AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

CONTRATO INTERVENTORIA No. 24001357 H3 de 2024

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)."

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 3



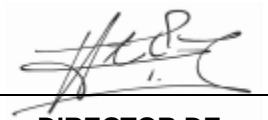
PERIODO DEL 01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DEL 2025

Lebrija, junio de 2025

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El original y las copias del presente informe han sido entregados a las siguientes dependencias:

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIA
UAEAC	X	

Firma		
Cargo	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**
Nombre	HECTOR ADOLFO POSSO	HECTOR ADOLFO POSSO
Versión 0 **Fecha** 05/06/2025	**ELABORÓ**	**REVISÓ**

CONTROL DE REVISIONES Y MODIFICACIONES

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
APROBÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
REVISÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
ELABORÓ	HECTOR ADOLFO POSSO	Director interventoría		
Observaciones:				

MODIFICACIONES		
FECHA	**VERSIÓN**	**DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN**
05/06/2025	1	Presentación inicial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 1

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 3

3. DATOS GENERALES 3

3.1 Descripción general del contrato de obra. 3

3.2 Localización del proyecto 3

3.2.1 Historia 5

3.2.2 Aspectos geográficos 5

3.2.3 Clima 5

3.2.4 Turismo 6

3.2.5 Hidrografía 7

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS. 8

4.1 Contrato de obra 8

5.1.1 Información general 9

5.2 Contrato de interventoría 10

4.2.1 Información general 10

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS. 11

5.1 ALCANCE TÉCNICO 11

A. ESTUDIOS Y DISEÑOS 11

B. MEJORAMIENTO DE PISTA 11

C. ZONAS DE SEGURIDAD 12

D. SISTEMA DE DRENAJE 13

E. AYUDAS VISULES 14

F. OBRAS COMPLEMENTARIAS 14

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. 14

6.1 cumplimiento de la programación 14

A. Cumplimiento Laboral y de Seguridad Social: 15

B. Carnetización: 15

C. Bioseguridad y SST: 15

D. Factor Técnico Adjudicado: 15

E. Reporte de Reclamaciones: 15

F. Garantías: 15

6.1.3 Presupuesto contrato de obra. 18

6.2. Cumplimiento del cronograma de obra 24

6.3 planes de trabajo ejecutados y programas 24

7. CONTROL DE PROGRAMACIÓN 25

7.1 Etapas contrato de obra 25

7.2 avance de actividades de obra 25

7.3 actividades ejecutadas en el periodo 26

7.4 Observaciones generales 27

7.5 cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la interventoría 27

Pólizas contrato de obra 29

Pólizas contrato de interventoría 30

Directorio telefónico 31

Personal profesional del contratista de obra 31

Personal de la interventoría 32

Funcionarios Aeronáutica Civil 32

7.4.8 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período 38

7.4.9 Seguimiento al Programa de Gerencia 38

7.6 Bitácora 38

7.7 Trámite NOTAM 38

8. LABORATORIO Y ENSAYOS 39

9. CONTROL PRESUPUESTAL 39

10. FORMATOS DE CONTROL 39

11. RELACIÓN DEL EQUIPO Y MAQUINARIA 40

12.REGISTRO FOTOGRÁFICO 41

13.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 42

CAPÍTULO ADICIONAL – COMPLEMENTO A COMPROMISOS DE INTERVENTORÍA 43

LISTADO DE TABLAS

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24 8
TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA 9
TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA 10
TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA 18
TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA 24
TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA 27
TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA 29
TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA 30
TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA 31
TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 32
TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL. 32
TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA 32
TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA 32
TABLA 15 RELACIÓN DE ACTAS DE COMITÉ. 38

TABLA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1 INTERVENCIONES A REALIZAR EN EL AEROPUERTO PALONEGRO 12
ILUSTRACIÓN 2 PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH - 4
ILUSTRACIÓN 3 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO 4
ILUSTRACIÓN 4 VISITA TECNICA AL AEROPUERTO PALONEGRO- BUCARAMANGA .....**¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**

1. INTRODUCCIÓN

El transporte aéreo, se convierte en un factor de mayor relevancia al ser un servicio público esencial que contribuye directamente al desarrollo del país y al mejoramiento de la calidad de vida de la población, el cual cuenta con la especial protección del Estado que se extiende al territorio, a la infraestructura, al transportador y al usuario, bajo la dirección, regulación y control de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, como autoridad de la aviación civil de Colombia.

Es por esto que, la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, Entidad Oficial del Orden Nacional, por medio de la resolución No. 02534 del 15 de noviembre de 2024 ordenó la apertura de la licitación pública No. 24001303 H4 de 2024 para el **REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)**, y mediante resolución No. 02934 del 18 de diciembre de 2024, se adjudicó el proceso al **CONSORCIO AERO BGA 2025** con el que se suscribió el contrato de obra pública 24001303 H4 de 2024 el 30 de diciembre de 2024, del cual se firmó el acta de inicio con fecha 28 de febrero de 2025.

De igual forma, con el fin de realizar el adecuado seguimiento y control al contrato de obra anteriormente citado, mediante resolución No. 02534 del 15 de noviembre de 2024, se dio apertura al concurso de méritos abierto. No 24001357 H3 de 2024 para **REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF).** y mediante resolución No. 03085 del 30 de diciembre de 2024, se adjudicó al **CONSORCIO AERO CONEXIÓN BUCARAMANGA**, con el que se suscribió, el 05 de febrero de 2025, el contrato de interventoría No 24001357 H3 de 2024, del cual se suscribió el acta de inicio el 28 de febrero de 2024.

La **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil** se encuentra en la necesidad de realizar los estudios, diseños y mejoramiento de la pista, ayudas visuales, franjas de seguridad, sistema de drenaje y obras complementarias del aeropuerto Internacional Palonegro de Bucaramanga, de conformidad con el análisis realizado a la información del contrato de obra No. 190001295 H4 de 2019 cuyo objeto es “REALIZAR LA REHABILITACION DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE; ADECUACIONDE LOS CANALES Y ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA, SANTANDER”.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La contratación del presente proyecto comprende las siguientes actividades generales: *realizar, apropiar, ajustar, y/o complementar los Estudios y Diseños, el rehabilitación cabecera 35, ayudas visuales que incluye redes eléctricas, nivelación y conformación franjas de seguridad, sistema de drenaje incluye canales y disposiciones finales, demoliciones de infraestructura de canales existentes, señalización horizontal y vertical y demás obras complementarias*; cabe aclarar que no se deberá realizar diseños fuera del objeto del presente proyecto por lo tanto, no se reconocerá pago por estas actividades.

El proyecto comprende una etapa de preconstrucción para la cual se contempló una duración de cuatro (4) meses y posteriormente una etapa de construcción, la cual por definición contractual se encuentra establecida hasta el 31 de juio de 2026.

Mensualmente esta Interventoría presentará a la entidad contratante, el resumen de avance de estudios y diseños, de obra y las actividades ejecutadas por el contratista en el proyecto con la descripción de los inconvenientes, pormenores y metas alcanzadas que se presentan en el periodo, a fin de mantener informada a la entidad coordinadora y contratante de todas las decisiones que se han venido tomado en los comités técnicos de obra durante el desarrollo del proyecto.

El presente informe corresponde a las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el 01 de mayo al 31 de mayo del 2025.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

La realización de este proyecto parte de unos estudios previos de conformidad con el análisis realizado a la información del contrato de obra No. 190001295 H4 de 2019 cuyo objeto es **"REALIZAR LA REHABILITACION DE LA PISTA Y CALLES DE RODAJE; ADECUACIONDE LOS CANALES Y ZONAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS AREAS LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA, SANTANDER"**

Por tanto la primera fase contemplada es: Realizar y ajustar, y/o complementar los Estudios y Diseños existentes derivados del contrato de obra No. 19001295 H4 de 2019 y el diagnóstico de la infraestructura existente en el momento de iniciar las actividades de ejecución, esta etapa consiste en la generación de los Estudios y Diseños a nivel de detalle para realizar la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura lado aire (pista, franjas de seguridad, canales, ayudas visuales señalización horizontal y vertical), así como la adecuación que se requiere en a la infraestructura complementaria a estas. La duración de la fase es de 4 meses a partir de la orden de inicio.

3. DATOS GENERALES

3.1 Descripción general del contrato de obra.

La Aerocivil suscribió el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024 con el **CONSORCIO AERO BGA 2025**, cuyo objeto es el **ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)**, conforme el alcance general y la gradualidad de su ejecución definida por la AERONÁUTICA CIVIL.

3.2 Localización del proyecto

El Aeropuerto Palonegro (IATA: BGA OACI: SKBG) El Aeropuerto Internacional Palonegro se encuentra ubicado al occidente de Bucaramanga en el municipio de Lebrija, por la vía a Barrancabermeja, en el cerro histórico de Palonegro. Paso a ser internacional desde el 04 de octubre de 2007, cuando la aerolínea Copa Airlines Colombia anuncio el inicio de operaciones desde Bucaramanga hacia Panamá.

El aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, de categoría 4C se encuentra de igual manera, dentro de los aeropuertos internacionales con un gran componente de circuitos turísticos al interior y exterior del territorio Nacional. El aeropuerto actualmente cuenta con una pista de 2.102m de longitud x 45 m de ancho, operada por la

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Aeronáutica Civil y dicho aeropuerto se encuentro administrado y operado por el sector privado a través del contrato de concesión No. 10000078 OK-2010 por parte del concesionario Aeropuertos de Oriente.



ILUSTRACIÓN 1 PANORAMICA AEROPUERTO PALONEGRO BUCARAMANGA FUENTE: GOOGLE EARTH -



ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA DEL AEROPUERTO PALONEGRO

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

3.2.1 Historia

El aeropuerto Internacional Palonegro, ubicado en la vereda Palonegro del municipio de Lebrija (Santander) marcó una nueva etapa de progreso para el departamento de Santander y su capital, la ciudad de Bucaramanga. La obra estuvo a cargo de la Aeronáutica Civil.

Las instalaciones fueron inauguradas por el presidente Misael Pastrana Borrero en agosto de 1974; el vuelo inaugural se realizó en un Boeing 727 de Avianca, al mando del capitán Álvaro Barrera Gómez.

El sitio de Palonegro fue el escenario histórico de contiendas políticas y la batalla del mismo nombre, que tuvo lugar el 25 de mayo de 1900, durante la Guerra de los Mil Días. El terreno donde se ubican las instalaciones actuales y la pista estaba conformado por una serie de no menos de siete cerros de considerable altura, y seis cañadas con profundidades superiores a los 60 metros.

3.2.2 Aspectos geográficos

El Aeropuerto Internacional Palonegro (BGA) se encuentra en Bucaramanga, Santander, a 1.190 metros sobre el nivel del mar.

