	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14/10/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SAN JOSÉ-YE DE ARJONA, PR21+0000 - PR73+0840

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CESAR

SEMANA No.: 16 del 07/10/2024 al 13/10/2024 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GILBERTO ELIAS PEREZ ARMELLA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4313 SAN JOSÉ-YE DE ARJONA, PR21+0000 - PR73+0840- LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4313 SAN JOSÉ-YE DE ARJONA, PR21+0000 - PR73+0840- LOTE 2.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

La cooperativa en el mes debe realizar actividades en cumplimiento de indicadores: Rocería y desmonte manual, poda y retiro de árboles, limpieza de bermas, limpieza de obras de drenaje, limpieza de puentes y pontones, limpieza y despeje de señales y defensas metálicas, bacheo, vigilancia, recolección de basuras, limpieza de calzada y demás que programe la Administración Vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL "COOTRAMAVI"		
INTEGRANTES:	13		
CONTRATO No.	1966 DE 2024.	VALOR INICIAL:	$ 1,546,350,434.00
FECHA DE INICIO:	24/6/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1,546,350,434.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ADM GI		
INTEGRANTES:	8		
CONTRATO No.	1984 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 4,990,584,396.00
FECHA DE INICIO:	27/6/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4,990,584,396.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/7/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 421,157,610.92
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 159,295,935.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 261,861,675.92
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,453,615,800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 389,950,855
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1,063,664,945

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,520,094,260.41	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 159,295,935.00	10.48%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 159,295,935.00	10.48%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 159,295,935.00	10.48%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 159,295,935.00	10.48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 159,295,935.00	10.48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 159,295,935.00	10.48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-096774 (A) / 2024-10-02 10:09:21 (B)

PERIODO FACTURADO:	01/09/24	30/09/24
VALOR FACTURA:	$	50,117,756.00
	A	B

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 389,950,855	7.81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 389,950,855	7.81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 389,950,855	7.81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 389,950,855	7.81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-096958

PERIODO FACTURADO: 1/09/2024 AL 30/09/2024
VALOR FACTURA: $ 106,412,804.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 10.48%
Meta Física Ejecutada %: 10.48%
Avance o Atraso Físico %: 10.48%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Km Mantenidos (Km)	Km				Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Herramienta Menor (Glb)	1	1
Guadañas:	5	5
Corta ramas:	2	2
Motosierra	1	1
Vehículo:	1	1
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: PROYECTO DE MÍNIMO IMPACTO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	NA	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	NA	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	NA	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	NA	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	NA	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	NA	X
EMISIONES:	SI		NO	NA	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	NA	X

OBSERVACIONES: PROYECTO DE MÍNIMO IMPACTO

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PROYECTO DE MINIMO IMPACTO

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	13	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: NA

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Los días 7,8,9,10 y 11 de octubre se realizo un barrido general atravez de la ruta con la actividad de tapa huecos con material de fresado y mezcla en frio con RAP, con el fin de mejorar la transitabilidad durante el puente festivo, El día sábado 12 de octubre se inició con la implementación del plan de contingencia en el marco del puente festivo, el cual se hizo oficial el día viernes 11 de octubre a través del comunicado en oficio No. CADMGI_CTO_1984_2024_081, en el cual se contemplaron actividades de educación vial, en aras de fomentar el respeto a las normas de tránsito.
Durante la semana las microempresas y AMV realizan monitoreo constante en los sitios críticos de las rutas, con el fin de dar cumplimiento al memorando circular 2024I-VBOG-052637 de fecha 2024-07-31 07:53:19, evaluar el avance de las actividades del mantenimiento rutinario programadas y cumplimiento de indicadores, el día Domingo 13 de octubre se realizó monitoreo y vigilancia del sector a cargo para atender y reportar cualquier emergencia que se presentara y la implementación del plan de contingencia.

*No se registraron accidente de tránsito en la ruta durante la semana.
* No se registró caída de ramas o arboles sobre la calzada.
*No se registró atropellamiento de fauna en la ruta durante la semana.
*El estado del tiempo en la semana fue: Cielo nublado con lluvias esporádicas en el sector.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

para la siguiente semana se tiene programado la atención del sectores comprendidos entre el PR21+0000 AL PR25+0500, PR68+0440 AL PR73+0840 con todas las actividades del mantenimiento rutinario.

RUTA No. 4313

PR 21+0000
SAN JOSÉ

PR 73+0840
YE DE ARJONA

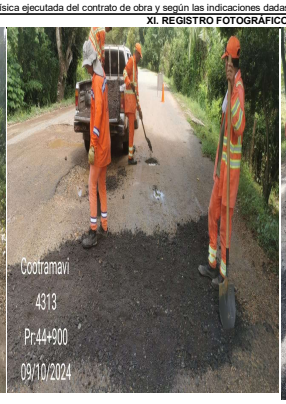
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



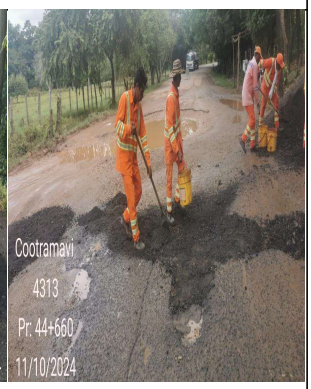
RUTA 4313, TAPA HUECOS PR44+0900





RUTA 4313, TAPA HUECOS PR44+0900/PR45+0350





RUTA 4313, TAPA HUECO CON MEZCLA EN FRIO MATERIAL DE FRESADO PR44+0660

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

EPP APLICACION Y USOS. REVISION DE INDICADORES, CUMPLIMIENTO DE TAREAS ASIGNADAS, VIGILANCIA DE LA VÍA. PROGRAMAR NUEVAS TAREAS Y PROYECTOS PARA LA PRESERVACIÓN DE LA VÍA Y SU ORNATO, POR OTRA PARTE DAR RESPUESTA A LAS SOLICITUDES DEL INVIAS, RADICAR DOCUMENTOS PROPIOS DE NUESTRAS TAREAS Y RECORRIDOS A LOS TRAMOS ADMINISTRADOS.

INGENIERO RECIDENTE AMV

FIRMA
NOMBRE: Oscar Rafáel González Reyes
Matrícula Profesional No.: 6820212616 9STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.