MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No.1

VERSIÓN No.1 DE FECHA: 8/04/2025

CONSORCIO ADM GI
TERRITORIAL CESAR

CARRETERAS:

7806, EL BANCO -TAMALAMEQUE-EL BURRO, PR0+0000 AL PR45+0000

4313, EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA, PR21+0000 AL PR73+0840

43CS02, YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS, PR0+0000 AL PR31+0860

45CS09, CUATROVIENTOS-CODAZZI, PR0+0000 AL PR64+0011

TRIMESTRE: (Enero - Marzo / 2025)

Valledupar, Abril 2025

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO ENERO - *MARZO de 2025*
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL CESAR

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR EDUARDO DELGADO SORACA / OSCAR RAFAEL GONZALEZ REYES
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I: JOSE MIGUEL TÁMARA PÉREZ
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II: JOSE TOBIAS MAESTRE LUNA
SECTOR ADMINISTRADO: 7806 EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO, 4313 SAN JOSÉ - YE DE ARJONA, 43CS02 YE DE ARJONA - EL PASO - CUATROVIENTOS, 45CS09 CUATROVIENTOS CODAZZI.
DIRECCION OFICINA: CALLE 9 No. 4-47 MUNICIPIO DE EL BANCO - MAGDALENA
TELEFONO OFICINA :
CELULARES: CORREO ELECTRONICO: admgicesar@gmail.com

Ingeniero(s) Residente(s):	3205476682	3233208655
Ingeniero Auxiliar I:	3217788676	
Ingeniero Auxiliar II:	3178801792	

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
EL BANCO - TAMALAMEQUE – EL BURRO, PR0+0000 – PR45+0000	7806	44,876	0,124	45,000	0+0000	45+0000	0	SERVICIOS Y MANTENIMIENTO GOMEZ CADENA SAS	
SAN JOSÉ-YE DE ARJONA, PR21+0000 - PR73+0840	4313	53,540	0,000	53,540	21+0000	73+0840	2	COOTRAMAVI	
YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS, PR0+0000 AL PR31+0860	43CS02	31,730	0,000	31,730	0+0000	31+0860	3	COOTRAMAVI	
CUATROVIENTOS-CODAZZI, PR0+0000 AL PR64+0011	45CS09	48,070	16,400	64,470	0+0000	64+0011	3	COOTRAESPA	
TOTALES									
	P: Pavimento	178,340	A: Afirmado	16,524	T. Total	194,740			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

FECHA: MAR 2025

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	S & M GOMEZ CADENA RUTA 7806 1* %	COOTRAMAVI RUTA 4313 2* %	COOTRAMAVI RUTA 43CS02 3* %	COOTRAESPA RUTA 45CS09 4* %
	ene-2025	ene-2025	ene-2025	ene-2025
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	97%	98%	97%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	99%	98%	98%	97%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	98%	97%	98%	98%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	98%	99%	98%
MANTENIMIENTO PUENTES	99%	97%	99%	98%
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	99%	97%	100%	98%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100%	100%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	100%
ATENCION DE EMERGENCIAS	100%	100%	100%	100%

MICROEMPRESA / INDICADOR	S & M GOMEZ CADENA RUTA 7806 1* %	COOTRAMAVI RUTA 4313 2* %	COOTRAMAVI RUTA 43CS02 3* %	COOTRAESPA RUTA 45CS09 4* %
	feb-2025	feb-2025	feb-2025	feb-2025
ROCERIA Y DESM. MANUAL	97%	98%	97%	98%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	99%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	98%	98%	97%	98%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	99%	99%	98%	100%
MANTENIMIENTO PUENTES	98%	99%	97%	99%
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	98%	100%	97%	99%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100%	100%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	100%
ATENCION DE EMERGENCIAS		100%	100%	100%

MICROEMPRESA / INDICADOR	S & M GOMEZ CADENA RUTA 7806 1* %	COOTRAMAVI RUTA 4313 2* %	COOTRAMAVI RUTA 43CS02 3* %	COOTRAESPA RUTA 45CS09 4* %
	mar-2025	mar-2025	mar-2025	mar-2025
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	99%	99%	98%
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	99%
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	98%	99%	98%
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	99%	97%	98%	100%
MANTENIMIENTO PUENTES	98%	99%	97%	99%
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	98%	100%	99%	99%
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100%	100%	100%	100%
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	100%
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	100%
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	100%
ATENCION DE EMERGENCIAS	100%	100%	100%	100%

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR/2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4313	PR21+0000	PR23+0000	SAN JOSE - YE DE ARJONA	1,918	P	R
4313	PR23+0000	PR33+0000	SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	9,988	P	R
4313	PR33+0000	PR42+0000	SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	9,195	P	R
4313	PR42+0000	PR46+0000	SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	4,028	P	M
4313	PR46+0000	PR60+0000	SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	14,062	P	B
4313	PR60+0000	PR66+0000	SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	6,009	P	R
4313	PR66+0000	PR68+0500	SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	2,502	P	R
4313	PR68+0500	PR73+0840	SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	5,837	P	M

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
43CS02	PR0+0000	PR6+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	6,010	P	R
43CS02	PR6+0000	PR14+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	8,005	P	R
43CS02	PR14+0000	PR16+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	2,000	P	R
43CS02	PR16+0000	PR18+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	1,989	P	B
43CS02	PR18+0000	PR21+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	3,007	P	R
43CS02	PR21+0000	PR21+0500	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	0,500	P	M
43CS02	PR21+0500	PR22+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	0,480	P	R
43CS02	PR22+0000	PR23+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	1,037	P	R
43CS02	PR23+0000	PR27+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	3,990	P	R
43CS02	PR27+0000	PR29+0000	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	2,006	P	R
43CS02	PR29+0000	PR31+0860	YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	2,703	P	M

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
45CS09	PR0+0000	PR3+0300	CUATROVIENTOS - CODAZZI	3,418	P	B
45CS09	PR3+0300	PR5+0500	CUATROVIENTOS - CODAZZI	2,202	P	B
45CS09	PR5+0500	PR11+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	5,521	P	B
45CS09	PR11+0000	PR13+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	2,000	NP	R
45CS09	PR13+0000	PR14+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P	B
45CS09	PR14+0000	PR16+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	2,000	NP	R
45CS09	PR16+0000	PR17+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP	M
45CS09	PR17+0000	PR20+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	3,000	NP	M
45CS09	PR20+0000	PR21+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP	M
45CS09	PR21+0000	PR28+0500	CUATROVIENTOS - CODAZZI	7,700	NP	M
45CS09	PR28+0500	PR64+0011	CUATROVIENTOS - CODAZZI	35,633	P	B

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7806	PR0+0000	PR5+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	5,000	P	B
7806	PR5+0000	PR10+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	5,000	P	B
7806	PR10+0000	PR15+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	5,000	P	B
7806	PR15+0000	PR20+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	5,000	P	R
7806	PR20+0000	PR25+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	5,000	P	B
7806	PR25+0000	PR28+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	3,000	P	B
7806	PR28+0000	PR32+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	3,885	P	B
7806	PR32+0000	PR34+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	2,026	P	B
7806	PR34+0000	PR35+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	1,010	P	R
7806	PR35+0000	PR38+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	2,996	P	B
7806	PR38+0000	PR40+0000	TAMALAMEQUE-EL BURRO	2,009	P	R
7806	PR40+0000	PR44+0876	TAMALAMEQUE-EL BURRO	5,035	P	B
7806	PR44+0876	PR5+0500	TAMALAMEQUE-EL BURRO	0,124	NP	M

Nota:

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA — **Codigo de la vía: 4313**

SECTOR		
	01 SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	PR21+0000 A PR73+0840
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA, OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR/2025



CODIGO 4313	SECTOR 01				02		03		04		Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	21	30	35	40	45	55	60	65	70	73+0860	B		R		M	
73,84											km	%	km	%	km	%
Pavimento											14,062	26,26%	29,61	55,31%	9,865	18,43%
Afirmado																
Puentes (Son: 2)											2	100%	0	0%	0	0%
Cunetas											12,47	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical											7,00	9,5%	46,24	62,6%	0	0%
Señalización horizontal											7	9,5%	46,24	62,6%		
Rocería											53,24	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas											53,24	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas											53,24	100%	0	0%	0	0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: YE DE ARJONA-EL PASO-CUATROVIENTOS **Codigo de la vía: 43CS02**

SECTOR		
01	YE DE ARJONA-EL PASO-CUATRO\	PR0+0000 A PR31+0860
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR/2025



CODIGO	SECTOR										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
43CS02	01				02		03		04							
PR / ITEM	0	4	8	12	16	20	24	28	30	31+0860	B		R		M	
31,72											km	%	km	%	km	%
Pavimento											1,99	6,27%	26,54	83,64%	3,20	10,10%
Afirmado											0	0%	0,00	0,00%	0	0%
Puentes (Son: 3)											3	100%	0,00	0,00%	0	0%
Cunetas											0,125	100%	0,00	0,00%	0	0%
Señalización Vertical											0,00	0,0%	31,72	100,00%	0	0%
Señalización horizontal											0	0,0%	15,00	47,29%	16,72	52,71%
Rocería											31,72	100%	0,00	0,00%	0	0%
Alcantarillas											31,72	100%				
Limpiezas de bermas											63,44	100%	0,00	0%	0	0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: CUATROVIENTOS - CODAZZI — **Codigo de la vía: 45CS09**

SECTOR		
	01 CUATROVIENTOS - CODAZZI	PR0+0000 A PR64+0011
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA, OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR/2025



CODIGO	SECTOR				Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
45CS09	01	02	03	04						
PR / ITEM	0 10 20 30 35 40 45 50 55 64+0011				B		R		M	
64,41					km	%	km	%	km	%
Pavimento					47,77	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado					0,00	0%	4,00	23,95%	12,70	76,05%
Puentes (Son: 3)					2,00	66,67%	1,00	33,33%	0,00	0,00%
Cunetas					36,41	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical					48,01	75%	16,40	25,5%	0,00	0,00%
Señalización horizontal					48,01	76,6%	16,40	25,5%	15,00	23,4%
Rocería					64,41	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas					70,00	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas					96,02	100,0%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: EL BANCO-TAMALAMEQUE- EL BURRO **Codigo de la vía: 7806**