Ubicación geográfica

- Está a 18 kilómetros del centro de Bucaramanga, por una carretera que atraviesa Girón.
- La ciudad de Bucaramanga está en una zona de alta actividad sísmica.
- El sector donde está ubicado el aeropuerto está en un bloque hundido entre las Fallas de Bucaramanga - Santa Marta y la Falla del Suárez.

Características

- El aeropuerto ha sido remodelado y ampliado, con tres niveles y áreas para salas de abordaje, zona de recibo de equipaje y una sala VIP.
- Se han mejorado la pista de aterrizaje, la franja de seguridad, los canales de agua lluvia y taludes.
- Se han implementado proyectos de sostenibilidad y eficiencia energética, como la instalación de paneles solares.

Conexiones

- El aeropuerto tiene conexiones con Bogotá, Medellín, Cartagena, Cúcuta, Arauca, Saravena, Tolú, Ciudad de Panamá y Fort Lauderdale.

3.2.3 Clima

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

La temperatura del municipio es característica del clima tropical; varía de templada a cálida, dependiendo de la altitud. El movimiento circulatorio ascendente del aire cálido y descendente del aire frío depende a diario de cómo se rompa el equilibrio térmico. Sin embargo, teniendo en cuenta el largo recorrido que hacen los vientos provenientes del Valle del Magdalena, no son muy frecuentes variaciones marcadas de temperatura en la mañana, al medio día y en la noche.

En la meseta, los cambios de temperatura que se presentan entre el día y la noche generan, por su diferencia, una condición favorable para la producción de frutales.

Los factores climáticos en el Municipio están determinados por su topografía quebrada debido a la posición fisiográfica que ocupa entre el valle del Magdalena Medio santandereano y el macizo de Santander, y por su altitud, que oscila entre los 150 y 1.350 metros sobre el nivel del mar (msnm). Está enmarcado por el valle del río Lebrija, al norte, el filo del Palonegro al oriente, la influencia del valle del río Sogamoso al sur, y al sur occidente, Río Sucio, La Gomeros y Doradas de por medio, recibe el efecto directo del valle del Magdalena Medio.

Este último sector se caracteriza por una mayor concentración de humedad, producto de la influencia del valle del Magdalena Medio santandereano, por el mejor estado de su vegetación natural y porque tiene una mejor disposición de agua en el suelo. Tiene zonas de producción agrícola y rastrojos altos y bajos sobre las laderas empinadas, a la vez que cuenta con terrenos semiplanos y de poca pendiente.

3.2.4 Turismo

El turismo en Santander, Colombia, se caracteriza por su riqueza natural y cultural. Entre sus atractivos turísticos se encuentran parques nacionales, cascadas, pueblos y festividades.

Parques nacionales

- Parque Nacional del Chicamocha: Uno de los escenarios naturales más imponentes de Colombia, donde se puede atravesar el cañón en teleférico
- Parque Natural El Gallineral: Área de naturaleza y vida silvestre

Cascadas

- Cascada de Juan Curi: Una de las atracciones imperdibles del departamento

Pueblos

- Zapatoca
- Reconocido por la Organización Mundial del Turismo (OMT) como uno de los “Best Tourism Villages” (Mejores Pueblos Turísticos) en 2023
- Barichara

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Denominado "Pueblito Lindo de Colombia", "Pueblo Patrimonio" y "Monumento Nacional"

Festividades

- Festival del Río Suárez en Barbosa
- Fiestas de la Cordialidad y del Retorno en Zapatoca
- Día de la Santandereanidad
- Feria Bonita
- Feria Ganadera
- Fiesta del Tiple y el Bocadillo

Otros atractivos

- Camino Real
- Salto Del Mico
- Catedral de La Sagrada Familia
- Puente del Bicentenario
- Ecoparque Cerro del Santísimo
- Embalse de Topocoro
- Páramo de Santurbán

3.2.5 Hidrografía

El aeropuerto Palonegro está cerca del río de Oro y de las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga.

Descripción del río de Oro

- El río de Oro es uno de los ríos principales de Bucaramanga.
- Al occidente de la ciudad se encuentra el cañón del río de Oro.

Descripción de las quebradas

- Las quebradas Flora, Tona, La Iglesia, Quebrada Seca, Cacique, El Horno, San Isidro, Las Navas, La Rosita, y Bucaramanga son algunas de las quebradas de Bucaramanga.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

4. INFORMACION DE LOS CONTRATOS.

4.1 Contrato de obra

TABLA 1 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCIVIL 24

5 Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
Consorciados:	DONADO ARCE Y COMPAÑÍA S.A.S– NIT. 890,111,275-4 57%. PAVIMENTOS ANDINOS S.A. – NIT. 804,003,941-6 33%. COINCO DE COLOMBIA S.A.S. – NIT. 900,736,214-3 10%.

Informe inversión y manejo del anticipo contrato obra

Conforme lo establecido CLÁUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO en el contrato de obra No. 24001303 H4 de 2024, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL, entregará al CONTRATISTA en calidad de ANTICIPO un valor equivalente a DIEZ MIL DOSCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS VEINTISÉIS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS ($10.264.526.235,00) M/CTE., previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo.

El contratista remite el Plan de Inversión del anticipo, el cual fue aprobado por la interventoría, pero se envió el 21 de mayo bajo el comunicado CAEROBUC-047-2025 Observaciones al MINUTA CONTRATO DE FIDUCIA, donde se presenta observaciones a la minuta del contrato de fiducia celebrado entre Fiduciaria Bogotá S.A. y el Consorcio AERO BGA 2025, en el marco del contrato de obra del aeropuerto Palonegro. Se señalan cuatro principales incumplimientos respecto a lo exigido contractualmente: (1) no se designa expresamente a la Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) como única beneficiaria del patrimonio autónomo; (2) no se establece de forma clara la obligación de reintegrar los rendimientos financieros del anticipo a la Tesorería de la AEROCIVIL; (3) no se incluye el anexo con el Plan de Inversión del anticipo; y (4) se presentan ambigüedades en el control del uso del anticipo en caso de modificaciones contractuales. Se solicita realizar los ajustes correspondientes para cumplir con las exigencias contractuales y normativas.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CONSORCIO AERO BGA 2025

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTRATO	CONTRATO DE OBRA N. 24001303 H4 de 2024
OBJETO	REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS LADO AIRE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO" - BUCARAMANGA (S).
CONTRATISTA	CONSORCIO AERO BGA 2025
REP. LEGAL CONTRATISTA	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 48.482.875.463,00
VALOR DEL ANTICIPO	$ 10.264.526.235,00
PLAZO	VEINTE (20) MESES O HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
INTERVENTOR	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
SUPERVISOR	ALDEMAR PINZON

En Bucaramanga, a los diecisiete (17) días del mes de marzo del año dos mil veinticinco (2025) se reunieron LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ Representante Legal del Contratista y HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Representante Legal de la Interventoría, para dejar constancia por medio del presente del "PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO" para el contrato, según las condiciones que se detallan a continuación:

ITEM	CONCEPTO	VALOR PERIODO / MES					TOTAL	%
		1	2	3	4	5		
1	PAGO DE SALARIOS, JORNALES, HONORARIOS, PRESTACIONES SOCIALES Y APORTES	$ 120.000.000	$ 150.000.000	$ 170.000.000	$ 200.000.000	$ 210.000.000	$ 850.000.000	8,28%
2	COMPRA Y/O ALQUILER DE EQUIPOS Y/O MAQUINARIA PESADA	$ 800.000.000	$ 400.000.000	$ 300.000.000			$ 1.500.000.000	14,61%
3	COMPRA DE MATERIALES CON DESTINO A LA EJECUCION DE LAS OBRAS	$ 440.000.000	$ 460.000.000	$ 480.000.000	$ 500.000.000	$ 550.000.000	$ 2.430.000.000	23,67%
4	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 370.000.000	$ 470.000.000	$ 550.000.000	$ 595.000.000	$ 649.526.235	$ 2.634.526.235	25,67%
5	CONTRATO DE OBRAS CIVILES	$ 400.000.000	$ 500.000.000	$ 600.000.000	$ 650.000.000	$ 700.000.000	$ 2.850.000.000	27,77%
TOTAL		$ 2.130.000.000	$ 1.980.000.000	$ 2.100.000.000	$ 1.945.000.000	$ 2.109.526.235	$ 10.264.526.235	100,00%

Para constancia se firma la presente acta en el municipio de Bucaramanga, a los diecisiete (17) días del mes de marzo de año dos mil veinticinco (2025):

5.1.1 Información general

TABLA 2 GENERALIDADES CONTRATO DE OBRA

Contratista:	CONSORCIO AERO BGA 2025
NIT:	901.901.418-1
Representante legal:	LAURA MARCELA CAICEDO MUÑOZ
Contrato:	24001303 H4 de 2024
Objeto:	ES REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)
Fecha de suscripción del contrato:	18 de diciembre de 2024

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025
Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$48 482 875 463 - Incluido IVA sobre Utilidad
Valor anticipo:	$10.264.526.235

.

5.2 Contrato de interventoría

TABLA 3 INFORMACIÓN LEGAL CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA

6 Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Consorciados:	- GRUPO POSSO S.A.S., identificado con NIT. 800.007.208-9 con una participación del 90%. - INGENIERIA MONCADA GONZALEZ & ASOCIADOS S.A.S, identificado con NIT. 901.438.400-2, con una participación del 10%.

4.2.1 Información general

TABLA 4 GENERALIDADES CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA
NIT:	901.902.430-3
Representante legal:	Hugo Alfredo Posso Moncada
Contrato:	No 24001357 H3 de 2024
Objeto:	realizar la interventoría integral a estudios, diseños a fase III, mejoramiento de zonas de seguridad, sistema de drenaje, ayudas visuales, rehabilitación áreas cabecera 35 y obras complementarias, aeropuerto Palonegro de Bucaramanga (VF).
Fecha de suscripción del contrato:	Febrero 5 del 2025
Fecha de inicio:	Febrero 28 de 2025

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Plazo:	Veinte (20) meses o el 31 de julio del 2026
Fecha de terminación:	Julio 31 del 2026
Valor total del contrato	$ 3.661.055.087.00 IVA incluido y todos los impuestos a que haya lugar
Valor anticipo:	N/A

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y RIESGOS.

5.1 ALCANCE TÉCNICO

A continuación, se relacionan las principales actividades contempladas en el contrato de obra con los estudios y diseños y ejecución de obra.

A. ESTUDIOS Y DISEÑOS

Las actividades componen el presente capitulo es realizar estudios y diseños, realizar el mejoramiento de la pista, construcción de franjas de seguridad, señalización horizontal y vertical, construcción sistema de drenaje (incluye demolición de la infraestructura existente), instalación del sistema de ayudas visuales, realización de obras complementarias, del Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga.

Se realizará un levantamiento inicial topográfico y nivelación inicial del Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga con equipos de precisión. Haciendo los posicionamientos respectivos para que el proyecto este ligado a la red geodésica de origen único nacional.

De acuerdo con los documentos del proceso, la pista tiene una longitud de 2.102 m y un ancho de 45.0 m.

B. MEJORAMIENTO DE PISTA

El aeródromo en la actualidad cuenta con una pista clave 4D en pavimento flexible también cuenta con 4 calles de rodaje (A, B, C, y D): longitud de pista de 2.102 metros por 45 de ancho con márgenes conformadas por la misma pista, perfil llano; la pista presenta una resistencia de acuerdo al Número de Clasificación de los Pavimentos (PCN) y superficie (clave del estado de la pista - RWY) de 60/F/C/W/T Asfalto / Asphalt SWY; se requiere la intervención para el mejoramiento de la plataforma de viraje 35, ya que actualmente se evidencia la presencia de fallos por desplazamiento los cuales están relacionados a una fisuración por fatiga, la cual puede estar dada por las variables de temperatura ambiente, tipo de granulometría y ligante asfáltico utilizado

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

en la fabricación de la mezcla, en la mayoría de los casos con severidades de nivel alto, y grietas en bloque.

Ilustración 3 Intervenciones a realizar en el Aeropuerto Palonegro

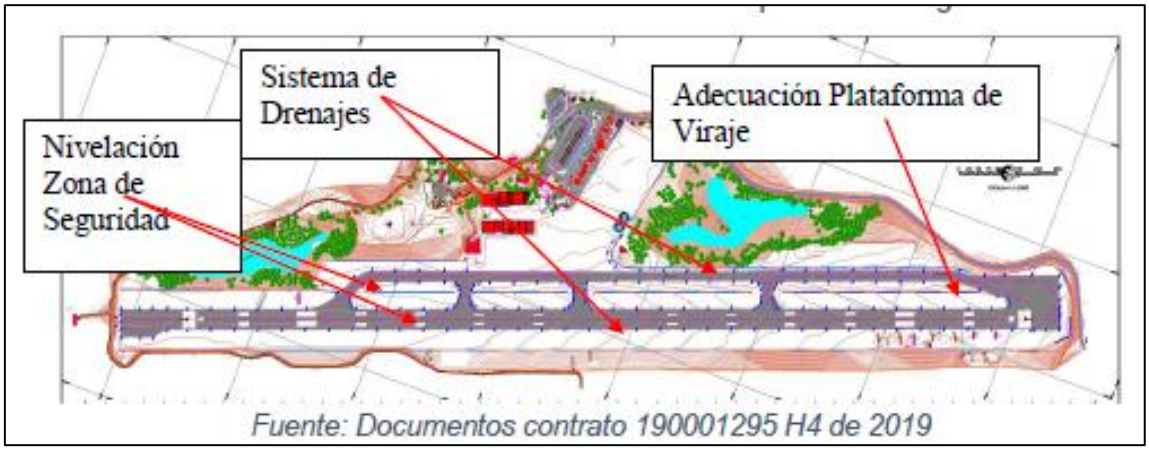


ILUSTRACIÓN 3 INTERVENCIONES A REALIZAR EN EL AEROPUERTO PALONEGRO

PARÁMETROS DE DISEÑO

Aeronave de diseño; Conforme con lo indicado por la entidad, operarán aviones tipo AIRBUS-320.

C. ZONAS DE SEGURIDAD

En el costado occidental se presentan fenómenos de erosión lo que ha ocasionado deslizamientos, para lo cual se deben realizar obras de estabilización y contención del talud, junto con las obras de drenaje y construcción de canales.

Las franjas de seguridad a los costados oriental y occidental de la pista varían considerablemente, de acuerdo con la norma RAC-14 deben cumplir con una distancia de por lo menos de 75 m medidos del eje de la pista y de su prolongación a lo largo de la franja. Esta condición se cumple para las franjas de los dos costados únicamente en el tramo comprendido entre la abscisa k1+900 hasta el final de la pista; sin embargo, debido a la presencia de un canal entre las abscisas k0+220 y la k1+900, la franja del costado oriental solo tiene una distancia de aproximadamente 67 m. En las siguientes figuras se muestran estas distancias.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

D. SISTEMA DE DRENAJE

El planteamiento de diseño hidráulico para cunetas y canales se realizó con el objeto de determinar si las secciones actuales garantizan la capacidad hidráulica para el periodo de retorno de diseño, empleando para ello la metodología de Manning para flujo libre. De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta condiciones más críticas en la modelización en la que no se considera tránsito de la creciente, que es la condición en la que se atenúan los picos de caudal, se obtuvo como resultado que todos los canales tienen capacidad hidráulica para los eventos hidrológicos con periodos de retorno de 25 años.

En el análisis hidráulico de las alcantarillas se estimó su capacidad hidráulica para el mismo caudal de diseño de los canales, bajo la hipótesis de que todas las alcantarillas trabajan con los caudales máximos de las áreas tributarias que es la condición más crítica que se puede llegar a presentar. De acuerdo con lo anterior se estimó que cuatro (4) alcantarillas de once (11), no cumplen con la capacidad hidráulica, por lo que se recomendó su reemplazo.

De acuerdo con el diagnóstico hidráulico y las características del drenaje existente, se determinó que las cunetas o canales existentes no requieren de modificación en su capacidad hidráulica mediante ampliación de la sección o mejoramiento del material de cobertura, pero sí se deberán hacer recalces y reparaciones como trabajo de mantenimiento, en donde se requiera.

En la franja de seguridad se propone la ubicación de un filtro drenante conformado por un rac o material granular bajo la mezcla, con altura de 0,70 m. A partir del desarrollo de la pendiente transversal de la franja de seguridad definida en el diseño geométrico, se ve la necesidad de demoler y profundizar las cunetas 9, 10, 11, 12, y 13 (localizadas en el costado nororiental de la pista), toda vez que en algunos tramos la cota de desborde oriental de la franja de seguridad se ubicaría por debajo de la cota de batea de las cunetas.

De acuerdo con la localización de las pocetas que descargan el caudal de escorrentía en la laguna oriental y la profundidad de estas, se dispone de una holgura para desplazar verticalmente las cunetas, aprovechando así el traslado frente a las abscisas K1+825 a K1+900, con el objeto de despejar la franja de seguridad, en cumplimiento de la normativa.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

E. AYUDAS VISULES

Debido a la necesidad de nivelar las zonas de seguridad del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga, se hace necesario realizar las siguientes actividades:

1. Identificar y realce de las cajas o estructuras que se encuentran en el perímetro de pista comprendida entre las cabeceras 35 (sur) y 17 (norte) incluyendo los umbrales y RESAS.
2. Identificar y realce de las cajas o estructuras que se encuentran en el perímetro de la calle de rodaje junto con las cinco conectantes con la pista.
3. Identificar y realce de las cajas o estructuras que se encuentran en el perímetro y dentro de las zonas de seguridad perimetral a las zonas de tránsito de aeronaves como lo son la Pista y calles de rodaje.
4. Inspección de las estructuras identificando las características más representativas como estado, cantidad, diámetro y material de los ductos que posee, cantidad de cableado, tipo de caja y ubicación. Esta información estará indicada por medio de un formato independiente para cada estructura.
5. Restitución de cableado secundario thhn 600v no 10.
6. Suministro e instalación kit de conector secundario FAA L823.
7. Reconfiguración sistemas radio ayudas (desmontaje y montaje antenas GLIDE SLOPE, incluye calibración y certificación).

F. OBRAS COMPLEMENTARIAS

deberá realizar las obras complementarias que se requieran, con el objetivo de mejorar la seguridad operacional en el Aeropuerto

6. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001357 H3 de 2024, y una vez suscrita el acta de inicio de contrato de las referencias, esta interventoría está aplicando el uso del papel REPROGRAF NATURAL 72 GRS en relación con el factor de sostenibilidad previsto en el numeral 4.3 del pliego de condiciones.

6.1 cumplimiento de la programación

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Con base en el Anexo Técnico de Interventoría del contrato No. 24001357 H3 y su cláusula 6.1, se nombran a continuación aspectos que complementan los compromisos del Consorcio Interventor:

A. Cumplimiento Laboral y de Seguridad Social:

Durante el mes de mayo de 2025, todo el personal vinculado a la interventoría se mantuvo afiliado a los sistemas de seguridad social (EPS, pensiones y ARL), conforme a lo establecido en la Ley 100 de 1993 y el Decreto 1295 de 1994. No se presentaron novedades en el pago de salarios, prestaciones sociales ni reclamaciones laborales.

B. Carnetización:

Se gestionó la carnetización del personal de campo ante la administración del aeropuerto Palonegro, como requisito obligatorio para el acceso a las zonas operacionales. A corte del 31 de mayo, el 100% del personal operativo se encontraba debidamente acreditado.

C. Bioseguridad y SST:

Se aplicaron los protocolos de bioseguridad vigentes y se implementaron controles conforme al programa de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría. No se reportaron incidentes durante el mes.

D. Factor Técnico Adjudicado:

La interventoría ha desarrollado sus actividades conforme al factor técnico ofertado, haciendo uso del equipo humano especializado y herramientas comprometidas durante el proceso de licitación. Esto incluye especialistas en geotecnia, hidráulica, pavimentos, ayudas visuales y control de calidad.

E. Reporte de Reclamaciones:

Durante el mes no se recibieron ni reportaron reclamaciones formales por parte de terceros que afecten la ejecución del contrato. Se mantuvo comunicación activa con los diferentes actores del proyecto.

F. Garantías:

Se mantiene vigente el plan de garantías exigido contractualmente, sin novedades de incumplimiento. Se monitorean los vencimientos y renovaciones con corte mensual.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6.1.1 Actividades realizadas en el periodo

La etapa de estudios y diseños del presente contrato de obra, tiene para su ejecución un periodo de 4 meses a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio. Tiene como objetivo realizar la revisión, ajuste y/o actualización y complementación en caso de requerirse de los diseños entregados por la entidad, los cuales fueron realizados dentro del contrato de obra No. 190001295 H4 de 2019.

De acuerdo con lo anterior, durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades:

ADMINISTRATIVO:

- Durante el periodo se realiza comités de obra del N°9,12,13 y N°14 de seguimiento con acompañamiento del supervisor del contrato, director de obra e interventoría.

- Se realiza reunión por parte de las áreas de geotécnica, estructural, eléctrico, hidráulico, con especialistas correspondientes de obra e interventoría , en presencia de los directores de obra, donde se habla sobre la documentación previa, análisis de resultados de auscultación, visitas de campo y entrega de informes.

- Por parte de interventoría mediante comunicado CAEROBUC-049-2025 REITERACIÓN - se realiza Observaciones a plan de gerencia v.0

- Por parte del contratista se radican los informes semanales del 9 al 13 del mes de mayo.

- Se realiza comité de obra N°9 junto con la supervisión del contrato, interventoría y contratista. Donde se habla sobre temas de avance con respecto a todas las áreas de diseños, dificultades visibles hasta el momento y adquiere compromisos por parte del contratista en cuanto a entregables.

- El día 08 de mayo del 2025 se reunieron en las instalaciones de aeropuerto Palonegro, los representantes de la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, la Interventoría del CONSORCIO AEROCONEXIÓN BUCARAMANGA y el contratista del CONSORCIO AERO BGA 2025 con el propósito de socializar el avance de la etapa de Proconstrucción de estudios y diseños del Contrato de obra pública 24001303 H4 de 2024.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

- Por parte de la interventoría se remiten las pólizas del contrato a la supervisión para su debida aprobación, donde la supervisión Solicita la "Firma de las pólizas y cargarlas en Secop II para poder ser aprobadas"

- Por parte de la entidad aeronáutica civil se realiza la Aceptación PSO Aeropuerto de Bucaramanga, el 22 de mayo del 2025.

- Se realiza el 23 de mayo comité de seguimiento al contrato, donde fueron presentadas las alternativas del diseño geométrico del costado oriental de pista, solicitadas en reunión de seguimiento al contrato el día 16 de mayo de 2025. Dicho comité se realizó con la participación de la entidad, interventoría y contratista de obra. Donde nuevamente por parte de la supervisión, se solicitó que las pendientes fueran suavizadas y aumentadas donde se es requerido para disminuir el desnivel con las cunetas.

- Se realiza comité entre interventoría y supervisión de la aeronáutica civil, donde se trata lo referente al alcance contractual, y donde la supervisión enfatiza que no se deben realizar actividades fuera de este alcance. La interventoría comenta que siempre se ha respetado el alcance contractual y el objetivo del contrato siempre se ha enfocado en la verificación y optimización de los diseños previos.

- Se envía a la entidad la Respuesta Observaciones Acta de Costos de Interventoría No.1 "Por medio del presente correo se radica el acta de costos No. 1 de interventoría correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de febrero y el 31 de marzo de 2025"

TÉCNICO:

- Inicio de toma de muestras invasivas (apiques) para ensayos de geotecnia en las zonas de seguridad de pista y calles de rodaje. Adicionalmente, se instala equipo de perforación para realizar los sondeos en costado occidental de pista donde actualmente existe deslizamiento de tierra del talud.

- Se remite oficio CAEROBUC-039-2025 observaciones diseño geométrico franja occidental por parte de la interventoría el día 6 de mayo

- Por parte del contratista se remite COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-060 - Entrega Informe de Geotecnia V1 el día 22 de mayo, esta se es trasmitida a los especialistas de interventoría, para su debido análisis.

- Se remite al especialista estructural Remisión informe recibido por parte del contratista de obra INFORME DE ESTRUCTURAL DEL MURO DEL SITIO

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CRITICO DEL AREA OCCIDENTAL DE LA ZONA DE SEGURIDAD DEL AEROPUERO INTERNACIONAL DE PALONEGRO"

- el contratista remite la siguiente información mediante COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-065 - Informe Diseño Geométrico Palonegro, a su vez mediante COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-067 - observaciones al Programa de Gerencia.

6.1.2 presupuesto y balance

A continuación, se relaciona el presupuesto oficial del proyecto con las cantidades de obra contractuales.

6.1.3 Presupuesto contrato de obra.

TABLA 5 PRESUPUESTO CONTRATO DE OBRA

36200C0107 REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS Y MEJORAMIENTO DE LA PISTA, AYUDAS VISUALES, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO PALONEGRO, DE BUCARAMANGA (VF)								
Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
	1		1	MEJORAMIENTO ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA				
	1.1		1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRAS (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS Y RECORD) (AREAS)	m²	180 000	$ 1 522	$ 273 960 000
	1.2		1.2	DESCAPOTE A MAQUINA E=0.15 M (INCLUYE DISPOCISION DE MATERIAL A SITIO AUTORIZADO)	m²	180 000	$ 12 511	$ 2 251 980 000
	1.3		1.3	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230-13 INVIAS	m³	18 000	$ 254 303	$ 4 577 454 000
	1.4		1.4	EMPRADIZACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD	m²	90 000	$ 24 670	$ 2 220 300 000

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	1.5		1.5	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	21 679.14	$ 38 956	$ 844 532 578
	1.6		1.6	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m^3	34 945.67	$ 197 382	$ 6 897 646 236
	1.6A		1.6A	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR TIPO RECEBO O MATERIAL DE AFIRMADO. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m^3	9 829.16	$ 177 985	$ 1 749 443 043
	1.7		1.7	CONFORMACION DE TALUDES EXISTENTES	m^2	17 000	$ 1 263	$ 21 471 000
SUBTOTAL								**$ 18 836 786 857**
	2		**2**	**ADECUACION DE PLATAFORMA DE VIRAJE**				
	2.1		2.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD) (AREAS)	m^2	12 628	$ 1 522	$ 19 219 816
	2.2		2.2	FRESADO CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	1 515	$ 78 056	$ 118 254 840
	2.3		2.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	27 680	$ 38 956	$ 1 078 302 080
	2.4		2.4	DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CORTE, REMOCIÓN Y DISPOSICIÓN FINAL	m^3	152	$ 160 334	$ 24 370 768
	2.5		2.5	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE)	m^3	1 100.00	$ 221 728	$ 243 900 800
	2.6		2.6	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	m^2	12 628	$ 7 380	$ 93 194 640

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	2.7		2.7	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO NORMA FAAP 401 CON CEMENTO ASFALTICO PG 76-28 MODIFICADO CON POLIMEROS.	m^3	1 515	$ 1 843 900	$ 2 793 508 500
	2.8		2.8	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	m	1 722	$ 15 555	$ 26 785 710
	2.9		2.9	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	m^2	139	$ 54 558	$ 7 583 562
	2.10		2.10	MARCA VIAL CON RESINA TERMOPLASTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN (SEGÚN NORMA FAA).	m^2	400	$ 78 644	$ 31 457 600
	2.11		2.11	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO INCLUYE BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1h)	ml	3 000	$ 11 698	$ 35 094 000
	2.12		2.12	MEJORAMIENTO EN SUBRASANTE CON MATERIAL ADICIONADO - ART. 230 INVIAS	m^3	35 984	$ 248 892	$ 8 956 129 728
SUBTOTAL								**$ 13 427 802 044**
	3		**3**	**OBRAS HIDRÁULICAS**				
	3.1		3.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ML	4 140	$ 5 030	$ 20 824 200
	3.2		3.2	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	m^3	520	$ 245 511	$ 127 665 720
	3.3		3.3	EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO	m^3	1 664	$ 38 956	$ 64 822 784
	3.4		3.4	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m^3	1 120	$ 54 860	$ 61 443 200
	3.5		3.5	RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÒN	m^3	676	$ 50 344	$ 34 032 544
	3.6		3.6	RELLENO DE MATERIAL COMUN	m^3	600	$ 99 261	$ 59 556 600
	3.7		3.7	SOLADO DE LIMPIEZA E:0,05	m^2	4 079	$ 46 476	$ 189 575 604

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	3.8		3.8	DISIPADORES DE ENERGÍA Y SEDIMENTADORES EN GAVIONES DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 4: RECUBRIMIENTO DE ALEACION ZN-5A1-MM Y PVC	m_3	60	$ 435 425	$ 26 125 500
	3.9		3.9	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 4"	ML	80	$ 51 192	$ 4 095 360
	3.10		3.10	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 36"	ML	12	$ 2 414 306	$ 28 971 672
	3.11		3.11	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC NOVAFORT DE 6"	ML	2 600	$ 89 541	$ 232 806 600
	3.12		3.12	TRAMPA DE GRASAS SECCION DE 1,00 M X 1,00 M EN CONCRETO IMPER DE 4000 PSI (INCLUYE REFUERZO EN ACERO Y MARCO Y CONTRAMARCO PARA TAPA)	UND	34	$ 3 250 691	$ 110 523 494
	3.13		3.13	SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE AGREGADO TRITURADO P-209	m_3	120	$ 232 983	$ 27 957 960
	3.14		3.14	GEOTEXTIL TIPO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 1400 N	m_2	8 320	$ 23 225	$ 193 232 000
	3.15		3.15	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m_3	1 664	$ 203 849	$ 339 204 736
	3.16		3.16	CANALES EN CONCRETO DE 3000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA	M3	686.40	$ 1 179 992	$ 809 946 509
	3.17		3.17	ACERO DE REFUERZO PARA LOS CANALES	KG	82 368	$ 8 433	$ 694 609 344
	3.18		3.18	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=24" L=1,00M	ML	10	$ 862 247	$ 8 622 470
	3.19		3.19	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=27" L=2,50M	ML	1 392	$ 965 580	$ 1 344 087 360
	3.20		3.20	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO D=32" L=2,50M	ML	992	$ 1 137 248	$ 1 128 150 016
	3.21		3.21	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA DE PVC ALCANTARILLADO D=18" (450 mm)	ML	50	$ 550 205	$ 27 510 250
	3.22		3.22	CAJA EN COCNRETO 4000 PSI IMPERMEABILIZADO HECHO EN OBRA 2,6 X 1,0 X 1,4 Hprom, INCUYE REGILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	30	$ 13 912 165	$ 417 364 950
	3.23		3.23	CUNETA EN CONCRETO	m_3	389.71	$ 810 858	$ 315 999 471
	3.24		3.24	SUMINISTRO E INSTALACION DE REGILLAS TIPO D400 0,50X1,3	UN	150	$ 4 848 273	$ 727 240 950

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	3.25		3.25	SUMINISTRO E INSTALACION DE REGILLAS TIPO F900 0,50X1,3	UN	150	$ 7 561 453	$ 1 134 217 950
SUBTOTAL								**$ 8 128 587 244**
	4		**4**	**AYUDAS VISUALES**				
	4.1		4.1	REALCE CAJA SENCILLA ELECTRICA DE PASO EN LADRILLO DE 0.60 X 0.60 M HASTA 0.30 M DE ALTURA REUTILIZANDO LA TAPA EXISTENTE	UND	68	$ 731 918	$ 49 770 424
	4.2		4.2	SUMINISTRO E INSTALACION KIT DE CONECTOR SECUNDARIO FAA L823	UND	68	$ 395 664	$ 26 905 152
	4.3		4.3	SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE SECUNDARIO THHN 600V No 10	ML	980	$ 10 463	$ 10 253 740
	4.4		4.4	RECONFIGURACION SISTEMAS RADIO AYUDAS (DESMONTAJE Y MONTAJE ANTENAS GLIDE SLOPE, INCLUYE CALIBRACION Y CERTIFICACION).	GLB	1	$ 855 998 344	$ 855 998 344
	4.5		4.5	DEMOLICIÓN Y RETIRO DE LAS BASES EXISTENTES PARA LOS LETREROS	m3	6	$ 245 511	$ 1 473 066
	4.6		4.6	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASES EN CONCRETO PARA LETREROS CON RESISTENCIA DE 21 MPA (3000 PSI)	m3	7	$ 1 059 914	$ 7 419 398
	4.7		4.7	SUMINISTRO E INSTALCIÓN BANDEJA PORTACABLE TIPO ESCALERA GALVANIZADA EN CALIENTE INCLUYE MENSULAS PARA SOPORTE	ML	65	$ 235 444	$ 15 303 860
	4.8		4.8	INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO LETREROS	UND	24	$ 1 722 264	$ 41 334 336
SUBTOTAL								**$ 1 008 458 320**
	5		**5**	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				
	5.1		5.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD)	ML	150	$ 5 030	$ 754 500
	5.2		5.2	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	m³	1 350	$ 54 860	$ 74 061 000

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	5.3		5.3	CONCRETO CICLOPEO 60/40 CCTO DE 3000 PSI PARA BASE CERRAMIENTO	M 3	18.00	$ 750 512	$ 13 509 216
	5.4		5.4	CONCRETO PARA VIGA DE CIMENTACION CERRAMIENTO 3000 PSI	M 3	13.50	$ 1 059 914	$ 14 308 839
	5.5		5.5	ACERO DE REFUERZO VIGA DE CIMENTACION 60.000 PSI	K G	19 644.20	$ 8 694	$ 170 786 675
	5.6		5.6	MALLA ESLABONADA PLASTIFICADA CAL. 2,77mm PARA CERRAMIENTO APOYADA EN TUBERIA GALVANIZADA D=2" CAL. 1,5 mm CADA 3 M, CON UNA ALTURA DE 2,0 M Y MARCO EN ANGULO 1 1/2 X 1 1/2 X 3/16, CON CUATRO HILOS DE ALAMBRES DE PUAS	M L	150.00	$ 286 189	$ 42 928 350
	5.7		5.7	CONCRETO 2000 PSI PARA SOLADO HECHO EN OBRA	M 3	10.50	$ 756 039	$ 7 938 410
	5.8		5.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO 28,0 MPA (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO)	M 3	2 500	$ 2 204 108	$ 5 510 270 000
SUBTOTAL								**$ 5 834 556 990**
SUBTOTAL OBRAS								**$ 47 236 191 455**
IVA SOBRE UTILIDAD								**$ 353 341 590**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	**DESCRIPCION**	**PORCENTAJE**
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.	**A=**	**21.00%**
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	**I=**	**1.00%**
NOTA 3: Los capítulos 6 y 7 no contemplan A.I.U.	**U=**	**5.00%**
	TOTAL A.I.U	**27.00%**

	6		6	**ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN - ESTUDIOS Y DISEÑOS (INCLUYE IVA)**				
	6.1		6.1	REALIZACIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	G B L	1	$ 395 206 454	**$ 395 206 454**
	7		7	**FONDO DE COMPENSACIONES**				
	7.1		7.1	FONDO DE COMPENSACIONES	B M A	1	$ 498 135 964	**$ 498 135 964.00**
VALOR TOTAL								**$ 48 482 875 463**

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

TABLA 6. PRESUPUESTO CONTRACTUAL DE OBRA

6.2. Cumplimiento del cronograma de obra

El contratista radico el cronograma de obra el 25 de marzo En cumplimiento a lo establecido en el Anexo 1 - Anexo Técnico, numeral 6.6.4 PROGRAMA DETALLADO DE TRABAJO.

		MARZO				ABRIL				MAYO					JUNIO			
No.	DESCRIPCION	28-02 A 09-03	10-03 A 16-03	17-03 A 23-03	24-03 A 30-03	31-03 A 06-04	07-04 A 13-04	14-04 A 20-04	21-04 A 27-04	28-04 A 04-05	05-05 A 11-05	12-05 A 18-05	19-05 A 25-05	26-05 A 01-06	02-06 A 08-06	09-06 A 15-06	16-06 A 22-06	22-06 A 27-06
	Presentación Hojas de vida profesionales	28-feb	5-mar															
	Aprobación Hojas de vida		10-mar	17-mar														
	Aprobación Auscultación de Geotecnia y Pavimentos					1-abr												
1	Levantamiento Topográfico		12-mar	Franja Occidental			8-abr	Franja Oriental				17-may	Cabec. 35 y Entregas Hidraúlicas				21-jun	
2	Auscultación No Invasiva de Pavimentos						8-abr	20-abr										
	Informe y presentación de Auscultación de Pavimentos								21-abr		2-may							
3	Auscultación Geotécnica						11-abr		26-abr									
	Informe y presentación de Auscultación Geotecnica									28-abr	6-may							
4	Revisión y Diseño Geométrico						10-abr	Oeste	21-abr			Este	19-may	30-may	3-jun	14-jun	Pav.	
5	Revisión y Diseño Geotecnico										5-may		20-may					
6	Revisión y Ajuste Diseño Pavimentos												21-may		4-jun			
7	Revisión y Diseño Hidraúlico							Oeste	22-abr	3-may		Este	19-may		7-jun			
	Diseño Estructural Costado Occidental										8-may		20-may					
	Diseño Estructural Cabecera 35												21-may		4-jun			
9	Revisión y Diseño Eléctrico							Oeste	22-abr	3-may		Este	19-may		7-jun			
10	Entrega de Informes Finales															9-jun		27-jun
																9-jun		27-jun

Fuente: Consorcio AERO BGA 2025

En base a este cronograma la interventoría ha solicitado los informes en las fechas pertinentes.

6.3 planes de trabajo ejecutados y programas

El plan detallado de trabajo PDT fue presentado durante este periodo en su versión 00 para revisión, comentarios, observaciones y/o aprobación por parte de la interventoría. Igualmente, se realiza la programación específica para la etapa de estudios y diseños y se socializa en mesa de trabajo con la interventoría.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

7. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

7.1 Etapas contrato de obra

Conforme lo establecido en el ANEXO 1- ANEXO TÉCNICO del pliego de condiciones, el contrato de obra consta de las siguientes fases:

a) **Etapa de preconstrucción**: Ajustar, actualizar y/o complementar los Estudios y Diseños existentes derivados del contrato de obra No. 19001295 H4 de 2019 a fase III y el diagnóstico de la infraestructura existente en el momento de iniciar las actividades de ejecución, esta etapa consiste en la generación de los Estudios y Diseños a nivel de detalle para realizar la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura lado aire (pista, franjas de seguridad, canales, ayudas visuales señalización horizontal y vertical), así como la adecuación que se requiere en a la infraestructura complementaria a estas. La duración de la fase es de 4 meses a partir de la orden de inicio

b) **Etapa de construcción:** Desarrollo del proyecto una vez aprobado la actualización y complementación de los estudios y diseños por el INTERVENTOR, se ejecutarán las actividades derivadas del mismo conforme a las cantidades establecidas; durante el desarrollo del contrato se deberán plasmar en un documento los pormenores, lecciones aprendidas, experiencias y acciones de mejora.

   Las actividades de obra funcionales aprobadas por la Interventoría, que cumplan con las demás obligaciones requeridas deberán ser ejecutadas por el Contratista de obra de manera inmediata, con la inclusión y ajuste en el cronograma de obra.

7.2 avance de actividades de obra

- Se continúan actividades de topografía en el sector de franjas de seguridad costado oriental y calle de rodaje del aeropuerto.

- el contratista avanza en el procesamiento de la información tomada en campo, con respecto a los ensayos no invasivos del pavimento asfáltico. Insumo necesario para el diseño de pavimentos requerido.

- El contratista presenta la primera propuesta de diseño geométrico del costado oriental en base a las solicitudes por parte de la supervisión en cuanto a las pendientes respetando los 19 metros del eje de la calle de rodaje a la cuneta,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

con pendientes según RAC14 y desde ese punto a la cuneta usar la pendiente necesaria.

- contratista se remite COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-060 - Entrega Informe de Geotecnia V1 el día 22 de mayo

- el contratista remite mediante COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-069 - Informe Diseño Ayudas Visuales Palonegro el 30 de mayo del 2025

- igualmente, mediante COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-068 - Informe Diseño Hidráulico Palonegro el dia 30 de mayo del 2025.

7.3 actividades ejecutadas en el periodo

En cumplimiento de los términos de referencia y de los requerimientos técnicos y administrativos previstos por la AEROCIVIL, se han llevado a cabo las siguientes actividades:

- Atención a los requerimientos que solicitado la Aerocivil en el desarrollo del presente contrato.

- Seguimiento continuo de la documentación a presentar por parte del contratista para el inicio de las actividades de estudio y diseño, requiriéndolo a través de comunicados y en los comités técnicos, apoyados en los documentos contractuales y las especificaciones técnicas.

- Acompañamiento a la visita de reconocimiento del proyecto adelantada por la Aerocivil el 8 de mayo del 2025

- Asistencia las reuniones y comités citados por la Aerocivil, levantando las actas de comité periódicos, con el fin de hacer seguimiento efectivo a cada uno de los compromisos adquiridos.

- Revisión de documentación entregada por el contratista.

- Presentación de informes semanales de interventoría, en los cuales se muestra los avances del proyecto y requerimientos efectuados.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

No. Informe	PERIODO	
	INICIO	FIN
9	27/04/2025	03/05/2025
10	04/05/2025	10/05/2025
11	11/05/2025	17/05/2025
12	18/05/2025	24/05/2025
13	25/05/2025	31/05/2025

TABLA 7. RELACIÓN INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

7.4 Observaciones generales

Se continúan labores en horarios nocturnos, en este mes con la programación de auscultación se realizaron los procesamientos de las actividades de apique en la cabecera 35, franjas de seguridad, sector de inestabilidad.

En el horario diurno se realizan los apiques por parte del laboratorio de interventoría para corroborar la información geotécnica del proyecto.

Se realizan visitas de especialistas, estructurales, y geotécnicos, por parte del contratista de obra e interventoría.

7.5 cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la interventoría

7.4.1 gestión administrativa:

La gestión administrativa a la fecha realizada por el Consorcio Aeroconexión Bucaramanga, se ha basado en el cumplimiento normativo y las políticas de seguridad de la AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL con el análisis del plan de seguridad operacional PSO.

A su vez se ha solicitado por parte de esta interventoría la documentación contractual establecida en el anexo técnico del contrato.

Se realizó el trámite correspondiente para el cobro de primera acta de costo de interventoría.

7.4.2 gestión técnica:

La gestión técnica a la fecha realizada por el Consorcio Aeroconexión Bucaramanga, se ha realizado la revisión de los informes remitidos por parte del contratista de obra,

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

tales como: Diseño Geotécnico y de pavimentos, diseño geométrico, diseño hidráulico y diseño eléctrico (ayudas Visuales).

Las labores en campo realizadas, se enmarcan en el ítem 1.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFÍA Y ENTREGA DE PLANOS RÉCORD), el cual se culmina el levantamiento topográfico de la pista, franjas de seguridad y calle de rodaje; y realizando en su totalidad el geoposicionamiento de mojones y nube de puntos a lo largo y ancho del proyecto, lo cual fue revisado la posición por parte de esta interventoría.

Se están realizando visitas técnicas por parte de los especialistas de las áreas ambientales, estructurales, pavimentos y geotécnicos tanto de obra como de interventoría, para continuar con el debido análisis y complementación de la fase de estudios y diseños

7.4.3 gestión Ambiental:

Por parte del contratista remite el plan de manejo ambiental, En cumplimiento a lo establecido en el anexo 1 - anexo técnico, numeral 6.8.16 MANEJO AMBIENTAL., proyecto, nos permitimos adjuntar el Plan de Manejo Ambiental para el contrato. el cual tuvo observaciones en reuniones virtuales entre especialistas. Por otro lado, mediante comunicado informe No. 01 mensual del área ambiental correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de febrero y el 30 de abril de 2025; en el cual se atienden las observaciones presentadas en la COMUNICACIÓN CAEROBUC-043-2025 de la interventoría.

7.4.4 gestión financiera.

Estado financiero del contrato de obra

Al cierre del presente mes, el contratista de obra no ha presentado actas parciales de cobro para su correspondiente revisión y tramite con la entidad.

Estado financiero del contrato de interventoría

Al cierre del presente mes, la interventoría ha presentado el acta de cobro N°1 para su correspondiente trámite con la entidad. Mediante comunicación CAEROBUC-053-2025 con las observaciones del acta de Costos de Interventoría No. 1, correspondiente al periodo del 28 de febrero al 31 de marzo de 2025.

7.4.5 Gestión social

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

En cuanto a la gestión social, se esta a la espera de la última versión de la malla informativa a la cual se le realizaron unas sugerencias, para así remitir a la entidad para su debida aprobación.

7.4.6 gestión de seguros

Pólizas contrato de obra

TABLA 8 PÓLIZAS Y VIGENCIAS OBRA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL				
TOMADOR:	CONSORCIO AERO BGA 2025				
CONTRATO:	24001303 H4 de 2024				
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**				
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA				
PÓLIZA No.	85178 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Legalización del contrato				
AMPAROS	Cumplimiento	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** 30/12/2024 **HASTA:** 01/12/2026	
	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$10.264.526.235,00	**DESDE:** 30/12/2024 **HASTA:** 01/12/2026	
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	5%	$9.696.575.093,0	**DESDE:** 30/12/2024 **HASTA:** 01/08/2029	
	Estabilidad de la obra	33%	$14.544.862.639,0	**DESDE:** 31/07/2026 **HASTA:** 01/08/2031	
	Calidad del servicio	0.04%	$118.561.936,0	**DESDE:** 31/07/2026 **HASTA:** 01/08/2031	
	Calidad de los bienes y equipos	0.16%	$302.537.496,0	**DESDE:** 31/07/2026 **HASTA:** 01/08/2031	
POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**				
ASEGURADORA	BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA				
PÓLIZA No.	24697 - Anexo 0				
Fecha de Actualización	Legalización del contrato				
AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones	1702 SMMLV	**DESDE**	30/12/2024	**HASTA** 01/08/2026

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	Contratistas y subcontratistas Perjuicios extrapatrimoniales Responsabilidad civil patronal Vehículos propios y no propios					
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$14.544.862.639,0					

Pólizas contrato de interventoría

TABLA 9 PÓLIZAS Y VIGENCIAS INTERVENTORÍA

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL					
TOMADOR:	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA					
CONTRATO:	No 24001357 H3 de 2024					
POLIZA:	**POLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES**					
ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.					
PÓLIZA No.	37-44-101043822 - Anexo 0					
Fecha de Actualización	Acta de inicio					
AMPAROS	Cumplimiento		$1.099.316.526,10	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/12/2026	
	Pago de Salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	29/02/2025 22/09/2029	
	Calidad del servicio		$732.211.017.40	**DESDE:** **HASTA:**	22/09/2026 22/09/2031	
POLIZA:	**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**					
ASEGURADORA	Seguros del Estado S.A.					
PÓLIZA No.	37-40-101028402 Anexo 2					
Fecha de Actualización	Acta de inicio					
AMPAROS RCE:	Predios, labores y operaciones	15%	**DESDE**	28/02/2025	**HASTA**	22/08/2026

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

	Contratistas y subcontratistas Responsabilidad civil patronal					
VALOR TOTAL ASEGURADO:	$569.400.400,00					

7.4.7 gestión de comunicación

Con el fin de gestionar y propender por una óptima comunicación y distribución de la información relacionada con el proyecto, se desarrolla un plan de gestión de comunicaciones, que relacione las necesidades de cada grupo de interesados, en los activos de la organización disponibles y en las necesidades del proyecto, lo cual permitirá la presentación de la información más relevante de manera eficaz, eficiente y oportuna, con un orden cronológico, la formalidad requerida y con la periodicidad y frecuencia que se establezca en el desarrollo de las actividades a lo largo del proyecto.

Directorio telefónico

Personal profesional del contratista de obra

TABLA 10 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DEL CONTRATISTA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Laura Marcela Caicedo Muñoz	Representante Legal	
José a. Herrera Cuéllar	Director de Obra	3138882727
David Alberto Santos Montero	Especialista de vías o pavimentos	3153774848
Diego Miguel Rodríguez Huepa	Especialista Aeronáutico	3105622983
Juan Carlos Florero Sarmiento	Especialista hidráulico	3125027227
José Alberto Rondón	Especialista Geotecnia	3016010134
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	3163707175
Efraín Serrano Plata	Especialista Geométrico	3212084669
Felipe Ovalle Villareal	Especialista Ambiental	3045299716
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	3176606181
Jefferson Andrés Álvarez	Topógrafo	3134291668
Jorge Orlando Arciniegas	Cadenero 1	3162345758
Brahyan Hernando Ariza	Cadenero 2	3178793575

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Personal de la interventoría

TABLA 11 DIRECTORIO TELEFÓNICO PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Hugo Posso Moncada	Representante Legal	3505823618
Héctor Adolfo Posso Moncada	Director de Interventoría	3125083903
Olga Lucia Torres Camargo	Especialista hidráulico	321 2179758
Erika Liset Serrano Prada	Especialista Ambiental	3153481501
Francisco José Cervantes	Especialista Geotecnia	3153395079
Juan Pablo Campo Navarro	Arqueólogo	312 3304833
Hugo Alfredo Posso Prado	Especialista de vías o pavimentos	3102133569
Daniel Rivadeneira Nova	Especialista Estructural	3004475897
José Alejandro Moreno Foglia	Especialista de costos presupuesto	3153545900
Rosa Magnolia Gómez Moreno	Especialista en Gerencia	3103576858
Carolina Naranjo Cano	Topógrafa	321 6187803
Miguel Ángel Castellanos	Cadenero 1	3224621954
Angie Daniela Plata Duran	Auxiliar Administrativo	3115824705

Funcionarios Aeronáutica Civil

TABLA 12 DIRECTORIO TELEFÓNICO AERONÁUTICA CIVIL.

NOMBRE	CARGO	TELÉFONO
Aldemar Pinzón	Supervisión contrato	3124827614
Isabel Carolina Lopera Muñoz	Apoyo a la supervisión	3006150149

A continuación, se relaciona la correspondencia generada por la interventoría durante el periodo que abarca este informe.

TABLA 13 CORRESPONDENCIA GENERADA POR LA INTERVENTORÍA

# CONSECUTIVO	CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A	ASUNTO	ENTREGADO A	NUMERO RADICACION

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

57	CAEROBUC-036-2025	2 MAY,2025	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	SOLICITUD DE INGRESO CON PERMISO TEMPORAL- NGENIERA AUXILIAR ESPECIALISTA ESTRUCTURAL LUISA FERNANDA CARRERA MAZUERA	ING. GUILLERMO JOSE PILONIETA DIAZ	
58	CAEROBUC-037-2025	2 MAY,2025	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	SOLICITUD DE INGRESO CON PERMISO TEMPORAL- ESPECIALISTA GEOTECNIA FRANCISCO JOSÉ CERVANTES	ING. GUILLERMO JOSE PILONIETA DIAZ	
59	CAEROBUC-038-2025	2 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	OBSERVACIONES A PLAN DE GERENCIA V.0	JOSE HERRERA	
60		4 MAY,2025	ESPECIALISTA DE VÍAS Y PAVIMENTOS Y ESPECIALISTA HIDRAÚLICO	REMISIÓN DE INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA SOBRE EL DISEÑO GEOMÉTRICO DEL COSTADO OCCIDENTAL ACTUALIZADO SEGÚN REUNIÓN CON LA AERONÁUTICA Y HACIENDO UN PEQUEÑO AJUSTE DE PENDIENTE EN LAS FRANJAS DE SEGURIDAD.	OLGA TORRES, PEDRO MARTINEZ	
61		6 MAY,2025	ADMINISTRACIÓN GRUPO POSSO	SOLICITUD ENSAYOS DE LABORATORIO	AIDA GONZALES	
62		6 MAY,2025	ADELMAR PINZON, ISABEL LOPERA	BORRADOR ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA 1	ALDEMAR PINZON, ISABEL LOPERA	
63	CAEROBUC-039-2025	6 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-039-2025 OBSERVACIONES DISEÑO GEOMÉTRICO FRANJA OCCIDENTAL	JOSE HERRERA	
64		7 MAY,2025	JUAN TORRES	REMISIÓN INFORME RECIBIDO POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA INFORME DE ESTRUCTURAL DEL MURO DEL SITIO CRITICO DEL AREA OCCIDENTAL DE LA ZONA DE SEGURIDAD DEL AEROPUERO INTERNACIONAL DE PALONEGRO"	JUAN TORRES	
65		7 MAY,2025	ERIKA SERRANO	REMISIÓN DE "ENTREGA INFORME COMPONENTE AMBIENTAL - ACTIVIDADES DE OBRA A EJECUTAR"	ERIKA SERRANO	
66		8 MAY,2025	ADELMAR PINZON, ISABEL LOPERA	ENVIÓ DE INFORMES SEMANALES 1 AL 8	ALDEMAR PINZON, ISABEL LOPERA	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

67		8 MAY,2025	ADELMAR PINZON, ISABEL LOPERA	ACTA COMITÉ NO. 3 - ABRIL 03 DE 2025	ALDEMAR PINZON, ISABEL LOPERA	
68	CAEROBUC-040-2025	9 MAY,2025	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	CAEROBUC-040-2025 SOLICITUD DE INGRESO CON PERMISO TEMPORAL PERSONAL DE ESTUDIOS LABORATORIO PI S.A.S	ING. GUILLERMO JOSE PILONIETA DIAZ	
69	CAEROBUC-041-2025	9 MAY,2025	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	CAEROBUC-041-2025 SOLICITUD DE INGRESO CON PERMISO TEMPORAL VEHÍCULO DE ESTUDIOS LABORATORIO PI S.A.S	ING. GUILLERMO JOSE PILONIETA DIAZ	
70		11 MAY,2025	ADELMAR PINZON, ISABEL LOPERA	REMISIÓN COMITÉS 4 Y 5 DEL 8 Y 9 DE ABRIL DE 2025, SUSCRITOS POR LOS DIRECTORES DE OBRA E INTERVENTORÍA.	ALDEMAR PINZON, ISABEL LOPERA	
71		13 MAY,2025	COORDINACIÓN TÉCNICA, DIRECCIÓN TÉCNICA GRUPO POSSO	VERIFICACIÓN DE CONTRATO PARA EL TEMA DE LA FIDUCIA Y CON EL PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO.	ING. ALEJANDRO	
72	CAEROBUC-042-2025	13 MAY,2025	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	CAEROBUC-042-2025 SOLICITUD DE INGRESO CON PERMISO TEMPORAL CADENERO	ING. GUILLERMO JOSE PILONIETA DIAZ	
73	CAEROBUC-043-2025	14 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	RESPUESTA INFORME AMBIENTAL-ETAPA ESTUDIOS Y DISEÑOS	JOSE HERRERA	
74	CAEROBUC-044-2025	15 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025, JUAN CAMPO, JOSE HERRERA, ISABEL LOPERA, ADELMAR PINZÓN	CONSIDERACIONES FRENTE AL MANEJO ARQUEOLÓGICO DEL PROYECTO.	CONSORCIO AERO BGA 2025, JUAN CAMPO, JOSE HERRERA, ISABEL LOPERA, ADELMAR PINZÓN	20251900100580016
75		15 MAY,2025	ADELMAR PINZON, ISABEL LOPERA	INFORMES SEMANALES 9 Y 10	ALDEMAR PINZON, ISABEL LOPERA	
76		15 MAY,2025	ADELMAR PINZON, ISABEL LOPERA	INFORMES SEMANALES 9 Y 10 CORREGIDOS	ALDEMAR PINZON, ISABEL LOPERA	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

77	CAEROBUC-045-2025	18/5/25	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	REMISIÓN INFORME MENSUAL N°2. ABRIL DE 2025	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	
78		18/5/25	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	REMISIÓN INFORME SEMANAL INFORME SEMANAL NO. 11 CORRESPONDIENTE A LA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE LOS DÍAS 11 Y 17 DE MAYO DE 2025.	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	
79	CAEROBUC-046-2025	19/5/25	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	CAEROBUC-046-2025 REMISIÓN PÓLIZAS DE SEGURO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	
80	CAEROBUC-047-2025	21 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	CAEROBUC-047-2025 OBSERVACIONES AL "CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS RECIBIDOS A TÍTULO DE ANTICIPO, CELEBRADO ENTRE FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A. Y CONSORCIO AERO BGA 2025".	JOSE HERRERA	
82		22 MAY,2025	ESPECIALISTA GEOTECNIA Y VIAS Y PAVIMENTOS	REMISIÓN DE INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA SOBRE EL INFORME DE GEOTECNIA V1, PARA SU DEBIDO ANÁLISIS.	FRANCISCO CERVANTES Y PEDRO MARTINEZ	
83		22 MAY,2025	DIRECCIÒN TÈCNICA GRUPO POSSO	REMISIÓN SOLICITUD DE LA AEROCIVIL FIRMAR LAS PÓLIZAS Y MONTARLAS EN LA PLATAFORMA DEL SECOP.	DIRECCIÒN TÈCNICA GRUPO POSSO	
84	CAEROBUC-048-2025	22 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	REMISIÓN ACTA DE COSTOS 1 DE INTERVENTORÍA NO. 1, CORRESPONDIENTE AL MES MARZO DE 2025. "POR MEDIO DEL PRESENTE CORREO SE RADICA EL ACTA DE COSTOS NO. 1 DE INTERVENTORÍA CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 28 DE FEBRERO Y EL 31 DE MARZO DE 2025."	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	
85	CAEROBUC-049-2025	23 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	REITERACIÓN - OBSERVACIONES A PLAN DE GERENCIA V.0	JOSE HERRERA	
86	CAEROBUC-050-2025	23 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	REITERACIÓN - OBSERVACIONES DISEÑO GEOMÉTRICO COSTADO OCCIDENTAL V.01	JOSE HERRERA	
87	CAEROBUC-051-2025	23 MAY,2025	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	ALCANCE AL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE LA REFERENCIA.	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

88		26 MAY,2025	GERENCIA GRUPO POSSO	REMISIÓN DE ESTUDIO PREVIO DE GEOTECNIA PARA EL AEROPUERTO DE BUCARAMANGA, REALIZADO POR EL CONSORCIO AERO PALONEGRO 2020 - CONTRATO 19001295 H4 DE 2019. TAMBIÉN SE RELACIONA EL ESTUDIO ACTUALIZADO DE GEOTECNIA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON LA CAPA DE MEJORAMIENTO PROPUESTA.	GERENCIA GRUPO POSSO	
89		26 MAY,2025	GERENCIA GRUPO POSSO	PRESUPUESTO OBRA PALONEGRO 2025	GERENCIA GRUPO POSSO	
90		26 MAY,2025	DIRECCIÓN CONTABLE, TALENTO HUMANO Y ADMINISTRACIÒN GRUPO POSSO	PENDIENTES PARA EL ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO. 001 DEL MES DE MARZO DE 2025	DIRECCIÓN CONTABLE, TALENTO HUMANO Y ADMINISTRACIÒN GRUPO POSSO	
91		26 MAY,2025	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	REMISIÓN INFORME SEMANAL NO. 12 CORRESPONDIENTE A LA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE LOS DÍAS 18 Y 24 DE MAYO DE 2025.	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	
92		26 MAY,2025	SIMA INGENIERIA	REMISIÓN A ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA SOBRE EL INFORME AMBIENTAL V1, PARA SU DEBIDO ANÁLISIS.	ERIKA SERRANO (ESPECIALISTA AMBIENTAL)	
93		26 MAY,2025	GERENCIA GRUPO POSSO	REMISIÓN DE INFORMACIÓN: RAC14 - MANUAL AERÓDROMO OACI - ESP. SB P-154 "REGLAMENTO AERONÁUTICO DE COLOMBIA (RAC14) MANUAL AERÓDROMOS OACI, EN LA PÁGINA 55 INCISO RESISTENCIA SE PRESENTA EL ENUNCIADO 5.3.26"	HUGO POSSO	
94	CAEROBUC-052-2025	27 MAY,2025	GERENCIA, COORDINACIÓN TÉCNICA Y DIRECCIÓN TÉCNICA GRUPO POSSO	MODELO CAEROBUC-052-2025 PARA FIRMA RL RESPUESTA A COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-062 CUYO ASUNTO ES "PROPUESTA TOMA DE MUESTRAS NÚCLEOS MUROS CABECERA 35".	GERENCIA, COORDINACIÓN TÉCNICA Y DIRECCIÓN TÉCNICA GRUPO POSSO	
95		28 MAY,2025	JUAN TORRES	REMISIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE PROPUESTA TÉCNICA DE NÚCLEOS EN CABECERA 35 PARA SU DEBIDO ANÁLISIS	JUAN TORRES	
96	CAEROBUC-052-2025	28 MAY,2025	CONSORCIO AERO BGA 2025	RESPUESTA A COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-062 CUYO ASUNTO ES "PROPUESTA TOMA DE MUESTRAS NÚCLEOS MUROS CABECERA 35".	LAURA MARCELA CAICEDO	

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

97		28 MAY,2025	ISABEL LOPERA	CONFIRMACIÓN PÓLIZAS CARGADAS EN EL SECOP II	ISABEL LOPERA	
98		28 MAY,2025	HUGO POSSO, PEDRO MARTINEZ	REENVÍO DISEÑO GEOMÉTRICO RECIBIDO CONTRATO OBRA AEROPUERTO PALONEGRO - BUCARAMANGA.	HUGO POSSO, PEDRO MARTINEZ	
99	CAEROB UC-053-2025	29 MAY,2025	UNIDAD ESPECIAL ADMINISTRATIVA AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL	RESPUESTA OBSERVACIONES ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA NO.1 "POR MEDIO DEL PRESENTE CORREO SE RADICA EL ACTA DE COSTOS NO. 1 DE INTERVENTORÍA CORRESPONDIENTE AL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 28 DE FEBRERO Y EL 31 DE MARZO DE 2025"	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	
101		29 MAY,2025	DIRECCIÓN CONTABLE GRUPO POSSO	REVISIÓN FACTURAS ACTA DE COSTOS NO.1	DIRECCIÓN CONTABLE GRUPO POSSO	
102		31 MAY,2025	OLGA TORRES ESP. HIDRÁULICA	REMISIÓN SOBRE PROPUESTA DEL DISEÑO HIDRÁULICO PARA EL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA PARA SU DEBIDO ANÁLISIS	OLGA TORRES ESP. HIDRÁULICA	
103	CAEROB UC-053-2025	31 MAY,2025	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	CAEROBUC-053-2025 REMISIÓN ACTAS DE COMITÉ DEL N°1 A LA N°6	ING. ALDEMAR PINZÓN SUPERVISOR	
104		31 MAY,2025	JAIME ANDRES CAICEDO ESP. ELÉCTRICO	REMISIÓN INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA, SOBRE PROPUESTA DEL INFORME DISEÑO AYUDAS VISUALES PARA EL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA PARA SU DEBIDO ANÁLISIS	JAIME ANDRES CAICEDO ESP. ELÉCTRICO	
105		31 MAY,2025	PEDRO MARTINEZ, HUGO POSSO	REMISIÓN DE INFORMACIÓN SUMINISTRADA POR EL CONTRATISTA DE OBRA, SOBRE PROPUESTA DEL INFORME GEOMÉTRICO PARA EL AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA PARA SU DEBIDO ANÁLISIS	PEDRO MARTINEZ, HUGO POSSO	

TABLA 14. RELACION CORRESPONDENCIA EMITIDA INTERVENTORÍA

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

7.4.8 Actas de seguimiento comités desarrollados en el período

Durante el período considerado en el presente informe, se realizaron los siguientes comités de seguimiento al desarrollo del proyecto:

TABLA 15 RELACIÓN DE ACTAS DE COMITÉ.

No de acta	Comités	Fecha
08	Presencial geotécnico	02/05/2025
09	Presencial seguimiento	08/05/2025
10	Virtual eléctrico	13/05/2025
11	Virtual hidráulico	14/05/2025
12	Virtual seguimiento	16/05/2025
13	Virtual seguimiento	23/05/2025
14	Virtual seguimiento	26/05/2025

7.4.9 Seguimiento al Programa de Gerencia

Mediante comunicado CAEROBUC-049-2025 se realiza observaciones al plan de gerencia V.0, el cual el contratista responde las observaciones bajo comunicado COMUNICACIÓN CON-1303-SKBG-2024-067 - Programa de Gerencia el dia 29 de mayo del 2025.

7.6 Bitácora

Dado que, al cumplimiento del contrato nos encontramos en fase de estudios y diseños, por ahora las actividades realizadas en el Aeropuerto Internacional de Palonegro, corresponde a las visitas por parte de los especialistas, toma de datos de topografía y organización para las siguientes actividades requeridas para la etapa inicial de proconstrucción. Se anexa bitácora del mes de mayo

7.7 Trámite NOTAM

Mediante comunicado CAEROBUC-007-2025 Remisión solicitud de NOTAM para inicio de las labores de la etapa estudios y diseños. del 10 de marzo del 2025, para el trámite de NOTAM de cierre de pista y precaución para el periodo de estudios y diseños de los contratos de la referencia, de acuerdo con lo socializado en nuestra reunión de inicio del pasado 28 de febrero de 2025; así:

1. NOTAM DE CIERRE de pista a partir del día 06 de marzo hasta el 27 de junio de 2025, en el horario UTC desde las 04:30 hasta las 10:30.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

6. NOTAM de precaución para las labores diurnas a programar por el consorcio contratista en el horario UTC desde las 13:00 hasta las 22:00.

8. LABORATORIO Y ENSAYOS

En el presente periodo se presenta INFORME DE GEOTECNIA V1 mediante comunicado CON-1303-SKBG-2024-060 del 22 de mayo del 2025 el cual ya se remitió al especialista de geotécnico de interventoría para su debido análisis. Se anexa informe con resultado de ensayos

9. CONTROL PRESUPUESTAL

En el presente periodo de la etapa de estudios y diseños, el contrato contempla un capítulo específico por un valor total de $ 395.206.454,00, el cual será cancelado una vez se termine la etapa y sea revisado y aprobado por la interventoría y se suscriba el acta de apropiación de estudios y diseños correspondiente.

10. FORMATOS DE CONTROL

10.1 Relación de personal del contrato

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en obra, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de estudios y diseños:

NOMBRE	CARGO	% DEDICACIÓN MÍNIMA
José Arlet Herrera Cuéllar	Director de obra	100%
David Alberto Santos Montero	Especialista pavimentos	100%
Diego Miguel Rodríquez Huepa	Especialista aeroportuario	100%
Juan Carlos Forero Sarmiento	Especialista en hidráulica	100%
José Alberto Rondón	Especialista en geotecnia	100%
Didier Alexander Suarez Fajardo	Especialista eléctrico	100%
Rafael Augusto Zafra Dulcey	Especialista Estructural	100%
Efraín Andrés Serrano Plata	Especialista geométrico	100%
Felipe Ovalle Villareal	Especialista ambiental	100%
Jeffersson Andrés Álvarez Carreño	Topógrafo	100%
Jorge Orlando Arciniegas Ramírez	Cadenero 1	100%
Brayhan Hernando Ariza Hernández	Cadenero 2	100%

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

De conformidad con lo que establece el anexo técnico, se relacionan los recursos de personal en interventoría, con las competencias y dedicaciones allí presentadas, para la presente etapa de estudios y diseños.

NOMBRE Y APELLIDO	CARGO	DEDICACION
HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA	Director de Obra	75%
OLGA LUCIA TORRES CAMARGO	Especialista Hidráulico	50%
ERIKA LISET SERRANO PRADA	Especialista Ambiental	50%
FRANCISCO JOSÉ CERVANTES VÉLEZ	Especialista en Geotecnia	60%
JUAN PABLO CAMPO NAVARRO	Arqueólogo	50%
HUGO ALFREDO POSSO PRADO	Especialista Vías y/o Pavimentos	40%
DANIEL RIVADENEIRA NOVA	Especialista Estructural	50%
JOSE ALEJANDRO MORENO FOGLIA	Especialista Costos y Presupuestos	35%
JAIME ANDRES CAICEDO BERRÍO	Especialista eléctrico	40%
ROSA MAGNOLIA GOMEZ MORENO	Especialista Gerencia de Proyectos	Especialista Gerencia de Proyectos
CAROLINA NARANJO CANO	Topógrafo	50%
MIGUEL ANGEL CASTELLANOS VILLAMIZAR	Cadenero	50%
ANGIE DANIELA PLATA DURAN	Auxiliar Administrativa	100%

11. RELACIÓN DEL EQUIPO Y MAQUINARIA

No.	EQUIPO	CANT.	MARCA	LINEA	# REGISTRO	MODELO	PLACA	SERIE
1	Excavadora Hidraúlica de oruga	2	DOOSAN	DX 225L CA	MC 036351	2012	NA	DHKCEBACHC0010832
			DOOSAN	DX 225L CA	MC 113355	2019	NA	DHKCE8DXHK0001259
2	Retrocargador sobre llantas	2	JHON DEERE	310K	MC107827	2013	NA	1T0310EKLGD244450
			JHON DEERE	310 KEP	MC 113701	2014	NA	1T0310EKKEG262988
3	Volqueta de 15 m3	4	KEMWORTH	T460	NA	2013	TAX 540	714934
			KEMWORTH	T800	NA	2015	TTS 952	722718
			FREIGHTLINER	M2 -112	NA	2015	WFD547	NO REGISTRA
			INTERNATIONAL	7600 SBA 6X4	NA	2011	TAV 909	3HTWYAHT4BN454238
4	Vibrocompactador	2	CATERPILLAR	CB-534D	MC 031081	2013	NA	CATCB534JC8M00635
			DYNAPAC	CC-424HF	MC 106603	2011	NA	10000320E0A006423
5	Motoniveladora	2	CATERPILLAR	120H	MC 034994	2004	NA	CAT0120HP5FM03347
			CATERPILLAR	120H	MC034170	2005	NA	CAT0120HV5FM03905
6	Carrotanque	1	CHEVROLET	KODIAK 190	NA	2009	XMD 284	9GDV7H4C99B010240
7	Terminadora de asfalto con sensores	1	CATERPILLAR	AP 555F	MC 05178	2015	NA	CATAP555TF5F500100
8	Equipo Topografía de alta precisión	1	ESTACION TOTAL SANDING	CTS662R10	NA	2025	NA	CTS 662R10
			NIVEL AUTOMATICO SANDIG	SL-C32	NA	2025	NA	SL - C32
10	Camioneta con platón	1	NISSAN	D22/NP300	NA	2013	VAS 503	3N6DD23T3ZK917752

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

12. REGISTRO FOTOGRÁFICO

En el **Anexo 12**, se encuentra el registro fotográfico del proyecto realizado del mes de marzo.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones Generales

1. **Avance de Estudios y Diseños**: Durante el mes de mayo de 2025, se continuó con el desarrollo de la fase de estudios y diseños, cumpliendo con los plazos establecidos en el contrato. Se evidenció un avance significativo en el levantamiento topográfico, estudios geotécnicos, diseño geométrico, diseño hidráulico, diseño de ayudas visuales y aspectos estructurales.

2. **Gestión Técnica**: Se llevaron a cabo múltiples reuniones y comités entre la interventoría, el contratista y la entidad, lo cual ha permitido resolver inquietudes, establecer compromisos y mantener una comunicación activa para el seguimiento de actividades críticas, como los diseños geométricos y los análisis de taludes en zonas de seguridad.

3. **Actividades Nocturnas y Diurnas**: Se ha establecido un sistema de trabajo coordinado en horarios nocturnos, optimizando los tiempos de intervención sin afectar la operatividad del aeropuerto.

4. **Seguimiento riguroso por parte de la interventoría:** La interventoría ha ejercido un control técnico y administrativo continuo, emitiendo observaciones y recomendaciones sobre los documentos presentados por el contratista, incluyendo el Plan de Gerencia, los estudios geotécnicos y los avances en ayudas visuales, asegurando el cumplimiento de los lineamientos contractuales.

5. **Cumplimiento parcial de obligaciones contractuales del contratista:** Aunque se han recibido entregables importantes, como los diseños preliminares y avances de campo, persisten observaciones no subsanadas que deben ser atendidas con prontitud para garantizar la aprobación final de los documentos y el paso a la etapa de construcción.

6. **Gestión ambiental y social en curso**: Se recibió el Plan de Manejo Ambiental del contratista, el cual está en proceso de revisión. Asimismo, se encuentra en elaboración la versión final de la malla informativa para su divulgación con la comunidad, lo que refleja avances en la gestión social del proyecto.

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Recomendaciones Específicas

1. **Acelerar la atención a observaciones técnicas:** Se recomienda al contratista dar respuesta oportuna a las observaciones emitidas por la interventoría sobre los diseños geométricos, hidráulicos, estructurales y de ayudas visuales, a fin de garantizar su aprobación dentro del cronograma previsto y evitar posibles retrasos en el inicio de la etapa de construcción.

2. **Mejorar la calidad de los entregables**: Es fundamental que los documentos técnicos presentados por el contratista cumplan con los requisitos exigidos en el anexo técnico del contrato, evitando así reprocesos que afectan el avance del proyecto y generan demoras en la validación por parte de la interventoría y la entidad.

3. **Mantener la articulación institucional:** Se recomienda continuar con el desarrollo de comités técnicos periódicos y reuniones de seguimiento entre la Aerocivil, el contratista y la interventoría, con el fin de resolver de forma oportuna cualquier eventualidad técnica, administrativa o contractual que se presente.

4. **Seguimiento al Cronograma**: Es fundamental mantener un estricto seguimiento al cronograma presentado el 25 de marzo, con especial énfasis en las actividades críticas que podrían afectar el cumplimiento de los 4 meses establecidos para la fase de estudios y diseños.

CAPÍTULO ADICIONAL – COMPLEMENTO A COMPROMISOS DE INTERVENTORÍA

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Tel: (1) 747 77 63
E–mail: consorcio.vial.posso.2024@gmail.com – dirección.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.