La Dirección Antinarcóticos de la Policía Nacional, de conformidad con la dinámica institucional de la entidad y siendo garante del cumplimiento de los plazos y términos previstos en la ley para el desarrollo de los procesos de contratación de acuerdo a la modalidad de selección que se adopta y atendiendo las facultades establecidas por la Ley 1150 de 2007, el Articulo 2.2.1.1.2.2.1., del Decreto 1082 de 2015 y demás decretos reglamentarios, se permite expedir la presente adenda modificando parcialmente el Anexo Nro. 01 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO, del pliego de condiciones dentro del proceso de licitación pública **PN DIRAN LI 003 2025**, cuyo objeto es el **ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL** teniendo en cuenta lo señalado en el comunicado oficial Nro. GS-2025-084464-DIRAN de fecha 24 de junio de 2025, en los siguientes términos:

1. **MODIFICAR PARCIALMENTE EN EL LOTE 8 – ATR 42 320, EN EL ITEMS 1 EL ENUNCIADO FASE DE TIERRA Y FASE DE SIMULADOR DEL ANEXO Nro. 01 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO, DEL PLIEGO DE CONDICIONES, QUEDANDO DE LA SIGUIENTE MANERA, ASÍ:**

   (...)

   FASE DE TIERRA: *modalidad DRY. (Piloto instructor certificado, calificado y vigente suministrado por la Policía). Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos.*

   FASE DE SIMULADOR: (16) *horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).*

   (...)

2. **MODIFICA PARCIALMENTE EN EL LOTE 8 - ATR 42 320 EN EL ITEM 2 EL ENUNCIADO FASE DE TIERRA Y FASE DE SIMULADOR DEL ANEXO Nro. 01 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO, DEL PLIEGO DE CONDICIONES, QUEDANDO DE LA SIGUIENTE MANERA, ASÍ:**

   (...)

   FASE DE TIERRA*: modalidad DRY. (Piloto instructor certificado, calificado y vigente suministrado por la Policía). Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos.*

   FASE DE SIMULADOR*: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).*

   (...)

3. **MODIFICA PARCIALMENTE ANEXO Nro. 01 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS Y DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO, DEL PLIEGO DE CONDICIONES, para el LOTE 10 – DASH 8 300 WET, en el ITEM 1 - ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO INICIAL DASH-8 300 WET e ITEM 2 - ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET, EL CUAL QUEDARÁ DE LA SIGUIENTE MANERA:**

   (...)

<table>
<tr><th>LOTE</th><th>ITEM</th><th colspan="3"><u>ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO INICIAL DASH-8 300 WET</u></th></tr>
<tr><td rowspan="4">10</td><td rowspan="4">1</td><td colspan="3">Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

El entrenamiento deberá proporcionarse con los siguientes instrumentos y funciones de pantalla:

- Motores Pratt & Whitney de las series PW123

PANTALLAS EFIS:

- EADI (Electronic Attitude Director Indicator)
- EHSI (Electronic Horizontal Situation Indicator)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).</td></tr>
<tr><td colspan="3">Duración y Contenido temático:

<u>DURACIÓN TOTAL: (16) HORAS</u>

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será brindado por instructores de la Policía Nacional. Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos.

FASE DE SIMULADOR: (16) horas de acuerdo con el contenido temático establecido así:

NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.
<table>
<tr><th>TEMA</th><th>SUBTEMAS</th><th>HORAS</th></tr>
<tr><td rowspan="4">PROCEDIMIENTOS NORMALES</td><td>PROCEDIMIENTOS DE PREVUELO
- Preparación de la cabina
- Lista de verificación antes del encendido.
- Briefing de seguridad
- Lista de verificación aproada para el encendido.
- Encendido de Planta Eléctrica – Normal – Batería y Alimentación Externa
- Lista de verificación después del inicio
- Comprobaciones de sistemas (primer vuelo del día)
- Lista de verificación de rodaje/Operaciones de pistas
- Lista de verificación para el despegue.</td><td></td></tr>
<tr><td>B. FASE DE DESPEGUE Y SALIDA
- Despegue normal
- Despegue con viento cruzado
- Lista de verificación después del despegue
- Ascenso normal
- Procedimientos de Salida.
- Evacuación por emergencia</td><td>2</td></tr>
<tr><td>MANIOBRAS DE VUELO
- Lista de verificación de crucero
- Virajes pronunciados.
- Perdidas, configuración limpia.
- Perdidas en configuración de aproximación, despegue o aproximación.
- Aproximación a pérdida, configuración de aterrizaje.
-Evento tcas en configuración de aproximación, despegue o aproximación.
-Ascenso a FL250 Problemas de presurización- Descenso de emergencia
- Prácticas de escenarios GPWS
- Lista de verificación de descenso
- Descenso Normal</td><td></td></tr>
<tr><td>PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTOS
- Procedimientos estándar de llegadas a la terminal.
- Incorporaciones y esperas.
- Aproximación Visual
- Aproximación de precisión
- Lista de verificación de aproximación.</td><td>2</td></tr>
<tr><td>ATERRIZAJE Y APROXIMACIÓN AL ATERRIZAJE
- Lista de verificación de aterrizaje.
- Aterrizaje normal.
- Aterrizaje con aproximación de precisión.
- Lista de verificación después del aterrizaje</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

