# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 03

# PERIODO DEL 11 DE ABRIL AL 10 DE MAYO DEL 2025



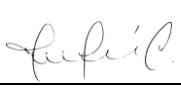

## CONSORCIO SEÑALIZACIÒN CCI

## CONTRATO INTERVENTORÍA 2024 – 3663



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| Revisión | Descripción | Numerales que cambian de la anterior revisión | Fecha |
|---|---|---|---|
| 1 | Documento Original | N/A | 11/05/2025 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Firma** |  |  |  |  |  |
| **Nombre** | Fasleidy Camacho Vargas | Nidia Castellanos Acosta | Norberto Rubio Álvarez | Carlos Eduardo Puerto Hurtado | Traccy Bonnysue León Contreras |
| **Cargo** | Ingeniera Residente Interventoría diurno | Especialista de Tránsito de Interventoría | Ingeniero Auxiliar de obra y Garantías | Abogado | Contador |
| | **Elaboró** | **Elaboró** | **Elaboró** | **Elaboró** | **Elaboró** |

| | | |
|---|---|---|
| **Firma** |  | |
| **Nombre** | Samuel Fernando Hómez López | Luis Nicolai Wilches Palomo |
| **Cargo** | Director de Interventoría | Supervisor del Contrato de Interventoría |
| | **Revisó** | **Revisó** |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

## TABLA DE CONTENIDO


Pág.

**1 INTRODUCCIÓN ..... 7**

**2 INFORMACION DE LOS CONTRATOS ..... 8**

**2.1 CONTRATO DE OBRA ..... 8**

**2.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 8**

**3.1 ZONA NORTE - CENTRO -..... 9**

3.1.1 Avance físico de obra ..... 9

3.1.2 Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito ..... 11

3.1.3 Relación de lluvias ..... 12

3.1.4 Registro fotográfico ..... 15

3.1.5 Seguimiento a factores de ponderación de calidad ..... 15

3.1.6 Seguimiento a vinculación de personal proveniente de la población vulnerable 16

3.1.7 Estado de georreferenciación del componente de obra ..... 17

**3.2 ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN ..... 18**

3.2.1 Avance presupuestal de obra ..... 19

3.2.2 Avance presupuestal de Interventoría ..... 19

**4 SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD ..... 20**

**4.1 DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL ..... 21**

**4.2 ZONAS ESCOLARES INTERVENIDAS ..... 21**

**5 ASPECTOS TÉCNICOS ..... 22**

**5.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA ..... 22**

**5.2 MODIFICACIONES Y PROBLEMAS ..... 23**

**5.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD ..... 24**

**5.4 CONTROL DE CALIDAD ..... 26**

5.4.1 Verificación de Equipos y calidad de los trabajos ..... 26

5.4.2 Informe de calidad ..... 26

5.4.3 Seguimiento y control a stock de señales verticales ..... 27

5.4.4 Láminas de muestra de demarcación (embalaje, en físico) ..... 28

5.5 INFORME DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS DURANTE EL CORTE DEL MES 29
5.6 GARANTÍAS IGUALES O INFERIORES A SEIS (6) MESES – ANEXO 22..... 29
5.7 RESULTADOS ENSAYOS DE CAMPO Y LABORATORIO ..... 30
5.8 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERIODO ..... 30
5.9 PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD ..... 30
6 RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN . 31
6.1 PERSONAL..... 31
6.2 EQUIPO ..... 32
7 RECURSOS UTILIZADOS POR LA INTERVENTORIA ..... 33
7.1 PERSONAL..... 33
7.2 EQUIPO INTERVENTORÍA..... 34
8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS..... 35
9 INFORMACIÓN SOCIAL..... 36
10 RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES ..... 38



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

## LISTA DE TABLAS


Tabla 1. Información General Contrato de Obra 8
Tabla 2. Información General Contrato de Interventoría 9
Tabla 3. Avance físico de obra 10
Tabla 4. PMT’s solicitados y COI´s aprobación zona NORTE-CENTRO mes No. 02. 11
Tabla 5. Registro de Lluvias presentadas en el periodo 12
Tabla 6. Seguimiento a factores de ponderación 16
Tabla 7. Listado de personal - vinculación 5% de población vulnerable 17
Tabla 8. Seguimiento Estado de Georreferenciación 18
Tabla 9. Estado Financiero del Componente de Obra 19
Tabla 10. Retenciones Contrato de Obra 19
Tabla 11. Estado Financiero del Componente de Interventoría 19
Tabla 12. Retenciones y Pago de Retenciones Contrato de Interventoría 19
Tabla 13. Cuentas Tramitadas Contrato de Interventoría 20
Tabla 14. Indicadores demarcación Zona Norte – Centro 21
Tabla 15. Personal mínimo requerido para el contrato de obra 2024-3648 25
Tabla 16. Stock mínimo de señales verticales 27
Tabla 17. Relación de Stock señales verticales 28
Tabla 18. Relación personal Contratista 31
Tabla 19. Relación general Equipos del Contratista 32
Tabla 20. Relación Personal Interventoría 33
Tabla 21. Relación general de los equipos de la Interventoría 34

## LISTA DE ANEXOS

Anexo 1 Bitácora de obra
Anexo 2 Formatos de implementación
Anexo 3 Formatos de inspección
Anexo 4 Registro fotográfico
Anexo 5 Ensayos de laboratorio y toma de Retroreflectividad sobre materiales
Anexo 6 Certificados de calidad de materiales y Equipos
Anexo 7 Vinculación de personal con discapacidad
Anexo 8 Gestión del Contratista de obra Secretaría de Desarrollo Económico
Anexo 9 Láminas de muestra de demarcación (embalaje, en físico)
Anexo 10 Verificación a garantías
Anexo 11 Actas de seguimiento semanal
Anexo 12 Protocolo de bioseguridad
Anexo 13 Recursos y equipos de interventoría
Anexo 14 Certificados de calibración de equipos de medición
Anexo 15 Informe de gestión social.
Anexo 16 Planillas de aportes y capacitaciones
Anexo 17 Correspondencia
Anexo 18 Seguimiento diario de la precipitación
Anexo 19 Actas de recibo parcial y/o modificación de cantidades de obra
Anexo 20 Acta de recibo a satisfacción del suministro de la señalización implementada al almacén SDM
Anexo 21 Actas de entrega de señalización vertical por retiro al almacén de la SDM
Anexo 22 Garantías iguales o inferiores a seis (6) meses
Anexo 23 Seguimiento y control al stock de señalización vertical
Anexo 24 Planes de trabajo y/o programación de obra
Anexo 25 Relación de los pagos de los parafiscales
Anexo 26 Informe del recibo y aceptación maquinaría, equipos, vehículos, instalaciones de oficinas y taller para la fabricación de la señalización vertical.
Anexo 27 Control Presupuestal Mensual y Acumulado - Cuenta No. 2 Obra – Interventoría.
Anexo 28 Planillas de pago de los parafiscales del personal de obra mínimo

# 1 INTRODUCCIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), emite conceptos técnicos, diseña e implementa elementos adecuados para reglamentar la operación, prevenir e informar al usuario sobre las condiciones adecuadas de circulación; por tanto, se deben desarrollar acciones que incluyan todas las medidas necesarias de señalización que capten oportunamente la atención de todos los actores viales, para que estos tengan el tiempo suficiente de visualizarlas, leerlas, entenderlas, seleccionar la acción o maniobra apropiada y realizarla con seguridad y eficacia[1]. La SDM por medio del proceso de licitación **SDM-LP-95-2024**, cuyo objeto fue **"REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA NORTE CENTRO**, adjudicó al **UNIÒN TEMPORAL VIAS SEGURAS** el **LOTE 2-ZONA NORTE-CENTRO** y posteriormente celebró el contrato No. **2024-3648** con dicha unión temporal. El contrato de obra tiene como alcance implementar la señalización de los diseños, compromisos prioritarios y atención de emergencias, además de suministros de elementos de señalización, conforme a lo solicitado por la Entidad para la zona definida.

Para el control y seguimiento de la ejecución realizada por el contratista de obra, la SDM igualmente realizó un proceso de selección para la Interventoría, siendo adjudicada su ejecución al **CONSORCIO SEÑALIZACIÒN CCI**, integrado por las firmas CAYCO S.A.S. 50%, CONURMA INGENIEROS CONSULTORES SL SUCURSAL COLOMBIA 40% y INGEORBE S.A.S BIC 10%, suscribiendo el contrato No. **2024-3663**, cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" LOTE 2- ZONA NORTE-CENTRO.".

Como parte de las obligaciones contractuales, la Interventoría debe presentar informes mensuales con la información requerida en el Anexo Técnico, que forma parte de los Términos de Referencia de la Interventoría.

El presente documento contiene el Informe Básico de las actividades realizadas durante el **Tercer mes de ejecución**, comprendido entre el 11 de abril y el 10 de mayo de 2025.

[1] Secretaría de Servicios de Movilidad – Dirección de Ingeniería de Tránsito. Estudio del Sector. Abril de 2021

# 2 INFORMACION DE LOS CONTRATOS

## 2.1 CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relaciona la información general del contrato de obra, se precisa que a la fecha del presente informe se mantienen las condiciones iniciales.

**Tabla 1.** Información General Contrato de Obra

| **LOTE 2- ZONA NORTE-CENTRO** | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | SDM-2024-3648 |
| **OBJETO** | "REALIZAR ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." ZONA NORTE CENTRO |
| **CONTRATANTE** | **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM** |
| **SUPERVISOR CONTRATO** | CONSORCIO SEÑALIZACIÒN CCI |
| **CONTRATISTA** | **UNIÒN TEMPORAL VIAS SEGURA`S** |
| **REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO** | GERARDO SEGURA PÈREZ |
| **DOMICILIO** | Calle 46 A No. 82 54 Bodega 1 |
| **NIT** | 901.899.867-5 |
| **PLAZO INICIAL** | Treinta y cuatro (34) meses |
| **FECHA DE INICIO** | 11 de febrero de 2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 10 de diciembre de 2027 |
| **VALOR INICIAL** | $18.771.473.428 |
| | DIECIOCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES MIL CUATRO CIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE |

Fuente: Elaboración propia

## 2.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la **Tabla 2**. Información General Contrato de Interventoría se consigna la información general correspondiente a la interventoría.

**Tabla 2**. Información General Contrato de Interventoría

| LOTE 2- ZONA NORTE - CENTRO | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | SDM-2024-3663 |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 2. |
| **CONTRATANTE** | **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - SDM** |
| **SUPERVISOR CONTRATO** | Luis Nicolai Wilches Palomo |
| **CONTRATISTA** | **CONSORCIO SEÑALIZACIÒN CCI** |
| **REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO** | Jorge Alberto Salamanca Rodríguez |
| **DOMICILIO** | Calle 137 No. 12 – 16 T1-308 |
| **NIT** | 901.899.064-8 |
| **PLAZO INICIAL** | Treinta y cuatro (34) meses |
| **FECHA DE INICIO** | 11 de febrero de 2025 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | 10 de diciembre de 2027 |
| **VALOR INICIAL** | $ 5.401.092.521 |
| | CINCO MIL CUATROCIENTOS UN MILLONES NOVENTA Y DOS MIL QUINIENTOS VEINTIUNO PESOS M/CTE. |

Fuente: Elaboración propia

# 3 ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

## 3.1 ZONA NORTE - CENTRO -

### 3.1.1 Avance físico de obra

Los componentes que requieren seguimiento y control por parte de la Interventoría son, entre otros, la implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal de los diseños, ejecución de compromisos prioritarios y atención de emergencias, asignados al contratista por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la tabla 3, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el **tercer mes** y los trabajos recibidos por la Interventoría día a día (información propia).

Para los **ID** ejecutados se presentan los anexos 1, 2 y 3 que sustentan las labores realizadas.

- **Anexo 1 Bitácora de obra**
- **Anexo 2 Formatos de implementación**
- **Anexo 3 Formatos de inspección**

En la siguiente tabla se presenta un resumen del Avance Físico del contrato de obra:

**Tabla 3.** Avance físico de obra

| No. | FECHA INICIO | FECHA TERMINACIÓN | FECHA DE RECIBO A SATISFACCIÓN | ID | VR. VERTICAL | VR. HORIZONTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **OBRA** | | | | | | |
| 1 | 10-04-2025 | En ejecución | En ejecución | MV_AV_CALLE_80_1238_24_T1 | $ 18,089,906.00 | $ 129,491,840.00 |
| 2 | 04-03-2025 | En ejecución | En ejecución | MV_01_032_945_10 | - | $ 888,317,280.00 |
| 3 | 16-04-2025 | 28-04-2025 | 30-04-2025 | CP001-AK72 - AC170 (E-W_W-E)_SUBA | $ 11,283,463 | $ 10,713,263.00 |
| 4 | 26-03-2025 | 28-03-2025 | 30-03-2025 | CP_002_CALLE 80 X KR 24 (CAMARAS) | $12,419,709 | $ 7,049,984.00 |
| 5 | 01-04-2025 | 28-04-2025 | 30-04-2025 | CP_003_AV. SUBA X AC 127 | $ 11,817,654 | $ 7,188,271.00 |
| 6 | 04-04-2025 | 04-04-2025 | 04-04-2025 | CP20243648_009 CL 71A KR19-17 | - | $ 4,384,188.00 |
| 7 | 08-04-2025 | 12-04-2025 | 14-04-2025 | CP20243648_010 INGRESO A BOGOTA | - | $ 5,701,039.00 |
| 8 | 12-04-2025 | 16-04-2025 | 16-04-2025 | PASACALLES PICO Y PLACA REGIONAL | $ 17,102,664.00 | - |
| 9 | 08-04-2025 | 08-04-2025 | 01-05-2025 | CP-20243648-005 AC 68 x KR 57 | $ 31,855,00 | $ 32,068,084.00 |
| 10 | 25-04-2025 | 25-04-2025 | 25-04-2025 | CP_016 AV BOYACA x CL 131 | $ 11,366,096.00 | - |
| 11 | 28-04-2025 | 29-04-2025 | 30-04-2025 | CP_017 AU. NORTE x CL 95 (N-S) | $ 6,323,829.00 | $ 3,843,537.00 |
| 12 | 28-04-2025 | 29-04-2025 | 30-04-2025 | CP_018 AV. CIUDAD DE CALI X 135A | $ 7,566,631.00 | - |
| **Subtotal Obra** | | | | | | |
| **SUMINISTROS** | | | | | | |
| SUMINISTROS | | | | | $ 0,00 | |
| **Subtotal Suministros** | | | | | $ 0,00 | |
| **Valor Total** | | | | | **$ 1,088,517,696.00** | |
| (Ver **Anexo No. 19** Acta de Recibo parcial de Obra) | | | | | **(5,80% del valor del contrato de obra)** | |

Fuente: Elaboración propia

Se aprueba al contratista UNIÒN TEMPORAL VIAS SEGURAS la cuenta No. 3 de obra, por un valor total de **$ 1.088.517.696,00 (Mil ochenta y ocho millones quinientos diecisiete mil seiscientos noventa y seis pesos MCTE)** correspondiente al 5,80% del valor total del contrato, para el periodo comprendido entre el 11 de abril del 2025 al 10 de mayo de 2025. Así, el Contrato de obra presenta un valor acumulado de $ 2.414.719.190,00, que corresponde al 12,86% del valor total del contrato de obra.

Se realizaron retenciones por aprobación de georreferenciación de diseños implementados, por un valor de: $ 163.277.654,00 y devolución de la retención por georreferenciación de la cuenta del mes 2, por un valor de $ 176.110.704,00.

### 3.1.2 Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito

A continuación, se presenta para la zona NORTE - CENTRO los PMT´s solicitados por el Contratista y los COI publicados o enviados por la SDM.

**Tabla 4.** PMT's solicitados y COI´s de aprobación para la zona NORTE-CENTRO mes No. 03.

| No. | ID | LOCALIDAD | TIPO | FECHA INICIO | FECHA FIN | COI No. | FECHA DE APROBACION | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MV_AV_CALLE_80_1238_24_T 1 | SUBA | N | 25-abr-25 | 19-jun-25 | 17 | 24-abr-25 | Autorizado |
| 2 | AC138 X KR58 | BARRIOS UNIDOS | N | 25-abr-25 | 19-jun-25 | 17 | 24-abr-25 | Autorizado |
| 3 | AK72 X CL134 - 145 | BARRIOS UNIDOS | N | 25-abr-25 | 19-jun-25 | 17 | 24-abr-25 | Autorizado |
| 4 | AV. BOYACÁ X CL 131 | SUBA | N | 24-abr-25 | 08-may-25 | EMERGENCIA | 24-abr-25 | Autorizado |
| 5 | AUTONORTE X CL95 | SUBA | N | 24-abr-25 | 08-may-25 | 17 | 24-abr-25 | Autorizado |
| 6 | AV CIUDAD DE CALI X CL135A. | SUBA | N | 24-abr-25 | 08-may-2 | 17 | 24-abr-25 | Autorizado |
| 7 | EX_11_408_184 2_12_V5 (PAR VIAL BILBAO) | SUBA | N | 09-may-25 | 03-jul-25 | 18 | 30-abr-25 | Autorizado |
| 8 | AUTONORTE 127 A 191 MV_01_033_1560_10 MV_01_032_945 _10 | SUBA | N | 01-may-25 | 19-jun-25 | 18 | 30-abr-25 | Autorizado |
| 9 | AUTNORTE 127 A 77 | SUBA | N | 11-may-25 | 19-jun-25 | 19 | 08-may-25 | Autorizado |
| 10 | MV_AV_NQS_10 73_24 | BARRIOS UNIDOS / SUBA | N | 09-may-25 | 19-jun-25 | 19 | 08-may-25 | Autorizado |
| 11 | CL68 X KR 15 | BARRIOS UNIDOS | E | 09-may-25 | 19-jun-25 | 19 | 08-may-25 | Autorizado |

| No. | ID | LOCALIDAD | TIPO | FECHA INICIO | FECHA FIN | COI No. | FECHA DE APROBACION | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | CALLE 139 ENTRE KR 127 Y KR132 CP_DEI-004 CAM 01_CL_139_CR_131 | SUBA | N | EN REVISIÓN | | | EN REVISIÓN | EN TRAMITE |
| 13 | EX_12_032_1238_24_V0 MV_12_281_941_09_V35 MV_13_001_286_19 EX_11_394_1842_12_V7 | SUBA | N | EN REVISIÓN | - | | EN REVISIÓN | EN TRAMITE |
| 14 | KR 63 A X KR 19 A KR 17 X CL 66 KR 24 X CL 66 | BARRIOS UNIDOS | N | EN REVISIÓN | | | EN REVISIÓN | PENDEINTE ATENCIÓN DE OBSERVACIONES |

Fuente: Elaboración propia.

### 3.1.3 Relación de lluvias

En la siguiente tabla se presenta en forma consolidada el reporte de las lluvias presentadas en el **tercer mes** de ejecución de obra:

**Tabla 5.** Registro de Lluvias presentadas en el periodo

| No. | MES 03 | HORA INICIO Lluvias | | DURACION | INTENSIDAD | ACTIVIDAD EN DESARROLLO | SE AFECTAN LABORES EN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA | (Diurno / | | (HORAS) | | (HORIZONTAL | (ID #, CP # y/o EMERGENCIA #) | |
| | (DD/MM/AA) | Nocturno) | | | | y/o VERTICAL) | | |
| 1 | 11/04/2025 | D | 07:15 | 4 | BAJA | VERTICAL | MV_AV_CL80_1238_12 | NO SE SUSPENDEN LAS ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 2 | 12/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 3 | 13/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 4 | 14/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 5 | 15/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 6 | 16/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | 22:00 | 4 | MEDIA | HORIZONTAL | MV_01_032_945_12 EX_01_408_1842_12 | EL CONTRATISTA DE OBRA CANCELA LAS ACTIVIDADES |

| No. | MES 03 | HORA INICIO Lluvias | | DURACION | INTENSIDAD | ACTIVIDAD EN DESARROLLO | SE AFECTAN LABORES EN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA | (Diurno / | | (HORAS) | | (HORIZONTAL | (ID #, CP # y/o EMERGENCIA #) | |
| | (DD/MM/AA) | Nocturno) | | | | y/o VERTICAL) | | |
| 7 | 17/04/2025 | D | 9:30 | 4 | BAJA | VERTICAL | MV_01_032_945_12 | CONTRATISTA NO PROGRAMÓ ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 8 | 18/04/2025 | D | 17:30 | 2 | MEDIA | VERTICAL | N/A | CONTRATISTA NO PROGRAMÓ ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 9 | 19/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 10 | 20/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 11 | 21/04/2025 | D | 10:30 | 4 | MEDIA | VERTICAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | CONTRATISTA NO PROGRAMÓ ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 12 | 22/04/2025 | D | 11:00<br>14:50 | 2<br>3 | BAJA<br>MEDIA | VERTICAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | CONTRATISTA NO PROGRAMÓ ACTIVIDADES |
| | | N | 18:00 | 4 | MEDIA | HORIZONTAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | EL CONTRATISTA DE OBRA CANCELA LAS ACTIVIDADES |
| 13 | 23/04/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 14 | 24/04/2025 | D | 14:00 | 4 | BAJA | INSPECCIÓNES | CP_20243648_016<br>CP_20243648_017<br>CP_20243648_018 | NO SE CANCELARON LAS ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 15 | 25/04/2025 | D | 10:00 | 6 | BAJA | VERTICAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | EL CONTRATISTA NO PROGRAMO ACTIVIDADES |
| | | N | 20:00 | 2 | BAJA | HORIZONTAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | CANCELARON LAS ACTIVIDADES |
| 16 | 26/04/2025 | D | 9:00 | 4 | BAJA<br>MEDIA | VERTICAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | EL CONTRATISTA NO PROGRAMO ACTIVIDADES |
| | | N | 20:00 | 6 | BAJA | HORIZONTAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | CANCELARON LAS ACTIVIDADES |
| 17 | 27/04/2025 | D | 17:30 | 2 | MEDIA | VERTICAL | MV_01_032_945 _10 | EL CONTRATISTA NO PROGRAMO ACTIVIDADES |
| | | N | 20:00 | 6 | BAJA | HORIZONTAL | MV_01_033_1560_10<br>MV_01_032_945 _10 | CANCELARON LAS ACTIVIDADES |
| 18 | 28/04/2025 | D | 9:00 | 8 | BAJA | VERTICAL | CP_20243648_016<br>CP_20243648_017<br>CP_20243648_018 | NO SE CANCELARON LAS ACTIVIDADES |

| No. | MES 03 | HORA INICIO Lluvias | | DURACION | INTENSIDAD | ACTIVIDAD EN DESARROLLO | SE AFECTAN LABORES EN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA | (Diurno / | | (HORAS) | | (HORIZONTAL | (ID #, CP # y/o EMERGENCIA #) | |
| | (DD/MM/AA) | Nocturno) | | | | y/o VERTICAL) | | |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 19 | 29/04/2025 | D | 13:45 | 3 | MEDIA | VERTICAL | MV_01_032_945 _10 | EL CONTRATISTA NO PROGRAMO ACTIVIDADES |
| | | N | 20:00 | 4 | MEDIA | HORIZONTAL | MV_01_033_1560_10 MV_01_032_945 _10 | EL CONTRATISTA DE OBRA CANCELA ACTIVIDADES |
| 20 | 30/04/2025 | D | 14:00 | 4 | BAJA | VERTICAL | AK 45 CALLE 95 A 97 | NO SE CANCELARON LAS ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 21 | 1/05/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 22 | 2/05/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | 22:00 | 4 | ALTA | HORIZONTAL | MV_AV_NQS_1073_24 CP_AC_68_KR57 | EL CONTRATISTA DE OBRA CANCELA ACTIVIDADES |
| 23 | 3/05/2025 | D | 9:00 | 6 | BAJA | VERTICAL | REVISIÓN DE PLANILLAS | EL CONTRATISTA NO PROGRAMO ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 24 | 4/05/2025 | D | 11:30 | 6 | BAJA | VERTICAL | MV_01_032_945 _10 | NO SE PROGRAMARON ACTIVIDADES |
| | | N | 18:00 | 4 | ALTA | HORIZONTAL | MV_AV_NQS_1073_24 MV_01_032_945 _10 | TIEMPO SECO |
| 25 | 5/05/2025 | D | 5:00 | 4 | BAJA | VERTICAL | MV_01_033_1560_10 | NO SE CANCELARON LAS ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 26 | 6/05/2025 | D | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| | | N | 18:00 | 3 | MEDIA | HORIZONTAL | MV_01_032_945_10_V MV_AV_CALLE80_1238 MV_01_033_1569_10 | CONTRATISTA CANCELA ACTIVIDADES |
| 27 | 7/05/2025 | D | 8:00 | 4 | BAJA | VERTICAL | MV_01_032_945_10_V CP_20243648_020 CP_20243648_019 | NO SE SUSPENDEN LAS ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 28 | 8/05/2025 | D | 16:30 | 4 | BAJA | VERTICAL | CP_20243648_021 MV_AV_BOYACÁ MV_01_032_945_10_V | NO SE SUSPENDEN ACTIVIDADES |
| | | N | 18:00 | 4 | MEDIA | HORIZONTAL | MV_01_032_945_10_V MV_AV_CALLE80_1238 MV_01_033_1569_10 | NO SE CANCELARON LAS ACTIVIDADES |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| No. | MES 03 | HORA INICIO Lluvias | | DURACION | INTENSIDAD | ACTIVIDAD EN DESARROLLO | SE AFECTAN LABORES EN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | FECHA | (Diurno / | | (HORAS) | | (HORIZONTAL | (ID #, CP # y/o EMERGENCIA #) | |
| | (DD/MM/AA) | Nocturno) | | | | y/o VERTICAL) | | |
| 29 | 9/05/2025 | D | 16:00 | 2 | MEDIA | VERTICAL | MV_01_032_945_10_V | NO SE CANCELARON LAS ACTIVIDADES |
| | | N | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | TIEMPO SECO |
| 30 | 10/05/2025 | D | 3:00 | 4 | MEDIA | VERTICAL | MV_01_032_945_10_V10 | NO SE SUSPENDEN ACTIVIDADES |
| | | N | 18:00 | 3 | BAJA | HORIZONTAL | MV_01_032_945_10_V MV_AV_CALLE80_1238 MV_01_033_1569_10 | NO SE CANCELARON LAS ACTIVIDADES |

Fuente: Elaboración propia

### 3.1.4 Registro fotográfico

La Interventoría realizó toma de registro fotográfico para todas las inspecciones e implementaciones realizadas durante el periodo de este informe, teniendo en consideración lo establecido en el Anexo Técnico correspondiente, respecto a la localización, sentido, calzada y demás información útil que permita identificar cada fotografía con respecto a la implementación realizada, del antes y después.

En el **Anexo 4**, se muestran las imágenes de cada una de las implementaciones ejecutadas durante el periodo del informe.

### 3.1.5 Seguimiento a factores de ponderación de calidad

La Interventoría realiza seguimiento a factores de ponderación de calidad estipulados dentro de la propuesta inicial del contratista, de la siguiente manera:

**Tabla 6**. Seguimiento a factores de ponderación

| No. | FACTOR | OBSERVACIONES | SEGUIMIENTO |
|---|---|---|---|
| **1** | Factor de Calidad | Durante el periodo informado se realizaron Ensayos de laboratorio en los dispositivos y elementos para la realización de la obra.<br><br>Se cumplieron con todos los Ensayos de laboratorio establecidos dentro de la normativa nacional.<br>Se cumplió con el manual de señalización de Colombia del año 2015 vigente y las normas NTC vigentes<br><br>Se verifica que el papel empleado para la elaboración del tablero de ítems relacionados en el anexo "Formulario 1 - Propuesta económica - Documento tipo de licitación de obra pública de infraestructura de transporte - versión 3" de la propuesta del contratista, sean fabricados con papel reflectivo Tipo XI. Parte de esta verificación se realiza comparando los resultados obtenidos en los ensayos de retroreflectividad realizados sobre las señales verticales instaladas y los valores ofrecidos. | Según Anexo 5 Ensayos de laboratorio y toma de Retroreflectividad sobre materiales |
| **2** | Apoyo a la industria nacional | Se verificó que el personal ofrecido por el contratista sea de nacionalidad colombiana y que las pinturas utilizadas sean nacionales. | Según Anexo 6 Certificados de calidad de materiales |
| **3** | Vinculación de personal con discapacidad | Se verificó la acreditación por parte del contratista de mantener el número mínimo de personas con discapacidad de acuerdo con el número total de trabajadores. | Anexo 7 Vinculación de personal con discapacidad |

Fuente: Elaboración propia.

La información correspondiente a estos aspectos antes citados se encuentra en los siguientes anexos:

- **Anexo 5 Ensayos de laboratorio y toma de Retroreflectividad sobre materiales**
- **Anexo 6 Certificados de calidad de materiales y Equipos**
- **Anexo 7 Vinculación de personal con discapacidad**

### 3.1.6 Seguimiento a vinculación de personal proveniente de la población vulnerable

En cumplimiento de las obligaciones contractuales que nos compromete como Interventoría al Contrato de obra, estamos presentado el reporte del personal vinculado al contrato de obra como seguimiento a la vinculación del personal proveniente de la población vulnerable. En el **Anexo 7** se presenta la certificación expedida por el Representante Legal del Contratista de obra Unión Temporal Vías Seguras, cumpliendo así con lo estipulado en los documentos del contrato que los vincula.

**Tabla 7.** Listado de personal - vinculación 5% de población vulnerable

| NOMBRE | CÉDULA | CONDICIÓN |
|---|---|---|
| Jairo Luis Cantillo Soto | 19.706.367 | CERTIFICACIÓN DE DISCAPACIDAD |
| Hugo Javier Bejarano | 3.032.947 | ADULTO MAYOR |
| Wilson Eduardo Laverde Acosta | 19.471.806 | ADULTO MAYOR |

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con el anexo técnico - Aspectos del Tema Social y con el fin de dar cumplimiento a la contratación de población vulnerable se genera retroalimentación de base de datos de la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico SDDE; se recibe certificación de personas vinculadas. Dando cumplimiento de un 100% con 7 personas contratadas a través de la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico SDDE.

Cumplimiento de política de empleo MONC - De acuerdo con el plan de gestión social y con el fin de dar cumplimiento a la contratación de población local, actualmente la Unión Temporal da cumplimiento al 5% de población vulnerable, 5% de población MONC, dentro de la cual se encuentran 4 mujeres contratadas, y un 10% de contratación de personal femenino de la contratación general. De esta manera, para el mes de abril de 2025, la Unión Temporal Vías Segura´s, está dando cumplimiento al porcentaje de contratación de mano de obra no calificada del sector, directiva 001 y personal femenino vinculado al desarrollo del contrato en un 100%.

En el **Anexo 8** se evidencia la gestión llevada a cabo por el contratista de obra con la Secretaría de Desarrollo Económico con el fin de dar cumplimiento a dicho requerimiento.

### 3.1.7 Estado de georreferenciación del componente de obra

El presente informe corresponde a los parámetros establecidos por la Interventoría para la adecuada ejecución del contrato, el cual hace referencia a los lineamientos técnicos, administrativos y legales necesarios para el desarrollo de las actividades inherentes al proceso de georreferenciación del contrato integral de señalización en la ciudad de Bogotá D.C.

Para permitir una adecuada administración y manejo de las señales implementadas, se genera la georreferenciación de obra, de manera que sea posible visualizar las señales horizontales y verticales, bien sean en mantenimiento, retiro o instalación como reemplazo o de diseño nuevo. Lo anterior para un correcto seguimiento por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Esta georreferenciación debe estar asociada a una planilla de vinculación la cual especifica la fase y acción de la entidad espacial, reflejando un conjunto de eventos históricos de dicha obra.

Para la optimización de los recursos, la Secretaría Distrital de Movilidad suministró las plantillas y la base de datos para una correcta ejecución del contratista en lo correspondiente a la vinculación de la base de datos y su respectivo plano récord, según los parámetros estipulados en el respectivo manual de la entidad.

Las actividades realizadas en el periodo son las siguientes:

- El Profesional en georreferenciación ingresó e hizo presencia a los comités semanales realizados en el periodo.
- Se dio atención al contratista en cuanto a la solicitud de los ID digitales
- Vía telefónica, correo electrónico y por medio de reuniones virtuales se resolvieron dudas de la base de datos durante el periodo facturado.
- Comunicación con el Profesional delegado para la zona de la SDM, grupo SIG.
- Material entregado al contratista:

**Tabla 8.** Seguimiento Estado de Georreferenciación

| No. Cuenta | No. DE ID | APROBADOS | EN OBSERVACIONES | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| **1** | 1 | 1 | 0 | APROBADO |
| **2** | 8 | 0 | 8 | APROBADO |
| **3** | 18 | 4 | 14 | EN PREPARACIÓN POR CONTRATISTA y ATENCIÓN DE OB SERVACIONES |

Fuente: Elaboración propia

Durante el presente periodo informado se dio aprobación al PMT de Emergencia presentado en la cuenta 2.

Para la cuenta No.3, se implementaron 18 diseños asignados en Georreferenciación, los cuales están distribuidos así:

- En preparación del Contratista: 4.
- En preparación del Contratista: 14.
- En revisión de la Interventoría: 0.
- En revisión de la SDM: 0.

## 3.2 ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

A continuación, se presentan los valores de ejecución durante el **tercer mes** para el LOTE 2-ZONA NORTE-CENTRO.

### 3.2.1 Avance presupuestal de obra

Los siguientes son los valores del componente obra y suministros.

**Tabla 9**. Estado Financiero del Componente de Obra

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL OBRA** | **$18.771.473.428** |
| **VALOR ADICIONES** | **$ 0** |
| **VALOR TOTAL COMPONENTE OBRA** | **$18.771.473.428** |

Fuente: Elaboración propia.

**Tabla 10.** Retenciones Contrato de Obra

| VALOR EJECUTADO | RETENCIONES POR GEO 15% | RETENCIONES POR INFORME MES 80% | RETEGARANTIAS | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|
| $ 1.088,517,696 | $ 163,277,654 | $ 0 | $120,735,959.00 | $ 1,046,924,861 |

| | | |
|---|---|---|
| **SALDO POR FACTURAR** | **$ 18.625.204.539** | **87,14%** |
| **VALOR EJECUTADO** | **$ 2.414.719.190** | **12,86%** |

Fuente: Elaboración propia.

Se autoriza al contratista de obra **UNION TEMPORAL VIAS SEGURA´S** la Cuenta No. 03 de obra, por un valor total de **$ 1.088.517.696,00** (Mil ochenta y ocho millones quinientos diecisiete mil seiscientos noventa y seis pesos M/CTE) correspondiente al 5,80% del valor total del contrato, para el periodo comprendido entre el 11 de abril del 2025 al 10 de mayo de 2025. Así, el Contrato de obra presenta un valor acumulado de **$ 2.414.719.190,00**, que corresponde al 12,86% del valor total del contrato de obra.

### 3.2.2 Avance presupuestal de Interventoría

**Tabla 11.** Estado Financiero del Componente de Interventoría

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL CONTRATO** | **$ 5.401.092.521** |
| **VALOR ADICIONES** | **$ 0** |
| **VALOR TOTAL CONTRATO** | **$ 5.401.092.521** |

Fuente: Elaboración propia

**Tabla 12.** Retenciones y Pago de Retenciones Contrato de Interventoría

| VALOR A FACTURAR | RETENCION POR GEO 15% | RETENCIÒN POR INFORME MES 85% | TOTAL, RETENCIONES | PAGO DE RETENCIONES | DESCUENTO ANS | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 204.706.964 | $ 18.791.870 | $ 0 | $ 18.791.870 | $ 20.370.032 | $ 8.341.667 | $197.943.458 |

| ITEM | VALOR TOTAL | % | RETENCIONES | PAGO RETENCIONES | VALOR ANTES DE IVA | IVA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PAGO FIJO AÑO 2025 | $ 79,427,831,00 | 50,00% | | | $ 64.336.543 | $ 15.091.288 |



**Secretaría Distrital de Movilidad**
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | - | - | | |
| PAGO AVANCE OBRA | $ 125.279.133,00 | 40,00% | $ 18.791.870 | $ 20.370.032 | $ 101,476,098 | $ 23,803,035 |
| RECIBO FINAL | - | 10,00% | - | - | - | - |
| **TOTAL** | **$ 204.706.964,00** | **100,00%** | $ 18.791.870 | $ 20.370.032 | $ 165,812,641 | $ 38,894,323 |

Fuente: Elaboración propia.

**Tabla 13.** Cuentas Tramitadas Contrato de Interventoría

| CUENTA No. | PERIODO | VALOR FIJO | VALOR VARIABLE | RETENCIONES APLICADAS | PAGO RETENCIONES | TOTAL | SALDO POR FACTURAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Feb. 11/2025 - Mar. 10/2025 | $ 79,427,831 | $ 16,834,306 | $ 5.050.292 | - | $ 91.211.845 | $ 5.309.880.676 | PAGADA |
| 2 | Mar. 11/2025 - Abr. 10/2025 | $ 79,427,831 | $ 135,800,212 | $ 20.370.032 | $ 5.050.292 | $ 199.908.303 | $ 5.109.972.373 | PAGADA |
| 3 | Abr. 11/2025 May.10/2025 | $ 79,427,831 | $ 125.279.133 | $ 18.791.870 | $ 20.370.032 | $ 206.285.126 | $ 4.903.687.247 | EN TRAMITE |
| **TOTAL** | | $ 238.283.493 | $ 277.913.651 | $ 44.212.194 | $ 25.420.324 | $ 497.405.274 | $ 4.903.687.247 | - |

Fuente: Elaboración propia.

El Contrato de la Interventoría tiene una facturación mensual fija para el año 2025 de **$79.427.831,oo** (Setenta y nueve millones cuatrocientos veintisiete mil ochocientos treinta y un pesos M/Cte.), y de acuerdo con lo facturado por el contratista de obra, se tuvo una facturación variable para la **tercera cuenta** de **$ 125.279.133,oo**, correspondiente al 5,84% del porcentaje de avance de obra, se aplicaron retenciones por georreferenciación por valor de **$ 18.791.870,oo.,** se realizó la devolución de la retención por georreferenciación del mes 2, por un valor de **$ 20.370.032,oo** para un valor total de facturación en el periodo de **$ 206.285.126,oo,** la SDM aplicó descuentos por valor **$ 8.341.667,oo** por concepto de descuento ANS, para un valor de facturación por **$ 197.943.459,oo** MCTE, (Ciento noventa y siete millones novecientos cuarenta y tres mil cuatrocientos cincuenta y nueve pesos).

Así las cosas, el valor de facturación acumulado en el contrato de la Interventoría corresponde a **$ 516.197.144, oo** M/CTE, que representa el **9,56%** del valor total destinado para este contrato.

## 4 SEGUIMIENTO DE INDICADORES POR LOCALIDAD

La medición de indicadores de gestión, correspondientes a señales verticales instaladas, zonas escolares ejecutadas, implementación de zonas de tráfico calmado, kilómetros carriles

demarcados, reductores de velocidad, entre otros, se realiza de acuerdo con los nuevos lineamientos dados por la entidad durante conferencia virtual del 14 de febrero de 2025.

Se reportan indicadores de localidades pertenecientes al LOTE 2- ZONA NORTE-CENTRO, para la implementación de diseños y compromisos prioritarios en las localidades de Suba y Barrios Unidos, localidades de la zona 2. Lo anterior, de acuerdo con lo establecido en el numeral 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO A REALIZAR LA INTERVENTORÍA del Anexo técnico del Proceso SDM-CMA-116-2024:

> *"Durante la ejecución de los contratos la SDM podrá modificar, adicionar o eliminar parcial o totalmente alguna o algunas de las localidades que hacen parte de las siete (7) zonas contratadas inicialmente. Así mismo, es responsabilidad de todos y cada uno de los contratistas la señalización de las vías limítrofes de cada una de las zonas."*

A continuación, se muestran los indicadores correspondientes a la demarcación horizontal y vertical recibida a satisfacción por esta interventoría durante el periodo comprendido entre el 11 de abril y el 10 de mayo de 2025.

## 4.1 DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

**Tabla 14.** Indicadores demarcación Zona Norte – Centro

| LOCALIDAD | MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIÓNY/O TRÁFICO CALMADO) | DEMARCACIÓN DE PUNTOS CONECTATE | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) | SEÑALES VERTICALES INSTALADAS | | | DEMARC. ZONA ESCOLAR | IMPLEMENT. PROYECTOS DE URBANISMO TACTICO - PUNTO INTERVENIDO | CEBRA | KM/ CARR. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVENCION POR CIV | PUNTOS POR INTERVENCIÓN | PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | No. de Zonas Demarc. | No. de Zonas Demarcadas | UND | KM |
| SUBA | 21 | 24 | 2 | 34 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 5.04 |
| BARRIOS UNIDOS | 0 | 0 | 2 | 11 | 34 | 4 | 0 | 0 | 8 | 2.88 |
| TOTAL | 21 | 24 | 4 | 45 | 34 | 47 | 0 | 0 | 8 | 7.92 |

Fuente: Elaboración propia.

## 4.2 ZONAS ESCOLARES INTERVENIDAS

Durante el presente periodo informado no se implementaron demarcaciones para zonas escolares, no hubo beneficio para instituciones escolares.

# 5 ASPECTOS TÉCNICOS

## 5.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

**a.** Revisión y estudio permanente de los documentos contractuales y precontractuales del contratista.

**b.** Seguimiento a los Programas de Trabajo y Cronograma de las obras del contratista, plan de contingencia, para la presentación de los avances en los comités semanales y en los informes mensuales.

**c.** Se revisaron los equipos para el control de calidad y para las comunicaciones.

**d.** Revisión de los Planes de Manejo de Tráfico Típicos y Específicos que han surgido para el Contratista.

**e.** Realización en conjunto con el contratista de las inspecciones a los ID´s y compromisos asignados para implementar.

**f.** Acompañamiento, control, seguimiento y medición de las actividades de implementación e instalación de señalización horizontal y vertical respectivamente.

**g.** Control de calidad durante la ejecución de las obras con los instrumentos de medición con que cuenta la Interventoría:

HORIZONTAL:

- Termohigrómetro digital
- Láminas galvanizadas calibre 16 de 15 cm x 10 cm
- Para recolección de muestras de pintura (se obtienen 192 secciones por cada lámina de 1,22mx2,44m)
- Regleta para medición en micrones de espesores de pintura (En húmedo)
- Microscopio de bolsillo con aumento 30 X o una lupa con linterna para visualizar la distribución de la microesfera de vidrio
- Cronómetro para medir el tiempo de secado de la pintura de tránsito
- Odómetro (rueda para medir distancias)
- Equipo de retroreflexión.
- Reflexión horizontal alquilado (de geometría de 15 m o de 30 m)

VERTICAL:

- Micrómetro o Calibrador vernier / Pie de rey de 6"
- Nivel de burbuja vertical
- Flexómetro
- Equipo de retroreflexión vertical alquilado

**h.** Medición de la retroreflectividad en cumplimiento de las normas y el anexo técnico de la Interventoría y medición de espesores húmedos y secos de las láminas que se toman diseño por diseño, en los tramos donde se realizó demarcación longitudinal.

**i.** Revisión de la planilla de obra generada para la vinculación de las obras ejecutadas.

**j.** Revisión por el equipo de georreferenciación de los parámetros de dibujo.

**k.** Visitas de campo aleatorias para verificación de los inventarios o particularidades de los diseños.

**l.** Verificación de la entrega de la señalización, solicitada como Suministro por la Secretaría Distrital de Movilidad.

**m.** Medición de la Retroreflectividad en vertical de la señalización presentada e instalada por el Contratista, en cumplimiento de los compromisos adquiridos por el Contratista en la propuesta presentada que le acredito puntaje en el proceso de licitación y adjudicación.

**n.** Seguimiento a las actividades del contratista en materia social y de Seguridad Industrial y Salud en el trabajo.

**o.** Seguimiento a las garantías por las implementaciones ejecutadas por el contratista, conforme a los tiempos definidos en la matriz de garantías y el apéndice técnico.

**p.** Seguimiento al cumplimiento del protocolo de bioseguridad presentado por el contratista.

## 5.2 MODIFICACIONES Y PROBLEMAS

Durante el presente periodo informado se presentaron precipitaciones con variada intensidad en las dos jornadas laborales, 19 jornadas diurnas y 11 jornadas nocturnas, en total 30 jornadas, afectando así los rendimientos de las actividades programadas, esto debido a que se cancelaron y suspendieron actividades por lluvias, y por humedad en la superficie a demarcar.

En el **ANEXO 18 – SEGUIMIENTO DIARIO DE PRECIPITACIONES**, se registran los días de lluvias, la intensidad y los tiempos de duración de las precipitaciones para el presente periodo informado.

La Entidad a través de la Supervisión del contrato, asignó para implementación las intersecciones semaforizadas en las siguientes direcciones:

Calle 63A con Carrera 19A,

Calle 66 con Carrera 17, y

Calle 66 con Carrera 24,

consultando la plataforma SIGIDU, se evidencia que estos CIVs para intervención presentan reserva para el Proyecto IDU para la construcción del Metro de la ciudad, razón por la cual la SDM, a través de la Gerencia Única de PMTs, solicitó la presentación del acta de coordinación entre las partes para que se realicen las actividades de demarcación sin afectar las actividades de ejecución del proyecto del Metro, para el cierre del presente periodo, no ha sido posible acordar con el Proyecto el Metro la preparación de este documento, es decir no hay disposición del Proyecto METRO para permitir esta implementación.

La SDM manifestó la necesidad de suspender las actividades de implementación del par vial de la EX_11_408_1842_12, calle 144 entre Carreras 141 A Bis y Carrera 148. Localidad Suba, Barrios Unidos, la SDM manifiesta que las actividades en este ID se deben retomar el 1 de junio de 2025.

Esto debido a que no ha terminado el trámite de socialización y coordinación de los Entidades encargadas Institucionalmente.

Adicional a lo citado, durante el desarrollo del contrato en el componente de obra, no se han presentado otros inconvenientes relevantes en la ejecución e implementación de los diseños y compromisos asignados, de igual forma se aclara que se ha cumplido con el conducto regular de resolver cualquier duda directamente en campo en conjunto interventoría – contratista y de escalar si es necesario estos inconvenientes a los comités técnicos semanales, desarrollados con la presencia de la Secretaria Distrital de Movilidad.

## 5.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD

De acuerdo con lo previsto en el Pliego de Condiciones para el Contratista, hay unos factores que acreditan la calidad del servicio prestado por cada uno de ellos; cada uno de esos criterios tiene unos apartes a tomar en cuenta para el desarrollo del contrato (conceptos tomados de dicho documento):

### a. Apoyo a la industria nacional – Hasta 20 puntos

De conformidad con lo previsto en la Ley 816 de 2003 y el artículo 150 y siguientes del Decreto 1510 de 2013, con el fin de apoyar la industria colombiana.

La Interventoría en el numeral 7 Recursos Utilizados, verificó el recurso humano contratado y certifica que son de nacionalidad colombiana, de igual manera se verifica que los materiales utilizados dentro de las implementaciones pertenezcan a industrias colombianas.

### b. Apoyo a la población Vulnerable

El contratista deberá contar en su equipo de trabajo con al menos un 5% de personal en condición de vulnerabilidad vinculado al componente de obra, es decir, por lo menos **tres** trabajadores. La Tabla No. 15 presenta el equipo de trabajo mínimo para el desarrollo de las diferentes actividades del contrato.

**Tabla 15**. Personal mínimo requerido para el contrato de obra 2024-3648

| CARGO | NÚMERO DE PROFESIONALES |
|---|---|
| **Director del proyecto** | 1 |
| **Especialista en Tránsito** | 1 |
| **Ingeniero Residente de obra Diurno** | 1 |
| **Ingeniero Residente de obra Nocturno** | 1 |
| **Trabajador social** | 1 |
| **Profesional SST** | 1 |
| **Tecnólogo en Georreferenciación** | 1 |
| **Conductor Diurno** | 1 |
| **Conductor Nocturno** | 1 |
| **Secretaria** | 1 |
| **Jefe de cuadrilla Horizontal** | 6 |
| **Jefe de cuadrilla Vertical** | 3 |
| **Operador de equipo Horizontal** | 5 |
| **Operador de equipo Vertical** | 0 |
| **Obrero Horizontal** | 11 |
| **Obrero Vertical** | 6 |
| **Auxiliar de tráfico Horizontal** | 10 |
| **Auxiliar de tráfico Vertical** | 3 |
| **TOTAL** | **54** |
| **VINCULACIÓN DE PERSONAL PROVENIENTE DE LA POBLACIÓN VULNERABLE RESIDENTE EN BOGOTÁ DC (10%)** | **5** |

Fuente: Anexo técnico definitivo del proceso SDM-LP-033-2021

UNIÓN TEMPORAL VIAS SEGURAS, continua con el proceso de contratación del personal, enviando los contratos a fin de recibir carta de compromiso y dar continuidad con el proceso de certificación, la UNIÓN TEMPORAL, por medio carta de compromiso para la vinculación laboral de beneficiarios del decreto 380 de 2015, se comprometió con la Secretaría de Desarrollo Económico la vinculación de las siguientes personas:

- Jairo Luis Cantillo Soto, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.706.367, en condición de discapacidad.

- Hugo Javier Bejarano, identificado con cédula de ciudadanía No. 3.032.947, adulto mayor.

- Wilson Eduardo Laverde Acosta con cédula de ciudadanía No. 19.471.806, adulto mayor.
- En atención a las obligaciones de contratación de mujeres en un 5% correspondiente a Mano de Obra No Calificada, a continuación, se relaciona el listado del personal, así:
- Marisol Franco Montenegro, con cédula de ciudadanía No. 1.033.752.600
- Luz Dary Torres Vaca, con cédula de ciudadanía No. 46.457.329
- Carol Jineth Peña Galán, con cédula de ciudadanía No. 1.022.792.446
- Bleidy Giovanna Álvarez Chauta, con cédula de ciudadanía No. 1.010.229.868

## 5.4 CONTROL DE CALIDAD

### 5.4.1 Verificación de Equipos y calidad de los trabajos

Dicho proceso lo lleva a cabo esta interventoría en campo, y se realizó verificando que los equipos estén en buen funcionamiento para cada frente de trabajo, conociendo lo estipulado de acuerdo con el anexo técnico que forma parte de los pliegos de condiciones.

Se han realizado ensayos de laboratorio para verificar la calidad de todos los materiales utilizados.

Se realiza acompañamiento directo cada Residente diurno y nocturno para verificar la calidad de los trabajos.

Se realiza capacitación del personal de interventoría, con el fin de asegurar que se cumplan con las Normas y Especificaciones Técnicas mínimas requeridas.

### 5.4.2 Informe de calidad

El análisis detallado se encuentra dentro de los informes presentados con los registros realizados por la interventoría de los siguientes controles, los cuales se podrán visualizar en el Anexo 5 Ensayos de laboratorio y toma de Retroreflectividad sobre materiales:

1. Toma de espesores secos a las láminas tomadas en campo por los Residentes, en los diferentes frentes de trabajo, los cuales hasta el momento no han presentado observaciones y se anexan al informe mensual de Interventoría.

2. Análisis granulométrico de las micro esferas de vidrio tomadas por la interventoría en campo, las cuales cumplen con las diferentes curvas (se anexa formato de laboratorio) - norma NTC 4744.

3. Resistencia a la flexión de Tachas y estoperoles norma NTC 4745.

4. Prueba del péndulo TRRL o Péndulo Británico de acuerdo a la norma NTC 5129.

5. Prueba de retro reflexión vertical a las señales que se implementarán en cada zona.

### 5.4.3 Seguimiento y control a stock de señales verticales

Atendiendo lo exigido en el Numeral 3.3. CONTROLES TÉCNICOS EN LAS ACTIVIDADES DE SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL EN LA ZONA Y CORREDOR O CORREDORES VIALES ASIGNADOS, de acuerdo a los códigos y cantidades requeridas por la Entidad.

El contratista dispuso de un stock mínimo de 135 señales verticales con los siguientes códigos que para la atención oportuna de compromisos de señalización. Dicho stock se deberá mantener durante el 90% del plazo de ejecución del contrato o hasta cuando la Entidad lo considere pertinente. En caso de existir adición en el contrato se deberá mantener el stock.

Dicho stock deberá mantenerse durante el 90% del plazo de ejecución del contrato o hasta cuando la Entidad lo considere pertinente. En caso de existir adición en el contrato se deberá mantener el stock.

Cuando se haya superado el 90% del plazo de ejecución del contrato, las señales en stock serán utilizadas en los diseños a implementar durante el tiempo restante de ejecución contractual o en su defecto en el caso extraordinario de que aun así quedara alguna señal remanente, serán entregadas al almacén de la entidad en calidad de suministro de conformidad con los ítems 1, 2 y 3 del presupuesto oficial.

**Tabla 16**. Stock mínimo de señales verticales

| Código | Tipo | Tamaño | Cantidad |
|---|---|---|---|
| SR-01 | Sencilla | 60 cm | 20 |
| SR-18 | Sencilla | 60 cm | 10 |
| SR-28 | Sencilla | 60 cm | 20 |
| SR-38 | Sencilla | 75 x 25 cm | 15 |
| SR-30 (30KPH) | Sencilla | 60 cm | 15 |
| SP47A/SR30 (30KPH) | Doble | 60 cm | 15 |
| SP46A/SR30 (30KPH) | Doble | 60 cm | 15 |
| SRB-01 | Sencilla | 45 cm | 5 |
| SRB-02 | Sencilla | 45 cm | 5 |
| SRC-03 | Sencilla | 45 cm | 5 |
| SPB-46 | Sencilla | 45 cm | 5 |
| SPC-01 | Sencilla | 45 cm | 5 |

Fuente: Elaboración propia.

Durante el presente periodo informado, se instalaron las señales verticales del stock que se relacionan en la tabla 11, y por lo tanto, no se ha superado el 90% del plazo de ejecución del contrato de obra, la interventoría realizó seguimiento semanalmente, y el contratista mantiene el stock mínimo de 135 señales verticales. En la siguiente tabla se muestra las señales verticales de stock instaladas en el presente periodo.

**Tabla 17.** Relación de Stock señales verticales

| Código | Cantidad mínima en stock | Cantidad Instalada | Cantidad en stock |
|---|---|---|---|
| SR - 01 | 20 | 0 | 20 |
| SR - 18 | 10 | 0 | 10 |
| SR - 28 | 20 | 0 | 20 |
| SR - 38 | 15 | 0 | 15 |
| SR - 30 (30) | 15 | 12 | 3 |
| SP47A/SR30 (30 KPH) | 15 | 0 | 15 |
| SP46A/SR30 (30 KPH) | 15 | 2 | 13 |
| SRB - 01 | 5 | 0 | 5 |
| SRB - 02 | 5 | 0 | 5 |
| SRC - 03 | 5 | 0 | 5 |
| SPB - 46 | 5 | 0 | 5 |
| SPC - 01 | 5 | 0 | 5 |

Fuente: Elaboración propia.

Es decir, durante el presente periodo informado se instalaron 14 señales verticales del stock, quedando un stock de 121 señales verticales. Esta Interventoría continuará haciendo el seguimiento a la instalación y fabricación de señales, esto con el fin de que se conserven las cantidades comprometidas para mantener el stock requerido. Esta información se encuentra en las planillas de implementación de la señalización vertical realizadas durante el presente periodo informado.

Para el presente periodo informado, se realizó el trámite para la entrega a almacén no. 2 (patio No. 4) de 76 señales verticales retiradas en la vía, durante la ejecución de los diseños implementados en vertical correspondientes a la cuenta No. 3, en el periodo del 11 de abril al 10 de mayo del 2025. Esta información se encuentra en las **ACTAS DE ENTREGA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL POR RETIRO AL ALMACÉN DE LA SDM. - ANEXO 21**.

### 5.4.4 Láminas de muestra de demarcación (embalaje, en físico)

De acuerdo con el Numeral 3.1.2.2. CONDICIONES PARA EL RECIBO DE LOS TRABAJOS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL del Anexo 1 Técnico Interventoría, el espesor de las pinturas se determina tomando muestras sobre láminas galvanizadas rectangulares de calibre No.16 de diez centímetros (10 cm) por quince centímetros (15 cm), suministradas y tomadas directamente por parte de la interventoría, tomando cuatro (4) muestras mínimo por cada ID de diseño de señalización horizontal.

La Interventoría realizó la toma de muestras como se indica en dicho numeral. Se adjunta en el **Anexo 9**.

**Anexo 9 Láminas de muestra de demarcación (embalaje, en físico)**

## 5.5 INFORME DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS DURANTE EL CORTE DEL MES

De acuerdo con los parámetros establecidos en las inspecciones realizadas a los diseños asignados y con la definición de los materiales óptimos para una eficiente demarcación. Esta Interventoría realizó la verificación de las fechas de cumplimiento de las garantías a las marcas y dispositivos implementados en el **tercer** mes de ejecución en desarrollo del contrato objeto de supervisión conforme al ANEXO - MATRIZ DE GARANTIAS, razón por la que con el comunicado L2INT_0072-25 del 12 de mayo del 2025, con copia a la Secretaría Distrital de Movilidad, se requirió al Contratista de obra la reposición de las tachas reflectivas, y con el comunicado L2INT_0071-25 del 12 de mayo del 2025, se radicó a la Entidad el Informe mensual de garantías, con las observaciones correspondientes.

Los diseños requeridos para atención de garantías son:

MV_01_033_1560_V20. LOCALIDAD SUBA.

MV_AV_NQS_1073_24_V0. VARIAS LOCALIDADES.

**Anexo 10 Verificación a garantías,** se presenta el Informe de garantías del mes correspondiente al 20% desde la implementación.

## 5.6 GARANTÍAS IGUALES O INFERIORES A SEIS (6) MESES – ANEXO 22.

Durante el presente periodo informado, y de acuerdo con las demarcaciones implementadas, se presenta la relación de diseños con garantías menores o iguales a seis meses, en algunas marcas allí previstas:

**CP_20243648_005_AC68_KR57 - MV_12_182_1747_10_V11**

De acuerdo con las variables determinadas encontradas durante la inspección del diseño asignado,

**TPD**: Alto
**Tipo de Pavimento**: Flexible
**Contaminación**: Media

**Estado del Pavimento**: Regular
**Afectación**: Media

Las marcas para las que su garantía se determinó en seis meses corresponden a:

**Tachas Reflectivas TR (UND).**

**CP_20243648_010 - MV_01_033_1560_20_V20 (Ingreso a Bogotá)**

**TPD**: Alto
**Tipo de Pavimento**: Flexible
**Contaminación**: Media
**Estado del Pavimento**: Regular
**Afectación**: Media

Las marcas para las que su garantía se determinó en seis meses corresponden a las tachas **TR (UND).**

En el **ANEXO 22** se presentan los informes técnicos de soporte para cada uno de los diseños mencionados, la justificación de la implementación en donde se indican las condiciones particulares y aspectos relevantes que generaron estas acciones.

## 5.7 RESULTADOS ENSAYOS DE CAMPO Y LABORATORIO

La Interventoría realiza los siguientes ensayos de laboratorio mensualmente a los materiales utilizados en el proceso de señalización:

- Granulometría aplicable a las microesferas
- Resistencia a la compresión para tachas y estoperoles
- Resistencia a la flexión para tachas y estoperoles
- Retroreflectividad horizontal y vertical.
- Coeficiente de rozamiento sobre la demarcación.

En el **Anexo 5 Ensayos de laboratorio y toma de Retroreflectividad sobre materiales**, se muestran los resultados y análisis de dichos laboratorios.

## 5.8 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERIODO

Durante el **tercer periodo** se desarrollaron cuatro (4) comités semanales técnicos de seguimiento al contrato de obra para informar a la Secretaría Distrital de Movilidad el estado y avance de este. En el **Anexo** 11 se presentan las actas de comité correspondientes.

Los comités se realizaron de manera presencial, tal solicitud de parte de la Supervisión del Contrato de Interventoría.

**Anexo 11 Actas de seguimiento.**

## 5.9 PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

En cumplimiento de las obligaciones mencionadas en la circular conjunta no. 0000003 del 8 de abril de 2020 “medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por infección respiratoria aguda causada por el coronavirus covid-19” y decreto 777 del 02 de junio de 2021 “por medio de la cual se definen los criterios y condiciones para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y del estado y se adopta el protocolo de bioseguridad para la ejecución de estas”, el Consorcio Señalización CCI elaboró el respectivo protocolo.

Se remitió a la ARL SURA, la actualización del protocolo de bioseguridad según resolución y circulares anteriormente mencionadas, para ser implementado en desarrollo de sus actividades., con el fin de solicitar su revisión, aprobación y acompañamiento por parte de dicha entidad.

Como parte de las medidas establecidas en dicho protocolo, el CONSORCIO SEÑALIZACIÓN CCI implementó el teletrabajo para alguna de las actividades administrativas y de oficina con el fin de disminuir el uso de transporte público, donde se dificulta mantener la distancia mínima sugerida. Para garantizar la conectividad permanente y el adecuado desarrollo de los procesos en el proyecto se utilizan las plataformas tecnológicas entre ellas Google Meet**.**

El Consorcio garantizó el suministro y reposición de los elementos de protección personal como los tapabocas. Para el desarrollo de actividades laborales de manera presencial, el uso obligatorio de las medidas de Bioseguridad.

Por otra parte, se dispuso, tanto en la oficina como en cada uno de los vehículos, suministros de alcohol glicerinado y alcohol al 70% para la desinfección y limpieza de los establecimientos y espacios de trabajo. Antes de ingresar a las instalaciones o iniciar labores el personal realiza el protocolo de lavado de manos, durante la jornada dicha actividad se repite cada tres horas.

Con respecto a las salidas a terreno, los conductores realizan los procedimientos de limpieza y desinfección antes, durante y después de iniciar la operación. Igualmente, antes de iniciar actividades, los trabajadores realizan la evaluación preoperacional del vehículo y la verificación del estado de salud de los ocupantes.

En el **Anexo 12** se encuentra el registro fotográfico del proceso de desinfección, así como el formato: “Test autorreporte de condiciones de salud” debidamente diligenciado.
Igualmente se identifica que en la oficina se cuenta con el kit de bioseguridad propuesto por la norma para cambio de tapabocas, instalaciones de baños para el lavado de manos y su respectivo gel antibacterial para antes y después del uso de instrumentos como equipos de cómputo y/o teléfonos.

**Anexo 12 Protocolo de bioseguridad**

## 6 RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

### 6.1 PERSONAL

Se relaciona el siguiente personal vinculado al contratista de obra.

En el **ANEXO 28** se presentan las planillas de pago de los parafiscales del personal de obra mínimo requerido para el periodo informado desde el 11 de abril hasta el 10 de mayo de 2025.

**Tabla 18**. Relación personal Contratista

| CARGO | NOMBRE | TELÉFONO | No. de planilla |
|---|---|---|---|
| **Director de Obra** | Alexander Segura Pérez | 315 614 7018 | 9485154277 |
| **Especialista en Tránsito** | Julián Andrés Charry Ariza | 301 244 7077 | 9484153142 |
| **Ingeniero Residente de obra Diurno** | Carol Natalia López Caviedes | 311 888 7851 | 9485154277 |
| **Ingeniero Residente de obra Nocturno** | Andrés Esteban Orjuela | 310 481 0560 | 9485154277 |
| **Trabajadora Social** | Yessica Yadira Hernández Barrios | 313 409 0156 | 9485154691 |
| **Profesional-SISO-Ambiental** | Angie Paola López Rojas | 315 614 7018 | 9485154691 |
| **Tecnólogo en Georreferenciación** | John Bryan López Valbuena | 319 668 3583 | 9485154691 |
| **Conductor Diurno** | Andrés Felipe Solano Holguín | 320 430 6914 | 9485154691 |
| **Conductor Nocturno** | Mauricio Patiño Valbuena | 300 675 9831 | 9485154277 |
| **Secretaria** | Tatiana del Pilar Casallas Pérez | 310 618 0849 | 9485154277 |

Fuente: Elaboración propia.

## 6.2 EQUIPO

Se relacionan los siguientes equipos vinculados al contratista de obra y en el Anexo 6 Certificados de calidad de materiales y Equipos, se adjuntan los certificados correspondientes.

**Tabla 19.** Relación general Equipos del Contratista

| Equipo | Modelo | Cantidad |
|---|---|---|
| Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de pintura liquida que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop-on o sembrado. NTC 4744-2 numeral 5.2 | EQUIPO MONTADO SOBRE CHASIS / SIN MARCA | 1 |
| Vehículo autopropulsado para aplicación de resina termoplástica que tenga incorporado el equipo delineador, el cual deberá poseer dos (2) boquillas para la aplicación de resina por extrusión o pulverización o spray y dos (2) dispensadores o boquillas para la aplicación de microesfera tipo drop-on o sembrado de acuerdo con la presión. Incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5.2 | EQUIPO AUTOPROPULSADO. INCLUYE CALDERA. | 1 |
| Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de plástico en frio por el método de spray, el cual deberá poseer, como mínimo, cuatro (4) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop-on o sembrado de acuerdo con la NTC 4744-2 numeral 5.2 | EQUIPO MONTADO SOBRE CHASIS / SIN MARCA | 1 |

| Equipo | Modelo | Cantidad |
|---|---|---|
| Vehículo autopropulsado y/o montado para aplicación de plástico en frio por el método de extrusión, el cual deberá poseer, como mínimo, dos (2) boquillas para la aplicación de pintura y otras dos (2) para la aplicación de microesfera tipo drop-on o sembrado de acuerdo con la NTC 4744-2 numeral 5.2 | EQUIPO MONTADO SOBRE CHASIS / SIN MARCA | 1 |
| Máquina manual para pintura líquida NTC4744-2 numeral 5.1 | EQUIPO MANUAL / MARCA GRACO / Modelo LINE LAZER 1997-2011-2013<br><br>EQUIPO MANUAL / MARCA TITAN 8900 / MODELO LINE LAZER 2014-2014<br><br>EQUIPO MANUAL / MARCA TITAN / MODELO LINE LAZER 4500 2012 | 3 |
| Máquina manual para aplicación de termoplástico, incluye caldera. NTC 4744-2 numeral 5.1 | MAQUINA APOLO | 1 |
| Máquina manual para aplicación de plástico en frio por el método Spray. NTC 4744-2 Numeral 5.1 | EQUIPO MANUAL / MARCA GRACO / MODELO EUROSER HORIZON LINE 2012 | 1 |
| Máquina manual para aplicación de plástico en frio por el método extrusión. NTC 4744-2 Numeral 5.1 | EQUIPO MANUAL / MARCA GRACO / MODELO EUROSER HORIZON LINE 2012 | |

Fuente: Elaboración propia.

Se Anexa el documento radicado en la Entidad, en donde esta Interventoría hace recibo al Contratista de obra de, la maquinaria, vehículos, equipo mínimo, oficinas, bodegas y taller de fabricación de la señalización vertical, presentado por el Contratista de obra.

En el **ANEXO 26**, se presenta el Informe del recibo y aceptación de la maquinaría, equipos, vehículos, equipos de cómputo, bodegaje, instalaciones de oficinas y taller para la fabricación de la señalización vertical.

# 7 RECURSOS UTILIZADOS POR LA INTERVENTORIA

## 7.1 PERSONAL

Se relaciona el siguiente personal vinculado a la interventoría.

**Tabla 20** Relación Personal Interventoría

| NOMBRES Y APELLIDOS | CEDULA | CARGO | No. de planilla |
|---|---|---|---|
| Luis Hernán Piñeros Méndez | 19380346 | Director | 9485510228 |
| Nidia Castellanos Acosta | 51953564 | Especialista en Tránsito | 85838426 |

| NOMBRES Y APELLIDOS | CEDULA | CARGO | No. de planilla |
|---|---|---|---|
| Fasleidy Camacho Vargas | 1018431658 | Residente Nocturno | 9485510228 |
| Adriana Lucia Ortiz Torres | 52093613 | Ing. Auxiliar Diurno | 9485510228 |
| Norberto Rubio Álvarez | 14237428 | Ing. Auxiliar Nocturno | 9485510228 |
| Norman David Diaz Morales | 1030569511 | Inspector Diurno | 9485510228 |
| Julián Ernesto Rodríguez Cortes | 1022401788 | Inspector Nocturno | 9485510228 |
| Esteban David Ruiz López | 1019110033 | Profesional SST | 9485748775 |
| Vivian Ximena Fernández Pérez | 1015431957 | Técnico Georreferenciación | 1072215765 |
| Carlos Eduardo Puerto Hurtado | 80085601 | Abogado | 9485743092 |
| Traccy Bonnysue León Contreras | 1015410857 | Contador | 1444611086 |
| Oscar Javier Hidalgo Rincón | 79599876 | Conductor Diurno 1 | 9485509767 |
| José Manuel Ardila Huertas | 19454547 | Conductor Diurno 2 | 9485510228 |
| Carlos Antonio Olivare Hernández | 3220577 | Conductor Nocturno 1 | 9485510228 |
| Luis Brizuela Espidel | 1765997 | Conductor Nocturno 1 | 9485510228 |
| Angela Lancheros Cuevas | 52905952 | Secretaria | 9485510228 |
| Gabriel Harvey Torres Recalde | 94460638 | Residente Nocturno | 9485510228 |
| Samuel Fernando Hómez | 93356517 | Director | 9485510228 |
| Luis Eduardo Rivera Carrasco | 80176222 | Inspector | 9485510228 |

Fuente: Elaboración propia.

## 7.2 EQUIPO INTERVENTORÍA

Respecto a los recursos de Interventoría en el periodo se contó con Equipos de Cómputo, Vehículos, Cámaras fotográficas, Equipos Especializados (retroreflectómetros horizontal y vertical) y elementos generales de control de obra.

En la **Tabla 21** se relacionan los Equipos de Cómputo y otros equipos exigidos.

**Tabla 21** Relación general de los equipos de la Interventoría

| TIPO DE RECURSO | MARCA | MODELO | DESCRIPCIÓN | CANT. | VEL. | RAM | DD | MONITOR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | MARCA | TAMAÑO |
| Equipo de cómputo | HP | INTEL-CORE I5-6500 | PC DE ESCRITORIO | 1 | 3,2 GHz | 8GB | 256GB | HP | 21.4" |
| Equipo de cómputo | HP | INTEL-CORE I5-7200 | PC DE ESCRITORIO | 1 | 3,2 GHz | 8GB | 256GB | HP | 17" |

| TIPO DE RECURSO | MARCA | MODELO | DESCRIPCIÓN | CANT. | VEL. | RAM | DD | MONITOR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | MARCA | TAMAÑO |
| Equipo de cómputo | ASUS | INTEL CELERON CPU J3355 | PC DE ESCRITORIO | 1 | 3,2 GH | 8GB | 512GB | JANUS | 21.5” |
| Equipo de cómputo | ASUS | INTEL PENTIUM CPU G2030 | PC DE ESCRITORIO | 1 | 3,2 GH | 16GB | 512GB | JANUS | 21.5” |
| Equipo de cómputo | ASUS | INTEL I5 | PORTÁTIL | 1 | 3,2 GH | 16gb | 512GB | ASUS | N/A |
| Fotocopiadora e impresora | HP | HP OFFICE JET PRO 8720 | COLOR | 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Equipo de comunicaciones | ZTE | N/A | MOVIL | 6 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Vehículo | RENAULT | DUSTER | FVM444 | 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Vehículo | CHEVROLET | TRACKER | WNY830 | 1 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Cámara fotográfica | SAMSUNG | PL20 | N/A | 3 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Odómetro | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Termo higrómetro | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Flexómetro | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Lupa con linterna | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Pie de rey | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Nivel de burbuja | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Cronómetro | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Galgas para espesores húmedos | N/A | N/A | N/A | 2 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

Fuente: Elaboración propia.

En el **Anexo 3**, se consignan las características generales de los demás equipos y el registro fotográfico de las cámaras; así mismo, en el **Anexo 4** se presentan los certificados de calibración de los equipos especiales.

**Anexo 13 Recursos y equipos de Interventoría**
**Anexo 14 Certificados de calibración de equipos de medición**

## 8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS

Durante el periodo del informe se realizaron entre otras, las siguientes actividades administrativas y jurídicas:

a) Realización de cuatro (4) comités semanales de seguimiento al contrato de obra para informar a la Secretaría Distrital de Movilidad el estado del contrato. En el **Anexo** 11 se presentan las actas de comité, así:

Acta de comité semana 10 - 16 de abril de 2025
Acta de comité semana 11 - 23 de abril de 2025
Acta de comité semana 12 - 30 de abril de 2025
Acta de comité semana 13 - 7 de mayo de 2025

b) Atención a las comunicaciones y oficios recibidos del contratista y de la SDM.

c) Se presentaron los reportes sobre el avance de los trabajos y actividades ejecutadas por el contratista de acuerdo con los requerimientos exigidos.

d) Se efectuaron requerimientos al contratista respecto al cumplimiento de algunas actividades y obligaciones contractuales.

## 9 INFORMACIÓN SOCIAL

A continuación, se describen las actividades generales de gestión social desarrolladas en el periodo para: Programa de información, programa de divulgación, programa de atención al ciudadano, programa de participación y elaboración de actas de vecindad. Se anexa el informe de gestión social del Contratista de obra. **ANEXO 15**.

**Programa de Información.**

**Anexo 1. Volante y acta de socialización de inicio y encuesta social.**

Teniendo en cuenta las obligaciones contractuales expuestas en el anexo técnico, no se encuentra dentro de las funciones del Trabajador Social, realizar volante informativo de actividades de inicio de obra, sin embargo, sí se diseña volante informativo, el cual se entrega durante las jornadas de socialización en las edificaciones en donde no se logra encontrar residentes o diligenciar acta de aceptación, dicho volante incluye información acerca de contrato (número y objeto, contratista y datos de contacto del trabajador social).

Este contrato no contempla encuesta social, sino diligenciamiento de “acta de socialización y aceptación de implementación reductores de velocidad, resaltos portátiles, resaltos tipo cojín, bandas alertadoras y/o estoperoles”, como se evidencia en el numeral 3.9 del Anexo Técnico.

La ejecución contractual NO incluye el desarrollo de piezas comunicativas. Las características del proyecto, los elementos que componen el diseño de señalización a implementar y las ventajas y desventajas del mismo, son socializados durante la jornada de socialización, divulgación y sensibilización, es decir, el abordaje se realiza con metodología puerta a puerta, con el fin de focalizar el diligenciamiento del acta, la cual debe realizarse con los propietarios y/o residentes de los predios que se encuentren en el área de influencia en donde se propone implementar la medida.

**Anexo 3. Cronograma de actividades Gestión Social.**

**Programa De Atención Al Ciudadano**

Durante el periodo del 11 de abril al 10 de mayo de 2025, No se han presentado PQRS en el marco del presente contrato.

**PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN**

**Actividades con líderes comunales y miembros de las JAC**
A fin de consolidar directorio y canales de comunicación que permitan en el desarrollo de las actividades organizar reuniones de socialización e identificación de puntos de alta accidentalidad si así lo requiere.

Teniendo en cuenta lo señalado en el Anexo Técnico, esta actividad no se encuentra dentro de las funciones del trabajador social, así como el "Instructivo Concepto Técnico para la Viabilidad de implementación y/o Construcción de Resaltos dentro del Distrito Capital" establece que la socialización debe realizarse con la comunidad que se encuentra sobre el área de influencia en donde se propone implementar la medida.

**Cumplimiento de Directiva 001 de 2011**
De acuerdo con el anexo técnico - Aspectos del Tema Social dando cumplimiento a la contratación de población vulnerable se recibe certificación de personas vinculadas. Para el presente periodo se está dando cumplimiento en un 100%.

**Cumplimiento de Política de Empleo MONC**

De acuerdo al plan de gestión social y con el fin de dar cumplimiento a la contratación de población local, actualmente el consorcio da cumplimiento al 10% de población vulnerable, 10% de población MONC, dentro de la cual se encuentran 1 mujeres contratadas, y un 20% de contratación de personal femenino de la contratación general. De esta manera, para el mes de febrero de 2025, el Consorcio Señal vial está dando cumplimiento al porcentaje de contratación de mano de obra no calificada del sector, directiva 001 y personal femenino vinculado al desarrollo del contrato en un 100%.

Las actividades fueron realizadas de manera presencial.

Durante el presente periodo informado, no se presentaron accidentes de obra para Informe de accidentes e incidentes de trabajo en el periodo, Contratista e Interventor.

**INTERVENTORIA:**
A la fecha no se presentan accidentes de trabajo por parte de los empleados de la interventoría.

**CONTRATISTA:**
A la fecha no se presentan accidentes de trabajo por parte de los empleados del contratista.

Verificación de afiliaciones y pagos del personal del contrato de obra, al Sistema General de Seguridad Social Integral.

Se anexa soportes de pago.

Verificación de afiliaciones y pagos del personal del contrato de interventoría, al Sistema General de Seguridad Social Integral.

Se anexan soportes de pago.

Calificación del componente de gestión Ambiental y SST, fichas de seguimiento de labores ambientales.

## 10 RECOMENDACIONES, OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

**a.** Para el periodo comprendido entre el 11 de abril y el 10 de mayo de 2025, esta Interventoría aprobó al Contratista de obra UNION TEMPORAL VIAS SEGURAS la cuenta No. 3 de obra, por un valor total de $ 1.088.517.696, 00 (Mil ochenta y ocho millones quinientos diecisiete mil seiscientos noventa y seis pesos MCTE) correspondiente al 5,80% del valor total del contrato. Así, el Contrato de obra presenta un valor acumulado de $ 2.414.719.190,00, que corresponde al 12,86% del valor total del contrato de obra.

b. Para el tercer periodo de ejecución de obra, el Contratista de obra programó obra por un porcentaje acumulado del 17.76%, a la fecha para el presente periodo informado el Contratista presenta obra ejecutada por un valor de $ 2.414.719.190,00, que corresponde al 12,86%, es decir que a la fecha de corte de este informe 10 de mayo del 2025, el Contratista presenta un atraso en la ejecución del 4.90%.

c. Esta Interventoría hace seguimiento a la programación de obra inicialmente presentada por el Contratista, simultáneamente hace el seguimiento al Plan de contingencia presentado por el Contratista con el comunicado consecutivo **CE-UTZ2-068** del 14 de marzo de 2025, en donde se ha evidenciado la recuperación al atraso presentado para el primer mes de ejecución de obra.

d. En el desarrollo de la ejecución del contrato, la Interventoría ha hecho seguimiento del cumplimiento y terminación de los compromisos prioritarios asignados por la SDM, con el fin de ofrecer a la ciudadanía un cubrimiento a sus necesidades y dando prioridad a la implementación de los diseños asignados, con el fin de atender las necesidades de la comunidad y a la ciudad.

e. La Entidad, a través del Supervisor del contrato de Interventoría designó para implementación con máxima prioridad nueve (9) diseños que corresponden a las localidades de Suba y Barrios Unidos.

f. El Contratista de obra y la Interventoría realizaron la inspección en horizontal y vertical a los diseños y compromisos prioritarios asignados por la Entidad, dando prioridad a las solicitudes de la Entidad.

g. La SDM, para la segunda cuenta de obra e Interventoría determinó que, los pagos serán afectados presupuestalmente de la siguiente forma:

- 70 % correspondiente al CRP del año 2024.
- 30% correspondiente al CRP del año 2025.

Esto con el fin de agotar inicialmente las reservas del año 2024.

**h.** Los documentos que acompañan la cuenta de la Interventoría fueron revisados previamente por el abogado de la Interventoría, El Dr. Carlos Eduardo Puerto Hurtado en los aspectos jurídicos y por el contador, Traccy Bonnysue León Contreras, en los aspectos financieros y contables. Así mismo, tanto el contador como el abogado participaron en el seguimiento y revisiones documentales propias del desarrollo del contrato de interventoría, de acuerdo con las funciones previstas en el Anexo Técnico de Interventoría.