SECTOR		
	01	EL BANCO-TAMALAMEQUE-EL BURRO
	02	
	03	
	04	

PR0+0000 A PR45+0000

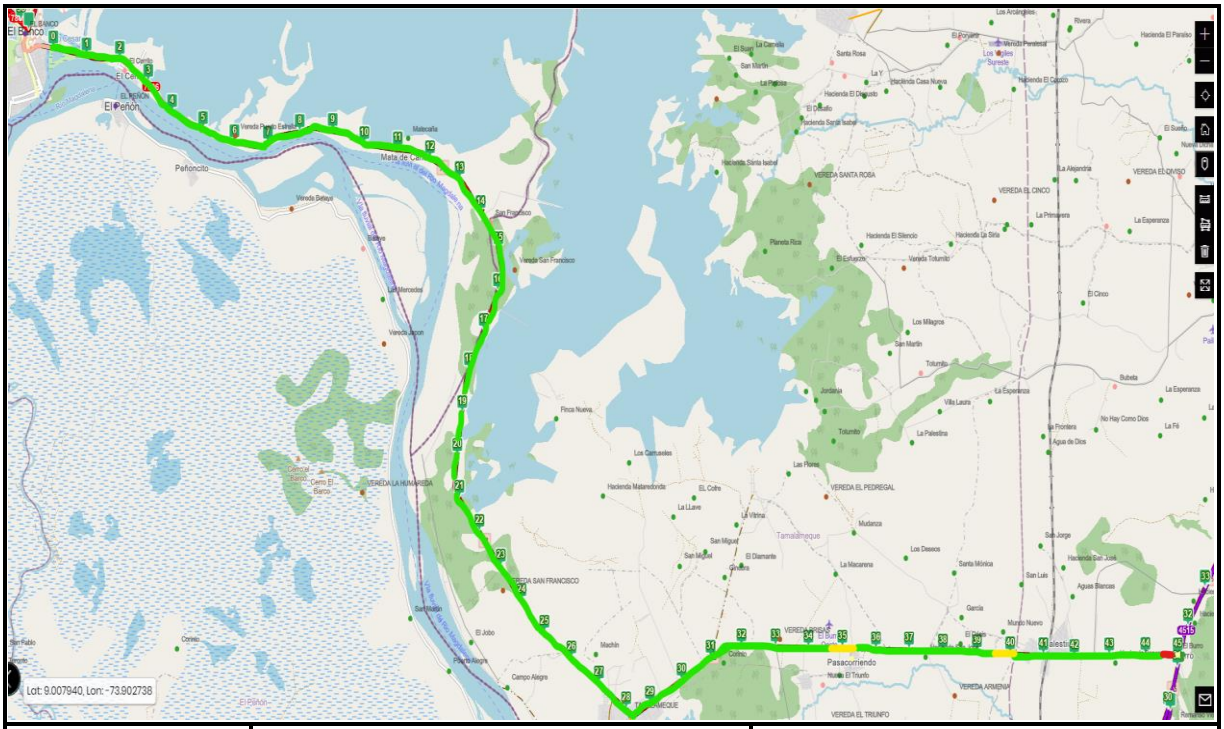
PR..... A PR.....

PR..... A PR.....

PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO ENE - MAR/2025



CODIGO 7806	SECTOR										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	01				02		03		04							
PR / ITEM	0	10	15	20	25	30	34	35	38	0 45	B		R		M	
44,961											km	%	km	%	km	%
Pavimento											36,942	82,16%	8,019	17,84%	0,000	0,00%
Afirmado											0	0,00%	0	0,00%	0,124	100,00%
Puentes (Son: 0)			NO EXISTEN PUENTES EN EL TRAMO													
Cunetas											3,2	100%	0	0,00%	0	0,00%
Señalización Vertical											0	0,00%	45	100%	0	0,00%
Señalización horizontal											0	0,00%	45	100%	0	0,00%
Rocería											45	100%	0	0,00%	0	0,00%
Alcantarillas											33	100%	0	0,00%	0	0,00%
Limpiezas de bermas											90	100%	0	0,00%	0	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

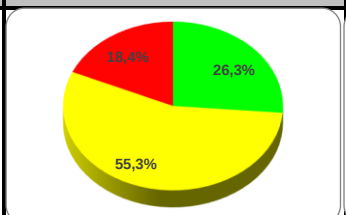
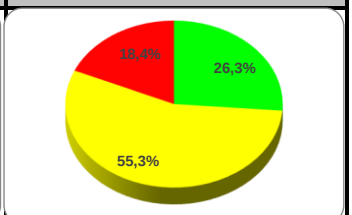
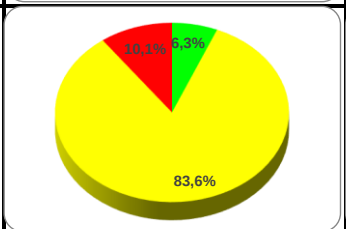
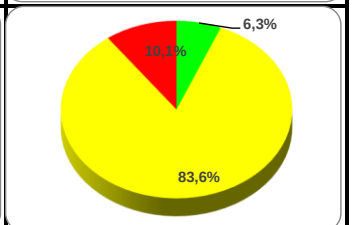
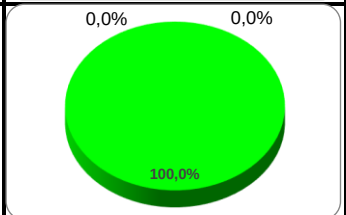
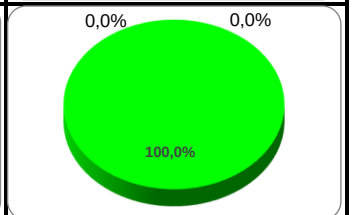
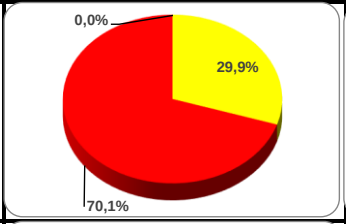
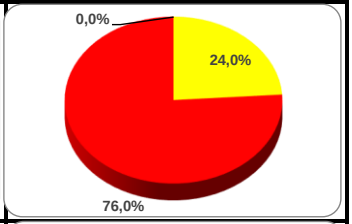
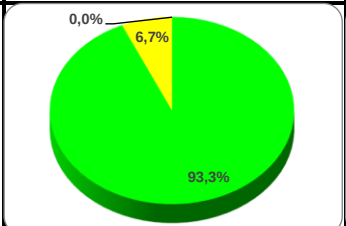
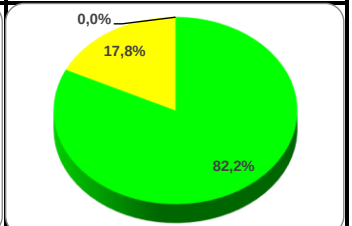
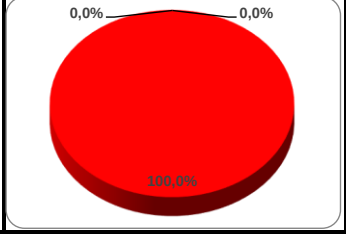
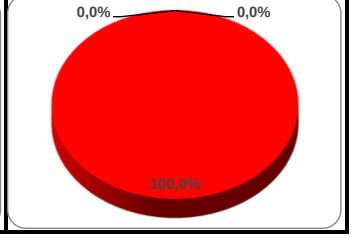
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR/2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
4313, EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA, PR21+0000 AL PR73+0840 L=53,24 km		
43CS02, YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS, PR0+0000 AL PR31+0860 L=32,08 km		
45CS09, CUATROVIENTOS-CODAZZI, PR0+0000 AL PR64+0011 PAVIMENTADO L= 47.774		
45CS09, CUATROVIENTOS-CODAZZI, PR0+0000 AL PR64+0011 NO PAVIMENTADO L= 16.7		
7806 EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO PR 0+0000 -PR 44+0876 PAVIMENTADO L= 44.961		
7806 EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO PR 44+0876 - PR 45+0000 NO PAVIMENTADO L= 0.124		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR/2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4313	PR21+0000	PR22+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,998	P-1	R
4313	PR22+0000	PR23+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,920	P-1	R
4313	PR23+0000	PR24+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.015	P-1	M
4313	PR24+0000	PR25+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,991	P-1	M
4313	PR25+0000	PR26+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,001	P-1	M
4313	PR26+0000	PR27+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,997	P-1	M
4313	PR27+0000	PR28+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,992	P-1	R
4313	PR28+0000	PR29+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,986	P-1	R
4313	PR29+0000	PR30+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,034	P-1	M
4313	PR30+0000	PR31+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,966	P-1	M
4313	PR31+0000	PR32+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.021	P-1	M
4313	PR32+0000	PR33+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,987	P-1	M
4313	PR33+0000	PR34+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,999	P-1	R
4313	PR34+0000	PR35+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,017	P-1	R
4313	PR35+0000	PR36+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,125	P-1	R
4313	PR36+0000	PR37+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,042	P-1	R
4313	PR37+0000	PR38+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,999	P-1	M
4313	PR38+0000	PR39+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,013	P-1	M
4313	PR39+0000	PR40+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,976	P-1	M
4313	PR40+0000	PR41+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,014	P-1	M
4313	PR41+0000	PR42+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,009	P-1	M
4313	PR42+0000	PR43+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.000	P-1	MM
4313	PR43+0000	PR44+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.023	P-1	MM
4313	PR44+0000	PR45+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,011	P-1	MM
4313	PR45+0000	PR46+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,993	P-1	MM
4313	PR46+0000	PR47+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,003	P-1	R
4313	PR47+0000	PR48+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,999	P-1	R
4313	PR48+0000	PR49+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,999	P-1	B
4313	PR49+0000	PR50+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,004	P-1	B
4313	PR50+0000	PR51+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,020	P-1	B
4313	PR51+0000	PR52+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,005	P-1	B
4313	PR52+0000	PR53+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,030	P-1	M
4313	PR53+0000	PR54+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,990	P-1	M
4313	PR54+0000	PR55+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.004	P-1	B
4313	PR55+0000	PR56+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,997	P-1	R
4313	PR56+0000	PR57+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,971	P-1	R
4313	PR57+0000	PR58+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,030	P-1	R
4313	PR58+0000	PR59+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,012	P-1	R
4313	PR59+0000	PR60+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,998	P-1	M
4313	PR60+0000	PR61+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,998	P-1	M
4313	PR61+0000	PR62+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,985	P-1	M
4313	PR62+0000	PR63+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,021	P-1	M
4313	PR63+0000	PR64+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,013	P-1	M
4313	PR64+0000	PR65+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,992	P-1	M
4313	PR65+0000	PR66+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.000	P-1	R
4313	PR66+0000	PR67+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,003	P-1	R
4313	PR67+0000	PR68+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.000	P-1	R
4313	PR68+0000	PR69+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.005	P-1	R
4313	PR69+0000	PR70+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.007	P-1	R
4313	PR70+0000	PR71+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,957	P-1	M
4313	PR71+0000	PR72+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1,614	P-1	M
4313	PR72+0000	PR73+0000	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	1.000	P-1	MM
4313	PR73+0000	PR73+0840	EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA	0,754	P-1	MM

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
43CS02	PR0+0000	PR1+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.006	P-1	R
43CS02	PR1+0000	PR2+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.001	P-1	R
43CS02	PR2+0000	PR3+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.998	P-1	M
43CS02	PR3+0000	PR4+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.002	P-1	M
43CS02	PR4+0000	PR5+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.002	P-1	M
43CS02	PR5+0000	PR6+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.001	P-1	M
43CS02	PR6+0000	PR7+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.995	P-1	M
43CS02	PR7+0000	PR8+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.995	P-1	M
43CS02	PR8+0000	PR9+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.005	P-1	M
43CS02	PR9+0000	PR10+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.005	P-1	M
43CS02	PR10+0000	PR11+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.995	P-1	M
43CS02	PR11+0000	PR12+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.995	P-1	M
43CS02	PR12+0000	PR13+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.007	P-1	M
43CS02	PR13+0000	PR14+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.007	P-1	M
43CS02	PR14+0000	PR15+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.998	P-1	M
43CS02	PR15+0000	PR16+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.002	P-1	M
43CS02	PR16+0000	PR17+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.983	P-1	M
43CS02	PR17+0000	PR18+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.005	P-1	M
43CS02	PR18+0000	PR19+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.996	P-1	M
43CS02	PR19+0000	PR20+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.016	P-1	M
43CS02	PR20+0000	PR21+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.994	P-1	M
43CS02	PR21+0000	PR22+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.980	P-1	MM
43CS02	PR22+0000	PR23+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.037	P-1	R
43CS02	PR23+0000	PR24+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.940	P-1	R
43CS02	PR24+0000	PR25+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.046	P-1	R
43CS02	PR25+0000	PR26+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.015	P-1	R
43CS02	PR26+0000	PR27+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.989	P-1	R
43CS02	PR27+0000	PR28+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.011	P-1	R
43CS02	PR28+0000	PR29+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.995	P-1	M
43CS02	PR29+0000	PR30+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.001	P-1	M
43CS02	PR30+0000	PR31+0000	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	1.009	P-1	M
43CS02	PR31+0000	PR31+0860	YE DE ARJONA-CUATROVEINTOS	0.694	P-1	M

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
45CS09	PR0+0000	PR1+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,017	P-1	B
45CS09	PR1+0000	PR2+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,104	P-1	R
45CS09	PR2+0000	PR3+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	R
45CS09	PR3+0000	PR4+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	R
45CS09	PR4+0000	PR5+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	R
45CS09	PR5+0000	PR11+0300	CUATROVIENTOS - CODAZZI	6,300	P-1	B
45CS09	PR11+0300	PR12+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,700	NP-1	R
45CS09	PR12+0000	PR13+0800	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	R
45CS09	PR13+0800	PR14+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	2,200	NP-1	M
45CS09	PR14+0000	PR15+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	R
45CS09	PR15+0000	PR16+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	MM
45CS09	PR16+0000	PR17+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	MM
45CS09	PR17+0000	PR18+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	MM
45CS09	PR18+0000	PR19+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	M
45CS09	PR19+0000	PR20+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	M
45CS09	PR20+0000	PR21+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	MM
45CS09	PR21+0000	PR22+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	M
45CS09	PR22+0000	PR23+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	M
45CS09	PR23+0000	PR24+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	M
45CS09	PR24+0000	PR25+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	MM
45CS09	PR25+0000	PR26+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	NP-1	MM
45CS09	PR26+0000	PR27+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,100	NP-1	MM
45CS09	PR27+0000	PR28+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,100	NP-1	M
45CS09	PR28+0000	PR28+0500	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,500	NP-1	M
45CS09	PR28+0500	PR29+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,500	NP-1	R
45CS09	PR29+0000	PR30+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,990	NP-1	R
45CS09	PR30+0000	PR31+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,990	NP-1	R
45CS09	PR31+0000	PR32+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,990	NP-1	R
45CS09	PR32+0000	PR33+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,115	NP-1	R
45CS09	PR33+0000	PR34+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,901	NP-1	R
45CS09	PR34+0000	PR35+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,019	NP-1	R
45CS09	PR35+0000	PR36+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,985	NP-1	R
45CS09	PR36+0000	PR37+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,008	NP-1	B
45CS09	PR37+0000	PR38+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,959	NP-1	R
45CS09	PR38+0000	PR39+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,004	NP-1	R
45CS09	PR39+0000	PR40+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,972	NP-1	R
45CS09	PR40+0000	PR41+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,151	NP-1	B
45CS09	PR41+0000	PR42+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,016	NP-1	B
45CS09	PR42+0000	PR43+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,015	NP-1	B
45CS09	PR43+0000	PR44+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,004	NP-1	B
45CS09	PR44+0000	PR45+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,016	NP-1	B
45CS09	PR45+0000	PR46+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,010	NP-1	B
45CS09	PR46+0000	PR47+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,006	P-1	B
45CS09	PR47+0000	PR48+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,996	P-1	B
45CS09	PR48+0000	PR49+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	B
45CS09	PR49+0000	PR50+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,003	P-1	B
45CS09	PR50+0000	PR51+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	B
45CS09	PR51+0000	PR52+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	B
45CS09	PR52+0000	PR53+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	B
45CS09	PR53+0000	PR54+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	B
45CS09	PR54+0000	PR55+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	B
45CS09	PR55+0000	PR56+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,996	P-1	B
45CS09	PR56+0000	PR57+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,100	P-1	B
45CS09	PR57+0000	PR58+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,997	P-1	B
45CS09	PR58+0000	PR59+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,998	P-1	B
45CS09	PR59+0000	PR60+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,996	P-1	B
45CS09	PR60+0000	PR61+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	1,000	P-1	B
45CS09	PR61+0000	PR62+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,998	P-1	B
45CS09	PR62+0000	PR63+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,925	P-1	B
45CS09	PR63+0000	PR64+0000	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,956	P-1	B
45CS09	PR64+0000	PR64+0011	CUATROVIENTOS - CODAZZI	0,011	P-1	B

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7806	PR0+0000	PR1+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR1+0000	PR2+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR2+0000	PR3+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.990	P-1	B
7806	PR3+0000	PR4+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.998	P-1	B
7806	PR4+0000	PR5+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR5+0000	PR6+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.100	P-1	B
7806	PR6+0000	PR7+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.998	P-1	B
7806	PR7+0000	PR8+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.999	P-1	B
7806	PR8+0000	PR9+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR9+0000	PR10+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR10+0000	PR11+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.100	P-1	B
7806	PR11+0000	PR12+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.107	P-1	B
7806	PR12+0000	PR13+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR13+0000	PR14+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.004	P-1	R
7806	PR14+0000	PR15+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.909	P-1	R
7806	PR15+0000	PR16+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR16+0000	PR17+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.990	P-1	R
7806	PR17+0000	PR18+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	R
7806	PR18+0000	PR19+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.997	P-1	R
7806	PR19+0000	PR20+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	R
7806	PR20+0000	PR21+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	R
7806	PR21+0000	PR22+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.900	P-1	R
7806	PR22+0000	PR23+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.908	P-1	R
7806	PR23+0000	PR24+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR24+0000	PR25+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.990	P-1	R
7806	PR25+0000	PR26+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	R
7806	PR26+0000	PR27+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.010	P-1	R
7806	PR27+0000	PR28+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	R
7806	PR28+0000	PR29+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.945	P-1	R
7806	PR29+0000	PR30+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.945	P-1	B
7806	PR30+0000	PR31+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.041	P-1	R
7806	PR31+0000	PR32+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.953	P-1	B
7806	PR32+0000	PR33+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.016	P-1	B
7806	PR33+0000	PR34+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.010	P-1	R
7806	PR34+0000	PR35+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.010	P-1	R
7806	PR35+0000	PR36+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.000	P-1	B
7806	PR36+0000	PR37+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.998	P-1	B
7806	PR37+0000	PR38+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.998	P-1	R
7806	PR38+0000	PR39+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.003	P-1	R
7806	PR39+0000	PR40+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.007	P-1	M
7806	PR40+0000	PR41+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.973	P-1	M
7806	PR41+0000	PR42+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.933	P-1	R
7806	PR42+0000	PR43+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.126	P-1	R
7806	PR43+0000	PR44+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	1.126	P-1	B
7806	PR44+0000	PR44+0876	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.876	P-1	B
7806	PR15+0000	PR45+0000	EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	0.124	NP-2	MM

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color **SIN CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES.**

Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe esecifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES		
MB	MUY BUENO	*NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES*
B	BUENO	
R	REGULAR	
M	MALO	
MM	MUY MALO	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

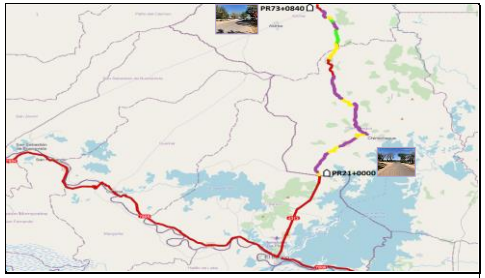
NOMBRE DE LA VIA: EL BANCO-SAN JOSE-YE DE ARJONA **Codigo de la vía:** 4313

SECTOR

01	SAN JOSÉ-YE DE ARJONA
02	
03	
04	

PR21+0000 A PR73+0840
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES **PERIODO EVALUADO:** ENE - MAR/2025



CODIGO 4313	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM / PR	0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 73+0840	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											
		0,00	0%	5,03	9,40%	19,11	35,69%	23,62	44,12%	5,78	10,80%
Afirmado											
Puentes (Son: 2)											
		0,0	0,00	0	0,00	2	100%	0	0,00	0	0,00
Cunetas											
		0,0	0,00	12,47	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Señalización Vertical											
		0,0	0,00	8	14%	0,00	0,00	0,00	0,00	45,000	86%
Señalización horizontal											
		0,0	0,00	8	14%	0,00	0,00	0,00	0,00	45,7	85%
Rocería											
				53,54	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alcantarillas											
				53,54	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Limpiezas de bermas											
				107,08	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

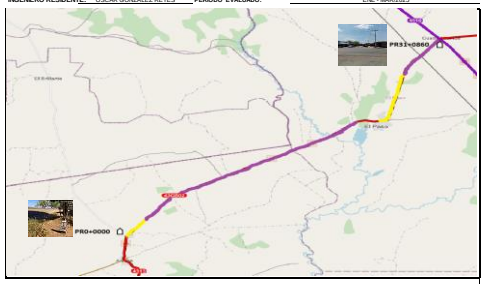
NOMBRE DE LA VIA: YE DE ARJONA-EL PASO-CUATROVIENTOS **Codigo de la vía:** 43C502

SECTOR

	YE DE ARJONA-EL PASO-
01	CUATROVIENTOS
02	
03	
04	

PR0+0000 A PR31+0860
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES **PERIODO EVALUADO:** ENE - MAR/2025



