Cali, 21 de octubre de 2024.

Ingeniero:
LUIS FERNANDO PANTOJA ESTRADA
Director Territorial Valle (e)
Instituto Nacional de Vías – INVIAS
Avenida Vásquez Cobo No. 23N-47
Piso 3 – Estación ferrocarril
Santiago de Cali (Valle)

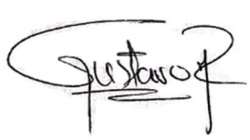
Referencia: CONTRATO 1988 de 2024: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL VALLE.

Asunto: Informe de interventoría No. 3 del contrato 1663 de 2024 correspondiente al mes de septiembre 2024.

Cordial y respetuoso saludo.

Me permito entregar el informe de interventoría No. 3 del contrato 1663 de 2024 correspondiente al mes de septiembre de 2024.

Atentamente,



GUSTAVO HERNAN RODRIGUEZ IBARRA
Ingeniero Residente.
Consorcio Gestión Vial
Proyectó: María Camila Calderón Cerquera – Ing. Auxiliar II
c.c. Archivo
c.c. Carlos Hernán Londoño Estrada – Supervisor

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL VALLE

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL

GRUPO 01

INFORME DE INTERVENTORÍA No. 03
DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

CONTRATO No 1663-2024
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CONSTRUCTORES DE PAZ

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INVIAS DIRECCION TERRITORIAL VALLE, PROYECTO: CONSERVACION DE VIAS A TRAVES DE MANTANIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACION VIAL. SECTOR 1901 CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO), PR8+0900 (RETÉN FORESTAL C.V.C.) - PR60+0850, LOTE 1

CONSORCIO GESTIÓN VIAL

Cali, octubre de 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 2

2. DESCRIPCIÓN 2

2.1 Localización 2
2.2 Estado de la vía 3
2.3 Características Técnicas del proyecto. 5
3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 6

3.1 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 7
3.2 Estado actual del contrato en los aspectos financieros y presupuestal 8
3.3 Seguimiento ítems no previstos 8
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de interventoría 8
4. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR A INTERVENTORIA 9

4.1 Personal del contratista e Interventoría 9
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 9

6. ANEXOS 13

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 1663-2024

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al Informe mensual de Interventoría No. 03 del periodo comprendido del 01 al 30 de septiembre de 2024, del contrato 1663-2024, ejecutado por la cooperativa de trabajo asociado Constructores de paz, cuyo objeto es: **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INVÍAS DIRECCION TERRITORIAL VALLE. "SECTOR 1901 CALI-CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO), PR 8 +0900 (RETÉN FORESTALCVC)- PR60+0850, LOTE 1"**, cuya Interventoría fue delegada a la Administración de Mantenimiento Vial Valle, de acuerdo con el contrato No. 1988 de 2024, la cual inició labores el día 01 de julio de 2024.

Con el fin de realizar mantenimiento rutinario desde el PR8+0900 (Retén Forestal C.V.C.) – PR60+0850 de la carretera Cali – Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) a cargo de la Territorial y con el fin de garantizar el normal, seguro y permanente tráfico por las mismas, el Instituto Nacional de Vías adjudica el presente contrato, que garantiza el continuo mantenimiento y disposición permanente de personal durante la ejecución del contrato.

