INSPECCIÓN DE HERRAMIENTA MENOR

VÍAS DE ORIENTE S.A.S.

Inspeccionado por: Alfredo Gallego Arango Cédula: 75354225 Cargo: obrero

Fecha: 8/10/2024

Lugar: La union Ant

B: Buen estado / C: Cumple con el requisito en el caso de documentación / NC: No cumple / M: Requiere cambio / N/A: No aplica

ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION	REVISION O CONDICIONES INSEGURAS	ESTADO					OBSERVACIONES
				B	C	NC	M	N/A	
1	1	FLEXOMETRO DECAMETRO	Estado de la escala de medición, uña.	X					
2	12	PALAS (UNION ENTRE CABO Y PALA)	Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo)	X					
3	3	PICAS (UNION ENTRE CABO Y PICA)	Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo). puntas desgastadas		X				
4	2	BARRAS	Estado general	X					
5	2	APISONADORES	Aislamientos, mandíbulas no enfrentadas correctamente, mellas, estrías desgastadas	X					
6	3	MARTILLOS, PORRAS, MACETAS	mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo), caras, bordes, anticipas		X				
7	5	ESCOBAS	Mango		X				2 de cambio
8	1	CORTARRAMAS	Cabo, cuerpo (fisuras, grietas y remiendos)	X					
9	2	PALUSTRE	Mango (ajuste, quebrado, astillado, flojo)		X				
10	1	SEGUETA (MARCO COMERCIAL Y HOJA	Marco, hoja e instalación.		X				
11	12	MACHETE	Mango, filo y funda.		X				
12	2	DESTORNILLADOR	Mango (flojo, suelto) punta (desgastada, doblada)	X					
13	1	HACHAS	Revise el mango y la cabeza para obtener signos de daño o desgaste.	X					
14	2	CARRETILLAS	el buen estado de la transpaleta, principalmente de su sistema de rodamiento		X				
15	1	RASTRILLOS	Estado general (fisuras, tornillo de ajuste, resortes, dientes desgastados.	X					
16	1	CINCELES	no esté desafilado ni astillado		X				
17	1	ALICATES	Para garantizar la seguridad y funcionalidad de los alicates, es fundamental revisar el estado de las mandíbulas, el mecanismo de cierre, los mangos y el aislamiento (si se usan para trabajos eléctricos).	X					
18		OTROS							
19		OTROS							
20		OTROS							
21		OTROS							

Firma HSE: Lina J. Echeverria

Firma de quien inspecciona: Alfredo Gallego A

PROBADO POR: LUIS JOSE OSORIO CARGO: R. Legal FIRMA: Luis José Osorio B.

OBSERVACIONES: