| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/10/2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — SEMANA No.: 100 (Numeración consecutiva) del 23/10/2023 al 29/10/2023 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA ( Res. 3617 de Nov 19 de 2021) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto e intervención infraestructura túnel Daza. Servicio de operación del Túnel de Daza por veinte meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. | | | INTERVENTOR: | JOYCO S.A.S. BIC | | |
| INTEGRANTES: | INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%) | | | INTEGRANTES: | JOYCO S.A.S. BIC (100%) | | |
| CONTRATO No. | 1704 - 2021 | VALOR INICIAL: | $ 4.702.054.158,00 | CONTRATO No. | 1714 - 2021 | VALOR INICIAL: | $ 919.382.075,00 |
| FECHA DE INICIO: | 30/11/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 2.531.136.923,00 | FECHA DE INICIO: | 30/11/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 1.800.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 7.233.191.081,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.719.382.075,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/11/2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 2.086.067.010,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/11/2023 | VALOR ANTICIPO: | N/A |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 2.086.067.010,00 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

91252151

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.970.165.003 | $ 3.263.026.078 | $ - | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 3.968.471.565 | $ 2.197.481.177 | $ - | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 1.693.438 | $ 1.065.544.901 | $ - | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 699.117.454 | $ 1.220.264.621 | $ 800.000.000 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 665.125.509 | $ 1.220.264.621 | $ 631.011.749 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 33.991.945 | $ - | $ 168.988.251 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3902680551

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 6.314.211.550,00 | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 6.213.118.883,00 | 158,4% | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 5.803.555.815,66 | 147,9% | |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (409.563.067,34) | 10,4% | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 72.750.000,00 | 1,9% | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 6.213.118.883,00 | 158,4% | 98,4% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.803.555.815,66 | 147,9% | 91,9% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (409.563.067,34) | 10,4% | 6,5% |

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra esta en 7,8% (4,9% Vr Actualizado): y el menor gasto en servicio de operación túnel es de 2,6% (1,6% Vr Actualizado) que totalizado se refleja como el 10,40% (6,5% Vr Actualizado) de atraso.

| | | |
|---|---|---|
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 19.999.976,00 | 0,51% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 43.344.229,66 | 1,10% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de obra #23 correspondiente al mes de SEPTIEMBRE 2023 sin presentar.

**INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 2.196.083.585,00 | 284,2% | 96,10% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 2.195.423.889,00 | 284,2% | 96,07% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 18.547.248,00 | 0,81% | |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 18.087.125,00 | 0,79% | |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: sep-23
VALOR FACTURA: $ 92.244.340,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos #23 de septiembre 2023 se radico en DT Nariño el 09/10/2023.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 2.086.067.010,00 |
| Amortizado $ | $ 2.086.067.010,00 |
| Saldo $ | $ - |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,34 |
| Acumulado: | 0,38 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | N/A |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 99,99%
Meta Física Ejecutada % 92,67%
Avance o Atraso Físico % 7,32%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | GL | 1 | 1 | | Pros | | PR 0+440-PR21+170 | | 1 | 1,7% |
| | | | | | Ejec | | PR0+440-PR21+170 | | 0,97 | 1,6% |
| * EXPLANACIONES | GL | 1 | 1 | | Pros | | PR0+440-PR21+170 | | 1 | 1,00% |
| | | | | | Ejec | | PR0+440-PR21+170 | | 1 | 1,00% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | GL | 1 | 1 | | Prog | | PR0+440-PR21+170 | | 1 | 45,71% |
| | | | | | Ejec | | PR0+440-PR21+170 | | 0,99 | 45,36% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | UND | 1 | 1 | | Prog | | PR0+440-PR21+170 | | 1 | 0,78% |
| | | | | | Ejec | | PR0+440-PR21+171 | | 0,97 | 0,75% |
| SENALIZACION Y SEGURIDAD | UND | 1 | 1 | | Prog | | PR0+440-PR21+170 | | 1 | 6,80% |
| | | | | | Ejec | | PR5+000-PR21+171 | | 0,76 | 5,15% |
| TRANSPORTES | GL | 1 | 1 | | Prog | | PR0+440-PR21+170 | | 1 | 0,30% |
| | | | | | Ejec | | PR0+440-PR21+170 | | 0,99 | 0,30% |
| * ITEMS NO PREVISTOS | GL | 1 | 1 | 1 | Prog | | PR0+440-PR21+170 | | 1 | 45,40% |
| | | | | | Ejec | | PR0+440-PR21+000 | | 0,88 | 40,11% |
| SERVICIO OPERACIÓN TUNEL | GL | 1 | 0,1 | 0,9 | Prog | TUNEL DAZA | PR18+430-PR20+140 | | 1 | 50,91% |
| | | | | | Ejec | TUNEL DAZA | PR18+430-PR20+140 | | 0,95 | 48,36% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3. | 1 | |
| Carrotanque Irrigador de asfalto | 1 | |
| Motoniveladora potencia 215 HP | 1 | |
| Vibrocompatador, potencia 153 HP | 1 | |
| Retrocargador, pala de 1,1 m3 | 1 | |
| Carrotanque de agua1000 Gal | 1 | |
| Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP, | 1 | |
| Fresadora de pavimento, potencia 255 HP | 1 | |
| Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm | 1 | |
| Cargador . Potencia en el volante 110 hp | 1 | |
| Compactador de Rodillo potencia: 99HP | 1 | |
| Terminadora de asfalto (Finisher), | 1 | |
| Camioneta 4x4 > 2000 cc | 1 | 1 |
| **Total** | 13 | 1 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | X: 628696,90 Y: 974312,86 | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |
| UBICACIÓN: | X: 602300,00 Y: 956000,00 | PERMISO MINERO: | SI | X | NO |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO |

**OBSERVACIONES:** Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | X | NO | | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES:** Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 6 con base en la prorroga N° 5 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 30-08-23/1714-2021 del 25 de agosto de 2023

**OBSERVACIONES:** Durante la semana del 23 al 29 de octubre, se realiza seguimiento al punto de atención SAU, no hay PQRS esta semana, se solicita las firmas del acta de comité de seguimiento social No. 92 al gestor social de INVIAS y al contratista, se recibe por parte del contratista la respuesta brindada por el instituto ICANH y se solicita a INGDECOL dar la información precisa y oportuna para poder obtener los certificados requeridos., el gestor social informa en cuanto al compromiso pactado en acta No. 92 quese encuentra elevada la consulta al área jurídica del INVIAS y una vez se tenga respuesta se socializara; mediante comunicado 27-10-2023/1714-2021 se solicita al contratista radicar hoja de vida de residente social de obra; se verifica campaña de cultura vial dirigida a los usuarios de la vía desarrollada el 23/10/2023, se realizan inducciones al personal de mano de obra por parte del contratista.

**ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA**

1, Seguimiento a las actividades PAGA

2. Revisión servicio punto SAU

3.Comunicado 27-10-2023/1714-2021 se solicita al contratista radicar hoja de vida de residente social de obra.

4. Campaña de cultura vial dirigida a los usuarios de la vía desarrollada el 23/10/2023

5. Se realizan inducciones al personal de mano de obra por parte del contratista.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 36 | 9 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 31 | 9 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 24 | 5 |

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 13
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 45

**OBSERVACIONES:**

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

**VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD**

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD**

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.

*Se realizó instalación de tachas reflectivas en los siguientes tramos:
Pr12+037 al Pr09+879 M.I
Pr09+886 al Pr09+727 M.I
Pr09+742 al Pr09+616 EJE
Pr09+750 al Pr09+426 M.I.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA**

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar.

3. El martes 24 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador continua con la limpieza de gabinetes de control de iluminación del interior del túnel, se realiza la limpieza de los gabinetes TN3-S3 Y TE3-S3.

4. El miércoles 25 de octubre, personal auxiliar del contratista de obra ingresa al túnel a realizar limpieza de señales preventivas e informativas existentes en el sector del nicho central.

5. El jueves 26 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de panel de mensajería variable del portal norte que se encuentra bloqueado desde las 6:30 horas por bajón de tensión de energía, se reinicia equipos de PMV y queda en funcionamiento normal nuevamente.

6. El jueves 26 de octubre, operadores del CCO reportan a técnico de mantenimiento que las grabaciones del sistema de CCTV viene presentando anormalidades, se detecta que las grabaciones se saltan en lapsos de 30 a 40 segundos perdiendo estos periodos de visualización en videos. Tecnecios reinician los equipos y se determina cambiar de servidor , se desconecta servidor #1 y se pasa a trabajar con el servidor #2, logrando normalizar los periodos de grabación de todo el sistema de CCTV del túnel.

7. El jueves 26 de octubre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza cambio de Led piloto indicador de parada en armario de control de ventilador #1 localizado en la subestación 1.

8. El viernes 27 de octubre, operadores del CCO reportan apagado de luminarias de sodio del interior del túnel por bajón en tensión de energía, se restablece la iluminación después de un lapso de 50 segundos, no se visualizo ninguna alarma en el sistema Scada, se informa novedad a los técnicos para su revisión.

9. El sábado 28 de octubre, se reciben en el CCO del túnel de Daza 2 monitores de 55", equipos nuevos para ser instalados en el sistema del CCTV.

10. El domingo 29 de octubre, a las 19:30 horas ocurre desprendimiento de material de recubrimiento sobre el carril derecho, daña la bandeja de cables del túnel, no ocasiona daños a ningún usuario del túnel, el contratista hasta la fecha ha hecho caso omiso a las solicitudes de intervenir la bóveda del túnel.

11. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de colocación de barras de anclajes pasivos tipo A, reparación de recubrimiento en concreto lanzado y drenes longitudinales, en el nicho central del túnel de Daza: el día sábado 28 de octubre realiza pruebas de producción de concreto lanzado e instalación mallas electrosoldadas en hastial derecho del túnel en el Pr19+240.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) Vehículo categoría 2 Kodiak color rojo de placas SMK081 varado por falla mecánica en bahía de parqueo frente al CCO del túnel, arregla falla y se retira por sus propios medios hacia el sur. (1) motocicleta PULSAR color blanco de placas XAU81C varada por falla mecánica en portal norte en sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta YAMAHA color azul de placas RTC69D varada por falla en cadena en portal Sur, en sentido norte-sur, es retirada al día siguiente por el propietario. Se traslada ciclistas entre los dos portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones entre los dos portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

**IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD**

**OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO**

1. Se Continua con la actividad de concreto lanzado Túnel Daza
2. Se Continua con la actividad de instalación de tachas reflectivas.

GESTION AMBIENTAL

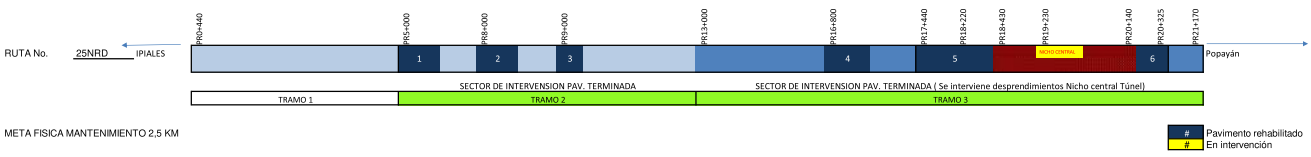
1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4. Mediante comunicado 24-10-2023/1714-2021 se solicita hoja de vida de residente social
5.- Participación comité semanal.

**TUNEL DAZA**: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA**

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Instalacion de monitores de 55" del CCTV del CCO
3.- Limpieza y retiro de escombros y material suelto en recubrimiento del interior del túnel en el PR19+230..
4.- Instalacion de luminarias Led 300W en portal sur.

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO**







Instalación Tachas Reflectivas Corredor vial.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL**



**Punto SAU**





**Campaña usuarios de la vía.**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA**



Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de gabinetes de control de iluminación del interior del túnel, limpieza de lámparas de emergencia.



Técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio de equipos de panel de mensajería variable del portal norte que se reporto bloqueado.



Técnicos de mantenimiento realizan cambio Led piloto indicador de parada en armario de control de ventilador #1 localizado en subestación 1; revisión centralita contraincendios de subestación 2



Pr19+230: Desprendimiento de recubrimiento de concreto lanzado de boveda sobre el carril derecho del interior del túnel

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| **XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | **DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL | |
| 1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.13 la cual se origina por la prorroga #6, teniendo como nueva fecha de terminación de contrato de obra el 30/11/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la obra entre interventoría y contratista para definir, terminar y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente. | |
| 2.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS. | |
| 3.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra. | |
| 4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA. | |
| B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA | |
| Exigir al Operador realizar las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel. | FIRMA |
| Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial. | NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ |
| Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del túnel. | Matrícula Profesional No.: 252023913914 CND |
| Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA. | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 2

## MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESATION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** oct-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARTIANTE ORIENTAL PASTO Y SRVICIO DE OPERACIÓN TUNELDAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

**CONTRATO No.** 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1714 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.A.S.

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Perforadora orugada | EVERDIGM ECD 35E | | Obra | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Elevado Manlif. | N.A | | Obra | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Planta Electrica | N.A | | Obra | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Compresor | N.A | | Obra | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Camión demarcación vial | | | Obra | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Retroexcavadora | Caterpillar | | Obra | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| minicargador | N.A | | Obra | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Camioneta | 2022 | | Obra | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | TOTAL ACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | TOTAL EN REPARACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | TOTAL INACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 8 | 100 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 4 | 50% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0 |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 50% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-160714 NTS

Firma

Nombre: JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ.
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 153288-CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 3

## CONTROL PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

| CÓDIGO | MEPI-MNI-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 16/11/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** oct-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

**NOMBRE ARL:** SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | CRISTIAN FERNANDO CABRERA | 1085246983 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | SANITAS | 72121522 | $ 63,800 | COLPENSIONES | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 2 | ANGELA MARÍA FLOREZ R | 1085249322 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | SANITAS | 72121522 | $ 63,800 | PORVENIR | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 3 | PAOLA ANDREA ROSERO | 1085264069 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | SANITAS | 72121522 | $ 63,800 | COLPENSIONES | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 4 | RODRIGUEZ URBANO PAULO ANDRES | 1088283854 | INGENIERO DE MANTENIMIENTO | $ 4,560,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 4,560,000.00 | $ 317,400 | V | NUEVA EPS | 72121522 | $ 182,400 | PORVENIR | 72121522 | $ 729,600 | $ 182,400 | $ - | $ - | |
| 5 | JAIME FABIAN CUASQUER | 12749364 | TEC. MANTENIMIENTO | $ 2,280,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 2,280,000.00 | $ 158.700 | V | SANITAS | 72121522 | $ 91,200 | PROTECCION | 72121522 | $ 364,800 | $ 91,200 | $ - | $ - | |
| 6 | ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVEZ | 12993616 | CONDUCTOR | $ 1,160,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,160,000.00 | $ 80.700 | V | EMSSANAR | 72121522 | $ 46,400 | COLPENSIONES | 72121522 | $ 185,600 | $ 46,400 | $ - | $ - | |
| 7 | JONATHAN JAVIER BRAVO | 87067447 | TEC. MANTENIMIENTO | $ 2,280,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 2,280,000.00 | $ 158.700 | V | SANITAS | 72121522 | $ 91,200 | PROTECCION | 72121522 | $ 364,800 | $ 91,200 | $ - | $ - | |
| 8 | GONZALES ARANGO CARLOS MARIO | 87070158 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | SANITAS | 72121522 | $ 63,800 | PORVENIR | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 9 | AIDA LIDIA INCHIMA PAZ | 1085254872 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | EMSSANAR | 72121522 | $ 63,800 | COLPENSIONES | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 10 | JHON JAIRO MUÑOZ | 98382035 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | NUEVA EPS | 72121522 | $ 63,800 | PROTECCION | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 11 | MARIO ALBERTO CHACALA | 1085246983 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | EMSSANAR | 72121522 | $ 63,800 | PORVENIR | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 12 | NICOLAS FERNANDO DAVID | 98398977 | OPERADOR | $ 1,596,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | INGDECOL S.AS | $ 1,596,000.00 | $ 111.100 | V | SANITAS | 72121522 | $ 63,800 | PORVENIR | 72121522 | $ 255,400 | $ 63,840 | $ - | $ - | |
| 13 | JOSE BAIRON ALVARADO | 1061592136 | VIGILANTE | $ 1,368,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | JH SEGURIDAD | $ 1,368,000.00 | $ 59,500 | IV | NUEVA EPS | 28238345 | $ 54,700 | PROTECCION | 28238345 | $ 218,900 | $ 54,700 | $ - | $ - | |
| 14 | ENRIQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO | 1086926414 | VIGILANTE | $ 1,368,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | JH SEGURIDAD | $ 1,368,000.00 | $ 59,500 | IV | SANITAS | 28238345 | $ 54,700 | PORVENIR | 28238345 | $ 218,900 | $ 54,700 | $ - | $ - | |
| 15 | DANIEL GUILLERMO ARIAS | 1085246632 | VIGILANTE | $ 1,368,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | JH SEGURIDAD | $ 1,368,000.00 | $ 59,500 | IV | SANITAS | 28238345 | $ 54,700 | PORVENIR | 28238345 | $ 218,900 | $ 54,700 | $ - | $ - | |
| 16 | BARION EFREN MALLAMA | 1085307886 | VIGILANTE | $ 1,368,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | JH SEGURIDAD | $ 1,368,000.00 | $ 59,500 | IV | NUEVA EPS | 28238345 | $ 54,700 | PORVENIR | 28238345 | $ 218,900 | $ 54,700 | $ - | $ - | |
| 17 | JHON JAIRO NARVAEZ | 1086923891 | VIGILANTE | $ 1,368,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | JH SEGURIDAD | $ 1,368,000.00 | $ 59,500 | IV | NUEVA EPS | 28238345 | $ 54,700 | PORVENIR | 28238345 | $ 218,900 | $ 54,700 | $ - | $ - | |
| 18 | AMANDA FABIOLA ZAMBRANO | 36757806 | VIGILANTE | $ 1,368,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | JH SEGURIDAD | $ 1,368,000.00 | $ 59,500 | IV | MEDIMAS | 28238345 | $ 54,700 | PROTECCION | 28238345 | $ 218,900 | $ 54,700 | $ - | $ - | |
| 19 | CARLOS DEIBY GOMEZ SIERRA | 98392989 | VIGILANTE | $ 1,368,000.00 | x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x | JH SEGURIDAD | $ 1,368,000.00 | $ 59,500 | IV | EMSSANAR | 28238345 | $ 54,700 | PORVENIR | 28238345 | $ 218,900 | $ 54,700 | $ - | $ - | |

El contratista adjunta la certificación de fecha 1/11/2023 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal y/o el Revisor Fiscal (según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad
8. El Interventor debe firmar con una (1) o continuas firma del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING. MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o Apoderado
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 4

## INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-8

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

**MES INFORME MENSUAL:** 01 al 31 de octubre de 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO BIC S.A.S

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 897721 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal | $ 601.655.932 | $ - |
| 2021 | 897821 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal | $ 2.806.399.937 | $ - |
| 2021 | 897821 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 1 | $ 343.600.063 | |
| 2021 | 1071321 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 1 | $ 218.509.071 | $ 1.693.483 |
| 2022 | 91122 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal | $ 1.293.998.289 | $ 118.408.504 |
| 2022 | 1179622 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 2 | $ 1.821.878.040 | $ 1.449.775.396 |
| | | | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 2 | $ 147.149.749 | $ 147.149.749 |
| | | TOTAL | | | | **$ 7.233.191.081** | **$ 1.717.027.132** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 7.233.191.081,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | **No. 897721 De (02/11/2021)** | **$ 3.751.655,932** | **$ 7.233.191,081** | | | | |
| 1 | OBRA | 30 NOV - 30 NOV / 2021 | $ 2.211.480,00 | $ 420.181,00 | $ 2.631.661,00 | $ - | $ 2.631.661,00 | | No. 897721 De (02/11/2021) | $ 3.749.024.271,00 | $ 7.230.559.420,00 | | | | |
| 2 | OBRA | DIC-2022 | $ 74.471.000,00 | $ 14.149.490,00 | $ 88.620.490,00 | $ - | $ 88.620.490,00 | | No. 897721 De (02/11/2021) | $ 3.660.403.781,00 | $ 7.141.938.930,00 | | | | |
| | **ANTICIPO** | | | | | | | **$ 2.086.067.010,00** | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 1.574.336.771,00 | $ 7.141.938.930,00 | | | | |
| 3 | OBRA | ENE-2022 | $ 84.755.890,00 | $ 15.126.875,00 | $ 99.882.765,00 | $ - | $ 99.882.765,00 | $ 2.086.067.010,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 1.474.454.006,00 | $ 7.042.056.165,00 | | | | |
| | | | | | | | | | No. 91122 De (2022) | **$ 1.293.998.289,00** | | | | | |
| 3 | AJUSTE | ENE-2022 | $ 60.347,00 | $ 441,00 | $ 60.788,00 | | $ 60.788,00 | $ 2.086.067.010,00 | No. 91122 De (2022)) | $ 1.293.937.501,00 | $ 7.041.995.377,00 | | | | |
| 4 | OBRA | FEB.-2022 | $ 77.726.000,00 | $ 14.767.940,00 | $ 92.493.940,00 | $ 38.740.533,00 | $ 53.753.407,00 | $ 2.047.326.477,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 1.420.700.599,00 | $ 6.949.501.437,00 | | | | |
| 4 | AJUSTE | FEB.-2022 | $ - | $ - | $ - | | $ - | $ 2.047.326.477,00 | No. 91122 De (2022)) | $ 1.293.937.501,00 | $ 6.949.501.437,00 | | | | |
| 5 | OBRA | MAR.-2022 | $ 77.043.500,00 | $ 14.638.265,00 | $ 91.681.765,00 | $ 39.120.489,00 | $ 52.561.276,00 | $ 2.008.205.988,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 1.368.139.323,00 | $ 6.857.819.672,00 | | | | |
| 5 | AJUSTE | MAR.-2022 | $ - | $ - | $ - | | $ - | $ 2.008.205.988,00 | No. 91122 De (2022)) | $ 1.293.937.501,00 | $ 6.857.819.672,00 | | | | |
| 6 | OBRA | ABR.-2022 | $ 87.667.760,00 | $ 14.508.310,55 | $ 102.176.070,55 | $ 44.528.332,00 | $ 57.647.738,55 | $ 1.963.677.656,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 1.310.491.584,45 | $ 6.755.643.601,45 | | | | |
| 6 | AJUSTE | ABR.-2022 | $ 316.861,00 | $ 2.315,00 | $ 319.176,00 | | $ 319.176,00 | $ 1.963.677.656,00 | No. 91122 De (2022)) | $ 1.293.618.325,00 | $ 6.755.324.425,45 | | | | |
| 7 | OBRA | MAY.-2022 | $ 1.057.125.500,00 | $ 28.002.532,50 | $ 1.085.128.032,50 | $ 611.578.159,00 | $ 473.549.873,50 | $ 1.352.099.497,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 836.941.710,95 | $ 5.670.196.392,95 | | | | |
| 7 | AJUSTE | MAY.-2022 | $ 34.868.583,00 | $ 254.809,00 | $ 35.123.392,00 | | $ 35.123.392,00 | $ 1.352.099.497,00 | No. 1071321 De (02/11/2021) | $ 183.385.679,00 | $ 5.635.073.000,95 | | | | |
| 8 | OBRA | JUN.-2022 | $ 1.080.988.013,00 | $ 37.176.152,79 | $ 1.118.164.165,79 | $ 585.228.124,00 | $ 532.936.041,79 | $ 766.871.373,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 304.005.669,16 | $ 4.516.908.835,16 | | | | |
| **8** | AJUSTE | JUN.-2022 | $ 36.688.128,00 | $ 268.106,00 | $ 36.956.234,00 | | $ 36.956.234,00 | $ 766.871.373,00 | No. 1071321 De (02/11/2021) | $ 146.429.445,00 | $ 4.479.952.601,16 | | | | |
| 9 | OBRA | JUL.-2022 | $ 236.850.520,00 | $ 15.226.037,45 | $ 252.076.557,45 | $ 82.919.249,00 | $ 169.157.308,45 | $ 683.952.124,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 134.848.360,71 | $ 4.227.876.043,71 | | | | |
| **9** | AJUSTE | JUL.-2022 | $ 8.025.604,00 | $ 58.648,00 | $ 8.084.252,00 | $ - | $ 8.084.252,00 | $ 683.952.124,00 | No. 91122 De (2022)) | $ 1.285.534.073,00 | $ 4.219.791.791,71 | | | | |
| 10 | OBRA | AGO.-2022 | $ 78.260.500,00 | $ 14.869.495,00 | $ 93.129.995,00 | $ 46.564.998,00 | $ 46.564.997,00 | $ 637.387.126,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ 88.283.363,71 | $ 4.126.661.796,71 | | | | |
| 10 | AJUSTE | AGO.-2022 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 637.387.126,00 | No. 91122 De (2022)) | $ 1.285.534.073,00 | $ 4.126.661.796,71 | | | | |
| 11 | OBRA | SEP.-2022 | $ 288.780.438,00 | $ 15.505.501,28 | $ 304.285.939,28 | $ 152.142.970,00 | $ 152.142.969,28 | $ 485.244.156,00 | No. 897821 De (02/11/2021) | $ - | $ 3.822.375.857,43 | | | | |
| | | | | | | | | | No. 1071321 De (02/11/2021) | $ 82.569.839,43 | | | | | |
| 11 | AJUSTE | SEP.-2022 | $ 9.182.530,00 | $ 67.103,00 | $ 9.249.633,00 | $ - | $ 9.249.633,00 | $ 485.244.156,00 | No. 91122 De (2022)) | $ 1.276.284.440,00 | $ 3.813.126.224,43 | | | | |
| 12 | OBRA | OCT.-2022 | $ 424.020.356,00 | $ 20.826.615,10 | $ 444.846.971,10 | $ 222.423.486,000 | $ 222.423.485,10 | $ 262.820.670,00 | No. 1071321 De (02/11/2021) | $ 1.693.483,00 | $ 3.368.279.253,33 | | | | |
| | | | | | | | | | No. 91122 De (2022) | $ 1.134.737.311,33 | | | | | |
| 12 | AJUSTE | OCT.-2022 | $ 17.939.485,00 | $ 131.095,00 | $ 18.070.580,00 | $ - | $ 18.070.580,00 | $ 262.820.670,00 | No. 91122 De (2022) | $ 1.116.666.731,33 | $ 3.350.208.673,33 | | | | |
| 13 | OBRA | NOV.-2022 | $ 284.177.114,00 | $ 16.431.818,33 | $ 300.608.932,33 | $ 150.304.466,000 | $ 150.304.466,33 | $ 112.516.204,00 | No. 1071321 De (02/11/2021) | **$ 1.693.483,00** | $ 3.049.599.741,00 | | | | |
| | | | | | | | | | No. 91122 De (2022) | $ 966.362.265,00 | | | | | |
| 13 | AJUSTE P | NOV.-2022 | $ 12.537.203,00 | $ 91.619,00 | $ 12.628.822,00 | $ - | $ 12.628.822,00 | $ 112.516.204,00 | No. 91122 De (2022) | $ 953.733.443,00 | $ 3.036.970.919,00 | | | | |
| 13 | AJUSTE DEF | NOV.-2022 | $ 128.480,00 | $ 939,00 | $ 129.419,00 | $ - | $ 129.419,00 | $ 112.516.204,00 | No. 91122 De (2022) | $ 953.604.024,00 | $ 3.036.841.500,00 | | | | |
| 14 | OBRA | DIC.-2022 | $ 367.770.708,00 | $ 18.644.401,90 | $ 386.415.109,90 | $ 112.516.204,000 | $ 273.898.905,90 | $ - | No. 1071321 De (02/11/2021) | $ 1.693.483,00 | $ 2.650.426.390,10 | | | | |
| | | | | | | | | | No. 91122 De (2022) | $ 679.705.118,10 | | | | | |
| 14 | AJUSTE P | DIC.-2022 | $ 20.488.533,00 | $ 149.724,00 | $ 20.638.257,00 | $ - | $ 20.638.257,00 | | No. 91122 De (2022) | $ 659.066.861,10 | $ 2.629.788.133,10 | | | | |
| 14 | AJUSTE DEF | DIC.-2022 | -$ 1.044.788,00 | -$ 7.635,00 | -$ 1.052.423,00 | | -$ 1.052.423,00 | | No. 91122 De (2022) | $ 660.119.284,10 | $ 2.630.840.556,10 | | | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 — CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 de octubre de 2023 — PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 — INTERVENTOR: JOYCO BIC S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 897721 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal | $ 601.655.932 | $ - |
| 2021 | 897821 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal | $ 2.806.399.937 | $ - |
| 2021 | 897821 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 1 | $ 343.600.063 | |
| 2021 | 1071321 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 1 | $ 218.509.071 | $ 1.693.483 |
| 2022 | 91122 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal | $ 1.293.998.289 | $ 118.408.504 |
| 2022 | 1179622 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 2 | $ 1.821.878.040 | $ 1.449.775.396 |
| | | | 20 | PROPIOS | Contrato Adicional 2 | $ 147.149.749 | $ 147.149.749 |
| | | TOTAL | | | | **$ 7.233.191.081** | **$ 1.717.027.132** |

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 7.233.191.081,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF SI | Indicar pago según reporte SIIF NO | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | OBRA | ENE.-2023 | $ 192.816.240,00 | $ 16.884.950,98 | $ 209.701.190,98 | $ - | $ 209.701.190,98 | $ - | No. 1071321 De (02/11/2021) | $ 1.693.483,00 | $ 2.421.139.365,12 | | | | |
| | | | | | | | | | No. 91122 De (2022) | $ 450.418.093,12 | | | | | |
| 15 | AJUSTE | ENE.-2023 | $ 27.767.349,00 | $ 202.916,00 | $ 27.970.265,00 | | $ 27.970.265,00 | | No. 91122 De (2022) | $ 422.447.828,12 | $ 2.393.169.100,12 | | | | |
| 16 | OBRA | FEB.-2023 | $ 88.302.720,00 | $ 15.139.789,88 | $ 103.442.509,88 | $ - | $ 103.442.509,88 | $ - | No. 91122 De (2022) | $ 319.005.318,24 | $ 2.289.726.590,24 | | | | |
| 16 | AJUSTE | FEB.-2023 | $ 10.555.362,00 | $ 77.135,00 | $ 10.632.497,00 | | $ 10.632.497,00 | | No. 91122 De (2022) | $ 308.372.821,24 | $ 2.279.094.093,24 | | | | |
| 17 | OBRA | MAR.-2023 | $ 80.167.940,00 | $ 15.231.908,60 | $ 95.399.848,60 | $ - | $ 95.399.848,60 | $ - | No. 91122 De (2022) | $ 212.972.972,64 | $ 2.183.694.244,64 | | | | |
| 17 | AJUSTE | MAR.-2023 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | No. 91122 De (2022) | $ 212.972.972,64 | $ 2.183.694.244,64 | | | | |
| 18 | OBRA | ABR.-2022 | $ 79.465.940,00 | $ 15.098.528,60 | $ 94.564.468,60 | $ - | $ 94.564.468,60 | | No. 91122 De (2022) | $ 118.408.504,04 | $ 2.089.129.776,04 | | | | |
| 18 | AJUSTE | ABR.-2022 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | No. 91122 De (2022) | $ 118.408.504,04 | $ 2.089.129.776,04 | | | | |
| 19 | OBRA | MAY-2023 | $ 361.932.136,00 | $ 17.209.017,15 | $ 379.141.153,15 | | $ 379.141.153,15 | | No. 91122 De (2022) | $ - | $ 1.709.988.622,89 | | | | |
| | | | | | | | | | No. 1179622 De (2022) | $ 1.561.145.390,89 | | | | | |
| 19 | AJUSTE | MAY-2023 | $ 15.439.628,00 | $ 112.828,00 | $ 15.552.456,00 | | $ 15.552.456,00 | | No. 1179622 De (2022) | $ 1.545.592.934,89 | $ 1.694.436.166,89 | | | | |
| 20 | OBRA | JUN-2023 | $ 80.518.940,00 | $ 15.298.598,60 | $ 95.817.538,60 | | $ 95.817.538,60 | | No. 1179622 De (2022) | $ 1.449.775.396,29 | $ 1.598.618.628,29 | | | | |
| 20 | AJUSTE | JUN-2023 | $ - | $ - | $ - | | $ - | | No. 1179622 De (2022) | $ 1.449.775.396,29 | $ 1.598.618.628,29 | | | | |
| 21 | OBRA | JUL-2023 | $ 291.135.664,00 | $ 16.625.158,31 | $ 307.760.822,31 | | $ 307.760.822,31 | | No. 1179622 De (2022) | $ 1.142.014.573,98 | $ 1.290.857.805,98 | | | | |
| 21 | AJUSTE | JUL-2023 | $ 28.276.120,00 | $ 206.633,00 | $ 28.482.753,00 | | $ 28.482.753,00 | | No. 1179622 De (2022) | $ 1.113.531.820,98 | $ 1.262.375.052,98 | | | | |
| 22 | OBRA | AGO-2023 | $ 159.517.290,00 | $ 15.982.769,23 | $ 175.500.059,23 | | $ 175.500.059,23 | | No. 1179622 De (2022) | $ 938.031.761,75 | $ 1.086.874.993,75 | | | | |
| 22 | AJUSTE | AGO-2023 | $ 21.380.484,00 | $ 156.242,00 | $ 21.536.726,00 | | $ 21.536.726,00 | | No. 1179622 De (2022) | $ 916.495.035,75 | $ 1.065.338.267,75 | | | | |
| 23 | OBRA | SEP-2023 | $ 116.147.940,00 | $ 15.354.714,37 | $ 131.502.654,37 | | $ 131.502.654,37 | | No. 1179622 De (2022) | $ 784.992.381,38 | $ 933.835.613,38 | | | | |
| 23 | AJUSTE | SEP-2023 | $ 10.743.008,00 | $ 78.506,00 | $ 10.821.514,00 | | $ 10.821.514,00 | | No. 1179622 De (2022) | $ 774.170.867,38 | $ 923.014.099,38 | | | | |
| 24 | OBRA | OCT-2023 | $ 221.438.004,00 | $ 21.264.829,26 | $ 242.702.833,26 | | $ 242.702.833,26 | | No. 1179622 De (2022) | $ 531.468.034,12 | $ 680.311.266,12 | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 6.146.644.510,00** | **$ 406.235.304,88** | **$ 6.552.879.814,88** | **$ 2.086.067.010,00** | **$ 4.466.812.804,88** | **$ 0,00** | | **$ 680.311.266,12** | **$ 680.311.266,12** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD | $ 3.915.553.593,00 | $ 28.613.661,08 | $ 3.944.167.254,08 |
| PROVISION PARA AJUSTES | $ 253.352.917,00 | $ 1.851.424,00 | $ 255.204.341,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA | $ 1.904.988.000,00 | $ 361.947.719,80 | $ 2.266.935.719,80 |
| REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIA | $ 72.750.000,00 | $ 13.822.500,00 | $ 86.572.500,00 |
| PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| GESTIÓN AMBIENTAL | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| GESTION SOCIAL | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 |
| **VALOR TOTAL** | **$ 6.146.644.510,00** | **$ 406.235.304,88** | **$ 6.552.879.814,88** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director De Obra
Matricula Profesional No.: 54202-160714 NTS

Firma
Nombre: Ing. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director de Interventoría
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 5

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
## MEPI-MN1-IN-15-FR-10

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 1/11/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | 24 | 24 | 24 | 23 | 23 | 22 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 19 | 18 | 16,5 | 15,5 | 24 | 24 | 24 | 712 |
| Lluvias moderadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0,5 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 744 |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBERT MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 6

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
## MEPI-MN1-IN-15-FR-11

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** oct-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| **ENSAYOS DE TENSIONAMIENTO** | | | | | | | | | |
| 1 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+238 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 2 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+237 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 3 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+243 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 4 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+234 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 5 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+242 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 6 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+234 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 7 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+230 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 8 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+231 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 9 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+233 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+232 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 11 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+228 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 12 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | PR 19+227 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 13 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+233 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 14 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+230 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 15 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+233 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 16 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+229 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 17 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+235 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 18 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+235 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 19 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+237 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 20 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+252 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 21 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+251 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |
| 22 | 14/12/2022 | TENSIONAMIENTO DE PERNOS- HELICOIDALES | Especificacion particular PT-10 | 19+254 | 1 | 10 Mpa | 10Mpa | SI | |

**OBSERVACIONES:** En el presente periodo no se realizaron actividades de obra que requirieron ensayos de laboratorio.

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital

Firma
Nombre:FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-160714 NTS

Firma
Nombre:HÉCTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

San Juan de Pasto, 15 de agosto de 2023.

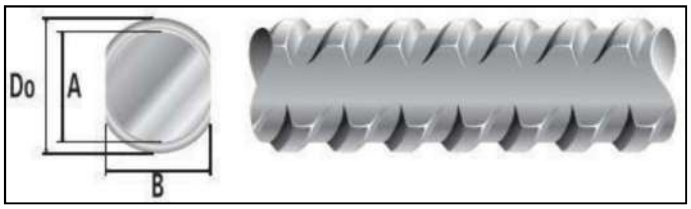
# INFORME DE PRUEBAS PULL OUT

Objetivos de las pruebas

Comprobar que los pernos de anclaje instalados por VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA S.A.S para la orden de servicio 022, con objeto: "Suministro y la instalación de anclajes pasivos, concreto lanzado y drenes para el túnel daza ubicado en la vía 25nrd variante oriental de Pasto", soportan una fuerza de tracción mínima de diez (10) Toneladas - 1000PSI.

Para la realización de estas pruebas se utilizaron los siguientes elementos:

1. Barra Helicoidal de 25 mm x 4.00 m, con placa de sujeción de 150 x 150 x 4.5 mm y tuerca helicoidal 25 mm.




Barra helicoidal

| Designación | Diámetro Nominal | Diámetro Exterior, mm | Núcleo, mm (*) | | Carga Mínima Según ASTM A615 | | Peso Nominal (*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mayor | Menor | Fluencia | Tracción | |
| | | D0 | A | B | Lbs [KN] | Lbs [KN] | Kg/m |
| # 6 | 19 | 21.5 | 18.3 | 17.7 | 33,000 [146] | 44,000 [195] | 2.14 |
| # 7 | 22 | 24.6 | 21.4 | 20.6 | 45,000 [200] | 60,000 [270] | 2.85 |
| # 8 | 25 | 27.9 | 24.4 | 23.0 | 59,300 [263] | 79,000 [350] | 3.85 |
| # 10 | 32 | 34.8 | 30.6 | 30.3 | 95,200 [425] | 127,000 [564] | 6.03 |

(*) El Peso nominal es sólo referencial

Datos técnicos Barra

2. Gato de tensionamiento, consta de una bomba de presión (Car/Leeson) serie 115338.00 y un manómetro tipo Bourdon.

Junto a este ítem adjunto certificado de la última calibración realizada del equipo.

| ROCHA Y LONDOÑO S.A.S. Soluciones en instrumentación industrial | INFORME DE MANTENIMIENTO A EQUIPOS | FECHA DE APROBACIÓN: 16 de octubre de 2020 |
|---|---|---|

Ciudad y fecha: Bogotá 03/03/2022

**datos del servicio**

| | | | |
|---|---|---|---|
| cliente | Sebastián Villalobos | nit | 1085296567 |
| dirección | calle 62c #71i - 63 | teléfono | 3014087880 |
| equipo | bomba de presión | serie | 115338.00 |
| marca | cat/ leeson | verificación | 10000 psi |
| modelo | 06k17fc300 | rango total | 10000 psi |

Método:

Hemos probado hidráulicamente (1) bomba electrohidráulica generadora de presión, generando una presión máxima de 10.000 psi con una retención perfecta a la máxima presión. el equipo se encuentra en óptimas condiciones de trabajo tanto en empuje de 100 toneladas

Trazabilidad:

ha sido comprobada con manómetro patrón clase o.05 dial digital marca general eléctrica 0-10.000 psi certificado por hidratico hyt-man-10109 fotocopia adjunto

| condición de entrada | condición de salida |
|---|---|
|  |  |

Conclusión:

se entrega cilindro hidráulico verificado según el patrón HYT-MAN-10109 hasta 10000 psi

**nota: las pruebas se realizaron a una temperatura ambiente de 22°c**

ROCHA Y LONDOÑO S.A.S.
Soluciones en instrumentación industrial

Realizado por: Sebastián Jiménez Carvajal
Jefe de taller

| ELABORADO POR | REVISADO POR: | APROBADO POR: |
|---|---|---|
| Sebastian Jimenez<br>Técnico de Taller | Patricia Osorio<br>Coordinadora HSEQ | Nury Londoño<br>Gerente General |

ROCHA Y LONDOÑO S.A.S.
Soluciones en Instrumentación Industrial
NIT. 860.527.857-8

TEMPERATURA PRESIÓN HUMEDAD FLUJO REPUESTOS ACCESORIOS

| ROCHA Y LONDOÑO S.A.S. | INFORME DE COMPROBACIÓN METROLÓGICA PARA MANOMETROS | FECHA DE APROBACIÓN: 02 Junio de 2017 |
|---|---|---|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONSECUTIVO: | 44139 | | | FECHA : | 3 | marzo | 2022 |
| CLIENTE : | SEBASTIAN VILLALOBOS | | | | | | |
| CLASE: | ± 1,6 % Del Rango Completo | | SERIE: | 115338.00 | | | |
| CONEXIÓN: | CV | 1/4" | NPT | RANGO: | 0 | A 10000 | Psi |
| FABRICANTE: | WINTERS | | | SUBDIVISION: | 200 Psi | | |
| INSTRUMENTO: | MANOMETRO TIPO BOURDON | | | DIAL: | 2 1/2" | | |

| indicación patrón | Indicación Instrumento | | Error | | Histéresis | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ascenso | Descenso | Ascenso | Descenso | Ascenso | Descenso |
| Psi | Psi | Psi | Psi | Psi | Psi | Psi |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2000 | 2015 | 2015 | -15 | -15 | 15 | 15 |
| 4000 | 4010 | 4010 | -10 | -10 | 10 | 10 |
| 6000 | 6020 | 6020 | -20 | -20 | 20 | 20 |
| 8000 | 8015 | 8015 | -15 | -15 | 15 | 15 |
| 10000 | 10015 | 10015 | -15 | -15 | 15 | 15 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PATRON DE MEDIDA DE TRABAJO

| CERTIFICADO Nº | RANGO | CLASE | SERIE | ENTE CERTIFICADOR | FECHA DE CALIBRACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| HYT-MAN-10109 | 0 A 10000 PSI | ± 0,05 % Del Rango Completo | 3320322 | HYDRATICA | 24/06/2021 |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

OBSERVACIONES:
Se verifica a una temperatura ambiente: 23 °C +/- 3 °C.
Coincidiendo en todos los puntos anotados tanto ascendentes como descendentes.
Los resultados contenidos en el presente informe corresponden al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
Nuestra compañía no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos a los cuales se les hizo la verificación.

Cordialmente,

ROCHA Y LONDOÑO S.A.S.
SEBASTIAN JIMENEZ
JEFE DE TALLER

Calle 17 No. 22-24 / PBX: (571) 360 0641 / Tels.: 360 0661 - 201 4378 / Fax: 277 1662
servicioalcliente@rochaylondono.com • www.rochaylondono.com / Bogotá, D.C.- Colombia



HYDRATICA

ACREDITADO ONAC
ISO/IEC 17025:2017
20 - LAC - 007

ilac-MRA

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

## MANÓMETROS ANÁLOGOS Y/O DIGITALES

*CALIBRATION CERTIFICATE*
*PRESSURE GAUGES*

**Certificado de Calibración No.: HYT-MAN-10109**
*Calibration certificate No.*

**Marca de Calibración**
*Calibration mark*

HYT-MAN-10109
HYT-MTG-F-008
Versión 3.0
2021/02/16

| | |
|---|---|
| **Objeto de calibración** *Calibration Object* | Transmisor con indicación digital |
| **Fabricante** *Manufacturer* | GENERAL ELECTRIC |
| **Modelo** *Model* | DRUCKDPI104-IS |
| **Número de serie** *Serial number* | 3320322 |
| **Cliente** *Customer* | ROCHA Y LONDOÑO S.A.S |
| **Dirección** *Adress* | CL 17 # 22-24 / Bogotá D.C |
| **Número de páginas del certificado** *Number of pages of the certificate* | 3 |
| **Fecha de recepción** *Receipt date* | 2021-06-23 |
| **Fecha de calibración** *Date of calibration* | 2021-06-24 |

Este certificado de calibración documenta la trazabilidad a los patrones nacionales, que realizan las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

*This calibration certificate documenting traceability to national standards, which perform measurement units according to the International System of Units (SI).*

El usuario está obligado a recalibrar el instrumento a intervalos apropriados.

*The user is obliged to have the object recali-braled at appropriate intervals.*

Este certificado de calibración sólo puede ser difundido completamente y sin modificaciones. Los extractos o modificaciones requieren la autorización del laboratorio de calibración otorgante. Certificados sin firma carecen de validez.

*This calibration certificate may not be reproduced other than in full except with the permission of both the issuing laboratory. Calibration certificates without signature are not valid.*

**Aprobó:**
Approve

Carlos Merchán
Director Técnico
*Head of the calibration laboratory*

**Fecha de emisión:**
*Date of issue*

2021-06-24

**Sello**
*seal*

HYDRATICA

LABORATORIO HYDRATICA®

HYT-MAN-10109
HYT-MTG-F-008
Versión 3.0
2021/02/16



La versión en inglès del certificado de calibración no es una traducción obligatoria. En caso de duda aplicar el texto en español.
*The English version of the calibration certificateis not a binding translation. If any matters give rise to controversy, the Spanish original text must be used.*

**Objeto de calibración:** Transmisor con indicación digital
*Calibration Object*

**Identificación del cliente:** ROCHA Y LONDOÑO S.A.S
*Customer identification*

**Intervalo de medición:** 0 psi a 10000 psi
*Measuring Range*

**Resolución:** 0,1 psi
*Max Load*

**Clase de exactitud:** 0,05%
*Accuracy*

**Diámetro de carátula:** N/A
*Dial Size*

**Conexión y rosca:** Vertical 1/4 NPT
*Connection and Thread*

**Método de calibración:**
*Calibration method*

La comparación entre los valores de medición para el ítem de calibración y el patrón de trabajo se realiza por dos métodos diferentes:
- Ajustando la presión de acuerdo a la indicación del ítem a calibrar
- Ajustando la presión de acuerdo a la indicación del patrón
La secuencia de calibracion utilizada fue: A según DKD-R 6-1 de 2014

*The comparison between the measurement values for calibration item and reference or workingstandard can be performed by two different methods:*
*- Adjustment of the pressure according to the indication of the calibration item*
*- Adjustment of the pressure according to the indication of the standard*
*The calibration sequence was: A según DKD-R 6-1 de 2014*

**Fluido utilizado:** Fluido utilizado para transmitir la presión fue Aceite
*Fluid used*

**Lugar de calibración:** Laboratorio HYDRATICA®
*Place of calibration*

**Condiciones ambientales:**
*Environmental condition*

Temperatura: (20,35 ± 0,55) °C
Humedad relativa: (58,35 ± 3,15) % rh
Presión atmosférica: (749,95 ± 0,85) mbar

**Trazabilidad:**
*Traceability*

Descripción: Peso muerto
Intervalo de medición: 10 bar a 700 bar
Exactitud (%): 0,05
Incertidumbre: 0,211054545454545 bar
Certificado No.: 2018-19/CFC/1243/1
Calibrado por: NAGMAN INSTRUMENTS
Fecha de calibración: 2018-08-30

El laboratorio Hydratica, asegura que las calibraciones de los patrones e instrumentos auxiliares, son trazables hacia patrones de referencia nacionales o internacionales y a la unidad de presión del Sistema Internacional de Unidades (SI), por medio de una cadena ininterrumpida de calibraciones que los vincula con los patrones primarios de la unidades de medida.

Calle 144 No. 47-21. Teléfono: (57-1) 6019261 Celular: 3118495812
E-mail: contacto@hydratica.com / soporte@hydratica.com
Bogotá D.C. - Colombia

**Instalación de los pernos de anclaje:**

- ✓ INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, suministro la designación de puntos de perforación en el proyecto ubicado el TÚNEL DAZA ubicado en la vía 25nrd variante Oriental de Pasto.

- ✓ El personal de VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA S.A.S, perfora, instala y ancla los pernos con lechada de cemento Y aditivos con más de 28 días de anticipación.

**Pruebas de tensionamiento (Pull out-Test):**

INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S, designó los puntos de pruebas en el proyecto ubicado en el TÚNEL DAZA ubicado en la vía 25nrd variante Oriental de Pasto, las pruebas de carga se llevarón a cabo en diferentes zonas y en diferentes líneas de anclajes del interior del túnel.

El personal de VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA S.A.S realizó la prueba de carga a un numero representativo de anclajes aprobado por la entidad contratante, dichos anclajes fueron ensayados y sometidos a la carga de tracción indicada el diseño del proyecto, que para este caso fue de 10 Toneladas.

El lunes 14 de agosto de 2023, da inicio a la realización de las pruebas de tensionamiento contando con la presencia de los encargados de la obra (equipo por parte del área de geotecnia, contratante ycontratista de obra), para que fueran testigos del proceso necesario para hacer cada prueba. Para proporcionarle una fuerza de arranque de 10 toneladas a algunos de los pernos, el manómetrode la bomba de presión debería indicar 1000 PSI; y no se obtuvouna falla en esa resistencia, los resultados los veremos en una tabla más adelante.

Posterior a estas pruebas, el equipo técnico de la obra, revisaron e hicieron un comité donde socializaron los ensayos, los cuales cumplieron con la fuerza de tracción mínima establecida de 10 toneladas, con el gato de tensionamiento.

**RESULTADOS**

| ENSAYO | DESCANSO | ENSAYO RESISTENCIA | | EQUIVALENCIA | COMPORTAMIENTO | EXTRACCION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ENSAYO 1 Zona nicho Anclaje 1 línea 6. | Anclaje 1 línea 6 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 2 Zona Nicho Anclaje 3 línea 4. | Anclaje 3 línea 4 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 3 Zona Nicho Anclaje 9 línea 3. | Anclaje 9 línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 4 Zona Nicho Anclaje 10 de la línea 3. | Anclaje 10 de la línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |

| ENSAYO | DESCANSO | ENSAYO RESISTENCIA | | EQUIVALENCIA | COMPORTAMIENTO | EXTRACCION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ENSAYO 5 Zona frente nicho Anclaje 2 línea 3. | Anclaje 2 línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 6 Zona frente nicho Anclaje 3 línea 6. | Anclaje 3 línea 6 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 7 Zona frente nicho Anclaje 6 línea 6. | Anclaje 6 de la línea 6 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 8 Zona frente nicho Anclaje 8 línea 2. | Anclaje 8 línea 2 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 9 Zona frente nicho Anclaje 10 línea 6. | Anclaje 10 de la línea 6 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 10 Zona frente nicho Anclaje 13 línea 3. | Anclaje 13 línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 11 Zona frente nicho Anclaje 14 línea 1. | Anclaje 14 línea 1 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 12 Zona frente nicho Anclaje 15 línea 6. | Anclaje 15 línea 6 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 13 Zona frente nicho Anclaje 16 línea 1. | Anclaje 16 línea 1 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 14 Zona frente nicho Anclaje 18 línea 6. | Anclaje 18 línea 6 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 15 Zona Lado Nicho Anclaje 4 línea 3. | Anclaje 4 de la línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |

| ENSAYO | DESCANSO | ENSAYO RESISTENCIA | | EQUIVALENCIA | COMPORTAMIENTO | EXTRACCION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ENSAYO 16 Zona Lado nicho Anclaje 6 línea 2. | Anclaje 6 línea 2 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 17 Zona lado nicho Anclaje 7 línea 4. | Anclaje 7 línea 4 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 18 Zona lado nicho Anclaje 9 línea 2. | Anclaje 9 de la línea 2 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 19 Zona 2 lado nicho Anclaje 6 línea 3. | Anclaje 6 línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 20 Zona 2 lado Nicho Anclaje 7 línea 2. | Anclaje 7 línea 2 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 21 Zona 2 lado Nicho Anclaje 7 línea 3. | Anclaje 7 de la línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 22 Zona 2 lado nicho Anclaje 7 línea 5. | Anclaje 7 línea 5 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 23 Zona 2 lado Nicho Anclaje 10 línea 4. | Anclaje 10 línea 4 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 24 Zona 2 lado nicho Anclaje 13 línea 4. | Anclaje 13 de la línea 4 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 1cm | Sin complicaciones. |
| ENSAYO 25 Zona 2 lado nicho Anclaje 15 línea 3. | Anclaje 15 línea 3 | 1000 | PSI | 10 TONELADAS | NO FALLA | 0 | Sin complicaciones. |

Todos los ensayos fueron llevados a cabo por el equipo técnico de geotecnia, contratante y contratista; todas las barras sometidas a tracción soportaron satisfactoriamente una carga mínima de 10 toneladas.

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ Todas las barras que fueron sometidas a prueba de carga cumplieron satisfactoriamente con la carga mínima exigida a soportar de diez (10) toneladas, sin embargo, también se realizó esta prueba con una carga mayor de veinte (20) toneladas, con el fin de conocer más detalladamente la capacidad de soporte de los pernos según la calidad del material cementante y la efectividad del anclaje realizado.

- ✓ Se recomienda llevar un registro organizado en este caso las hojas de vida de los anclajes donde se detallan e indican datos como número de línea de anclaje, longitud de perforación, referencia de la barra, consumo de lechada (kg), operador de la actividad, fecha de perforación, resultado de ensayos de resistencia de lechada, torquímetroy si aplica el ensayo de Pull out, tamaño de broca de perforación y tiempo de perforación; esto con el fin de conocer y hacer un seguimiento detallado a los anclajes de forma individualpara evitar posibles confusiones e inconvenientes.

- ✓ La realización de las pruebas permite evaluar la condición del anclaje y garantizar su buena instalación.

Elaboró:

ANGELA CRISTINA PALACIOS URBANO

Revisó:

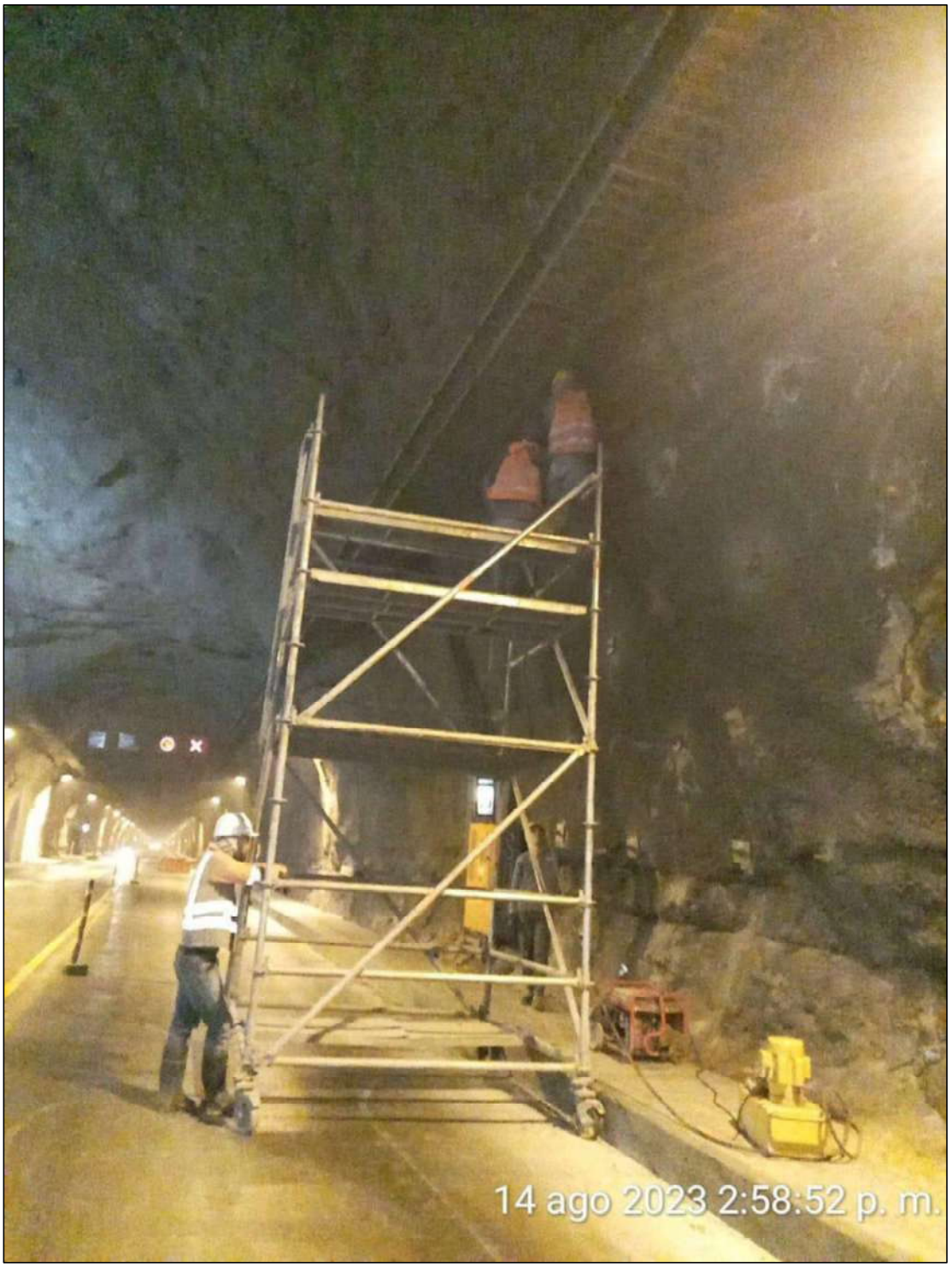
LUIS SEBASTIAN VILLALOBOS BENAVIDES

Aprobó:

JAVIER ZAMBRANO

**VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA SAS**
NIT 901.571.698-8
CELULAR: 302 211 5795

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



**VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA SAS**
NIT 901.571.698-8
CELULAR: 302 211 5795





# ANEXO NO. 7

## SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
## MEPI-MN1-IN-15-FR-12

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31 (Día) | 10 (Mes) | 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**FECHA DE INICIO:** 30/11/2021

**PLAZO INICIAL:** HASTA EL (31) OCTUBRE DE 2022

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30/11/2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 4.702.054.158,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 7.233.191.081,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 89.250.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 89.250.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 470.205.415,80 | 30 | 11 | 2021 | 4 | 3 | 2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 44% | $ 2.086.067.010,00 | 30 | 11 | 2021 | 4 | 3 | 2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 940.410.831,60 | 30 | 11 | 2021 | 1 | 9 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 1.410.616.247,40 | 1 | 9 | 2022 | 1 | 9 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 49-44-101026482

**Certificado de modificación o anexo No.:** 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 23/12/2021

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 454.263.000,00 | 29 | 11 | 2021 | 31 | 8 | 2022 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 23/12/2021

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 723.319.108,10 | 30 | 11 | 2021 | 31 | 5 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 42% | $ 3.063.438.574,00 | 30 | 11 | 2021 | 31 | 5 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 1.446.638.216,20 | 30 | 11 | 2021 | 30 | 11 | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 0,4% | $ 26.775.000,00 | 30 | 11 | 2021 | 30 | 11 | 2026 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.169.957.324,30 | 1 | 9 | 2022 | 1 | 9 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 49-44-101026482

**Certificado de modificación o anexo No.:** 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 454.263.000,00 | 29 | 11 | 2021 | 30 | 11 | 2023 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Hector Miguel Diaz Gomez
Director Interventoria: JOYCO S.A.S
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 8

## SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA
## MEPI-MN-1IN-15-FR-14

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2023 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1704-2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**FECHA DE INICIO:** 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1714 - 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI ------ NO X VERSIÓN No. 7 FECHA DE VERSIÓN: ------

**OBSERVACIONES:**

Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoria. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ------ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/P

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ------

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI ------ NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: ------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO X

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:54202-160714 NTS

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.::54202995500 NTS

Firma
Nombre: [illegible]
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma María Mónica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO 1 de 1

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 10 **MES:** Jul-23 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

**CONTRATO DE OBRA No.** 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 31102664 **DE** PATRIMONIO AUTONOMO **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 482800021289 **BANCO** FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA **SUCURSAL:** AV EL DORADO No. 68B-85 PISO 2
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 44% %

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 2,086,067,010.00 (M/CTE)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ORDEN DE OPERACIÓN | 1 | 29-Mar-22 | INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S | $ 103,187,000.00 | 1 | Mano de Obra, Personal y Dotación |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 2 | 4-Apr-22 | PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A. | $ 630,868,001.00 | 3 | Materiales |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 3 | 4-Apr-22 | PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A. | $ 246,000,000.00 | 4 | Transporte |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 4 | 21-Apr-22 | AGREBASES S.A.S. | $ 70,500,000.00 | 3 | Materiales |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 5 | 21-Apr-22 | AGREBASES S.A.S. | $ 33,750,000.00 | 4 | Transporte |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 6 | 21-Apr-22 | EDGAR JESUS PABON CABRERA | $ 106,300,000.00 | 4 | Transporte |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 7 | 23-May-22 | GRUPO VLAMPER S.A.S. | $ 383,985,725.00 | 4 | Transporte |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 8 | 6-Jun-22 | GRUPO VLAMPER S.A.S. | $ 306,000,000.00 | 2 | Maquinaria y Equipos |
| ORDEN DE OPERACIÓN | 9 | 21-Jun-22 | GRUPO VLAMPER S.A.S. | $ 205,475,279.00 | 4 | Transporte |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

### SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA, PERSONAL Y DOTACIÓN | $ 103,187,000.00 | $ 103,187,000.00 | $ - | $ 103,187,000.00 | $ - |
| 2 | MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 306,000,000.00 | $ 306,000,000.00 | $ - | $ 306,000,000.00 | $ - |
| 3 | MATERIALES | $ 701,368,000.00 | $ 701,368,001.00 | $ - | $ 701,368,001.00 | $ (1.00) |
| 4 | TRANSPORTE | $ 975,512,010.00 | $ 975,511,004.00 | $ - | $ 975,511,004.00 | $ 1,006.00 |
| | | | | | | |
| | TOTALES | $ 2,086,067,010.00 | $ 2,086,066,005.00 | $ - | $ 2,086,066,005.00 | $ 1,005.00 |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_MAYO 2023_) :** Reporte de Pago Fiduciarios Davivienda 24/08/2022
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 464,089.71
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

### RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| Orden Pago: 9032022 | $ - | $ 56,329.96 | Feb-22 | 09/03/2022 | $ 56,329.96 |
| Orden Pago: 11042022 | $ - | 174,517.92 | Mar-22 | 11/04/2022 | 230,847.88 |
| No.Orden Pago: 6052022 | $ - | $ 122,418.22 | Apr-22 | 06/05/2022 | $ 353,266.10 |
| No.Orden Pago: 10062022 | | $ 78,396.95 | May-22 | 10/06/2022 | $ 431,663.05 |
| No.Orden Pago: 24082022 | | $ 32,426.66 | De Jun.-22 a Ago.-22 | 24/08/2022 | $ 464,089.71 |
| | | | | | |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del rendimiento al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo, citando el número de del contrato y el nombre del Contratista.

Firma:
Nombre: ING. CIRO MAURICIO TEJEDA GUTIERREZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor: JOYCO S.A.S.
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 10

## SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL ESTRUCTURACIÓN VÍAS VIALIDAD
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEP-MIN-MAN-FR-0 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |

FECHA: 01/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD E: SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 24 DE OCTUBRE-2023 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 26 (La numeración debe ser consecutiva y corresponde al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 221.438.204,00

CONTRATO 704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVI 1714 DE 2021 INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30/11/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 4,702,854,110,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (CtA+B): $ 7,233,491,491.00

PLAZO ACUMULADO: 24 MESES (En meses según las prorrogas con suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 2,531,136,823.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA | (%) EJECUTADO (VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % Ejecutado 1 Valor Ejecutado, 0 Ejecutado | 1 nov-21 | 2 dic-21 | 3 ene-22 | 4 feb-22 | 5 mar-22 | 6 abr-22 | 7 may-22 | 8 jun-22 | 9 jul-22 | 10 ago-22 | 11 sep-22 | 12 oct-22 | 13 nov-22 | 14 dic-22 | 15 ene-23 | 16 feb-23 | 17 mar-23 | 18 abr-23 | 19 may-23 | 20 jun-23 | 21 jul-23 | 22 ago-23 | 23 sep-23 | 24 oct-23 | 25 nov-23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $16.600 | 0,42% | 100,00% | % P | | | 0,11% | 0,21% | 0,11% | | | | | | | | | 0,21% | | | | 0,32% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $42.228 | 1,08% | $42.228 | $ P | | | $4.518 | $8.269 | $4.210 | | | | | | | | | $8.269 | | | | $16.962 | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | $4.518 | | | $4.153 | | $4.153 | $4.153 | | $4.153 | $4.153 | $4.153 | $4.153 | $378 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | 0,09% | | | 0,07% | | 0,02% | 0,07% | | 0,09% | 0,05% | 0,52% | 0,05% | 0,01% | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS | $2.073.001 | 52,89% | 99,18% | % P | | | 11,05% | 31,24% | 4,89% | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | 2,55% | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,41% | 0,00% | |
| | $1.928.141 | 49,19% | $1.912.241 | $ P | | | $435.200 | $1.229.280 | $191.213 | | | | | | | $100.000 | | | | | | $158.781 | | | | | $16.141 | $15.900 | |
| | | | | $ E | | | | | | $6.160 | $946.134 | $1.147.287 | $1.146.242 | | $1.146.242 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,21% | 24,12% | 29,25% | 4,06% | | 3,58% | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y OBRAS ARTE | $218.495 | 5,57% | 99,07% | % P | | | 2,79% | 1,71% | | | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | | | $109.438 | $67.079 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $41.977 | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | $24.958 | $4.158 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0,13% | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | $110.029 | 2,82% | 73,23% | % P | | | 1,48% | 1,07% | 0,23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,56% | 1,27% | 2,56% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | -0,23% | -0,23% | 0,00% |
| | $294.144 | 7,24% | $208.891 | $ P | | | $57.238 | $42.019 | $11.472 | | | | | | | | | | | $100.000 | $50.000 | $101.491 | | | | | $42.913 | $39.413 | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | $100.000 | $50.000 | | | | | | $1.104 | $12.717 | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | 2,76% | 1,50% | | | | | | | 0,13% | 0,84% | | |
| TRANSPORTES | $9.426 | 0,24% | 100,00% | % P | | | | 0,13% | 0,13% | | | | | | | | | 0,13% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $12.358 | 0,32% | $12.358 | $ P | | | | $4.715 | $4.715 | | | | | | | | | $4.715 | | | | $4.930 | | | | | $4.944 | | |
| | | | | $ E | | | $4.715 | | | $943 | | $1.886 | $1.886 | | $943 | | | $4.715 | $378 | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | 0,19% | | | 0,03% | | 0,04% | 0,04% | | 0,02% | | | 0,13% | 0,01% | | | | | | | | | | |
| SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA | $1.494.830 | 38,10% | 90,80% | % P | 0,00% | 1,94% | 1,94% | 1,94% | 11,49% | 1,94% | 1,94% | 2,19% | 2,19% | 2,19% | 2,19% | 2,40% | 2,40% | 2,40% | 2,40% | 1,73% | 1,27% | 1,53% | 1,53% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,53% | 1,53% | 2,43% | -2,43% |
| | $2.097.907 | 53,48% | $1.904.888 | $ P | $0.000 | $76.295 | $76.295 | $76.295 | $451.974 | $76.295 | $76.295 | $86.240 | $86.240 | $86.240 | $86.240 | $94.471 | $94.471 | $94.471 | $94.471 | $68.096 | $49.938 | $60.208 | $60.208 | $60.208 | $59.238 | $0.000 | $60.208 | $60.208 | $95.657 | $95.657 |
| | | | | $ E | $3.211 | $76.671 | $76.410 | $76.728 | $76.444 | $76.497 | $116.892 | $86.401 | $76.349 | $76.261 | $76.321 | $97.038 | $76.670 | $85.343 | $94.710 | $76.338 | $59.103 | $76.469 | $76.110 | $59.519 | $0.033 | $0.104 | $76.401 | $100.535 | |
| | | | | % E | 0,00% | 1,82% | 1,82% | 1,82% | 10,77% | 1,82% | 2,78% | 2,06% | 1,82% | 1,82% | 1,82% | 2,31% | 1,83% | 2,03% | 2,26% | 1,82% | 1,41% | 1,82% | 1,82% | 1,43% | 0,00% | 0,00% | 1,82% | 2,39% | 2,39% | |
| ITEMS NO PREVISTOS | $0 | 0,00% | 89,17% | % P | | | | | | | 0,25% | 0,00% | 0,25% | 1,02% | 1,11% | 5,10% | 3,31% | 8,31% | | 0,71% | 6,40% | 4,18% | 7,65% | 1,30% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,81% | 0,00% | |
| | $1.916.532 | 48,86% | $1.709.027 | $ P | | | | | | | $10.000 | $21.237 | $16.000 | $40.000 | $40.000 | $200.000 | $130.000 | $326.203 | | $28.000 | $251.000 | $161.000 | $300.000 | $74.439 | $0.007 | $7.459 | | $26.886 | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | $11.403 | $478 | | | $277.613 | $187.032 | $276.013 | | $28.000 | | | $302.653 | | $7.413 | | | $11.503 | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,53% | 0,01% | 0,00% | 1,17% | 8,16% | 4,73% | 8,31% | 0,00% | -1,27% | 0,00% | 0,00% | 10,77% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,93% | 0,00% | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BASICO DE OBRA (A) | $ 3,977,691 | 100% | 148,38% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A*) | $ 6,314,211 | 160,97% | $ 5,428,642 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

| TIPO DE LÍNEA | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,05% | 1,94% | 17,38% | 37,39% | 16,96% | 1,94% | 2,29% | 2,75% | 2,35% | 3,39% | 3,40% | 10,93% | 5,71% | 7,89% | 2,42% | 4,58% | 5,90% | 5,19% | 5,19% | 2,72% | 2,66% | 2,72% | 6,83% | 2,26% | 2,43% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,600 | $76,295 | $691,238 | $1,487,245 | $665,401 | $76,295 | $91,237 | $109,698 | $129,239 | $133,410 | $384,271 | $234,271 | $305,233 | $94,808 | $179,238 | $231,200 | $206,693 | $206,693 | $166,768 | $106,462 | $108,748 | $71,097 | $86,572 | $90,279 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,05% | 2,00% | 19,37% | 57,16% | 74,12% | 76,07% | 78,27% | 81,02% | 83,57% | 86,97% | 90,37% | 100,31% | 106,03% | 113,93% | 116,35% | 120,93% | 129,79% | 135,97% | 148,16% | 150,86% | 153,53% | 156,25% | 156,25% | 158,54% | 160,97% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,600 | $76,295 | $768,493 | $2,162,250 | $2,827,612 | $2,904,996 | $2,996,291 | $3,175,710 | $3,278,410 | $3,497,444 | $3,856,634 | $4,023,023 | $4,139,194 | $4,455,429 | $4,569,429 | $4,736,738 | $4,936,758 | $5,143,104 | $5,311,104 | $5,417,432 | $5,472,394 | $5,543,179 | $5,614,277 | $5,704,849 | $5,795,128 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,05% | 1,95% | 2,16% | 1,95% | 1,95% | 2,23% | 26,93% | 25,79% | 9,84% | 2,95% | 7,26% | 19,81% | 7,26% | 9,38% | 4,93% | 2,03% | 2,84% | 2,83% | 9,33% | 2,81% | 7,42% | 4,87% | 2,96% | 5,95% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $3,211 | $76,471 | $854,709 | $76,728 | $76,444 | $87,498 | $1,405,128 | $1,404,239 | $436,931 | $76,261 | $285,700 | $424,430 | $284,277 | $361,771 | $199,818 | $89,393 | $126,193 | $179,469 | $396,932 | $126,119 | $251,436 | $170,417 | $111,248 | $227,438 | $0 |
| VALOR (Miles de Pesos) | % | 0,05% | 1,95% | 4,12% | 6,18% | 8,09% | 10,38% | 37,51% | 62,80% | 68,69% | 76,80% | 76,34% | 89,15% | 96,40% | 105,77% | 110,69% | 112,96% | 114,98% | 117,81% | 126,23% | 128,29% | 133,71% | 139,75% | 142,74% | 146,32% | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | VALOR (Miles de Pesos) | $3,211 | $76,682 | $161,438 | $238,166 | $314,608 | $402,106 | $1,807,232 | $3,211,471 | $3,648,402 | $3,724,663 | $4,010,363 | $4,434,793 | $4,719,070 | $5,080,841 | $5,280,659 | $5,370,052 | $5,496,245 | $5,675,714 | $6,072,646 | $6,198,765 | $6,450,201 | $6,620,618 | $6,731,866 | $6,959,304 | $6,959,304 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los diligenciados en la casilla económica.

| CONDICIONES Y OTROS CONCEPTOS | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO Y LA | $0,000 | $ - | 0% |
| PROVISIÓN PARA ACTAS DE OBRA COMPLEMENTARIAS NO ADICIONALES (INCLUYE OBRAS ADICIONALES DE | $397,413 | $ 253.252,92 | 64% |
| PROVISIÓN PARA ACTAS DE NO PACTO ADICIONAL DESAFUERO/CESANTÍA | $0,000 | | 0% |
| VALOR DE CLÁUSULA | $0,000 $99,478 | $ 89.485,09 | 90% |
| VALOR DEL OPERACIÓN TUNEL DE DAZA | $393,600 $399,600 | $ 361.247,72 | 91% |
| VALOR SOCIAL AMBIENTAL (COSTOS DE LA GESTIÓN SOCIAL AMBIENTAL DEL PROYECTO) | $72,000 $72,000 | $ 72.760,00 | 97% |
| IMPUESTOS | $14,400 $14,400 | $ 13.422,00 | 97% |
| COSTOS DIRECTOS PROVISIÓN PROYECTOS (ESPECIFICAR) | $50,000 | $ - | 0% |
| COSTOS INDIRECTOS PROVISIÓN PROYECTOS (ESPECIFICAR) | $150 | $ - | 0% |
| OTROS COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROYECTOS (ESPECIFICAR) | $143 | $ - | 0% |
| GESTIÓN AMBIENTAL (Incluye PLAN DE MANEJO AMBIENTAL) | $24,421 | $ - | 0% |
| GESTIÓN SOCIAL (Incluye PLAN DE MANEJO SOCIAL) | $54,642 | $ - | 0% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $776,674 | $ 737.235,22 | 95% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (A*) | $914,919 | | |
| VALOR INICIAL DEL CONTRATO (A+B+C ) | $ 4,702,854 | $ 6.852.880 | 90.6% |
| VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL | $ 7,233,191 | | |

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba (Firma)
Nombre: Jhon Alexander Pantoja Gutierrez
Matrícula No. 25202A-356612 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Aprueba (Firma)
Nombre: Jaime Alberto Muñoz Cano
Matrícula Profesional No. 25205-19914 CND
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC

Original: Anexo para el pago de la cuenta, Subdirección Financiera.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 11

## ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

| FECHA | 17 | 10 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | | (Día / Mes / Año) | |

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **91**
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. GENERALIDADES DE CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA
2. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3 .AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
4.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
5.ACTIVIDADES INTERVENCION TUNEL
6.ACTIVIDADES DE SERVICIO DE OPERACION TUNEL
7.GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

El Ing. JAIDER QUINCHIA P. Ing. residente de interventoría del proyecto da un cordial saludo a los presentes. Para este comité de seguimiento #91 hacen presencia el ingeniero supervisor INVIAS Juan Carlos Quiñones; por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asiste: Ing. Javier Zambrano director de obra, Ing. Paulo Andrés Rodríguez, como ingeniero residente de operación; Yolanda Chacón, profesional SST, Psicóloga Mónica Erira auxiliar social y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, Ing. Heber Revelo-Residente de servicio de operación túnel y la profesional social Karen Ximena Portilla. La Ing. Lorena Correa presenta disculpas por su no asistencia al comité por exámenes médicos programados para este día.

Ing. Heber Revelo, inicia la presentación del comité No.91 de martes 17 de octubre de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la nueva fecha actualizada de finalización del contrato 1704-21 es el 30 de Noviembre de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado **básico** de $6.314,2 millones (un valor total de 7.233,1 millones incluido IVA), el porcentaje programado de ejecución del contrato a fecha de corte 15 de octubre de 2023 es del orden del 97,8% del valor actualizado del contrato equivalente a un valor básico de $6.173,1 millones versus un 90,8% ejecutado a la misma fecha igual a un valor básico de 5.731,5 millones. El valor total acumulado ejecutado incluido IVA del contrato es de $6.389,9 millones presentando una diferencia de 843,2 millones con respecto al valor total del contrato. En cuanto al contrato de interventoría No 1714-2021 tiene un valor actualizado de $2.719,3 millones de pesos, presentamos a la fecha de corte de 15 de octubre, un porcentaje de ejecución del 94,5% sobre el nuevo valor actualizado del contrato, equivalente a un valor básico aproximado de $2.159,2 millones de pesos. La nueva fecha de terminación actualizada vigente es el 30 de Noviembre de 2023.

Ing. Heber Revelo indica mediante un cuadro resumen en la presentación, los compromisos adquiridos por el contratista en el acta inmediatamente anterior del comité técnico No.88 realizado el 26 de septiembre de 2023 y algunos de ellos reiterados en actas de comité anteriores

**En relación a los compromisos adquiridos en la ejecución del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto tenemos:**
**1° Compromiso**: Presentación de las 2 actas: Acta de recibo parcial de obra #22 de AGOSTO 2023. Fue CUMPLIDO por el contratista, se radico en interventoría el 10/10/2023, el acta se encuentra en tramite de pago por la entidad. Acta #23 de SEPTIEMBRE 2023, NO CUMPLIDO - Se envió por correo electrónico a interventoría el archivo Excel del acta pero sin adjuntar soportes para su tramite. **2° Compromiso**: Entrega de volúmenes definitivos de estudios y diseños, NO CUMPLIDO. Pendiente entrega de diseños definitivos corregidos y firmados. **3° Compromiso:** Terminar señalización Vial de la VOP. EN CURSO. Pendiente instalación de señales verticales, se realiza en la actualidad la instalación de Tachas en la VOP en sentido norte - sur. **4° Compromiso**: es la entrega de planos récord del proyecto. NO CUMPLIDO. Reiterado muchas veces. Se debía entregar antes de visita previa de recibo definitivo de obra realizada, se encuentra sujeto a la señalización vial. **5° Compromiso**: es Continuar actividades de colocación de concreto lanzado. NO CUMPLIDO. No hay actividad de concreto en obra en las ultimas semanas.

**En relación a los compromisos adquiridos en la ejecución del servicio de operación del túnel de Daza tenemos:**
**6° Compromiso**: Efectuar las compras con cargo a recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS. NO CUMPLIDO. Solicitud reiterada muchas veces. Ni siquiera la compras priorizadas de las aprobadas se han realizado, se quedarían sin ejecutar aproximadamente 90 millones de pesos correspondientes a los gastos reembolsables.

**7° Compromiso**: Presentación de comprobantes de pago de liquidación laboral de personal de vigilancia de la empresa SIP del periodo 30 nov de 2021 a 14 de febrero de 2023. Acción solicitada al contratista para que requiera a la empresa de vigilancia para el pago de estas liquidaciones.

Se solicita al Ing. JAVIER ZAMBRANO director de obra del proyecto analizar y responder a cada uno de los compromisos incumplidos por parte del contratista.

**1° Compromiso**: Presentación Acta de recibo parcial de obra #23 de SEPTIEMBRE 2023, NO CUMPLIDO - El Ing. Javier Z., se compromete a realizar su entrega a interventoría con todos sus soportes. El Ing. Jaider Q. anota que esta acta también esta sujeta a cumplimiento del compromiso de entrega final de Estudios y Diseños.

**2° Compromiso**: Entrega de volúmenes definitivos de estudios y diseños, NO CUMPLIDO. El Ing. Javier Z. anota que esta en proceso de subsanar las observaciones realizadas por el especialista de interventoría, Es un trabajo muy dispendioso en lo que hace referencia a las velocidades del corredor. están terminando los cuadros de señalización y velocidades para presentarlo nuevamente al especialista de interventoría.

**3° Compromiso**: Terminar señalización Vial de la VOP. EN CURSO. Pendiente instalación de señales verticales y se adelanta labores de instalación de tachas reflectivas en todo el corredor partiendo desde el Pr21 hacia el sur. El Ing. Javier Z., expresa: teniendo los planos aprobados se entraría a priorizar cuales serian las señales verticales que se instalarían en la VOP. El Ing. Jaider Q., expresa que se debe tener en cuenta los planos que se han realizado sobre la señalización vial de la VOP y atender todas las normas e indicaciones del manual de señalización Vial para este tipo de vías. El Ing. Diego Botina expresa que la cantidad que falta por hacer en la colocación de tachas se lo terminaría en un lapso de 6 días aproximadamente.

**4° Compromiso**: es la entrega de planos récord del proyecto. NO CUMPLIDO. Reiterado muchas veces. El Ing. Javier Z., únicamente esta a la espera de la aprobación del volumen de señalización para terminar de montar los planos récord y tramitarlos ante interventoría y Entidad.

**5° Compromiso**: es Continuar actividades de colocación de concreto lanzado. NO CUMPLIDO. No hay actividad de concreto en obra en las ultimas semanas. El Ing. Javier Z., afirma que se envió a interventoría la programación de colocación de concreto lanzado. El Ing. Jaider Q. solicita el diseño de mezcla del concreto con todos sus ensayos y certificaciones de calidad de materiales, igualmente esta a espera de la documentación del personal que va a laborar en la instalación de concreto, toda comunicación u oficio debe hacerse utilizando los canales de correspondencia existentes por parte de interventoría. Sin estos documentos y requisitos previos, la interventoría no da Vo.Bo. para la ejecución de las actividades de concreto lanzado. El Ing. Javier Z. se compromete a entregar la documentación a interventoría el día de mañana, los trabajos de conceto lanzado se realizaran en horario nocturno a partir del día jueves 19 de octubre y se prevé que se terminaran en 6 días de trabajo.

Con referencia al **Compromiso 6°**, el Ing. Heber R., pregunta sobre los compromisos de las compras aprobadas de los reembolsables de la operación del túnel. El Ing. Javier Z. ya se priorizaron las compras que se harían y el proveedor esta listo para su ejecución. El Ing. Paulo R. afirma que las cotizaciones están actualizadas y los proveedores ya tienen disponible de los equipos que se van a comprar, están a la espera de los pagos correspondientes por parte de INGDECOL para que ellos despachen en forma inmediata los elementos al túnel. El contratista esta esperando el pago de INVIAS para su realización. El Ing. Jaider Q. responde: siempre se nos reitera las mismas escusas para no ejecutar las compras. El Ing. Heber R., anota que el no ejecutar las compras de la operación del túnel es un incumplimiento de las obligaciones del contrato.

Con referencia al **Compromiso 7°** referente al pago de liquidaciones laborales a los vigilantes del túnel de Daza, el Ing. Heber R. informa que se tiene conocimiento que hay un compromiso de parte de la empresa SIP de vigilancia con los trabajadores de realizar el pago de las liquidaciones laborales de los vigilantes, incluidas cesantías y todas las prestaciones sociales el 30 de octubre de 2023. estaremos pendientes en el cumplimiento de este compromiso por parte de la empresa SIP.

El Ing. Jaider Q., pregunta sobre el parcheo de emergencia de la carpeta asfáltica de la VOP en unos sitios críticos que existen en la actualidad y que han sido reportados al INVIAS por parte de la policía de T/T de carreteras, en la VOP la accidentabilidad es bastante alta y el mal estado de la vía puede ocasionar un accidente, solicita al contratista realizar en forma inmediata esta labor de parcheo y enviar a interventoría la programación con un plan de contingencia de ejecución de esta actividad. El Ing. Javier Z., informa que la mezcla asfáltica esta disponible, que ha tenido algunos inconvenientes en encontrar una cuadrilla de personal para la realización de esta actividad. Se compromete que en la próxima semana se ejecutara estos trabajos, que presume se ejecutaran en un lapso de 3 días, el inicio del parcheo se programa para iniciar el 23 de octubre.

Ing. Heber Revelo, continua con la presentación del comité No.91 de martes 17 de octubre de 2023, indicando el estado actual del avance de obra ejecutado y programado del contrato 1704-2021, estos datos se calcularon con corte a 15 de octubre de 2023, (teniendo en cuenta la REPROGRAMACION DE OBRA #13 y terminación del plazo el 30 de noviembre de 2023) tenemos un % programado acumulado de 157,4% (97,7% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de $6.173,1 millones de pesos y un porcentaje básico ejecutado de 146,1% (90,7% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de aproximadamente $5.731,5 millones, presentando un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 441,6 millones, que en porcentaje representa un atraso total del 11,3% (7,0% sobre Vr. actualizado), donde el 8,1% (5,0% sobre vr. actualizado) corresponde a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y el restante 3,1% (2,0% sobre vr. actualizado) corresponde a los recursos del ítem 31 de servicio de operación de túnel de Daza, específicamente a la menor ejecución de reembolsables de este ítem, donde se encuentran incluidas las compras aprobadas y no ejecutadas por el contratista. La meta física programada para esta fecha esta en el 99,9% vs el ejecutado del 92,4% para un atraso del 7,5%, porque las obras según la nueva programación #13 se deben ejecutar en su totalidad hasta el 31 de octubre de 2023. Se aclara que en estos porcentajes no esta representado el total de la ejecución de las obras porque no se ha conciliado las cantidades de ejecución de algunas actividades que se facturarían en el acta correspondiente al mes octubre de 2023. No se han terminado de ejecutar actividades de señalización vertical, anclajes y concreto lanzado. La fecha definitiva d terminación del contrato es el 30 de noviembre de 2023.

**MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25 NRD E INTERVENCION TUNEL**

En cuanto a descripción de las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente al presente comité entre el 27 de septiembre al 16 de octubre de 2023 por parte del contratista en las obras de Mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto se realizaron las siguientes actividades: Sector intervenido en el periodo comprendido entre el 27 de septiembre al 16 de octubre de 2023.
Actividades realizadas:
Se realizó instalación de tachas reflectivas en los siguientes tramos:
Pr12+062 al Pr12+127 M.D
Pr12+246 al Pr12+301 M.I
Pr12+052 al Pr12+312 EJE
Pr20+982 al Pr13+000 M.D -EJE -MI .
Retiro de revestimiento suelto en el Túnel Daza, para instalación de nuevo concreto lanzado en el Pr19+235 MD

El Ing. Jaider Quinchía, anota que en la instalación de tachas reflectivas se tiene un rendimiento muy bajo y a ese paso no se alcanzaría a cumplir con esta actividad hasta el 30 de 0ctubre de 2023, también solicita que se debe llevar por parte del contratista un registró de las cantidades que se ejecutan diariamente. El Ing. Juan Carlos pregunta cuanto tiempo se tardaría en colocar las 10 mil tachas y cuanto distancia se cubriría con esta cantidad. El Ing. Javier afirma que se están instalando aproximadamente 500 tachas diarias, se tiene en obra 6000 tachas d las cuales se han instalado aproximadamente 4000 unidades. El Ing. Jaider Q. pregunta cuando se van a retirar todos los elementos y otros objetos dejados en el nicho central del túnel que fueron utilizados en labores de concreto lanzado y perforación, el espacio ocupado por estos se necesita por razones de seguridad del túnel siendo INGDECOL el directo responsable del manejo del túnel; el Ing. Javier afirma que esos equipos son de propiedad del proveedor anterior de concreto, se van a retirar el día de mañana para dejar este espacio libre. El Ing. Jaider solicita que si los trabajos de concreto lanzado se van a realizar en horario nocturno, por favor indicar en la programación o plan de contingencia el horario de trabajo del personal en las actividades dentro del túnel. El Ing. Juan Carlos Quiñones, recomienda que se tenga una optima y adecuada señalización preventiva para los trabajos que se va a desarrollar dentro del túnel. El Ing. Heber R. solicita al contratista que se debe realizar la divulgación por diferentes medios de comunicación a la comunidad y a los usuarios de los trabajos que se van a ejecutar en el túnel, igualmente se informe los días y horarios de trabajo para que los usuarios puedan tomar rutas alternas para su desplazamiento.

**SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DE DAZA**

El Ingeniero Heber Revelo realiza una descripción de las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 27 de septiembre de 2023 al 16 de octubre de 2023. En la operación del túnel únicamente se viene realizando limpieza y toma de datos de las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, porque el operador no ha contado con los recursos físicos y financieros para un mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos del túnel. Al acercarse el fin del contrato se debe empezar a realizar la revisión y actualización del inventario d el operación del túnel de Daza para su entrega el próximo 30 de noviembre de 2023. Dentro de la operación del túnel en el periodo se realizó por parte del personal de operación utilizando el CCO, el control y manejo de equipos y sistemas del túnel, el manejo de trafico, el manejo de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel 7 x24. Se ejecutan las actividades de operación en forma continua en 3 turnos diarios. Otras de las actividades ejecutadas por el operador son las siguientes: técnicos de mantenimiento realizan diariamente la revisión y toma de lecturas de los equipos electromecánicos de la operación del túnel. Se realiza limpieza de las unidades del sistema de A.C. de la subestación 2. Se hacen pruebas de fonia entre los postes SOS del interior del túnel y el CCO. Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de gabinetes contraincendios del interior del túnel. Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de gabinetes de control de iluminación y de las lámparas de emergencia ubicadas en el interior del túnel. Técnicos de mantenimiento realizan limpieza y encendido de prueba de planta generadora Caterpillar localizada en la subestación 1, tiene en la actualidad 554 horas de uso y cuenta en su deposito de combustible con 389 Gn de acpm (78%). Personal de microempresa de grupo #4 realiza barrido y limpieza de calzada interior del túnel, se hace rocería de las áreas verdes del portal sur y norte del túnel; también realizan la desobstrucción de la tubería de 2" de conducción de suministro de agua para portal norte y para el CCO. Operadores del CCO atienden los incidentes y/o accidentes que se presentaron en el periodo correspondiente, se debe regular tránsito vehicular entretanto se solucionan los incidentes presentados.

Realizando un balance financiero de los recursos disponibles para la operación del túnel de Daza después de realizada la prorroga #6 del contrato 1704-21 y atendiendo la nueva reprogramación #13 del ítem 31, con corte a SEPTIEMBRE 30 de 2023, se tendría un saldo básico disponible de 300,4 millones, recursos suficientes para cubrir la operación del túnel hasta la nueva fecha de terminación fijada para el 30 de noviembre de 2023, con una provisión de 87 millones destinados a compras y/o servicios de gastos reembolsables donde estarían incluidas las compras ya aprobadas. Fuera de los recursos de gastos reembolsables se tendría un saldo básico disponible de 213,4 millones para cubrir la operación del túnel hasta el 30 de NOVIEMBRE. de 2023 (el gasto básico de operación es aprox. 79,2 millones/mes), razón por la cual hasta el 30 de noviembre se necesitan para cubrir la operación 158,4 millones quedando un saldo sin ejecutar de 55 millones.
En el Pr19, se inspecciona constantemente el resalto formado en este punto. Adicionalmente se utiliza los paneles de mensajería de los portales sur y norte para informar a los usuarios de la precaución que deben tener para transitar en el túnel sobre este punto.

**GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL:**

La profesional social de interventoría Karen Portilla anota que en estos últimos 15 días se han adelantado varias actividades dentro de la parte social; existen algunos compromisos pendientes como son: la entrega de los certificados del ICAHN y MIN, según la social del contratista se presento los oficios de respuesta al requerimiento realizado por el ICAHN y el MIN esta pendiente recibir respuesta de estas entidades, en la semana pasada se realizado comité social y se fijaron las fechas para las actividades pendientes, la socialización de cierre se realizaría el 24 de noviembre, entrega el informe final se entregaría el 25 de noviembre, la convocatoria para la reunión de socialización del cierre se hará entre el 13 al 17 de noviembre, de acuerdo al PAGA las actividades sociales para el cierre se deben realizar hasta el 20 de noviembre, informa también que la profesional social del contratista Clemencia Alban presentó renuncia a su cargo, razón por la cual se debe presentar un nueva hoja de vida de una profesional social a interventoría. El Ing. Jaider Q., anota que el acta correspondiente al mes de noviembre debe tramitarse con el acta de recibo final del contrato, debe ir acompañada de cierre social, ambiental, estudios y diseños, planos récord y todos los soportes que ella requiera para poder darle tramite por parte de la Interventoría. Igualmente se debe también enviar la hoja de vida del nuevo director de obra en caso de presentarse la renuncia del Ing. Javier Zambrano.

FECHA: 17 / 10 / 2023 (Día / Mes / Año)

El Ing. Heber R., anota que ante la terminación del contrato el 30 de noviembre de 2023 se debe tener en cuenta por parte del contratista que el contrato se esta ejecutando con recursos de vigencia 2022, razón por la cual el acta correspondiente al mes de noviembre se debe presentar dentro de los términos y tiempos determinados por la entidad en estos casos particulares de recursos de reserva presupuestal, porque de no cumplir con las fechas estipuladas se vería obligado el contratista a tramitar su cuenta final por vigencias expiradas.

El Ing. Jaider Q. pregunta a todos los participantes si hay otro tema o comentario para desarrollar en el presente comité. El Ing. Jaider Quinchía da por terminado el comité #91.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Presentar acta de recibo parcial de obra 23 correspondiente SEPTIEMBRE de 2023. | 20/10/2023 | INGDECOL SAS |
| Presentar volúmenes definitivos de E y D (Señalización Vial) corregidos y firmados | Inmediato | INGDECOL SAS |
| Entregar un plan de contingencia para ejecución de actividades de obra faltantes de ejecutar, incluido señales verticales y parcheo | 20/10/2023 | INGDECOL SAS |
| Entregar diseño de mezcla de concreto lanzado y caracterización de los materiales usados en su preparación. | 18/10/2023 | INGDECOL SAS |
| Reiniciar actividades de colocación de concreto lanzado en túnel de Daza. | 20/10/2023 | INGDECOL SAS |
| Realizar actividades de parcheo de carpeta asfáltica en sitios críticos de la VOP. | 23/10/2023 | INGDECOL SAS |
| Entrega de planos récord | Pendiente | INGDECOL SAS |
| Realizar las compras autorizadas para la operación de túnel de Daza. | Inmediato | INGDECOL SAS |
| Atención permanente en el punto SAU del proyecto | Hasta la terminación del contrato | INGDECOL SAS |
| Certificado ICAHN Y MIN - Presentar documentación para trazabilidad de solicitud de certificados a ICAHN y MIN | Pendiente | INGDECOL SAS |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 30/10/2023 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| JUAN CARLOS QUIÑONES A. | Supervisor cto interventoría | INVIAS DT NARIÑO | |
| JAVIER ZAMBRANO | Director de obra | INGDECOL SAS | |
| PAULO ANDRES RODRIGUEZ | Residente operación | INGDECOL SAS | |
| YOLANDA CHACON | SST | INGDECOL SAS | |
| MONICA ERIRA | Residente Social | INGDECOL SAS | |
| JAIDER QUINCHIA PEREZ | Residente de Mantenimiento | JOYCO SAS | |
| HEBER REVELO G. | Residente de Operación Túnel | JOYCO SAS | |
| KAREN XIMENA PORTILLA | Profesional Social | JOYCO SAS | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | |
|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1<br>VERSIÓN: 1<br>PÁGINA: |

FECHA: 18/10/2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 92
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL-SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

N/A

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Comité de seguimiento social: Certificados ICANH y Ministerio del Interior.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 18/10/2023 (Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se desarrolla comite de seguimiento social entre gestor social INVIAS, residente social de obra y residente social de interventoría para lo siguiente:

1. Revisar tema de solicitud de certificados ante el ICANH y el Ministerio del Interior: se informa al gestor social que por parte de INGDECOL se han desarrollado diferentes solicitudes ante estas dos entidades, lo cual a la fecha no seha logrado obtener los certificados requeridos dentro de la gestión social del proyecto. Por su parte el gestor social del INVIAS manifiesta que es una situacion que se ha venido presentando en varios proyectos y se propone realizar la trazabilidad de las gestiones adelantadas para ponerla en su conocimiento y estudio dado el caso que caduque el tiempo de ejecucion del proyecto y aún no se obtengan dichos certificados, estudiar que soluciones posibles se puedan brindar para poder dar cierre y paz y salvo a la gestion social. Lo anterior teniendo en cuenta que el objeto contractual del proyecto no cuenta con presencia de comunidades indigenas y/o hay vestigios arqueologicos que exijan al contratista adelantar consulta previa o aplicar un plan de manejo arqueologico.

2. Se informa por parte de interventoría a la gestoria social de la SS INVIAS que respecto a los programas sociales se encuentra pendiente la socializacion de cierre, actividades del paga V7 que son capacitacion y campaña en cultura vial las cuales ya se encuentran programadas por el contratista y lo que nos reune que son los certificados del ICANH y MIN del Interior.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega de trazabilidad de gestiones ICANH y MIN | **18 de octubre de 2023** | Ingdecol S.A.S |
| Entrega de respuesta a la trazabilidad enviada. | 24 de cotubre 2023 | SS INVIAS |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** ..... (Día / Mes / Año)

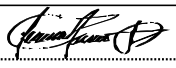
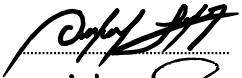
**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Mauricio Peralta | Representante Legal | INGDECOL SAS |  |
| Monica Carolina Erira Erazo | Auxiliar social obra | INGDECOL SAS |  |
| Orlando A. Schneider G. | Gestor social | SS INVIAS |  |
| Karen Ximena Portilla Gutiérrez | Residente social Interventoría | JOYCO SAS BIC |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 31 / 10 / 2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **93**
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. GENERALIDADES DE CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA
2. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3 .AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
4.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
5.ACTIVIDADES INTERVENCION TUNEL
6.ACTIVIDADES DE SERVICIO DE OPERACION TUNEL
7.GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

El Ing. JAIDER QUINCHIA P. Ing. residente de interventoría del proyecto da un cordial saludo a los presentes. Para este comité de seguimiento #93 hacen presencia la Ing. gestora INVIAS Lorena Correa H., el ingeniero supervisor INVIAS Juan Carlos Quiñones; por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asiste: Ing. Francisco Suarez director de obra, el Ing. Javier Zambrano especialista de obra, Ing. Paulo Andrés Rodríguez, como ingeniero residente de operación; Yolanda Chacón, profesional SST, Psicóloga Mónica Erira auxiliar social, Catalina Folleco profesional ambiental y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Héctor Díaz Gómez director de interventoría, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, Ing. Heber Revelo-Residente de servicio de operación túnel y la profesional social Karen Ximena Portilla.

Ing. Heber Revelo, inicia la presentación del comité No.93 de martes 31 de octubre de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la nueva fecha actualizada de finalización del contrato 1704-21 es el 30 de Noviembre de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado **básico** de $6.314,2 millones (un valor total de 7.233,1 millones (incluido IVA), el porcentaje programado de obra del contrato a fecha de corte 29 de octubre de 2023 es del orden del 98,4% del valor actualizado del contrato equivalente a un valor básico de $6.213,1 millones versus un 91,9% ejecutado a la misma fecha igual a un valor básico de 5.803,6 millones. El valor total acumulado ejecutado incluido IVA del contrato es de $6.523,5 millones presentando una diferencia de 709,7 millones con respecto al valor total del contrato. En cuanto al contrato de interventoría No 1714-2021 tiene un valor actualizado de $2.719,3 millones de pesos, presentamos a la fecha de corte de 29 de octubre, un porcentaje de ejecución del 96,1% sobre el nuevo valor actualizado del contrato, equivalente a un valor básico aproximado de $2.195,4 millones de pesos. La fecha de terminación actualizada del contrato es el 30 de Noviembre de 2023.

Ing. Heber Revelo indica mediante un cuadro resumen en la presentación, los compromisos adquiridos por el contratista en el acta inmediatamente anterior del comité técnico No.91 realizado el 14 de octubre de 2023 y algunos de ellos reiterados en actas de comité anteriores

**En relación a los compromisos adquiridos en la ejecución del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto tenemos:**

**1° Compromiso**: Presentación Acta de recibo parcial de obra #23 de SEPTIEMBRE 2023. Fue CUMPLIDO por el contratista, se radico en interventoría el 26/10/2023, el acta se encuentra en revisión por interventoría para darle tramite ante la entidad. **2° Compromiso**: Entrega de volúmenes definitivos de estudios y diseños (volumen de señalización vial) corregidos y firmados, NO CUMPLIDO. Pendiente entrega de diseños definitivos corregidos y firmados(falta volumen diseño señalización vial). **3° Compromiso:** Terminar señalización Vial de la VOP. EN CURSO. Pendiente instalación de señales verticales, se realiza en la actualidad la instalación de Tachas en la VOP en sentido norte - sur. **4° Compromiso**: es la entrega de planos récord del proyecto. NO CUMPLIDO. Reiterado muchas veces. Se debía entregar antes de visita previa de recibo definitivo de obra realizada, se encuentra sujeto a la señalización vial. **5° Compromiso**: entregar plan de contingencia para ejecución de actividades de obra, incluido señales verticales y parcheo. CUMPLIDO PARCIALMENTE. Entregado 29/10/2023. Incompleto, falta incluir programación de señales verticales. **6° Compromiso:** Entregar diseño de mezcla de concreto lanzado y caracterización de los materiales usados en su preparación. CUMPLIDO. Entregado a interventoría el 27/10/2023. Se realiza observaciones por parte de interventoría mediante oficio el 27/10/2023. **7° Compromiso**: es Continuar actividades de colocación de concreto lanzado. NO CUMPLIDO. No hay actividad de concreto en obra en las ultimas semanas. **8° Compromiso**: Realizar actividades de parcheo de carpeta asfáltica en sitios críticos de la VOP. NO CUMPLIDO. Se programo su ejecución para el 23/10/2023.

**En relación a los compromisos adquiridos en la ejecución del servicio de operación del túnel de Daza tenemos:**

**9° Compromiso**: Efectuar las compras con cargo a recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS. EN CURSO. Se ha realizado la compra de algunos equipos priorizados.

**10° Compromiso**: Presentación de comprobantes de pago de liquidación laboral de personal de vigilancia de la empresa SIP del periodo 30 nov de 2021 a 14 de febrero de 2023. Acción solicitada al contratista para que requiera a la empresa de vigilancia para el pago de estas liquidaciones. PENDIENTE. Existe compromiso de la empresa SIP de vigilancia de realizar el pago de liquidación laboral de los vigilantes, incluidas cesantías y todas las prestaciones sociales el 31 de octubre de 2023

Se solicita al Ing. JAVIER ZAMBRANO y al ingeniero FRANCISCO SUAREZ como director de obra del proyecto, analizar y responder a cada uno de los compromisos incumplidos por parte del contratista.

**1° Compromiso**: Presentación Acta de recibo parcial de obra #23 de SEPTIEMBRE 2023, CUMPLIDO - El Ing. Jaider Q. anota que esta acta también esta sujeta a cumplimiento del compromiso de entrega final de Estudios y Diseños.

**2° Compromiso**: Entrega de volúmenes definitivos de estudios y diseños, NO CUMPLIDO. El ing. Francisco S. se compromete a radicar en el trascurso de la semana el volumen definitivo de señalización vial con todas las correcciones a las observaciones realizadas por interventoría.

**3° Compromiso**: Terminar señalización Vial de la VOP. EN CURSO. Pendiente instalación de señales verticales y se adelanta labores de instalación de tachas reflectivas en todo el corredor partiendo desde el Pr21 hacia el sur. Faltan por instalar 4000 tachas reflectivas aproximadamente. El Ing. Francisco S. responde que se esta a la espera de la llegada de las 4000 unidades para reiniciar la actividad de pega de tachas.

**4° Compromiso**: es la entrega de planos récord del proyecto. NO CUMPLIDO. Reiterado muchas veces. El Ing. Francisco S. no responde.

**6° y 7° Compromiso**: los diseños de mezcla fueron entregados y nuevamente se realizaron observaciones por parte de especialista de calidad de interventoría, por tal razón la interventoría no autoriza la instalación de concreto lanzado hasta tanto no se realiza la corrección al diseño de mezcla. El Ing. Francisco S. contesta que se van a subsanar las observaciones e inconsistencias del diseño de mezcla de concreto lanzado. Actualmente se están haciendo actividades de pruebas de equipos y de concreto, estas actividades no que se están realizando Enel túnel no son las definitivas. El ing. Jaider Q., anota que las observaciones realizadas son las estipuladas en las especificaciones INVIAS para concretos y es obligación contractual cumplirlas por parte del contratista. El Ing. Javier Z. responde que lleva 1 mes intentando lanzar concreto, se han hecho 3 sesiones de pruebas . Hoy se van a entregar a interventoría los diseños corregidos y la información de laboratorio faltante para que se permita realizar el lanzado de concreto dentro de las áreas determinadas en el túnel. El Ing. Jaider Q. le responde que no se pueden avalar las actividades hasta no tener el diseño aprobado. El Ing. Héctor Diaz también afirma que si el diseño no cumple no podemos avalar esta actividad. . El Ing. Francisco S. se compromete a subsanar la observaciones del diseño Continuar actividades de colocación de concreto lanzado.

En el compromiso 8°, el Ing. Jaider Q., pregunta sobre el parcheo de emergencia de la carpeta asfáltica de la VOP en unos sitios críticos que existen en la actualidad y que viene solicitando desde el inicio del contrato, igualmente desde julio se ha solicitado la revisión y reparación de la carpeta asfáltica fisurada en varias sitios determinados mediante oficio al contratistas. Desde el mes de julio se reiterado al contratista que el asfalto presenta fisuras en algunos sectores ya determinados, se solicita presentar el protocolo que se usara para la reparación del pavimento, se lleva 3 meses solicitando su reparación se pide por favor al contratista responder a los requerimientos realizados por interventoría; si no se repara el pavimentos según el manual de interventoría estas cantidades de mezcla asfáltica pagadas se pueden descontar en el acta final de recibo de obra. El Ing. Francisco, informa que la mezcla asfáltica para el parcheo esta disponible, que ha tenido algunos inconvenientes en encontrar una cuadrilla de personal en la zona para poder realizar esta actividad de parcheo y de reparación de fisuras. En cuanto a la relación de oficios se va a dar tramite a la trazabilidad de los oficios recibidos. EL Ing. Jaider Q. afirma que se lleva mas de año y medio que se ha solicitado los radicados de los oficios enviados por interventoría sin que hasta la fecha se haya recibido una respuesta positiva a esta solicitud de interventoría, no tenemos a la fecha ningún radicado de los oficios enviados.

El Ing. Héctor Diaz, anota que ante la terminación del contrato el 30 de noviembre de 2023 se debe tener en cuenta por parte del contratista que el contrato se esta ejecutando con recursos de vigencia 2022, razón por la cual el acta correspondiente al mes de noviembre debe estar radicada en la Entidad antes del 7 de diciembre de 2023, debe cumplir con todos los requisitos y requerimientos de interventoría subsanados para su presentación.

El Ing. Jaider Q. anota que para esta acta final de recibo a satisfacción del contrato se deben presentar cierres ambientales, sociales, estudios y diseños, planos récord y demás documentos necesarios para poder dar tramite a esta acta; el Ing. Heber R., adicionalmente anota que estos días que faltan para terminar las obras pendientes de ejecutar se requiere la presencia del ingeniero Francisco como director de obra, igualmente en la operación hay que actualizar el inventario de todos los elementos y equipos de la operación del túnel de Daza para entregar el 30 de noviembre a INVIAS y este a el nuevo operador.

Con referencia al **Compromiso 9°**, el Ing. Heber R., pregunta sobre los compromisos de las compras aprobadas de los reembolsables de la operación del túnel. El Ing. Paulo R. afirma que las compras realizadas ya llegaron al túnel de Daza. Se compro las 40 luminarias para el túnel, los 2 monitores de 55" para el CCO y en el trascurso del día deben llegar las 40 baterías para la UPS de la subestación 1, las compras priorizadas ya se ejecutaron.

Con referencia al **Compromiso 10°** referente al pago de liquidaciones laborales a los vigilantes del túnel de Daza, el Ing. Heber R. informa que se tiene conocimiento que hay un compromiso de parte de la empresa SIP de vigilancia con los trabajadores de realizar el pago de las liquidaciones laborales de los vigilantes, incluidas cesantías y todas las prestaciones sociales hasta el día de hoy 31 de octubre de 2023. estaremos pendientes en el cumplimiento de este compromiso por parte de la empresa SIP.

La ing. Lorena Correa pregunta que cantidades de obra son la que están pendientes y que falta por ejecutar. El Ing. Jaider dice que falta ejecutar tachas, concreto lanzado, señales verticales y el parcheo en mezcla densa, y están pendiente por facturar algunos anclajes. El Ing. Francisco dice que esta a espera de la entrega de las tachas por parte del proveedor.

Ing. Heber Revelo, continua con la presentación del comité No.93 de martes 31 de octubre de 2023, indicando el estado actual del avance de obra ejecutado y programado del contrato 1704-2021, estos datos se calcularon con corte a 29 de octubre de 2023, (teniendo en cuenta la REPROGRAMACION DE OBRA #13 y terminación del plazo el 30 de noviembre de 2023) tenemos un % programado acumulado de 158,4% (98,4% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de $6.213,1 millones de pesos y un porcentaje básico ejecutado de 147,9% (91,9% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de aproximadamente $5.803,5 millones, presentando un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 409,5 millones, que en porcentaje representa un atraso total del 10,4% (6,5% sobre Vr. actualizado), donde el 7,8% (4,9% sobre vr. actualizado) corresponde a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y el restante 2,6% (1,6% sobre vr. actualizado) corresponde a los recursos del ítem 31 de servicio de operación de túnel de Daza, específicamente a la menor ejecución de reembolsables de este ítem, donde se encuentran incluidas las compras aprobadas y no ejecutadas por el contratista. La meta física programada para esta fecha esta en el 99,9% vs el ejecutado del 92,7% para un atraso del 7,3%, porque las obras según la nueva programación #13 se deben ejecutar en su totalidad hasta el 31 de octubre de 2023. Se aclara que en estos porcentajes no esta representado el total de la ejecución de las obras porque no se ha conciliado las cantidades de ejecución de algunas actividades que se facturarían en el acta correspondiente al mes octubre de 2023. No se han terminado de ejecutar actividades de señalización vertical, anclajes y concreto lanzado. La fecha definitiva de terminación del contrato es el 30 de noviembre de 2023.

**MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25 NRD E INTERVENCION TUNEL**

En cuanto a descripción de las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente al presente comité entre el 17 a 29 de octubre de 2023 por parte del contratista en las obras de Mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto es muy baja tiene un rendimiento muy malo, se realizaron las siguientes actividades:
Se realizó instalación de tachas reflectivas en los siguientes tramos:
Se realizó instalación de tachas reflectivas en los siguientes tramos:
Pr12+037 al Pr09+879 M.I
Pr09+886 al Pr09+727 M.I
Pr09+742 al Pr09+616 EJE
Pr09+750 al Pr09+426 M.I.

El Ing. Jaider Quinchía, anota que la situación de la obra es muy preocupante, los rendimientos muy bajos y se requiere la presencia del director de obra en la zona.

**SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DE DAZA**

El Ingeniero Heber Revelo realiza una descripción de las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 27 de septiembre de 2023 al 16 de octubre de 2023. Dentro de la operación del túnel en el periodo se realizó por parte del personal de operación utilizando el CCO, (que es el cerebro de la operación del túnel) el control y manejo de equipos y sistemas del túnel, el manejo de trafico, el manejo de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel 7 x24. Se ejecutan las actividades de operación en forma continua en 3 turnos diarios. Otras de las actividades ejecutadas por el operador son las siguientes: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos de la operación del túnel, los equipos del túnel ya tienen mas de 10 años de uso funcionando 7X24. Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de gabinetes de control de iluminación del interior del túnel. Técnicos de mantenimiento revisa y reinician los variadores de velocidad de los ventiladores en la subestación #2 que se reportaron bloqueados Técnicos de mantenimiento realizan revisión y se hacen pruebas de celda de trasferencia automática K06. Personal de microempresa de grupo #4 realiza lavado de hastiales del interior del túnel donde se va a instalar concreto lanzado. Técnicos de mantenimiento realizan revisión y desbloqueo de panel de mensajería variable del portal norte.PR19+230: Desprendimiento de recubrimiento de concreto lanzado de bóveda sobre carril derecho. Daño en bandeja porta-cables, se reitera al contratista lo importante que es que se ejecute el lanzado de concreto sobre estas zonas de desprendimiento por el daño y/o muerte que pueden causar al caer encima d aun usuario del túnel, igualmente el exigirle al contratista el cumplimiento de las normas y especificaciones que tiene el concreto lanzado ante la gran importancia en la estabilidad delas paredes y bóveda del túnel. Operadores del CCO atienden los incidentes y/o accidentes que se presentaron en el periodo correspondiente, se debe regular tránsito vehicular entretanto se solucionan los incidentes presentados.

Realizando un balance financiero de los recursos disponibles para la operación del túnel de Daza después de realizada la prorroga #6 del contrato 1704-21 y atendiendo la nueva reprogramación #13 del ítem 31, con corte a SEPTIEMBRE 30 de 2023, se tendría un saldo básico disponible de 300,4 millones, recursos suficientes para cubrir la operación del túnel hasta la nueva fecha de terminación fijada para el 30 de noviembre de 2023, con una provisión de 87 millones destinados a compras y/o servicios de gastos reembolsables donde estarían incluidas las compras ya aprobadas. Fuera de los recursos de gastos reembolsables se tendría un saldo básico disponible de 213,4 millones para cubrir la operación del túnel hasta el 30 de NOVIEMBRE. de 2023 (el gasto básico de operación es aprox. 79,2 millones/mes), razón por la cual hasta el 30 de noviembre se necesitan para cubrir la operación 158,4 millones quedando un saldo sin ejecutar entre 80 a 100 millones.

**GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL:**

La profesional social de interventoría Karen Portilla anota que se recibió respuesta por parte del ICAHN; la información solicitada por la entidad se refiere a la información del contrato 1704-21 y del contratista. Anota que se necesitan estos certificados del ICAHN y el MIN para poder dar cierre a la gestión social del contrato. Se hizo comité de seguimiento con presencia del gestor social del INVIAS. No se ha firmado por el contratista el acta de comité #92 realizada con el gestor social INVIAS la semana anterior, se solicita enviarla a interventoría con la respectiva firma. Las fechas para las actividades sociales pendientes se mantienen igual: la socialización de cierre se realizaría el 24 de noviembre, entrega el informe final versión 1 se entregaría el 25 de noviembre, la convocatoria para la reunión de socialización del cierre se hará entre el 13 al 17 de noviembre, de acuerdo al PAGA las actividades sociales para el cierre se deben realizar hasta el 20 de noviembre. Falta radicar las planillas de seguridad social por parte de la SST del contratista. El Ing. Jaider Q., anota que se han enviado 3 comunicados solicitando la radicación de la hoja de vida de la residente social en reemplazo de la anterior que renuncio, la profesional social es indispensable para poder hacer los cierres sociales del contrato. El Ing. Francisco S. informa que la hoja de vida de la residente social se radicara el día de hoy.

El Ing. Jaider Q. pregunta a la profesional ambiental como esta el cierre ambiental del proyecto. La Ing. Catalina informa que tiene solicitados mediante oficios los paz y salvos ante Corponariño, a la junta de acueducto de acueducto y a la empresa de aseo Emas, aun no ha recibido respuesta, va a reiterar ante estas entidades la solicitud del paz y salvo con miras al cierre ambiental del proyecto. El Ing. Jaider solicita a la Ing. Folleco que se realice una reunión con la especialista ambiental del proyecto para lograr el cierre ambiental en estos últimos días del contrato.

El Ing. Jaider Q. pregunta a todos los participantes si hay otro tema o comentario para desarrollar en el presente comité. La Ing. Lorena anuncia la visita del nuevo contratista de interventoría y de obra (operación túnel) para el próximo 15 de noviembre al sitio de obra. El Ing. Jaider informa que hoy día a las 11 am se realizara la visita de actualización del Acta de la visita previa de recibo final de obra. El Ing. Jaider Quinchía da por terminado el comité #93.

FECHA: 31 / 10 / 2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Presentar acta de recibo parcial de obra 24 correspondiente OCTUBRE de 2023. | 5/11/2023 | INGDECOL SAS |
| Presentar volúmenes definitivos de E y D (Señalización Vial) corregidos y firmados | Inmediato | INGDECOL SAS |
| Entregar un plan de contingencia para ejecución de actividades de obra faltantes de ejecutar, incluido **señales verticales y parcheo** | inmediato | INGDECOL SAS |
| Entregar diseño de mezcla de concreto lanzado y caracterización de los materiales usados en su preparación, atendiendo observaciones de interventoría | 31/10/2023 | INGDECOL SAS |
| Reiniciar actividades de colocación de concreto lanzado en túnel de Daza. | una vez aprobado diseño de mezcla | INGDECOL SAS |
| Realizar actividades de parcheo de carpeta asfáltica en sitios críticos de la VOP. | 15/11/2023 | INGDECOL SAS |
| Entrega de planos récord | Pendiente | INGDECOL SAS |
| Entregar hoja de vida de residente social del proyecto | 31/10/2023 | INGDECOL SAS |
| Realizar las compras autorizadas para la operación de túnel de Daza. | Inmediato | INGDECOL SAS |
| Atención permanente en el punto SAU del proyecto | Hasta la terminación del contrato | INGDECOL SAS |
| Certificado ICAHN Y MIN - Presentar documentación para trazabilidad de solicitud de certificados a ICAHN y MIN | Pendiente | INGDECOL SAS |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** 14/11/2023 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| LORENA MARIA CORREA H | Gestor Técnico del proyecto | INVIAS SGI | |
| JUAN CARLOS QUIÑONES A. | Supervisor cto interventoría | INVIAS DT NARIÑO | |
| FRANCISCO SUAREZ | Director de obra | INGDECOL SAS | |
| JAVIER ZAMBRANO | Especialista de obra | INGDECOL SAS | |
| PAULO ANDRES RODRIGUEZ | Residente operación | INGDECOL SAS | |
| YOLANDA CHACON | SST | INGDECOL SAS | |
| MONICA ERIRA | Residente Social | INGDECOL SAS | |
| CATALINA FOLLECO | Residente ambiental | INGDECOL SAS | |
| HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ | Director de Interventoría | JOYCO SAS |  |
| JAIDER QUINCHIA PEREZ | Residente de Mantenimiento | JOYCO SAS | |
| HEBER REVELO G. | Residente de Operación Túnel | JOYCO SAS | |
| KAREN XIMENA PORTILLA | Profesional Social | JOYCO SAS | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# ANEXO NO. 12

# INFORMES ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

NO HAY INTERVENCIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN EL MES

# ANEXO NO. 13
# INFORME MATRIZ DE RIESGOS

# MATRIZ DE RIESGOS-LICITACION PUBLICA LP-DO-SRN-0XX-2021

## MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y

| No. | Etapa | Fuente | Etapa | Tipología | Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Origen | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE TERMINA EL TRATAMIENTO | MONITOREO Y REVISIÓN | | SEGUIMIENTO EN EL PERIODO MES DE OCT-2023 | MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y RECOMENDACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | PYMAR | PROPONENTE Y/O CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACIÓN | CALIFICACIÓN | | | | ¿COMO SE REALIZA EL MONITOREO? | PERIODICIDAD | | |
| 1 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Económico - Riesgo Operacional | **Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** (por debajo del presupuesto oficial) o por debajo de la tercera parte del presupuesto oficial o de los insumos del APU del presupuesto oficial, sólo como equipos, materiales, mano de obra, transporte, ETC) EN EL PROPUESTA DEL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. | Impacto económico al Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Implementacion de Controles en la fase precontractual y contractual que exigan la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato optimice a la mano barata y economica presentada. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Si son muy bajos podrá afectar la ejecución del contrato | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento del programa de inversiones. Comités Técnicos, Informes de Interventoría, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual | N.A | N.A |
| 2 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Económico | **Subida del mercado de insumos o materia primas fundamentales para la ejecución de las obras objeto del contrato:** | Impacto negativo en el cumplimiento del objeto contractual | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | X | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | Si el insumo es indispensable y no hay una alternativa mientras se hace el ajuste o solución alterna. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual | N.A | N.A |
| 3 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Económico | **Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, precios de mercado, por factores económicos, políticos y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los estándares contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes ESTIPULADOS CONTRACTUALMENTE. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual | 7 | 7 | 4 | Riesgo Bajo | X | X | Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual y contractual comportamiento de precios en la etapa contractual | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual | Junto al acta de recibo parcial de obra se vienen presentando los costos de ajuste definitivo del mes anterior, en la cual se reconocen los respectivos ajustes por grupo y orden con las necesidades del proyecto. | Mensualmente se verifican los índices de cada grupo de ajustes, para de esta manera calcular el valor definitivo de ajustes. |
| 4 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Económico | **Escaso de cualquier tipo de material o insumo para la ejecución de la obra.** | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, retraso en la ejecución del proyecto. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Recopilación de datos estadísticos e información suficiente de los materiales o insumos en la zona del proyecto, e insumos, durante la etapa precontractual y contractual | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación de consución de materiales e insumos de acuerdo con requerimiento del proyecto. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual | N.A | N.A |
| 5 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Operacional - Social | **Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes radicadas por Autoridades Municipales, usuarios o comunidades, mediante derechos de petición u otras herramientas legales. | Ajustes en la programación de obras y cremosil generación de mayores costos al proyecto. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | X | | Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de actividades y comunidad. Control y Gestión con las solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida a no afectar el cronograma de obras, recursos técnicos, como en costo y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Cuando se presente la solicitud de cambio en ubicación de obras menores. | N.A | N.A |
| 6 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Externo - Político | **Orden público:** Prolibe ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de ocurrencia del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que dicha norma frente al evento en particular. Riesgo que asume el CONTRATISTA (Ley 418 de 1997 y las leyes colombianas) (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás fines). | Pérdida de Bienes del proyecto, Retrasos en el desarrollo del objeto y causales por disturbios sociales, Imposibilidad de ejecución del proyecto. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | X | Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del contratista, solicitud de Gestión Social para solución de conflictos y cargo de las partes. Seguimiento a la ejecución del contratista, estudio de contingencia para superar atrasos. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la presentación del evento | A la terminación de la ocurrencia del evento | A partir de la información oficial suministrada por la Gobernación de Nariño, la Secretaría de Gobierno de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para prevenir o menor afectación al proyecto. | Cuando se presente el evento | Se ha realizado seguimiento a las actividades de orden público por parte del contratista y semanalmente en su informe de gestión social se ha dado a conocer la información al abordaje con las comunidades. | Seguimiento constante a todas las actividades que puedan afectar el orden público del proyecto, generando mecanismos de participación ciudadana para generar información oportuna |
| 7 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la ocurrencia consecuencia de situaciones propias de obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipo de radio para cierre parciales, temporales y demás señalización, maquinaria en mal estado, ocasionando daños a terceros y deterioro de las aperturas y trabajadores etc., por parte del CONTRATISTA. | Impacto Negativo en el proyecto por la probable suspensión temporal de obras, así como en la imagen y trabajadores de la obra. Insconformidad con la obra por parte de la comunidad | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | El interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y supervisar que el contratista cumpla permanentemente su implementación, haciendo especial énfasis en el cerramiento de un cuerpo de agua. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a ocurrencia de accidentes, retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Diario | Seguimiento y control al cumplimiento de la Manejo del Tránsito del proyecto, verificando el cumplimiento de la Resolución 1885 de 2015 "Manual de señalización vial en Colombia" | Seguimiento constante a todas las actividades que puedan afectar el orden público del proyecto, generando mecanismos de participación ciudadana para generar información oportuna. Realizar capacitaciones en señalización temporal de obras. |
| 8 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, por el Contratista** Ocurre cuando se presenten efectos originados por deficiencias en los estudios y diseños, que afecten definitivamente la normal ejecución y operación de las obras. | Retrasos en el cronograma de actividades, en el contrato y algunas obras del contrato y por ende afectación de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar algunas obras del contrato y por ende afectación de obra. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | El Interventor debe efectuar seguimiento continuo a través de un cronograma de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del contratista, de manera que los ajustes se realicen en el menor tiempo posible | Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | Se continua con las actividades de ajuste a los estudios y diseños. | Con la disposición del mulas de diseñadores del proyecto se recomienda tener en cuenta el manejo de norma dinámica o los ajustes a los estudios y diseños presentado por el contratista. |
| 9 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios.** Actividad requerida para la o correcta ejecucion y operación de las obras. | Necesidad de realizar estudios y/o intervenciones | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Verificar propuesta adecuada por el profesional idóneo y que la misma sea incluida dentro la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | El Interventor debe efectuar seguimiento continuo a través de un cronograma de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del contratista | Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | Se continua con las actividades de ajuste a los estudios y diseños. | Con la disposición del mulas de diseñadores del proyecto se recomienda tener en cuenta el manejo de norma dinámica o los ajustes a los estudios y diseños presentado por el contratista. |
| 10 | Específica | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por mantener, ampliar o complementar obras inadecuadas y/o por deficiente preparación de ejecución de las obras.** | Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, y cantidades de insumos construidas, ajustadas a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras y cumplimiento de especificaciones técnicas. | diario | Durante el presente periodo no se presentaron obras construidas previamente. | Mediante la supervisión técnica, se realizará el verificar y controlar las actividades de obra que se adelanten, asi mismo observaciones durante los comités de obra del contrato para que todas cantidades del caso. |
| 11 | Específica | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras, (incluyendo nuevos ítems) y que conlleven a ajustes en los recursos requeridos para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias. | Genera variación de las cantidades de obra, pueden incrementar o disminuir siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para cotizar el presupuesto contractual | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de las cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Analisis y revisión de los saudos realizados y los saldos por ejecutar, cantidades contractuales, a medida Gestión y seguimiento a la ejecución para realizar ajustes de ser necesario. | mensual | La interventoría aprobó los actividades y las cantidades de obra ejecutadas en los frentes de actividades y diseños del proyecto. | Se mantiene un control permanente a las actividades finales prioritarias, con esto se verifica que no se presenten obras sin ejecutar o diseños a desarrollar. Se revisan las solicitudes presentadas por el contratista para verificar su |
| 12 | Específica | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional - Social | **Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera reducir el área de operación del contratista. el contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecte la ejecución del proyecto. | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de las cantidades de obra, para cotizar el presupuesto contractual | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede afectarlo en cuanto depende de adquisición de predios | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comités Técnicos, Seguimiento semanal al proceso de expropiación, informes de los requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | Reviscion de planos prediales, verificacion de los predios requeridos en el uso del suelo, verificación de la información catastral, técnica y fisica incluida en las fichas prediales. | Solicitud de informe a la gestión predial, revisión de planos prediales, verificación de los predios requeridos en el uso del suelo, seguimiento a los cronogramas de actividades prediales de conformidad con el cronograma de obra. |
| 13 | Específica | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por mayores áreas requeridas para la ejecución del proyecto. asume el riesgo de este evento con sus costos y el contratista efectua la gestion de la adquisicion predial. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial y/o nuevas adquisiciones requeridas. | 3 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de las cantidades de obra, y/o cambios de las condiciones técnicas iniciales de diseño que impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión predial que afecte la obra para la menor demora posible en la adquisición. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede demorar en cuanto depende de terceros. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comités Técnicos, Seguimiento semanal al proceso de expropiación predial, informes de los requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | Revisión de planos prediales, verificación de los predios requeridos en el uso del suelo, verificación de la información catastral, técnica y física incluida en las fichas prediales, verificación en terreno, y en la base predial. | Solicitud de informe a la gestión predial, revisión de insumos prediales, seguimiento a los cronogramas de actividades prediales de conformidad con el cronograma de obra. |
| 14 | Específica | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Modificación y/o cambios de ubicación o/o las fuentes de materiales presentados y/o propuestas y/o propuestas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA,** hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, que afecte la calidad y cantidad del material, explotación y su transporte, que el proponente o contratista decida proponer/ verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar. | Impacto económico al Contratista | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de las fuentes de materiales para el proyecto. En la fase precontractual, verificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | En la planeación del proyecto en la etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Comités técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos de materiales acorde con los rendimientos de los mismos, informes de interventoría. | mensual | De acuerdo a la disponibilidad de proveedores, se tiene en la zona, se ratifica la revisión de los permisos ambientales y mineros aplicables presentados por el contratista. | Se cuenta con la disponibilidad de proveedores en la zona del proyecto, en el Apéndice ambiental del contrato de obra, en cuanto el cumplimiento de la legislación ambiental y los requisitos para los materiales y suministros que se requieran para la construcción de las obras y permisos mineros, |
| 15 | Específica | Interno | Ejecución | Riesgo de Naturaleza | **Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica.** El riesgo puede surgir en túneles, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden generar fallas, deslizamientos, caídas de rocas, asiento, erosión, movimiento de taludes, entre otras contenciones y/o demás actividades necesarias para dar estabilidad a la obra, que requieran de intervenciones de mayores materiales, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnicos e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar durante la etapa de estudios y diseños definitivos y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, mayores costos por necesidad de mayores cantidades de obra, y ejecución de mayores plazos. | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | X | X | Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendación de medidas preventivas y correctivas a de mitigación de las inestabilidades que se presenten e implementación de las mismas con este fin, contemplando de ser necesario la ejecución de obras de contención para emergencias que se presenten, acción inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de tratamiento y seguridad vial; recomendación de especialistas para implementación de medidas de mitigación, análisis y seguimiento. En todos los casos, adoptar las medidas constructivas necesarias, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario. | 3 | 2 | 4 | Riesgo Medio | En emergencias graves la movilidad puede afectarse lo ejecución del contrato. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista para implementar y ejecutar la necesaria participación del INVIAS. Comités Técnicos, Seguimiento a la implementación de medidas preventivas, correctivas o de mitigación, informes de interventoría, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Al inicio del contrato, cuando se presente nuevos ítems inestables, cuando se presenten emergencias. | Durante el mes de enero no se presentaron inestabilidades de la obra, se realizo la revisión de los permisos ambientales y mineros aplicables presentados por el contratista. | Se ha notificado al contratista sin dar prioridad a sacitas obras que presenten riesgo por aparecimiento de deslizamientos o caídas de rocas que afecten la circulación de los vehículos en el corredor vial. |
| 16 | Específica | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. El INVIAS asumirá el riesgo por concepto de mayores cantidades de obra establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | X | X | Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual, se debe solicitar a las empresas encargadas de servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto, En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato la pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto | cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes. | Seguimiento permanente a la Gestion para solucionar la Interferencia de redes de servicios públicos existentes, Informes de resultados, requerimientos escritos. | Cuando se presente la interferencia, seguimiento semanal | Durante el mes no se ha presentado interferencia de redes de servicios públicos en ejecución de los trabajos. | Con los levantamientos que se realizaron para la topografía de avance de diseño, se viene identificando las interferencias y precisando líneas de conducción de redes de agua para tener reportando a las empresas que corresponda |
| 17 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Financiero | **Riesgo Financiero:** Se refiere a los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones en cambiarias y financieras, y otras variables del mercado financiero que afecten los costos del proyecto frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgo de que el Contratista no cuente con la liquidez, la concesión y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios y por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto. | Impacto económico al Contratista | 7 | 7 | 4 | Riesgo Bajo | | X | Realizar por parte del Contratista, proyección financiera, teniendo en cuenta las históricas de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo | 1 | 7 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Contratista | Fase precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Cobijo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de mercado financiero en la ejecución del contrato, para evitar pérdidas por cambios bruscos en las mismas que puedan afectar el contrato. | Mensual | Durante el periodo el contratista no manifiesta afectación por materialización de riesgos financieros, ni se encuentra ninguno identificado en la ejecución del Proyecto. | Revisión de cambios en la economía global y local que puedan afectar la ejecución de los contratos mediante brazos en el mercado financiero que puedan afectar el contratista o a la obra. |
| 18 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Legislativo | **Expedición y/o modificación de normas.** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre de proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas. | Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | X | | Persona presupuestal con nuevas normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se presenten durante la ejecución del contrato, de incidencia económica, para evitar el desarrollo del contrato, con el fin de evaluar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Fase precontractual, y cuando se cambia la nueva normatividad que impacte el contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y medidas a tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos. | Mensual | Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Interventoría. Comités Técnicos, Seguimiento a temas ambientales por parte de la Supervisión ambiental. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Se cumplirá a implementar el nuevo manual de Interventoría |
| 19 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentacion de soportes y estudios. | Retraso en la Ejecucion de los trabajos | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | | X | Seguimiento por parte del Interventor a la gestión ambiental del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | Una vez obtenida la licencia, los permisos y/o autorizaciones ambientales | Comités Técnicos, Seguimiento a la gestión ambiental, informes de interventoría. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | Actualmente el proyecto cuenta con la licencia ambiental aprobada mediante resolución 1905 de 2009 y cobija. Mediante resolución 1666 del 21 de julio de 2021. | Atender de manera oportuna los requerimientos de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, y demas entes administrativos. |
| 20 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental. | Impacto Negativo por ofertas en la Ejecución del Proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | | X | Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por ese concepto, verificando el cumplimiento de la Ambiental establecida en el Apéndice ambiental del contrato, con el fin de evitar los pasivos ambientales, mediante compensaciones de los mismos impuestos por la ANLA en el Plan de Manejo Ambiental y por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento y sancionar el incumplimiento. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comités Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista ambiental de la interventoría. Seguimiento a informes ambientales identificados en el frente ambiental, requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | A la fecha no se han presentado pasivos ambientales identificados en el frente intervenido ambientalmente por parte de SONACO. | En caso de presentarse pasivos ambientales se realizara el seguimiento a la atención de las mismas en cumplimiento a lo establecido contractualmente. |
| 21 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Ambiental:** Riesgo derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, así como de las normas ambientales y obligaciones de mitigación, temas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas ocultas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces, vertimientos, aprovechamiento forestal, entre permisos de las autoridades ambientales. | Genera incumplimiento ambiental, que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes. | 2 | 4 | 6 | Riesgo Alto | | X | Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación del cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | SI | Contratista-Interventoría | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental. | Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Seguimiento a temas ambientales en el PMA aprobado mediante Resolución 1666 de 2021 actualizado mediante Resolución 1905 de 2009 y acuerdos de obra la nota 1 Contractual. | mensual | La Interventoría realiza constantemente seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales del Apéndice Ambientales en el PMA aprobado mediante Resolución 1666 de 2021 actualizado mediante Resolución 1905 de 2009 y acuerdos de obra la nota 1 Contractual. | Seguimiento constante a las actividades ambientales del componente ambiental por parte del Contratista. |
| 22 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Social | **Social** - Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que esté en cabeza de ésta. | Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización de la obra, encuentros de comunidades, atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento a proceso en conjunto con el Ministerio del Interior. | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | X | | Seguimiento a todos los protocolos y procesos de la consulta previa del proyecto, verificación de la Socialización desde el comienzo del contrato, para evitar que se den encuentros de comunidades, atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento a proceso en conjunto con el Ministerio del Interior. | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental. | Visitas de seguimiento y control para verificar el cumplimiento de los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización con las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior. | semanal mientras se resuelve la consulta previa | No aplica para la ejecución del presente contrato toda vez que aun no cuenta con el concepto de consulta previa. Se realizo mesa de trabajo con la asistencia de comunidades indígenas y afrodescendientes y/o mpio. | Certificado del MIN Interior |
| 23 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental - Riesgo de naturaleza | **Fuerza mayor o caso fortuito:** Son los relacionados con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal y/o trabajadores de la obra, en desarrollo de la construcción. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS. | Demora en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación o del contratista, y/o en la ejecución del proyecto. | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, para evitar daños en el proyecto, para adoptar oportunamente medidas tendientes a mitigar o minimizar los efectos del evento, tales como ubicación de personal, equipos, maquinaria, obras de protección, avisos de seguridad industrial para prevención del personal en dichos eventos, etc. | 2 | 1 | 3 | Baja | SI | Contratista | Una vez instalado el campamento en el sitio de la obra e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas señalizaciones. | Etapa precontractual | Revisiones de aspectos del contratista en los tratamientos y controles a los implementados | Determinados por los aspectos del contratista en la ejecución del contrato | Se ha realizado de manera periódica el seguimiento y verificación y ejecución de mitigación del riesgo y la implementación de medidas de contingencia por parte del equipo de colaboradores del contratista en disposición según la ocurrencia del evento, para prevenir daños a personas, bienes e infraestructura. | Continuar realizando seguimiento periódico y acompañamiento a implementación de medidas de desarrollo de actividades, mantenimiento de vías y señalización por parte del contratista en el área social y del contratista que permita identificar de manera oportuna la posible afectación por ocurrencia de riesgo latente |
| 24 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Político - Riesgo de naturaleza | **Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de economía y política, Actos terroristas, Expropiación, Actos de guerras, hallazgo arqueológico, secreciones mineras, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás fines). Se define la fuerza Mayor o Caso fortuito, en los términos de la legislación aplicable. | Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación o del contratista, y/o en la ejecución del proyecto, y/o necesidad de ajustar diseños | 1 | 4 | 5 | Riesgo Medio | X | X | Recopilación de datos estadísticos e información suficiente a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, para evitar daños en el proyecto, para adoptar oportunamente sobre su importancia con el proyecto y ejecución del mismo, tales como: Estudios de impacto, Estudios de suelo para efectuar los ajustes de diseño para las estructuras a que hubiere lugar, y/o medidas tendientes a mitigar el riesgo, tratar y acordar con INVIAS el tratamiento. | 1 | 3 | 4 | Baja | SI | Contratista | Etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Revision de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar | | Se cuenta con la verificación por parte del contratista de la ocurrencia de vestigios y/o patrimonios arqueológicos dentro del área de influencia del proyecto contratado. | Certificado del ICANH. |

# ANEXO NO. 14

## EQUIPO Y VEHICULO CONTRATO DE INTERVENTORÍA
## MEPI-MN1-IN-15-FR-5

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** OCT.-2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1714-2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO SAS BIC

**CONTRATO DE OBRA No.** 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| CAMIONETA MODELO 2015 de 2500 CC | NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZYY045 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO | 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL | 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX661 Fecha proximo mantenimiento **OCTUBRE DE 2023**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director Interventoria
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

PERSONAL, CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD OCIAL DE INTERVENTORÍA MEPI-MEPI-MN1-IN-15-FR-7

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 05/11/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1714-2021

**INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2023

**PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1704-2021

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR NARIÑO

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL<br>Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES<br>Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HECTOR MIGUEL DÍAZ GOMEZ | 19.332.879 | Director de Interventoria | $ 2,736,000 | | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | | | | | X | | | | X | | 40% | | $ 2,736,000 | $ 190,400 | V | ALIANSALUD EPS S.A. | 72145545 | $ 109,400 | | | | $ 109,400 | | | PENSIONADO |
| 2 | JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ | 92.191.624 | Residente de Interventoria | $ 5,244,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | | $ 5,244,000 | $ 365,000 | V | SANITAS | 9458792832 | $ 209,800 | COMPENSAR | 9458792832 | $ 839,000 | $ 209,800 | $ - | $ - | |
| 3 | HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO | 12.973.206 | Residente de Interventoria Operación Tunel Daza | $ 5,244,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | | $ 5,244,000 | $ 365,000 | V | NUEVA EPS | 9458792832 | $ 209,800 | COLPENSIONES | 9458792832 | $ 839,000 | $ 209,800 | $ - | $ - | |
| 4 | MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN | 5,207,196 | Inspector de Operación | $ 2,280,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | | $ 2,280,000 | $ 158,700 | V | SANITAS | 9458792832 | $ 91,200 | PROTECCIÓN | 9458792832 | $ 364,800 | $ 91,200 | $ - | $ - | |
| 5 | LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR | 98.215.496 | Conductor | $ 1,254,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | | $ 1,254,000 | $ 87,300 | V | EMSANNAR | 9458792832 | $ 50,200 | COLPENSIONES | 9458792832 | $ 200,600 | $ 50,200 | $ - | $ - | |
| 6 | DANIELA TRIANA RODRÍGUEZ | 1,072,749,897 | Profesional ambiental | $ 3,112,200 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 70% | | $ 3,112,200 | $ 216,600 | V | COMPENSAR | 9458792832 | $ 124,500 | PORVENIR | 9458792832 | $ 498,000 | $ 124,500 | $ - | $ - | |
| 7 | ERIKA MARTINEZ INSUASTI | 1,122,783,751 | Inspector SST | $ 655,500 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | 50% | | $ 655,500 | $ 45,600 | V | EMSSANAR | 9458792832 | $ 26,200 | PORVENIR | 9458792832 | $ 104,900 | $ 26,200 | $ - | $ - | |
| 8 | BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA | 1,087,420,322 | Secretario | $ 1,254,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | | $ 1,254,000 | $ 87,300 | V | EMSANNAR | 9458792832 | $ 50,200 | PORVENIR | 9458792832 | $ 200,600 | $ 50,200 | $ - | $ - | |
| 9 | KAREN XIMENA PORTILLA | 1,085,253,766 | Profesional social | $ 4,446,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100% | | $ 4,446,000 | $ 309,400 | V | NUEVA EPS | 9458792832 | $ 177,800 | PORVENIR | 9458792832 | $ 711,400 | $ 177,800 | $ - | $ - | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | **$ 26,225,700** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: HECTOR MIGUEL DÍAZ GOMEZ
Director Interventoria
Interventoría
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma

Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original. Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-9

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

**MES INFORME MENSUAL:** 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2023 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

**CONTRATO DE OBRA No:** 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 919721 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (OT) | $ 264,557,150 | $ - |
| 2021 | 919921 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (MV) | $ 434,560,304 | $ - |
| 2022 | 91322 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (MV) | $ 220,264,621 | |
| 2022 | 864122 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (MV) | $ 106,000,000 | $ - |
| | | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (OT) | $ 294,000,000 | $ - |
| 2022 | 91322 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (MV) | $ 218,040,000 | |
| | | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (OT) | $ 81,960,000 | $ 11,232,591 |
| 2022 | 1182422 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | PPAL No 1714-2021 (MV) | $ 300,000,000 | $ - |
| 2023 | 371323 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 11 | NACION | ADICIONAL 4 Cto No 1714-2021 | $ 550,000,000 | $ - |
| 2023 | 912223 | C-2401-0600-112-0-2401025-02 | 20 | PROPIOS | ADICIONAL 5 Cto No 1714-2021 | $ 150,000,000 | $ 150,000,000 |
| 2023 | 1101023 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 11 | NACION | ADICIONAL 6 Cto No 1714-2021 | $ 100,000,000 | $ 100,000,000 |
| | | | TOTAL | | | $ 2,719,382,075 | $ 261,232,591 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 2,719,382,075

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 30 DE NOVIEMBRE 2021 | $ 823,640.00 | $ 156,492.00 | $ 980,132.00 | $ - | $ - | | 919721 | $ 263,577,018.00 | $ 2,718,401,943 | | |
| 2 | 1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021 | $ 48,622,000.00 | $ 9,238,180.00 | $ 57,860,180.00 | | | | 919721 | $ 205,716,838.00 | $ 2,660,541,763 | | |
| 3 | 1 AL 31 DE ENERO DE 2022 | $ 82,633,210.00 | $ 15,700,310.00 | $ 98,333,520.00 | | | | 919721 | $ 145,671,708.00 | | | |
| | | | | | | | | 919921 | $ 400,568,359.00 | $ 2,562,208,243 | | |
| | | | | | | | | 91322 | $ 220,264,621.00 | | | |
| 4 | 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022 | $ 85,673,800.00 | $ 16,278,022.00 | $ 101,951,822.00 | | | | 919721 | $ 102,525,878.00 | | | |
| | | | | | | | | 919921 | $ 341,762,367.00 | $ 2,460,256,421 | | |
| | | | | | | | | 91322 | $ 220,264,621.00 | | | |
| 5 | 1 AL 31 DE MARZO DE 2022 | $ 109,137,860.00 | $ 20,736,193.00 | $ 129,874,053.00 | | | | 919721 | $ 60,793,768.00 | | | |
| | | | | | | | | 919921 | $ 253,620,424.00 | $ 2,330,382,368 | | |
| | | | | | | | | 91322 | $ 220,264,621.00 | | | |
| 6 | 1 AL 30 DE ABRIL DE 2022 | $ 114,041,200.00 | $ 21,667,828.00 | $ 135,709,028.00 | | | | 919721 | $ 60,793,768.00 | | | |
| | | | | | | | | 919921 | $ 117,911,396.00 | $ 2,194,673,340 | | |
| | | | | | | | | 91322 | $ 220,264,621.00 | | | |
| 7 | 1 AL 31 DE MAYO DE 2022 | $ 108,583,200.00 | $ 20,630,808.00 | $ 129,214,008.00 | | | | 919721 | $ - | | | |
| | | | | | | | | 91322 | $ 220,264,621.00 | $ 2,065,459,332 | | |
| | | | | | | | | 919921 | $ 49,491,156.00 | | | |
| 8 | 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022 | $ 106,541,400.00 | $ 20,242,866.00 | $ 126,784,266.00 | | | | 919721 | $ - | | | |
| | | | | | | | | 91322 | $ 142,971,511.00 | $ 1,938,675,066 | | |
| | | | | | | | | 919921 | $ - | | | |
| 9 | 1 AL 31 DE JULIO DE 2022 | $ 109,095,200.00 | $ 20,728,088.00 | $ 129,823,288.00 | | | | 91322 | $ 13,148,223.00 | $ 1,808,851,778 | | |
| | | | | | | | | 864122 | $ 300,000,000.00 | | | |
| 10 | 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022 | $ 112,008,200.00 | $ 21,281,558.00 | $ 133,289,758.00 | | | | 91322 | $ - | | | |
| | | | | | | | | 864122(-0-2401023-02 ) | $ - | $ 1,675,562,020 | | |
| | | | | | | | | 864122(-0-2401053-02 ) | $ 279,858,465.00 | | | |
| 11 | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022 | $ 116,712,400.00 | $ 22,175,356.00 | $ 138,887,756.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401023-02 ) | $ 218,040,000.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 81,960,000.00 | $ 1,536,674,264 | | |
| | | | | | | | | 864122(-0-2401023-02 ) | $ 102,682,319.00 | | | |
| | | | | | | | | 864122(-0-2401053-02 ) | $ 300,000,000.00 | | | |
| 12 | 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022 | $ 109,416,400.00 | $ 20,789,116.00 | $ 130,205,516.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401023-02 ) | $ 190,516,803.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 81,960,000.00 | $ 1,406,468,748 | | |
| | | | | | | | | 864122(-0-2401023-02 ) | | | | |
| | | | | | | | | 864122(-0-2401053-02 ) | | | | |
| | | | | | | | | 1182422 | $ 300,000,000.00 | | | |
| 13 | 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022 | $ 109,996,400.00 | $ 20,899,316.00 | $ 130,895,716.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401023-02 ) | $ 141,581,087.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 27,523,197.00 | $ 1,275,573,032 | | |
| | | | | | | | | 1182422 | $ 272,476,803.00 | | | |
| 14 | 1-31 DE DICIEMBRE DE 2022 | $ 118,440,200.00 | $ 22,503,638.00 | $ 140,943,838.00 | | | | 919921 | | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401023-02 ) | | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | | $ 1,134,629,194 | | |
| | | | | | | | | 1182422 | | | | |
| 15 | 1-31 DE ENERO DE 2023 | $ 112,626,200.00 | $ 21,398,978.00 | $ 134,025,178.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401023-02 ) | $ 114,667,481.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 51,944,590.00 | $ 1,000,604,016 | | |
| | | | | | | | | 1182422 | $ - | | | |
| 16 | 1-28 DE FEBRERO-2023 | $ 113,355,800.00 | $ 21,537,602.00 | $ 134,893,402.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401023-02 ) | $ - | $ 865,710,614 | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 31,718,669.00 | | | |
| 17 | 1-31 DE MARZO DE 2023 | $ 61,444,760.00 | $ 11,674,504.00 | $ 73,119,264.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 31,718,669.00 | $ 792,591,350 | | |
| | | | | | | | | 371323(0-2401053-02 ) | $ 476,880,736.00 | | | |
| 18 | 1-30 DE ABRIL DE 2023 | $ 80,308,340.00 | $ 15,258,585.00 | $ 95,566,925.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 31,718,669.00 | $ 697,024,425 | | |
| | | | | | | | | 371323(0-2401053-02 ) | $ 381,313,811.00 | | | |
| 19 | 1-31 DE MAYO DE 2023 | $ 87,452,948.00 | $ 16,616,060.00 | $ 104,069,008.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 31,718,669.00 | $ 592,955,417 | | |
| | | | | | | | | 371323(0-2401053-02 ) | $ 277,244,803.00 | | | |
| 20 | 1-30 DE JUNIO DE 2023 | $ 86,155,058.00 | $ 16,369,461.00 | $ 102,524,519.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 31,718,669.00 | $ 490,430,898 | | |
| | | | | | | | | 371323(0-2401053-02 ) | $ 174,720,284.00 | | | |
| 21 | 1-31 DE JULIO DE 2023 | $ 86,245,460.00 | $ 16,386,637.00 | $ 102,632,097.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 31,718,669.00 | $ 387,798,801 | | |
| | | | | | | | | 371323(0-2401053-02 ) | $ 72,088,187.00 | | | |
| 22 | 1-31 DE AGOSTO DE 2023 | $ 77,793,500.00 | $ 14,780,765.00 | $ 92,574,265.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | $ 11,232,591.00 | $ 295,224,536 | | |
| | | | | | | | | 371323(0-2401053-02 ) | | | | |
| | | | | | | | | 912223 | $ 150,000,000.00 | | | |
| 23 | 1-30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 | $ 77,516,252.00 | $ 14,728,088.00 | $ 92,244,340.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322(-0-2401053-02 ) | | $ 202,980,196 | | |
| | | | | | | | | 912223 | $ 68,988,251.00 | | | |
| 24 | 1-31 DE OCTUBRE DE 2023 | $ 71,133,392.00 | $ 13,515,344.00 | $ 84,648,736.00 | | | | 919921 | $ 33,991,945.00 | | | |
| | | | | | | | | 91322 | | | | |
| | | | | | | | | 912223 | $ 68,987,911.00 | $ 118,331,460 | | |
| | | | | | | | | 1182422 | $ 56,295,442.00 | | | |
| | | | | | | | | 1101023 | $ 100,000,000.00 | | | |
| | TOTALES | $ 2,185,756,820.00 | $ 415,293,795.00 | $ 2,601,050,615.00 | | | | | $ 259,275,298 | $ 118,331,460 | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BASICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | $ 1,890,660,664 | $ 359,225,526.0 | $ 2,249,886,190 |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 295,096,156 | $ 56,068,269.0 | $ 351,164,425 |
| Provisión para ajustes y frente adicional (D) | $ - | $ - | $ - |
| **VALOR TOTAL** | $ 2,185,756,820 | $ 415,293,795 | $ 2,601,050,615 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director Interventoría
Interventoría
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 17

## SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA
## MEPI-MN1-IN-15-FR-13

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

**FECHA DE INICIO:** 30/11/2021

**PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30-11-2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 919.382.075,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 2.719.382.075,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 91.938.208,00 | 8 | 11 | 2021 | LIQUIDACION | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 183.876.415,00 | 8 | 11 | 2021 | 31 | 7 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 275.814.622,50 | 31 | 7 | 2022 | 5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 2033098

**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $271.938.208,00 | 1 | 10 | 2023 | 30 | 5 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $543.876.415,00 | 1 | 10 | 2023 | 1 | 12 | 2026 |
| Calidad del servicio | 30% | $815.814.622,00 | 1 | 10 | 2023 | 30 | 11 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 2033098

**Certificado de modificación o anexo No.:** 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre:HÉCTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matrícula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 18

## SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
## MEPI-MN1-IN-15-FR-15

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S BIC

**FECHA DE INICIO:** 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 5/01/2023

**OBSERVACIONES:**
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____
No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 3
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0
FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

**OBSERVACIONES:**
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0
**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente | 95% | Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio. |
| IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de expecificaciones | 0 | El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica r |
| IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo | 100% | Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración. |
| IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente | 100% | Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR. |
| IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto | 100% | Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 . |
| IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE | 100% | Se cumple el indicador |
| IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos | 100% | A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto. |
| IG8: Consumo percápita de papel | 0,03 resmas/persona | Se da cumplimiento al indicador establecido |
| IG9: Consumo percápita de energía | | No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio. |
| IG10: Consumo percápita de agua | 0,83 m3/persona | Se está revisando el indicador para mejorar los resultados |
| | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Nivel automatico | Sokkia | 473754 | 2/02/2022 | 31852 | 2/08/2022 | |
| 2 | Estación total Electrónica | Topcon | 1Y013490 | 28/01/2022 | 31844 | 28/07/2022 | |
| 3 | Estacion total Electrónica | Topcon | 1Y013490 | 23/10/2022 | 31962 | 23/10/2023 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante legal apoderado
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO NO. 19

## SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS
## MEPI-MN-IN-9-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL CONTROVERTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO: MN-M4N1-Anexo4-v2
VERSIÓN: 1
PÁGINA:
FECHA: 31/10/2023 (Día/Mes/Año)

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☑ **No.** 9

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Cantas respectiva)

**PLAN DE CARGAS FINAL**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1704 DE 2021

OBJETO:
**INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA/ANILLO VIAL VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DOBLE/BIFURCADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS PISTAS DEL K 3600+270 AL FINAL DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. CIC

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: **JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA**

RESOLUCIÓN No. 387 DE 2021 (FECHA DE NOMBRAMIENTO)

CONTRATO DE OBRA No.: 1704 DE 2021 CONTRATISTA: INGECOL SAS

PLAZO INICIAL: 6 MESES (6 meses según lo estipulado) PLAZO ACUMULADO: 24 MESES (24 meses según los prórrogas y/o suspensiones)

FECHA DE INICIO (DIA DEL CONTRATO): 30-nov-21 FECHA DE VENCIMIENTO: 30-nov-23

(Indique día/mes/año) (Indique las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (indique si hay OA): $ 9'576.000.973,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (indique si hay OA/Otrosí): $ 3'716.992.075,00

VALOR ADICIONES (indique): $ 4'859.007.898,00

| No. DE ORDEN | CAPÍTULO | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No.4 de 31 julio de 2023 | 2021 | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | 2023 | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Anual (Horario-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (%-mes) | Valor Total ($) | nov-21 | | nov-21 | | mar-22 | | may-22 | | jul-22 | | sep-22 | | nov-22 | | ene-23 | | feb-23 | | mar-23 | | abr-23 | | may-23 | | jun-23 | | jul-23 | | ago-23 | | sep-23 | | oct-23 | | nov-23 | | |
| | | | | | | | | | | | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR |
| | | COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Proyectos 2021 | $ 5,000,000.00 | $ - | 4.00 | $ 20,000,000.00 | $ 5,000.00 | $ - | 7.00 | $ 47,600,000.00 | | - | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 7.00 | $ 47,600,000 |
| 1A | 1 | Director de Proyectos 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 5,000.00 | $ - | 13.00 | $ 95,420,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 5,000,000 | 12.00 | $ 90,420,000 |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría 2021 | $ 4,000,000.00 | $ - | 4.00 | $ 16,000,000.00 | $ 4,000.00 | $ - | 12.00 | $ 56,000,000.00 | 0.50 | 1 56,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 12.00 | $ 56,000,000 |
| 2A | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 5,944,000.00 | $ - | 13.00 | $ 92,464,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 5,944,000 | 12.00 | $ 86,520,000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría Operación Túnel Doble 2021 | $ 4,000,000.00 | $ - | 11.00 | $ 44,000,000.00 | $ 4,000.00 | $ - | 12.00 | $ 56,000,000.00 | 0.50 | 1 56,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | 1.00 | $ 4,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | 12.00 | $ 56,000,000 |
| 3A | 1 | Ingeniero Residente de Interventoría Operación Túnel Doble 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 5,944,000.00 | $ - | 13.00 | $ 92,464,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 5,944,000 | 12.00 | $ 86,520,000 |
| 4 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2021 | $ 2,700,000.00 | $ - | 4.00 | $ 10,800,000.00 | $ 2,700.00 | $ - | 12.00 | $ 37,800,000.00 | | - | 0.50 | $ 1,350,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 1.00 | $ 2,700,000 | 12.00 | $ 37,800,000 |
| 4A | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 3,216,000.00 | $ - | 3.00 | $ 10,824,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 3,216,000 | 3.00 | $ 10,824,000 |
| 5 | 1 | Profesional Ambiental 2021 | $ 3,000,000.00 | $ - | 1.00 | $ 3,000,000.00 | $ 3,000.00 | $ - | 9.79 | $ 29,370,000.00 | | - | | - | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 0.50 | $ 1,500,000 | 6.79 | $ 20,370,000 |
| 5A | 1 | Profesional Ambiental 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 3,448,000.00 | $ - | 9.00 | $ 30,978,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 3,448,000 | 9.00 | $ 30,978,000 |
| 6 | 1 | Especialista en Pavimentos 2021 | $ 5,000,000.00 | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | $ 5,000.00 | $ - | 2.00 | $ 10,000,000.00 | | - | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.00 | $ 10,000,000 |
| 6A | 1 | Especialista en Pavimentos y vías 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,672,000.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 7 | 1 | Especialista en Geología y Geotecnia 2021 | $ 4,000,000.00 | $ - | 1.00 | $ 4,000,000.00 | $ 4,000.00 | $ - | 1.00 | $ 4,000,000.00 | | - | 0.50 | $ 2,000,000 | 0.25 | $ 1,000,000 | 0.25 | $ 1,000,000 | 0.25 | $ 1,000,000 | 0.25 | $ 1,000,000 | 0.25 | $ 1,000,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.00 | $ 4,000,000 |
| 7A | 1 | Especialista en Geología y la Geotecnia 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,672,000.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 8 | 1 | Especialista en Estructuras 2021 | $ 5,000,000.00 | $ - | 1.00 | $ 5,000,000.00 | $ 5,000.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 8A | 1 | Especialista en Estructuras 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,672,000.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 9 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología 2021 | $ 4,000,000.00 | $ - | 1.00 | $ 4,000,000.00 | $ 4,000.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 9A | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,672,000.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 10 | 1 | Profesional de Aseguramiento y Gestión de la Calidad 2021 | $ 3,400,000.00 | $ - | 1.00 | $ 3,400,000.00 | $ 3,400.00 | $ - | 4.00 | $ 13,600,000.00 | | - | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 0.50 | $ 1,700,000 | 4.00 | $ 13,600,000 |
| 10A | 1 | Profesional de Aseguramiento y Gestión de la Calidad 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 5,616,000.00 | $ - | 1.00 | $ 5,616,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| | | PERSONAL TÉCNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | Portero Inspector 2021 | $ 2,000,000.00 | $ - | 4.00 | $ 8,000,000.00 | $ 2,000.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 11A | 1 | Portero Inspector 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 2,592.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 12 | 1 | Laboratorista Inspector 2021 | $ 4,000,000.00 | $ - | 4.00 | $ 16,000,000.00 | $ 4,000.00 | $ - | 0.00 | $ 16,000,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 12A | 1 | Laboratorista Inspector 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 5,592.00 | $ - | 0.00 | $ 22,368,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 13 | 1 | Topógrafo 2021 | $ 1,700,000.00 | $ - | 4.00 | $ 6,800,000.00 | $ 1,700.00 | $ - | 0.00 | $ 6,800,000.00 | | - | 0.00 | $ 170,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | - | $ - |
| 13A | 1 | Topógrafo 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 4,032,000.00 | $ - | 0.00 | $ 16,128,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 14 | 2 | Residente de Operación 2021 | $ 5,000,000.00 | $ - | 11.00 | $ 55,000,000.00 | $ 5,000.00 | $ - | 11.67 | $ 65,400,000.00 | 0.50 | 1 46,000 | 0.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 11.00 | $ 61,600,000 |
| 14A | 2 | Residente de Operación 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,672,000.00 | $ - | 13.00 | $ 95,792,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 6,672,000 | 12.00 | $ 89,120,000 |
| 15 | 1 | Cadenero 2021 | $ 1,700,000.00 | $ - | 4.00 | $ 6,800,000.00 | $ 1,700.00 | $ - | 9.79 | $ 19,890,000.00 | | - | | - | | - | | - | 0.50 | $ 850,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 9.79 | $ 19,890,000 |
| 15A | 1 | Cadenero 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 5,112.00 | $ - | 2.00 | $ 20,448,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 5,112,000 | 2.00 | $ 20,448,000 |
| | | PERSONAL ADMINISTRATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1 | Secretaria 2021 | $ 1,700,000.00 | $ - | 4.00 | $ 6,800,000.00 | $ 1,700.00 | $ - | 12.00 | $ 23,800,000.00 | | - | 0.00 | $ 850,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 12.00 | $ 23,800,000 |
| 16A | 1 | Secretaria 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 5,616,000.00 | $ - | 13.00 | $ 92,664,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 5,616,000 | 12.00 | $ 87,048,000 |
| 17 | 1 | Contador 2021 | $ 1,700,000.00 | $ - | 4.00 | $ 6,800,000.00 | $ 1,700.00 | $ - | 11.00 | $ 22,950,000.00 | | - | 0.00 | $ 850,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 11.00 | $ 22,950,000 |
| 17A | 1 | Contador 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,504,000.00 | $ - | 6.00 | $ 39,024,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 18 | 1 | Contador Operación túnel 2021 | $ 1,700,000.00 | $ - | 11.00 | $ 18,700,000.00 | $ 1,700.00 | $ - | 12.00 | $ 23,800,000.00 | 0.50 | 1 29,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 1.00 | $ 1,700,000 | 12.00 | $ 23,800,000 |
| 18A | 1 | Contador Operación túnel 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,504,000.00 | $ - | 13.00 | $ 84,552,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 6,504,000 | 12.00 | $ 78,048,000 |
| | | OTROS COSTOS DE PERSONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Posición Jornadas TIDA 2021 | $ 2,167,000.00 | $ - | 1.00 | $ 2,167,000.00 | $ 2,167.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 19A | 1 | Posición Jornadas TIDA 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 2,592.00 | $ - | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| | | PERSONAL AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1 | Especialista en Tránsito 2021 | $ 5,000,000.00 | $ - | - | $ - | $ 5,000.00 | $ - | 3.00 | $ 15,000,000.00 | | - | | - | | - | | - | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | 0.50 | $ 2,500,000 | | | | | | | | | | | | | 3.00 | $ 15,000,000 |
| 20A | 1 | Especialista en Tránsito 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 6,672,000.00 | $ - | 9.00 | $ 60,048,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 21 | 2 | Topógrafo Operación túnel 2021 | $ 3,000,000.00 | $ - | 11.00 | $ 33,000,000.00 | $ 3,000.00 | $ - | 11.00 | $ 33,000,000.00 | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | 1.00 | $ 3,000,000 | - | $ - |
| 21A | 2 | Topógrafo Operación túnel 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 7,128,000.00 | $ - | 12.00 | $ 85,536,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 7,128,000 | 11.00 | $ 78,408,000 |
| | | OTROS COSTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 1 | Presupuesto asesor y/o terceros de la vía proyecto 2021 | $ 850,000.00 | Según corresponda | 11.00 | $ 9,350,000.00 | $ 850.00 | Según corresponda | 12.00 | $ 10,200,000.00 | | - | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 0.50 | $ 425,000 | 6.00 | $ 5,100,000 |
| 22A | 1 | Presupuesto asesor y/o terceros de la vía proyecto 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 912.00 | Según corresponda | 7.00 | $ 6,384,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 0.50 | $ 912,000 | 7.00 | $ 6,384,000 |
| 23 | 1 | Ejecución de obras 2021 | $ 415,000.00 | Según corresponda | 11.00 | $ 4,565,000.00 | $ 415.00 | Según corresponda | 13.00 | $ 5,810,000.00 | | - | 0.50 | $ 104,250 | 1.00 | $ 415,000 | 1.00 | $ 415,000 | 1.00 | $ 415,000 | 1.00 | $ 415,000 | 0.50 | $ 207,500 | 1.00 | $ 415,000 | 1.00 | $ 415,000 | 1.00 | $ 415,000 | | | | | | | | | | | | | 10.50 | $ 4,354,750 |
| 23A | 1 | Ejecución de obras 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 472.00 | Según corresponda | 13.00 | $ 6,136,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 472,000 | 12.00 | $ 5,664,000 |
| 24 | 1 | Equipo informes, Pruebas, reproducción de documentos, planos topográficos, videos, etc | $ 500,000.00 | Según corresponda | 11.00 | $ 5,500,000.00 | $ 500.00 | Según corresponda | 11.00 | $ 5,500,000.00 | | - | 1.00 | $ 500,000 | 1.00 | $ 500,000 | 1.00 | $ 500,000 | 1.00 | $ 500,000 | 1.00 | $ 500,000 | 1.00 | $ 500,000 | 1.00 | $ 500,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.00 | $ 5,500,000 |
| 24A | 1 | Equipo informes, Pruebas, reproducción de documentos, planos topográficos, videos, etc | $ - | $ - | - | $ - | $ 666.00 | Según corresponda | 13.00 | $ 8,658,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 666,000 | 12.00 | $ 7,992,000 |
| 25 | 1 | Comunicaciones móviles fijo y/o satelital, fax, correo, Internet, etc 2021 | $ 350,000.00 | Según corresponda | 11.00 | $ 3,850,000.00 | $ 350.00 | Según corresponda | 12.00 | $ 4,900,000.00 | | - | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 0.50 | $ 87,500 | 6.00 | $ 2,100,000 |
| 25A | 1 | Comunicaciones móviles fijo y/o satelital, fax, correo, Internet, etc 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 666.00 | Según corresponda | 13.00 | $ 8,658,000.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 666,000 | 12.00 | $ 7,992,000 |
| 26 | 1 | Vestidos Comunitarios 2021 | $ 150,000.00 | Según corresponda | 4.00 | $ 600,000.00 | $ 150.00 | Según corresponda | 1.00 | $ 150,000.00 | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 150,000 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | 1.00 | $ 150,000 |
| 26A | 1 | Vestidos Comunitarios 2022 | $ - | $ - | - | $ - | $ 171.00 | Según corresponda | - | $ - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| 27 | 1 | Elementos ambientales IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 850,000.00 | Según corresponda | 11.00 | $ 9,350,000.00 | $ 850.00 | Según corresponda | 4.00 | $ 3,400,000.00 | | - | 1.00 | $ 850,000 | 1.00 | $ 850,000 | 1.00 | $ 850,000 | 1.00 | $ 850,000 | 1.00 | $ 850,000 | 1.00 | $ 850,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4.00 | $ 3,400,000 |
| 27A | 1 | Elementos ambientales IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | - | - | - | $ - | $ 694.00 | Según corresponda | - | $ 694.00 | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | - | $ - |
| | | Mano por Acta de Conciliación | | | | | | | | $ 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 0.00 |
| | | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS ($) | | | | $ 14,000,000.00 | | | | $ 21,647,000.00 | | - | | $ 5,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,531,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 14,956,250 | | $ 21,647,000 |
| | | Costo Total directo (1 + 2A + 3) | | | | $ 686,170,250.00 | | | | $ 2,251,411,400.00 | | $ 102,000 | | $ 46,932,500 | | $ 93,832,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 93,677,500 | | $ 2,251,411,400 |
| | | Costo Indirecto (= 3A x 3B) | | | | $ 171,417,000.00 | | | | $ 562,852,850.00 | | $ 25,500 | | $ 11,733,125 | | $ 23,458,125 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 23,419,375 | | $ 562,852,850 |
| | | Costo Total = (1) + (2) | | | | $ 857,587,250.00 | | | | $ 2,814,264,250.00 | | $ 127,500 | | $ 58,665,625 | | $ 117,290,625 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 117,097,875 | | $ 2,814,264,250 |

Estos conceptos deben ser expresados y ser relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (cambio obligatorio, Se debe indicar la justificación de la modificación, Cuando el caso(s) corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suspensión)

| No. DE ORDEN | CAPÍTULO | CONCEPTO | COSTO | UNIDAD | TOTAL DEDICACIÓN REQUERIDA | VALOR TOTAL | COSTO | UNIDAD | TOTAL DEDICACIÓN REQUERIDA | VALOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## ANEXO NO. 20

## RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

# CORRESPONDENCIA OCTUBRE 2023

| CORRESPONDENCIA RECIBIDA | | | | | | | CORRESPONDENCIA ENVIADA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. Oficio | Fecha | Remitido por | Asunto | Recibe | Respuesta | | Consecutivo | Fecha | Asunto | Entregado a | Observaciones |
| | | | | | si | no | | | | | |
| Ingdecol-Invias-NRD-840-2023 | 2/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Solicitud Revisión de Cantidades Base granular | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00841-2023 | 3/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Entrega de informe social- septiembre | Bayron Vallejo | X | | 09-10-23/1714-2021 | 4/10/2023 | Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00841-2023- Aprobación informe social mes de Septiembre del 2023. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| 2023S-VBOG-009287 | 3/10/2023 | INVIAS SS | Remision informe triemestral | Bayron Vallejo | X | | 07-10-23/1714-2021 | 3/10/2023 | Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-009287. Enlaces del Informe Trimestral Ambiental #6 e Informe Trimestral Ambiental # 7. | INVIAS SS | N.A |
| 2023S-VBOG-009295 | 3/10/2023 | INVIAS SS | Remision documento PAGA | Bayron Vallejo | X | | 08-10-23/1714-2021 | 3/10/2023 | Respuesta a su oficio 2023S-VBOG-009295. Enlace del PAGA V6 | INVIAS SS | N.A |
| 2023S-VBOG-009518 | 3/10/2023 | INVIAS SS | Trazabilidad informacion version PAGAS V4, V5 y V6. | Bayron Vallejo | | | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00844-2023 | 3/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Respuesta solicitud de información | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| 2023S-VBOG-010837 | 9/10/2023 | INVIAS SS | Aprobacion hoja de vida director de interventoria | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-845-2023 | 12/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Entrega Pólizas Actualizadas Prorroga No.06 del Cto 1704 de 2021 | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| N.A. | 17/10/2023 | Clemencia Alban Laguna | Derecho de petición entrega del cargo como profesional social contractual. | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00857-2023 | 17/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Radicación PAGA V7 | Bayron Vallejo | X | | 24-10-23/1714-2021 | 19/10/2023 | Respuesta comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00857-2023 - Aprobación PAGA V7. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| 2023S-VBOG-012570 | 17/10/2023 | INVIAS SGI | Presentacion de actas. | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| N.A. | 18/10/2023 | VILLALOBOS | Trazabilidad de hechos. Orden de servicio 022, con objeto: "Suministro y la instalación de anclajes pasivos, concreto lanzado y drenes para el túnel Daza ubicado en la vía 25NRD variante oriental de Pasto". | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00850-2023 | 19/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Entrega de informe mensual ambiental – mes de septiembre de 2023 | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-847-2023 | 19/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Solicitud de Cambio Director de Obra para Cto. 1704 de 2021 | Bayron Vallejo | X | | 25-10-23/1714-2021 | 19/10/2023 | Su comunicación Ingdecol-Invias-NRD-847-2023 - Solicitud de Cambio Director de Obra para Cto. 1704 de 2021 | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| 2023S-VBOG-013681 | 20/10/2023 | INVIAS SS | PAGA | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| 2023S-VBOG-013679 | 20/10/2023 | INVIAS SS | Informe trimestral 6 | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00851-2023 | 23/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Cronograma de obra | Bayron Vallejo | X | | 28-10-23/1714-2021 | 23/10/2023 | Su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00851-2023 - Cronograma de obra | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00852-2023 | 23/10/2023 | INGDECOLS.AS. | envió de documentos personal de lanzado de concreto | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00854-2023 | 27/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Entrega diseño de mezcla.. | Bayron Vallejo | X | | 39-10-23/1714-2021 | 27/10/2023 | Su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00854-2023 - Entrega diseño de mezcla. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00855-2023 | 27/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Entrega cronograma de obra. | Bayron Vallejo | X | | 38-10-23/1714-2021 | 27/10/2023 | Su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00855-2023 de 27 de octubre de 2023- Cronograma de obra | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| Ingdecol-Invias-NRD-00856-2023 | 27/10/2023 | INGDECOLS.AS. | Entrega cronograma de obra. | Bayron Vallejo | | X | | | | | N.A |
| | | | | | | | 01-10-23/1714-2021 | 1/10/2023 | Solicitud Actualización Documento PAGA. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 02-10-23/1714-2021 | 2/10/2023 | Traslado Informe Especial de Policía en Seguridad Vial No 035. Pr 10+900 – Sector Dolores. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 03-10-23/1714-2021 | 2/10/2023 | Avance de obra – finalización del plazo contractual. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 04-10-23/1714-2021 | 2/10/2023 | Informe Mensual De Interventoría No.22 (agosto de 2023) | INVIAS SC | N.A |
| | | | | | | | 05-10-23/1714-2021 | 3/10/2023 | Solicitud cierre del PAGA social y ambiental del proyecto. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 06-10-23/1714-2021 | 3/10/2023 | Reiteración solicitud de certificados ICANH y Ministerio del Interior. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 10-10-23/1714-2021 | 4/10/2023 | Solicitud de Pólizas Actualizadas (Prorroga Hasta 30 de noviembre de 2023 Cto 1704-2021). | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 11-10-23/1714-2021 | 4/10/2023 | CTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA FORMATO MEPI-MN1-IN-16-FR-2. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 12-10-23/1714-2021 | 12/10/2023 | Acta de costos de interventoría No.23 (septiembre de 2023) | INVIAS SC | N.A |
| | | | | | | | 13-10-23/1714-2021 | 9/10/2023 | Solicitud Presentación Acta de Recibo Parcial de obra No 23- septiembre-2023. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 14-10-23/1714-2021 | 9/10/2023 | Acta de Recibo Parcial De Obra No.22 (agosto de 2023). | INVIAS DT NAR | N.A |
| | | | | | | | 15-10-23/1714-2021 | 10/10/2023 | Actualización de póliza interventoría (Adición 6 Prorroga 6 - Cto 1714-2021). | INVIAS SGI | N.A |
| | | | | | | | 16-10-23/1714-2021 | 14/10/2023 | Alcance comunicado 06-08-23/1714-2021. Solicitud de posible Incumplimiento y Tasación de multa al Contratista Obra. | INVIAS DT NAR | N.A |
| | | | | | | | 17-10-23/1714-2021 | 13/10/2023 | Solicitud Retiro de elementos bahía de parqueo túnel Daza. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 18-10-23/1714-2021 | 13/10/2023 | Programación de obra Diaria – Plan de contingencia. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 19-10-23/1714-2021 | 14/10/2023 | Diseños de concretos mezclados en obra. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 20-10-23/1714-2021 | 17/10/2023 | Solicitud hoja de vida de residente social que remplazara a la profesional social Clemencia Alban. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 21-10-23/1714-2021 | 18/10/2023 | Trazabilidad de hechos. Orden de servicio 022 - VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA SAS. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 22-10-23/1714-2021 | 19/10/2023 | Solicitud Acta de ajustes 22, correspondiente al acta parcial de obra de agosto-2023. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 23-10-23/1714-2021 | 10/10/2023 | Remisión documento PAGA V7 | INVIAS SS | N.A |
| | | | | | | | 26-10-23/1714-2021 | 20/10/2023 | Actas de ajuste Definitiva No 22. | INVIAS DT NAR | N.A |
| | | | | | | | 27-10-23/1714-2021 | 23/10/2023 | Solicitud hoja de vida de residente social que remplazara a la profesional social Clemencia Alban. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 29-10-23/1714-2021 | 23/10/2023 | Solicitud de Reparación Fisuras de pavimento asfaltico, sectores intervenidos. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 30-10-23/1714-2021 | 23/10/2023 | Solicitud de oficio y certificación del modelo de datos para planos de diseños y planos Récord | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 31-10-23/1714-2021 | 23/10/2023 | Solicitud Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. y MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen de ensayos de laboratorio. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 32-10-23/1714-2021 | 24/10/2023 | Respuesta a radicado 2023S-VBOG-013681. Observaciones PAGA V6 | INVIAS SS | N.A |
| | | | | | | | 33-10-23/1714-2021 | 26/10/2023 | Remisión oficio INVIAS 2023S-VBOG-013681, Solicitud Información Ambiental | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 34-10-23/1714-2021 | 25/10/2023 | Informe Mensual De Interventoría No.23 (septiembre de 2023) | INVIAS DT NAR | N.A |
| | | | | | | | 35-10-23/1714-2021 | 25/10/2023 | Alcance Comunicado 31-08-23/1714-2021. Recorrido para elaboración de acta de visita previa para recibo definitivo de obra. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 36-10-23/1714-2021 | 25/10/2023 | Alcance comunicado No 21-10-23/1714-2021 - Trazabilidad de hechos. Orden de servicio 022 - VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA SAS. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 37-10-23/1714-2021 | 25/10/2023 | Solicitud de respuestas de Comunicados de interventoría. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | 40-10-23/1714-2021 | 31/10/2023 | Remisión acta de visita previa para recibo definitivo de obra. | INGDECOL S.A.S. | N.A |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

# ANEXO NO. 21

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | CÓDIGO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | REGISTRO FOTOGRÁFICO | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 10 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGDECOL S.A.S. | CONTRATO N° | 1704-2021 | | |
| INTERVENTORÍA | JOYCO S.A.S. BIC | CONTRATO N° | 1714-2021 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | VARIANTE ORIENTAL DE PASTO | | | | |







Instalación de tachas reflectivas Pr17+000 al Pr16+000 M.D -EJE -MI







Instalación Tachas Reflectivas Corredor vial.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | CÓDIGO | | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | | |
| | REGISTRO FOTOGRÁFICO | PAGINA | 1 | DE | 1 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 10 (Mes) | 2023 (Año) | |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGDECOL S.A.S. | CONTRATO N° | 1704-2021 | | |
| INTERVENTORÍA | JOYCO S.A.S. BIC | CONTRATO N° | 1714-2021 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | VARIANTE ORIENTAL DE PASTO | | | | |







Retiro de revestimiento del Túnel Daza







*Señalización Horizontal.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS | CÓDIGO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | REGISTRO FOTOGRÁFICO | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 10 (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA | INGDECOL S.A.S. | CONTRATO N° | 1704-2021 | | |
| INTERVENTORÍA | JOYCO S.A.S. BIC | CONTRATO N° | 1714-2021 | | |
| NOMBRE DEL PROYECTO | VARIANTE ORIENTAL DE PASTO | | | | |







Instalación Tachas Reflectivas Corredor vial.







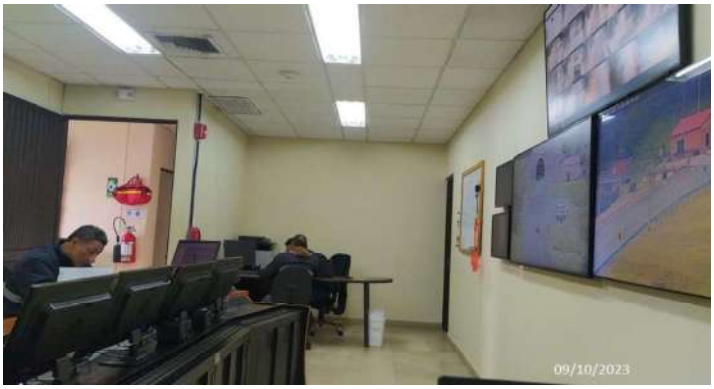
Instalación Tachas Reflectivas Corredor vial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | OCT (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGDECOL S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1704-2021 | **INFORME MENSUAL** | 1 A 31 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **INTERVENTORÍA** | JOYCO S.A.S. BIC | **CONTRATO N°** | 1714-2021 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO | | | | |




Descripción: CCO. personal de operación desde este sitio controla equipos y sistemas del túnel, realiza manejo de trafico, atención de incidencias y novedades que se presenten en el túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de armarios de control de iluminación y de lámparas de emergencia del interior del túnel.



Descripción: Personal de microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza barrido de calzada interior del tunel. Limpieza y desobstrucción tubería de conducción de acueducto del CCO.



Descripción: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio de variadores de velocidad de ventiladores bloqueados que están localizados en al subestación #2.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realizan revisión y limpieza de planta eléctrica generadora de emergencia Caterpillar, se hace encendido de prueba.




Descripción: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y pruebas de la celda K05 de trasferencia automática de la planta generadora en la subestación 1.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | | | |
| | | PAGINA | 2 | DE | 2 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | OCT. (Mes) | 2023 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGDECOL S.A.S. | **CONTRATO N°** | 1704-2021 | **INFORME MENSUAL** | 1 A 31 DE OCTUBRE DE 2023 |
| **INTERVENTORÍA** | JOYCO S.A.S. BIC | **CONTRATO N°** | 1714-2021 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO | | | | |



Descripción: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio de equipos de panel de mensajería variable del portal norte que se reporto bloqueado.



Descripción: Técnicos de mantenimiento realizan revisión de armario y cambio Led piloto indicador de parada para control de ventilador #1 localizado en subestación 1.



Descripción: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de gabinetes de control de iluminación del interior del túnel.



Descripción: Personal Técnico de mantenimiento realiza revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos de la operación del túnel de Daza.




Descripción: Pr19+230, desprendimiento de recubrimiento de concreto lanzado y material de bóveda sobre el carril derecho del interior del túnel. Retiro de material suelto del desprendimiento.



Descripción: Personal Técnico de mantenimiento realiza reorganización de monitores e instalación de 2 nuevas unidades de 55" del CCTV del CCO.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

# ANEXO NO. 22

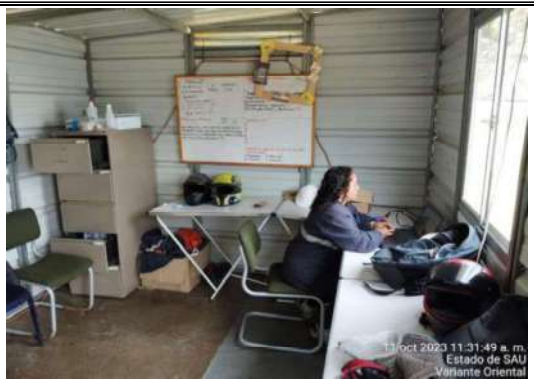
## REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 1 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 31 (Día) | 10 (Mes) | 2023 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | INGDECOL S.A.S | **CONTRATO N°** | 1704-2021 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | JOYCO S.A.S BIC | **CONTRATO N°** | 1714-2021 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | Par vial alto de Daza | | | | |







Descripción: Verificacion atención punto SAU.




Descripción: Capacitación e induccion personal vinculado al proyecto.




Descripción: Campaña de seguridad vial

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# ANEXO NO. 23

# BITÁCORA

para Induccion y entrego de Dotacion hora 17:53pm, se presenta colicion Vehicolar en carril norte Dos Vehiculos implicados KIA PICANTO color gris PLACAS IOQ193 y Vehiculo de categoria II PLACA SUR 887 perteneciente a EMAS usuarios no se quieren retirar se realiza llamado a cuadrante y POLCA sin recibir respuesta se solicita informacion de solicitar unidad a UNIMAS se retiran por sus propios medios hora 18:30pm 19:30pm. Se retira personal de Obra Sebastian Villalobos hora 19:23pm se transloda 1 caminante desde el PN hacia el PS hora 20:18pm. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Amanda Zambrano PS, Boylan Planchado PN /Jhon Yañez Nicolas David. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Heber Mauricio R — Inspector: Javier Bravo — Ingmant. Paulo Rodriguez

Sabado 1 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Cristhan Cobiena - Aldo Inchima + 2 tecnicos /Jonathan Bravo Fabian Cuarspaz 12 vigilantes Alejandro Gomez PS. Carlos Gomez PN. + 1 Conductor Oswaldo Salazar, Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza. SISO, Daniela Beltran. Aux. Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748. Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0pm. Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, 2, 3. CCO y Cuarto principal de bombas, prueba de fonia a postes 362. hace presencia personal de Joyco para inspeccion de garantias de los trabajos realizados. hace presencia Conductor de camabaja para retirar Jumbo maquinaria de perforaciones se realiza señalizacion con semaforizacion y paletas de guardas. hora 9:18am Grua chevrolet PLACA CMB 009. turno sin novedades turno tarde de la 2:0pm a las 10:0pm. Daniel Arias PS y Jhon Narvaez PN. Angelo Flores, Maria Cholaco se translado 2 caminantes desde el PS hacia el PN en cambeo de operador hora: 18:08pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am Daniel Arias. PS. y Boylan Mallama Angelo Flores, Maria Cholaco turno sin novedad

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R — Inspector: Javier Bravo — Ingmant. Paulo Rodriguez

DOMINGO 2 DE O

Personal Diurno

Cristian Cobiena. A

Se trasladan 2 C

de operador hora 8:

aun Vehiculo tipo

en el PR 201+125

queda sin comunic

no hay heridos de

se realiza cierre c

daños colicionados

a las autoridades.

Vehiculo Implicado

Mitsubishi CC 1085

CC 1085313897. A

medica Ambulancia

en el lugar hasta q

los implicados se

Aspaflechas se l

1, 2 y 3 Aspaflechas

turno nocturno de

Mario Gonzales, Al

Jonathan Bravo, L

por orden Ing Pau

Vehiculo acadentado

gris PLACAS CMD 8

Señora Mercy Luna

Nº 12-23 Barrio

turno nocturno de

Paola Rosero, Mario

INTERVENTORÍA

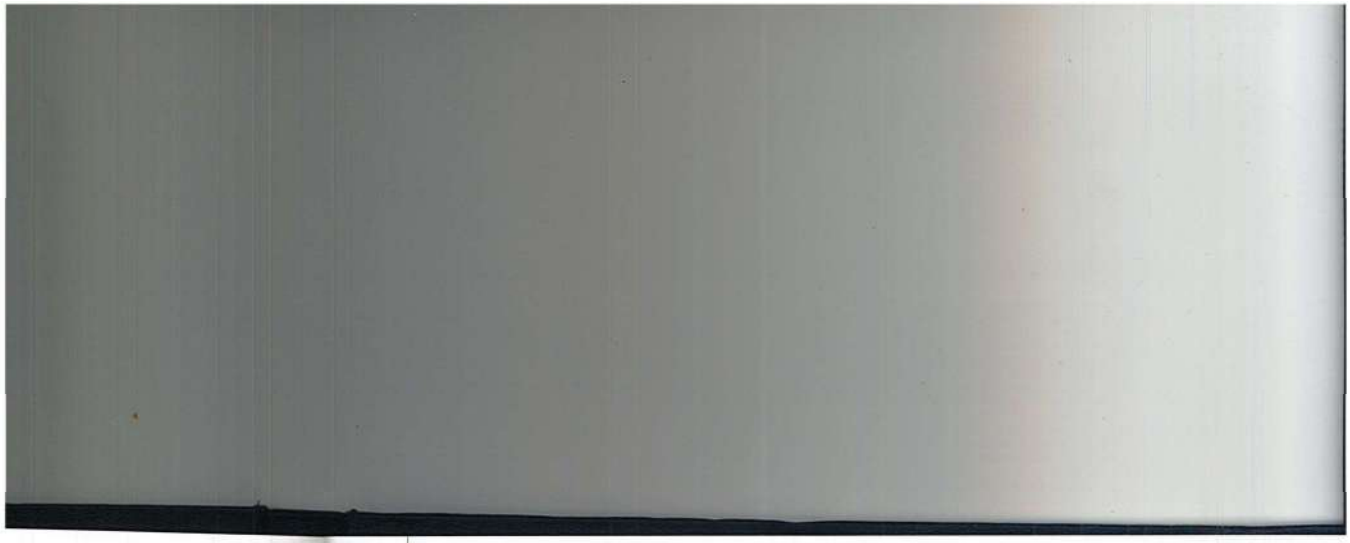
Ing. Residente:

Heber Mauricio R

LUNES 3 DE O

Personal Diurno







DOMINGO 2 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno. Seco

Cristian Cabrera. Angelo Florez + 2 vigilantes Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN Se trasladan 2 Caminantes con bicicleta desde el PS. hacia el PN. en caminata de operador hora 8:15am Accidente Vehicular se observo en camara domo Norte un vehiculo tipo automovil que pierde el control y colisiona con infraestructura en el PR 20+125 Vehiculo causo daños en semaforo. Norte del canal Sur Norte queda sin comunicacion barreras Norte Ventiladores 1,2,3 y algunas luminarias no hay heridos de gravedad uno persona requiere atencion medica por prevencion se realiza cierre de tunel no se requiere cierre total se levantan fragmentos de daños colicionados se realiza registro fotografico y de grabaciones se realiza llamado a las autoridades. solo atendio ambulancia Sanjose sin respuesta de POLCA Vehiculo Implicado Chevrolet Corsa color gris PLACAS CMD 856 conductor Armando Miramag CC 1085329765 cel 3188216795 acompañante 1 Obeimar Quelal CC 1085313897. Andres Timaran CC 1233190699 cel 3104722166 recibio atencion medica Ambulancia San Jose 12:21 con traslado a hospital. El vehiculo permanecera en el lugar hasta que autoridades permanentes realizen requisitos requeridos los implicados se retiran a los 12:38pm. quedando sin comunicacion Postes 30 ± 2 Aspaflechas Se informa Ing. Paulo Rodriguez Semaforo Izquierdo PN,S Ventiladores 1,2y3 Aspaflechas lado Norte, barreras lado Norte poste 30 ± 2 turno sin novedades turno nocturno de los 2:00pm a los 10:00pm. Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. Mario Gonzales, Aida Inchima hace presencia personal de Mant. para evaluar daños Jonathan Bravo, Usuario de accidente deja un deposito por daños de 2'000.000. por orden Ing. Paulo Rodriguez, Se realiza un cierre total del tunel para retiro de Vehiculo acadentado se retira con grua particular Vehiculo Chevrolet corsa color gris PLACAS CMD 856 en el PR 20+125 aprox. hora 17:11pm hace presencia la Señora Mercy luna CC 1085256459 cel 3146059085 - 3147210169 Dra Ya N° 12-23 Barrio Piloy realiza la entrega de $ 2'000.000. turno sin novedad. turno nocturno de 7:00pm a los 10:00pm Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN Paola Rosero, Mario Chalarca. sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Hebert Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing Mant Paolo Rodriguez

LUNES 3 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angelo Florez, Mario Gonzales, +2 tecnicos Jonathan Blaco Fabian Wagner +2 vigilantes Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ingmant. Paulo Rodriguez Ing Ambiental Catalina Folleco, Sonia Daraz Sesa Daniela Beltran Aux. Ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes, se realiza un cierre preventivo por vehiculo bajo en combustible sale por sus propios medios hora 7:19am se transladan 4 caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador hora 8:34am, se carga material fresado de las Instalaciones antiguo concay PR 201+400 se realiza control con guarda de Ingedecol. hora 8:49am se realiza reparacion es de semaforos limpieza y pintura. hora 9:30am turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm Bayron Hallama PS y Carlos Gomez PN Nicolas. David. Aldo Inchima, se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 cuarto de bombas principal, se vializa por camara domo norte. accidente de motocicleta aprox. 20+400 se apoya con señalizacion conductor de la motocicleta fallece por impacto de vehiculo hace presencia personal de Ambulancias de Jose, Polca, y sijin hace presencia personal de operativo para limpieza del sitio hora 1420pm fin 15:50pm Se bloquea el sistema en camara SUR conflicto con IP se informa personal de mant. se realiza reseteo quedando en funcionamiento normal. hora 14:43pm, Se visualiza en camara +13 PR 191025 Sentido S.N Vehiculo se detiene y se procede hacer cierre total se apoya con señalizacion y semaforizacion hace presencia conductor de camioneta de operador atender evento Vehiculo sale por sus propios medios hora 17:17pm. Hace presencia personal de policia de carreteras solicitando informacion sobre accidente motociclista hora 17:24pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:pm a las 07:00am. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Cristian Cabrera Mario Cholaco, turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hebert Mauricio R.

Inspector. Javier Javier Blanco

Ingmant: Paulo Rodriguez

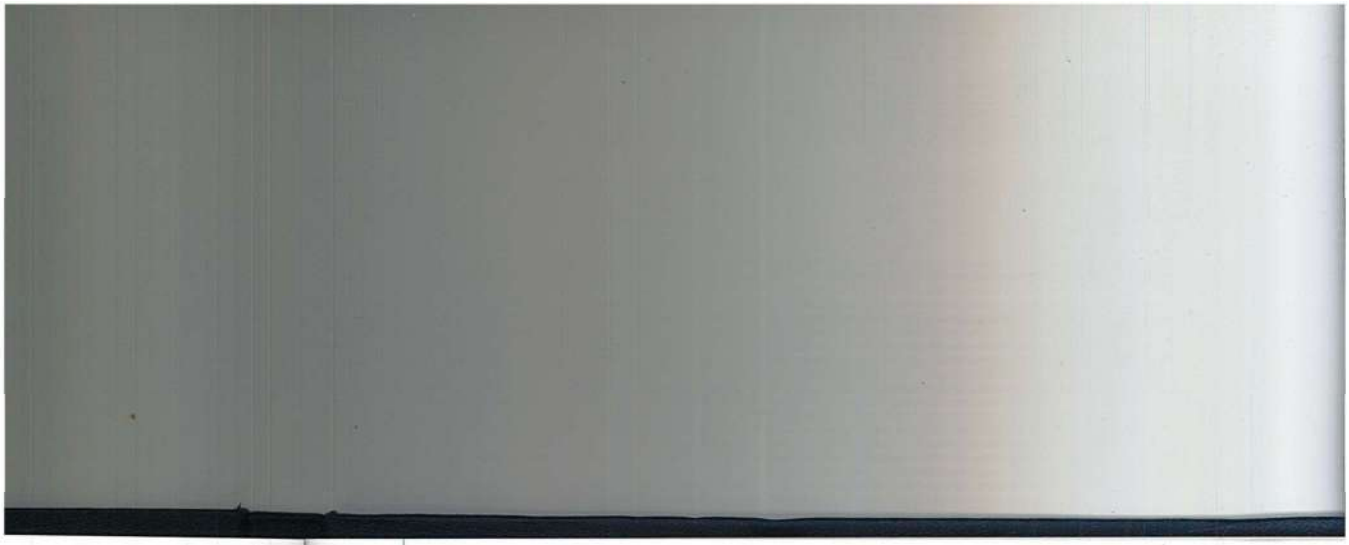
MARTES 4 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno
Mario Gonzales. A
+1 conductor Oswald
del contratista 1 c
Estado del Tiempo

Se realizo revision d
y amperajes. Se r
por guardas Ingedeco
de Semaforo PN.
de subbaños limp
tarde de las 2:00pm
toma de datos volta
se realiza cierre te
PR 191250 aprox. a
visualiza encamara
en camioneta a un
sus propios medios
PN hacia el PS.
hora 17:32pm. turno
Daniel Arias PS.
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Hebert Mauricio Revel
MIERCOLES 5 DE
Personal Diurno.
Cleido Inchima. N
2 vigilantes Bayro
+ Ing. mant. Paulo
contratista 1 come
Estado del Tiemp

Se realizo revision







Personal Divino

Mario Gonzales - Aldo Inchima, + 2 tecnicos Jonathan Bravo - fabian Cuaspud + 1 conductor Oswaldo Solarzo Ing. mant. Paulo Rodriguez. Sonia Daza siso. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm lluvia intenso.

5:0pm a 6:0pm lluvia 2

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2 toma de lecturas voltajes y amperajes. se inicio carga de material picado de antiguo concoy. sellado control. por guardas Ingedecol. hora 8:43am se continuo con labores de pintura estructura de Semaforo PN. y Caliba de alturas color gris hora 9:30am hace presencia personal de Solubaños limpieza baño portatil. hora hora 10:33am turno sin novedades turno donde di los 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PS. Bayron Alvarado PN. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 2 y 3. cuarto de bomba principal se realizo cierre temporal para descargo de maquinaria (Jumbo) en nicho de paraleo PR 191250 aprox. con semaforizacion y señalizacion hora 16:38pm 17:0pm. se visualiza encamara + 13 PR 191025 Vehiculo de I categoria varado sale operador en camioneta a verificar evento se realiza cierre temporal PN Vehiculo sale por sus propios medios. hora 17:20pm. translado de motocicleta varado desde el. PN hacia el PS. AKT EVO color azul. PLACAS DII 24D. conductor Javier Corbisama hora 17:38pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am. Daniel Arias PS. Juan Nuñez PN. Angelo Florez, Cristhan Cabrera. turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hebes Mauricio Revelo — Inspector: Javier Bravo — Ing. mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 5 DE OCTUBRE 2022

Personal Divino.

Aldo Inchima. Nicolas David. + 2 tecnicos. Jonathan Bravo + fabian cuaspud + 2 vigilantes Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Solarzo + Ing. mant. Paulo Rodriguez, + Sonia Daza siso Catalina Folleco Ing. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Range color blanco PLACA KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm lluvias Intensas 2H.

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, CCO toma de lecturas.

voltajes y amperajes. Se realizo caja de inspeccion de agua de residuos peligrosos por consorcio vial Oriental hora 7:42am. hace presencia personal de empresa Sebastian Villalobos para trabajos en nicho de parkeo con Ing. Cristian Gaona se realizo instalacion de semaforo izquierdo lado Norte Sur. por colicion de Vehiculo personal de mant: quedando en funcionamiento normal, se habilo Via normal del tunel. por daño de pieza de maquina perforadora (Jumbo) hora 8:59am hace presencia personal de Joyco Hector Diaz, Director operativo de Joyco Señor tatento humano Pilar Villalobos In Juan Carlos Vargas Ing. Martin Cisneros realizan camara # 13 PR 19+025 falla geologica se dirige a nicho de parkeo PR#+250 aprox. se realiza un cierre preventivo para personal de Joyco hace presencia el SI Franco Enriquez Investigador solicito Informacion de accidente de motocicleta Folio # 80 Espero Ing. Paulo Rodriguez turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Amando Zambrano PS Bayron Alvarado PN Jhon Muñoz, Paola Rosero se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 cuarto de bomba principal, se realizo cierre preventivo para ingreso de personal de Sebastian Villalobos, Ingedecol, para perforaciones en nicho de parkeo con semaforizacion y señalizacion y peloto de guardas. hora 14:02pm personal de topografia de Joyco hace presencia en nicho de parkeo hora 14:12pm, se realizo cierre total de carriles PN y PS para mantenimiento de maquina hora 17:19am 17:23pm, se visualiza en camara #8 PR 19+505 motocicleta varada sale en camioneta de operadores atender evento motocicleta sale por sus propios medios hora 18:27pm se transladan 2 viajeros desde el PS al PN. hora 17:41pm., Cuerdo bloqueado Ventiladores #8. subestacion #2. hora 20:17pm turno sin novedad. turno nocturno de las 10:pm hasta 07:am Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN. Mario Gonzales, Angelo Florez turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant. Paola Rodriguez

JUEVES 6 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Nicolas David- Jhon Munoz, + 2 tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Wagon + 2 vigilantes Bayron Mallama PS y Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza SISO. + Daniela Beltran Aux Ambiental. Catalina Velez Ing ambiental equipo del contratista + camioneta 4x4 Ford Ranger

Estado del Tiempo

Se realiza revision
y amperajes. se o
con camioneta de
normal. hora 8:16a
las subestacion # 2,
11-12 se realiza un
Gaveda en camione
120 color verde m
Ingedecol y Sebast
se regula trafico in
novedades. turno
PN. Paola Rosero, Ho
las subestaciones
para recojer conos
para desviar bus
visualiza en siste
se informa a reg
Ing mant. Paulo Ro
se cambio señaliza
Cristian Gaona hora
de maquinaria hora
llanta pinchada en
retiro sin novedad
Bayron Mallama PS

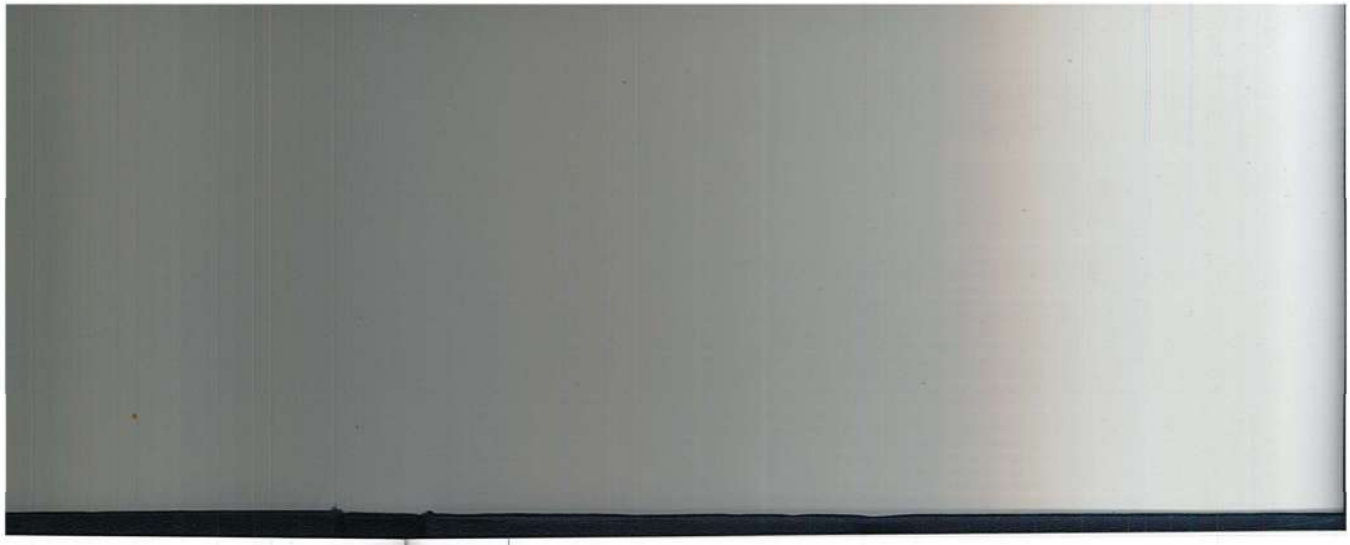
INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio R.

VIERNES 7 DE O

Personal Diurno

Paola Rosero- Jhon
+ 2 vigilantes. Aman



n de agua de residuos peligrosos
nsencia personal de empresa
con Ing. Cristhan Guerra se
orte Sur. por colicion de vehiculo
normal, se habilo Via normal
ra (Jumbo) hora 8:59 am
ector operativo de Joyco
la Vargas Ing. Martin Cisneros
se dirige a nicho de perforeo
para personal de Joyco
solicito Informacion de accidente
para turno sin novedades
Zambrano PS Bayron Alvarado PN
os voltajes y amperajes
ipal, se realiza cierre preventivo
Ingedecol, para perforaciones
ción y peloteo de guardas.
hace presencia en nicho de
de carriles PN y PS para
y se visualiza en camara
mancuerda de operadores atender
hora 18:27pm se transladan
Cuerdo bloqueado Ventilador #8.
d. turno nocturno de las 10pm
rio Gonzales Angelo Florez

Ingmant.
Paolo Rodriguez

olthan Bravo. Fabian Vasquez
rado PN 1 conductor Oswaldo
3130. + Daniela Beltran Aux
po del contratista 1 camioneta

4X4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL748
Estado del Tiempo de 7:00am 12:0pm Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am. Nublados. 2H. Intenso.
Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lectura volt
y amperajes. se observa en camara # 8 PR 19+505 1 perro el cual se acude a
con camioneta de operador. sentido S y N. sale sin novedad se regula trafi
normal. hora 8:16am. se realiza un cierre preventivo para reseteo de ventiladores # 8
las subestaciones # 2, se realiza pintura de gabinetes contra incendio color rojo # 9-
11-12 se realiza un cierre preventivo en PS para el paso de 2 ciclistas procedentes d
Cuenca en camioneta de operador hora 10:46:am se retira vehiculo de PLACAS BJE
120 color verde mazda en parqueadero CCO hora 11:09 am, hace presencia personal.
Ingedecol y Sebastian Villalobos. ingresan a nicho de peligro para labores de perforaci
se regula trafico intermitente a un solo carril apoyo de guardas Sur y Norte. turno
novedades. turno tarde de las 2:0pm a las 10pm. Alejandro Gomez PS. y Amando Z
PN. Paolo Rosero, Mario Cholaca. se realiza toma de datos voltajes y amperajes d
las subestaciones 2 y 3 y cuarto principal de bombas. se realiza un cierre preventiv
para recojer conos en el interior del tunel. hora 14:34pm. hace presencia mecanico
para desvarar bus. en el PN hora 14:50pm y sale por sus propios medios. se
visualiza en sistema SCADA Semaforos Ventiladores funcionan de manera lent
se informa a regoladores de trafico por medio de radios sus exteriores se i
Ing mant. Paulo Rodriguez y Ing. Heber Mauricio R. Se habilita trafico en norma
se cambia señalizacion, paneles informativos aspersores, semaforos, sonetrio h
Cristhan Guerra hora 17:41pm. Se retira personal de empresa Villalobos. operador
de maquinaria hora 18:22pm, usuario solicita colaboracion con aire para
llanta pinchada en patrol norte operacion Mario Cholaca. ofrece ayuda usuario s
retira sin novedad. turno sin novedad turno nocturno de las 10:pm a las 07
Bayron Mallama PS Carlos Gomez PN. Mario Gonzales. Aida Inchima turno sin novec
INTERVENTORIA
Ing. Residente Heber Mauricio R. Inspector: Javier Bravo Ingmant. Paolo Rodriguez
VIERNES 7 DE OCTUBRE 2022
Personal Diurno
Paolo Rosero. Juan Mateo + 2 tecnicos. Jonathan Bravo fabian vasquez
+2 vigilantes. Armando Zambrano. Bayron Alvarado. + 1 conductor. Oswaldo Sal

Ing. mant. Paulo Rodriguez, Daniela Beltran Aux. Amb. equipo del contratista
1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACA KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:00pm. lluvias Intensas 24 Seco
12:00pm a 5:00pm lluvias.
5:00pm a 6:00am lluvias 3.
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2, 3, CCO y punto de bombapringopal. realiza presencia de operarios maquinaria de ingeniero Sebastian Villalobos. hora 8:14pm, traen pre-Vehiculo de maquinaria elevadora para realizar labores de nicho parqueo realiza descargue en parqueadero CCO hora 8:25am hacen presencia paleteros para inicio cierre preventivo por labores en nicho de parqueo hora 9:05am. Sistema scada se bloquea y queda temporalmente fuera de servicio, se realiza cierre Sentido N-S. para labores de perforacion en nicho de parqueo por motivos de falla en sistema scada se regula trafico paralel N via radio y PS via IP. hora 10:40am con ayuda de guardas sur se habilita trafico por lapsos de tiempo, personal de mant realiza restauracion en sistema ITS lo cual sistema sistema scada queda temporalmente fuera de servicio, Se presenta alarma fuente UPS subestacion #2 hora 10:52am Informa Coordinador Paolo Rodriguez sobre ingreso a Bodega de 16 luminarias CCO hora 12:04pm. se finaliza labores de perforacion nicho de parqueo para regreso se habilita trafico en normalidad hora 12:57pm. turno Se elabora cap de inspección para: residuos en tuberia de residuos peligrosos personal de consorcio Oriental turno sin novedades Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Cristhan Cabrera. Mario Chalaco se continua con restauracion de sistema scada. hace presencia personal. Ingeniero Aux. Oiso Sonia Daza Se finaliza turno con las especificaciones del inicio Sistema Scada sin funcionamiento. turno sin más novedade turno nocturno de las 10:pm a las 07:am. Bayron Mallama PN, Bayron Alvarado PS. Arde Inchima personal de mant. se retira de las instalaciones del CCO queda habilitado el sistema scada. hora 22:24pm. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Hebert Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant Paulo Rodriguez

Sabado 8 DE OCTUBRE 2022

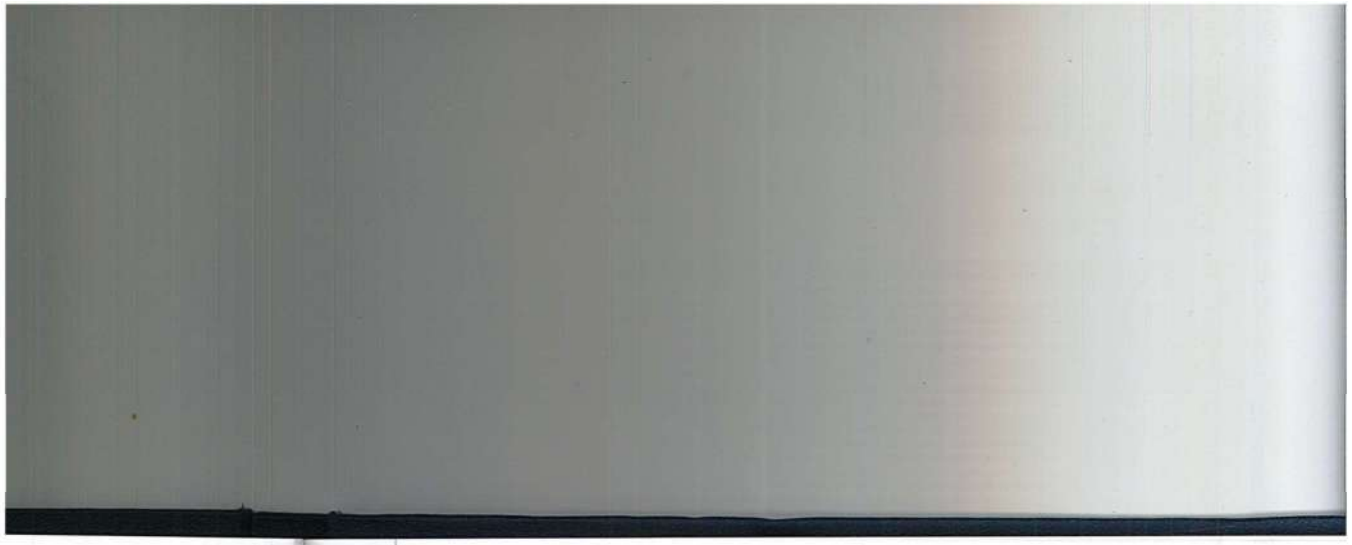
Personal Diurno

Mario Chalaco. Paolo Rosero + 2 tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Carvajal

+ 2 Vigilantes A
equipo del / contra
Estado del Tiempo

Se realiza revision
principal. se rea
procede a retirarl
hace presencia perso
señalizacion nicho
senaformacion y pe
gabinetes contra in
de alumbrado public
realiza revision y
quedan apagados
caminantes desde
turno tarde de los
Cabrera, Angela Flor
Amando Zambrano
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Hebert Mauricio R.
Domingo 9 DE
Personal Diurno
Cristhan Cabrera-
Narvaez PS. Se
9. turno sin nove
Daniel Arias PN.
el PN hace el PS
desde el PS. hac
camara #12 PR
Varado por fallas e
PS. hora. 17:45p
Alejandro Gomez T-
sin novedades.







zupo del/contratista
.748
24 Seco

CCO y cuarto de
de ingeniero Sebastian
edario para realizar
2 CCO hora 8:25am
por labores en nicho
uedo temporalmente
labores de perforacion
da se regula trafico
ayudo de guardas
mant realiza retiracion
temporalmente fuera
2 hora 10:52 am
Bodega de 16
perforacion nicho de
12:57pm. turno
2 de residuos peligrosos
Jhon. Narvaez PS.
e continua con retiro
2 Aux. Oriso Sonia Daza
2 Sistema Secada
turno de las 10:pm
Dicho Inchima personal
edo habilitado el

Paulo Rodriguez

, fabian Carvajal

+ 2 Vigilantes Amando Zambrano PS. Alejandro Gomez + Ing. Mant. Paulo Rodriguez
equipo del/ contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanca PLACAS KWL 748
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza revisión de equipos de las subestaciones 1, 2, y 3 CCO cuarto de bombas principal. se realiza un cierre preventivo ingresa un perro en la via tunel se procede a retirarlo en camioneta de operador sin novedad. hora. 7:57am hace presencia personal de Sebastian Villalobos con Ing. Cristhan Guarin Ingedecol para señalización nicho de perico para realizar perforaciones se realiza señalización sensoformación y paleteo de guardas hora 9:00am se realiza instalación de mangueras de gabinetes contra incendio. pruebas de fonio postes SOS. se reciben 16 lamparas led de alumbrado publico PHILIPS 110W, se presenta falla en sistema scada tecnicos realiza revision y se normaliza a las. hora 10:50am como novedad y precaución quedan apagados los 4 barreros de los portales N-7 S. hora 9:30am se transladan caminantes desde el PS hacia el PN en camioneta de operador turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN Cristhan Cabrera, Angela Florez, turno sin novedades turno nocturno de las 10:pm a las 07:am. Amando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Nicolas David. Jhon Munoz turno sin novedad.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Hebert Mauricio R.
Inspector: Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

Domingo 9 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno. SECO.

Cristhan Cabrera. Mario Chalaca + 2 vigilantes Alejandro Gomez PN y Jhon. Narvaez PS. Se reporto Test de baterías de los UPS. por fin de cmes cada 9. turno sin novedades turno tarde de las 2:00pm a las 10:00pm. Carlos Gomez PS. Daniel Arias PN. Mario Gonzales. Angela Florez, se transladan 2 caminantes desde el PN hacia el PS. en camioneta de operador hora 10:09am se translado. 4 caminantes desde el PS. hacia el PN. en camioneta de operador hora 17:00pm. se observa en carretera #12 PR 19+124. Vehiculo varado Tipo VAN marca Chana Placas T2Y 470 Varado por fallas electricas. se retira en camioneta de operador remolcado hasta el PS. hora. 17:45pm. turno sin novedad. turno nocturno de las 10:00pm a las 07:00am Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN. Paola Rosero, Jhon Muñoz turno sin novedades.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant.
Hebert Mauricio R. Javier Blanco Paolo Rodriguez

LUNES 10 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angela Florez, Cristian Cobiria, 1 2 tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Vasquez 12 vigilantes Daniel Arias. PS. y Jhon Narvaez PN 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing. mant. Paulo Rodriguez. Sonia Daza SISO, Daniela Beltran Aux. Ambiental Catalina Tellez Ing ambiental equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:0am 2H. Intersos

Se realizo revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. Ingreso de volquetas para retiro de asfalto control por guardas. hora 8:30am personal de mant realiza restauracion de ITS cliente 10:1am fin 1300pm, Se habilita tunel a un solo carril para realizar labores de perforacion en nicho de parkeo se realizo cambo de señalizacion, semaforizacion, y ospaflechas apoyo de guardas. 10:10am fin 1239pm se recoje senalizacion caido en nicho de parkeo por operador hora 13:03pm Se reanuda labores en nicho de parkeo personal Sebastian Villalobos hora 13:37pm fin hora: 16:10pm., se translado 2 caminantes desde el PS hacia el PN. en camioneta de operador PS. hacia el PN Turno sin novedades Nino tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Alvarado PS y Carlos Gomez PN. Orden Inchima Mario Gonzales. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y 2 cuarto principal de bombeo. Se informa por medio personal de mant. equipo DAI Sccada fuera de servicio por pruebas ITS se finalizo trabajos en nicho de parkeo personal Sebastian Villalobos. hora 14:08pm se realiza un charle preventivo N.5 para ingreso de personal Ingedecol_Villalobos para torqueo de maquinaria (Jumbo). hora 16:36pm. Se transladen 6 caminantes desde el. P.S. hacia el PN. en camioneta de operador hora 16:36pm fin 16:51pm hace presencia Señor Gabriel Zambrano de grua PLACAS CMB009 deja compresor en bahia de Parqueo frente CCO autorizado Ing Sebastian Villalobos se inf. Ing. Paulo Rodriguez hora 19:03pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN Paolo Rosero, Mario Chalaco. turno

Sin novedades.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Rendo
MARTES 11 DE OCTU
Personal Diurno
Angela Florez. Mau
Vigilantes. Carlos Ga
Paolo Rodriguez + 2
lista 1 camioneta
Estado del Tiempo

Se realiza revision
y amperajes. Se h
en Nicho de parkeo
guardas. se regula
#2. hora 9:50am
cliente hora 10:0pm
hora 11:15am, se
hora 12:50pm. Se
operada. Se realiza
subestacion # 1. P
se translado 3 ca
hora 13:25pm. S
13:31pm fin hora
Alvarado PS y Be
personal de topogra
ciclista desde el
realiza toma de da
bombas. Ingresan
hace presencia Se
retiro compresor
Ing mant. Paulo Rodr
Sentido Norte, Sur



Sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Hamilton Revelo — Inspector: Javier Javier Bravo — Ing mant.: Paulo Rodriguez.

MARTES 11 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Angela Florez. Mario Gonzalez + 2 tecnicos Jonathan Bravo - fabian Cuasquer + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez + Denis Daza 5150, Daniela Belthan Aux. Ambiental. equipo del contig hasta 1 camioneta 4x4 ford. Ranger, color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm 1H lluvias moderadas. lluvias medias 1/2.

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:0am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. Se habilita tunel con solo carril para realizar labores de perforacion en nicho de parqueo se realiza señalizacion, demarcacion, ospo/lecturas y paletas de guardas. se regula trafico hora 8:43am fin hora: 12:14pm. se alarma UPS subestacion #2. hora 9:50am ingreso Jose Gonzalez. hora 10:0am se realiza prueba de ITS cliente hora 10:0pm - 13:0pm. Se realiza labores de rocerio por consorcio vial Oriental hora 11:15am, se realiza limpieza de baño portatil por parte de personal salubañco hora 12:50pm. se translado 8 caminante desde el PS hasta el PN en camioneta de operada. Se realiza un cierre preventivo PN. por bus Gacela. queda varado en subestacion # 1. por fallos de aire. PLACA THY 537 categoria II hora 7:732 7:34am. se translado 3 caminantes desde el PS hasta el PN en camioneta de operador hora 13:25pm. Se reinicio labores de perforacion en nicho de parqueo hora. 13:31pm fin hora. 17:25pm turno nocturno de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Alvarado PS y Bayron Yallamo PN. Cledo Inchima Nicolas Diaz Jol. hace presencia personal de topografia Joyco para ubicacion puntos hora 13:47pm se translada 1 ciclista desde el PN hacia el PS - en camioneta de operador hora 14:24pm. se realiza toma de datos voltajes amperajes de las subestaciones 2 y 3 cuarto principal de bombas. Ingresan compresor. Ingersol. para labores de nicho de parqueo hora 15:01pm hace presencia Sr: Gabriel Zambrano conductor de grua particular PLACA CMB 009 retira compresor de parqueadero del CCO por orden Ing. Sebastian Villalobos. se informa Ing mant. Paulo Rodriguez hora 17:25pm. Se visualiza en camara # 12 PR 19+124 Vehiculo Sentido Norte, Sur se detiene se procede al cierre de carril asiste operador en.

Camioneta informa usuario Vehiculo Varado por llanta pinchada se realizo señalizacion, semaforizacion y poleteo Vehiculo categoria 2 PLACA AVG i96 Volkswagen. Sentido S. N Usuario solicita Cambio se procede hacer cambio sin novedad hora 19:19pm fin 20:52pm. turno sin novedad turno nocturno de las 10.pm a las 07:am. Jhon Narvaez PN Daniel Arias PS Cristhan Cabrera, Mario Chaloco turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Hebert Mauricio R.

Inspector Javier Bravo

Ingeniant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 12 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Aldo Imchima. Mario Gonzales. + 2 tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Cuaspud +2 vigilante Bayron Mallama PS Carlos Gomez PN, + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza SISO. equipo del contratista 1 camioneta 4X4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm Seco

5:0pm a 6:00m Seco

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes hace presencia persona de Ingedecol Fernando Barbosa Jesc Cuaracas. hora 9:09am. se inicio cargo de presido en volquetas anfoyo arcay hora 9:10am hace presencia personal de topografia Jayco levantamiento de puntos para convergencias hora 9:15 pm Se Inicia labores de perforacion Nicho de parkeo PR 191250 Ingreso personal de Ingedecol. Sebastian Villalobos. se realizo cierre preventivo con señalizacion semaforizacion y poleteo de guardos. Se realizo trafico regulado hora 9:21am fin 12:20pm

...mp fuente UPS de los subestacion #2 hora 11:0am solicita electrico y pulidora. autorizo Ing. Pablo Rodriguez

Escolta P.S hora 15:50pm CMB009 presencia de personal de Sonacol. para retirar llanta de la bodega. se retirada labores de perforaciones en nicho de bahia de rebobo. se topiana PR 191+V Vehiculo Paulo Rodriguez se retira hora: 17:05 turno sin novedades. turno tarde Jhon Narvaez PS ista operador en mando Zambrano PS. Bayron Alvarado PN Jhon. el cotro toma de datos voltajes y amperajes se realiza T.S #1 hora 14:0pm, se visualiza en camara #8 PR 19 a SUZUKY AXY color negro PLACA AUD 70F Conductor

Cristian Villareal. motocicleta es h turno sin novedad. Jhon. Narvaez PN. INTERVENTORÍA: Ing. Residente: Hebert Mauricio R.

JUEVES 13 DE O

Personal Diurno: Nicolas. David. +2 vigilantes Bay Solazar. + Ing mar equipo del contratis Estado del Tiemp

Se realizo revisi voltajes y amperaj perforacion lectura para ingreso de señalizacion semaf personal de mant copia de seguridad un cierre preventivo usuario sale p un cierre preventivo con apoyo de p poleteo de guardo. turno tarde de las Paulo Rodrigo., Jh subestaciones. a nocturno. a turno sin novedad INTERVENTORÍA: Ing. Residente:



Cristian Villareal. CC 1085339550 Varado por Gasolina se realiza cierre PN motocicleta es Izolado por comienzo de operación hasta el PS. hora 19:50 pm. turno sin novedad. turno nocturno de los 10:0pm hasta los 07:0am. Carlos Gomez PS. Jhon. Narvaez PN. Cristhan Cabrera. Angela Florez. turno sin novedades

INTERVENTORÍN:

Ing. Residente: Hebar Mauricio R. Inspector: Javier Javier Bravo Ing mant: Paolo Rodriguez

JUEVES 13 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Nicolas. David. Aida Inchima + 2 tecnicos Jonathan Bravo. Fabian Cuasquer + 2 vigilantes Bayron Mallema PS. Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo Solarzo. + Ing mant. Paolo Rodriguez. Ing. Ambiental Cathalina Folleco Dania Daza SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACA KWL 748

Estado del Tiempo de 7:0am. a 12:0pm. Seco

12:0pm a 5:0pm. 3 H lluvias intensas Seco.

5:0pm a 6:0am. 2H Intensas seco.

Se realizo revisión de equipos de las subestaciones 1, CCO toma de lecturas voltajes y amperajes se realiza un cierre preventivo para ingreso para personal de perforacion lechada en nicho de pernos hora 8:30am. se realiza un cierre preventivo para ingreso de Topografia Exyco para ubicacion de convergencias se realiza señalizacion semaforizacion y poletes de guardas. hora 9:14 fin. hora 15:30pm. personal de mant realiza limpieza de equipos de ITS 1 y 2 configuracion ITS 1 y 2 copia de seguridad Servidor de red hora 9:15am fin 13:0pm. se realiza un cierre preventivo por motocicleta. esto anotado en camara #6 PR 191705. usuario sale por sus propios medios sin novedad hora: 1021am. se realiza un cierre preventivo para fisuras en el PR 191000 con mezclas asfaltica y brea. con apoyo de personal consorcio oriental. con señalizacion semaforizacion poletes de guardas paso restringido. hora. 11:8am fin. 13:42pm. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Alejandro Gomez PN. Amanda Zambrano. Paola Rosero., Jhon Muñoz, se realiza toma de datos voltajes y amperajes. de las subestaciones. 2, 3, y cuarto principal de bomba. turno sin novedades turno nocturno. de los 10:0pm a los 07:0am. Carlos Gomez PN Bayron Mallema PS. turno sin novedades

INTERVENTORÍN:

Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:

VIERNES 14 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Nicolas David. Jhon Muñoz, 1 z tecnicos Jonathon Bravo. Fabian Vasquez 1 2 vigilantes. Amanda Zambiano PS y Bayron Alvarado PN. 1 1 conductor Oswaldo Solazar 1 Ing. Paola Rodriguez, Dania Daza. 5150. Daniela Beltran Aux. Ambiental. equipos del/ contratista 1 camioneta 4X4 Ford Ranger color blanco placa KWL748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. llovisno Seco

12:00pm a 5:00pm llovisnos Intensa

5:00pm a 6:20 m. llovisnos.

Se realizo revision de equipos. de los subestaciones 1 y CCCO toma de lectura voltajes y amperajes de la subestaciones 1 y CCO, se realiza barrido del tunel por consorcio oriental. se realiza señalizacion demarcacion y paleteo de guardas. hora 8:12 fin 10:650am hace presencia personal de Sebastian Villalobos para realizar lechada para pernos y tuercas arandelas platinas hora 8:49am fin 9:50am se realizo arreglo y soldadura para partes de tanque de combustible de la subestacion # 1 con personal de mant. 9:30m a 12:0pm. Se realizo un charla preventiva para ingreso de personal Interventoria Jayco. Ing. Cisneros Martin; Ing especialista Cristian Collazos. Ing. Admito Daniel 1 Ing Ingedical. Ing. Cristian Guerra. Ing mant Paola Rodriguez Ing Amb. Catalina Collazo para verificacion de inspeccion tunel nicho de parqueo y resalto en el PR 19+000 Se realiza un charla preventiva para ingreso personal de topografia y Sebastian Villalobos. continuan con labores PR 19+250 turno sin novedades turno tarde de 10. 2:00pm a las 10:00pm Jhon Manosalva PS. Alejandro Gomez PN. Maria Alzate, Paola Rosero se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 Cuarto principal de bomba se translada caminando desde el PS hasta el PN en camioneta de operador se visualiza bloqueador el ventilador #8 de la subestacion # 2 usuario solicita para dejar una mezcladora con daño en llanta para retirar mañana en el transcurso del dia propietario Carlos Gonzales cel 311.680.1682. Se reinicio 179:2 equipo solicita contraseña de Inicio se realiza llamado personal de mant. Fabian Vasquez que informa contraseña SICEdaza # 1 contraseña TIS1: SICEdaza turno sin novedades. turno nocturno de las 10:00pm hasta las 07:00am Bayron Alvarado PS Bayron Mello PN. Maria Gonzalez Aida Inchima, turno sin novedades

INTERVENTORIA

Heber Mauricio Rene
Ing. Residente:
SABADO 15 DE OC
Personal Diurno:
Jhon Manoe. Maria
Amanda Zambiano.
Ing Cristian Guerra.
color blanco PLACAS K
Estado del Tiempo

Se realizo visita
nicho de parqueo, 1
amperajes de las sub
hora 8:40 am. se
y Interventoria. para
paleteo de guardas
donde el PS hace
turno tarde de las
Daniel Arias. PS.
informa personal de
se realiza campaña
nocturno de las
Aida Inchima. Nico
INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Rene
DOMINGO 16 DE O
Personal Diurno
Paola Rosero. He
translado de 3 c
hora 8:00am. turno
Cristian Cabrera. An
se realiza una chare
nocturno de las



Heber Mauricio Revelo / Javier Bravo / Paola Rodriguez
Ing. Residente: / Inspector: Javier / Ingmant:

SABADO 15 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno:

Jhon Munoz. Mario Chalaca. + electricos Jonathan Bravo. Fabian Cuasquer + 2 vigilantes Amanda Zambrano. PS. Alejandro Gomez PN + 1 conductor Oswaldo Sobear. Ing Paola Rodriguez Ing Cristian Guerra. Ing Catalina Falleo equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:am a 12:opm Seco llovizna moderada.

12:opm a 5:0 pm Seco

5:opm a 6:00 m Seco

Se realiza visita de Inventaria. Ing Martin Cisneros Ing. Heber Mauricio para inspeccion nicho de pozo, Inventario Joyco hora 8:330m se realiza toma de datos voltajes amperajes de los subestaciones 1, 2, 3, cuarto principal de bombas. reseteo de ventiladas hora 8:40 am. se realiza un cierre preventivo para ingreso de personal Ing. de Ingedectel. y Interventoria. para realizacion de medidad preventivas de pozos con semaforizacion y paleteo de guardias hace presencia Ing. Ambiental Catalina falleo. se translada 5 vigilantes. desde el PS hacia el PN. en camioneta de operada hora 12:30pm turno sin novedades turno tarde de las 2:opm a las 10:opm. Paola Rosero - Cristian Cabrera Jhon Munoz PN Daniel Arias PS. se bloquea ventiladas 7 8 se realiza reatme sin respuesta se informa personal de mant: se realiza un cierre preventivo para retirar de un pozo se realiza campamiento hacia el PN. hora 20:43 pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 10:opm a las 07:00am Amanda Zambrano PS. Bayron Alvarado PN. Aida Inchima. Nicolas David. turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente / Inspector: Javier / Ingmant:
Heber Mauricio Revelo / Javier Bravo / Paola Rodriguez

DOMINGO 16 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Paola Rosero - Mario Chalaca. Alejandro Gomez PN. Jhon Munoz PS. se realiza translado de 3 ciclistas Sentido SN se translada en camioneta de operada hora 8:00am. turno sin novedades turno tarde de las 2:opm a las 10:opm. Cristian Cabrera, Angelo Flaiz + 2 vigilantes. Carlos Gomez PN. Amanda Zambrano PN. se realiza un cierre preventivo para paso de 3 ciclistas en camioneta de operada. turno nocturno de las 10:opm a las 07:00am. Alejandro Gomez PS. Daniel Arias PN.

Nicolas - David, Jhon Munoz, turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. · Inspector: Javier Javier Bravo · Ing mant: Paulo Rodriguez

LUNES 17 DE OCTUBRE 2022 SCCO

Cristhan Cabrera - Paola Ramos 2 vigilantes Jhon Munoz PN. Daniel Arias PN se observo en camara # 2 PR. 201040, motocicleta sufre caida se realiza cierre preventivo por carriles N y S. hace presencia camioneta de operador asociado sale por sus propios medios. confirma que hay un pobre de madera el cual es retirado sin novedad. hora 07:34pm. se requiere hacer translado por precaucion de 1 caminante en camioneta de operador hora 12:15pm turno sin novedades turno tarde de los 2:00pm a los 10:00pm. Carlos Gomez PN Bayron Mallama PS. Mario Gonzalez, Angelo Florez, se observa en camara # 14 motocicleta de alto cilindraje color negro de PLACAS PRY-92E varado por fallas mecanicas se escolta moto hasta el PS en camioneta de operador hora 16:48pm. se observa en camara # 14 Vehiculo detenido operador hace presencia en camioneta de operador CCO se realiza cierre preventivo en camioneta se remolca hasta el PS. Vehiculo Chevrolet SWIFT color gris PLACAS CLS-416 hora 18:09pm turno sin novedades turno tarde turno de las 10:00pm a las 07:00am. Bayron Mallama PS, Carlos Gomez PN Paola Ramos Jhon Munoz, turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. · Inspector: Javier Javier Bravo · Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 18 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Cristhan Cabrera - Angelo Florez + 2 tecnicos Fabian Cuaspud y Jonathan Bravo + 2 vigilantes: Daniel Arias PS. y Carlos Gomez PN. + Ing mant. Paulo Rodriguez Sonia Daza. SISO, Catholino Tolleco Ing. Ambiental. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm. lluvias Intensas.

12:00pm a 5:00pm lluvias. Intensas

5:00pm a 6:00am lluvia. Intensas.

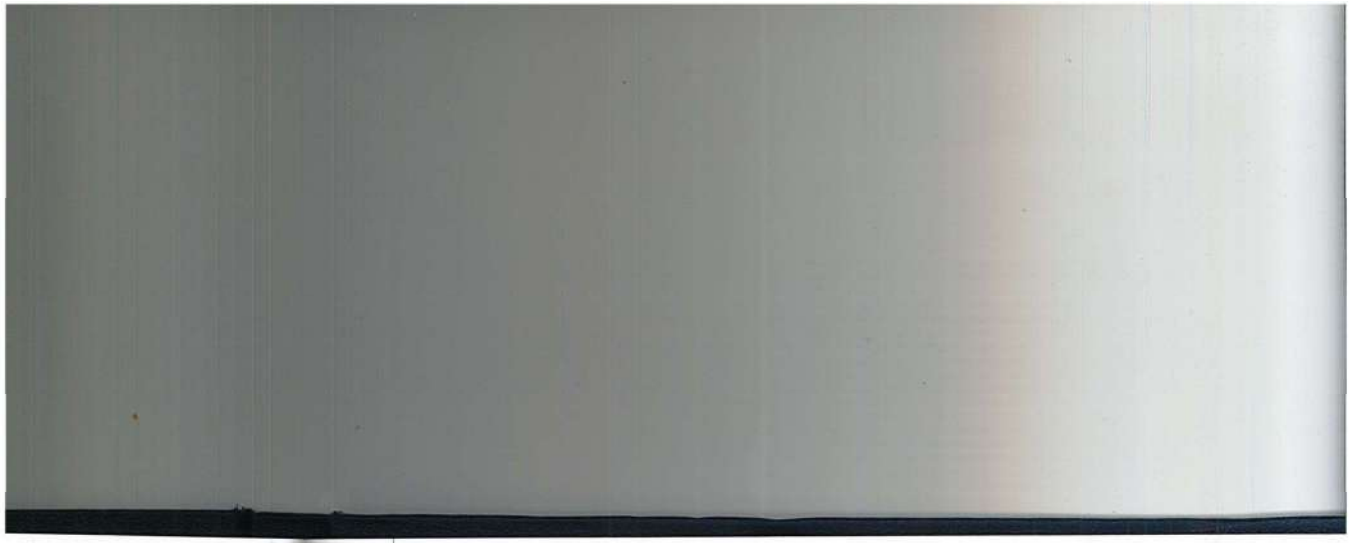
Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. 1 y CCO hace presencia personal de Interventoria. Joyco - para toma de medidas. PR 197315

A PR 187915 se rec
para cambio de un
con señalizacion
hace. presencia per
hace presencia perso
PR 201040 hora 1
10:00pm. Bayron Mallam
se cancela insta.
Se realiza prueba de
la subestacion # 2
125 con llanta tra
CCO propietario J
Se entrega motocic
nocturno de los
Rosero, Mario Chalaca

MIERCOLES 19 DE
Personal Diurno
Angelo Florez. Mari
vigilantes. Bayron M
+ Ing. mant. Paulo
Equipo del contrati
748 Estado del T

Se realiza toma di
poste de personal Sab
hora 7:55am. Ingre
parqueo PR 187625
personal de mant. 1
+ 5 por falla en con
cion # 2. personal
el agua instalacio
Amanda Zambrano PN.
personal de Joyco
hora 13:56pm. hora







Rodriguez

. Direk Arias PN se
caído se realiza
miento de operador
y un probzo de madera
quiero hacer translado
er hora 12:15pm
Carlos Gomez PN
bservo en camara
PRY-92E Vereda
amiento de operador
ntenido operador
aliza cierre preventivo
t SWIFT color gris
ano tractorno de los.
z. PN Perola Rivera

mant:
Paulo Rodriguez

pera y Jonathan Bravo
ant. Paulo Rodriguez
o del contratista
: 748
o.
es
.
staciones. 1 y CCO
de medidas. PR 191315

APR 18+915 se realiza cierre de carril lado izquierdo. Sentido Sur. Norte. para armado de un Andamio. para instalaciones de lamparas de Alumbrado publico con señalizacion, Semaforizacion, y y paleteo de guardas. hora 9:34am fin 15:04pm. hace. presencia personal de solubaños para limpieza de baño portatil hora 13:37pm hace presencia personal de Joyco para realizar labores de topografia PR 191310 PR 20+040 hora 13:44pm. turno sin novedades. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Bayron Mallama PN, Bayron Alvado PS. Mario Gonzalez, Aida Inchima. se cancela instalacion de luminaria alumbrio publico por lluvia hora 15:04pm Se realiza prueba de fonio. se desbloquean ventiladores 6 y 7 personal de mant de la subestacion # 2, usuario solicito permiso para dejar motocicleta Discover 125 con llanta trasera pinchada de placas DEN-66D color negro en bahia CCO propietario Jorge Mario cel 3177100333 la retira mañana, hora 17:39pm se entrego motocicle al papa e hijo. hora 18:06pm turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am Jhan Jaquez PN. Daniel Arias. PS. Paola Rocio, Mario Chalaca. turno sin novedades.

MIERCOLES 19 DE OCTUBRE 2022 Ing Residente: Heber. Inspector: Ing: Mant:

Personal Divino

Angela Florez. Mario Gonzalez, 7 2 tecnicos. Jonathan Bravo Fabian Cuaspud 7 2. vigilantes. Bayron Mallama PS. Carlos Gomez PN 1 1 conductor Oswaldo Solarte 1 Ing. mant. Paulo Rodriguez, Ing. Ambiental Cristhalino Fallaca. Daniela Beltran Aux Amb. Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanca PLACAS KWL 748 Estado del Tiempo de 7:0am a 12:0pm lluvia. LH. Seco. lluvias. 12:0pm a 5:0pm. lluvias. 5:0pm a 6:0am lluvias. moderadas.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones # 1 y CCO por parte de personal Sebastian Villalobos retiran bomba de lanzado por vecindario CCO Ing Santiago hora 7:55am. ingreso personal de topografia de Joyco para medidas en nicho de postes PR 18+625. PR 18+825. hora 8:47am. se realiza video solicitado por INVIAS personal de mant. hora 9:0am fin 12:00 horas personal de mant. hace mant. de monitor # 5 por falla en conmutadora hora 12:0pm se observa ventilador # 8 en falla subestacion # 2. personal de cooperativa realiza visita a bocatoma. limpieza para restablecer el agua instalaciones CCO. turno sin novedades turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Amanda Zambrano PS. y Bayron Alvado PN. Aida Inchima, Nicolas David. hace presencia personal de Joyco de topografia para toma de convergencia PR 18+825 y PR 18+915 hora 13:56pm. hora 16:26pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes resectro

Del Ventilador #8 quedando en funcionamiento normal. Se visualiza en camara # 10 PR 19+310 Vehiculo tipo piayo de PLACAS VMV 719 quien informa Vienen empleados Doyco Construcciones van a retirar tuberia de bomba de concreto 5 Ing. Ricardo Guerrero Conductor Jhon Rivera Asistente Ing. Paulo Rodriguez, quedan pendientes 4 tubos hasta fin 14:20pm turno sin novedades turno nocturno de las 19:00pm a las 07:00am. Daniel Arias PN Carlos Gomez PS. Cristian Cabrera, Mario Chalaca turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Inspector: Javier Javier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 20 DE OCTUBRE 2022

Personal Divino

Aido Inchima. Mario Gonzalez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, fabian Cuesgua + 2 vigilantes Amando Zambrano PS Bayron Mallama PN + 1 Conductor Oswaldo Salazar, Ing mant. Paulo Rodriguez, Ing Catholino Tolleco Sonia Daza SISO equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:30am a 12:00pm lluvias moderadas.
12:00pm a 5:00pm lluvias intensas
5:00pm a 6:00am lluvias moderadas

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1, CCO toma de lectura. voltajes y amperajes. Se visualiza en camara #4 PR 19+865 Vehiculo tipo turbo freno y se pasa el carril contrario que transitaba en Sentido Norte Sur debido Vehiculo tipo automovil transitaba Sur, Norte Invade carril provocando el frenado del vehiculo tipo turbo y golpeando con la parte trasera Vehiculo tipo camioneta no daños de lata. no lesionados llegan comun acuerdo sin novedades hora 7:44am 7:50am hace presencia Ing. Santiago Villalobos en nicho de parkeo informa por medio de poste 300 #14 retira conos de aditivos. hace presencia personal Doyco Construcciones para retirar de nicho de parkeo 4 tubos. de la bomba de lanzado. PLACA PLA VMV 719 Conductor Jhon Rivera hora 8:28am se realiza recorrido de Ventilador subestacion #2. se realiza un aseo preventivo por paso de vehiculo luces estacionarios. fallas mecanicos hora 9:05am hace presencia Interventoria Doyco topografia para medidas de convergencias Tunel 9:16am. Sale camioneta de operadores diligencias a poste hora 9:30am

Fin hora 12:05pm
topografia doyco.
dejen repuestos de Te
las 2:00pm. o las 10
Jhon Yonoz, se tra
125 cola negra, PLA
hora 14:38pm. se re
camara #8 PR 19+3
a postes, finaliza
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

VIERNES. 21 DE OCTU
Personal Divino.
Nicolas. David. Ocde
+2 vigilantes. Amand
+ Ing. mant. Paulo Ro
1 camioneta 4x4 f
Estado del Tiempo

Se realiza revision de
voltajes y amperajes
para combustibles
preventivo con trajes
hora 9:17am. fin 10
de rutina. 12:12pm
color azul PLACAS
hora 12:24pm. S
turno sin novedad
Alejandro Gomez PN
y amperajes de le
desde el nicho de p
de Ingdecol paletero
se comienzo a p



nol. Se visodriza
PLACAS VMY 719
an a retirar tuberia
Jhon Rivera Autorizo
fin 14:20pm turno
:00m. Daniel Arias PN
sin novedades

Ing mant:
Paolo Rodriguez

Jhan Bravo, Fabian
n Mallama PN +
Ing Catholina Folleco
4x4 ford Ranger

moderados
Intensos
moderados
1 y CCO toma de
PR 19+865 Vehiculo
sitaba en Sentido
ior, Norte Invade
olpeando con la
no lesionados
7:50am hace presencia
medio de poste 300
Doyco Construcciones
le lanzado. PLACIO
izo reseteo de Ventilador
pos paso de vehiculo
m. hace presencia
de convergencias Tunel
os o poste hora 9:30am

fin hora 12:05pm continuo con medidas de convergencias tunel personal de topografia Doyco. hora 13:24pm. hace presencia personal Sebastian Villalobe para dejar repuestos de Telepander hora 13:28pm turno sin novedades. turno tarde de las 2:00pm. a las 10:00pm. Alejandro Gomez PS, Bayron Alvarado PN. Nicolas David Jhon Muñoz, se translado 1 caminante y una motocicleta pinchada MARCA AKT 125 color negra, PLACAS SMG-80D desde el PN hacia el PS en camioneta de operada hora 14:38pm. se realiza cierre preventivo para ingreso de personal de mant. en camion #8 PR 19+505. mina secuenciada hora: 14:40:pm se realizo prueba de fuego a pestes, finaliza labores de topografia de Doyco. hora 15:40pm turno sin novedades.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing mant: Paolo Rodriguez

VIERNES. 21 DE OCTUBRE 2021

Personal Divino.

Nicolas. David. Ocdo Inchima. + 2 tecnicos. Jonathon Bravo. Fabian Cuasquer. +2 vigilantes. Amanda Zambrano PS, Bayron Alvarado. PN. + 1 conductor Oswaldo Solarte + Ing. mant. Paolo Rodriguez, Jhon David Silva. Daniela Beltran Silva equipo SM contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KVL 748

Estado del Tiempo de 7:00am 12:00pm Nublados. Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipos de las subestaciones. 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. se realizo un cierre preventivo para recojer una Camioneta para combustibles personal Sebastian. Villalobos hora. 8:37am. se realiza un cierre preventivo con trafico intermitente a un carril para perforaciones en bahia de parqueo hora 9:17am fin 10:40am. se realiza encendido de planta electrica. para prueba de rutina: 12:12pm fin 13:0pm. se realiza translado de motocicleta SUZUKI 100 color azul PLACAS FIP-01B se observo en camion # 10 PR 19+310 hasta el PS. hora 13:24pm, se renudan labores de perforaciones hora 13:21 fin: 16:30pm turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Jhon Narvaez P.S. Alejandro Gomez P.N. Paolo Rosero. Jhon. Muñoz. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3. se translado personal de Sebastian Villalobos desde el nicho de parqueo hasta el PN en camioneta de operada se translado personal de Ingdecol paletero desde el PN hasta el PS en camioneta de operada hora 16:46pm. se comienzo a pixilar monitor # 3 CCO. hora 19:30pm., se visodriza.

en camara # 10 PR 194310 que Pomato se acerco encontrando acercandose maquinario de perforaciones (Jumbo) Operador realizo llamado por postes 500. usuario hace caso omiso. se lo espera en PN. con vigilante Alejandro Gomez usuario hace caso omiso se graba por celular se informa Ing mant. Paolo Rodriguez hora 20:05 pm. turno sin novedades. turno nocturno de las 19:0pm a las 07:00am Bayron Mallama PN, Bayron Alvarado PS. Mario Gonzalez, Angelo Florez turno sin novedad

INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant:

Sabado 22 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Jhon Muñoz, Nicolas David, 1 2 tecnicos. Jonathan Bravo, Fabian Cosgues 1 2 vigilantes Alejandro Gomez PS. Amando Zambrano PN. 1 1 conductor Oswaldo Florez Ing. mant. Paulo Rodriguez Sonia Daza 5150 equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Nuvoso moderados.
12:0pm a 5:0pm Nuvoso. Seco
5:0pm a 6:00am Seco

Se realiza revision de equipo de las subestaciones 1, 2, 3 y cuarto principal de bomba toma de lectura voltajes y amperajes. se realiza un cierre preventivo para retiro bolso de bosvio deja cono de OPAS. se retira en camioneta de operador hora 7:42am, se realiza un cierre preventivo se observa en camara # 6 PR 194705 Vehiculo II categoria MARCO POLO Mercedes de PLACA SAN 581 daño en radiador se realiza señalizacion y semaforizacion, poletes de guardo se ayuda a su llenado de agua para radiador bos sale por sus propios medios sin novedad. hora. 8:50am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Jhon Nuñez PN Daniel Arias PS. Paolo Rosero - Mario Chalaca Se transloda a 10 viageros en camioneta de operador desde el PN. hasta el PS. hora 13:0pm. Se observa en camara cómo norte camioneta de color azul Categoria I adelantando en la curva de manera imprudente se detiene y se llama 2 veces en la parte delantera del Vehiculo, hora 16:57pm hace presencia personal de Sebastian Villalobos para dejar bombo de lanzado de concreto PN hora 17:29pm se visualiza Ventilador # 8 bloqueado de las subestaciones 1 2 hora 19:45p turno sin novedades. se realiza cierre total para realizar trabajos de perforaciones en el PR 194310 se cambia señalizacion, semaforizacion y poletes de guardas se realiza via intermitente hora 23:10pm fin 4:10am turno sin novedad

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Hebar Mauricio R
DOMINGO 23 DE
Personal Diurno.
Paolo Rosero - Jhon
caminantes desde el
visualizo que apag
turno sin novedad
Bayron Alvarado PN
sale por sus propios
hora 15:34pm. Se
corsa, color rojo, P
hasta el PS. en ca
de las 10:0pm a la
Nicolas David. se
se detienen MARCO
hola hasta el PS.
direccion IP. hac
de parqueo hora 2
y aspaplechas. Se
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
LUNES 24 DE
Personal Diurno.
Mario Chalaca - P
12 vigilantes Danie
mant. Paolo Rodrig
Ing. Ambiental equi
PLACAS. KWL 748
Estado del Tiemp

De realiza toma de
de perno a postes.



INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio R. | Inspector: Javier Javier Bravo | Ingmant.: Paola Rodriguez

DOMINGO 23 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno. Horario moderados.

Paola Rosero - Jhon Muñoz, Daniel Arias PM, Jhon Narvaez PS. se translodan 2 caminantes desde el PS hasta el PN. en camioneta de operadas hora 6:09am. se visualiza que apaga manita #3. se informa personal de mant. hora. 10:53am. turno sin novedad turno tarde de las 2:00pm. a la 10:0pm. Carlos Gomez PS y Bayron Alvarado PN. se observa moto que se detiene en camara #15 PR 184825 Sale por sus propios medios. Moto NKD color negro PLACAS DWQ-64E. pinchado. hora 15:34pm. Se observa en camara demo norte Vehiculo categoria I Marca Chevrolet, corsa, color rojo, PLACA DXW-803 llego varado por alternador se hala desde el PN. hasta el PS. en camioneta de operadas hora 19:20pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:00am. Alejandro Gomez PS. Amando Zambrano PN. Aida Inchima Nicolas David. se visualiza en camara #5 PR 191790 motocicleta sentido N-S. se detiene MARCA AKT color negro PLACA PRQ 29E varado por combustible se la hala hasta el PS. en camioneta de operadas hora 21:58pm., Equipo #5 no genera direccion IP. hace presencia personal Sebastian Villalobos para perforaciones en nido de poteo hora 22:45pm. fin. 4:43am se cambia señalizacion, semaforizacion y aspaylechas. se habilita intermitentemente.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. | Inspector: Javier | Ingmant.

LUNES 24 DE OCTUBRE 2022.

Personal Diurno.

Mario. Chalaca - Paola Rosero + 2 tecnicos. Jonathan Bravo. Fabian. Vasquez +2 vigilantes Daniel Arias PS. Jhon. Narvaez PM + 1 conductor Osvaldo Solorzano + Ing. mant. Paola Rodriguez, Sonia Daza SISO, Daniela Beltran. Pax. Amb. Cellolino Folleco Ing. Ambiental equipo del contratista 4x4. 1 camioneta Ford Ranger color blanco PLACAS. KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. Seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:00am Seco

Se realiza toma de datos voltajes amperajes de las subestaciones 1 y CCO. pruebas de fuerza a postes. sos. hace presencia personal de interventoría Joyco para lectura.

De convergencias: túnel hora 9:10am turno sin novedades turno tarde de las 2:10pm a las 10:10pm. Bayron Hallama PS. y Carlos Gomez PN. Angelo Florez y Cristhan Cubiera. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 cuarto principal de bombas. desbloque de Ventilador # 8 hace presencia personal de Interventoria Topografia de Joyco medidas para convergencias túnel hora 14:04pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:10pm a las 07:am. Alejandro Gomez PN. Jhon Narvaez PS. Jhon Munoz Nicolas David hace presencia personal de Ingedecol Sebastian Villalobos para trabajos de perforacion hora 23:28 fin hora 00:40am turno sin novedades

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R.
Inspector Javier Javier Bravo
Ing mant Paola Rodriguez

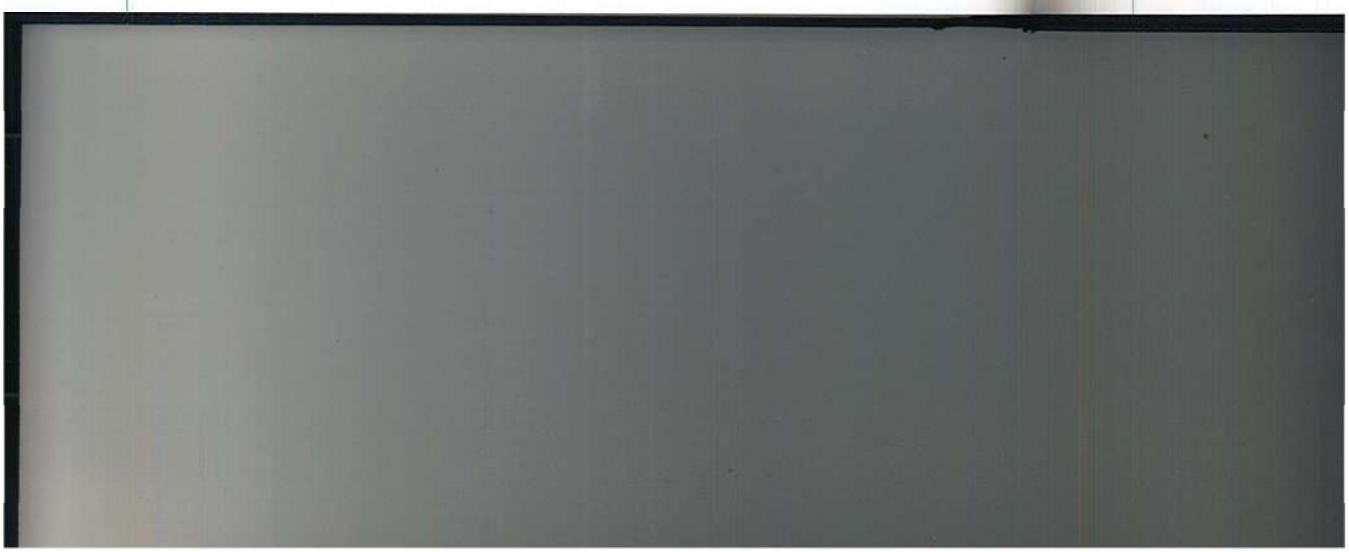
MARTES 25 DE OCTUBRE 2022

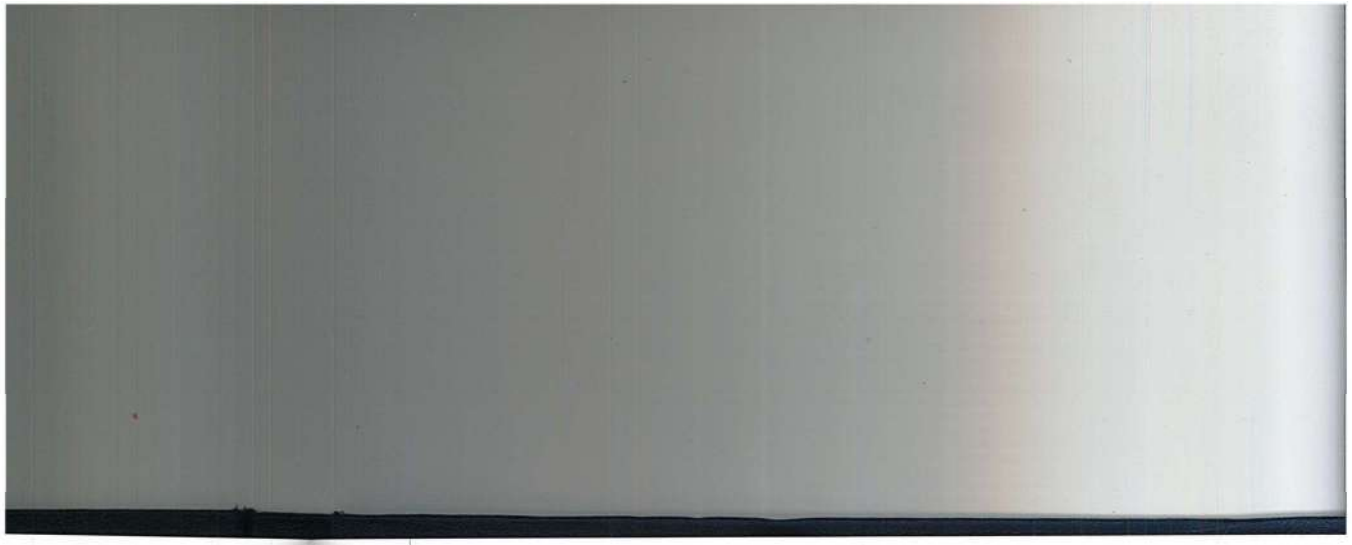
Personal Diurno
Cristhan Cubiera. Mario Chalaca + 2 ferreros Fabian Vasquez - Jonathan Bravo + 2 vigilantes. Carlos Gomez PS y Daniel Arias PN + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paola Rodriguez. Simio Doce 5:30 equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford ranger color blanco PLACA: KWL 748
Estado del Tiempo de 7:am a 12:0pm lloviznas moderados seco
12:0pm a 5:0pm Seco
5:0pm a 6:20am lloviznas Seco

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO. Se realiza translado de motocicleta varada por cadena desde el PS. hasta el PN en camioneta de operada Moto ERO explender color gris cofre PLACAS BAB - 52E. hora 8:0am hace presencia personal de Sebastian Villalobos para retiros, maletines y material de nicho de perfeo hora 8:50am hace presencia personal de interventoria Joyco de topografia para medidas de convergencias del tunel. se realiza limpieza de gabinetes contra incendio del # 16 al 23, hace presencia personal de salvabaños para limpieza de baño portatil hora 12:09pm. turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10.0pm. Bayron Hallama PS. Bayron Alvarado PN. Mario Gonzalez Angelo Florez Se realiza cierre de canil con señalizacion y semaforizacion papeleo de Guardas para perforaciones nicho de perfeo hora 14:0pm fin 17:33 se realiza pintura color rojo para gabinetes contra incendio # 16 al 23 turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:am Daniel Arias PS. Jhon Narvaez PN.

Jhon Muñoz, Paola
INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R.
MIERCOLES 26 DE
Personal Diurno
Angelo Florez, Cris
vigilantes. Bayron Ha
+ Ing mant. Paola R
equipo del contratis
Estado del Tiempo

Se realizo revision de
y amperajes. se real
señalizacion y poleteo
fin hora 11:58am
de convergencias. hor
contra incendio. de
Se retoma labores de
# 8. turno tarde de
Aida Inchima, Mar
las subestaciones
personal de Arando
antiguo concay. h
en nicho de perfeo
en camara domo nor
por combustible ha
a depn tanque de co
Se recoje Ing. Crist
Se realiza un cierr
Jaiver Zambrano, Cris
17:04pm 17:48 fin. to
Carlos Gomez PS. Jh
INTERVENTORIA:







turno tarde de los.
PN. Agelo Florez y
os de los subestaciones
3. hace presencia
18 para convergencias
de los 10:0pm a los
Nicolas David hace
trabajos de perforacion

nant
vala Rodriguez

n Vasquez - Jonathan
y conductor Oswaldo
o equipo del contratista
748
los 5:00

2 subestaciones 1
cadena desde el.
Explender color gris
persona / de Sebastian
parkeo hasta 8:50am
ria para medidas
tes con to incendio
para limpieza de baño
. de los 2:0pm a los
Gonzalez Angela Florez
paplete de Guardas.
33 se realiza pintura
turno sin novedades.
: Jhon Nonguez PN.

Jhon Muñoz, Paola Rosero turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Inspector: Javier Ing mant.
Hebar Mauricio R. Jairo Bravo. Paola Rodriguez

MIERCOLES 26 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angelo Florez, Cristhan Cabrera 1 2 tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Vasquez 1 2 vigilantes. Bayron Hallema PS. y Carlos Gomez PN. + 1 conductor Oswaldo Salazar + Ing mant. Paola Rodriguez Sonia Daza SISO Catalina Tolleco Ing. Ambiental.
Equipo del contratista 1 camioneta 4x4 Ford Ranger Color blanco PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm lluvioso moderados. Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias Intensas
5:0pm a 6:00am. lluvias moderados.

Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1. 2, toma de lecturas voltajes y amperajes. se realiza cierre de carril para trabajos de perforaciones con semaforizacion señalización y paleteo de guardas. se da via intermitente por un carril hora 8:18 am fin hora 11:58am hace presencia personal de Interventoria Joyco topografico para medidas de convergencias. hora 9:0am. se realiza limpieza y pintura de color rojo para gabinetes contra incendio. desbloqueo del ventilador # 8. se restablece monitor #5 personal de mant. se retoma labores de perforaciones hora 13:19pm fin. hora: 16:57pm se bloquea ventilador # 8. turno tarde de los 2:0pm a los 10:0pm. Amando Zambrano PS y Bayron Alvarado PN. Aida Inchima, Mario Gonzalez. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de. las subestaciones 2 y 3 se resetea ventilador # 8. hace presencia Junta de accion comunal de Arandal para transportar material pesado en pragio en instalaciones. antiguo concay. hora 14:20pm ingresa pragio para recojer tanque de combustible en nicho de parkeo para maquinaria de perforaciones (Jumbo) hora 14:42pm. se observa en camara domo norte moto varada Honda color negra PLACAS LHD-84-E varada. por combustible hasta el PS en camioneta de operador hora 15:20pm. ingresa pragio a dejar tanque de combustible para maquinaria de perforaciones Jumbo (hora 15:41pm Se recoje Ing. Cristhan Cabrera en nicho de parkeo en camioneta de operador 16:57pm Se realiza un cierre preventivo de PN para ingreso de personal Ingedecol Ings Javier Zambrano, Cristian, Especialista. Diego. Germán Interventoria Joyco hora 17:04pm 17:48 fin. turno sin novedades turno nocturno de los 10:0pm a los 07:0am. Carlos Gomez PS. Jhon Nonguez PN. Paola Rosero. Mario Cholaco. turno sin novedades.

INTERVENTORÍA:

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo | Inspector: Javier Javier Bravo | Ingmant: Paulo Rodriguez

JUEVES 27 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Angelo Florez, Mario Gonzalez + 2 tecnicos Jonathan Bravo, Fabian Cuaquer + 2 vigilantes Bayron Hallama PS. Bayron Alvarado PN + 1 conductor Oswaldo Solazar + Ing mant. Paulo Rodriguez + Cathalino Folleco + Sonio Daza Siso, Danicla Beltran Aux Amb. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford Ranger color blanco PLACAS KWL 748

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm lluvias moderadas.

5:0pm a 6:0am lluvias moderadas.

Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, CCO se realiza cierre de un carril para realizar reparación de martillo de maquina perforadora Jumbo. con señalizacion, perforacion, paleteo de guardas. hora 8:00am se realiza trabajos de pintura de color rojo para tuberia contra incendio del PS. personal de mant. hora 9:00am hace presencia personal de interventoria Uyaco Topografia para medidas de convergencias. hora 9:32am hace presencia Ing. Javier Zambrano hora 10:30am turno sin novedades turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Alejandro Gomez PS. y Amanda Zambrano PN Aida Inchima Nicolas David. Se realiza trabajos de organizacion de mangueras y sus elementos de gabinetes contra incendio hora 14:0pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2,3. Se recoje personal de Ingedecol en nicho de parqueo en camioneta de apoyo hora 18:25pm. se observa en carretera PR 19+215 moto varada se llama por partes sus usuario solicita llave para arreglo de cadena averiada. se presta colaboracion usuario sale por sus propios medios. hora: 19:00pm. turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Bayron Hallama PS y Carlos Gomez PN. Cristhan Cabrera. Mario Gonzalez turno sin novedad.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: | Inspector: Javier | Ingmant:

VIERNES 28 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno

Aida Inchima. Mario Gonzalez + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, Fabian Cuaquer + 2 vigilante Amanda Zambrano. PS y Bayron Alvarado PN Oswaldo Solazar. Conductor Ing. Residente Cristhan Guerra. equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford RANGER

Color blanco placa

Estado del Tiempo

Se realiza revision voltajes y amperajes. o retirar maquinaria Ing Paulo Rodriguez h trabajos nicho de p conexion se realiza conductor Willmar excavadora. de lo c parqueo con señal. Camioneta chevrolet mecanicos. retroced de grua. hora 10:32 parqueo para perfora de Ingedecol. en camu 10:0pm. Jhon Narvo toma de datos. vo Se realiza un cierre, se realiza un cierre PLACA ESZ 366 novedad. sin no de parqueo personal hasta el nicho de vehiculos. hora. 19 atender cuento turno sin novedad Bayron Hallama PN.

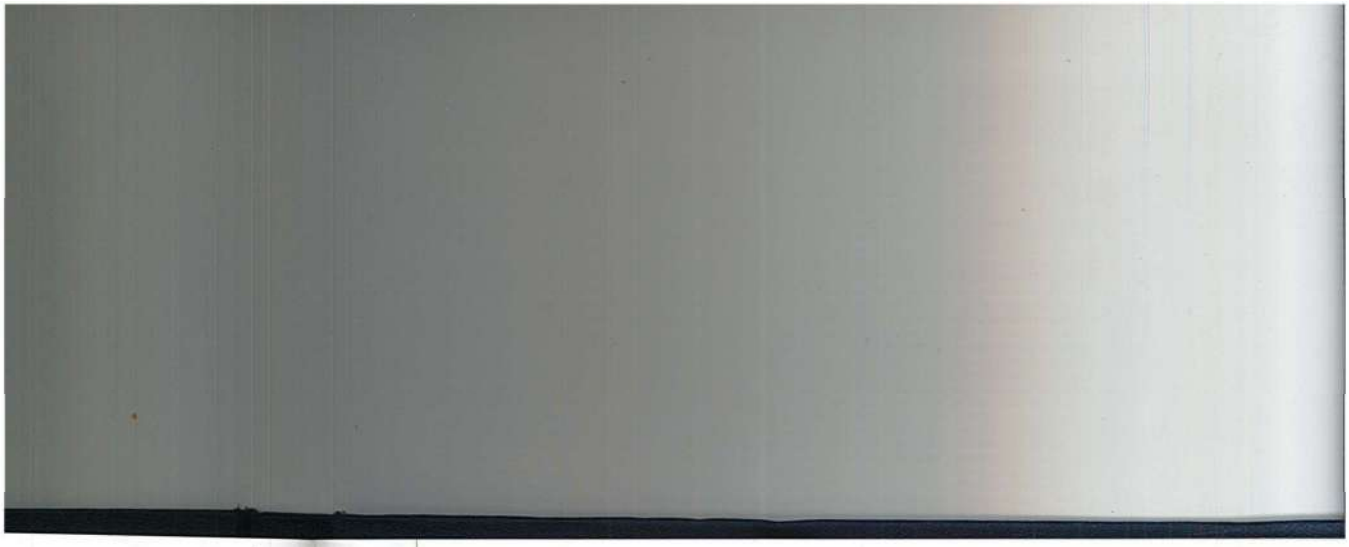
INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R

Sabado 29 DE OCT

Personal Diurno







Color blanco placa KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm. lluvias moderadas Seco
12:0pm a 5:0pm lluvias moderadas
5:00pm a 7:00am Seco
Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes y amperajes. Conductor de :- Volqueta de placas SNK 269 informa que van a retirar maquinaria retro escavadora que esta ubicada frescab concay se informa Ing Paulo Rodriguez hora 7:48 hoa presencia Ing. aux. especialista Diego Guzman Botina trabajos nicho de parqueo perforaciones. 7:57am fin 12:32pm. equipo #5 no tiene. conexion se realiza reseteo personal de mant. funcionamiento normal hora 8:00am. conductor Willmar Mejia de vehiculo camioneta baja PLACAS OAK-373 retiran maquinarias. Escavadora. de la concay se habilita con solo carril para perforaciones en nicho de parqueo con señalizacion y semaforizacion poleteo de guardas. hora 8:25am fin 12:21pm. Camioneta chevrolet. luv color blanco PLACAS. BYA-539 Sentido N.S. presenta fallas. mecanicas. retrocede y golpea poste. de energia sin novedad. usuario solicita servicio de grua. hora 10:32am. personal de mant. retira lamparas de emergencia. de nicho de parqueo para perforaciones y se instala 2 reflectores led. para hora 10:am. se retira personal de Ingedecol. en camioneta de operador. turno sin novedad turno tarde de las 2:pm a las 10:0pm. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN. Jhon Moriaz. Nicolas. David. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3. cuarto principal de bomba Se realiza un cierre preventivo. para ingreso personal Sebastian Villalobos hora 14:23pm se realiza un cierre preventivo por 2 carriles. para Vehiculo de IIcategoria Marca JMC PLACA ESZ 368 color blanco se le cae hoja de PVC una vez finalizada novedad sea normaliza. trafico hora 14:44p. se continua con lechada en nicho de parqueo personal Sebastian Villalobos hora 14:54pm, sale operador en camioneta hasta el nicho de parqueo para. mover reflectores para no incendiar a los vehiculos. hora. 17:05pm. se visualiza una moto varada operada sale en camioneta atender cuento motocicleta sale por sus propios medios sin novedad hora 17:20pm turno sin novedad turno nocturno de las 10:0pm a las 07:0am Bayron Alvarado PS. Bayron Mallama PN. Cristhan Cabrera - Angelo Florez turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

Sabado 29 DE OCTUBRE 2022
Personal Diurno

Oído Inchima, Nicolas David. + 2 tecnicos Jonathan Bravo - fabian Cuaspud + 1 conductor Oswaldo Solazar, Ing. Amb. Cathalina Folleco equipo del contratista 1 camioneta 4x4 ford. Ranger color blanco PLACAS KWL 748.
Estado del Tiempo de 7:00am a 12:00pm Seco
12:00pm a 5:00pm Seco
5:00pm a 06:00pm. Seco
Se realiza revision de equipos de los subestaciones 1, 2, 3 y CCO se realizo pruebas de sonio a postes SOS. turno sin novedad turno tarde de los 2:00pm a los 10:00pm. Daniel Arias. PS. Jhon Narvaez PN Paola Rosero. Jhon. Muñoz, se realizo translado de 3 caminantes en camioneta de operador desde el PN hasta el PS. hora 14:01pm. turno sin novedades turno nocturno de los 10:00pm a los 07:00am. Bayron Alvarado PS, Amando Zambrano PN. Mario Gonzales, Angelo Florez turno sin novedades.

INTERVENTORIA
Ing. Residente: Heber Mauricio R
Inspector: Javier Javier Bravo
Ing. mant: Paolo Rodriguez

DOMINGO 30 DE OCTUBRE 2022
Personal Diurno Seco
Jhon Muñoz, Nicolas David + 2 vigilantes. Jhon Narvaez PS. Alejandro Gomez PN Guarda SST informa que caminante femenina hace caso omiso a recomendaciones para ingreso a tunel y se torna agresivo y amenazo con arma blanca a operador en camioneta se operador a caminante se niego hacer caso se llamo a policia del cuadrante llegan. pero caminante sale por sus propios medios sin novedad hora 12:40pm. turno sin novedades turno tarde de los 2:00pm a los 10:00pm. Carlos. Gomez PS. Daniel Arias. PN Ingrima Sonia Daza SISO hora 14:01pm Se translodan 6 caminantes desde PN. hasta el PS en camioneta de operador hora 14:57pm Se hanslado personal de Ingedecol Sonia Daza SISO hasta Villa Nueva hora 15:16pm Se translado 6 caminantes en camioneta de operador desde el PN hasta el PS hora 16:26pm, Se visualiza motocicleta varada en nicho de porteo Sale en camioneta de operador atender evento. moto varado por gasolina. Auteco MRX 125 color negro PLACA. LIR-97-F hasta el PS. turno sin novedades turno nocturno de los 10:00pm a los 07:00am Alejandro Gomez PS y Amando Zambrano PN Mario Gonzalez. Oida Inchima, turno sin novedad.

INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Inspector: Javier
Ing. mant:

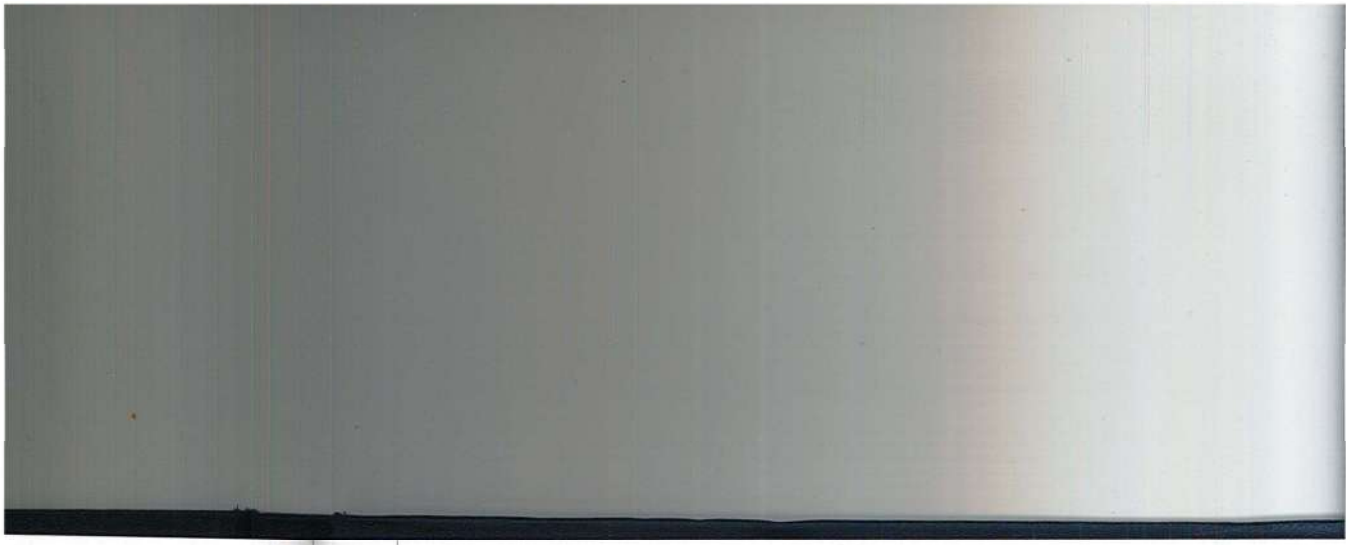
LUNES 31 DE OCTU
Personal Diurno
Jhon Muñoz. Paolo R
Daniel Arias PS. Jhon
Rodriguez, Cathalina
4x4. ford Ranger Co
Estado del Tiempo

Se realizo revision de
yamperajes pruebas a
topografia para mec
Disco. dovo 5 y rest
de carriles. para des
personal paleteros info
Se realiza un cierre pre
hora 11:24 am. Se re
porqueo. hora 11:32a
Bayron Malloma PS. y
voltajes y amperajes de
cierre preventivo por
camara #3 PR19+950
retiro halado hasta
arranque hora 14:42 pm
de porteo con señaliza
turno sin novedades
Jhon Narvaez PS. Ale

INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio R.

MARTES 1 DE NOVIE
Personal Diurno
Paola Rosero - Mario Ch
Daniel Arias PS. Bay
Rodriguez. Sonia Daza







LUNES 31 DE OCTUBRE 2022

Personal Diurno.

Jhan Muñoz. Paolo Rosero + 2técnicos Jonathon Bravo. fabian Cuaspud + 2 vigilantes. Daniel Arias PS. Jhan Narvaez PN. + 1 conductor. Oswaldo Salazar. + Ing mant. Paulo. Rodriguez, Cathalina folleco Ing. Amb. Sonia Daza SISO, equipo del contratista 1 camioneta 4x4. Ford Ranger Color blanco PLACAS KWL 748.

Estado del Tiempo de 7:00am a 12:0pm Seco

12:0pm a 5:0pm lluvias Intenso.

5:0pm a 6:00m. Seco.

Se realiza revision de equipos de las subestaciones 1 y CCO toma de lecturas voltajes yamperajes pruebas de fonio a postes sos: hace presencia personal de Interventoria doyco topografia para medidas de convergencias tunel hora 8:19am. se realiza instalacion de Disco. dano 5 y restauracion seroides de falla hora 8:20pm fin 1300pm. se realiza cierre de carriles. para descargue de varillas roscadas. se realiza organizacion y limpieza de material. personal paleteros Ingedecol. con señalizacion y semaforizacion y paleteo de guardas. hora 9:30am se realiza un cierre preventivo por paso de carga extradimencionada vehiculo de V categoria hora 11:24 am. se realiza un cierre preventivo para recojer personal de Ingedecol. nicho de parqueo. hora 11:32am. turno sin novedad turno tarde de las 2:0pm a las 10:0pm. Bayron Mallama PS. y Carlos Gomez PN. Cristian Cabrera. Maria Cholaca se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones 2, 3 cuarto principal de bombas se realiza cierre preventivo por paso de vehiculo detenido en el interior del tunel observado en camara #3 PR19+950 aprox. carril Norte, SOS. hace presencia camioneta de operador se le retira halado hasta el patal SOS. Marca Daewo color rojo PLACA CFG 909 falla en arranque hora 14:42 pm. se realiza cierre de carril para trabajos de perforaciones en el nicho de parqueo con señalizacion y semaforizacion paleteo de guardas. hora: 15:310pm fin hora 16:55pm turno sin novedades turno nocturno de las 10:0pm. a las 07:00am. Alejandro Gomez PN. Jhan Narvaez PS. Aida Inchima. Nicolas David. turno sin novedad. turno

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio R. — Inspector. Javier Javier Bravo. — Ing mant.: Paulo Rodriguez

MARTES 1 DE NOVIEMBRE 2022

Personal Diurno

Paola Rosero - Maria cholaca. + 2 tecnicos Jonathon Bravo fabian Cuaspud + 2 vigilantes. Daniel Arias PS. Bayron Alvarado PN. + 1 conductor. Oswaldo Salazar + Ing mant. Paulo Rodriguez, Sonia Daza SISO Daniela Belhan Aux Amb. equipo del contratista 1 camioneta

30-Sep-2022 (Viernes)

- Perforación e Instalación de anclaje 1-2-3 40barras) Tunel-Daza nicho central.
- Perforación Sin Instalación de Barras Nivel 2 y 3.
- Excavación para reposición de Tubería Pr 8+400

Jaider Quinchia
Res. Interventoría.

01-OCT-2022 (Sabado)

- Marcación Tramos para parcho Variante-Pasto.

Jaider Quinchia
Res. Interventoría.

02-OCT-2022 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Res. Interventoría.

3-OCTUBRE-2022 (Lunes)

- Se continua excavación para reposición de tubería Pr Est 400
- Se realizó Conteo de perforaciones para pernos-Anclaje Tunel-Daza Nicho Central Pr 19+2400

Jaider Quinchia
Residente de Interv.

04-OCTUBRE-2022 (Martes)

- Se realizó localización de Tramos para realizar Parcheos
- Se Continua con excavación para reposición de Tubería. Pr+8400

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

05-OCTUBRE-2022 (MIERCOLES)

- Se Continua Con Perforaciones para pernos para anclajes Nicho Central - Tunel Daza Pr+1240

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

06-OCT-2022 (Jueves)

- Relleno Pa
de tubería
Se realiza
Lizamiento
- Perforación
Nicho central

07-OCT-2022 (Viernes)

- Excavació
Provisional
- Perforación
Nicho Central

08-OCT-2022 (Sabado)

- Perforación
Nivel 1.2

06 OCT. 2022 (Jueves)

- Relleno para excavación de reposición de tubería Pr 0+400 M.D
Se realiza el relleno por Motivo de desprendimiento de Talud de Corte.
- Perforación e instalación Barra Anclajes T. Dazza Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

07-OCT-2022 (Viernes)

- Excavación para instalación Tubería Provisional (2da opción) Pr 8+400 M.D.
- Perforación e instalación Barrenos de Anclaje T. Dazza Nicho Central

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

08-OCT-2022 (Sabado)

- Perforación e instalación Barras De Anclajes Nivel 1-2-3 y 4 Tunel. Dazza - Nicho central

Jaider Quinchia
Resid. Interventoría.

09-OCT-2022 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quiroga
Residente Interventoria

10-OCT-2022 (Lunes)

- Perforación e instalación de Barras de Anclajes Nivel 3 y Nivel 5. Tunel-Daza Principal
- Limpieza y conformación y desagüe Pozo. Pr 81+400

Jaider Quiroga
Residente Interventoria.

11-OCT-2022 (Martes)

- Perforación e instalación de Barras de Anclaje Nivel 3 y 5 Tunel DAZA Pr 19+240

Jaider Quiroga
Residente Interventoria.

12-OCT-2022 (Miercoles)

- No Se realiza

13 OCT-2022 (Jueves)

- No Se realiza

14-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación N1 - N2 - Pr 19+240
- Instalación N1 - N2 - Central Pr

de obra.

ler Quinchia
sidente Interventoría

12-OCT-2022 (Miercoles)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

de Barras de
el 5. Tunel-Data Principal

y desagüe

13 OCT. 2022 (Jueves)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

Quinchia
lente Interventoría.

14-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación de Platinas En Niveles N1 - N2 - N3 - N4 Tunel Data - Nicho Central Pr 19+240.

- Barras de
unel DATA

- Instalación De Lechada en Niveles N1 - N2 - N3 - N4 Tunel Data - Nicho Central Pr 19+240.

Quinchia
nte Interventoría.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

15-oct-2022 (Sabado)

- Perforación e instalación de Barras de anclajes Tunel-Daza Nicho-central Pr 19+240.
- Visita especialista Tunel de Daza - Nicho Central. Interventoria al Tunel de

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

16-oct-2022 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

17-oct-2022 (Lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

18-oct-2022 (Martes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

19-oct-2022 (Miercoles)

- No se realiza

20-oct-2022 (Jueves)

- No Se rea

21-oct-2022 (Viernes)

- Se contin instalació del Tunel D

22-oct-2022 (Sabado)

- Perforación e del Tunel D

19-OCT-2022 (Miercoles)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

20-OCT-2022 (Jueves)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria.

21-OCT-2022 (Viernes)

- Se continua Con la perforacion e instalacion de Barras para anclajes del Tunel Daza - Nicho Central.

Jaider Quinchia
Residente Interventoria

22-OCT-2022 (Sabado)

- Perforación e instalación de Barra para anclajes del Tunel Daza - Nicho central.

Jaider Quinchia
Residente Int.

23-OCT-2022 (Domingo)

Se continuacon:

- Perforación e instalación de Barras para Anclajes del Tunel-DAZa Nicho central.

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

24-OCT-2022 (Lunes)

Se continua con:

- Perforación e instalación de Barras para Anclajes del Tunel-DAZa - Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

25-OCT-2022 (Martes)

- Se continua con perforaciones e instalación de Barras para Anclaje Tunel-DA-Nicho central.

Jaider Quinchia
Residente Tnl.

26-OCT-2022 (Miercoles)

- Se continua Con las perforaciones e instalación de Barras para Anclaje Tunel-DAZA Nicho central

Jaider Quinchia
Residente Intervantoria

27-OCT-2022 (Jueves)

- Se realiza de Barras p Nicho Cent

28-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación N2 - N3 p Nicho Cent

29-OCT-2022 (Sabado)

- Se Continua de barras p

30-OCT-2022 (Domingo)

- No Se real

27-OCT-2022 (Jueves)

- Se realiza perforación e instalación de Barras para Anclajes Tunel Daza Nicho Central.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

28-OCT-2022 (Viernes)

- Instalación de platinas En Niveles N2-N3 para Anclajes en el Tunel Daza Nicho Central

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

29-OCT-2022 (Sabado)

- Se Continua con perforaciones e instalación de barras para anclajes Tunel Daza Nicho-central

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

30-OCT-2022 (Domingo)

- No Se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría.

31-OCT-2022 (Lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Interventoría

01-NOV-2022 (Martes)

