MUNICIPIO DE YONDÓ

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

UNIDAD DE PLANEACIÓN MUNICIPAL - B.P.I.M.

CERTIFICADO DE REGISTRO Y RADICACIÓN

NOMBRE DEL PROYECTO	ESTUDIO DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO RUTINARIO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO YONDÓ ANTIOQUIA.

FICHA DE RADICACIÓN	2024058930090			ACTUALIZACIÓN		
FECHA DE RADICACIÓN	17	10	2024	1	04	2025
	DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO

RESPONSABLE	NAIDRY JULLIETTT SALCEDO PAHUENA
ENTIDAD	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

VALOR INICIAL DEL PROYECTO	600.000.003
VALOR DE LA ADICIÓN	
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	600.000.003

FUENTES DE FINANCIACIÓN		VALOR	CONCERTADA SI	CONCERTADA NO
	3336103	164.000.000	X	
	83990	6.000.000	X	
	83329	12.000.000	X	
	73114	12.000.000	X	
	8714199	300.000.000	X	
	67990	6.000.000	X	
	3338004	100.000.000	X	
	TOTAL COMPROMISOS	600.000.000		
	SALDO DEL PROYECTO	3		
TOTAL		600.000.003		

OBSERVACIONES	ESTE PROYECTO SE EJECUTA CON RECURSOS DE LAS DISPONIBILIDAD N° SHM0000125 - SHM0000314 - SHM0000312 - SHM0000315 - SHM0000316 - SHM0000313- SHM0000386

Yondó (Antioquia)	01	04	2025

DINA LUZ BALAGUERA AGUILAR
BANCO DE PROYECTOS

MUNICIPIO DE YONDÓ
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

UNIDAD DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICADO DE REGISTRO ESQUEMA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

NOMBRE DEL PROYECTO	ESTUDIO DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO RUTINARIO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO YONDÓ ANTIOQUIA.
OBJETIVO	NO APLICA
ESTRATEGIA	NO APLICA
OBSERVACIONES	

Yondó (Antioquia) 01 04 2025

DINA LUZ BALAGUERA AGUILAR
BANCO DE PROYECTOS

MUNICIPIO DE YONDÓ

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

UNIDAD DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICADO DE REGISTRO PROGRAMA DE GOBIERNO 2024 - 2027

NOMBRE DEL PROYECTO	ESTUDIO DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO RUTINARIO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO YONDÓ ANTIOQUIA.
EJE ESTRATÉGICO	ORGANIZANDO EL TERRITORIO PARA AVANZAR
SECTOR	TRANSPORTE
OBSERVACIONES	

Yondó (Antioquia) 01 04 2025

YERSON ANTONIO ARIZA RIVERA
ALCALDE MUNCIPAL
Yondó (Antioquia)

MUNICIPIO DE YONDÓ

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

UNIDAD DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

DESARROLLO
"YONDÓ AVANZA: INCLUSIVO, PRODUCTIVO Y COMPETITIVO 2024 - 2027"

NOMBRE DEL PROYECTO	ESTUDIO DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO RUTINARIO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO YONDÓ ANTIOQUIA.
PROGRAMA	INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
SUBPROGRAMA	INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
OBSERVACIONES	

Yondó (Antioquia) 01 04 2025

DINA LUZ BALAGUERA AGUILAR
BANCO DE PROYECTOS

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vías Terciarias En El Municipio Yondó

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024058930090

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 17/10/2024 10:20:45

Identificador: 1148562

Formulador Ciudadano: NAIDRY JULLIETT SALCEDO PAHUENA

Formulador Oficial : DINA LUZ BALAGUERA AGUILAR

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

POR ANTIOQUIA FIRME 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 3. Inversión desde la confianza

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 3.1.2. Infraestructura estratégica para la conexión e integración territorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

YONDÓ AVANZA: INCLUSIVO, PRODUCTIVO Y COMPETITIVO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ORGANIZANDO EL TERRITORIO PARA AVANZAR

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2402 Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

vías terciarias en alto grado de deterioro, falta de mantenimiento y diseño inadecuado, lo que limita la accesibilidad y afecta la calidad de vida de sus habitantes

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las vías terciarias son fundamentales para la conectividad y el desarrollo socioeconómico de las áreas rurales. Sin embargo algunas vías del municipio de Yondó, Antioquia, presentan serias deficiencias que afectan negativamente la calidad de vida de sus habitantes.
eterioro y Mantenimiento Inadecuado: Las vías terciarias en Yondó se encuentran en un estado de deterioro avanzado, con baches, ..undimientos y falta de drenaje adecuado. Esto se debe a un mantenimiento rutinario insuficiente, lo que genera un ciclo de deterioro que se agrava con cada temporada de lluvias. La falta de atención y recursos para su reparación y mantenimiento ha llevado a que muchas rutas se vuelvan intransitables.
Accesibilidad Limitada: La mala condición de estas vías dificulta el acceso a servicios esenciales como salud, educación y mercados. Los habitantes de zonas rurales enfrentan dificultades para transportar sus productos agrícolas, lo que impacta negativamente su economía y limita sus oportunidades de ingresos. Además, la intransitabilidad en épocas de lluvias puede aislar a comunidades enteras, afectando su seguridad y bienestar.
Diseño Inadecuado: Muchos de los tramos de vías terciarias no cuentan con un diseño técnico apropiado que contemple las características del terreno y las condiciones climáticas. Esto resulta en un mal drenaje y una infraestructura que no soporta el uso diario, contribuyendo al deterioro acelerado de la vía.
Impacto Social y Económico: La deficiencia en la infraestructura vial contribuye a perpetuar la pobreza en las comunidades rurales. La falta de acceso a mercados y servicios limita el desarrollo económico y social, afectando especialmente a los grupos más vulnerables. Esta situación genera una brecha creciente entre áreas urbanas y rurales, dificultando el progreso y la equidad en el desarrollo regional.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio de Yondo requiere el mantenimiento de 53,25 km de vías terciarias

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Mal estado de las vias terciarias	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura por lluvias y uso inapropiado

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de viaje y baja comercialización de productos	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** terciarias facilite el acceso a servicios esenciales, como salud, educación y mercados. Esto permitirá una movilidad más fluida, especialmente durante la temporada de lluvias.	Acompañamiento mediante veeduría ciudadana durante la ejecución del proyecto.
Actor: Municipal **Entidad:** YONDÓ - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar el desarrollo y la calidad de vida de las comunidades mediante el mejoramiento de las vías terciarias	Acompañamiento técnico y financiero durante la ejecución de las diferentes obras en pro del mejoramiento de las vías.

02 - Análisis de los participantes

La comunidad coordina junto con el Municipio la estructuración del proyecto presentado, aportando información necesaria para la formulación del mismo, mientras que la Administración municipal brinda el acompañamiento técnico-profesional necesario para la estructuración y formulación. Durante la ejecución la administración municipal participa activamente en la supervisión técnica, administrativa, ambiental, y financiera del proyecto, y la comunidad lo hace mediante la constitución de una veeduría ciudadana

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

20.572

Fuente de la información

DANE 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Yondó **Centro Poblado:** **Resguardo:**	ZONA RURAL DEL MUNICIPIO

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

20.572

Fuente de la información

DANE 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Yondó **Centro Poblado:** **Resguardo:**	ZONA RURAL DEL MUNICIPIO	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	2.186	Proyecciones de DANE 2023
	20 a 59 años	11.006	Proyecciones de DANE 2023
	15 a 19 años	2.048	Proyecciones de DANE 2023
	0 a 14 años	5.332	Proyecciones de DANE 2023
Género	Femenino	10.523	Proyecciones de DANE 2023
	Masculino	10.049	Proyecciones de DANE 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

vías terciarias en alto grado de deterioro, falta de mantenimiento y diseño inadecuado, lo que limita la accesibilidad y afecta la calidad de vida de sus habitantes

Objetivo general – Propósito

Optimizar la infraestructura vial, garantizar la seguridad y accesibilidad de las comunidades, y fomentar el desarrollo socioeconómico sostenible de la región.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VIAS TERCIARIAS CON MANTEMINIENTO PERIODICO	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 50 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SUPERVISION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Mal estado de las vías terciarias	Mejorar vías terciarias del municipio
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura por lluvias y uso inapropiado	Mejorar la superficie de rodadura y atender puntos críticos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vias Terciarias En El Municipio De Yondó	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vías Terciarias En El Municipio De Yondó

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria con mantenimiento rutinario

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Realización de mantenimiento en las vías terciarias, que contribuya al mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.

Descripción de la Demanda

corresponde al numero de km de vías que requieren ser intervenidas.

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a la capacidad de realizar mantenimiento en las vías.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	1,00	55,00	-54,00
2022	1,00	55,00	-54,00
2023	1,00	55,00	-54,00
2024	1,00	55,00	-54,00
2025	1,00	55,00	-54,00
2026	1,00	55,00	-54,00
2027	1,00	55,00	-54,00
2028	1,00	55,00	-54,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Sellado y Reparación: Intervenciones en baches y grietas mediante técnicas de sellado, fresado y repavimentación.
Mejoramiento de Superficies: Implementación de capas de rodadura que aumenten la durabilidad de las vías.
Gestión del Drenaje:

Limpieza y Mantenimiento: Asegurar que sistemas de drenaje estén operativos para prevenir inundaciones y erosión.
Construcción de Nuevos Drenajes: En tramos críticos, diseñar y construir soluciones de drenaje adecuadas.
Señalización Vial:

Instalación de Señales de Tráfico: Colocar y mantener señales que mejoren la orientación y seguridad de los usuarios.
Pintura de Marcas Viales: Demarcación de líneas de tráfico y pasos peatonales para una circulación ordenada.
4. Recursos Necesarios
Recursos Humanos: Capacitar a personal técnico y operativos para la ejecución de las obras.
Materiales y Equipos: Proveer materiales como asfalto, grava y señales de tráfico, así como maquinaria para realizar los trabajos.
Financiamiento: Establecer un presupuesto claro que contemple costos de intervención y mantenimiento.
5. Beneficios Esperados
Mejora de la Transitabilidad: Se espera una reducción en los tiempos de desplazamiento y una mayor accesibilidad a servicios.
Aumento de la Seguridad: La mejora en las condiciones de las vías contribuirá a reducir la tasa de accidentes viales.
Desarrollo Económico Local: Facilitar el transporte de productos agrícolas y acceso a mercados, promoviendo el crecimiento de la economía local.

Alternativa: Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vías Terciarias En El Municipio De Yondó

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	Area rural del municipio
Departamento: Antioquia	
Municipio: Yondó	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vías Terciarias En El Municipio De Yondó

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 600.000.003,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 600.000.003,00

Mejorar vías terciarias del municipio

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 55,0000 **Costo:** $ 600.000.001,00	**1.1.1** Servicio de mantenimiento y reparación de la maquinaria destinada al mantenimiento de vias terciarias **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 suministro de combustible y lubricantes para vehículos y maquinaria destinada al mantenimiento de vias terciarias **Costo:** $ 264.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 prestación de servicios profesionales, técnicos y de apoyo a la gestión para la asistencia técnica del proyecto **Costo:** $ 24.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 servicios de alquiler de vehículos y maquinaria para el apoyo en el desarrollo de las diferentes obras de mantenimiento **Costo:** $ 12.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 obras para el mejoramiento de vías terciarias **Costo:** $ 1,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad
1.2 Puente construido en vía terciaria **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1,00	**1.2.1** construcción de puente en vía terciaria **Costo:** $ 1,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.3 Documentos de planeación **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1,00	**1.3.1** Realización de documentos de planeación **Costo:** $ 1,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Servicio de mantenimiento y reparación de la maquinaria destinada al mantenimiento de vías terciarias

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
0	$300.000.000,00
Total	$300.000.000,00

Periodo	Total
0	$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 suministro de combustible y lubricantes para vehículos y maquinaria destinada al mantenimiento de vías terciarias

Periodo	Materiales
0	$264.000.000,00
Total	$264.000.000,00

Periodo	Total
0	$264.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 prestación de servicios profesionales, técnicos y de apoyo a la gestión para la asistencia técnica del proyecto

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	$18.000.000,00	$6.000.000,00
Total	$18.000.000,00	$6.000.000,00

Periodo	Total
0	$24.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 servicios de alquiler de vehículos y maquinaria para el apoyo en el desarrollo de las diferentes obras de mantenimiento

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$12.000.000,00
Total	$12.000.000,00

Periodo	Total
0	$12.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 obras para el mejoramiento de vías terciarias

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$1,00
Total	$1,00

Periodo	Total
0	$1,00
Total	

Actividad 1.2.1 construcción de puente en vía terciaria

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$1,00
Total	$1,00

Periodo	Total
0	$1,00
Total	

Actividad 1.3.1 Realización de documentos de planeación

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1,00
Total	$1,00

Periodo	Total
0	$1,00
Total	

Alternativa: Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vías Terciarias En El Municipio De Yondó

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestión Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Servicio de mantenimiento y reparación de la maquinaria destinada al mantenimiento de vías terciarias Riesgo: EL costo del mantenimientos sea mayor al presupuestado inicialmente, al requerir mayor cantidad de repuestos para suplir la necesidades identificadas.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Que no se pueda llevar a cabo el mantenimiento integral de la maquinaria destinada a la conservación de las vías.	Realizar buen diagnostico de la maquinaria para contemplar todos los costos del mantenimiento

Alternativa: Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vías Terciarias En El Municipio De Yondó

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

vias terciarias con mantenimiento

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: la cantidad corresponde al numero de personas beneficiadas por el mantenimiento de las vías

Descripción Valor Unitario: costos ahorrados por las diferentes lesiones y daños generados en los bienes de la comunidad por el mal estado de las vías.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00
2	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00
3	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00
4	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00
5	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00
6	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00
7	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00
8	20.572,00	$5.500,00	$113.146.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$113.146.000,00	$113.146.000,00
2	$113.146.000,00	$113.146.000,00
3	$113.146.000,00	$113.146.000,00
4	$113.146.000,00	$113.146.000,00
5	$113.146.000,00	$113.146.000,00
6	$113.146.000,00	$113.146.000,00
7	$113.146.000,00	$113.146.000,00
8	$113.146.000,00	$113.146.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$452.400.002,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-452.400.002,6
1	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0
2	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0
3	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0
4	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0
5	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0
6	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0
7	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0
8	$90.516.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$90.516.800,0

Impreso el 22/05/2025 3:09:45 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Estudio Diseños, Construcción, Mejoramiento Y Mantenimiento Periódico Rutinario De Vías Terciarias En El Municipio De Yondó					
$48.594.112,25	11,83 %	$1,11	$21.991,06	$452.400.002,60	$8.105.439,71

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$8.225.454,56
Puente construido en vía terciaria	$0,80
Documentos de planeación	$1,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar vías terciarias del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 55,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervisión

Programación de Indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	55,0000		

Producto

1.2. Puente construido en vía terciaria

Indicador

1.2.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de producto

ESTUDIO DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO RUTINARIO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO YONDO

Impreso el 22/05/2025 3:09:45 p. m.

Producto

1.3. Documentos de planeación

Indicador

1.3.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	YONDÓ	Municipios	SGP - Propósito General Libre Destinación	0	$300.000.000,00
			SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$300.000.003,00
				Total	$600.000.003,00
	Total Inversión				$600.000.003,00
Total					**$600.000.003,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Optimizar la infraestructura vial, garantizar la seguridad y accesibilidad de las comunidades, y fomentar el desarrollo socioeconómico sostenible de la región.	**VIAS TERCIARIAS CON MANTEMINIENTO PERIODICO**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE SUPERVISION	**programación adecuada del presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones**
Componentes (Productos)	1.1 Via terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** informe de supervisión	**organización del flujo vehicular**
	1.2 Puente construido en vía terciaria	**Puente construido en vía terciaria existente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** informe de supervisión	
	1.3 Documentos de planeación	**Documentos de planeación realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** informe de supervisión	
Actividades	1.1.1 - Servicio de mantenimiento y reparación de la maquinaria destinada al mantenimiento de vías terciarias(*) 1.1.2 - suministro de combustible y lubricantes para vehículos y maquinaria destinada al mantenimiento de vías terciarias 1.1.3 - prestación de servicios profesionales, técnicos y de apoyo a la gestión para la asistencia técnica del proyecto 1.1.4 - servicios de alquiler de vehículos y maquinaria para el apoyo en el desarrollo de las diferentes obras de mantenimiento 1.1.5 - obras para el mejoramiento de vías terciarias(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**costos del mantenimientos adecuado con el presupuestado inicialmente, al requerir mayor cantidad de repuestos para suplir la necesidades identificadas.**
	1.2.1 - construcción de puente en vía terciaria(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.3.1 - Realización de documentos de planeación (*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica