El Ing. Martin C. interviene anotando que los compromisos adquiridos por el contratista y no cumplidos siempre son los mismos durante muchos meses y no se ha logrado el cumplimiento de algunos de ellos hasta la fecha, se hace análisis de cada uno de ellos, con respecto al compromiso 1 del acta ya se informo anteriormente en que estados e encuentra su tramite y posiblemente hoy se reciba este documento. En el compromiso 2° no podemos tener ninguna información en este comité porque ni el Ing. director de obra ni el Repte legal no están presentes. En el compromiso 3° referente al certificado MIN ICAHN interviene la social del contratista Mónica Erira afirmando que ya tiene la respuesta de la ANI, y que inmediatamente hará llegar la copia de esta a la interventoría. En el compromiso 4° el Ing. Martin interviene diciendo que se ha insistido mucho en su realización, pero el contratista dice haber adelantado conversaciones con el proveedor Asfalcon para su ejecución, pero no se ha cumplido. En el compromiso 5°, el Ing. Martin C informa que hoy llego a la obra el equipo de señalización y que se dará reinicio a estas actividades. En el 6° compromiso , no se ha recibido protocolos de calidad del concreto lanzado, ente tanto no se puede dar inicio a esta actividad. En el 7° compromiso de entregar informe final de anticipo no hay ninguna respuesta del contratista , El Ing. Jaider Quinchía interviene solicitando que se debe actualiza y corregir el informe final de manejo de anticipo porque el recibido no coincide con el informe de la Fiducia. En el compromiso 8° de las PQR: los señores de señalización deben atender las PQRs del KM12 y en cuanto a la PQR de los trabajadores el contratista no ha dado respuesta al oficio emitido por interventoría donde solicita aclarar porque motivo y razón se pago la liquidación de los trabajadores con un SBC diferente al de las planillas de seguridad social. La Social Clemencia Alban responde que el área jurídica dará la respuesta al oficio de la interventoría. Sobre los compromisos 9° y 10° referente a las compras de equipos y elementos para la operación del túnel de Daza, el ing. Paulo Rodríguez responde que los proveedores les han solicitado algunos documentos para obtener el crédito y entrega de las compras, se espera que para el próximo viernes 14 de julio posiblemente se tendría estos suministros. Para las celdas de protección se necesitaría un poco mas del tiempo por los tramites de importación e instalación se necesitarían aproximadamente 2 meses, razón por la cual si se tiene la prorroga del contrato se podrían adquirir estos equipos porque el proveedor ya esta listo para su cumplimiento. En referencia al compromiso 11°, la profesional SST del contratista Yolanda Chacón se compromete a solicitar al empresa de vigilancia SIP el paz y salvo del pago de liquidación y cesantías de los trabajadores de vigilancia.

La ingeniera Lorena Correa pregunta de la revisión y verificación de las cantidades de M3 ejecutados en mezcla asfáltica, el Ing. Martin Cisneros responde que se hizo el recorrido conjuntamente y se revisaron estas cantidades entre los 2 topógrafos de contratista e interventoría y su evaluación esta correcta, razón por la cual no aplica ninguna reclamación.

Ing. Heber Revelo, continua con la presentación del comité No.80 de viernes 7 de julio de 2023, indicando el estado actual del avance de obra ejecutado y programado del contrato 1704-2021, estos datos se calcularon con corte a 2 de julio de 2023, (teniendo en cuenta la REPROGRAMACION DE OBRA #10) tenemos un % programado acumulado de 157,4% (99,0% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de $6.173,4 millones de pesos y un porcentaje básico ejecutado de 121,2%(76,2% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de aproximadamente $4.755,0 millones, presentando un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 1.418,3 millones, que en porcentaje representa un atraso del 36,2% (22,7% sobre Vr. actualizado), donde el 29,5% (18,5% sobre vr. actualizado) corresponde a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y el restante 6,7% (4,2% sobre vr. actualizado) corresponde a los recursos del ítem 31 de servicio de operación de túnel de Daza, específicamente a la menor ejecución de reembolsables de este ítem, donde se encuentran incluidas las compras aprobadas y no ejecutadas por el contratista. La meta física programada esta en el 100% vs el ejecutado del 73,4% para un atraso del 26,6%, porque las obras se programaron a ejecutar hasta el 30 de junio de 2023 y para julio únicamente se programo la operación del túnel. Se aclara que en estos porcentajes no esta representado el total de la ejecución de las obras porque no se ha conciliado las cantidades de ejecución de anclajes pasivos tipo A que se facturarían en las actas de mayo y junio de 2023.

En seguida el Ing. Jaider Quinchía describe las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente al presente comité por parte del contratista en las obras de Mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

MANTENIMIENTO 25 NRD:
Sector intervenido en el periodo comprendido entre el 01 al 07 de Julio de 2023.
Actividades realizadas:

*Perforaciones adicionales para anclajes Pr19+350 M.I Túnel Daza.
*Instalación de anclajes nivel 5; Pr 19+134 al Pr 19+130 M.D Túnel Daza.
*Inyección de lechada para anclajes Pr19+350 M.I Túnel Daza.
*Inyección de lechada para anclajes Niveles: N3. Pr19+225 al Pr19+250 M.D (Túnel Daza).
*Instalación de platinas y Tuercas para anclajes Pr19+350 M.I Túnel Daza.
*Recorrido entre contratista e interventoría para elaboración de acta de visita previa.
El Ing. Jaider Q. anota que en esta visita se reviso la VOP y quedaron pendientes por determinar las observaciones sobre los trabajos que se están ejecutando en el interior del túnel porque se esta trabajando en al actualidad y no se han terminado de ejecutar todos los anclajes programados.

OPERACIÓN TUNEL DAZA: Ingeniero Heber Revelo realiza una descripción de las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 27 de junio al 2 de julio de 2023. En la operación del túnel únicamente se viene realizando limpieza y toma de datos de las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, porque el operador no ha contado con los recursos físicos y financieros para un mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos del túnel. Dentro de la operación del túnel en el periodo se realizó por parte del personal de operación utilizando el CCO, el control y manejo de equipos y sistemas del túnel, el manejo de trafico, el manejo de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel 7 x24; Técnicos de mantenimiento realizan revisión y encendido de prueba de planta de emergencia Caterpillar. Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de equipos y armarios de control de la subestación 2. Técnicos de mantenimiento protegen bandeja de cables y aspa-flechas en zonas donde se lanzará concreto al interior del túnel. Reparación de conexión IP de subestación 3. Técnicos de mantenimiento y microempresa Consorcio Vial Oriental realizan lavado de áreas del túnel donde se colocará concreto lanzado, se utiliza mangueras y gabinetes contraincendios. Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental realizan barrido de calzada interior de túnel y limpieza de alcantarillas y box de portal norte. Atención de accidentes y/o accidentes presentados en portal norte del túnel entre 3 vehículos y atención de motociclista que sufre caída en interior del túnel por piso mojado frente a nicho central. Realizando un balance financiero de los recursos disponibles del ítem 31 para operación del túnel, con corte a junio 30 de 2023, se tendría un saldo básico disponible de 332,3 millones para cubrir holgadamente la operación del túnel hasta el 31 de JULIO de 2023, libre de los 220,4 millones destinados a compras y/o servicios de gastos reembolsables. En caso de no realizarse las compras y reincorporando los 220, 4 millones nos alcanzaría la operación del túnel aproximadamente hasta el 30 de octubre.
El cuanto a la infraestructura del túnel, se viene ejecutando trabajos en forma diaria de perforación e instalación de barras de anclaje entre el Pr19+212-PR19+255 Margen Derecha e Izquierda. Debido a los trabajos de perforación se obliga a tener encendidos los 12 ventiladores durante toda la jornada de trabajo. En el punto critico del túnel de Daza donde existe la deformación y rotura de losas de concreto y andenes en el PR18+960 – PR19+050, esta pendiente la instalación de señales verticales, en este punto se tiene una deformación aproximada de 41 cms de altura en su cresta máxima en su ultima medición.

El Ing. Martin C., responde a pregunta de la Ing. Lorena C, informando que se colocaran tachas en todo el corredor dela VOP incluido el túnel de Daza y que el contratista ya cuenta con estos elementos.

Interviene la profesional social de interventoría Karen Portilla, comenta que se cuneta con todas las actas de vecindad cerradas, hay que entregar la primera versión del informe final para el 15 de julio de 2023, respecto a las PQRs se encuentran abiertas y hay que hacer su cierre, la de los 2 trabajadores de la operación del túnel. En la respuesta de la ANI, se manifiesta que el contrato ya fue liquidado y no hay ninguna información de las certificados ICAHN. hay pendiente una campaña de cultura vial para el 11 de julio.
La social del contratista Mónica Erira, responde: ya se tiene claro de todos los documentos que se deben tramitar y se compromete a entregar la primera versión de informe final el 15 de julio de 2023. En la PQR del km12 se colocaran también tachas reflectivas y demarcación horizontal para poder dar cierre a esta petición. La Ing. Ambiental del contratista Catalina Folleco interviene: se va a adelantar los tramites ante Corponariño para la entregar a INVIAS de los permisos de vertimientos y concesión de aguas que se obtuvieron por parte de Ingdecol para la operación del túnel de Daza.

El Ing. Martin C. reitera al contratista hacer lo mas pronto posible la entrega de la solicitud de prorroga del contrato de obra y de las actas de recibo parcial de obra números 19 y 20.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Presentar acta de recibo parcial de obra 19 de Mayo de 2023.	inmediato	INGDECOL SAS
Presentar acta de recibo parcial de obra 20 de junio de 2023.	inmediato	INGDECOL SAS
Entrega de volúmenes definitivos de E y D, entrega de planos récord	inmediato	INGDECOL SAS
Entrega documentos informe final de manejo del anticipo de obra	inmediato	INGDECOL SAS
Protocolos de calidad de los materiales	inmediato	INGDECOL SAS
Certificado ICANH y MIN componente social. Entregar copia de oficio radicado ante ANI - MIN	Hasta 15/07/2023	INGDECOL SAS
Inicio actividades de parcheo de la Variante Oriental de Pasto	inmediato	INGDECOL SAS
Exigir a empresa de vigilancia el pago de Cesantías y Prestaciones sociales a personal de vigilancia	inmediato	INGDECOL SAS
Realizar compra de baterías para UPS subestación 1 para la operación de túnel de Daza	14/07/2023	INGDECOL SAS
Realizar las otras compras autorizadas para la operación de túnel de Daza - Presentar informe porque no se realizan las compras	Inmediato	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14/07/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA CORREA HERNANDEZ	Gestora Técnica	INVIAS SGI	
JUAN CARLOS QUIÑONES	Supervisor de interventoría	INVIAS DT NARIÑO	
CLEMENCIA ALBAN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
PAULO ANDRES RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MONICA ERIRA	Residente Social	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoría	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación Túnel	JOYCO SAS	
KAREN XIMENA PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 14 / 7 / 2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **81**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

PRORROGA DEL CONTRATO 1704-21 Y ANALISIS DE LA SITUACION DEL CONTRATO. 1.
AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
4.ACTIVIDADES INTERVENCION TUNEL
5.ACTIVIDADES DE SERVICIO DE OPERACION TUNEL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. Martin Cisneros da un cordial saludo a los presentes, para este comité hacen presencia la Gestora Técnica de INVIAS Ing. Lorena María Correa H.; por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asiste: Ing Mauricio Peralta representante legal de INGDECOL SAS, el Ing. Paulo Andrés Rodríguez, como ingeniero residente de operación; Clemencia Alban Profesional social, Yolanda Chacón, profesional SST, Ing. Catalina Folleco profesional ambiental, Psicóloga Mónica Erira auxiliar social y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Martin Cisneros director de interventoría, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, Ing. Heber Revelo-Residente operación túnel y la profesional social Karen Ximena Portilla. Hace presencia en el presente comité la Ing. Martha Otalora Coordinadora de la SGI del INVIAS. El ingeniero Supervisor INVIAS Juan Carlos Quiñones se encuentra en vacaciones.

Ing. Martin Cisneros comenta previamente sobre el estado del acta de recibo parcial de obra #19 del contrato 1704-2021, correspondiente al mes de mayo de 2023, la cual se radico en la DT Nariño el día de hoy. Esta pendiente por radicar el acta 20 correspondiente al mes de junio, se solicito al contratista su presentación pero hasta la fecha no ha sido radicada por parte del contratista. En cuanto a la prorroga del contrato aun no se ha recibido ninguna solicitud por parte del contratista.

Ing. Martha Otalora intervine preguntando el valor de las actas de recibo parcial de obra de mayo y junio, y tambien cuando se terminarían de ejecutar los trabajos objeto del contrato de obra 1704-21. El Ing. Martin C. responde que en los trabajos de intervención del túnel: los anclajes se terminarían en la próxima semana y el concreto lanzado tiene pista para su ejecución pudiendo hacerse desde ya en cualquier momento que decida el contratista. El Ing. Mauricio Peralta interviene en el comité y se refiere a la prorroga del contrato pero afirma no tener interés en hacer su solicitud porque lo que falta de la obra se ejecutaría hasta el 31 de julio de 2023, argumenta que el pago de las cuentas por parte de la entidad es muy demorado, necesitando su empresa que la entidad se ponga al día en sus pagos. La Ing. Martha Otalora anota que por parte de la entidad se ha puesto la mejor condición para el tramite de las cuentas y para su pago, pero que por parte del contratista no se han radicado a tiempo las actas de recibo de obra como lo exige el contrato, El acta de mayo apenas se radico el día de ayer cuando debió hacerse en los primeros 5 días de junio. Además todo el contrato de obra debe ejecutarse en el 100%.

Ing. Lorena Correa intervine explicando el estado actual del pago de las actas de obra pendientes que están radicadas en la Entidad, actas de ajustes y del acta que debe pagarse por vigencias expiradas a nombre del contratista. La Ing. Martha Otalora se compromete a poner todas sus capacidades para poder agilizar los pagos pendientes del Contratista, anotando que la prorroga se necesita para terminar de ejecutar el contrato en su 100% y además la operación del túnel de Daza no se puede interrumpir de ninguna manera. La demora en radicar las actas de recibo parcial de obra es falencia del contratista y no de la Entidad.

Ing. Mauricio Peralta, afirma no tener interés en la prorroga del contrato y solicita que se haga el recibo final del contrato el 31 de julio de 2023. Tiene apenas un 10% de posibilidad de solicitar la prorroga, pero va analizar la situación con todo el conjunto de su empresa para tomar una decisión en este aspecto. El Ing. Martin C. solicita por favor analizar toda la situación del contrato para tomar una decisión acertada. Que se debe cumplir la meta física del contrato y se pueda terminar de la mejor manera.

Ing. Jaider Quinchía anota que dentro de la obra hay muchos aspectos que se deben terminar y otros que se deben cerrar y en 15 días prácticamente no es posible hacerlo.

FECHA	14	7	2023
	(Día / Mes / Año)		

Ing. Heber Revelo, inicia la presentación del comité No.81 de viernes 14 de JULIO de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la fecha actualizada de finalización del contrato 1704-21 es el 31 de JULIO de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado **básico** de $6.238 millones (un ver. total de 7.233 millones incluido IVA), el porcentaje de ejecución del contrato esta en el 128,9% del valor inicial (81 % sobre el valor actualizado) con un valor básico total aproximado ejecutado de 5.055,4 millones ($5.381,2 millones incluido IVA). En cuanto al contrato de interventoría No 1714-2021 tiene un valor actualizado de $2.469,3 millones de pesos, presentamos a la fecha de corte de 9 de julio, un porcentaje de ejecución de 245,9% del valor inicial (91,6% sobre valor actualizado) equivalente a un valor básico aproximado de $1.889,7 millones de pesos. La fecha de terminación actualizada vigente es el 31 de julio de 2023.

Ing. Heber Revelo indica mediante formato en la presentación, los compromisos adquiridos por el contratista anteriormente y recalcados en el acta inmediatamente anterior del comité técnico No.79 realizado el 27 de junio de 2023. Los compromisos adquiridos por el contratista referentes a las labores de MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, son los siguientes: 1° Compromiso: Presentación Acta de recibo parcial de obra 19 correspondiente a MAYO 2023, CUMPLIDO - Se recibió el acta 19 el día de ayer 13 de julio de 2023. 2° Compromiso: Presentación Acta de recibo parcial de obra 19 correspondiente a JUNIO 2023. NO CUMPLIDO Se debía entregar en los primeros 5 días de cada mes. 3° Compromiso: Entrega de volúmenes definitivos de estudios y diseños, NO CUMPLIDO. Solicitud reiterada muchas veces. El contratista se comprometió a entrega definitiva de volúmenes de E y D para el 04 de julio de 2023, pero contratista no cumplió. 4° Compromiso: es la entrega de Certificado ICAHN y MIN componente social, PENDIENTE. Solicitud reiterada muchas veces. Se recibe copia de respuesta de oficio de solicitud a ANI. 5° Compromiso: el inicio de actividades de parcheo (tapa huecos), NO CUMPLIDO. Solicitud reiterada muchas veces. Se programo ejecutar por el contratista en la 1 y 2 semana de junio, pero hasta la fecha no se ha ejecutado. 6° Compromiso: Inicio de actividades de señalización vial de la VOP. CUMPLIDO. Se reinicio actividades el 9 de julio de 2023. 7° Compromiso: es la entrega de Protocolos de calidad de los materiales-formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA, compromiso. NO CUMPLIDO. reiterado muchas veces, compromiso entregar el 4 de julio de 2023, pero hasta la fecha no se ha realizado. 8° Compromiso: Entrega de informe y soportes finales de anticipo de obra, NO CUMPLIDO. Solicitud reiterada muchas veces. 9° Compromiso: Atención de PQRs de Pr12 y de trabajadores de la operación del túnel. PENDIENTE CIERRE. Pr12: mitigar peligro con señalización horizontal. Pendiente cierre de PQR liquidación 2 trabajadores de la operación del túnel de Daza. En lo referente al SERVICIO DE OPERACION DEL TUNEL DE DAZA (ítem 31) tenemos los siguientes compromisos: 10° Compromiso: efectuar compras de recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS. NO CUMPLIDO, hasta el momento no se ha comprado los equipos autorizados por interventoría y por el INVIAS para el túnel de Daza. Solicitud reiterada muchas veces. 11° Compromiso: Realizar compra de baterías para UPS subestación 1 para la operación de túnel de Daza. PENDIENTE. Compromiso para el 14 de julio de 2023. 12° Compromiso: Presentar planillas de pagos de cesantías e intereses de cesantías 2022 y pagos de liquidación laboral del personal de vigilancia de la operación del túnel. PENDIENTE. Exigir a empresa SIP de vigilancia el cumplimiento de pago de la liquidación laboral de los 7 vigilantes incluido el pago de cesantías y demás prestaciones sociales.

El Ing. Martin C. interviene anotando que algunos de los compromisos adquiridos por el contratista y no cumplidos, siempre son los mismos durante muchos meses y no se ha logrado el cumplimiento de ellos hasta la fecha, se hace análisis de cada uno de los compromisos, con respecto al compromiso #1 del entrega del acta #19, ya se informo anteriormente en que estado que fue recibida y que se encuentra en tramite; y el acta #20 del mes de junio se radicara el 21 de juliodel presente año. En el compromiso 3° de enterga de E y D, el ing Mauricio informa que se procedera a su entrega y que la fecha la definira una vez tenga comunicacion con el ing director de obra. En el compromiso 4° referente al certificado MIN ICAHN interviene la social del contratista Mónica Erira afirmando que ya tiene la respuesta de la ANI, se programa una reunion para el dia lunes con interventoria para definir los pasos a seguir para poder hacer el cierre de este compromiso. En el compromiso 6° el Ing. Martin interviene diciendo que se iniciado y que faltaria por ejecutarse las colocacion de señales verticales y tachas. En el 7° compromiso , no se ha recibido protocolos de calidad del concreto lanzado, entre tanto no se puede dar inicio a esta actividad. En el 8° compromiso de entregar informe final de anticipo no hay ninguna respuesta del contratista. En el compromiso 9° de las PQR: los señores de señalización viene desarrollando la demarcacion de este punto para atender la PQRs del KM12 y en cuanto a la PQR de los trabajadores el contratista no ha dado respuesta clara al oficio emitido por interventoría donde solicita aclarar porque motivo y razón se pago la liquidación de los trabajadores con un SBC diferente al de las planillas de seguridad social. Sobre los compromisos 10° y 11° referente a las compras de equipos y elementos para la operación del túnel de Daza, el ing. Mauricio responde que la proxima semana se tendrria una respuesta definitiva a la ejecucion de las compras. En referencia al compromiso 12°, el ing Mauricio afirma que por Habeas Data la empresa no ha entrega esa informacion que se tene comom cofifencial, se compromete a solicitar nuevamente a la empresa de vigilancia SIP la certificacion del pago de liquidación y cesantías de los trabajadores de vigilancia.

Ing. Heber Revelo, continua con la presentación del comité No.81 de viernes 14 de julio de 2023, indicando el estado actual del avance de obra ejecutado y programado del contrato 1704-2021, estos datos se calcularon con corte a 9 de julio de 2023, (teniendo en cuenta la REPROGRAMACION DE OBRA #10) tenemos un % programado acumulado de 158,2% (99,5% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de $6.204,7 millones de pesos y un porcentaje básico ejecutado de 134,4%(84,5% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de aproximadamente $5.273,7 millones, presentando un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 930,9 millones, que en porcentaje representa un atraso total del 23,7% (14,9% sobre Vr. actualizado), donde el 17,6% (11,4% sobre vr. actualizado) corresponde a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y el restante 6,1% (3,5% sobre vr. actualizado) corresponde a los recursos del ítem 31 de servicio de operación de túnel de Daza, específicamente a la menor ejecución de reembolsables de este ítem, donde se encuentran incluidas las compras aprobadas y no ejecutadas por el contratista. La meta física programada esta en el 100% vs el ejecutado del 79,9% para un atraso del 20,1%, porque las obras se programaron a ejecutar en su totalidad hasta el 30 de junio de 2023 y para julio únicamente se programo la operación del túnel. Se aclara que en estos porcentajes no esta representado el total de la ejecución de las obras porque no se ha conciliado las cantidades de ejecución de anclajes pasivos tipo A que se facturarían en el acta correspondiente al mes de junio de 2023.

Ing. Martha Otalora intervine nuevamente en el comité citando a los representantes legales del contratista Ingdecol y de Interventoría Joyco SAS a una reunión presencial con el Subdirector Ing. Álvaro Eduardo Ruiz M., en las oficinas de la SGI del INVIAS en la ciudad de Bogotá el lunes 17 de julio de 2023, para tratar temas del estado actual de los pagos del contrato 1704-21 y de la posible prorroga del contrato hasta el 30 de septiembre de 2023.

En seguida el Ing. Jaider Quinchía describe las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente al presente comité por parte del contratista en las obras de Mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto.

MANTENIMIENTO 25 NRD:
Sector intervenido en el periodo comprendido entre el 08 al 13 de Julio de 2023.
Actividades realizadas:
*Perforaciones para anclajes Niveles N1, N2, N3 Pr19+383 al Pr19+380 M.D Túnel Daza.
*Perforaciones para anclajes Niveles N0, N1, N2, N3 Pr19+379 al Pr19+376 M.I Túnel Daza.
*Perforaciones para anclajes Niveles N1, N2, N3 Pr19+392 al Pr19+396 M.I Túnel Daza.
*Instalación de resina y varilla para inyección de lechada en anclajes niveles N0, N1, N2, N3.
*Señalización Horizontal (Logarítmica) Pr20+568 al Pr20+612 (Eje Separador)
*Señalización Horizontal líneas AmarillasPr20+525 al Pr20+023 (Lateral separadores).
*Señalización Horizontal (Logarítmica) Pr12+237 al Pr12+300. M.I

El Ing. Jaider Q. anota que hay muchas perforaciones que no se han cuantificado porque no se han terminado los anclajes de ejecutar en su totalidad.

FECHA: 14 / 7 / 2023 (Día / Mes / Año)

OPERACIÓN TUNEL DAZA: Ingeniero Heber Revelo realiza una descripción de las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 2 al 14 de julio de 2023. En la operación del túnel únicamente se viene realizando limpieza y toma de datos de las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, porque el operador no ha contado con los recursos físicos y financieros para un mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos del túnel. Dentro de la operación del túnel en el periodo se realizó por parte del personal de operación utilizando el CCO, el control y manejo de equipos y sistemas del túnel, el manejo de trafico, el manejo de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel 7 x24; Técnicos de mantenimiento realizan revisión y encendido de prueba de planta de emergencia Caterpillar. Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de equipos y armarios de control de la subestación 2. Técnicos de mantenimiento realizan revisión de equipos del cuarto técnico del CCO y hacen depuración de grabaciones del CCTV. Técnicos de mantenimiento realizan revisión de armario de iluminación en la subestación No. 2, encontrando un Condensador quemado en el sistema ARs. Técnicos de mantenimiento realizan revisión depósito de combustible y encendido de prueba de la planta de emergencia Caterpillar, a la fecha contamos con mas del 70% de la capacidad de almacenamiento de combustible para atender cualquier emergencia que necesita de la utilización de la planta. Técnicos de mantenimiento reportan leds quemados en óptica verde de semáforo portal norte los cuales se deben reemplazar para tener la óptica al 100% y también se reporta el vencimiento de la vigencia de la recarga de extintores del túnel multipropósito y del mantenimiento de los extintores de gas carbónico que se debe hacer en el presente mes. Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos electromecánicos de la operación del túnel en las subestaciones , en el CCO y en la estación de bombeo principal. Realizando un balance financiero de los recursos disponibles del ítem 31 para operación del túnel, con corte a junio 30 de 2023, se tendría un saldo básico disponible de 332,7 millones para cubrir holgadamente la operación del túnel hasta el 31 de JULIO de 2023, libre de los 220,4 millones destinados a compras y/o servicios de gastos reembolsables. En caso de no realizarse las compras y reincorporando los 220, 4 millones nos alcanzaría la operación del túnel aproximadamente hasta el 30 de octubre.
El cuanto a la infraestructura del túnel, se viene ejecutando trabajos en forma diaria de perforación e instalación de barras de anclaje entre el Pr19+212-PR19+255 Margen Derecha e Izquierda. En el punto critico del túnel de Daza donde existe la deformación y rotura de losas de concreto y andenes en el PR18+960 – PR19+050, esta pendiente la instalación de señales verticales, en este punto se tiene una deformación aproximada de 41 cms de altura en su cresta máxima en su ultima medición.

La Ing. Lorena C, pregunta que paso con la entrega de los planos récord del proyecto y de los volumenes de E y D.

El Ing. Martin C., responde a pregunta de la Ing. Lorena C, informando que hasta la fecha no se ha recibido por interventoría los volumen definitivos de los E y D ni los planos récord, pero se ha insistido mucho en su entrega como consta en todos los comités realizados.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Presentar acta de recibo parcial de obra 20 de junio de 2023.	21/07/2023	INGDECOL SAS
Presentar acta de ajuste del mes de mayo.	17/07/2023	INGDECOL SAS
Entrega de volúmenes definitivos de E y D, entrega de planos récord	inmediato	INGDECOL SAS
Entrega documentos informe final de manejo del anticipo de obra	inmediato	INGDECOL SAS
Protocolos de calidad de los materiales	inmediato	INGDECOL SAS
Inicio actividades de parcheo de la Variante Oriental de Pasto	inmediato	INGDECOL SAS
Exigir a empresa de vigilancia el pago de Cesantías y Prestaciones sociales a personal de vigilancia	inmediato	INGDECOL SAS
Realizar las otras compras autorizadas para la operación de túnel de Daza - Presentar informe porque no se realizan las compras	Inmediato	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/07/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARTHA OTALORA SANCHEZ	Coordinadora	INVIAS SGI	
LORENA CORREA HERNANDEZ	Gestora Técnica	INVIAS SGI	
MAURICIO PERALTA	Repte Legal	INGDECOL SAS	
CLEMENCIA ALBAN	Profesional Social	INGDECOL SAS	
PAULO ANDRES RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
CATALINA FOLLECO	Profesional Ambiental	INGDECOL SAS	
MONICA ERIRA	Residente Social	INGDECOL SAS	
MARTIN I CISNEROS CH	Director de Interventoría	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO	Residente de Operación Túnel	JOYCO SAS	
KAREN XIMENA PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/07/2023 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 82
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Seguimiento a las actividades sociales de los programas del PAGA.
2.Capacitacion en elaboracion de informe final y sus anexos.
3. Orientacion para solicitud ICANH y Ministerio del Interior.Seguimiento a las actividades sociales de los programas del PAGA.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/07/2023 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se desarrolla mesa de trabajo entre residente social de obra y residente social de interventoría para lo siguiente:

1. Seguimiento a las actividades sociales de los programas del PAGA: Atención al usuario: pendientes 3 PQRS las dos liquidaciones de los trabajadores y la comunidad del PR 12+000. Informacion y divulgacion ciudadana esta pendiente la socializacion de cierre, Actas de vecindad se encuentra ejecutado al 100% este programa, cultura vial y participacion ciudadana: pendiente la capacitacion de cultura ciudadana, contratacion mano de obra calificada pendiente una capacitacion al personal vincualdo pendiente a ejecutar el 31 de julio de 2023. informes pendiente entrega del mes de julio 2023.

2.Capacitacion en elaboracion de informe final y sus anexos: se brinda capacitacion por anexo del informe final como se debe presentar y el contenido de cada formato estipulado por el manual de interventoria INVIAS.

3. Orientacion para solicitud ICANH y Ministerio del Interior.Seguimiento a las actividades sociales de los programas del PAGA: se entrega modelo de solicitud ante el ICANH y se socializa con el fin de dar a entender como debe presentarse ante el ICANH y el Ministerio del interior la solicitud para que certifiquen si se requiere ejecutar el plan de arqueologia y/o consulta previa.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Dar cumplimiento a los mencionados en la presente acta No. 82		Ingdecol S.A.S

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Dia / Mes / Año)

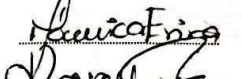
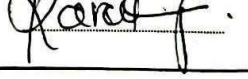
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Clemencia Alban Laguna	Profesinal Social Obra	INGDECOL SAS	
Monica Carolina Erira Erazo	Auxiliar social obra	INGDECOL SAS	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Profesional social Interventoría	JOYCO SAS BIC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

ANEXO NO. 12

INFORMES ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.13
JULIO DE 2023

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de julio de 2023, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

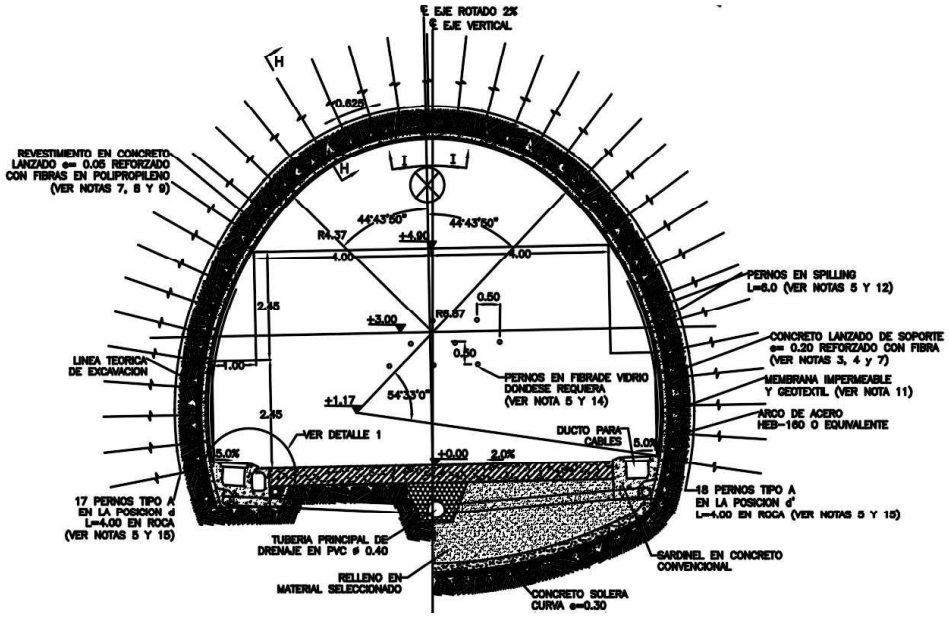


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

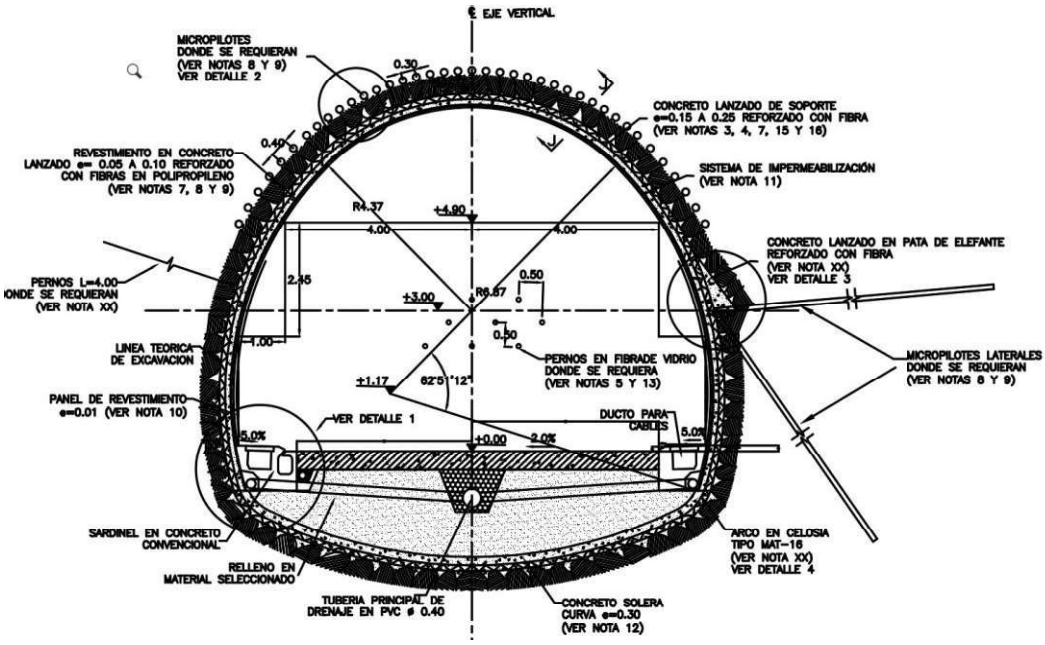


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

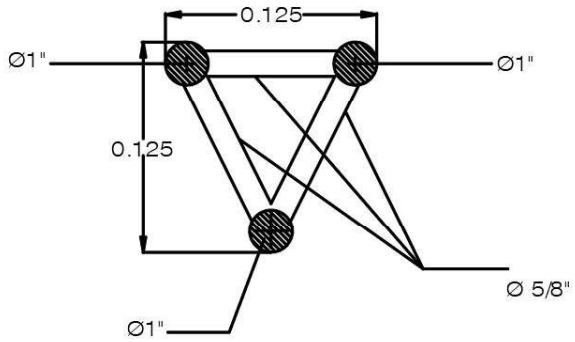


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

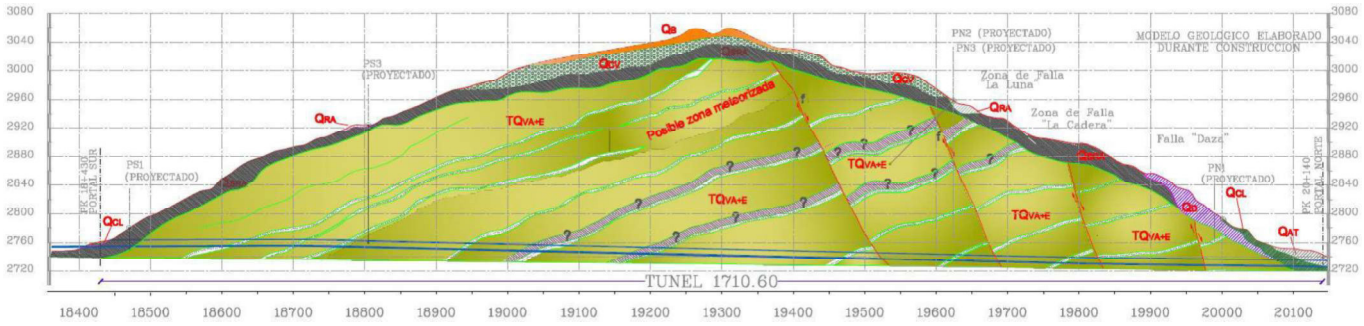


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción NO está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

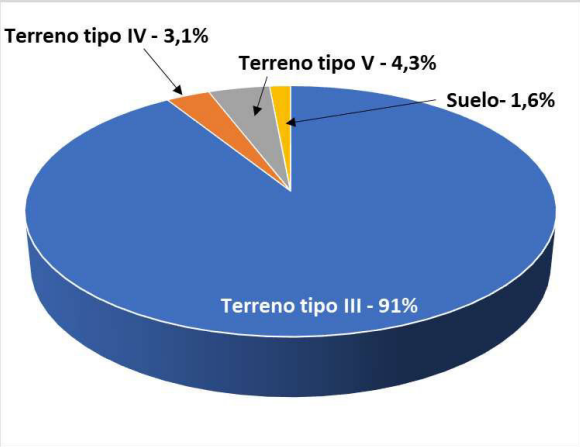
A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

El día 31 de julio de 2023, se realizó inspección técnica al túnel de Daza. Por parte de la Interventoría asistió el director de la Interventoría, el especialista en túneles y el ingeniero residente, igualmente asistió el especialista en túneles y residente del Contratista.

En el desarrollo de la visita técnica al túnel de Daza básicamente se realizó el seguimiento a la ejecución de las obras de mantenimiento por parte del especialista en túneles de la Interventoría, que han sido definidas durante la ejecución del contrato en los sectores donde se han evidenciado el deterioro del sostenimiento.

- **REVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO**

En la visita realizada, en general, se pudo evidenciar que se ejecutaron la mayor parte de las actividades de mantenimiento que habían sido definidas y aprobadas con anterioridad al mes de junio de 2023, consistentes en la reposición del concreto lanzado averiado, perforaciones de drenajes e instalación de pernos radiales tipo A de 4 m de longitud en los sitios identificados con daños. A la fecha de la visita se tiene un avance del 90% de dichas actividades localizadas entre el PR19+104 al PR19+375.

Sin embargo, ***con preocupación, se observa que a la fecha de la visita del especialista NO se ha adelantado la aplicación del concreto lanzado fibroreforzado definido en todo el sector***. Esta actividad es crítica e indispensable para garantizar la estabilidad del túnel y la seguridad de los usuarios, con el fin de evitar posibles desprendimientos de rocas y concreto lanzado existente. De acuerdo a lo anterior, la Interventoría exige que se finalice esta actividad de forma inmediata por parte del Contratista, actividad que fue definida en su alcance desde el año 2022.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



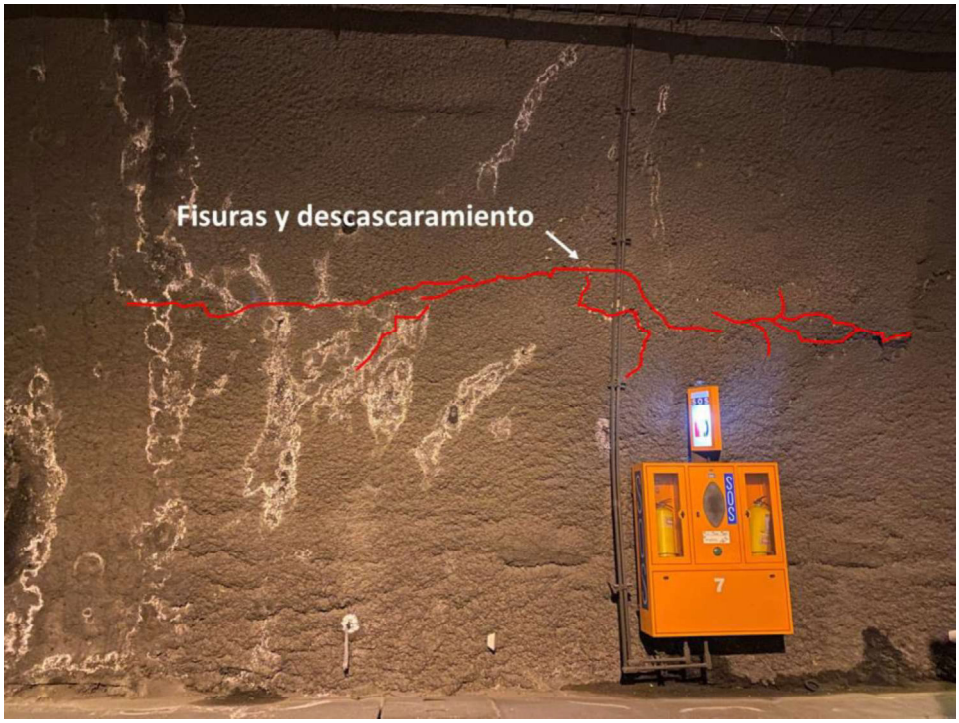
Fotografía 1 – Instalación de pernos radiales y drenajes.

Por otra parte, en el mes de junio de 2023 se definieron de forma conjunta entre el Contratista y La Interventoría la necesidad de intervenir (11) puntos adicionales que presentan algún tipo de afectación al soporte del túnel y realizar el respectivo mantenimiento. Los once (11) sectores adicionales se muestran a continuación:

PR19+345,60 al PR19+350,80 – Hastial izquierdo
PR19+373,50 al PR19+379,50 – Hastial izquierdo
PR19+385,75 al PR19+399,20 - Hastial izquierdo
PR19+381,50 al PR19+386,00 – Hastial derecho
PR19+520,35 al PR19+568,35 - Hastial izquierdo
PR19+576,20 al PR19+586,70 - Hastial izquierdo
PR19+593,40 al PR19+605,40 - Hastial izquierdo
PR19+615,00 al PR19+623,70 - Hastial izquierdo
PR19+643,00 al PR19+668,50 - Hastial izquierdo
PR19+760,60 al PR19+775,00 - Hastial izquierdo
PR19+915,30 al PR19+926,50 - Hastial izquierdo

La Interventoría realizó la inspección en sitio durante la visita del 06-jun-23 y verificó la existencia de fisuras, grietas y descascaramientos del concreto lanzado de sostenimiento, igualmente se evidenció que la mayoría de los tramos que presentan daños en el sostenimiento, no se adicionaron macrofibras metálicas o sintéticas en el concreto lanzado y se desconoce si se instalaron mallas electrosoldadas.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Fotografía 2 – Daños en el concreto de sostenimiento PR19+643 al PR19+668,50 hastial izquierdo.

A pesar de que se detectó la necesidad de realizar el mantenimiento en los once (11) tramos indicados anteriormente, el Contratista solo ejecutó el mantenimiento de tres (3) tramos de forma parcial, es decir, solo ejecutó la instalación de pernos de 4 m de longitud y drenajes localizados. Se indican a continuación los tramos intervenidos y las cantidades ejecutadas:

TRAMO INTERVENIDO	MANTENIMIENTO REALIZADO
PR19+345,60 al PR19+350,80 – Hastial izquierdo	Instalación de (24) pernos tipo A de 4 m de longitud y (2) drenajes de 6,6 m de longitud.
PR19+373,50 al PR19+379,50 – Hastial izquierdo	Instalación de (42) pernos tipo A de 4 m de longitud y (6) drenajes de 6,6 m de longitud.
PR19+385,75 al PR19+399,20 - Hastial izquierdo	Instalación de (57) pernos tipo A de 4 m de longitud.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



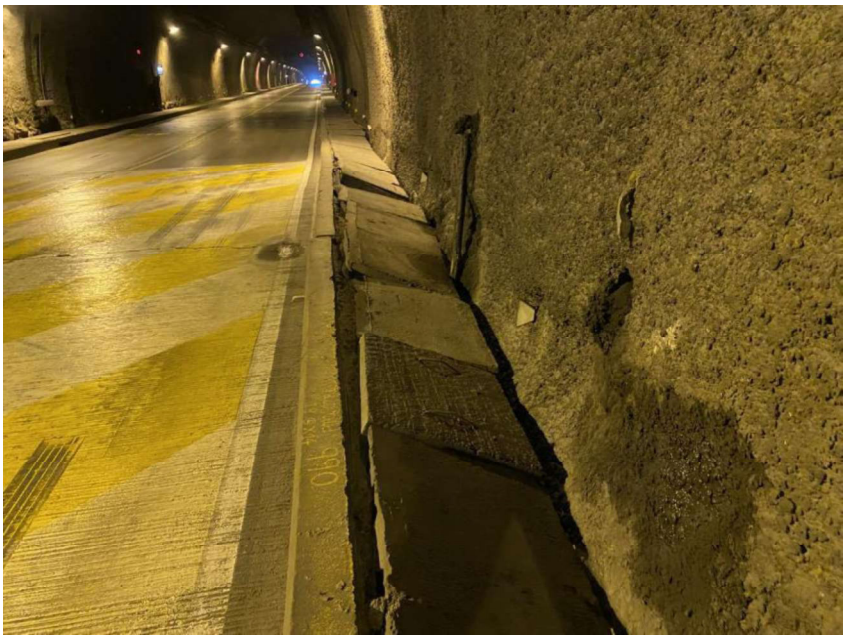
Fotografía 3 – Instalación de pernos y drenajes. Mantenimiento del túnel.

- **SECTOR INESTABLE: LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)**

En la inspección realizada en sitio el 31 de julio de 2023, se observó que continúa incrementándose los daños en el pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050, debido a las altas deformaciones que ocasionan el levantamiento tanto del pavimento como de los andenes. Igualmente, se observa un avance en los daños del concreto lanzado de sostenimiento.

Considerando que los daños en este sector son muy severos, el problema geotécnico es complejo y la solución definitiva requiere una gran inversión de recursos, es decir, no se soluciona con mantenimientos, en este contrato no se realizarán intervenciones en dicho sector. Por seguridad vial solo se adelantó una mejora en la demarcación y señalización horizontal y vertical.

Se recomienda al INVIAS adelantar un estudio a nivel fase III para determinar en primer lugar las causas que originan en levantamiento severo del pavimento y daños en sostenimiento, y adelantar un diseño que logre estabilizar el sector de forma definitiva.



Fotografía 4 – Daño severo por levantamiento del pavimento y andenes PR19+050 al PR18+950. Aplicación de pintura de señalización.

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Visita al sitio para supervisión de los trabajos de mantenimiento que se adelantan en el túnel de Daza.

- Seguimiento y acompañamiento técnico a la ejecución de las labores de mantenimiento que se ejecutan en el túnel de Daza

7. RECOMENDACIONES FINALES

- El especialista en túneles de la Interventoría recomienda e insiste de manera vehemente que el Contratista adelante en la mayor brevedad y se consideren como actividades críticas descritas en el numeral 5 del presente informe para el mantenimiento del túnel, ***en especial la aplicación del concreto lanzado fibroreforzado***, con el fin de evitar incidentes o accidentes que pueden involucrar la integridad de los vehículos y las personas que transitan por el túnel.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Como medida de mitigación se insiste en la necesidad de que el INVIAS analice la posibilidad de restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel, mientras se realizan las obras de mantenimiento prioritarias requeridas en el sector inestable del PR19.

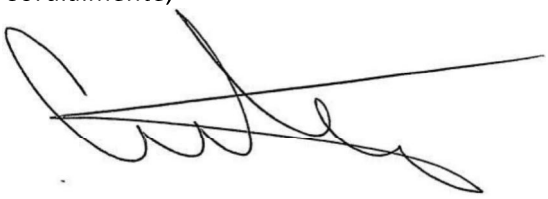
- Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda a la Entidad adelantar estudios y diseños de fase III que permitan definir las obras necesarias a implementar para solucionar de forma definitiva los problemas de inestabilidad que se presentan en el tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150, y posteriormente ejecutar dichas obras que permitan la operación normal y segura del túnel.

- Continuar con el monitoreo topográfico entre el PR18+950 al PR19+050 y el PR19+110 al PR19+150, con el fin de verificar la magnitud del levantamiento del pavimento y andenes con respecto a la línea base tomada en el mes de marzo de 2022, lo cual permitirá determinar la tasa de deformación en los sectores afectados.

- Implementar de forma rutinaria el mantenimiento de los subdrenes y tuberías para el manejo de aguas en el túnel con el fin de evitar obstrucción de los mismos y por consiguiente el ingreso a agua a la calzada.

- Se recomienda adelantar el manejo de las aguas de infiltración captadas con los drenajes realizados durante las labores de mantenimiento, este manejo consiste básicamente en instalar mangueras adosadas a los hastiales y conducir las aguas hasta las cunetas laterales existentes construidas en la base de los hastiales del túnel, esta entre otras medidas simples de obra deben ser adelantadas por el operador con el fin de evitar la presencia de aguas sobre el pavimiento.

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

ANEXO NO. 13
INFORME MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS-LICITACION PUBLICA LP-DO-SRN-0XX-2021

MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y

No.	Año	Mes	Día	Quien Reg.	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia delevento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTOCONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUES DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		SEGUIMIENTO EN EL PERIODO MES DE JULIO-2023	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y RECOMENDACIONES
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA					¿COMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD		
1	General	Enero	Miércoles	Ing Ambiental - Ing Ambiental	**Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** (por debajo del presupuesto oficial, o por debajo de los ítems del presupuesto oficial o de los insumos del APU del presupuesto oficial, bien sea equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU, EN LA PROPUESTA DEL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA).	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Lista preestructural y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en el seguimiento del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en el contrato, por parte del Contratista. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones, Comites técnicos, Seguimiento a informes, Verificación de la aplicación de Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	N.A	N.A
2	General	Enero	Domingo	Educación	**Salida del mercado de insumos o materias primas fundamentales para la elaboración de las obras objeto del contrato.**	Impacto negativo en el cumplimiento del objeto contractual	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es de la canasta básica puede afectarse, mientras se acuerda otro insumo	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	N.A	N.A
3	General	Enero	Viernes	Ejecución	**Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc, regulados por el mercado, que afecten el orden público. En el caso de obra, falta o deficiencia en la señalización de la aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los equipos de comunicaciones etc. por parte del CONTRATISTA.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios en el mercado. Aplicación de procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	Junio al acta de recibo parcial de obra se vieron presenta el acta de ajustes de precios de la vigencia 2023 en la cual se reconocen los respectivos ajustes por grupo y acorde con las necesidades del Proyecto.	Mensualmente se verifican los indices de cada grupo de ajustes, para de esta manera calcular el acta definitiva de ajustes.
4	General	General	Lunes	Ejecución	**Cese de cualquier tipo de material o insumo para la ejecución de la obra.**	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, retrasos en la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información de disponibilidad de materiales en la zona del proyecto, e insumo, durante la etapa precontractual y contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de consecución de materiales e insumos, generando con el Interventor del proyecto. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	N.A	N.A
5	General	Enero	Lunes	Ejecución	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición o otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	X		Efectuar la socialización del proyecto, para conocer el alcance y la ubicación de las obras menores. Gestión con las autoridades para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previstas del proyecto tanto en costos como en tiempos. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de las obras, Verificación de la aplicación de procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de obras menores.	N.A	N.A
6	General	Enero	Martes	Orden Público - Otros	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y otros que afecten el orden público. En nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que deba tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (artículo 4 de la ley 80 de 1993).	Pérdida de Bienes del contratista, daños en maquinaria, daños causados por disturbios violentos, interferencia en el desarrollo del objeto contractual	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo de Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflictos a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, Plan de Contingencia para superar eventos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista y de la Supervisión del INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento	Se ha realizado seguimiento a las actividades desarrolladas por la comunidad en el sector, principalmente en la dinamica laboral en cuanto al desarrollo con las comunidades y demas.	Seguimiento constante a todas las actividades que genera la obra a el entorno, respetando el espacio de participacion ciudadana que permitan obtener información puntual de la percepcion y acuerdo
7	General	Enero	Martes	Ingeniería Civil	**Ambiental:** Se refiere a las pérdidas ocasionadas por el incumplimiento de las normas ambientales durante la obra, falta o deficiencia en la señalización de la aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los equipos de comunicaciones etc. por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la afectación ocurrencia de accidentes laborales, daños a los trabajadores de la obra, inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El interventor debe exigir al instalar cualquier tipo de señal, valla o cerramiento sobre utilización temporal de vías, la seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contempladas en el contrato cuando el incumplimiento por parte de la Entidad en sus visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario	Seguimiento y control al cumplimiento del Plan de Manejo del Transito del Contratista, de acuerdo al Articulo 2.2.1.2.4.1 de la Resolución 1885 de 2015 "Por el cual se adopta el manual de señalización vial en Colombia"	Seguimiento constante a todas las actividades que genera la obra a el entorno, respetando el espacio de participacion ciudadana que permitan. Mejorar la seguridad en señalizacion, Demarcación y Delineamiento de frentes de obra, generando las acciones correctivas inmediatas a los incidentes o los resultados de la lista de chequeo de capacitaciones en seguridad vial y señalización demarcación
8	General	Enero	Martes	Ingeniería Civil	**Por Ajuste y/ó Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios:** Actividad requerida para la Ocurre cuando se presentan diferencias entre los diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución de las obras, por algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/ó Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios de los diseños	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	al inicio de la Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de los Especialistas, el Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista	Semanal en la Ejecución del Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y complementarios	Diario	Se continua con las actividades de ajuste a los estudios y diseños.	Con la disposición del equipo de profesionales del equipo de interventoria ha sido realizado de la manera dinamica a los ajustes y actualizaciones de diseños presentado por el contratista.
9	General	Enero	Miércoles	Ingeniería Civil	**Por Ajuste y/ó Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios requeridos:** Actividad requerida para la c ejecucion y operación de las obras.	Necesidad de realizar estudios y/o intervenciones	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Verificar propuesta adecuada por el proponente y realizar una interventoría adecuada a la etapa de Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	al inicio de la Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de los Especialistas, el Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista	Semanal en la Ejecución del Ajuste y/ó Actualizacion y/ó Unificación y/ó Modificación de estudios y complementarios	Diario	Se continua con las actividades de ajuste a los estudios y diseños.	Con la disposición del equipo de profesionales del equipo de interventoria ha sido realizado de la manera dinamica a los ajustes y actualizaciones de diseños presentado por el contratista.
10	Ingeniería Civil	Ingeniería Civil	Viernes	Ejecución	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra, por correctivos necesarios.	7	7	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente con la ejecución de las obras, para controlar obras adicionales, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	7	7	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las actividades de obra, para el cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario	Durante el presente periodo no se realizaron mayores obras no contempladas previamente.	Mediante Supervision diaria del Interventoria se verifica y corta la las actividades de obra que se ejecutan por fuera de las observaciones dando los trabajos se notifica al contrati la para que tome correctivos del caso
11	Ingeniería Civil	Ingeniería Civil	Viernes	Ejecución	**Variación de cantidades de obra no determinadas justificación:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones iniciales previstas en la ejecución de las cantidades previstas ,para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra únicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes en el plazo y/o ajustes en el presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revision, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios y diseños presentados por el contratista, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual	la Interventoria aprobó los ajustes de las cantidades de obra ejecutadas, basados en los estudios y diseños del proyecto.	Para el seguimiento permanente de las metas Fisicas y presupuestal del proyecto, se verifica que no se generen excesos en las cantidades de obra ejecutadas. Se revisan las solicitudes de ajustes y se realiza seguimiento permanente
12	Ingeniería Civil	Ingeniería Civil	Martes	Ejecución	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiere recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestion predial que afecte la ejecución del proyecto	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revision, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los predios a ser objeto de expropiación, diligencia en la gestion administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarse en cuanto depende de proceso legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento consecutivo a la etapa de adquisición de predios, informes de los responsables de la gestion predial, requerimientos escritos. Retroalimentacion en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	Revisión de planos prediales, Verificación de los PDT, EOT para aplicación de normas de uso del suelo, Verificación de la información catastral. Mesas de trabajo con la Mesa Local y área incluida en las fichas prediales.	Solicitud de Insumos e información de la gestión predial, revision de planos prediales para radicación de oficio para cumplimiento al cronogramas de actividades prediales de conformidad con el
13	Ingeniería Civil	Ingeniería Civil	Viernes	Ejecución	**Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por parte del contratista, en el caso en el que se asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato, el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revision, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseño, realizar los cambios de las condiciones tecnicas traumdie de ajustes que no generen impacto negrovamente el proyecto. Diligencia en la gestion administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar el proceso y en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento a la etapa de adquisición de predios (predial), informes de los responsables de la gestion predial, requerimientos escritos. Retroalimentacion en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	Revisión de planos prediales, Verificación de los PDT, EOT para aplicación de normas de uso del suelo, Verificación de la información catastral. Mesas de trabajo con la Mesa Local y área incluida en las fichas prediales, Verificación en terreno, a las viviendas ocupadas	Solicitud de insumos e información de la gestión predial, revision de planos prediales para radicación de oficio para cumplimento al cronogramas de actividades prediales de conformidad con el apéndice Predial.
14	Ingeniería Civil	Ingeniería Civil	Viernes	Ejecución	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o aprobadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social en cuanto a calidad y cantidad de materiales, relacionados con la disponibilidad de los mismos en el momento en que el proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual del proyecto. En la fase precontractual se realizan los estudios de especificaciones técnicas de los materiales.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	En la planeación del proyecto y en lo etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas del contratacion, verificación de pagos a proveedores, informes de los responsables de la gestion. Informes de interventoria	mensual		Se deberá actualizar la información de la Agencia Nacional minera de los materiales y suministros utilizados para la construcción de las obras y mantenimiento permanentemente una cantidad suficiente
15	Ingeniería Civil	Ingeniería Civil	Martes	Ejecución	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica.** El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, en túneles, en rellenos, en cimentaciones, en obras de contención requerir de tratamiento especial de taludes, suelos, drenajes, sostenimiento de taludes, muros de contensiones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a los mismos, que pueden afectar las condiciones iniciales del Contrato, que pueden afectar los mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en los estudios previos, que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual por mayores costos por ejecución de obras , y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en geotecnia para identificación oportuna de posibles procesos inestabilidad, deslizamientos, inestabilidades de taludes, y con esto fin, contemplando de ser necesario la ejecución de obras de estabilización de emergencia que se puedan requerir, dando prioridad a las obras de estabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para el diseño de las obras requeridas para la mitigación, análisis e implementación. En todo los caso, adoptar las medidas constructivas que se requieran, en cuanto a mayores excavaciones, taludes, y planes si fuere necesario.	3	2	5	Riesgo Medio	En emergencias se puede imprimir puede afectarse la estabilidad del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de especialistas, Analisis de Contratista e Interventor y/o personal participación del INVIAS. Comités técnicos, seguimiento a informes, requerimientos escritos, preventivos, correctivos y/o de mitigación. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se presenten obras inestables, deslizamientos y/o presenten emergencias.	Durante el mes de mayo se ha identificado sitios de interes nuevo a parte de los ya identificados en estudios y diseños	Se ha notificado al contratista en dar prioridad a que la ejecución de obra no genere riesgo por inestabilidad de taludes que no puedan influir en inconcurcar el corredor
16	Ingeniería Civil	Ingeniería Civil	Martes	Ejecución	**Interferencia con las redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de instalaciones, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos por concepto de la afectación parcial o total establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual por la interferencia de las redes de servicio público existente con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual, se debe realizar la solicitud de Licencias Públicas, informar con el mayor detalle posible sobre la ejecución de las obras que puedan interferir con el proyecto. Por caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato la pertenencia con la Empresa de Servicios, para la menor afectación en el proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la interferencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes.	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia y seguimiento semanal	Durante el mes no se ha presentado interferencia de redes que afecten la ejecución de los trabajos	Revisión de cambios en la economía global y local, que puedan afectar el proyecto e identificando el comportamiento de los precios al mercado financiero que puedan afectar al contratista ni a la Interventoria
17	General	Enero	Lunes	Ejecución	**Riesgo Financiero:** Se refiere a los efectos financieros de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado que afecten el costo financiero del proyecto, así como las finanzas internas del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgo de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros requeridos para el cumplimiento del contrato nacional o extranjero, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones financieras de los costos históricos de las actividades desarrolladas, y un estudio de mercado financiero con el fin de que el mismo establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de la oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, para determinar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual	Revisión de cambios en la economía global y local. Identificando el comportamiento de la tasa de cambio del Proyecto.	Revisión de cambios en la economía global y local. Identificando el comportamiento de la tasa de cambio del Proyecto.
18	General	Enero	Martes	Ingeniería Civil	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad vigente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Realizar los cambios sustanciales de normas que se presenten durante la etapa de ejecución de la forma pública, actualizarse durante el desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Fase precontractual, y cuando se sopida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al contrato, y las medidas a adoptar para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual	el 28 del mes de mayo se publico la resolución 1519 de 28 de mayo de 2022 se adopta el anexo técnico resolución intervenimiento identificado con el código MDP Nº 1.0.2.3 y que dicha resolución rige a partir del 01 de febrero 2022	Se comienza a implementar todo el manual de intervento ria
19	General	Enero	Viernes	Ejecución	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contrato para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Informes, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	Actualmente el proyecto cuenta con licencia ambiental otorgada mediante resolución 1365 de 2008 y cedida actualmente a SONACOL mediante resolucion del 23 de julio de 2021	Atender de manera oportuna los requerimientos de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales establecidos en los diferentes actos administrativos
20	General	Enero	Lunes	Ejecución	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario, para velar por el cabal cumplimiento de las medidas ambientales compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente del INVIAS, a través de los procesos sancionatorios para conminar al cumplimiento y sancionar el incumplimiento.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoria a la ejecución de las obras, cumplimiento de las medidas ambientales por parte del Contratista, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal	A la fecha no se han presentado pasivos ambientales por parte del contratista en el marco intervenido por parte de SONACOL.	En caso de presentarse pasivos ambientales se realizara el proceso para determinar la atención de los mismos por parte del contratista.
21	General	Enero	Viernes	Ejecución	**Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento, así como de las sanciones por daños ambientales o ecológicos exigibles, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupacion de cauces o intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del contrato, con posibles sanciones de las entidades ambientales competentes.	2	4	6	Riesgo Alto		X	Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales del proyecto. Verificación del cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario, aplicar o citar procesos sancionatorios para conminar al cumplimiento y sancionar el incumplimiento.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista, Interventoria	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contrato, a través del manejo ambiental establecidos en el Plan de Manejo Ambiental. Seguimiento a informes, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual	La Interventoria realiza seguimiento y verificación al cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el Plan de Manejo Ambiental del Proyecto, de acuerdo a la Resolución 1365 de 2008, así mismo mediante comunicados, cierres y recorridos de obra se insta al Sostenibilidad	Seguimiento constante a las obligaciones contractuales del componente ambiental que le atribuyen al Contratista.
22	Ingeniería Civil	General	Viernes	Ejecución	**Social:** Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de este.	Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa, en la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran, socialización adecuada del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto el Ministerio del Interior	2	2	4	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para el cumplimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa, socialización del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior	semanal mientras se realiza la consulta previa	No aplica para la ejecución del presente contrato toda vez que se cuenta con el concepto del Ministerio del Interior de la no presencia de comunidades indígenas, afrodecendientes y/o Rom.	Certificado del MIN Interior
23	General	General	Martes	Ingeniería Civil	**Fuerza mayor asegurable.** Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten la ejecución del proyecto, personal, insumos, materiales, etc., de propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se cuentan dentro de los mismos de la nación que estarán a cargo del INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto, perdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de ocurrencia naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, como personal, equipos y elementos y oficinas, mediante seguros, equipos de materiales, planes de seguridad industrial para proteger el personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el campamento se procede a implementar el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Diariamente por parte del especialista del contratista en esta materia	Se ha realizado de manera periodica Seguimientos y verificación a la gestión de riesgos por parte del contratista, por en los espacios de desarrollo de actividades laborales con relación a la prevención de riesgos, mesas de trabajo temas operativos como adicionalmente vias sobre las area de influencia directa JO	Se continua realizando seguimiento periodico y acompañamiento al contratista, en los espacios de desarrollo de actividades laborales con relación a la prevención de riesgos, mesas de trabajo temas operativos como adicionalmente vias sobre las area de influencia directa JO
24	General	Enero	Domingo	Ingeniería Civil - Ing Civil - Abogado	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, huelgas arqueológicos, yacimientos mineros, etc(No como Orgo del Estado en armonia con los demás antes). Se definire la fuerza Mayor o Caso fortuito, en los terminos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, perdidas de bienes de la Contratista, Demora en la ejecución del proyecto, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseño	1	4	5	Riesgo Medio	X		Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparicion de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros, para adoptar en el proyecto, para advertir oportunamente sobre la ocurrencia de estos y poder tomar las medidas pertinentes de mitigar su impacto. Ante la aparición del evento imprevisible, se procederá a dar aviso de manera inmediata a que hubiere lugar a la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	3	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.	Se cuenta con certificado del ICANH de la no presencia de vestigios y/o patrimonio arqueológico dentro del area de influencia directa del proyecto	Certificado del ICANH.

ANEXO NO. 14

EQUIPO Y VEHICULO CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUL.-2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA MODELO 2015 de 2500 CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX651	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX661 Fecha proximo mantenimiento **OCTUBRE DE 2023**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19292-74501 CAU

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

PERSONAL, CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD OCIAL DE INTERVENTORÍA MEPI-MEPI-MN1-IN-15-FR-7

Escriba el texto aquí

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPMIN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE JULIO DE 2023

PROYECTO: CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros,
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO	76.303.514	Director de Interventoría	$ 6.840.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$ 6.840.000	$ 476,100	V	SANITAS	9450757842	$ 273,600	COLPENSIONES	9450757842	$ 1,094,400	$ 273,600			
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624	Residente de Interventoria	$ 5.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$ 5.244.000	$ 365,000	V	SANITAS	9450757842	$ 209,800	COMPENSAR	9450757842	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206	Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 5.244.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$ 5.244.000	$ 365,000	V	NUEVA EPS	9450757842	$ 209,800	COLPENSIONES	9450757842	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
4	MIYER FABIAN CHACUA CUAJCUAN	5.207.196	Inspector de Operación	$ 2.280.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$ 2.280.000	$ 158,700	V	SANITAS	9450757842	$ 91,200	PROTECCIÓN	9450757842	$ 364,800	$ 91,200	$ -	$ -	
5	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496	Conductor	$ 1.254.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$ 1.254.000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9450757842	$ 50,200	COLPENSIONES	9450757842	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
6	DANIELA TRIANA RODRIGUEZ	1.072.749.897	Profesional ambiental	$ 2.223.000	X X X X X X X X X X X X X X X	50%		$ 2.223.000	$ 154,700	V	COMPENSAR	9450757842	$ 88,900	PORVENIR	9450757842	$ 355,700	$ 88,900	$ -	$ -	
7	ERIKA MARTINEZ INSUASTI	1.122.783.751	Inspector SST	$ 655,500	X X X X X X X X X X X X X X X	50%		$ 655,500	$ 45,600	V	EMSSANAR	9450757842	$ 26,200	PORVENIR	9450757842	$ 104,900	$ 26,200	$ -	$ -	
8	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322	Secretario	$ 1.254.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$ 1.254.000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9450757842	$ 50,200	PORVENIR	9450757842	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
9	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6.394.968	Especialista en Tuneles	$ 2.508.000	X X X X X X X X X X X X X X X	40%		$ 2.000,000	$ 139,200	V	SURA	9448105641	$ 80,000	PROTECCIÓN	9448105641	$ 320,000		$ -	$ -	
10	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766	Profesional social	$ 4.446.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%		$ 4.446.000	$ 309,400	V	NUEVA EPS	9448105641	$ 177,800	PORVENIR	9448105641	$ 711,400	$ 177,800	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 31,948,500																

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de
10. El Interventor debe señalar con un (") a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CODIGO	MEPI-MIN-IN-15-FR-9
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 05/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE JULIO DE 2023 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nacion o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264,557,150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434,560,304	$ 33,991,945
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 220,264,621	
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 106,000,000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 294,000,000	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 218,040,000	
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 81,960,000	$ 31,718,669
2022	1182422	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 300,000,000	$ -
2023	371323	C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	NACION	ADICIONAL 4 Cto No 1714-2021	$ 550,000,000	$ 174,720,284
		TOTAL				$ 2,469,382,075	$ 240,430,898

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2,469,382,075

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823,640.00	$ 156,492.00	$ 980,132.00	$ -	$ -		919721	$ 263,577,018.00	**$ 2,468,401,343**		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48,622,000.00	$ 9,238,180.00	$ 57,860,180.00				919721	$ 205,716,838.00	**$ 2,410,541,763**		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82,633,210.00	$ 15,700,310.00	$ 98,333,520.00				919721	$ 145,671,708.00			
								919921	$ 400,568,359.00	**$ 2,312,208,243**		
								91322	$ 220,264,621.00			
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85,673,800.00	$ 16,278,022.00	$ 101,951,822.00				919721	$ 102,525,578.00			
								919921	$ 341,762,367.00	**$ 2,210,256,421**		
								91322	$ 220,264,621.00			
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109,137,860.00	$ 20,736,193.00	$ 129,874,053.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 253,620,424.00	**$ 2,080,382,368**		
								91322	$ 220,264,621.00			
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114,041,200.00	$ 21,667,828.00	$ 135,709,028.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 117,911,396.00	**$ 1,944,673,340**		
								91322	$ 220,264,621.00			
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108,583,200.00	$ 20,630,808.00	$ 129,214,008.00				919721	$ -			
								91322	$ 220,264,621.00	**$ 1,815,459,332**		
								919921	$ 49,491,156.00			
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106,541,400.00	$ 20,242,866.00	$ 126,784,266.00				919721	$ -			
								91322	$ 142,971,511.00	**$ 1,688,675,066**		
								919921	$ -			
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109,095,200.00	$ 20,728,088.00	$ 129,823,288.00				91322	$ 13,148,223.00	**$ 1,558,851,778**		
								864122	$ 300,000,000.00			
10	1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 112,008,200.00	$ 21,281,558.00	$ 133,289,758.00				91322	$ -			
								864122(-0-2401023-02)	$ -	**$ 1,425,562,020**		
								864122(-0-2401053-02)	$ 279,858,465.00			
11	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022	$ 116,712,400.00	$ 22,175,356.00	$ 138,887,756.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 218,040,000.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	**$ 1,286,674,264**		
								864122(-0-2401023-02)	$ 102,682,319.00			
								864122(-0-2401053-02)	$ 300,000,000.00			
12	1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022	$ 109,416,400.00	$ 20,789,116.00	$ 130,205,516.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 190,516,803.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	**$ 1,156,468,748**		
								864122(-0-2401023-02)				
								864122(-0-2401053-02)				
								1182422	$ 300,000,000.00			
13	1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022	$ 109,996,400.00	$ 20,899,316.00	$ 130,895,716.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 141,581,087.00	**$ 1,025,573,032**		
								91322(-0-2401053-02)	$ 27,523,197.00			
								1182422	$ 272,476,803.00			
14	1-31 DE DICIEMBRE DE 2022	$ 118,440,200.00	$ 22,503,638.00	$ 140,943,838.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 141,581,087.00	**$ 884,629,194**		
								91322(-0-2401053-02)	$ 25,030,984.00			
								1182422	$ 134,025,178.00			
15	1-31 DE ENERO DE 2023	$ 112,626,200.00	$ 21,398,978.00	$ 134,025,178.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 114,667,481.00	**$ 750,604,016**		
								91322(-0-2401053-02)	$ 51,944,590.00			
								1182422	$ -			
16	1-28 DE FEBRERO-2023	$ 113,355,800.00	$ 21,537,602.00	$ 134,893,402.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ -	**$ 615,710,614**		
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00			
17	1-31 DE MARZO DE 2023	$ 61,444,760.00	$ 11,674,504.00	$ 73,119,264.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	**$ 542,591,350**		
								371323(0-2401053-02)	$ 476,880,736.00			
18	1-30 DE ABRIL DE 2023	$ 80,308,340.00	$ 15,258,585.00	$ 95,566,925.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	**$ 447,024,425**		
								371323(0-2401053-02)	$ 381,313,811.00			
19	1-31 DE MAYO DE 2023	$ 87,452,948.00	$ 16,616,060.00	$ 104,069,008.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	**$ 342,955,417**		
								371323(0-2401053-02)	$ 277,244,803.00			
20	1-30 DE JUNIO DE 2023	$ 86,155,058.00	$ 16,369,461.00	$ 102,524,519.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	**$ 240,430,898**		
								371323(0-2401053-02)	$ 174,720,284.00			
21	1-31 DE JULIO DE 2023	$ 86,245,460.00	$ 16,386,637.00	$ 102,632,097.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	**$ 137,798,801**		
								371323(0-2401053-02)	$ 72,088,187.00			
	TOTALES	**$ 1,959,313,676.00**	**$ 372,269,598.00**	**$ 2,331,583,274.00**					**$ 137,798,801**	**$ 137,798,801**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 1,692,889,360	$ 321,648,978.4	$ 2,014,538,338
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 266,424,316	$ 50,620,620.0	$ 317,044,936
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 1,959,313,676**	**$ 372,269,598**	**$ 2,331,583,274**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-34652 CND

Original Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión en INVIAS.
Copias: Interventor y Director Territorial.

Escriba el texto aquí

ANEXO NO. 17

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA
MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 11/30/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30-09-2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919,382,075.00

VALOR ACUMULADO: $ 2,619,382,075.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 91,938,208.00	8 11 2021	LIQUIDACION
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183,876,415.00	8 11 2021	31 7 2025
Calidad del servicio	30%	$ 275,814,622.50	31 7 2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	9%	$246,938,208.00	1 8 2023	30 3 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	28%	$740,814,622.00	1 8 2023	1 10 2026
Calidad del servicio	19%	$493,876,415.00	30 9 2023	30 9 2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: MARTIN ISIDRO CISNEROS CHAMORRO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 10292-74501 CAU.

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matrícula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 18

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/09/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 5/01/2023

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 3
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de expecificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica r
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	
3	Estacion total Electrónica	Topcon	1Y013490	23/10/2022	31962	23/10/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Martin Cisneros
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-74501 CAU

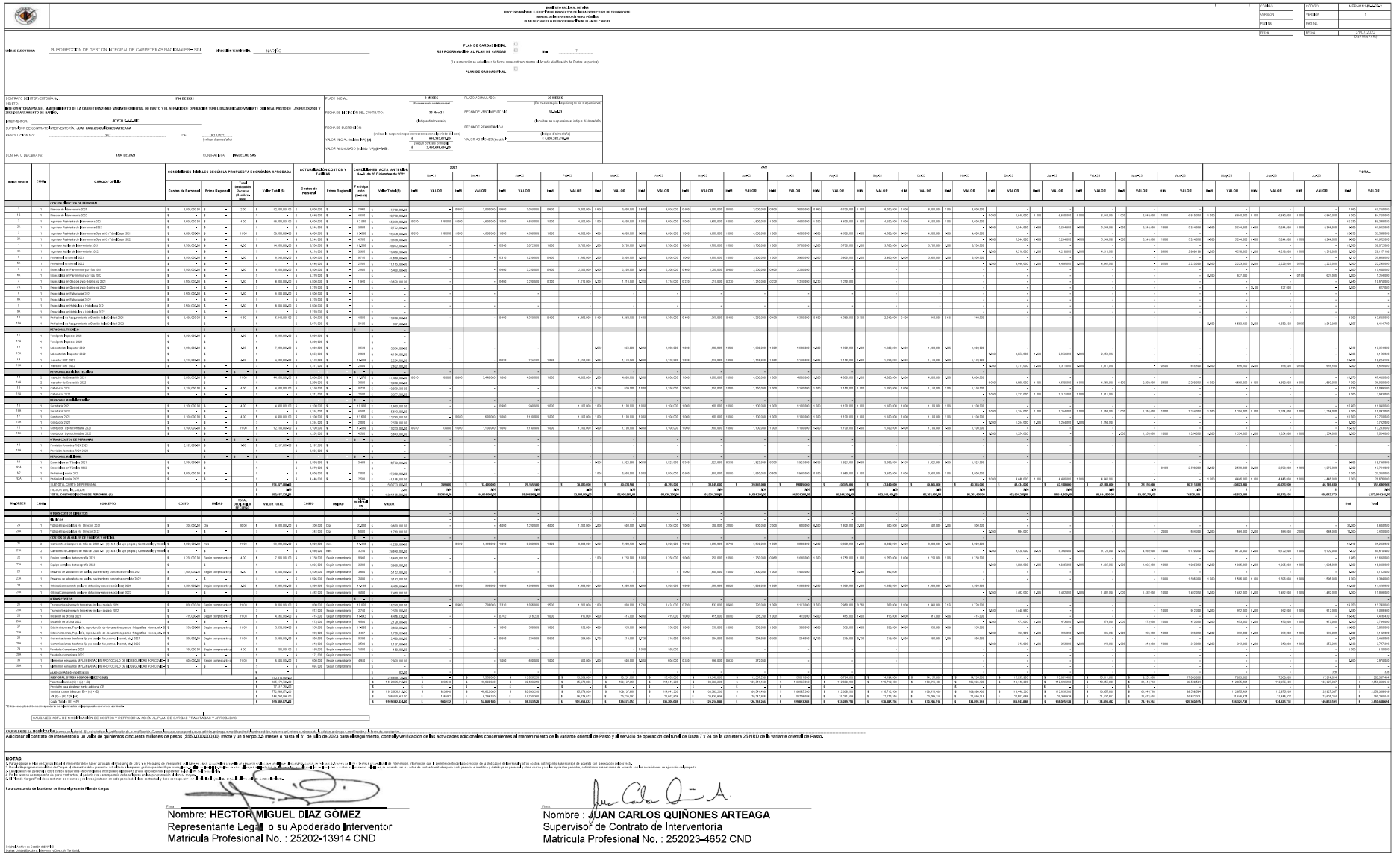
Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 19

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS
MEPI-MN-IN-9-FR-3



ANEXO No. 4 - HOJA DE VIDA
PROCESO DE CONTRATACIÓN DE LA OBRA: PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MEDIANTE LA PAVIMENTACIÓN DE VÍAS EN LA
PLAN DE CARGOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGOS

CÓDIGO: FO-PM-01-V4
VERSIÓN: 1
FECHA: 27/07/2022
PÁGINA 1 de 1

NOMBRE DEL CONTRATISTA: SUPERVISIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI
IDENTIFICACIÓN No.: NIT 900

PLAN DE CARGOS INICIAL
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGOS No. 7
(La numeración se debe dar de forma consecutiva conforme al No. de la Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGOS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1214 DE 2021
OBJETO: "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 2 (RUTA 25) SECTOR: CRUCE EL PASTO Y EL TAMBO DE UNA LONGITUD DE 1 KM, PUNTO DE LOS RIOS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO"
CONTRATISTA: JOYCO S.A.S.
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
RESOLUCIÓN No.: ..... 367 ..... DE 19/1/2021 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 1214 DE 2021
CONTRATISTA: INGERCOL SAS

PLAZO INICIAL: 8 MESES (Escribir en letras cantidad total)
PLAZO ACUMULADO: 20 MESES (En meses letras de la orden de suspensión)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 30-dic-21 (dd/mm/aa)
FECHA DE VENCIMIENTO: 19-ago-23 (Indicar día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el número hacia) (Indicar día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indicar día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) ($): 1 $15.362.872.945 (Registre número y letras)
VALOR ADICIONAL (incluido IVA) ($+/-): 1 $ 7.681.436.473 (Registre número y letras)
VALOR ACTUAL ($): $ 23.044.309.418

| Item/ORDEN | CANT. | CARGO / OFICIO | CONDICIONES BÁSICAS SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR Final de 20 Octubre de 2022 | | 2021 | | | | | | | | | | | | 2022 | | | | | | | | | | | |

ANEXO NO. 20

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA JULIO 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta		Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
					si	no					
Ingdecol-Invias-NRD-00893-2023	4/07/2023	INGDECOLS.AS.	Respuesta oficio 666 de 23-06-2023	Bayron Vallejo		X					N.A
SGI 36495	5/07/2023	INVIAS SGI	Contrato de interventoria No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA ELMANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00809-2023	11/07/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de informe mensual ambiental – mes de junio de 2023	Bayron Vallejo	X		10-07-23/1714-2021	17/07/2023	Respuesta a su oficio Ingdecol-Invias-00809-2023.Observaciones informe mensual de junio del 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00811-2023	17/07/2023	INGDECOLS.AS.	Recarga de extintores	Bayron Vallejo	X		18-07-23/1714-2021	26/07/2023	Su comunicación: Ingdecol-Invias-NRD-00811-2023. Recarga de extintores Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00807-2023	17/07/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de Informe mensual SST – Mes de junio.	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00801-2023	18/07/2023	INGDECOLS.AS.	Solicitud de Prorroga para Ejecución de Modificatorio No.11 Contrato de Obra	Bayron Vallejo	X		01-07-23/1714-2021	6/07/2023	Respuesta a comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00801-2023_ observaciones informe mensual social No. 19 mes de junio 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
SGI 40786	18/07/2023	INVIAS SGI	Contrato de interventoria No.1714 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA ELMANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DEOPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO" - Memorando DEO 46513 Presentación Actas	Bayron Vallejo		X					N.A
SS 39539	18/07/2023	INVIAS SGI	: Respuesta a Entrada No. 61543 con Fecha 23/06/2023. contrato de interventoria 1714-2021 ycontrato de obra 1704-2021 "Mantenimiento de	Bayron Vallejo		X					N.A
SS 39535	18/07/2023	INVIAS SGI	Respuesta a Entrada No. 61537 con Fecha 23/06/2023. contrato de interventoria 1714-2021 ycontrato de obra 1704-2021 "Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y el servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502 Departamentode Nariño".	Bayron Vallejo		X					N.A
DT-NAR 42211	27/07/2023	INVIAS DT NAR	Respuesta a Entrada No. 68938 con Fecha 17/07/2023	Bayron Vallejo		X					N.A
							02-07-23/1714-2021	10/06/2023	Respuesta comunicado: Ingdecol-Invias-NRD-00782-2023- Aprobación informe social mes Junio de 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							03-07-23/1714-2021	10/06/2023	Trazabilidad PQRS Liquidaciones Gabriel Bastidas y Bairo Eraso	INVIAS DT NAR	N.A
							04-07-23/1714-2021	12/07/2023	Acta de costos de interventoria No.20 (julio de 2023)	INVIAS DT NAR	N.A
							05-07-23/1714-2021	14/07/2023	Acta parcial de obra No.19 (mayo de 2023)	INVIAS DT NAR	N.A
							06-07-23/1714-2021	14/07/2023	Solicitud Presentación Acta de Recibo Parcial de obra No 20- junio-2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
							07-07-23/1714-2021	15/07/2023	Solicitud cierre del PAGA social y ambiental del proyecto.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							08-07-23/1714-2021	15/07/2023	Reiteración Solicitud de posible Incumplimiento y Tasación de Multa al Contratista Obra.	INVIAS DT NAR	N.A
							09-07-23/1714-2021	17/07/2023	Fisuras de pavimento asfaltico, sectores intervenidos.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							11-07-23/1714-2021	18/07/2023	Respuesta a radicado – Ingdecol-Invias-NRD-00801-2023– Prorroga No.5, Hasta el 30 de septiembre de 2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
							12-07-23/1714-2021	17/07/2023	Solicitud Prorroga Contrato de obra No.5 al contrato 1704-2021.	INVIAS DT NAR	N.A
							13-07-23/1714-2021	17/07/2023	Solicitud Adición No.5 y Prorroga No.5 al contrato de interventoria.	INVIAS DT NAR	N.A
							14-07-23/1714-2021	19/07/2023	Citación comité de seguimiento social.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							15-07-23/1714-2021	24/07/2023	Cambio Director De Interventoría	INVIAS SGI	N.A
							16-07-23/1714-2021	25/07/2023	Solicitud certificados ICANH y Ministerio del interior para cierre de la Gestión social.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							17-07-23/1714-2021	25/07/2023	Trazabilidad gestiones para consecución de los certificados ICANH y Ministerio del Interior.	INVIAS SS	N.A
							19-07-23/1714-2021	26/07/2023	Solicitud respuesta a los comunicados con los cuales se radicaron los documentos PAGA V2, V3, V4 y V5.	INVIAS SS	N.A
							20-07-23/1714-2021	27/07/2023	Informe mensual No. 20 - junio 2023.	INVIAS DT NAR	N.A
											N.A

ANEXO NO. 21

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Construcción anclajes Túnel Daza.





*Señalización Horizontal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Construcción anclajes Túnel Daza.





*Señalización Horizontal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Señalización Horizontal.





*Señalización Horizontal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

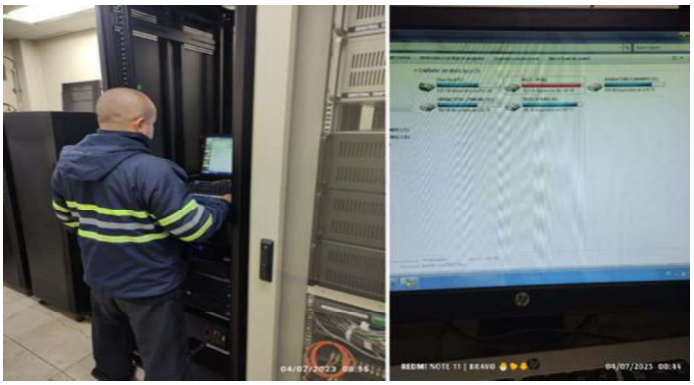
	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	JULIO (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 DE JULIO DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: CCO. personal de operación desde este sitio controla equipos y sistemas del túnel, realiza manejo de trafico, atención de incidencias y novedades que se presenten en el túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión de equipos de cuarto técnico de CCO, se hace depuración de grabaciones de sistema Newcam del CCTV.



Descripción: Técnicos de mantenimiento revisan equipos de subestación 2, reportan daño en sistema ARS de control de iluminación por falla en condensador.



Descripción: Se reporta miniunidade leds quemados en óptica verde del semáforo norte de Derecha. Extintores de gas carbónico y multipropósito debens ser recargados por vencimiento de vigencia.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza encendido de prueba, revisión y limpieza de planta generadora y deposito de combustible.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realizan revisión mantenimiento y limpieza de las cámaras interiores de monitoreo del túnel desde la cámara #10 hasta la #18.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	2	DE	2

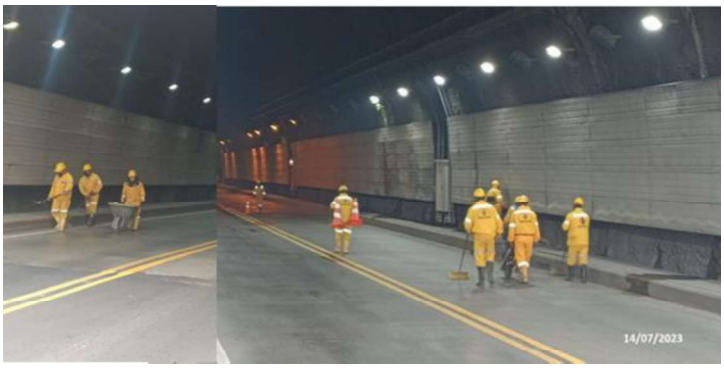
	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	JULIO (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

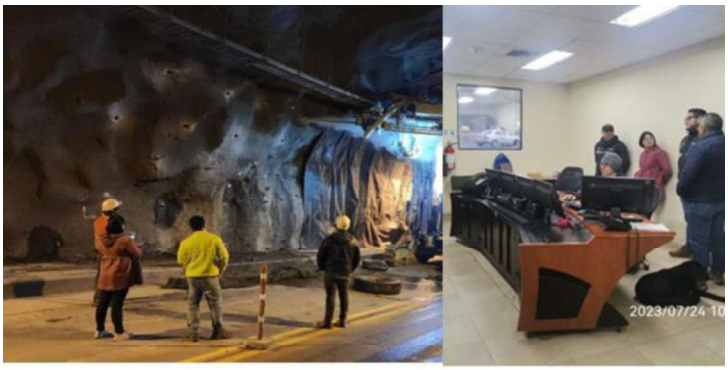
CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 31 DE JULIO DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión y toma de lecturas de los equipos electromecánicos de la operación del túnel.



Descripción: Personal de microempresa Consorcio Vial Oriental de la Admón. 4 realiza barrido y limpieza de calzada del interior del túnel.



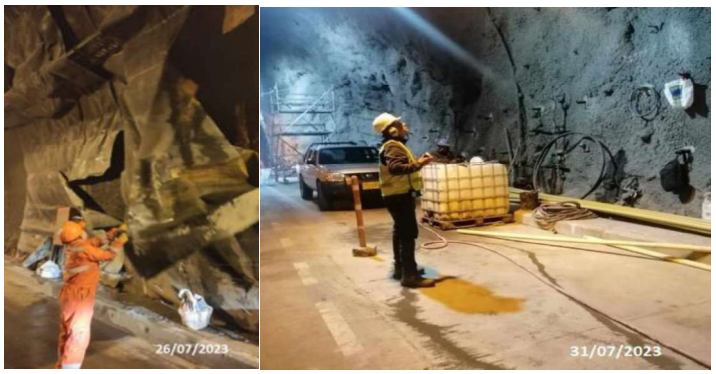
Descripción: Visita de Ing. Gestora Técnica INVIAS Lorena Correa a inspección y seguimiento de contrato 1704-2021. Recorrido por interior de túnel y CCO.



Descripción: Personal Técnico de mantenimiento revisan, hacen mantenimiento y limpieza a equipos electromecánicos de la subestación #3.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento revisan, hacen mantenimiento y limpieza a equipos electromecánicos y de computo del CCO.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento geomembrana suelta en interior del túnel. Visita de Especialista en Túneles de la interventoría ING Cristhian Collazos a obras anclajes y drenes.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

ANEXO NO. 22

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Verificacion archivo gestión social y atención punto SAU.



Descripción: Verificacion aviso punto SAU



Descripción: Comité visita Gestora Tecnica INVIAS



Descripción: Visita Gestora Tecnica INVIAS

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Apertura de buzones



Descripción: Apertura de buzones



Descripción: Campaña de cultura vial con vendedores en PR+12+000



Descripción: Campaña de cultura vial con vendedores en PR+12+000

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO NO. 23

BITÁCORA

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Viernes hasta las 07:00 horas Sabado
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz
Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Bairon Mallama (S)
- Se continua con las labores de perforación con ciclos alternos del túnel de aproximadamente 30 minutos, se maneja transito a 1 carril hasta evacuar vehiculos de los 2 portales.
- A las 03:34 hora Sabado se normaliza transito vehicular y se terminan labores de perforación.
- Se traslada en camioneta 1 ciclista desde portal Sur a Norte.
- En Subestación #3 el vigilante reporta que se activa alarma de la bomba principal contraincendios, CCO comunica a tecnicos.

SABADO - JULIO 1 DE 2023

Las actividades del día y el personal de operación del túnel son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Byron Alvarado (S).
Ing. Mant.: Paula Andrea Rodriguez (se retira 10:55)
Tecnicos Mant.: Fabian Coasquer. y Jonathan Bravo (se retiran 13:00)
Conductor: Oswaldo Salazar. (se retira 10:55)
Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas RWL748 - Disponible 7x24
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = Seco
- Tecnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas de equipos de las subestaciones #1, #2, #3, del CCO y del cuarto de la bomba principal contraincendios, se realizan pruebas de forma de postes SOS a CCO.
- A las 7:39 horas inician labores de inyección de barras de anclajes con lechada de cemento, se coloca señalización y se maneja transito de vehiculos a 1 solo carril (Derecho) en coordinación con operadores del CCO.
- Se reporta por operadores de CCO encendido de alarma por bomba Jockey.
* TURNO 2: Desde las 14:00 hrs hasta las 22:00 hrs
Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Aydo Inchima
Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S).
- Se continuan con los trabajos de inyección con lechada de cemento de anclajes en el interior
se normaliza transito v
- Se traslado 3 caminan
- A las 20:59 horas del s
túnel, se coloca señaliza
intervalos de tiempo de
del equipo de perforaci
* TURNO 3: Desde las 22:0
Operadores: Paola Rosero
Vigilantes: Carlos Góm
- Se presenta un accidente
túnel en los vehículos qu
del túnel debido a trabaja
vehiculos + camion marc
automovil Hyundai gri
de atras de carro tanqu
marca Kenworth, se s
automovil que reporta
policia de Carreteras. E
- A las 02:24 hora se
vehiculos en forma nor

Heber M. Revelo G
Ing. Residente JOYCO

DOMINGO - JULIO 2 DE 2
El personal de operación
* TURNO 1: Desde las 07:
Operadores: Carlos Mario
Vigilantes: Byron Alvar
Equipo: 1 Camioneta Fo
Est. tiempo: 07:00 - 14:0
14:00 - 22:
22:00 - 07:
- Se traslada en camion