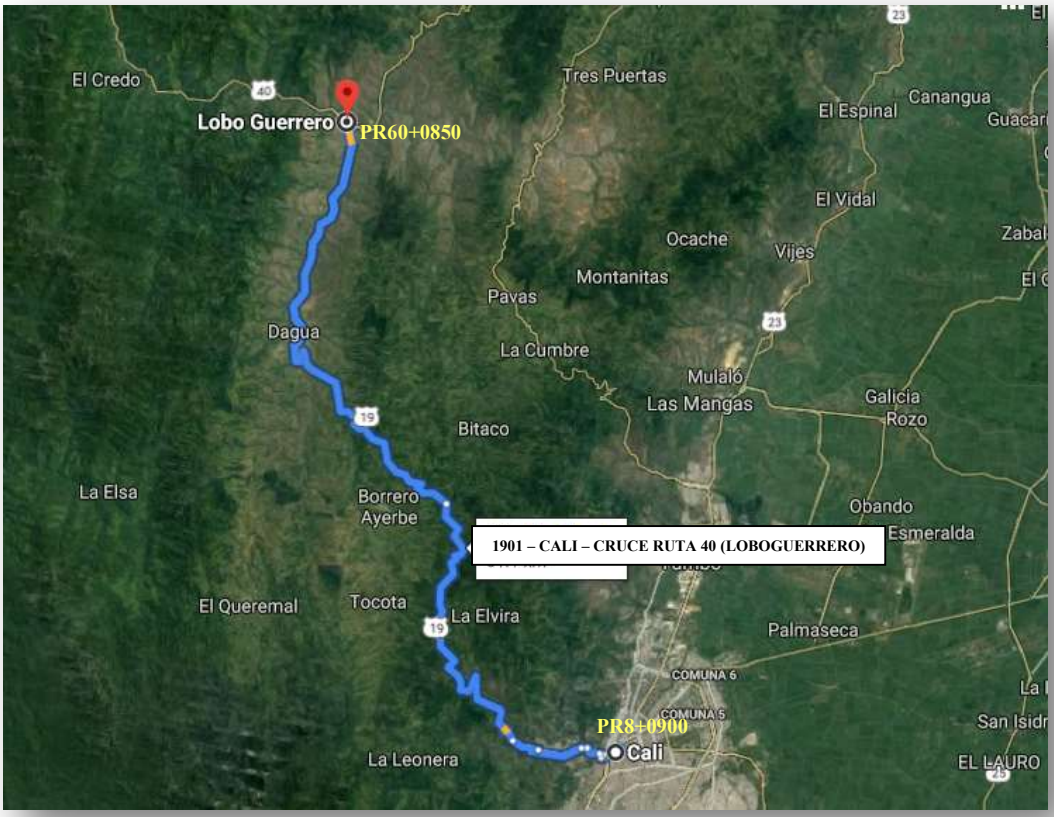
2. DESCRIPCIÓN

2.1 Localización

El contrato se destina al mantenimiento, así como la atención de cualquier emergencia que pueda presentarse en el sector a cargo de la cooperativa del PR08+0900 al PR60+0850 de la vía Cali – Cruce Ruta 40 (Loboguerrero) - 1901.

En el siguiente plano del Valle del Cauca, se muestra la localización del sector de la vía que será atendida por el presente contrato.

Localización



2.2 Estado de la vía

La vía a cargo se encuentra prestando un normal servicio, pero se presentan un total de 19 sitios o sectores críticos especialmente por inestabilidad que no han sido atendidos por el momento, los cuales son: **1)** PR10+0440 a PR10+0460, **2)** PR13+0050 a PR13+0120, **3)** PR14+0715 a PR14+0780, **4)** PR14+0960 a PR15+0160, **5)** PR16+0000 a PR16+0260, **6)** PR21+0550 a PR21+0700, **7)** PR23+0610 a PR23+0642, **8)** PR23+0950 a PR24+0160, **9)** PR33+0900 a PR33+0950, **10)** PR36+0980 a PR36+1026, **11)** PR37+0680 a PR37+0780, **12)** PR37+0920 a PR37+0930, **13)** PR38+0210 a PR38+0270, **14)** PR42+0440 a PR42+0490, **15)** PR43+0770 a PR43+0840, **16)** PR52+0720 a PR52+0780, **17)** PR53+0950 a PR53+0980, **18)** PR55+0050 a PR55+0070, **19)** PR49+0800 a PR58+0900 (constante caída de rocas).

No obstante, ya se cuenta con contratos de obra para atender algunos de los sitios críticos mencionados anteriormente, entre ellos está el contrato No 1337 de 2024 con el contratista CONSORCIO VIAS VALLE DEL CAUCA que va a realizar las obras definitivas para atender los sectores PR16+0000 a PR16+0260 y PR37+0920 a PR37+0930. Además, se está evaluando la posibilidad de implementar obras de mitigación en el tramo PR015+0000. Y el contrato No 2417 de 2024 con el contratista CONSORCIO CORREDOR VIAL 1901 que va a realizar las obras para atender los sectores PR53+0950 a PR53+0980 y PR55+0050 a PR55+0070.

Es importante señalar que bajo el contrato No 1337 de 2024, durante el mes de septiembre se están ejecutando obras de mantenimiento y reparcheo hasta el tramo PR14+0000. El tramo 1 ya ha sido liberado y se está realizando la ejecución de los caissons. Por otro lado, el tramo 2 permanece a la espera de liberación para iniciar los trabajos correspondientes.

El estado de la vía en cuanto a la condición superficial del pavimento es bueno, con la detección de algunos sectores con fisuras, baches y daños por pulimento; su señalización vertical se encuentra en buen estado y la horizontal ya empieza a presentar deterioro y opacidad por el paso del tiempo.

En el sector del PR52+0000 al PR55+0000, donde se presenta permanente caída de rocas de diversos tamaños, por lo que se constituye un sitio de alta peligrosidad por accidentes, la Microempresa del sector limpia diariamente la calzada en horas de la mañana. Se requiere estudio para determinar las obras de estabilidad de los taludes en roca para solución definitiva, al igual que en el PR13+0050 donde se presentó caída de rocas de gran volumen el día 13 de febrero de 2023.

A lo largo de la vía se tiene como principal daño el pulimento de casi la totalidad del tramo comprendido entre el PR08+0900 hasta el PR42+0500 y algunas fisuras longitudinales por fatiga de la capa de rodadura.

Se empiezan a presentar algunas Fisuras en los PR52 al PR53, PR56 al PR57 y del PR58 al PR60.

2.3 Características Técnicas del proyecto.

El contrato contempla los siguientes ítems:
Bacheo (carreteras pavimentadas)
Parcheo (en superficie de rodadura)
Parcheo (Berma pavimentada)
Limpieza de bermas pavimentadas
Limpieza bermas en tierra
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
Limpieza de las zanjas de coronación revestidas y en tierra
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
Limpieza de obras de más de 0.6 m2 de sección. Diámetro 24", 36" y Box Coulvert, alcantarillas
Limpieza de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras)
Mantenimiento rutinario de puentes
Limpieza y pintura de barandas
Despeje de derrumbes
Limpieza de la calzada
Rocería y desmonte manual
Poda, corte y/o retiro de árboles
Arborización
Jardinería
Reposición de la lámina de las señales
Reposición del poste de la señal
Reposición de la señal completa
Reposición de los mojones de referencia
Instalación Postes Referencia (Limpieza)
Limpieza de señales
Limpieza de defensas metálicas
Vigilancia

Emergencias

Basura

Lo anterior se realiza de acuerdo con las necesidades que presente la vía siguiendo los requerimientos contractuales.

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

NUMERO DE PROCESO DE SELECCIÓN:	LP-DEO-SGI-089-2023 – LOTE 1
CONTRATO PRINCIPAL No.:	1663 de 2024
FECHA DE SUSCRIPCION:	09 DE MAYO DE 2024
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INVÍAS DIRECCION TERRITORIAL VALLE." SECTOR 1901 CALI-CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO), PR 8 +0900 (RETÉN FORESTALCVC)- PR60+0850, LOTE 1".
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CONSTRUCTORES DE PAZ
NIT:	835.001.860-1
CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (Territorial Valle)
VALOR INICIAL:	$ 2.379.543,328,00 (Incluido IVA 19%)
ADICIÓN 1:	N. A.
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	$ 2.379.543,328,00 (Incluido IVA 19%)
PLAZO INICIAL:	VEINTINUEVE (29) MESES
FECHA DE INICIO:	01 DE JUNIO DE 2024
FECHA DE TERMINACION:	31 DE JULIO DE 2026
PRÓRROGA 1 HASTA:	N. A.
DIRECCIÓN:	CORR CISNEROS VIA CALI KM 55
NUMERO DE TELÉFONO:	3176581984
CORREO:	josearboleda0120@gmail.com

3.1 Descripción de las actividades ejecutadas en el periodo.

Se presenta el cuadro de las actividades de mantenimiento realizadas en el periodo comprendido del 01 al 31 de julio de 2024.

ACTIVIDADES	UNIDAD	CANTIDAD
Bacheo (carreteras pavimentadas)	m3	-
Parcheo (en superficie de rodadura)	m3	-
Limpieza de bermas pavimentadas	m	52.000
Limpieza de bermas en tierra	m	-
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra	m	52.000
Limpieza de las zanjas de coronación revestidas y en tierra	m	-
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra	m	-
Limpieza de obras de más de 0.6 m2 de sección. Diámetro 24 ", 36 "y box Coulverts alcantarillas	und	130
Limpieza de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras)	m	-
Mantenimiento rutinario de puentes	und	-
Despeje de derrumbes	m3	-
Limpieza de la calzada	m2	8.000
Rocería y desmonte manual	m2	31,2
Poda, corte y/o retiro de árboles	und	10
Jardinería	h-h/jor	32
Reposición del poste de la señal	und	-
Reposición de la señal completa	und	-
Instalación Postes Referencia (limpieza)	und	-
Referenciación de señales	und	-
Limpieza de señales	und	167
Limpieza de defensas metálicas	m	216
Vigilancia	día	5
Recolección de Basura	m	13.980
capacitacion	día	1

3.2 Estado actual del contrato en los aspectos financieros y presupuestal

El Instituto Nacional de Vías celebró el contrato No. 1663 de 2024 el cual fue adjudicado mediante licitación pública No LP-DEO-SGI-089-2023 – LOTE 1. Para respaldar las obligaciones contraídas, el Instituto Nacional de vías cuenta con el registro presupuestal del compromiso No. 426524 del 16 de mayo de 2024 con un valor de $771.194.455, expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección financiera del Instituto.

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES			SALDO		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
Contrato No. 1663-2024	2.339.140.001,00	40.403.327,00	2.379.543.328,00						
ACTA No. 1				75.810.000,00	1.309.445,46	77.119.445,46	2.263.330.000,70	39.093.881,84	2.302.423.882,54
ACTA No. 2				75.810.000,00	1.309.445,46	77.119.445,46	2.187.520.000,70	37.784.436,38	2.225.304.437,08
ACTA No. 3				75.810.000,00	1.309.445,46	77.119.445,46	2.111.710.001,00	36.474.990,62	2.148.184.991,62
ACTA No. 4				75.810.000,00	1.309.445,46	77.119.445,46	2.035.900.001,00	35.165.545,16	2.071.065.546,16
ACTA No. 5									
TOTAL	2.339.140.001,00	40.403.327,00	2.379.543.328,00	303.240.000,00	5.237.781,84	308.477.781,84	8.598.460.004,00	148.518.853,40	8.746.978.857,40

3.3 Seguimiento ítems no previstos

No aplica.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de interventoría

No aplica.

4. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

La Interventoría a lo largo del mes veló por el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, por el control de la señalización utilizada de acuerdo con el Manual de Señalización y en general veló por el buen desempeño de la cooperativa.

Las actividades desarrolladas por la Interventoría a lo largo del proyecto se resumen así:

⇒ Verificar que el Contratista mantenga en el sitio de la obra el personal profesional idóneo y calificado, de acuerdo con los requisitos del contrato.

⇒ Vigilar el cumplimiento de las obligaciones laborales y demás obligaciones contractuales y legales de la cooperativa.

⇒ Control de afiliaciones a EPS y ARP de los trabajadores vinculados a la cooperativa

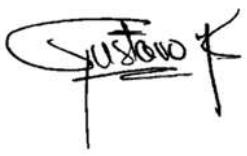
4.1 Personal del contratista e Interventoría

Ingeniero residente de Interventoría: Gustavo Hernán Rodríguez Ibarra

Representante legal de la cooperativa: José David Arboleda Diaz

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contratista de Mantenimiento rutinario siguió los lineamientos de la administración de Mantenimiento Vial durante el periodo reportado. Cabe resaltar que la CTA Constructores de paz realiza actividades diarias de vigilancia y limpieza de la calzada en el sector comprendido del PR 49+0000 al PR 59+0000, el cual es un sector crítico por derrumbes y caída de piedras, además, la CTA vigila el sitio crítico del PR53+0950 notificando constantemente variaciones del sector.



_____

GUSTAVO HERNAN RODRIGUEZ IBARRA

Ingeniero Residente.
Consorcio Gestión Vial

REGISTRO FOTOGRAFICO

CARRETERA: CALI – CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO)

Limpieza alcantarilla - PR17+0540

Antes

Rocería - PR31+0950

Antes

Limpieza alcantarilla - PR17+0540

Durante

Rocería - PR31+0950

Durante

Limpieza alcantarilla - PR17+0540

Después

Rocería - PR31+0950

Después

REGISTRO FOTOGRAFICO

CARRETERA: CALI – CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO)

Limpieza descole – PR38+0850

Antes

Poda de árbol – PR42+0460

Antes

Limpieza descole – PR38+0850

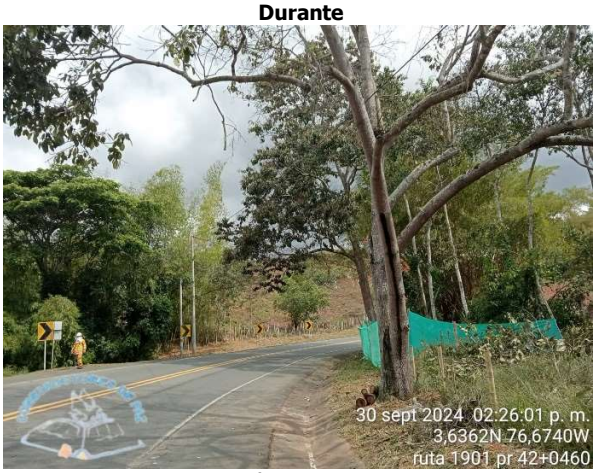
Durante

Poda de árbol – PR42+0460

Durante

Limpieza descole – PR38+0850

Después



Poda de árbol – PR42+0460

Después

REGISTRO FOTOGRAFICO

CARRETERA: CALI – CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO)

Limpieza señal – PR17+0100

Antes

Limpieza defensa – PR17+0300

Antes

Limpieza señal – PR17+0100

Durante

Limpieza defensa – PR17+0300

Durante

Limpieza señal – PR17+0100

Después

Limpieza defensa – PR17+0300

Después

ANEXOS

- MEPI-MN1-IN-4-FR-3 ACTA PARCIAL DE OBRA No. 04
- MEPI-MN1-IN-4-FR-2 HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO DE ACTA PARCIAL No. 04
- AFINCO-FR-12 AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES ACTA No. 04
- AFINCO-FR-5 IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL ACTA No. 04
- MEPI-MN1-IN-15-FR-6 CONTROL DIARIO DE PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA ACTA No. 04
- MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO DE LA OBRA ACTA No. 04
- MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN PAGO SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL Y PARAFISCALES PERIODO DEL CONTRATO ACTA No. 04
- CERTIFICACIÓN DE PARAFISCALES ACTA No. 04
- INFORME MENSUAL ASISTENCIA DEL PERSONAL DE LA COOPERATIVA
- INFORME MENSUAL LABORES DEL PERSONAL
- INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES