REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL

NO SE ANEXA REGISTRO FOTOGRAFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Técnicos de mantenimiento del operador realizan retiro y desmonte de laminas metálicas de valla informativa del proyecto colapsada por fuertes vientos en el Pr20+350 M.I.



Técnicos de mantenimiento toman lecturas y monitorean sistema de AC de la subestación 2.



Desprendimiento de material de la bóveda del túnel sobre el carril izquierdo del PR19+285



Técnicos de mantenimiento del operador realiza revisión de equipos y depuración de grabaciones del CCTV del sistema Newcam en el CCO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.10 la cual se origina por modificación de cantidades teniendo como nueva fecha de terminación de obra el 31/07/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.
3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.
4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestiòn social y ambiental de Obra.
5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel.
Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: MARTIN J. CISNEROS CH.

Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/07/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 83 (Numeración consecutiva) del 26/06/2023 al 2/07/2023 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto e intervención infraestructura túnel Daza. Servicio de operación del Túnel de Daza por veinte meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.		INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC	
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)		INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)	
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL: $ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL: $ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES: $ 1.550.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 2.469.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2023	VALOR ANTICIPO: $ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2023	VALOR ANTICIPO: N/A
		VALOR AMORTIZADO: $ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078	$ -	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.968.471.565	$ 1.097.496.776	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.693.438	$ 2.165.529.302	$ -	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621	$ 550.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 665.125.509	$ 1.188.545.952	$ 272.755.197	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 33.991.945	$ 31.718.669	$ 277.244.803	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3929880551

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.238.238.240,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.173.539.997,00	157,4%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.755.061.469,00	121,2%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.418.478.528,00)	36,2%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.173.539.997,00	157,4%	99,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.755.061.469,00	121,2%	76,2%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.418.478.528,00)	36,2%	22,7%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra esta en 29,5% (18,5%); y el menor gasto en servicio de operación túnel es de 6,7% (4,2%) que totalizado se refleja como el 36,2% (22,7%) de atraso.

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 64.247.100,00	1,6%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.930.629,00	0,4%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de recibo parcial de obra 19 correspondiente a MAYO de 2023 sin presentar, Acta parcial de obra 20 correspondiente al mes de JUNIO 2023 sin presentar, en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.994.238.911,00	258,1%	96,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.880.008.233,00	243,3%	90,60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26.094.851,00	1,26%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.217.617,00	0,97%	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: may-23

VALOR FACTURA: $ 104.069.008,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos 20 correspondiente al mes de JUNIO 2023 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 2.086.067.010,00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,09
Acumulado:	0,40

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00%
Meta Física Ejecutada % 73,43%

Avance o Atraso Físico % 26,57%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	1,95%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,5	0,97%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	48,11%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,98	47,20%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,73%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		1	0,73%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	8,33%
					Ejec		PR5+000-PR21+171		0,46	3,82%
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,37%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,78	0,29%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1	1	Prog		PR0+440-PR21+170		1	40,51%
					Ejec		PR0+440-PR21+000		0,5	20,41%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	0,9	Prog	TUNEL DAZA	PR18+430-PR20+140		1	46,54%
					Ejec	TUNEL DAZA	PR18+430-PR20+140		0,86	39,84%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 4 con base en la prorroga N° 3 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 33-01-23/1714-2021 del 31 de enero de 2023.

OBSERVACIONES: Durante la semana del 26 de junio al 2 de julio se realiza recorrido para verificar atención en el punto SAU, se da cierre ala PQRS del señor Carlos Guerra (PR1+000), se emite comunicado 23-06-23/1714-2021 por el medio del cual se aprueba un acta de vecindad de cierre quedando así cerradas las 34 actas de vecindad levantadas para el corredor vial, se verifica la divulgación de las actividades de obra a ejecutar durante el fin de semana del 1 al 3 de julio en el Túnel Daza, el 27 de junio se desarrollo la visita previa para la elaboración del acta de recibo de obra.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Revisión y aprobación de cuatro (4) actas de vecindad y un permiso de uso de baño.
2. Verificación atención punto SAU, solicitud de cierre de PQRS abiertas.
3. Comité de seguimiento técnico, social, ambiental y SST.
4. Visita previa al recibo de obra.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	50	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	39	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	28	5

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 7
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 59

OBSERVACIONES:

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.
*Perforaciones adicionales para anclajes Pr19+350 M.I Túnel Daza.
*Instalación de anclajes nivel 5; Pr 19+134 al Pr 19+130 M.D Túnel Daza.
*Recorrido entre contratista e interventoría para elaboración de acta de visita previa.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana se realiza prueba de encendido de la planta generadora el lunes 26 de junio desde las 8:56 hasta la 9:56 horas.

3. El lunes 26 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y revisión de la planta generadora central Caterpillar localizada en la subestación #1, se hace encendido de prueba.

4. El martes 27 de junio, se programa para este día la Visita de recibo previo de las obras del contrato 1704-2021 donde también se contempla el servicio de operación del túnel de Daza, asisten a la visita representantes de la firma contratistaINGDECOL SAS Ing. Mauricio Peralta Repte legal de Ingdecol, Ing. Javier Zambrano Director de obra, Ing. Juan Carlos Salazar Residente de obra, Ing. Juan David Salazar Especialista en túneles, la profesional SST, social y ambiental; de la interventoría JOYCO SAS asisten el Ing. Martin Cisneros Director de interventoría, Ing. Jaider Quinchía residente de mantenimiento de la VOP, Ing. Heber Revelo residente de operación túnel Daza y Karen Portilla profesional social.

5. El miércoles 28 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador ingresan a la subestación 2 a realizar revisión y limpieza de la unidad condensadora del sistema de AC, se sopletea el filtro de la unidad, se realiza limpieza de armarios de control de variadores de ventiladores y sopleteo del rack.

6. El miércoles 28 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador, atendiendo reporte de operadores del CCO, revisan teléfono IP de la subestación #3 que se encuentra fuera de servicio, se repara conexión telefónica y se habilita nuevamente la comunicación del CCO con la subestación 3.

7. El jueves 29 de junio, personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental de la admón. Vial 4, realizan barrido de calzada y andenes del interior del túnel, se hace retiro de escombros de perforaciones del nicho central en camioneta de operador. Se realiza limpieza de box colvuert en portal norte.

8. El jueves 29 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador, ingresa al túnel a realizar colocación de plásticos para la protección de bandejas de cables, aspa flechas y demás equipos que puedan ser afectados por las labores de concreto lanzado que se ejecutaran el próximo lunes 3 de julio en el sector del nicho central y zonas aledañas.

9. El jueves 29 de junio a las 14:20 horas un motociclista se resbala y sufre caída en el Pr19+285, carril derecho, circulando en sentido norte sur, se auxilia al motociclista y se verifica su estado presentado dolor de hombro derecho, se llama a servicio de ambulancia que llega a las 14:38 y se traslada hasta centro hospitalario de la ciudad de Pasto, se trata del señor José Luis Montenegro, empleado de montagas, y los datos del vehículo son: motocicleta Pulsar roja de placas ATL07F.

10. El jueves 29 de junio, personal técnico de mantenimiento del operador y microempresa Consorcio Vial Oriental realizan lavado de áreas del hastial y parte de la bóveda del margen izquierdo del túnel de Daza, entre el Pr19+212 hasta e Pr19+310, con el objeto de tener limpia estas áreas para la colocación de concertó lanzado que se realizaría el próximo lunes 3 d julio de 2023. Se utiliza las mangueras y los gabinetes del sistema contraincendios para la ejecución de esta labor.

11. El viernes 30 de junio, personal de la empresa Cedenar hace presencia en portal norte del túnel a tomar puntos de tensión en redes externas de energía.

12. El sábado 1 de julio, Operadores del CCO reportan a técnicos de mantenimiento alarma por encendido de la bomba auxiliar Jockey contraincendios.

13. El sábado 1 de julio, en los cierres realizados por actividades de perforación en portal norte, en la VOP en el PR20+400 un vehículo tipo camión marcha Chevrolet blanco de placas WLP409 colisiona por la parte de atrás a un automóvil marca Hunday gris de placas AUQ184 el cual a su vez se colisiona con un tractocamión tipo cisterna marca Kenworth de placas THU657, causando graves daños materiales al automóvil y golpes en el tórax a una ocupante del mismo, se llama servicio de ambulancia y hace presencia Policía de Carreteras para atender el accidente.

14. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de perforación y colocación de barras de anclaje para reparación de recubrimiento en concreto lanzado con anclajes pasivos tipo A en el nicho central del túnel de Daza, REALIZARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS: Lunes 26 de junio: Labores de perforación e instalación de barras de anclaje e M.I. y M.D. en horas nocturnas desde las 20:25 horas hasta las 03:10 horas del martes. Martes 27 de junio: Labores de perforación e instalación de barras de anclaje e M.I. y M.D. en horas nocturnas desde las 20:23 horas hasta las 04:02 horas del miércoles. Miércoles 28 de junio: labores de perforación e instalación de barras M.I y M.D. desde las 9:02 hasta las 11:46 horas y en horas nocturnas desde las 20:35 horas hasta las 03:44 horas del jueves. Jueves 29 de junio: Labores de perforación e instalación de barras de anclaje M.I. y M.D. y en horario nocturno desde las 20:17 horas hasta las 03:56 horas del viernes. Viernes 30 de junio: Labores de inyección de lechada de cemento a barras de anclaje M.I. y M.D. desde las 8:17 horas hasta las 16:55 horas y en horario nocturno desde las 20:18 horas hasta las 03:34 horas del sábado. Sábado 1 de julio: Labores de inyección de lechada de cemento a barras de anclaje M.I. y M.D. desde las 7:39 horas hasta las 15:42 horas y en horario nocturno desde las 20:59 horas hasta las 02:24 horas del domingo. Domingo 2 de julio: No se realiza ninguna actividad.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo tipo campero marca Montero Mitsubishi color rojo de placas DWX358 varado por daño en culata en portal norte, se deja en parqueadero norte hasta llegada de grúa para su retiro. (1) motocicleta AKT color azul de placas BSE12G varada por fallas mecánicas en cámara 6 (Pr 19+705) se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta Yamaha color blanco varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta del operador hasta portal sur. (1) motocicleta Discovery color negra de placas XAE24C varada por fallas mecánicas en cámara 3 (Pr 19+950) se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta Auteco Victory color negra de placas MHU15F varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta Yamaha 125 color negro de placas ZFD75F varada por llanta en portal norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo marca Chevrolet color azul de placas BIX734 varado por recalentamiento en cámara 5 (Pr19+795), se atiende y se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas entre los portales del túnel en forma continua durante la semana. Se traslada peatones entre los dos portales en forma continua durante toda la semana

***ACLARATORIA**: SEGUN LA NUEVA REPROGRAMACION VIGENTE, EL SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DAZA PRESENTA UN MENOR GASTO EJECUTADO EQUIVALENTE A UN 6,7% (4,2% sobre valor actualizado) DEL VALOR BASICO TOTAL PROGRAMADO (se refleja como atraso del contrato, parte corresponde a compras aprobadas pero a la fecha no realizadas por el contratista). EN REALIDAD NO ES UN ATRASO DE EJECUCION DE OBRAS DEL CONTRATO, SINO MENOR GASTO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS A GASTOS REEMBOLSABLES DE LA OPERACIÓN DEL TUNEL DE DAZA (ITEM 31). EL ATRASO EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE PRESENTA UN ATRASO EN SU EJECUCION DEL 29,5% (18,5% sobre valor actualizado).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Se Continua con la actividad de Demarcación Horizontal Eje central, del Pr 7+000 al Pr16+000.
2. Se continua con la construcción de anclajes Pr19+1236 al Pr19+151 (M.D I)

GESTION AMBIENTAL

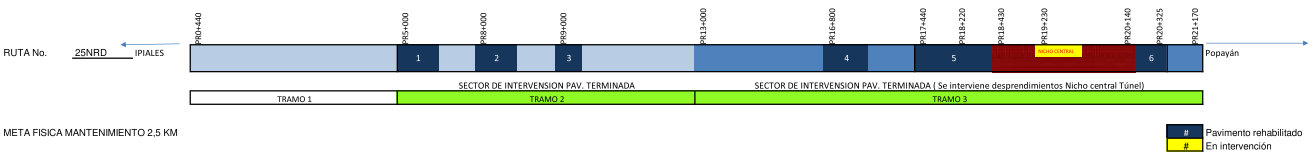
1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Compra e instalación de 40 baterías de 12V 40AH para banco de baterías de UPS de la subestación 1. (NO CUMPLIDO IGUAL QUE TODAS LAS COMPRAS APROBADAS)
3.- Continuar con la instalación de plástico para Protección de bandejas de cables y equipos de áreas donde se colocara concreto lanzado.
4.- Limpieza y lavado de postes SOS y gabinetes contraincendios del interior del túnel. (No se realizo la semana anterior)
5.- Apoyar actividades de intervención de nicho central del túnel en caso de ejecutarse.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO 2,5 KM

Pavimento rehabilitado
En intervención

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



*Recorrido entre contratista e interventoría para elaboración de acta de visita previa.



*Construcción anclajes (Túnel Daza).





*Recorrido entre contratista e interventoría para elaboración de acta de visita previa.

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL





Verificación atención punto SAU





Visita previa al recibo de obra

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Técnicos de mantenimiento realizan revisión y encendido de prueba de planta de emergencia Caterpillar



Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de equipos y armarios de control de la subestación 2.



Técnicos de mantenimiento reparar teléfono IP de la subestación 3.



Técnicos de mantenimiento colocan plásticos para la protección de bandejas de cables, aspa flechas y demás equipos



Técnicos de mantenimiento y microempresa Consorcio Vial Oriental realizan lavado de áreas del túnel donde se colocara concreto lanzado.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.10 la cual se origina por modificación de cantidades teniendo como nueva fecha de terminación de obra el 31/07/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. La Interventoría ha continuado con el seguimiento y control a la aplicación correcta del plan de bioseguridad para mitigar el contagio debido a la pandemia. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la totalidad de la obra entre interventoría y contratista para definir y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.	
3.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
4.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
5.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
Exigir al Operador realizar todas las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel.	FIRMA
Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: MARTIN LOSNEROS CH.
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Coordinar y supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del nicho central del túnel.	Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESATION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jun-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARTIANTE ORIENTAL PASTO Y SRVICIO DE OPERACIÓN TUNELDAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Perforadora orugada	EVERDIGM ECD 35E		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elevado Manlif.	N.A		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Planta Electrica	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Compresor	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camión demarcación vial			Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retroexcavadora	Caterpillar		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
minicargador	N.A		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Camioneta	2022		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta SVQ328	2020		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																														
			TOTAL ACTIVO																														
			TOTAL EN REPARACIÓN																														
			TOTAL INACTIVO																														

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	9	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	9	11
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	89

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Ing. Javier Andres Zambrano Galvis
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202098430 NTS

Firma

Nombre: Martín Isidro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-6

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Jun-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CRISTIAN FERNANDO CABRERA	1085246983	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	SANITAS	68262726	$ 63,800	COLPENSIONES	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
2	ANGELA MARIA FLOREZ R	1085249322	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	SANITAS	68262726	$ 63,800	PORVENIR	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
3	PAOLA ANDREA ROSERO	1085264099	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	SANITAS	68262726	$ 63,800	COLPENSIONES	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
4	RODRIGUEZ URBANO PAULO ANDRES	1088283854	INGENIERO DE MANTENIMIENTO	$ 4,560,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 4,560,000.00	$ 317,400	V	NUEVA EPS	68262726	$ 182,400	PORVENIR	68262726	$ 729,600	$ 182,400	$ -	$ -	
5	JAIME FABIAN CUASQUER.	12749364	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2,280,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 2,280,000.00	$ 158,700	V	SANITAS	68262726	$ 91,200	PROTECCION	68262726	$ 364,800	$ 91,200	$ -	$ -	
6	ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVEZ	12993616	CONDUCTOR	$ 1,160,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,160,000.00	$ 80,700	V	EMSSANAR	68262726	$ 46,400	COLPENSIONES	68262726	$ 185,600	$ 46,400	$ -	$ -	
7	JONATHAN JAVIER BRAVO	87067447	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2,280,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 2,280,000.00	$ 158,700	V	SANITAS	68262726	$ 91,200	PROTECCION	68262726	$ 364,800	$ 91,200	$ -	$ -	
8	GONZALES ARANGO CARLOS MARIO	87070158	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	SANITAS	68262726	$ 63,800	PORVENIR	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
9	AIDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	EMSSANAR	68262726	$ 63,800	COLPENSIONES	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
10	JHON JAIRO MUÑOZ	98382035	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	NUEVA EPS	68262726	$ 63,800	PROTECCION	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
11	MARIO ALBERTO CHACALA	1085246983	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	EMSSANAR	68262726	$ 63,800	PORVENIR	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
12	NICOLAS FERNANDO DAVID	98396977	OPERADOR	$ 1,596,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,596,000.00	$ 111,100	V	SANITAS	68262726	$ 63,800	PORVENIR	68262726	$ 255,400	$ 63,840	$ -	$ -	
13	JOSE BARON ALVARADO	1081592136	VIGILANTE	$ 1,368,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.A.S	$ 1,368,000.00	$ 95,200	IV	NUEVA EPS	68262726	$ 53,500	PROTECCION	68262726	$ 213,700	$ 53,500	$ -	$ -	
14	ENRIQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO	1086926414	VIGILANTE	$ 1,368,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1,368,000.00	$ 95,200	IV	SANITAS		$ 53,500	PORVENIR	0	$ 213,700	$ 53,500	$ -	$ -	
15	DANIEL GUILLERMO ARIAS	108524632	VIGILANTE	$ 1,368,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1,368,000.00	$ 95,200	IV	SANITAS		$ 53,500	PORVENIR	0	$ 213,700	$ 53,500	$ -	$ -	
16	BARION EFREN MALLAMA	1085307886	VIGILANTE	$ 1,368,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1,368,000.00	$ 95,200	IV	NUEVA EPS		$ 53,500	PORVENIR	0	$ 213,700	$ 53,500	$ -	$ -	
17	JHON JAIRO NARVAEZ	1086923891	VIGILANTE	$ 1,368,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1,368,000.00	$ 95,200	IV	NUEVA EPS		$ 53,500	PORVENIR	0	$ 213,700	$ 53,500	$ -	$ -	
18	AMANDA FABIOLA ZAMBRANO	36757805	VIGILANTE	$ 1,368,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1,368,000.00	$ 95,200	IV	MEDIMAS		$ 53,500	PROTECCION	0	$ 213,700	$ 53,500	$ -	$ -	
19	CARLOS DEIBY GOMEZ SIERRA	98392989	VIGILANTE	$ 1,368,000.00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1,368,000.00	$ 95,200	IV	EMSSANAR		$ 53,500	PORVENIR	0	$ 213,700	$ 53,500	$ -	$ -	

El contratista adjunta la certificación de fecha 7/7/2023 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando
7. El Contratista es el responsable de verificar que los contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal, en el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad
8. El Interventor debe validar con un muestreo aleatorio el personal, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: [illegible] MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Martin Isidro Cienfuegos Chamorro
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 10292-74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-8

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 de mayo de 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO BIC S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601,655,932	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2,806,399,937	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343,600,063	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218,509,071	$ 1,693,483
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1,293,998,289	$ 118,408,504
2022	1179622	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 1,821,878,040	$ 1,821,878,040
			20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 147,149,749	$ 147,149,749
		TOTAL				**$ 7,233,191,081**	**$ 2,089,129,776**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 7,233,191,081,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									No. 897721 De (02/11/2021)	**$ 3,751,655,932**	**$ 7,233,191,081**				
1	OBRA	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2,211,480.00	$ 420,181.00	$ 2,631,661.00	$ -	$ 2,631,661.00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3,749,024,271.00	$ 7,230,559,420.00				
2	OBRA	DIC-2022	$ 74,471,000.00	$ 14,149,490.00	$ 88,620,490.00	$ -	$ 88,620,490.00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3,660,403,781.00	$ 7,141,938,930.00				
	ANTICIPO							**$ 2,086,067,010.00**	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,574,336,771.00	$ 7,141,938,930.00				
3	OBRA	ENE-2022	$ 84,755,890.00	$ 15,126,875.00	$ 99,882,765.00	$ -	$ 99,882,765.00	$ 2,086,067,010.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,474,454,006.00	$ 7,042,056,165.00				
									No. 91122 De (2022)	**$ 1,293,998,289.00**					
3	AJUSTE	ENE-2022	$ 60,347.00	$ 441.00	$ 60,788.00		$ 60,788.00	$ 2,086,067,010.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,937,501.00	$ 7,041,995,377.00				
4	OBRA	FEB.-2022	$ 77,726,000.00	$ 14,767,940.00	$ 92,493,940.00	$ 38,740,533.00	$ 53,753,407.00	$ 2,047,326,477.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,420,700,599.00	$ 6,949,501,437.00				
4	AJUSTE	FEB.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2,047,326,477.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,937,501.00	$ 6,949,501,437.00				
5	OBRA	MAR.-2022	$ 77,043,500.00	$ 14,638,265.00	$ 91,681,765.00	$ 39,120,489.00	$ 52,561,276.00	$ 2,008,205,988.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,368,139,323.00	$ 6,857,819,672.00				
5	AJUSTE	MAR.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2,008,205,988.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,937,501.00	$ 6,857,819,672.00				
6	OBRA	ABR.-2022	$ 87,667,760.00	$ 14,508,310.55	$ 102,176,070.55	$ 44,528,332.00	$ 57,647,738.55	$ 1,963,677,656.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,310,491,584.45	$ 6,755,643,601.45				
6	AJUSTE	ABR.-2022	$ 316,861.00	$ 2,315.00	$ 319,176.00		$ 319,176.00	$ 1,963,677,656.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,618,325.00	$ 6,755,324,425.45				
7	OBRA	MAY.-2022	$ 1,057,125,500.00	$ 28,002,532.50	$ 1,085,128,032.50	$ 611,578,159.00	$ 473,549,873.50	$ 1,352,099,497.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 836,941,710.95	$ 5,670,196,392.95				
7	AJUSTE	MAY.-2022	$ 34,868,583.00	$ 254,809.00	$ 35,123,392.00		$ 35,123,392.00	$ 1,352,099,497.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 183,385,679.00	$ 5,635,073,000.95				
8	OBRA	JUN.-2022	$ 1,080,988,013.00	$ 37,176,152.79	$ 1,118,164,165.79	$ 585,228,124.00	$ 532,936,041.79	$ 766,871,373.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 304,005,669.16	$ 4,516,908,835.16				
8	AJUSTE	JUN.-2022	$ 36,688,128.00	$ 268,106.00	$ 36,956,234.00		$ 36,956,234.00	$ 766,871,373.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 146,429,445.00	$ 4,479,952,601.16				
9	OBRA	JUL.-2022	$ 236,850,520.00	$ 15,226,037.45	$ 252,076,557.45	$ 82,919,249.00	$ 169,157,308.45	$ 683,952,124.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 134,848,360.71	$ 4,227,876,043.71				
9	AJUSTE	JUL.-2022	$ 8,025,604.00	$ 58,648.00	$ 8,084,252.00	$ -	$ 8,084,252.00	$ 683,952,124.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,285,534,073.00	$ 4,219,791,791.71				
10	OBRA	AGO.-2022	$ 78,260,500.00	$ 14,869,495.00	$ 93,129,995.00	$ 46,564,998.00	$ 46,564,997.00	$ 637,387,126.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 88,283,363.71	$ 4,126,661,796.71				
10	AJUSTE	AGO.-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 637,387,126.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,285,534,073.00	$ 4,126,661,796.71				
11	OBRA	SEP.-2022	$ 288,780,438.00	$ 15,505,501.28	$ 304,285,939.28	$ 152,142,970.00	$ 152,142,969.28	$ 485,244,156.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ -	$ 3,822,375,857.43				
									No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 82,569,839.43					
11	AJUSTE	SEP.-2022	$ 9,182,530.00	$ 67,103.00	$ 9,249,633.00	$ -	$ 9,249,633.00	$ 485,244,156.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,276,284,440.00	$ 3,813,126,224.43				
12	OBRA	OCT.-2022	$ 424,020,356.00	$ 20,826,615.10	$ 444,846,971.10	$ 222,423,486.000	$ 222,423,485.10	$ 262,820,670.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1,693,483.00	$ 3,368,279,253.33				
									No. 91122 De (2022)	$ 1,134,737,311.33					
12	AJUSTE	OCT.-2022	$ 17,939,485.00	$ 131,095.00	$ 18,070,580.00	$ -	$ 18,070,580.00	$ 262,820,670.00	No. 91122 De (2022)	$ 1,116,666,731.33	$ 3,350,208,673.33				
13	OBRA	NOV.-2022	$ 284,177,114.00	$ 16,431,818.33	$ 300,608,932.33	$ 150,304,466.000	$ 150,304,466.33	$ 112,516,204.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1,693,483.00	$ 3,049,599,741.00				
									No. 91122 De (2022)	$ 966,362,265.00					
13	AJUSTE P	NOV.-2022	$ 12,537,203.00	$ 91,619.00	$ 12,628,822.00	$ -	$ 12,628,822.00	$ 112,516,204.00	No. 91122 De (2022)	$ 953,733,443.00	$ 3,036,970,919.00				
13	AJUSTE DEF	NOV.-2022	$ 128,480.00	$ 939.00	$ 129,419.00	$ -	$ 129,419.00	$ 112,516,204.00	No. 91122 De (2022)	$ 953,604,024.00	$ 3,036,841,500.00				
14	OBRA	DIC.-2022	$ 367,770,708.00	$ 18,644,401.90	$ 386,415,109.90	$ 112,516,204.000	$ 273,898,905.90	$ -	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1,693,483.00	$ 2,650,426,390.10				
									No. 91122 De (2022)	$ 679,705,118.10					
14	AJUSTE P	DIC.-2022	$ 20,488,533.00	$ 149,724.00	$ 20,638,257.00	$ -	$ 20,638,257.00		No. 91122 De (2022)	$ 659,066,861.10	$ 2,629,788,133.10				
14	AJUSTE DEF	DIC.-2022	-$ 1,044,788.00	-$ 7,635.00	-$ 1,052,423.00		-$ 1,052,423.00		No. 91122 De (2022)	$ 660,119,284.10	$ 2,630,840,556.10				

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 de mayo de 2023

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021

INTERVENTOR: JOYCO BIC S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601,655,932	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2,806,399,937	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343,600,063	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218,509,071	$ 1,693,483
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1,293,998,289	$ 118,408,504
2022	1179622	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 1,821,878,040	$ 1,821,878,040
			20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 147,149,749	$ 147,149,749
				TOTAL		$ 7,233,191,081	$ 2,089,129,776

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 7,233,191,081.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
15	OBRA	ENE.-2023	$ 192,816,240.00	$ 16,884,950.98	$ 209,701,190.98	$ -	$ 209,701,190.98	$ -	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1,693,483.00	$ 2,421,139,365.12				
									No. 91122 De (2022)	$ 450,418,093.12					
15	AJUSTE	ENE.-2023	$ 27,767,349.00	$ 202,916.00	$ 27,970,265.00		$ 27,970,265.00		No. 91122 De (2022)	$ 422,447,828.12	$ 2,393,169,100.12				
16	OBRA	FEB.-2023	$ 88,302,720.00	$ 15,139,789.88	$ 103,442,509.88	$ -	$ 103,442,509.88	$ -	No. 91122 De (2022)	$ 319,005,318.24	$ 2,289,726,590.24				
16	AJUSTE	FEB.-2023	$ 10,555,362.00	$ 77,135.00	$ 10,632,497.00		$ 10,632,497.00		No. 91122 De (2022)	$ 308,372,821.24	$ 2,279,094,093.24				
17	OBRA	MAR.-2023	$ 80,167,940.00	$ 15,231,908.60	$ 95,399,848.60	$ -	$ 95,399,848.60	$ -	No. 91122 De (2022)	$ 212,972,972.64	$ 2,183,694,244.64				
17	AJUSTE	MAR.-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No. 91122 De (2022)	$ 212,972,972.64	$ 2,183,694,244.64				
18	OBRA	ABR.-2022	$ 79,465,940.00	$ 15,098,528.60	$ 94,564,468.60	$ -	$ 94,564,468.60		No. 91122 De (2022)	$ 118,408,504.04	$ 2,089,129,776.04				
18	AJUSTE	ABR.-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		No. 91122 De (2022)	$ 118,408,504.04	$ 2,089,129,776.04				
19	OBRA	MAY-2023	$ 361,932,136.00	$ 17,209,017.15	$ 379,141,153.15		$ 379,141,153.15		No. 91122 De (2022)	$ -	$ 1,709,988,622.89				
									No. 1179622 De (2022)	$ 1,561,145,390.89					
TOTALES			$ 5,202,047,432.00	$ 321,155,026.11	$ 5,523,202,458.11	$ 2,086,067,010.00	$ 3,437,135,448.11	$ 0.00		$ 1,709,988,622.89	$ 1,709,988,622.89				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 3,474,714,455.00	$ 25,392,144.31	$ 3,500,106,599.31
PROVISION PARA AJUSTES	$ 177,513,677.00	$ 1,297,215.00	$ 178,810,892.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0.00	$ 0.00	
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 1,477,069,300.00	$ 280,643,166.80	$ 1,757,712,466.80
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIA	$ 72,750,000.00	$ 13,822,500.00	$ 86,572,500.00
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ 0.00	$ 0.00	
GESTIÓN AMBIENTAL	$ 0.00	$ 0.00	
GESTION SOCIAL	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
VALOR TOTAL	**$ 5,202,047,432.00**	**$ 321,155,026.11**	**$ 5,523,202,458.11**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing. Javier Andres Zambrano Galvis
Director de Obra
Matricula Profesional No. 54202098430 NTS

Firma
Nombre: Martin Isaro Cisneros Chamorro.
Director de Interventoria
Matricula Profesional No. 1029674501 CAU.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 1/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	20	23	24	22	23	23	22	22	23	24	24	24	24	22	18	23	24	24	24	24	23	21	23	23	23	24	24	24	23	23		688
Lluvias moderadas	4	1	0	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0	2	6	1	0	0	0	0	1	3	1	1	1	0	0	0	1	1		32
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		720
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBERT MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Jun-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									

OBSERVACIONES: En el presente periodo no se realizaron actividades de obra que requirieron ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital

Firma

Nombre:JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:54202098430 NTS

Firma

Nombre:MARTIN CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202 -74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7
SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGURO DEL CONTRATO
MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) | 6 (Mes) | 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 11/30/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL (31) OCTUBRE DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4,702,054,158.00

VALOR ACUMULADO: $ 7,233,191,081.00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89,250,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89,250,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 470,205,415.80	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2,086,067,010.00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940,410,831.60	30	11	2021	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1,410,616,247.40	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/23/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454,263,000.00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 12/23/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 8 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 723,319,108.10	30	11	2021	31	1	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$ 3,063,438,574.00	30	11	2021	31	1	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1,446,638,216.20	30	11	2021	31	7	2026
Calidad de Estudios y Diseños	0.4%	$ 26,775,000.00	30	11	2021	30	11	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2,169,957,324.30	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** 8 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454,263,000.00	29	11	2021	31	7	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Martin Isidro Cisneros Chamorro
Director de Interventoría: JOYCO S.A.S
Matrícula Profesional No.: 10292-74501 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN-1IN-15-FR-14

FECHA: 30/06/2023 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 7 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoria. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/P

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES ZAMBRANO GALVIS
Director de la Obra
Matrícula Profesional No. 54202098430 NTS

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202995500 NTS

Firma
Nombre: MARTIN MOSQUERA CH
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920274501 CAU

Firma María Mónica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO 1 de 1

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10 **MES:** Jul-23 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31102664 **DE** PATRIMONIO AUTONOMO ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800021289 **BANCO** FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA SUCURSAL: AV EL DORADO No. 68B-85 PISO 2
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 44% %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 2,086,067,010.00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S.

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE OPERACIÓN	1	29-Mar-22	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	$ 103,187,000.00	1	Mano de Obra, Personal y Dotación
ORDEN DE OPERACIÓN	2	4-Apr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 630,868,001.00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	3	4-Apr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 246,000,000.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	4	21-Apr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 70,500,000.00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	5	21-Apr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 33,750,000.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	6	21-Apr-22	EDGAR JESUS PABON CABRERA	$ 106,300,000.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	7	23-May-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 383,985,725.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	8	6-Jun-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 306,000,000.00	2	Maquinaria y Equipos
ORDEN DE OPERACIÓN	9	21-Jun-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 205,475,279.00	4	Transporte

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y DOTACIÓN	$ 103,187,000.00	$ 103,187,000.00	$ -	$ 103,187,000.00	$ -
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 306,000,000.00	$ 306,000,000.00	$ -	$ 306,000,000.00	$ -
3	MATERIALES	$ 701,368,000.00	$ 701,368,001.00	$ -	$ 701,368,001.00	$ (1.00)
4	TRANSPORTE	$ 975,512,010.00	$ 975,511,004.00	$ -	$ 975,511,004.00	$ 1,006.00
	TOTALES	$ 2,086,067,010.00	$ 2,086,066,005.00	$ -	$ 2,086,066,005.00	$ 1,005.00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_MAYO 2023____) : Reporte de Pago Fiduciarios Davivienda 24/08/2022
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 464,089.71
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Orden Pago: 9032022	$ -	$ 56,329.96	Feb-22	09/03/2022	$ 56,329.96
Orden Pago: 11042022	$ -	$ 174,517.92	Mar-22	11/04/2022	$ 230,847.88
No.Orden Pago: 6052022	$ -	$ 122,418.22	Apr-22	06/05/2022	$ 353,266.10
No.Orden Pago: 10062022		$ 78,396.95	May-22	10/06/2022	$ 431,663.05
No.Orden Pago: 24082022		$ 32,426.66	De Jun.-22 a Ago.-22	24/08/2022	$ 464,089.71

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del rendimiento al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo, citando, el número del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ING. CIRO MAURICIO [illegible] GUTIERREZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: **INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma:
Nombre: **ING.** HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor: **JOYCO S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

RENDICIÓN FINAL COMPROBADA DE CUENTAS DE DICIEMBRE 2021 A AGOSTO DE 2022
INFORME DE GESTIÓN MENSUAL AGOSTO DE 2022
CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACIÓN Y PAGOS CELEBRADO ENTRE FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A. E INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL No. 31102664

I. GENERALIDADES DEL NEGOCIO

1. CONSTITUCIÓN DEL EL FIDEICOMISO
Mediante contrato de fiducia mercantil irrevocable de administración y pagos suscrito el 14 de diciembre de 2021.

2. OTROSÍ AL CONTRATO
A la fecha de corte de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual no se suscribieron otrosíes al Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos No. 31102664.

3. PARTES DEL FIDEICOMISO

- ✔ **Fideicomitentes:**

INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S Nit 900899867 PARTICIPACIÓN 100%

- ✔ **Fiduciaria**: FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A.
- ✔ **Beneficiario:** INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

4. CESIONARIOS DE LOS BENEFICIOS
Durante el período objeto de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual no se presentaron cesiones de los beneficios del fideicomiso.

5. ÚLTIMO PERIODO DE PRESENTACIÓN
El último informe remitido al Fideicomitente fue la Rendición Semestral Comprobada de Cuentas correspondiente al período comprendido entre el 01 de enero de 2022 al 30 de junio de 2022, y el Informe de Gestión Mensual de julio de 2022, los cuales se entienden por aceptados, ya que no se recibieron objeciones algunas durante los quince (15) días siguientes a la fecha de radicación de los mencionados informes.

6. PERIODO DE PRESENTACIÓN DE LA RENDICIÓN/INFORME
Fiduciaria Davivienda S.A., presenta la Rendición Final Comprobada de Cuentas correspondiente al periodo comprendido entre el 14 de diciembre de 2021 al 31 de agosto de 2022, e Informe de Gestión Mensual de agosto de 2022, del PATRIMONIO AUTÓNOMO FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL No. 31102664.

7. DURACIÓN DEL CONTRATO
La duración del contrato se estimó inicialmente en seis (6) meses contados a partir de su suscripción, no obstante, lo anterior, permaneció vigente hasta el cumplimiento de su objeto.

8. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente contrato de fiducia mercantil, fue la constitución de un patrimonio autónomo a través del cual se administraron los recursos por concepto de anticipo entregado por el (la) INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS para la ejecución del CONTRATO, con el fin de que los mismos se destinarán a la realización de los GIROS a que hubiere lugar, exclusivamente en desarrollo del proyecto descrito en el mencionado contrato, de acuerdo con las instrucciones que imparta el ORDENADOR DE GIROS, previo visto bueno del INTERVENTOR/SUPERVISOR conforme al PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

9. ALCANCE DE LA FIDUCIARIA

Es entendido que la gestión de la FIDUCIARIA fue de medio y no de resultado y que respondera hasta por la culpa leve en el desarrollo de su gestión. La FIDUCIARIA responderá por el cumplimiento de las obligaciones previstas en los términos mencionados en el contrato de fiducia, sin embargo, no está obligada a asumir con sus recursos propios financiación alguna derivada del contrato. Su obligación se circunscribió a recibir los recursos, invertirlos y realizar los pagos en la forma y condiciones pactadas en el presente contrato.

II. DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL NEGOCIO

10 OBLIGACIONES DEL CONTRATO FIDUCIARIA

10.1 OBLIGACIONES DE LA FIDUCIARIA

Obligación	Gestión
1. Informar al FIDEICOMITENTE, el número y características de la cuenta, donde el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS deberá girar los recursos del anticipo del CONTRATO.	Se informó al FIDEICOMITENTE, el número y características de la cuenta, donde el BENEFICIARIO debió girar los recursos del anticipo.
2. Recibir los recursos de que trata la Cláusula Tercera (Constitución del Fideicomiso) del presente contrato.	Se recibieron los recursos en la cuenta establecida.
3. Atender con los recursos administrados las Instrucciones de Giro impartidas por el (los) FIDEICOMITENTE(S), de conformidad con lo establecido en la Cláusula Quinta anterior (Procedimiento para la realización de Giros).	Durante el periodo objeto de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual se realizaron los pagos solicitados por el Fideicomitente.
4. Mantener y manejar los recursos del FIDEICOMISO separados de los suyos y de los que correspondan a otros negocios fiduciarios, inclusive de otros negocios fiduciarios que tenga o llegue a tener con el (los) mismo(s) FIDEICOMITENTE(S) llevando una contabilidad separada, de acuerdo con la Ley y las prácticas contables.	La Fiduciaria administró los recursos en cuentas separadas.

5. Verificar que la póliza de buen manejo y correcta inversión del anticipo presentada por el "FIDEICOMITENTE" al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS se encuentre vigente y con una vigencia superior al contrato que origina el anticipo. En el evento que dicha póliza esté vencida, la FIDUCIARIA no podrá realizar ningún GIRO y el (los) FIDEICOMITENTE(S) se obliga(n) a enviar a la FIDUCIARIA la renovación de la póliza, aprobada por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.	El fideicomiso contó con póliza de cobertura de anticipo vigente hasta el 31/01/2023.
6. Desempeñarse como propietaria fiduciaria de los bienes que conforman el FIDEICOMISO y en tal condición ejercer los derechos y las acciones derivadas de esa calidad.	La Fiduciaria Davivienda mantuvo la titularidad del P.A. durante la ejecución del contrato fiduciario.
7. En caso de insuficiencia de recursos, solicitar al (los) FIDEICOMITENTE(S) los recursos necesarios para atender el giro instruido o demás costos y gastos del FIDEICOMISO.	No fue necesario solicitar recursos adicionales al Fideicomitente.
8 Llevar la contabilidad del FIDEICOMISO que por este contrato se constituye, conforme a las normas contables establecidas para este tipo de contratos, en la ley e instrucciones de la Superintendencia Financiera de Colombia.	Se llevó a cabo la contabilidad del fideicomiso, de acuerdo con la normatividad y las instrucciones de la Superintendencia Financiera de Colombia.
9. Informar mensualmente al FIDEICOMITENTE, al INTERVENTOR y al (la) INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, sobre la situación financiera o estado de cuenta de los recursos del FIDEICOMISO, para lo cual dentro de los quince (15) primeros días hábiles de cada mes, debe presentar una relación detallada de los recursos del mismo que son administrados de acuerdo con la finalidad de este contrato, las inversiones realizadas, el saldo por capital y los rendimientos con corte al último día del ejercicio anterior, los giros, y/o traslados realizados, anexando los soportes respectivos. Estos informes se presentarán a partir de la fecha en que se presenten ingresos al FIDEICOMISO, y podrán enviarse vía correo electrónico o cualquier otro medio virtual que garantice su confidencialidad.	Se presentaron los informes de gestión mensual del fideicomiso, de acuerdo a la circular básica de la Superintendencia Financiera de Colombia y las demás normas vigentes aplicables a la fecha del informe.
10. Rendir cuentas de su gestión semestralmente en los términos de la ley y atendiendo las instrucciones que sobre el tema dispongan las circulares de la Superintendencia Financiera de Colombia y demás normas vigentes aplicables en la fecha de la rendición. Las rendiciones de cuentas podrán enviarse vía correo electrónico o cualquier otro medio virtual que garantice su confidencialidad.	Se presentaron rendiciones semestrales del fideicomiso, de acuerdo a la circular básica de la Superintendencia Financiera de Colombia y las demás normas vigentes aplicables a la fecha del informe.

11. Llevar la personería para la protección y defensa de los bienes fideicomitidos contra actos de terceros, y aún del (los) mismo(s) FIDEICOMITENTE(S). Para el correcto ejercicio de esta obligación, el (los) FIDEICOMITENTE(S) se compromete(n) a dar a la FIDUCIARIA toda la información que ésta requiera.	No se presentaron situaciones que dieran lugar a ejercer acciones en defensa del fideicomiso.
12. Entregar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, mensualmente los rendimientos generados por los recursos del anticipo del CONTRATO, de conformidad con lo establecido en la cláusula cuarta del presente contrato..	Se giraron mensualmente los rendimientos financieros generados.
13. Entregar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, a la finalización del contrato, los recursos existentes en el FIDEICOMISO correspondientes al saldo del anticipo pendiente por ejecutar.	A la finalización del contrato, se trasladaron los recursos existentes por concepto de excedentes y rendimientos a la entidad contratante.
14. Pedir instrucciones al Superintendente Financiero cuando tenga fundadas dudas acerca de la naturaleza y alcance de sus facultades y obligaciones o cuando deba apartarse de las instrucciones contenidas en este contrato o cuando las circunstancias así lo exijan. Cuando la FIDUCIARIA haga uso de esta facultad, quedarán en suspenso todas las obligaciones relacionadas con el asunto consultado, hasta la fecha en la cual se produzca la respuesta del Superintendente Financiero, sin que pueda imputarse por este hecho responsabilidad alguna.	No fue necesario solicitar instrucciones y/o aclaraciones al Superintendente Financiero sobre hechos o alcances en el manejo del fideicomiso.
15. Las demás que se desprendan de este contrato, de su naturaleza y de la ley.	Cumplida.

10.2 OBLIGACIONES DEL FIDEICOMITENTE

Obligación	Estado
1. Registrar ante la FIDUCIARIA las firmas del ORDENADOR DE GIROS y del INTERVENTOR, garantizando la idoneidad de las mismas. El FIDEICOMITENTE deberá informar a la FIDUCIARIA cualquier cambio en relación con el INTERVENTOR, y entregarán los documentos que soporten su designación. Será responsabilidad del FIDEICOMITENTE(S) si la FIDUCIARIA realiza GIROS con la firma del INTERVENTOR anterior.	El Fideicomitente registró la tarjeta de firmas correspondiente para comenzar con la ejecución del fideicomiso.

2. Designar un representante como vocero del (los) FIDEICOMITENTE(S) quien será el responsable de: impartir instrucciones, firmar las órdenes de pago, aprobar los informes, pagar la comisión fiduciaria y demás actividades relacionadas con la administración del FIDEICOMISO.	El Fideicomitente registró la designación del ordenador del gasto encargado de impartir instrucciones de giro, firmar las órdenes de pago y pagar la comisión fiduciaria.
3. Entregar a la FIDUCIARIA el PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO del CONTRATO suscrito por el representante del legal del FIDEICOMITENTE y el INTERVENTOR, el cual deberá ser equivalente al valor del anticipo entregado por el (la) INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, y se anexará a este contrato como parte integrante del mismo. El PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO, deberá incluir el gravamen a los movimientos financieros, en el evento que no estén incluidos, el FIDEICOMITENTE deberá aportar los recursos correspondientes. Teniendo en cuenta que este plan hace parte del contrato de FIDUCIA, los GIROS únicamente se podrán realizar una vez se cuente con él.	El Fideicomitente realizó la radicación del plan de inversión relacionado en el numeral 23.1
4. Entregar a la FIDUCIARIA la documentación que ésta requiera para la ejecución del presente contrato.	El Fideicomitente entregó la información y soportes requeridos para el desarrollo de la gestión del negocio.
5. Entregar a la FIDUCIARIA el acta de inicio del CONTRATO, copia de la póliza de buen manejo y correcta inversión del Anticipo, la constancia de la aprobación de la póliza por parte de la entidad contratante e informar de las prórrogas, modificaciones y terminación del CONTRATO DE OBRA.	El Fideicomitente cumplió con la radicación del contrato de obra, póliza y paz y salvos correspondientes.
6. Informar a la FIDUCIARIA sobre la transferencia de los recursos una vez el (la) INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, gire los recursos a la cuenta indicada, lo anterior, con el fin de que la FIDUCIARIA identifique dichos recursos en la cuenta, y pueda invertirlos. La FIDUCIARIA no será responsable por los rendimientos que se dejen de generar en caso de que el FIDEICOMITENTE no informe oportunamente a la FIDUCIARIA sobre el ingreso de los recursos a la cuenta.	Se recibieron los recursos en la cuenta establecida.
7. Impartir instrucción irrevocable al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, para que realice el giro del anticipo del CONTRATO directamente a la cuenta indicada por la FIDUCIARIA.	El área comercial proporcionó al Fideicomitente la información necesaria para impartir la instrucción a la Entidad Contratante.
8. Abstenerse de recibir recursos producto del anticipo del CONTRATO, en cuentas propias.	La Fiduciaria no fue notificada de la recepción de recursos del anticipo por parte del Fideicomitente.

9. Impartir a la FIDUCIARIA las instrucciones necesarias para la realización de los GIROS, de acuerdo con lo establecido en la cláusula quinta del presente contrato.	El Fideicomitente envió oportunamente las instrucciones de las operaciones radicadas.
10. Adjuntar a las ÓRDENES DE GIRO los soportes del giro necesarios, de tal forma que le permitan a la FIDUCIARIA validar y revisar dichos soportes con el PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO.	El Fideicomitente cumplió con los documentos requeridos para la ejecución de los giros.
11. Mantener vigente, durante la ejecución de los recursos del anticipo, la póliza de buen manejo y correcta inversión del anticipo en los términos exigidos en el CONTRATO.	El fideicomiso contó con póliza de cobertura de anticipo vigente hasta el 31/01/2023.
12. Coadyuvar la posición procesal de la FIDUCIARIA cuando ella ejerza la personería como vocera del FIDEICOMISO ante las autoridades judiciales o administrativas.	A corte de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual no se presentaron situaciones que dieran lugar a coadyuvar la personería de la Fiduciaria.
13. En caso de insuficiencia de recursos, proveer de éstos al FIDEICOMISO dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la solicitud que sobre el particular efectúe la FIDUCIARIA.	El fideicomiso contó con los recursos necesarios para la ejecución del negocio.
14. En caso de presentarse algún litigio que recaiga sobre los bienes que conforman el FIDEICOMISO, informar por escrito tal circunstancia a la FIDUCIARIA y entregar los recursos para la defensa del FIDEICOMISO.	La Fiduciaria no fue informada durante el periodo objeto de la presente rendición que se hubieran presentado situaciones de litigio que recaigan sobre el Fideicomiso.
15. Pagar la comisión fiduciaria de sus propios recursos, para lo cual deberá aportar los recursos adicionales al valor del Anticipo, conforme lo establecido en el inciso segundo del artículo 91 de la Ley 1474 de 2011.	Cumplió
16. Aprobar o improbar la rendición semestral de cuentas y/o informes mensuales que presente la FIDUCIARIA, para lo cual dispondrán de un término de quince (15) días hábiles a partir de la fecha de recibo de cada uno de ellos. Si transcurrido este tiempo no manifiestan reparo alguno, la rendición de cuentas e informes se entenderán aceptados.	El Fideicomitente no presentó objeción ante los informes mensuales presentados.
17. Aprobar o improbar la rendición final de cuentas que presente la FIDUCIARIA, para lo cual dispondrá de un término de quince (15) días hábiles a partir de la fecha de recibo. Si transcurrido este tiempo no manifiesta reparo alguno, la FIDUCIARIA procederá conforme a lo establecido en la Cláusula Décima Novena (Liquidación) del presente Contrato.	Se envía la Rendición Final Comprobada de Cuentas para su revisión y aprobación.

18. Informar por escrito a la FIDUCIARIA la ocurrencia de eventos tales como: a) Entrar en causal de disolución; b) Declaración de liquidación obligatoria; c) Falta de liquidez, así como todos aquellos actos o hechos que pongan en riesgo la ejecución del contrato fiduciario que se instrumenta en este documento.	El Fideicomitente no informó a la Fiduciaria eventos tales como: a) Entrar en causal de disolución; b) Declaración de liquidación obligatoria; c) Falta de liquidez.
19. Informar a la FIDUCIARIA las suspensiones del CONTRATO, sus reanudaciones y terminación. En tal evento el (los) FIDEICOMITENTE(S) se abstendrá(n) de solicitar giros o desembolsos.	El Fideicomitente no informó a la Fiduciaria eventos tales como suspensión, reanudación o terminación del contrato de obra.
20. Las demás que se desprendan del contrato, de su naturaleza y de la ley.	Cumplió

11. ESTADO ACTUAL, LOCALIZACIÓN E IDENTIFICACIÓN DE LOS BIENES QUE CONFORMAN EL NEGOCIO FIDUCIARIO

El presente Fideicomiso estuvo constituido por los recursos que aportó el FIDEICOMITENTE provenientes del anticipo entregado por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

Con los activos transferidos, así como con los demás activos que en el futuro llegó a detentar la FIDUCIARIA, en virtud del presente contrato, se formó un patrimonio autónomo afecto a la finalidad señalada en la cláusula del objeto, el cual se denominó "FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL". Para todos los efectos legales y ante toda clase de autoridades administrativas, judiciales, entidades públicas o privadas y personas naturales, la FIDUCIARIA, como titular jurídico de los activos del FIDEICOMISO, llevó la vocería del mismo.

12. EVOLUCIÓN DE LOS APORTES Y DEL PATRIMONIO DEL FIDEICOMISO

En desarrollo del contrato de fiducia, en el flujo de caja se relaciona la evolución de los activos fideicomitidos y del patrimonio durante el período del presente Informe:

Durante la vigencia del fideicomiso, se han recibido los siguientes recursos:

Periodo	Tipo De Ingreso	Valor	Origen
16/02/2022	Anticipo	$ 1,575,663,229.00	Entidad Contratante
03/03/2022	Anticipo	$ 510,403,781.00	Entidad Contratante
11/04/2022	Gmf	$ 3,507,472.00	Fideicomitente
02/05/2022	Gmf	$ 842,200.00	Fideicomitente
03/06/2022	Gmf	$ 1,535,943.00	Fideicomitente
13/06/2022	Gmf	$ 1,224,000.00	Fideicomitente
24/06/2022	Gmf	$ 821,906.00	Fideicomitente
Total Acumulado		**$ 2,093,998,531.00**	

- ACTIVOS FIDEICOMITIDOS:
  - BIENES INMUEBLES: No aplica
  - FLUJO DE CAJA: En los documentos anexos se presenta el flujo de caja con los ingresos y egresos del periodo objeto del presente Informe.

- PATRIMONIO:
  A continuación se relaciona el saldo de la cuenta contable *3.Patrimonio* de los estados financieros del negocio

Mes	Valor Patrimonio Cuenta Contable 3
FEBRERO 2022	$ 1,575,663,229.00
MARZO 2022	$ 2,086,067,010.00
ABRIL 2022	$ 1,105,599,261.00
MAYO 2022	$ 895,462,009.00
JUNIO 2022	$ 1,009.98
JULIO 2022	$ 1,009.98
AGOSTO 2022	$ -

13. ADMINISTRACIÓN E INVERSIÓN DE LOS RECURSOS

Los recursos no fueron administrados en un portafolio de inversión. La administración, inversión y/o depósito de estos se realizó de acuerdo con lo previsto contractualmente. En negocios en los que se administran los recursos en Fondos de Inversión administrados por Fiduciaria Davivienda, las condiciones y evolución pueden consultarse en www.fidudavivienda.com

14. FUENTES Y USOS DE LOS RECURSOS

14.1 FLUJO DE CAJA: Se presenta a la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual el flujo de caja, el movimiento bancario y los pagos realizados como (Anexo 3).

15. PARTIDAS CONCILIATORIAS

Durante el periodo objeto de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual no se presentaron partidas conciliatorias en el Fideicomiso.

16. ACREEDORES GARANTIZADOS Y ESTADO DE LAS GARANTÍAS

Durante el periodo objeto de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual el Patrimonio Autónomo no contó con acreedores garantizados y su objeto no tuvo fines de garantía.

17. TERCEROS VINCULADOS

El Fideicomiso no contó con terceros vinculados.

18. ÓRGANOS DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL

Contractualmente no se estableció la conformación de comités fiduciarios.

19. PROCESOS JUDICIALES

Durante el periodo objeto de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual del Patrimonio Autónomo, no hizo parte en procesos judiciales.

20. CONDICIONES SUSPENSIVAS O RESOLUTORIAS QUE AFECTEN LA ADQUISICIÓN O PÉRDIDA DE LOS DERECHOS

De acuerdo con el Contrato de Fiducia Mercantil no se presentaron condiciones suspensivas o resolutorias que hubieran afectado la adquisición o pérdida de los derechos de los fideicomitentes y beneficiarios.

21. INFORMACIÓN CONTABLE DEL FIDEICOMISO

Se presenta el balance general y el estado de pérdidas y ganancias del fideicomiso al corte de la presente rendición final de cuentas se adjunta como (Anexo 1)

21.1 IMPUESTOS

Los GIROS que efectuó la FIDUCIARIA fueron netos, es decir que fue el FIDEICOMITENTE el responsable fiscal ante las Secretarías de Hacienda y/o las entidades territoriales correspondientes, por tanto, las liquidaciones y retenciones de cualquier tipo de impuesto, tasas y contribuciones a que hubiese lugar por cada giro, fue responsabilidad de éste; sin embargo, la FIDUCIARIA debió recibir del FIDEICOMITENTE todos los soportes necesarios con la ORDEN DE GIRO. El Gravamen a los Movimientos Financieros (GMF) que se generó al momento de realizar los GIROS, se canceló con cargo a los recursos administrados y aportados por el FIDEICOMITENTE, diferentes de los recursos del anticipo, siempre que éstos no estuvieran incluidos en el PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO.

22. COMISIONES FIDUCIARIAS

En virtud de la estructuración y ejecución del presente contrato fiduciario, la FIDUCIARIA tuvo derecho a percibir del (los) FIDEICOMITENTE(S) la siguiente remuneración:

Una comisión de estructuración que equivale a UN SALARIO MÍNIMO MENSUAL LEGAL VIGENTE (1.0 SMMLV) más IVA, por única vez la cual se facturó dentro del mes siguiente a la suscripción del presente contrato, y se pagó dentro del plazo de vencimiento de la factura por el (los) FIDEICOMITENTE(S) mediante pago electrónico de acuerdo con el procedimiento que le fue indicado por la FIDUCIARIA.

Comisión de administración: Una comisión fija mensual equivalente a UNO PUNTO CINCO SALARIOS MÍNIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES (1.5 SMMLV) más IVA por cada mes o fracción de duración del contrato, que se causó a partir del primer ingreso de recursos al FIDEICOMISO, y se pagó dentro del plazo de vencimiento de la factura por el (los) FIDEICOMITENTE(S) mediante pago electrónico de acuerdo con el procedimiento que le sea indicado por la FIDUCIARIA.

A continuación se detallan las comisiones fiduciarias causadas durante el período:

Fecha	Factura No.	Concepto Comisión	Monto	Estado
14/01/2022	38003	Comisión de Estructuración Enero 2022	1,081,146.00	**Pagada**
07/03/2022	39526	Comisión Administración Febrero y Marzo 2022	2,613,751.00	**Pagada**
08/04/2022	40825	Comisión Administración Abril 2022	1,785,000.00	**Pagada**
06/05/2022	41833	Comisión Administración Mayo 2022	1,785,000.00	**Pagada**
06/06/2022	42903	Comisión Administración Junio 2022	1,785,000.00	**Pagada**
Total Acumulado			**9,049,897.00**	-

23. HECHOS RELEVANTES

Durante el período objeto de la presente Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual, se presentaron los siguientes hechos relevantes:

- Los rendimientos financieros fueron girados a la entidad contratante.
- La cuenta bancaria donde se administraron los recursos del anticipo es una cuenta sujeta de Gravamen Financiero.

23.1 PLAN DE INVERSIÓN

Se presenta los saldos del plan de inversión del fideicomiso con corte a 31 de agosto de 2022:

Item	Descripción	Valor	Ejecutado	Saldo
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y DOTACIÓN	$ 103,187,000.00	$ 103,187,000.00	$ -
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 306,000,000.00	$ 306,000,000.00	$ -
3	MATERIALES	$ 701,368,000.00	$ 701,368,001.00	$ (1.00)
4	TRANSPORTE	$ 975,512,010.00	$ 975,511,004.00	$ 1,006.00
SUBTOTAL		**$ 2,086,067,010.00**	**$ 2,086,066,005.00**	**$ 1,005.00**
GMF CONSIGNADO POR EL FIDEICOMITENTE		**$ 7,931,521.00**	**$ 7,931,516.02**	**$ 4.98**
GMF RENDIMIENTOS FINANCIEROS Y EXCEDENTES		**$ -**	**$ 1,009.98**	**$ (1,009.98)**
TOTAL		**$ 2,093,998,531.00**	**$ 2,093,997,521.02**	**$ (0.00)**

Nota: La cuenta bancaria donde se administraron los recursos del anticipo es una cuenta sujeta de Gravamen Financiero.

23.2 RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Durante la vigencia del fideicomiso se generaron los siguientes rendimientos financieros:

Periodo	Rendimientos	Traslado Rendimientos
FEBRERO 2022	$ 56,329.96	$ 0.00
MARZO 2022	$ 174,517.92	$ 56,329.96
ABRIL 2022	$ 122,418.22	$ 174,517.92
MAYO 2022	$ 78,396.95	$ 122,418.22
JUNIO 2022	$ 32,423.89	$ 78,396.95
JULIO 2022	$ 2.77	$ 0.00
AGOSTO 2022	$ 0.00	$ 32,426.66
Total Acumulado	**$ 464,089.71**	**$ 464,089.71**

De acuerdo con la información notificada por la entidad contratante, los rendimientos financieros fueron girados de la siguiente manera:

Beneficiario: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Tercero de Pago: DIRECCION DEL TESORO NACIONAL
Nit: 899999090
Tipo de Cuenta: CORRIENTE
No. Cuenta: 61020010
Banco: BANCO DE LA REPÚBLICA

Fecha de pago	Concepto	Traslado Rendimientos
09/03/2022	Pago Rendimientos de Febrero 2022	56,329.96
11/04/2022	Pago Rendimientos Marzo de 2022	174,517.92

06/05/2022	Pago Rendimientos Abril 2022	122,418.22
10/06/2022	Pago Rendimientos Mayo 2022	78,396.95
24/08/2022	Pago Rendimientos Junio a Agosto 2022	32,426.66
Total		**$ 464,089.71**

23.3 EXCEDENTES

Se presentaron excedentes a favor de la Entidad Contratante. Se efectuó el giro junto con los rendimientos financieros del mes de junio a agosto de 2022, cuyo valor es sujeto de gravamen financiero el cual fue asumido por el Fideicomitente.

Fecha	Concepto	Valor
24/08/2022	Giro Excedentes Fideicomiso	876.23
Total		**$876.23**

23.4 PÓLIZA

La póliza que ampara el buen manejo y correcta inversión del anticipo es la siguiente:

- Póliza Nº: 49-44-101026482
- Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.
- Tomador INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S
- Beneficiario: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
- Asegurado: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
- Valor Asegurado: $2.086.067.010
- Vigencia: Desde 29/10/2021 Hasta 31/01/2023

24. SARLAFT

Informamos que por disposición de la Superintendencia Financiera de Colombia, las entidades vigiladas deben actualizar anualmente la documentación de sus clientes. La información de conocimiento del cliente fue actualizada por parte de los fideicomitentes en las siguientes fechas:

Razón Social	Fecha Actualización	Estado Sarlaft
INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	Septiembre 2021	**Vigente**

25. ATENCIÓN DE SOLICITUDES, QUEJAS Y RECLAMACIONES

Durante el período objeto del presente Informe de Gestión Mensual, se atendieron las diferentes solicitudes de información realizadas en la ejecución del contrato fiduciario suscrito.

En el período del presente Informe de Gestión Mensual la Fiduciaria no recibió quejas/reclamos relacionados con el negocio.

Sus quejas, reclamos, sugerencias e inconformidades pueden ser enviadas directamente a: Dirección Gestión Fiducia Estructurada Fiduciaria Davivienda S.A.: Martha Y. Ladino Barrera en la Avenida El Dorado No. 68B-85 Piso 2 Tel: 330 00 00 Ext. 2092300 Correos electrónicos: mladino@davivienda.com y fiduciaestructurada@davivienda.com

Así mismo la Fiduciaria cuenta con los siguientes canales para la recepción de quejas o reclamos de conformidad con lo previsto en la norma:

Defensor del Consumidor Financiero: Carlos Mario Serna Jaramillo - SERNA & ROJAS ASOCIADOS S.A.S.
Página Web: http://www.sernarojasasociados.com/
Opción 1: Página principal / Envíe su queja.
Opción 2: Panel Defensoría / Envíe su reclamación
Correo electrónico: defensoria@sernarojasasociados.com
Dirección Física: Carrera 16a No. 80-63 oficina 601 Edificio Torre Oval - Bogotá D.C.
Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00a.m. a 12:30 p.m. y de 2:00p.m. a 5:00 p.m
Teléfonos: (601) 4898285

La forma y términos de las reclamaciones o quejas a que haya lugar ante el Defensor, están definidos en las normas legales y reglamentarias sobre la materia, información que puede ser consultada en nuestra página web www.fidudavivienda.com. Igualmente se precisa que los trámites ante el defensor son gratuitos y las decisiones de éste no son obligatorias para las partes.

26. ATENCIÓN AL CLIENTE
En caso de necesitar información adicional comuníquese con nosotros al a los correos electrónicos de Zonia Inés Muñoz Pinzón smunoz@davivienda.com - Celular 300 556 5197, Cindy Johana Castillo López cjcastil@davivienda.com - Celular 311 2911734, Gina Natalia Bohórquez Carmona gnbohorq@davivienda.com - Celular 313 4244305 o Maria Nelly Garcia maria.garciarada@davivienda.com - Celular 304 4698424

Revisoría Fiscal KPMG LTDA
Apartado Aéreo 77859

27. ANEXOS
Anexo 1. Balance General y Estado de Resultados
Anexo 2. Extractos de los productos Financieros
Anexo 3. Fuente y Uso de los Recursos (Flujo de Caja - Movimiento Bancario - Relación de Pagos)

La contabilidad del fideicomiso, documentos y demás comprobantes están a disposición del Fideicomitente para su inspección en el domicilio principal de la Sociedad Fiduciaria Davivienda S.A. En la Avenida El Dorado No. 68B-85 Piso 2 Torre Suramericana.

Comedidamente solicitamos nos informen antes de quince (15) días calendario, a partir de la fecha de recibo del presente documento, si tienen alguna objeción con respecto a la Rendición Final Comprobada de Cuentas e Informe de Gestión Mensual, de lo contrario lo daremos por aceptado.

Queremos agradecer la confianza depositada en nuestra organización, la cual está trabajando por el bienestar de su empresa.

Cordialmente,

MARTHA YOLANDA LADINO BARRERA
Firmado digitalmente por MARTHA YOLANDA LADINO BARRERA
Fecha: 2022.09.30 09:49:44 -05'00'

MARTHA Y. LADINO BARRERA
Representante Legal Suplente

ZONIA INES MUNOZ PINZON
Firmado digitalmente por ZONIA INES MUNOZ PINZON
Fecha: 2022.09.29 23:42:44 -05'00'

zonia I. Muñoz Pinzon

ZONIA I MUNOZ PINZON
Coordinador de Gestión de Fiducia Estructurada

Elaboró: María Nelly García Rada

BALANCE GENERAL
FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A.
NIT 800182281
07-09-2022 04:26

Tipo Fideicomiso: 3 - 3. FIDUCIA DE ADMINISTRACION
Subtipo Fideicomiso: 1 - 1. ADMINISTRACION Y PAGOS
Producto: 102664 - 31102664 FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL
CUIF - GRUPO NIIF 3 - P.A.

Fecha Corte: 2022-08-31
Periodo: agosto-2022
Tipo Período PERIODICO
Tipo Multilibro INTERNO

Cuenta	Nombre Cuenta	Saldo Inicial	Débitos	Créditos	Saldo Final
1	ACTIVO	33,436.64	0.00	33,436.64	0.00
11	EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	33,436.64	0.00	33,436.64	0.00
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	33,436.64	0.00	33,436.64	0.00
111505	BANCOS NACIONALES	33,436.64	0.00	33,436.64	0.00
11150551	BANCO DAVIVIENDA	33,436.64	0.00	33,436.64	0.00
111505518276	CTA AH 482800021289 FID 102664 INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL	33,436.64	0.00	33,436.64	0.00
2	PASIVO	32,426.66	33,302.89	876.23	0.00
29	OTROS PASIVOS	32,426.66	33,302.89	876.23	0.00
2990	DIVERSOS	32,426.66	33,302.89	876.23	0.00
299040	INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCEROS	32,426.66	33,302.89	876.23	0.00
29904000	INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCEROS	32,426.66	33,302.89	876.23	0.00
299040000001	OTROS PASIVOS- RENDIMIENTOS FINANCIEROS A FAVOR DE TERCEROS	32,426.66	33,302.89	876.23	0.00
3	PATRIMONIO	1,009.98	2,086,067,143.21	2,086,066,133.23	0.00
35	PATRIMONIO ESPECIALES	1,009.98	2,086,067,143.21	2,086,066,133.23	0.00
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS	2,086,067,014.98	2,086,067,143.21	128.23	(0.00)
350505	APORTES EN DINERO	2,086,067,014.98	2,086,067,143.21	128.23	(0.00)
35050503	APORTES EN DINERO	2,086,067,014.98	2,086,067,143.21	128.23	(0.00)
350505030001	APORTES EN DINERO	2,086,067,010.00	2,086,067,010.00	0.00	0.00
350505030062	APORTES GMF FIDEICOMISOS ANTICIPOS	4.98	133.21	128.23	(0.00)
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITIDOS	(2,086,066,005.00)	0.00	2,086,066,005.00	0.00
351010	PAGOS A TERCEROS	(2,086,066,005.00)	0.00	2,086,066,005.00	0.00
35101000	PAGOS A TERCEROS	(2,086,066,005.00)	0.00	2,086,066,005.00	0.00
351010000007	COMPRAS Y SUMINISTROS	(701,368,001.00)	0.00	701,368,001.00	0.00
351010000008	SERVICIOS EN GENERAL	(1,384,698,004.00)	0.00	1,384,698,004.00	0.00

Tipo Fideicomiso: 3 - 3. FIDUCIA DE ADMINISTRACION
Subtipo Fideicomiso: 1 - 1. ADMINISTRACION Y PAGOS
Producto: 102664 - 31102664 FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL
CUIF - GRUPO NIIF 3 - P.A.

Fecha Corte: 2022-08-31
Periodo: agosto-2022
Tipo Período PERIODICO
Tipo Multilibro INTERNO

Cuenta	Nombre Cuenta	Saldo Inicial	Débitos	Créditos	Saldo Final

	TOTALES			
	Saldo Inicial	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
Sumatoria Débitos	33,436.64	0.00	33,436.64	0.00
Sumatoria Créditos	33,436.64	2,086,100,446.10	2,086,067,009.46	0.00
Valores Comprob.	0.00	2,086,100,446.10	2,086,100,446.10	(0.00)

DEYSI PAOLA AYALA MUÑOZ

Firmado digitalmente por DEYSI PAOLA AYALA MUÑOZ
Fecha: 2022.09.07 17:09:00 -05'00'

CONTADOR

FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A.
FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL No. 31102664

FLUJO DE CAJA

FLUJO DE CAJA	Ene - 2022	Feb- 2022	Mar- 2022	Abr- 2022	May- 2022	Jun- 2022	Jul - 2022	Ago - 2022	Acumulado
Saldo Inicial	**0.00**	**0.00**	**1,575,719,558.96**	**2,086,241,302.61**	**1,105,720,981.15**	**895,126,470.21**	**32,630.63**	**32,633.40**	**0.00**
Cuenta AH 482800021289	0.00	0.00	1,575,719,558.96	2,086,241,302.61	1,105,720,981.15	895,126,470.21	32,630.63	32,633.40	-
Ingresos	**0.00**	**1,575,719,558.96**	**510,578,298.92**	**3,630,115.53**	**920,596.95**	**4,027,718.96**	**2.77**	**803.24**	**2,094,877,095.33**
Ingreso Anticipo	0.00	1,575,663,229.00	510,403,781.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,086,067,010.00
Reintegro Gastos Bancarios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ingreso Gmf Fideicomitente	0.00	0.00	0.00	3,507,472.00	842,200.00	3,581,849.00	0.00	0.00	7,931,521.00
Devolución Gmf Banco Davivienda	0.00	0.00	0.00	225.31	0.00	413,446.07	0.00	803.24	414,474.62
Rendimientos Financieros	0.00	56,329.96	174,517.92	122,418.22	78,396.95	32,423.89	2.77	0.00	464,089.71
Egresos	**0.00**	**0.00**	**56,555.27**	**984,150,436.99**	**211,515,107.89**	**899,121,558.54**	**0.00**	**33,436.64**	**2,094,877,095.33**
Pagos Anticipo	0.00	0.00	0.00	980,055,001.00	210,550,000.00	895,461,004.00	0.00	0.00	2,086,066,005.00
Gmf Anticipo	0.00	0.00	0.00	3,920,220.00	842,200.00	3,581,844.01	0.00	0.00	8,344,264.01
Pago De Rendimientos	0.00	0.00	56,329.96	174,517.92	122,418.22	78,396.95	0.00	33,302.89	464,965.94
Gmf Rendimientos	0.00	0.00	225.31	698.07	489.67	313.58	0.00	133.21	1,859.84
Ajuste Contable	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.54	0.54
Saldo Final	**0.00**	**1,575,719,558.96**	**2,086,241,302.61**	**1,105,720,981.15**	**895,126,470.21**	**32,630.63**	**32,633.40**	**0.00**	**0.00**
Cuenta AH 482800021289	0.00	1,575,719,558.96	2,086,241,302.61	1,105,720,981.15	895,126,470.21	32,630.63	32,633.40	0.00	0.00

FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A.
FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL No. 31102664

MOVIMIENTO BANCARIO

Periodo	Saldo Inicial	Ingreso Anticipo	Ingreso Gmf	Dev. Gmf Banco Davivienda	Rendimientos	Pagos Anticipo	Gmf Anticipos	Pago Rendimientos	Gmf Rendimientos	Ajuste Contable	Saldo Final
Ene - 2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Feb - 2022	0.00	1,575,663,229.00	0.00	0.00	56,329.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,575,719,558.96
Mar- 2022	1,575,719,558.96	510,403,781.00	0.00	0.00	174,517.92	0.00	0.00	56,329.96	225.31	0.00	2,086,241,302.61
Abr- 2022	2,086,241,302.61	0.00	3,507,472.00	225.31	122,418.22	980,055,001.00	3,920,220.00	174,517.92	698.07	0.00	1,105,720,981.15
May- 2022	1,105,720,981.15	0.00	842,200.00	0.00	78,396.95	210,550,000.00	842,200.00	122,418.22	489.67	0.00	895,126,470.21
Jun- 2022	895,126,470.21	0.00	3,581,849.00	413,446.07	32,423.89	895,461,004.00	3,581,844.01	78,396.95	313.58	0.00	32,630.63
Jul - 2022	32,630.63	0.00	0.00	0.00	2.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32,633.40
Ago - 2022	32,633.40	0.00	0.00	803.24	0.00	0.00	0.00	33,302.89	133.21	0.54	0.00
Total Acumulado		**2,086,067,010.00**	**7,931,521.00**	**414,474.62**	**464,089.71**	**2,086,066,005.00**	**8,344,264.01**	**464,965.94**	**1,859.84**	**0.54**	-

FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A.
FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL No. 31102664

RELACIÓN DE PAGOS

FECHA PAGO	ID	BENEFICIARIO	CONCEPTO	VALOR NETO	GMF
3/9/2022	800215807.	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	No.Orden Pago: 9032022 Pago Rendimientos Financieros Mes Febrero 2022 - NUMERO DE CUENTA: 61020010 TIPO DE CUENTA: CORRIENTE DENOMINACION: DTN-RECURSOS PROPIOS PGN CODIGO PORTAFOLIO: 270 INSTITUTO NACIONAL DE VÌAS CODIGO DE TRANSACCIÓN SEBRA: 137 . Forma pago: SEBRA. Novedad:2007 - (21) NIIF PAGOS RENDIMIENTOS A. No.Referencia:82203746	56,329.96	0.00
4/11/2022	800215807.	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	No.Orden Pago: 11042022 Giro rendimientos financieros mes de marzo 2022 - Cuenta Bancaria Numero: 61020010 Nombre de la Cuenta: DTN-RECURSOS PROPIOS PGN Código de Portafolio: 270 INSTITUTO NACIONAL DE VÌAS Código de Transacción SEBRA: 137 . Forma pago: SEBRA. Novedad:2007 - (21) NIIF PAGOS RENDIMIENTOS A. No.Referencia:83165938	174,517.92	0.00
4/12/2022	891201840.	PANAVIAS INGENIERIA	No.Orden Pago: 3 TRANSPORTE . Forma pago: ACH. Novedad:2008 - (21) NIIF PRESTACION SERVICIOS. No.Referencia:83289439 0000 - Proceso Exitoso	246,000,000.00	984,000.00
4/12/2022	891201840.	PANAVIAS INGENIERIA	No.Orden Pago: 2 PAGO MATERIALES . Forma pago: ACH. Novedad:2009 - (21) NIIF COMPRAS Y SUMINISTRO. No.Referencia:83288898 0000 - Proceso Exitoso	630,868,001.00	2,523,472.00

FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A.
FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL No. 31102664

4/20/2022	900899867.	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.	No.Orden Pago: 1 MANO DE BRA PERSONAL Y DOTACIÓN . Forma pago: ACH. Novedad:2008 - (21) NIIF PRESTACION SERVICIOS. No.Referencia:83694447 0000 - Proceso Exitoso	103,187,000.00	412,748.00
5/5/2022	901157476.	AGREBASES SAS	No.Orden Pago: 5 PAGO FRA AB446 TRANSPORTE DE MATERIALES . Forma pago: ACH. Novedad:2008 - (21) NIIF PRESTACION SERVICIOS. No.Referencia:83973486 0000 - Proceso Exitoso	33,750,000.00	135,000.00
5/5/2022	901157476.	AGREBASES SAS	No.Orden Pago: 4 MATERIALES . Forma pago: ACH. Novedad:2009 - (21) NIIF COMPRAS Y SUMINISTRO. No.Referencia:83971429 0000 - Proceso Exitoso	70,500,000.00	282,000.00
5/5/2022	98379183.	EDGAR JESUS PABON CABRERA	No.Orden Pago: 6 TRANSPORTE . Forma pago: ACH. Novedad:2008 - (21) NIIF PRESTACION SERVICIOS. No.Referencia:83973160 0000 - Proceso Exitoso	106,300,000.00	425,200.00
5/6/2022	800215807.	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	No.Orden Pago: 6052022 Giro rendimientos financieros mes de mayo 2022 Cuenta Bancaria Numero: 61020010 Nombre de la Cuenta: DTN-RECURSOS PROPIOS PGN Código de Portafolio: 270 INSTITUTO NACIONAL DE VÌAS Código de Transacción SEBRA: 137 . Forma pago: SEBRA. Novedad:2007 - (21) NIIF PAGOS RENDIMIENTOS A. No.Referencia:84008411	122,418.22	0.00
6/6/2022	901565858.	GRUPO VLAMPER SAS	No.Orden Pago: 7 PAGO FRA FEA1 TRANSPORTE DE MATERIALES . Forma pago: ACH. Novedad:2008 - (21) NIIF PRESTACION SERVICIOS. No.Referencia:84873003 0000 - Proceso Exitoso	383,985,725.00	1,535,942.90
6/10/2022	800215807.	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	No.Orden Pago: 10062022 Giro rendimientos financieros mes de mayo 2022 Cuenta Bancaria Numero: 61020010 Nombre de la Cuenta: DTN-RECURSOS PROPIOS PGN Código de Portafolio: 270 INSTITUTO NACIONAL DE VÌAS Código de Transacción SEBRA: 137 . Forma pago: SEBRA. Novedad:2007 - (21) NIIF PAGOS RENDIMIENTOS A. No.Referencia:85027728	78,396.95	0.00

FIDUCIARIA DAVIVIENDA S.A.
FIDEICOMISO INGENIERÍA DE COLOMBIA - INGDECOL No. 31102664

6/14/2022	901565858.	GRUPO VLAMPER SAS	No.Orden Pago: 8 MAQUINARIA Y EQUIPO . Forma pago: ACH. Novedad:2008 - (21) NIIF PRESTACION SERVICIOS. No.Referencia:851730580000 - Proceso Exitoso	306,000,000.00	1,224,000.00
6/30/2022	901565858.	GRUPO VLAMPER SAS	No.Orden Pago: 9 PAGO SERVICIO DE TRANSPORTE MATERIAL . Forma pago: ACH. Novedad:2008 - (21) NIIF PRESTACION SERVICIOS. No.Referencia:85690408 0000 - Proceso Exitoso	205,475,279.00	821,901.12
8/24/2022	800215807.	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	No.Orden Pago: 24082022 Pago rendimientos financieros junio ($32.423,89) - Julio ($2,77) y excedentes . Forma pago: SEBRA. Novedad:2007 - (21) NIIF PAGOS RENDIMIENTOS A. No.Referencia:87384935	33,302.89	133.21
Total				**$ 2,086,530,970.94**	**$ 8,344,397.23**

DAVIVIENDA

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

CUENTA DE AHORROS

4828 0002 1289

INFORME DEL MES: AGOSTO /2022

Apreciado Cliente
FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA - INGDECOL
AV EL DORADO 68 B 85 Pl 2
BOGOTA D.C.-BOGOTA, D.C.
COLOMBIA

Saldo Anterior	$32,633.40
Más Créditos	$803.24
Menos Débitos	$33,436.64
Nuevo Saldo	$0.00
Saldo Promedio	$24,548.84

Fecha	Valor	Doc.	Clase de Movimiento	Oficina
11 08	$ 803.24+	7084	Reintegro Gravamen Mvto Financiero	Corporativa y Empresarial
24 08	$ 33,302.89-	4544	Nd Traslad Fondos Sebra	GB MONEDA EXTRANJERA
31 08	$ 0.01-	9999	Ajuste Contable.	BOG ILARCO
31 08	$ 0.53-	8428	Retiro Efectivo con Volante Oficina.	Corporativa y Empresarial
31 08	$ 133.21-	0000	Gravamen a los Movimientos Financieros	0000



VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-PI-5-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	05/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD E. SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 19 DE MAYO (indicar mes y año) | SEGUIMIENTO No. 19 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra) | VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 88.302.720,00

CONTRAT 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATI INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERV. 1714 DE 2021 | INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRAT 11/30/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR IN[CIAL (incluido IVA) (A): $ 4,782,654,158,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 7,233,191,081,00

PLAZO ACUMULADO: 20 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 2,531,136,923,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Ejecutado $ Valor ejecutado $ Valor Ejecutado
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	
EXPLANACIONES	$16.600	0,42%	49,94%	% P
	$84.564	2,16%	$42.228	$ P
				$ E
				% E
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$2.073.001	52,89%	86,83%	% P
	$2.202.213	56,14%	$1.912.241	$ P
				$ E
				% E
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.495	5,57%	13,45%	% P
	$234.978	5,99%	$31.609	$ P
				$ E
				% E
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.529	2,82%	45,93%	% P
	$361.970	9,23%	$166.250	$ P
				$ E
				% E
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	77,23%	% P
	$16.002	0,41%	$12.358	$ P
				$ E
				% E
SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA	$1.494.630	38,10%	76,91%	% P
	$1.847.609	47,10%	$1.476.367	$ P
				$ E
				% E
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	87,87%	% P
	$1.490.902	38,01%	$1.310.029	$ P
				$ E
				% E
TOTAL OTROS ITEMS				% P
				$ P
				$ E
				% E
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3,922,681	100%	124,22%	
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A*)	$ 6,238,238	159,0%	$ 4,951,082	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Nov-21	Dec-21	Jan-22	Feb-22	Mar-22	Apr-22	May-22	Jun-22	Jul-22	Aug-22	Sep-22	Oct-22	Nov-22	Dec-22	Jan-23	Feb-23	Mar-23	Apr-23	May-23	Jun-23	Jul-23
% P			0,11%	0,21%	0,11%									0,85%				0,82%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P			$4,100	$8,300	$4,100									$32,800				$30,964			
$ E			$3,528			$2,563		$4,788	$2,800		$2,901	$2,000	$20,250	$3,000	$378						
% E			0,08%			0,07%		0,12%	0,07%		0,07%	0,05%	0,52%	0,08%	0,01%						
% P			11,09%	31,24%	4,89%							2,55%		0,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P			$435,000	$1,225,300	$191,813							$100,000		$15,300							
$ E						$8,369	$946,134	$793,397	-15e,142		$140,242								-$140,242		
% E			0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	24,12%	20,05%	4,06%		3,58%								-3,58%		
% P			2,70%	2,91%				0,00%	0,00%	0,00%						0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P			$105,248	$125,729																	
$ E											$26,600	$5,000									
% E								0,00%	0,00%	0,00%	0,68%	0,13%									
% P			1,45%	1,07%	0,29%											2,55%	1,27%	2,58%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P			$57,038	$42,019	$11,472											$100,000	$50,000	$101,441			
$ E															$107,350	$58,900					
% E															2,74%	1,50%					
% P				0,12%	0,12%									0,07%		0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P				$4,713	$4,713									$2,576		$4,000					
$ E			$1,818			$909		$2,404	$354						$378						
% E			0,06%			0,02%		0,06%	0,01%						0,01%						
% P	0,00%	1,83%	1,83%	1,84%	11,15%	1,84%	1,83%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	2,45%	2,40%	0,54%	0,47%	1,77%	1,77%	1,83%	1,83%	1,83%	1,77%
$ P	$2,000	$76,285	$76,285	$76,285	$427,844	$76,285	$76,285	$90,000	$90,000	$89,326	$90,000	$94,171	$94,171	$21,254	$90,000	$47,730	$50,000	$90,000	$90,000	$90,000	$69,319
$ E	$2,211	$74,471	$79,410	$77,725	$77,044	$75,907	$110,992	$88,301	$73,869	$78,261	$73,321	$97,938	$78,578	$87,343	$84,710	$78,238	$79,466	$79,466	$79,719		
% E	0,06%	1,90%	2,02%	1,96%	1,96%	1,94%	2,83%	2,21%	1,88%	2,00%	1,87%	2,47%	2,00%	2,23%	2,16%	2,02%	2,03%	2,03%	2,03%		
% P							0,25%	0,25%	0,25%	1,07%	1,11%	5,10%	5,11%		0,00%	0,71%	6,40%	4,16%	7,66%	7,59%	0,00%
$ P							$10,000	$10,737	$10,000	$40,000	$43,410	$200,000	$130,000			$26,000	$251,000	$103,000	$300,000	$257,755	
$ E								$11,000	$410		$45,707	$319,983	$183,357	$218,983		$88,978			$422,455		
% E							0,00%	0,28%	0,01%	0,00%	1,17%	8,16%	4,73%	6,81%		-1,27%	0,00%	0,00%	6,77%	0,00%	0,00%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE TRAZO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,05%	1,84%	17,38%	37,29%	10,06%	1,84%	2,20%	2,75%	2,55%	3,30%	3,40%	10,05%	5,71%	7,80%	2,42%	4,58%	8,95%	8,19%	8,18%	9,12%	5,77%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$681.720	$1.482.345	$665.461	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$129.326	$133.410	$394.171	$224.171	$305.833	$95.000	$179.730	$351.000	$360.465	$360.000	$357.755	$69.319
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,05%	2,00%	19,37%	57,16%	74,13%	76,07%	78,27%	81,02%	83,57%	86,87%	90,27%	100,31%	106,03%	113,83%	116,25%	120,83%	129,78%	138,97%	148,14%	157,26%	159,03%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.242.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.407.444	$3.540.854	$3.935.025	$4.159.196	$4.465.029	$4.560.029	$4.739.758	$5.090.758	$5.451.164	$5.811.164	$6.168.919	$6.238.238
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,16%	1,96%	1,96%	2,23%	28,35%	25,78%	5,04%	2,00%	7,36%	10,81%	7,24%	9,38%	4,92%	2,25%	2,03%	2,03%	2,03%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.756	$77.726	$77.044	$87.868	$1.057.126	$1.008.238	$236.851	$78.261	$288.780	$424.020	$284.177	$367.771	$192.816	$88.393	$79.466	$79.466	$361.932		
VALOR (Miles de Pesos)	%	0,06%	1,95%	4,12%	6,16%	8,96%	10,30%	37,24%	62,95%	68,09%	70,08%	78,34%	89,15%	96,40%	105,77%	110,69%	112,94%	114,96%	116,99%	122,22%		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.438	$239.164	$316.208	$403.876	$1.461.002	$2.469.240	$2.706.090	$2.784.351	$3.073.131	$3.497.151	$3.781.328	$4.149.099	$4.341.916	$4.430.218	$4.509.684	$4.589.150	$4.951.082		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la presente economía aprobada.

ONES Y OTROS CONC	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO Y DI	$61.088	$ -	0%
	$61.088		
PROVISIÓN PARA AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES INCLUIDO OBRAS HABITUALES DEL CASO	$99.999,2	$ 177.513,68	52%
	$341.649,8		
PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE NOCTURNO PARA PUESTO DE PEAJE	$66.267		0%
VALOR (es) OCURU	$19.949	$ 26.889,36	77%
	$34.943		
VALOR IVA (OPERACIONALES DACH	$302.867	$ 280.643,17	78%
	$359.108		
VALOR BÁSICO RECIBIDO AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS	$15.000	$ 72.750,00	97%
	$75.000		
PARIO	$14.250	$ 13.822,50	97%
	$14.250		
COSTOS DIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$30.000	$ -	0%
	$30.000		
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (2.5%)	$750	$ -	0%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143		
GESTIÓN AMBIENTAL INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$29.401	$ -	0%
	$29.401		
GESTIÓN SOCIAL INCLUYE IVA Y % ADMINISTRACIÓN)	$59.842	$ -	0%
	$59.842		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$779.374	$ 571.418,70	57%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (F)	$964.953		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO CI=A+B)	$ 4,782,654	$ 5,522,501	76,2%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL	$ 7,233,191		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoria, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Mauricio Perdigo Gutiérrez
Matrícula No.: 25202-268912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Hector Miguel Díaz Gomez
Representante Legal y Apoderado
Interventoria JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-13114 CND

Escriba el texto aquí

Original Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPHMN-Rev6xFRw1
VERSION	1
PAGINA	
FECHA	30/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 26NRO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 ,DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGEDCOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 4,702,854,159.49 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 7,233,191,081.09

PLAZO ACUMULADO: 20 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 2,531,136,923.20

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 Nov-21	2 Dec-21	3 Jan-22	4 Feb-22	5 Mar-22	6 Apr-22	7 May-22	8 Jun-22	9 Jul-22	10 Aug-22	11 Sep-22	12 Oct-22	13 Nov-22	14 Dec-22	15 Jan-23	16 Feb-23	17 Mar-23	18 Apr-23	19 May-23	20 Jun-23	21 Jul-23
EXPLANACIONES	$16,600 $84,564	0,42% 2,16%	49,84% $42,228	% P $ P $ E % E			0,11% $2,196 $3,528 0,05%	0,21% $2,208 $4,130	0,21% $4,130	$2,583 0,27%		$4,769 0,25%	$2,809 0,27%		$2,991 0,27%	$2,000 0,05%	$20,250 0,52%	$2,962 0,08%	$378 0,01%			0,62% $29,004	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2,073,001 $2,091,982	52,85% 53,33%	98,11% $2,052,484	% P $ P $ E % E			1,49% $435,000 0,00%	31,24% $1,225,200 0,00%	1,49% $191,913 0,00%	0,21% $8,310 0,21%	$948,124 24,12%	$708,397 20,85% 0,00%	$159,342 4,69% 0,00%	0,00%	$140,242 4,13% 0,00%	2,48% $ 101,000 0,00%	$150,749 3,70% 0,00%	$60,000 1,47% 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218,496 $31,609	5,27% 0,81%	100,00% $31,609	% P $ P $ E % E			0,00% $104,248 0,00%	0,00% $123,729 0,00%	0,00%	0,21%	24,12%	20,85% 0,00%	4,69% 0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00% $29,609 0,75%	0,00% $5,000 0,12%	0,00%	0,00%	0,00% $203,387	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110,529 $361,970	2,22% 9,23%	29,26% $107,350	% P $ P $ E % E			1,45% $57,038 0,00%	1,07% $42,019 0,00%	0,29% $11,472 0,00%												$107,350 2,74%	0,00% $100,000 0,00%	2,55% $50,000 0,00%	1,27% $101,441 0,00%	2,55% 0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	$9,426 $16,002	0,24% 0,41%	77,23% $12,358	% P $ P $ E % E			0,12% $1,818 0,05%	0,12% $4,713 0,12%	0,12% $4,713 0,12%	$509 0,02%		$1,486 0,06%	$384 0,01%					$2,578 0,07%	0,10% $4,000 0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$1,494,630 $1,890,306	38,20% 48,29%	61,78% $1,168,377,280	% P $ P $ E % E	0,45% $2,000 $2,211 0,06%	1,64% $70,285 $74,471 1,90%	1,64% $70,285 $79,410 2,03%	1,64% $70,285 $77,726 1,98%	1,45% $453,214 $77,064 1,96%	1,64% $70,285 $73,907 1,94%	1,64% $70,285 $110,992 2,92%	2,29% $98,000 $87,501 2,30%	2,29% $98,000 $73,889 1,94%	2,29% $98,326 $78,291 2,06%	2,29% $98,000 $73,321 1,87%	2,45% $94,171 $87,038 2,47%	2,45% $94,171 $78,576 2,00%	1,53% $63,553 $87,343 2,23%	2,29% $98,000 $84,810 2,16%	1,72% $47,730	1,27% $50,000	1,53% $98,000	1,53% $98,000	1,27% $98,319
ITEMS NO PREVISTOS	$0 $1,761,805	0,00% 44,81%	53,21% $937,509	% P $ P $ E % E			0,00% $10,000 0,00%	0,45% $17,232 0,44%	0,26% $10,000 0,26%	1,42% $40,000 1,02%	1,11% $43,410 1,11%	5,04% $200,000 5,08%	5,31% $130,000 3,31%	6,61% $270,903 6,91%	0,00%	0,71% $28,000 0,72%	6,40% $251,000 6,40%	4,14% $163,000 4,14%	7,65% $300,000 7,65%	7,59% $297,755 7,59%	0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 3,922,681	100%	100,00%																						
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A*)	$ 4,238,238	108,06%	$ 4,341,915																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,45%	1,46%	17,28%	37,79%	15,68%	1,64%	2,29%	2,29%	2,29%	2,29%	3,49%	10,45%	5,71%	7,68%	2,42%	6,68%	8,45%	6,19%	6,18%	3,42%	1,77%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,000	$70,285	$681,728	$1,482,345	$665,401	$76,285	$89,285	$107,237	$100,000	$129,326	$133,410	$394,171	$224,171	$305,833	$95,000	$178,730	$351,000	$260,405	$260,000	$357,755	$69,319
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,45%	2,00%	19,27%	57,15%	72,13%	73,97%	76,27%	81,42%	83,67%	85,87%	89,27%	109,71%	105,03%	113,03%	115,25%	120,93%	129,78%	135,97%	145,16%	157,26%	159,03%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,000	$72,285	$760,013	$2,242,358	$2,907,812	$2,984,096	$3,073,381	$3,178,118	$3,278,118	$3,407,444	$3,540,854	$3,935,025	$4,159,196	$4,465,029	$4,560,029	$4,738,758	$5,089,758	$5,451,164	$5,811,164	$6,168,919	$6,238,238
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	1,90%	2,03%	1,98%	1,96%	1,94%	2,92%	2,30%	1,94%	2,06%	1,87%	2,47%	2,00%	2,23%	2,16%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,211	$74,471	$84,756	$77,726	$77,064	$87,668	$1,057,126	$1,068,238	$238,851	$78,291	$269,780	$426,029	$284,177	$397,771	$192,816						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,06%	1,96%	3,99%	5,95%	7,91%	9,85%	12,76%	15,06%	16,99%	19,05%	20,92%	23,39%	25,39%	27,62%	29,78%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,211	$76,682	$161,438	$239,164	$316,208	$403,876	$1,461,002	$2,469,240	$2,708,090	$2,784,351	$3,073,131	$3,497,151	$3,781,328	$4,179,099	$4,341,915						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCION
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$51,056 $51,056	$ -	0%
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES INCLUIDO OBRAS AMBIENTALES DEL PMA'S	$99,999.6 $301,9264	$ 140,107,27	41%
PROVISION PARA AJUSTES Y/O PREMIE ADICIONAL PRESUPUESTO OPERACION TUNEL	$98,357.2		0%
VALOR IVA (OBRA)	$19,849 $84,543	$ 24,266,17	70%
VALOR IVA (OPERACION TUNEL DE DAZA)	$302,467 $355,156	$ 220,091,76	61%
VALOR BASICO PROVISIONAL AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ELABORACION DE PROYECTOS Y ESTUDIOS PERTINENTES DEL CALZADO DE LA	$73,000 $75,000	$ 72.760,00	97%
IVA EYD	$14,235 $14,235	$ 13.822,60	97%
GOSTOS DIRECTOS PROGRAMA IMPLEMENTACION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$50,000 $50,000	$ -	0%
GOSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (3.2%)	$150 $150	$ -	0%
IVA COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (19%)	$143 $143	$ -	0%
GESTION AMBIENTAL INCLUIDA IVA Y ADMINISTRACION	$29,421 $29,421	$ -	0%
GESTION SOCIAL INCLUIDA IVA Y ADMINISTRACION	$58,842 $58,842	$ -	0%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 779,374	$ 471.050,70	47%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (F)	$ 994,953		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 4,702,854	$ 4,812,975	67%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A*+B*)	$ 7,233,191		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor básico de Obra (A) o al Valor básico de Obra Actualizado (A*).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.1 Adicional No.1		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.2 Ítems No Previstos Mantenimiento		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.2 Prorroga No.1		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.2 APU N.P Acero Nucion 2		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.2 Prorroga No.2		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.5 Adicional No.2		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.7 Cantidades		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.8 Prorroga No.3		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.9 Mayores y Menores Cantidades		
CURVAS - REPROGRAMACIÓN No.10 Prorroga No 4		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Héctor Miguel Díaz Cano
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Aprueba Firma:
Nombre: Ing. Alberto Eduardo Ruiz Morales
Jefe de Unidad Ejecutora(E)
Matrícula Profesional No.: 25202-212098

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-94652 CND

Revisó Firma:
Nombre: Ing. María del Pilar Caron Benavides
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 25202-77458 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Lorena María Correa H.
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-217462 CND

Original Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Direccion Territorial.

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 7 | 6 | 2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 78
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES INTERVENCION TUNEL
5.ACTIVIDADES DE SERVICIO DE OEPRACION TUNEL
6.SEGUIMIENTO PQR PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia la Gestora Técnica de INVIAS Ing. Lorena María Correa H., el ingeniero Supervisor INVIAS Juan Carlos Quiñones; por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asiste: Ing. Javier Zambrano-Director de Obra de INGDECOL SAS, Ing. Paulo Andrés Rodríguez, como ingeniero residente de operación; Yolanda Chacón, profesional SST, Ing. Catalina Folleco profesional ambiental, Psicóloga Mónica Erira auxiliar social y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros director de interventoría, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel y la profesional social Karen Ximena Portilla.
Ing. Heber Revelo, inicia la presentación del comité No.78 de miércoles 7 de JUNIO de MAYO de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la fecha actualizada de finalización del contrato 1704-21 es el 31 de JULIO de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado básico de $6.238 millones (un vr. total de 7.233 millones incluido IVA), el porcentaje de ejecución del contrato esta en el 119,3% del valor inicial (75,0 % sobre el valor actualizado) con un valor básico total aproximado ejecutado de 4.680,6 millones ($4.986,7 millones incluido IVA). En cuanto al contrato de interventoría No 1714-2021 tiene un valor actualizado de $2.469,3 millones de pesos, presentamos a la fecha de corte de 4 de junio, un porcentaje de ejecución de 231,7% del valor inicial (86,3% sobre valor actualizado) equivalente a un valor básico aproximado de $1.790,5 millones de pesos. La fecha de terminación actualizada vigente es el 31 de julio de 2023.

Ing. Heber Revelo indica mediante formato en la presentación, los compromisos adquiridos por el contratista anteriormente y recalcados en el acta inmediatamente anterior del comité técnico No.76 realizado el 29 de mayo de 2023. Los compromisos adquiridos por el contratista referentes a las labores de MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, son los siguientes: **1° Compromiso**: Presentación Acta de recibo parcial de obra 18 correspondiente a ABRIL 2023, CUMPLIDO - Se recibe por interventoría el 06/06/2023. **2° Compromiso**: Entrega de volúmenes de definitivos de estudios y diseños, NO CUMPLIDO. Se recibe por interventoría el 8/5/2023. Se devuelve nuevamente por interventoría con observaciones, pero hasta la fecha no se ha subsanado las observaciones realizadas. **3° Compromiso:** es la entrega de Certificado ICAHN y MIN componente social, NO CUMPLIDO. Solicitud reiterada muchas veces. El contratista se comprometió a entregar copia del oficio de DP tramitado ante la ANI y/o el MIN. **4° Compromiso**: el inicio de actividades de parcheo (tapa huecos), NO CUMPLIDO. Solicitud reiterada muchas veces. Se programo ejecutar por el contratista en la 1 y 2 semana de junio. **5° Compromiso**: Inicio de actividades de señalización vial de la VOP, NO CUMPLIDO. Se programo iniciar actividades el lunes 29 de mayo de 2023. **6° Compromiso**: es la entrega de Protocolos de calidad de los materiales-formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA, compromiso. NO CUMPLIDO. Recibido por interventoría, se devuelve con observaciones de especialista de interventoría el 23/05/2023. Contratista se comprometió entregar el 30/05/2023. **7° Compromiso**: Entrega de informe y soportes finales de anticipo de obra, NO CUMPLIDO. Se recibe documentación e 23/05/2023 para revisión por interventoría, se solicitar complementar información según manual de interventoría, pero no se subsana. **8° Compromiso:** Atención de PQRs de Pr1, Pr12 y Pr8 Variante Oriental de Pasto. PENDIENTES. Pr1: ejecutado, Pr8: respuesta recibida de personería de Pasto. Pr12: mitigar peligro con señalización horizontal. Pendiente cierre de PQRs.
En lo referente al **SERVICIO DE OPERACION DEL TUNEL DE DAZA** (ítem 31) tenemos los siguientes compromisos: **9° Compromiso**: efectuar compras de recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS. NO CUMPLIDO, hasta el momento no se ha comprado los equipos autorizados por interventoría y por el INVIAS para el túnel de Daza. Solicitud reiterada muchas veces. **10° Compromiso**: Presentar planillas de pagos de cesantías e intereses de cesantías 2022 del personal de vigilancia de la operación del túnel. PENDIENTE. Exigir a empres SIP de vigilancia el cumplimiento de pago de cesantías y prestaciones sociales a los vigilantes. Se recibe planillas de cesantías de personal de operación el 26/05/2023.

El Ing. Martin C. interviene anotando que los compromisos adquiridos por el contratista y no cumplidos siempre son los mismos durante muchos meses y no se ha logrado el cumplimiento de algunos de ellos hasta la fecha, se necesita atender y cumplir con estos compromisos porque el contrato esta en su fase final, hay que tener en cuenta que ante esta situación la interventoría se vio en la obligación de solicitar a INVIAS una sanción por no cumplir con las solicitudes de la interventoría. También vuelve a reiterar la presencia del director de obra en la VOP, y solicita agilidad en la entrega de la documentación requerida para poder gestionar la entrega y recibo definitivo del contrato de obra. El Ing. Martin hace referencia especial a tres (3) temas en especial: PRIMERO: Los especialistas en túneles en su ultima visita el día de ayer, definieron los sectores para construcción de anclajes y concreto lanzado donde se terminaría de ejecutar los recursos del contrato, se tiene hasta el 30 de junio para terminar estas actividades porque el contrato termina el 31 de julio de 2023. SEGUNDO: La compra de los equipos y/o servicios de mantenimiento preventivo y correctivo de la operación del túnel aprobados y autorizados por interventoría e INVIAS, el contratista no adelantado ninguna gestión y se sigue a la espera. TERCERO: Parcheo de la VOP: el contratista solicita revisión de cantidades de mezcla asfáltica pagada en actas anteriores, se recalca que estas cantidades fueron evaluadas y cuantificadas conjuntamente, pero la interventoría esta presta a verificar las cantidades de obra de pavimento mencionadas. Realizar el parcheo de la VOP es un compromiso adquirido con el INVIAS desde el inicio del contrato y se debe ejecutar independiente de la verificación de cantidades ejecutadas y pagadas de mezcla asfáltica. Es una responsabilidad que asumió desde el inicio el contratista de obra.
El Ing. Martin C. solicita mirar compromiso por compromiso y tener una solución definitiva de ellos, el Ing. Mauricio Peralta, responde que el parcheo de VOP no se a realizado debido a los altos costos del asfalto en la región que alcanza los 900 mil pesos el M3 en planta, además los pagos de las actas por parte del INVIAS están muy demorados, y se trabajaría a perdidas en la ejecución de esta actividad, en estos momentos argumenta que no es posible ejecutar esta actividad porque esos precios del asfalto en planta no lo permiten. El Ing. Martin C. argumenta que el precio del asfalto no es impedimento para realizar la actividad de parcheo porque el contrato debe regirse por los precios contractuales, además el parcheo de la VOP fue una actividad solicitada desde el inicio del contrato y el contratista siempre programo su ejecución con esta reflejado en los diferentes oficios y comités realizados. El Ing. Juan Carlos Quiñones supervisor INVIAS interviene diciendo que comparte la posición de la interventoría y que el contratista debe cumplir con el compromiso pactado de realizar el parcheo de la VOP, igualmente afirma que deben ejecutarse las compras de la operación del túnel de Daza aprobadas y que el contratista no ha cumplido hasta la fecha. El Ing. Mauricio Peralta respecto a las compras de la operación del túnel, responde que adelantan gestiones con los proveedores y que se presentarían nuevas cotizaciones. actualizadas. Con referencia al tema del anticipo el ing. Jaider Q. propone una reunión con el contratista en la oficina de la ciudad de Pasto de interventoría para poder solucionar el tema del informe final del anticipo del contrato de obra.
Otro tema es el tramite de las de ajustes del contrato, la #13, #14 y #15. La ingeniera Lorena C. interviene diciendo que las actas de ajustes #13 y #14 se deben tramitar por vigencias expiradas y el acta de ajuste #15 correspondiente al mes de enero se tramita normalmente. Igualmente recuerda que el acta de recibo parcial de obra # 11 correspondiente al mes de septiembre también se debe tramitar por vigencias expiradas, lo mismo aplica para el acta de costos de interventoría #14 correspondiente al mes de diciembre de 2022 también debe ir por vigencias expiradas. El Ing. Jaider solicita al contratista presentar las actas de ajustes correspondientes a los meses de febrero y marzo de 2023.

El Ing. Martin C. solicita al contratista coordinar las actividades de obra pendientes por ejecutar en el interior del túnel utilizando otras cuadrillas de trabajadores para que entretanto unos realizan perforación, otros se dediquen a la instalación de barras, resina y platinas. El Ing. Javier Z. en cuanto a la señalización Vial de la VOP afirma que el proveedor ha tenido algunas dificultades en la ciudad de Popayán, pero que en el trascurso de la presente semana ya estaría en Pasto para terminar la demarcación vial horizontal de la VOP y el resto de actividades de señalización vial contratadas, que las señales verticales ya están fabricadas, se deben transportar hasta la ciudad de Pasto incluidas también las tachas reflectivas.

Ing. Heber Revelo, continua con la presentación del comité No.78 de miércoles 7 de junio de 2023, indicando el estado actual del avance de obra ejecutado y programado del contrato 1704-2021, estos datos se calcularon con corte a 4 de junio de 2023, (teniendo en cuenta la REPROGRAMACION DE OBRA #10) tenemos un % programado acumulado de 149,4% (93,6% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de $5.858,8 millones de pesos y un porcentaje básico ejecutado de 119,3%(75,0% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de aproximadamente $4.680,6 millones, presentando un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 1.178,2 millones, que en porcentaje representa un atraso del 30% (18,9% sobre Vr. actualizado), donde el 22,9% (14,4% sobre vr. actualizado) corresponde a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y el restante 7,2% (4,5% sobre vr. actualizado) corresponde a los recursos del ítem 31 de servicio de operación de túnel de Daza, específicamente a la menor ejecución de reembolsables de este ítem, donde se encuentran incluidas las compras aprobadas y no ejecutadas por el contratista. La meta física programada esta en el 94,1% vs el ejecutado del 73,4% para un atraso del 20,6%.

En seguida se describe las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente al presente comité por parte del contratista en las obras de Mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

MANTENIMIENTO 25 NRD:Sector intervenido en el periodo comprendido entre el 29 de mayo de 2023 al 4 de junio de 2023.
Actividades realizadas:

*Perforación para anclajes Niveles: N0, N1, N3, N4. En PR 19+131 al PR 19+140 M.I (Túnel Daza).
*Perforación para anclajes Niveles: N0. En PR 19+255 al PR 19+270 M.D (Túnel Daza).
*Instalación de resina y varillas: N0, N1, N2. En PR 19+122 al PR 19+151 M.I (Túnel Daza).
*Instalación de resina y varillas: N0, N3, N4. En PR 19+122 al PR 19+151 M.D (Túnel Daza).
Inyección de lechada, para construcción de anclaje Pr19+123 M.D (Túnel Daza).
El Ing. Jaider Q. anota que si se van a incluir anclajes u otras actividades de obra en el acta de mayo se debe contar y anexar toda la documentación soporte de control de calidad.

OPERACIÓN TUNEL DAZA: Ingeniero Heber Revelo realiza una descripción de las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 29 de mayo al 4 de junio de 2023. En la operación del túnel únicamente se viene realizando limpieza y toma de datos de las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, porque el operador no ha contado con los recursos físicos y financieros para un mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos del túnel, el contratista tiene un claro incumplimiento en su contrato porque hace casi un año se han aprobado las compras para la operación del túnel y hasta la fecha no se han realizado. Dentro de la operación del túnel en el periodo se realizó por parte del personal de operación utilizando el CCO, el control y manejo de equipos y sistemas del túnel, el manejo de trafico, el manejo de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel 7 x24; Personal técnico de mantenimiento revisa y hace limpieza de sistema de AC de subestación 2, viene presentando fallas en enfriamiento de las instalaciones. Personal de INDUFRIO realiza revisión, mantenimiento y recarga del sistema de AC de la subestación 2, para volverlo a su funcionamiento normal logrando tener nuevamente temperaturas dentro de la subestación 2 de 13°C. El personal de operación atiende las novedades que se presentan en el túnel, utilizando la camioneta que esta disponible en el túnel 7x24. El personal técnico de Microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza y barrido de calzada interior del túnel. Realizando un balance financiero de los recursos disponibles del ítem 31 para operación del túnel, con corte a mayo 31 de 2023, se tendría un saldo básico disponible de 191,5 millones para cubrir holgadamente la operación del túnel hasta el 31 de JULIO de 2023, libre de los 221,8 millones destinados a compras y/o servicios de gastos reembolsables.
El cuanto a la infraestructura del túnel, el día de ayer se realizo visita de especialistas en túneles para inspección y seguimiento de actividades de anclajes que se vienen ejecutando en el interior del túnel entre el Pr19+212- PR19+255 Margen Derecha e Izquierda y definir nuevas áreas de hastiales a intervenir con anclajes. Debido a los trabajos de perforación que se vienen ejecutando, se genera mucha polución y perdida de visibilidad en el interior del túnel, lo que obliga a tener encendidos los 12 ventiladores durante toda la jornada de trabajo de aproximadamente 10 horas/día, esto se va a reflejar en una mayor facturación del consumo de energía. En el punto critico del túnel de Daza donde existe la deformación y rotura de losas de concreto y andenes en el PR18+960 – PR19+050 ya esta ejecutada la señalización horizontal, esta pendiente la instalación de señales verticales, en este punto se tiene una deformación aproximada de 41 cms de altura en su cresta máxima.

FECHA: 7 / 6 / 2023 (Día / Mes / Año)

Interviene la profesional social de interventoría Karen Portilla, esta dentro de los compromisos del contratista de hacer los cierres de las PQRs del PR1 y del Pr12, no se ha pasado el cronograma para dar el cierre de estas PQR; también esta pendiente el cronograma del cierre de las actas de vecindad y del permiso de uso de baño del PR8. No se ha recibido la trazabilidad de las gestiones desarrolladas en la solicitud del certificado del ICANH - MIN. Esta pendiente para este mes una socialización y una campaña.
La social del contratista Mónica Erira, responde: la PQR del PR1 falta retirar parte de material para poder hacer el cierre y la PQR del PR12 igualmente falta hacer la señalización vial, en cuanto al certificado del ICANH ya se realizo el Derecho de petición y se enviara copia a interventoría hoy mismo. Las capacitaciones y campañas se realizaran en los próximos días. Con respecto a la divulgación de las actividades de construcción del túnel que generan cierres parciales por manejo de transito de vehículos a 1 carril, se ha informado a taxistas y a transportadores del terminal, igualmente se divulgará por emisora local de la Policía Nacional y se ha adelantado tambien su divulgación en redes sociales, e informado a diferentes corregidores.

Como últimos puntos del presente comité el Ing. Martin C. solicita al contratista la firma de las actas de comité realizadas, que fueron enviadas a Ingdecol para firmar por parte de los intervinientes en ellas para luego reenviarlas al INVIAS. También solicita la presentación del acta de recibo parcial de obra #19 correspondiente al mes de mayo de 2023. El Ing. Javier Z., se compromete a presentarla a interventoría el día lunes 12 de junio de 2023 y a firmar las actas de comité.
El ing. Juan Carlos Quiñones reitera la solicitud al contratista el cumplimiento de los compromisos adquiridos por la ellos hace muchos meses atrás.

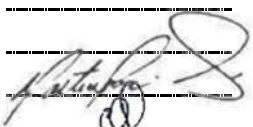
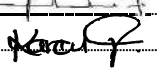
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Presentar acta de recibo parcial de obra 19 de Mayo de 2023.	12/06/2023	INGDECOL SAS
Presentar acta de ajustes de los meses febrero y marzo de 2023.	12/06/2023	INGDECOL SAS
Entrega de soportes y documentos complementarios del informe final de manejo del anticipo de obra	inmediato	INGDECOL SAS
Protocolos de calidad de los materiales	inmediato	INGDECOL SAS
Realizar las compras autorizadas para la operación de túnel de Daza	Inmediato	INGDECOL SAS
Reinicio actividades de señalización vial de la VOP	inmediato	INGDECOL SAS
Certificado ICANH y MIN componente social. Entregar copia de oficio radicado ante ANI - MIN	inmediato	INGDECOL SAS
Inicio actividades de parcheo de la Variante Oriental de Pasto	inmediato	INGDECOL SAS
Exigir a empresa de vigilancia el pago de Cesantías y Prestaciones sociales a personal de vigilancia	inmediato	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14/06/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA CORREA HERNANDEZ	Gestora Técnica	INVIAS SGI	
JUAN CARLOS QUIÑONES	Supervisor de interventoría	INVIAS DT NARIÑO	
MAURICIO PERALTA	Rpte Legal Contratista	INGDECOL SAS	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO ANDRES RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MONICA ERIRA	Residente Social	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoría	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación Túnel	JOYCO SAS	
KAREN XIMENA PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 27 / 6 / 2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 79
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES OPERACIÓN TUNEL

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. SOLUCION A ENTREGA DEFINITVA DE VOLUMENES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
2. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
3 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
4.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
5.ACTIVIDADES INTERVENCION TUNEL
6.ACTIVIDADES DE SERVICIO DE OEPRACION TUNEL
7.SEGUIMIENTO PQR PLAN SOCIAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia la Gestora Técnica de INVIAS Ing. Lorena María Correa H., el ingeniero Supervisor INVIAS Juan Carlos Quiñones; por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asiste: Ing. Mauricio Peralta - Repte Legal contratista INGDECOL SAS, Ing. Javier Zambrano-Director de Obra de INGDECOL SAS, Ing. Paulo Andrés Rodríguez, como ingeniero residente de operación; Yolanda Chacón, profesional SST, Ing. Catalina Folleco profesional ambiental, Psicóloga Mónica Erira auxiliar social, William Espinosa Asesor jurídico del contratista y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros director de interventoría, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel y la profesional social Karen Ximena Portilla.
Ing. Heber Revelo, inicia la presentación del comité No.79 de martes 27 de JUNIO de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la fecha actualizada de finalización del contrato 1704-21 es el 31 de JULIO de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado básico de $6.238 millones (un vr. total de 7.233 millones incluido IVA), el porcentaje de ejecución del contrato esta en el 120,9% del valor inicial (76,0 % sobre el valor actualizado) con un valor básico total aproximado ejecutado de 4.741,0 millones ($5.058.6 millones incluido IVA). En cuanto al contrato de interventoría No 1714-2021 tiene un valor actualizado de $2.469,3 millones de pesos, presentamos a la fecha de corte de 25 de junio, un porcentaje de ejecución de 240,7% del valor inicial (89,3% sobre valor actualizado) equivalente a un valor básico aproximado de $1.859,8 millones de pesos. La fecha de terminación actualizada vigente es el 31 de julio de 2023.

Ing. Martin Cisneros solicita previamente tratar el tema correspondiente a Estudios y Diseños del proyecto, anotando que se cuenta con la presencia de los especialistas de Interventoría. Se ha solicitado en múltiples ocasiones la entrega definitiva de los volúmenes de estudios y diseños realizados para el proyecto pero no se ha tenido respuesta por parte del contratista, por esta razón hoy se pone el tema en este comité, para poder definir las acciones a realizar para que se pueda hacer las subsanaciones a los requerimientos de interventoría y poder hacer el recibo definitivo de los volúmenes de estudios y diseños. Se analiza cada uno de los volúmenes: 1) VOLUMEN DE SEÑALIZACION VIAL : El Ing. Javier Z., manifiesta que este volumen no se ha podido definir porque interventoría nos pide el manejo de seguridad vial del corredor y determinar en el los puntos de mayor accidentabilidad. El diseño realizado se hizo sobre una vía en operación y si se solicita estos puntos se genera un costo adicional al estudio de señalización. El Ing. Martin C. anota que no puede haber sobrecostos en los estudios y diseños fuera de los valores pactados inicialmente. El especialista en señalización vial de interventoría Ing. Ricardo A Salazar responde: se han recibido varias entregas de este volumen de señalización pero siempre con la misma información sin atender las observaciones realizadas. La señalización actual de la VOP no cumple con las normas vigentes del 2015. La dinámica de la VOP ha cambiado mucho desde su inauguración hace mas de 10 años, esto hay que implementarlo, actualizando la señalización de este corredor vial, además en ella hay sectores que cuentan con doble calzada y en los estudios presentados se toman como una sola vía. Se solicita se atiendan las observaciones para poder dar termino a este tema. El Ing. Javier Z. solicita se programe una reunión con el especialista de interventoría para revisar y subsanar todas las observaciones de los estudios y diseños de este volumen de señalización, Se programa la reunión o mesa de trabajo, por las partes, para el día viernes 30 de junio a las 8 am. El Ing. Mauricio Peralta se compromete a entregar a interventoría este volumen de EyD de señalización vial, con todas las correcciones en medio físico y digital el día Martes 4 de julio de 2023.

2) VOLUMEN DE PAVIMENTOS : El Ing. Javier Z., manifiesta que este volumen ya esta listo y ya se entrego. El especialista de Pavimentos de interventoría Carlos Campos responde: En la ultima revisión de interventoría se realizaron 3 observaciones, Forma de presentación de documento, Justificación adecuada de la utilización del RAP y optimización del diseño en la doble calzada. La Ing. Lorena Correa interpela al contratista diciendo que desde hace cuanto tiempo tienen esas observaciones y porque no se atendieron y cumplieron?. El Ing. Javier Z. solicita igualmente que en el caso anterior de señalización se programe una reunión con el especialista de interventoría de pavimentos para revisar y subsanar todas las observaciones de los estudios y diseños de este volumen de pavimentos. Se programa la reunión o mesa de trabajo por las partes para el día jueves 29 de junio a las 2 pm. El Ing. Mauricio Peralta se compromete a entregar a interventoría este volumen de EyD de pavimentos con todas las correcciones en medio físico y digital el día Martes 4 de julio de 2023.

3) VOLUMEN DE CONCRETOS : El Ing. Javier Z., manifiesta que para subsanar este volumen hace falta la entrega de los protocolos y procesos de ensayos de calidad de los materiales del concreto lanzado, ya se solicitaron al proveedor de los concretos y se anexaran alos estudios previos presentados . El Ing. Zambrano se compromete a entregar a interventoría este volumen de EyD de concretos con todas las correcciones en medio físico y digital el día miércoles 28 de junio de 2023.

4) VOLUMEN ESTRUCTURAL : No tiene observaciones, únicamente incluir en ellos las plantillas y formatos para la firma de los especialistas y/o demás participantes en su revisión. El Ing. Zambrano se compromete a entregar a interventoría este volumen de EyD de concretos con todas las correcciones en medio físico y digital el día miércoles 28 de junio de 2023.

Ing. Lorena Correa: Recuerda que todos los planos que contengan los EyD, y los planos récord del proyecto, deben contar con la correspondiente certificación del INVIAS para su presentación y recibo definitivo. El Ing. Zambrano responde que ya se tiene toda esta información en los formatos que maneja el INVIAS, igualmente para los planos récord, lo único que faltaría es hacer las modificaciones generadas de los cambios realizados a los E y D de señalización. Se compromete a entregar a interventoría todos los planos el día martes 4 de julio de 2023. El Ing. Mauricio Peralta reafirma que estos planos y los E y D definitivos se radicaran el día martes 4 de julio de 2023 en horas de la tarde. La Ing. Lorena Correa: Cuando tendremos el acta definitiva de recibo de E y D?. Si se radican el día martes 4 de julio se tendría que firmar esta acta el viernes 7 de julio de 2023 como fecha limite.

Ing. Heber Revelo indica mediante formato en la presentación, los compromisos adquiridos por el contratista anteriormente y recalcados en el acta inmediatamente anterior del comité técnico No.78 realizado el 6 de junio de 2023. Los compromisos adquiridos por el contratista referentes a las labores de MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, son los siguientes: **1° Compromiso**: Presentación Acta de recibo parcial de obra 19 correspondiente a MAYO 2023, NO CUMPLIDO - El contratista se comprometió a entregar a interventoría el 12/06/2023. **2° Compromiso**: Entrega de Actas de ajustes de los meses de febrero y marzo de 2023, CUMPLIDO. El contratista entrega a interventoría el 26/06/2023, incluida el acta del mes de abril e 2023. **3° Compromiso**: Entrega de volúmenes de definitivos de estudios y diseños, NO CUMPLIDO. El contratista se comprometió a entregar a interventoría pero hasta la fecha no se ha cumplido. Solicitud reiterada muchas veces. 4° **Compromiso:** es la entrega de Certificado ICAHN y MIN componente social, PENDIENTE. Solicitud reiterada muchas veces. El contratista el 14/06/2023 entrega copia del oficio de DP tramitado ante la ANI. **5° Compromiso**: el inicio de actividades de parcheo (tapa huecos), NO CUMPLIDO. Solicitud reiterada muchas veces. Se programo ejecutar por el contratista en la 1 y 2 semana de junio, pero hasta la fecha no se ha ejecutado. **6° Compromiso**: Inicio de actividades de señalización vial de la VOP, NO CUMPLIDO. Se programo iniciar actividades para el lunes 29 de mayo de 2023, pero hasta la fecha no se ha realizado. **7° Compromiso**: es la entrega de Protocolos de calidad de los materiales-formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA, compromiso. NO CUMPLIDO. Recibido por interventoría, se devuelve con observaciones de especialista de interventoría el 23/05/2023, pero hasta la fecha no se ha realizado la entrega de estos documentos. **8° Compromiso**: Entrega de informe y soportes finales de anticipo de obra, NO CUMPLIDO. Se recibe documentación inicial el 23/05/2023 para revisión por interventoría, se solicitar complementar información según manual de interventoría, pero hasta la fecha no se subsana. **9° Compromiso:** Atención de PQRs de Pr1, Pr12 y Pr8 Variante Oriental de Pasto. PENDIENTE CIERRE. Pr1: ejecutado, Pr8: respuesta recibida de personería de Pasto. Pr12: mitigar peligro con señalización horizontal. Pendiente cierre de PQRs. PQRs de 2 trabajadores de la operación del túnel de Daza.
En lo referente al **SERVICIO DE OPERACION DEL TUNEL DE DAZA** (ítem 31) tenemos los siguientes compromisos: **10° Compromiso**: efectuar compras de recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS. NO CUMPLIDO, hasta el momento no se ha comprado los equipos autorizados por interventoría y por el INVIAS para el túnel de Daza. Solicitud reiterada muchas veces. **11° Compromiso**: Presentar planillas de pagos de cesantías e intereses de cesantías 2022 del personal de vigilancia de la operación del túnel. PENDIENTE. Exigir a empresa SIP de vigilancia el cumplimiento de pago de cesantías y prestaciones sociales a los vigilantes, liquidación laboral de los 7 vigilantes del periodo comprendido entre el 30 de noviembre de 2021 y el 14 de febrero de 2023.

El Ing. Martin C. interviene anotando que los compromisos adquiridos por el contratista y no cumplidos siempre son los mismos durante muchos meses y no se ha logrado el cumplimiento de algunos de ellos hasta la fecha, se necesita atender y cumplir con estos compromisos porque el contrato termina el 31 de julio de 2023. También solicita agilidad en la entrega de la documentación requerida para poder gestionar la entrega y recibo definitivo del contrato de obra.
El Ing. Martin C. solicita mirar compromiso por compromiso y tener una solución definitiva de ellos, con respecto al compromiso 1, el Ing. Javier Z. responde que hoy entregaría borrador del acta 19 correspondiente al mes de mayo de 2023, pero el Ing. Jaider Quinchía anota que primero deben conciliarse entre interventoría y contratista las cantidades de obra que se van a cobrar en el acta mencionada, el Ing. Javier Z. afirma que el día de mañana 28 de junio se concilia el acta en la oficina de interventoría e inmediatamente se radicaría con todos los soportes. Con respecto a las actas de ajustes de los meses de febrero y marzo se afirma que ya fueron radicadas en la interventorías el día de ayer 26 de junio de 2023. Interviene el Ing. Héctor Miguel Díaz director operativo de JOYCO y pregunta al contratista que el contrato ya esta en su fase final y cuando se terminarían las obras? El Ing. Mauricio peralta responde que el día de mañana se retoma la ejecución de todas las actividades y la terminación de las obras no seria el 30 de junio sino el 31 de julio de 2023 fecha en que termina el plazo contractual del contrato. El Ing. Héctor Diaz reafirma que todas las obras deberían estar totalmente terminadas el 30 de junio y el recibo definitivo del contrato seria el 31 de julio de 2023. En el tema referente a las PQRs se solicita por interventoría finiquitar todas estas y hacer el cierre definitivo de las mismas, incluidas las de los 2 trabajadores de la operación del túnel que solicitan que su liquidación debe hacerse con el valor del salario plasmado en la propuesta económica del contrato. El Ing. Martin C. solicita tener en cuenta la solicitud de los trabajadores y responder el oficio que con respecto a este caso se emitido y envió por interventoría al contratista. El Asesor jurídico del Ingdecol William Espinosa anota que el oficio fue recibido el día de ayer. y afirma que se le dará la respuesta. Sobre otro de los compromisos que se refiere a las compras de la operación del túnel, el ing. Mauricio Peralta responde que una de estas compras es la adquisición baterías para la UPS, que esta en tramite y se compromete a su entrega el día 7 de julio de 2023. Para las otras compras anota que tienen problemas y dificultades por temas de importación y por flujo de efectivo que ha impedido su realización. El Ing. Martin C. responde que necesitan un informe oficial de las compras aprobadas y no ejecutadas y la explicación de porque no se realizaron. En referencia a las cesantías y demás prestaciones sociales de los vigilantes, el Ing. Mauricio Peralta responde que la empresa SIP no le ha respondido las solicitudes de estos documentos soportes de los pagos al personal de vigilancia.

La ingeniera Lorena Correa pregunta de la realización de la visita previa al recibo definitivo de obra y de la entrega de los planos récord. El Ing. Martin C. responde que se realizo el día de hoy en la mañana, se hizo el recorrido de todo el tramo vial, se revisaron las obras ejecutadas y se dejaron unas observaciones al contratista para su recepción final. El Ing. Jaider Q. anota que según el manual de interventoría para esta visita debería existir ya el certificado del INVIAS de la elaboración de los planos récord del proyecto, por lo tanto necesitamos el numero de radicado del oficio de solicitud al INVIAS de la aprobación del sistema utilizado para la elaboración de los planos mencionados. El Ing. Javier Z. responde que ya se hizo la solicitud al INVIAS, también se hizo la capacitación con la entidad y se compromete a enviar copia del oficio de radicado, el compromiso es entregar estos planos el día martes 4 de julio de 2023.

El Ing. Jaider Q. solicita al contratista mayor seriedad en la ejecución de las actividades de señalización de la VOP, porque en todos los comités se comprometen a realizarla pero hasta la fecha no se ha cumplido. El Ing. Javier Z. en cuanto a la señalización Vial de la VOP afirma que el proveedor les ha incumplido reiteradamente y por eso no se ha podido realizar dichas actividades, además no han podido cambiar de proveedor porque ya hay recursos financieros comprometidos con el.

Ing. Heber Revelo, continua con la presentación del comité No.79 de martes 27 de junio de 2023, indicando el estado actual del avance de obra ejecutado y programado del contrato 1704-2021, estos datos se calcularon con corte a 25 de junio de 2023, (teniendo en cuenta la REPROGRAMACION DE OBRA #10) tenemos un % programado acumulado de 155,7% (97,9% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de $6.109,3 millones de pesos y un porcentaje básico ejecutado de 120,9%(76,0% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de aproximadamente $4.741,0 millones, presentando un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 1.368,2 millones, que en porcentaje representa un atraso del 34,9% (21,9% sobre Vr. actualizado), donde el 28,2% (17,7% sobre vr. actualizado) corresponde a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y el restante 6,7% (4,2% sobre vr. actualizado) corresponde a los recursos del ítem 31 de servicio de operación de túnel de Daza, específicamente a la menor ejecución de reembolsables de este ítem, donde se encuentran incluidas las compras aprobadas y no ejecutadas por el contratista. La meta física programada esta en el 98,9% vs el ejecutado del 73,4% para un atraso del 25,4%. El Ing. Martin C. aclara que en estos porcentajes no esta representado el total de la ejecución de las obras porque no se ha conciliado las cantidades de ejecución dentro de la intervención del túnel con anclajes, porque existen muchas perforaciones realizadas pero no están completas, para su evaluación y cuantificación se deben recibir en metros lineales de anclajes totalmente terminados.

En seguida se describe las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente al presente comité por parte del contratista en las obras de Mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

MANTENIMIENTO 25 NRD:
Sector intervenido en el periodo comprendido entre el 05 al 25 de Junio de 2023.
Actividades realizadas:
*Perforación para anclajes Niveles: N3. En PR 19+149.5 M.D (Túnel Daza).
*Inyección de lechada para anclajes Niveles: N4, N5. En Pr19+223.4 al Pr19+213 M.I (Túnel Daza).
*Inyección de lechada para anclajes Niveles: N0, N1, N2, N3. Pr19+151 al Pr19+146.5 M.I (Túnel Daza).
*Inyección de lechada para anclajes Niveles: N3. Pr19+225 al Pr19+250 M.D (Túnel Daza).
*Instalación de platinas y Tuercas para anclajes Niveles: N0, N1, N2, N3, N4, N5. En Pr19+122.5 al Pr19+151 M.D (Túnel Daza).
*Instalación de platinas y Tuercas para anclajes Niveles: N3, N4. En Pr19+137.5 al Pr19+150 M.D (Túnel Daza)
*Limpieza de material Sobrante en la construcción de anclajes. Túnel Daza
El Ing. Jaider Q. pregunta cuando se van a realizar los ensayos de los nuevos anclajes pasivos tipo A ya construidos en el túnel, el Ing. Javier Z. responde que la próxima semana se harán ensayos a dos zonas de anclajes de las tres zonas terminadas. Igualmente solicita reiniciar a mayor brevedad las actividades de señalización contempladas en el contrato, el Ing. Javier Z. responde que en el día de mañana aspira iniciar la señalización de la VOP, que el proveedor de esta actividad salió en la mañana de hoy desde Popayán y aspira que el día de hoy arribe a la ciudad de Pasto.

OPERACIÓN TUNEL DAZA: Ingeniero Heber Revelo realiza una descripción de las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 5 al 25 de junio de 2023. En la operación del túnel únicamente se viene realizando limpieza y toma de datos de las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, porque el operador no ha contado con los recursos físicos y financieros para un mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos del túnel. Dentro de la operación del túnel en el periodo se realizó por parte del personal de operación utilizando el CCO, el control y manejo de equipos y sistemas del túnel, el manejo de trafico, el manejo de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel 7 x24; Personal técnico de mantenimiento retira monitor LG #5 del CCTV del CCO, se revisa y el daño lo deja fuera de servicio, se reemplaza con monitor HP de igual tamaño que se tenia en existencia de contratos anteriores. Personal técnico de mantenimiento revisa alarma presentada en UPS de la subestación No. 1 ocasionado por alta temperatura en banco de baterías, baterías recicladas de contratos anteriores, el operador en este comité se compromete a reemplazarlas a mas tardar el 7 de julio de 2023. Personal técnico de mantenimiento revisa y toma lecturas de equipos electromecánicos de la operación del túnel de Daza. Personal de la empresa INDUFRIO realiza revisión y reparación de tubería de panal de unidad condensadora del sistema de AC de la subestación 2, que estaba ocasionando la perdida de gas refrigerante de la unidad, el sistema queda funcionando en normalidad. Personal técnico de mantenimiento revisa y hace limpieza de bocatoma de acueducto que surte agua al portal norte y CCO del túnel. Personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental adscrito a la administración Vial grupo 4, realiza barrido y limpieza de calzada interior y andenes del túnel, también rocería de áreas verdes de los portales sur y norte. Realizando un balance financiero de los recursos disponibles del ítem 31 para operación del túnel, con corte a mayo 31 de 2023, se tendría un saldo básico disponible de 191,5 millones para cubrir holgadamente la operación del túnel hasta el 31 de JULIO de 2023, libre de los 221,8 millones destinados a compras y/o servicios de gastos reembolsables. También se informa que se retiro y desmonto la valla informativa del proyecto localizada en el Pr20+350 M.I. porque colapso ante los fuertes viernes que se presentan en este sector, se retira en prevención de que pueda ocurrió algún accidente por desprendimiento de alguna de las laminas que la conforman.
El cuanto a la infraestructura del túnel, se viene ejecutando trabajos en forma diaria de perforación e instalación de barras de anclaje entre el Pr19+212-PR19+255 Margen Derecha e Izquierda. Debido a los trabajos de perforación se obliga a tener encendidos los 12 ventiladores durante toda la jornada de trabajo, esto se va a reflejar en una mayor facturación del consumo de energía. En el punto critico del túnel de Daza donde existe la deformación y rotura de losas de concreto y andenes en el PR18+960 – PR19+050, esta pendiente la instalación de señales verticales, en este punto se tiene una deformación aproximada de 41 cms de altura en su cresta máxima en su ultima medición.

El Ing. Martin C., reafirma el cumplimiento de los compromisos y solicita al contratista la firma de las actas de comité realizadas, que fueron enviadas a Ingdecol para firmar por parte de los intervinientes en ellas para luego reenviarlas al INVIAS. El Ing. Javier Z. se compromete a enviarlas hoy día a interventoría debidamente firmadas.

Interviene la profesional social de interventoría Karen Portilla, después de recorrido se deja en claro que hay que entregar la primera versión del informe final de cierre para el 15 de julio de 2023, respecto a las PQRs se encuentran abiertas y hay que hacer su cierre, la de los 2 trabajadores de la operación del túnel.; también esta pendiente el cierre de una acta de vecindad.
La social del contratista Mónica Erira, responde: ya se tiene claro de todos los documentos que se deben tramitar y se compromete a entregar la primera versión de informe final el 15 de julio de 2023. La Ing. Ambiental del contratista Catalina Folleco interviene: se va a adelantar los tramites ante Corponariño para la entregar a INVIAS de los permisos de vertimientos y concesión de aguas que se obtuvieron por parte de Ingdecol para la operación del túnel de Daza.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Presentar acta de recibo parcial de obra 19 de Mayo de 2023.	28/06/2023	INGDECOL SAS
Entrega de volúmenes definitivos de E y D, entrega de planos récord	4/07/2023	INGDECOL SAS
Entrega de soportes y documentos complementarios del informe final de manejo del anticipo de obra	inmediato	INGDECOL SAS
Protocolos de calidad de los materiales	4/07/2023	INGDECOL SAS
Reinicio actividades de señalización vial de la VOP	28/06/2023	INGDECOL SAS
Certificado ICANH y MIN componente social. Entregar copia de oficio radicado ante ANI - MIN	Hasta 15/07/2023	INGDECOL SAS
Inicio actividades de parcheo de la Variante Oriental de Pasto	inmediato	INGDECOL SAS
Exigir a empresa de vigilancia el pago de Cesantías y Prestaciones sociales a personal de vigilancia	inmediato	INGDECOL SAS
Realizar compra de baterías para UPS subestación 1 para la operación de túnel de Daza	7/07/2023	INGDECOL SAS
Realizar las otras compras autorizadas para la operación de túnel de Daza - Presentar informe porque no se realizan las compras	Inmediato	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7/07/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA CORREA HERNANDEZ	Gestora Técnica	INVIAS SGI	
JUAN CARLOS QUIÑONES	Supervisor de interventoría	INVIAS DT NARIÑO	
MAURICIO PERALTA	Repte Legal Contratista	INGDECOL SAS	
JAVIER ZAMBRANO	Director de Obra	INGDECOL SAS	
PAULO ANDRES RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MONICA ERIRA	Residente Social	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoría	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación Túnel	JOYCO SAS	
KAREN XIMENA PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO NO. 12

EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUN.-2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA MODELO 2015 de 2500 CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX651	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX661 Fecha proximo mantenimiento **OCTUBRE DE 2023**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 13

PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-7

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE JUNIO DE 2023 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros,
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76,303,514	Director de Interventoria	$ 6,840,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 6,840,000	$ 476,100	V	SANITAS	9450757842	$ 273,600	COLPENSIONES	9450757842	$ 1.094.400	$ 273,600			
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92,191,624	Residente de Interventoria	$ 5,244,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5,244,000	$ 365,000	V	SANITAS	9450757842	$ 209,800	COMPENSAR	9450757842	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12,973,206	Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 5,244,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5,244,000	$ 365,000	V	NUEVA EPS	9450757842	$ 209,800	COLPENSIONES	9450757842	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
4	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5,207,196	Inspector de Operación	$ 2,280,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2,280,000	$ 158,700	V	SANITAS	9450757842	$ 91,200	PROTECCIÓN	9450757842	$ 364,800	$ 91,200	$ -	$ -	
5	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98,215,496	Conductor	$ 1,254,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1,254,000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9450757842	$ 50,200	COLPENSIONES	9450757842	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
6	DANIELA TRIANA RODRIGUEZ	1,072,749,897	Profesional ambiental	$ 2,223,000																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50%		$ 2,223,000	$ 154,700	V	COMPENSAR	9450757842	$ 88,900	PORVENIR	9450757842	$ 355,700	$ 88,900	$ -	$ -	
7	ERIKA MARTINEZ INSUASTI	1,122,783,751	Inspector SST	$ 655,500																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50%		$ 655,500	$ 45,600	V	EMSSANAR	9450757842	$ 26,200	PORVENIR	9450757842	$ 104,900	$ 26,200	$ -	$ -	
8	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1,087,420,322	Secretario	$ 1,254,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1,254,000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9450757842	$ 50,200	PORVENIR	9450757842	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
9	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6,394,969	Especialista en Tuneles	$ 2,508,000										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												40%		$ 2,000,000	$ 139,200	V	SURA	9448105641	$ 80,000	PROTECCIÓN	9448105641	$ 320,000		$ -	$ -	
10	KAREN XIMENA PORTILLA	1,085,253,766	Profesional social	$ 4,446,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 4,446,000	$ 309,400	V	NUEVA EPS	9448105641	$ 177,800	PORVENIR	9448105641	$ 711,400	$ 177,800	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 31,948,500**																																											

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 14

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE JUNIO DE 2023

PROYECTO: CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264,557,150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434,560,304	$ 33,991,945
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 220,264,621	
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 106,000,000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 294,000,000	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 218,040,000	
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 81,960,000	$ 31,718,669
2022	1182422	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 300,000,000	$ -
2023	371323	C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	NACION	ADICIONAL 4 Cto No 1714-2021	$ 550,000,000	$ 277,244,803
			TOTAL			$ 2,469,382,075	$ 342,955,417

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2,469,382,075

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado o Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823,640.00	$ 156,492.00	$ 980,132.00	$ -	$ -		919721	$ 263,577,018.00	$ 2,468,401,943		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48,622,000.00	$ 9,238,180.00	$ 57,860,180.00				919721	$ 205,716,838.00	$ 2,410,541,763		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82,633,210.00	$ 15,700,310.00	$ 98,333,520.00				919721	$ 145,671,708.00			
								919921	$ 400,568,359.00	$ 2,312,208,243		
								91322	$ 220,264,621.00			
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85,673,800.00	$ 16,278,022.00	$ 101,951,822.00				919721	$ 102,525,878.00			
								919921	$ 341,762,367.00	$ 2,210,256,421		
								91322	$ 220,264,621.00			
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109,137,860.00	$ 20,736,193.00	$ 129,874,053.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 253,620,424.00	$ 2,080,382,368		
								91322	$ 220,264,621.00			
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114,041,200.00	$ 21,667,828.00	$ 135,709,028.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 117,911,396.00	$ 1,944,673,340		
								91322	$ 220,264,621.00			
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108,583,200.00	$ 20,630,808.00	$ 129,214,008.00				919721	$ -			
								91322	$ 220,264,621.00	$ 1,815,459,332		
								919921	$ 49,491,156.00			
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106,541,400.00	$ 20,242,866.00	$ 126,784,266.00				919721	$ -			
								91322	$ 142,971,511.00	$ 1,688,675,066		
								919921	$ -			
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109,095,200.00	$ 20,728,088.00	$ 129,823,288.00				91322	$ 13,148,223.00	$ 1,558,851,778		
								864122	$ 300,000,000.00			
10	1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 112,008,200.00	$ 21,281,558.00	$ 133,289,758.00				91322	$ -			
								864122(-0-2401023-02)	$ -	$ 1,425,562,020		
								864122(-0-2401053-02)	$ 279,858,465.00			
11	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022	$ 116,712,400.00	$ 22,175,356.00	$ 138,887,756.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 218,040,000.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	$ 1,286,674,264		
								864122(-0-2401023-02)	$ 102,682,319.00			
								864122(-0-2401053-02)	$ 300,000,000.00			
12	1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022	$ 109,416,400.00	$ 20,789,116.00	$ 130,205,516.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 190,516,803.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	$ 1,156,468,748		
								864122(-0-2401023-02)				
								864122(-0-2401053-02)				
								1182422	$ 300,000,000.00			
13	1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022	$ 109,996,400.00	$ 20,899,316.00	$ 130,895,716.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 141,581,087.00	$ 1,025,573,032		
								91322(-0-2401053-02)	$ 27,523,197.00			
								1182422	$ 272,476,803.00			
14	1-31 DE DICIEMBRE DE 2022	$ 118,440,200.00	$ 22,503,638.00	$ 140,943,838.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 141,581,087.00	$ 884,629,194		
								91322(-0-2401053-02)	$ 25,030,984.00			
								1182422	$ 134,025,178.00			
15	1-31 DE ENERO DE 2023	$ 112,626,200.00	$ 21,398,978.00	$ 134,025,178.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 114,667,481.00	$ 750,604,016		
								91322(-0-2401053-02)	$ 51,944,590.00			
								1182422	$ -			
16	1-28 DE FEBRERO-2023	$ 113,355,800.00	$ 21,537,602.00	$ 134,893,402.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ -	$ 615,710,614		
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00			
17	1-31 DE MARZO DE 2023	$ 61,444,760.00	$ 11,674,504.00	$ 73,119,264.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 542,591,350		
								371323(0-2401053-02)	$ 476,880,736.00			
18	1-30 DE ABRIL DE 2023	$ 80,308,340.00	$ 15,258,585.00	$ 95,566,925.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 447,024,425		
								371323(0-2401053-02)	$ 381,313,811.00			
19	1-31 DE MAYO DE 2023	$ 87,452,948.00	$ 16,616,060.00	$ 104,069,008.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 342,955,417		
								371323(0-2401053-02)	$ 277,244,803.00			
20	1-30 DE JUNIO DE 2023	$ 86,155,058.00	$ 16,369,461.00	$ 102,524,519.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 240,430,898		
								371323(0-2401053-02)	$ 174,720,284.00			
	TOTALES	**$ 1,873,068,216.00**	**$ 355,882,961.00**	**$ 2,228,951,177.00**					**$ 240,430,898**	**$ 240,430,898**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 1,617,490,900	$ 307,323,271.0	$ 1,924,814,171
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 255,577,316	$ 48,559,690.0	$ 304,137,006
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 1,873,068,216**	**$ 355,882,961**	**$ 2,228,951,177**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENRORIA MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 11/30/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-07-2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919,382,075.00

VALOR ACUMULADO: $ 2,469,382,075.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 91,938,208.00	8	11	2021	LIQUIDACION		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183,876,415.00	8	11	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 275,814,622.50	31	7	2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$246,938,208.00	1	4	2023	31	1	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	30%	$740,814,622.00	31	7	2023	2	8	2028
Calidad del servicio	20%	$493,876,415.00	1	4	2023	3	8	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre:MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:10292-74501 CAU.

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matricula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 5/01/2023

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 3 — FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ — No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 — FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 22 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 22

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de expecificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica r
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	
3	Estacion total Electrónica	Topcon	1Y013490	23/10/2022	31962	23/10/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martin Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA JUNIO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-790-2023	7/06/2023	INGDECOLS.AS.	Solicitud Revisión de Cantidades Ejecutadas De Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-19	Bayron Vallejo	X		07-06-23/1714-2021	7/06/2023	Respuesta su oficio Ingdecol-invias-NRD-790-2023, solicitud revisión cantidades ejecutadas de mezcla densa en caliente tipo MDC-19.	INGDECOL S.A.S.	N.A
DT-NAR 32198	7/06/2023	INVIAS DT NAR	Solicitud corrección y ajuste documentación - Solicitud Interventoría inicio proceso sancionatoriopresunto incumplimiento Contrato obra No. 1704-	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00786-2023	8/06/2023	INGDECOLS.AS.	Solicitud de aprobación informes SST	Bayron Vallejo	X		21-06-23/1714-2021	28/06/2023	Respuesta a comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00786-2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00793-2023	15/06/2023	INGDECOLS.AS.	Informe visita técnica especialista Túneles.	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00792-2023	16/06/2023	INGDECOLS.AS.	Resolución CSC -359-22	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00794-2023	17/06/2023	INGDECOLS.AS.	Solicitud de material de donación RCD túnel Daza	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00796-2023	26/06/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega actas de cierre de vecindad	Bayron Vallejo	X		12-06-23/1714-2021	20/06/2023	Respuesta a comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00796-2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
DT-NAR 32198	23/06/2023	INVIAS DT NAR	Solicitud corrección y ajuste documentación - Solicitud Interventoría inicio proceso sancionatoriopresunto incumplimiento Contrato obra No. 1704-	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00797-2023	29/06/2023	INGDECOLS.AS.	Respuesta oficio 663 de 23-06-2023	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00798-2023	29/06/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de Actas de vecindad.	Bayron Vallejo	X		23-06-23/1714-2021	29/06/2023	Respuesta a comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00798-2023_ Aprobación acta de vecindad de cierre Carlos Guerra PR 1+000.	INGDECOL S.A.S.	N.A
SS 35684	30/06/2023	INVIAS SS	Respuesta a Entrada No. 55245 con Fecha 05/06/2023 "CORREO ELECTRONICO - RV:Informe trimestral No. 6 e informes sociales No. 16, 17 y	Bayron Vallejo		X					N.A
							01-06-23/1714-2021	1/06/2023	Cambio del profesional de aseguramiento de calidad.	INVIAS SGI	N.A
							02-06-23/1714-2021	1/06/2023	Entrega acta de obra parcial No.18 abril de 2023 y No.19 mayo de 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							03-06-23/1714-2021	2/06/2023	Informe trimestral No. 6 e informes sociales No. 16, 17 y 18 de obra aprobados.	INVIAS SS	N.A
							04-06-23/1714-2021	2/06/2023	Respuesta comunicado: Ingdecol-Invias-NRD-00782-2023- Aprobación informe social mes Mayo de 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							06-06-23/1714-2021	5/06/2023	Inicio actividades de parcheo, terminación demarcación, colocación de señales verticales y tachas.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							08-06-23/1714-2021	9/06/2023	Acta parcial de obra No.18 (Abril de 2023)	INVIAS SC	N.A
							09-06-23/1714-2021	10/06/2023	Acta de costos de interventoria No.19 (mayo de 2023)	INVIAS DT NAR	N.A
							10-06-23/1714-2021	10/06/2023	Solicitud de cierre de PQRS Gabriel Bastidas.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							11-06-23/1714-2021	15/06/2023	Solicitud cronograma de ejecución de actividades sociales pendientes.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							13-06-23/1714-2021	20/06/2023	Recorrido para elaboración de acta de visita previa para recibo definitivo de obra	INGDECOL S.A.S.	N.A
							14-06-23/1714-2021	23/06/2023	Respuesta a su oficio SS 12420 del 06 de marzo del 2023.	INVNIAS SS	N.A
							15-06-23/1714-2021	23/06/2023	Respuesta a su oficio SS 12566 del 07 de marzo del 2023.	INVIAS SS	N.A
							16-06-23/1714-2021	23/06/2023	Solicitud certificado recolección de residuos sólidos	INGDECOL S.A.S.	N.A
							17-06-23/1714-2021	23/06/2023	Solicitud de aclaración- respuesta PQRS- Gabriel Bastidas.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							18-06-23/1714-2021	23/06/2023	Solicitud de aclaración- respuesta PQRS- Gabriel Bastidas.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							19-06-23/1714-2021	26/06/2023	Actas de Ajuste No.16, No 17, No 18.	INVIAS DT NAR	N.A
							20-06-23/1714-2021	26/06/2023	Observaciones al Informe Mensual Ambiental de Mayo del 2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
							22-05-23/1714-2021	28/06/2023	Informe mensual No.19 – mayo 2023	INVIAS DT NAR	N.A
							24-06-23/1714-2021	30/06/2023	Transporte de Maquinaria de oruga dentro del Túnel de Daza.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							25-06-23/1714-2021	30/06/2023	Solicitud entrega actas parcial de obra mes de mayo y mes de junio de 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A

ANEXO NO. 18

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	JUNIO (Mes)	2023 (Año)		

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 30 DE JUNIO DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



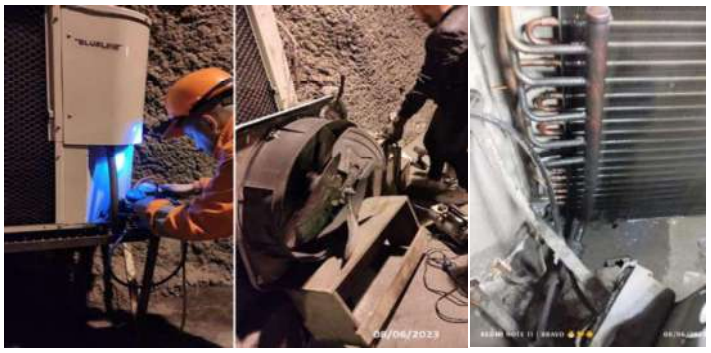
Descripción: CCO. personal de operación desde este sitio controla equipos y sistemas del túnel, realiza manejo de trafico, atención de incidencias y novedades que se presenten en el túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de bocatoma de acueducto de instalaciones de CCO.



Descripción: Visita de Especialista en Túneles de la interventoría ING Cristhian Collazos y Juan David Salazar del contratista, a realizar recorrido e inspección de las obras de mantenimiento del túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento y de la firma INDUFRIO realiza revisión, mantenimiento y reparación de sistema de AC de la subestación 2.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revision de monitor #5 del CCTV del CCO, se encuentra fuera de servicio, se reemplaza por otra unidad temporalmente.



Descripción: Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental de la Admón. 4 realiza barrido y limpieza de calzada del interior del túnel.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	2	DE	2

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	JUNIO (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 30 DE JUNIO DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza desmonte de valla publicitaria del proyecto por daños causados por fuertes vientos en el sector PR20+350



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y mantenimiento de equipos de la subestación 2 y monitoreo de sistema de AC.



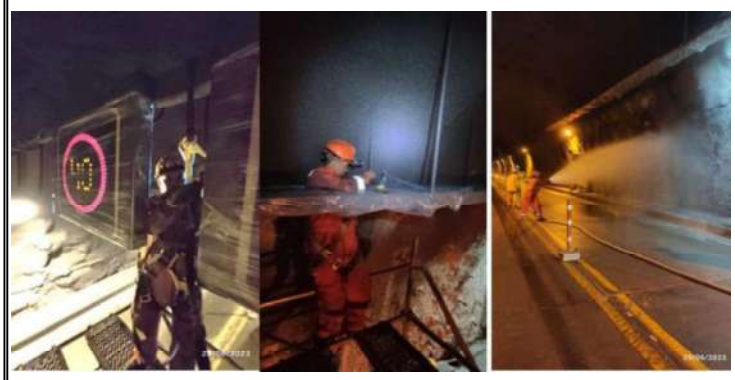
Descripción: Personal del contratista de la Variante Oriental realiza perforaciones en hastial izquierdo en el nicho central Pr19+250.Desprendimiento de material de bóveda en el Pr19+285 carril izquierdo.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y aseo de barreras automáticas y semáforos de portal norte



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de planta generadora. Limpieza de equipos electromecánicos de la subestación 2 y 3.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza recubrimiento en plástico de bandeja de cables y aspa-flechas en sector donde se va alanzar concreto, se hace lavado de la misma zona.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Construcción anclajes Túnel Daza.





*Construcción anclajes Túnel Daza.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Construcción anclajes Túnel Daza.





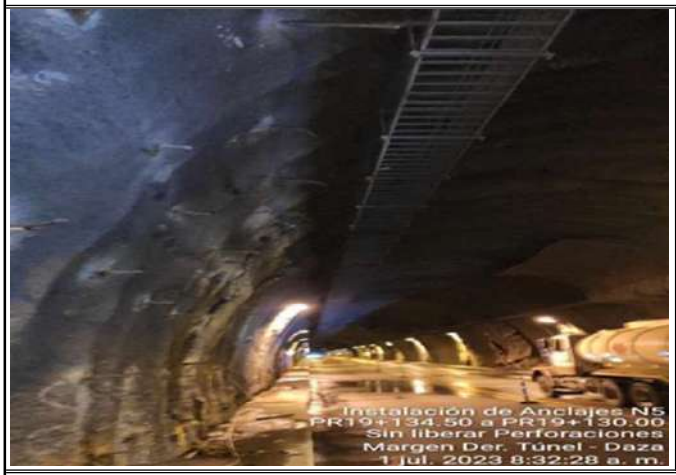
*Construcción anclajes Túnel Daza.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Construcción anclajes Túnel Daza.





*Recorrido entre contratista e interventoría para elaboración de acta de visita previa.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Supervición atención punto SAU



Descripción: Inducción personal vinculado



Descripción: Divulgación de información actividades Tunel Daza.



Descripción: Gestión policia Metropolitana para capacitación comunidad.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	6 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Recorrido visita previa



Descripción: Recorrido visita previa



Descripción: Recorrido visita previa



Descripción: Recorrido visita previa

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO NO. 19

BITACORA DE OBRA

JUEVES - JUNIO 1 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Ayda Inchima y Carlos Mario Gonzales

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Bairon Mallama (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo - (Fabian Cosquen en Incapacidad Medica)

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL 748 (Disp. 7x24).

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora Horizon

14:00 - 22:00 = Seco + 2 Horizon.

22:00 - 07:00 = 1 hora Horizon

A las 7:20 horas inicia actividades de perforación y de instalación de barras utilizando lechada de cemento y resina, se trabaja en M.I., se coloca señalización en el sector y se maneja transito de vehiculos a 1 carril (derecho) en cordinación con los operadores del CCO.

Se realiza prueba de encendido de la planta Generadora Caterpillar localizada en la Subestación #1, desde las 8:33 horas hasta las 9:33 horas

Técnico de mantenimiento apaga sistema de A.C de la subestación #2 hasta revisión de personal experto de Indufrio para su revisión y diagnostico

Técnico de mantenimiento revisa equipos y toma lecturas en subestación 1 y CCO.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez. (Se retira a 17:35 horas)

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo (Se retira a 18:10 horas).

Conductor: Oswaldo Salazar (Se retira a 17:14 horas)

Tecnico de mantenimiento revisa equipos y toma lecturas en la subestación 3 y en cuarto de bomba principal.

Técnico de mantenimiento ingresa a Subestación #2 en compañia del técnico especializado en aire Acondicionado Sr. Erosmo Escobar a revisar el sistema de A. C. de la Subestación, se determina que el sistema tiene bajo de nivel de gas refrigerante. se complementa el nivel con 2 cilindros de gas, se realiza pruebas de presión y de temperatura, el sistema queda funcionando optimamente. Temperatura y manometros completos datos.

de presión del sistem

A las 17:59 horas s

de barras de anclaje c

se traslada en cami

* TURNO 3: Desde l

Operadores: Cristhian G

Vigilantes: Carlos Sa

Turno sin novedade

Heber M. Revelo G

Ing. Res. Interventoria

VIERNES - JUNIO 2 DE

El personal de Opera

* TURNO 1: Desde l

Operadores: Ayda Inchi

Vigilantes: Bairon Mall

Ing. Mant.: Paulo A

Tecnicos Mant.: Jonath

Conductor: Oswaldo

Equipo: 1 Camioneta Fo

Est. tiempo: 07:00 - 14:0

14:00 - 22:0

22:00 - 07:

A las 7:33 horas se

de anclaje, se trabo

PR19+230, se coloca

vehicular a 1 carril (

Personal de la Micro

y andenes del interior

Técnicos de manteni

la subestación 1 y en

revisan y toman lec

del sistema de AC.

Se recibe visita de

de presión del sistema, se registra temperatura ambiente de 13°C.
Δ las 17:39 horas se termina labores por personal de perforación e instalación de barras de anclaje al interior del tunel, se normaliza transito vehicular. Se traslada en camioneta de operador un viajero de portal sur a portal norte.

* TURNO 3: Desde 22:00 horas JUEVES hasta 07:00 horas Viernes.
Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez
Vigilantes: Carlos Santamaria (N) y Carlos Gómez (S)
Turno sin novedades ni insidentes que reportar.

Heber M. Revelo G — Ing. Res. Interventoria
Paulo A. Rodriguez — Ing. Res. Mant. Operación

VIERNES - JUNIO 2 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde 07:00 horas hasta 14:00 horas.
Operadores: Ayda Inchima y Nicolas David.
Vigilantes: Bairon Mallama (N) y Byron Alvarado (S).
Ing Mant.: Paulo Andres Rodriguez
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Guaygua.
Conductor: Oswaldo Salazar
Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL748 (Disp. 7 x 24).
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = 1 hora lluvias.

Δ las 7:33 horas se inician labores de perforación y de instalación de barras de anclaje, se trabaja sobre M.I del interior del tunel entre PR19+115 al PR19+230, se coloca señalización en la zona de trabajo y se maneja transito vehicular a 1 carril (Derecho) en cordinación con operadores del CCO.
Personal de la Microempresa Consorcio Vial Oriental realiza barrido de calzada y andenes del interior del tunel, se retira escombros del nicho central.
Técnicos de mantenimiento realizan revisión de equipos y toma de lecturas en la subestación 1 y en el CCO. Ingresan al tunel a la subestación #2, revisan y toman lecturas de equipos. Hacen revisión y monitoreo del funcionamiento del sistema de AC., se comporta optimamente, registra temperaturas 12°C.
Se recibe visita de funcionario de CORPONARIÑO se Jhon Portilla a realizar

Inspección al sistema de vertimientos de aguas residuales del CCO.
Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza limpieza y barrido de las instalaciones de portal norte desocupadas en la actualidad.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz
Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).
Ing. Mant.: Paola A. Rodriguez
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar.
Se informa a técnicos de mantenimiento de la falta de suministro de agua en las instalaciones del CCO. Se debe revisar instalaciones y tubería de suministro de agua desde la bocatoma hasta el tanque de almacenamiento de Portal norte
Tecnicos de mantenimiento revisan equipos y toman lecturas en la Subestación 3
A las 17:15 horas se terminan labores de perforación y anclajes en el túnel.
Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta Suzuki azul de placas INL26D varada por falla mecánica en camara #16 (PR18+725) se lleva hasta portal Sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Viernes hasta las 07:00 horas Sabado.
Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez.
Vigilantes: Bairon Mallama (S) y Carlos Gómez (N).
Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Heber M. Revelo G
Ing. Residente Interventoría

Paola A Rodriguez
Ing. Res. Operación

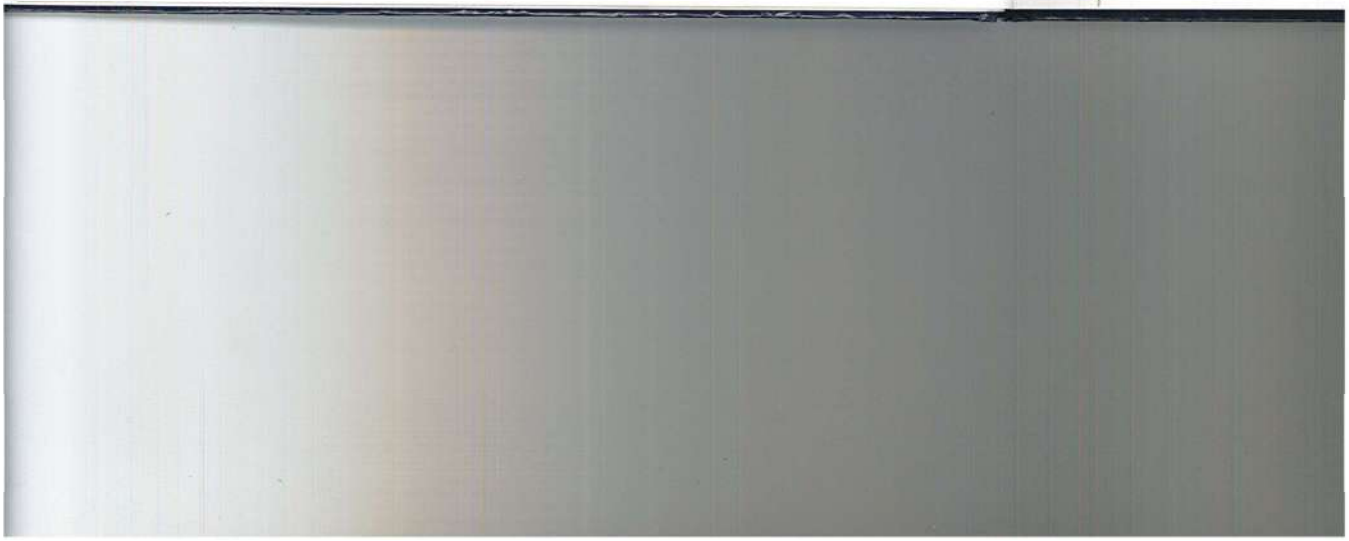
SABADO - JUNIO 3 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 hasta las 14:00 horas
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz
Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S).
Ing Mant.: No asiste hoy día.
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer. (se retiran 12:26)
Conductor: Oswaldo Salazar (se retira 10:05 hrs)
Equipo: 1 camioneta 4x4 Ford Mod 22 FWL748 (Disp 7x24).
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Sec
22:00 - 07:00 = Sec
- A las 07:26 horas
de perforación y coloca
PR 19+110 hasta PR
transito vehiculos q
- Tecnicos de mantenimi
Se traslada en camio
varada nuevamente
- Tecnicos de mantenim
de lecturas, tambien
anterior, se compro
tambien se toma lect
A las 12:08 horas te
Se traslada en camio
* TURNO 2: Desde las
Operadores: Mario
Vigilantes: Alejandro
A las 15:58 se ingr
se maneja transito
* TURNO 3: Desde las
Operadores: Carlos Ma
Vigilantes: Bairon Me
Turno sin novedade
Heber M. Revelo G
Ing Residente Interve

DOMINGO - JUNIO 4 D
El personal de Opera
* TURNO 1: Desde
Operadores: Paola R
Vigilantes: Amanda
Se traslada a adi
operador desde port



14:00 - 22:00 = Sco

22:00 - 07:00 = Sco.

- A las 07:26 horas se inician labores por personal de contratista en labores de perforación y colocación de barras de anclaje, se trabaja con M.D. desde el PR 19+110 hasta PR 19+250, se instala señalización en el sector y se maneja transito vehicular a 1 carril (Derecho) en coordinación con operadores del CCO.
- Tecnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas en Subestación 1 y en el CCO. Se traslada en camioneta del operador 1 motocicleta Suzuki azul de placas INL26D varada nuevamente por falla mecanica en el nicho central se lleva a portal norte.
- Técnicos de mantenimiento ingresan a Subestación 2 a revisar equipos y toma de lecturas, tambien a monitorear el sistema de A.C que se reparo el día anterior, se comporta normalmente temp. ambiente en Subestación 72°C. tambien se toma lectura y revisión de equipos de Subestación # 3.

A las 12:08 horas terminan labores contratista de perforación y anclajes del túnel. Se traslada en camioneta 1 ciclista viajero de portal sur a portal norte.

* TURNO 2: Desde las 14:00 hasta las 22:00 horas.

Operadores: Mario Chalacc y Nicolas David.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).

A las 15:58 se ingresa a nicho central a descargar maquina perforadora se maneja transito vehicular a 1 carril entretanto se realizo esta maniobra.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas Domingo.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Bairon Mallama (N) y Byron Alvarado (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

HEBER H. RENGIFO G.
Ing Residente Interventoría

PAUL A. RODRIGUEZ
Ing Residente Operación.

DOMINGO - JUNIO 4 DE 2023

El personal de Operación del tunel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).

Se traslada 1 ciclista en camioneta del Operador en camioneta de operador desde portal norte a Sur.

Equipo: 1 camioneta Ford 4X4 Mod 2022 FWL748 - Disp. 7x24

Est. Tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 Horizontal

14:00 - 22:00 = 1 hora Horizontal

22:00 - 07:00 = Seco.

Se traslado con camioneta de Operador 1 motocicleta TVS negra de placas CGE15F varada por falla mecanica en camara #6 Pr19+705 se lleva hasta portal Sur.

Se traslada en camioneta de operador 4 ciclistas desde portal norte a Sur.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y David Añan (S).

Se remolca con camioneta del operador 1 vehiculo Mazda Allegro gris de placa DOD046 varado por recalentamiento en camara #13 Pr19+025, se lleva a portal Sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Domingo hasta las 07:00 horas Lunes.

Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amando Zambrano (S).

Turno sin novedades ni incidencias que reportar.

Heber M. Rueda
Ing. Residente Interventoria

Paula A. Rodriguez
Ing. Residente Operación.

LUNES - JUNIO 5 DE 2023.

El personal de Operación del Túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).

Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez

Tecnico Mant: Jonathan Bravo y Fabian Cuesquer.

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Camioneta Ford 4X4 Mod 22 FWL748 - Disp. 7x24.

Est. Tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora Horizontal

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 7:00 = Seco.

- A las 7:27 horas se inician labores de perforación y colocación de barras de anclaje

en el interior del tú
colocar Señalización
en coordinación con
7 minutos de esp
- Técnicos de mantenim
- Técnicos de mantenim
bocatoma del aweed
se encuentra tapon
funcionando nuev
- Se traslada en cam
* TURNO 2: Desde l
Operadores: Cristhia
Vigilantes: Daniel
Ing Mant: Paulo
Tecnicos Mant.: Jon
Conductor: Oswal
- A las 14:48 horas
colocación de ancla
equipos de pes
de platinas a k
- Tecnicos de mant
en la subestación
- Se traslada en co
* TURNO 3: Desde las
Operadores: Nicolas
Vigilantes: Amand
Turno sin noved
Heber M. Rueda G.
Ing. Residente Inter

MARTES - JUNIO
El personal que
Operadores: Ma
Vigilantes: Jhon

en el interior del túnel entre el Pr19+110 hasta Pr19+250 en Margen Izquierda, se coloca Señalización y se maneja transito vehicular a 1 solo carril (Derecho) en cordinación con operadores del CCO. Se maneja tiempos de aproximadamente 7 minutos de espera para transito de vehiculos de cada portal.

- Técnicos de mantenimiento revisan equipos y toman Lecturas en Subestación 1 y en CCO.
- Técnicos de mantenimiento se trasladan a la vía vieja al norte a revisar la bocatoma del acueducto que suple agua al portal norte del túnel y al CCO, se encuentra taponada por material vegetal y tierra, se destapona y queda funcionando nuevamente, se restablece servicio de agua en el portal norte.
- Se traslada en camioneta 2 ciclistas desde portal sur a portal Norte

* TURNO 2 : Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S)

Ing Mant: Paulo A Rodriguez (se retira 17:05).

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retiran 16:15 Horas)

Conductor: Oswaldo Salazar. (Se retira 17:05)

- A las 14:48 horas se termina jornada laboral del personal de perforación y colocación de anclajes en el interior del túnel debido a fallas mecánicos de las equipos de perforación, se trabajo en perforaciones en M.I y en colocación de platinas a barras de anclaje en el M.D., queda transito normal en túne
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión de equipos y toma de lecturas en la subestación 2 y 3 ; Se hace pruebas de fonia en los SOS del túnel.
- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante de portal sur a Norte.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Lunes hasta las 07:00 horas Martes.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (sur)

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Heber M. Ruele G.
Ing. Residente Interventoría

Paulo A. Rodriguez
Ing. Res. Operación

MARTES. JUNIO 6 DE 2023

El personal que labora hoy dia y sus actividades son:

Operadores: Mario Chalaca y Cristhian Cabrera.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S)

Ing. Mant: Paulo Andres Rodriguez

Tecnico Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Guasquer

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL748 - Disp. 7 x 24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora Lluvioso

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco

- A las 7:33 horas inician actividades de colocacion de barras de anclaje y perforaciones en hastial de M. Izquierda, se coloca Señalizacion y se maneja transito vehicular a 1 carril (Derecho).
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión de equipos y toma de lecturas en la subestación #1 y en cuarto técnico del CCO. Tambien se toma lecturas en subestación #3 y cuarto de bomba principal.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez.

Vigilantes: Carlos Gómez(P) y Bairon Mallama (S)

Ing Mant: Paulo A. Rodriguez (se retira a las 17:05 horas)

Tecnico Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Guasquer (se retiran 16:20 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar (se retira a las 17:05 horas)

- A las 13:44 horas ingresan al túnel el Ing. Cristhian Collazos Especialista en tuneles de interventoria JOYCO, ing. Martin Gomez Director de en compañia de Ing Juan Carlos Salazar Residente de Obra, Juan David Salazar Especialista en tuneles de contratista INGOECOL, realizan recorrido por el interior del túnel inspeccionando las labores de mantenimiento que se vienen realizando en hastiales para colocación de anclajes pasivos tipo A y recuperacion de recubrimiento en concreto Lanzado; se determinan las nuevas areas o sectores que deben ser intervenidos con este mismo procedimiento de anclajes de 1" y longitud de 4 metros.
- Tecnicos de mantenimiento ingresan a Subestación #2 a revisar equipos y toma de lecturas, se monitorea el sistema de AC. de la subestación
- A las 17:01 horas se terminan actividades de perforación y colocación barras de anclaje

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Martes hasta las 07:00 Hora Miercoles.

Operadores: Paola Rosero y Juan Muñoz

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Juan Narvaez (S).

Se alerta por 1 vehiculo particular que ingresa invadiendo carril contrario

en zig-zag hasta q

se hace llamado por

llamado de atencion ve

HEBER REVELO G.

Ing. Residente Interventor

MIERCOLES - JUNIO 7 DE 2

El personal de Operació

* TURNO 1: Desde las

Operadores: Cristhian

Vigilantes: David

Ing. Mant.: Paulo A.

Tecnicos Mant: Jonath

Conductor: Oswaldo

Equipo: 1 Equipo For

Est. tiempo: 07:00 - 1

14:00 - 2

22:00 - 0

- A las 7:51 horas ini

anclajes pasivos tipo

PR 19+255, se inst

mensajeria del túnel

diación con los op

- Tecnicos de mantenim

- Tecnicos realizan pru

ingresan a Subestació

d funcionamiento de l

perdida de gas R

- Se trasladan en camione

recalentamiento en con

* TURNO 2: Desde las

Operadores: Carlos Ma

Vigilantes: Bairon M

Ing. Mant.: Paulo A



en zig-zag hasta camara #6 (PR19+705) donde se detiene abruptamente, se hace llamado por poste SOS pero no responde, inmediatamente despues del llamado de atencion vehiculo continua su marcha hacia portal Sur.

HEBER REVELO G. — Ing. Residente Interventoria

Paulo Andres Rodriguez — Ing Residente Operación

MIERCOLES - JUNIO 7 DE 2023.

El personal de Operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 hasta las 14:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera S. y Angela Florez.

Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gomes (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez

Tecnicos Mant: Jonathan Bravo y Fabian Gasquez

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Equipo Ford 4x4 Mod 22 FWL748 - Disp 7x24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora Horizon
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = 1 hora Horizon.

- A las 7:51 horas inician labores de perforación e instalación de barras para anclajes pasivos tipo A en el interior del túnel en M.I. desde la PR 19+120 al PR 19+255, se instala señalizacion en el area de trabajo y en paneles del mensajeria del túnel manejando transito vehicular a 1 carril (Derecho) en coordinación con los operadores del CCO.
- Tecnicos de mantenimiento revisan equipos y toman lecturas en Subestacion 1 y CCO.
- Tecnicos realizan pruebas de fuga desde Poste SOS del interior del túnel al CCO ingresan a Subestación 2 a revisar y monitorear el sistema de A.C. mirando el funcionamiento de la Unidad evaporadora y Unidad condensadora, se detecta perdida de gas refrigerante del sistema.
- Se traslado en camioneta del operador 1 motocicleta Boxer azul varada por recalentamiento en camara 7 (PR19+700) de placas BHL67D hasta portal Sur.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Byron Mallama (N) y Byron Alvarado (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez (se retira a las 17:05 horas).

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuesquer (Se retiran 16:00 hrs)
Conductor: Oswaldo Salazar (Se retira 17:00 hrs).
- Tecnicos de Mantenimiento apagan el A.C. de la subestación #2 que se detecto perdida de gas refrigerante hasta nueva revisión por parte del proveedor INDUFRIO que fue el que recargo el sistema el día viernes 2 de Junio de 2023. Se reporto anomalia a Proveedor.
- A las 17:01 horas terminan labores de perforación, y normaliza transito vehicular por el túnel de Daza.
* TURNO 3: Desde las 22:00 Miercoles hasta las 07:00 hora Jueves.
Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca.
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).
Se recibe y trabaja el turno con el sistema de A.C. de la subestación #2 apagado y fuera de servicio.

HEBER REVELO G.
Ing. Res. Interventoria

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación

JUEVES - JUNIO 8 DE 2023

El personal de Operación y las labores del día son:

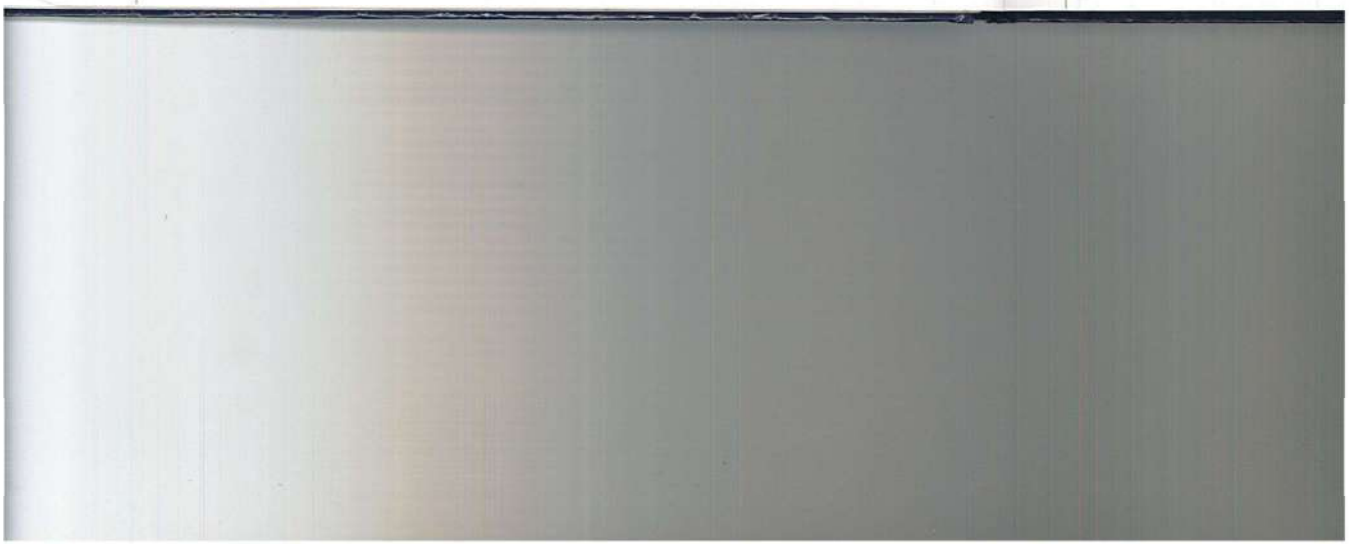
* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S).
Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez.
Tecnicos Mant: Jonathan Bravo y Fabian Cuesquer
Conductor: Oswaldo Salazar.
Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL748 - Disp 7x24.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora Horizon
14:00 - 22:00 = Sivo
22:00 - 07:00 = 1 hora Horizon
- A las 7:19 horas inician labores de perforación e instalación de anclajes en el interior del túnel, se trabaja sobre bastial izquierdo, se realiza señalización del sector y de panel de mensajería del túnel manejando transito vehicular a 1 Carril (Derecho) en coordinación con el CCO.
- Tecnicos de mantenimiento revisan equipos y toman lecturas en la subestación #1 y en el cuarto técnico del CCO.

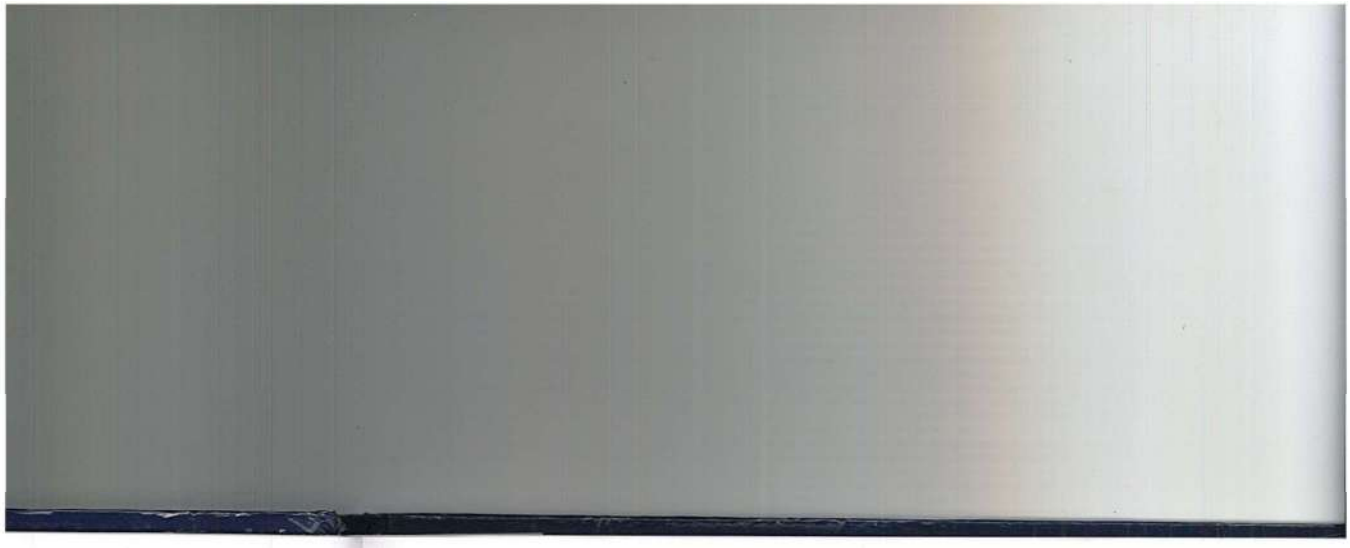
- Tecnicos de mantenimiento proveedor INDUFRIO, señor AC de la subestación 2 y se retira unidad condensa instalado para poder dej
* TURNO 2: Desde las 14:
Operadores: Nicolas David
Vigilantes: Byron Alvarado
Ing. Mant.: Paulo A. Re
Tecnicos Mant: Jonathan B
Conductor: Oswaldo Sala
- Tecnicos de mantenimien
- Personal de INDUFRIO al sistema de A.C. dete condensadora que tenia la soldadura del tuberia quedando en funcionam
- A las 17:00 horas se ter normaliza transito vehi
* TURNO 3: Desde las 22:
Operadores: Cristhian Ca
Vigilantes: David Arias
- Operadores reportan daño e

Heber M. Revelo G.
Ing. Res. Interventoria

VIERNES - JUNIO 9 DE 20

El personal de Operación
* TURNO 1: Desde las
Operadores: Carlos Mario
Vigilantes: Bairon Mall
Ing. Mant.: Paulo A.
Tecnicos Mant.: Jonathan
Conductor: Oswaldo





- Tecnicos de mantenimiento realizan acompañamiento al personal calificado del proveedor INDUFRIO, señor Erasmo Escobar, a revisar nuevamente el sistema de AC de la subestación 2 que presenta perdida de gas refrigerante y esta apagado. se revisa unidad condensadora y se deja funcionando en prueba con 1 cilindro instalado para poder detectar por donde ocurre la perdida de gas.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amando Zambrano (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez (se retira a las 17:05 hrs.)

Tecnico Mant: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retiran 16:21 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar (se retira a las 17:05 hrs.)

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de Subestación 3
- Personal de INDUFRIO ingresa a la Subestación 2 a monitorear y hacer seguimiento al sistema de A.C. detectando esta vez la fuga de gas refrigerante en la unidad condensadora que tenia un tubo interno perforado, personal de INDUFRIO hace la soldadura del tubería y también cambia el filtro de aire de la unidad, quedando en funcionamiento normal.
- A las 17:00 horas se terminan las labores de perforación en el interior del túnel, se normaliza transito vehicular del túnel.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Viernes hastas las 07:00 horas Viernes.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gómez (S).

- Operadores reportan daño en monitor pequeño del CCO, queda fuera de servicio # 5.

Heber M. Revelo G.
Ing. Res. Interventoria

Paolo Andres Rodriguez
Ing Res. Operación

VIERNES - JUNIO 9 DE 2023.

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Bairon Mallama (N) y Byron Alvarado (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo : 1 camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL748 - Disponible 7x24.
Est. tiempo : 07:00 - 14:00 = 1 hora llovizna
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = Seco

- A las 7:26 horas se inician labores por personal de perforación y colocación de barras de anclaje en el interior del túnel, se trabaja sobre M.I se coloca señalización y se cordina con operadores del CCO el manejo de transito vehicular a 1 carril (Derecho).
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión de equipos y toma de lecturas de la Subestación #1 y del CCO. Ingresan a la subestación #2 a revisar equipos y el sistema de A.C. que se encuentra funcionando normalmente.
- Camión descarga resina para anclajes en nicho central del túnel
- A las 11:18 horas personal de perforación cambia de carril el area de trabajo se realiza sobre hastial del Carril derecho, se maneja trafico vehicular por el otro carril (Izquierdo).

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz
Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).
Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Carvajal
Conductor: Oswaldo Salazar.

- Se reporta por operadores que Poste SOS #16 no se escucha, para que sea revisado por técnicos de mantenimiento.
- Técnicos de mantenimiento, realiza pruebas de fonia en poste SOS #16, esta en normalidad, se revisa y toma lecturas en equipos de la subestación #3 y del cuarto de bomba ppal contraincendios.
- Tecnicos revisan monitor #5 del CCO del CCTV, se determina falla total del monitor, queda fuera de servicio. Se recomienda reemplazar monitor.

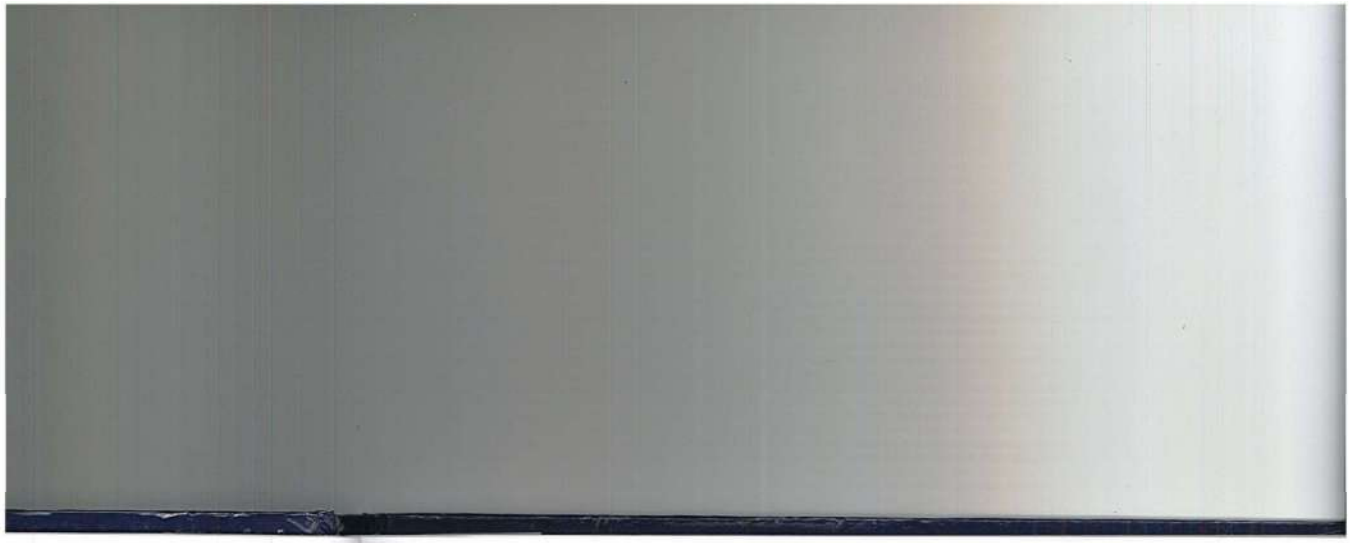
A las 16:57 se terminan labores de perforación y colocación de anclajes.

* TURNO 3: Desde las 22:00 hrs Viernes hasta las 07:00 horas Sabado.
Operadores: Cristhian Cabrera y Angelo Flores.
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallorca (S).
Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Hebert M. Pulido C
Ing - Ejec. Interventoria

Paulo A. Rodriguez
Ing Ases. Mant. Operación

SABADO - JUNIO 10 DE
El personal de Operaci
* TURNO 1: Desde las
Operadores: Nicolas David
Vigilantes: Bryan Alume
Ing. Mant: Paulo A.
Tecnicos Mant.: Jonath
Conductor: Oswaldo
Equipo: 1 Camioneta Fo
Est. tiempo: 07:00 - 14:
14:00 - 22
22:00 - 07
- A las 7:27 horas se in
desde las PR19+112 - 1
mensajeria y Separ Ve
carril (Izquierdo) en
- A las 7:38 ocurre u
en el PR18+230 de la
contra el guardaco de
y pierde control por es
- Tecnicos de mantenim
#1, #2 y #3, tambie
- Se traslada en camion
marca AKT blanca c
- A las 12:17 horas se
- Se traslada hasta el S
mecanicos en portal nor
* TURNO 2: Desde las 1
Operadores: Paola Ro
Vigilantes: Alejandro
- Se traslada a 1 vige
- Se remolca con camio
azul varado en carr
* TURNO 3: Desde la
Operadores: Carlos



JL748 - Disponible 7x24.

en

nal de perforación y colocación
vel, se trabaja sobre M.I
radores del CCO el manejo

equipos y toma de lecturas
a la subestación # 2 a revisar
funcionando normalmente.
lo central del túnel
a de canil el area de trabajo
se maneja trafico vehiculas por

1:00 horas

ndro Gómez (S).

nguez

16 no se escucha, para que
o.
de fonia en poste SOS #16,
equipos de la subestación
dios.
TV, se determina falla total
minda reemplazar monitor.
y colocación de anclajes.
las 07:00 hora Sabado.

no (S).

Rodriguez
Mant. Operación

SABADO - JUNIO 10 DE 2023

El personal de Operacion y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Nicolas David y Ayda Ineliana.

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)

Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez (Se retira 11:05)

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuenques. (Se retiran 17:18 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar. (Se retira 11:05)

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL748 - Disponible 7x24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco.

- A las 7:27 horas se inician labores de perforación en canil derecho en hastial desde las PR19+112 - PR19-255, se instala señalización y se cumple primer de mensajeria y Dispatching del túnel, se maneja transito vehiculos a 1 solo canil (Izquierdo) en cordinación con operadores del CCO.
- A las 7:38 ocurre un accidente en la parte Sur antes del acceso al tunel en el PR18+230 de la VOP, camioneta Mitsubishi pierde el control y colisiona contra el drenaje de las cunetas derechas, el vehiculo venia en sentido sur-norte y pierde control por estallido de llanta derecha delantera, solo daños materiales.
- Tecnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas de equipos de las subestaciones #1, #2 y #3, tambien del CCO y cuarto de bombo principal, a hacer puntos de Fonia
- Se traslada en camioneta 1 motocicleta varada por cadena en cámara # 7 (PR19+600) marca AKT blanca de placas JYN24F, se lleva a portal Sur.
- A las 12:17 horas se terminan labores de perforación e instalación de barras de anclaje.
- Se traslada hasta el Sur en camioneta del operador 1 motocicleta varada por falla mecanica en portal norte, marca AKT blanca de placas SJS65D.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).

- Se traslada a 1 viajero desde portal Norte a Sur en camioneta de Operador.
- Se remolca con camioneta de operador hasta portal Sur a 1 vehiculo Mazda azul varado en camara #4 Pr19+865 por falla electrica de placas CAJ980

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Sabado hasta las 07:00 hrs Domingo

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Angela Florez.

Vigilantes: Bairon Mallama (N) y Byron Alvarado (S)

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Heber M. Revelo G. — Ing. Residente Interventoría

Paulo A. Rodriguez — Ing. Res. Mant. Operación

DOMINGO - JUNIO 11 DE 2023

El personal de la operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL748 - Disp. 7x24

Est. tiempo: 07-14 = Seco, 14-22 = Seco, 22-07 = Seco.

- Se traslada en camioneta del operador 2 viajeros de portal sur a Norte
- Se traslada en camioneta 1 viajero de portal sur a norte.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).

No se reporta novedades ni incidencias en el turno

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Domingo hasta las 07:00 horas Lunes.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Bayron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Heber M. Revelo G. — Ing. Res. Interventoría

Paulo A. Rodriguez — Ing. Mant. Operación.

LUNES - JUNIO 12 DE 2023

El personal de Operación de túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 hasta las 14:00

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Alejandro Gomez (N) y Jhon Narvaez (S)

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Mod 22 FWL 748 - Disponible 7x24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco ; 14:00 - 22:00 = Seco ; 22:00 - 07:00 = Seco.

Turno sin novedades

* TURNO 2: Desde las

Operadores: Cristhian

Vigilantes: Daniel Arci

- Se recolecta con camione
(PR 19 + 705) de placas E
- Se traslada motocicleta
del túnel, se traslado

* TURNO 3: Desde las

Operadores: Ayda In

Vigilantes: Amanda

A las 4:11 horas del

por vehiculo marca C

(PR 19 + 415) que por

utiliza extintores par

camioneta a atender

con camioneta hasta

transito de vehicul

Heber M. Revelo G

Ing. Residente Interventa

MARTES - JUNIO 13 DE

El personal que labo

* TURNO 1: Desde las

Vigilantes: Jhon Nara

Operadores: Paola Ro

Ing. Mant.: Paulo A

Técnicos Mant.: Jonat

Conductor: Oswaldo

Equipo: 1 Camioneta

Estado tiempo: 07:00

14:00

22:00

A las 7:54 horas ini

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

* TURNO 2: Desde las 14:00 hora hasta las 22:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S)

- Se remolca con camioneta de Operador 1 vehículo Scal gris varado en carrera # C (PR 19+707) de placas EWQ075 hasta portal sur.
- Se traslada motocicleta TVS negra de placas QUF61F varada en vicha de parque del túnel, se traslada hasta portal sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 hora Lunes hasta las 07:00 horas Martes

Operadores: Ayda Inchima y Nicolas David.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).

A las 4:11 horas del martes, se hace cierre preventivo del túnel en Sur y Norte por vehículo marca Chana blanco de placas SQE 595 que se detiene en cámara 9 (PR 19+415) que por daño en sistema eléctrico sufre conato de incendio, se utiliza extintores para controlar fuego. Por apoyo de operador que ingresa con camioneta a atender emergencia, se controla situación y se remolca vehículo con camioneta hasta portal Sur. Se despeja tunel del humo y se normaliza el transito de vehículos en forma normal a las 4:34 horas.

Helar M. Rivera G
Ing. Residente Interventoría

Paulo A Rodriguez
Ing Rs. Mant. Operación

MARTES - JUNIO 13 DE 2023

El personal que labora en la operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).

Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca.

Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez

Técnicas Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 Camioneta ~~Ford~~ 4x4 Mod 22 FWL-748 Disponible 7x24.

Estado tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = Seco.

A las 7:54 horas inician actividades el personal de perforación e instalación de

barras de anclaje, se trabaja sobre hastial de la M.D., se señalizan y maneja transito de vehiculos a 1 carril (Izquierdo) en coordinación con los operadores del CCO. En el trascurso de la mañana se cambia a trabajar a hastial de la M.I. cambiando carril de flujo vehicular.

- Técnicos de mantenimiento instalan 1 monitor marca hp en remplazo del Lg que se utiliza en el sistema CCTV para control de trafico desde el CCO. El monitor #5 que se retiro esta fuera de servicio [La compra de monitores de 55" para remplazo de estos equipos fue aprobada y autorizada hace más de 6 meses, pero el Operador no ha cumplido con sus obligaciones y no realiza ninguna compra autorizada. El mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos de la operación del túnel no se realiza por parte del operador excusandose en la existencia de recursos economicos para hacer las compras. La operación se ha mantenido porque se ha recurrido a equipos y/o elementos reciclados de otros operadores anteriores. El operador Ingdecol no cumple sus obligaciones contractuales.
- Tecnicos realizan revisión de equipos y toma de lecturas en las subestaciones #1 y #2, en el cuarto tecnico del CCO. Se hace monitoreo y revisión de unidad condensadora del A.C. de la Subestación #2. Se hace pruebas de Ferula.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Angelo Florez.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez. (se retira 17:05).

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Vasquez. (Se retiran 16:20).

Conductor: Oswaldo Salazar (Se retira 17:05)

A las 17:07 horas se terminan las labores de perforación y anclajes al interior del túnel, se normaliza transito vehicular.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Martes hasta las 07:00 horas Miercoles.

Operadores: Jhon Muñoz y Nicolas David.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Juan Narvaez (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

HEBER REVELO G.
Ing. Res. Interventoria

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación

MIERCOLES - JUNIO 14 DE

El personal de Operación

* TURNO 1: Desde las 07:

Operadores: Cristhian Ca

Vigilantes: Daniel Ara

Ing. Mantenimiento: Pa

Tecnicos Mant.: Jonathe

Conductor: Oswaldo S

Equipo: 1 Camioneta Fo

Est. tiempo: 07:00 - 14:0

14:00 - 22:0

22:00 - 07:

- A las 7:41 horas inici

y colocación de anclajes,

se instala señalización

(Derecho) en coordinaci

- Técnica de mantenimient

Subestación #1 y del

por temperatura de

test de baterias, se

que se cuenta en el

5 años y su vida

agilizar esta compra

en su obligación con

sino se realiza la con

y suspender la UPS d

de los equipos de la

se perdería la cobert

electricas externas.

- Personal técnico de m

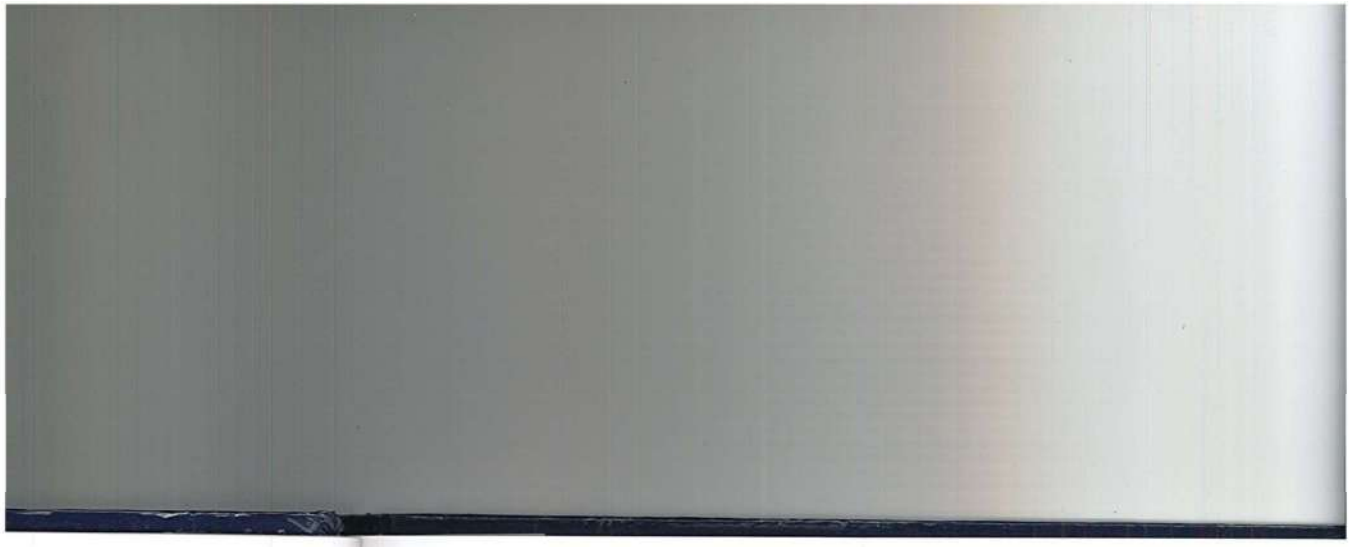
toma lecturas y hace se

* TURNO 2: Desde las

Operadores: Carlos Mario

Vigilantes: Bairon Mall

Ing. Mant: Paulo A R



el de la M.D., se señalizan
(Izquierdo) en cordinación
rso de la mañana se
cambiando carril de flujo

hitor marca hp en remplazo
V para control de trafico
iro esta fuera de servicio
plazo de estos equipos fue
eses, pero el Operador no
realiza ninguna compra
ivo y/o correctivo de los
se realiza por parte del
ia de recursos economicos
ión se ha mantenido porque
reciclados de otros operadores
sus obligaciones contractuales,
ma de lecturas en las subestaciones
e hace monitoreo y revisión de
ción #2. se hace pruebas de Fonia.
30 horas

(s)
7:05).
quez. (Se retiran 16:20).

de perforación y anclajes al
hiculor.
as 07:00 horas Miercoles.

ares (s).
ror.

RODRIGUEZ
Operación

MIERCOLES - JUNIO 14 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S).

Ing. Mantenimiento: Paulo Andres Rodriguez

Tecnicos Mant.: Jonathon Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 Camioneta Ford Ranger PWL748 Disponible 7x24

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 2 horas Lluviosas

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco

- A las 7:41 horas inician actividades al interior del túnel el personal de perforación y colocación de anclajes, se trabaja en hastial Derecho entre PR19+110 al PR 19+215 se instala señalización en el sector y se maneja transito vehicular a 1 carril (Derecho) en cordinación con operadores del CCO.

- Técnico de mantenimiento realizan revisión de equipos y toma de lecturas de la Subestación #1 y del CCO. En la UPS de la Subestación #1 se activo alarma por temperatura de banco de baterias, tecnicos revisan la unidad y desarrollan test de baterias, se logra estabilizarlas pero sabemos que las baterias que se cuenta en el momento son recicladas de las que se cambiaron hace 5 años y su vida util ya termino. Se recomienda y solicita al operador agilizar esta compra de los 40 baterias del banco, quien viene incumpliendo en su obligación contractual de mantener los equipos de la operación del túnel sino se realiza la compra de estas baterias se veria en la obligación de apagar y suspender la UPS de la Subestación #1 y el operador seria el directo responsable de los equipos de la subestación que estan protegidos por esta unidad y ademas se perderia la cobertura de energia en caso de un apagon o daño en redes electricas externas.

- Personal técnico de mantenimiento ingreso a la subestación #2, revisa equipos toma lecturas y hace seguimiento y monitoreo de sistema de A.C. (esta normal).

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angelo Florez.

Vigilantes: Brian Mallama (N) y Byron Alvarado (S).

Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez (Se retira a las 17:02 horas)

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Guasguer (se retiran 16:00).
Conductor: Oswaldo Salazar (se retio 17:02 horas).
- Tecnicos de mantenimiento revisan y toma lecturas en equipos de la subestación #3, se hace Limpieza de cuarto de bomba ppal contraincendios.
- Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza poceña de las areas verdes de los portales Sur y Norte del túnel.
- A las 16:52 horas se terminan labores de perforación e intalación de anclajes en el interior del túnel, se normaliza transito vehicular.
* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas Jueves.
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz.
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).
No se reporta Novedades ni incidencias en el turno.

Heber M. Revelo
Ing. Residente Interventoría

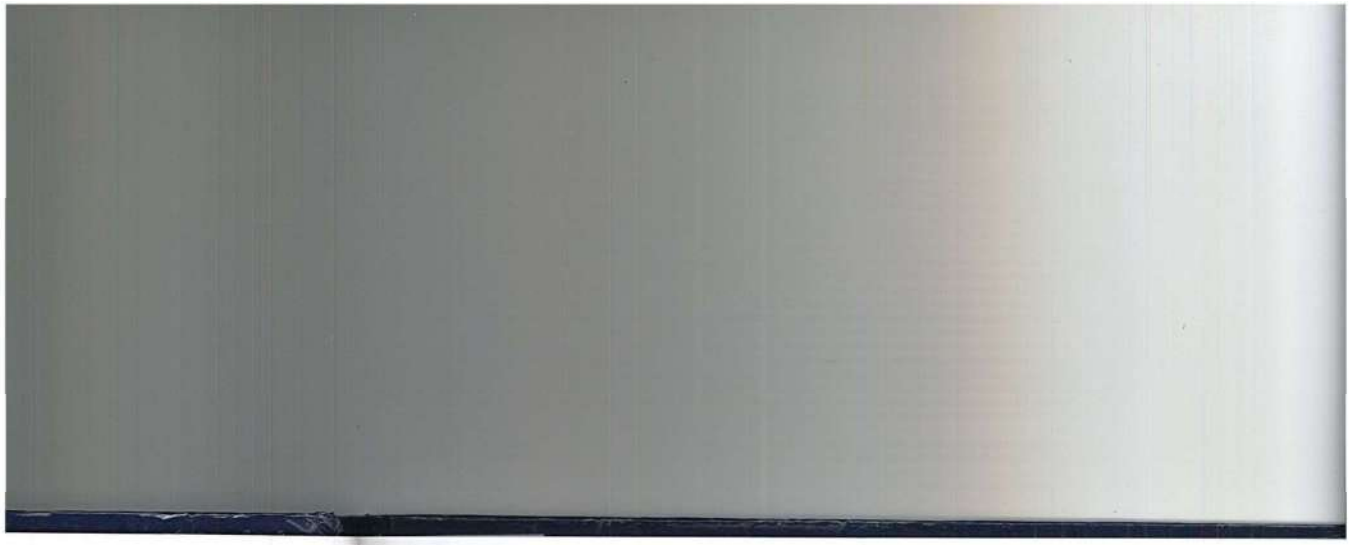
Paulo A. Rodriguez
Ing Res. Mant. Operación

JUEVES - JUNIO 15 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:
* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Angela Florez y Cristhian Cabrera
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S).
Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez.
Tecnicos Mant: Jonathan Bravo y Fabian Guasguer.
Conductor: Oswaldo Salazar.
Equipo: 1 Camioneta ~~Ford~~ 4x4 de placas FWL748 - Disp. 7x24.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 3 horas Novignas.
14:00 - 22:00 = 2 horas Novignas.
22:00 - 07:00 = 1 hora Novignas.
- A las 7:40 horas inician labores 1 personal de perforacion y anclajes al interior del tunel por carril M.D., se coloca señalizacion y se manaja transito vehicular a 1 solo carril (izquierdo) en coordinación con operadores del CCO.
- Se traslada en camioneta del operador 1 motocicleta varada en portal norte hasta portal Sur, moto AKT 125 blanca de placas JZU98E.
- Tecnicos revisan equipos y toman lecturas en la subestación #1 y en el CCO
- Se recibe visita de personal directivo de la Agencia Nacional Minero a

Inspección de Edificación
el INVIAS. Se revisa ins
- Tecnicos realizan revisi
y en el cuarto de bomb
- A las 12:06 horas se re
de la Territorial Nariño
central a inspeccion
* TURNO 2: Desde las 14
Operadores: Ayda Inch
Vigilantes: Byron Alve
Ing. Mant: Paulo A R
Tecnicos Mant.: Jonat
Conductor: Oswaldo
- Técnicos de mantenimien
subestación #2 y segui
del interior del Tunel al
que estaban energizando
- Personal de perforación
izquierdo, se maneja t
- Se retira perro del inte
- Retiran escombros de c
- A las 16:08 horas se te
- Se traslada 1 caminon
- Se escolta con camione
Mitsubishi varado por
BPK943.
* TURNO 3: Desde las 22:
Operadores: Paola Rosero
Vigilantes: Daniel Arias
- Se traslada en camioneta
- Turno sin otras novedo

HEBER M. REVELO G
Ing. Res. Interventor
JOYCO



Cuasquer (se retiran 16:00)
horas).
re lecturas en equipos de la
- de bomba ppal contraincendios,
- Oriental realiza rocería de
Norte del túnel.
- perforación e instalación de
naliza transito vehicular.
7:00 horas Jueves.

nas (s).
el turno.

A. Rodriguez
es. Mant. Operación

l día son:
:00 horas.
Cabrera
llamo (s).

oscar Cuasquer.

FWL748 - Disp. 7 x 24.
n.

de perforacion y anclajes al interior
n y se maneja transito vehicular
operador del CCO.
ocicleta varada en portal norte
placas JZU98E.
la subestación #1 y en el CCO
gencia Nacional Minero a

Inspección de Edificación existente en Portal Norte para posible Comodato con el INVIAS. Se retira instalaciones y toman registro fotografico.

- Tecnicos realizan revisión de equipos y toma de lecturas en la subestación #3 y en el cuarto de bomba ppal contraincendios.
- A las 12:06 horas se recibe visita de la Ing. María del Pilar Ceron directora de la Territorial Nariño INVIAS, acompañada de funcionarios INVIAS de planta central a inspeccionar instalaciones de la Edificación existente en Portal Norte.

* TURNO 2 : Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Ayda Inchima y Carlos Mario Gonzales.
Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)
Ing. Mant: Paola A Rodriguez
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar.

- Técnicos de mantenimiento realiza revisión de equipos y toma de lecturas en la subestación #2 y seguimiento al sistema de A.C. Se hacen pruebas de fuga del interior del Túnel al CCO, se revisa instalaciones electricas del nicho central que estaban energizando tanque de almacenamiento, se arregla falla.
- Personal de perforación cambia de carril en sus labores, pasa de hastial derecho al izquierdo, se maneja trafico a 1 carril x carril derecho.
- Se retira perro del interior del túnel en camioneta del operador.
- Retiran escombros de actividades de perforación en camioneta del operador a portal Sur.
- A las 16:08 horas se terminan actividades de perforación e instalación de Anclajes.
- Se traslada 1 caminante en camioneta desde portal Sur a portal Norte.
- Se escolta en camioneta del operador hasta portal Sur 1 vehiculo Montero Mitsubishi varado por llanta en camara #8 (PR19+503) color gris de placas BPK943.

* TURNO 3 : Desde las 22:00 horas Jueves hasta las 07:00 horas Viernes.

Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca.
Vigilantes: Daniel Avila (N) y Carlos Gómez (S).

- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante desde portal norte a Sur.
- Turno sin otras novedades que reportar.

HEBER M. BRAVO G.
Ing. Res. Interventoría
JOYCO

PAULA A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Mant. Operación
INCODECOL

VIERNES - JUNIO 16 DE 2023.

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Flores

Vigilantes: Bairon Mallama (N) y Byron Alvarado (S)

Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez

Técnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 camioneta 4x4 Ford. placas FWL 748 - Disp. 7 x 24.

Est. Tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora lloviznas

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco.

- A las 7:45 horas ingresa Personal de perforación y colocación de anclajes pasivos tipo A al nicho central, se trabaja en hastial derecho y se coloca señalización para manejo de transito vehicular a 1 carril (Derecho)
- Personal de Microempresa Consorcio Vial Oriental realiza barrido y limpieza de calzada de pavimento y andenes del interior del túnel
- Técnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas en equipos de las subestaciones #1, #3 y en el CCO.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Ayda Inchima y Nicolas David

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez

Técnicos Mant: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

- Se continua con el retiro de escombros de perforación en camioneta de Operador.
- A las 16:21 se terminan actividades de perforación y anclajes al interior del túnel, se normaliza transito vehicular.
- Un vehiculo tipo turbo de 47m varado por recalentamiento en portal norte, color blanco de placas TGN070.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Viernes hasta las 07:00 horas Sabado.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

HEBER M. REVELO G.

Ing. Residente JOYCO

SABADO - JULIO 17 DE

El personal de Operac

* TURNO 1: Desde las 0

Operadores: Carlos Mario

Vigilantes: Byron Alva

Ing. Mant.: Paulo A.

Técnicos Mant.: Jonatha

Conductor: Oswaldo

Equipo: 1 Camioneta 4

Est. tiempo: 07:00 - 14:0

14:00 - 22:0

22:00 - 07:

- Se realizan actividade anclajes utilizando l transcurso de la mañ
- Personal de perforac reparación de equipo
- Técnicos de mantenim subestaciones #1, #2,
- Se remolca con camion Luv roja de placas
* TURNO 2: Desde las 14:

Operadores: Nicolas Da

Vigilantes: Alejandro

Ing. Mant.: Paulo A. R

En portal Norte se re chevrolet color blanc

* TURNO 3: Desde las 2

Operadores: Cristhian

Vigilantes: Bairon Ma

Turno sin novedades

Heber M. Revelo G
Ing. Residente JOYCO

Paolo Andres Rodriguez
Ing. Residente INGEDECOL.

SABADO - JUNIO 17 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 hasta las 14:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Aydo Inchima

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez.

Técnicos Mant.: Jonathan Bravo

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas FWL748 - Disp 7x24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco.

- Se realizan actividades de retiro de escombros producto de la perforacion para anclajes utilizando la camioneta del Operador, se hace aiseos cada tres en el transcurso de la mañana entretanto se realiza cargue de escombros a camioneta
- Personal de perforación no trabaja, realiza actividades de mantenimiento y reparación de equipos de perforación en area parqueo del Portal Norte.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión de equipos y toma de lecturas en las subestaciones #1, #2, #3 y en cuarto técnico del CCO.
- Se remolca con camioneta del operador hasta portal Sur 1 camioneta marca Chevrolet LUV roja de placas CSF519 varado por combustible en cantera #4 (PR19+860)

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez.

En portal Norte se retira vehiculo tipo camión varado en portal Norte marca chevrolet color blanco de placas TEN070.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Sabado hasta las 07:00 horas Domingo.

Opuadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez.

Vigilantes: Bairon Hallama (N) y Byron Alvarado (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Hebert M. Revelo
Ing. Res. JOYCO

Paola A. Rodriguez
Ing. Res. Ingedecol

DOMINGO - JUNIO 18 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima
Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S)
Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Placas FWL748 - Disponible 7x24.
Estado tiempo: 07:00-14:00 = Seco
14:00-22:00 = Seco
22:00-07:00 = Seco

- Se retira en camioneta de operador basura caida en tunel en el PR 197+124
- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante desde portal sur a Norte.
- Se reporta desde el CCO la desprendimiento de la lona de la valla publicitaria del proyecto (cto 1704-21) de la estructura metalica que la soporta ubicada en el PR 20+350 Margen Izquierda, se retira lona a bodega norte.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz.
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).

- Se remolca con camioneta del operador 1 vehiculo varado en riel central del tunel hasta portal sur, se trata de chevrolet Aveo gris de placas KHR 472 varado por fallas mecanicas.
- Se traslada 1 ciclista viajero en camioneta del operador de portal norte a Sur.
- Se traslada 3 caminantes desde portal Sur a Norte.
- Se presento accidente entre 1 motociclista y 1 carro particular en la Variante Oriental de Pasto en el PR 20+500, se solicita servicio de ambulancia para atender a 2 persona ocupante de la motocicleta, el vehiculo particular no paro sino que siguio su camino. Ambulancia llega a sitio y traslada 1 herido hasta centro asistencial en Pasto.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Domingo hasta las 07:00 horas Lunes.
Operadores: Mario Gonzales y Angula Florez.
Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)
Se presenta sobretensión en redes afectando paneles de control, semaforos

aspalticas, quedan t
despues de algunos minut

HEBER M. REVELO G.
Ing. Residente JOYCO

LUNES - JUNIO 19 DE 20

Las actividades del día

* TURNO 1: Desde las 07
Operadores: Nicolas David
Vigilantes: Alejandro G
Equipo: 1 camioneta Ford
Est. tiempo: 07:00 - 14:00
14:00 - 22:0
22:00 - 07:0

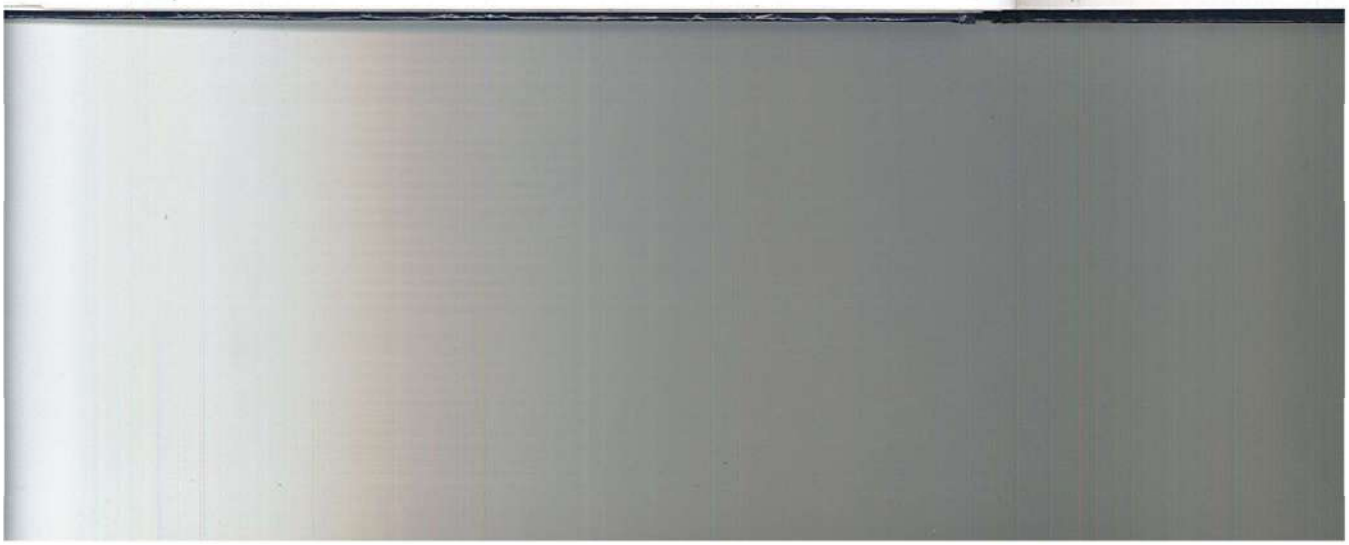
- A las 8:47 se inician
al interior del tunel, se
M. Izquierda. Se mant
operadores del CCO.
- Se traslada en camioneta
en portal norte, de manera

+ TURNO 2: Desde las 14:
Operadores: Mario Chalo
Vigilantes: Daniel Arias

- A las 16:22 horas se
tunel, se normaliza
- Se traslada en camion

x TURNO 3: Desde las 22
Operadores: Carlos Mario
Vigilantes: Amanda Zam
Turno sin novedades re

Hebert M. Revelo G.
Ing. Residente JOYCO



B

Zodriguez

tragedecol

del día son:

4:00 horas.

dro Gómez (S)

N748 - Disponible 7x24.

ido en túnel on el PR19+124

ite desde portal Sur a Norte.

de la lona de la valla publicita

a metálica que la soporta ubicado

ira lona a bodega norte.

22:00 horas

s (S).

vehículo varado en vicho

ata de chevrolet Aveo gris

ínicas.

operador de portal norte a Sur.

a Norte.

y 1 como particular en la

se solicita servicio de ambo-

unto de la motocicleta, el

nio su camino. Ambulancia

centro asistencial en Pasto.

a las 09:00 horas Lunes.

..

ambrano (S)

paneles de control, semaforos

aspaflechas, quedan fuera de servicio, se restablecen a funcionamiento normal

despues de algunos minutos, se reporta suceso a técnicos de mantenimiento.

Heber M. Revelo G. — Ing. Residente JOYCO

Paulo Andres Rodriguez — Ing. Residente Mant. INGDECOL

LUNES - JUNIO 19 DE 2023

Las actividades del día y el personal de operación son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Carlos Gómez (S).

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 Placas FWL748 - Disponible 7x24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco

- A las 8:47 se inician labores por personal de perforación e instalación de anclajes al interior del túnel, se coloca señalización en el sector que se va a intervenir M. Izquierda. Se maneja transito vehicular por carril derecho en coordinación con operadores del CCO.

- Se traslada en camioneta de Operador 1 motocicleta varada por accidente en portal norte, de marca Suzuki negra de placas CVDF05C se lleva a portal Sur.

+ TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Mario Chalarca y Paola Rosero.

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Jhon Narvaez (S).

- A las 16:22 horas se terminan labores de perforación y anclajes al interior del túnel, se normaliza transito vehicular por túnel a 2 carriles.

- Se traslada en camioneta de operador 8 caminantes desde portal Norte a portal Sur.

x TURNO 3: Desde las 22:00 horas Lunes hasta las 07:00 horas Martes.

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Ayda Ledima.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).

Turno sin novedades ni incidencias que reportar.

Heber H. Revelo G. — Ing. Residente JOYCO

Paulo Andres Rodriguez — Ing. Res. Mant. INGDECOL.

MARTES - JUNIO 20 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde la 07:00 horas hasta las 14:00 horas
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).
Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez
Técnicos Mant: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar.
Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 de placa FUL748 - Disp. 7x24
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = Seco.

* A las 7:52 horas inician actividades el personal de perforación y colocación de anclajes, se realiza señalización del sector y se trabaja en carril M. Derecha, se maneja transito vehicular por 1 carril (Izquierdo) en cordinación con operadores del CCO.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lectura de equipos de la Subestación #1 y del CCO.
- Tecnicos de mantenimiento realizan retiro de laminas de la valla informativa del proyecto que se encontraba localizada en M.I. del PR 20+750
- Ingresa topografo de Joyco a localizar nuevos puntos de perforación al interior del Túnel.
- Se presenta en controles del CCO alarma por bomba principal contra incendios encendida, se verifica con tecnicos y se descarta alarma.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S)
Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez (Se retira a las 17:05)
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retiran 16:00)
Conductor: Oswaldo Salazar (se retira a las 17:05)
- Tecnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas de equipos de la sala #2 y #3, también del cuarto de la bomba ppal contraincendios.
- A las 17:00 horas se terminan labores de instalación de anclajes, no se realizaron actividades de perforación despues de medio día por daño en la maquina perforadora, se intenta y trabaja en reparar daño.

* TURNO 3: Desde las
Operadores: Nicolas Dav
Vigilantes: Alejandro G
Turno sin novedades
Hebea M. Revelo G.
Ing. Residente Joyco

MIERCOLES - JUNIO 21 DE
El personal de operación
* TURNO 1: Desde las
Operadores: Mario Cha
Vigilantes: Daniel Ari
Ing. Mant.: Paulo A.
Técnicos Mant.: Jonathr
Conductor: Oswaldo Sa
Equipo: 1 Camioneta Fo
Est. tiempo: 07:00 - 14:0
14:00 - 22:0
22:00 - 07:0
- A las 7:46 horas inicio
del túnel en hastiales d
cabeza señalización en
- Personal de mantenimie
del CCO y de ppal ma
- Ingresa al tunel inc
topografo de interven
- Tecnicos realizan revi
del CCO, también de
* TURNO 2: Desde las
Operadores: Cristhian
Vigilantes: Bairon Ma
Ing. Mant.: Paulo A.
Tecnicos Mant.: Jonatha
Conductor: Oswaldo S

* TURNO 3 : Desde las 22:00 horas Martes hasta las 07:00 horas Miércoles.
Operadores : Nicolas David y Lyda Inchima.
Vigilantes : Alejandro Gómez (N) y Juan Narvaez (S).
Turno sin novedades ni incidencias que reportar

Herrera M. / Revelo G.
Ing. Residente Joyco

Paulo Andres Rodriguez.
Ing. Residente INDEDECOL.

MIERCOLES - JUNIO 21 DE 2023

El personal de operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1 : Desde las 07:00 hasta las 14:00 horas.
Operadores : Mario Chalaca y Paola Rosero.
Vigilantes : David Arias (N) y Carlos Gómez (S)
Ing. Mant. : Paulo A. Rodriguez.
Técnicos Mant. : Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor : Oswaldo Salazar.
Equipo : 1 Camioneta Ford 4x4 Placas FWL748 - Disp. 7 x 24.
Est. tiempo : 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = 1 hora Llovizna.

- A las 7:46 horas inician labores de perforación e instalación de anclajes al interior del túnel en hastiales derecho e izquierdo entre PR 19+112 a PR 19+255, se coloca señalización en el sector y se maneja tránsito de vehículos a 1 carril (izquierdo)
- Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realiza roceria de acera verde del occ y de portal norte.
- Ingresa al túnel ingeniero de Tunnel del Contratista Juan David Salazar con topografo de interventoria a localizar sitios donde se harán nuevas perforaciones.
- Tecnicos realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #1 y del CCO, también de la subestación #3 y del cuarto de la bomba principal.

* TURNO 2 : Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.
Operadores : Cristhian Cabrera y Angela Florez.
Vigilantes : Bairon Mallama (N) y Byron Alvarado (S).
Ing. Mant. : Paulo A. Rodriguez (Se retira a las 17:05)
Tecnicos Mant. : Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (Se retiran 16:00)
Conductor : Oswaldo Salazar (Se retira 17:05).

- Técnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas en equipos de la subestación #2, sistema de A.C. funcionando normalmente.
- A las 16:47 terminan labores de perforación y anclajes del interior del túnel
- Se traslada 1 camioneta desde portal sur a Norte, se ingresa sin novedad a los cubículos de vigilante Sur, se recoge en camioneta 16.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Miércoles hasta las 07:00 horas JUEVES.
Operadores: Nicolas David y Juan Muñoz
Vigilantes: John Narvaez (N) y Daniel Arias (S).
Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Hebert M. Rivelo G.
Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez
Ing Residente Operación INSDECOL

JUEVES - JUNIO 22 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S)
Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez
Tecnico Mant: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar.
Equipo: 1 camioneta Ford
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 2 horas Nevizcas
14:00 - 22:00 = 1 hora Nevizcas.
22:00 - 07:00 = Seco.

- A las 8:02 horas se inician labores de perforación y colocación de anclajes en el interior del túnel, se coloca señalización y se maneja transito vehicular a 1 solo carril (Derecho), se trabaja en hastial M.I del nicho central se cordina cierres con operadores del CCO.
- Ing. Francisco Erazo de la Admon Vial #3 retira 40 defensas, 1 terminal de defensa y 2 crucetas del parqueadero de Invias en portal Norte.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación #1 y del CCO, se hace depuración de grabaciones de CCTV. Se ingresa a la Subestación #2 se revisa equipos y se hace seguimiento a sistema de A.C. Se hacen pruebas de forma de Poste SOS al CCO.

* TURNO 2: Desde las 14:0
Operadores: Carlos Mario Go
Vigilantes: Byron Alvarado
Ing. Mant.: Paulo A. R
Tecnicos Mant.: Jonathan
Conductor: Oswaldo Sala
- Tecnicos de mantenimiento
y cuarto de bombas prine
- A las 17:15 se terminan
de vehiculos.

* TURNO 3: Desde las 22:00
Operadores: Paola Rosero
Vigilantes: David Arias
Sin novedades ni incide

Hebert M. Rebelo G.
Ing Residente JOYCO

VIERNES - JUNIO 23 DE 20

El personal de operación y

* TURNO 1: Desde las 07:00
Operadores: Cristhian Cabre
Vigilantes: Bairon Mallam
Ing. Mant: Paulo A. R
Técnicos Mant.: Jonathan
Conductor: Oswaldo Sala
Equipo: 1 Camioneta For
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 =
14:00 - 22:00 =
22:00 - 07:00
- A las 7:32 horas se i
coloca señalización y se
cordinación con operadore
- Ingresa al nicho central
realizados de perforación

lecturas en equipos de ca
do normalmente.
y anclajes del interior del túnel
iente, se ingresa sin hacer caso
ego en camara 16.
los 07:00 horas JUEVES.

> (S).
or.

). Rodriguez
sidente Operación INGEDECOL.

: día son:
14:00 horas.
ca.
ua (S)

osquer.

foración y colocación de anclajes
y se maneja transito vehicular
tical M.I del nicho central
.CO.
=3 retira 40 defensas, 1
ocadero de Invias un poste Norte.
ma de lectura de equipos de
ión de grabaciones de CCTV.
ipos y se hace seguimiento a
de Postes SOS al CCO.

* TURNO 2 : Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez. (se retira 17:00 horas)

Tecnicos Mant: Jonathan Bravo y Fabian Quasquer. (se retiran 16:50 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar (se retira 17:00 horas).

- Tecnicos de mantenimientos toman lecturas y revisan equipos de la Subestación #3 y cuarto de bomba principal contraincendios.
- A las 17:18 se terminan labores de perforación y anclajes, se maneja transito normal de vehiculos.

* TURNO 3 : Desde las 22:00 horas Jueves hasta las 07:00 horas Viernes.

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz.

Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gómez (S).

Sin novedades ni incidentes que reportar.

Hebert M. Rebolledo G.
Ing Residente JOYCO

Paula A. Rodriguez
Ing Res. Mant. INGEDECOL

VIERNES - JUNIO 23 DE 2023

El personal de operación y las actividades del dia en el túnel son:

* TURNO 1 : Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez.

Vigilantes: Edinson Mallama (N) y Byron Alvarado (S)

Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez.

Técnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Quasquer.

Conductor. Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Placas FWL748 - Disponible 7x24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Lluvias.

- A las 7:32 horas se inician labores de perforación e instalación de pernos, se coloca señalización y se maneja transito vehicular a 1 carril (Derecho) en cordinación con operadores del CCO.
- Ingresa al nicho central topografia de interventoria a inspeccionar las labores realizadas de perforación y anclajes.

- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación #1 y del CCO, ingresan al túnel a realizar pruebas de fonia y terminan en portal sur en subestación #3 y en el cuarto de la bomba principal contraincendios.
- Se traslada en camioneta del operador 1 ciclista de portal Sur a Norte.
- A las 10:30 horas ocurre desprendimiento de material de la bóveda del túnel en el Pr 19 + 285 sobre el carril izquierdo, en el momento que sucede se esta manejando transito por 1 solo carril (Derecho) que evita que este desprendimiento ocurra sobre algún usuario del túnel, cae sobre pavimento sin ocasionar daño. Estos desprendimientos son la causa de la intervención del túnel con anclajes pasivos y sto Concreto y es obligación y responsabilidad del contratista Ingdecol en control y consecuencias que se generen por no hacer la intervención del túnel en estos puntos.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez (Se retira 17:05)

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (Se retiran 16:20)

Conductor: Oswaldo Salazar (Se retira 17:05).

- Técnico de mantenimiento revisan y toman lecturas de equipos de la subestación #2, el sistema de A.C. funcionando normalmente.
- A las 17:00 se terminan labores por personal de perforación y anclajes.
- Se realiza traslado de motocicleta KTM DUKE naranja de placas NCX33D varada en camara 12 (PR 19 + 124) en camioneta del operador hasta el portal sur del túnel.

* TURNO 3: Desde las 1 22:00 horas Viernes hasta las 07:00 horas Sabado.

Operadores: Mario Chalaca y Paola Rosero.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S).

- 1 tracto camion se varo en recital sur por daño en manguera, se supervisa emergencia en forma inmediata y vehiculo continua su marcha.

HEBER M. REVELO G.
Ingº Residente Joyco

Paulo Andres Rodriguez
Ing Residente Mant. INGDECOL.

SABADO - JUNIO 24 DE

el personal de operacio

* TURNO 1: Desde las

Operadores: Carlos Ma

Vigilantes: Byron Alv

Ing. Mant: Paulo A.

Tecnicos Mant: Fabi

Conductor: Oswaldo S

Equipo: 1 camioneta

Est. Tiempo: 07:00 - 14

14:00 - 2

22:00 c

- El dia de hoy no
que las actividades
porque la maquina
- Tecnicos de mantenimi
estación #1, #2, #3, de
- Se realiza retiro de escom
- se traslada 3 ciclistas

* TURNO 2: Desde las 14

Operadores: Nicolas Dav

Vigilantes: Alejandro

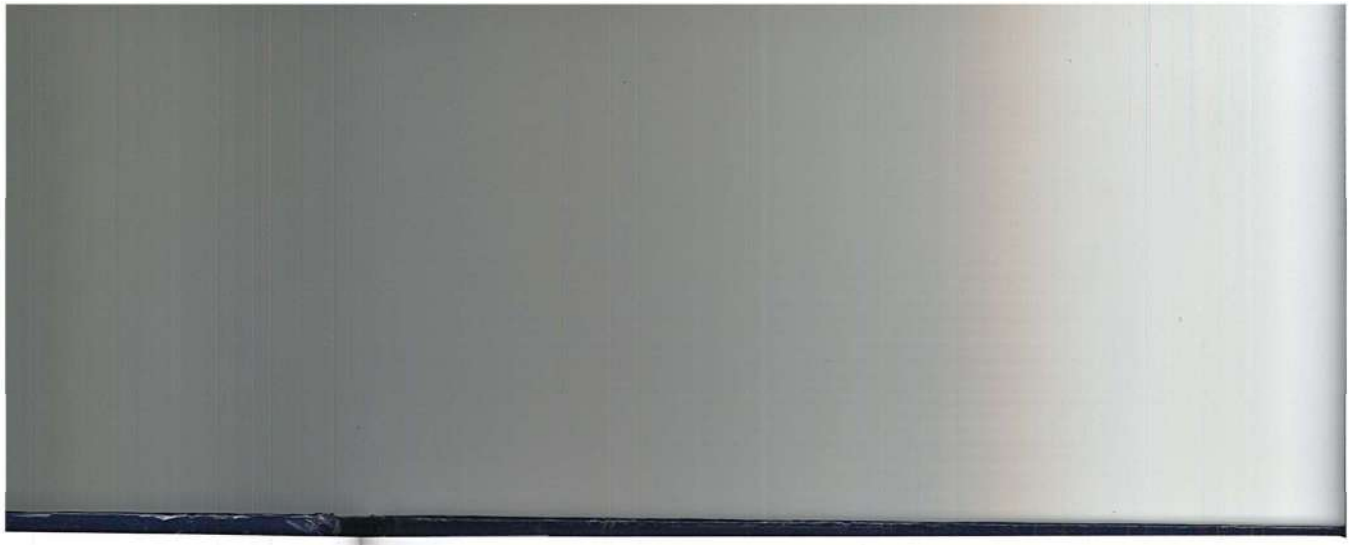
- Se traslada en camioneta
- Se escolta con camione
hasta portal Sur, mot
- A las 19:58 horas se
de perforación en hastial
se coloca señalización
cordinación con operad
de cada cierre total.

* TURNO 3: Desde las 2

Operadores: Cristhian

Vigilantes: Bairon

- Se continua regulando
cierre total por fral



SABADO - JUNIO 24 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)

Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez (Se retiro a las 10:42 horas)

Tecnicos Mant: Fabian Cuasquer (Jonathan Bravo esta de permiso).

Conductor: Oswaldo Salazar. (Se retiro a las 10:42 horas).

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 de placas FWL748 - Disp. 7 x 24.

Est. Tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 07:00 = 1 hora Llovizna.

- El dia de hoy no se realiza trabajos de perforación ni anclajes, se informa que las actividades se ejecutaran en horario nocturno sobre hastial derecho porque la maquina necesita operar con los 2 carriles cerrados.
- Personal de mantenimiento realiza revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #1, #2, #3, del CCO y del cuarto de la bomba principal a la portal Sur.
- Se realiza retiro de escombros de perforación del interior del tunel localizados en el PR19+850
- Se traslada 3 ciclistas en camioneta de operador de portal Sur a Norte.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Aydo Inchima.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S)

- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante de portal Sur a Norte.
- Se escolta con camioneta de operador 1 motocicleta varada en cámara #2 (PR22+040) hasta portal Sur, motocicleta marca Suzuki AX 100.
- A las 19:58 horas se realiza cierre completo del tunel de Loza para iniciar labores de perforación en hastiales de carril derecho entre el PR19+230 al PR19+255 se coloca señalización y se maneja transito vehicular a 1 carril (izquierdo) en cordinación con operadores del CCO. Se regula transito cada 30 minutos despues de cada cierre total, evacuando los vehiculos existentes a cada lado del tunel.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Sabado hasta las 07:00 horas Domingo.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Bairon Hallama (N) y Byron Alvarado (S).

- Se continua regulando trafico a 1 carril (izquierdo) cada 30 minutos de cierre total por trabajos de perforación, utilizando maquina que necesita de

y toma de lecturas de equipos
al tunel a realizar pruebas
subestación #3 y en el cuarto

ciclista de portal Sur a Norte
o de material de la boveda
il izquierdo, en el momento
r 1 solo carril (Derecho)
a sobre alguin usuario del
r daño. Estos desprendimientos
) con anclajes pasivos y eto lanzado
atista Ingdecol en control y
r la intervención del tunel

22:00 horas
Inchima.
jandro Gómez (S).
a 17:05)
Cuasquer (se retiran 16:20)
05).
ran lecturas de equipos de la
cimando normalmente.
neral de perforación y anclajes.
UKE remanja de placas NCX33D
amioneta del operador hasta

la las 07:00 horas Sabado.

ana (S).
daño en manguera, se supera
la continua su marcha.

Andres Rodriguez
Residente Mant. INGDECOL.

dos 2 camion para poder realizar el trabajo de ajustar los perforaciones en los fitos 5 y 6 del hastial derecho frente al Nicho. Se terminan labores a las 03:55 horas del domingo, se retira señalización y se normaliza tránsito vehicular por el túnel de Daza.

Hebert M. Revelo G. — Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez B. — Ing. Res. Mant. INGEDECOL

DOMINGO - JUNIO 25 DE 2023

El personal de operación de túnel Daza y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta la 14:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Alejandro Gómez (S).

Equipo: 1 camioneta Ford 4X4 Placas FWL 745. Disponible 7 x 24.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = 1 hora lloviznas

22:00 - 07:00 = Seco.

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz.

Vigilantes: Jhon Navarez (N) y David Arias (S).

- En camioneta de operador se remolca 1 vehiculo varado por daño electrico en camara #10 (PR19 + 240) marca Chevrolet Luv color blanca tipo camioneta de placas NPW-513, se llevo a portal Sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Domingo hasta las 07:00 horas Lunes.

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez.

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S).

Tomo sin novedades ni incidentes que reportar.

Heber M. Revelo G. — Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez — Ing. Residente Mant. INGEDECOL

LUNES - JUNIO 26 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 hora hasta las 14:00 horas.

Operadores: Nicolas Dav

Vigilantes: Alejandro Góm

Ing. Mant.: Paulo A. R

Tecnicos Mant.: Jonathan B

Conductor: Oswaldo Sal

Equipo: 1 Camioneta Ford

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 =

14:00 - 22:00 =

22:00 - 07:00 =

- Tecnicos de mantenimient subestación #1 y del ccc

- Se atiende vehiculo vare color rojo de placas DXW a ocupantes hasta portal y/o grua para su movilize

- Tecnicos realizan encendid da en subestación #1 dos

* TURNO 2: Desde las 14

Operadores: Paola Rosso

Vigilantes: David Arias

Ing. Mant.: Paulo A Rod

Técnicos Mant.: Jonathan

Conductor: Oswaldo Sal

- Tecnico de mantenimien lecturas de equipos. Se m

- Se traslada 1 motocicleta dor hasta portal Sur, n

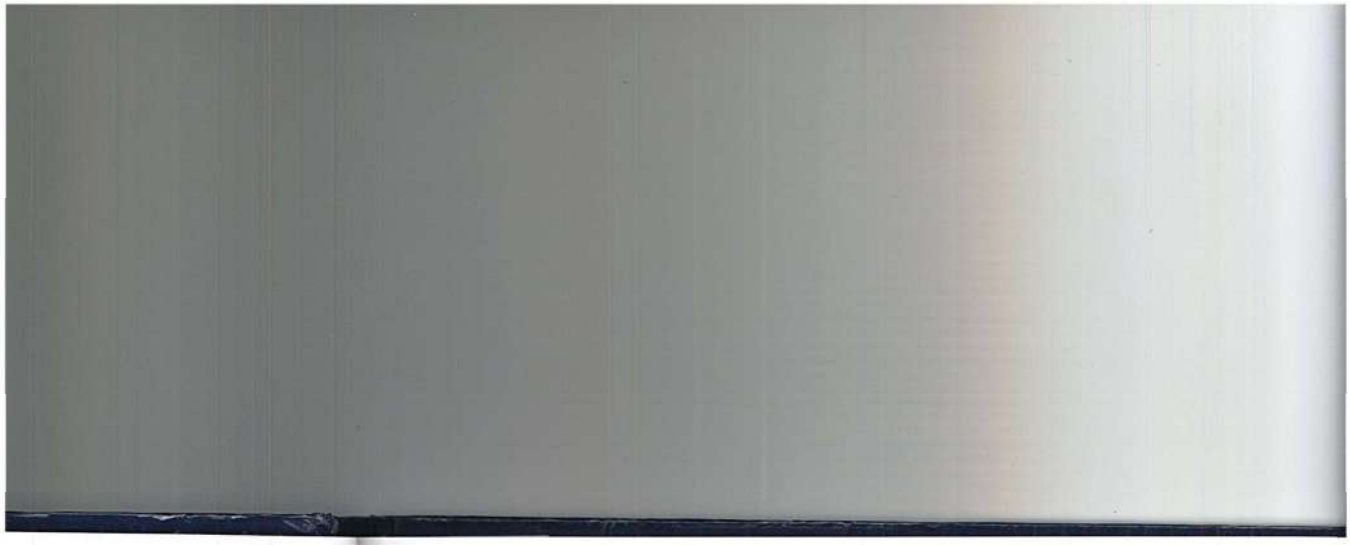
- A las 20:25 horas se in inducir del túnel, por fa carriles, se coloca señ con cierres alternos de 3

* TURNO 3: Desde las 2

Operadores: Carlos Mari

Vigilantes: Amanda Za

- Se regula transito vehic



de ejecutar las perforaciones
de al Nicho. Se terminan
tira señalización y se normaliza

A. Rodriguez B.
Res. Maut. INGDECOL

las actividades del día son:
14:00 horas
. Inchima
Gómez (s).
ts. Disponible 7 x 24.

ror.
22:00 horas.
ez.
ión (s).
ículo varado por daño
ca Chevrolet Luv color
se llevo a portal Sur.
ta las 07:00 horas Lunes.
ez.
da Zambrano (s).
ror.

Rodriguez
sidente Maut. INGDECOL

del día son:
. las 14:00 horas.

Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima
Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S)
Ing. Maut.: Paulo A. Rodriguez
Tecnicos Maut.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar
Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Placas No. FWL 748 - Disponible 7x24.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco.
22:00 - 07:00 = Seco.

- Tecnicos de mantenimiento realizan revision y toma de lectura de equipos de la subestación #1 y del CCO, tambien en la subestación #3.
- Se atiende vehiculo varado en portal Norte del túnel marca Montero Mitsubishi color rojo de placas DXW358, recalentado con daño en culata de motor, se descarga a ocupantes hasta portal sur, vehiculo queda en norte hasta llegada de mécanica y/o grua para su movilidad.
- Tecnicos realizan encendido de prueba de la planta generadora caterpillar localizada en subestación #1 desde las 8:56 horas hasta las 9:56 horas.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Paola Russo y Jhon Muñoz.
Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gómez (S).
Ing. Maut.: Paulo A Rodriguez (se retira a las 16:55 horas)
Técnicos Maut.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retiran 16:50 horas)
Conductor: Oswaldo Salazar (se retira a las 16:55 horas).

- Tecnicos de mantenimiento ingresan al túnel a la subestación #2 a revisar y tomar lecturas de equipos. Se monitorea sistema de A.C. esta funcionando normalmente.
- Se traslada 1 motocicleta varada en camara #6 (PR 19 +703) en camioneta del operador hasta portal Sur, moto AKT azul de placas BSE12G, por fallas mecánicas.
- A las 20:25 horas se inicia labores de perforación y colocación de anclajes en el interior del túnel, perforacion en hastial derecho con equipo que ocupa los 2 carriles, se coloca señalización y se maneja transito vehiculars a 1 carril (Izq.) con cierres alternos de 30 minutos cada uno.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas del Martes.
Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez.
Vigilantes: Armando Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).

- Se regula transito vehicular con cierres de 30 minutos por labores de perforación.

- A las 3:10 horas del Martes se terminan labores de perforación y anclajes
- Se traslada motocicleta AKT negra varada por combustible en portal Norte de placas FCB60G, se lleva hasta portal Sur.

Hebert H. Revelo G.
Ing. Residente JOYCO

Paula A. Rodriguez
Ing. Residente Mant. INGEDECOL.

MARTES - JUNIO 27 DE 2023

El personal de Operación del túnel y las labores del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 hasta las 14:00 horas.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Aries (C)
Ing. Mant.: Paula A. Rodriguez
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar
Equipo: 1 camioneta Ford. 4x4 de placas FWL748 disponible 7x24.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07.00 = Seco.

- En camioneta de operador se traslada desde portal Norte a Sur 1 motocicleta varada por llanta marca Yamaha blanca de placas BLN69.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revision y toma de lectura de los equipos de la subestación #1 y #3 y del cuarto de bomba ppal y CCO.
- El día de hoy se tiene programada la Visita Previa de recibo de obra del contrato 1704-2021 por tal razón se realiza el recorrido de todas las obras ejecutadas, con la participación de Contratista e interventoría, los funcionarios del INVIAS de la DT-Nariño y de la SGI no asisten al recorrido. Se tiene la presencia del Rpte legal de la firma contratista Ing. Mauricio Peralta, igualm. del director de obra, profesionales SST, social y Ambiental, de la interventoría Los ing. Director Martin Cisneros y los residentes de obra y operación del Túnel.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

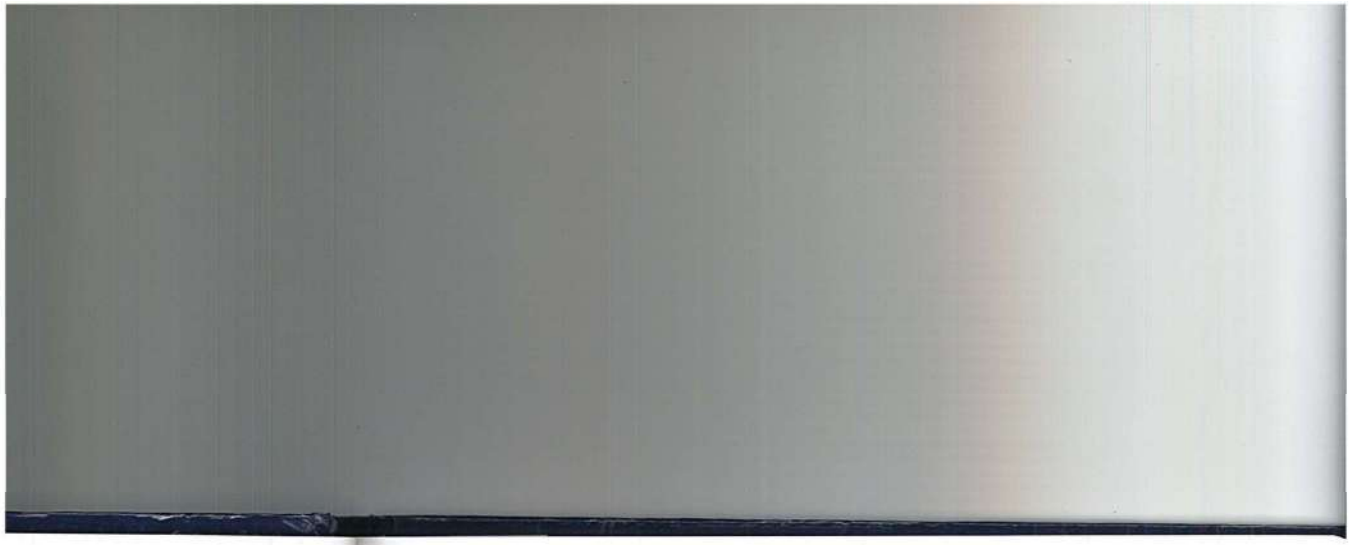
Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S)
Ing. Mant.: Paula A. Rodriguez. (Se retiran 16:22 horas)

Tecnicos Mant.: Jonathan
Conductor: Oswaldo S
- Tecnicos de mantenim
subestación #2, se re
- A las 20:23 horas se
al interior del tunel s
socialización y se mone
alternos del túnel de 3
* TURNO 3: Desde las 22:0
Operadores: Carlos Ma
Vigilantes: Alejandro
- Se continua regulando t
- A las 4:02 horas del Mi
el transito vehicular p
- Se traslada en camioneta
un cámara #3 (PR19+95
de placas XAE24C.

Hebert H. Revelo G.
Ing. Residente JOYCO

MIERCOLES - JUNIO 28

El personal de Operac
* TURNO 1: Desde las
Operadores: Paola Ros
Vigilantes: David Ari
Ing Mant: El ing. Pau
Tecnicos Mant.: Jonatha
Equipo: 1 camioneta For
Est. tiempo: 07:00 - 14:00
14:00 - 22:00
22:00 - 07:
- A las 9:02 personal de
se trabaja instalando ba
manga transito de vehic



oras de perforación y anclajes
r combustible en portal Norte
Sur.
P3
L. Rodriguez
Jefe Mant. (INGEDECOL.

oras del día son:
:00 horas.
:
Arias (S)

Cuasquer.

FWL748 disponible 7x24.

de portal Norte a Sur 1
ha blanca de placas BLN69.
y toma de lectura de los
Cuarto de bomba ppal y CCO.
Visita Previa de recibo de
razón se realiza el recorrido
participación de Contratista
IAS de la DT-Nariño y de
La presencia del Rpte legal
alta, igual/ del director de
ctual, de la interventoría Cas
ios de obra y operación del Túnel.
on 22:00 horas.

no (S)
diran 16:27 horas)

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer. (se retiran 16:05 horas)
Conductor: Oswaldo Salazar (se retira 16:27 horas)

- Tecnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas de los equipos de la subestación #2, se monitorea temperatura y sistema de A.C.
- A las 20:23 horas se inicien labores de perforación y colocacion de anclajes al interior del tunel sobre hastial derecho frente a Nicho central, se coloca señalización y se maneja transito vehicular por 1 carril (izquierdo) con cierres alternos del túnel de 30 minutos c/u. se coordina con operadores del CCO.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Martes hasta las 07:00 horas Miercoles.
Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.
Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).

- se continua regulando transito vehicular a 1 carril por lapsos de 30 minutos.
- A las 4:02 horas del Miercoles se termina labores de perforación y se normaliza el transito vehicular por el túnel.
- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta varada por fallas mecanicas en cámara #3 (PR19+950) hasta portal Sur, moto marca Discovery negra de placas XAE24C.

Hebert M. Revelo G. — Ing. Residente Joyco
Paulo A. Rodriguez — Ing. Res. Mant. INGEDECOL.

MIERCOLES - JUNIO 28 DE 2023.

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz
Vigilantes: David Arias (N) y Amanda Zambrano (S).
Ing Mant: El ing. Paulo Rodriguez no asistio el día de hoy por permiso.
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas FWL748 - Disponible 7x24.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = Seco

- A las 9:02 personal de colocación de anclajes pasivos inicia labores al interior del túnel se trabaja instalando barrera de anclajes en hastial izquierdo del nicho central, se maneja transito de vehiculos a 1 carril (derecho), se coordina con el CCO.

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación #1 y del CCO. Ingresan a la subestación #2 a revisar sistema A.C y otros equipos, toman lecturas, se hace limpieza de unidad condensadora y filtro de esta unidad, se realiza limpieza de armarios de control de ventiladores y empalmes del Rack.
- Vehiculo tipo Volquita de placas PZB673 marca Dodge varado en nicho central por fallas en ejes traseros, revisan vehiculo y sale x propios medios
- A las 11:46 se termina labores de instalación de barras de anclaje y se normaliza el transito de vehiculos por el túnel.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Mario Chalaca y Cristhian Cabrera
Vigilantes: Bairon Mallama (N) y Byron Alvarado (S).
Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez (Ingresa a las 14:00 horas, se retira a las 17:00)
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabián Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar (se retira a 17:00)

- Tecnicos de Mantenimiento revisan y toman lecturas de equipos de la subestación #3. Se revisa y repara telefono IP de la subestación #3 que se había reportado en la mañana como fuera de servicio.
- Se traslada en camioneta de Operador 2 caminantes desde portal Sur a Norte
- A las 20:35 horas se inician labores de perforación en el interior del túnel se coloca señalización y se inician trabajos en hastial derecho y se maneja transito vehicular a 1 carril (izquierdo) con cierres totales alternos de 30 minutos en cordinación con operadores del CCO

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Miercoles hasta las 07:00 horas Jueves.
Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).

- Se continua regulando transito vehicular con cierres totales de 30 minutos y luego se evacua vehiculos de los 2 portales del túnel manejando a 1 carril en coordinación con auxiliares de transito y operadores del CCO. A vehiculos que llegan a portal norte y Sur se les avisa para que puedan tomar ruta alterna.
- A las 03:44 horas del jueves se termina jornada de labores de perforación, se retira señalización y se normaliza transito vehicular por el túnel.

Hebert M. Revelo G
Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez
Ing Residente Mant. INDECOL.

JUEVES - JUNIO 29 DE 20

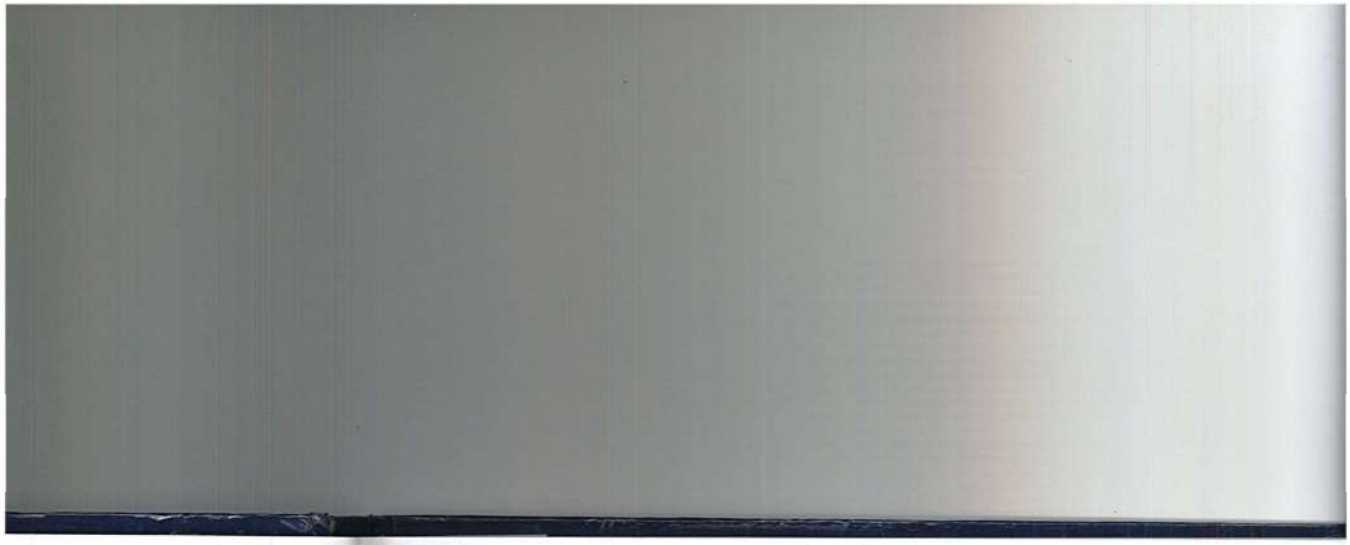
El personal de Operación

* TURNO 1: Desde las 0
Operadores: Paola Rosero
Vigilantes: Carlos Gómez
Ing. Mant.: Paulo A.
Técnicos Mant.: Jonathan
Conductor: Oswaldo Sala
Equipo: 1 camioneta Ford
Est. tiempo: 07:00 - 14:00
14:00 - 22:00
22:00 - 07:00

- A las 8:09 horas se ingr
de perforación.
- Se realiza banido y li
la microempresa Consore
- Técnicos de mantenimient
la subestación #1 y del
con material plástico las
central donde se tiene p
Toma de mantenimiento de

* TURNO 2: Desde las
Operadores: Cristhian C
Vigilantes: Byron Alva
Ing. Mant.: Paulo A.
Técnicos Mant.: Jonathan
Conductor: Oswaldo Sala

- Personal del Operador
de hastial Izquierdo del
PR19 + 310 se incluye el
boveda sobre el carril
contraincendios para esta
vehiculos a 1 solo car
- En el PR19 + 285 m
circulando de norte a



y toma de lecturas de equipos
sau a la subestación #2
tomar lecturas, se hace
o de esta unidad, se realizu
adores y soplado del Rack.
arca Dodge varada en nicho
n vehículo y sale x propios medios
ial de barrera de anclaje y
el túnel.
a 14:00 horas.
Cabrera
Alvarado (s)
7:00 horas, se retiro a las 17:00)
Cuenca.
:00)
a lecturas de equipos de la
uno IP de la subestación #3
fuera de servicio.
nto desde portal Sur a Norte
ración en el interior del túnel
en hastial derecho y se
do) con cierres totales alternos
del CCO
sta las 07:00 horas Jueves.
a.
s).
rres totales de 30 minutos y
túnel manejando a 1 carril en
dentro del CCO. A vehículos que
se puedan tomar ruta alterna.
de labores de perforación, se
circular por el túnel.

J. Rodriguez
Jefe Mant. INDECOR.

JUEVES - JUNIO 29 DE 2023

El personal de Operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Paola Rosero y Mario Chabaca.
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S).
Ing. Mant.: Paola A Rodriguez
Técnicos Mant.: Jovathan Bravo y Fabian Cuasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar.
Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas FWL-748 - Disponible 7x24
Est tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = 1 hora llovizna
22:00 - 07:00 = Seco

- A las 8:09 horas se ingresa al túnel a retirar escombros producto de las actividades de perforación.
- Se realiza barrido y limpieza de calzada del interior del túnel por personal de la microempresa Consorcio Vial Oriental en los 2 sentidos del flujo vehicular.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lectura de equipos de la subestación #1 y del CCO. También realizan ingreso al túnel para proteger con material plástico las bandejas de cables y aspaflechas en la zona del vicho central donde se tiene programado ejecutar el concreto lanzado por parte del centro tista de mantenimiento de la infraestructura del túnel, programado para Sabado 1 julio.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Lopez
Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S).
Ing. Mant.: Paola A. Rodriguez
Tecnicos Mant.: Jovathan Bravo y Fabian Cuasquer
Conductor: Oswaldo Salazar

- Personal del Operador y micro empresa Consorcio Vial Oriental realizan el lavado de hastial izquierdo del túnel en el nicho central desde el PR 19+212 hasta el PR19+310 se incluye el area de lavado hasta la bandeja de cables y parte de la boveda sobre el carril izquierdo, se utiliza los mangueras del sistema contraincendios para esta labor, entretanto se maneja desde el CCO transito vehicular a 1 solo carril (Derecho). Se coloca señalización y panel de "piso resbalado"
- En el PR 19+285 motociclista se resbala y sufre caida en carril derecho circulando de norte a sur, se auxilia al motociclista y se verifica su estado

se llama al servicio de ambolancia, a las 14:38 es retirado el motociclista del exterior del túnel en ambolancia, se trata de Jose Luis Montenegro, empleado de Montagas y la motociclista es una Pulsar roja de placas ATL07F el accidente ocurre en el momento que se estaba realizando el lavado del hastial para poder colocar concreto lanzado el día sabado 1 de julio.

- Se traslada caminantes (9) en camioneta desde el portal Sur a Norte.
- A las 20:17 horas del jueves se inician labores de perforación al interior del túnel, se coloca señalización en el sector de trabajo y en cordinación con operadores del CCO se maneja transito vehicular a un 1 solo carril con cierres totales alternados de 30 minutos.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Jueves hasta las 07:00 horas Viernes.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gómez (S).

- Se continua regulando transito vehicular con cierres totales alternos de maximos 30 minutos, se evacua vehiculo cada lapso de tiempo en cordinación con auxiliares de transito y operadores del CCO, se informa a vehiculos en los 2 portales para que tomen via alterna en caso de requerirlo por premura de tiempo y/o urgencia de pasar.
- A las 3:56 horas del viernes se terminan labores de perforación y se normaliza transito vehicular por el túnel de Daza.
- Operadores reportan encendido de alarma sopore de la bomba principal.

Hebert M. Revelo G.
Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez.
Ing. Residente Mant. INGDECOL

VIERNES - JUNIO 30 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Cristhian Calvera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Bairon Mallama y Byron Alvarado (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez.

Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 Placas FWL748 - Disp. 7x24

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora Horizon.

014:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco

- A las 8:17 horas se ini de anclaje en perforacion se cordina con operadore (Izquierda)
- Técnicos de mantenimiento subestación #1 y en el equipo y toman lectura
- Personal de Cedenar hace redes externas.
- Se traslada en camioneta HHU15F cargada por lla

* TURNO 2: Desde las 14:0

Operadores: Carlos Mario C

Vigilantes: Amanda Zam

Ing. Mant.: Paulo A. R

Técnicos Mant.: Jonathan

Conductor: Oswaldo Sala

- Se continua regulando t del CCO, intermitente perso de cemento a barras de a transito vehicular.
- A las 20:18 horas inic señalización del Sector de del CCO se regula transi de 30 minutos aproximado carriles del túnel que obst actividades de perforación vehiculos por los 2 carriles

Hebert M. Revelo G
Ing. Residente Interventor
JOYCO SAS

14:38 es retirado el motociclista
de Jose luis Madenagro,
a Pulsar roja de placas ATL07F
estaba realizando el lavado del
el día sabado 1 de julio.
desde el portal Sur a Norte.
labores de perforación al
el sector de trabajo y en
o transito vehicular a un 1
30 minutos.
a las 07:00 horas Viernes.

.cz (s).

on cierres totales alternos de
cada lapso de tiempo en cordi
dores del CCO, se informa
mos via altavoz en caso
urgencia de pasar.
bores de perforación y se
de Daza.
ora de la bomba principal.

A. Rodriguez.
Residente Mant. INGDECOL

l día son:
14:00 horas.
valoca.
ado (s)

casquer

48 - Disp. 7 x 24

014:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco

- A las 8:17 hora se inician labores de inyección de lechada de cemento a barras de anclaje en perforacion realizadas en el interior del Túnel, se colocan señalización se coordina con operadores de CCO el manejo de transito vehicular a 1 solo carril (Izquierdo)
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión de equipos y toma de lecturas en la subestación #1 y en el CCO, ingresan al túnel hasta la subestación #2 revisan equipos y toman lectura, también en la subestación #3 y en el cuarto de bomba.
- Personal de Cedenar hace presencia en Portal Norte a toma de puntos de tensión en redes externas.
- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta Auteco Victory negra de placas HHU15F conducida por llanta en portal Norte, se lleva hasta portal Sur.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Angelo Florez
Vigilantes: Amanda Zambrano (M) y Alejandro Gómez (S).
Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez
Técnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Coasquer.
Conductor: Oswaldo Salazar.

- Se continua regulando transito vehicular a 1 carril en cordinación con operadores del CCO, nuevamente personal de contratista continua labores de inyección de lechada de cemento a barras de anclajes. Se Finalizan labores a las 16:55 horas y se normaliza transito vehicular.
- A las 20:18 horas inician labores de perforación al interior del túnel, se colocan la señalización del Sector de trabajo y en cordinación de auxiliares de transito y operadores del CCO se regula transito vehicular a 1 solo carril alternadamente con cierres totales de 30 minutos aproximadamente. Se trabaja con maquina que ocupa los dos 2 carriles del túnel que obliga a realizar los cierres de los 2 carriles, se trabaja en estas actividades de perforación hasta las 03:34 horas del Sabado. Se normaliza transito de vehiculos por los 2 carriles del túnel de Daza.

Hebert M. Pardo G
Ing. Residente Interventoría
Joyco SAS

Paulo A. Rodriguez
Ing Res. Mant. Operación Vial
INGDECOL SAS



31-05-2023 (Miercoles)

- Se realizaron perforación para Anclajes Niveles:
  N3, N4 pr 19+140 al pr 19+142 M.I Túnel Daza
  N2: Pr 19+138,2 al Pr 19+137 M.I Túnel Daza
- Instalación de vainilla y sellado para Inyección de lechada, para Anclajes, Niveles:
  Pr 19+142,5 al Pr 19+151 M.D Túnel Daza.
  Pr 19+247 al Pr 19+224 M.I Túnel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

01-06-2023 (Jueves)

- Se realizaron perforación para Anclaje
  Nivel D: Pr 19+138,25 al Pr 19+124 M.I Túnel Daza.
- Inyección de Lechada para Anclajes, Niveles:
  N0-N1-N2: Pr 19+122,5 al Pr 19+135 M.D Túnel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

02-06-2023 (Viernes)

- Se realizó perforaciones para Anclajes Niveles:
  N3-N4: Pr 19+143 al Pr 19+147 M.I Túnel Daza
- Inyección de lechada para Anclajes Niveles:
  N3-N4: Pr 19+142,7 al Pr 19+146,5 M.I Túnel Daza

Jaider Quinchia
Residente Ant.

03-06-2023 (Sabado)

- Se realizaron Inyección de lechada para Anclaje Niveles: N0 y N1 ; Pr 19+122,5 al Pr 19+130 M.I T.D

Jaider Quinchia
Residente Ind.

04-06-2023 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ind.

05-06-2023 (Lunes)

- Se realizaron perforaciones para anclajes Pr 19+147 al pr 19+150 M.I Túnel Daza
- Instalación de platinas para Anclajes N0, N1 - N2 ; Pr 19+151 al Pr 19+122,5 M.D T.D

Jaider Quinchia
Residente Ind.

06-06-2023 (Martes)

- Instalación de platinas Niveles: N0, N1 Pr 19+122 al pr 19+300 M.I Túnel Daza.
- Perforación para Anclajes Niveles N4, N5 M.I Túnel Daza Pr 19+212 al Pr 19+217

Jaider Quinchia
Residente Ind

07-06-2023 (Miercoles)

- Se realizaron perf N4, N5; Pr
- Inyección de lec N2, N3; Pr 19-

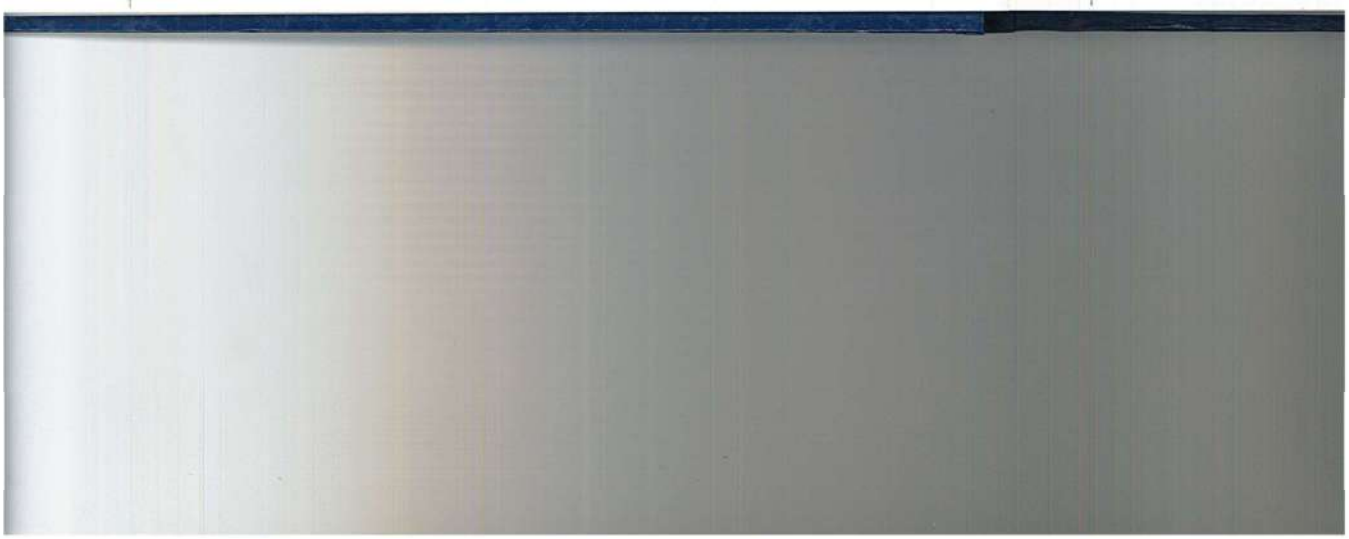
08-06-2023 (Jueves)

- Perforación pa Pr 19+223 al
- Inyección de N0, N1, N2, N

09-06-2023 (Viernes)

- Inyección d N3, N4. Pr

a la fecha de anclajes llevan



07-06-2023 (Miercoles)

- Se realizaron perforación para anclajes Niveles: N4, N5; Pr 19+217 al Pr 19+222 M.I Túnel Data

- Inyección de lechada para Anclajes Niveles: N0, N1 N2, N3; Pr 19+148 al Pr 19+131 M.I Túnel Data.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

08-06-2023 (Jueves)

- Perforación para anclaje Niveles: N4, N5 Pr 19+223 al pr 19+225 M.I Túnel Data

- Inyección de lechada para Anclaje Niveles: N0, N1, N2, N3 Pr 19+151 al Pr 19+147 M.I T.D

Jaider Quinchia
Residente Ant.

04-06-2023 (Viernes)

- Inyección de Lechada para anclajes Niveles: N3, N4. Pr 19+151 al Pr 19+137 M.D. Túnel Data.

a la fecha de los Nuevos anclajes llevan 130 Terminados

Jaider Quinchia
Residente Ant.

10-06-2023 (Sabado)

- Se realizó Inspección de lechada para Anclajes Nivel 4 Pr 19+123 al Pr 19+127 M.I Tunel Data

Jaider Quinchia
Residente Int.

11-06-2023 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

12-06-2023 (Lunes)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Int.

13-06-2023 (Martes)

- Inspección de lechado Niveles 4 y 5 Pr 19+223 al Pr 19+213 M.I Tunel Data

- Instalación de Platinas y tuercas Niveles: N0, N1, N2, N3 y N4 Pr 19+122 al Pr 19+151 M.I

Jaider Quinchia
Residente Int.

14-06-2023 (Miercole

- Perforación para

- Inspección de lecha
Pr 19+225 al P

15-06-2023 (Jueves)

- Instalación de
Niveles: N3, N

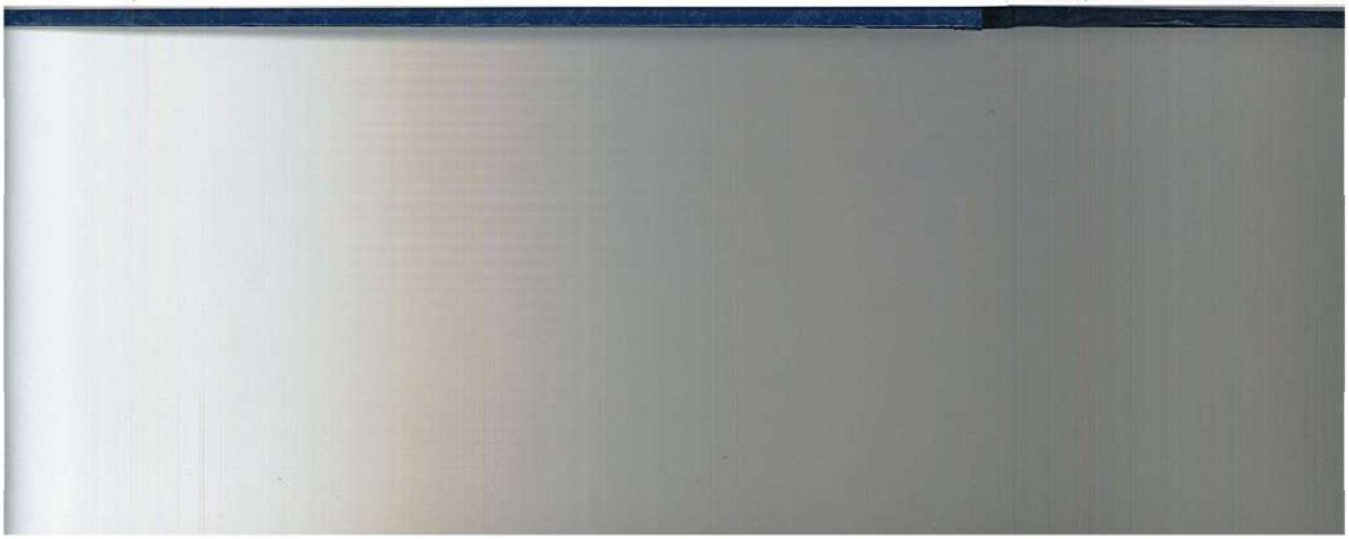
- Instalación de Pe
Niveles: N4, N5 Pr

16-06-2023 (Viernes)

- Inspección de l
Niveles: N4, N5

17-06-2023 (Sabado)

- No Se realizar





14-06-2023 (Miercoles)

- Perforación para Anclajes Nivel 3 Pr 19+149,5 M.D Túnel Daza.
- Inyección de lechada para Anclaje Nivel 3.
  Pr 19+225 al Pr 19+250,4 M.D Túnel Daza.

Jaider Quinchia (Residente Frt)

15-06-2023 (Jueves)

- Instalación de platinas y tuercas para Anclajes
  Niveles: N3, N4 Pr 19+151 al Pr 19+122,5 M.D Túnel Daza
- Instalación de Resina y Mezcla para Anclajes
  Niveles: N4, N5 Pr 19+212 al Pr 19+225 M.I Túnel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Frt.

16-06-2023 (Viernes)

- Inyección de Lechada para Anclajes.
  Niveles: N4, N5 Pr 19+212,3 al Pr 19+225 M.I Túnel Daza

Jaider Quinchia
Residente Frt.

17-06-2023 (Sabado)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Frt.

18-06-2023 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Frt.

19-06-2023 (Lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Frt.

20-06-2023 (Martes)

- Se realizaron perforación e instalación de anclajes Niveles: N3-N5-N6. Pr19+254.5 al Pr19+256.6 M.I Túnel Daza

Jaider Quinchia
Residente Frt.

21-06-2023 (Miercoles)

- Se realizaron perforación para anclajes. Niveles: N5 x N6 Pr19+257 al Pr19+259,6 M.I Tunel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Frt.

22-06-2023 (Jueves)

- Perforación para a
Pr19+260 al Pr

23-06-2023 (Viernes)

- Se realizaron per
N4-N5-N6

24-06-2023 (Sabado)

- Se realizaron pe

25-06-2023 (Domingo

- No se reali

22-06-2023 (Jueves)

- Perforación para anclajes. Niveles: N5 - N6 Pr 19+260 al Pr 19+264 M.I Tunel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

23-06-2023 (Viernes)

- Se realizaron perforación para Anclajes. Niveles: N4-N5-N6 Pr 19+265 al pr 19+269 M.I Tunel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

24-06-2023 (Sabado)

- Se realizaron perforación para Anclajes Tunel Daza.

Jaider Quinchia
Residente Int.

25-06-2023 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Int.

26-06-2023 (lunes)

- Perforación Para Anclajes Nivel 5 Pr 19+237 al Pr 19+237. M.D Túnel Data

Jaider Quinchia
Residente Int.

27-06-2023 (Martes)

- Perforación Para anclajes Nivel 5. Pr19+151 al Pr 19+142 M.D Túnel Data

Jaider Quinchia
Residente Int.

28-06-2023 (Miercoles)

- Instalación de Resina y Varilla Niveles N4, N5, N6 Pr19+266 al Pr19+271 M.D
- Perforación Para anclajes Nivel 5 Pr 19+140 al Pr 19+134 M.D Túnel Data

Jaider Quinchia
Residente Int.

29-06-2023 (Jueve

- Perforación Pa Pr 19+133 al

30-06-2023 (Viernes)

- Instalación de Pr19+250 al P
- Instalación d Para anclajes,

01-07-2023 (Saba

- Inyección de Nivel 5. Pr

02-07-2023 (Domingo

- No se realiz

29-06-2023 (Jueves)

- Perforación Para anclajes Nivel 5.
  Pr 19+133 al pr 19+122.5 M.D Túnel Dato

Jaider Quinchia
Residente Ant.

30-06-2023 (Viernes)

- Instalación de Resina-Varilla y Sellado Nivel 5
  Pr 19+250 al Pr 19+225 M.D Túnel Dato
- Instalación de resina y varilla y Sellado
  Para anclajes. Nivel 5 Pr 19+139 al Pr 19+130 M.D Túnel Dato

Jaider Quinchia
Residente Ant.

01-07-2023 (Sabado)

- Inyección de lechada Para Anclaje
  Nivel 5. Pr 19+250 al Pr 19+224 M.D Túnel Dato.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

02-07-2023 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

ANEXO NO. 20

INFORMES ESPECIALISTAS

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.12
JUNIO DE 2023

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de junio de 2023, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

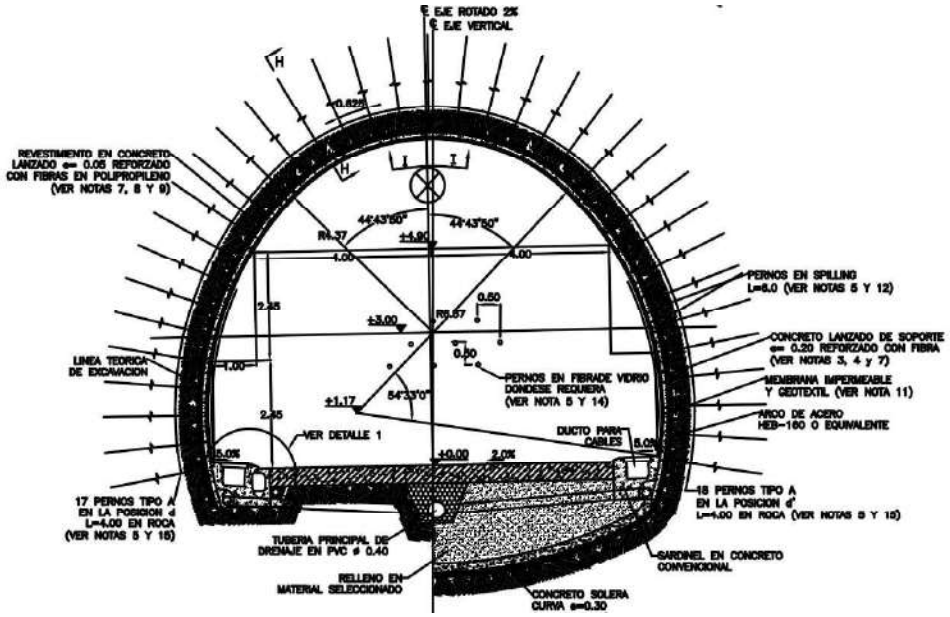


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

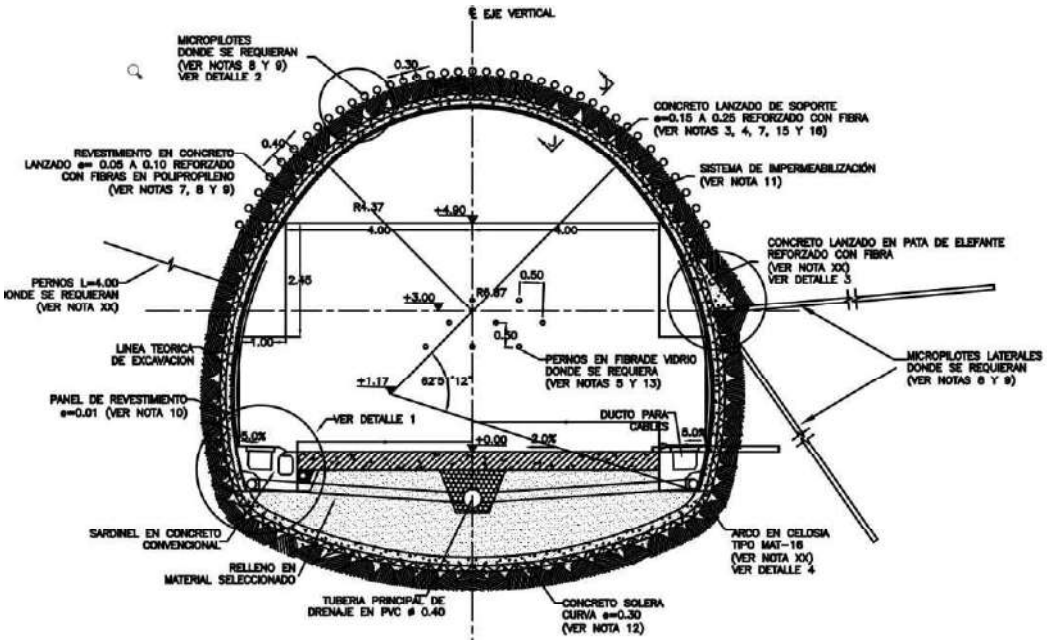


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

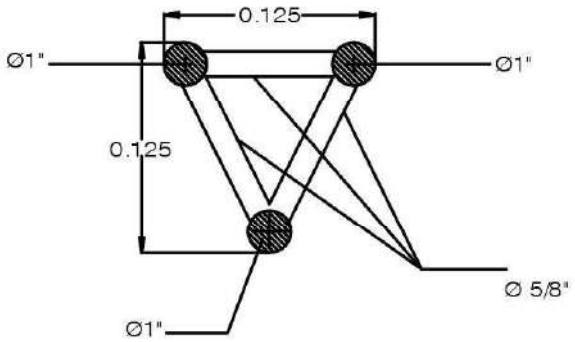


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

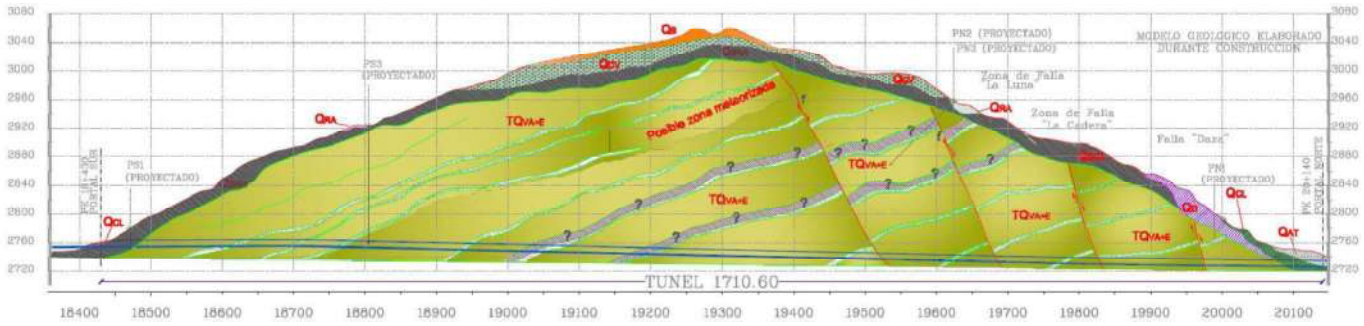


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción NO está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

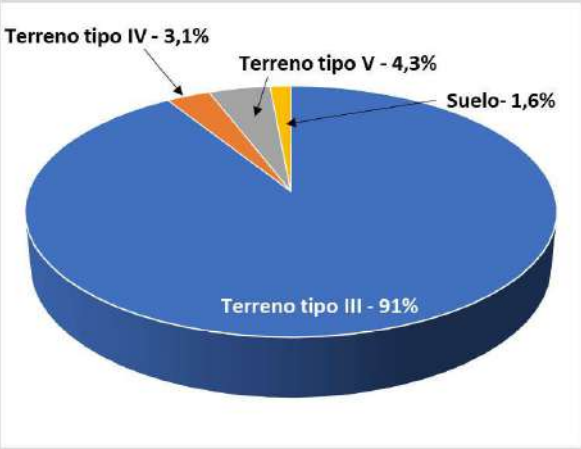
A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

El día 06 de junio de 2023, se realizó inspección técnica al túnel de Daza. Por parte de la Interventoría asistió el director de la Interventoría, el especialista en túneles y el ingeniero residente, igualmente asistió el especialista en túneles y residente del Contratista.

En el desarrollo de la visita técnica al túnel de Daza básicamente se realizó el seguimiento a la ejecución de las obras de mantenimiento por parte del especialista en túneles de la Interventoría, que han sido definidas durante la ejecución del contrato en los sectores donde se han evidenciado el deterioro del sostenimiento.

- **IDENTIFICACIÓN DE NUEVOS SECTORES DEL TÚNEL QUE REQUIEREN MANTENIMIENTO**

Adicionalmente, se presentó por parte del Contratista el informe de inspección de su especialista en túneles, en donde se detectaron (11) puntos adicionales que presentan algún tipo de afectación al soporte del túnel y que recomiendan sean intervenidos como parte del mantenimiento que se está ejecutando al interior del túnel.

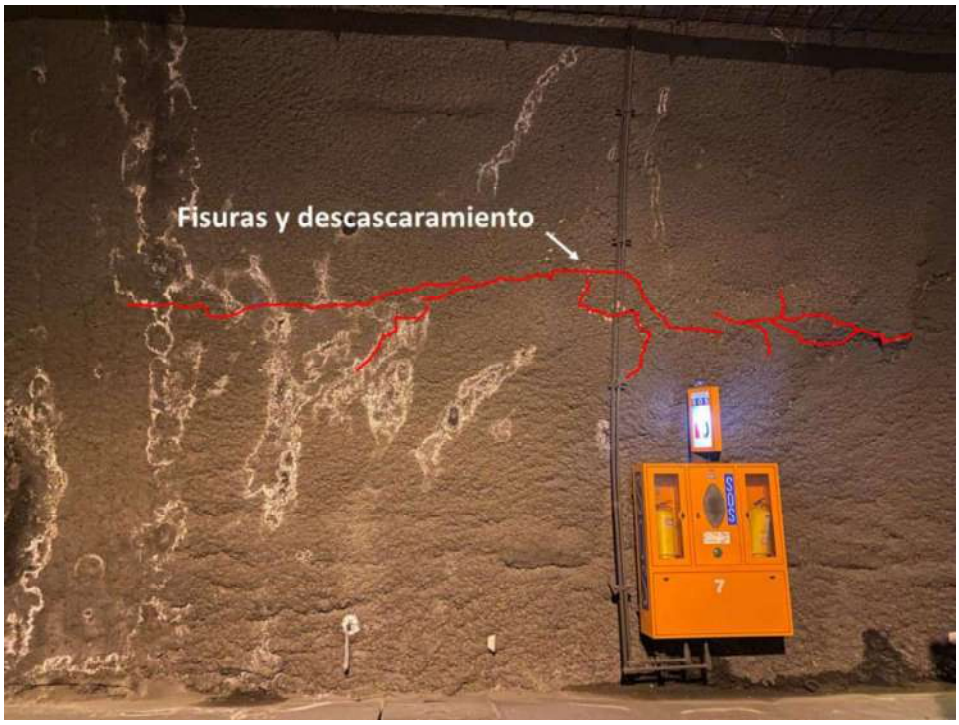
En dicho informe recomienda por parte del especialista en túneles del Contratista adelantar el mantenimiento del sostenimiento del túnel once (11) sectores adicionales que se muestran a continuación:

PR19+345,60 al PR19+350,80 – Hastial izquierdo
PR19+373,50 al PR19+379,50 – Hastial izquierdo
PR19+385,75 al PR19+399,20 - Hastial izquierdo
PR19+381,50 al PR19+386,00 – Hastial derecho
PR19+520,35 al PR19+568,35 - Hastial izquierdo
PR19+576,20 al PR19+586,70 - Hastial izquierdo
PR19+593,40 al PR19+605,40 - Hastial izquierdo

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

PR19+615,00 al PR19+623,70 - Hastial izquierdo
PR19+643,00 al PR19+668,50 - Hastial izquierdo
PR19+760,60 al PR19+775,00 - Hastial izquierdo
PR19+915,30 al PR19+926,50 - Hastial izquierdo

Al respecto, la Interventoría realizó la inspección en sitio durante la visita del 06-jun-23 y verificó la existencia de fisuras, grietas y descascaramientos del concreto lanzado de sostenimiento, igualmente se evidenció que la mayoría de los tramos que presentan daños en el sostenimiento, no se adicionaron macrofibras metálicas o sintéticas en el concreto lanzado y se desconoce si se instalaron mallas electrosoldadas.



Fotografía 1 – Daños en el concreto de sostenimiento PR19+643 al PR19+668,50 hastial izquierdo.

Considerando que el concreto lanzado y demás elementos de sostenimiento como pernos y arcos son objeto de degradación del material en el tiempo, además que no se evidenció la presencia de fibras metálicas o sintéticas en el concreto lanzado y que el túnel no cuenta con revestimiento en concreto convencional ni impermeabilización, la Interventoría considera necesario adelantar el mantenimiento consistente en aplicación de concreto lanzado fibroreforzado, instalación de pernos radiales tipo A y perforación de drenajes de los once (11) sectores relacionados según las recomendaciones dadas por el Especialista en túneles del Contratista, esto con el fin de garantizar la seguridad para los usuarios en la operación del túnel.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Para dar cumplimiento al mantenimiento de los sitios adicionales, el Contratista deberá disponer de todos los recursos necesarios y proceda a efectuar lo antes posible dichas actividades de mantenimiento del sostenimiento del túnel.

- **AVANCE DE LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO**

En general, se continúa avanzando en las actividades de mantenimiento que habían sido definidas y aprobadas con anterioridad al mes de junio de 2023, consistentes en la reposición del concreto lanzado averiado, perforaciones de drenajes e instalación de pernos radiales tipo A de 4 m de longitud en los sitios identificados con daños. A la fecha de la visita se tiene un avance del 70% de dichas actividades localizadas entre el PR19+104 al PR19+375.



Fotografía 2 – Instalación de pernos radiales y drenajes.

- **SECTOR INESTABLE: LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)**

En la inspección realizada en sitio el 06 de junio de 2023, se observó que continúa incrementándose los daños en el pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050, debido a las altas deformaciones que ocasionan el levantamiento tanto del pavimento como de los andenes. Igualmente, se observa un avance en los daños del concreto lanzado de sostenimiento.

Considerando que los daños en este sector son muy severos, el problema geotécnico es complejo y la solución definitiva requiere una gran inversión de recursos, es decir, no se soluciona con mantenimientos, en este contrato no se realizarán intervenciones en dicho sector. Por seguridad vial solo se adelantó una mejora en la demarcación y señalización horizontal y vertical.

Se recomienda al INVIAS adelantar un estudio a nivel fase III para determinar en primer lugar las causas que originan en levantamiento severo del pavimento y daños en sostenimiento, y adelantar un diseño que logre estabilizar el sector de forma definitiva.



Fotografía 3 – Daño severo por levantamiento del pavimento y andenes PR19+050 al PR18+950. Aplicación de pintura de señalización.

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Visita al sitio para supervisión de los trabajos de mantenimiento que se adelantan en el túnel de Daza.

- Seguimiento y acompañamiento técnico a la ejecución de las labores de mantenimiento que se ejecutan en el túnel de Daza

7. RECOMENDACIONES FINALES

- El especialista en túneles de la Interventoría recomienda e insiste de manera vehemente que el Contratista adelante en la mayor brevedad y se consideren como actividades críticas descritas en el numeral 5 del presente informe para el mantenimiento del túnel, en especial la aplicación del concreto lanzado, con el fin de evitar incidentes o accidentes que pueden involucrar la integridad de los vehículos y las personas que transitan por el túnel.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

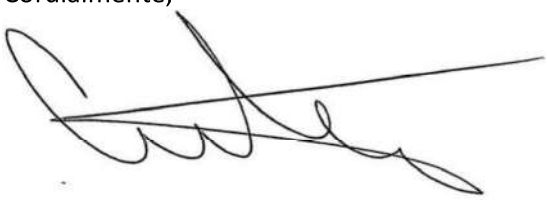
- Como medida de mitigación se insiste en la necesidad de que el INVIAS analice la posibilidad de restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel, mientras se realizan las obras de mantenimiento prioritarias requeridas en el sector inestable del PR19.

- Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda a la Entidad adelantar estudios y diseños de fase III que permitan definir las obras necesarias a implementar para solucionar de forma definitiva los problemas de inestabilidad que se presentan en el tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150, y posteriormente ejecutar dichas obras que permitan la operación normal y segura del túnel.

- Continuar con el monitoreo topográfico entre el PR18+950 al PR19+050 y el PR19+110 al PR19+150, con el fin de verificar la magnitud del levantamiento del pavimento y andenes con respecto a la línea base tomada en el mes de marzo de 2022, lo cual permitirá determinar la tasa de deformación en los sectores afectados.

- Implementar de forma rutinaria el mantenimiento de los subdrenes y tuberías para el manejo de aguas en el túnel con el fin de evitar obstrucción de los mismos y por consiguiente el ingreso a agua a la calzada.

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

ANEXO NO. 21

PLAN DE CARGAS

CÓDIGO: MC-FR-INT-INF-04-01
VERSIÓN: 1
FECHA: 30/06/2021

OBRA EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ No. 7
(La numeración se debe dar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DERIVADO/INTERVENTORÍA No.: 574 DE 2021 — $ —
OBJETO: MEJORAMIENTO PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 2 0903 SINCHAGUE ORIENTAL DE PUESTO Y EL SUMINISTRO DE OPERACIÓN TIPO 1, BAJA UBICADO VANDAR ORIENTAL PUNTO DE LOS RIOS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC
SUPERVISIÓN DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: ..... 367 ..... DE 19/1/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No: 574 DE 2021 — CONTRATISTA: INGERCOL SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (Enmarcar según corresponda) — PLAZO ACUMULADO: 20 MESES (En meses según el Anexo No. 4 de la Ley de Supervisión)
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO: 31/01/2021 (Indique día/mes/año) — FECHA DE TERMINACIÓN: 19/9/2022 (Indique día/mes/año) — (Indicar día, mes y año en que se terminaría el contrato)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con la fecha) — FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (Indicar IVA) (A): 1 $ 19.362.673.580 (Negrita tamaño arial 9) — VALOR ADICIONES (Indicar IVA) (B): $ 5.436.686.000,00
VALOR ACUMULADO (Indicar IVA) (C=A+B): 1 $ 24.799.359.580

No. DE ORDEN	CWA	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 6 de 20 Octubre de 2022		2021								2022																								TOTAL
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Mensual (Horas x Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Personal (Unidad)	Valor Total ($)	mes-1		mes-2		mes-3		mes-4		mes-5		mes-6		mes-7		mes-8		mes-9		mes-10		mes-11		mes-12		mes-13		mes-14		mes-15		mes-16		mes-17		mes-18		mes-19		mes-20		
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		CONTROL OBJETIVO DE PERSONAL																																													
1	1	Director de Interventoría 2021	$ 6.650.000,00	$ -	2,00	$ 13.300.000,00	$ 6.650.000	$ -	1,000	$ 6.650.000	0,000	$ -	0,000	$ 6.650.000	0,000	$ 6.650.000	0,000	$ 6.650.000	0,000	$ 6.650.000	0,000	$ 6.650.000	0,000	$ 6.650.000	0,000	$ 6.650.000	0,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	7,990	$ 47.735.000
14	1	Director de Interventoría 2022	$ 6.650.000,00	$ -	4,00	$ 26.600.000,00	$ 6.650.000	$ -	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000	1,000	$ 6.650.000