CODIGO 43C502	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM / PR	0 4 8 12 16 20 24 28 32 31+0860	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											
		-	0,00%		0,00%	8,05	25,36%	22,70	71,55%	0,58	3,09%
Afirmado											
		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 3)											
		0	0%	0	0%	3	100%	0	0%	0	0%
Cunetas											
		0	0%	0,00	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical											
						31,73	100,000				
Señalización horizontal											
		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	31,73	100%
Rocería											
		0	0%	31,73	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas											
		0	0%	31,73	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas											
				31,73	100						

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

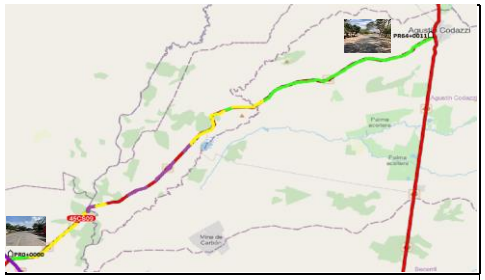
NOMBRE DE LA VIA: YE DE ARJONA-EL PASO-CUATROVIENTOS **Codigo de la vía:** 45CS09

SECTOR

	CUATROVIENTOS -
01	CODAZZI
02	
03	
04	

PR0+0000 A PR64+0011
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **PERIODO EVALUADO:** ENE - MAR/2025



CODIGO 45CS09	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM / PR	0 10 20 30 40 50 55 64+0011	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											
		0,00	0,00	32,32	69,12%	14,53	30,88%	0,00	0,00	0,00	0,00
Afirmado											
		0,00	0%	0,00	0%	2,70	14,52%	8,60	47,31%	7,00	38,17%
Puentes (Sxm: 3)											
		0	0%	2	66,67%	0	0%	1	33,33%	0	0%
Cunetas											
		0	0%	0,15	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical											
		0	0%	36	58%	13,94	22%	0	0%	14,6	23%
Señalización horizontal											
		0	0%	0	0%	47,65	74,25%	0	0%	16,49	25,75%
Rocería											
		0	0%	64,454	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas											
		0	0%	64,454	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpieza de bermas											
		0	0%	128,908	100%	0	0%	0	0%	0	0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: YE DE ARJONA-EL PASO-CUATROVIENTOS **Codigo de la vía:** 7806

SECTOR

	EL BANCO -		
01	TAMALAMEQUE-EL	PR0+0000 A	PR45+000
02		PR..... A	PR.....
03		PR..... A	PR.....
04		PR..... A	PR.....

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR DELGADO SORACA OSCAR GONZALEZ REYES **PERIODO EVALUADO:** ENE - MAR/2025



CODIGO 7806	SECTOR 01										Longitud y Porcentaje sobre el total de la via o del item									
PR / ITEM	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento																				
											0.00	0.00%	22.21	49.39%	20.77	46.21%	1.98	4.40%	0.00	0.00%
Afirmado																				
											0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.13	100%
Puentes																				
Cunetas																				
											0	0%	3.2	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical																				
											0	0%	45.09	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal																				
											0	0%	0	0%	44.96	99.73%	0	0%	0.12	0.27%
Rocería																				
											0	0%	45.09	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas																				
											0	0%	45.09	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpieza de bermas																				
													90.16	100%						

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

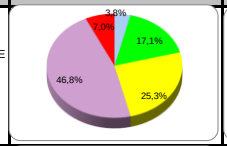
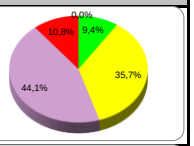
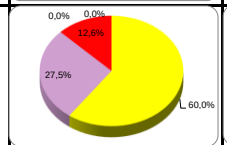
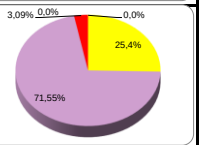
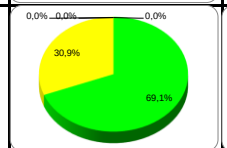
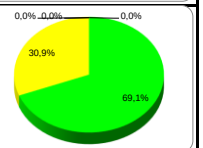
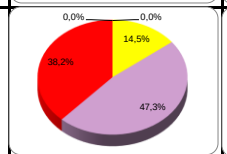
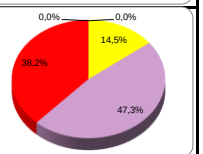
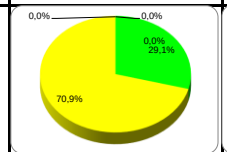
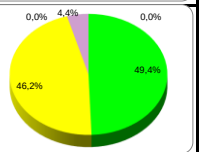
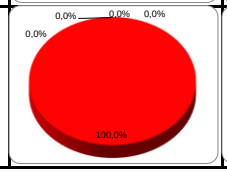
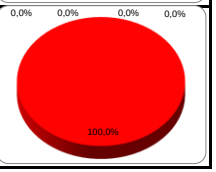
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

PERIODO EVALUADO: ENE - MAR/2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
4313, EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA, PR21+0000 AL PR73+0840		
43CS02, YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS, PR0+0000 AL PR31+0860		
45CS09, CUATROVIENTOS-CODAZZI, PR0+0000 AL PR64+0011 PAVIMENTADO		
45CS09, CUATROVIENTOS-CODAZZI, PR0+0000 AL PR64+0011 NO PAVIMENTADO		
7806, EL BANCO - TAMALAMEQUE-EL BURRO, PR0+0000 AL PR45+0000		
7806, EL BANCO - TAMALAMEQUE-EL BURRO, PR0+0000 AL PR45+0000 NO PAVIMENTADO		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

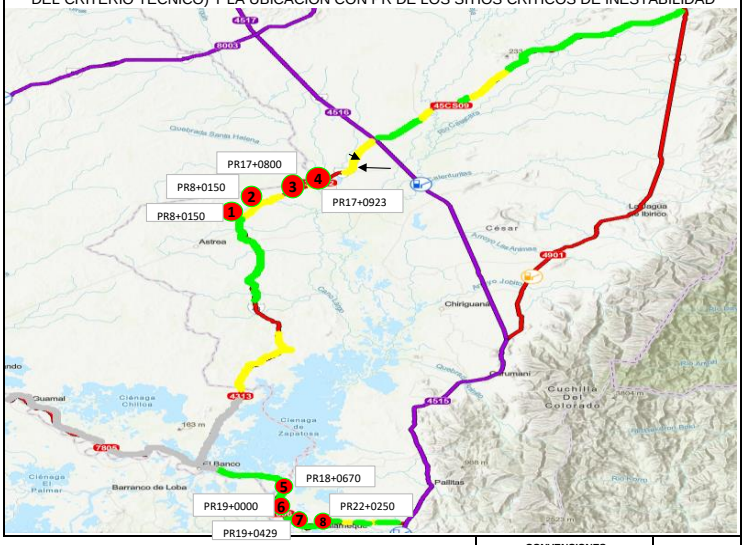
NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

INCLUIR AQUÍ EL MAPA CON EL ESTADO GENERAL DE LA RED VIAL A CARGO (CON COLORES DEL CRITERIO TECNICO) Y LA UBICACIÓN CON PR DE LOS SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

NOTA: Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	43CS02	Ye de Arjona - El Paso - Cuatrovientos	8+0150	Socavación de la banca de la vía por acción del canal de desagüe paralelo a la ruta, con afectaciones de tipo asentamiento en la estructura de la vía.
2	43CS02	Ye de Arjona - El Paso - Cuatrovientos	9+0567	Socavación del talud de la banca de la vía, con afectaciones en el hombro derecho a niveles de berma y asentamientos sobre la calzada, también se presenta socavación en una obra de drenaje tipo alcantarilla existente en el sitio.
3	43CS02	Ye de Arjona - El Paso - Cuatrovientos	17+0800	Fuga de finos en el lleno de estribo del puente, con presencia de cárcavas en estructuras de protección tipo empedrados y revestimientos en concreto.
4	43CS02	Ye de Arjona - El Paso - Cuatrovientos	17+0923	Socavación de la banca de la vía por acción del canal de desagüe paralelo a la ruta, con afectaciones de tipo asentamiento en la estructura de la vía.
5	7806	El Banco - Tamalameque -El Burro	18+0670	Socavación de la banca de la vía, con afectaciones a nivel de bermas y asentamientos en las de las estructuras de pavimento, por la interacción de las corrientes del rio magdalena y los cuerpos cenagosos
6	7806	El Banco - Tamalameque -El Burro	19+0000	Socavación de la banca de la vía, con afectaciones a nivel de bermas y asentamientos en las de las estructuras de pavimento, por la interacción de las corrientes del rio magdalena y los cuerpos cenagosos
7	7806	El Banco - Tamalameque -El Burro	19+0429	Socavación de la banca de la vía, con afectaciones a nivel de bermas y asentamientos en las de las estructuras de pavimento, por la interacción de las corrientes del rio magdalena y los cuerpos cenagosos
8	7806	El Banco - Tamalameque -El Burro	22+0250	Socavación de la banca de la vía, con afectaciones a nivel de bermas y asentamientos en las de las estructuras de pavimento, por la interacción de las corrientes del rio magdalena y los cuerpos cenagosos

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA

MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 4313,SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	4313	61+0892	61+0892	MANTENIMIENTO DEL PUENTE EL DELIRIO PR61+0892, VIA SAN JOSÉ - YE DE ARJONA. Mantenimiento del pavimento en los aproches y en la placa del puente, obras de protección en terraplenes de aproche constado sur, retiro e instalación de baranda metálica, señalización vertical, instalación de defensas metálicas.	$ 835.209.906	
RUTA 45CS09, CUATROVIENTOS - CODAZZI	45CS09	11+0277	11+0277	MANTENIMIENTO PUENTE LA MIEL PR 11+0277, Pavimentación de aproches, pavimentación placa del puente, instalación de baranda metálica, señalización vertical, instalación de defensas en los aproches.	$ 956.718.519	
RUTA 45CS09, CUATROVIENTOS - CODAZZI	45CS09	12+0710	12+0710	MANTENIMIENTO ALIVIADERO PUENTE DE LAS LAJAS PR 12+0710, Pavimentación de aproches, pavimentación placa del puente, instalación de baranda metálica, señalización vertical, instalación de defensas en los aproches.	$ 1.000.666.249	
RUTA 4313,SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	4313	28+0200	28+0480	PRESUPUESTO PARA LA ATENCIÓN DE OBRAS MENORES DE ESTABILIZACIÓN DE ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO DE LA RUTA 7806, SAN JOSE - YE DE ARJONA, ENTRE EL PR28+0200 AL PR28+0480 MARGEN DERECHA. EL SECTOR PRESENTA SOCAVACIÓN EN EL HOMBRO DERECHO DE LA BANCA, CON PRESENCIA DE AFECTACIONES A NIVEL DE BERMAS.	$ 50.440.775	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 7806, EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO.	7806	18+0670	22+0250	ATENCIÓN DE SOCAVACIÓN EN LA BANCA DE LA VÍA POR ACCIÓN DE LAS CORRIENTES HÍDRICAS DEL RIO MAGDALENA Y LOS CUERPOS CENAGOSOS EN LOS PRs: PR18+670, PR18+950, PR19+000, PR19+429 Y PR22+250, RUTA 7806, TRANSVERSAL DEPRESIÓN MOMPOSINA, SECTOR EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO.	$ 3.312.700.508	
RUTA 43CS02, YE DE ARJOJA - CUATROVIENTOS.	43CS02	8+0150	8+0150	ATENCIÓN DE TALUD INFERIOR DE LA VIA YE DE ARJONA - EL PASO - CUATROVIENTOS, PR 8+0150 COSTADO DERECHO, RUTA 43CS02 DIRECCIÓN TERRIROTIAL CESAR	$ 236.740.596	
RUTA 43CS02, YE DE ARJOJA - CUATROVIENTOS.	43CS02	9+0567	9+0567	ATENCIÓN DE TALUD INFERIOR DE LA VIA YE DE ARJONA - EL PASO - CUATROVIENTOS, PR 9+0560 AL PR 9+0567 COSTADO IZQUIERDO RUTA 43CS02 DIRECCIÓN TERRIROTIAL CESAR	$ 49.137.213	
RUTA 43CS02, YE DE ARJOJA - CUATROVIENTOS.	43CS02	17+0800 17+0923	17+0800 17+0923	ATENCIÓN DE TALUD INFERIOR DE LA VIA YE DE ARJONA - EL PASO - CUATROVIENTOS, PR 17+0800 A PR 17+0923 AMBOS COSTADOS RUTA 43CS02 DIRECCIÓN TERRIROTIAL CESAR	$ 766.717.523	
RUTA 45CS09, CUATROVIENTOS - CODAZZI.	45CS09	11+0000	28+0500	PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CUATROVIENTOS-CODAZZI, RUTA 45CS09 ENTRE EL PR11+0000 AL PR28+0500 EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. EL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE EL PR11+0000 AL PR28+0500 DE LA RUTA, CUENTA CON UNA SUPERFICIE DE RODADURA DESTAPADA, EN MATERIAL DE SUBBASE EN MALAS CONDICIONES, EXISTE ALTA PRESENCIA DE BACHES DE GRAN DIMENSIÓN, ZONAS DONDE SE HA PERDIDO EL MATERIAL DE SUBBASE Y EN TEMPORADA DE INVIERNO SE CONVIERTEN EN PANTANOS DONDE SE QUEDAN LOS VEHÍCULOS ATASCADOS.	$ 49.804.005.390	
RUTA 45CS09, CUATROVIENTOS - CODAZZI.	45CS09	11+0000	28+0500	INTERVENTORÍA PARA LA PAVIMENTACION DE LA CARRETERA CUATROVIENTOS-CODAZZI, RUTA 45CS09 EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR.	$ 6.126.956.524	
RUTA 4313, SAN JOSE - YE DE ARJONA	4313	21+0000	73+0840	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO GENERAL , RUTA 4313, SECTOR SAN JOSE – YE DE ARJONA , DIRECCION TERITORIAL CESAR. LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO DE LA RUTA SE ENCUENTRAN EN MALAS CONDICIONES, LA GRAN MAYORÍA REQUIERE REHABILITACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, LO CUAL LIMITA LAS ZONAS QUE SE PUEDAN INTERVENIR CON RECURSOS PARA MANTENIMIENTO PERIÓDICO.	$ 126.259.545.524	
RUTA 7806, EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO.	7806	0+0000	45+0124	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO GENERAL , RUTA 7806, EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO, DIRECCION TERITORIAL CESAR. ALGUNOS SECTORES DE LA RUTA REQUIEREN INTERVENCIONES DE TIPO MANTENIMIENTO PERIÓDICO, Y OTRAS ZONAS LOCALIZADAS REQUIEREN LA REHABILITACIÓN TOTAL DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, PUESTO QUE PRESENTAN PATOLOGÍAS RELACIONADAS A FALLOS DESDE LA SUBRASANTE COMO ASENTAMIENTOS.	$ 24.368.061.176	
RUTA 43CS02, YE DE ARJOJA - CUATROVIENTOS.	43CS02	0+0000	31+0860	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO GENERAL , RUTA 43CS02, YE DE ARJONA - CUTROVIENTOS, DIRECCION TERITORIAL CESAR. LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO DE LA RUTA SE ENCUENTRAN EN MALAS CONDICIONES, LA GRAN MAYORÍA REQUIERE REHABILITACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO, LO CUAL LIMITA LAS ZONAS QUE SE PUEDAN INTERVENIR CON RECURSOS PARA MANTENIMIENTO PERIÓDICO.	$ 270.572.016.290	
RUTA 45CS09, CUATROVIENTOS - CODAZZI.	45CS09	0+0000 28+0500	11+0000 64+0011	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO GENERAL EN LOS SECTORES PR0+0000 AL PR11+0000 Y DEL PR28+0500 AL PR64+0011 , RUTA 45CS09, CUATROVIENTOS - CODAZZI, DIRECCION TERITORIAL CESAR	$ 13.617.914.893	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

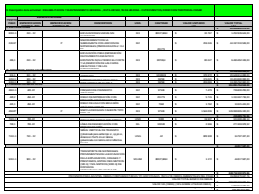
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No.7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE MEJORAMIENTO DE LAS VIAS CRUCEROSVIAS, O CORTIJAS, O PUNTEROS O PUNTONETO

DEPARTAMENTO(S) Y MUNICIPIO(S): VEREDA(S) DE LA(S) VIA(S): AÑO: 2017

**VIA No. 1 CRUCEROSVIAS - PUNTONETO - EL CUATRO - EL CUATRO - LA ESPERANZA - LA ESPERANZA - LA ESPERANZA



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
EN EL PRESENTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS								

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	EL DELIRIO	64+0892	64+0922,7	30,7	EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	4313	X						Las barandas se encuentran deterioradas debido a la corrosion, requiere reemplazo de elementos tales como las juntas, mantenimiento general y pintura. El terraplén de acceso debe ser atendido debido a su deterioro. De igual manera los estribos y pilotes de cimentacion se encuentran expuestos por la erosion.
2	ARJONA	71+0971	71+0987,45	16,45	EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	4313	X						Requiere atencion de accesos por fallos y riesgo en transitabilidad.
3	SAN MARCOS	17+0931	17+0976,3	45,3	YE DE ARJONA-EL PASO-CUATROVIENTOS	43CS02	X						Requiere atencion de accesos por fallos y riesgo en transitabilidad.
4	CABEZAS	20+0927	20+0944,2	17,2	YE DE ARJONA-EL PASO-CUATROVIENTOS	43CS02	X						Las aletas se encuentran desprotegidas por razon de rotura de la piedra [pegada y socavacion por erosion del rio de sus
5	ESPERANCITA	25+0272	25+0282,86	10,86	YE DE ARJONA-EL PASO-CUATROVIENTOS	43CS02	X						
6	LA MIEL	11+0277	11+0298,1	21,1	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X						
7	LAJAS	12+0212	12+0264,8	52,8	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X						
8	ALIVIADERO DE LAJAS	12+0710	12+0729,2	19,2	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X						
9													
10													

CONVENCIONES:

N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	CESAR		LA MIEL			22,2	45CS09 CUATROVIENTOS - CODAZZI	11+0272	11+0294,2	Daños en la placa, falla en los accesos, falta Barandas	Pavimentación de aproches, pavimentación placa del puente, instalación de baranda metálica, señalización vertical, instalación de defensas en los aproches.		$ 956.718.519,00	
2	CESAR		ALIVIADERO LAS LAJAS			20,2	45CS09 CUATROVIENTOS - CODAZZI	12+0710	12+0730,2	Daños en la placa, falla terraplenes en los accesos, falta Barandas	Pavimentación de aproches, pavimentación placa del puente, instalación de baranda metálica, señalización vertical, instalación de defensas en los aproches.		$ 1.000.666.249,00	
3	CESAR		DELIRIO			41,5	4313 SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	64+0844	64+885,5	Socavacion de las pilas, Corrosion y fractura de barandas metalicas	Mantenimiento del pavimento en los aproches y en la placa del puente, obras de protección en terraplenes de aproche constado sur, retiro e instalación de baranda metálica, señalización vertical, instalación de defensas metálicas.		$ 835.209.906,00	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO** ENE - MAR/2025

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	21+0950	21+0958	EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	4313	X				N.E.		
2	25+0800	25+0808	EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	4313	X				N.E.		
3	27+0500	27+0508	EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	4313	X				N.E.		
4	32+0580	32+0587	EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	4313	X				N.E.		
5	32+0700	32+0709	EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	4313	X				N.E.		
6	27+0066	27+0070	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
7	28+0565	28+0569	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
8	28+0627	28+0631	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
9	29+0306	29+0310	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
10	30+0092	30+0096	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
11	30+0383	30+0387	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
12	31+0058	31+0062	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
13	31+0582	31+0586	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
14	31+0728	31+0732	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
15	32+0533	32+5037	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		
16	32+0728	32+0732	CUATROVIENTOS-CODAZZI	45CS09	X				N.E.		

CONVENCIONES:

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — x — Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
CUATROVIENTOS - CODAZZI	45CS09	45+0000	60+0000	MEJORAMIENTO Y SEGURIDAD USUARIOS DE LA VIA	$ 393.272.755	INSTALACION DE DEFENSAS METALICAS Y MEJORAMIENTO DE SUS ACCESOS
SAN JOSÉ - YE DE ARJONA	4313	21+0000	73+0840	MEJORAMIENTO Y SEGURIDAD USUARIOS DE LA VIA	$1.130.673.274,29	INSTALACION DE BARANDAS METALICAS Y SEÑALIZACIÓN

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR/2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
EL BANCO - YE DE ARJONA - PUEBLO NUEVO	4313	N.E																	NO EXISTEN TUNELES EN LAS RUTAS A CARGO
YE DE ARJONA - EL PASO CUATROVIENTOS	43CS02	N.E																	
CUATROVIENTOS - CODAZZI	45CS09	N.E																	
EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	7806	N.E																	

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA
OSCAR GONZALEZ REYES

TRIMESTRE EVALUADO: ENE - MAR/2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
EL BANCO - YE DE ARJONA - PUEBLO NUEVO	4313	N.E								N.E.
YE DE ARJONA - EL PASO CUATROVIENTOS	43CS02	N.E								
CUATROVIENTOS - CODAZZI	45CS09	N.E								
EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO	7806	N.E								

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA:4313 - EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA **TRAMO:EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
43	13	53,24	280	60	45	185	0	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	5	315	0	56	100	32	5	5	11	2872	0	100	3770
TOTALES:			280	60	45	185	0	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	5	315	0	56	100	32	5	5	11	2872	0	100	3770

RUTA:43CS02 YE DE ARJONA - CUATROVIENTOS **TRAMO:YE DE ARJONA - CUATROVIENTOS**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
43	CS02	32,08	109	16	10	134	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	6	178	25	4	0	3	800	0	12	508
TOTALES:			109	16	10	134	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	6	178	25	4	0	3	800	0	12	508

RUTA: 45CS09 CUATROVIENTOS - CODAZZI **TRAMO:CUATROVIENTOS - CODAZZI**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
45	CS09	64,011	499	0	0		0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	228	0	0	0	36	0	28	1	876	0	0	164
TOTALES:			499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	228	0	0	0	36	0	28	1	876	0	0	164

RUTA:7806 EL BANCO-TAMALAMEQUE-EL BURRO **TRAMO: EL BANCO-TAMALAMEQUE-EL BURRO**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
RUTA	TRAMO	Km.	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
78	06	17	111	0	6	84	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	4	0	6	0	64	7	4	0	7	210	0	0	150
TOTALES:			111	0	6	84	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	4	0	6	0	64	7	4	0	7	210	0	0	150

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): **F** = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA:4313 EL BANCO-SAN JOSÉ-YE DE ARJONA **TRAMO:SAN JOSÉ - YE DE ARJONA**

			LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
43	13	53,24	33800	63719,6	51900	19140	0	0	0	0	0	568	210	750	1580	15852
TOTALES:			33800	63719,6	51900	19140	0	0	0	0	0	568	210	750	1580	15852

RUTA:43CS02 YE DE ARJONA - CUATROVIENTOS **TRAMO:YE DE ARJONA - CUATROVIENTOS**

			LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
43	CS02	32,08	7420	5000	88500	0	0	0	0	0	0	0	389,58	580	0	9558
TOTALES:			7420	5000	88500	0	0	0	0	0	0	0	389,58	580	0	9558

RUTA:45CS09 CUATROVIENTOS-CODAZZI **TRAMO:CUATROVIENTOS - CODAZZI**

			LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
45	CS09	64,011	100000	19070	0	36450	0	0	0	0	280	0	0	840	17550	1000
TOTALES:			100000	19070	0	36450	0	0	0	0	280	0	0	840	17550	1000

RUTA:7806 EL BANCO-TAMALAMEQUE-EL BURRO **TRAMO:TAMALAMEQUE - EL BURRO**

			LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
78	06	17	34000	20230	0	0	0	0	0	0	0	460,62	0	250	2045	6375
TOTALES:			34000	20230	0	0	0	0	0	0	0	460,62	0	250	2045	6375

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD PERIODOS REPORTADOS: ENE - MAR/2025

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
MES DE DICIEMBRE 2024									
3/12/2024	6:00	El Banco - Tamalameque - El Burro	7806	20	0	0	03 - Volcamiento	126 - Falta de prevención ante animales en la vía.	04 - Camión
MES DE ENERO 2025									
7/01/2025	5:30	El Banco - Tamalameque	7806	26	0	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	131 - Salirse de la calzada.	01 - Automóvil
MES DE FEBRERO 2025									
22/02/2025	6:30	San Jose - Ye de Arjona	4313	3	1	0	03 - Volcamiento	201 - Fallas en las llantas.	10 - Motocicleta (Motocarro)

CAUSA: **Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.**
TIPO DE VEHICULO: **Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **FECHA:** ENE - MAR/2025

VIA:4313 SAN JOSE - YE DE ARJONA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
ene-25	0	0	0	0	0	0	2	0
feb-25	0	0	2	2	0	0	2	0
mar-25	0	0	0	0	0	0	2	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**2**	**2**	**0**	**0**	**6**	**0**
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: 43CS02 YE DE ARJONA - CUATROVIENTOS

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
ene-25	0	0	0	0	0	0	4	0
feb-25	0	0	0	0	0	0	4	0
mar-25	2	0	0	0	0	0	4	0
ACUMULADO	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**0**
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: 45CS09 CUATROVIENTOS - CODAZZI

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
ene-25	0	0	0	0	0	0	3	0
feb-25	0	0	0	0	0	0	3	0
mar-25	0	0	0	0	0	0	3	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**9**	**0**
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: 7806 EL BANCO - TAMALAMEQUE - EL BURRO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
ene-25	0	0	0	0	1	0	4	0
feb-25	0	0	0	0	0	0	4	0
mar-25	0	0	0	0	0	0	4	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**12**	**0**
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024							2025											2026							OBSERVACIONES
		Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias																										Se realizan los reportes diarios del estado de las rutas a cargo vía WhatsApp al grupo operativo de la Dirección Territorial INVIAS Cesar, se mantiene monitoreo de las rutas a cargo, a fin de informar si se pudiese presentar alguna situación que pudiera dar lugar al cierre parcial o total de las vías a cargo. Constantemente se están monitoreando los sitios con mayor deterioro en las estructuras de pavimento, verificando su estado y transitabilidad.
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos																										Se mantiene monitoreo constante en los sitios reportados como críticos, se han propuesto obras y cuantificado sus costos para dar una solución a la problemática presente en cada uno de ellos.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual																										Se emitieron oficios a las alcaldías de los municipios de Codazzi y El Paso, solicitando la atención para erradicación de basureros en las zonas de derecho de vía en los PR21+0400 y PR31+0250 de la vía 43CS02 y PR1 y PR63+0800 de la vía 45CS09 con copia a la Territorial Cesar. Se llevaron a cabo campañas de erradicación de basureros y se desarrollaron los indicadores de mantenimiento en estos sitios para mitigar la contaminación y mejorar la transitabilidad con el mantenimiento de las zonas laterales de la vía.
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión																										Se coordinó con las Cooperativas que realizan las actividades Mantenimiento Rutinario, el programa de actividades semana a semana. Se realizó el seguimiento semanal del cumplimiento de indicadores. Información que es reportada en los informes semanales técnicos.
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS																										
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS																										Se realizo la renovación de la pintura de los postes de referencia en la ruta 43CS02, y reposición de los que se encontraban en mal estado o fueron retirados.
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico																										Se realizo la inspección rutinaria de los puentes, las cooperativas realizaron el mantenimiento rutinario de los mismos.
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria																										Se realizaron capacitación las a las microempresas que operan el mantenimiento rutinario en las diferentes rutas a cargo.
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país																										
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS																										Se presenta actualizado el informe de Estado de la red Criterio Visual en el presente Informe Trimestral.
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo																										
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización																										Se emitieron oficios y se enviaron los presupuestos con cantidades de necesidad de señalización y obras para el mejoramiento de la seguridad y señalización vial.
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																										Se permaneció atento al registro de accidentalidad en las rutas a cargo, realizando los debidos reportes a la dirección territorial, se solicitó al departamento de policía de tránsito los reportes IPAT, dejando esta gestión plasmada en los informes mensuales de accidentalidad.
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																										(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																										Se tramitaron permisos de uso de zona de vía y se emitieron los conceptos de viabilidad y No viabilidad (Instalación de red eléctrica Caribe Mar de la Costa Afinia) para las solicitudes.
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																										(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																										(!)
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																										(!)
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																										Se realizaron recorridos y chequeo kilometro a kilómetro de las vías 4313, 43CS02, 45CS09 y 7806. Se presenta el Informe de Estado de la red bajo el criterio técnico en el presente Informe trimestral. Adicionalmente se inventario los daños y estado de la vía con el nuevo aplicativo Sigpav en la vía 4313.
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																										(!)
21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta																										(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema																										
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles																										Para este trimestre se llevaron a cabo la reposición de postes de referencia, pintura de postes, de resaltos, de guardarruedas en las obras de drenajes así como también el abscisado de las obras de drenaje en las vías a cargo. Por otra parte se suministró con los recursos de insumos mezcla asfáltica en frio para las vías 7806, 4313 y 43CS02 con lo cual se desarrolló el indicador de bacheo con material asfaltico.
24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS																										Se viene realizando toma de datos de atropellamiento de fauna silvestre a lo largo de las rutas a cargo, y realizando su debido cargue al aplicativo SUKUBUN.
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato																										Se realiza semana a semana el retiro de basuras de las zonas de derecho de vía, así como podas menores y embellecimiento del entorno de las vías a cargo.
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS																										Se asistió a las capacitaciones y actualizaciones y además, se implementó el aplicativo sigpav en la vía 4313 donde se realizó el levantamiento de la información del estado de la vía con el criterio técnico y aplicativo sigpav.
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.																										
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.																										
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.																										

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	CONSORCIO ADM GI	1984 DE 2024	$ 4.990.584.396,00	27/06/2024	31/07/2026	194,73	ZZL 661 VAV 361	CAMIONETA CAMIONETA	2015 2015	

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	CONSORCIO ADM GI	901.836.902-5	ANTONIO RAFAEL GONZALEZ FANDIÑO	VICTOR EDUARDO DELGADO SORACA OSCAR RAFAEL GONZÁLEZ REYES	JOSÉ MIGUEL TÁMARA PÉREZ JOSE TOBIAS MAESTRE LUNA	CALLE 9 # 4-47 EL BANCO - MAGDALENA
2						
3						
4						

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
1	admgicesar@gmail.com	3205476682	3233208655	3205476682, 3233208655, 3217788676, 3178801792	SAN JOSÉ-YE DE ARJONA	21+0000	73+0840
					YE DE ARJONA-CUATROVIENTOS	0+0000	31+0860
					CUATROVIENTOS-CODAZZI	0+0000	64+0011
					EL BANCO - TAMALAMEQUE-EL BURRO	0+0000	45+0000
2							
3							
4							

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	COOTRAESPA	64,47				64,47	1.678.547.874,00	1.678.547.874,00	14,00	1963 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
2	COOTRAMAVI	36,14	17,4			53,54	1.546.350.434,00	1.546.350.434,00	13,00	1966 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
3	SERVICIOS Y MANTENIMIENTO GOMEZ CADENA SAS	25,00	20			45,00	1.576.477.953,00	1.576.477.953,00	11,00	1961 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
4	COOTRAMAVI	19,00	12,73			31,73	932.394.207,00	932.394.207,00	8,00	1971 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
	TOTALES	**144,61**	**50,13**	**0,00**	**0,00**	**194,74**	**$ 5.733.770.468,00**	**$ 5.733.770.468,00**	**46,00**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	COOTRAESPA	LISANDRE BELEÑO PALLARES	800.214.830-8	CALLE 4 No. 5-45 BARRIO CALLE NUEVA. EL PASO- CESAR	3205385403 3104486228	45CS09	Cuatrovientos - Codazzi	0+0000	64+0011	CONSORCIO ADM GI
2	COOTRAMAVI	DIANA MARIA GUTIERREZ NIETO	824.002.227-3	CARRERA 9 CALLE #15-5 BARRIO SANTA TERESITA CHIMICHAGUA	3015228680 3015228680	43CS02	San José - Arjona	21+0000	73+0840	
3	SERVICIOS Y MANTENIMIENTO GOMEZ CADENA SAS	DANILO JOSE GOMEZ MACHUCA	901.050.357-6	Calle 9A # 8A-24 Tamalameque	3105930511 3132955277	7806	El Banco - Tamalameque - El Burro	0+0000	45+0000	
4	COOTRAMAVI	DIANA MARIA GUTIERREZ NIETO	824.002.227-3	CARRERA 9 CALLE #15-5 BARRIO SANTA TERESITA CHIMICHAGUA	3015228680 3233650545	4313	Ye de Arjona - El Paso - Cuatrovientos	0+0000	31+0860	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR DELGADO SORACA / OSCAR GONZALEZ REYES **TRIMESTRE EVALUADO:** ENE - MAR/2025

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): VICTOR EDUARDO DELGADO SORACA / OSCAR GONZALES REYES

TRIMESTRE EVALUADO: **ENERO-MARZO**

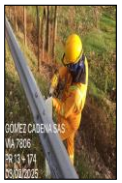
ACTIVIDADES MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO		
ENERO 2025		
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ESTACION EL PASO CESAR "COOTRAESPA"		
 	 	
FOTO No. 001. RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR49+0800/ ROCERIA 50+0200	FOTO No 002: RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR7+0800	FOTO No 003: RUTA 45CS09, ROCERIA PR7+0000
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL "COOTRAMAVI"		
		
FOTO No. 004. RUTA 43CS02, ROCERIA PR28+0300	FOTO No 005: RUTA 43CS02, ROCERIA PR29+0000	FOTO No 006: RUTA 43CS02, ROCERIA PR29+0600

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL "COOTRAMAVI"		
		
FOTO No. 007: RUTA 4313, PR46+0600, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE	FOTO No. 008: RUTA 4313, PR39+0100, LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS	FOTO No. 009: RUTA 4313, PR24+0000, ROCERIA
SERVICIOS Y MANTENIMIENTOS GOMEZ CADENAS S.A.S.		
		
FOTO No. 010: RUTA 7806, PR16+0400, ROCERIA	FOTO No. 011: RUTA 7806, PR18+0800 LIMPIEZA DE BERMAS	FOTO No. 012: RUTA 7806, PR24+0890, DESPEJE DE SEÑALES

FEBRERO 2025		
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ESTACION EL PASO CESAR "COOTRAESPA"		
	 	 
FOTO No. 013: RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRRENAJE PR45+0200 / LIMPIEZA DE CALZADA PR43+0100	FOTO No. 014: RUTA 45CS09, PODA PR47+0100 / LIMPIEZA DE CALZADA PR47+0700	FOTO No. 015: RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR54+0600
 	 	 
FOTO No. 016: RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE OBRAS Y LIMPIEZA DE OBRA DE DRENAJE Y ERRADICACIÓN DE BASURERO PR1+0075	FOTO No. 017: RUTA 45CS09, PODA PR2+0200 / PR12+0400	FOTO No. 018: RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE PUENTE PR12+0300

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL "COOTRAMAVI"		
 	 	 
FOTO No. 019: RUTA 43CS02, ROCERIA PR29+0500 / PODA PR30+0200	FOTO No. 020: RUTA 43CS02, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR2+0500	FOTO No. 021: RUTA 43CS02, LIMPIEZA DE BERMAS PR3+0950 / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR4+0800
 	 	 
FOTO No. 022: RUTA 43CS02, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR2+0100	FOTO No. 023: RUTA 43CS02, ROCERIA PR8+0400 / PR9+0500	FOTO No. 024: RUTA 43CS02, LIMPIEZA DE BERMAS PR11+0500 / PR12+0000

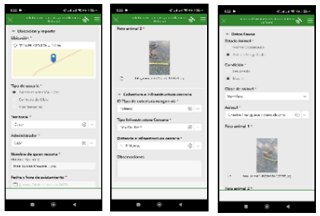
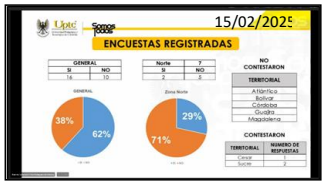
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL "COOTRAMAVI"		
 	 	 
FOTO No. 025: RUTA 4313, LIMPIEZA DE BOXCULVERT PR39+0000	FOTO No. 026: RUTA 4313, LIMPIEZA DE BOXCULVERT PR39+0000	FOTO No. 027: RUTA 4313, ROCERIA PR34+0000 / LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR35+0800
 	 	 
FOTO No. 028: RUTA 4313, ROCERIA PR31+0000 / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR31+0800	FOTO No. 029: RUTA 4313, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR31+0800 / LIMPIEZA DE DEFENZAS METALICAS PR28+0900	FOTO No. 030: RUTA 4313, ROCERIA PR30+0000 / PR22+0000

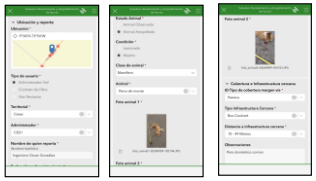
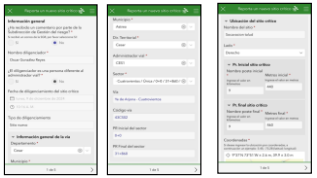
SERVICIOS Y MANTENIMIENTOS GOMEZ CADENAS S.A.S.		
 	 	 
FOTO No. 031: RUTA 7806, REHABILITACION DE DEFENZA METALICA PR13+0174	FOTO No. 032: RUTA 7806, ROCERIA PR0+0110 / LIMPIEZA DE DEFENZAS METALICAS PR0+0090	FOTO No. 033: RUTA 7806, ROCERIA 2+0270 / LIMPIEZA DE DEFENZAS METALICAS PR6+0750
 	 	 
FOTO No. 034: RUTA 7806, PODA DE ARBOLES Y LIMPIEZA DE DEFENZAS METALICAS PR6+0750 / PR6+0850	FOTO No. 035: RUTA 7806, ROCERIA PR9+0010 / LIMPIEZA DE CALZADA PR16+0900	FOTO No. 036: RUTA 7806, ROCERIA PR9+0010 / LIMPIEZA DE CALZADA PR16+0900

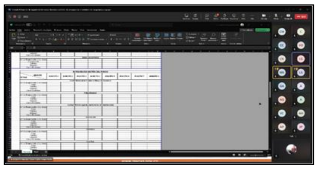
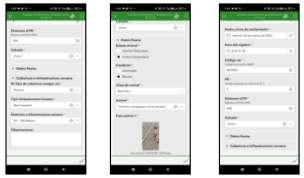
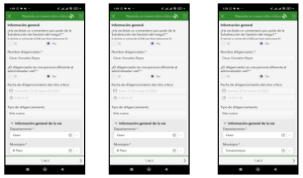
MARZO 2025		
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ESTACION EL PASO CESAR "COOTRAESPA"		
 	 	 
FOTO No. 037: RUTA 45CS09, PODA PR40+0250/ ROCERIA PR39+0150	FOTO No. 038: RUTA 45CS09, PINTUTRA Y LOCALIZACION DE OBRAS DE DRENAJE PR50+0275 / PR51+0213	FOTO No. 039: RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR47+0775 / PR47+0995
 	 	 
FOTO No. 040: RUTA 45CS09, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR23+0900 / PODA PR24+0800	FOTO No. 041: RUTA 45CS09, PODA / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR24+0500	FOTO No. 042: RUTA 45CS09, CAPACITACION MENSUAL / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR28+0700
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL "COOTRAMAVI"		
		 
FOTO No. 043: RUTA 43CS02, ROCERIA PR22+0500	FOTO No. 044: RUTA 43CS02, RETIRO DE ARBOL MUERTO PR1+0900	FOTO No. 045: RUTA 43CS02, RECORRIDO CON EL SUPERVISOR DE LOS CONTRATOS / CAPACITACIÓN MENSUAL
  	  	
FOTO No. 046: RUTA 43CS02, TAPAHUECOS PR17+0950 / LIMPIEZA DE BERMAS PR17+0000	FOTO No. 047: RUTA 43CS02, PODA CONTROLADA PR17+0400 / TAPAHUECOS PR29+0700	FOTO No. 048: RUTA 43CS02, MANTENIMIENTO DE PUENTES PR20+0900

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL "COOTRAMAVI"		
 	 	  
FOTO No. 049: RUTA 4313, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR61+0011	FOTO No. 050: RUTA 4313, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR61+0011	FOTO No. 051: RUTA 4313, CAPACITACION MENSUAL / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR61+0011
 	 	 
FOTO No. 052: RUTA 4313, LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR61+0011	FOTO No. 053: RUTA 4313, ROCERIA PR54+0000 / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR54+0300	FOTO No. 054: RUTA 4313, LIMPIEZA DE CUNETAS PR51+0900/ ROCERIA PR50+0000

SERVICIOS Y MANTENIMIENTOS GOMEZ CADENAS S.A.S.		
 	 	 
FOTO No. 055: RUTA 7806, ROCERIA PR28+0500/ LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR28+0700	FOTO No. 056: RUTA 7806, ROCERIA PR31+0030 / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR33+0000	FOTO No. 057: RUTA 7806, PODA PR34+0300 / LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR33+0750
 	 	 
FOTO No. 058: RUTA 7806, ROCERIA PR39+0820/ LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR40+0740	FOTO No. 059: RUTA 7806, ROCERIA PR42+0070 / LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE PR43+0050	FOTO No. 060: RUTA 7806, ROCERIA PR0+0100/LIMPIEZA DE BERMAS PR1+0400

ADMINISTRACION VIAL CONSORCIO VIAL KIA		
ENERO		
		
FOTO No. 061: CAPACITACION GOMEZ CADENAS SAS RUTA 7806, UBICACIÓN TAMALAMEQUE	FOTO No. 062: CAPACITACION COOTRAMAVI RUTA 4313, UBICACIÓN CHIMICHAGUA	FOTO No. 063: CAPACITACION COOPERATIVAS (COOTRAESPA Y COOTRAMAVI 43CS02), UBICACIÓN EL PASO
		
FOTO No. 064: VISITA TECNICA SEMILLAS EL PASO SAS ESP, PR 28+0547 VIA 43CS02	FOTO No. 065: TOMA DE DATOS PLATAFORMA SUKUBUN, ATROPELLAMIENTO DE FAUNA	FOTO No. 066: VISITA PREVIA SOCIALIZACION PROYECTO RECUPERACION DE TUBERIAS CENIT ECOPETROL
FEBRERO		
		
FOTO No. 070: CAPACITACION COOTRAESPA Y COOTRAMAVI (43CS02 Y 45CS09) EL PASO, CESAR	FOTO No. 071: CAPACITACION COOTRAMAVI RUTA 4313, UBICACIÓN CHIMICHAGUA	FOTO No. 072: ASISTENCIA A REUNION VIRTUAL INVICOSTOS SOCIALIZACION DE INSUMOS ESPECIALES Y PASO A SEGUIR EN ENCUESTAS

		
FOTO No. 073: VISITA CON SUPERVISOR PARA LA REVISION DE INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO RUTA 7806	FOTO No. 074: TOMA DE DATOS PLATAFORMA SUKUBUN, ATROPELLAMIENTO DE FAUNA	FOTO No. 075: REPORTE DE SITIOS CRITICOS PRESENTE EN LAS VIAS A CARGO MES FEBRERO

MARZO		
		
FOTO No. 079: REVISION DE INDICADORES Y CONCERTACION DE ACTIVIDADES, RUTA 4313 SAN JOSE – YE DE ARJONA	FOTO No. 080: VISITA CON SUPERVISOR PARA LA REVISION DE INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO RUTA 43CS02	FOTO No. 081: CAPACITACION GOMEZ CADENAS SAS, RUTA 7806 EN TAMALAMEQUE
		
FOTO No. 082: ASISTENCIA A CAPACITACION SOBRE EL CORRECTO DILIGENCIAMIENTO DEL DIRECTORIO DE EMERGENCIAS, AÑO 2025	FOTO No. 083: TOMA DE DATOS PLATAFORMA SUKUBUN, ATROPELLAMIENTO DE FAUNA	FOTO No. 084: REPORTE DE SITIOS CRITICOS PRESENTE EN LAS VIAS A CARGO MES MARZO

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: VICTOR EDUARDO DELGADO SORACA / OSCAR GONZALES REYES

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO-MARZO

sucesosvalleduparoficial mitvcanal20 • Audio original **MEDIO PERIODÍSTICO**	
Manifestantes derriban árboles sobre la vía en el corregimiento El Burro, del municipio de Pailitas, Cesar. Los campesinos reclaman a la Agencia Nacional de Tierras que cumplan lo que les han prometido.	
ARTICULO PUBLICADO EN EL PERFIL "**SUCESOS VALLEDUPAROFICIAL**" EN LA RED SOCIAL FACEBOOK, EL DIA 27 DE MARZO DE 2025	
Noticias El Banco y la Region **MEDIO PERIODÍSTICO**	
Cerrada la vía en el corregimiento de El Burro, Cesar via a El Banco, Magdalena. Un grupo de campesinos ha cerrado la vía en el corregimiento de El Burro, Cesar, un punto estratégico hacia El Banco Magdalena y Tamalameque.	
ARTICULO PUBLICADO EN EL PERFIL "**NOTICIAS EL BANCO Y LA REGION**" EN LA RED SOCIAL FACEBOOK, EL DIA 26 DE MARZO DE 2025	

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico

RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR EDUARDO DELGADO SORACA / OSCAR GONZALES REYES

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO-MARZO

La administración vial priorizo con antelación previendo la temporada de lluvias y de acuerdo a las directrices impartidas por la Subdirección de gestión del riesgo del Invias mediante memorando circular 2025I-VBOG-015855 del 19 de marzo de 2025 (SOLICITUD DE IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES PARA PREPARACIÓN Y ALISTAMIENTO FENÓMENO DE LA NIÑA 2025), el mantenimiento de puentes y pontones, limpieza y despeje de obras de drenaje, limpieza y despeje de cuentas, poda de árboles y despeje de señales verticales como indicadores prioritarios con la finalidad de hacer frente a los embates de la temporada invernal y fenómeno de la niña que se avecina. A la fecha estos indicadores antes mencionados en las vías 45CS09 y 43CS02 se encuentran desarrollados al 100%. Para el caso de las vías 4313 y 7806 estos indicadores aún faltan por completarse en su totalidad y se extendió el plazo para que los microempresarios atiendan con prontitud y completen sus indicadores. Se viene realizando monitoreo constante de los sitios críticos reportados ante invias y en los aplicativos Argis 123. Mediante los microempresarios permanentemente se hace vigilancia y reposición de la señalización temporal, sin embargo, los daños se presentan de forma progresiva y actualmente el carreteable presenta riesgo moderado ante el imtemperismo, el medio ambiente y en mayor proporción ante los efectos erosivos de los causes, efectos erosivos de ríos, caños, ciénegas. Lo cual expone al riesgo de pérdida de la transitabilidad en media calzada en sitios tales como el PR9+0400 lado derecho de la vía 43CS02 y entre los PRs16+0800 al PR24+0200 de la vía 7806 donde el terraplén y zonas de taludes laterales viene siendo atacado por el curso del rio magdalena y el complejo cenagoso de la zapatosa en el departamento del cesar. Por lo anterior exhortamos al invias para que se aúnen esfuerzos en la consecución de recursos para la pronta atención de estas anomalías.
Se presentaron los informes semanales de los sitios críticos en las vías a cargo, incluyendo los presupuestos necesarios para su atención, asi como tambien se entrego y cargo la informacion en el aplicativo Survey 123 (Encuestas de registro de nuevos sitios criticos) donde se incluyeron todos ellos con sus costo de intervencion aproximado y detalles tecnicos de las condiciones y criticidad de los mismos.

La administración vial reitera la necesidad de programar una inspección técnica con expertos en puentes, patologías y daños en el concreto. Esto permitirá evaluar el estado real de los puentes y determinar las posibles afectaciones presentes, para posteriormente implementar las medidas correctivas necesarias y planificar inversiones para su mantenimiento y/o mejoramiento.

El estado actual de puentes justifica nuestra solicitud. Por ejemplo, el Puente El Delirio en la vía 4313 presenta socavaciones severas en sus estribos y cimentación; el Puente San Marcos, ubicado en la vía Ye de Arjona-El Paso-Cuatrovientos, muestra erosión en sus accesos, hundimientos y deformaciones en los aproches; el Puente Aliviadero del Lajas tiene una fisura de cortante en la riostra 1; y el Puente La Miel, situado en el PR 11+0272 de la vía 45CS02, presenta fracturas en la losa o tablero y exposición del refuerzo.

Solicitamos recursos para reponer e instalar señales verticales y horizontales, asi como tambien recursos para el mantenimiento de puentes en los corredores viales de esta Administración Vial.
Desde diciembre, la administración vial comenzó a usar el aplicativo INVIAS "SIGPAV" para evaluar bajo el criterio técnico las vías a cargo. Debido a fallas en el aplicativo, no se pudo continuar con el inventario de daños. Logramos identificar y registrar los daños entre los PRs21 al PR42 de la vía 4313 San José – Ye de Arjona. A la fecha nos encontramos a la espera de los resultados de las evaluaciones, revisión y aprobación por parte del invias (Subdirección de Planificación de Infraestructura), de las nuevas directrices y dar continuidad a los procesos de acuerdo con el Memorando circular 2025I-VBOG-016472 del 21 de marzo de 2025.

Solicitamos la asignación de recursos para continuar con la intervención de la capa de rodadura en los tramos viales, así como en los sitios con mayor deterioro en las vías 4313 San José – Ye de Arjona, 7806 Tamalameque – El Burro y 43CS02 Ye de Arjona – El Paso - Cuatrovientos. La pronta intervención de estas vías podría mitigar el acelerado deterioro de la calzada, aumentar la vida útil y aumentar el nivel de servicio de las vías a cargo.
Se enviaron presupuestos de acuerdo a las necesidades descritas en el informe ESTADO DE LA RED VIAL CON CRITERIO TECNICO de este informe, en su mayoría los sectores de la ruta en mal estado requieren la rehabilitación total de la estructura de pavimentos, lo cual demanda una inversión cuantiosa.
Toda esta situación anteriormente expuesta infiere en las inversiones que se pueden realizar por medio de recursos para mantenimiento periódico, ya que se limitan las zonas en las cuales se pueden invertir estos recursos con estabilidad.

De la misma manera se envió presupuesto general para la pavimentación del sector NP sobre la ruta 45CS09, comprendido entre los PR11+0300 al PR28+0500. La asignación de estos recursos contribuiria a cambiar por completo el mal estado en que se encuentra en la actualidad, durante esta vigencia se realizó mejoramiento mediante la conformación de la calzada existente, mejorando la transitabilidad de manera significativa.
Durante la época invernal el tramo pasa a un nivel crítico para el transito de todo vehiculo o medio de transporte, la formación de baches de gran envergadura y zonas de baja tracción por la saturación del material de la vía, provoca el atascamiento de los vehículos.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): VICTOR EDUARDO DELGADO SORACA / OSCAR GONZALES REYES

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO-MARZO

TEMA:

DE CADA CAPACITACION MENSUAL SE DEBE PRESENTAR: LA FECHA, LUGAR Y EL RESUMEN DEL TEMA DE LA CAPACITACION QUE SE DICTO, LA COPIA ESCANEADA DEL LISTADO DE ASISTENCIA CON LAS FIRMAS DE LOS MICROEMPRESARIOS QUE ASISTIERON Y EL REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REUNION DE CAPACITACION.

CAPACITACION MES DE ENERO 2025, C.T.A COOTRAESPA, COOTRAMAVI RUTA 4313, COOTRAMAVI RUTA 43CS02 Y GOMEZ CADENA SAS.

TEMA: TOMA DE DATOS APLICATIVO SIGUEUBUS
CAPACITADOR: OSCAR GONZALES / VICTOR DELGADO / JOSE TAMARA / JOSE MAESTRE
FECHA: jueves, 30 de enero de 2025

RESUMEN DEL TEMA DE CAPACITACION



REGISTRO FOTOGRAFICO







CONTROL ASISTENCIA



CAPACITACION MES DEFEBRERO 2025, C.T.A COOTRAESPA, COOTRAMAVI RUTA 4313, COOTRAMAVI RUTA 43CS02 Y GOMEZ CADENA SAS.

TEMA: COOPERATIVISMO Y ECONOMIA SOLIDARIA
CAPACITADOR: OSCAR GONZALES / JOSE TAMARA / JOSE MAESTRE
FECHA: jueves, 27 de febrero de 2025

RESUMEN DEL TEMA DE CAPACITACION



REGISTRO FOTOGRAFICO






CONTROL ASISTENCIA



CAPACITACION MES DE MARZO 2025, C.T.A COOTRAESPA, COOTRAMAVI RUTA 4313, COOTRAMAVI RUTA 43CS02 Y GOMEZ CADENA SAS.

TEMA: PROCEDIMIENTO DE TRABAJO EN EQUIPO
CAPACITADOR: YENISON CRICICO ZULETA
FECHA: viernes, 28 de marzo de 2025

RESUMEN DEL TEMA DE CAPACITACION



REGISTRO FOTOGRAFICO







CONTROL ASISTENCIA



VOLVER A TABLA DE CONTENIDO