS Alejandro Gomez PN. Nicolas David, Jhan Muñoz turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Javier Bravo
Ingmant: Paulo Rodriguez.

MIERCOLES 2 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno
Cristian Cabrera. Mario Chalaca + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Vasquez + 2 vigilantes. Daniel Arias PN Carlos Gomez PS. + 1 Conductor Oswaldo Solorzo + Ing mant. Paulo Rodriguez, equipo del contratista. 1 camioneta 4x4 ford. Ranger

color blanco PLACA
Estado del Tiempo

Se realiza revision d
y amperajes. Ingresa
parkeo. hora 8:42
las subestaciones 3
grafia para medidas d
Villalobos. para revis
de las 2:0pm a las
Angela Florez, Se r
persona ingedecol.
de Interventoria Joy
en camara #14 PR
RYV 58D Varada
de operador hora
a los 07:0am. Da
realiza cierre de
y resino. se cambi
hace presencia pers
parkeo solicitan
hora 22:40pm.
hora fin. 23:48.
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.
JUEVES, 3 DE N
Personal Diurno
Cristian Cabrera,
+2 vigilantes. Bay
+ Ing mant. Paulo
color blanco PLACA
Estado del Tiempo

color blanco PLACA KWL 748

Estado del Trempo de 7:oam a 12:0pm. lluvia intenso. Seco

12:0pm a 5:00pm Seco

5:0pm a 6:0am. Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes y amperajes. Ingresa personal de Sebastian Villalobos para retirar varilla del nicho de porkeo. hora 8:42am. personal de mant. realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 3 y 2. cuarto principal de bomba., ingresa personal de Interventoria y topografia para medidas de convergencias hora 9:38am hace presencia para personal de Sebastian Villalobos. para revision de tele hander: hora 11:05am. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Alvarado PS. y Bayron Hallamo PN. Mario Gonzales. Angela Florez, Se realiza pruebas de fonio a postes SOS. se realiza hanslade de persona Ingedecol. en camioneta de operador Arando hora 14:52pm. ingresa personal de Interventoria Joyco topografio para medidas convergencias hora. 15:16pm. se observa en camara # 14 PR 18+915 motocicleta varado Mara Coteco color negra. PLACAS RYV 58D Varado por fallos mecanicos. se escolta hasta el PS. en camioneta de operador hora 17:56pm. turno sin novedades. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am. Daniel Arias PS. y Jhon Vanvez PN. Paola Rosero - Jhon Muñoz, se realiza cierre de carril preventivo para labores de perforaciones colocacion de lechada y resina. Se cambia señalizacion y semaforizacion poleteo de guardas. hora 22:16pm hace presencia personal Ingedecol. Sonia Daza Siso Diego Botina para labores nicho de parkeo solicitan escalera de 2 cuerpos. se realiza llamado a Ing Paulo Rodriguez. hora 22:40pm. planta electrica, pulidora 2 discos, extencion llave de polidora. hora fin. 23:48pm. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paolo Rodriguez

JUEVES, 3 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Cristian Cabrera, Angelo Florez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. fabian Vasquez + 2 vigilantes. Bayron Hallama PS Carlos Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger. color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2, 3 y CCO se realiza un cierre preventivo para paso de elevadora hora 8:50pm hace presencia personal de Interventoria de Joyco topografia para medidas de convergencias hora 9:6am Se realiza cambio de luminarias. PN hora 8:24am. hora fin 13:00pm se translado 1 caminante desde el PN hasta el PS hora 9:30 am fin 9:37am. se realiza cierre preventivo, portal N, S: paso paso de elevadora hora 11:02pm, se visualiza en camara 15 PR 181825 Vehiculo N-S falla electrica FLP 500 - AZUL RENAUL 9 se acude a evento en camioneta de operador se habilita carril hora 13:0pm turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Amanda Zambrano PS Bayron Alvarado PN Aida Inchima Mario Gonzales hace presencia personal de Interventoria Joyco topografia para medida de convergencias. tunel hora 14:0pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. 2 y 3. carto principal de bomba, se realiza un cierre preventivo P.S para paso de telehander. para instalacion de lamparas. se realiza senalizacion con semaforizacion paleteo de guardas. hora 15:53pm Informa Ing. Paulo se va realiza trabajos. de Resina y lechada en nicho de parkeo hace presencia Sonia Daza Ing. Diego Botina hora 20:06pm. se translada personal. de Sebastian Villalobos a labores de Nicho de parkeo hora 20:20pm. se realiza labores de resina y lechada en nicho de parkeo hora 20:21pm fin hora 00:41am turno sin novedades turno ~~Nocturno~~ de las 10:0pm a las 07:0am Carlos Gomez PS Daniel Arias PN1 Paola Rocio Mario Chalaca turno sin novedades

INTERVENTORIA

ING. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Jawies Jawies Bravo

Ing mant.: Paulo Rodriguez

VIERNES 4 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno:

Angelo Florez, Mario Gonzalez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. fabian Cosgaya + 2 vigilantes. Bayron Alvarado PS y Bayron Mallama + 1 conductor Oswaldo Sabazar. Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza 8130, equipo del contratista + camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm. Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectura voltajes

Amperajes. hace p
de convergencias tune
para reparacion de ma
preventivo de un carri
de lamparas. exteriores
domo sur, se realiza
hora. 12:39pm hora
Alejandro Gomez PS,
cierre de carril para
hora 14:29 pm. y
llantas. Usadas de
hora 15:30pm fin
desde el PN. hora
a nicho de parkeo k
los 07:0am. Bayron
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.
SABADO 5 DE
Personal Diurno
Angelo Florez. Aid
vigilantes. Amanda
+ Ing mant. Paulo
equipo del contrat
Estado del Tiem

Se realiza revision
de bomba. Se realiza
se realiza senalizacion
Vehiculo II categori
en camara #8 PR
Vehiculo sale por se
caminante desde e
las 2:0pm a las

Amperajes. hace presencia personal de Interventoria Joyco topografia para medida. de convergencias tunel. hora 9:05am hace presencia personal de Sebastian Villalobos. para reparación de maquinaria Jumbo hora 10:43 hora fin 11:27am se realiza cierre preventivo de un carril con señalizacion semaforizacion y paleteo de guardas. para Instalación de lamparas. exteriores PS hora 10:59am hora fin 12:13:pm total 5. y limpieza camara domo scr, se realiza cierre de carril para paso de telehonder hasta el nicho de parkeo. hora. 12:39pm hora fin: turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Alejandro Gomez PS y Amanda Zambrano PN. Aida Inchima - Nicolas. David. se realiza cierre de carril para colocacion de lechada y resina. personal de Sebastian Villalobos. hora 14:29 pm. y fin 17:14pm. Señor Jorge Andrade CC # 1085244970 para retira. llantas. Usadas del parqueadero nuevos. con autorizacion de sonacol. en camion hora 15:30pm fin 16:21pm. se translada usuario con bicicleta en camioneta de operacion desde el PN. hora 16:22pm. se translada a Sonia Daza SISO y Diego Botina Ing Aux. Residente a nicho de parkeo hora 17:05pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector. Javier. Javier Bravo

Ing mant. Paulo Rodriguez

SABADO 5 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Angela Florez. Aida Inchima + 2 tecnicos Jonathan Bravo - fabian Cuasquer. + 2 vigilantes. Amanda Zambrano. PS. Bayron Alvarado PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza SISO. Diego Botina. Aux. Residente. equipo del contratista. 1 camioneta 4x4 ford ranger color blanco. PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00m a 12:0pm Seco

12:0pm. a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am. Seco

Se realiza revision de equipo de las subestaciones 1, 2, 3 CCO cuarto principal de bombas. Se realiza cierre preventivo para labores en nicho de parkeo perforaciones. se realiza señalizacion y semaforizacion. con paleteo de guardas. hora 9:13 fin hora: Vehiculo II categoria de PLACAS ZIB 487 color blanco chevrolet. se queda varado en camara #8 PR 19+505 Scr-N. Varado por aire no deja pasar combustible Vehiculo sale por sus propios medios hora 9:37 pm. fin 12:07pm. se translada 1 caminante desde el PS al PN hora 11:46pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Jhon Narvaez PS, Alejandro Gomez PN. Jhon Muñoz. Nicolas David.

Turno sin novedades turno nocturno de los 20:0pm a los 10710am Bayron Mallama PN. Bayron Alvarado PS. Cristhan Cabrera. Carlos Mario. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 6 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno Seco

Nicolas. David. Aida Inchima + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. fabian Waoguer + 2 vigilantes. Amando Zambrano PN. Alejandro Gomez. se translado 1 ciclista sentido Sur- Norte en camioneta de operadora hora 7:41 a m. Se translado 1 ciclista. sentido Norte. Sur en camioneta de operadora hora: 10:51 pm se translado 1 caminante sentido Norte. Sur en camioneta de operadora hora 12:44pm turno sin novedades turno tarde de los. 2:0pm a los. 10:0pm. Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN. Paola Rosero. Jhon Muñoz hace presencia personal Sebastian Villalobos dejan bomba Auto perforante en nicho de parkeo hora 16:50pm se translado 1 viajero desde el PS hasta el PN en camioneta de operadora hora 17:46pm turno sin novedades turno nocturno de los. 10:0pm a los. 07:00am Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. Mario Gonzalez Angela Florez, turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

LUNES 7 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno Llovios. Intensos. noche.

Nicolas. David, Jhon Muñoz + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez Se realiza cierre preventivo por vehiculo categoria V con carcaje extradimencionado hora 06:15 am, se translado 1 viajero desde el Portal S. hasta el PN en camioneta de operador hora 9:45 am turno sin novedades turno tarde de los. 2:0pm a los. 10:0pm. Carlos. Gomez PS. Daniel Arias. PN. Paola Rosero, Jhon Muñoz Se visualiza moto varada detenida en camara #13 PR 194025 se acude al evento pero usuario sale por sus propios medios hora 16:36pm, se presento bajon de energia se enciende planta electrica automaticamente se realiza llamado a subestacion Comandino sin obtener respuesta. se informa personal de mant. hora 19:09pm hasta 19:16pm se restablece fluido electrico a los. 19:22 pm. Se observa Ventiladores bloqueados N 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11. se desbloquean Ventilador con ayudo personal de mant. hora 19:22pm quedan pendiente Ventiladores 4, 5, 6 y 8 Se encende planta

Electrica por bajon
turno nocturno. de los
Aida Inchima. Mario G
INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio R.
MARTES 8 DE NOVIE
Personal Diurno
Paola Rosero. Jhon
Daniel Arias. PS. Jh
Rodriguez. Sonia Daz
Diego. German Botina
color blanco PLACAS
Estado del Tiempo

Se realiza revision
bomba. usuario de
de sebastian Villallo
7:18am se restablec
en. mant. de redes. c
raciones. en nicho de
realiza pruebas. de
personal de Interven
de perforaciones. 7:59
de lanzado en nich
CCO, se realizo un
revestimiento y emp
paleteros. hora 13:0
a los 10:0pm. Bay
Personal de soluban
sin novedades. turno
PN. Aida Inchima. M
INTERVENTORÍA:
Ing Residente.

10710am Bayron Mallama
2 Sin novedades.
nt:
Rodriguez
oo. fabian Coosquer
slado 1 ciclista sentido
do 1 ciclista. sentido
lo 1 caminante sentido
vedades turno tarde de
olo Rasero. Jhon Moñoz
perforante en nicho
PS hasta el PN en
turno nocturno de los.
rado PN. Mario Gonzalez
nant:
lo Rodriguez
PS. Alejandro Gomez
carga extradimencionada
S. hasta el PN en
turno tarde de los.
lo Rasero, Jhon Moñoz
se acude al evento
presento bajon de energia
le a subestacion Comandino
9:09pm hasta 19:16pm
entiladores bloqueados
con apoyo personal de
:8 Se enciende planta

Electrica por bajon de energia hora 21:32pm hora fin 21:43pm. turno sin novedades.
turno nocturno de los 10:pm a las 0710 am Alejandro Gomez PS Amanda Zambrano PN
Aida Inchima. Mario Gonzalez turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente. Heber Mauricio R.
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 8 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno
Paulo Rosero. Jhon Moñoz + 2 tecnicos. Jonathon Bravo. Fabian Coosquer + 2 vigilantes Daniel Arico. PS. Jhon Narvaez PN. + 1 Conductor. Oswaldo Salazar. + Ing mant. Paulo Rodriguez. Sonia Daza SISO. Daniela Beltran Aux. Amb. + Cathalina Folleco Ing. Ambiental Diego. German Botina Aux. Residente equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias Intensas.
5:0pm a 6:0am lluvias. Intensas Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1,2,3, y CCO cuarto principal de bomba, usuario de vihicolo solicito aire para llanta hora 6:25am hace presencia personal de Sebastian Villalobos, se presento bajon de energia se enciende planta electrica hora 7:18am se restablece energia hora 7:23am se llamo subestacion Comandino que se encuentra en. mant. de redes en chachagui, se realiza. cierre sentido Norte, Sur para labores de perforaciones. en nicho de parkeo con señalizacion y semaforizacion poleteo de guardas. se realiza pruebas de fonio a postes sos reseteo de ventiladores 4, 5, 6, 8. hace presencia a. personal de Interventoria. Joyco topografia. para medidas de convergencia tunel inicio de perforaciones. 7:59am. fin hora 10:33am, se realiza un cierre preventivo para dejar bomba de lanzado en nicho de parkeo se retira personal de Sebastian Villalobos en Instalaciones de CCO, se realiza un cierre preventivo personal de Sebastian Villalobos para trabajos de. revestimiento y empapelamiento de equipos del tunel con señalizacion y semaforizacion de poleteros. hora 13:09pm fin hora: 16:20pm turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Mallama PS y Carlos. Gomez PN. Mario Chalaca, Cristian. Cabrera. Personal de solubaños realiza limpieza y mant. de bateria sanitaria hora 14:33pm turno sin novedades. turno nocturno de los. 10:0pm a los. 07:0am. Jhon Narvaez PS, Alejandro Gomez PN. Aida Inchima. Nicolas. David. turno sin novedades.

INTERVENTORIA:
Ing Residente. Inspector: Javier Ing mant:

MIERCOLES 9 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Mario Chalaca. Paolo Rosero + 1 Tecnico Jonathan Bravo + 2 vigilantes Carlos Gomez PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez. Ing Ambiental Catholino folleco. Sonio Daza 5130, Daniela Beltran. Aux. Amb. Diego Botino Ing Aux Residente equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 7:48. Estado del Tiempo. de 7:0am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm. lluvias Intensas.

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las sobestaciones 1, 2, 3 y CCO Cuarto principal de bomba, pruebas de fonio a postes SOS, Personal de Sebastian Villalobos retira mallas y varillas de la bahia parqueadero CCO hora 6:57am, se realiza cierre preventivo para ingreso de personal Ingedecol y Sebastian Villalobos con senalizacion, semaforizacion poleteo de guardas. de inyección Lechada hora 8:40am hora fin 11:45am hace presencia personal de Interventoria doyco topografia para labores de medidas convergencias hora 9:12am, se observa en camara 9 PR 191+15, Vehiculo Varado Marca Kia color blanco. PLACA SMM 142. Varado por recalentamiento hace presencia camioneta de operador para atender evento Vehiculo sale por sus propios medios Sentido Norte-Sur, Se continua con trabajos de inyeccion de lechada en Nicho de parkeo hora 13:25pm fin hora: turno sin novedades Bayron Alvarado PS y Bayron Mallama PN. Angela Florez, Cristhan Cabrera. Se continua con medidas de convergencias personal de Interventoria doyco topografia. hora 14:pm, Se visualiza en camara #11 PR 19+215 que resbala Usuario manifiesto que se le rompio la cadena Usuario sale por sus propios medio se escolta con camioneta de operador hora 19:03pm, se translada 3 caminantes desde el P.S hasta el P.N en camioneta de operador. hora 19:03pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN Jhon Muñoz, Nicolas David. turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing. mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 10 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Cristian Cabrera- Mario Chalaca + tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Vasquez

Vigilantes Bayron M
Ing mant: Paulo Rod
equipo del contratist
Estado del Tiempo

Se realiza revision
voltajes y amperajes
lizacion, semaforiz
(dumbo) hora 6:20
formador de 63
turno sin novedad
Angela Florez, se c
doyco hora 14:12pm
Ingresa personal de
PR 191+60 moto
en camioneta de
parkeo hora 18:3
Carlos Gomez PS y
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

VIERNES 11 DE N

Personal Diurno

Angela Florez, C
+ 2 vigilantes. Ba
+ Sonio Daza 51
del contratista
Estado del Tiempo

Se realizo revisi
de bomba, se colo
puertas en la sub
doyco de topogra

Vigilantes Bayron Mallama PS y Carlos Gomez PN + 1 conductor Oswaldo Solazar.

Ing mant: Paulo Rodriguez Ing. Ambiental Cathalina Folleco, Daniela Beltran Aux. Amb.

equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm lluvia Intesa

5:0pm a 6:00m Seco

Se realiza revisión de equipos de las subestaciones 1, 2, 3, CCO toma de lectura. voltajes y amperajes. cuarto principal de bomba. se realiza cierre preventivo con señalización, semaforización y poleteo de guardas. para arreglo de maquinaria de perforaciones (dumbo) hora 6:20 fin hora. se realiza. amarre de linea de tension. de 480v. del transformador de 630KVA. de planta electrica. de la subestacion # 1. personal de mant. turno sin novedades. Amanda Zambrano PS y Bayron Alvarado PN + Mario Gonzalez Angela Florez, se continua con labores de medidas de convergencias personal de Interventoria doyco hora 14:12pm. Ingresa personal Sebastian Villalobos arreglo de maquinaria fin. 14:45pm Ingresa personal de maquinaria Sebastian. hora 16:24pm fin 17:05pm. se observa en camara 7 PR 194660 moto volada color blanco marca SUZUKI PLACAS PRA-26E pinchada sale en camioneta de operador hasta el P.S. hora 18:09pm. se finaliza en labores dicho de parqueo hora 18:35pm turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00m Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ingmant: Paulo Rodriguez

VIERNES 11 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Divino

Angelo Florez, Cristian Cabrera + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. fabian. Cuaquer + 2 vigilantes. Bayron Alvarado PS. y Bayron Mallama PN. + Ing mant. Paulo Rodriguez + Sonio Daza civil, Daniela Beltran Aux. Amb. + Diego Botina Aux. Residente equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger. color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:00pm. lluvias Intensas

5:0pm a 6:0pm. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, 2, 3, y CCO cuarto principal de bomba, se colocan puntos de soldadura electrica a puerta principal y pintura para puertas en la subestacion # 3 personal de mant: hace presencia personal de Interventoria doyco de topografia para medidas de convergencias hora 9:20am fin. 11:30am.

Se realiza un cierre preventivo para recojer escombros y limpieza en nicho de parkeo personal de poleteros Ingedecol hora 9:30am fin hora 10:42am se translodan 2 caminantes dood el. PS hasto el PN. encamioneta de operada hora 11:08am. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Alejandro Gomez PS y Amanda Zambiano PN. Mario Gonzalez. Aida Inchima. se retiro personal de mant. de labores de pintura subestacion #3 hora 14.0pm hace presencia personal de INDURAS Ing. Subdirector Juan Carlos Quiñonez Ing. Dixon Martinez. en instalaciones CCO hora 14:25 Inspección Nicho de parkeo y resalto tunel. acompañamiento de Interventoria Ing. Martin Cisneros. Heber Mauricio R. se observo en camara #2 Vehiculo Marca Renault. color blanco de PLACAS GMG-436 varado por combustible el cual es halado por camioneta de operadora hasta el PS hora 15:03pm. Se retiran ing. de INDURAS. hora: 15:52pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Bayron Mallama PS Carlos Gomez PN. Paola Rosero, Mario Cholaco, turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

Inspector Javier
Javier Bravo

Ingmant:
Paolo Rodriguez

Sabado 12 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Angelo Flores, Mario Gonzalez. + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Cuacopan +2 vigilantes. Amanda Zambiano PS. Bayron Alvarado PN. + Ing mant. Paolo Rodriguez equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA. KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:0am Lluvias. Intenso

Se visualizo en camara #6 PR 191705 Vehiculo varado DAEWO color verde PLACA QED 292 por fallas mecanica el cual es halado hasta el P.S en camioneta de operador hora 7:30am, Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. 1, 2, 3, 4 CCO cuarto principal de bomba pruebas de fonio postes SOS. se translado caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 13:03pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm /Jhon Narvaez PS Alejandro Gomez PN Aida Inchima. Nicolas. David. se translado caminantes. desde el. PS hasta el PN en camioneta de operador hora 14:17pm hora 16:30pm, Se transbdo 1 caminante desde el PN. hasta el PS. discapacitado en camioneta de operador hora 18:06pm turno sin novedades

INTERVENTORÍA
Ing. Residente
Heber Mauricio R.

DOMINGO 13 DE NO

Personal Diurno.
Carlos Gonzalez. Ai
translado de 1 cic
sin novedades turn
Nicolas David. Aida
Honda blanca PL
turno sin novedade
Bayron Alvarado P
INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio R

LUNES 14 DE N

Personal Diurno
Nicolas. David. C
turno sin novedade
Gomez PN. se vis
SUZUKI color neg
PN hasta el PS. h
a las 07:6am. Ale
turno sin novede
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R

MARTES 15 DE NOVI

Personal Diurno
Nicolas. David, C
Daniel Arias. PS y
Rodriguez, Ing. A
Daniela Beltran.
color blanco PLACA K
Estado del Tiempo



zo en nicho de parqueo
se translodan 2
hora 11:08 am. turno
jandro Gomez PS y
personal de mant.
ndo personal de INDRAS
instalaciones CCO
acompañamiento de
servo en camara #2
varado por combustible
hora 15:03 pm.
uedades turno nocturno
los Gomez PN. Paola

ant:
lo Rodriguez

Bravo, fabian Cuasquer
g mant. Paolo Rodriguez
lo blanco PLACA.

Intenso
ewo color verde
hasta el P.S en camioneta
jes y amparajes de los
o de fenio postes 500.
ioneta de operador hora
a los 10:00 pm /Jhon
avid. se translado
hora 14:17 pm
el PS. discapacitado
lados

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paolo Rodriguez.

DOMINGO 13 DE NOVIEMBRE 2022.

Personal Diurno. SECO

Carlos Gonzalez, Aido Inchima, Alejandro Gomez PS. Amanda Zambrano PN. se realizo translado de 1 ciclista Sentido N. S en camioneta de operador hora 8:42am turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN Nicolas David. Aido Inchima, se observa en camara domo norte uno moto varada pinchado Honda blanca PLACAS HYZ 42G hasta el PS. en camioneta de operador hora 17:06pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los. 07:0a. Amanda Zambrano PS. Bayron Alvarado PN turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio R Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paolo Rodriguez

LUNES 14 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno SECO lluvias

Nicolas. David. Aida Inchima + 2 vigilantes. Carlos. Gomez PS. Daniel Arias PN. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Jhon Narvaez PS Alejandro Gomez PN. se visualiza en camara # 13 PR 19+025 moto varada PLACAS PDA. 87A. SUZUKI color negra. pinchada se translada en camioneta de operador desde el. PN hasta el PS. hora 14:08pm. turno sin novedades. turno nocturno de los 10:0pm a los. 07:0am. Alejando Gome PS. Amanda Zambrano PN. Mario Gonzalez. Angela Florez. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R Inspector: Javier Javier Bravo. Ing mant: Paolo Rodriguez

MARTES 15 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno.

Nicolas. David, Jhon Muñoz, + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Cuasquer + 2 vigilantes Daniel Arias. PS y Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswald Solazar. + Ing mant. Paolo Rodriguez, Ing. Ambiental Catholina folleco, Sonia. Daza, SISO, Diego Botina. Aux. Residente. Danelo Beltran. Aux. Ambiental. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm Seco.

5:0pm a 6:0am lluvia moderada.

Se realiza toma de lectura voltajes y amperajes de las subestaciones 1, CCO se realiza cierre preventivo para mant. de maquinaria de (Jumbo) nicho de parkeo personal de Sebastian Villalobos. hora: 7:30am hora fin: 12:38pm, Se realiza lavado y limpieza de portico PS. para trabajos de pintura. hora 9:0am. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PS. Carlo Gomez PN. Paolo Rosero Mario Cholaca, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2. y cuarto de bomba principal turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Jhon Narvaez PS, Alejandro Gomez PN. Mario. Gonzalez y Arda Inchima turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Inspector: Javier Ingmont:

Heber Mauricio R. P Javier Bravo Paolo Rodriguez

MIERCOLES 16 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero- Jhon Muñoz + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. fabian cooper + 2 Vigilantes: Carlos Gomez PS, y Daniel Arias PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paolo Rodriguez, Ing. Ambiental. Catholino Folleco. Daniela Beltran Aux. Ambiental. Sonia Daza SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0ama am 12:0pm. Secco.

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, y CCO toma de lecturas. voltajes y amperajes. hace presencia personal Sebastian Villalobos para retirar conos de senalizacion se realiza cierre preventivo con poleteo de guardas hora 8:17am se realiza instalacion de luminaria led. en el PN. por personal de mant. hora 8:20am, sale camioneta para labores a pasto. fin hora 10:26am. se realiza un cierre preventivo por vehiculo varado cat. I en camara # 14 PR 181+915 vehiculo sale por sus propios medios. sale camioneta de operador a realizar vueltas administrativos. hora 12:09pm fin 13:15pm personal de solubaños realiza limpieza de baterio sanitarios hora 13:02pm turno sin novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN. Cristian Cabrera, Mario Chdoca Se observa en camara del PR 181+230 moto varada PULSAR 200 color blanco

PLACA IMI 30D. se 15:54pm. toma de dat bomba. turno sin novec Jhon Narvaez PN. Alc

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:

Heber Mauricio R.

JUEVES 17 DE NOVIEM

Personal Diurno

Paolo Rosero- Mario vigilantes. Jhon Narva SISO. equipo del contr Estado del Tiempo de

Se realiza revision c bomba. se realiza ca tipo volqueta usuari preventivo para. traba semaforizacion y pale el PS hasta el PN. en limpieza del parkea sin novedades turno PN- Angela Florez, C a las 07:0am. Carlos novedades.

Interventoria

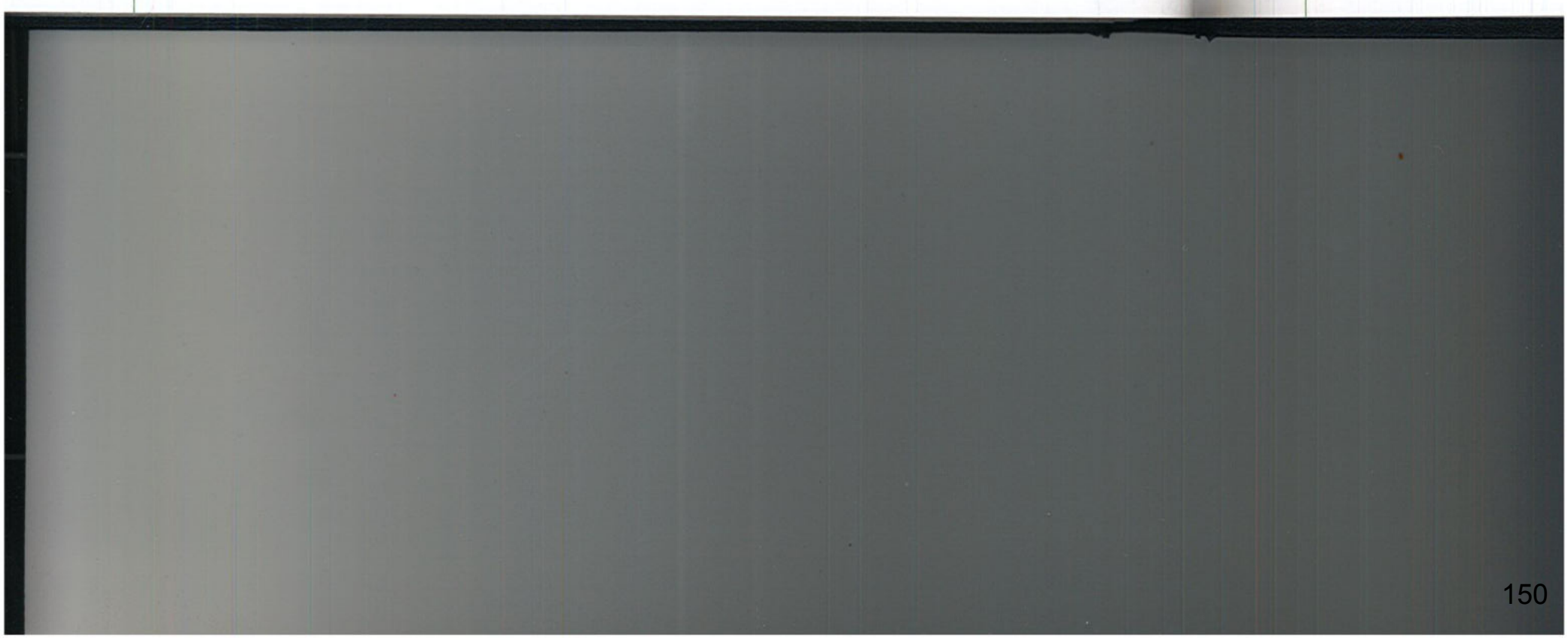
Ing. Residente:

Heber Mauricio R

VIERNES 18 DE NOV

Personal Diurno

Mario Cholaca- Crist + 2 vigilantes Bayr + Ing. mant. Paolo R Beltran Aux. Amb.



PLACA IMI 30D. se retira hasta el PS en camioneta de operador por combustible hora 15:54pm. toma de datos de las subestacion 2 voltajes y amperajes cuarto principal de bomba. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am. Daniel Arios PS /Jhon Narvaez PN. Aida Inchima. Nicolas. David. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier /Javier Bravo Ing. Paulo Rodriguez.

JUEVES 17 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero- Mario Cholaca + 2 tecnicos. /Jonathan Bravo, fabian Vasquez + 2 vigilantes. /Jhon Narvaez PS, Carlos Gomez PN. + Ing mant. Paulo Rodriguez Sonia Pozo Siso. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco.
12:0pm a 5:0pm. Seco.
5:0pm a 6:00am. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1,2,3 y CCO cuarto principal de bomba. Se realiza cierre preventivo para recojer varillas. la cuales cayeron de un vehiculo tipo volqueta usuario recoje sale sin novedad hora: 9:13am se realiza un cierre preventivo para. trabajos de pintura PS. POSTICO personal de mant. con señalizacion semaforizacion y paletes de guardas. hora 9:40am. se translado 1 ciclista viajero desde el PS hasta el PN. en camioneta de operador, se rediran trabajos de organizacion y limpieza del parkeadero. INDIOS. personal de cooperativo. hora 11:16pam. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:pm. Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN- Angela Florez, Cristian Cabrera. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Carlos Gomez PS. Daniel Arios PN. Nicolas. David. Jhon Muñoz, turno sin novedades.

Interventoria

Ing. Residente: Heber Mauricio R Inspector: Javier /Javier Bravo Ing mant: Paulo Rodriguez

VIERNES 18 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Mario Cholaca. Cristian Cabrera + 2 tecnicos. /Jonathan Bravo. Fabian Vasquez. + 2 vigilantes Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing. mant. Paulo Rodriguez + Ing Ambiental. Catholina Folleco. Sonia Dazo siso Daniela Belkan Aux. Amb. Ing. Aux. Residente Diego Botina equipo del contratista 1 camioneta

4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:00pm a 5:00pm. Seco
5:00pm a 6:00am. Seco
Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1,2,3 CCO Cuarto principal de bomba. Se realizo vaceado de agua de pozo septico. hora 8:40am se realiza trabajos de pintura de semaforos portal sos personal de mant hora 9:40am se realiza barrido del tunel por consorcio oriental y arreglo de parkeadero de INVIOS se realiza cierre preventivo para ingreso nicho de parkeo personal de Sebastian Villalobos arreglo de maquinaria con señalizacion y poleteo de guardas. hora 11:25am fin hora 1:53pm turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Alejandro Gomez PS. Amanda Zambrano PN. Angelo Florez, Mario Gonzalez. Se habilito un solo canil para cambiar 2 torninillos y realiza prueba de perforaciones con cambio de señalizaciones y semaforizacion poleteo de guardas. hora 15:25 pm fin hora 16:14pm se translada 1 caminante desde el PS hasta el PN en camioneta de operador hora 16:37pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am Bayron Mallama Vigilante PS Carlos Gomez PN Paolo Rosero - Jhon Muñoz. turno sin novedades
INTERVENTORÍA.
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant. Paolo Rodriguez

Sabado 19 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno
Angelo Florez. Cristian Cabrera + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Vasquez + 2 vigilantes Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. + 1 conductor Oswaldo Bulldozer, Ing mant. Paolo Rodriguez. Sonia Daza SISO. Diego Botina Aux. Residente. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748 Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am. Seco
Se recibe. tunel sin novedad. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1,2,3 y CCO Cuarto principal de bombas se realiza un cierre preventivo para labores de perforaciones. Nicho de Parqueo. personal de Sebastian Villalobos, Ingedecol. Aux. Residente Diego Botina, Sonia Daza siso con señalizacion, semaforizacion y politeo de guardas. hora 7:45am fin hora 12:57pm

Se recoje basura de
personal de mant. h
9:00am turno sin no
Narvaez PS y Alejan
con perforacion nich
forracion poleteo
camara # 11 PR 19+2.
sus propios medios.
por poste sos que
hora 20:33pm. Se
41C. menores de ec
07am. Bayron Alvara
turno sin novedades
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.
DOMINGO: 20 DE
Personal Diurno
Mario Gonzales. A
Gomez PS. hace pr
para labores de perfor
11:18am. ciclista
10:40 am. turno sin
Jhon Narvaez. PN. C
motocicleta color
se retira en camionet
de las 10:00pm a l
Cristian Cabrera. M
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R
LUNES 21 DE NOV
Personal Diurno
Aida Inchima - 1
+2 vigilantes. Jho

bestaciones 1,2,3 CCO
pozo septico. hora 8:40am
rsonal de mant hora 9:40am
reglo de parkeadero de
parkeo personal de
ón y poleteo de guardas.
rno tarde de los 2:0pm
Angelo Flaez, Mario
lles y realiza prueba
oco: poleteo de guardas.
le desde el PS hasta el
lados turno nocturno
Carlos Gomez PN

t.
lo Rodriguez

rooo, fabian Vasquez
U. + 1 conductor Oswaldo
ego Botina Aux. Residente.
r color blanco PLACAS
Seco

voltajes y amperajes
ombo se realiza un
Parqueo personal
Botina, Sonia Daza sitio
ora 7:45am finhora 12:57pm

Se recoje basura deja botando corro de EMAS. en la camara # 6 PR 19+705 personal de mant. hora 9:00am. se realiza un desbloqueo de monitor # 6. hora 9:00am turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Jhon. Narvaez PS y Alejandro Gomez PN. Aida Inchima, Mario Gonzalez, se continua con perforacion nicho de parkeo. Se realiza cierre preventivo con señalizacion y semaforizacion poleteo de Guardas. hora. 14:12pm fin hora 17:18pm. se observa en camara # 11 PR 19+215. motocicleta pierde el control usuarios se levantan por sus propios medios. sale camioneta de operador atiende evento operador informa por poste SOS que no hay heridos usuario manifiesta que sale por sus propios medios hora 20:33pm. Sentido Sur Norte Marca Yamaha Bigois color negra PLACA HSM 41C. menores de edad. turno sin novedades. turno nocturno de los 10:0pm a los. 07am. Bayron Alvarado PS y Bayron Mallama PN. Paola Rosero, Mario Chalaca. turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paolo Rodriguez

DOMINGO: 20 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Mario Gonzales. Angelo Florez + 2 vigilantes. Amanda Zambrano PN y Alejandro Gomez PS. hace presencia Sonia Daza y Personal Sebastian Villalobos. hora 8:0am para labores de perforacion con señalizacion y perforacion poleteo de guardas. hora fin 11:18am. ciclista hace caso omiso y paso al tunel Sentido Sur Norte. hora 10:40 am. turno sin novedades turno 2:0pm a los 10:0pm. Daniel Arias. PS y Jhon Narvaez. PN. Aida Inchima, Nicolas David se observa en camara # 12 PR 19-124 motocicleta color roja marca AKT. 125 PLACA XUL-59A con daño en carburador. se retira en camioneta de operador. Sentido Norte Sur. hora 19:15am. turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am. Amanda Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Cristian Cabrera. Mario Gonzalez turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing. mant: Paolo Rodriguez

LUNES 21 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Aida Inchima. Mario Gonzalez, + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Vasquez. + 2 vigilantes. Jhon Narvaez PS Alejandro Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo

Solazar. Ing mant. Paulo Rodriguez. Ing. Aux. Res. Diego Botina y Sonio Dozo. SISO. Daniela Belhan. Aux Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am Seco
Se realizo revision y toma de lectoras voltajes y amperajes de los subestaciones 1, CCO se realizo instalacion de semaforos y tapas de ventiladores subestacion #3, se realizo cierre preventivo para trabajos de perforaciones personal de Sebastian Villalobos, Ingedecol. con señalizacion y semaforizacion paletas de guardas hora 8:43am fin 12:19pm se realizo limpieza de barreras PS. personal de mant. hace presencia personal de Joyco para medida de convergencias túnel topografia hora 9:27am. se habilita tunel para continuacion de perforaciones personal. Sebastian Villalobos. hora 13:53 fin hora fin 17:08pm Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. Nicolas David. Jhon Muñoz Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestacion 2 y 3 bomba principal. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Alejandro Gomez. PS. Armando Zambrano PN turno sin novedades
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant.: Paulo Rodriguez

Martes 22 DE Noviembre 2022

Personal Diurno
Oli da Inchimo. Nicolas David + 2 tecnicos. Fabian Cosquer. Jonathan Bravo +2 vigilantes Daniel Arias PS, Jhon Narvaez, + 1 conductor Oswaldo Solazar Ing. mant. Paulo Rodriguez, Ing. Amb. Catholino Folleco + Ing. Aux. Residente Diego Botina. Sonio Dozo SISO. Catherine Belhan Aux. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm Seco
12.0pm a 5:0pm. lloviznas Intensas.
5:0pm a 6:0pm Seco
Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1, CCO Se realiza cierre de carril para trabajos de perforaciones dentro del tunel con señalizacion y semaforizacion paletas de guardas. hora 7:14am fin hora 12:07pm Se realiza limpieza y mant. de barreras. y semaforos portal Norte. hora 9:0am

Se observa en antig
retroexcavadora SI:
hora 9:25am se
operada hora 12:2
Villalobos. hora 13:
hora 13:35pm tur
a las 10:0pm. Boy
hace presencia pers
Heber. Mauricio R.
para estudio de
Se realiza cierre tot
finalizan labores
el PN. hasta el P
turno nocturno de
PN. Mario Gonzalez.
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

MIERCOLES 23 DE
Personal Diurno.
Jhon Muñoz, Nicol
vigilantes. Carlos.
Conductor, Ing
equipo del contrat
Estado del Tiemp

Se realiza revision
de avisos del re
PLACAS WZN 94C
7:15am. hace pres
convergencias hora 9.
los portales PS
a las 10:0pm. R
Se realiza toma de

Diego Botina y Sonio
contratista 1 camioneta

ores de los sobes
tapas de ventiladores
os de perforaciones
ización y sembreración
ro limpieza de barreras
ico para medido de
alito tunel para
o. hora 13:53 fin
oles David. Jhon Muñoz
subestacion 2 y 3
de los 10:0pm a los
urno sin novedades

Ingenant:
olo Rodriguez

Bosquez. Jonathon Bravo
ductor Oswaldo Solazar
. Aux Residente Diego
equipo del contratista
KWL 748

ses.

subestaciones 1,
aciones dentro del tunel
7:14am fin hora 12:07pm
portal Norte. hora 9.0am

Se observa en antiguo parqueadero concoy actual fresado. ingreso de maquinaria retroescavadora 51: Jaime Castro, Fernando Lojoa. deja maquinarias sin responsabilidad. hora 9:25 am se translada 1 caminante Sentido Sur. Norte. en camioneta de operada hora 12:20 pm. Se continua con perforaciones tunel personal de Sebastian Villalobos. hora 13:09 pm. se realiza limpieza de Solubaños de bateria portatil hora 13:35 pm turno sin novedades. turno sin novedades. turno tarde de los 2:pm. a los 10:0pm. Bayron Mallama. PS. Carlos. Gomez P.N. Paola Rosero Jhon. Muñoz hace presencia personal de Interventoria. Joyco. Ing. Martin Cisneros. Cristian. Collazos. Heber. Mauricio. R. Ingedecol. Ing. Mauricio Peralta. Javier. Zambrano, Joan David. Solazar. para estudio de perforaciones. en nicho de parqueo. hora. 14:21pm fin 13:56pm. se realiza cierre total del tunel para inspeccion tunel. en PR 19+300 hora 14:36pm. finalizan labores en nicho de parqueo hora 17:52pm. se translada 1 origen desde el PN. hasta el PS. en camioneta de operador hora 18:03pm turno sin novedades. turno nocturno de los. 10:0pm hasta las. 07.am. Jhon Narvaez PS y Alejandro Gomez PN. Mario Gonzalez. Angelo Florez. turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector. Javier Javier Bravo
Ingenant. Paolo Rodriguez

MIERCOLES 23 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno.

Jhon Muñoz, Nicolas David + 2 tecnicos. Jonathon. Bravo. Fabian Vasquez. + 2 vigilantes. Carlos. Gomez PS. Daniel Arias. Ing. mant. Paulo Rodriguez. Oswaldo Solazar Conductor, ing ambiental. Catholino Folleco, Daniela Beltran Aux. Ambiental. equipo del contratista 1 camioneta color blanca. PLACAS KWL 748. ford. Ranger

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:am lluvias. moderas.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2. CCO. se realiza limpieza de avisos. del resalto PR 19+800 se realiza translado de motocicleta pinchada PLACAS WZN 94C marca apache color rojo desde el. PN hasta el PS. hora 7:15am. hace presencia personal de Interventoria Joyco. topografia para medidas convergencias hora 9:05am personal de constructo oriental realiza roceria. en los portales PS. y PN. turno sin novedades. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Alvarado PS y Bayron Mallama PN. Paola Rosero. Mario Gonzalez. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestaciones 3. y cuarto de

Bomba principal se realizo un cierre preventivo para descargar escalera en nicho de parqueo para medidas de perforaciones Interventoria topografia hora 14:34pm, se retira vehiculo varado el cual se encontraba en parqueadero de subestacion #3 hora 15:44pm hace presencia personal de Ingedecol. Ings. Mauricio Peralta, Javier Zambrano, Vehiculo V categoria PLACAS TPL 504 tipo tractomula usuario solicita aire para llas llantas bajas se presto ayuda. y usuario sale sin novedad hora 18:36pm hacen presencia personal de Ingedecol para perforaciones nicho de parkeo hora 21:21pm fin 00:00am con señalizacion, Semaforizacion y aspas flechas paleteo de guardas turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Daniel Arias PS Jhon Nuñez PN Aido Inchima, Mario Gonzales turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant.: Paulo Rodriguez

JUEVES 24 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno
Paola Rosero- Jhon Muñoz 1 2 tecnicos Jonathan Bravo - fabian Vasquez
12 vigilantes Bayron Hallama PS. Carlos Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar
Ing mant. Paulo Rodriguez 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco
PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:00pm lluvias Intensas
5:0pm a 6:0am. Seco.

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, CCO toma de lectoras voltajes y amperajes hace presencia personal de Interventoria Joyco Topografia para medidas de convergencias hora 9:39am se realizo un cierre preventiva para llevar escalera al nicho de parkeo para medidas de perforaciones hora 13:28pm turno sin novedades turno nocturno de las 2:0pm a las 10:0pm. Amando Zambrano PS. Bayron Alcalde PN. Cristhan Cabrera y Mario Chalaca se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2, 3 y Cuarto bomba principal. Se enciende planta electrica por ausencia de tension hora 14:10 pm. finaliza 14:22 pm se bloquean ventiladores 4, 6 y 8 se realizo reseteo personal de mant. se observa Vehiculo categoria II que se detiene para recojer objeto en camara #2 PR2+040 y se retira hora 19:22 pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am

Carlos Gomez PS.
personal de Sebastian
Parkeo con su rep
hora. 23:54pm ha
INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio R.
VIERNES 25 DE NO
Personal Diurno
Paola Rosero - Ma
vigilantes. Bayron
Ing mant. Paulo
Amb. equipo del ca
Estado del Tiempo

Se realizo toma de
Limpieza y mant.
Ventiladores. se o
en camioneta de
retiros maquinaria
Sebastian Villalba
turno sin novedad
PS y Amando Zam
y amperajes. de l
1 caminante. desc
nocturno de las
Jhon Muñoz. Nicola
INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio R.
Sabado 26 DE NO
Personal Diurno
Cristhan Cabrera.
#2 vigilantes Amand

descargar escalera
ferentorio topografia
ncontraba en parqueadero
sonal de Ingedecol.
legaria PLACAS TPL
llantas bajas se
36pm hacen presencia
hora 21:21pm fin 00:00am
leo de guardado turno
n. Daniel Arias PS
n novedades

-fabian Vasquez
luder Oswaldo Salazar
er color blanco

os

1, CCO toma de
Interventoria Voltaje
n se realizo un.
para medidas de
cturno de las 2:00pm
Cristhan Cabrera y.
rajes de los subes
electrica por ausencia
on ventiladores 4,6
ehiculo categoria II
y se retira hora
a las 07:00am

Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. Aido Inchima. Nicolas David. hace presencia. personal de Sebastian Villalobos. Ingedecol.. para trabajos de perforaciones nicho de Parkeo con su respectiva señalizacion y semaforizacion poleteo de guardas. hora. 23:54pm. hora fin 04:14 am. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Tecn mant. Paolo Rodriguez

VIERNES 25 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Paolo Rosero - Mario Cholaca + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. fabian Vasquez + 2. vigilantes. Bayron Alvarado PS Bayron Mallama PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paolo Rodriguez. Ing Ambiental. Catholina folleco. Daniela Beltran Aux. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco

12:00pm a 5:00pm. Seco

5:00pm a 6:00am. Seco

Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO Limpieza y mant. de Aire acondicionado de las subestacion #2 y gabinetes de ventiladores. se observa en camara #8 PR19+505. basura en el piso se recoje. en camioneta de operador hora 12:02 pm. se realizo un cierre preventivo para retirar maquinaria perforadora (JUMBO) de nicho de parkeo en cama baja. personal Sebastian Villalobos. senalizacion, perforacion y poleteo de guardas. hora 17:21pm turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN Cristian Cabrera. Angelo Florez. Se realizo toma de voltajes y amperajes. de las subestaciones. 2 y 3. Cuarto de bomba principal. se translada 1 caminante. desde el. PS hasta el PN hora 21:40pm. turno sin novedades turno nocturno de las. 10:00pm a las 07:00am. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN. Jhon Muñoz, Nicolas. David. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio R.

Inspector. Javier Javier Bravo

Ing mant. Paolo Rodriguez

Sabado 26 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Cristian Cabrera. Mario Cholaca. + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. Fabia. Vasquez. +2 vigilantes Amanda Zambrano PS. Bayron Alvarado PN + 1 Conducto Oswaldo Salazar

Ing mant. Paulo Rodrigue: Javier Zambrano, Sonia Daza. SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm. Seco
5:0pm a 6:0am Seco
Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1,2,3 y CCO Cuarto principal de bomba. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Mario Gonzalez. Angelo Florez Se observo en camara # 10 PR 191310 Vehiculo categoria II detenido Vehiculo FOTON color azul PLACAS SVD. 061 por recalentamiento se realiza un cierre preventivo Vehiculo sale por sus propios medios. hora 15:25pm Se observo en camara domo norte Vehiculo categoria II varado por. combustible PLACAS KRM-168 color azul se realiza señalicion con semaforizacion y paleteo de guardas. paso de Vehiculo carga extradimencionada PLACAS XIE-607 sin novedad hora 16:20pm, se observo en camara # 10 PR 191310 moto varado por combustible Moto AKT color gris PLACA WRZ-63F se retira en camioneta de operador hasta el PS. hora 16:42pm turno sin novedad. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:am. Bayron Alvarado PS. Bayron. Mallama PN. Paola Rosero, Jhon Muñoz. turno sin novedades
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ingmant.: Paulo Rodriguez

DOMINGO 27 DE NOVIEMBRE 2022
Personal Diurno Seco
Cristhan Cabrera. Angelo Florez 12 Vigilantes Alejandro Gomez PS. Amanda Zambrano PN. turno sin novedades, turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm Daniel Arias. PS. Jhon Narvaez PN. Mario Gonzalez, Aldo Inchima. Se transporta 1 ciclista desde el. PN. hasta el PS. en camioneta de operador se observa en camara #8 PR 191505 Vehiculo categoria II Varado por recalentamiento Bus. Bolivariano PLACAS TRS-839 Sale por sus propios medios hora 14:17pm Se observa en camara #3 PR 191950 Moto varado por combustible- Moto DT. color roja: PLACAS HIK-21 horas 15:21pm. se retira en camioneta de operador hasta el PS., se observa en camara domo Norte motocicleta Varado por daño en caja. color azul. moto HONDA PLACAS KFP-14C se retira hasta el PS. en camioneta de operador hora 17:17pm. Se observa en camara.

Domo Norte motocicleta
29B. se retira hast
turno sin novedades
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
LUNES 28 DE NOVIEM
Personal Diurno.
Mario Gonzalez, Angel
Jhon Narvaez. Alejan
Sonia Daza SISO,
Bohna Ing. Aux. Resi
PLACA KWL 748.
Estado del Tiempo

Se realiza revision de
y amperajes, se re
para armar colombin
JOYCO para medido
de porteo. turno sin
Nicolas. David hac
de convergencia hor
Honda PLACAS YM
nocturno de las.
Cristhan Cabrera. H
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R
MARTES 29 DE NO
Personal Diurno
Daniel Arias. PS.
Jonathan Bravo, t
Paulo Rodriguez, In
Diego Bohna. Ep

. SISO equipo del
PLACAS KWL 748

estaciones 1,2,3 y CCO
le do los 2:0pm a
Gonzalez. Angelo Florez
rio II defenido
lentamiento se
medios. hora 15:25pm
I varado por.
señolicion con
cargo extradimencionada
ervo en comoneta
ngels PLACA WRZ-63F
12pm turno sin novedad.
ado PS. Bayron.
edes

Rodriguez

Gomez PS. Amanda
2:0pm a los 10:0pm
na. se transloda
operador se observa
do por realentamiento
s medios hora 14:17pm
por combustible-
se retira en comioneta
Norte motocicleta
KFP-14C se retira
servoa en camara.

Domo Kawk motocicleta varada por combustible moto AKT color negra PLACAS QKX. 29B. se retira hasta el PS. con ciclista en camioneta de operador hora 17:44pm. turno sin novedades.. Paolo Rosero, Mario Chalaca, Bayron Morado PN. Daniel Arias PS.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier. Javier Bravo
Ing mant.: Paolo Rodriguez

LUNES 28 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno.

Mario Gonzalez, Angelo Florez + 2 tecnicos Jonathan Bravo, fabian Cuesquen + 2 Vigilantes Jhon Narvaez. Alejandro Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Solazar. + Ing mant. Paolo Rodriguez Sonia Daza SISO, Catholina Folleco Ing. Ambiental. Daniela Beltran Aux Ambiental. Diego Botina Ing. Aux. Residente. equipo del contratista 1 camioneta 4x4. ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm lluvia moderados Intensas
5:0pm a 6:00am. lluvia Intenso.

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1,2, CCO toma de lectura voltajes y amperajes, se realiza cambio de luminario para caseta de Ingedecol corte de madera para armar colombinos. de Kilometro 8. hora 9:30am. hace presencia personal de Interventoria Joyco para medida de convergencias, personal de Ingedecol realiza limpieza en nicho de parkeo. turno sin novedad. Daniel Arias PN, Carlos Gomez PS. Alcides Inchima, Nicolas. David hace presencia personal de Interventoria Joyco topografo para medida de convergencias hora 14:35pm, se translado motocicleta varada pinchado moto Honda PLACAS YWO-42E se Portal S. hora 20:44pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Alejandro Gomez PS. Amanda Zambiano PN Cristhan Cabrera. Mario Chalaca. turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant.: Paolo Rodriguez

MARTES 29 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN. Alcides Inchima, Mario Gonzalez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Cuesquen + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paolo Rodriguez, Ing. Ambiental Catholina Folleco, Sonia Daza SISO. Ing Aux. Res. Diego Botina. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco

PLACA KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm lluvias moderadas

12:0pm a 5:0pm

5:0pm a 6:0am

Se realizó toma de datos voltajes y amperajes. de las subestaciones 1 y CCO limpieza y mant. de gabinetes contra incendio y postes SOS. hace presencia personal de Interventoría Joyco topografia para medidas de convergencias tunel. pruebas de fonia. hora 9:15am, se realizo cierre de carril. por precaución con señalización y semaforización paleteo de guardas. colocación de andamio para. inyección de lechada en perforaciones. personal Sebastian Villabos, Ingedecol nicho de parkeo hora 9:54am fin 12:22pm, presencia Ing. Juan Carlos Solazar Residente Ingedecol. hora 10:09. am, se realizo limpieza de bateria personal de solabonas hora 10:40am hace presencia personal Sebastian Villalobos para trabajos. nicho de parkeo hora 13:39pm fin hora: se translado 3. caminantes desde el PS. hasta el PN. en camioneta de operador hora 13:50pm Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN Jhon. Muñoz. Nicolas. David. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 y cuarto de bomba principal hace presencia personal de Interventoria Topografia Joyco para levantamiento de medidas convergencias tónel hace presencia Ing Javier Zambrano Director de Obra PN. hora 14:30pm. Ingresa personal de Ingedecol Ingreso a nicho de parkeo. Queda en custodia en nicho de parkeo CCO Camión Chevrolet PLACAS TJW 692 Dano en manguera de aire Usuario Almilcar Espinosa cc 79142980 cel 300 426 5777 hora 18:44pm Se translodan 5 viajeros desde el Portal Sur al Portal Norte hora 21:06pm. turno sin novedades Jhon Narvaez PS Alejandro Gomez PN Cristian Cabrera Angelo Florez turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant. Paulo Rodriguez

MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Nicolas. David. Queda Inchimo + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. Fabian Vasquez 12 Vigilantes Carlos Gomez. PS. Daniel Arias PN + 1 conductor Oswaldo Solazar Ing mant. Paulo Rodriguez, Ing. Ambiental Catholina Folleco. Sonia. Daza. SISO Ing Res. Diego Botina equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco

PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo

Se realizo revision d

voltajes y amperajes.

de operador, Se obse

OAK-269-OAK-222-

Ingedecol para realiza

bahia CCO 52. Es

sale camioneta de op

hace presencia: pers

Joyco. Ing. Martin Cr

perforaciones. se re

de guardas. hora l

Mallama PN. Paolo R

subestaciones 2, C

Residente de Ingede

de desprendimiento d

turno nocturno de

Mario Gonzalez, Ing

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:

Heber Mauricio R

JUEVES 1 DE D

Personal Diurno

Nicolas. David. - C

12 Vigilantes. Carlo

Ing mant. Paulo S

4x4 ford. Ranger.

Estado del Tiemp

Se realiza toma de

limpieza de gabi

om lluvias moderados

subestaciones 1 y CCO
os. hace presencia personal
rgencia tunel. pruebas
or precaución con señ
ación de andamio para.
han Villobos, Ingedecol
ng. Juan Carlos Solazar
de bateria personal de
than Villalobos para
se translado 3.
perador hora 13:50pm
los. David. se realiza
es 2 y 3 y cuarto
ria Topografia Joyco
er presencia Ing Javier
personal de Ingedecol
icho de parkeo CCO
quera de aire Usuario
77 hora 18:44pm
rtal Norte hora 21:06pm.
z PN Cristian Cabrera

mant.
Pablo Rodriguez

Brado. Fabian Vasquez
nductor Oswaldo Salazar
Sonia. Daza. 5150 Ing Res.
x4 ford. Ranger color blanco

PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am. lluvias moderados.

Se realizo revision de equipos. de los. subestacion 1,2 CCO. toma de lecturas. voltajes y amperajes. se translado cominantes. desde el. PN hasta el PS. en camioneta de operador, Se observa en camara domo norte volqueta cargando fresado PLACAS. OAK-269-OAK-222- OAK-374 Alcaldia hora 8:37am. se translado personal. de Ingedecol para realizar labores. de calefateo, se retora vehiculo de parkeadero bahia CCO 52. Espinoza. hace presencia Ing. Javier Zambrano Director. de Obra. sale camioneta de operador para recojer Tanque de pozo septico en posto hora 9:43am hace presencia personal Ingedecol Ing. Javier Zambrano Director de Obra, Interventoria Joyco. Ing. Martin Cisneros Deiber Delgado. Sebastian Villalobos. para observacion de perforaciones. se realizo cierre preventivo con señalizacion semaforizacion y poleteo de guardos. hora 10:35am. turno sin novedades Bayron Alvarado PS Bayron. Mallama PN. Paolo Rosero. Jhon Muñoz toma de lecturas voltajes y amperajes de los. subestaciones 2, cuarto principal de bomba Personal Ingedecol Paolo Rodriguez y. Residente de Ingedecol Juan Carlos Salazar ingresan a nicho de parkeo para revision de desprendimiento de material en la clave. PR 191310 turno sin novedades. turno nocturno de los. 10 pa las 07:0am. Daniel Arias PS y Bayron Mallama PN. Mario Gonzalez, Angelo Florez, turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R | Inspector: Javier Jovier Brodo | Ing mant. Paolo Rodriguez.

JUEVES 1 DE DICIEMBRE 2022

Personal Divino

Nicolas. David. - Jhon Muñoz, + 2 tecnicos. Jonathon Brodo - Fabian Vasquez + 2 Vigilantes. Carlos Gomez PS. y Amando Zambrano + 1 conductor Oswaldo Salazar Ing mant. Paolo Salazar. + Sonia Daza 5150. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger. color blanco. PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias moderados.
5:0pm a 6:00am

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes. de los subestaciones. 1, CCO limpieza de gabinetes contra incendio y postes sos se realizo acompañamiento

ANEXO NO. 20

INFORMES ESPECIALISTAS

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.9
NOVIEMBRE DE 2022

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de noviembre de 2022, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo. Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

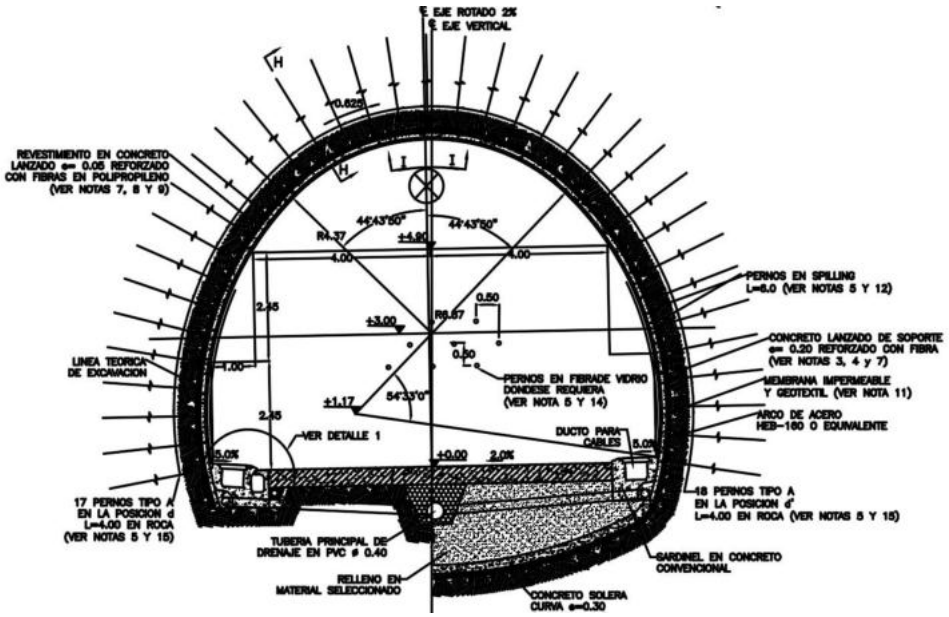


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

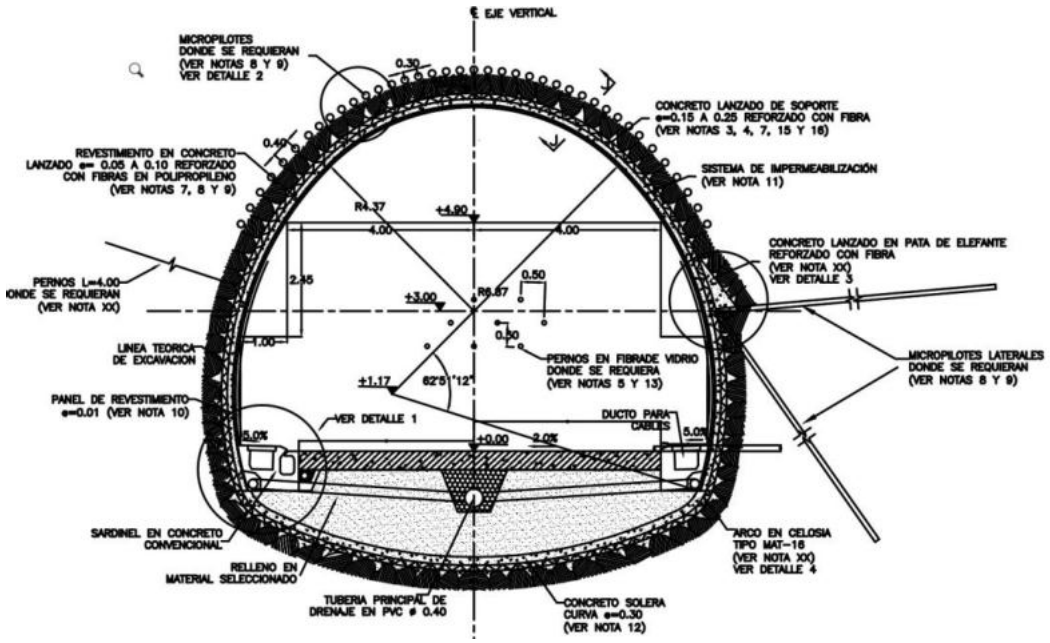


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

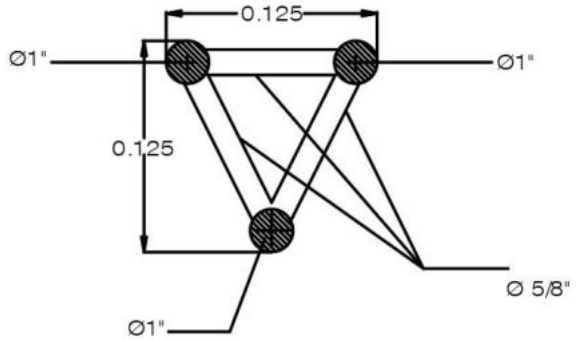


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

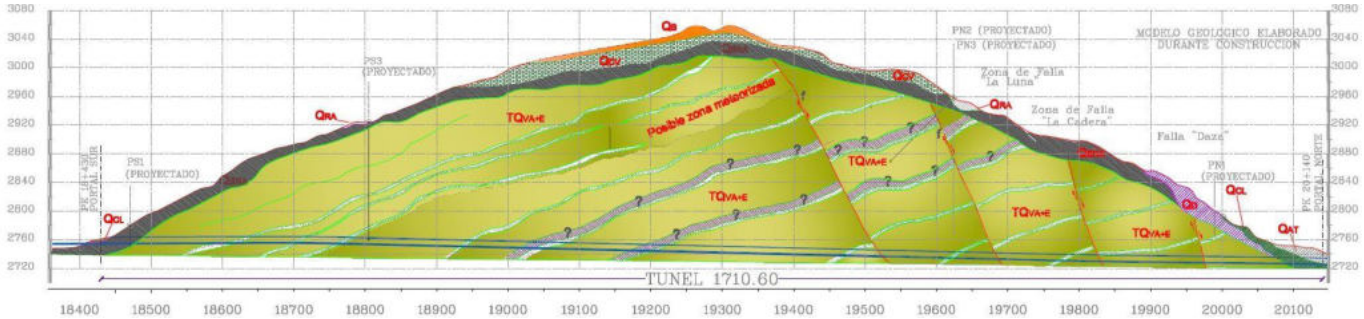


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

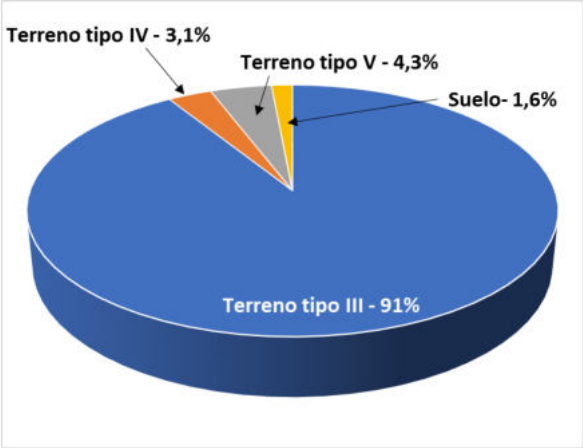
Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción no está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

Los días 14 y 15 de octubre de 2022, se realizó inspección técnica al túnel de Daza. Por parte de la Interventoría asistió el director de la Interventoría, el especialista en túneles y el ingeniero residente, igualmente asistió personal el residente de obra del Contratista.

En el desarrollo de la visita técnica al túnel de Daza se inspeccionaron los siguientes sectores:

- Desprendimientos de concreto lanzado y roca (sector nicho de parqueo)
- Levantamiento de solera PR18+950 al PR19+150

DESPRENDIMIENTOS DE CONCRETO LANZADO Y ROCA (SECTOR NICHO DE PARQUEO)

El nicho de parqueo, localizado sobre el hastial izquierdo entre las abscisas PR19+230 al PR19+270, se definió la necesidad de realizar un mantenimiento al sostenimiento existente. En la visita realizada se evidenció que el Contratista avanza con la actividad de instalación de pernos de 4 m de longitud de forma sistemática, anclados con resina, para lo cual se están utilizando (4) cartuchos de fraguado rápido y (6) cartuchos de fraguado lento.

A la fecha de la inspección en sitio los días 22 y 23 de noviembre de 2022, se llevaba un total de (120) pernos de roca instalados, los cuales está aún pendiente realizar los ensayos de prueba correspondientes

al 30% de la cantidad total instalada. Una vez finalice la labor de instalación de pernos y su respectivo tensionamiento, se procederá con la aplicación del concreto lanzado reforzado con fibra sintética en los sectores definidos para realizar el mantenimiento:

PR19+230 PR19+233 - Desprendimiento en clave
PR19+225 PR19+256 - Roca expuesta (Nicho de Parqueo)
PR19+250 PR19+252 - Grieta en clave
PR19+280 PR19+285 - Desprendimiento en clave



Fotografía 1 – Avance en la instalación de pernos sistemáticos en el sector del nicho de parqueo.

Recomendaciones:

- La longitud, cantidad y localización de los drenajes se llevará a cabo en sitio, una vez finalicen las actividades de instalación de pernos y aplicación de concreto lanzado.

- Implementar todas las medidas SST y de manejo ambiental cuando se realice la actividad de aplicación del concreto lanzado con adición de fibra sintética.

LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)

En la inspección realizada en sitio los días 14 y 15 de octubre de 2022, se observó que continúa incrementándose los daños en el pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050, debido a las altas deformaciones que ocasionan el levantamiento tanto del pavimento como de los andenes. Igualmente, se observa un avance en los daños del concreto lanzado de sostenimiento.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

De acuerdo al monitoreo topográfico realizado, se ha presentado un levamiento del pavimento de 60 mm aproximadamente en el período comprendido entre marzo y noviembre de 2022. Esta deformación corresponde a la medida en el punto más crítico del sector (PR19).



Fotografía 2 – Daño severo por levantamiento del pavimento y andenes PR19+050 al PR18+950.

También se destaca que en el PR19+110 al PR19+150 aunque presenta daños menos severos, también se evidenció que se continúa incrementando los daños en las losas del pavimento y andenes.

Se evidenció de forma acertada, la implementación por parte del Operador del túnel de mejoras en la señalización, mediante la instalación de señales luminosas al interior del túnel en el PR19 e igualmente, se implementó la información en el sistema de mensajería variable en los portales de entrada y salida del túnel para advertir a los usuarios de los riesgos existentes en dicho sector.



Fotografía 3 – Restricción del tránsito de peatones y bicicletas.

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Visita al sitio para supervisión de los trabajos de mantenimiento que se adelantan en el túnel de Daza.

- Seguimiento y acompañamiento técnico a la ejecución de las labores de mantenimiento que se ejecutan en el túnel de Daza

7. RECOMENDACIONES

- Continuar con las actividades de mantenimiento de la zona del sector del nicho de parqueo, según las recomendaciones indicadas en el numeral 5 del presente informe.

- Como medida de mitigación inmediata se insiste en la necesidad de que el INVIAS analice la posibilidad de restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel, mientras se realizan las obras de mantenimiento prioritarias requeridas en el sector del PR19.

- Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda adelantar lo antes posible obras de mitigación, realizando las intervenciones respectivas que permitan la operación normal y segura del túnel dando mayor prioridad al tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150.

- Adelantar el monitoreo topográfico entre el PR18+950 al PR19+050 y el PR19+110 al PR19+150, con el fin de verificar la magnitud del levantamiento del pavimento y andenes con respecto a la línea base tomada en el mes de marzo de 2022, lo cual permitirá determinar la tasa de deformación en los sectores afectados.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503

Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

ANEXO NO. 21

PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
M ANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS

CODIGO	MEPI-MN1-IN-G-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	12/10/2022 (Día – Mes – Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS X No. 3
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021
OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SUMIX VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: 367 DE 19/11/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGDECOL SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 13 MESES (En meses según las prórrogas con suspensiones)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 30-nov-21 FECHA DE VENCIMIENTO VIGE: 31-dic-22
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique día/mes/año) FECHA DE REANUDACIÓN: (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL incluido IVA (A): $ 919.382.073,00 VALOR ADICIONES (incluido IVA: $ 700.000.000,00
Negociaciones anteriores
VALOR ACUMULADO incluido IVA (C=A+B): $ 1.619.382.073,00

No. DE ORDEN	CANT.	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 2 de 1 julio de 2022		2021				2022																				TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Months)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	nov-21		dic-21		ene-22		feb-22		mar-22		abr-22		may-22		jun-22		jul-22		ago-22		sep-22		oct-22		nov-22		dic-22		H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																		
1	1	Director de Interventoría	$ 9.000.000,00	0	2,00	$ 12.000.000,00			7,000	$ 42.000.000,00					0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	0,500	3.000.000	6,500	41.500.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 8.600.000,00	0	4,00	$ 19.400.000,00			9,000	$ 41.538.000,00	0,000	138.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	8,000	48.645.283
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría Operación Túnel Daza	$ 8.600.000,00	0	11,00	$ 50.600.000,00			11,000	$ 56.738.000,00	0,000	138.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	1,000	4.600.000	13,000	59.938.000
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.700.000,00	0	4,00	$ 14.800.000,00			9,960	$ 36.372.600,00					1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	1,000	3.700.000	11,960	42.772.600
5	1	Profesional Ambiental	$ 3.900.000,00	0	1,60	$ 6.240.000,00			8,710	$ 33.969.000,00		-		-	0,310	1.209.000	0,400	1.560.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	1,000	3.900.000	10,710	41.748.000
6	1	Especialista en Pavimentos y/o vías	$ 5.900.000,00	0	1,60	$ 9.400.000,00			2,600	$ 15.600.000,00		-		-	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	0,400	2.200.000	3,700	20.230.000
7	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 5.900.000,00	0	1,60	$ 9.400.000,00			2,360	$ 13.940.000,00		-		-	0,450	2.200.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000	0,230	1.210.000					0,150	825.000	0,230	1.237.000	0,230	1.210.000	2,590	13.942.000
8	1	Especialista en Estructuras	$ 5.900.000,00	0	1,60	$ 9.400.000,00			0,600	$ 3.300.000,00		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
9	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 5.900.000,00	0	1,60	$ 9.400.000,00				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
10	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 3.450.000,00	0	1,60	$ 5.440.000,00			4,000	$ 13.800.000,00		-		-	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,400	1.380.000	0,200	690.000	0,200	690.000	0,200	690.000	4,400	14.940.000
		PERSONAL TÉCNICO		0		$ -				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
11	1	Topógrafo Inspector	$ 2.500.000,00	0	4,00	$ 6.000.000,00				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
12	1	Laboratorista Inspector	$ 1.800.000,00	0	4,00	$ 7.200.000,00			7,000	$ 12.544.000,00		-		-		-		-	0,530	954.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	1,000	1.800.000	8,530	17.154.000
13	1	Inspector SST	$ 1.150.000,00	0	4,00	$ 4.600.000,00			9,600	$ 11.674.400,00		-		-	0,630	724.500	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	11,630	13.374.500
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO		0		$ -				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
14	2	Inspector de Operación	$ 2.600.000,00	0	11,00	$ 44.000.000,00			16,870	$ 43.490.000,00	0,010	40.000	0,000	3.400.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	1,000	4.000.000	14,870	51.440.000
15	1	Cadenero	$ 1.150.000,00	0	4,00	$ 4.600.000,00			8,200	$ 7.276.400,00		-		-		-		-	0,730	839.500	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	1,000	1.150.000	8,730	11.189.500
		PERSONAL ADMINISTRATIVO				$ -				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
16	1	Secretaria	$ 1.160.000,00	0	4,00	$ 4.400.000,00			9,960	$ 10.896.880,00		-		-		-	0,960	998.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	1,000	1.160.000	11,960	13.098.000
17	1	Conductor	$ 1.100.000,00	0	4,00	$ 4.400.000,00			10,600	$ 11.440.000,00		-	0,600	660.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	12,600	13.860.000
18	1	Conductor Operación túnel	$ 1.100.000,00	0	11,00	$ 12.100.000,00			11,000	$ 12.120.000,00	0,000	20.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	1,000	1.100.000	13,000	14.320.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL				$ -				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
19	1	Provisión Jornadas 7X24	$ 2.197.000,00	0	1,00	$ 2.197.000,00				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
		PERSONAL ADICIONAL		0		$ -				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
20	1	Especialista en Túneles	$ 5.900.000,00	0		$ -			2,800	$ 15.400.000,00		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
20	1	Profesional senior	$ 3.900.000,00	0		$ -			7,000	$ 27.300.000,00		-		-		-		-	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,200	1.920.000	0,800	7.680.000
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				$ 234.177.000,00				$ 439.179.900,00		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
		FACTOR MULTIPLICADOR				2,39				2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39		2,39
		TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL ($)				$ 932.637.726,00				$ 1.049.540.000,00		55.000		923.445,00		41.084.000,00		58.909.900,00		72.905.500,00		95.969.500,00		99.629.230,00		94.054.230,00		94.054.230,00		94.054.230,00		93.214.230,00		102.018.630,00		98.938.805,00		103.937.205,00		103.062.430,00		1.163.107.720,00
No. ORDEN	**CANT.**	**CONCEPTO**	**COSTO**		**UNIDAD**	**TOTAL DEDICACIÓN RECURSO**	**VALOR TOTAL**	**COSTO**	**UNIDAD**	**TOTAL DEDICACIÓN (h-mes)**	**VALOR**																										**Ded**	**Total**
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																		
		VARIOS										-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
20	1	Vidrios Especialistas y/o Director	$ 300.000,00	Día	30,00	$ 9.000.000,00			20,000	$ 6.000.000,00		-		-		-	4,000	1.200.000	4,000	1.200.000	2,000	600.000	4,000	1.200.000	1,000	300.000	2,000	600.000	2,000	600.000	4,000	1.800.000			2,000	600.000	2,000	600.000	2,000	600.000	31,000	9.300.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA										-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
21	2	Camioneta o Campero de más de 2000 cc. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) y mes	$ 4.000.000,00	día	11,00	$ 88.000.000,00			10,780	$ 80.400.000,00		-	0,600	6.400.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	0,900	7.200.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	0,710	5.680.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	1,000	8.000.000	10,210	89.280.000
22	1	Equipo completo de topografía	$ 1.750.000,00	Según corresponda	4,00	$ 7.000.000,00			7,000	$ 12.250.000,00		-		-		-		-	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	0,960	1.680.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	1,000	1.750.000	8,960	17.430.000
23	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	$ 1.400.000,00	Según corresponda	4,00	$ 5.600.000,00			4,000	$ 5.600.000,00		-		-		-		-		-		-	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000		-	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	1,000	1.400.000	7,000	9.800.000
24	1	Oficina/Campamento (incluye división y servicios públicos)	$ 1.300.000,00	Según corresponda	4,00	$ 5.200.000,00			10,300	$ 13.390.000,00		-	0,300	390.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	0,800	1.040.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	1,000	1.300.000	10,100	13.130.000
		OTROS COSTOS										-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
25	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes)	$ 800.000,00	Según corresponda	11,00	$ 8.800.000,00			17,950	$ 14.340.000,00		-	0,950	760.000	2,300	1.856.000	1,000	1.200.000	1,000	800.000	1,780	1.424.000	0,790	632.000	0,900	720.000	1,390	1.112.000	0,700	2.960.000			1,000	800.000	1,000	800.000	1,000	800.000	17,920	13.670.000
26	1	Dotación de oficina	415.000,00	Según corresponda	11,00	$ 4.565.000,00			9,760	$ 4.050.400,00		-		-	0,760	316.230	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	0,880	365.200	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	1,000	415.000	11,640	4.831.430
27	1	Edición informes, Papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 350.000,00	Según corresponda	11,00	$ 3.850.000,00			10,000	$ 3.500.000,00		-		-	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	1,000	350.000	12,000	4.200.000
28	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	350.000,00	Según corresponda	11,00	$ 3.300.000,00			9,960	$ 1.784.600,00		-		-	0,960	204.000	0,960	204.000	0,730	216.000	0,730	216.000	0,660	204.000	0,660	204.000	0,660	204.000	0,730	219.000	0,960	204.000	1,000	300.000	1,000	300.000	1,000	300.000	9,250	3.775.000
29	1	Vestuario Cuantitativo	150.000,00	Según corresponda	4,00	600.000,00			2,660	$ 397.500,00		-		-		-		-		-		-	1,000	150.000		-		-	1,000	150.000	1,000	150.000	1,000	150.000	1,000	150.000	4,660	735.000
30	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID	900.000,00	Según corresponda	11,00	$ 9.900.000,00			5,200	$ 3.186.000,00		-		-	1,000	600.000	1,000	600.000	1,000	600.000	1,000	600.000	0,220	198.000	0,620	372.000		-		-		-		-		-		-	4,840	2.970.000
		Ajuste por Acta de modificación				$ -				$ 4.453,00		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		3.040
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS ($)				$ 140.515.000,00				$ 130.144.353,00		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		180.650.863
		Valor total Costos (C) = (A) + (B)				$ 695.179.726,00				$ 823.845,00		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		1.344.378.583
		Provisión para ajustes y frente adicional (D)				$ 77.417.256,00				$ -		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		16.747.338
		Subtotal costos directos (E= (C) + (D)				$ 772.596.982,00				$ 823.845		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		1.361.125.921
		IVA (F) = (A) * 0% IVA)				$ 196.782.996,00				$ 156.482		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		258.056.862
		Costo Total = (E) + (F)				$ 969.379.978,00				$ 980.327		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		1.619.182.873

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio): Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe referirse en número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

Adicionar al contrato de interventoria en valor de $300.000.000,00 y tiempo de 2.0 meses para poder cubrir el plazo total de ejecución de la operación túnel de Daza del contrato de obra 1704-2021 hasta el 31 de diciembre de 2022.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de las meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para las siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlada e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo mes de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: **HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matricula Profesional No. : 25202-13914 CND

Firma

Nombre : **JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. : 252023-4652 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad ejecutora, interventor y dirección territorial.