P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 6 con base en la prorroga N° 5 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 30-08-23/1714-2021 del 25 de agosto de 2023

OBSERVACIONES: Durante la semana del 13 al 19 de noviembre, se realiza seguimiento al punto de atención SAU, no hay PQRS esta semana, se realiza comité de seguimiento socioambiental No. 96, se envía comunicado 18-11-23/1714-2021 Reiteración respuesta a comunicado ICANH 2023162000100281 del 13 de octubre de 2023.
Se ejecuta la capacitación de cultura vial con terminal de transporte el 15 de noviembre;se aprueba la presentación y oficios de convocatoria para la socialización de cierre, se hace convocatoria a los actores del proyecto a esta; se participa de comité técnico No. 95.
Se avanza en la edición del informe balance social a la terminación del contrato por parte de contratista e interventoría, así mismo con el informe trimestral.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1, Seguimiento a las actividades PAGA

2. Revisión servicio punto SAU

3.Se envía comunicado 18-11-23/1714-2021 Reiteración respuesta a comunicado ICANH 2023162000100281 del 13 de octubre de 2023.

4. se revisa y aprueba oficios de convocatoria y presentación para la socialización e cierre.

5. Se desarrolla comité de seguimiento socioambiental No.96

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	34	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	29	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	5

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 13
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 43

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.

*Se realizó instalación de concreto lanzado Túnel Daza:
Pr19+129 al Pr19+151 M.D
Pr19+224 al Pr19+237 M.D
Pr19+242 al Pr19+258 M.D
Pr19+359 al Pr19+381 M.I
Pr19+385 al Pr19+399 M.I
*Instalación de tachas Reflectivas:
Pr8+100 al Pr8+200 M.D

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar.

3. El lunes 13 de noviembre, personal de operación del CCO reporta alarmas de sistema Scada por encendido de bomba auxiliar Jockey y bomba principal Armstrong, esto por razones del uso de los gabinetes y mangueras contraincendios en el uso del agua en lavado de calzada y humectación de hastial para labores de concreto lanzado.

4. El martes 14 de noviembre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión y limpieza de equipos de la subestación 2, se hace limpieza del sistema de A.C., se limpia filtro de unidad condensadora.

5. El miércoles 15 de noviembre, se realiza visita al túnel de Daza y a su CCO por parte de funcionario INVIAS en compañía del nuevo contratista de interventoría y de operación del túnel, hacen presencia los ingenieros Juan Carlos Quiñones y José Patricio Lima Z de la DT INVIAS Nariño, el ingeniero Gustavo Calderón de la firma de interventoría ACINCO Ingeniería SAS, el Ing. Daniel Velazco, Ing. Marlenis Monroy e Ing. Eder Zabaleta del Consorcio Mantenimiento 2023 encargados del servicio de operación delmTunel de daza a partir del 1 de diciembre de 2023. Posteriormente realizan recorrido por la Variante Oriental de Pasto carretera 25 NRD.

6. El jueves 16 de noviembre, personal técnico de mantenimiento del operador revisan y hacen limpieza de equipos del cuarto de la bomba principal contraincendios, revisión de las instalaciones y limpieza de canal de desagüe de instalaciones de la bomba ppal. Se retiran por precaución elementos del gabinete contraincendios # 11 (llave metálica, pitón de manguera y hacha).

7. El viernes 17 de noviembre, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago ingresan al túnel a realizar la limpieza y el barrido de la calzada interior del túnel y de sus andenes.

8. El viernes 17 de noviembre, personal técnico de mantenimiento del operador utilizando el andamio metálico realiza la protección con plástico del ventilador citrón #7 localizado en el Pr19+230 para protegerlo del concreto lanzado que se instalara en el sector aledaño a este equipo. Ventilador debe permanecer apagado hasta tanto no se realizase las albores de lanzado y se retire el plástico protector.

9. El sábado 18 de noviembre y domingo 19 de noviembre, por labores de instalación de concreto lanzado y además por equipo y maquinaria dejado en carril derecho del interior del túnel, se debe regular transito vehicular por 1 solo carril (izquierdo) durante las 24 horas del día.

10. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de reparación de recubrimiento en concreto lanzado, en el interior del túnel de Daza: el día lunes 13 de noviembre desde las 20:06 horas de lunes hasta las 2:05 horas del martes en instalación de concreto lanzado en el hastial izquierdo. El día martes 14 de noviembre desde las 11:30 horas hasta las 20:09 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial izquierdo. El día martes 14 de noviembre desde las 11:30 horas hasta las 20:09 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial izquierdo. El día miércoles 15 de noviembre desde las 09:07 horas hasta las 21:59 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial izquierdo. El día jueves 16 de noviembre no se realizan labores de instalación de concreto lanzado. El día viernes 17 de noviembre desde las 08:22 horas hasta las 19:15 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial derecho. El día sábado 18 de noviembre desde las 09:53 horas hasta las 19:33 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial derecho. El día domingo 19 de noviembre desde las 08:50 horas hasta las 16:42 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial derecho.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta de marca Kawasaki negra de placas GIP90E varada por combustible en portal norte en sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta de marca Granling azul de placas PTR88D varada por llanta en portal norte en sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta de marca Pulsar azul de placas AYT67E varada por llanta pinchada en portal norte en sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta de marca Pulsar 250 negra de placas SCC15G colisiona por la parte de atrás con un vehículo Hyundai tipo van blanca en el interior del túnel en el Pr19+230 en sentido norte sur, solamente se ocasiona daños materiales, propietarios salen al sur y arreglan amigablemente. (1) vehículo tipo Bus color blanco de placas USA248 con ciudadanos haitianos varado por fallas mecánicas en portal sur en sitio de regulación de transito vehicular por el túnel en Pr18+400, se corre maletín hasta tanto vehículo repara daño y sale por sus propios medios. Se traslada ciclistas entre los dos portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones entre los dos portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1. Se Continua con la actividad de concreto lanzado Túnel Daza
2. Se reinicia con la actividad de instalación de tachas reflectivas.

GESTION AMBIENTAL - SOCIAL

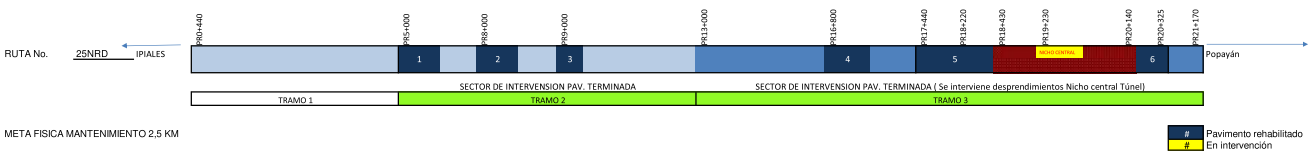
1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Limpieza de equipos y elementos localizados en la zona de lanzado de concreto
3.- Reinstalación de gabinete contraincendios #13

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Instalación de concreto lanzado Túnel Daza



Instalación de tachas Reflectivas

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL



Capacitación cultura vial en terminal de Pasto.



Punto de atención SAU



Convocatoria socialización de cierre

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Técnicos de mantenimiento protegen con plástico el ventilador #7



Visita de nuevos contratistas de interventoría (ACINCO) y obra incluida operación de túnel Daza (Cons. MANTENIMINETO 2023) con funcionarios INVIAS.



Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de equipos de la subestación 2





Técnicos de mantenimiento realizan revisión de instalaciones de cuarto de bomba ppal y limpieza de canal de desague de tanque de almacenamiento.



Microempresa Brisas del Lago realiza barrido y limpieza de calzada interior del túnel y andenes.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.13 la cual se origina por la prorroga #6, teniendo como nueva fecha de terminación de contrato de obra el 30/11/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la obra entre interventoría y contratista para definir, terminar y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.	
2.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
3.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
Exigir al Operador realizar las compras autorizadas y aprobadas para los equipos electromecánicos y sistemas de la operación del túnel.	FIRMA
Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del túnel.	Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 28/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO - SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA / CARRETERA 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS -SGI | DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO | SEMANA No.: 104 (Numeración consecutiva) del 20/11/2023 al 26/11/2023 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA (Res. 3617 de Nov 19 de 2021) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LORENA MARIA CORREA HERNANDEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento de 20.73 Km de pavimento en asfalto e intervención infraestructura túnel Daza. Servicio de operación del Túnel de Daza por veinte meses.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mantenimiento parcial de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR0+0440 al PR21+0170 y tiene como fin optimizar la transitabilidad y seguridad de los vehículos que la transitan; y prestación del servicio de operación túnel de Daza localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR 19+0140 garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas todos los días que tenga de duración el contrato.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.			INTERVENTOR:	JOYCO S.A.S. BIC		
INTEGRANTES:	INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S. (100%)			INTEGRANTES:	JOYCO S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	1704 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.702.054.158,00	CONTRATO No.	1714 - 2021	VALOR INICIAL:	$ 919.382.075,00
FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.531.136.923,00	FECHA DE INICIO:	30/11/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1.800.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 7.233.191.081,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 2.719.382.075,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2023	VALOR ANTICIPO:	$ 2.086.067.010,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2023	VALOR ANTICIPO:	N/A
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.086.067.010,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

91252151

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.970.165.003	$ 3.263.026.078	$ -	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.968.471.565	$ 2.597.137.516	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.693.438	$ 665.888.562	$ -	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 699.117.454	$ 1.220.264.621	$ 800.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 665.125.509	$ 1.220.264.621	$ 715.660.485	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 33.991.945	$ -	$ 84.339.515	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

3902680551

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 6.314.211.550,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 6.314.211.640,00	161,0%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6.050.069.488,00	154,2%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (264.142.152,00)	6,7%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 72.750.000,00	1,9%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 6.314.211.640,00	161,0%	100,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 6.050.069.488,00	154,2%	95,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (264.142.152,00)	6,7%	4,2%

* **ACLARATORIA**: El atraso en ejecución de obra esta en 3,8% (2,4% Vr Actualizado)' y el menor gasto en servicio de operación túnel es de 2,9% (1,8% Vr Actualizado) que totalizado se refleja como el 6,70% (4,2% Vr Actualizado) de atraso.

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.972.108,00	0,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 81.296.995,00	2,07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: oct-23
VALOR FACTURA: $ 242.702.833,26

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de #24 correspondiente al mes de octubre 2023 se radico en DT Nariño el 22/11/2023.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.254.463.867,00	291,8%	98,66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.255.857.719,00	292,0%	98,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 19.556.184,00	0,86%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.195.582,00	1,45%	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: oct-23
VALOR FACTURA: $ 84.648.736,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de costos #24 de Octubre 2023 se radico en DT Nariño el 09/11/2023.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.086.067.010,00
Amortizado $	$ 2.086.067.010,00
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,27
Acumulado:	0,37

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00%
Meta Física Ejecutada % 95,62%

Avance o Atraso Físico % 4,38%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Pros		PR 0+440-PR21+170		1	1,7%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,97	1,6%
* EXPLANACIONES	GL	1	1		Pros		PR0+440-PR21+170		1	1,00%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		1	1,00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	45,73%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,99	45,36%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,78%
					Ejec		PR0+440-PR21+171		0,97	0,75%
SENALIZACION Y SEGURIDAD	UND	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	6,74%
					Ejec		PR5+000-PR21+171		0,79	5,34%
TRANSPORTES	GL	1	1		Prog		PR0+440-PR21+170		1	0,30%
					Ejec		PR0+440-PR21+170		0,99	0,30%
* ITEMS NO PREVISTOS	GL	1	1	1	Prog		PR0+440-PR21+170		1	45,45%
					Ejec		PR0+440-PR21+000		0,94	42,86%
SERVICIO OPERACIÓN TUNEL	GL	1	0,1	1	Prog	TUNEL DAZA	PR18+430-PR20+140		1	53,48%
					Ejec	TUNEL DAZA	PR18+430-PR20+140		0,95	50,58%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: TUNEL DAZA PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: VARIANTE ORIENTAL DE PASTO PR0+440 A PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora sobre oruga138 HP de 1,5 m3.	1	
Carrotanque Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Vibrocompatador, potencia 153 HP	1	
Retrocargador, pala de 1,1 m3	1	
Carrotanque de agua1000 Gal	1	
Bulldozer, Potencia al volante de 140 HP,	1	
Fresadora de pavimento, potencia 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp	1	
Compactador de Rodillo potencia: 99HP	1	
Terminadora de asfalto (Finisher),	1	
Camioneta 4x4 > 2000 cc	1	1
Total	13	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 628696,90 Y: 974312,86	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	X: 602300,00 Y: 956000,00	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Las coordenadas antes mencionadas, corresponden a la Cantera La Victoria, que se ubica a la altura del KM 5 vía Genoy del Mun icipio de Pasto y la Cantera Capulí, que se ubica a la altura del KM 35 vía Panamericana del Municipio de Iles. Una vez revisada la información presentada se determina que a la fecha cuenta con certificado de Registro Minero vigente, Licencia ambiental vigente, Permiso de Emisiones Atmosféricas vigente y Pe rmiso de Concesión de Aguas vigente. Se cuenta con los certificados de vigencia del PMA y del Permiso de Emisiones Atmosféricas de cada Cantera. De acuerdo con lo anterior, en el Ítem PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL, se relacionan los permisos que presenta el Contratista.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos antes relacionados, corresponden a los presentados por el Contratista, pertenecientes a la Cantera La Victoria y Cantera Capulí.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA fue actualizado a la versión 7 con base en la prorroga N° 6 del contrato de obra No. 1704-2021 y cuenta con concepto aprobatorio por parte de la interventoría.
El documento PAGA fue remitido a la subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado 23-10-23/1714-2021 del 10 de octubre de 2023.

OBSERVACIONES: Durante la semana del 20 al 26 de noviembre, se realiza seguimiento al punto de atención SAU, se recibe una solicitud por parte de dos trabajadoras del contratista, se realiza comité de seguimiento socioambiental No. 97, se envía comunicado24-11-23/1714-2021 Reiteración respuesta a comunicado ICANH 2023162000100281 del 13 de octubre de 2023 y se solicita trazabilidad de las gestiones realizadas ante el ICANH y el Ministerio del interior.
Se ejecuta la socialización de cierre el 24 de noviembre de 2023; se radica respuesta al ICANH respecto a la solicitud del certificado, se hace el desmantelamiento del punto SAU y de los buzones de sugerencia.
Se avanza en la edición del informe balance social a la terminación del contrato por parte de contratista e interventoría, así mismo con el informe trimestral.

ACTIVIDADES GESTION AMBIENTAL REALIZADAS EN LA SEMANA

1, Seguimiento a las actividades PAGA

2. Revisión servicio punto SAU

3.Se envía comunicado 24-11-23/1714-2021 Reiteración respuesta a comunicado ICANH 2023162000100281 del 13 de octubre de 2023 y solicitud de trazabilidad de gestiones realizadas ante el ICANH y el Min del interior.

4. se acompaña y verifica la socialización e cierre.

5. Se desarrolla comité de seguimiento socioambiental No.97

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	34	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	29	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	5

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 13
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PORTAL NORTE-TUNEL DAZA

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 43

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTION PREDIAL.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO 1704-2021 NO INCLUYE GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

Durante la presente semana se realizaron las siguientes actividades en obra.

*Se realizó instalación de concreto lanzado Túnel Daza:
Pr19+230 al Pr19+258 M.D
Pr19+215 al Pr19+217 M.D
Pr19+236 Bóveda
*Instalación de tachas Reflectivas:
Pr8+000 al Pr7+550 Eje
Pr3+000 al Pr1+00 MD-MI

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No 1, No 2, No 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos. Se hacen pruebas semanales de fonia en los postes SOS del interior del túnel.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No.1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar.

3. El lunes 20 de noviembre, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago realizan rocería de áreas verdes de portal sur y portal norte del túnel de Daza

4. El martes 21 de noviembre, personal del Ejercito Nacional de Colombia hace presencia en los portales del túnel de Daza, por razones de seguridad.

5. El miércoles 22 de noviembre, personal técnico de mantenimiento del operador realiza retiro de plásticos protectores de ventilador #7, de bandeja porta cables y de otros equipos y/o elementos de la operación del túnel de Daza. Se utiliza para esta labor el andamio metálico.

6. El jueves 23 de noviembre, personal técnico de mantenimiento del operador revisan bomba auxiliar Jockey y bomba principal Armstrong del sistema contraincendios, que por efectos de acciones de lavado y limpieza dentro del túnel por personal de contratista que instalo concreto lanzado se alarman en forma continua, los equipos se encuentran en normalidad y buen estado de funcionamiento.

7. El jueves 23 de noviembre, personal técnico de mantenimiento del operador hacen revisión y limpieza de los equipos electromecánicos de la subestación 3.

8. El viernes 24 de noviembre, personal de contratista de insalacionde concreto lanzado realiza actividades de limpieza del interior del túnel de las zonas donde se instalado concreto lanzado, se utiliza para estas labores retrocargador y volqueta pequeña.

9. El sábado 25 de noviembre, se continua con labores de limpieza del interior del túnel, se retira equipos y herramientas que se utilizaron en las labores de lanzado.

10. En el trascurso de la semana la empresa INGDECOL SAS encargada de realizar las actividades de reparación de recubrimiento en concreto lanzado, en el interior del túnel de Daza: el día lunes 20 de noviembre desde las 08:36 horas de lunes hasta las 20:02 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial izquierdo. El día martes 21 de noviembre desde las 07:32 horas hasta las 23:03 horas en instalación de concreto lanzado en el hastial derecho. El día miércoles 22 de noviembre desde las 09:45 horas hasta las 16:10 horas en labores de limpieza y lavado de equipos y maquinaria utilizada en la instalación de concreto lanzado en el túnel.. El día jueves 23 de noviembre desde las 08:28 horas hasta las 18:52 horas en limpieza y retiro de equipo, maquinaria, retiro de materiales pétreos, recolección de escombros, barrido de nicho central por labores de instalación de concreto lanzado. El día sábado 24 de noviembre se continua con labores de limpieza de nicho central desde las 15:51 horas hasta las 19:03 horas. El día domingo 24 de noviembre no se realiza ningún tipo de actividad.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta de marca Suzuki ATX negra de placas IVT12E varada por cadena en cámara #8 (Pr19+505) en sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo tracto camión Kenwork color rojo de placas ZNM005, varado pro falla mecánica en PR18+400 sentido sur- norte, en entrad a portal sur, repara el daño y contina por sus propios medios, se regula transito vehicular . (1) motocicleta en sentido norte sur colisiona con el bordillo del anden en la cámara #2 (Pr20+220) cae al piso pero inmediatamente se incorpora y sale por sus propios medios dando la vuelta hacia el portal norte. (1) motocicleta de marca Pulsar negra de placas HJM71F varada por combustible en cámara #8 (Pr19+500) en sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo tracto camión Dodge color negro de placas PZB435, varado pro falla eléctrica en cámara #12 PR19+124 sentido sur- norte, se regula transito vehicular hasta que vehículo supera falla y sale por sus propios medios. (1) vehículo marca HAFEI tipo piago blanco de placas VHI736 varado por combustible en cámara # 2 (Pr20+200) en sentido norte sur, se atiende y se logra sacra vehículo en reversa hasta portal norte. (1) motocicleta de marca TVS negra de placas DHH67D varada por combustible en cara #13(Pr19+000) en sentido norte sur, se traslada en camioneta d e operador hasta portal sur. (1) motocicleta de marca VICTORY negra de placas FBI56G varada por combustible en cámara #5(Pr19+790) en sentido norte sur, se traslada en camioneta d e operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas entre los dos portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones entre los dos portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD

OBRAS DE MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

1.Reparación Carpeta Asfáltica

GESTION AMBIENTAL - SOCIAL

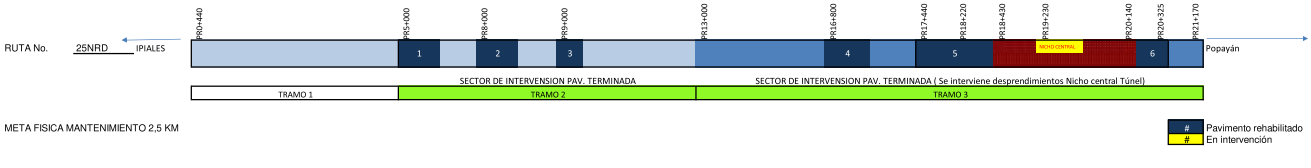
1.- Realizar seguimiento a la implementación de las medidas de manejo socioambiental.
2.- Atender los requerimientos del SS- INVIAS.
3.-Seguimiento a las actividades del PAGA de la Gestión social.
4.- Participación comité semanal.

TUNEL DAZA: 1.- Seguimiento y verificación a atención del punto SAU, revisión atención a PQRS.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Limpieza de equipos y elementos localizados en la zona de lanzado de concreto. Canalización de aguas nicho central.
3.- Reinstalación de gabinete contraincendios #13 y Poste SOS #27
4.- Entrega de operación Túnel, revisión y entrega de inventario de operación.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO




Instalación de concreto lanzado Túnel Daza




Instalación de tachas Reflectivas

REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIO AMBIENTAL




Socialización cierre

REGISTRO FOTOGRÁFICO SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA






Técnicos de mantenimiento revisan el ventilador #7 del nicho central y retiran el plástico de protección una vez terminado las actividades de lanzado.	Técnicos de mantenimiento realizan retiro de plásticos protectores de la bandeja de cables y ventilador del nicho central	Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos de la operación del túnel de Daza.	Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de equipos e instalaciones de la subestación 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL	
1. A la fecha se trabaja el avance de obra de acuerdo con la Reprogramación No.13 la cual se origina por la prorroga #6, teniendo como nueva fecha de terminación de contrato de obra el 30/11/2023. La Interventoría continua con la disposición de su personal de especialistas, profesional, técnico y administrativo para la supervisión de cada una de las actividades que adelanta el contratista. De igual forma se ha realizado recorrido de inspección a la obra entre interventoría y contratista para definir, terminar y dar cumplimiento a las actividades de obras estipuladas en programa de inversión vigente.	
2.-Seguimiento a la atención del punto SAU y PQRS.	
3.-Seguimiento al cronograma de actividades de la gestión social y ambiental de Obra.	
4.-Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
Exigir al Operador realizar el inventario de los equipos de la oepracion del Tunel de Daza para su entrega social.	FIRMA
Exigir al Operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del Manual de señalización vial.	NOMBRE: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Supervisar y controlar al Operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. Supervisar manejo de trafico y funcionamiento de la operación durante la intervención del túnel.	Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND
Seguimiento e inspección a las actividades del PAGA.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESATION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Nov-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARTIANTE ORIENTAL PASTO Y SRVICIO DE OPERACIÓN TUNELDAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL

CONTRATO No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Perforadora orugada	EVERDIGM ECD 35E		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elevado Manlif.	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Planta Electrica	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Compresor	N.A		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camión demarcación vial			Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora	Caterpillar		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
minicargador	N.A		Obra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Camioneta	2022		Obra	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																														
			TOTAL ACTIVO																														
			TOTAL EN REPARACIÓN																														
			TOTAL INACTIVO																														

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	8	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	50%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	50%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-160714 NTS

Firma

Nombre: JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ.
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202156288-CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 3

CONTROL PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1-IN-15-FR-6

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPMINT-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PAGINA	
FECHA	01/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CRISTIAN FERNANDO CABRERA	1085246883	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	78804303	$ 63.800	COLPENSIONES	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
2	ANGELA MARIA FLOREZ R	1085249322	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	78804303	$ 63.800	PORVENIR	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
3	PAOLA ANDREA ROSERO	1085264089	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	78804303	$ 63.800	COLPENSIONES	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
4	RODRIGUEZ URBANO PAULO ANDRES	1088283854	INGENIERO DE MANTENIMIENTO	$ 4.560.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 4.560.000,00	$ 317.400	V	NUEVA EPS	78804303	$ 182.400	PORVENIR	78804303	$ 729.600	$ 182.400	$ -	$ -	
5	JAIME FABIAN CUASQUER.	12749364	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.280.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 2.280.000,00	$ 158.700	V	SANITAS	78804303	$ 91.200	PROTECCION	78804303	$ 364.800	$ 91.200	$ -	$ -	
6	ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVEZ	12993616	CONDUCTOR	$ 1.160.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.160.000,00	$ 80.700	V	EMSSANAR	78804303	$ 46.400	COLPENSIONES	78804303	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
7	JONATHAN JAVIER BRAVO	87067447	TEC. MANTENIMIENTO	$ 2.280.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 2.280.000,00	$ 158.700	V	SANITAS	78804303	$ 91.200	PROTECCION	78804303	$ 364.800	$ 91.200	$ -	$ -	
8	GONZALES ARANGO CARLOS MARIO	87070158	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	78804303	$ 63.800	PORVENIR	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
9	AIDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	EMSSANAR	78804303	$ 63.800	COLPENSIONES	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
10	JHON JAIRO MUÑOZ	98382035	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	NUEVA EPS	78804303	$ 63.800	PROTECCION	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
11	MARIO ALBERTO CHACALA	1085246883	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	EMSSANAR	78804303	$ 63.800	PORVENIR	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
12	NICOLAS FERNANDO DAVID	98396977	OPERADOR	$ 1.596.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGDECOL S.AS	$ 1.596.000,00	$ 111.100	V	SANITAS	78804303	$ 63.800	PORVENIR	78804303	$ 255.400	$ 63.840	$ -	$ -	
13	JOSE BARON ALVARADO	1081592136	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 59.500	IV	NUEVA EPS	28238345	$ 54.700	PROTECCION	28238345	$ 218.900	$ 54.700	$ -	$ -	
14	ENRIQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO	1086926414	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 59.500	IV	SANITAS	28238345	$ 54.700	PORVENIR	28238345	$ 218.900	$ 54.700	$ -	$ -	
15	DANIEL GUILLERMO ARIAS	108524632	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 59.500	IV	SANITAS	28238345	$ 54.700	PORVENIR	28238345	$ 218.900	$ 54.700	$ -	$ -	
16	BARJON EFREN MALLAMA	1085307886	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 59.500	IV	NUEVA EPS	28238345	$ 54.700	PORVENIR	28238345	$ 218.900	$ 54.700	$ -	$ -	
17	JHON JAIRO NARVAEZ	1086823991	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 59.500	IV	NUEVA EPS	28238345	$ 54.700	PORVENIR	28238345	$ 218.900	$ 54.700	$ -	$ -	
18	AMANDA FABIOLA ZAMBRANO	36757806	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 59.500	IV	MEDIMAS	28238345	$ 54.700	PROTECCION	28238345	$ 218.900	$ 54.700	$ -	$ -	
19	CARLOS DEIBY GOMEZ SIERRA	98392989	VIGILANTE	$ 1.368.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	JH SEGURIDAD	$ 1.368.000,00	$ 59.500	IV	EMSSANAR	28238345	$ 54.700	PORVENIR	28238345	$ 218.900	$ 54.700	$ -	$ -	

El contratista adjunta la certificación de fecha 01/12/2023 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelantara o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal los cuales deben corresponder con la información consignada en
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Rev. S. Fiscal cuando el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad
8. El Interventor debe solicitar con una (1) continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING. MAURICIO PERALTA GUTIERREZ
Representante Legal
Matricula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma
Nombre: Ing. Hector Miguel Diaz Gomez
Representante Legal o Apoderado
Interventoría JOYCO S.A.S. BIC
Matricula Profesional No. 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/11/2023 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 al 30 de noviembre de 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO BIC S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601,655,932	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2,806,399,937	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343,600,063	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218,509,071	$ 1,693,483
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1,293,998,289	$ 118,408,504
2022	1179622	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 1,821,878,040	$ 516,838,697
			20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 147,149,749	$ 147,149,749
			TOTAL			**$ 7,233,191,081**	**$ 784,090,433**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 7,233,191,081,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									No. 897721 De (02/11/2021)	**$ 3,751,655,932**	**$ 7,233,191,081**				
1	OBRA	30 NOV - 30 NOV / 2021	$ 2,211,480.00	$ 420,181.00	$ 2,631,661.00	$ -	$ 2,631,661.00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3,749,024,271.00	$ 7,230,559,420.00				
2	OBRA	DIC-2022	$ 74,471,000.00	$ 14,149,490.00	$ 88,620,490.00	$ -	$ 88,620,490.00		No. 897721 De (02/11/2021)	$ 3,660,403,781.00	$ 7,141,938,930.00				
	ANTICIPO							**$ 2,086,067,010.00**	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,574,336,771.00	$ 7,141,938,930.00				
3	OBRA	ENE-2022	$ 84,755,890.00	$ 15,126,875.00	$ 99,882,765.00	$ -	$ 99,882,765.00	$ 2,086,067,010.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,474,454,006.00	$ 7,042,056,165.00				
									No. 91122 De (2022)	**$ 1,293,998,289.00**					
3	AJUSTE	ENE-2022	$ 60,347.00	$ 441.00	$ 60,788.00		$ 60,788.00	$ 2,086,067,010.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,937,501.00	$ 7,041,995,377.00				
4	OBRA	FEB.-2022	$ 77,726,000.00	$ 14,767,940.00	$ 92,493,940.00	$ 38,740,533.00	$ 53,753,407.00	$ 2,047,326,477.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,420,700,599.00	$ 6,949,501,437.00				
4	AJUSTE	FEB.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2,047,326,477.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,937,501.00	$ 6,949,501,437.00				
5	OBRA	MAR.-2022	$ 77,043,500.00	$ 14,638,265.00	$ 91,681,765.00	$ 39,120,489.00	$ 52,561,276.00	$ 2,008,205,988.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,368,139,323.00	$ 6,857,819,672.00				
5	AJUSTE	MAR.-2022	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 2,008,205,988.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,937,501.00	$ 6,857,819,672.00				
6	OBRA	ABR.-2022	$ 87,667,760.00	$ 14,508,310.55	$ 102,176,070.55	$ 44,528,332.00	$ 57,647,738.55	$ 1,963,677,656.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 1,310,491,584.45	$ 6,755,643,601.45				
6	AJUSTE	ABR.-2022	$ 316,861.00	$ 2,315.00	$ 319,176.00		$ 319,176.00	$ 1,963,677,656.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,293,618,325.00	$ 6,755,324,425.45				
7	OBRA	MAY.-2022	$ 1,057,125,500.00	$ 28,002,532.50	$ 1,085,128,032.50	$ 611,578,159.00	$ 473,549,873.50	$ 1,352,099,497.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 836,941,710.95	$ 5,670,196,392.95				
7	AJUSTE	MAY.-2022	$ 34,868,583.00	$ 254,809.00	$ 35,123,392.00		$ 35,123,392.00	$ 1,352,099,497.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 183,385,679.00	$ 5,635,073,000.95				
8	OBRA	JUN.-2022	$ 1,080,988,013.00	$ 37,176,152.79	$ 1,118,164,165.79	$ 585,228,124.00	$ 532,936,041.79	$ 766,871,373.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 304,005,669.16	$ 4,516,908,835.16				
8	AJUSTE	JUN.-2022	$ 36,688,128.00	$ 268,106.00	$ 36,956,234.00		$ 36,956,234.00	$ 766,871,373.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 146,429,445.00	$ 4,479,952,601.16				
9	OBRA	JUL.-2022	$ 236,850,520.00	$ 15,226,037.45	$ 252,076,557.45	$ 82,919,249.00	$ 169,157,308.45	$ 683,952,124.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 134,848,360.71	$ 4,227,876,043.71				
9	AJUSTE	JUL.-2022	$ 8,025,604.00	$ 58,648.00	$ 8,084,252.00	$ -	$ 8,084,252.00	$ 683,952,124.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,285,534,073.00	$ 4,219,791,791.71				
10	OBRA	AGO.-2022	$ 78,260,500.00	$ 14,869,495.00	$ 93,129,995.00	$ 46,564,998.00	$ 46,564,997.00	$ 637,387,126.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ 88,283,363.71	$ 4,126,661,796.71				
10	AJUSTE	AGO.-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 637,387,126.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,285,534,073.00	$ 4,126,661,796.71				
11	OBRA	SEP.-2022	$ 288,780,438.00	$ 15,505,501.28	$ 304,285,939.28	$ 152,142,970.00	$ 152,142,969.28	$ 485,244,156.00	No. 897821 De (02/11/2021)	$ -	$ 3,822,375,857.43				
									No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 82,569,839.43					
11	AJUSTE	SEP.-2022	$ 9,182,530.00	$ 67,103.00	$ 9,249,633.00	$ -	$ 9,249,633.00	$ 485,244,156.00	No. 91122 De (2022))	$ 1,276,284,440.00	$ 3,813,126,224.43				
12	OBRA	OCT.-2022	$ 424,020,356.00	$ 20,826,615.10	$ 444,846,971.10	$ 222,423,486.000	$ 222,423,485.10	$ 262,820,670.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1,693,483.00	$ 3,368,279,253.33				
									No. 91122 De (2022)	$ 1,134,737,311.33					
12	AJUSTE	OCT.-2022	$ 17,939,485.00	$ 131,095.00	$ 18,070,580.00	$ -	$ 18,070,580.00	$ 262,820,670.00	No. 91122 De (2022)	$ 1,116,666,731.33	$ 3,350,208,673.33				
13	OBRA	NOV.-2022	$ 284,177,114.00	$ 16,431,818.33	$ 300,608,932.33	$ 150,304,466.000	$ 150,304,466.33	$ 112,516,204.00	No. 1071321 De (02/11/2021)	**$ 1,693,483.00**	$ 3,049,599,741.00				
									No. 91122 De (2022)	$ 966,362,265.00					
13	AJUSTE P	NOV.-2022	$ 12,537,203.00	$ 91,619.00	$ 12,628,822.00	$ -	$ 12,628,822.00	$ 112,516,204.00	No. 91122 De (2022)	$ 953,733,443.00	$ 3,036,970,919.00				
13	AJUSTE DEF	NOV.-2022	$ 128,480.00	$ 939.00	$ 129,419.00	$ -	$ 129,419.00	$ 112,516,204.00	No. 91122 De (2022)	$ 953,604,024.00	$ 3,036,841,500.00				
14	OBRA	DIC.-2022	$ 367,770,708.00	$ 18,644,401.90	$ 386,415,109.90	$ 112,516,204.000	$ 273,898,905.90	$ -	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1,693,483.00	$ 2,650,426,390.10				
									No. 91122 De (2022)	$ 679,705,118.10					
14	AJUSTE P	DIC.-2022	$ 20,488,533.00	$ 149,724.00	$ 20,638,257.00	$ -	$ 20,638,257.00		No. 91122 De (2022)	$ 659,066,861.10	$ 2,629,788,133.10				
14	AJUSTE DEF	DIC.-2022	-$ 1,044,788.00	-$ 7,635.00	-$ 1,052,423.00		-$ 1,052,423.00		No. 91122 De (2022)	$ 660,119,284.10	$ 2,630,840,556.10				

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 01 al 30 de noviembre de 2023

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021

INTERVENTOR: JOYCO BIC S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	897721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 601,655,932	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 2,806,399,937	$ -
2021	897821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 343,600,063	
2021	1071321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 1	$ 218,509,071	$ 1,693,483
2022	91122	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	$ 1,293,998,289	$ 118,408,504
2022	1179622	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 1,821,878,040	$ 516,838,697
			20	PROPIOS	Contrato Adicional 2	$ 147,149,749	$ 147,149,749
			TOTAL			**$ 7,233,191,081**	**$ 784,090,433**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 7,233,191,081.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
15	OBRA	ENE.-2023	$ 192,816,240.00	$ 16,884,950.98	$ 209,701,190.98	$ -	$ 209,701,190.98	$ -	No. 1071321 De (02/11/2021)	$ 1,693,483.00	$ 2,421,139,365.12				
									No. 91122 De (2022)	$ 450,418,093.12					
15	AJUSTE	ENE.-2023	$ 27,767,349.00	$ 202,916.00	$ 27,970,265.00		$ 27,970,265.00		No. 91122 De (2022)	$ 422,447,828.12	$ 2,393,169,100.12				
16	OBRA	FEB.-2023	$ 88,302,720.00	$ 15,139,789.88	$ 103,442,509.88	$ -	$ 103,442,509.88	$ -	No. 91122 De (2022)	$ 319,005,318.24	$ 2,289,726,590.24				
16	AJUSTE	FEB.-2023	$ 10,555,362.00	$ 77,135.00	$ 10,632,497.00		$ 10,632,497.00		No. 91122 De (2022)	$ 308,372,821.24	$ 2,279,094,093.24				
17	OBRA	MAR.-2023	$ 80,167,940.00	$ 15,231,908.60	$ 95,399,848.60	$ -	$ 95,399,848.60	$ -	No. 91122 De (2022)	$ 212,972,972.64	$ 2,183,694,244.64				
17	AJUSTE	MAR.-2023	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No. 91122 De (2022)	$ 212,972,972.64	$ 2,183,694,244.64				
18	OBRA	ABR.-2022	$ 79,465,940.00	$ 15,098,528.60	$ 94,564,468.60	$ -	$ 94,564,468.60		No. 91122 De (2022)	$ 118,408,504.04	$ 2,089,129,776.04				
18	AJUSTE	ABR.-2022	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		No. 91122 De (2022)	$ 118,408,504.04	$ 2,089,129,776.04				
19	OBRA	MAY-2023	$ 361,932,136.00	$ 17,209,017.15	$ 379,141,153.15		$ 379,141,153.15		No. 91122 De (2022)	$ -	$ 1,709,988,622.89				
									No. 1179622 De (2022)	$ 1,561,145,390.89					
19	AJUSTE	MAY-2023	$ 15,439,628.00	$ 112,828.00	$ 15,552,456.00		$ 15,552,456.00		No. 1179622 De (2022)	$ 1,545,592,934.89	$ 1,694,436,166.89				
20	OBRA	JUN-2023	$ 80,518,940.00	$ 15,298,598.60	$ 95,817,538.60		$ 95,817,538.60		No. 1179622 De (2022)	$ 1,449,775,396.29	$ 1,598,618,628.29				
20	AJUSTE	JUN-2023	$ -	$ -	$ -		$ -		No. 1179622 De (2022)	$ 1,449,775,396.29	$ 1,598,618,628.29				
21	OBRA	JUL-2023	$ 291,135,664.00	$ 16,625,158.31	$ 307,760,822.31		$ 307,760,822.31		No. 1179622 De (2022)	$ 1,142,014,573.98	$ 1,290,857,805.98				
21	AJUSTE	JUL-2023	$ 28,276,120.00	$ 206,633.00	$ 28,482,753.00		$ 28,482,753.00		No. 1179622 De (2022)	$ 1,113,531,820.98	$ 1,262,375,052.98				
22	OBRA	AGO-2023	$ 159,517,290.00	$ 15,982,769.23	$ 175,500,059.23		$ 175,500,059.23		No. 1179622 De (2022)	$ 938,031,761.75	$ 1,086,874,993.75				
22	AJUSTE	AGO-2023	$ 21,380,484.00	$ 156,242.00	$ 21,536,726.00		$ 21,536,726.00		No. 1179622 De (2022)	$ 916,495,035.75	$ 1,065,338,267.75				
23	OBRA	SEP-2023	$ 116,147,940.00	$ 15,354,714.37	$ 131,502,654.37		$ 131,502,654.37		No. 1179622 De (2022)	$ 784,992,381.38	$ 933,835,613.38				
23	AJUSTE	SEP-2023	$ 10,743,008.00	$ 78,506.00	$ 10,821,514.00		$ 10,821,514.00		No. 1179622 De (2022)	$ 774,170,867.38	$ 923,014,099.38				
24	OBRA	OCT-2023	$ 221,438,004.00	$ 21,264,829.26	$ 242,702,833.26		$ 242,702,833.26		No. 1179622 De (2022)	$ 531,468,034.12	$ 680,311,266.12				
24	AJUSTE	OCT-2023	$ 14,523,206.00	$ 106,131.00	$ 14,629,337.00		$ 14,629,337.00		No. 1179622 De (2022)	$ 516,838,697.12	$ 665,681,929.12				
25	OBRA	NOV-2023	$ 155,967,773.00	$ 15,655,205.46	$ 171,622,978.46		$ 171,622,978.46		No. 1179622 De (2022)	$ 345,215,718.66	$ 494,058,950.66				
25	AJUSTE	NOV-2023	$ 20,121,274.00	$ 147,040.00	$ 20,268,314.00		$ 20,268,314.00		No. 1179622 De (2022)	$ 324,947,404.66	$ 473,790,636.66				
TOTALES			**$ 6,337,256,763.00**	**$ 422,143,681.34**	**$ 6,759,400,444.34**	**$ 2,086,067,010.00**	**$ 4,673,333,434.34**	**$ 0.00**		**$ 473,790,636.66**	**$ 473,790,636.66**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRETERA 25NRD	$ 3,992,068,426.00	$ 29,172,807.94	$ 4,021,241,233.94
PROVISION PARA AJUSTES	$ 287,997,397.00	$ 2,104,595.00	$ 290,101,992.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 0.00	$ 0.00	
SERVICO DE OPERACIÓN TUNEL DE DAZA	$ 1,984,440,940.00	$ 377,043,778.40	$ 2,361,484,718.40
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIA	$ 72,750,000.00	$ 13,822,500.00	$ 86,572,500.00
PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD	$ 0.00	$ 0.00	
GESTIÓN AMBIENTAL	$ 0.00	$ 0.00	
GESTIÓN SOCIAL	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
VALOR TOTAL	**$ 6,337,256,763.00**	**$ 422,143,681.34**	**$ 6,759,400,444.34**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director De Obra
Matricula Profesional No. 54202-160714 NTS

Firma
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director de Interventoria
Interventoria JOYCO S.A.S. BIC
Matricula Profesional No. 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1704 - 2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	24	24	22	23	18	24	24	24	24	23	23	22	23	23	24	23	23	20	20	21	24	21	22	21	19	24	22	23	24	24		670
Lluvias moderadas	0	0	2	1	5	0,5	0	0	0	1,5	1	2	1	1	0,5	1	1	4	3,5	3	0,5	3	2,5	3,5	3,5	0	2	0,5	0,5	0		44
Lluvias intensas	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0	0	0	0	2	0	0,5	0,5	0	0		6
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: QN230-99553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-17413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Nov-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO 25NRD Y OPERACION TUNEL DE DAZA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE LABORATORIO - RESISTENCIA DE CONCRETO FIBROSO									
1	1/14/2023	RESULTADO DE RESISTENCIA DEL CONCRETO A 7 DIAS	INV E - 410	CONCRETO FIBROSO LANZADO EN EL NICHO DE PARQUEO TUNEL DAZA PR 19+260	2	fm>=f'c	f'c=14,92 Mpa fm=21 Mpa	SI	
2	1/14/2023	RESULTADO DE RESISTENCIA DEL CONCRETO A 14 DIAS	INV E - 410	CONCRETO FIBROSO LANZADO EN EL NICHO DE PARQUEO TUNEL DAZA PR 19+260	2	fm>=f'c	f'c=20,78 Mpa fm=21 Mpa	SI	
3	1/14/2023	RESULTADO DE RESISTENCIA DEL CONCRETO A 28 DIAS	INV E - 410	CONCRETO FIBROSO LANZADO EN EL NICHO DE PARQUEO TUNEL DAZA PR 19+260	2	fm>=f'c	f'c=22,94 Mpa fm=21 Mpa	SI	

OBSERVACIONES: En el presente periodo no se realizaron actividades de obra que requirieron ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital

Firma

Nombre:FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-160714 NTS

Firma

Nombre:HÉCTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 7

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) | 11 (Mes) | 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 **CONTRATISTA:** INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 11/30/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL (31) OCTUBRE DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4,702,054,158.00

VALOR ACUMULADO: $ 7,233,191,081.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89,250,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 89,250,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 470,205,415.80	30	11	2021	4	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	44%	$ 2,086,067,010.00	30	11	2021	4	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 940,410,831.60	30	11	2021	1	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 1,410,616,247.40	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 12/23/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454,263,000.00	29	11	2021	31	8	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 12/23/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 723,319,108.10	30	11	2021	31	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$ 3,063,438,574.00	30	11	2021	31	5	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1,446,638,216.20	30	11	2021	30	11	2026
Calidad de Estudios y Diseños	0.4%	$ 26,775,000.00	30	11	2021	30	11	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2,169,957,324.30	1	9	2022	1	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 49-44-101026482

Certificado de modificación o anexo No.: 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454,263,000.00	29	11	2021	30	11	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 49-40-101008008 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Hector Miguel Diaz Gomez
Director Interventoria: JOYCO S.A.S
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 8

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA
MEPI-MN-1IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2023 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31/07/2022 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1714 - 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 7 FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

Contratitista INGDECOL SAS presento mediante comunicado No.Ingdecol-Invias-NRD-00279-2022 de fecha 28 de abril de 2022 , la segunda la subsanacion de observaciones version 2 realizada por interventoria. Plan de calidad en revision y proceso de aprobacion por parte de interventoría.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/P

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

TODOS LOS EQUIPOS QUE SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA ESTE PROYECTO TIENEN LAS CALIBRACIONES AL DÍA

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: FRANCISCO JAVIER SUAREZ U.
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.:54202-160714 NTS

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO MARTINEZ GALVIS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.::54202995500 NTS

Firma
Nombre: [illegible]
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma María Mónica Arce M.
Nombre: MARIA MONICA ARCE M.
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-111997 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 9

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MEPI-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO 1 de 1

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10 **MES:** Jul-23 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31102664 **DE** PATRIMONIO AUTONOMO **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800021289 **BANCO** FIDUDAVIVIENDA FID P.A. INGENIERIA DE COLOMBIA **SUCURSAL:** AV EL DORADO No. 68B-85 PISO 2
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 44% %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 2,086,067,010.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S.

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE OPERACIÓN	1	29-Mar-22	INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S	$ 103,187,000.00	1	Mano de Obra, Personal y Dotación
ORDEN DE OPERACIÓN	2	4-Apr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 630,868,001.00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	3	4-Apr-22	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.	$ 246,000,000.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	4	21-Apr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 70,500,000.00	3	Materiales
ORDEN DE OPERACIÓN	5	21-Apr-22	AGREBASES S.A.S.	$ 33,750,000.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	6	21-Apr-22	EDGAR JESUS PABON CABRERA	$ 106,300,000.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	7	23-May-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 383,985,725.00	4	Transporte
ORDEN DE OPERACIÓN	8	6-Jun-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 306,000,000.00	2	Maquinaria y Equipos
ORDEN DE OPERACIÓN	9	21-Jun-22	GRUPO VLAMPER S.A.S.	$ 205,475,279.00	4	Transporte

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y DOTACION	$ 103,187,000.00	$ 103,187,000.00	$ -	$ 103,187,000.00	$ -
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 306,000,000.00	$ 306,000,000.00	$ -	$ 306,000,000.00	$ -
3	MATERIALES	$ 701,368,000.00	$ 701,368,001.00	$ -	$ 701,368,001.00	$ (1.00)
4	TRANSPORTE	$ 975,512,010.00	$ 975,511,004.00	$ -	$ 975,511,004.00	$ 1,006.00
	TOTALES	$ 2,086,067,010.00	$ 2,086,066,005.00	$ -	$ 2,086,066,005.00	$ 1,005.00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_MAYO 2023_) : Reporte de Pago Fiduciarios Davivienda 24/08/2022
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 464,089.71
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Orden Pago: 9032022	$ -	$ 56,329.96	Feb-22	09/03/2022	$ 56,329.96
Orden Pago: 11042022	$ -	$ 174,517.92	Mar-22	11/04/2022	$ 230,847.88
No. Orden Pago: 6052022	$ -	$ 122,418.22	Apr-22	06/05/2022	$ 353,266.10
No. Orden Pago: 10062022		$ 78,396.95	May-22	10/06/2022	$ 431,663.05
No. Orden Pago: 24082022		$ 32,426.66	De Jun.-22 a Ago.-22	24/08/2022	$ 464,089.71

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del rendimiento al INVIAS o a la DIRECCION DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo, otorgado, el número del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ING. CIRO MAURICIO PALACIOS GUTIERREZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: **INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25238-368912 CND

Firma:
Nombre: ING. HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor: **JOYCO S.A.S.**
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 10

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

[NOMBRE NACIONAL DE VÍAS]
PROCESO MISIONAL: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPMINT-PrSeFPz
VERSIÓN	1
PAGINA	1
FECHA	30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD E SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 25 **DE** NOVIEMBRE-2023 (Indicar mes y año) **SEGUIMIENTO No.** 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 155.967.773,20

CONTRATO 704 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 , DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATISTA INGENIERIA DE COLOMBIA INGEDCOL S.A.S.

CONTRATO DE INTERV. 1714 DE 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S.BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRAT 11/08/2022 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspension que corresponde con el periodo de acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 4.702.054.135,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (CHAPE): $ 7.293.191.991,00

PLAZO ACUMULADO: 24 MESES (En meses según las prorrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 2.531.136.923,20

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO Y VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Presupuesto X Valor programado (Incluido % Imprevisto)	1 Nov-21	2 Dec-21	3 Jan-22	4 Feb-22	5 Mar-22	6 Apr-22	7 May-22	8 Jun-22	9 Jul-22	10 Aug-22	11 Sep-22	12 Oct-22	13 Nov-22	14 Dec-23	15 Jan-23	16 Feb-23	17 Mar-23	18 Apr-23	19 May-23	20 Jun-23	21 Jul-23	22 Aug-23	23 Sep-23	24 Oct-23	25 Nov-23
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA																										
EXPLANACIONES	$18.600	0,42%	100,00%	% P			0,11%	0,21%	0,11%																				
	$42.228	1,26%	$42.228	$ P			$5.150	$9.540	$5.158						$2.581	$2.581	$2.581	$28.358	$3.800	1,01%		$25.964							
				$ E			$5.150			$2.581		$2.581	$2.581		$2.581	$2.581	$2.581	$28.358	$3.800										
				% E			0,23%			0,27%		0,27%	0,27%		0,26%	0,26%	0,26%	2,83%	0,38%	0,01%		2,59%							
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.073.001	52,25%	97,24%	% P			14,00%	1,14%	4,00%									4,00%	4,00%	4,00%	2,00%	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%	4,00%
	$1.928.141	49,25%	$1.871.141	$ P			$405.000	$1.215.000	$180.000	$8.369	$940.134	$716.897	$156.942		$148.242			$157.000				$140.242						$141.100	
				$ E																									
				% E			0,00%	0,00%	0,00%	0,21%	24,12%	20,00%	4,00%		3,80%			4,00%				3,60%						3,60%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$218.455	5,31%	99,27%	% P			4,70%	3,41%	0,20%			0,00%	0,00%	0,20%		-	-	-	-	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
	$32.901	0,84%	$31.809	$ P			$106.239	$125.729																					
				$ E											$26.469	$5.000													
				% E								0,00%	0,00%	0,00%	0,68%	0,13%													
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$110.929	2,80%	97,20%	% P			2,45%	1,07%	0,00%	0,00%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$284.144	7,24%	$259.572	$ P			$57.038	$42.019	$11.472																				
				$ E															$187.330	$34.000									
				% E															2,74%	1,20%									1,29%
TRANSPORTES	$9.426	0,24%	100,00%	% P				0,12%	0,12%									0,07%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$12.358	0,32%	$12.358	$ P				$4.713	$4.713									$8.525											
				$ E			$1.810			$809		$1.664	$1.664						$1.273										
				% E			0,04%			0,02%		0,04%	0,04%						0,01%										
SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA	$1.494.830	38,20%	94,29%	% P	2,00%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	1,43%	2,40%	2,40%	1,43%	1,72%	1,72%	1,72%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%
	$2.097.907	53,68%	$1.984.440	$ P	$2.800	$75.285	$75.285	$75.285	$75.285	$75.285	$75.285	$97.000	$97.000	$98.228	$94.171	$94.171	$94.171	$93.000	$93.000	$92.238	$47.238	$93.000	$93.000	$92.238	$ 1.000	$ 330	$93.016	$97.487	$93.379
				$ E	$2.211	$74.471	$79.410	$77.726	$77.044	$75.997	$119.092	$97.381	$73.009	$76.391	$75.223	$97.438	$74.078	$97.343	$94.319	$75.238	$80.166	$79.446	$79.719	$80.519	$ 1.000	$ 1.084	$79.401	$107.329	$79.402
				% E	0,06%	1,90%	2,03%	1,98%	1,96%	1,94%	3,03%	2,51%	1,89%	1,98%	1,97%	2,47%	2,00%	2,49%	2,16%	1,92%	2,05%	2,03%	2,05%	2,05%	0,03%	0,03%	2,02%	2,74%	2,03%
ITEMS NO PREVISTOS	$0	0,00%	92,68%	% P								6,25%	0,00%	1,00%	1,11%	5,28%	5,21%	6,01%	0,00%	0,21%	8,45%	5,98%	7,60%	1,00%	0,03%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.916.532	49,88%	$1.776.161	$ P								$97.737	$19.000	$40.000	$43.410	$200.000	$130.000	$274.663		$35.000	$291.000	$163.000	$260.000	$74.438	$ 8.387	$7.438		$26.000	
				$ E								$111.089	$478		$45.787	$319.003	$185.352	$270.663		$40.936			$422.455		$ 8.938	$7.913		$113.899	$97.134
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,51%	0,01%	0,00%	1,17%	8,18%	4,73%	6,91%	0,00%	-1,27%	0,00%	0,00%	10,77%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,90%	1,71%
				% P																									
TOTAL OTROS ITEMS				$ P																									
				$ E																									
				% E																									
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 3.922.481	100%	189,26%																										
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 6.314.211	160,97%	$ 5.976.509																										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calculo teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calculo considerando el valor basico de la obra con todas provisiones + Adq.
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

	PROGRAMADO	EJECUTADO
VALOR $	$ Valor	$ Valor
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,65%	5,94%	17,28%	37,79%	19,36%	1,44%	5,78%	3,75%	2,55%	3,26%	3,48%	10,65%	5,71%	7,69%	3,42%	4,68%	5,35%	5,18%	5,18%	3,72%	3,68%	3,72%	3,63%	3,26%	3,43%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$76.285	$601.720	$1.492.345	$665.461	$76.285	$86.285	$107.737	$100.000	$128.326	$133.410	$294.171	$224.171	$301.633	$65.000	$179.738	$251.000	$260.605	$260.000	$186.760	$184.462	$186.760	$182.108	$163.516	$172.508		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,65%	6,59%	19,87%	57,66%	77,02%	78,47%	84,25%	87,99%	90,55%	93,81%	97,29%	99,27%	104,98%	113,33%	116,75%	121,43%	126,78%	131,97%	136,81%	140,53%	144,21%	147,93%	151,56%	154,82%	158,25%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.000	$78.285	$760.005	$2.252.350	$2.907.812	$2.984.096	$3.070.381	$3.178.118	$3.278.118	$3.407.444	$3.540.854	$3.835.025	$4.159.196	$4.460.829	$4.560.829	$4.720.738	$5.086.738	$5.451.164	$5.811.164	$5.917.932	$6.022.394	$6.125.163	$6.226.259	$6.218.832	$6.314.211		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,06%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%	5,78%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$74.471	$84.736	$77.726	$77.044	$97.469	$1.057.120	$1.088.238	$236.851	$78.291	$288.788	$424.028	$286.177	$367.771	$192.816	$88.183	$79.446	$361.932	$89.519	$291.136	$159.517	$119.149	$221.438	$155.988		
	%	0,06%	5,85%	6,72%	6,78%	6,85%	10,28%	37,24%	65,29%	72,98%	75,28%	83,13%	95,48%	103,77%	114,99%	117,46%	119,71%	121,76%	131,21%	134,23%	142,71%	147,51%	151,28%	157,01%	161,93%			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$2.211	$76.682	$161.418	$239.164	$316.208	$403.676	$1.461.802	$2.469.240	$2.706.090	$2.784.381	$3.073.171	$3.497.191	$3.781.368	$4.149.099	$4.341.915	$4.430.219	$4.510.386	$4.589.852	$4.951.784	$5.022.393	$5.323.439	$5.482.956	$5.598.104	$5.820.542	$5.976.509		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con las relacionadas en el presente ejercicio aprobado.

ONES Y OTROS CONC	VALOR ITEM VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PERSONAL PARA JORNADAS DE TRABAJO Y DOM	$0.896	$ -	0%
SEGURIDAD PARA ACCESO VIAS Y EMPLEADOS (INCL CHALECOS, CASCOS, GUANTES, GAFAS, MASCARILLAS, DEL	$99.9954	$ 287.997,40	73%
	$387.4142		
ADECUACION PARA ACCESO VIAS Y EMPLEADOS (INCL CHALECOS, CASCOS, GUANTES, GAFAS, MASCARILLAS, DEL	$99.797		0%
VALOR ALTA (OBRA)	$319.840	$ 317.277,40	99%
	$35.745		
VALOR TUNEL (OPERACION TUNEL DE DAZA)	$80.867	$ 377.043,78	95%
	$999.662		
VALOR BASICO PEAJES (INCLUYE VALOR DEL AIU, VALOR DEL IVA COMPLEMENTARIO, VALOR DEL IVA DE LA CASETA DE PEAJE)	$75.800	$ 72.758,20	97%
	$75.800		
	$13.250		
VALOR BASICO PEAJES (INCLUYE VALOR DEL AIU, VALOR DEL IVA DE LA CASETA DE PEAJE)	$13.250	$ 13.023,00	97%
	$30.600		
SEGURIDAD INDUSTRIAL (INCLUYE IMPLEMENTACION, PROTOCOLOS, ALCANCE)		$ -	0%
	$700		
SEGURIDAD INDUSTRIAL (INCLUYE IMPLEMENTACION, PROTOCOLOS, ALCANCE)		$ -	0%
	$143		
GESTION AMBIENTAL (INCLUYE IMPLEMENTACION, ALCANCE)	$29.421	$ -	0%
	$99.842		
GESTION SOCIAL (INCLUYE IMPLEMENTACION, ALCANCE)		$ -	0%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$779.974	$ 783.091,20	85%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	$919.979		
VALOR INCREMENTO DEL CONTRATO CHAPE (B)	$ 4.702.054	$ 6.769.400	90,4%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO (B')	$ 7.293.191		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma
Nombre: [illegible] VALENCIA DIAZ
Representante Legal o Apoderado
Tarjeta Profesional No. 252281-19414 CND

Aprueba Firma
Nombre: [illegible] MUÑOZ DIAZ
Representante Legal o Apoderado
Matrícula No. 2529-66912 CND
Representante legal o apoderado del Contratista

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora. Contratista. Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 11

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA 22/11/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITE DE OBRA No. 97
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL-SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Dar respuesta a requerimiento del ICANH - sigue pendiente
2. Comité de seguimiento social y ambiental - cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Comité de seguimiento a los compromisos del acta de comite No. 96
2. Pendientes ambientales (Formatos y documentos a entregar para el cierre - Balance ambiental a la terminación del proyecto)
3. Avance en actividades sociales a la terminancion del contrato 1704.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se desarrolla comite de seguimiento ambiental y social con gestores tecnico, ambiental y social del INVIAS, residentes ambiental, social, tecnico de mantenimiento por parte de interventoria; residentes social y ambiental de obra para verificar el cumplimiento y avance en los compromisos pactados en el comite No. 96 obteniendo lo siguiente:

Componente social: Se realiza seguimiento al compromiso del comité socioambiental No. 96 de dar respuesta al comunicado ICANH 2023162000100281 del 13 de octubre de 2023 por parte de INGDECOL, lo cual a la fecha no se ha realizado, la residente social de obra manifiesta que viene gestionando con el director de obra el tema e informa que el día de hoy al finalizar la tarde aspira tener lo que falta para poder radicar ante el ICANH.

Se informa que ya se realizó la convocatoria a los actores del proyecto a la socialización de cierre que se ejecutará el 24 de noviembre a las 3: 30 pm en el salón de la Josefina PR 12+000, la residente social de obra manifiesta que varios invitados han confirmado su asistencia y que la parte logística se encuentra lista.

Interventoría solicita se dé respuesta inmediata a la solicitud recepcionada el día de hoy por parte de las dos trabajadoras quienes solicitan sus certificados laborales y desprendibles de pago para poder hacer el cierre social llegando a su fecha final.

Se aclara que el tiempo para dar respuesta es hasta el 30 de noviembre, sin embargo, se pide que se realice antes del 25 de noviembre por efectos de documentación para el informe final.

Desde la gestoría del INVIAS se manifiesta que ha 30 de noviembre la interventoría deberá radicar lo que a la fecha el contratista haya entregado y dado cumplimiento, de quedar pendientes se iniciara el proceso de incumplimiento.

FECHA 22/11/2023 (Día / Mes / Año)

Componente Ambiental: La interventoria informa sobre el avance del Balance Ambiental a la terminación del contrato, se indica que se cuenta con certificado emitido por el equipo técnico de CORPONARIÑO en el que se indica que el Contratista no tiene ningún tipo de requerimiento ambiental, así mismo, se cuenta con paz y salvo de tesorería de CORPONARIÑO el cual establece que no tiene saldo pendiente al 21 de noviembre del 2023 y se informa que el Contratista continúa el trámite del certificado de jurídica en el que se mencione que el contratista no tiene procesos en curso. Se cuenta con paz y salvo de la Junta de Acción Comunal y Certificado de EMAS sobre la recolección de los residuos peligrosos.
La interventoria indicó que el formato Balance Ambiental a la Terminación del Contrato aún no ha sido diligenciado por el contratista, por lo cual se solicitó que sea remitido el viernes para revisión. Así mismo se indica que los formatos de Matriz de cumplimiento de actos administrativos y cumplimiento del PAGA fueron revisados y se socializaron las observaciones al Contratista en mesa de trabajo.
La interventoria indica que no se ha recibido ningún paz y salvo por parte de los proveedores, por lo cual el contratista manifiesta que remitió correos electrónicos realizando la solicitud; sin embargo, la Interventoría sugiere ser insistentes y apoyarse del Director de Obra para la obtención pronta de estos certificados necesarios para el Balance. El INVIAS e Interventoría indican que también se realicen oficios para que quede el soporte con los radicados que consten que se han solicitado esos paz y salvos.
Se informa que el viernes se realizará mesa de trabajo ambiental con el contratista con la finalidad de revisar la información del Balance Ambiental para posteriormente radicar a INVIAS.

	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Dar respuesta a requerimiento del ICANH	inmediato	INGDECOL
Atender solicitud trabajadoras	inmediato	INGDECOL
Remisión del avance de formatos y anexos del Balance ambiental a la terminación del contrato.	24/11/2021	INGDECOL

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing Lorena Correa	Gestora Técnica	INVIAS	
Jaider Quinchia	Residente Tecnico	JOYCO SAS BIC	
Daniela Triana	Residente Ambiental	JOYCO SAS BIC	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Residente social Interventoría	JOYCO SAS BIC	
Monica Carolina Erira Erazo	Residente social obra	INGDECOL SAS	
Catalina Folleco Rodríguez	Residente ambiental obra	INGDECOL SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 14 / 11 / 2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **95**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES-SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
2 .COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. GENERALIDADES DE CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA
2. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
3 .AVANCE DE OBRA PROGRAMADO Y EJECUTADO
4.ACTIVIDADES MANTENIMENTO VOP
5.ACTIVIDADES INTERVENCION TUNEL
6.ACTIVIDADES DE SERVICIO DE OPERACION TUNEL
7.GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing. JAIDER QUINCHIA P. Ing. residente de interventoría del proyecto da un cordial saludo a los presentes. Para este comité de seguimiento #95 hacen presencia la Ing. gestora INVIAS Lorena Correa H., el ingeniero supervisor INVIAS Juan Carlos Quiñones; por parte del contratista INGDECOL S.A.S. asiste: Ing. Francisco Suarez director de obra, Ing. Paulo Andrés Rodríguez, como ingeniero residente de operación; Yolanda Chacón, profesional SST, Psicóloga Mónica Erira profesional social, Catalina Folleco profesional ambiental y por parte de la Interventoría JOYCO S.A.S. BIC asisten: Ing. Héctor Díaz Gómez director de interventoría, ing. Jaider Quinchía Pérez residente mantenimiento VOP, Ing. Heber Revelo-Residente de servicio de operación túnel y la profesional social Karen Ximena Portilla. También nos acompaña en este comité la ing. Martha Otalora, Coordinadora de SGI INVIAS

Ing. Heber Revelo, inicia la presentación del comité No.95 de martes 14 de noviembre de 2023, indicando las generalidades del contrato 1704-2021, la fecha actualizada de finalización del contrato 1704-21 es el 30 de Noviembre de 2023, tenemos con las adiciones un valor acumulado **básico** de $6.314,2 millones (un valor total de 7.233,1 millones, incluido IVA), el porcentaje programado de obra del contrato a fecha de corte 12 de noviembre de 2023 es del orden del 99,1% del valor actualizado del contrato equivalente a un valor básico de $6.256,9 millones versus un 93,0% ejecutado a la misma fecha igual a un valor básico de 5.851,6 millones. El valor total acumulado ejecutado incluido IVA del contrato es de $6.597,3 millones presentando una diferencia de 635,9 millones con respecto al valor total del contrato. En cuanto al contrato de interventoría No 1714-2021 tiene un valor actualizado de $2.719,3 millones de pesos, presentamos a la fecha de corte de 12 de noviembre, un porcentaje de ejecución del 97,3% sobre el nuevo valor actualizado del contrato, equivalente a un valor básico aproximado de $2.222,7 millones de pesos. La fecha de terminación actualizada del contrato es el 30 de Noviembre de 2023.

Ing. Heber Revelo indica mediante un cuadro resumen en la presentación, los compromisos adquiridos por el contratista en el acta inmediatamente anterior del comité técnico No.93 realizado el 31 de octubre de 2023 y algunos de ellos reiterados en actas de comité anteriores

En relación a los compromisos adquiridos en la ejecución del mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto tenemos:

1° Compromiso: Presentación Acta de recibo parcial de obra #24 de OCTUBRE 2023. NO CUMPLIDO por el contratista, se radico en interventoría el 01/11/2023, archivo Excel del acta sin ningún soporte. **2° Compromiso**: Presentar volúmenes definitivos de estudios y diseños (volumen de señalización vial) corregidos y firmados, NO CUMPLIDO. Pendiente entrega de diseños definitivos corregidos y firmados (falta volumen diseño señalización vial). **3° Compromiso:** Terminar señalización Vial de la VOP. EN CURSO. Pendiente instalación de señales verticales, pendiente de terminar la instalación de Tachas en la VOP en sentido norte - sur. **4° Compromiso**: es la entrega de planos récord del proyecto. NO CUMPLIDO. Reiterado muchas veces. Se debía entregar antes de visita previa de recibo definitivo de obra realizada, se encuentra sujeto a la señalización vial. **5° Compromiso**: entregar plan de contingencia para ejecución de actividades de obra, incluido señales verticales y parcheo. CUMPLIDO PARCIALMENTE. Entregado 29/10/2023. Incompleto, falta incluir programación de señales verticales. **6° Compromiso:** Entregar diseño de mezcla de concreto lanzado y caracterización de los materiales usados en su preparación. CUMPLIDO. Entregado a interventoría. **7° Compromiso**: es reiniciar actividades de colocación de concreto lanzado. EN CURSO. Se realiza la instalación de concreto lanzado en el túnel pero con muy bajos rendimientos. **8° Compromiso**: Realizar actividades de parcheo de carpeta asfáltica en sitios críticos de la VOP. NO CUMPLIDO. Se programo su ejecución para segunda quincena de noviembre. Se debe reparar la carpeta fisurada de manera inmediata.

En relación a los compromisos adquiridos en la ejecución del servicio de operación del túnel de Daza tenemos:

9° Compromiso: Efectuar las compras con cargo a recursos reembolsables ITEM 31 operación Túnel de Daza aprobados por Interventoría e INVIAS. CUMPLIDO PARCIALMENTE. Se ha realizado la compra de algunos equipos priorizados.

10° Compromiso: Presentación de comprobantes de pago de liquidación laboral de personal de vigilancia de la empresa SIP del periodo 30 nov de 2021 a 14 de febrero de 2023. Acción solicitada al contratista para que requiera a la empresa de vigilancia para el pago de estas liquidaciones. PENDIENTE - NO CUMPLIDO. Existía un compromiso de la empresa SIP de vigilancia de realizar el pago de liquidación laboral de los vigilantes, incluidas cesantías y todas las prestaciones sociales el 31 de octubre de 2023, compromiso que no fue cumplido.

Se solicita al Ing. FRANCISCO SUAREZ como director de obra del proyecto, analizar y responder a cada uno de los compromisos incumplidos por parte del contratista.

1° Compromiso: Presentación Acta de recibo parcial de obra #24 de OCTUBRE 2023, NO CUMPLIDO - El Ing. Jaider Q. anota que esta acta también esta sujeta a cumplimiento del compromiso de entrega final de E&D, igualmente no se deben incluir en ella cantidades de anclajes pasivos tipo A, hasta tanto no se recubran con el concreto lanzado. El Ing. Francisco S., responde que hoy día se radicara el acta 24 correspondiente al mes de octubre de 2023.

2° Compromiso: Entrega de volúmenes definitivos de estudios y diseños, NO CUMPLIDO. El ing. Francisco S. responde que hace unos minutos se radico a interventoría la ultima versión del volumen de señalización vial para su revisión y aprobación para poder continuar con la finiquitico de este tema de E&D.

3° Compromiso: Terminar señalización Vial de la VOP. EN CURSO. Pendiente instalación de señales verticales y se adelanta labores de instalación de tachas reflectivas en todo el corredor partiendo desde el Pr21 hacia el sur. Faltan por instalar 4000 tachas reflectivas aproximadamente. El Ing. Francisco S. responde que las 4000 unidades ya están en obra y que el día de mañana se reinicia la actividad de pega de tachas.

4° Compromiso: es la entrega de planos récord del proyecto. NO CUMPLIDO. Reiterado muchas veces. El Ing. Francisco S. se compromete a radicarlos en interventoría el día de mañana 15 de noviembre de 2023.

5° Compromiso: es entregar plan de contingencia para ejecución de actividades de obra, incluido señales verticales y parcheo. El Ing. Jaider Q. no existe plan de contingencia para terminara las actividades pendientes de obra, no solamente es presentar en documento a interventoría sino que se debe tener la logística y el personal par su ejecución. El Ing. Francisco S., responde que l día d mañana estará en la ciudad de Pasto pasar ponerse al frente de todas las actividades que están pendientes de ejecutar, como instalación de tachas, lanzado de concreto, señalización, parcheo y tratamiento para fisuras de pavimento. Comenta que tiene dificultades para conseguir en la ciudad de Pasto la cuadrilla para realizar el parcheo y el tratamiento de fisuras de pavimento. El Ing. Jaider Q., le anota que se lleva ya 3 meses insistiendo en estos temas, que desde la primera versión del acta de recibo definitivo previo de obra se ha solicitado al contratista atender las recomendaciones plasmadas en el acta, pero hasta la fecha no se ha entregado a interventoría el protocolo del tratamiento que se va a utilizar para realizar las reparaciones de la carpeta asfáltica fisurada. También le recuerda al contratista que si no se hace las reparaciones solicitadas en el acta de recibo previo se pueden descontar en el acta final de recibo las cantidades de obra de mezcla asfáltica que fueron cuantificadas y que en el momento presentan problemas de fisura miento. El Ing. Jaider Q. también solicita al contratista firmar y devolver a interventoría el acta de visita previa en su ultima actualización del día 31 de octubre de 2023, se le han enviado al contratista en 3 ocasiones sin ninguna respuesta, firma u observación. El Ing. Francisco S., se compromete a enviar a interventoría el acta de recibo previo de obra debidamente firmada en el trascurso de la tarde del día de hoy.

La ing. Lorena Correa anota que el acta de recibo previo final de obra es documento obligatorio para el tramite final del contrato, en la actualidad hay muchos pendientes que son necesarios terminar para poder liquidar el contrato y el tiempo o plazo del contrato se termina. El acta de recibo previo debe ser firmada por el director de obra. Las actas de recibo de obra presentadas por el contratista han sido pagadas por la Entidad cumplidamente.

El Ing. Jaider Q., le recomienda al contratista cambiar la estrategia para lograr los rendimientos de ejecución que le permitan terminar las obras dentro del plazo del contrato.

6° y 7° Compromiso: los diseños de mezcla del concreto lanzado fueron entregados y aprobados por la interventoría. El Ing. Francisco S. se compromete a ponerse al frente para poder terminar esta actividad de colocación de concreto lanzado. El Ing. Jaider Q., le recuerda al contratista que el concreto lanzado debe ser prioritario donde están los anclajes ejecutados y donde ahí desprendimientos del recubrimiento dentro del túnel. Se deben mejorar los rendimientos porque en mas de 8 días solamente se han colocado 18 M3 de concreto lanzado.

En el compromiso 8°, el Ing. Jaider Q., pregunta sobre el parcheo de emergencia de la carpeta asfáltica de la VOP y sobre la reparación de la carpeta asfáltica fisurada en varias sitios determinados mediante oficio al contratistas. El Ing. Francisco, informa que la mezcla asfáltica para el parcheo esta disponible, que no ha conseguido en la zona una cuadrilla de personal poder realizar esta actividad de parcheo y de reparación de fisuras.

La ingeniera Lorena solicita para el día de mañana realzar comité en el DT Nariño, después de recorrido de obra programado para mañana a las 10 am con los nuevos contratistas de interventoría y obra (y operación túnel) para determinar todos los pendientes que tiene el contrato 1704-21.

Con referencia al **Compromiso 9°**, el Ing. Heber R., afirma que ya se hicieron algunas compras de equipos para la operación del túnel, quedaron sin realizar 2 compras aprobadas, estas son las celdas de protección y las cámaras de seguridad e identificación de rostro y placa; por el tiempo que falta es imposible hacerlas porque estos equipos deben ser importados e instalados en el túnel, acción que ya no se podría realizar con el tiempo que falta para terminar el contrato.

La ing. Martha Otalora interviene recordando al contratista que el plazo vence el 30 de noviembre de 2023 y si las obras no son terminadas a esa fecha se incurriría en incumplimiento del contrato de obra.

Con referencia al **Compromiso 10°** referente al pago de liquidaciones laborales a los vigilantes del túnel de Daza, el Ing. Heber R. informa que se tiene conocimiento que hay un compromiso de parte de la empresa SIP de vigilancia con los trabajadores de realizar el pago de las liquidaciones laborales de los vigilantes, incluidas cesantías y todas las prestaciones sociales hasta el día 31 de octubre de 2023. Compromiso de pago que la empresa SIP no cumplió con los trabajadores de vigilancia del túnel de Daza. El contratista debe intervenir y exigir el cumplimiento de estas obligaciones laborales de la empresa SIP para no verse abocados a demandas tanto la empresa Contratista como la Entidad.

Ing. Heber Revelo, continua con la presentación del comité No.95 de martes 14 de noviembre de 2023, indicando el estado actual del avance de obra ejecutado y programado del contrato 1704-2021, estos datos se calcularon con corte a 12 de noviembre de 2023, (teniendo en cuenta la REPROGRAMACION DE OBRA #13 y terminación del plazo el 30 de noviembre de 2023) tenemos un % programado acumulado de 159,5% (99,1% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de $6.256,9 millones de pesos y un porcentaje básico ejecutado de 149,6% (93,0% sobre vr. actualizado) equivalente a un valor básico de aproximadamente $5.869,6 millones, presentando un atraso en dinero dejado de ejecutar de aproximadamente 387,3 millones, que en porcentaje representa un atraso total del 9,9% (6,1% sobre Vr. actualizado), donde el 7,2% (4,5% sobre vr. actualizado) $283 millones que corresponde a la ejecución de las obras de mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto 25NRD y el restante 2,6% (1,6% sobre vr. actualizado) $104 millones de pesos corresponde a los recursos del ítem 31 de servicio de operación de túnel de Daza, específicamente a la menor ejecución de reembolsables de este ítem, donde se encuentran incluidas las compras aprobadas y no ejecutadas por el contratista. La meta física programada para esta fecha esta en el 99,9% vs el ejecutado del 92,9% para un atraso del 7,1%, porque las obras según la nueva programación #13 se debían haber ejecutado hasta el 31 de octubre de 2023, el plazo del contrato vence el 30 de noviembre de 2023. No se han terminado de ejecutar actividades de señalización vertical, anclajes y concreto lanzado.

MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25 NRD E INTERVENCION TUNEL

En cuanto a descripción de las actividades ejecutadas durante el periodo correspondiente al presente comité entre el 1 a 13 de noviembre de 2023 por parte del contratista en las obras de Mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto, se realizaron las siguientes actividades:
Sector intervenido en el periodo comprendido entre el 01 al 13 de noviembre de 2023.

Actividades realizadas:
Se realizó instalación de concreto lanzado Túnel Daza :
Pr19+241 al Pr19+250 M.D
Pr19+224 al Pr19+237 M.D

El Ing. Jaider Quinchía, anota que falta lanzar concreto lanzado en el interior del túnel y debe hacerse donde es prioritario, donde hay anclajes y donde existen desprendimientos de la bóveda hastiales del túnel. Las actividades de concreto lanzado llevan mas de 11 días realizándose con rendimientos muy bajos en su desarrollo.

SERVICIO DE OPERACION DE TUNEL DE DAZA

El Ingeniero Heber Revelo realiza una descripción de las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza en el periodo comprendido entre el 1 al 12 de noviembre de 2023, la operación se desarrolla normalmente, por las actividades de obra se hacen obligatoriamente el cierre temporal del túnel y se ha regulado transito vehicular entre los portales causando incomodidad a los usuarios del túnel. Dentro de la operación del túnel en el periodo se realizó por parte del personal de operación utilizando el CCO, el control y manejo de equipos y sistemas del túnel, el manejo de trafico, el manejo de incidencias o novedades que se presenten dentro del túnel 7 x24. Se ejecutan las actividades de operación en forma continua en 3 turnos diarios. Otras de las actividades ejecutadas por el operador son las siguientes: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos de la operación del túnel, los equipos del túnel ya tienen mas de 10 años de uso funcionando 7X24. Técnicos de mantenimiento realizan reorganización e instalación de los 2 nuevos monitores Samsung de 55" en el CCO. Técnicos de mantenimiento instalan las nuevas 40 baterías selladas de 12V 40AH fulibatery en el banco de UPS de la subestación 1. Técnicos de mantenimiento realizan cambio de 40 reflectores LED de 300W en reemplazo de luminarias de sodio de 400W quemadas o en mal estado en portal sur. Personal de microempresa de grupo #4 realiza lavado de láminas reflectoras de entradas en portal norte y sur del túnel de Daza. Técnicos de mantenimiento realizan desprendimiento en el Pr19+235 de la margen derecha y protegen con plástico la bandeja de cables para lanzado de concreto. Operadores del CCO atienden los incidentes y/o accidentes que se presentaron en el periodo correspondiente, se debe regular tránsito vehicular entretanto se solucionan los incidentes presentados.

Realizando un balance financiero de los recursos disponibles para la operación del túnel de Daza después de realizada la prorroga #6 del contrato 1704-21 y atendiendo la nueva reprogramación #13 del ítem 31, con corte a OCTUBRE 31 de 2023, se tendría un saldo básico disponible de 192,9 millones, recursos suficientes para cubrir la operación del túnel hasta la nueva fecha de terminación fijada para el 30 de noviembre de 2023, quedando una provisión de 58 millones destinados a compras y/o servicios de gastos reembolsables. Fuera de los recursos de gastos reembolsables se tendría un saldo básico disponible de 134,2 millones para cubrir la operación del túnel hasta el 30 de NOVIEMBRE. de 2023 (el gasto básico de operación es aprox. 79,2 millones/mes), razón por la cual hasta el 30 de noviembre se necesitan para cubrir la operación 79,2 millones quedando un saldo básico sin ejecutar de 113,7 millones.

El Ing. juan Carlos Quiñones, interviene y pregunta que paso con el parcheo de la Variante Oriental de Pasto, acción que se viene solicitando desde hace varios meses pero hasta la fecha no se ha ejecutado. El Ing. Jaider Q. responde que el Ing. director de obra no ha podido encontrar en la ciudad de Pasto y en la zona una cuadrilla de personal para poder realizar el parcheo, pero que el día de mañana estará acá en la obra para resolver este inconveniente y realizar las labores de parcheo.

GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL:

La profesional social de interventoría Karen Portilla anota en cuanto a la gestión social hemos venido reiterando en los comités que siguen pendientes los certificados del ICAHN y del MIN. En la semana anterior se realizado comité de seguimiento con presencia de la Ing. Lorena y el gestor social y ambiental de la entidad analizando todos los pendientes. El contratista debe dar respuesta a los comunicados donde se ha solicitado documentos por parte del ICAHN y del MIN, no se ha cumplido con esto y el tiempo es muy corto. Las fechas para las actividades sociales pendientes se mantienen igual: la socialización de cierre se realizaría el 24 de noviembre, mañana se va ha realizar la capacitación de cultura vial que esta pendiente y posteriormente al primera versión del informe final versión 1, la convocatoria para la reunión de socialización del cierre se hará entre el 13 al 17 de noviembre, de acuerdo al PAGA las actividades sociales para el cierre se deben realizar hasta el 20 de noviembre. Se prevé responder y entregar el archivo técnico que solicita el ICAHN y el MIN en el menor tiempo posible. El Ing. Jaider advierte que para el tramite de la acta final de recibo de obra tienen que estar ejecutados todos los cierres ambientales y sociales del contrato.

La Ing. Lorena solicita que mañana el comité se haga en la DT Nariño con el nuevo contratista de mantenimiento y operación, por favor confirmar la radicación de los planos récord, el jueves se hará una nueva reunión con el gestor social y ambiental (solicita al Ing. Mauricio peralta asistir a la reunión), se solicita la radicación del acta de contratista y la entrega del informe mensual. La presentación del acta de obra pendiente y el cumplimiento de todos los compromisos por parte del contratista.

El Ing. Jaider Q. pregunta a todos los participantes si hay otro tema o comentario para desarrollar en el presente comité. El Ing. Jaider Quinchía da por terminado el comité #95.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 14 / 11 / 2023 (Día / Mes / Año)

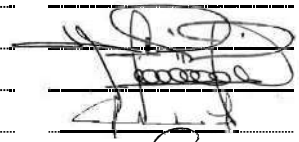
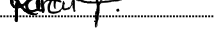
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Presentar acta de recibo parcial de obra 24 correspondiente OCTUBRE de 2023.	14/11/2023	INGDECOL SAS
Presentar volúmenes definitivos de E y D (Señalización Vial) corregidos y firmados	Inmediato	INGDECOL SAS
Entregar un plan de contingencia para ejecución de actividades de obra faltantes de ejecutar, incluido **señales verticales y parcheo**	inmediato	INGDECOL SAS
Realizar actividades de parcheo de carpeta asfáltica en sitios críticos de la VOP.	15/11/2023	INGDECOL SAS
Entrega de planos récord	15/11/2023	INGDECOL SAS
Firmar el acta previa de recibo final de obra	14/11/2023	INGDECOL SAS
Reparar fisuras de carpeta asfáltica de la VOP, previamente presentar protocolos y método de intervención.	Inmediato	INGDECOL SAS
Atención permanente en el punto SAU del proyecto	Hasta la terminación del contrato	INGDECOL SAS
Certificado ICAHN Y MIN - Responder a Entidades. Presentar documentación de trazabilidad de solicitud certificados a ICAHN y MIN	Inmediato	INGDECOL SAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 27/11/2023 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
LORENA MARIA CORREA H	Gestor Técnico del proyecto	INVIAS SGI	
JUAN CARLOS QUIÑONES A.	Supervisor cto interventoría	INVIAS DT NARIÑO	
FRANCISCO SUAREZ	Director de obra	INGDECOL SAS	
PAULO ANDRES RODRIGUEZ	Residente operación	INGDECOL SAS	
YOLANDA CHACON	SST	INGDECOL SAS	
MONICA ERIRA	Residente Social	INGDECOL SAS	
HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ	Director de Interventoría	JOYCO SAS	
JAIDER QUINCHIA PEREZ	Residente de Mantenimiento	JOYCO SAS	
HEBER REVELO G.	Residente de Operación Túnel	JOYCO SAS	
KAREN XIMENA PORTILLA	Profesional Social	JOYCO SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/11/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subd. Gestión integral carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Empalme de la interventoria saliente (JOYCO) con la interventoria entrante (ACINCO), para la ejecución del obejto del presente contrato. Establecer el alcance real del presente contrato sobre el manteniemiento de la variante de Pasto y el Tunel Daza.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

Parametros iniciales para poder dar inicio el proximo 01 de Diciembre de 2023

DESARROLLO DE LA REUNION

Posteriormente del recorrido en horas de la mañana del día de hoy 15 de Noviembre de 2023, y revisión del estado actual de la variante y la ejecución del revestimiento del tunel, se encuentra que el contratista saliente y la interventoria saliente estan culminando con el objeto del contrato de ellos, aproximadamente en un 93%.

Se hace un recuento de las actividades criticas del proyecto para el inicio de las actividades.
1. Enfocarse en la realización de los estudios y diseños para el túnel daza.
2. Reparcheo de las zonas mas criticas de la variante, desde el punto PR0+440 hasta PR21+160
3. Presentación del personal del contratista y de la interventoria

INVIAS solicita a la intervenotria que revalúe la posibilidad de no solicitar anticipo, que la entidad se compromete a girar lo más pronto posible las Actas de Pago.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Fresadora para reparcheo	3/12/2023	CONS. MANTENIMIENTO DAZA
Hoja de Vida del especialista de Tuneles del contratista	16/11/2023	CONTRATISTA
Mesa conjunta con el equipo Especialista en Tuneles interventoria y contratista	22/11/2023	CONTRATISTA E INTERVENTORIA
Cronograma de actividades aterrizados a la realidad de la epoca Operación/ Plan de cargas	1/12/2023	CONS. MANTENIMIENTO DAZA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 15/11/2023
(Día / Mes / Año)

Plan de Inversion	1/12/2023	CONS. MANTENIMIENTO DAZA
Solicitud de Diseños al INVIAS	3/12/2023	INVIAS
Inventario de los equipos	30/11/2023	CONTRATISTA E INTERVENTORIA
Personal vinculado el 30 de noviembre	30/11/2023	CONTRATISTA E INTERVENTORIA

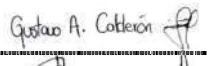
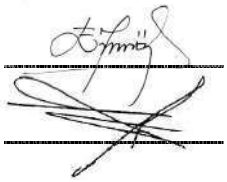
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 24/11/2023
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Patricio Limas	Supervisor de INVIAS	INVIAS	
Ing. Juan Carlos	Supervisor de INVIAS	INVIAS	
Ing. Gustavo Andrés Calderon	Coordinador de Interventoria	ACINCO INGENIERIA	
Ing. Heber Revelo	Residente de Operaciones	JOYCO	
Jader Quinchia	Residente de Interventoria	JOYCO	
Ing. Marlenys Monroy Zabaleta	Coordinadora de Proyectos	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	
Eder Zabaleta Rojas	Representante Legal	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	
Ing. Daniel Velasco González		CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	
		INGEDECL	
		INGEDECOL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 16/11/2023 (Dia / Mes / Año) 1 e 2

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 96.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL-SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INGENIERA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1714-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: JOYCO SAS BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Consultar si es posible obtener los certificados por medio de la ANI - se aceptará trazabilidad de gestiones ante esta entidad para cierre social.
2. Gestionar ante el MIN del interior respuesta a solicitud de certificado - se aceptará trazabilidad de gestiones ante esta entidad para cierre social.
3. Dar respuesta a requerimiento del ICANH - sigue pendiente
4. Comité de seguimiento social y ambiental - cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Comité de seguimiento a los compromisos del acta de comite No. 94
2. Pendientes ambientales (Formatos y documentos a entregar para el cierre - Balance ambiental a la terminación del proyecto)
3. Avance en actividades sociales a la terminancion del contrato 1704.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se desarrolla comite de seguimiento ambiental y social con gestores tecnico, ambiental y social del INVIAS residentes ambiental, social tecnico de mantenimiento por parte de interventoria; residentes social y ambiental de obra para verificar el cumplimiento y avance en los compromisos pactados en el comite No. 94 obteniendo lo siguiente:

Componente social: por parte de la Subdirección de sostenibilidad se informa la posibilidad de realizar el cierre de la gestión social con la trazabilidad de las solicitudes y diligencias hechas por el contratista ante las entidades ICANH y Ministerio del interior con el objetivo de obtener los certificados de no presencia de comunidades étnicas y/o afrodescendientes; como también que no es territorio sensible de vestigios arqueológicos; dejando la salvedad que el contratista debe dar respuesta al comunicado ICANH 2023162000100281 del 13 de octubre de 2023, y posteriormente hacer llegar a la SS INVIAS los certificados una vez las dos entidades los emitan a INGDECOL.

Actividades PAGA: por parte de interventoria se informa al INVIAS que se dio cumplimiento a la actividad de capacitación de cultura vial el día 15 de noviembre, el dia de hoy se aprobó la presentación e invitaciones para convocatoria a la socialización final. A la fecha queda pendiente la socialización de cierre que se realizará el 24 de noviembre.

Gestor social manifiesta que queda presto a cualquier inquietud que se presente respecto a la documentación a entregar en el balance social de cierre.

Componente Ambiental: Se realiza socialización referente a los avances de los certificados de paz y salvo necesarios para el Balance Ambiental a la Terminación del Contrato. El Contratista indica que ha realizado la gestión ante CORPONARIÑO para el requerimiento del paz y salvo. Informa que ya cuenta con uno de tesorería, pero sigue realizando la gestión para obtener el certificado que indique que no tiene procesos en curso. La Interventoría recomienda al Contratista tener soporte y radicado de la gestión adelantada con la corporación. El Contratista también indica que se cuenta con paz y salvo de la JAC quien suministró agua y de EMAS (empresa de servicio de aseo), sin embargo, debe solicitar la actualización de la fecha del certificado donde indique que se encuentra a paz y salvo hasta noviembre, toda vez que el que se tiene indica que está a paz y salvo hasta septiembre del 2023.

El gestor ambiental de INVIAS socializa lo referente a la cesión del permiso de vertimientos del CCO del Túnel e indica que se debe realizar un concepto por parte de la interventoría en el que se indique que el permiso no tiene procesos en curso y se han cumplido las obligaciones a la fecha. Adicionalmente, el concepto debe indicar sobre la realización de los monitoreos que están pendientes a realizar hasta el 2024, teniendo en cuenta que se deben ejecutar cada dos años; en el concepto se debe incluir en el último párrafo que se solicita que el INVIAS reciba el permiso de vertimientos y soportarse con el certificado de CORPONARIÑO.

La Interventoría consulta al Contratista si han realizado los pagos derivados de los permisos ambientales de vertimientos y de concesión de agua. Respecto a la tasa retributiva por el permiso de vertimientos el Contratista indica que no aplica, teniendo en cuenta que el vertimiento se hace en suelo y no en agua. Referente al pago por tasa de uso derivado del permiso de concesión de agua el Contratista indica que aún no pueden realizar el cobro, por lo cual la interventoría solicita que se debe contar con soporte escrito de lo indicado por la autoridad para que no surja inconveniente relacionado con el certificado de paz y salvo que se requiere de CORPONARIÑO.

El Contratista pregunta si desde la parte ambiental se deben solicitar los certificados de paz y salvo a todos los proveedores, debido que desde la parte técnica también se están solicitando, por lo cual se indica que si es necesario tener estas certificaciones de todos los proveedores. Se recuerda que el Contratista debe estar al dia en pagos y demás conceptos con los Contratistas para contar con los certificados necesarios para el Balance Ambiental a la terminación del Contrato.

El Contratista manifiesta si es posible que se realice la cesión de la concesión de aguas superficiales al nuevo contratista a razón que en el área no hay empresas que suministren agua industrial, a lo que el Gestor Ambiental de INVIAS indica que en el Concepto a elaborar por la interventoria se incluya esta petición.

La interventoría solicita al Contratista remitir los certificados y paz y salvo que ya cuenten para realizar la revisión. El Contratista indica que el día lunes se compromete a enviar los formatos diligenciados y certificados para una revisión preliminar por parte de la Interventoría.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 16/11/2023 (Día / Mes / Año)

	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Dar respuesta a requerimiento del CANH	inmediato	NGDECOL
Remisión del avance de formatos y anexos del Balance ambiental a la terminación del contrato.	20/11/2021	NGDECOL
Comité de seguimiento social y ambiental	22/11/2023	JOYCO SAS BIC

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing Lorena Correa	Gestora Técnica	INVIAS	
Orlando Schneider	Gestor social	SS INVIAS	
Jhordano Bruno Valero	Gestor Ambiental	SS INVIAS	
Jaider Quinchia	Residente Tecnico	JOYCO SAS BIC	
Daniela Triana	Residente Ambiental	JOYCO SAS BIC	
Monica Carolina Erira Erazo	Residente social obra	INGDECOL SAS	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Residente social Interventoria	JOYCO SAS BIC	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Catalina Folleco Rodríguez	Residente Ambiental obra	INGDECOL SAS	

Powered by CamScanner

ANEXO NO. 12

INFORMES ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021

"INTERVENTORÍA AL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"

INFORME ESPECIALISTA EN TÚNELES No.15
NOVIEMBRE DE 2023

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de noviembre de 2023, en el marco del Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 llevado a cabo por JOYCO S.A.S. BIC, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca Mejorar y/o Mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140 en el Municipio de Pasto, Departamento de Nariño. El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista INGDECOL S.A.S.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16.

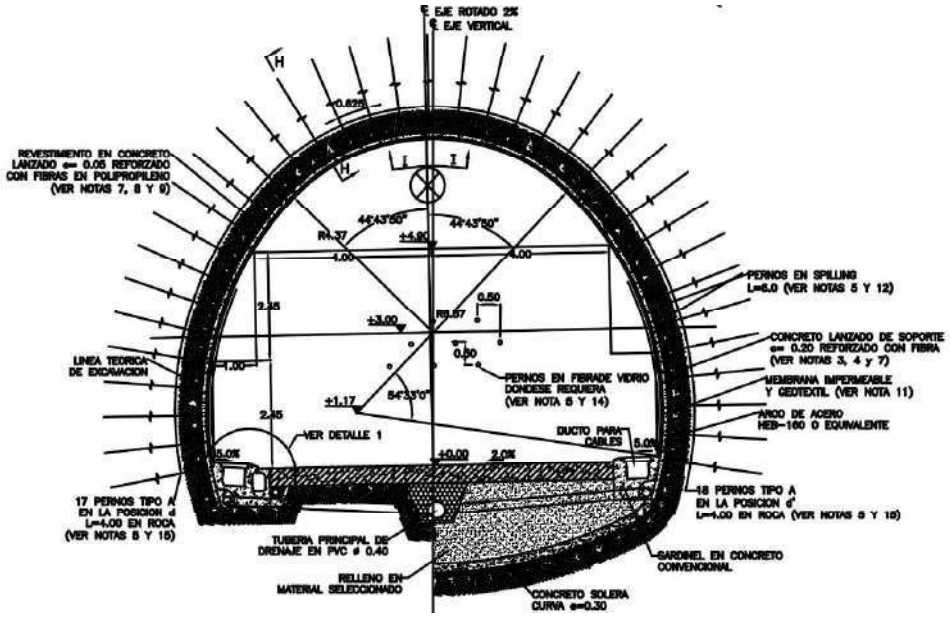


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

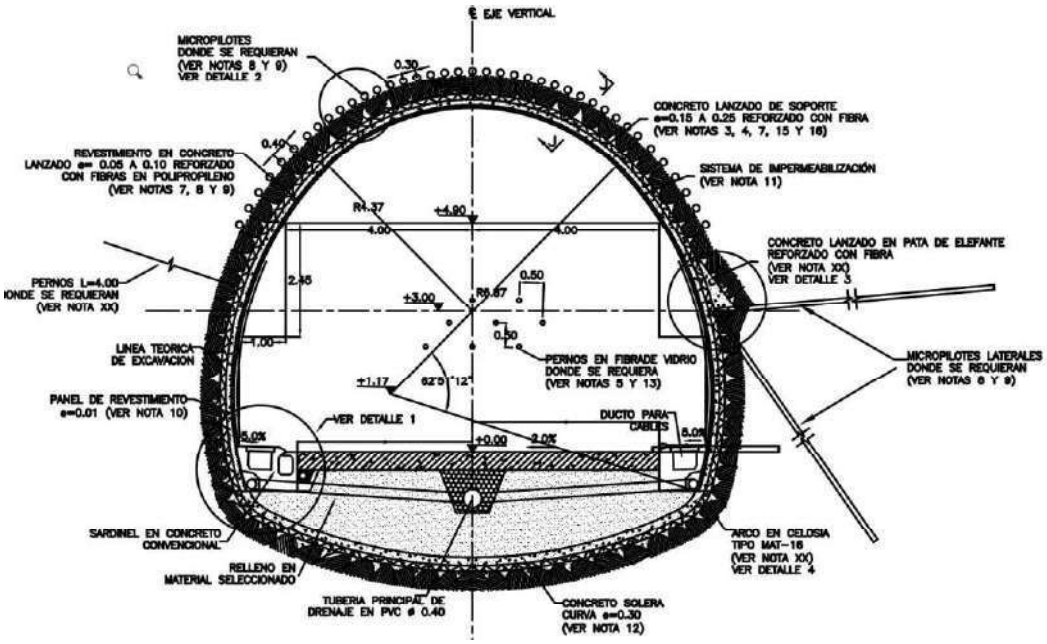


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

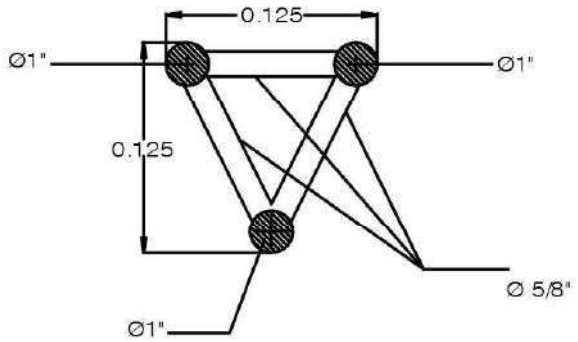


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. El sistema de impermeabilización instalado fue muy artesanal, puntual y como poco se puede clasificar como deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTÉCNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "*En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:*

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

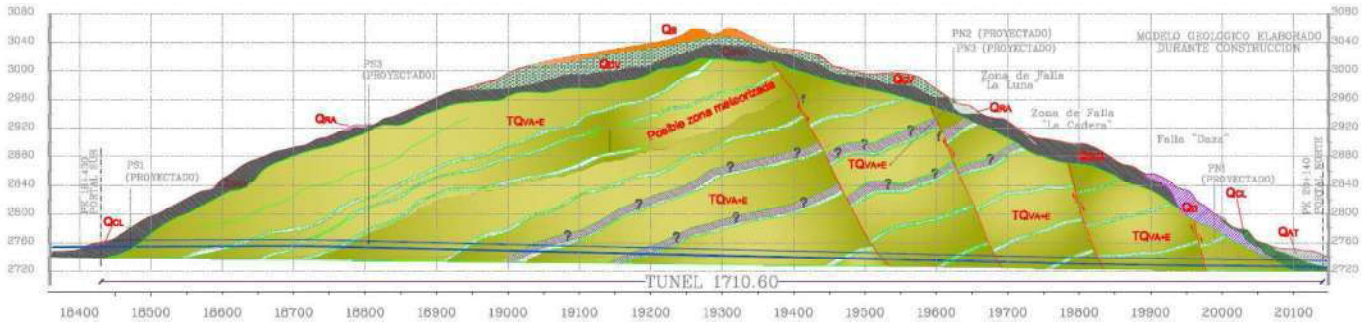


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnia del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción NO está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

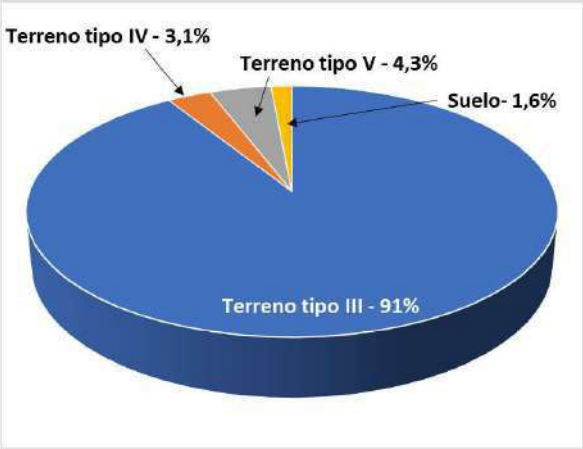
A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

El día 27 de noviembre de 2023, se realizó inspección técnica al túnel de Daza. Con el fin de verificar el estado final en que se entregará el túnel y la ejecución de las obras de mantenimiento. Por parte de la Interventoría asistió el director de la Interventoría, el especialista en túneles y el ingeniero residente de Interventoría. Por parte del Contratista asistió el ingeniero director y dos ingenieros auxiliares.

En el desarrollo de la visita técnica al túnel de Daza básicamente se realizó el seguimiento a la ejecución de las obras de mantenimiento por parte del especialista en túneles de la Interventoría, que han sido definidas durante la ejecución del contrato en los sectores donde se han evidenciado el deterioro del sostenimiento.

- **REVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO**

En la visita realizada, en general, se pudo evidenciar que el Contratista finalizó las obras de mantenimiento que habían sido definidas. En este período el Contratista finalizó la aplicación del concreto lanzado reforzado con fibra sintética para reposición del concreto lanzado averiado en zonas no críticas. A la fecha de la visita se tiene un avance del 100% de la totalidad de las obras de mantenimiento definidas entre el PR19+104 al PR19+375, consistente básicamente en la instalación de los pernos de roca tipo A, drenajes y aplicación de concreto lanzado.

Con las actividades ejecutadas por parte del Contratista se logra garantizar la estabilidad del túnel y la seguridad de los usuarios, con el fin de evitar posibles desprendimientos de rocas y concreto lanzado existente entre el PR19+104 al PR19+375.

También se destaca que, con la aplicación del concreto lanzado en este periodo, se garantizará la protección contra la corrosión de los elementos metálicos (platinas, tuercas y arandelas) de los pernos tipo A de refuerzo que ya fueron instalados.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

En la Tabla 2, se muestran los tramos donde se ejecutó el concreto lanzado de mantenimiento para reemplazar los sectores afectados:

HASTIAL IZQ.		HASTIAL DER.	
INICIO	FIN	INICIO	FIN
PR19+122,34	PR19+146,85		
PR19+211,62	PR19+225,65		
PR19+225,65	PR19+253,63		
PR19+253,63	PR19+292,16		
		PR19+128,55	PR19+151,66
		PR19+223,63	PR19+259,80
		PR19+230,50	PR19+261,83
PR19+344,68	PR19+351,66		
PR19+358,00	PR19+370,10		
PR19+370,11	PR19+380,79		
PR19+380,79	PR19+385,40		
PR19+385,40	PR19+399,85		

Tabla 2 – Sectores donde se aplicó concreto lanzado de mantenmiento.



Fotografía 1 – Sector Nicho. Obras de mantenimiento finalizadas.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co



Fotografía 2 – Pernos de refuerzo adicionales y aplicación de concreto lanzado de mantenimiento. PR19+104 al PR19+375.



Fotografía 3 – Pendientes de limpieza y manejo de aguas.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

Como se observa en la Fotografía 3, en la visita se evidenciaron los siguientes pendientes por parte del Contratista, los cuales deben ser subsanados lo antes posible para el recibo definitivo de la obra:

- Limpieza general del sector de las obras ejecutadas.
- Limpieza y mantenimiento del sistema de cárcamos y drenaje
- Conducción de aguas de infiltración captadas por los drenes hasta los cárcamos.
- Entrega de resultados de los ensayos realizados al concreto lanzado.

- **SECTOR INESTABLE: LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)**

En la inspección realizada en sitio el 27 de noviembre de 2023, se observó que continúa incrementándose los daños en el pavimento del túnel entre las abscisas PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150, debido a las altas deformaciones que ocasionan el levantamiento tanto del pavimento como de los andenes. Igualmente, se observa un avance en los daños del concreto lanzado de sostenimiento.

Considerando que los daños en este sector son muy severos, el problema geotécnico es complejo y la solución definitiva requiere una gran inversión de recursos, se recomienda al INVIAS adelantar un estudio a nivel fase III para determinar en primer lugar las causas que originan en levantamiento severo del pavimento y daños en sostenimiento, y adelantar un diseño que logre estabilizar el sector de forma definitiva.



Fotografía 4 – Daño en losa por levantamiento del pavimento PR19+125.

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

6. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría y reuniones con el INVIAS.

- Visita al sitio para supervisión de los trabajos de mantenimiento que se adelantan en el túnel de Daza.

- Seguimiento y acompañamiento técnico a la ejecución de las labores de mantenimiento que se ejecutan en el túnel de Daza

7. RECOMENDACIONES FINALES

- El especialista en túneles de la Interventoría recomienda que se subsane por parte del Contratista los pendientes mencionados en el numeral 5 del presente informe para poder adelantar el recibo final de la obra.

- Como medida de mitigación se insiste en la necesidad de que el INVIAS analice la posibilidad de restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel, mientras se realizan las obras de mantenimiento prioritarias requeridas en el sector inestable del PR19.

- Por seguridad vial y con el fin de evitar que continue un deterioro progresivo y acelerado del pavimento, andenes y sostenimiento del túnel, se recomienda a la Entidad adelantar estudios y diseños de fase III en otro contrato, los cuales permitirán definir las obras necesarias a implementar para solucionar de forma definitiva los problemas de inestabilidad que se presentan en el tramo comprendido entre el PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150, y posteriormente ejecutar dichas obras que permitan la operación normal y segura del túnel.

- Implementar de forma rutinaria el mantenimiento de los subdrenes y tuberías para el manejo de aguas en el túnel con el fin de evitar obstrucción de los mismos y por consiguiente el ingreso a agua a la calzada.

- Se recomienda adelantar el manejo de las aguas de infiltración captadas con los drenajes realizados durante las labores de mantenimiento, este manejo consiste básicamente en instalar mangueras adosadas a los hastiales y conducir las aguas hasta las cunetas laterales existentes

Avda. Calle 26 No. 69-76
T. Tierra Of 1503
Bogotá, Colombia
(+57) 312 447 7972
joyco.com.co

construidas en la base de los hastiales del túnel, esta entre otras medidas simples de obra deben ser adelantadas por el operador con el fin de evitar la presencia de aguas sobre el pavimiento.

Cordialmente,



CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL
Especialista en túneles de Interventoría

ANEXO NO. 13
INFORME MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE RIESGOS-LICITACION PUBLICA LP-DO-SRN-0XX-2021

MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y

No.	Año	Mes	Día	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Afectación	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA: INVIAS	A QUIEN SE ASIGNA: PROPONENTE Y/O CONTRATISTA	TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUES DEL TRATAMIENTO: PROBABILIDAD	IMPACTO	CALIFICACIÓN	CATEGORÍA	AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN: ¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	MONITOREO Y REVISIÓN: PERIODICIDAD	SEGUIMIENTO EN EL PERIODO MES DE NOV-2023	MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y RECOMENDACIONES
1		General	Costos	Ejecución	Ejecución	Riesgo Financiero - Riesgo Económico	**Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** (por debajo del presupuesto oficial, o por debajo de los ítem del presupuesto oficial) **de los insumos, tarifas, peajes, materiales, escombreras, materiales, mano de obra, transporte. AU: DE LA PROPUESTA DEL PROPONENTE YO CONTRATISTA**	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la fase precontractual y contractual que aseguren el buen manejo de los recursos y el desarrollo del contrato conforme a las obligaciones técnicas y economica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede generar la no ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de las ítems de obra con la calidad requerida en el proyecto. Seguimiento al avance de la obra, el cumplimiento del programa de trabajo, Informes de Avance, Seguimiento a informes, requerimientos escritos, Retroalimentación en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	mensual	N.A	N.A
2		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Económico	**Salida del mercado de insumos o materias primas fundamentales para la elaboración de las obras objeto del contrato.**	Impacto negativo en el cumplimiento del objeto contractual	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Recopilacion de datos estadisticos e información a partir de los fuctos ofrecidos durante el proceso precontractual y contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo se mete a otra linea puede afectar, pero se llega acuerdo solución directa	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios de materias primas o insumos en mercados nacionales e internacionales. Reportes de los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	mensual	N.A	N.A
3		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Económico	**Fluctuación de precios y/o ajustes económicos durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, peajes, materiales, escombreras, materiales, mano de obra, transporte y/o regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el INVIAS en los ajustes y el Contratista en los mayores costos no asociados constructivamente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes actuariales contractualmente.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Recopilacion de datos estadisticos e información a partir de los fuctos ofrecidos durante el proceso precontractual y contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Reportes de los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	mensual	Junio en acta de corte parcial de obra se vienen presenta el alza de ajustes definitivo de mes anterior, se realizo el cruce de los respectivos ajustes por grupo y acorde con las necesidades del Proyecto	Mensualmente se verifican los indices de cada grupo de ajustes, para de esta manera actuar si esta definitivo de ajustes.
4		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Técnico	**Escaso de cualquier tipo de material o insumo para la ejecución de la obra**	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, ademas en la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Recopilacion de datos estadisticos e información de disponibilidad de insumos, durante el etapa precontractual y contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificacion de comunicación de materiales e insumos de acuerdo con requerimientos del proyecto. Reportes de los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	mensual	N.A	N.A
5		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores;** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios, propietarios de predios, comunidades, derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Realizar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad, control y gestión con las solicitudes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten el cumplimiento de especificaciones técnicas, cronogramas y presupuesto. Seguimiento a la ejecución del contrato, para que las obras menores ejecutadas no se acojan al cumplimiento del riesgo	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la implementación de las obras. Reportes e Retroalimentación en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio en la ubicación de las obras menores	N.A	N.A
6		General	Llanos	Ejecución	Ejecución	Riesgo Público - Político	**Orden público**: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y vetos que afecten el orden público. El Contratista no asume este riesgo, pero si asume el riesgo de no operatividad que las Fuerzas Armadas y como de perturbar su ocupación, en ahorro con la constitución y los hechos generados por INVIAS como agente del Estado en el ámbito con los demás Entes)	Nivel de avance de obra del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios o vandalismo, retrasos en el desarrollo del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de información sobre el tema al inicio del contrato a cargo de la entidad, seguimiento de bloqueo por parte del contratista, medidas de prevención para posibles atracos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de la Territorial de INVIAS, valoraremos acciones a tomar para evitar o disminuir afectación en el proyecto.	Cuando se presente el evento	Se ha realizado seguimiento a las actividades desarrolladas por parte del contratista semanalmente, en la cual no se presentaron eventos (otros) informados por la comunidad o grupos.	Seguimiento constante a todas las actividades que genera obra o el proyecto, generando informes de seguimiento, para el conocimiento de la entidad.
7		General	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional	**Accidentalidad**: Se refiere a los posibles ocasionados por la ocurrencia de accidentes de trabajo durante la ejecución, falta o deficiencia en la señalización de aproximación o lumination, mallas de cerramientos peatonales, temporales y viales, señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y desvío de las vías de circulación de vehículos, por parte del CONTRATISTA	Impacto Negativo en el proyecto por la presente ocurrencia de accidentes laborales, daños a la mano de trabajadora de la obra, Incoformidad con la obra por parte de la comunidad	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el cumplimiento de las normas establecidas sobre seguridad industrial y salud ocupacional; verificar constantemente su cumplimiento; recurrir a medidas sancionatorias cuando sea el caso. Es responsabilidad por parte de la entidad en vista Mayor	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor como Tecnicas, Seguimiento a informes, requerimientos escritos, Retroalimentación en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	Diario	Seguimiento y control a la implementación de un Manejo de Transito en la Contratista, de acuerdo al Decreto 1079 de 2015 y Resolución 1885 de 2015 "Por el cual se adopta el manual de señalización vial en Colombia"	
8		General	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Que el mismo se presentan ajustes al proyecto, cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos, generando un mayor valor de ejecución y operación de las obras.	Retrasos, en el cronograma de ejecución, variación de algunas otras del normal y/o por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de la misma manera que realizar una buena gestión predial y por ende de cantidades de obra.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la ejecución del contrato y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de un Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del contratista, para que el mismo no sea perjudicial al proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Se continua con las actividades propias a los estudios y diseños.	Con la ejecución del ajuste de diseños se mejora la vida útil de la infraestructura, ademas de mejorar la seguridad vial y la movilidad de los usuarios.
9		General	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios:** Actividad requerida para la correcta ejecución y operación de las obras.	Necesidad de realizar modificaciones e intervenciones	3	2	5	Riesgo Medio		X	Verificar propuesta adecuada por el proponente y tratar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	al inicio de la ejecución del contrato y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la ejecución del contrato y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la interventoria debe efectuar seguimiento continuo a través de un Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del contratista, para que el mismo no sea perjudicial al proyecto	Semanal en la etapa de Ajuste y/O Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	se continua con las actividades propias a los estudios y diseños.	Con la ejecución del ajuste de diseños se mejora la vida útil de la infraestructura, ademas de mejorar la seguridad vial y la movilidad de los usuarios.
10		Específico	Interno	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por mayores y/o pequeñas cantidades, imprevistos no indexables, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente a la ejecución de las obras, para que no se ejecuten cantidades, precios, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y también a las normas técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del interventor a la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de las especificaciones técnicas.	diario	Durante el presente periodo no se han presentado reparaciones a obras comunales previamente.	Implementar la supervisión por parte del interventor, verificar y controlar las cantidades de obra que se ejecutaran, en caso de requerir cantidades de obra mayores a lo normal el contrista para que lo corrija.
11		Específico	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Variación de cantidades de obra debidamente justificada:** Se refiere a la variación de las cantidades de obra, condiciones técnicas contractuales, diferentes a las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume las variaciones de las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, afectando el cronograma y el balance de cantidades de obra, para cerrar el presupuesto contractual	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento de la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de las solicitudes de cantidades contractuales a realizar que se requieran en el proyecto, estudios y diseños del mismo.	mensual	Se realizaron actividades de las cantidades de obra ejecutadas, Revisar y presupuestar mensualmente las cantidades de obra ejecutadas, firmadas por el contratista para determinar excesos en las actividades a desarrollar, para el cierre del proyecto presentados por el contratista para determinar	
12		Específico	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Social	**Expropiación Predial**: Se refiere al caso en el que se contrate por el modo de expropiación, el contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación.	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento de la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de gestión predial que se encuentre en la parte administrativa, legal y financiera para la mejor manera posible.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento de la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de gestión predial que se encuentre en la parte administrativa, legal y financiera para la mejor manera posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectar en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los procedimientos de gestión predial, requerimientos escritos, Retroalimentacion en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	semanal	Revisión de planos prediales, verificación de los PO y ajuste para aplicación de las normas de uso de suelo, información catastral, identificación de afectaciones y enregramos de actividades prediales en cartografía	Seguimiento constante a la gestión predial, revisión de la parte predial, revisión de planos prediales, verificación de afectaciones y enregramos de actividades prediales en cartografía
13		Específico	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Adquisición Predial**: Mayor adquisición predial por mayores áreas requeridas para la ejecución del proyecto, como mayor cantidad de predios a gestionar, el Contratista afectara la gestión de la adquisición predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento de la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de gestión predial que se encuentre en la parte administrativa, legal y financiera para la mejor manera posible. Mitigando en la medida de lo posible el riesgo para que no haya mayor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los procedimientos de gestión predial, requerimientos escritos, Retroalimentacion en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	semanal	Revisión de planos prediales, verificación de los PO y ajuste para aplicación de las normas de uso de suelo, información catastral, identificación de afectaciones y enregramos de actividades prediales en cartografía	Solicitud de inventarios prediales, verificación de los PO y ajuste para aplicación de las normas de uso de suelo, información catastral, identificación de afectaciones y enregramos de actividades prediales en cartografía, verificación de afectaciones
14		Específico	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o preparadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.** Hace referencia al cambio de ubicación de las fuentes de materiales, por falta de calidad y cantidad del material, modificación y/o ampliación de la vía de acarreo, la compañía el interesado o proponente/oferente se negó al propuesto las fuentes de materiales a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento de la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de gestión predial que se encuentre en la parte administrativa, legal y financiera para la mejor manera posible. Mitigando en la medida de lo posible el riesgo para que no haya mayor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Si la afectación de la etapa precontractual	Al inicio de la etapa de ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la obra, cumplimiento acorde con las especificaciones técnicas contractuales, seguimiento a informes, requerimientos escritos, Retroalimentacion en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento. Informes de Interventoría.	mensual	Se debera anexar lo dispuesto en el Apéndice Ambiental de contrato de obra, en cuanto a disposición de materiales sobrantes de excavación, en la cual se hace referencia a las fuentes de materiales y sumistros, que se encuentren dentro de las actividades a desarrollar en el proyecto, para mantener permanentemente una fuente de suministro	
15		General	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Vulnerabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica.** El riesgo puede surgir en el momento de encontrar suelos, rocas, efectos de erosión de ríos quebradas, etc., los cuales pueden requerir de tratamiento especial de cimentación, estabilización, etc., que no estén previstos en los diseños y/o de las actividades ambientales para garantizar estabilidad a ellos y otros. Puede estar asociado con fenómenos naturales como sismos, deslizamientos, entre otros, procesos. Si INVIAS/ANI y/O CONTRATISTA evalúa los riesgos geológicos, geotécnicos e Hidrogeológicos identificados, y los evalúa identificar en el ajuste y/o afectación de estudios y diseños y los incluye en el Plan de Gestión Ambiental del Proyecto, INVIAS asume el riesgo por consiguiente mayores costos de obra que sean necesarios, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de supervisores en Geotecnia para identificación de procesos y correctivos de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis a detalle de los sitios críticos identificados en el estudio, demandas de ejecución y/o elaboración de estudios respectivos. En los casos que se requiera la ejecución de obras de mitigación, manejo de tráfico en las vías de transitabilidad y seguridad vial; recomendaciones de diseños para solución definitiva, provisional de emergencia, y/o estabilización de taludes, entre otros, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores costos y/o mayores plazos a que haya lugar.	2	2	4	Riesgo Bajo	In emergencias deben implementarse efectivamente	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de especialistas, Análisis de Consistencia de estudios y diseños, Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos, Informes de avances, requerimientos escritos, Informes requeridos, requerimientos escritos, Retroalimentación en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten inestabilidades, cuando se presente emergencias.	Durante el mes de enero no se presentaron nuevos sitios inestables, siempre por aparición de cracos y que afectan la movilidad en el momento al cierre	Se ha notificado al contratista en dar prioridad a los sitios inestables, donde se evidencia problemas de movilidad, para que no se presente afectación en el momento al cierre
16		General	Varios	Ejecución	Ejecución	Riesgo Técnico	**Interferencia con las de redes de servicios públicos** domiciliarios, telefonía, gas, energía, acueducto, que pueda impedir con el proyecto, afectar el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que sean necesarias ante las empresas que sean requeridas, de acuerdo con lo establecido en el capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la afectación de redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de supervisores en Geotecnia para identificación de procesos y correctivos de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis a detalle de los sitios críticos identificados en el estudio, demandas de ejecución y/o elaboración de estudios respectivos. En los casos que se requiera la ejecución de obras de mitigación, manejo de tráfico en las vías de transitabilidad y seguridad vial; recomendaciones de diseños para solución definitiva, provisional de emergencia, y/o estabilización de taludes, entre otros, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores costos y/o mayores plazos a que haya lugar.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente a la gestión de la entidad competente a las redes de servicios públicos existentes. Informes de avances, requerimientos escritos.	Cuando se presente la interferencia, seguimiento semanal.	Durante el mes no se ha reportado interferencias de redes de servicios en la ejecución de las obras.	Dar las recomendaciones que se tienen realizando seguimiento a redes existentes, donde se evidencia problemas, para que no se presente afectación en el momento al cierre
17		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo financiero:** Se tiene los efectos presentados de las variaciones de la tasa de interés, ajuste, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones de la tasa de cambio, tasa de interés, cambios en la estructura por causas distintas a las contempladas y fuera de las estimaciones iniciales del contrato, que pueden afectar los costos del proyecto, así como los ingresos y utilidades esperadas o la administración, conducción y disponibilidad esperada de recursos financieros, propios por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contratado, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista seguimiento a las variables financieras y económicas de las variables descritas, con el fin de tomar las medidas necesarias en el momento de que estas variables afecten el equilibrio financiero del contrato.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comité de las variables financieras, con el fin de tomar medidas en el momento de que se afecte el comportamiento de las variables financieras descritas en el contrato, para no perjudicar los cambios fruto de estas variables que puedan afectar el contrato.	Mensual	Durante el periodo el contratista no ha presentado ninguna afectación de las variables financieras, ya que se ha mantenido el flujo de recursos para la ejecución del proyecto.	Revisión de cambios en la variables financieras, donde se evidencie comportamientos que puedan afectar el flujo financiero que puedan afectar al contratista en el transcurso de la ejecución del proyecto.
18		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por expedición y/o modificación de normas que afecten el desarrollo normal del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo normal del proceso de licitación pública, por cambios en el desarrollo del mismo.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Presentar presentación con las normas aplicables vigentes, revisión de las condiciones contractuales de normas que produzcan alza o elevación de precios de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del proceso, para que no se vea afectado la licitación, requerimientos escritos.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Fase precontractual y contractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de las normas vigentes que afecten el normal desarrollo del proyecto, Informes de Interventoría, requerimientos escritos, Informes, requerimientos escritos.	Mensual	Al 30 del mes de enero el INVIAS notifica que mediante la resolución 2152 de de 2020 se modifica el artículo 4 de la resolución 1464 de 2018 y se establece un nuevo tope para el valor de la UVT para el año 2021.	Seguimiento a la normatividad vigente para el proyecto.
19		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental**: Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada prevención de aspectos y sociales.	Retraso en la ejecución de las trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión ambiental del contratista ante la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y suscrita/ante la Ambiental del Interventor, Seguimiento a informes, requerimientos escritos, Informes de avances, requerimientos escritos, Retroalimentacion en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	semanal	Actualmente el proyecto cuenta con licencia ambiental, la cual fue modificada mediante resolución 1464 de 2020 y sedida mediante resolución 2152 de 2020 y vigente hasta el 31 de diciembre de 2023.	Atender de manera oportuna los requerimientos de la Autoridad Ambiental del Interventor, Contratista y Autoridades Ambientales en los tiempos establecidos.
20		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales**: Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental	Impacto Negativo por afectación a la ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a las actividades contratadas, para evitar que se generen pasivos ambientales por este concepto, Seguimiento a la ejecución de las actividades del plan de manejo ambiental, Una vez cumplido, exigir el saneamiento de los mismos mediante la ejecución de las obras requeridas, para no generar pasivos ambientales, que puedan ser sancionados por la Autoridad Ambiental. De ser necesario llevar a cabo, el proceso sancionatorio por no cumplimiento o incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control ejercido por parte del Interventor a la Gestión Ambiental de la Interventoría, Seguimiento a informes, requerimientos escritos, Informes ambiental, requerimientos escritos, Retroalimentacion en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	semanal	A la fecha no se han presentado pasivos ambientales por incumplimientos en el Interventorías en el transcurso del proyecto, se han realizado las respectivas visitas en la vía por parte de SUMMA.	En caso de presentarse pasivos ambientales se realizara el respectivo informe para que sea sancionado por la autoridad ambiental.
21		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Ambiental**: Riesgo derivado de las obligaciones que tiene el Contratista y/o permisos ambientales, licencias ambientales, sanciones y compensaciones, obligaciones de ejecución, tomas de monitoreo, control y seguimiento, riesgos, riesgos de las condiciones ambientales, riesgos de las condiciones ambientales de actividades con la autoridad ambiental, aquellos de causas e intervenciones forestales en los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y acciones ambientales sancionatorias.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Aplicación de la normatividad ambiental y seguimiento de la fuente y/o permisos ambientales y ambientales al contrato, Seguimiento a la ejecución de las actividades ambientales que se requieran de las mismas. Dar cumplimiento a las especificaciones ambientales establecidas, para no generar incumplimiento ambiental.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista-Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la Liquidación del contrato ambiental	Verificación del Cumplimiento de las actividades ambientales por parte del Contratista, Visitas a los sitios de ejecución del proyecto, Informes de Interventoría, Seguimiento a informes, requerimientos escritos, Retroalimentacion en los procedimientos adoptados por los responsables del tratamiento.	mensual	Se Interviene la mezcla constantemente el cumplimiento y control de las actividades de manejo ambiental, se realizo el PMA para cierre de la mezcla mediante la resolución 1464 de 2018 y sus modificaciones, se realizo el cierre ambiental de la mezcla el pasado 30 de noviembre del 2023.	Seguimiento constante a las actividades ambientales que se ejecutan.
22		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Social	**Social**: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista cuando se solicite desde	Inconformidad de la comunidad por falta de consulta previa de la socialización del proyecto y ejecución de la obra, predisponer errores en la ejecución de la obra	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y proceso de consulta previa de los contratistas, Socialización del proyecto a las comunidades que se encuentren directamente afectadas, Atención y acompañamiento de la comunidad en el proceso de consulta en conjunto con el Ministerio del Interior.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la Liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y proceso de consulta previa de los contratistas, Socialización del proyecto a las comunidades que se encuentren directamente afectadas, Seguimiento a informes, requerimientos escritos, Informe del Interior.	Semanal mientras se realiza la consulta previa	Se realizaron reuniones con los asentamientos indígenas, requerimientos sobre la socialización del proyecto y la relación de las obras con las comunidades indígenas, afrodescendientes y/o Rom	Se realizo el MIN interior
23		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo de Inestabilidad	**Fuerza mayor asegurable**: Son los relacionados con los imnuebles, enseres, daños a la carretera de deudas naturales, sus efectos los lluvias, sismos, movimientos, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del CONTRATISTA, de sus empleados y de los de EL CONTRATISTA, se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Recopilacion de datos estadisticos e información a partir de fuentes oficiales durante el proceso precontractual y contractual, toma oportuna de las medidas preventivas y correctivas, para evitar realizar medidas tardias e incluso reparaciones que no sirven por el contrato, las cuales son objeto de compensación y ofrecer mayores costos y afectar el equilibrio financiero del contrato y/o afectar la calidad del servicio, para evitar daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Inicio precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida para tomar los correctivos a que haya lugar.	Mensualmente por los asuntos del contratista en este tramo		
24		General	Sierra	Ejecución	Ejecución	Riesgo Político-Regulatorio - Ambiental	**Fuerza mayor no asegurable**: Incumplimiento de la oferta de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como: guerras, huelgas arqueológicas, yacimientos mineros, INVIAS asume dicho riesgo durante el tramo con los demás entes). Se define la fuerza Mayor o Caso fortuito, en los términos de la legislación aplicable	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilacion de datos estadisticos e información a partir de fuentes oficiales durante el proceso precontractual y contractual, toma oportuna de las medidas preventivas de ejecución de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente a las autoridades competentes y tomar las medidas tendientes mitigar el impacto. Ante la ocurrencia del evento se procederá a realizar los ajustes y modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de que este evento no sea asegurable por INVIAS	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Inicio precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida para tomar los correctivos a que haya lugar.	En la etapa precontractual y en la contratación cuando se presente el evento.	Se cuenta con la certificación emitida por ICANH de la no presencia de vestigios arqueológicos en el área de influencia del proyecto.	Certificado del ICANH

ANEXO NO. 14

EQUIPO Y VEHICULO CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOV.-2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1714-2021 **INTERVENTORÍA:** JOYCO SAS BIC

CONTRATO DE OBRA No. 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGDECOL SAS

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CAMIONETA MODELO 2015 de 2500 CC	NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZYY045	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DOTACION OFICINA PASTO	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109705HB3B3, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 4CZ15B3, 1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA serie Y1109698H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie 9BX15B3. ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
EQUIPO DOTACION OFICINA TUNEL	1 PC PORTATIL MARCA TOSHIBA Dynabook serie Y110694H, 1 PC PORTATIL DELL INTEL CORE i5 serie CXY15B3, ELEMENTOS DE OFICINA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

NISSAN FRONTIER DIESESL DC PLACAS ZXX661 Fecha proximo mantenimiento **OCTUBRE DE 2023**

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director Interventoria
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 15

PERSONAL, CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD OCIAL DE INTERVENTORÍA MEPI-MEPI-MN1-IN-15-FR-7

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S. BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023

PROYECTO: CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1704-2021

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros,
1	HECTOR MIGUEL DÍAZ GOMEZ	19.332.879	Director de Interventoria	$ 2,188,800		X	X	X	X	X	X	X								X	X	X	X	X	X					X				X		32%		$ 2,188,800	$ 152,300	V	ALIANSALUD EPS S.A.	72938198	$ 87,600				$ 87,600			PENSIONADO
2	JAIDER RICARDO QUINCHIA PEREZ	92.191.624	Residente de Interventoria	$ 5,244,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5,244,000	$ 365,000	V	SANITAS	9458792832	$ 209,800	COMPENSAR	9458792832	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
3	HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	12.973.206	Residente de Interventoria Operación Tunel Daza	$ 5,244,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5,244,000	$ 365,000	V	NUEVA EPS	9458792832	$ 209,800	COLPENSIONES	9458792832	$ 839,000	$ 209,800	$ -	$ -	
4	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5,207,196	Inspector de Operación	$ 2,280,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2,280,000	$ 158,700	V	SANITAS	9458792832	$ 91,200	PROTECCIÓN	9458792832	$ 364,800	$ 91,200	$ -	$ -	
5	LUCIANO MARCIAL ENRIQUEZ TUTISTAR	98.215.496	Conductor	$ 1,254,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1,254,000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9458792832	$ 50,200	COLPENSIONES	9458792832	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
6	DANIELA TRIANA RODRÍGUEZ	1,072,749,897	Profesional ambiental	$ 3,112,200										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	70%		$ 3,112,200	$ 216,600	V	COMPENSAR	9458792832	$ 124,500	PORVENIR	9458792832	$ 498,000	$ 124,500	$ -	$ -	
7	BYRON DANILO VALLEJO CORDOBA	1.087.420.322	Secretario	$ 1,254,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1,254,000	$ 87,300	V	EMSANNAR	9458792832	$ 50,200	PORVENIR	9458792832	$ 200,600	$ 50,200	$ -	$ -	
8	CRHISTIAN COLLAZOS SANDOVAL	6,394,969	Especialista en Tuneles	$ 877,800																												X	X	X	14%		$ 877,800	$ 61,100	V	SURA	6653804	$ 35,100	PROTECCIÓN	6653804	$ 140,400		$ -	$ -	
9	KAREN XIMENA PORTILLA	1.085.253.766	Profesional social	$ 4,446,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 4,446,000	$ 309,400	V	NUEVA EPS	9458792832	$ 177,800	PORVENIR	9458792832	$ 711,400	$ 177,800	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 25,900,800**																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DÍAZ GOMEZ
Director Interventoría
Interventoría
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO NO. 16

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714-2021 **INTERVENTOR:** JOYCO S.A.S. BIC

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** CARRETERA 25NRO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO

CONTRATO DE OBRA No: 1704-2021 **CONTRATISTA:** INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	919721	C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 264,557,150	$ -
2021	919921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 434,560,304	$ 33,991,945
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 220,264,621	
2022	864122	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 106,000,000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 294,000,000	$ -
2022	91322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 218,040,000	
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (OT)	$ 81,960,000	
2022	1182422	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	PPAL No 1714-2021 (MV)	$ 300,000,000	$ -
2023	371323	C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	NACION	ADICIONAL 4 Cto No 1714-2021	$ 550,000,000	$ -
2023	912223	C-2401-0600-112-0-2401025-02	20	PROPIOS	ADICIONAL 5 Cto No 1714-2021	$ 150,000,000	$ 68,987,911
2023	1101023	C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	NACION	ADICIONAL 6 Cto No 1714-2021	$ 100,000,000	$ 100,000,000
		TOTAL				$ 2,719,382,075	$ 202,979,856

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2,719,382,075

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	30 DE NOVIEMBRE 2021	$ 823,640.00	$ 156,492.00	$ 980,132.00	$ -	$ -		919721	$ 263,577,018.00	$ 2,718,401,943		
2	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2021	$ 48,622,000.00	$ 9,238,180.00	$ 57,860,180.00				919721	$ 205,716,836.00	$ 2,660,541,763		
3	1 AL 31 DE ENERO DE 2022	$ 82,633,210.00	$ 15,700,310.00	$ 98,333,520.00				919721	$ 145,671,708.00			
								919921	$ 400,568,359.00	$ 2,562,208,243		
								91322	$ 220,264,621.00			
4	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022	$ 85,673,800.00	$ 16,278,022.00	$ 101,951,822.00				919721	$ 102,525,878.00			
								919921	$ 341,762,367.00	$ 2,460,256,421		
								91322	$ 220,264,621.00			
5	1 AL 31 DE MARZO DE 2022	$ 109,137,860.00	$ 20,736,193.00	$ 129,874,053.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 253,620,424.00	$ 2,330,382,368		
								91322	$ 220,264,621.00			
6	1 AL 30 DE ABRIL DE 2022	$ 114,041,200.00	$ 21,667,828.00	$ 135,709,028.00				919721	$ 60,793,768.00			
								919921	$ 117,911,396.00	$ 2,194,673,340		
								91322	$ 220,264,621.00			
7	1 AL 31 DE MAYO DE 2022	$ 108,583,200.00	$ 20,630,808.00	$ 129,214,008.00				919721	$ -			
								91322	$ 220,264,621.00	$ 2,065,459,332		
								919921	$ 49,491,156.00			
8	1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	$ 106,541,400.00	$ 20,242,866.00	$ 126,784,266.00				919721	$ -			
								91322	$ 142,971,511.00	$ 1,938,675,066		
								919921	$ -			
9	1 AL 31 DE JULIO DE 2022	$ 109,095,200.00	$ 20,728,088.00	$ 129,823,288.00				91322	$ 13,148,223.00			
								864122	$ 300,000,000.00	$ 1,808,851,778		
10	1 AL 31 DE AGOSTO DE 2022	$ 112,008,200.00	$ 21,281,558.00	$ 133,289,758.00				91322	$ -			
								864122(-0-2401023-02)	$ -	$ 1,675,562,020		
								864122(-0-2401053-02)	$ 279,858,465.00			
11	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022	$ 116,712,400.00	$ 22,175,356.00	$ 138,887,756.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 218,040,000.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	$ 1,536,674,264		
								864122(-0-2401023-02)	$ 102,682,319.00			
								864122(-0-2401053-02)	$ 300,000,000.00			
12	1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022	$ 109,416,400.00	$ 20,789,116.00	$ 130,205,516.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 190,516,803.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 81,960,000.00	$ 1,406,468,748		
								864122(-0-2401023-02)				
								864122(-0-2401053-02)				
								1182422	$ 300,000,000.00			
13	1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022	$ 109,996,400.00	$ 20,899,316.00	$ 130,895,716.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 141,581,087.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 27,523,197.00	$ 1,275,573,032		
								1182422	$ 272,476,803.00			
14	1-31 DE DICIEMBRE DE 2022	$ 118,440,200.00	$ 22,503,638.00	$ 140,943,838.00				919921				
								91322(-0-2401023-02)				
								91322(-0-2401053-02)		$ 1,134,629,194		
								1182422				
15	1-31 DE ENERO DE 2023	$ 112,626,200.00	$ 21,398,978.00	$ 134,025,178.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ 114,667,481.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 51,944,590.00	$ 1,000,604,016		
								1182422	$ -			
16	1-28 DE FEBRERO-2023	$ 113,355,800.00	$ 21,537,602.00	$ 134,893,402.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401023-02)	$ -	$ 865,710,614		
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00			
17	1-31 DE MARZO DE 2023	$ 61,444,760.00	$ 11,674,504.00	$ 73,119,264.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 792,591,350		
								371323(0-2401053-02)	$ 476,880,736.00			
18	1-30 DE ABRIL DE 2023	$ 80,308,340.00	$ 15,256,585.00	$ 95,566,925.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 697,024,425		
								371323(0-2401053-02)	$ 381,313,811.00			
19	1-31 DE MAYO DE 2023	$ 87,452,948.00	$ 16,616,060.00	$ 104,069,008.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 592,955,417		
								371323(0-2401053-02)	$ 277,244,803.00			
20	1-30 DE JUNIO DE 2023	$ 86,155,058.00	$ 16,369,461.00	$ 102,524,519.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 490,430,898		
								371323(0-2401053-02)	$ 174,720,284.00			
21	1-31 DE JULIO DE 2023	$ 86,245,460.00	$ 16,386,637.00	$ 102,632,097.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 31,718,669.00	$ 387,798,801		
								371323(0-2401053-02)	$ 72,088,187.00			
22	1-31 DE AGOSTO DE 2023	$ 77,793,500.00	$ 14,780,765.00	$ 92,574,265.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)	$ 11,232,591.00	$ 295,224,536		
								371323(0-2401053-02)				
								912223	$ 150,000,000.00			
23	1-30 DE SEPTIEMBRE DE 2023	$ 77,516,252.00	$ 14,728,088.00	$ 92,244,340.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322(-0-2401053-02)		$ 202,980,196		
								912223	$ 68,988,251.00			
24	1-31 DE OCTUBRE DE 2023	$ 71,133,392.00	$ 13,515,344.00	$ 84,648,736.00				919921	$ 33,991,945.00			
								91322				
								912223	$ 68,987,911.00	$ 118,331,460		
								1182422	$ 56,295,442.00			
								1101023	$ 100,000,000.00			
25	1-30 DE NOVIEMBRE DE 2023	$ 70,758,888.00	$ 13,444,189.00	$ 84,203,077.00				919921	$ 33,991,945.00			
								912223	$ 41,080,276.00	$ 34,128,383		
								1182422				
								1101023	$ 100,000,000.00			
	TOTALES	**$ 2,256,515,708.00**	**$ 428,737,984.00**	**$ 2,685,253,692.00**					**$ 175,072,221**	**$ 34,128,383**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 1,951,786,552	$ 370,839,445.0	$ 2,322,625,997
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 304,729,156	$ 57,898,539.0	$ 362,627,695
Provisión para ajustes y frente adicional (D)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	**$ 2,256,515,708**	**$ 428,737,984**	**$ 2,685,253,692**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Director Interventoría
Interventoría
Matrícula No.: 25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula No. : 25202-34652 CND

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 17

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA
MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 - 2021 **INTERVENTOR:** JOYCO SAS BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO: 11/30/2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31/07/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30-11-2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 919,382,075.00

VALOR ACUMULADO: $ 2,719,382,075.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 91,938,208.00	8 11 2021	LIQUIDACION
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 183,876,415.00	8 11 2021	31 7 2025
Calidad del servicio	30%	$ 275,814,622.50	31 7 2022	5 Años contados a partir fecha acta entrega y recibo definitivo

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$271,938,208.00	1 10 2023	30 5 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$543,876,415.00	1 10 2023	1 12 2026
Calidad del servicio	30%	$815,814,622.00	1 10 2023	30 11 2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 2033098

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: JMALUCELLI TRAVELERS SEGUROS S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre:HÉCTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-13914 CND

Firma
Nombre: JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA
Supervisor de Contrato
Matrícula No. 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 18

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA
MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1714 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: JOYCO S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 30/11/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 8 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1704 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 5/01/2023

OBSERVACIONES:
Se envía plan de calidad mediante el comunicado 15-01-22/1714-21 del 17 de enero de 2022. A la fecha no se ha recibido observaciones por parte del cliente.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 3 — FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ — No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 — FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Pendiente

OBSERVACIONES:
Se está organizando las auditorías internas por parte de la organización, de acuerdo al avance del proyecto. Una vez se tenga la fecha prevista se reportará.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Los ensayos realizados corresponden al material granular de base suministrado al frente de obra y a la mezcla asfáltica

El plan de inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción al cliente	95%	Se tiene el resultado obtenido dentro del perido de enero a marzo de 2022, en la cual se puede observar un resultado satisfactorio.
IG2: Índice de gestión 2 = Porcentaje de verificación del cumplimiento de expecificaciones	0	El material suninistrado a los frentes de obra no ha sido aceptado por la presente interventoría, porque los ensayos de la base granular no está dando cumplimiento y la mezcla asfáltica r
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	Actualmente se cuentan con los equipos de topografía, los cuales están dando cumplimiento con la calibración.
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	Se radica el informe No. 8 del mes de JUNIO mediante comunicado 24-07-22/1714-2021. Se remiten los informes semanales 31,32, 33, 34 Y 35 a SUPERVISOR de INVIAS DTNAR.
IG5: Índice de gestión 5 = Facturación del proyecto	100%	Acta de costos No.08 correspondiente al mes de JUNIO radicada mediante comunicado 20-07-22/1714-2021 de fecha 12 de julio de 2022 .
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	Se cumple el indicador
IG7: Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos	100%	A la fecha se han realizado las charlas de 5 minutos, de acuerdo a lo previsto en el proyecto.
IG8: Consumo percápita de papel	0,03 resmas/persona	Se da cumplimiento al indicador establecido
IG9: Consumo percápita de energía		No se cuenta con la factura de la empresa prestadora del servicio.
IG10: Consumo percápita de agua	0,83 m3/persona	Se está revisando el indicador para mejorar los resultados

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel automatico	Sokkia	473754	2/02/2022	31852	2/08/2022	
2	Estación total Electrónica	Topcon	1Y013490	28/01/2022	31844	28/07/2022	
3	Estacion total Electrónica	Topcon	1Y013490	23/10/2022	31962	23/10/2023	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante legal apoderado
Matrícula Profesional No.: 25202-13914 CND

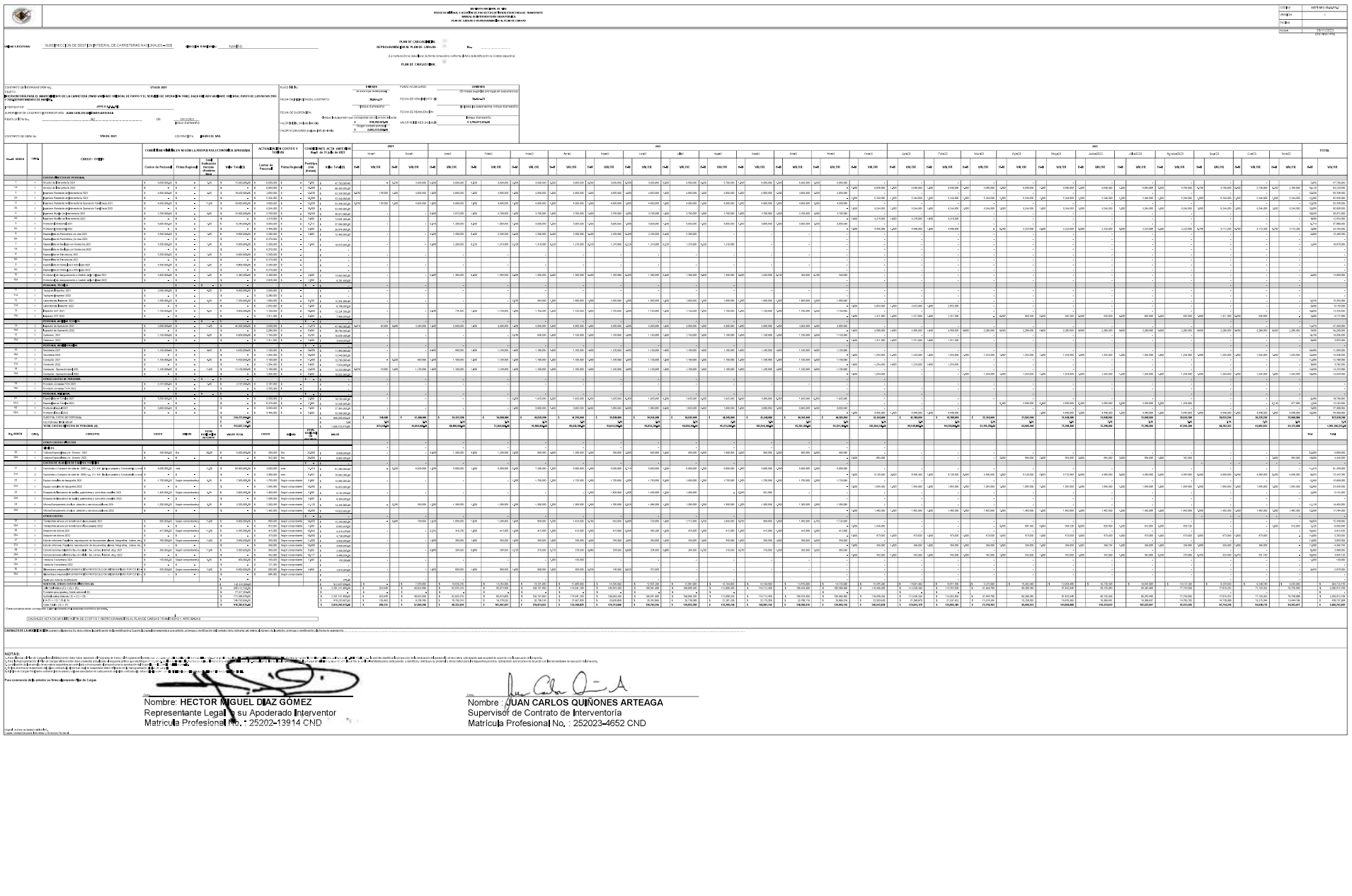
Firma
Nombre: Maria Monica Arce Madrid
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-111997 CND

Firma
Nombre: Juan Carlos Quiñones Arteaga
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520234652 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO NO. 19

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS
MEPI-MN-IN-9-FR-3



MINISTERIO DE OBRAS
PROYECTO VIAL, EJECUCIÓN DE OBRAS Y SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INSTRUCCIONES OPERATIVAS
PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO: MEPI-MO-PLACA
VERSIÓN: 1
PÁGINA:
FECHA: 19/07/2021 (DD/MM/YYYY)

PLAN DE CARGAS INICIAL
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No. _____

(La numeración se debe dar de forma consecutiva conforme a Acta de solicitud de (cada capacidad)

PLAN DE CARGAS FINAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE DESTACAMENTO DE CARRETERAS NACIONALES – SDN — OFICINA EMISORA: MANTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: VIN-SDN-2021
OBJETO: **INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ZONDO AMBIENTE ORIENTAL DE PUESTO Y EL SOMBRERO DE OPERACIÓN VIAL, BAJA MEDIO AMBIENTE ORIENTAL PUESTO DE LAS VEGAS 2021 Y DEPARTAMENTO DE MANTO.**
CONTRATISTA: JOYCO S.A.S.
SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **JUAN CARLOS QUIÑONES ARTEAGA**
RESOLUCIÓN No.: _____ DE 10/01/2021 (día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No: **VIN-SDN-2021** CONTRATISTA: **PÚBLICOS, S.A.S.**

PLAZO INICIAL: **3 MESES** (en meses o días calendario) — PLAZO ACUMULADO: **3 MESES** (En meses o días calendario)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **15/04/2021** (día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO: **15/07/2021** (día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (día/mes/año) — FECHA DE REANUDACIÓN: (día/mes/año)
VALOR INICIAL (en letras): **NOVECIENTOS MIL DÓLARES** (en números): **$ 900,000.00**
VALOR ACUMULADO (en letras): **UN MILLÓN SEISCIENTOS MIL DÓLARES** (en números): **$ 1,600,000.00**

| PLAN INICIAL | ORD. | CARGO / OBJETO | CONDICIONES SALARIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | | | COMPROMISOS ACTA ANTERIOR Hasta el 31 de julio de 2021 | 2021 | | | |

ANEXO NO. 20

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CORRESPONDENCIA NOVIEMBRE 2023

CORRESPONDENCIA RECIBIDA							CORRESPONDENCIA ENVIADA				
No. Oficio	Fecha	Remitido por	Asunto	Recibe	Respuesta si	Respuesta no	Consecutivo	Fecha	Asunto	Entregado a	Observaciones
Ingdecol-Invias-NRD-862-2023	11/1/2023	INGDECOLS.AS.	Hoja de vida profesional social Obra para Cto. 1704 de 2021	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00863-2023	11/1/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de diseño de concreto.	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00864-2023	11/2/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de diseño de mezcla.	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00865- 2023	11/3/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de informe social- octubre	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-NRD-00866-2023	11/3/2023	INGDECOLS.AS.	Diseño de mezcla	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-NRD-00868-2023	11/14/2023	INGDECOLS.AS.	V5 Estudios y diseños, señalización vial horizontal y vertical definitiva	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00869-2023	11/14/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de informe mensual ambiental – mes de octubre de 2023	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-NRD-00870-2023	11/15/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega acta de visita previa	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00872-2023	11/15/2023	INGDECOLS.AS.	Entrega de Informe mensual SST – Mes de octubre.	Bayron Vallejo		X					N.A
2023S-VBOG-019739	11/14/2023	INVIAS DT NAR	Presentacion actas	Bayron Vallejo		X					N.A
2023S-VBOG-019571	11/14/2023	INVIAS DT NAR	Acta de entrega y recibo definitivo	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-0873-2023	11/21/2023	INGDECOLS.AS.	Plan de Variante Pasto 00060.	Bayron Vallejo		X					N.A
N.A.	11/22/2023		Solicitu de documentos	Bayron Vallejo		X					N.A
Ingdecol-Invias-NRD-00871-2023	11/23/2023	INGDECOLS.AS.	Invitación a socialización final	Bayron Vallejo		X					N.A
							01-11-23/1714-2021	11/2/2023	Respuesta oficio Ingdecol-Invias-NRD-862-2023- Aprobación de hoja de vida residente social Mónica Carolina Erira Erazo.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							02-11-23/1714-2021	11/1/2023	Acta de Recibo Parcial De Obra No.23 (septiembre de 2023)	INVIAS DT NAR	N.A
							03-11-23/1714-2021	11/2/2023	Solicitud informe social mensual octubre, acta de comité No. 92 firmada y respuesta a ICANH.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							04-11-23/1714-2021	11/2/2023	Respuesta a su comunicado: Trazabilidad de hechos, Orden de servicio 022.	VILLALOBOS PERFORACIONES	N.A
							05-11-23/1714-2021	11/2/2023	Entrega diseño de mezcla.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							06-11-23/1714-2021	11/2/2023	Información necesaria para el Balance Ambiental a la Terminación del Contrato	INGDECOL S.A.S.	N.A
							07-11-23/1714-2021	11/2/2023	Solicitud Informe Ambiental Mensual de Octubre del 2023	INGDECOL S.A.S.	N.A
							08-11-23/1714-2021	11/3/2023	Actas de ajuste Definitiva No 23.	INVIAS DT NAR	N.A
							09-11-23/1714-2021	11/3/2023	Aprobación informe social mensual octubre.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							10-11-23/1714-2021	11/4/2023	Reiteración solicitud suscripción de actas y trámite de cuenta de cobro, Orden de servicio 022 - VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA SAS.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							11-11-23/1714-2021	11/7/2023	Solicitud actualización trazabilidad de gestiones adelantadas ante el Ministerio del Interior y el ICANH.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							12-11-23/1714-2021	11/9/2023	Acta de costos de interventoría No.24 (octubre de 2023)	INVIAS DT NAR	N.A
							13-11-23/1714-2021	11/14/2023	Solicitud Presentación Acta de Recibo Parcial de obra No 24- octubre-2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							14-11-23/1714-2021	11/15/2023	Avance de obra - finalización del plazo contractual.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							15-11-23/1714-2021	11/15/2023	Citación para Recibo Definitivo De obra.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							16-11-23/1714-2021	11/16/2023	Solicitud Cancelación Total y Definitiva de Servicios	TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P.	N.A
							17-11-23/1714-2021	11/16/2023	Reiteración solicitud de Programación diaria de obra.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							18-11-23/1714-2021	11/16/2023	Reiteración respuesta a comunicado ICANH 2023162000100281 del 13 de octubre de 2023.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							19-11-23/1714-2021	11/21/2023	Acta de Recibo Parcial De Obra No.24 (octubre de 2023)	INVIAS DT NAR	N.A
							20-11-23/1714-2021	11/22/2023	Informe Mensual De Interventoría No.24 (octubre de 2023)	INVIAS DT NAR	N.A
							21-11-23/1714-2021	11/22/2023	Se remite solicitud de trabajadora Eliana Tulcanes y María Alejandra Burbano.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							22-11-23/1714-2021	11/22/2023	Actas de ajuste Definitiva No 24.	INVIAS DT NAR	N.A
							23-11-23/1714-2021	11/22/2023	Solicitud de Reparación Fisuras de pavimento asfaltico, sectores intervenidos.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							24-11-23/1714-2021	11/23/2023	Reiteración respuesta a comunicado ICANH 2023162000100281	INGDECOL S.A.S.	N.A
							25-11-23/1714-2021	11/24/2023	Su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-00875-2023: Protocolo sellado de fisuras y grietas capa superficial.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							26-11-23/1714-2021	11/25/2023	Limpieza general y control de aguas Túnel Daza.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							27-11-23/1714-2021	11/27/2023	Solicitud Paz y salvos e Informe Mensual Ambiental.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							28-11-23/1714-2021	11/28/2023	Reiteración de solicitud Informe Balance Ambiental y Social a la Terminación del Contrato de Obra	INGDECOL S.A.S.	N.A
							29-11-23/1714-2021	11/28/2023	Informe trimestral No.8 e informes sociales	INVIAS SS	N.A
							30-11-23/1714-2021	11/28/2023	Informe balance social a la terminación del contrato de obra 1704-2021.	INVIAS SS	N.A
							31-11-23/1714-2021	11/28/2023	Certificación de la Interventoría acerca de la generación de pasivos sociales por concepto de las actividades del Proyecto.	INVIAS SS	N.A
							32-11-23/1714-2021	11/28/2023	Cuantificación de obras no Corregidas. (Pavimento asfaltico sin reparar)	INGDECOL S.A.S.	N.A
							33-11-23/1714-2021	11/29/2023	Remisión estudios y diseños del contrato de Obra No. 1704 de 2021 - ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (MEPI-MN1-IN-1-FR-5)	INVIAS SS	N.A
							34-11-23/1714-2021	11/30/2023	Aprobación informe mensual social de noviembre # 24.	INGDECOL S.A.S.	N.A
							35-11-23/1714-2021	11/30/2023	Su comunicado Ingdecol-Invias-NRD-862-2023 - Entrega de Planos Record par Revisión	INGDECOL S.A.S.	N.A
											N.A
											N.A
											N.A
											N.A

ANEXO NO. 21

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





Instalación de concreto lanzado Túnel Daza





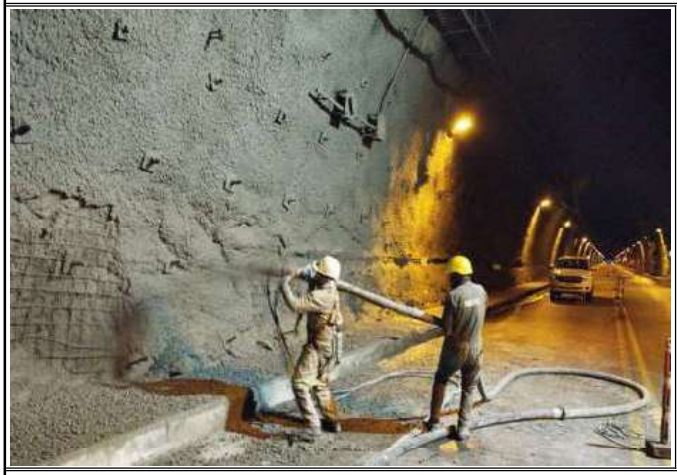
Instalación de concreto lanzado Túnel Daza

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2023 (Año)

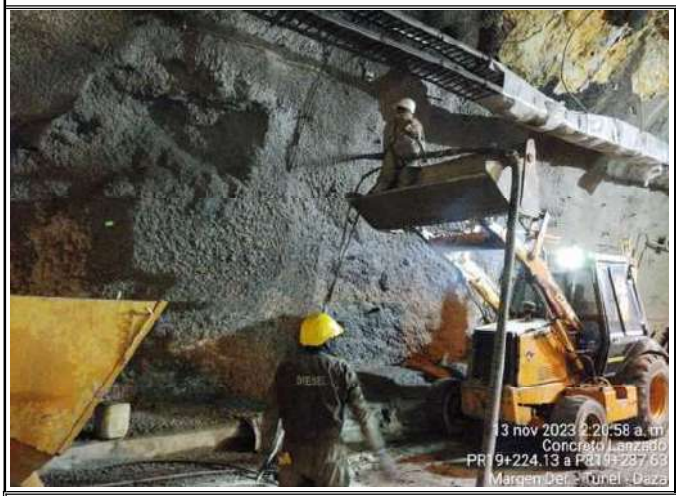
1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Instalación de concreto lanzado Túnel Daza





*Instalación de concreto lanzado Túnel Daza

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Instalación de concreto lanzado Túnel Daza





*Instalación de concreto lanzado Túnel Daza

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	11 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	CONTRATO N°	1704-2021		
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	VARIANTE ORIENTAL DE PASTO				





*Instalación de tachas Reflectivas





*Instalación de tachas Reflectivas

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	1	DE	2

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	nov (Mes)	2023 (Año)	

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 30 DE NOVIEMBRE DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: CCO. personal de operación desde este sitio controla equipos y sistemas del túnel, realiza manejo de trafico, atención de incidencias y novedades que se presenten en el túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza cambo de 40 luminarias de sodio de 400W por nuevas unidades LED de 300W en el portal sur del túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realizan instalación y cambio de 40 baterías selladas de 12V 40AH en el banco de baterías de la UPS de la subestación 1.



Descripción: Personal de microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza limpieza y lavado de laminas reflectoras de los accesos del túnel en portal norte y sur.



Descripción: Recorrido con funcionarios INVIAS y nuevo contratista e interventor de la operación del tunel de Daza, se visito tambien el CCO y el interior del túnel.



Descripción: Técnicos de mantenimiento realizan recubrimiento en plástico de bandeja de cables, de ventilador #7 y demás elementos de la operación en la zona de concreto lanzado.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO			
		VERSIÓN			
		PAGINA	2	DE	2

	FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	nov (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S.	**CONTRATO N°**	1704-2021	**INFORME MENSUAL**	1 A 30 DE NOVIEMBRE DE 2023
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S. BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO				



Descripción: estación de bombeo. Personal técnico de mantenimiento realiza revisión de instalaciones del sistema contraincendios en el cuarto de bomba y tanque de almacenamiento principal.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de instalaciones y equipos de la subestación #2.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realizan revisión y reinicio de ventiladores #5 y#8 de la subestación 2 que se encontraban bloqueados.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento del operador realizan revisión y toma de lecturas de todos los equipos electromecánicos de la operación del túnel.



Descripción: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de instalaciones y equipos de la subestación #3.



Descripción: Noviembre 30 de 2023. Entrega y recibo de la operación del túnel de Daza, se entrega por arte del contratista INGDECOL SAS la operación del túnel al Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).

ANEXO NO. 22

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	11 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	CONTRATO N°	1704-2021	FICHA PREDIAL ID:	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	CONTRATO N°	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Verificacion atención punto SAU.



Descripción: comité de seguimiento social



Descripción: Capacitación cultura víal en terminal de Pasto.



Descripción: Convocatoria socialización de cierre.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

		FECHA ELABORACIÓN	30 (Dia)	11 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	INGDECOL S.A.S	**CONTRATO N°**	1704-2021	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	JOYCO S.A.S BIC	**CONTRATO N°**	1714-2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	Par vial alto de Daza				



Descripción: Capacitación personal vinculado



Descripción: Socialización de cierre.



Descripción: Desmantelamiento buzones



Descripción: Desmantelamiento buzones

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO NO. 23

BITÁCORA

BITACORA DE OPERACION TUNEL DAZA

TOMO IV

CONTRATO DE OBRA: 1704 - 2021
Contratista: INGDECOL SAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1714 - 2021
Interventor: JOYCO SAS BIC.

OBJETO CONTRATO 1704: Mantenimiento de la Carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto y Servicio de Operación del Tunel Daza ubicado en Variante Oriental de Pasto de las Rutas 2501 y 2502.

Firmas Autorizadas para firmar la Bitacora:

Contratista: Ing Paolo Andres Rodriguez *
Residente Mantenimiento Operador

Interventoria: Ing. Hebar Mauricio Revelo
Residente de Interventoria

Pasto, Viernes Noviembre 3 de 2023.

NOTA: Se continua Bitacora de tomo 3 con actividades en este nuevo libro de Bitacora que sera el TOMO #4 desde el inicio de la operación del túnel de Daza hasta la fecha.

VIERNES-NOVIEMBRE 3 DE 2023

El personal de operación del túnel de Daza y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = 1 hora Horizontal

22:00 - 07:00 = 1 hora Horizontal

- Personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago ingresa al túnel a realizar limpieza y barrido de calzada interior del túnel y de andenes primero se hace barrido de carril izquierdo en sentido Norte-Sur y luego el carril derecho en sentido Sur-Norte, se regula transito vehicular entretanto dura esta labor controlado desde el CCO, desde las 8:06 hasta 10:32 horas
- Tecnicos de mantenimiento continua con labores de cambio e instalación de reflectores led de 300W en zona de transición de entrada al túnel por portal Sur. Se instalan en la mañana un total de 5 reflectores Led para completar la cantidad total comprada por el operador de 40 unid. Entretanto se realiza esta labor se regula transito vehicular desde el CCO para 1 solo carril. desde las 9:43 horas hasta las 10:32 horas, se utiliza andamio metalico, el cual se traslada y deja en nicho central.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revision y toma de lecturas de equipos de la subestación #1 y del CCO.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revision de cada/unidad e instalación de las nuevas 40 baterias de 12V 40AH marca FulyBateri referencia FU12400GS en el banco de baterias de la UPS 1 Localizada en la subestación #1. Se realiza monitoreo y prueba en la instalación de estas 40 baterias, cumpliendo todos los parametros de funcionamiento.

* TORNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Christhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).

Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez

Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

- Técnicos de mantenimiento realizan revision y toma de lecturas de los equipos de la Subestación #2 y #3, también del cuarto de la bombo ppal contraincendio
- A las 15:05 horas se entregan a funcionarios INVIAS DT Nariño: Dr. Eduardo (Lalo) Ordoñez y conductor Oscar Yandar a retirar 2 escritorios de las instalaciones de parqueadero de portal Norte de propiedad de INVIAS. 1 escritorio Café y un escritorio Gris (inventariado en tóner), para llevar a oficina Pasto de INVIAS.
- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante viajero de portal Sur a Norte.

* TORNO 3: Desde las 22:00 horas Viernes hasta las 07:00 horas Sabado.

Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)

Turno sin novedades ni incidencias que reportar.

HERBER M. REBOLLO Q.
Ing. Residente Interv. JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Mant. INGDECOL

SABADO - NOV. 4 DE 2023

El personal del servicio de operación y las actividades del día son:

x TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Mario Chalaca y Paola Rosero.

Vigilantes: Alejandro Gomez (N) y Jhon Narvaez (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez. (Se retira 11:05 horas)

Técnicos: Jonathan Bravo., (Fabian Cuasquer de permiso x votación) no asistio.

Conductor: Oswaldo Salazar (Permiso) no asistio.

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas KWL748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = 1 hora lloviznas

22:00 - 07:00 = Seco

- A las 10:34 horas se inician labores de instalación de malla en zona de desprendimientos en el PR19+230, se maneja transito vehicular a 1 solo carril

- Se realiza por parte de personal del contratista labores de conexión e ingreso de materiales al nicho central para poder realizar instalación de concreto lanzado en el hastial derecho frente a nicho central, se regula transito vehicular a 1 solo carril en cordinación con el CCO.
- Tecnicos de mantenimiento Jonathan Bravo realiza revisión y toma de lectura de equipos de la Subestaciones #1, #2 y #3, tambien del cuarto de bomba ppal contraincendios.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Angelo Florez

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gomez (S).

- Se continua por parte del contratista en labores de obra de actividades para instalación de concreto lanzado en el hastial derecho PR 19+230 frente al nicho central.
- Se enciende bomba auxilio Jockey de portal norte para abastecer agua para lavado de aseos del túnel donde se realizan actividades de concreto lanzado.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Sabado hasta las 07:00 horas Domingo.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz.

Vigilantes: Byron Mallama (N) y Alejandro Gomez (S).

- Se continuan trabajos de instalación de concreto lanzado en el interior del túnel hasta las 23:31 horas cuando se habilita transito vehicular en los 2 carriles, se colocan en toda la jornada aproximad. 3 M3 concreto
- Para el lavado final de equipos y túnel se enciende la bomba ppal contraincendios.

HEBER REVELO G.
Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez
Ing. Res. Operación INGEPECOL.

DOMINGO - NOV. 5 DE 2023

El personal de operación de tunel Daza y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y David Arias (S).

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas KWL 748.

Hr. trabajo: 07:00 - 14:00 = Seco.

14:00 - 22:00 = 1 hora intensa + 4 horas llenguas

22:00 - 07:00 = 1 hora llenguas.

Un vehículo varado por fallas mecanicas en camara #16 (PR18+880) hasta su salida a portal Sur, vehiculo Chevrolet SWIFT gris de placas

Turno 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Coordinan: Carlos Mario Gonzalez y Angela Florez

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Carlos Gómez (S)

A las 15:2 horas se presenta bajon de tensión electrica y perdida de energia automatica / la planta generadora Caterpillar, hasta las 15:33 horas cuando retorna la energia de redes electricas.

Nuevamente a las 15:22 se encicnde planta generadora por perdida de energia de redes externas, retoma energia externa a las 15:33 cuando apaga la planta pero quedan bloqueados los ventiladores #5 y #8.

Se traslado en camioneta de operador 1 motocicleta BIWIS color rojo placas BU090B varada por fallas electricas en portal Norte, se llevo a

Turno 3: Desde las 22:00 horas Domingo hasta las 07:00 horas Lunes

Coordinan: Paola Rosero y Johan Muñoz

Vigilante: Jhon Narvaez (N) y Alejandro Gómez (S)

Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta Eco de luxe negra de placas GIT61E varada por combustible en portal norte, se lleva a portal Sur

REGISTRO G

Jefe de Turno JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ

Ing. Res. Operación INGDECOL

Lunes - NOV 6 DE 2023 (FESTIVO)

El personal de operación y las actividades del día son:

Turno 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Coordinan: Cristhian Cabrera y Angela Florez

Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gómez (S)

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 de placas KWL748

Tipo Turno: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco + 1½ hora llenguas.

22:00 - 07:00 = Seco.

El Ejercito Nacional de Colombia se ubica en Portal Sur como

noción de prestar apoyo a la operación retorno por puente festivo.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Ayda Inchima.

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Byron Mallama (S)

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas (Lunes - Martes)

Operadores: Mario Chalacá y Paola Rosero

Vigilantes: Juan Narvaez (N) y Daniel Arias (S).

Turno sin novedades ni incidencias que reportar.

Operación retorno de vehículos por puente festivo en total normalidad

HEBER M. REVELO G
Ing. Res. Interv. JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGDECOL

MARTES - NOV. 7 DE 2023.

El personal de operación de túnel Daya y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S).

Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cosgues

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco.

- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta AKT-TT negra de placas GTN84B varada por recalentamiento en camara #8 (PR 191+505) se lleva hasta portal Sur.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revición y toma de lecturas de equipos de la Subestación #1 y del CCO. Ingresan al túnel a la Subestación #2 donde revisan y toman lecturas de equipos despues de realizar el disblo queo de los ventiladores #5 y #8 mediante reinicio de los equipos.
- Tecnicos realizan trasiego de la bomba ppal Armstrong del sistema contraincendios.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Alejandro Gómez (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez (se retira a las 17:05 horas)

Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retiran a las 16:16 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar. (se retira a las 17:03 horas)

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de subesta
#2 y cuarto de bomba ppal contraincendios.
- Se traslada en camioneta de operadores 2 caminantes viajeros de portal Sur a Norte y posteriormente se traslada 3 caminantes de portal Norte a Sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Martes hasta las 07:00 horas Miercoles.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Carlos Gómez (S)

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

HEBER M. REVELO G.
Ing. Residente JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Residente INGDECOL.

MIERCOLES - NOV. 8 DE 2023

El personal de operación del túnel de Daya y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Ayda Inchima

Vigilantes: Byron Mallama (N) y Bairon Alvarado (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748

El tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco.

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación #1 y del CCO.
- Tecnicos encienden bomba auxiliar Jockey para realizar trasiego hac la bomba ppal y su tanque de almacenamiento localizado en el portal Sur. Se realiza toma de lectura y revisión de equipos de subestación #3.
- Personal del contratista de obra retira equipos de lavado de niche central (9:47 h

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Alejandro Gómez (S)
Ing. Mant: Paulo A Rodriguez (se retira a las 17:04 horas)
Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guasguer (se retiran 16:00 horas)
Conductor: Oswaldo Salazar. (se retira a las 17:24 horas)
- Tecnicos de mantenimiento revisan y toma lecturas de equipos subestación 2
- Se traslada en camioneta de operador 2 caminante de portal Sur a Norte
- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante de portal norte a Sur.
* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 0700 horas del Jueves.
Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Flores.
Vigilantes: Carlos Gomez (N) y Byron Mallama (S)
- Operadores del CCO atiende vehiculo recolector de Basura de la empresa EHAS varado en sentido norte-Sur en camara # 8 (PR19+500) por fallas mecanicas en embrague, se hace señalizacion del sitio y se empieza a regular transito por 1 solo carril desde las 22:55 hasta las 00:50 horas del jueves, el vehiculo recolector marca WW de placas AVB 196 es remolcado por otro vehiculo de la empresa Emas y se saca hacia norte del tunel.

HEBER REVECO G.
Ing. Res. Interv. JOYCO

PAULO A RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGDECOL

JUEVES - NOV. 9 DE 2023

El personal de operación del tunel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.
Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Daniel Arias (S).
Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez
Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guasguer
Conductor: Oswaldo Salazar
Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas EWL748.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = Seco

- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta AKT 125 negra de placas JJZ85E por llanta pinchada en poste norte sentido Norte-Sur se lleva hasta portal Sur.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos de subestación #1 y del CCO.
- A las 9:11 horas se enciende por los técnicos la bomba auxiliar Jockey para realizar trasiego a tanque de bomba ppal del portal Sur.
- Técnicos informan a CCO la realización de test programado de las baterías de la UPS.
- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante de portal norte a Sur.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz
Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).
Ing. Mant: Paola A Rodriguez
Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuarquer
Conductor: Oswaldo Salazar

- Técnicos realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #2 y subestación #3. A las 14:30 se termina trasiego de bomba auxiliar Jockey hacia tanque de bomba ppal, se realiza encendido de la bomba ppal Amstrong contraincendios a modo de prueba y nuevamente se vuelve apagar la bomba.
- Técnicos de mantenimiento ingresan al túnel a nicho central a realizar la protección de la bandeja de cables, se utiliza para esta labor la utilización de plastico y para hacerlo se utiliza el andamio metalico, se regula transito a 1 solo carril entretanto se realiza esta labor. desde las 14:15 a las 15:07
- Se retira con camioneta de operador el andamio metalico del sitio donde se realiza los trabajos de recubrimiento de bandeja de cables de la M.D. entre el PR 19+225 al PR 19+235, se lleva andamio a portal norte.
- A las 19:25 horas inicia labores de preparación y colocación de concreto lanzado en el interior del túnel por parte del contratista de obra en el interior del túnel sobre el hastial derecho frente al nicho entre el PR19+225 al PR19+235 Se hacen cierres parciales y totales para poder trasladar maquinaria y hacer labores de preparación de concreto, se regula transito vehicular a 1 solo carril entretanto se adelantan los trabajos en cordinación con operadores del CCO y auxiliares de transito del contratista.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas del Jueves hasta las 07:00 horas Viernes.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Byron Mallama y Bairon Alvarado(s)

- Se continuan labores de preparación e instalación de concreto lanzado por parte del contratista con cierres parciales en cordinación con CCO y manejo de transito vehicular a 1 solo carril. Total instalados 6 M3 concreto.

HEBER M. REVELO E.
Ing. Res. JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res Operación INGEOCOL

VIERNES - NOV. 10 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz.

Vigilantes: Carlos Gomez (M) y Alejandro Gomez (S)

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez.

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cosquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas KWL748

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 Nebina Nevigan.

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco.

- Se continuan labores de preparación e instalación de concreto lanzado por parte del contratista con cierres parciales en cordinación con operadores del CCO, se maneja transito a 1 solo carril, se instalan en la mañana un total de 3 M3 de concreto lanzado sobre hastial derecho entre el PR19+225 al PR19+235. Se terminan labores a las 12:43 horas cuando se normaliza el transito vehicular por el túnel de Daza.
- Personal tecnico de mantenimiento realiza revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #1 y del CCO.
- Personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza lavado de láminas reflectivas blancas de accesos de portal norte y Sur del túnel utilizando para esta labor mangueras de los gabinetes contraincendios, se inicia labores a 8:43 horas hasta las 12:30 horas.
- se excluda en sistema Stada ausencia de [illegible] ppal contraincendio x labores.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S).

Ing. Mant: Paola A. Rodriguez. (se retira 17:08 horas).

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar (se retira 19:08 horas)

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lectura de equipos de la subestación #2, #3 y del cuarto de la bomba principal contraincendios.
- Vehiculo tipo piaggio se varia enfrente de CCO por fallas electricas, marca chevrolet color gris de placas SDP936.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas viernes hasta las 07:00 horas Sabado.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Bairon Hallama (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Fleiber H. Revelo G.
Ing. Res. Interv. JOYCO

Paola A. Rodriguez
Ing. Res. Operación INCOECOL

SABADO - NOV. 11 DE 2023.

El personal de operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Jhon Muñoz y Paola Rosero.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).

Ing. Mant.: Esta de permiso, no asiste.

Tecnicos: Fabian Guasquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas KWL748

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = ½ hora de lloviznas

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = ½ hora de lloviznas

- 1 motocicleta marca MVX negra de placas FFR69G varada en carril #4 por combustible sentido norte-sur, se trasladada en camioneta hasta portal sur.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lectura de equipos de la subestación #1, #2, #3 y del cuarto técnico del CCO.
- Se retira Piaggio varada en bahia de portal norte por sus propios medios.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.
Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S).
- Se traslada en camioneta de operador 3 caminantes desde portal Sur a norte.
- Se atiende vehículo tipo pluma marca chevrolet color verde de placas SDO614 varado por fallas eléctricas en cámara #10 (PR19+230) se hace remolcado a Sur.
- Se traslada 2 caminantes viajeros en camioneta desde portal Sur a norte.
* TURNO 3: Desde las 22:00 hrs sábado hasta las 07:00 horas domingo.
Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.
Vigilantes: Byron Hallana (N) y Alejandro Gómez (S).
- Se atiende con camioneta de operador a 1 vehículo marca Chevrolet Spark GT de placas ZYY991 varado por recalentamiento en cámara #6 (PR19+705) se revisa y repara vehículo y posteriormente sale por sus propios medios.

HEBER M. RENGIFO G.
Ing. Residente JOYCO

PAOLO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGEDECOL.

DOMINGO - NOVIEMBRE DE 2023

El personal de operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas
Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca.
Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S)
Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora Moniquira
14:00 - 22:00 = 1 hora Moniquira
22:00 - 07:00 = Seco
- Se traslada en camioneta de operador en el periodo del presente turno 1 caminante de portal Sur a norte, posteriormente 3 caminante de sur - norte.
* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.
Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Tellez.
Vigilantes: Byron Hallana (N) y Carlos Gómez (S)
- Se traslada en camioneta 1 caminante de portal Sur a norte.
- Se atiende a vehículo Kia Sportage color negro de placas DLS715 varado por falla mecánica en cámara #11 (PR19+715) sentido norte - Sur, se remolca con camioneta hasta portal Sur.

- A las 18:40 horas ingresa al túnel personal del contratista de instalación de concreto lanzado, se coloca señalización y se regula transito vehicular a 1 solo carril con ayuda de auxiliares de transito en coordinación con operadores del CCO.
Se retira de nicho central 1 maquina Carmix hasta el portal Sur.
Se hace llenado de tanques de almacenamiento de agua en nicho central
Se realiza lavado (humedecimiento) de hastial donde se va a colocar el concreto lanzado, utilizando manguera de gabinetes contraincendios.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas domingo hasta las 07:00 horas Lunes.
Operadoras: Nicolas David y Jhon Muñoz
Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S).

- Se continua con labores de concreto lanzado al interior del túnel, y se sigue regulando transito vehicular a 1 solo carril.
A las 2:47 horas del Lunes se presenta daño en boquilla de manguera para ejecutar concreto lanzado y se suspenden actividades, se retiran escombros y sobrantes del túnel, se hace limpieza y se retira personal.
- Se continua regulando transito a 1 solo carril por maquinaria dentro del túnel y por lavado de carriles por parte del contratista.

HEBER M. RECIO G
Ing. Residente JOYCO

PABLO A RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INCODECOL

LUNES. NOV 13 DE 2023 (FESTIVO)

El personal de operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.
Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca
Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S)
Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas KWL748.
Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco
14:00 - 22:00 = Seco
22:00 - 07:00 = 1 hora llovizna.

- Se continua por parte del contratista en labores de lavado de calzada y andenes de túnel en el areas afectadas por actividades de concreto lanzado.
- A las 8:07 se terminan labores de retiro de señalización y retiro de maquinaria hasta portal Sur.
- Se presentan alarmas en sistema SCADA, no registran cambios ni incidencia en equipos.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Angela Florez.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Byron Mallama (S).

- Se traslada en camioneta de operador 1 ciclista de portal Norte a Sur.
- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta KAWASAKI verde de placas GIP90E varada por falla en portal norte, se lleva a portal Sur.
- A las 20:06 horas se inician labores por parte del personal del contratista encargado de la colocación de concreto lanzado en el interior del túnel. Se coloca señalización y se regula transito vehicular por 1 carril (izq.) con auxiliares de transito en coordinación con operadores del CCO. Se mueve equipo y maquinaria y se ingresa material para preparación de concreto.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Lunes hasta las 07:00 horas Martes.

Operadores: Jhon Muñoz y Paola Rosero.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y David Arias (S).

- Se continua con labores de colocación de concreto lanzado y regulando transito vehicular a 1 solo carril con auxiliares de transito en coordinación con CCO
- Se enciende la bomba auxiliar Jockey y tambien entra la bomba ppal por uso de agua y mangueras en lavado y humectación de hastiales en interior del túnel que van a ser intervenidos.
- A las 2:05 horas del martes se suspenden labores de colocación de concreto lanzado por daño y taponamiento de boquilla de mangueras de inyectar concreto lanzado. Equipo y maquinaria queda en el carril izquierdo, se retira personal del contratista del sitio. Razón por la cual se debe continuar regulando transito x 1 solo carril.

Hebar M. Pavela G.
Ing. Res. Interventoría JO4CO

Paulo A. Rodriguez
Ing. Res. Operación INGEOCOL

MARTES - NOV. 14 DE 2023

El personal de operación y las actividades del dia son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 hasta las 14:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S).

Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez

Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guaguer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = 1 hora llovizna

22:00 - 07:00 = Seco.

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de subestación #1 y del CCO.
- Se retira de nicho central 4 tanques de almacenamiento y cantilla del pregvedero por parte del contratista anterior de concreto lanzado (Villalobos).
- Se realiza pruebas de fonia por tecnicos de mantenimiento de postes SOS con CCO. Se ingresa a subestación #2 a revisar equipos y toma de lecturas se realiza limpieza de unidades del sistema de aire acondicionado, se limpia filtro de unidad condensadora.
- En el trascurso de toda la mañana se regula transito vehicular a 1 solo carril (der.) por presencia de equipo y maquinaria de contratista para la ejecución de labores de concreto lanzado (Equipo inactivo).
- Se activa alarma de funcionamiento de bomba ppal Amstrong.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Ayda Inchima

Vigilantes: Amanda Zambrano (S) y Byiron Alvarado (N)

Ing. Mant.: Paola A. Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cosquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 camioneta Ford. placas KWL748

- Se continua con transito vehicular regulado a 1 solo carril (der.) por actividades del contratista de instalación de concreto lanzado en interior del túnel sobre hastial izquierdo. Se trabaja hasta las 20:09 horas.
- Tecnico de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #3 y limpieza de canales.
- Personal de contratista de lanzado termina labores de lanzado de concreto por atoseo de mangueras, se terminan actividad a las 18:44 horas. Se inicia entonces el lavado y limpieza de equipos. Se activa en CCO alarma de encendido de bomba principal contraincendios. Se realiza lavado de via. Se continua regulando transito vehicular a 1 solo carril por presencia de equipo y maquinaria en carril izquierdo, inactivo.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Martes hasta las 07:00 horas miércoles

Operadores: Paola Rosero y Mario Chalaca

Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gómez (S)

- Se continua regulando transito vehicular a 1 solo carril (der.) por presencia de equipo y maquinaria en carril Izquierdo, maquinaria para concreto lanzado en estado inactiva.

MIERCOLES - NOV. 15 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Bairon Mallama (N) y Bairon Alvarado (S)

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guasguer

Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KUL748

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = ½ hora Llovizna

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = Seco.

- Se continua con transito vehicular regulado por presencia de maquinaria y equipo para lanzado de concreto en carril izquierdo del interior del túnel.
- Tecnica de mantenimiento realizan revisión y toma de lectores de equipos de la subestación #1 y del CCO.
- A las 9:30 hora de la mañana inicia el arribo de personal del nuevo contratista de Interventoria ACINCO Ingeniería SAS, del nuevo contratista de obra y operacion del tunel CONSORCIO MANTENIMIENTO 2023, de la interventoría actual JOYCO SAS y del contratista de obra/operador actual INGDECOL SAS para recorrido de la vía 25NRD Variante Oriental de Pasto y del tunel de Daza y su CCO. Por Acinco: Ing Gustavo Calderón, Por Consorcio Mantenimiento 2023: Ing. David Velasco, Ing Eder Zabaleta, Ing. Marlenis Monroy. Por Joyco: Ing. Jaider Quinchu Ing. Heber Revelo. Por INGDECOL: Ing. Francisco Suarez y Ing. Diego Botina. Tambien llegan para el recorrido los ingenieros Supervisores de la DT NARIÑO INVIAS: Ing Juan Carlos Quiñones (actual) e ing. Patricio Lima Zarama. (Nuevo contrato).

Se realiza recorrido de la Variante 25 NRD desde el PR0+440 hasta el PR21+170, se ingresa al túnel a mirar las condiciones actuales de la infraestructura del tunel y de los trabajos de concreto lanzado que viene ejecutando INGDECOL, se visita el CCO del túnel, se programa reunión en oficinas del Direccion NARIÑO (NVIAS a las 2:30 Pm

- Personal del contratista realiza instalación de concreto lanzado en el interior del túnel sobre el hastial Izquierdo desde las 9:07 horas

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Daniel Arias (S)

Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Casquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

- Se continua por parte del contratista con actividades de instalación de concreto Lanzado en el interior del túnel, se sigue regulando transito vehicular a 1 solo carril en cordinación con el CCO.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación # 3
- A las 19:54 horas se terminan labores de concreto lanzado e inician actividades de lavado de equipo y de la via en la zona intervenida
- A las 21:59 horas se terminan todas las labores de lavado y movimiento de equipo y maquinaria al nicho central para poder normalizar el transito vehicular por el túnel, queda en normalidad.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Miercoles hasta las 07:00 horas Jueves.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S)

Turno sin ninguna novedad ni incidencia que reportar.

HEBER M. REVELO G.
Ing. Res. Interv. JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGDECOL

JUEVES - NOV. 16 DE 2023

Las actividades del día y el personal de operación son los siguientes:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzalez y Ayda Inchima.

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)
Ing. Mant: Paulo A. Rodriguez.
Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer
Conductor: Oswaldo Salazar.
Equipos: 1 Camioneta Ford 4x4 placas KWL748.
Est. tiempos: 07:00 - 14:00 = 1/2 hora lluviosa
14:00 - 22:00 = Seco.
22:00 - 07:00 = 1/2 hora lluviosa

- Se traslada en camioneta 1 ciclista de portal Sur a Norte.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #1 y del CCO, revisión y toma de lecturas de equipos
- de la subestación #3, limpieza de canal de tanque de almacenamiento de la bomba ppal Armstrong, revisión de instalacion y equipos de la estación de bombeo.
- En el día de hoy no se realizan trabajos de lanzado en la jornada de la mañana, transito vehicular en flujo normal.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.
Operadores: Nicolas David y Juan Muñoz.
Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Juan Narvaez (S)
Ing. Mant.: Paulo A. Rodriguez (se retira a las 17:25 horas)
Tecnicos Mant.: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retira 16:05 horas)
Conductor: Oswaldo Salazar (se retira a las 17:25 horas)

- Tecnicos realizan revision y toma de lecturas de equipos de subestación # 2.
- se hace recorrido de túnel y prueba de fonia de BSTes SOS con CCO.
- Tecnicos realizan el retiro del gabinete contraincendios # 11 de los elementos que contiene: llaves metalica para ajustar boquilla, guitar de la manguera y el hacha.
- Se reporta en CCO encendido de bomba auxiliar Jockey, se apaga 20 sg. despues

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas jueves hasta las 07:00 horas viernes.
Operadores: Cristhian Cabrera y Angelo Florez
Vigilantes: Byron Mallama (N) y Bairon Alvarado (S)

- Se atiende en el CCO a dos usuarios del túnel que solicitan información de 2 niños en bicicleta si pasaron en las horas del día por el túnel de Daza

Hebert M. Revelo G.
Paulo A Rodriguez

VIERNES - NOV. 17 DE 2023

El personal de operación del túnel y sus actividades son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Ayda Inchima y Nicolas David.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S)

Ing. Mant: Paola A Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Equipo camioneta Ford 4x4 placas KWL748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco.

14:00 - 22:00 = ½ hora lluvias + ½ hora Intensas

22:00 - 07:00 = ½ hora lluvias.

- A las 8:22 horas se inician actividades por parte del contratista de colocación de concreto lanzado al interior del túnel para alistar equipos y materiales, se señaliza la zona a intervenir en el carril izquierdo se regula transito vehicular con auxiliares de transito en cordinación con los operadores del CCO por 1 solo carril (Der.).
- A las 8:30 ingresa personal de microempresa Cooperativa Brisas del lago. a realizar barrido de calzado y limpieza de anden es. al interior del túnel.
- Tecnicos realizan revisión y toma de lectores de equipos de subestación #1 y del CCO también realizan ingreso de andamio metalico hasta el nicho central para realizar labores de recubrimiento en plastico de ventilador Jitron #7 localizado en el PR 19 + 230 para protección del concreto lanzado que se colocara en el entorno a este equipo, se recomienda por los tecnicos a los operadores no encender el ventilador #7 por precaución al recubrimiento en plastico que tiene en este momento.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y David Arias (S).

Ing. Mant.: Paola A. Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

- Se continua regulando transito vehicular a 1 solo carril por labores del contratista de concreto lanzado, continua lanzando sobre hastial izquierdo, se cordina el transito entre auxiliares de transito y operadores del CCO.

- Tecnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas de equipos de las subestaciones #2, #3 y cuarto de bomba ppal.
- Sistema scada reporta en CCO encendido de la planta principal contraincendios, esto debido a las actividades de humedecimiento de hastiales y lavado de equipo de concreto lanzado.
- Personal de contratista de concreto lanzado mueve maquinaria y equipo de carril izquierdo a carril derecho para realizar labores de colocación de concreto lanzado en hastial derecho, se regula transito vehicular a 1 solo carril (#39) en coordinación con operadores del CCO. Se terminan labores a las 19:15 horas, maquinaria y equipo quedan en carril derecho con señalización, se termina labores pero se continua regulando transito vehicular en un solo carril.
- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta Eranling azul de placas PTR88D varada por llanta en portal norte, se lleva a Sel-

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Viernes hasta las 07:00 hora Sabado

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angelo Florez

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Amando Zambrano (S).

Se continua regulando transito vehicular por el túnel a 1 solo carril (#39) por presencia de equipo y maquinaria de lanzado en carril derecho.

Hebert H. Revelo G.
Ing. Resid. Interv. JOYCO

Paola A. Rodriguez
Ing. Res. operación INGDECOL

SABADO - NOV. 18 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Daniel Arias (S)

Ing. Mant.: Paola A. Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = ½ hora intensa + 1 hora Monzon

14:00 - 22:00 = 2 horas Monzon

22:00 - 07:00 = 1 hora Monzon

- Se continua con transito vehicular regulado a 1 solo carril por equipo y maquinaria de concreto lanzado sobre carril derecho, se cordina manejo entre auxiliares de transito del contratista y operadores del CCO.
- A las 9:53 se inician labores para colocacion de concreto lanzado por parte del personal del contratista.
- Se traslada en camioneta de operador 2 caminantes viajeros de Sur a Norte.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de las Subestaciones #1, #2, #3 del cuarto de bomba ppal y del CCO.
Se desconecta (apaga) ventilador #7 por obras de concreto lanzado en ese punto ademas que se encuentra tapado con plastico para su protección.
- Se enciende intermitentemente bomba ppal y reporte en sistema scada por acciones de su uso en el lavado y/o humectación de hastiales.
- Se traslada en camioneta de operador 1 ciclista desde portal Norte a Sur.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Mario Chalaca.

Vigilantes: Juan Narvaez (N) y Carlos Gómez (S).

- Se continua con transito vehicular a 1 solo carril (izq.) por labores del contratista de colocación de concreto lanzado en el interior del túnel enfrente al nicho central sobre hastial derecho.
- Se realiza lavado de calzada interior del túnel en zona de concreto lanzado se realiza lavado de equipos y maquinaria. A las 19:33 horas se terminan labores por parte del personal del contratista. Se continua regulando el transito vehicular a 1 solo carril porque queda maquinaria y equipo.
- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta Pulsar azul de placas AYT67E por llanta pinchada en portal norte, se lleva a sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Sabado hasta las 07:00 horas domingo

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gomez (S)

- Se continua regulando transito vehicular a 1 solo carril (izq.) por presencia de equipo y maquinaria de lanzado en carril derecho con ayuda de 2 auxiliares de transito del contratista y cordinando con operadores del CCO.
- Se atiende a vehiculo de turismo, Bus que esta varado por fallas mecanicas en portal Sur, por precaución se mueve malecin para poder seguir regulando transito vehicular. Bus de placas VSA248 color blanco con ciudadanos Haitianos reparo falla y posteriormente continuo su camino.

Hebert M. Pavlo G — Ing. Res. Interventoría JOYCO

Paulo A. Rodriguez — Ing. Res. Operación INCODECOL

DOMINGO - NOV. 19 DE 2023

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y David Arias (S)

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4, placas KWL748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1 hora lluvias + 1/2 intensas

14:00 - 22:00 = 2 horas lluvias

22:00 - 07:00 = 1/2 hora lluvia.

- A las 7:04 horas llega personal de contratista de colocación de concreto lanzado al interior del tunel.
- Se continua regulando transito vehicular a 1 solo carril (1sg) por maquinaria y equipo en carril derecho.
- Personal de contratista inicia labores de colocación de concreto lanzado sobre hastial de margen derecha, se regula transito vehicular con asesinos de transito del contratista en cordinación con operadores del CCO. Se inicia labores a las 8:50 horas de concreto lanzado.
- A las 9:37 horas 1 motocicleta Pulsar 250 color negro de placas SCC15G colisiona por atras a 1 vehiculo tipo Van blanca marca Hyundai en camara #10 (PR19+230) ocacionando daños materiales unicamente conductores salen a peatal sur y arreglan amigablemente, los vehiculos se movilizaban en sentido norte - Sur.
- Se enciende bomba ppal en sistema JCASDA reparta, por labores de utilizacion de gabinetes y mangueras en labores de humectacion de hastial para colocacion de concreto lanzado.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S).

- Se continua regulando transito vehicular a 1 solo carril por actividades de colocación de concreto lanzado al interior del tunel
- Se realiza labores de lavado de pavimento en areas donde a lanzo A

concreto y lavado de equipos y maquinaria usados, se terminan labores a las 16:42 horas quedando equipos en carril derecho del túnel, se debe continuar regulando transito a 1 solo carril (izq). por auxiliares de transito del contratista en cordinación con operadores del CCO.

* TORNO 3: Desde las 22:00 horas domingo hasta las 07:00 horas Lunes.

Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhan Narvaez (S)

- Se continua regulando transito vehicular por 1 solo carril (izq) por maquinaria y equipo dejado en carril derecho, por auxiliares de transito del contratista en cordinación con operadores del CCO.

HEBER REVELO G.
ING. Resid. Interv. JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGDECOL.

LUNES - NOV. 20 DE 2023

El personal de operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Mario Chalara y Paulo Rosero

Vigilantes: David Arias (N) y

Ing. Mant: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Técnicos: Paulo A. Rodriguez.

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748.

C.t. Tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = 1 hora lluvias + ½ intensa

22:00 - 07:00 = 2 horas lluvias.

- Personal de microempresa Brisas del Lago realiza rocerio de zonas verdes de portal sur y portal norte.
- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta Suzuki Ax negra de placas IVT12E varada por cadena en sentido norte-sur, se lleva a portal Sur.
- A las 7:38 ingresa personal del contratista de concreto lanzado a realizar labores preliminares para instalar concreto lanzado sobre hastial derecho (bovedа) del tunel entre el PR 19+225 al PR 19+255, se continua manejando y regulando transito vehicular a 1 solo carril (izq). por auxiliares de transito en cordinación con operadores del CCO.

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación #1, del CCO, hacen recorrido del túnel con pruebas de fonia y toma de lecturas de la subestación #2.
- Hace presencia en portal Sur y Norte personal del Ejercito Nacional de Colombia en rutina de custodia a infraestructura del túnel.
- Personal de contratista de concreto lanzado continua labores al interior del túnel, a hora lanzado en hastial derecho.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez

Vigilantes: Byron Mallama (N) y Bairon Alvarado (S).

Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez (se retira a las 17:08 horas)

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Carasquer (se retiran 16:20 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar (se retira a las 17:08 horas)

- Se continua regulando transito a 1 solo carril (Izq) por labores de concreto lanzado y maquinaria sobre carril derecho, hasta las 20:01 horas que terminan actividades de lanzado, lavado de equipo y lavado - Limpieza de calzada de túnel en area intervenida. Se regula transito a 1 solo carril por maquinaria y equipo sobre carril derecho.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas mart hasta las 07:00 horas martes

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y David Arias (S).

- Se continua regulando transito a 1 solo carril (Izq) por presencia de equipo y maquinaria de lanzado sobre carril derecho con canalizacion de transito del contratista en coordinación con CCO.
- Se presenta bajon de energia a las 5:32 horas martes sin causar ninguna novedad, planta de emergencia no se enciende.

HEBER M. REVELO G.
Ing. Res. Interventoría JOYCO

PAULO A RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGEDECOL

MARTES - NOV. 20 DE 2023

Las actividades del día y el personal de operación del dia son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Hallama (S)

Ing. Mant: Paola A Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retiran 14:25 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar (se retira 14:25 horas)

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas FWL 748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = ½ hora llovizna.

- Hace presencia en portal norte y su personal del Ejercito Nacional de Colombia desde las 5:49 horas hasta las 7:27 horas.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lectura de los equipos de la Subestación #1, #2 y del CCO.
- Vehiculo tractocamión Kenworth color rojo de placas ZNHOCS varado por fallas mecanicas en portal sur, se coore malla tin y se continua regulando transito vehicular por trabajos de colocación de concreto lanzado en el interior del tunel se regula transito a 1 solo carril (izq), con auxiliares de transito del contratista en cordinación con operadores del CCO.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Bairon Alvarado y Amanda Zambrano (S)

Ing Mant.: Paola A. Rodriguez (Se retira a las 17:20 horas)

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (se retiran 17:20 horas)

Conductor: Oswaldo Salazar (se retira 17:20 horas)

- Se continua regulando transito vehicular a 1 solo carril (der.) por trabajos de colocación de concreto lanzado al interior del tunel, se interviene el hastial derecho en su parte superior donde se presentó desprendimiento (PR 19+230) y tambien se coloca malla electrosoldada y se coloca concreto lanzado en boveda en el pr 19+285 sobre carril izquierdo. Se hacen cierres parciales cuando se surte material y lavado de areas, tambien cuando se coloca el cto lanzado en la boveda.
- Tecnicos de mantenimiento revisan y toman lecturas en equipos de la subestación #3 y del cuarto de bomba ppal.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas miercoles.

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S)

- Se continua regulando transito a 1 solo carril (der.) por intervención de desprendimiento del PR 19+285 carril derecho con colocación de malla e instalación de concreto lanzado por personal del contratista. A las 23:03 se terminan labores de colocación de cto lanzado y se retira personal de contratista.
- Se continua regulando transito vehicular por equipos y maquinaria en carril izquierdo y tambien Andamio metalico.
- Se suspende alarma de bombo auxiliar Jockey en sistemas del CCO.

HEBER M. RENGIFO G
Residente JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGDECOL

MIERCOLES - NOV. 22 DE 2023

El personal de operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez

Vigilantes: Byron Mallama (N) y Bairon Alvarado (S).

Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez

Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipos: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = 2 horas Nublado

22:00 - 07:00 = 1 hora Nublado.

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos de la subestación #1 y del CCO. Ingresan al túnel a retirar los plasticos que se colocaron para protección a los equipos y bandejas de cables en la zona donde se colocó el concreto lanzado, se utiliza el andamio metalico.
- A las 9:47 horas ingresa el personal del contratista a realizar labores de aseo y retiro de escombros de las areas donde se realizó el concreto lanzado.
- Se continua regulando transito a 1 solo carril (der.) por presencia de equipos y escombros sobre carril izquierdo producto del concreto lanzado instalado.
- Tecnicos de mantenimiento realizan retiro de andamio metalico del area de lanzado (Nicho central) hasta el portal norte del túnel, se utiliza la camioneta para esta labor y se continua manejando transito vehicular a 1 carril

TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Leyda Inchima

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S)

Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

- Tecnicos de mantenimiento realizan toma de lecturas y revisión de equipos de la subestación #3.
- Se enciende alarma de bomba ppal por labores de lavado de area de lanzado en calzada y andenes por parte de personal del contratista.
- A las 16:30 horas personal del contratista termina la jornada de limpieza de tunel y del andamio metalico. El transito por túnel de Daza queda en normalidad se retira señalizacion del interior y se retiran auxiliares de transito.
- Se traslada en camioneta de operador 1 caminando de portal norte a Sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas miercoles hasta las 07:00 horas Jueves.

Operadores: Mario Chalaca y Paola Rosero.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar, el transito vehicular por el túnel se realiza en normalidad sin cierres ni regulación de transito.

HEBER M. REVELO G
Ing. Res. Interventoría JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Oper. INGDECOL

JUEVES - NOV. 23 DE 2023.

El personal de operación de túnel y las actividades del día son:

- TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operador: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Byron Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)

Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer (Ingresan a las 14:00 horas).

Conductor: Oswaldo Salazar (Ingresa a las 14:00 horas).

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL 748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1/2 hora Nublados

14:00 - 22:00 = 1 1/2 hora Nublados

22:00 - 07:00 = 1/2 hora Nublados

- Se realiza desde las 9:30 horas labores de limpieza del area donde se realizo concreto lanzado, por parte de personal del contratista, tambien se ingresa retrocargador Case a realizar movimiento de equipo y maquinaria en el nicho central, se realiza por parte del contratista el retiro de isotanques, planta de concreto, bomba de concreto lanzado y demas equipos utilizados en la labor de instalación de concreto.
Se regula transito vehicular a 1 carril y en algunos intervalos se hace cierres de los portales por lapsos de maximo 10 minutos.
- Tecnicos de mantenimiento no realizan ninguna actividad en el túnel se retiran a estas actividades fuera del area de trabajo, durante toda la mañana.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.
Operadores: Nicolas David y Ayda Inchima
Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S)
Ing. Mant: Paulo Andres Rodriguez
Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Vasquez.
Conductor: Oswaldo Salazar.

- Se continua con labores de retiro de equipo y maquinaria del nicho central por personal de contratista de concreto lanzado.
- Personal de Interventoria, Fabian Chacua continua las labores de levantamiento de secciones del túnel para cuantificar cantidades de concreto lanzado.
- Se realiza por contratista retiro de materiales petreos sobrantes localizados en nicho central, se utiliza retrocargador y volqueta.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de las subestaciones #1, #2, #3 y del cuarto técnico del CCO.
- Se terminan labores de limpieza y retiro de equipo y maquinaria del nicho central por personal del contratista a las 18:50 horas, se normaliza transito vehicular por el túnel.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas Jueves hasta las 07:00 hrs viernes
Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca
Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Byron Mallama (S)
Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Heber M. Revelo G. — Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez — Ing. Res. Operación NEXCOL

VIERNES - NOV. 24 DE 2023

Las actividades del día y el personal de Operación es el siguiente:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Ayda Inchima.

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y

Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guasquer

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL 748.

Est tiempo: 07:00 - 14:00 = 1/2 hora Horizontal

14:00 - 22:00 = 2 horas Horizontal

22:00 - 07:00 = 1 hora Horizontal

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de las subestación #1, #2, #3 y del CCO.
- Fabian Chacua topografo de interventoria ingresa a túnel a tomar secciones de los sitios y areas que se lanzo concreto.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y David Arias (S)

Ing. Mant: Paulo Andres Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Guasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

- A las 14:14 horas ingresa personal de contratista con retrocargadora y volqueta a realizar labores de limpieza de nicho central y otras areas que fueron afectadas por labores de instalación de concreto lanzado. Se coloca señalización y se inicia a regular transito por 1 solo carril (der.) con operadores de CCO y vigilantes
- 1 vehiculo tipo automovil colisiona con 1 colombina de la señalización instalada, sufre daños materiales menores en el bomper, continua su camino a portal norte.
- A las 17:38 horas se terminan labores de limpieza por personal de contratistas, se normaliza transito vehicular por el túnel de Daza.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas viernes hasta las 07:00 horas sabado.

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez.

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Amanda Zambrano (S)

- En el PR 20+040 camara #2 se observa 1 motocicleta que circula en sentido Norte - Sur pierde el control y colisiona contra el bordillo del carril izquierdo

sufriendo caída por impacto de la moto, se levanta de inmediato toma nuevamente la motocicleta y sale cambiando de sentido hacia el portal norte no reporta nada a CCO y continua hacia norte.

Holver M. Ruglo G
Ing Residente JOYCO

Paola Andrea Rodriguez
Ing. Rs. Operación INGPECOL

SABADO - NOV. 25 DE 2023.

El personal de operación y las actividades del día son:

* TURNO1 : Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Nicolas David y Aydee Inchima.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Alejandro Gómez (S)

Ing. Mant.: Paola A. Rodriguez.

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipos: 1 camioneta Ford 4x4 placas KUL 748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = 1/2 hora llovizna.

14:00 - 22:00 = 1 hora llovizna

22:00 - 07:00 = 2 horas llovizna.

- Se realiza por parte del personal de contratista de Lanzado la limpieza de Andamio metalico, ingresan a portal norte a las 8:39 horas.
- Se reporta llanta de hormigonera que vehiculo intento hurtar en portal Sur.

* TURNO 2 : Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz.

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S)

Tecnicos: Fabian Cuasquer. (se retira a las 15:45 horas)

- A las 15:50 horas se ingresa por parte del contratista de concreto Lanzado el personal y equipo a realizar labores de limpieza del interior del túnel (Nicho central) utilizan retrocargador y volqueta se coloca señalización y se regula transito vehicular a 1 solo carril en cordinación con operadores del CCO.
- A las 18:30 horas se retira equipo y maquinaria del túnel con escombros y basuras retiradas del túnel. El personal de contratista realiza para terminar labores de lavado de calzada utilizando las galletas y mangueras contraincendios. Se evacua bombo ppal. en

equipos de control de CCO. Se termina labores y normaliza transito a las 19:03

- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta varada por combustible en la camara #8 (PR19+505), marca PULSAR negra de placas HJM71F, en sentido norte-sur, se lleva hasta portal Sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Amanda Zambrano (N) y Alejandro Gómez (S)

Turno sin novedades ni incidencias que reportar.

HEBER M. REVELO G.
Ing. Res. Interventoría JOYCO

PAULO A. RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGECOL.

DOMINGO - NOV. 26 DE 2023

El personal de operación del túnel

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Jhon Narvaez (S)

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 07:00 = seco.

- Se traslada en camioneta de operador 1 ciclista desde portal Norte a Sur.
- Un vehiculo tracto-camión marca DODGE negro de placas PZB435 varado por falla electrica en camara #12 (PR19+124), se regula transito por 1 solo carril por 24 minutos hasta que supera falla y continua su camino.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: ario Chalaca y Paola Rosero.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S)

- Un vehiculo tipo piago marca HAFEI color blanco de placas YX1736 varado por combustible en camara #2 (PR20+000) en sentido norte-sur, se atiende por operadores y se logra que vehiculo retroceda hasta bahia de portal norte.
- Se atiende y traslada 1 motocicleta marca TVS negra de placas DHH67D varada por combustible en camara #13 (PR19+000) sentido norte-sur, se traslada en camioneta hasta portal Sur.
- Se atiende y traslada 1 motocicleta marca VICTORY negro de placas FBI6[illegible]

varada por combustible en cámara #5 (PR 19 + 790) sentido norte - Sur
se traslada en camioneta hasta portal Sur.

* TURNO 3: Desde las 22:00 Domingo hasta las 07:00 horas Lunes.

Operadores: Ayda Inchima y Carlos Mario Gonzales

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Juan Narvaez (S)

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

Hebert M. Revelo G.
Ing. Residente JOYCO

Paulo A. Rodriguez.
Ing. Res. Operación INCIDECOL.

LUNES - NOV. 27 DE 2023

El personal del Operador y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Pablo Rosero y Juan Muñoz

Vigilantes: Daniel Arias (N) y Carlos Gómez (S)

Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez

Tecnico: Jonathan Bravo y Fabian Vasquez

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = 1/2 hora llovizna

22:00 - 07:00 = 1 1/2 hora llovizna.

- Se traslada en camioneta de operador 1 motocicleta AKT negra de placas QFT54A varada por combustible en portal norte, se traslada a portal Sur.
- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos de la Subestación #1, del CCO, de la Subestación #3 y del cuarto de la bomba ppal contraincendios, se hace limpieza de estas instalaciones y de todo el cuarto, del generador Caterpillar localizado en subestación #1.
- Se realiza visita de director de Interventoría y de obra para recibir en forma definitiva las obras ejecutadas por el contratista en el interior del túnel de Daza y en general en la Variante Oriental de Pasto, se ingresa al túnel a inspeccionar obras de concreto lanzado y otras asiste también el Ing. Cristhian Collazos especialista de túneles de la interventoría JOYCO; también realizan inspección de la carpeta asfáltica instalada en las salidas de portales Sur y Norte.

- Se realiza visita al CCO del túnel de Daza por la directora de interventoria ACINCO INGENIERIA SAS, ing. Nancy Diaz en compañia del ingeniero Juan Darío Dorado y el ing. Ricardo Ortiz residente de obra del Consorcio MANTENIMIENTO 2023, nuevas firmas encargadas de la operación del túnel a partir de las 00:00 horas del 1 de diciembre de 2023.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Mario Chalaca y Cristhian Cabrera.

Vigilantes: Byron Mallama (N) y Bairon Alvarado (S).

- Realizan visita al CCO y al interior del túnel el nuevo ing. Residente del nuevo contratista de operación en compañia del Especialista de Tuneles del contratista ing. Yeison Perez en compañia de técnicos de mantenimiento.
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #2, pruebas de fonia de postes SOS.
- Se traslada en camioneta de operador 1 caminante desde portal Sur a norte, en su retorno traslada 1 ciclista desde portal Sur a Norte.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas lunes hasta las 07:00 hora martes.

Operadores: Ayda Inchima y Nicolas David.

Vigilantes: Jhon Narvaez (N) y Daniel Arias (S)

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

HEBER M. RENGIFO G.
Ing. Res. Interv. JOYCO

PAULO ANDRES RODRIGUEZ
Ing. Res. Operación INGEDECOL

MARTES - NOV. 28 DE 2023

El personal de operación del túnel y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Mario Chalaca y Paola Rosero.

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S).

Ing Mant.: Paulo A. Rodriguez

Tecnicos: Fabian Guasguer

Conductor: Oswaldo Salazar

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placa KWL748.

Est. Tiempo: 07:00 - 14:00 = seco

14:00 - 22:00 = ½ hora lluvia

22:00 - 07:00 = seco

- Se trasladan en camioneta de operador 1 motocicleta HONDA roja de placas ECO74B varada por combustible en camara #6 (PR19+700) sentido norte - sur, se lleva hasta portal sur.
- Tecnicos realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación #1 y del CCO.
- A las 8:15 ingresan al tunel a continuar con labores de aseo y limpieza del nicho central, las auxiliares de transito (2 mujeres) en compañia de los 2 tecnicos de mantenimiento de la operación del tunel, se hace barrido desde el PR19+230 hasta el PR19+415, salen a las 13:00 horas
- Se retira en camioneta toda la señalización utilizada y el contratista dentro del tunel (Avisos, maletines, colombinas)

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas

Operadores: Cristhian Cabrera y Angela Florez

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Amando Zambrano (S)

Ing. Mant: Paula A Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

- Se traslada en camioneta de operador 1 ciclista desde portal Sur a Norte
- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la Subestación #2 y #3.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas martes hasta las 07:00 horas miercoles.

Operadores: Nicolas David y Jhon Muñoz

Vigilantes: David Arias (N) y Carlos Gomez (S).

Turno sin novedades ni incidentes que reportar.

HERBER M. RENGIFO G.
Ing. Resi. Interv. JOYCO

PAULA A RODRIGUEZ
Ing Res. Operación INCIDECOL

MIERCOLES - NOV. 29 DE 2023

El personal de operación y las actividades del dia son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas.

Operadores: Cristhian Cabrera y Mario Chalaca

Vigilantes: Byron Mallama (N) y Bairon Alvarado (S).

Ing. Mant: Paula A. Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Equipo : 1 camioneta Ford 4x4 placas KWL 748

Est. tiempo : 07:00 - 14:00 = Seco.

14:00 - 22:00 = Seco.

22:00 - 07:00 = ½ hora Neblina.

- Tecnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos la subestación #1 y del CCO. Se realiza encendido de prueba del generador de emergencia Caterpillar de la subestación #1 desde las 8:25 horas hasta 9:25 ho
- Personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" ingresan al t a los 8:40 horas al nicho central a limpiar ondeus y sumideros del vehicu se regula transito vehicular a 1 solo carril
- Tecnicos realizan limpieza de las instalaciones del generador electrico caterpillar y del cuarto de deposito de combustible localizado en subestación #1. Realizan revisión y toma de lecturas de equipos de la subestación #3 y del cuart de la bomba principal contraincendios.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Carlos Mario Gonzales y Angela Florez

Vigilantes: Amanda Zambrano (N°) y Alejandro Gómez (S)

Ing. Mant.: Paulo A Rodriguez

Tecnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cevasquez.

- Se continua regulando transito vehicular por labores de limpieza que realiz los personal de la Microempresa Cooperativa Brisas del Lago.
- A las 13:53 horas se presenta colisión de vehiculo dentro del túnel en la camara # 8 (PR19+500) al embestir un camión tipo furgon Chevrolet NPR de placas LCN481 contra un tractocamión (cabezote) Kenwork color verde d placas SAV272 quedando los 2 vehiculos ocupando los 2 carriles del tú en sentido sur-oeste, se hace cierre total del tunel desde las 13:53 hasta las 14:20 horas cuando se movilizan los vehiculos gracias a la presencia de la Policia Carreteras que interviene para poder movilizar los 2 vehiculos, unicamente s presentaron daños materiales, los 2 conductores salen ilesos de la colisión, ve los salen a portal norte por sus propios medios y arreglan con los propietar
- Tecnicos realizan revisión y toma de lecturas de equipos de subestación #2.
- A las 15:55 horas se termina labores por parte de personal de microempresa e el exterior del túnel. Se normaliza transito vehicular por tunel Daza.
- Se traslado 1 caminante en camioneta de operadores desde portal Sur a Norte.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas nocturno hasta las 07:00 horas Jueves.

Operadores: Paola Rosero y Jhon Muñoz

Vigilantes: Carlos Gómez (N) y Byron Mallama (S).

Turno sin novedades ni incidencias que reportar.

Hebert M. Revelo G.
Ing. Res. Interventoría JOYCO

Paolo A. Rodriguez
Ing Res. Operación INGEOCIVIL

JUEVES - NOVIEMBRE 30 DE 2023

El personal de Operación del túnel de Daza y las actividades del día son:

* TURNO 1: Desde las 07:00 horas hasta las 14:00 horas

Operadores: Crosthian Cabrera y Angela Flórez

Vigilantes: Bairon Alvarado (N) y Armando Zambrano (S).

Ing. Mant.: Paulo Andres Rodriguez

Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer.

Conductor: Oswaldo Salazar.

Equipo: 1 Camioneta Ford 4x4 placas KWL 748.

Est. tiempo: 07:00 - 14:00 = Seco

14:00 - 22:00 = Seco

22:00 - 23:59 = Seco

- Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos de la Subestación #1 y del CCO. Ingresan al tunel al nicho central a realizar la reinstalación del Poste SOS #27 en el PR 9+240 sobre hastial izquierdo en nicho central. Se hace pruebas de funcionamiento del equipo instalado. Se habia retirado temporalmente mientras se realizaban las actividades de anclajes, drenes y concreto lanzado sobre hastial en el punto donde estaba instalado.
- Se traslada en camioneta de operación 1 caminante de portal sur a norte.

* TURNO 2: Desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.

Operadores: Ayda Inchima y Carlos Mario Gonzales.

Vigilantes: Alejandro Gómez (N) y Juan Narvaez (S).

Ing. Mant: Paolo A Rodriguez

Técnicos: Jonathan Bravo y Fabian Cuasquer

Conductor: Oswaldo Salazar.

- A las 14:30 horas hacen presencia en el CCO del tunel de Daza personal del nuevo contratista de la Operación del tunel de Daza del consorcio

MANTENIMIENTO DAZA 23, ha revisar instalaciones y equipos de la operación según Inventario realizado en compañía de personal de Interventoría y personal del contratista actual INGDECOL SAS.

- A las 4:15 horas del día se realiza la reunión protocolaria para la entrega y recibo de la operación del Túnel de Daza, Inicialmente se recibe por parte de INVIAS a INGDECOL la operación y posteriormente se entrega a la nueva firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, la operación del Tunel a partir de las 00:00 horas del 1 de Diciembre de 2023. La operación actual se ejecutara hasta las 23:59 horas por parte de INGDECOL SAS.
- Tecnicos de mantenimiento toman lecturas y revisan equipos de la subestación #3 y del cuarto de bombas ppal contraincendios
- En el CCO se reunen y participan en reunión el Ing. Mauricio Peralta Rpte Legal, el Ing Javier Zambrano Especialista en Vias, el Ing. Diego Betina por parte del Contratista INGDECOL SAS, por Interventoria el Ing. Jaider Quinchia y el Ing. Hiber Rivelo de la firma JOYCO SAS BIC con el objeto de dar entrega de la operación del Tunel al Instituto Nacional de Vias.

* TURNO 3: Desde las 22:00 horas hasta las 23:59 horas
Operadores: Nicolas David y Paola Rosero
Vigilantes: Byron Mallama y Bairon Alvarado.
Turno termina sin novedades que reportar.
Se hace entrega de la operación del tunel de Daza al nuevo operador CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 quien asume toda la responsabilidad del tunel a partir de las 00:00 horas del 1 de Diciembre de 2023 quien ingresa con todo su personal y Equipos y herramienta.

HEBER M. REVELO G.
Ing. Res. Interv. JOYCO

PABLO ANDRES RODRIGUEZ
Ing. Res. Operacion INGDECOL

01-11-2023 (Miercoles)

- Se realizó Instalación de tachas Reflectivas

Pr 10+572 - Pr 10+612 EJC.
Pr 9+752 - Pr 9+217 EJC
Pr 9+918 - Pr 9+183

Ing. Jaider Quinchia
Residente Ext.

02-11-2023 (Jueves)

- Se realizó Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ext.

03-11-2023 (Viernes)

- No se realizo Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ext.

04-11-2023 (Sabado)

- Instalación de Concreto Lanzado.
Pr 19+241 - Pr 19+251

Jaider Quinchia
Residente Ext.

Powered by CamScanner

05-11-2023 (Domingo)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

06-11-2023 (Lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

07-11-2023 (Martes)

- No se presentaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Ant.

08-11-2023 (Miercoles)

- No se presentaron Actividades de obra.

Jaider Quinchia
Residente Ant.

Powered by CamScanner

09-11-2023 (Jueves)

- Instalación de concreto lanzado
  Pr 19 + 235 - Pr 19 + 241 M.D
  Pr 19 + 253 - Pr 19 + 258 M.D

Jaider Quinchia
Residente Int.

10-11-2023 (Viernes)

- No se Presentaron Actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Int.

11-11-2023 (Sabado)

- No se presentan actividades de obra

Jaider Quinchia
Residente Int.

12-11-2023 (Domingo)

- Instalación de concreto lanzado
  Pr 19 + 257 al Pr 19 + 224 M.D

Jaider Quinchia
Residente Int.

Powered by CamScanner

13-11-2023 (Lunes)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchua,
Residente Ent.

14-11-2023 (Martes)

- Instalación concreto lanzado
  Pr 19+359 - Pr. 19+370 M.I
  Pr. 19+385 - Pr. 19+397 M.I

Jaider Quinchua
Residente Ent.

15-11-2023 (Miércoles)

- Instalación de concreto lanzado
  Pr 19+370 - Pr 19+399 M.I

Jaider Quinchua
Residente Ent.

16-11-2023 (Jueves)

- No se realizaron Actividades de obra.

Jaider Quinchua
Residente Ent.

Powered by CamScanner

17-11-2023 (Viernes)

* Instalacion de concreto lanzado Túnel Bus
- Pr 19+372,8 al Pr 19+352 M.I
- Pr 19+351,7 al Pr 19+344 M.I

Jaider Quiroz
Residente Ins.

18-11-2023 (Sabado)

* Instalación de concreto lanzado
- Pr 19+258 al Pr 19+232 M
- Pr 19+232 al Pr 19+223

Jaider Quiroz
Residente Ins

19-11-2023 (Domingo)

- Instalación de concreto lanzado
Pr 19+128 al Pr 19+151 M.D

* Instalación tachas reflectivas
- Pr 7+267 al Pr 5+496 M.I
- Pr 5+415 al Pr 2+796 M.I

Jaider Quiroz
Residente Ins.

Powered by CamScanner

20-11-2023 (Lunes)

- Instalación Fluella Electrosoldada
- Pr 19+236 M.D Bovedo. Túnel Datzu

- Instalación Concreto Lanzado
- Pr 19+229.65 al Pr 19+238 M.D Bovedo Túnel Dato

Residente Ent.

21-11-2023 (Martes)

- Instalacion Concreto lanzado Túnel Dato Pr 19+278 Sobre Bovedo

Residente Ent.

22-11-2023 (Miercoles)

- No se realizo actividades de obra

Residente Ent.

23-11-2023 (Jueves)

* Instalación Tacheas Reflectivas Pr 08+000 al pr 3+000

Residente Ent.

Powered by CamScanner

24-11-2023 (Viernes)

- Desalojo de Material Nicho de Personas Túnel Daza.

Jaider Quiñones
Residente Fnt

25-11-2023 (Sabado)

- Desalojo de Material Túnel Daza.

Jaider Quiñones
Residente Fnt

26-11-2023 (Sabado) al 30-11-2023 (Jueves)

- No se realizaron Actividades de

Jaider Quiñones
Residente Fnt

Powered by CamScanner