FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 4

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA — **FECHA:** 9/06/2025

Semana No. 44 — **Del :** 1/06/2025 — AL: 8/06/2025

Plazo Total	730	días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	312	días
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)	**42,74%**	

Nombre del Supervisor : ALDEMAR PINZÓN

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

VALOR FISICO PROGRAMDO	Semanal	Acumulado	VALOR FISICIO EJECUTADO	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,76%	17,88%	(%) Ejecutado	0,72%	15,60%
Valor programado ($)	$ 431.222.102	$ 10.144.204.458	Valor ejecutado ($)	$ 408.500.637	$ 8.851.966.024,00
			Evaluación	Porcentaje Adelanto	-2,28%
				Valor Adelanto	-$ 1.292.238.434

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA	Contratista:	CONSORCIO AIR RIO
Contrato No:	23001170 H4 de 2023	Contrato No:	23001282 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 56.738.847.471	Valor Inicial:	$ 7.724.841.670
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 56.738.847.471	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 7.724.841.670
Valor actualizado 2:	$ 56.738.847.471	Valor actualizado 2:	$ 7.724.841.670
Plazo inicial:	31/7/2026	Plazo inicial:	31/7/2026
Plazo actualizado:	31/7/2026	Plazo actualizado:	31/7/2026
Fecha de iniciación:	1/8/2024	Fecha de iniciación:	1/8/2024
Fecha de vencimiento:	31/7/2026	Fecha de vencimiento:	31/7/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	No Aplica	Modificatorio No. Prórroga No.	No aplica
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No Aplica	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No aplica
Suspensión No.	No Aplica	Suspensión No.	No aplica
Periodo de Suspensión No.	No Aplica	Periodo de Suspensión No.	No aplica
Levantamiento de la suspensión No.	No Aplica	Levantamiento de la suspensión No.	No aplica
Nueva fecha de terminación	31/7/2026	Nueva fecha de terminación	31/7/2026
Valor total actual del contrato	$ 56.738.847.471	Valor total actual del contrato	$ 7.724.841.670

Continúan colas labores programadas para la semana como:

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Diseño Hidrológico e Hidráulico: Se encuentra a la espera de respuesta por parte del contratista comunicado 2025-486-RIO-1204 del 30 de abril de 2025, con el concepto técnico emitido por el especialista hidráulico de la interventoría sobre los Diseños Hidrológico e Hidráulicos aportados por el contratista el día 1 de abril de 2025, mediante comunicado INFRH-T-110-2025
Analís de costos no previstos: se recibe por parte del contratista ANALISIS DE PRECIOS NO PREVISTOS, mediante comunicado No. INFRH-T-115-2025 del 10 de abril del 2025, se encuentra en revisión y a su vez se están esperando todos sus soportes para ser revisados por parte de la interventoría. se emite nuevamente comunicado No. 2025-486-RIO-1374 enviado el 16 de mayo del 2025, solicitando los Apu's previstos y los diseños pendientes por entregar a la interventoría, se reciben los Apu's mediante comunicado No. INFRH-T-117-2025 del 22 de mayo de 2025, se remiten al contratista el comunicado 2025-486-RIO-1625 Observaciones a los Apu's NP, de fecha 6 de junio de 2025.
Informes semanales: Se radica el informe semanal # 42 mediante comunicado 2025-486-RÍO-1558 del 29 de mayo de 2025, se recibe aprobación de la entidad el día 5 de junio de 2025.
Se radica COMUNICADO 2025-486-RIO-1629 del 6 de junio de 2025, correspondiente al informe semanal N° 43, en la misma fecha se reciben observaciones por la entidad.
Informes mensuales: se radica informe mensual # 8, mediante comunicado 2025-486-RIO-161, el día 5 de junio de 2025. Se recibe una observación el día 6 de junio de 2025 por parte de la entidad.
Solicitud de programación: Se encuentra en revisión por la interventoría la programación de obra y el flujo de inversión enviada por el l contratista bajo el COMUNICADO No. INFRH-T-125-2025 con fecha de 23 de mayo de 2025. Los cuales habían sido solicitados mediante el comunicado 2025-486-RIO-0970 del 8 de abril de 2025, Comunicado 2025-486-RIO- 1369 de 16 de mayo de 2025, Comunicado 2025-486-RIO-1416 del 20 de mayo de 2025 y al comunicado 2025-486-RIO-1479 del 23 de mayo de 2025..
Comunicados para Contratista: Se continua a la espera de respuesta por parte del contratista al Comunicado 2025-486-RIO-1138 del 25 de abril de 2025, referente a la inactividad en la ejecución de la Obra del contrato 23001170 H4 de 2023 durante los períodos comprendidos entre el 27 de febrero y el 13 de marzo de 2025.
Se esta a la espera de respuesta por parte del contratista del comunicado 2025-486-RIO-1182 cuyo asunto es Reiteración sobre Inactividad en la Ejecución de la Obra 23001170 H4 de 2023, el día 29 de abril de 2025, se esta a la espera de respuesta del comunicado 2025-486-RIO-1245 Reiteración sobre Inactividad y Riesgos en la Ejecución de la Obra 23001170 H4 de 2023, el día 6 de mayo de 2025.
Comité: Se remitió a ala entidad mediante correo electrónico el acta # 17 Correspondiente al comité efectuado en Riohacha el día 28 de mayo de 2025.
Tramites de pago: se radica ante la a entidad el comunicado 2025-486-RIO-1603, correspondiente al la Radicación de Acta 05 del CONTRATO AEROCIVIL No. 23001170 H4 DE 2023, Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha (VF). Contratista Infraestructura Riohacha, el día 4 de junio de 2025.
Se radica ante la entidad el COMUNICADO 2025-486-RIO-1607 correspondiente a la Radicación de Acta 06 del CONTRATO AEROCIVIL No. 23001170 H4 DE 2023, Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha (VF). Contratista Infraestructura Riohacha, con fecha 4 de junio de 2025.
Se radica ante la entidad el COMUNICADO 2025-486-RIO-1639, correspondiente a la Radicación de Acta 07 del CONTRATO AEROCIVIL No. 23001170 H4 DE 2023, Aeropuerto Almirante Padilla de Riohacha (VF). Contratista Infraestructura Riohacha del día 6 de junio de 2025.

ACTIVIDADES DE OBRA LADO AIRE

*Se realizan actividades de topografía y verificación de niveles en la franjas de seguridad costado norte y sur de la pista
*Descapote del canal aguas lluvias en costado norte y sur de la pista
*Perfilado, céreo y/o nivelación y/o sellado de las franjas de seguridad norte y sur de la pista.
*Transporte (cargue y descargue) de material granular y extendido del mismo en franjas de seguridad costado norte y sur de la pista.
* Descapote en lote 6 costado occidental de la cabecera 10 para la construcción del tanque de tormenta.
* En lote costado occidental de la cabecera 10 acopio, extendido y acomodación del materia descapotado de las áreas de seguridad de la pista.

FINANCIERO:

*Según los gastos causados por parte de los contratistas tanto de obra como de interventoría se obtiene un avance de obra causado del 14,88%, equivalente a $8.443.465.387,00; ver tabla avance financiero según contrato de obra. Y por parte de la interventoría presenta un avance causado del del 15,63% equivalente a $1.207.669.089,00; ver tabla avance financiero interventoría.

AMBIENTAL:

Durante el periodo, en cuanto a la gestión ambiental, sigue a cabo la humectación de la vía. Se evidenció que, a la fecha, se vienen realizando actividades de humectación en la zona de entrada y salida de las volquetas que transportan el material (terraplén), con una frecuencia de 2 a 3 veces al día. Estas acciones tienen como propósito mitigar las emisiones de material particulado al aire, contribuyendo a la prevención y mitigación de posibles afectaciones tanto a los transeúntes como a la comunidad aledaña.

Se informa sobre los siguientes avances:

*Gestión de Permisos Ambientales: Se ha iniciado un análisis exhaustivo para identificar y gestionar los permisos ambientales requeridos para la intervención del nuevo predio, en estricto cumplimiento con los requisitos establecidos por la Corporación Autónoma Regional de La Guajira (Corpoguajira), autoridad ambiental competente.

*Medidas Preventivas Adicionales:

Gestión Ambiental: -El 2 de abril de 2025, el contratista envió el comunicado INFRH-AMB-012-2025, en el que entregó el documento PAGA correspondiente a las obras del tanque de tormentas. Posteriormente, el 4 de abril, la interventoría emitió el comunicado 2024-486-RIO-0955, donde presentó observaciones. El 8 de mayo de 2025, el contratista envió, mediante correo electrónico, las observaciones requeridas. Seguidamente el 20 de mayo se realizo comité, donde se emitieron las observaciones por parte de la Interventoría. En atención a lo anterior, el 4 de junio de 2025, el contratista entregó un nuevo documento mediante el comunicado No. INFRH-AMB-021-2025, el cual fue aprobado por la interventoría el 5 de junio, a través del comunicado No. 2025-486-RÍO-1605. Ese mismo día, se realizó el traslado a Aerocivil mediante el comunicado No. 2025-486-RÍO-1606, con radicado No. 2025192030076410. Actualmente, se está a la espera revisión y aprobación por parte de Aerocivil.

-El 6 de mayo, la interventoría aprobó y envió a Aerocivil la justificación del cambio menor del Aeropuerto de Riohacha, presentada por el contratista (Comunicado No. 2025-486-RÍO-1247, Radicado No. 2025192030053254). El 13 de mayo, Aerocivil remitió el documento a Corpoguajira (Radicado No. 2025261030019512). El 22 de mayo, la interventoría recibió de Aerocivil el traslado de recibo de Corpoguajira (Radicado No. 20250513344003495l). Actualmente, se está a la espera de pronunciamiento por parte de la Corporación.

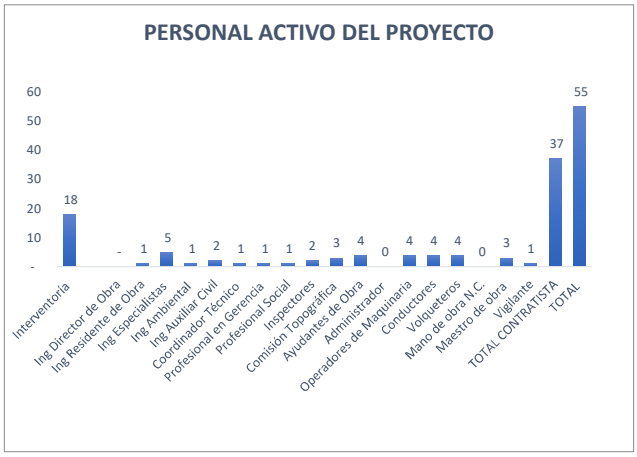
-El 28 de mayo de 2025, Aerocivil, el contratista y la interventoría se acercaron a la Corpoguajira para solicitar información sobre el trámite de aprovechamiento forestal. El mismo día se llevó a cabo un comité técnico ambiental, en el cual se concluyó que el contratista debe completar toda la documentación requerida para la solicitud. El 3 de junio de 2025, el contratista envió, mediante el comunicado No. INFRH-AMB-020-2025, los documentos requeridos. La interventoría realizó el traslado a Aerocivil el 4 de junio, a través del comunicado No. 2025-486-RIO-1587 y radicado No. 2025192030076145. Actualmente, se está a la espera de que Aerocivil lleve a cabo el trámite correspondiente.

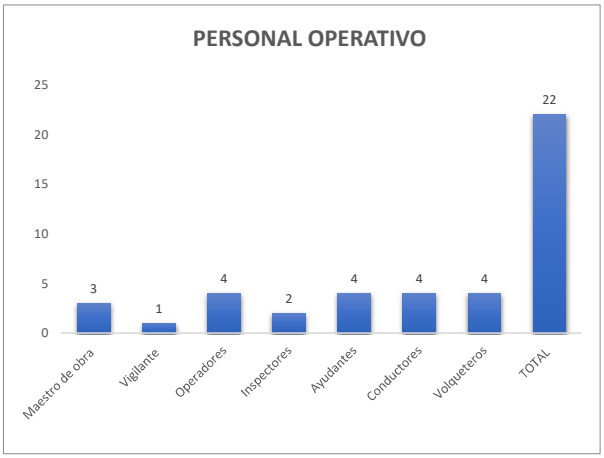
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Se revisan afiliaciones al sistema de seguridad social en el trabajo del personal de obra. también se revisan los elementos de protección personal y de seguridad en el trabajo, continúan revisiones de las condiciones laborales del personal en obra cumpliendo con el plan SST. Se generan actividades de inducción y comportamiento al personal en obra.

PERSONAL OBRA

Personal de Interventoría	18
Personal del Contratista	37
Total Personal en Obra	**55**





EMPLEOS GENERADOS

Empleos Directos	16
Empleos Indirectos	21
Total	**37**

POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada por el proyecto es la del departamento de La Guajira, la cual está proyectada para el año 2024 en aproximadamente 1.057.252 personas, según datos del DANE.

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, los beneficios técnicos incluyen la eficiencia operacional, lo que permitirá optimizar las operaciones aeroportuarias, reduciendo tiempos de espera y costos operativos, obteniendo una infraestructura más segura y eficiente. Por su parte, a nivel social, el proyecto permitirá facilitar el acceso de residentes y visitantes, potenciando la conectividad de la región con el resto del país y el mundo.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Excavadora Hidráulica de oruga	2	1	Activo
Retrocargador de neumáticos	2	1	Activo
Fresadora asfalto	1	0	
Volquetas de 15 m3	4	5	Activo
Vibro compactador	2	1	Activo
Motoniveladora	2	1	Activo
Carrotanque	1	0	
Terminadora de asfalto con sensores	1	0	Retirado
Equipo para mezcla de concreto	1	0	
Equipo Topográfico de Alta Precisión	1	1	Activo
Hidro lavadora	1		
Minicargador con accesorios	1	0	
Camioneta con platón	1	1	Activo
Luminaria	0	2	Activo
Total Maquinaría	**20**	**13**	

AVANCE FINANCIERO SEGÚN CONTRATO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	01/08/2024 al 30/11/2024	$ 536.680.480,00
2	01/12/2024 al 31/12/2024	$ 1.439.542.701,00
3	01/01/2025 al 31/01/2025	$ 1.716.544.936,00
4	01/02/2025 al 28/02/2025	$ 2.489.467.398,00
5	01/03/2025 al 31/03/2025	$ 1.102.022.518,00
6	01/04/2025 al 30/04/2025	$ 584.197.311,00
7	01/05/2025 al 31/05/2025	$ 575.010.043,00
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		**$ 8.443.465.387,00**

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 56.738.847.471,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 8.443.465.387,00
% Avance facturado Acumulado
14,88%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	01/08/2024 al 30/09/2024	$ 253.394.614,00
2	01/10/2024 al 30/11/2024	$ 530.691.722,00
3	01/12/2024 al 31/12/2024	$ 222.004.157,00
4	01/01/2025 al 31/01/2025	$ 201.578.596,00
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado		**$ 1.207.669.089,00**

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$7.724.841.670,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$1.207.669.089,00
% Avance facturado Acumulado
15,63%

REGISTRO FOTOGRAFICO



Descargue de material franja de seguridad costado norte



Extendida de material franja de seguridad costado norte



Conformación del materia sobrante acopiado en lote costado occidental cabecera 10



Compactación de material franja de seguridad costado norte



Nivelación de material franja de seguridad costado norte



Limpieza manual borde de pista costado norte



Descapote mecánico y retiro de material canal costado sur



Descapote mecánico y retiro de material canal costado sur

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Se continua esperando que el contratista de obra entregue la subsanación de las observaciones hechas por parte de la interventoría a la programación de obra en Project. * Permisos Ambientales: -Cambio menor: El contratista envió la documentación correspondiente al cambio menor del PMA, el cual fue radicado por Aerocivil ante la Corporación. Actualmente, se está a la espera del pronunciamiento por parte de Corpoguajira. -Aprovechamiento forestal: el contratista envió los documentos requeridos para adelantar el trámite, la interventoría realizó el traslado de dicha documentación a Aerocivil. Actualmente, se está a la espera de que Aerocivil lleve a cabo el trámite correspondiente. -PAGA: El contratista entregó un documento para las obras del tanque de tormentas con las observaciones previamente subsanadas, el cual fue aprobado por la interventoría y trasladado a la Aerocivil. Actualmente, se está a la espera de revisión y aprobación por parte de Aerocivil. * Entrega de Diseños hidráulicos y Drenaje: fueron devueltos por parte de la interventoría con observaciones para subsanar por parte del contratista de obra. * Ítems No Previstos y Programación: Los ítems y/o apu's no previstos de los nuevos diseños en revisión fueron devueltos por parte de la interventoría con observaciones al contratista de obra para ser subsanados y por otra, parte se le informa al contratista que debe ir adelantando la programación en Project incluyendo estos ítems no previstos teniendo en cuenta lo ejecutado a la fecha y los tiempos que se ha reportado de ejecución de las diferentes actividades a la fecha. *Se evidencian ítems y/o actividades programadas para este periodo que no han dado inicio ocasionando un atraso en la programación de actividades actual, como lo es el capitulo del tanque de tormentas con su sistema de conducción de las aguas lluvias y/o canales. *Se le recomienda al contratista de obra que debe tener en cuenta los valores de las vigencias futuras en la programación de obra ya que deberá ejecutar aproximadamente $4.974.725.139,00 de pesos mensuales en el presente año.	SANTIAGO PÁEZ TALERO