				PROCEDIMIENTOS POSTERIORES AL VUELO *- Estacionamiento de la aeronave.* *- Lista de verificación de apagado.*	
			EMERGENCIAS	***PROCEDIMIENTOS NORMALES Y ANORMALES*** *- Fallas neumáticas.* *- Fallas apu, motor, hélices.* *- Fallas de motor, incluido el apagado y reinicio* *- Falla en el piloto automático, instrumentos de vuelo.* *- Fuego y humo en cabina.* *- Aterrizaje forzado.* *- Fallas Eléctricas.* *- Fallas en controles de vuelo.* *- Fallas del sistema de combustible.* *- Fallas hidráulicas.* *- Fallas del sistema de protección de hielo.* *- Fallas del tren de aterrizaje.* *- Aproximación de precisión con un motor inoperativo* *- Aproximación frustrada con falla de motor* *- Fallas - Sistema Eléctrico* *- Detección y Extinción de Incendios* *- Evacuación de emergencia* *- Piloto incapacitado.*	*2*
			CHEQUEO	***PROCEDIMIENTOS DE PREVUELO*** *- Preparación de la cabina* *- Lista de verificación antes del encendido.* *- Briefing de seguridad* *- Lista de verificación aproada para el encendido.* *- Encendido de Planta Eléctrica – Normal – Batería y Alimentación Externa* *- Lista de verificación después del inicio* *- Comprobaciones de sistemas (primer vuelo del día)* *- Lista de verificación de rodaje/Operaciones de pistas* *- Lista de verificación para el despegue.*	*2*
				B. FASE DE DESPEGUE Y SALIDA *- Despegue normal* *- Despegue con viento cruzado* *- Falla de motor durante el despegue* *- Lista de verificación después del despegue* *- Ascenso normal* *- Procedimientos de Salida.*	
				INSTRUMENTOS PROCEDIMIENTOS *- Procedimientos estándar de llegada a la terminal.* *- Esperas* *- Aproximación de precisión* *- VOR/ILS de aproximación de no precisión* *- TCAS* *- Aproximación de precisión con un motor inoperativo* *- Lista de verificación de aproximación de aterrizaje y aproximación al aterrizaje* *- Aterrizaje normal* *- Aproximación y aterrizaje con falla eléctrica* *- Aterrizaje con viento cruzado* *- Aterrizaje con 0° de Flap* *- Aterrizando con Pitch Mistrim* *- Aterrizaje frustrado / Wind Shear*	*2*
				PROCEDIMIENTOS NORMALES Y ANORMALES *- Planta de energía* *- Sistema Eléctrico / Hidráulico* *- Sistema Ambiental / Sistema de Presurización* *- Sistema de Navegación y Aviónica* *- Sistema de control de vuelo automático, sistema de instrumentos* *de vuelo electrónico y subsistema relacionado* *- Sistema de combustible* *- Sistema Antihielo y Deshielo*	
				PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA *- Descenso de Emergencia (Máximo Régimen)* *- Eliminación de humo y fuego en vuelo* *- Descompresión rápida* *- Evacuación de emergencia*	*2*
				PROCEDIMIENTOS POSTERIORES AL VUELO *- Estacionamiento* *- Lista de verificación de apagado*	
				CHEQUEO DE PROEFICIENCIA *- Evaluación de técnicas CRM*	*2*

				- Procedimientos previos al vuelo *- Operaciones en tierra* *- Maniobras de despegue y salida.* *- Maniobras en vuelo - Procedimientos instrumentales* *- Aterrizajes y aproximaciones y maniobras.* *- Procedimientos normales y anormales, con énfasis en la división de tareas de* *PF/PM y otras tripulaciones de vuelo (tareas compartidas)* *- Transferencia positiva del control de la aeronave.* *- Filosofía de lista de verificación consistente, énfasis en "volar, navegar y comunicar"* *- Uso adecuado de todos los niveles de automatización.* *- Verificación postúlelo*	
				CHEQUEO FINAL *Durante el recorrido de verificación es obligatorio que se realicen estas maniobras: Despegue interrumpido, Evacuación de emergencia, Incendio y falla de motor, Descenso de emergencia.* *- Verificación previa* *- De arranque del motor. Inicio cancelado* *- Fallo antes de V1* *- Falla después de V1 con Auto Feather* *- Subir Fl200, maniobras TCAS* *- Diferentes fallas (controles eléctricos de vuelo, etc.)* *- Despresurización rápida y descenso de emergencia.* *Practica maniobras (giros y pérdida)* *- VOR F.D Un motor inoperativo.* *- Aproximación fallida/aterrizaje frustrado* *- ILS F.D Aterrizaje Parada Total - Incendio del motor* *- Emergencia en tierra, Evacuación de pasajeros.* *- Revisión de la lista de verificación.*	*2*
				TOTAL	***16***

NOTA 1: *Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.*

Nota 2: *Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.*

(...)

LOTE	ITEM	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE DASH-8 300 WET
		Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador. El entrenamiento deberá proporcionarse con los siguientes instrumentos y funciones de pantalla: - Motores Pratt & Whitney de las series PW123 PANTALLAS EFIS: - EADI (Electronic Attitude Director Indicator) - EHSI (Electronic Horizontal Situation Indicator)
		Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.
		Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).
		Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (6) HORAS **FASE DE TIERRA:** Este entrenamiento será brindado por los instructores de la Policía Nacional. Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos. **FASE DE SIMULADOR: (6)** horas de acuerdo al contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).

10	2	**NOTA:** Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.

TEMA	SUBTEMAS	HORAS
PROCEDIMIENTOS NORMALES	**Prevuelo (Preparación de la cabina)** - listas de chequeo -Aborte encendido de motor (no se enciende o sobrecalentamiento inminente) -Verificación del sistema las 24 horas	2
	B. FASE DE DESPEGUE Y SALIDA -Despegue (falla por debajo de V1, despegue abortado) viento cruzado 15 nudos - Ascenso y despegue normal, ascenso a 5.000 y trabajo de aire - Despegue con viento cruzado - Lista de verificación después del despegue	
	MANIOBRAS DE VUELO - Lista de verificación de crucero - Virajes pronunciados. - Perdidas, configuración limpia. - Falla de generador AC -Falla de batería por exceso de temperatura -Evento TCAS en configuración de aproximación, despegue o aproximación. -Ascenso a FL250 Problemas de presurización- Descenso de emergencia - Aproximación a pérdida, configuración de aterrizaje. - Prácticas de escenarios GPWS - Lista de verificación de descenso - Descenso Normal	
	PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTOS - Procedimientos estándar de llegadas a la terminal. - Incorporaciones y esperas. - Aproximación Visual - Aproximación de precisión -Aproximación de no precisión - Lista de verificación de aproximación. -ILS APP, Monomotor IMC, Mínimos y viento cruzado 10kt-MAP	
	ATERRIZAJE Y APROXIMACIÓN AL ATERRIZAJE - Lista de verificación de aterrizaje. - Aterrizaje normal. - Aterrizaje con aproximación de precisión. - Lista de verificación después del aterrizaje -Aterrizaje sin flaps. Ala cruzada 10 nudos. O extensión alternativa del tren de aterrizaje -Evacuación de emergencia en tierra (incendio de motor)	
	PROCEDIMIENTOS POSTERIORES AL VUELO - Estacionamiento de la aeronave. - Lista de verificación de apagado.	
EMERGENCIAS	**PROCEDIMIENTOS NORMALES Y ANORMALES** - Fallas neumáticas. - Fallas APU, motor, hélices. - Fallas de motor, incluido el apagado y reinicio - Falla en el piloto automático, instrumentos de vuelo. - Fuego y humo en cabina. - Aterrizaje forzado. - Fallas Eléctricas. - Fallas en controles de vuelo. - Fallas del sistema de combustible. - Fallas hidráulicas. - Fallas del sistema de protección de hielo. - Fallas del tren de aterrizaje. - Aproximación de precisión con un motor inoperativo - Aproximación frustrada con falla de motor - Fallas - Sistema Eléctrico - Detección y Extinción de Incendios - Evacuación de emergencia - Piloto incapacitado.	2
	PROCEDIMIENTOS DE PREVUELO - Preparación de la cabina - Lista de verificación antes del encendido. - Briefing de seguridad - Lista de verificación aproada para el encendido. - Encendido de Planta Eléctrica – Normal – Batería y Alimentación Externa - Lista de verificación después del inicio	

				- Comprobaciones de sistemas (primer vuelo del día) - Lista de verificación de rodaje/Operaciones de pistas - Lista de verificación para el despegue.		
			CHEQUEO	**B. FASE DE DESPEGUE Y SALIDA** - Despegue normal - Despegue con viento cruzado - Falla de motor durante el despegue - Lista de verificación después del despegue - Ascenso normal - Procedimientos de Salida.	2	
				INSTRUMENTOS PROCEDIMIENTOS - Procedimientos estándar de llegada a la terminal. - Esperas - Aproximación de precisión - VOR/ILS de aproximación de no precisión - TCAS - Aproximación de precisión con un motor inoperativo - Lista de verificación de aproximación de aterrizaje y aproximación al aterrizaje - Aterrizaje normal - Aproximación y aterrizaje con falla eléctrica - Aterrizaje con viento cruzado - Aterrizaje con 0° de Flap - Aterrizando con Pitch Mistrim - Aterrizaje frustrado / Wind Shear		
				PROCEDIMIENTOS NORMALES Y ANORMALES - Planta de energía - Sistema Eléctrico / Hidráulico - Sistema Ambiental / Sistema de Presurización - Sistema de Navegación y Aviónica - Sistema de control de vuelo automático, sistema de instrumentos de vuelo electrónico y subsistema relacionado - Sistema de combustible - Sistema Antihielo y Deshielo		
				PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA - Descenso de Emergencia (Máximo Régimen) - Eliminación de humo y fuego en vuelo - Descompresión rápida - Evacuación de emergencia		
				PROCEDIMIENTOS POSTERIORES AL VUELO - Estacionamiento - Lista de verificación de apagado		
				CHEQUEO DE PROEFICIENCIA - Evaluación de técnicas CRM - Procedimientos previos al vuelo - Operaciones en tierra - Maniobras de despegue y salida. - Maniobras en vuelo - Procedimientos instrumentales - Aterrizajes y aproximaciones y maniobras. - Procedimientos normales y anormales, con énfasis en la división de tareas de PF/PM y otras tripulaciones de vuelo (tareas compartidas) - Transferencia positiva del control de la aeronave. - Filosofía de lista de verificación consistente, énfasis en "volar, navegar y comunicar" - Uso adecuado de todos los niveles de automatización. - Verificación postúlelo		
				CHEQUEO FINAL Durante el recorrido de verificación es obligatorio que se realicen estas maniobras: Despegue interrumpido, Evacuación de emergencia, Incendio y falla de motor, Descenso de emergencia. - Verificación previa - De arranque del motor. Inicio cancelado - Fallo antes de V1 - Falla después de V1 con Auto Feather - Subir Fl200, maniobras TCAS - Diferentes fallas (controles eléctricos de vuelo, etc.) - Despresurización rápida y descenso de emergencia. Practica maniobras (giros y pérdida) - VOR F.D Un motor inoperativo. - Aproximación fallida/aterrizaje frustrado - ILS F.D Aterrizaje Parada Total - Incendio del motor - Emergencia en tierra, Evacuación de pasajeros.		

		- Revisión de la lista de verificación.	
		TOTAL	6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

Las demás condiciones establecidas en el pliego de condiciones definitivo y sus anexos que no fueron objeto de modificación a través de la presente adenda continúan vigentes y serán de obligatorio cumplimiento para efectos de elaboración y presentación de las ofertas.

Publíquese en el Portal Único de contratación www.colombiacompra.gov.co

Se expide en Bogotá D.C., a los 26 JUN 2025

Coronel **LUIS FERNANDO SERNA ZAPATA**
Director de Antinarcóticos (E)

Elaborado por: Adm. Empresas Ofelia Arévalo Araque - GRUCO
Revisado por: CT. Yerson Falcao Viveros Muñoz – GRUCO
MY. Wilmer Rivas Arenas – ASJUR
TC. John Alexander Hernández Molina – ARLOF
CR. Jair Alonso Parra Archila – SURAN

Av. El Dorado Entrada Seis CATAM
Teléfono: 3202974939
diran.arlof-con@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA