	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 3884 de 2023 **Contratista:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023 **Interventoría:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

Objeto Contrato de Obra:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INFORME MENSUAL No. 18 **MES O PERIODO:** may-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		12
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		19
3.1	Información general del contrato		20
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		23
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		26
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		27
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		30
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	31
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	49
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	51
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	54
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	56
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	58
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	60
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	66
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1 MEPI-MN-IN-2-FR-2	69
	• Seguimiento Programa de Obra		72
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2	76 77
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	78
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		81
5.1	Información general del contrato		81
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		82
5.3	Informes especialistas y profesionales		85
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	126
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	128
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	130
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	132
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	136
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	139
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	144
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		145
8	**Anexos**		147
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		147
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		155
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		163

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: **José Patricio Lima Zarama**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3758 de fecha octubre 20 de 2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño **PERIODO MES:** Mayo de 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

OBJETO:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

PLAZO INICIAL: Un (01) mes
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025
PLAZO ACUMULADO: Veinticinco (25) meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 6.506.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 17.652.672.416,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 5.973.049.889,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 4.523.572.524,23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** José Patricio Lima Zarama

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 667.292.500
Explanaciones	Mcte	$ 120.367.400
Subbases, bases y afirmados	Mcte	$ 12.285.840
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.731.928.600
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 126.880.000
Estructuras y drenajes	Mcte	$ 4.169.342.440
Señalización y seguridad	Mcte	$ 77.063.600
Transportes	Mcte	$ 78.768.000
Items no previstos	Mcte	$ 3.390.965.431
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 4.167.799.468

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 633.927.875,00
Explanaciones	Mcte	$ 59.555.000,00
Afirmados, subbases y bases	Mcte	$ -
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.731.928.600,00
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ -
Estructuras drenajes	Mcte	$ 2.118.023.817,44
Señalización y seguridad	Mcte	$ -
Transportes	Mcte	$ 58.739.640,00
Items no previstos	Mcte	$ 1.992.303.591,63
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 2.461.987.081

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 12.724.593.037,00	$ 92.987.411,00	$ 12.817.580.448,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.750.000,00	$ 106.542.500,00	$ 667.292.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL			
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 3.502.352.494,00	$ 665.446.974,00	$ 4.167.799.468,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 17.652.672.416,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 350.011.886,94	$ 2.557.779,17	$ 352.569.666,11	$ 8.909.487.793,28
AJUSTES			$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL(PREACTA)			$ -	$ -
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 116.291.061,00	$ 22.095.301,59	$ 138.386.362,59	$ 2.461.987.080,77
PROVISIÓN PARA AJUSTES			$ -	$ -
GASTOS REEMBOLSABLES			$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 466.302.947,94	$ 24.653.080,76	$ 490.956.028,70	$ 11.371.474.874,05

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 10.145.919.496,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.960.550.691,07
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	78,46%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	37
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	27
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**74**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto. No.1: Instalación de arcos TH29 sección P1 en frente 5 carril derecho.



Foto. No.2: Excavación a nivel de P2 y P1 en frente 5 carril izquierdo



Foto. No.3: Instalación de concreto lanzado en frente 5 para estabilizar arcos instalados.



Foto. No. 4:. Se completa el ciclo de instalación de concreto lanzado en arcos P1, P2 y P3 en el frente 5 y 6.



Foto. No. 5: Atención en el punto SAU



Foto. No. 6: Inspección maquinaria y equipos



Foto. No. 7: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y engrase de ventilador Zitron No 2 ubicado en el PR19+0900



Foto. No. 8: Limpieza y mantenimiento de equipos de la subestación 3 incluyendo los trasformadores de 480 KVA.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ACINCO ingeniería

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Informe Mensual de Interventoría No. 18

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 0.0

Periodo del 01 al 31 de mayo de 2025

San Juan de Pasto.
Mayo de 2025

Elaboró:	Juan David Salazar	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	30 / 04 / 2025	Fecha:	30 / 04 / 2025	Fecha:	30 / 04 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ingeniero Residente de Interventoría	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 18 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de mayo de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31/05/2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 3884 de 2023 cuyo objeto es el "Mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Directora Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		

REPÚBLICA DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS
NACIONALES TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	**DARIO ALEXANDER CHAVEZ LOPEZ** MP 192021-08978 CAU
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	**JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA** SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA Resolución 3758 de octubre 20 de 2023

ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC	
CONTRATO NO.	**3912 DE 2023**
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE
CONTRATISTA	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC**
REPRESENTANTE LEGAL	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA**
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	**NANCY DÍAZ GETIAL**

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

INVIAS	Instituto Nacional de Vías
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
NIT	Número de Identificación Tributaria
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
TPD	Tránsito Promedio Diario
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
DPS	Dispositivo de Protección contra Sobrevoltajes
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida
CCO	Centro de Control de Operaciones
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
CEDENAR	Centrales Eléctricas de Nariño
E&D	Estudios y Diseños
CCTV	Circuito Cerrado de Televisión
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
MEPI	Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte
DAI	Detección Automática de Incidencias
LED	Diodo Emisor de Luz
KMH	Kilómetros por Hora

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 8

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 8
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 9
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 10
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 16

3.1 INFORMACIÓN GENERAL 16
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 17
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 23
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 24

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 27

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4. 28
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN15-FR-6. 29
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8. 30
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10. 31
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11. 32
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12. 33
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14. 34
4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL. 35
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-1 35
4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA. 36
4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-6-FR-2. 37
4.9.4 ACTAS DE REUNIÓN. FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2. 38

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 40
5.2.1 INFORME EJECUTIVO DE DIRECCIÓN DE INTERVENTORÍA. 40
5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS 43

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 44

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5. 44
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPIMN1-IN-15-FR-7. 45
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9. 46
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13. 47
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15. 48
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 49
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR1. 49
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR2. 50

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 51

8. ANEXOS 53

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 53
8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA 53
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 61
8.3 COPIA BITÁCORAS 69

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto ____ 12
Tabla No. 2. Descripción financiera del proyecto ____ 17
Tabla No. 3. Información general del contrato de obra ____ 18
Tabla No. 4. Control de inversión y saldos del proyecto ____ 27
Tabla No. 5. Estado de avance de obra del proyecto ____ 27
Tabla No. 6. Información general del contrato de interventoría ____ 41
Tabla No. 7. Relación de la corespondencia enviada por la interventoría ____ 58

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Departamento de Nariño 10
Gráfica No. 2. Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto 11

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** con código BPIN 2018011000439.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 al 31 de mayo de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, contempla las siguientes actividades:

1. El mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, el cual permite conservar la estructura del pavimento proporcionando un tiempo mayor de vida útil, el mantenimiento de la señalización horizontal como vertical nos garantiza un desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantiza la transitabilidad en la vía, de la misma forma ejecutar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel Daza.

2. Los ajustes a los estudios y/o diseños de acompañamiento, dentro de los cuales se debe hacer la entrega de los volúmenes para la fase de estudios y diseños requeridos por la entidad contratante, tanto para el túnel Daza como para ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

3. El mantenimiento del túnel Daza para mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizar la transitabilidad de los usuarios, ya que actualmente presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre los PR18+0950 al PR19+0050, falla que requieren para garantizar la seguridad del usuario la construcción de la solera en este tramo crítico, sello de fisuras, señalización, además de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura del túnel.

4. El servicio de operación de túnel Daza ubicado en la variante oriental de Pasto entre las rutas 2501 y 2502 las veinticuatro (24) horas del día 7 días a la semana, disponiendo de todo el personal y equipos mínimos requeridos, de conformidad con las necesidades de operación de la infraestructura, materiales y equipos existentes.

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Gráfica No.: 1 Departamento de Nariño

El departamento de Nariño está ubicado en el extremo suroeste del país, en las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Cauca, al este con Putumayo, al sur con las provincias de Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos de la República de Ecuador y al oeste con el océano Pacífico.

Nariño presenta una geografía diversa y clima variado según las altitudes: caluroso en la planicie del Pacífico y frío en la parte montañosa, donde vive la mayor parte de la población, situación que se repite en sentido norte-sur. El departamento es esencialmente agrícola y ganadero.

Para atender la ruta mencionada con anterioridad en el departamento de Nariño, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, suscribió el contrato No. 3884 de 2023, cuyo objeto es "**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, con el cual se pretende abarcar las necesidades que tiene la vía involucrada dentro del objeto contractual y así beneficiar la transitabilidad de este importante corredor vial la cual se ilustran a continuación:



Gráfica No.: 2 Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El municipio en la zona de influencia para la ejecución del proyecto se nombra a continuación:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto: San Juan de Pasto (Botanilla y Catambuco, Botana, Jamondino, Mocondino, Dolores, Buesaquillo, Cujacal, Villa Nueva Aranda y La Merced de Aranda)

El objeto principal para la ejecución de la obra es principalmente el mantenimiento y mitigación del tunel Daza y el mantenimiento de la variante oriental de Pasto, lo cual trae como beneficios para las veredas y corregimientos del municipio de la zona de influencia del proyecyo, la generación de empleo, intercomunicación municipal y/o departamental, seguridad, mayor comodidad y reducción de tiempos de desplazamiento, entre otros factores secundarios benéficos sociales y económicos posibles. Cabe resaltar algunos aspectos importantes de las vías, que se indican a continuación:

La ruta 25NRD hace parte del corredor vial de la Red Vial Nacional, establece la interconexión terrestre y sirve de enlace al centro del departamento con los municipios del Norte, además de la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras. Por este tramo se transporta la carga pesada desde y hacia el sur del continente y el interior de Colombia, posee un TPD (2018) de 2.320 Vehículos/día. Con el mantenimiento de este importante corredor vial se fortalece los diferentes sectores de la economía a nivel local, regional departamental y nacional por tratarse de una vía de primer orden. Por lo anterior se convierte en factor importante para el desarrollo económico no solo del sector sino también de la Nación

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Teniendo en cuenta los recursos estipulados en el presupuesto oficial del proyecto, basándose en el anexo técnico entregado por la entidad contratante y de acuerdo a las visitas iniciales a la ruta, se realiza un inventario y se prioriza los siguientes puntos a intervenir.

PR	DESCRIPCIÓN
PR00+0440 – PR21+0170	Parcheo con mezcla asfáltica, sectores críticos y en mal estado
PR00+0440 – PR21+0170	Remoción de derrumbes
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización horizontal en todo el sector (líneas y tachas, incluir zonas escolares)
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización vertical en todo el sector (reemplazar señales antiguas y con reflectivo en mal estado e instalar nuevas señales)
PR18+0950 – PR19+0050	Renivelación y recuperación de la transitabilidad con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento)
PR18+0430 – PR20+0140	Recuperación de capa de recubrimiento del túnel en zonas de desprendimiento de concreto (concreto lanzado reforzado con fibras)
PR18+0430 – PR20+0140	Organizar el sistema de drenaje y atender el problema de filtraciones de agua en el interior del túnel
PR00+0440 – PR21+0170	Estudios y diseños

Tabla No.: 1 Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.



Ruta 25NRD – PR 10+0050 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 012+0300 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 19+0000 – Estado Inicial sectores críticos (grietas y deformaciones pavimento)



Ruta 25NRD – PR 19+0122 – Estado Inicial sectores críticos (filtraciones en hastiales del túnel).

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Aspectos Conceptuales

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales para carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial – dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte.

El proyecto contempla la especificación particular: REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. Este trabajo consiste en realizar ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de los cálculos por parte del contratista, con el fin de determinar los trabajos necesarios para mejorar las obras y/o condiciones existentes, en los diferentes sectores que requieran intervención con obras tales como: obras de drenaje y de estabilidad, diseño de pavimento, etc., acorde con los sectores y longitudes establecidas en los anexos técnicos, pliegos de condiciones o por el interventor.

Una vez realizado el recorrido inicial a la ruta y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:

- Mantenimiento de la ruta mediante parcheo / bacheo PR000+0440 al PR21+0170 (20.73km).
- Remoción de derrumbes y atención de emergencias.
- Instalación de señalización vertical, demarcación horizontal y obras de seguridad vial.
- Rehabilitación del pavimento PR18+0950 al PR19+0050, con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento, etc.).
- Rehabilitación de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel con concreto lanzado reforzado con fibras.
- Captar y atender las aguas de filtración al sistema de drenaje del túnel.
- Estudios y diseños en la ruta 25NRD y el túnel Daza.

2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Dentro de los principios y normas establecidas para cada obra, sin excepción, manifiestan que deberán ser tratados en forma individual y corresponderá a los organismos responsables controlar, exigir el cumplimiento de requisitos y otorgar el respectivo permiso para la ejecución de trabajos en la vía pública que comprometan el tránsito de personas y vehículos. En virtud de lo anterior se debe implementar para la realización antes y durante los trabajos que se ejecutaran, un Plan de Manejo de Tránsito o PMT para que, de tal forma, se mitigue el impacto generado por las obras que se desarrollen en la ruta a intervenir (Ruta 25NRD) o en las zonas aledañas a éstas,

con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito. Este se implementará durante el mismo periodo de ejecución de la obra sobre la ruta objeto del contrato 3884 del 2023.

2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Se incorporó dentro del presupuesto el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, recursos que se utilizaran para ajustar el plan de mitigación del impacto por intervención de la obra en el medio ambiente. Frente a esto se estructurará un plan ajustado al alcance del proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", sobre puntos críticos priorizados, con el fin de optimizara el tránsito vehicular y este de estricto cumplimiento del contratista y verificación permanente de la interventoría. Esta implementación del plan de manejo ambiental se debe realizar mes a mes durante la ejecución de la obra y se vigilará cada uno de los riesgos o impactos ambientales que se puedan ir generando durante el transcurso de la ejecución del proyecto. Orientando así mismo el personal de la forma correcta en la protección ambiental y en la salud ocupacional de su personal todos los parámetros abarcados se entregan dentro de los archivos de este proyecto, así como los formatos de verificación para que durante la ejecución de la obra se cumpla el Plan Ambiental a realizar.

2.4.4 Trabajo Social

Las obras de infraestructura vial forman parte del desarrollo, el bienestar de una comunidad; son procesos que constituyen la ejecución de estas obras civiles conllevan a que los habitantes de una comunidad se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida en el ámbito de sus relaciones consigo mismos y con los otros. El trabajo social durante la ejecución de las actividades se ocupa de conocer las causas y efectos de los problemas sociales derivados en la ejecución y lograr bajo acciones organizadas, trabajando de manera preventiva para que desde el componente comunitario se logren solucionar interviniendo en situaciones concretas, investigando y coparticipando con los actores en un proceso de cambio y consenso.

2.4.5 Valor del Proyecto

El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del contratista, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. El valor inicial del contrato corresponde a la suma de ONCE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS ($11.146.672.416,00) M/CTE, suma que incluye IVA. Durante la ejecución del proyecto se han asignado dos recursos adicionales, destinados a la atención de ítems no previstos, entre otros aspectos. El primer recurso corresponde a la suma de TRES MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.500.000.000), y el segundo, a TRES MIL SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.006.000.000).

De esta manera, el valor total acumulado del contrato asciende a DIECISIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS M/CTE ($17.652.672.416).

Se presentan la siguiente tabla discriminando los valores contractuales actualizado según acta de modificación No.07 con fecha de treinta (30) de mayo 2025 como se reporta en el MEPI-MN1-IN-7-FR-1 de la siguiente forma:

DESCRIPCIÓN	VALOR
SUBTOTAL BÁSICO OBRAS	$ 11.707.609.170,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 1.016.983.867,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	-
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES	**$ 12.724.593.037,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRAS)	$ 92.987.411,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 12.817.580.448,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 560.750.000,00
IVA – REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.500,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 667.292.500,00**
SUBTOTAL GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA	-
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 2.801.815.708,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 181.785.714,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 518.751.072,00
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 3.502.352.494,00**
IVA – [SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+369,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+994 AL PR 23+292,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)] (19%)	$ 665.446.974,00
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 4.167.799.468,00**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 17.652.672.416,00**

Tabla No.: 2 Descripción financiera del proyecto**.**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	3884 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.NTC.4816581
CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.758.002 - 7
REPRESENTANTE LEGAL	EDER ZABALETA ROJAS
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	73.236.747 DE MAGANGUE
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	UN (01) MES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR VIGENTE CONTRATO DE OBRA	$ 17.652.672.416

Tabla No.: 3 Información general del contrato de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

1. Mantenimiento Túnel daza y Ruta 25NRD Variante oriental de Pasto:

El mes de mayo de 2025 marcó un período crucial para las obras de reforzamiento del túnel, caracterizado por una serie de desafíos operativos y técnicos que exigieron una constante adaptación. Desde la supervisión de la interventoría, se mantuvo un seguimiento minucioso de cada actividad ejecutada por el contratista. Este monitoreo fue fundamental para asegurar que todas las acciones emprendidas estuvieran estrictamente alineadas con las especificaciones técnicas del proyecto y, lo más importante, con las rigurosas condiciones de seguridad requeridas en un entorno de obra tan complejo. A pesar de los contratiempos, como las fallas en equipos y la rotación de personal, el equipo logró mantener un ritmo de avance significativo, trabajando diligentemente para mitigar cualquier impacto en el cronograma general.

Avances Detallados por Día

Jueves, 1 de mayo: La jornada, aunque corta, fue notablemente efectiva, enfocándose principalmente en la construcción de anclajes. Durante el día, se avanzó con la marcación precisa para la ubicación de pernos y drenes, y se llevó a cabo el armado correspondiente de estos elementos. Dentro del túnel, las actividades se concentraron en el uso intensivo de la perforadora, equipo clave para la preparación de los reforzamientos. A pesar de no haber un turno nocturno formal programado, el equipo extendió la jornada hasta las 10:00 p.m., demostrando su compromiso y finalizando el día con avances importantes.

Viernes, 2 de mayo: Se retomaron las excavaciones en el frente 5, específicamente a nivel de P1, aprovechando la disponibilidad de la perforadora, que permanecería en sitio por tiempo limitado. Durante el turno nocturno, se realizó una exhaustiva revisión de 40 perforaciones ya existentes y se ejecutó una excavación adicional en el frente 5, seguida de la instalación de concreto lanzado. Se suministraron dos mixers de 3 m3 cada uno, un volumen modesto pero suficiente para avanzar en los reforzamientos primarios de los frentes ya excavados, incluyendo el frente 6. El aspecto más positivo de la jornada fue el reinicio del proceso de instalación de concreto lanzado, una tarea de gran magnitud que aún requiere una considerable cantidad de material, especialmente en los refuerzos superiores del túnel.

Sábado, 3 de mayo: Las actividades del día se centraron en la continuación de la inyección, la instalación de anclajes y la colocación de drenes en las secciones que ya habían sido perforadas. Esta jornada, aunque sencilla en su ejecución, se extendió desde las 5:00 de la tarde hasta la medianoche, asegurando el progreso continuo de estas labores fundamentales para la estabilidad del túnel.

Domingo, 4 de mayo: No se programaron labores, ya que fue domingo y no había turnos previstos para ese día.

Lunes, 5 de mayo: Se logró un avance significativo con la instalación de tres secciones de P1 en el carril izquierdo de los frentes 4 y 5. Además, se realizó una actualización detallada del levantamiento topográfico de todos los pernos y drenes que ya habían sido instalados. Se preparó la lechada necesaria para la inyección de pernos, y se continuó con las labores de demolición y excavación utilizando la retroexcavadora. Un imprevisto importante fue la renuncia del operador de la retroexcavadora, lo que obligó a un reemplazo inmediato por un nuevo operador

que aún se encuentra en proceso de aprendizaje. A pesar de este desafío, el turno se consideró productivo, logrando avances sustanciales en la instalación de arcos, las excavaciones y la aplicación de concreto lanzado.

Martes, 6 de mayo: Se llevaron a cabo las instalaciones de anclajes en las perforaciones previamente realizadas, seguidas de su correspondiente levantamiento topográfico. También se procedió a la instalación de las mangueras para los drenajes horizontales. A medianoche, durante el turno nocturno, llegó la primera mixer de concreto para iniciar la instalación de concreto lanzado en los arcos que habían sido colocados la noche anterior. Adicionalmente, se trabajó en la regularización del acabado del concreto lanzado en la ventana 5 del margen derecho con un suministro de una sola mixer de 5 m3.

Miércoles, 7 de mayo: La jornada inició con una visita clave del ingeniero Darío, en representación de la supervisión de la territorial INVIAS. Durante esta visita, se abordaron temas críticos como la adición y prórroga del contrato, el estado actual de la obra, las actas de pago, las actas modificatorias y la estructuración de las actividades futuras. En cuanto a las labores de obra, se trabajó en la excavación del margen derecho del frente 6 a nivel de P2, zona que se encuentra próxima a conectar ambos frentes del túnel. Se realizaron nuevamente levantamientos topográficos de drenes y anclajes. La instalación de concreto lanzado, tanto primario como secundario, se llevó a cabo en las secciones excavadas durante el turno nocturno. Sin embargo, esta instalación fue lenta debido a una falla en la tapa de la bomba de lanzado y en el radiador del equipo, lo que impidió programar más producción y llevó a la finalización del turno a la 1:30 a.m. El frente que se había abierto quedó con una capa muy delgada de concreto primario, por lo cual se decidió no dar apertura por ese carril, priorizando la seguridad del avance. Se espera el cambio de bomba y compresor de concreto para restaurar la operatividad.

Jueves, 8 de mayo: Las actividades se centraron en las excavaciones en el frente 5. Aunque el nuevo operador de la retroexcavadora aún se encontraba en proceso de adaptación, se logró ejecutar el trabajo con notable precisión. Se procedió a la instalación de concreto lanzado en los frentes 3 y 4:05, y se realizó la remoción de escombros acumulados. Lamentablemente, la bomba de lanzado presentó nuevamente una avería mecánica, distinta a la del día anterior, esta vez relacionada con el radiador. Esto llevó a la cancelación de la segunda mixer programada, y solo se lograron instalar 5 m3 de concreto. Para finalizar el turno, se instalaron dos arcos P1 en el frente 5. No se ejecutaron más actividades debido a que la bomba de lanzado quedó completamente fuera de servicio.

Viernes, 9 de mayo: Las actividades del día iniciaron con la instalación de separadores en los arcos que habían sido colocados la noche anterior, así como la liberación de secciones P2 en la ventana 5 del margen derecho. La bomba de concreto continuaba en mantenimiento, por lo cual no hubo programación de suministro de concreto lanzado. Se logró un avance significativo en la excavación en la ventana 6 a nivel de corona, con la expectativa de poder cubrir esta zona con concreto lanzado. Sin embargo, ante la ausencia de la bomba, el frente quedó con la roca expuesta, aunque protegida adecuadamente con malla electrosoldada. Se espera monitorear este frente de cerca hasta que pueda ser estabilizado de manera segura con la aplicación de concreto.

Sábado, 10 de mayo y Domingo, 11 de mayo: No se programaron actividades de obra durante estos días. La razón principal fue la continuidad del mantenimiento de la bomba de concreto, ya que en ausencia de este equipo esencial, los avances en la obra se reducen a un mínimo.

Lunes, 12 de mayo: Se programó un turno nocturno para iniciar la aplicación de concreto lanzado a las 7:00 de la noche. Aunque las bombas habían sido ajustadas previamente y se esperaba un desarrollo sin contratiempos, el

inicio del turno se vio afectado. La ejecución de los arcos dependía del avance de la excavación y estabilización, pero no se pudo iniciar con el lanzado de concreto debido a que la bomba aún estaba en mantenimiento. Paralelamente, se intentó iniciar la excavación a nivel de corona en la ventana 5, donde también se tenía prevista la instalación de un arco P2, pero un bloqueo en la parte neumática del martillo obligó a suspender esta actividad. A pesar de los inconvenientes, se realizaron rápidos ajustes al plan de trabajo, logrando avanzar con la instalación de separadores, una sección de P2 y una sección de P1. A medianoche, tras lograr reparar la bomba, se finalizó la instalación de concreto lanzado con una mixer de 5 m3. No obstante, la planta de producción se encontraba inactiva, imposibilitando el suministro de más concreto y obligando a finalizar el turno anticipadamente. Adicionalmente, se presentó un nuevo y significativo imprevisto: una avería importante en el compresor de la bomba de lanzado, lo que añade otro desafío a la operatividad del equipo.

Martes, 13 de mayo: Durante el turno nocturno, se realizó un mantenimiento rápido y eficiente al compresor, lo que permitió un suministro limitado, pero crucial, de solo 5 m3 de concreto lanzado. Este volumen fue aplicado estratégicamente en el frente 5 a nivel de P3 y en la corona. En el frente 6, se ejecutó la perfilación a nivel de corona, y el turno cerró con otros 5 m3 adicionales, completando así dos viajes de concreto. Antes de iniciar las labores, se realizó una exhaustiva verificación preoperacional de equipos y maquinaria, así como del personal de obra, incluyendo el análisis de riesgos y el uso correcto de los elementos de protección personal. Se logró un buen avance en las excavaciones con el claro objetivo de unir los frentes 5 y 6. Se prevé que en los próximos días continúe el cargue y la regularización con concreto lanzado en los frentes 3, 4, 5 y 6 para consolidar los avances.

Miércoles, 14 de mayo: El turno inició con la instalación de arcos, aprovechando las excavaciones previas ya realizadas. Se liberaron dos secciones de P1 en la ventana 6. Durante el turno nocturno, se tenía prevista la ambiciosa instalación de seis arcos, y al finalizar la jornada, se logró colocar un total de cuatro arcos: dos arcos P1, un arco cope y un arco P2 en el frente 5. Actualmente, se cuenta con espacio disponible para instalar un arco P2 y dos arcos P1 adicionales. En cuanto al concreto lanzado, se realizaron dos viajes de 5 m3 y uno de 3 m3. Es importante destacar que el lanzado se ejecutó con la bomba nueva, que operó sin fallas, al igual que el compresor, que también se encuentra completamente operativo. A pesar del significativo avance en esta actividad, aún falta una cantidad considerable de concreto por lanzar en la sección, por lo que se continuará de manera progresiva. Durante el turno, se presentó una novedad grave: una nueva avería del martillo de la retroexcavadora, que se partió nuevamente. Este incidente detuvo completamente las excavaciones, probablemente debido al reciente cambio de operador y a una posible incorrecta posición o manipulación del equipo. Dado que aún se cuenta con cemento disponible para cerrar en el frente 5, se continuará con el lanzado y la instalación de arcos mientras se soluciona el daño del martillo. Se estima que, al finalizar la semana, las actividades se centren principalmente en el concreto lanzado, aprovechando que existe espacio suficiente para continuar con esta tarea y que ha habido importantes avances en la instalación de arcos.

Jueves, 15 de mayo: Durante este día, se llevó a cabo la instalación de dos arcos P1 en el frente 5. Estaban programados 8 m3 de concreto lanzado, y se realizó el desalojo del material proveniente de excavaciones anteriores. Es importante destacar que no se ejecutaron nuevas excavaciones, ya que el martillo de la retroexcavadora seguía sin ser reparado. Las actividades continuaron conforme a la programación, centrándose principalmente en la regularización de los frentes con concreto lanzado. En este sentido, se aplicaron 5 m3 en una primera mixer y 3 m3 en una segunda, distribuidos estratégicamente entre los frentes 5 y 6.

Viernes, 16 de mayo: Las actividades iniciaron con el posicionamiento de un arco P1. Para este momento, los frentes 5 y 6 ya se encontraban completamente unidos a nivel de corona, aunque aún quedaban algunas secciones

de P2 por consolidar. Se logró liberar un arco P1 en la ventana 5 y se recibieron concreto para lanzado, logrando instalar un total de 10 m3 distribuidos en dos mixers. Se utilizó la bomba nueva, y además se completaron los ajustes y reparaciones de las otras dos bombas que estaban en mantenimiento. Gracias a esto, el proyecto cuenta ahora con tres bombas operativas, lo que representa una mayor capacidad de respuesta y redundancia ante cualquier contingencia futura.

Sábado, 17 de mayo: Se programaron únicamente actividades de aseo general y tareas básicas de organización dentro del túnel. Durante esta jornada, no se generó producción de concreto ni se realizaron actividades de excavación, dedicándose el tiempo a la limpieza y preparación del sitio.

Domingo, 18 de mayo: No se programaron actividades productivas, ya que fue domingo.

Lunes, 19 de mayo: El turno inició con la lectura de dianas en los costados norte y sur, así como con verificaciones topográficas exhaustivas. Es importante señalar que no se realizó instalación de arcos, ya que se trató de un turno dedicado exclusivamente al monitoreo de las condiciones del túnel. Durante la noche, se realizó el suministro e instalación de concreto lanzado para la regularización de frentes, aplicando un total de 10 m3.

Martes, 20 de mayo: Las actividades del día iniciaron con el lanzado de concreto secundario, con un primer suministro de 5 m3, seguido por otros 5 m3 adicionales. Tanto el frente 5 como el frente 6 mostraron avances significativos, aunque todavía quedaban pendientes ciertas regularizaciones para alcanzar la consolidación total. La actividad más destacada y consistente durante toda la jornada fue la continuidad en la instalación de concreto lanzado, esencial para el reforzamiento.

Miércoles, 21 de mayo: El turno inició con el posicionamiento estratégico para recibir concreto. Se realizó el ingreso de una mixer de 5 m3 destinada a los frentes 1 y 6. Una de las noticias más esperadas del día fue la llegada del nuevo martillo para la retroexcavadora, equipo clave para retomar las excavaciones y avanzar en nuevos frentes. Para este día, también se logró un tercer suministro de concreto lanzado, acumulando un total de 15 m3 durante el turno. El avance general fue notable, con mejoras significativas en la regularización de los frentes activos, consolidando la estabilidad de las secciones ya trabajadas.

Jueves, 22 de mayo: No se reportaron actividades durante el primer tramo del turno. Finalmente, se contó con la excavadora completamente operativa, ya equipada con la nueva punta del martillo, lo que permitió iniciar las excavaciones a nivel de P2 y P3 en la margen derecha del frente 5. Este avance fue crucial, ya que se logró unir en este sector el frente 5 con el frente 6. A pesar de que el material extraído presentaba zonas con alta presencia de arcilla y puntos blandos, lo cual obligó a mantener un ritmo de avance controlado por seguridad, se logró mantener la continuidad del frente ya auto soportado por el concreto lanzado instalado desde la semana anterior. El turno finalizó con la instalación de 5 m3 de concreto lanzado, consolidando las nuevas secciones excavadas.

Viernes, 23 de mayo: Se retomaron las actividades con la instalación de arcos a nivel de P3 en las excavaciones realizadas la noche anterior. Además, se llevaron a cabo intensas labores de limpieza en ambas márgenes para el desalojo eficiente del material. Se liberaron dos secciones P3 en la margen derecha, entre el frente 5 y el frente 6, consolidando definitivamente la unión entre ambos frentes. La excavadora también intervino en la margen izquierda de la ventana 5, en el mismo nivel de P3, logrando así unir completamente el frente 5 en ambas márgenes. Esta excavación estratégica fue aprovechada para instalar dos arcos P3 adicionales en la margen izquierda, alcanzando un total de cinco arcos P3 instalados durante el turno. Se suministraron 5 m3 de concreto

lanzado destinados a asegurar y estabilizar las secciones recién instaladas. El suministro sostenido de concreto durante la semana ha permitido avanzar considerablemente en los frentes 3, 4 y 5, quedando poco por regularizar. Durante este turno, se utilizó solo una mixer, dado que el avance acumulado en el frente 5 ya alcanza aproximadamente el 77% del total programado inicialmente, aunque estos valores están pendientes de ajuste conforme a la nueva reprogramación asociada a la adición del contrato.

Sábado, 24 de mayo: Se llevaron a cabo únicamente actividades generales de manejo de materiales. No se programaron actividades productivas intensivas durante esta jornada.

Domingo, 25 de mayo: No se programaron actividades de obra, ya que actualmente no se están laborando los domingos.

Lunes, 26 de mayo: Durante el turno nocturno, no se realizaron excavaciones en el frente 6 del carril derecho, pero se avanzó significativamente en la apertura de cuatro secciones que permitirán la instalación de arcos en este carril. Actualmente, solo falta completar el carril izquierdo para finalizar el reforzamiento superior general, lo cual se ha programado para el miércoles siguiente. La roca en el frente 6 se encuentra blanda y fracturada, tal como se había previsto, con presencia de material plástico a nivel de P1. En los niveles más estables, fue necesario retirar manualmente las partes sin adherencia para permitir un correcto lanzado de concreto. El avance fue controlado topográficamente, y se programaron 5 m3 de concreto lanzado para realizar primarios en este frente. Además, se instalaron separadores, dos arcos P2 y dos arcos P1 en el frente 5, el cual quedó listo para ser reforzado con una segunda capa de concreto lanzado. Los frentes 5 y 6 están completamente unidos, y se espera que para el final de la semana, todos los frentes con refuerzos superiores estén estabilizados. También se canalizaron las aguas colgadas y se conectaron los drenajes del túnel, reduciendo significativamente la acumulación de agua en la zona. Durante la jornada, se contó con la presencia del director de obra, el residente y la cuadrilla de topografía, y se mencionó una posible reunión de socialización previa a la entrega del diseño de la solera con los especialistas. El turno se desarrolló de forma adecuada y activa, con una comunicación fluida entre los equipos.

Martes, 27 de mayo: El turno inició con intensas labores de desalojo de escombros utilizando el equipo especializado de retiro de material. Se continuaron las excavaciones en el carril izquierdo del frente 6, así como la crucial instalación de arcos en esta zona. Se liberaron las cantidades de arcos necesarias para estabilizar los frentes que habían sido abiertos con concretos primarios. El turno finalizó con la instalación de aproximadamente 5 m3 de concreto lanzado, asegurando los avances logrados.

Miércoles, 28 de mayo: Durante el turno nocturno, se dio inicio a la instalación y nivelación de un arco P1 en el frente 5, logrando la consolidación de la unión final entre el frente 5 y el frente 6 en el carril izquierdo. Con este hito, ya no quedan excavaciones pendientes en estos frentes y todos los arcos han sido aperturados según el diseño. Sin embargo, se presentó una novedad importante: la pérdida de un arco P3 y un arco P2. Se están realizando verificaciones exhaustivas para determinar si estos arcos se extraviaron dentro de la obra o si fueron sustraídos del patio taller. Esta situación requerirá determinar si es necesario reponer o adquirir nuevamente estas secciones para mantener la continuidad del proyecto.

Jueves, 29 de mayo: El turno comenzó con la liberación de tres arcos P2 en el carril derecho, completando un total de seis arcos instalados en esa sección. Posteriormente, se realizaron los ajustes necesarios en las mangueras para el proceso de lanzado de concreto, el cual se ejecutó a partir de la una de la mañana con dos

viajes. Durante el tiempo de espera por el suministro desde la planta de concreto, el contratista avanzó proactivamente con la instalación de las secciones necesarias para cerrar los reforzamientos superiores. Las actividades se desarrollan de forma continua y acorde al programa establecido. Se prevé que el siguiente turno continúe con la aplicación de concreto lanzado, labores de limpieza de andenes, la instalación de arcos pendientes y una verificación del suministro para asegurar la disponibilidad de materiales. Para la semana próxima, se tiene una programación intensiva que incluye la ejecución de inyecciones de pernos, la instalación de los drenes faltantes, el descubrimiento de los ángulos que quedaron cubiertos por el concreto lanzado, y la entrega oficial del diseño definitivo de la solera.

Viernes, 30 de mayo: Se recibió una noticia sumamente positiva que impacta directamente la continuidad del proyecto: la aprobación de la adición y prórroga del contrato, así como la resolución que autoriza la continuidad de los cierres nocturnos hasta el 31 de diciembre de 2025. Esto es crucial, ya que garantiza el tiempo necesario para ejecutar todas las actividades relacionadas con la solera. Durante la noche, se realizó la instalación de arcos en la corona del frente 6 y se lanzaron 5 m3 de concreto para regularizar ese sector. Aún queda pendiente la instalación de concreto lanzado en los frentes 5, 6 y, parcialmente, en los frentes 2 y 4. Las actividades del día cerraron puntualmente con el concreto lanzado previsto.

Sábado, 31 de mayo: Al ser sábado, se llevaron a cabo principalmente actividades de mantenimiento enfocadas en el control de aguas descolgadas dentro del túnel, el mantenimiento de andenes para garantizar la seguridad y operatividad, y labores generales de orden y aseo en toda la zona de trabajo.

Estado de los frentes de avance:

Se tiene 6 excavaciones en la margen izquierda.

* PR18+970 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 43 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.

* PR18+985 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 11 drenes de 10m.

* PR18+989 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.

* PR18+996 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas

* PR19+010 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el siguiente. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas

* PR19+015 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas.

Se tiene 6 excavaciones en la margen derecha.

* PR18+970 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 40 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.

* PR18+985 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 5 drenes de 10m.

* PR18+989 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.

* PR18+996 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas

* PR19+010 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el siguiente Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas

* PR19+015 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3 y P2 y P1 por regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de mayo:

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES DE MAYO	VALOR ACUMULADO
OBRAS	$ 11.707.609.170,00	$ 350.011.886,94	$7.960.550.691,07
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 1.016.983.867,00	$ 0,00	$254.972.710,00
JORNADAS DE TRABAJO 7x24	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
VALOR IVA (OBRA)	$ 92.987.411,00	$ 2.557.779,17	$60.036.517,21
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 667.292.500,00	$ 0,00	$ 633.927.875,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	-	$ 0,00	$ 0,00
OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 4.167.799.468,00	$ 138.386.362,59	$2.461.987.080,77
VALOR TOTAL	**$ 17.652.672.416,00**	**$ 490.956.028,70**	**$11.371.474.874,05**
SALDO DEL CONTRATO	**$ 6.281.197.541,95**		

Tabla No.: 4 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Actualmente, se están llevando a cabo los siguientes trabajos referentes a ítems no previstos como parte del refuerzo estructural del túnel:

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección superior:

Se está realizando la excavación en zonas específicas de las secciones superiores del túnel. Este proceso busca garantizar la estabilidad estructural del túnel mediante la eliminación y preparación controlada del terreno en estas áreas. Las actividades incluyen:

- Inspección del terreno y delimitación de las zonas de intervención.

- Ejecución de excavaciones con maquinaria especializada.
- Supervisión geotécnica para mitigar riesgos de inestabilidad.

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección inferior:

Se están realizando diseños exhaustivos para la determinación del soporte geotécnico y estructural de la solera ante condiciones de sobreesfuerzos debido a swelling, labor que una vez entregado los planos finales de diseño de solera en esta condición de expansibilidad será programado la ejecución del reforzamiento.

✓ Instalación de arcos para sección superior con perfiles de acero THN29:

Se están instalando arcos estructurales de acero THN29 en las secciones correspondientes a la parte superior del túnel. Este refuerzo tiene como objetivo mejorar la capacidad portante y garantizar la seguridad del túnel frente a las condiciones actuales del terreno. Las tareas incluyen:

- Transporte y montaje de los perfiles metálicos.
- Ajuste y soldadura según las especificaciones del diseño estructural incluidos separadores.
- Verificación de alineaciones y fijaciones para asegurar la estabilidad mediante topografía.

✓ Suministro e instalación de malla electrosoldada de 4.0 y 6.5 mm:

Se está instalando malla electrosoldada con diámetros de 4.0 mm y 6.5 mm como elemento de refuerzo adicional en las áreas del túnel intervenidas. Estas mallas están siendo fijadas en las superficies correspondientes para garantizar una mayor resistencia y durabilidad de la estructura. El trabajo incluye:

- Preparación de las superficies para la colocación de la malla.
- Anclaje de la malla conforme a las especificaciones técnicas.
- Inspección final para garantizar su correcta instalación.

Estos ítems están siendo ejecutados de manera controlada por parte de la interventoría, con la finalidad de garantizar la seguridad para cumplir con los estándares del proyecto.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.

➢ En el periodo del presente informe que corresponde al mes de mayo de 2025 y de acuerdo con los porcentajes reportados en la semana No. 79, se tiene:

INVERSION OBRA PROGRAMADO ACUMULADA	INVERSION OBRA EJECUTADO ACUMULADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
142,69 %	111,17 %	-31,52% ($2.185.368.805)

Informe Ejecutivo Mensual: Reforzamiento del Túnel - Mayo de 2025

El mes de mayo de 2025 se caracterizó por la ejecución de actividades críticas de reforzamiento del túnel. La operación enfrentó desafíos técnicos y operativos significativos que exigieron ajustes continuos para mitigar impactos en el cronograma general del proyecto. La interventoría mantuvo una supervisión constante para asegurar la alineación de las labores del contratista con las especificaciones técnicas y los estándares de seguridad requeridos.

- Resumen de Actividades Clave

Durante el periodo reportado, las actividades se centraron en las siguientes áreas:

- Preparación y Estabilización: Se llevó a cabo la marcación y armado de pernos y drenes, así como su inyección y los levantamientos topográficos correspondientes. La instalación de mangueras para drenajes horizontales fue una tarea recurrente.

- Excavaciones: Se retomaron las excavaciones en los frentes 5 y 6 en diferentes niveles (P1, P2, P3). Un hito relevante fue la unión completa de los frentes 5 y 6 en ambas márgenes. Las condiciones del material (arcilla y roca fracturada) requirieron un avance controlado.

- Concreto Lanzado (Shotcrete): La aplicación de concreto lanzado, tanto primario como secundario, fue una actividad principal para la regularización y estabilización de las superficies excavadas. Esta operación experimentó interrupciones debido a fallas recurrentes en la bomba de lanzado y el compresor.

- Instalación de Arcos: Se avanzó en el montaje de arcos metálicos (P1, P2, P3, cope) en los frentes 5 y 6, incluyendo la corona. La instalación de separadores para los arcos se realizó conforme a lo planeado.

- Gestión de Maquinaria: La operatividad de equipos clave se vio afectada. Se registraron averías en la bomba de concreto lanzado y el martillo de la retroexcavadora, lo que provocó periodos de inactividad y la necesidad de reparaciones urgentes. Al cierre del mes, se restableció la operatividad de tres bombas de concreto, mejorando la capacidad de respuesta.

- Monitoreo y Control: Se efectuaron lecturas de dianas y verificaciones topográficas para el control de deformaciones y el posicionamiento de elementos. Las actividades de desalojo de escombros y manejo de materiales se realizaron constantemente. Se registró la pérdida de dos arcos (P3 y P2), lo cual está en proceso de verificación.

- Infraestructura de Apoyo: Se implementaron labores de control de aguas descolgadas y mantenimiento de andenes, incluyendo la canalización y conexión de drenajes, lo que contribuyó a mejorar las condiciones del entorno de trabajo.

- Desafíos y Resoluciones

Los principales desafíos operativos se centraron en la fiabilidad de la maquinaria pesada y la gestión de su mantenimiento correctivo. Las interrupciones resultantes tuvieron un impacto directo en la productividad diaria. Sin embargo, la capacidad de respuesta del equipo permitió ejecutar reparaciones y ajustes para reestablecer las operaciones. La integración de un nuevo operador de retroexcavadora implicó un ajuste en el ritmo inicial de algunas tareas de excavación.

- Hitos Administrativos y Proyecciones

Un hito crucial en el mes fue la aprobación de la adición y prórroga del contrato, así como la autorización de los cierres nocturnos hasta el 31 de diciembre de 2025. Estas resoluciones garantizan el marco contractual y temporal para la ejecución de las fases restantes del proyecto, particularmente las relacionadas con la solera.

Para el próximo periodo, las actividades proyectadas incluyen la continuación de las inyecciones de pernos, la instalación de drenes faltantes, el descubrimiento de ángulos y la entrega del diseño definitivo de la solera.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 de los informes semanales correspondiente.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes semanales. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 74 (Numeración consecutiva) del 25/04/2025 al 1/05/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
INTEGRANTES: ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%
CONTRATO No. 3884 - 2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/2025

VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONES:	$ 3.500.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 14.646.672.416,00
VALOR ANTICIPO:	$ 5.973.049.889,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 4.176.581.352,76
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.796.468.536,24

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA SAS BIC
INTEGRANTES: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)
CONTRATO No. 3912-2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/2025

VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
VALOR ADICIONES:	$ 1.450.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 2.772.389.271,00
VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 3.500.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 2.667.763.804		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 832.236.196		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 984.508.875		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 465.491.125		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.145.919.496,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.776.110.581,00	96,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.599.978.674,00	74,91%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.176.131.907,00)	-21,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.485.576.809,00	17,74%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.391.538.482,00	88,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.085.555.483,00	71,98%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.305.982.999,00)	-16,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.952.982,00	0,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 368.715.852,00	2,63%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-25
VALOR FACTURA: $ 652.121.230,18

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 16 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.076.072.665,00	89,1%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.066.699.028,00	88,7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 33.190.330,00	1,4%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.692.008,00	1,3%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-25
VALOR FACTURA: $ 155.905.487,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.16 se radicó en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.973.049.889,00
Amortizado $	$ 4.176.581.352,76
Saldo $	$ 1.796.468.536,24

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,28
Acumulado:	0,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96,39%
Meta Física Ejecutada %: 76,07%
Avance o Atraso Físico %: 20,33%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	4,17%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,96%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	Tunel Daza	0,9		0,9	0,86%
					Ejec		0,5		0,5	0,53%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Tunel Daza	PR00+440-PR21+170			0,17%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	37,57%
					Ejec		10,5		10,5	37,35%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Tunel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Tunel Daza	0,9		0,9	23,44%
					Ejec		0,7		0,7	18,18%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Tunel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Tunel Daza	1,00		1,0	0,91%
					Ejec		0,54		0,5	0,49%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	57		57	Prog	57,0			57,0	33,44%
					Ejec	35,1			35,1	19,51%
Servicio operación Túnel	MES	18	1	17	Prog	17,0			17,0	11,96%
					Ejec	17,0			17,0	11,37%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN: X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERVACIONES:

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P. **Se esta realizando la entrega de fresado a INVIAS.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la primera actualización y se remite al Invias mediante radicado 2024E-VGBOG-091860 del 19 de septiembre de 2024.

OBSERVACIONES:
Desde la radicación de la Actualización del PAGA, el Invias no ha dado concepto: se solicita en comité técnico la actualizac ión del mismo por fechas de la prorroga de los contratos de obra y de interventoría.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	59	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	52	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	56	10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 79

OBSERVACIONES:
Durante este periodo (25 al 30 de abril) el contratista continua con la ejecución de las siguientes actividades:
1.- Atención al usuario en el punto SAU, se realizaron visitas a los buzones satélites de Morasurco, no se encontró a nadie.
2.- Se realizó la entrega de volantes informativos a la comunidad, informando que, durante la semana santa, el cierre diurno y no cturno del túnel será a un solo carril con pasos intermitentes entre 10 y 15 minutos y se retomará en la próxima semana con el cierre nocturno total como se viene trabajando.
3.- Se reprograma el taller de seguridad vial por solicitud de la IEM.

SST: Durante la semana número 74, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades cl ave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
-Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar la s actividades dentro del túnel.
-Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
- Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).-
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitieron los informes de sostenibilidad número 1 (semestral) numero 2 (junio, julio y agosto) N° 3 (septiembre, octubre y Noviembre de 2024), se recibe la no objeción del invias del informe numero 3 radicado 2024S-VBOG-098720 del 27 de diciembre de 2024, se sube a la plataforma del Invias el informe y se contesta la en cuenta de Huella de Carbono.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante la semana se ejecutaron labores de perforación y drenaje con track drill, alcanzando la meta de realizar 150 perforaciones de 6m de profundidad, se contó con buen rendimiento y reinicio de obra finalmente, se programaron actividades de excavación al final de la semana dado que también ya se encuentra la retroexcavadora en el proyecto nuevamente. Se espera tener ritmos amplios y mejorados para las semanas siguientes dado los requerimientos realizados por la interventoría. Se realizaron monitoreos topográficos para calculo de cantidades y convergencias.

2.- Se tiene 6 excavaciones en la margen izquierda.
* PR18+970 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 43 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 11 drenes de 10m.
* PR18+989 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 finalizado y P1 en proceso de instalación de concreto secundario para regularizar. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

3.-Se tiene 6 excavaciones en la margen derecha.
* PR18+970 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 40 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 5 drenes de 10m.
* PR18+989 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3 y P2 finalizado y P1 en proceso de instalación de concreto secundario para regularizar. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar atención punto SAU y visita a buzón satélite de Morasurco.◘

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.□

ACTIVIDADES SST.

1._Durante los días, lunes veintiocho (28), martes veintinueve (29), miércoles treinta (30). Se realizaron actividades de limpieza y mantenimiento de las señales tubulares e informativas, con el objetivo de garantizar su visibilidad y correcta funcionalidad. Estas acciones son esenciales para asegurar que las señales cumplan con su propósito de orientar y advertir adecuadamente al personal, contribuyendo a un entorno de trabajo más seguro y organizado. Además, se verificó que todas las señales estuvieran libres de obstrucciones y en buen estado, lo que facilita el cumplimiento de las normativas de seguridad.

2._Durante los días, lunes veintiocho (28), martes veintinueve (29), miércoles treinta (30). Se llevó a cabo un orden y aseo general en la obra, así como un mantenimiento preventivo de los equipos. Estas actividades fueron realizadas con el objetivo de mantener un entorno de trabajo limpio, organizado y seguro, lo que contribuye a un ambiente más eficiente y productivo. Además, se realizó mantenimiento a los equipos utilizados en las labores diarias, con el fin de garantizar su buen estado y funcionamiento adecuado. Esto asegura que los equipos operen de manera óptima, reduciendo el riesgo de fallos inesperados y aumentando la duración de su vida útil, lo que a su vez mejora el desempeño general de la obra y la seguridad de los trabajadores.

3._Durante los días, lunes veintiocho (28), martes veintinueve (29), miércoles treinta (30) . Se llevó a cabo la verificación diaria para trabajo en alturas, en la que se revisan aspectos fundamentales para garantizar la seguridad. Se verificaron el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la maquinaria y los equipos, el personal de obra, así como los elementos de protección personal. Estas acciones se realizan de manera diaria con el fin de asegurar la seguridad y el bienestar de los colaboradores en el lugar de trabajo.

4._Durante los días, martes veintinueve (29), miércoles treinta (30). Se llevaron a cabo pausas activas con el personal de obra, con el objetivo de promover su bienestar físico y mental, reducir la fatiga, mejorar la circulación sanguínea y aumentar la concentración durante las jornadas laborales. Estas pausas contribuirán a mantener un ambiente laboral saludable y mejorar el rendimiento general.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana, el viernes 30 de abril, se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes veinticinco (25) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de las instalaciones de la planta de emergencia Caterpillar y de su deposito de combustible localizados en al subestación 1.

4.- El viernes veinticinco (25) de abril, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza barrido y limpieza de la calzada y andenes del interior del túnel, exceptuando la zona donde se esta realizando las obras de intervención del túnel en el Pr19.

5.- El viernes veinticinco (25) de abril, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza limpieza de cajilla de inspección de desagüe de las aguas que vierten en el portal sur.

6.- El sábado veintiséis (26) de abril, personal adscrito a obra del contratista inicia labores de limpieza y desobstrucción de tubería de PVC 6" de los sumideros del interior del túnel.

7.- El lunes veintiocho (28) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza recorrido del túnel haciendo pruebas de comunicación entre postes SOS y el CCO, se reporta faltante de un (1) extintor multipropósito de 20Lbs perteneciente al poste SOS #21.

8.- El martes veintinueve (29) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de fotocelda de lampara de iluminación externa del portal sur, queda en funcionamiento normal, para esta labor se utilizo el telehandler del contratita .

9.- El martes veintinueve (29) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de cámaras de monitoreo del interior del túnel #12, 13,14 y 15 , para esta labor se utilizo el telehandler del contratita .

10.- El miércoles treinta (30) de abril, personal de operación realiza encendido de generador de emergencia Caterpillar localizado en la subestación 1 desde las 9:35 horas hasta las 10:35 horas, el horómetro marca 626 horas y en su deposito de combustible se cuenta con 432 galones de ACPM.

11.- El jueves uno (01) de mayo, un motociclista que transita en sentido sur- norte sufre caída en cámara #7 Pr19+600, personal de obra auxilia al motociclista quien manifiesta estar bien y continua su camino por sus propios medios.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL VEINTICINCO (25) DE ABRIL AL UNO (01) DE MAYO DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE SEÑALIZACION, PERFORACIONES PARA ANCLAJES Y DRENES. EN HORARIO NOCTURNO AUTORIZADO PARA CIERRE TOTAL DE 19:00 PM A 06:00 AM HORAS DEL DIA SIGUIENTE, SE LABORO DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS SABADO 26, LUNES 28, MARTES 29, MIERCOLES 30 DE ABRIL Y JUEVES 1 DE MAYO . EN HORARIO DIURNO SE REGULA TRAFICO VEHICULAR A UN CARRIL ENTRE PORTALES.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) un vehículo INTERNACIONAL tipo volqueta doble troque color blanco de placas XMD073 varado por fallas mecánicas en portal norte (subestación 1), sentido sur -norte, arregla daños y continua por sus propios medios el día siguiente. (1) motocicleta marca SUZUKI color rojo de placas JZL84A varada por falla mecánica en cámara #8 Pr19+0500, sentido sur-norte, se traslada en camioneta del operador hasta el portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Se espera avance en excavaciones dado que ya se encuentra la excavadora en obra, la finalidad de la próxima semana será en unir el frente 5 y 6 sección superior en su totalidad, y continuar con la instalación de arcos de sección superior.

2.- Continuación con ciclos de avance en carril izquierdo sobre los frentes 5 y 6, y continuar con la regularización con secundario de secciones ya instaladas de frentes 1, 2, 3 y 4. Se espera también se realice la entrega final de los resultados del diseño de la solera para controlar y mitigar los efectos de swelling.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y apertura de buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente. ◘

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.□

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

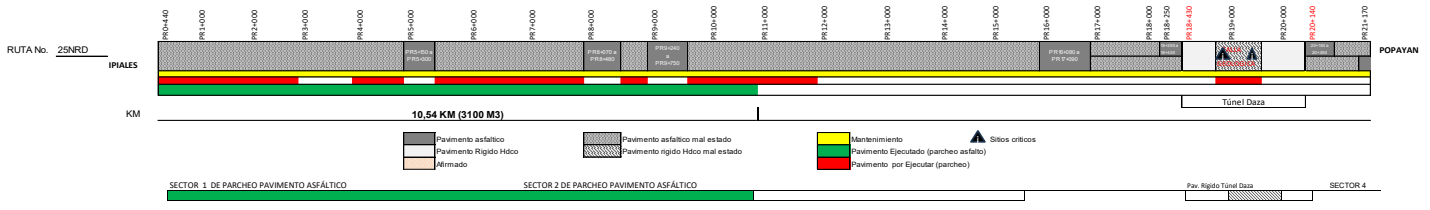
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y vaciado de tanque de residuos solidos peligrosos del portal norte.

3.- Revisión de circuitos eléctricos de iluminación en reflectores Led portal norte y nicho de parqueo.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1: Perforación para anclajes en frente 5 carril derecho.	Fot. No. 2: Perforación para anclajes en frente 4 carril izquierdo.	Fot. No. 3: Perforación para anclajes en frente 3 carril izquierdo.	Fot. No. 4: Perforación para anclajes en frente 2 carril derecho y preparación de superficie para instalación de anclajes.	Fot. No. 5 y 6: Perforación para anclajes en frente 5 carril derecho e instalación general de anclajes y calafateo para inyección.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1, 2, 3, 4: Divulgación resolución 00469 de 25 de febrero de 2025 a los actores del proyecto.	**Fot. No.5, 6:** Atención punto SAU, visita buzones satélites.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: inspección trabajo seguro en alturas.	**Fot. No. 3**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 4:** Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección de elementos de protección personal.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: pausas activas.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1: Cooperativa Brisas del Lago realiza barrido y limpieza de la calzada y andenes del interior del túnel.	**Fot. No. 2, 3:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión de planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1.	**Fot. No. 4, 5:** personal adscrito a obra del contratista inicia labores de limpieza y desobstrucción de tubería de PVC 6" de los sumideros del interior del túnel.	**Fot. No. 6: T**écnicos de mantenimiento realizan limpieza y mantenimiento de cámaras de monitoreo del interior del túnel #12,	**Fot. No. 7, 8:** Técnicos de mantenimiento realizan cambio de fotocelda de lampara externa del portal sur.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a resultados de diseño de solera.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento y reactivación de obra.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 75 (Numeración consecutiva) del 2/05/2025 al 8/05/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zaramа (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCION BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
INTEGRANTES: ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.
CONTRATO No. 3884 - 2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/2025

VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONES:	$ 3.500.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 14.646.672.416,00
VALOR ANTICIPO:	$ 5.973.049.889,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 4.176.581.352,76
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.796.468.536,24

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA SAS BIC
INTEGRANTES: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)
CONTRATO No. 3912-2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/2025

VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
VALOR ADICIONES:	$ 1.450.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 2.772.389.271,00
VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 3.500.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 2.667.763.804		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 832.236.196		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 984.508.875		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 465.491.125		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.145.919.496,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.871.525.333,00	97,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.710.735.099,00	76,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.160.790.234,00)	-21,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.514.428.310,00	17,95%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.522.834.198,00	89,37%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.225.163.409,00	72,98%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.297.670.789,00)	-16,40%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 131.295.715,26	0,94%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 132.343.453,00	0,94%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 17 en elaboración.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.106.291.084,00	90,4%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.102.421.972,00	90,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 36.708.199,00	1,6%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 32.839.087,00	1,4%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.17 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.973.049.889,00
Amortizado $	$ 4.176.581.352,76
Saldo $	$ 1.796.468.536,24

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,25
Acumulado:	0,23

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96,32%
Meta Física Ejecutada %: 77,18%
Avance o Atraso Físico %: 19,15%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	4,17%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,96%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,9		0,9	0,89%
					Ejec		0,6		0,6	0,56%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			0,17%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	37,57%
					Ejec		10,5		10,5	37,35%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,9		0,9	23,53%
					Ejec		0,7		0,7	18,18%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,0	0,91%
					Ejec		0,61		0,6	0,55%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	57		57	Prog	57,0			57,0	33,25%
					Ejec	36,9			36,9	20,53%
Servicio operación Túnel	MES	18	1	17	Prog	17,3			17,3	12,17%
					Ejec	17,3			17,3	11,54%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	x
EMISIONES:	SI	NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	x

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P. **Se esta realizando la entrega de fresado a INVIAS.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la primera actualización y se remite al Invias mediante radicado 2024E-VGBOG-091860 del 19 de septiembre de 2024.

OBSERVACIONES:
Desde la radicación de la Actualización del PAGA, el Invías no ha dado concepto: se solicita en comité técnico la actualización del mismo por fechas de la prorroga de los contratos de obra y de interventoría.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	65	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	52	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	13	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	61	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 85

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

OBSERVACIONES:
Durante este periodo (2 al 8 de mayo) el contratista continua con la ejecución de las siguientes actividades:
1.- Atención al usuario en el punto SAU, se realizaron visitas a los buzones satélites de Morasurco, no se encontró a nadie.
2.- Se realizó la entrega de volantes informativos a la comunidad, informando que, durante la semana santa, el cierre diurno y nocturno del túnel será a un solo carril con pasos intermitentes entre 10 y 15 minutos y se retomará en la próxima semana con el cierre nocturno total como se viene trabajando. Además, se incluyeron recomendaciones para la circulación segura de motociclistas, así como de conductores de vehículos particulares y del servicio público. Se adjunta el cuadro de personal del consorcio, reportado por el área de SST.
3.- Se realiza recepción de hojas de vida correspondientes a los diferentes perfiles requeridos para la ejecución de la obra.

SST: Durante la semana número 75, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
· Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
·Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
·Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
· Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT). -
· Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
· En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
· Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitieron los informes de sostenibilidad número 1 (semestral) numero 2 (junio, julio y agosto) N° 3 (septiembre, octubre y Noviembre de 2024), se recibe la no objeción del invias del informe numero 3 radicado 2024S-VBOG-098720 del 27 de diciembre de 2024, se sube a la plataforma del Invias el informe y se contesta la en cuenta de Huella de Carbono.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante la semana se ejecutaron labores de inyección de anclajes y perforación de drenes, excavación de sección superior en frente 5 carril derecho, y la instación de 10 secciones P1 de arcos TH29. Se espera tener ritmos amplios y mejorados para las semanas siguientes dado los requerimientos realizados por la interventoría. Se realizaron monitoreos topográficos para calculo de cantidades y convergencias.

2.- Se tiene 6 excavaciones en la margen izquierda.
* PR18+970 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 43 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 11 drenes de 10m.
* PR18+989 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 finalizado y P1 en proceso de instalación de concreto secundario para regularizar. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

3.-Se tiene 6 excavaciones en la margen derecha.
* PR18+970 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 40 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 5 drenes de 10m.
* PR18+989 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3 y P2 finalizado y P1 en proceso de instalación de concreto secundario para regularizar. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL

1.- Verificar atención punto SAU y visita a buzón satélite de Morasurco.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

ACTIVIDADES SST.

1_ Durante los días, lunes cinco (05) martes seis (06). se ejecutaron actividades de desalojo de material proveniente de las excavaciones realizadas en el área de trabajo. El material excavado fue retirado conforme a los procedimientos establecidos, garantizando la seguridad del personal, la estabilidad del terreno y el cumplimiento de las normas ambientales aplicables. Estas acciones forman parte de la planificación estratégica para el avance eficiente del proyecto.

2_ Durante los días, viernes dos (02), sábado tres (03), lunes cinco (05), martes seis (06), miércoles siete (07). Se llevó a cabo un orden y aseo general en la obra, así como un mantenimiento preventivo de los equipos. Estas actividades fueron realizadas con el objetivo de mantener un entorno de trabajo limpio, organizado y seguro, lo que contribuye a un ambiente más eficiente y productivo. Además, se realizó mantenimiento a los equipos utilizados en las labores diarias, con el fin de garantizar su buen estado y funcionamiento adecuado. Esto asegura que los equipos operen de manera óptima, reduciendo el riesgo de fallos inesperados y aumentando la duración de su vida útil, lo que a su vez mejora el desempeño general de la obra y la seguridad de los trabajadores.

3_ Durante los días, viernes dos (02), sábado tres (03), lunes cinco (05), martes seis (06), miércoles siete (07). Se llevó a cabo la verificación diaria para trabajo en alturas, en la que se revisan aspectos fundamentales para garantizar la seguridad. Se verificaron el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la maquinaria y los equipos, el personal de obra, así como los elementos de protección personal. Estas acciones se realizan de manera diaria con el fin de asegurar la seguridad y el bienestar de los colaboradores en el lugar de trabajo.

4_ Durante los días, martes seis (06), miércoles siete (07). Se llevó a cabo una inspección general de los equipos de emergencia, con el fin de verificar su correcto funcionamiento, asegurar su disponibilidad ante cualquier eventualidad y garantizar el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos. Esta actividad forma parte de las medidas preventivas implementadas para salvaguardar la integridad del personal y la continuidad operativa en situaciones de riesgo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes dos (02) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza labores para hacer el drenaje del tanque de almacenamiento de residuos solidos peligrosos de portal norte que se encuentra lleno de agua limpia, se utiliza la motobomba eléctrica.

4.- El viernes dos (02) de mayo, personal adscrito a obra del contratista continua con labores de limpieza y desobstrucción de tubería de PVC 6" de los sumideros del interior del túnel.

5.- El sábado tres (03) de mayo, personal técnico de mantenimiento continua con el drenaje del tanque de almacenamiento de residuos solidos peligrosos del portal norte utilizando la bomba electrica.

6.- El lunes cinco (05) de mayo, personal técnico de mantenimiento continua con el drenaje del tanque de almacenamiento de residuos solidos peligrosos del portal norte.

7.- El martes seis (06) de mayo, personal técnico de mantenimiento continua con el drenaje y limpieza del tanque de almacenamiento de residuos solidos peligrosos del portal norte.

8.- El miércoles siete (07) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de los potes SOS #16 y #18 del interior del túnel.

9.- El miércoles siete (07) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de fuentes de poder 12V 5A de los módulos rojo y verde del semáforo izquierdo de acceso al portal norte, se hacen pruebas y quedan funcionando óptimamente.

10.- El miércoles siete (07) de mayo, se realiza visita nocturna a inspección de obras del interior del túnel por parte del ingeniero Darío Chávez Supervisor de apoyo de la Dirección operativa del INVIAS, en compañía de personal de contratista y de interventoría.

11.- El jueves ocho (08) de mayo, personal técnico de mantenimiento termina de realizar la limpieza del tanque de almacenamiento de residuos y/o fluidos solidos peligrosos localizado en el portal norte de túnel..

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL DOS (2) AL OCHO (08) DE MAYO DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE SEÑALIZACION, TOPOGRAFIA, PERFORACIONES PARA ANCLAJES Y DRENES, INSTAACION DE ARCOS THN-29, EXCAVACION Y COLOCACION DE CONCRETO LANZADO. EN HORARIO NOCTURNO AUTORIZADO PARA CIERRE TOTAL DE 19:00 PM A 06:00 AM HORAS DEL DIA SIGUIENTE, SE LABORO DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 2, SABADO 3, LUNES 5, MARTES 6, MIERCOLES 7 Y JUEVES 8 DE MAYO . EN HORARIO DIURNO SE REGULA TRAFICO VEHICULAR A UN CARRIL ENTRE PORTALES.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) un vehiculo KENWORK tracto camión color blanco de placas VMU346 varado por fallas mecánicas en camara14 Pr18+915, sentido norte-sur, mecánico arregla daños y sale por sus propios medios al portal sur. (1) motocicleta marca PULSAR 135 color blanco de placas XDI61D varada por falla mecánica en portal norte, sentido sur-norte, se traslada en camioneta del operador hasta el portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Se espera avance en excavaciones dado que ya se encuentra la excavadora en obra, la finalidad de la próxima semana será en unir el frente 5 y 6 sección superior en su totalidad, y continuar con la instalación de arcos de sección superior.

2.- Continuación con ciclos de avance en carril izquierdo sobre los frentes 5 y 6, y continuar con la regularización con secundario de secciones ya instaladas de frentes 1, 2, 3 y 4. Se espera también se realice la entrega final de los resultados del diseño de la solera para controlar y mitigar los efectos de swelling.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL SST.

1.- Verificar atención punto SAU y apertura de buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

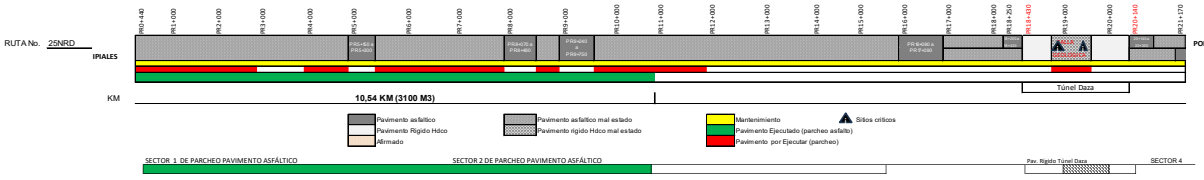
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y mantenimiento de los ventiladores Zitron #10, #11 y #12.

3.- Revisión de circuitos eléctricos de iluminación en reflectores Led portal norte y nicho de parqueo.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1: Excavación a nivel de P2 y P1 en frente 5 carril derecho.	Fot. No. 2: Instalación de arcos TH29 sección P1 en frente 5 carril derecho	Fot. No. 3: Perforación para anclajes en frente 3 carril izquierdo.	Fot. No. 4: Suministro e instalación de concreto lanzado para regularizar frentes y estabilizar con primarios el frente 5.	Fot. No. 5 y 6: Excavación de frente 5 carril derecho e instalación de concreto lanzado para cubrir arcos instalados.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1, 2, 3: Divulgación resolución 00469 de 25 de febrero de 2025 a los actores del proyecto.	**Fot. No. 4, 5, 6:** Atención punto SAU, visita buzones satélites.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: inspección trabajo seguro en alturas.	**Fot. No. 3**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 4**: Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: orden y aseo general.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección equipos de emergencia.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1,2: Técnicos de mantenimiento realizan vaciado de agua del tanque de residuos solido del portal norte.	**Fot. No. 2, 3:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y mantenimiento del poste SOS #16 del interior del túnel	**Fot. No. 4, 5:** técnicos de mantenimiento realizan cambio de fuente de poder de los módulos verde y rojo de semáforo del portal norte.	**Fot. No. 6:** Técnicos de mantenimiento realizan limpieza del tanque de residuos solidos y líquidos aceitoso del portal norte de túnel.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a resultados de diseño de solera.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento y reactivación de obra.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.	Matricula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 76 (Numeración consecutiva) del 9/05/2025 al 15/05/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCION BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3.500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14.646.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 5.973.049.889,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 4.351.040.433,49
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.622.009.455,51

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 1.450.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.772.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 3.500.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 2.988.869.447		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 511.130.553		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.137.515.625		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 312.484.375		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.145.919.496,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.955.013.241,00	98,12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.742.249.229,00	76,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.212.764.012,00)	-21,81%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.539.899.703,00	18,13%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.637.717.949,00	90,19%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.282.148.932,00	73,38%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.355.569.017,00)	-16,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 131.295.715,26	0,94%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 129.306.459,00	0,92%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 495.564.723,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 17 se radico en DT Nariño

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.138.410.758,00	91,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.129.569.642,00	91,4%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.119.674,00	1,4%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.583.584,00	1,3%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 153.006.750,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.17 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.973.049.889,00
Amortizado $	$ 4.351.040.433,49
Saldo $	$ 1.622.009.455,51

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,34
Acumulado:	0,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96,90% — Avance o Atraso Físico %: 19,41%
Meta Física Ejecutada %: 77,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	4,17%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,96%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,9		0,9	0,92%
					Ejec		0,6		0,6	0,56%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			0,17%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	37,57%
					Ejec		10,5		10,5	37,35%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	24,08%
					Ejec		0,7		0,7	18,32%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,0	0,91%
					Ejec		0,61		0,6	0,55%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	57		57	Prog	57,0			57,0	33,25%
					Ejec	37,2			37,2	20,70%
Servicio operación Túnel	MES	18	1	17	Prog	17,5			17,5	12,36%
					Ejec	17,5			17,5	11,69%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	x
EMISIONES:	SI	NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	x

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P. **Se esta realizando la entrega de fresado a INVIAS.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la primera actualización y se remite al Invias mediante radicado 2024E-VGBOG-091860 del 19 de septiembre de 2024.

OBSERVACIONES:
Desde la radicación de la Actualización del PAGA, el Invias no ha dado concepto: se solicita en comité técnico la actualización del mismo por fechas de la prorroga de los contratos de obra y de interventoría.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	62	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	55	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	61	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 82

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

OBSERVACIONES:
Durante este periodo (9 al 15 de mayo) el contratista continua con la ejecución de las siguientes actividades: 1.- Atención al usuario en el punto SAU, se realizaron visitas a los buzones satélites de Mocondino, no se reportan PQRS. 2.- Se hace entrega de volantes informativos a conductores de motocicletas y vehículos, con el propósito de socializar el cierre nocturno del túnel, así como las recomendaciones de seguridad a tener en cuenta al transitar por su interior.

SST: Durante la semana número 76, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
· Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
·Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
·Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
· Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT). ·
· Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
· En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
· Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitieron los informes de sostenibilidad número 1 (semestral) numero 2 (junio, julio y agosto) N° 3 (septiembre, octubre y Noviembre de 2024), se recibe la no objeción del invias del informe numero 3 radicado 2024S-VBOG-098720 del 27 de diciembre de 2024, se sube a la plataforma del Invias el informe y se contesta la en cuenta de Huella de Carbono.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante la semana se ejecutaron labores de excavación en el frente 5 carril derecho, con la finalidad de lograr unir los frentes de avance 5 y 6, adicionalmente se ejecutaron labores de instalación de 6 arcos Th29 sección P1 y dos arcos TH29 de sección P2; se contó con instalación de concreto lanzado finalmente dado que se realizó el ingreso de una nueva bomba de lanzado TK40 para mejoría del equipo de lanzado que presentaba fallos. Se aunaron esfuerzos para el avance presentado, pero al final de la semana se presenta rotura del martillo de la retroexcavadora, lo cual hará reprogramar las actividades previstas para la siguiente semana. Se realizaron monitoreos topográficos para calculo de cantidades y convergencias.

2.- Se tiene 6 excavaciones en la margen izquierda.
* PR18+970 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 43 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 11 drenes de 10m.
* PR18+989 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. En proceso para unir frente 5 y 6. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. En proceso para unir frente 5 y 6. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

3.-Se tiene 6 excavaciones en la margen derecha.
* PR18+970 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 40 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR19+985 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 5 drenes de 10m.
* PR18+989 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. En proceso para unir frente 5 y 6. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3 y P2 finalizado y P1 por instalar y regularizar. En proceso para unir frente 5 y 6. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL

1.- Verificar atención punto SAU y visita a buzón satélite de Mocondino, seguimiento a PQRS abierta (William Ortega).

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

ACTIVIDADES SST.

1_ Durante los días, martes trece (13), miércoles catorce (14). se ejecutaron actividades de desalojo de material proveniente de las excavaciones realizadas en el área de trabajo. El material excavado fue retirado conforme a los procedimientos establecidos, garantizando la seguridad del personal, la estabilidad del terreno y el cumplimiento de las normas ambientales aplicables. Estas acciones forman parte de la planificación estratégica para el avance eficiente del proyecto.

2_ Durante los días, lunes doce (12), martes trece (13), miércoles catorce (14) . Se llevó a cabo un orden y aseo general en la obra, así como un mantenimiento preventivo de los equipos. Estas actividades fueron realizadas con el objetivo de mantener un entorno de trabajo limpio, organizado y seguro, lo que contribuye a un ambiente más eficiente y productivo. Además, se realizó mantenimiento a los equipos utilizados en las labores diarias, con el fin de garantizar su buen estado y funcionamiento adecuado. Esto asegura que los equipos operen de manera óptima, reduciendo el riesgo de fallos inesperados y aumentando la duración de su vida útil, lo que a su vez mejora el desempeño general de la obra y la seguridad de los trabajadores.

3_ Durante los días, viernes nueve (09), sábado diez (10), lunes doce (12), martes trece (13), miércoles catorce (14). Se llevó a cabo la verificación diaria para trabajo en alturas, en la que se revisan aspectos fundamentales para garantizar la seguridad. Se verificaron el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la maquinaria y los equipos, el personal de obra, así como los elementos de protección personal. Estas acciones se realizan de manera diaria con el fin de asegurar la seguridad y el bienestar de los colaboradores en el lugar de trabajo.

4_ Durante los días, martes trece (13), miércoles catorce (14). Se realizaron capacitaciones al personal de obra con el objetivo de generar conciencia sobre los riesgos a los que están expuestos en el desarrollo de sus labores. Estas actividades formativas estuvieron enfocadas en promover una cultura de seguridad, identificar condiciones y actos inseguros, y reforzar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP). Asimismo, se brindaron herramientas para la prevención de incidentes y la correcta actuación en caso de emergencias, contribuyendo así a un ambiente laboral más seguro y controlado.

5_ Durante los días, viernes nueve (09), sábado diez (10), lunes doce (12), martes trece (13), miércoles catorce (14)Se llevaron a cabo actividades de orden y aseo general con el objetivo de garantizar un entorno de trabajo adecuado y seguro para la ejecución de las labores al interior del túnel. Estas tareas incluyeron la recolección y disposición de residuos, la limpieza de superficies de trabajo, la organización de herramientas y materiales, así como la eliminación de posibles obstáculos que pudieran interferir con las operaciones. Con estas acciones se busca no solo mejorar las condiciones físicas del lugar, sino también prevenir accidentes y fomentar una cultura de trabajo responsable y eficiente dentro del túnel.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana se realiza encendido de prueba de la planta el día miércoles 14 de mayo. También se enciende automáticamente ante apagón presentado el día jueves 15 de mayo..

3.- El viernes nueve (09) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza revisión limpieza y engrase de ventilador #1 del interior del túnel, se utiliza para esta labor el elevador del contratista.

4.- El viernes nueve (09) de mayo, personal adscrito a obra del contratista realiza la limpieza y vaciado del tanque sedimentador localizado en la salida del túnel en el portal norte.

5.- El sábado diez (10) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza la instalación de cinco lámparas led en el interior del túnel donde se ejecutan las obras de intervención del túnel en el Pr19.

6.- El sábado diez (10) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza el cambio de baterías en el poste SOS #22 del interior del túnel.

7.- El sábado diez (10) de mayo, operadores del CCO reportan encendido de alarma de gabinete contraincendios de la estación e bombeo del portal sur.

8.- El lunes doce (12) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza adecuación e instalación de 5 nuevos reflectores LED en el área de intervención del túnel del Pr19.

9.- El martes trece (13) de mayo, operadores del CCO reportan fallas en el ITS presentando fallas en la red y comunicaciones del sistema, técnicos de mantenimiento reinician y reinstalan en servidor #2 logrando recuperar las funciones del sistema en lo correspondiente a semáforos y aspa flechas.

10.- El miércoles catorce (14) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza llenado de tanque de almacenamiento de agua del portal sur, también se realiza lavado de calzada en el acceso al túnel en portal sur.

11.- El miércoles catorce (14) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar localizada en la subestacion1 del túnel, desde las 14:10 horas hasta las 15:10 horas.

12.- El jueves quince (15) de mayo, personal técnico de mantenimiento termina de realizar la limpieza del tanque de almacenamiento de residuos y/o fluidos solidos peligrosos localizado en el portal norte de túnel..

13.- El jueves quince (15) de mayo, por apagón presentado en redes externas se enciende automáticamente la planta generadora de emergencia Caterpillar desde las 08:54 horas hasta las 9:02 horas.

14.- El jueves quince (15) de mayo, personal técnico de mantenimiento atendiendo reporte de bloqueo del ventilador #3 revisan y reinician el equipo para ponerlo nuevamente en funcionamiento normal.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL NUEVE (9) AL QUINCE (15) DE MAYO DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE SEÑALIZACION, TOPOGRAFIA, INSTALACION DE ARCOS THN-29, EXCAVACION, RETIRO DE ESCOMBROS Y COLOCACION DE CONCRETO LANZADO. EN HORARIO NOCTURNO AUTORIZADO PARA CIERRE TOTAL DE 19:00 PM A 06:00 AM HORAS DEL DIA SIGUIENTE, SE LABORO DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 8, SABADO 9, LUNES 12, MARTES 13, MIERCOLES 14 Y JUEVES 15 DE MAYO EN HORARIO DIURNO SE REGULA TRAFICO VEHICULAR A UN CARRIL ENTRE PORTALES.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) un vehículo RENAULT Koleos color negro de placas AVR347 varado por fallas mecánicas en portal sur Pr18+0430, sentido sur-norte, usuario solicita servicio de grúa y se retira de sitio. (1) motocicleta de enseñanza de conducción pierde el control y resbala en cámara #9 Pr19+0415, sentido sur-norte, se levantan los 2 ocupantes sin sufrir lesiones y continúan su camino hacia el portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Se espera avance en concreto lanzado para regularizar frente 2, 3,4 y 5 dado que ya se encuentra una nueva bomba de concreto en obra, la finalidad de la próxima semana será e completar y regularizar frentes, mientras la punta del martillo de la retroexcavadora llega a obra.

2.- Continuación con ciclos de avance en carril izquierdo sobre los frentes 5 y 6, y continuar con la regularización con secundario de secciones ya instaladas de frentes 1, 2, 3 y 4. Se espera también se realice la entrega final de los resultados del diseño de la solera para controlar y mitigar los efectos de swelling.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL. SST.

1.- Verificar atención punto SAU y apertura de buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

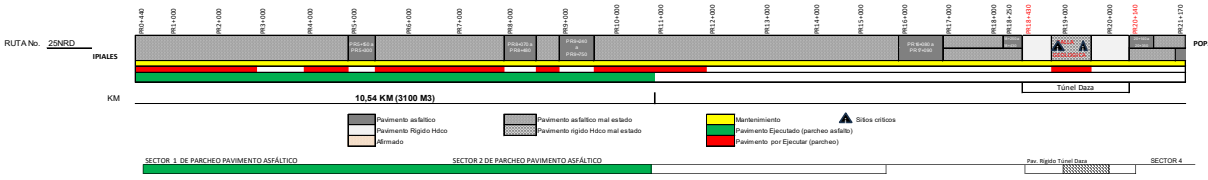
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y mantenimiento de los ventiladores Zitron #10, #11 y #12.

3.- Revisión de circuitos eléctricos de iluminación en reflectores Led portal norte y nicho de parqueo.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1: Excavación a nivel de P2 y P1 en frente 5 carril izquierdo.	Fot. No. 2: Instalación de arcos TH29 sección P1 en frente 5 carril derecho	Fot. No. 3 y 4: Punta de martillo averiada, a espera de ingreso de nueva punta, y actividades de regularización de lanzado en frentes	Fot. No. 5: Excavación a nivel de P2 y P1 en frente 5 carril derecho.	Fot. No. 6: Suministro e instalación de concreto lanzado para regularizar frentes y estabilizar con primarios el frente 5.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1, 2, 3: Divulgación resolución 00469 de 25 de febrero de 2025 a los actores del proyecto.	**Fot. No. 4, 5, 6:** Atención punto SAU, visita buzones satélites.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: inspección trabajo seguro en alturas.	**Fot. No. 3**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 4**: Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: capacitación de personal.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: limpieza de señalización tubular (PMT).

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1,2: Técnicos de mantenimiento realizan revisión limpieza y engrase de ventilador #1 del interior del túnel.	**Fot. No. 3, 4:** Técnicos de mantenimiento realizan la instalación de cinco lámparas led en el interior del túnel donde se ejecutan las obras de intervención del túnel	**Fot. No. 5:** técnicos de mantenimiento realizan arreglo y aseguramiento de geomembrana en PR19+0865.	**Fot. No. 6, 7:** Técnicos de mantenimiento revisan tanque de residuos solidos y llenado de tanque de agua de portal sur del túnel.	**Fot. No. 8:** Técnicos de mantenimiento restauran ITS en CCO.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a resultados de diseño de solera.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de lanzado y reactivación de excavación con la llegada del martillo nuevo.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 77 (Numeración consecutiva) del 16/05/2025 al 22/05/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCION BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3.500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14.646.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 5.973.049.889,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 4.351.040.433,49
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.622.009.455,51

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 1.450.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.772.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 3.500.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 2.988.869.447		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 511.130.553		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.137.515.625		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 312.484.375		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.145.919.496,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.038.501.150,00	98,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.812.149.229,00	77,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.226.351.921,00)	-21,94%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.565.371.096,00	18,31%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.752.601.701,00	91,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.377.520.325,00	74,06%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.375.081.376,00)	-16,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.883.751,23	0,82%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 95.371.393,00	0,68%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 495.564.723,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 17 se radico en DT Nariño

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.170.530.432,00	93,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.158.603.181,00	92,7%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.119.674,00	1,4%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.033.539,00	1,2%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 153.006.750,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.17 se radico en DT Nariño..

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.973.049.889,00
Amortizado $	$ 4.351.040.433,49
Saldo $	$ 1.622.009.455,51

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,32
Acumulado:	0,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 97,47% — Avance o Atraso Físico %: 19,28%
Meta Física Ejecutada %: 78,19%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	4,17%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,96%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	0,96%
					Ejec		0,6		0,6	0,58%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			0,17%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	37,57%
					Ejec		10,5		10,5	37,35%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	24,62%
					Ejec		0,7		0,7	18,67%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,0	0,91%
					Ejec		0,62		0,6	0,57%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	57		57	Prog	57,0			57,0	33,25%
					Ejec	37,8			37,8	21,03%
Servicio operación Túnel	MES	18	1	17	Prog	17,8			17,8	12,54%
					Ejec	17,8			17,8	11,84%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	x
EMISIONES:	SI	NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	x

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P. **Se esta realizando la entrega de fresado a INVIAS.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la primera actualización y se remite al Invias mediante radicado 2024E-VGBOG-091860 del 19 de septiembre de 2024.

OBSERVACIONES:
Desde la radicación de la Actualización del PAGA, el Invias no ha dado concepto: se solicita en comité técnico la actualización del mismo por fechas de la prorroga de los contratos de obra y de interventoría.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	62	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	55	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	7	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	61	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 82

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

OBSERVACIONES:
Durante este periodo (9 al 15 de mayo) el contratista continua con la ejecución de las siguientes actividades:
1.- Atención al usuario en el punto SAU, se realizaron visitas a los buzones satélites de Morasurco, no se reportan PQRS.
2.- Se hace entrega de volantes informativos a conductores de motocicletas y vehículos, con el propósito de socializar el cierre nocturno del túnel, así como las recomendaciones de seguridad para tener en cuenta al transitar por su interior.
3.- En relación con el trámite de solicitud de ampliación de la vigencia de la Resolución No. 00469 de febrero de 2025 (prórroga), se adelantó la entrega de oficios informativos dirigidos a los actores sociales estratégicos, notificando que el Consorcio ha elevado formalmente ante INVIAS la petición para extender la autorización de cierre total del túnel hasta el 31 de diciembre de 2025.

SST: Durante la semana número 77, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
-Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
-Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
- Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) .
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitieron los informes de sostenibilidad número 1 (semestral) numero 2 (junio, julio y agosto) N° 3 (septiembre, octubre y Noviembre de 2024), se recibe la no objeción del invias del informe numero 3 radicado 2024S-VBOG-098720 del 27 de diciembre de 2024, se sube a la plataforma del Invias el informe y se contesta la en cuenta de Huella de Carbono.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante la semana se ejecutaron labores de excavación ya que se ha reparado la punta del martillo, logrando unir el frente 5 y 6 del carril derecho e izquierdo, adicionalmente se ejecutaron labores de instalación de 5 arcos Th29 sección P3 y se proyecta instalar 5 arcos TH29 de sección P2 y P1; se contó con instalación de concreto lanzado durante toda la semana, logrando regularizar los frente 3, 4 y 5, ajustando los arcos instalados con el concreto lanzado secundario, se aprecia que los frentes se encuentran estables luego del lanzado. Se realizaron monitoreos topográficos para calculo de cantidades y convergencias.

2.- Se tiene 6 excavaciones en la margen izquierda.
* PR18+970 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 43 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 11 drenes de 10m.
* PR18+989 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. En proceso para unir frente 5 y 6. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. En proceso para unir frente 5 y 6. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

3.-Se tiene 6 excavaciones en la margen derecha.
* PR18+970 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 40 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 5 drenes de 10m.
* PR18+989 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3 y P2 finalizado y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar atención punto SAU y visita a buzón satélite de Morasurco, seguimiento a PQRS abierta (William Ortega).

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Respuesta comunicado Respuesta comunicado CMD23-923-COM-2025 - AVAL A CONCEPTO TÉCNICO DE PRÓRROGA RESOLUCIÓN No. 00469 DEL 25 DE FEBRERO DE 2025 – AMPLIACIÓN EN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE OBRA, HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025. – CONTRATO 3884 – 2023.

5.- Respuesta comunicado CMD23-890-COM-2025 - Pagos salarios y parafiscales a colaboradores del Consorcio Mantenimiento Daza 23° - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

6.- Elaboración de informe trimestral social No. 6

ACTIVIDADES SST.

1_ Durante los días, viernes dieciséis (16), sábado disiente (17),lunes diecinueve (19), martes veinte (20), miércoles veintiuno (21), jueves veintidós (22) . Se llevó a cabo un orden y aseo general en la obra, así como un mantenimiento preventivo de los equipos. Estas actividades fueron realizadas con el objetivo de mantener un entorno de trabajo limpio, organizado y seguro, lo que contribuye a un ambiente más eficiente y productivo. Además, se realizó mantenimiento a los equipos utilizados en las labores diarias, con el fin de garantizar su buen estado y funcionamiento adecuado. Esto asegura que los equipos operen de manera óptima, reduciendo el riesgo de fallos inesperados y aumentando la duración de su vida útil, lo que a su vez mejora el desempeño general de la obra y la seguridad de los trabajadores.

2_ Durante los días, viernes dieciséis (16), sábado disiente (17),lunes diecinueve (19), martes veinte (20), miércoles veintiuno (21), jueves veintidós (22) .Se llevó a cabo la verificación diaria para trabajo en alturas, en la que se revisan aspectos fundamentales para garantizar la seguridad. Se verificaron el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la maquinaria y los equipos, el personal de obra, así como los elementos de protección personal. Estas acciones se realizan de manera diaria con el fin de asegurar la seguridad y el bienestar de los colaboradores en el lugar de trabajo.

3_ Durante los días, viernes dieciséis (16), sábado disiente (17),lunes diecinueve (19), martes veinte (20), miércoles veintiuno (21), jueves veintidós (22). Se llevaron a cabo actividades de orden y aseo general con el objetivo de garantizar un entorno de trabajo adecuado y seguro para la ejecución de las labores al interior del túnel. Estas tareas incluyeron la recolección y disposición de residuos, la limpieza de superficies de trabajo, la organización de herramientas y materiales, así como la eliminación de posibles obstáculos que pudieran interferir con las operaciones. Con estas acciones se busca no solo mejorar las condiciones físicas del lugar, sino también prevenir accidentes y fomentar una cultura de trabajo responsable y eficiente dentro del túnel.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana NO se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes dieciséis (16) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza reparación d la tubería del tanque de almacenamiento que abastece a la bomba auxiliar Jockey en el portal norte.

4.- El sábado dieciséte (17) de mayo, motociclista sufre caída en el Pr19+0000 del interior del túnel por piso resbaloso, en sentido sur norte sobre carril derecho, motociclista no presenta lesiones ni golpes, se presta atención por parte de operadores del túnel, continua su camino.

5.- El lunes diecinueve (19) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza reparación de reflectores pertenecientes al nicho de parqueo del interior del túnel.

6.- El lunes diecinueve (19) de mayo, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel a excepción del área de intervención de las obras del interior del túnel.

7.- El martes veinte (20) de mayo, técnicos de mantenimiento realizan reparación del circuito de iluminación de lámparas de emergencia del nicho de parqueo en el Pr19+240, por humedad se había producido mal contacto y corrosión de cables, quedan habilitados 4 reflectores en el nicho central margen izquierda.

8.- El martes veinte (20) de mayo, técnicos de mantenimiento realizan limpieza de la bocatoma del acueducto que surte agua al CCO en el portal norte del túnel, se recupera el suministro de agua a las instalaciones del CCO.

9.- El miércoles veintiuno (21) de mayo, técnicos d e mantenimiento realizan lavado del tanque de almacenamiento de agua que surte a oficinas del CCO y se hace purga de las mangueras que surten el tanque de almacenamiento de la bomba auxiliar Jockey.

10.- El jueves veintidós (22) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de UPS, trasformador 480KVA y de gabinetes de ventiladores #9, #10, #11 y #12 de la subestación 3 en el portal sur del túnel.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL DIESISEIS (16) AL VEINTIDOS (22) DE MAYO DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE SEÑALIZACION, TOPOGRAFIA, EXCAVACION , RETIRO DE ESCOMBROS Y COLOCACION DE CONCRETO LANZADO EN FRENTES 5 Y 6. EN HORARIO NOCTURNO AUTORIZADO PARA CIERRE TOTAL DE 19:00 PM A 06:00 AM HORAS DEL DIA SIGUIENTE, SE LABORO DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 16, SABADO 17, LUNES 19, MARTES 20, MIERCOLES 21 Y JUEVES 22 DE MAYO . EN HORARIO DIURNO SE REGULA TRAFICO VEHICULAR A UN CARRIL ENTRE PORTALES.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta marca DISCOVERY color rojo de placas GNH42E varada por fallas mecánicas en cámara #1 Pr20+0110, sentido norte - sur, se traslada en camioneta del operador hasta el portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Se espera avance en concreto lanzado para regularizar frente 5 y parte de frente 2, la finalidad de la próxima semana será e completar y regularizar frentes, instalar los arcos de sección superior faltantes y completar la ultima parte de la excavación correspondiente a 3 secciones de arcos en el frente 6, con lo cual quedaría finalizado el reforzamiento de arcos a nivel superior.

2.- Continuación con ciclos de avance en carril izquierdo sobre el frente 6, y continuar con la regularización con secundario de secciones ya instaladas de frentes 5 y 6. Se espera también se realice la entrega final de los resultados del diseño de la solera para controlar y mitigar los efectos de swelling.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y apertura de buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

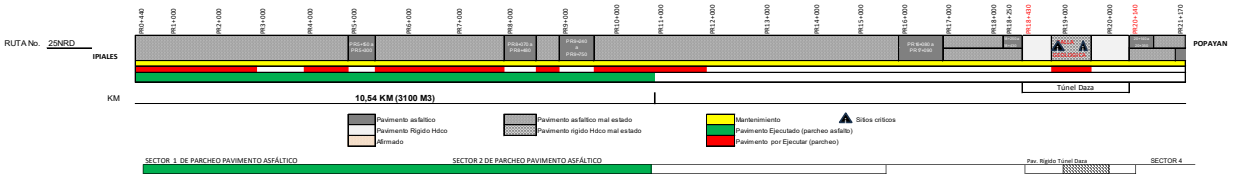
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y mantenimiento de los ventiladores Zitron #2 y #3.

3.- Limpieza y mantenimiento de equipos de postes SOS y tableros de iluminación del interior del túnel.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1 y 2: Regularización de frentes 3, 4 y 5 con concreto lanzado.	Fot. No. 3: Instalación de concreto lanzado en frente 4 y 5 para estabilizar arcos instalados a nivel de corona.	Fot. No. 4: Instalación de concreto lanzado en frente 5 para estabilizar arcos instalados.	Fot. No. 5 y 6: Instalación de concreto lanzado para lograr cerrar y regularizar el frente 5 en carril izquierdo y derecho.	Fot. No. 7: Reinicio de excavaciones con martillo completo, se logra unir el frente 5 y 6 en carril izquierdo y derecho.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1: Divulgación resolución 00469 de 25 de febrero de 2025 a los actores del proyecto.	**Fot. No. 2, 3, 4, 5:** Divulgación solicitud de prorroga de cierre de túnel nocturno hasta 31 de diciembre de 2025.	**Fot. No.6:** Atención punto SAU, visita buzones satélites.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: inspección trabajo seguro en alturas.	**Fot. No. 3**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 4**: Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: orden y aseo.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: limpieza de señalización (PMT).

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 3:** Técnicos de mantenimiento realizan reparación de tubería de tanque de la Jockey.	**Fot. No. 4, 5:** Técnicos de mantenimiento realizan reparación e instalación de 4 reflectores led en el nicho central del túnel.	**Fot. No. 6:** Microempresa Brisas del Lago realiza barrido de calzada interior del túnel.	**Fot. No. 7, 8, 9:** Técnicos de mantenimiento realizan limpieza y mantenimiento de equipos de la subestación 3 incluyendo los trasformadores de 480 KVA.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a resultados de diseño de solera.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de lanzado y reactivación de excavación para finalizar estabilización superior.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.	
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.	
	FIRMA Nombre: NANCY DIAZ GETIAL Matricula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/05/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 78 (Numeración consecutiva) del 23/05/2025 al 29/05/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zaramа (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCION BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3.500.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14.646.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 5.973.049.889,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 4.351.040.433,49
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.622.009.455,51

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 1.450.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.772.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 3.500.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 2.988.869.447		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 511.130.553		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.137.515.625		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 312.484.375		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.145.919.496,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.121.989.058,00	99,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.958.235.351,00	78,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.163.753.707,00)	-21,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.590.842.489,00	18,49%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.867.485.452,00	91,83%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.549.077.840,00	75,29%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.318.407.612,00)	-16,55%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 114.883.751,23	0,82%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 171.557.515,00	1,22%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 495.564.723,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 17 se radico en DT Nariño

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.202.650.106,00	94,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.187.636.720,00	93,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.119.674,00	1,4%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.033.539,00	1,2%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 153.006.750,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.17 se radico en DT Nariño..

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.973.049.889,00
Amortizado $	$ 4.351.040.433,49
Saldo $	$ 1.622.009.455,51

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,27
Acumulado:	0,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 98,01% | Avance o Atraso Físico %: 18,35%
Meta Física Ejecutada %: 79,65%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	4,17%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,96%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	0,99%
					Ejec		0,6		0,6	0,58%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			0,17%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	37,57%
					Ejec		10,5		10,5	37,35%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	25,12%
					Ejec		0,8		0,8	19,56%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,0	0,91%
					Ejec		0,62		0,6	0,57%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	57		57	Prog	57,0			57,0	33,25%
					Ejec	38,8			38,8	21,60%
Servicio operación Túnel	MES	18	1	17	Prog	17,96			18,0	12,72%
					Ejec	17,96			18,0	11,98%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI x SI x	NO NO		
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI x SI x	NO NO		

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P. **Se esta realizando la entrega de fresado a INVIAS.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la primera actualización y se remite al Invias mediante radicado 2024E-VGBOG-091860 del 19 de septiembre de 2024.

OBSERVACIONES:
Desde la radicación de la Actualización del PAGA, el Invías no ha dado concepto: se solicita en comité técnico la actualización del mismo por fechas de la prorroga de los contratos de obra y de interventoría.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	60	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	54	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	61	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 80

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

OBSERVACIONES:
Durante la presente semana, se ha brindado atención en el horario habitual en la oficina del Servicio de Atención al Usuario (SAU). En este marco, se recibió una petición por parte de un extrabajador del Consorcio, quien desempeñó el cargo de técnico electricista, solicitando el pago correspondiente a cesantías y liquidación.
Por otra parte, se recibieron seis (6) hojas de vida de personas interesadas en vincularse al proyecto, con experiencia en actividades como ayudante de obra, oficial práctico, oficios varios y control de tráfico. Tras la revisión de los perfiles y sus respectivos soportes, se contactó individualmente a cada postulante para programar entrevistas con el equipo administrativo del Consorcio, conformado por las áreas técnica, social y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
En cuanto al proceso de información y divulgación, además de la entrega de volantes informativos en los portales norte y sur del túnel a los usuarios de la vía, se realizó una visita a la oficina del corregimiento de Buesaquillo para entregar una pieza informativa referente al Servicio de Atención al Usuario (SAU). Este material describe el objetivo del servicio, horarios de atención, ubicación, correo electrónico, línea telefónica y la localización del buzón satélite dispuesto en la vereda Cujacal Bajo, con el fin de que la información sea difundida a través de los canales comunitarios, grupos de WhatsApp, líderes, entre otros.
Igualmente, se concertó la programación de un Taller de Seguridad Vial con la Institución Educativa Municipal Alianza Porvenir, ubicada en la vereda La Alianza, corregimiento de Buesaquillo, el cual se llevará a cabo durante el mes de junio con los estudiantes de primaria. La oficina corregimental se comprometió a informar oportunamente la fecha y hora exacta de la actividad.
Durante la visita, se explicó a la funcionaria de la oficina corregimental el propósito y funcionamiento del SAU, solicitando su colaboración para la promoción de este y para orientar a la comunidad en caso de requerir información relacionada con el proyecto ejecutado por el contratista.
Adicionalmente, desarrollo comité interno, en el cual se realizó seguimiento al cumplimiento de compromisos por parte de cada área y se abordaron temas pendientes. En el componente social, se discutieron las PQRS que aún están en trámite para gestionar su cierre respectivo.

SST: Durante la semana número 78, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
· Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
·Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
·Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
· Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT). -
· Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
· En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
· Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitieron los informes de sostenibilidad número 1 (semestral) numero 2 (junio, julio y agosto) N° 3 (septiembre, octubre y Noviembre de 2024), se recibe la no objeción del invias del informe numero 3 radicado 2024S-VBOG-098720 del 27 de diciembre de 2024, se sube a la plataforma del Invias el informe y se contesta la en cuenta de Huella de Carbono.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante la semana se ejecutaron labores de excavación, logrando finalizar las excavaciones en frente 6 y con ello culminando las excavaciones de sección superior, adicionalmente se ejecutaron labores de instalación de 10 arcos TH29 sección P2 y P1 en el frente 5 y 6; se contó con instalación de concreto lanzado durante toda la semana, logrando regularizar los frentes 5 y 6, ajustando los arcos instalados con el concreto lanzado secundario, se aprecia que los frentes se encuentran estables luego del lanzado. Se realizaron monitoreos topográficos para calculo de cantidades y convergencias.

2.- Se tiene 6 excavaciones en la margen izquierda.
* PR18+970 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 43 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 11 drenes de 10m.
* PR18+989 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el siguiente. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. En proceso para unir frente 5 y 6. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

3.-Se tiene 6 excavaciones en la margen derecha.
* PR18+970 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 40 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 5 drenes de 10m.
* PR18+989 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el siguiente Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3 y P2 finalizado y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar la atención al ciudadano por parte del Consorcio, se recepciona una (1) PQRS por parte de ex trabajador del Consorcio la cual se remite al contratista para su respectivo tramite y cierre.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Se emite comunicado a la Subdirección de Sostenibilidad Invías, con el objetivo de obtener los datos de contacto del gestor social a cargo del proyecto y las respuestas a los documentos PAGA v3 e Informe trimestral social No.5.

5.- Se participa de comité interno desarrollado el 16 de mayo de 2025.

6.- Se continua con la elaboración de informe trimestral social No. 6

ACTIVIDADES SST.

1_Durante los días, lunes veintiséis (26), martes veintisiete (27) . Se llevaron a cabo charlas de seguridad dirigidas al personal de obra, enfocadas en la prevención de riesgos asociados a las actividades que se ejecutarán. Durante estas sesiones, se abordaron los peligros específicos de cada tarea, se promovieron buenas prácticas laborales y se reforzaron las medidas de control establecidas para minimizar la posibilidad de incidentes o accidentes. El objetivo principal fue concientizar al equipo sobre la importancia de identificar y gestionar adecuadamente los riesgos presentes en su entorno de trabajo.

2_Durante los días, martes veintisiete (27), miércoles veintiocho (28). Se realizó la instalación de malla metálica en el frente 6, a nivel de bóveda, con el objetivo de prevenir posibles desprendimientos de material. Esta medida se implementa con el fin garantizar la seguridad del personal que trabaja en la obra, así como la estabilidad del entorno durante la ejecución de las labores.

3_Durante los días, viernes veintitrés (23), sábado veinticuatro (24), lunes veintiséis (26), martes veintisiete (27), miércoles veintiocho (28), jueves veintinueve (29) . Se llevó a cabo un orden y aseo general en la obra, así como un mantenimiento preventivo de los equipos. Estas actividades fueron realizadas con el objetivo de mantener un entorno de trabajo limpio, organizado y seguro, lo que contribuye a un ambiente más eficiente y productivo. Además, se realizó mantenimiento a los equipos utilizados en las labores diarias, con el fin de garantizar su buen estado y funcionamiento adecuado. Esto asegura que los equipos operen de manera óptima, reduciendo el riesgo de fallos inesperados y aumentando la duración de su vida útil, lo que a su vez mejora el desempeño general de la obra y la seguridad de los trabajadores.

4_Durante los días, viernes veintitrés (23), sábado veinticuatro (24), lunes veintiséis (26), martes veintisiete (27), miércoles veintiocho (28), jueves veintinueve (29) . Se llevó a cabo la verificación diaria para trabajo en alturas, en la que se revisan aspectos fundamentales para garantizar la seguridad. Se verificaron el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la maquinaria y los equipos, el personal de obra, así como los elementos de protección personal. Estas acciones se realizan de manera diaria con el fin de asegurar la seguridad y el bienestar de los colaboradores en el lugar de trabajo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana se realiza encendido de prueba de la planta el día lunes veintiséis de mayo.

3.- El viernes veintitrés (23) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y engrase de ventilador Zitron No 2 ubicado en el PR19+0900 para el lavado se utiliza bomba Jockey y mangueras de gabinetes contraincendios.

4.- El lunes veintiséis (26) de mayo, a las 10:45 horas, motociclista sufre caída en el Pr19+0000 del interior del túnel por piso resbaloso, en sentido sur norte sobre carril derecho, motociclista no presenta lesiones ni golpes, sube a su moto y continua su camino.

5.- El lunes veintiséis (26) de mayo, técnicos de mantenimiento realizan revisión y encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar localizada en la subestación 1 desde las 14:00 horas hasta las 15:00 horas, el horómetro marca 628,2 horas de funcionamiento y el deposito de combustible cuneta con 422 galones de ACPM.

6.- El lunes veintiséis (26) de mayo, operadores del CCO reportan falla en poste SOS #18, no genera alarmas y se informa a personal de mantenimiento para su revisión.

7.- El martes veintisiete (27) de mayo, técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y engrase de ventilador Zitron No 3 ubicado en el PR19+0700, para el lavado se utiliza bomba Jockey y mangueras de gabietenes contraincendios.

8.- El martes veintisiete (27) de mayo, operadores del CCO reportan alarma y despresuracion del sistema contraincendios que depende de la bomba auxiliar Jockey.

9.- El miércoles veintiocho (28) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza recorrido de revisión de tubería HG de 6" contraincendios para buscar la fuga del sistema que esta causando la despresuracion del mismo, encontrándose la avería en los empaques del collarín de la tubería en el Pr19+0414.

10.- El miércoles veintiocho (28) de mayo, personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realizan rocería de áreas verdes de los portales sur y norte del Túnel.

11.- El miércoles veintiocho (28) de mayo, personal técnico de mantenimiento en recorrido por el interior del túnel reporta daño en cable de datos (12 hilos) del poste SOS #17, el cual se encuentra roto por acción de maquinaria que hace contacto con la bandeja portacables en el Pr19+0030 margen derecho.

12.- El jueves veintinueve (29) de mayo, se realiza acompañamiento a visita de funcionarios de la DT INVIAS Nariño (Ing. Patricio Lima, ing. Darío Chávez) en conjunto con directores de obra e interventoría a inspección del sitio de las obras que se vienen adelantando entre el PR19+0970 al PR19+0015

13.- El jueves veintinueve (29) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza vaciado de tubería de 6" HG contraincendios para poder realizar el cambio de 2 collarines metálicos que presentaban fugas por daño en su empaquetadura de caucho, localizados en el Pr19+0030 margen derecho.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE ELVEINTITRE (23) AL VEINTINUEVE (29) DE MAYO DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA LIMPIEZA DE SEÑALIZACION, TOPOGRAFIA, EXCAVACION , RETIRO DE ESCOMBROS, INSTALACION DE ARCOS METALICOS TH Y COLOCACION DE CONCRETO LANZADO EN FRENTES 5 Y 6. EN HORARIO NOCTURNO AUTORIZADO PARA CIERRE TOTAL DE 19:00 PM A 06:00 AM HORAS DEL DIA SIGUIENTE, SE LABORO RANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 23, SABADO 24 (HASTA LAS 12:30 DE LA NOCHE), LUNES 26, MARTES 27, MIERCOLES 28 Y JUEVES 29 DE MAYO . EN HORARIO DIURNO SE REGULA TRAFICO VEHICULAR A UN CARRIL ENTRE PORTALES.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta marca HONDA color azul de placas DTG31E varada por fallas mecánicas en portal norte, sentido norte - sur, se traslada en camioneta del operador hasta el portal sur. (1) vehículo marca Chevrolet tipo piago color blanco de placas SJP983 varada por combustible en cámara #17 pR18+0625, sentido sur-norte, se remolca con camioneta del operador hasta el portal norte. (1) tractocamión marca KENWORK color amarillo de placas SEY469 varada por fallas mecánicas en portal norte, sentido norte - sur, repara daño y continua su camino hacia el portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Se espera avance en concreto lanzado para regularizar frente 5 y 6, y parte de frente 2, la finalidad de la próxima semana será e completar y regularizar frentes, ajustar drenes y anclajes y esperar a definición final de diseño de solera reforzada para efecto de swelling, con lo cual quedaría finalizado el reforzamiento de arcos a nivel superior.

2.- Continuación con ciclos de avance en lanzado sobre el frente 6, y continuar con la regularización con secundario de secciones ya instaladas de frentes 2 y 5. Se espera también se realice la entrega final de los resultados del diseño de la solera para controlar y mitigar los efectos de swelling.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL. SST.

1.- Verificar atención punto SAU y apertura de buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

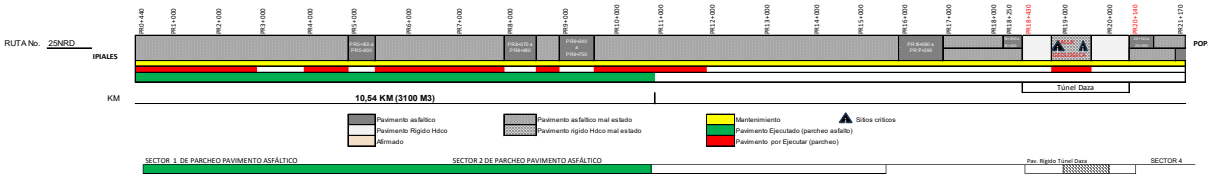
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y mantenimiento de los ventiladores Zitron #10, #11 y #12.

3.- Instalar nuevo monitor en el CCO.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1 y 2: Instalación de arcos TH29 P2 sobre carril derecho e izquierdo de frente 6. Se finaliza excavación superior.	Fot. No. 3: Excavación final de sección superior en frente 6. Se completa el ciclo de excavación para arcos P1, P2 y P3 en el sector a	Fot. No. 4: Instalación de arcos P1 y concreto lanzado en frente 5 para estabilizar arcos instalados.	Fot. No. 5: Instalación de arcos y concreto lanzado para lograr cerrar y regularizar el frente 6 en carril izquierdo y derecho.	Fot. No. 6: Instalación de arcos P2 y concreto lanzado en frente 5 para estabilizar arcos instalados.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1: Comité interno profesionales Consorcio Mantenimiento Daza 23	**Fot. No. 2, 3**: Visita Oficina corregimental Buesaquillo para proceso de recepción de hojas de vida.	**Fot. No. 4,5**: Recepción hojas de vida para vinculación de mano de obra no calificada y entrevistas.	**Fot. No.6, 7**: Atención punto SAU, visita buzones satélites.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: limpieza de señalización (PMT)	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: charlas de seguridad.	**Fot. No. 3**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección instalación malla-prevención caída de roca.	**Fot. No. 4**: Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección maquinaria y equipos.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y engrase de ventilador Zitron No 2 ubicado en el PR19+0900	**Fot. No. 3, 4:** Técnicos de mantenimiento realizan localización de daño y cambio de collarines de la tubería de 6"HG del sistema contraincendios.	**Fot. No. 5:** Microempresa realiza rocería de áreas verdes de portales.	**Fot. No. 6:** visita de funcionarios de la DT INVIAS Nariño (Ing. Patricio Lima, ing. Darío Chávez) a inspección de obras del PR19+0970- PR19+0015.	**Fot. No. 7:** Técnicos de mantenimiento realizan mantenimiento de ventilador Zitron #3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a resultados de diseño de solera.
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de lanzado para finalizar regularizado y estabilización superior.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matricula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/06/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 79 (Numeración consecutiva) del 30/05/2025 al 5/06/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
INTEGRANTES: ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.
CONTRATO No. 3884 - 2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025

VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
VALOR ANTICIPO:	$ 5.973.049.889,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 4.351.040.433,49
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.622.009.455,51

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA SAS BIC
INTEGRANTES: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)
CONTRATO No. 3912-2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025

VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 3.500.000.000	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 2.988.869.447		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 511.130.553		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.137.515.625		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 312.484.375		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.185.484.174,00	87,00%	142,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.961.057.101,00	68,00%	111,18%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.224.427.073,00)	-19,00%	-31,06%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.620.991.051,00	15,61%	36,60%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.832.580.096,00	76,44%	120,74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.582.048.152,00	63,03%	99,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.250.531.944,00)	-13,41%	-21,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 71.288.227,86	0,42%	0,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.888.254,00	0,12%	0,19%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-25
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 18 en elaboracion y revision

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.237.304.100,00	65,8%	201,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.228.563.160,00	65,5%	200,55%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 36.708.199,00	1,1%	3,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 32.839.087,00	1,0%	2,96%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: may-25
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.17 en elaboracion.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.973.049.889,00
Amortizado $	$ 4.351.040.433,49
Saldo $	$ 1.622.009.455,51

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,65
Acumulado:	0,23

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 99,49%
Meta Física Ejecutada %: 69,32%
Avance o Atraso Físico %: 30,17%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	3,66%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,47%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	1,10%
					Ejec		0,5		0,5	0,52%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			0,01%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,6		10,6	32,78%
					Ejec		10,5		10,5	32,50%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	35,81%
					Ejec		0,5		0,5	18,15%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,85		0,8	0,58%
					Ejec		0,75		0,7	0,51%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,0			45,0	29,21%
					Ejec	28,8			28,8	17,64%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	18,17			18,2	8,77%
					Ejec	18,17			18,2	8,78%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P. **Se esta realizando la entrega de fresado a INVIAS.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la primera actualización y se remite al Invias mediante radicado 2025E-VGBOG-0091104 del 29 de enero de 2025.

OBSERVACIONES:
Desde la radicación de la Actualización del PAGA, el Invias no ha dado concepto: se solicita en comité técnico la actualización del mismo por fechas de la prorroga de los contratos de obra y de interventoría.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	60	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	54	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	61	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 80

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

OBSERVACIONES:
Durante la presente semana, se prestó el servicio de Atención al Usuario (SAU) en el horario habitual. No se recibieron PQRS por parte de la comunidad, ni tampoco se reportaron novedades en los buzones satélites ubicados en los corregimientos.
Se da continuidad con las actividades de promoción del SAU en los corregimientos de Morasurco y Mocondino. En dichas visitas se explicó a la funcionaria de la oficina corregimental el propósito y funcionamiento del servicio, y se solicitó su colaboración para socializarlo entre la comunidad, así como para orientar a los ciudadanos en caso de requerir información relacionada con el proyecto que ejecuta el contratista.
En cuanto al componente de información y divulgación, una vez recibida la Resolución No. 01863 del 29 de mayo de 2025, expedida por INVIAS —por la cual se prorroga por segunda vez el plazo del permiso otorgado mediante la Resolución No. 04421 del 23 de septiembre de 2024, que autoriza el cierre total de la vía Variante Oriental de Pasto (Ruta Nacional 25NRD), entre los PR18+0430 y PR20+0140, se procedió a socializar su contenido con todos los actores sociales mediante la entrega formal de oficios. En esta comunicación se informó sobre la modificación temporal a la Resolución No. 00469 de febrero de 2025, estableciendo que el cierre se mantendrá vigente entre las 19:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente, hasta el 31 de diciembre de 2025. Asimismo, se participó en el comité de obra llevado a cabo en las instalaciones de la interventoría, donde se abordaron temas técnicos, ambientales, sociales y de seguridad y salud en el trabajo (SST). En lo relacionado con el componente social, se solicita dar trámite a la PQRS pendiente.
El día 29 de mayo de 2025 se acompañó la visita de funcionarios del INVIAS. El 30 de mayo, se asistió a la reunión convocada por la Alcaldía de Pasto, en la cual participaron representantes de la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC), la interventoría y el contratista.

SST: Durante la semana número 79, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
-Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
-Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
- Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT). -
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remitieron los informes de sostenibilidad número 1 (semestral) numero 2 (junio, julio y agosto) N° 3 (septiembre, octubre y Noviembre de 2024), se recibe la no objeción del invias del informe numero 3 radicado 2024S-VBOG-098720 del 27 de diciembre de 2024, se sube a la plataforma del Invias el informe y se contesta la en cuenta de Huella de Carbono. Se radican ajustes del informe de sostenibilidad radicado 2025E-VUVRAZ-057288 N°4 (diciembre_24; Enero_25; Febrero_25).

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante la semana se ejecutaron labores de concreto lanzado y Re perfilamientos faltantes para lograr ajustar arcos finales de sección superior logrando finalizar las excavaciones en frente 6 y con ello culminando las adecuaciones de reforzamiento de sección superior referente a excavaciones y ajuste de arcos TH29, adicionalmente se ejecutaron labores de aseo y limpieza de andenes cubiertos por rebote de lanzado, y se realizó el ajuste de anclajes para inyección y acomodación de platinas. Se realizaron monitoreos topográficos para calculo de cantidades y convergencias. Se realizaron diversas reuniones virtuales con el fin de la revisión Geotécnica y estructural del diseño actualizado de la solera incluyendo un reforzamiento en concreto reforzado por debajo de los arcos, diseño que aun se encuentra en revisión y aprobación.

2.- Se tiene 6 excavaciones en la margen izquierda.
* PR18+970 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 43 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 11 drenes de 10m.
* PR18+989 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el siguiente. Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CI Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por instalar y regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

3.-Se tiene 6 excavaciones en la margen derecha.
* PR18+970 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado. Se tiene 40 perforaciones de 6m realizadas y 9 drenes de 10m.
* PR18+985 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 42 perforaciones de 6m realizadas y 5 drenes de 10m.
* PR18+989 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 25 perforaciones de 6m realizadas y 4 drenes de 10m.
* PR18+996 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 finalizado, se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 37 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+010 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3, P2 y P1 por regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el siguiente Se tiene 32 perforaciones de 6m realizadas
* PR19+015 CD Excavación, instalación de arcos y lanzado Secundario en P3 y P2 y P1 por regularizar. Se logra unir excavación en este frente con el anterior. Se tiene 26 perforaciones de 6m realizadas

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar la atención al ciudadano por parte del Consorcio, se aprueba cierre de PQRS y se solicita gestión de cierre de la queja abierta.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Se radica informe trimestral No.6 ante SS- INVIAS

5.- Se revisa y aprueba el informe mensual de la gestión social de obra correspondiente al periodo de mayo.

1, Revisión del informe mensual Ambiental numero 18 (mayo_25)

2, Elaboración del informe mensual ambiental número 18 (mayo_25)

3, Visita proyecto los días 29 y 30 de mayo de 2025

ACTIVIDADES SST.

1,_Durante los días, viernes treinta (30), sábado treinta uno (31), martes tres (03), miércoles cuatro (04), jueves cinco (05) . Se llevaron a cabo charlas de seguridad dirigidas al personal de obra, enfocadas en la prevención de riesgos asociados a las actividades que se ejecutarán. Durante estas sesiones, se abordaron los peligros específicos de cada tarea, se promovieron buenas prácticas laborales y se reforzaron las medidas de control establecidas para minimizar la posibilidad de incidentes o accidentes. El objetivo principal fue concientizar al equipo sobre la importancia de identificar y gestionar adecuadamente los riesgos presentes en su entorno de trabajo.

2,_Durante los días, martes tres (03), miércoles cuatro (04), jueves cinco (05) . Se llevó a cabo la limpieza del área correspondiente al Plan de Manejo de Tráfico (PMT), con el fin de mantener en condiciones óptimas los elementos de señalización y garantizar la visibilidad y seguridad para los usuarios de la vía. Esta actividad incluyó la remoción de residuos, polvo y otros elementos que pudieran afectar la correcta operación del PMT

3,_Durante los días, viernes treinta (30), sábado treinta uno(31), martes tres (03)miércoles cuatro (04), jueves cinco (05) .Se llevó a cabo un orden y aseo general en la obra, así como un mantenimiento preventivo de los equipos. Estas actividades fueron realizadas con el objetivo de mantener un entorno de trabajo limpio, organizado y seguro, lo que contribuye a un ambiente más eficiente y productivo. Además, se realizó mantenimiento a los equipos utilizados en las labores diarias, con el fin de garantizar su buen estado y funcionamiento adecuado. Esto asegura que los equipos operen de manera óptima, reduciendo el riesgo de fallos inesperados y aumentando la duración de su vida útil, lo que a su vez mejora el desempeño general de la obra y la seguridad de los trabajadores.

4,_Durante los días, viernes treinta (30), sábado treinta uno(31), martes tres (03)miércoles cuatro (04), jueves cinco (05) .. Se llevó a cabo la verificación diaria para trabajo en alturas, en la que se revisan aspectos fundamentales para garantizar la seguridad. Se verificaron el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), la maquinaria y los equipos, el personal de obra, así como los elementos de protección personal. Estas acciones se realizan de manera diaria con el fin de asegurar la seguridad y el bienestar de los colaboradores en el lugar de trabajo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana, el jueves 5 de junio, se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes treinta (30) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza colocación de collarines en tubería contraincendios de 6" HG en el PR19+0414.

4.- El viernes treinta (30) de mayo, personal de operación debe atender incidente presentado al interior del túnel en el PR19+030 al colisionar un vehículo tipo furgón Hino 500 color blanco de placas LUW473 contra un isotanque que se encuentra en el anden derecho ocasionando un pequeño derrame de aditivo de concreto, se logra controlar el vertimiento. El isotanque ya había sido utilizado y únicamente se encontraba en el residuo del aditivo que contenía.

5.- El sábado treinta y uno (31) de mayo, personal de operación informa que se presenta alarma en bomba auxiliar Jockey, se despresuriza el sistema contraincendios por fugas en la tubería debido a fallas en uno de los collarines instalados el día anterior, se debe volver a reemplazar esta unidad.

6.- El domingo uno (01) de junio, operadores del CCO reportan caída de motocicleta marca GIXXER 150 color negra de placas ADU24H en el interior del túnel al colisionar contra una barricada de señalización en el Pr19+0124 carril derecho, sentido norte sur, motociclista cae sobre la calzada sin sufrir lesiones ni golpes , sale por sus propios medios hacia el porta sur.

7.- El martes tres (03) de junio, se recibe en las oficinas del CCO el nuevo monitor industrial adquirido por la operación del túnel para ser instalado en el CCO.

8.- El miércoles cuatro (04) de junio, técnicos de mantenimiento realizan medición de longitudes de cables y demás labores que se deberán ejecutarse para poder tener las conexiones eléctricas para las obras de solera que se ejecutaran el en Pr19 del interior del túnel.

9.- El jueves cinco (05) de junio, personal técnico de mantenimiento realiza encendido de prueba de la planta de emergencia eléctrica Caterpillar localizada en la subestación #1, desde las 9:15 horas hasta las 10:15 horas. En el depósito de combustible se cuenta con 416 galones de ACPM y el horómetro del a planta marca 629,2 horas.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE ELTREINTA (30) DE MAYO AL CINCO (05) DE JUNIO DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA LIMPIEZA DE SEÑALIZACION, TOPOGRAFIA, EXCAVACION , RETIRO DE ESCOMBROS, INSTALACION DE ARCOS METALICOS TH Y COLOCACION DE CONCRETO LANZADO EN FRENTE 6. EN HORARIO NOCTURNO AUTORIZADO PARA CIERRE TOTAL DE 19:00 PM A 06:00 AM HORAS DEL DIA SIGUIENTE, SE LABORO RANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 30 DE MAYO, MARTES 3 , MIERCOLES 4 Y JUEVES 5 DE JUNIO . EN HORARIO DIURNO SE REGULA TRAFICO VEHICULAR A UN CARRIL ENTRE PORTALES.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) Automóvil marca FORD color blanco de placas CDM402 varada por fallas mecánicas en portal norte, sentido norte - sur, se remolca con camioneta del operador hasta el portal sur. (1) vehículo recolector de basura de EMAS marca WV color blanco de placas GIM681varada por falla mecánica en cámara #7 PR19+0660, sentido norte-sur, se hace cierre temporal para que vehículo salga en reversa hasta el portal norte. Se trasladan ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Se espera avance en concreto lanzado para regularizar frentes, ajustar drenes y anclajes, se estima se reintegre la perforadora track drill para continuar labores de perforación de drenes y esperar a definición final de diseño de solera reforzada para efecto de swelling.

2.- Continuación con ciclos de avance en lanzado y continuar con la regularización con secundario. Se espera también tener la revisión final de la entrega del diseño de la solera para controlar y mitigar los efectos de swelling, y proceder con perforaciones.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y apertura de buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

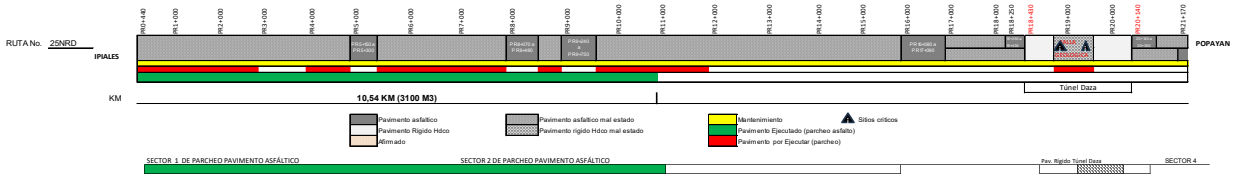
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y mantenimiento de los ventiladores Zitron #10, #11 y #12.

3.- Instalar nuevo monitor 55" en el CCO.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1 y 2: Instalación de concreto lanzado secundario sobre carril derecho e izquierdo de frente 6. Se finaliza excavación superior.	Fot. No. 3: Se completa el ciclo de instalación de concreto lanzado en arcos P1, P2 y P3 en el frente 5 y 6.	Fot. No. 4: Instalación de concreto lanzado en frente 6 para estabilizar arcos instalados.	Fot. No. 5: Adecuación de platinas de anclajes y limpieza de andenes.	Fot. No. 6: Instalación de platinas y tuercas para pernos instalados previos a inyección general.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1: Recorrido con INVIAS	**Fot. No. 2:** Promocionando SAU en el corregimiento de Mocondino	**Fot. No. 3:** Reunión Alcaldía.	**Fot. No. 4:** Comité de obra.	**Fot. No.6, 7:** Divulgación resolución RESOL 01863 DE 29-5-2025, PRÓRROGA TUNEL DAZA NARIÑO a los actores del proyecto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 8: Recorrido con Contratista	**Fot. No. 9:** Limpieza de la Vía	**Fot. No. 10:** Limieza señalización	**Fot. No.11:** Estado del túnel, orden y aseo	**Fot. No.12:** Visita área del sedimentador túnel.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: limpieza de señalización (PMT)	**Fot. No. 2:** Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: charlas de seguridad.	**Fot. No. 3:** Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspeccion trabajo seguro en alturas.	**Fot. No. 4:** Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 5:** Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección maquinaria y equipos.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan revisión de sistema contraincendios de la bomba Jockey	**Fot. No. 3:** se recibe en las oficinas del CCO el nuevo monitor industrial adquirido por la operación del túnel.	**Fot. No. 4, 5, 6:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 7:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y encendido de prueba d e la planta generadora de energía Caterpillar de la subestación 1.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a diseño de solera.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de lanzado para finalizar regularizado y estabilización superior.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-4 maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Mayo de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTORÍA:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																		
Estación total	GEOMAX		Túnel Daza/Variante Oriental		A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A
Extractor de núcleos	WEKA DK32		Túnel Daza		I	I		I	A	I	A	I	I		I	A	I	I	I	A		I	A	A	I	I	I		I	A	I	I	I	A
Planta eléctrica	HONDA G7500DLX	7200 WATTS	Túnel Daza		A	A		A	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A		I	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A
Telehandler	MT 1033		Túnel Daza		A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	I	I	I	A		I	A	I	I	I	I		I	A	A	A	I	A
Retroexcavadora de martillo	Hyundai 220		Túnel Daza		A	I		A	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A		I	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A
Perforadora	TOP-HAMMER DRILL RIGS		Túnel Daza		I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	A	A	A	I
Bomba de lanzado	PUTZMEISTER TK40		Túnel Daza		A	A		I	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A		I	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A
Mezcladora portátil de concreto	MINO	6M3	Túnel Daza		A	A		I	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A		I	A	I	I	I	I		I	A	I	I	I	A
Volqueta doble troque	INTER SVP-871	14 M3	Variante Oriental		I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	A		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
Volqueta doble troque	INTER TFK-823	14 M3	Variante Oriental		I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
Volqueta doble troque	BRIGADIER SUC-526	14 M3	Variante Oriental		I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
Volqueta doble troque	INTER SUB-647	14 M3	Variante Oriental		I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	12	12	0	12	12	12	12	12	12	0	12	12	12	12	12	12	0	12	12	12	12	12	12	0	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO				0	6	5	0	4	7	2	3	2	2	0	2	7	1	1	1	8	0	1	7	2	1	1	1	0	1	7	3	3	2	7
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	6	7	0	8	5	10	9	10	10	0	10	5	11	11	11	4	0	11	5	10	11	11	11	0	11	5	9	9	10	5

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	345	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	99	29%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	246	71%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): La maquinaria inactiva permaneció en este estadp debido a que por actividades constructivas no se requirió su uso.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA: No se tienen observaciones

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMPO ELIAS FLOREZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 52202-143375 NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID SALAZAR DIAZ
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 76202348034 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

Se adjunta el formato correspondiente MEPI-MN1-IN15-FR-6.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	6/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 DE 2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-25 — **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 DE 2023 — **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

NOMBRE ARL: SURA — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 … 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros.
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA / Valor ICBF
1	PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO	1088283854	RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.655.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 4.350.000	$ 324.028	V	Nueva Eps	9487182467	$ 186.200	Colpensiones	9487182467	$ 744.800	$ 186.200	$ - / $ -
2	CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ	1085246983	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	SANITAS	9487182467	$ 98.440	Colpensiones	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
3	ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ	1085249322	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	SANITAS	9487182467	$ 98.440	Porvenir	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
4	PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO	1085264069	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	SANITAS	9487182467	$ 98.440	Colpensiones	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
5	JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO	12749364	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	SANITAS	9487182467	$ 98.440	Proteccion	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
6	JHON JAIRO MUÑOZ PRADO	98382035	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	Nueva Eps	9487182467	$ 98.440	Proteccion	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
7	CARLOS MARIO GONZALES ARANGO	87070158	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	SANITAS	9487182467	$ 98.440	Porvenir	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
8	NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ	98396977	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	SANITAS	9487182467	$ 98.440	Porvenir	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
9	AYDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 171.306	V	Emssanar	9487182467	$ 98.440	Colpensiones	9487182467	$ 393.760	$ 98.440	$ - / $ -
10	OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ	98390930	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.650.000	$ 197.406	V	Sanitas	9487182467	$ 113.440	Colpensiones	9487182467	$ 453.760	$ 113.440	$ - / $ -
11	JHONATAN JAVIER BRAVO DELGADO	87067447	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.650.000	$ 197.406	V	SANITAS	9487182467	$ 113.440	Porvenir	9487182467	$ 453.760	$ 113.440	$ - / $ -
12	MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ	98384036	CONDUCTOR	$ 1.873.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.750.000	$ 130.381	V	Emsannar	9487182467	$ 74.920	Porvenir	9487182467	$ 299.680	$ 74.920	$ - / $ -
13	SONIA ROCIO DAZA TIMANA	1006996161	INSPECTOR SISO	$ 2.048.870	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.800.000	$ 142.621	V	SANITAS	9487182467	$ 81.955	Porvenir	9487182467	$ 327.819	$ 81.955	$ - / $ -
14	YESID ALEXIS PANTOJA TREJO	1087408073	RESIDENTE AUXILIAR	$ 3.072.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.500.000	$ 213.831	V	Nueva Eps	9487182467	$ 122.880	Porvenir	9487182467	$ 491.520	$ 122.880	$ - / $ -
15	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5207196	TOPOGRAFO	$ 2.367.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 164.798	V	SANITAS	9487182467	$ 94.700	Porvenir	9487182467	$ 378.800	$ 94.700	$ - / $ -
16	MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA	1085313264	AUX. TRÁFICO	$ 2.013.171	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 140.137	V	Emssanar	9487182467	$ 80.527	Porvenir	9487182467	$ 322.107	$ 80.527	$ - / $ -
17	CARLOS ROMO BELTRAN	98383181	CADENERO	$ 1.544.022	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.500.000	$ 107.484	V	Nueva Eps	9487182467	$ 61.761	COLPENSIONES	9487182467	$ 247.044	$ 61.761	$ - / $ -
18	DIANA CATALINA PAZ MAYA	1085263733	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 3.500.000	$ 243.620	V	Sanitas	9487182467	$ 140.000	Porvenir	9487182467	$ 560.000	$ 140.000	$ - / $ -
19	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARAN	30737453	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 3.000.000	$ 208.820	V	Sanitas	9487182467	$ 120.000	Porvenir	9487182467	$ 480.000	$ 120.000	$ - / $ -
20	MARIA CLAUDIA NUPAN DIAZ	27094043	AUX. TRÁFICO	$ 1.697.060	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 118.135	V	Nueva Eps	9487182467	$ 67.882	COLPENSIONES	9487182467	$ 271.530	$ 67.882	$ - / $ -
21	DAVID STIVEN BENAVIDES TREJO	1193405966	RESIDENTE AUXILIAR	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002		$ 99.096	V	Emssanar	9487182467	$ 56.940	porvenir	9487182467	$ 227.760	$ 56.940	$ - / $ -
22	YOLIMA DEL CARMEN GUINCHIN PESILLO	1085311536	AUX. TRÁFICO	$ 2.128.133	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 148.138	V	SANITAS	9487182467	$ 85.125	porvenir	9487182467	$ 340.501	$ 85.125	$ - / $ -
23	MARIA MERCEDES RUANO RAMOS	1085277605	AUX. TRAFICO	$ 2.459.870	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.140.000	$ 171.227	V	EMSSANAR	9487182467	$ 98.395	porvenir	9487182467	$ 393.579	$ 98.395	$ - / $ -
24	JESUS FERNEY PEÑA ROJAS	1010031243	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 99.096	V	Emssanar	9487182467	$ 56.940	porvenir	9487182467	$ 227.760	$ 56.940	$ - / $ -
25	JOSE HORACIO PESILLO JOSA	1,233,190,249	AUX TRAFICO	$ 1.483.073	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 103.242	V	SANITAS	9487182467	$ 59.323	porvenir	9487182467	$ 237.292	$ 59.323	$ - / $ -
26	CRISTHIAN GUSTAVO RECALDE FERNANDEZ	1087961394	OPERADOR	$ 600.000	X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.450.000	$ 41.780	V	SANITAS	9487182467	$ 24.000	porvenir	9487182467	$ 96.000	$ 24.000	$ - / $ -
27	ZONIA PATRICIA TUMBACO BARRERA	59312064	SST	$ 237.250	X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 16.533	V	Emssanar	9487182467	$ 9.490	Porvenir	9487182467	$ 37.960	$ 9.490	$ - / $ -
28	MIRIAM DEL CARMEN ZAMBRANO SOLARTE	59819456	AUXILIAR DE TRAFICO	$ 2.068.408	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 143.981	V	Nueva Eps	9487182467	$ 82.736	Porvenir	9487182467	$ 330.945	$ 82.736	$ - / $ -
29	LUIS ALVARO GUALGUAN DIAZ	98395398	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 99.096	V	Nueva Eps	9487182467	$ 56.940	Protección	9487182467	$ 227.760	$ 56.940	$ - / $ -
30	JUAN SEBASTIAN PORTILLA MENESES	1004192705	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.561.311	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 108.687	V	Emssanar	9487182467	$ 62.452	Porvenir	9487182467	$ 249.810	$ 62.452	$ - / $ -
31	JESUS GILBERTO PORTILLA PANTOJA	12749985	AUX. TRAFICO	$ 1.561.311	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 108.687	V	Emssanar	9487182467	$ 62.452	Protección	9487182467	$ 249.810	$ 62.452	$ - / $ -
32	KEVIN ALEXANDER TABLA SOLARTE	1004215809	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.640.738	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 114.215	V	Emssanar	9487182467	$ 65.630	Porvenir	9487182467	$ 262.518	$ 65.630	$ - / $ -
33	CLIMACO ANTONIO ROCHA APOLINAR	19340832	DIRECTOR DE OBRA			901758002		$ 20	V	SANITAS	9487182467	$ -	pensionado	9487182467	$ -	$ -	$ - / $ -
34	CAMPO ELIAS FLOREZ MERA	13062420	RESIDENTE	$ 4.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 4.200.000	$ 292.340	V	NUEVA EPS	9487182467	$ 168.000	porvenir	9487182467	$ 672.000	$ 168.000	$ - / $ -
35	NIKOLLE ALEJANDRA DUARTE GUTIERREZ	1030678203	RESIDENTE ADMINISTRATIVA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.500.000	$ 174.020	V	COMPENSAR	9487182467	$ 100.000	Protección	9487182467	$ 400.000	$ 100.000	$ - / $ -
36	LEIDY LILIANA GELPUD VELASQUEZ	1085322265	AUXILIAR DE TRAFICO	$ 1.977.737	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 137.670	V	SANITAS	9487182467	$ 79.109	porvenir	9487182467	$ 316.438	$ 79.109	$ - / $ -
37	JAIRO ALBERTO MONTILLA RIASCOS	98395054	CONDUCTOR	$ 1.972.167	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 137.283	V	SANITAS	9487182467	$ 78.887	colpensiones	9487182467	$ 315.547	$ 78.887	$ - / $ -
38	JOHN ALBEIRO VELASQUEZ TUMAL	87070611	AYUDANTE D EOBRA	$ 1.679.524	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 116.915	V	SANITAS	9487182467	$ 67.181	colpensiones	9487182467	$ 268.724	$ 67.181	$ - / $ -
39	CARLOS DANIEL MARTINEZ MARTINEZ	1010120919	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.576.268	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 109.728	V	EMSSANAR	9487182467	$ 63.051	porvenir	9487182467	$ 252.203	$ 63.051	$ - / $ -
40	JHON JAIRO LOPEZ RIVERA	1004543152	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.225.462	X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 85.312	V	NUEVA EPS	9487182467	$ 49.018	Protección	9487182467	$ 196.074	$ 49.018	$ - / $ -
41	JULIO CESAR AREVALO BENAVIDEZ	1081054026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.640.738	X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 114.215	V	NUEVA EPS	9487182467	$ 65.630	Colpensiones	9487182467	$ 262.518	$ 65.630	$ - / $ -
42	JHON ALEXANDER DIAZ	1193029573	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.832.911	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 127.591	V	SANITAS	9487182467	$ 73.316	Porvenir	9487182467	$ 293.266	$ 73.316	$ - / $ -
43	SERGIO ALONSO GINCHIN PESILLO	1085287347	AYUDANTE DE OBRA	$ 142.350	X X X	901758002	$ 1.300.000	$ 9.928	V	SANITAS	9487182467	$ 5.694	Porvenir	9487182467	$ 22.776	$ 5.694	$ - / $ -
44	WILSON ALFREDO ACHICANOY GUERRERO	13070834	CONDUCTOR	$ 1.570.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002		$ 109.292	V	EMSSANAR	9487182467	$ 62.800	PORVENIR	9487182467	$ 251.200	$ 62.800	$ - / $ -
45	LUIS ANDRADE LOPEZ	1085273396	AYUDANTE DE OBRA	$ 332.150	X X X X X X X	901758002		$ 23.138	V	EMSSANAR	9487182467	$ 13.286	PORVENIR	9487182467	$ 53.144	$ 13.286	$ - / $ -
46	ALEX RODRIGO BOTINA PAZ	87065310	AYUDANTE DE OBRA	$ 616.850	X X X X X X X	901758002		$ 42.953	V	EMSSANAR	9487182467	$ 24.674	PORVENIR	9487182467	$ 98.696	$ 24.674	$ - / $ -
47	GERLYN CUPACAN QUIÑONEZ	1087420346	TECNICO MANTENIMIENTO	$ 2.079.734	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002		$ 36.348	V	EMSSANAR	9487182467	$ 20.878	PORVENIR	9487182467	$ 83.512	$ 20.878	$ - / $ -
48	CARLOS ALFREDO DE LA CRUZ NARVAEZ	12976173	AYUDANTE DE OBRA	$ 521.950	X X X X X X X X X X	901758002		$ 36.348	V	EMSSANAR	9487182467	$ 20.878	PORVENIR	9487182467	$ 83.512	$ 20.878	$ - / $ -
49	GILBER NICOLAS NUPAN SALAZAR	1193029565	AYUDANTE DE OBRA	$ 237.250	X X X X X X X X	901758002		$ 16.533	V	EMSSANAR	9487182467	$ 9.490	PORVENIR	9487182467	$ 37.960	$ 9.490	$ - / $ -
50	CARLOS DEIBY GOMEZ ZIERRA	98392989	VIGILANTE	$ 1.669.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901305460	$ 1.300.000	$ 116.182	V	SANITAS	32830687	$ 66.760	Porvenir	32830687	$ 267.040	$ 66.760	$ - / $ -
51	BRAYAN FELIPE PAREDES VALLEJO	1193035656	VIGILANTE	$ 1.669.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901305460	$ 1.300.000	$ 116.182	V	Nueva Eps	32830687	$ 66.760	Porvenir	32830687	$ 267.040	$ 66.760	$ - / $ -

| | | |

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	6/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

MES INFORME MENSUAL: may-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 2.038.468.988	
2024	501424	C-2401-0600-112-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 803.844.864	
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 7.565.963.428	
2024	501424	C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.652.287.136	
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.542.240.000	
2024	501424	C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.043.868.000	
2025	418725	C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 02	$ 3.006.000.000	
		TOTAL				$ 17.652.672.416	$

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 17.652.672.416,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
										$ 11.146.672.416	**$ 11.146.672.416**				
1	OP TUNEL	dic-23	$ 109.673.700	$ 20.838.003,00	$ 130.511.703		$ 130.511.703,00		No. 1150323 17/10/2023	$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713		X		
	AJUSTE	dic-23	$ -	$ -	$ -		$ -			$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713				
2	OP TUNEL	ene-24	$ 117.197.049	$ 22.267.439,00	$ 139.464.488		$ 139.464.488,00			$ 10.876.696.225	$ 10.876.696.225		X		
	VIA OBRA	ene-24	$ 21.663.880	$ 158.313,00	$ 21.822.193		$ 21.822.193,00			$ 10.854.874.032	$ 10.854.874.032		X		
	AJUSTE VO	ene-24	$ 757.893	$ 5.538,45	$ 763.431		$ 763.431,45			$ 10.854.110.601	$ 10.854.110.601				
								$ 4.732.118.236,00		$ 6.121.992.365					
3	OP TUNEL	feb-24	$ 116.949.375	$ 22.220.381,00	$ 139.169.756	$ 64.018.088	$ 75.151.668,00	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845		X		
	VIA OBRA	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845				
	AJUSTE VO	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845				
4	OP TUNEL	mar-24	$ 104.585.087	$ 19.871.166,53	$ 124.456.253,53	$ 57.249.877	$ 67.206.377,00	$ 4.610.850.271,00		$ 5.979.634.320	$ 10.590.484.591				
	VIA OBRA	mar-24	$ 404.725.300	$ 2.957.607,96	$ 407.682.907,96	$ 187.534.138	$ 220.148.770,00	$ 4.423.316.133,00		$ 5.759.485.550	$ 10.182.801.683				
	EYD	mar-24	$ 168.225.000	$ 31.962.750,00	$ 200.187.750,00	$ 92.086.365	$ 108.101.385,00	$ 4.331.229.768,00		$ 5.651.384.165	$ 9.982.613.933				
	AJUSTE VO	mar-24	$ 17.217.464,00	$ 125.819,92	$ 17.343.283,92		$ 17.343.283,92	$ 4.331.229.768,00		$ 5.634.040.881	$ 9.965.270.649				
5	OP TUNEL	abr-24	$ 103.824.435,00	$ 19.726.642,65	$ 123.551.077,65	$ 56.833.495,72	$ 66.717.581,93	$ 4.274.396.272,28		$ 5.567.323.298,70	$ 9.841.719.571,49				
	VIA OBRA	abr-24	$ 630.721.800	$ 4.609.120,85	$ 635.330.920,85	$ 292.252.223,59	$ 343.078.697,26	$ 3.982.144.048,69		$ 5.224.244.601,44	$ 9.206.388.650,64				
	EYD	abr-24			$ -		$ -	$ 3.982.144.048,69		$ 5.224.244.601,44	$ 9.206.388.650,64				
	AJUSTE VO	abr-24	$ 31.620.558,00	$ 231.073,31	$ 31.851.631,31		$ 31.851.631,31	$ 3.982.144.048,69		$ 5.192.392.970,13	$ 9.174.537.019,33				
									No. 501424 28/05/2024	**$ 3.500.000.000,00**	**$ 12.674.537.019,33**				
6	OP TUNEL	may-24	$ 110.322.742	$ 20.961.320,98	$ 131.284.062,98	$ 60.390.668,97	$ 70.893.394,01	$ 3.921.753.379,72		$ 8.621.499.576,12	$ 12.543.252.956,35				
	VIA OBRA	may-24	$ 406.267.700	$ 2.968.879,35	$ 409.236.579,35	$ 188.248.826,50	$ 220.987.752,85	$ 3.733.504.553,22		$ 8.400.511.823,27	$ 12.134.016.377,00				
	EYD	may-24	$ 84.112.500	$ 15.981.375,00	$ 100.093.875,00	$ 46.043.182,50	$ 54.050.692,50	$ 3.687.461.370,72		$ 8.346.461.130,77	$ 12.033.922.502,00				
	AUSTE VO	may-24	$ 21.061.351,00	$ 153.909,87	$ 21.215.260,87		$ 21.215.260,87	$ 3.687.461.370,72		$ 8.325.245.869,90	$ 12.012.707.241,13				
7	OP TUNEL	jun-24	$ 103.248.008	$ 19.617.121,52	$ 122.865.129,52	$ 56.517.959,59	$ 66.347.169,93	$ 3.630.943.411,13		$ 8.258.898.699,97	$ 11.889.842.111,61				
	VIA OBRA	jun-24	$ 462.299.400	$ 3.378.341,77	$ 465.677.741,77	$ 214.211.761,21	$ 251.465.980,56	$ 3.416.731.649,92		$ 8.037.432.719,41	$ 11.424.164.369,84				
	EYD	jun-24			$ -	$ -	$ -	$ 3.416.731.649,92		$ 8.007.432.719,41	$ 11.424.164.369,84				
	AJUSTE VO	jun-24	$ 24.004.912,00	$ 175.420,51	$ 24.180.332,51		$ 24.180.332,51	$ 3.416.731.649,92		$ 7.983.252.386,90	$ 11.399.984.037,33				
8	OP TUNEL	jul-24	$ 108.596.302	$ 20.633.297,38	$ 129.229.599,38	$ 59.445.615,72	$ 69.783.983,66	$ 3.357.286.034,20		$ 7.913.468.403,24	$ 11.270.754.437,95				
	VIA OBRA	jul-24	$ 289.593.400	$ 2.116.259,46	$ 291.709.659,46	$ 134.186.443,35	$ 157.523.216,11	$ 3.223.099.590,85		$ 7.755.945.187,13	$ 10.979.044.778,49				
	EYD	jul-24			$ -		$ -	$ 3.223.099.590,85		$ 7.755.945.187,13	$ 10.979.044.778,49				
	AJUSTE VO	jul-24	$ 15.623.043	$ 114.168	$ 15.737.211,40		$ 15.737.211,40	$ 3.223.099.590,85		$ 7.740.207.975,73	$ 10.963.307.567,09				
								$ 1.240.931.653,00	**25/07/2024**	$ 6.499.276.322,73					
9	OP TUNEL	ago-24	$ 128.075.132,00	$ 24.334.275,08	$ 152.409.407,08	$ 35.054.163,63	$ 117.355.243,45	$ 4.428.977.080,22		$ 6.381.921.079,28	$ 10.810.898.160,01				
	VIA OBRA	ago-24	$ 467.833.133,00	$ 3.418.780,59	$ 471.251.913,59	$ 108.387.940,13	$ 362.863.973,46	$ 4.320.589.140,09		$ 6.019.057.105,82	$ 10.339.646.246,42				
	EYD	ago-24	$ 140.187.500,00	$ 26.635.625,00	$ 166.823.125,00	$ 38.369.318,75	$ 128.453.806,25	$ 4.282.219.821,34		$ 5.890.603.299,57	$ 10.172.823.121,42				
	AJUSTE VO	ago-24	$ 22.364.327,00	$ 163.431,62	$ 22.527.758,62		$ 22.527.758,62	$ 4.282.219.821,34		$ 5.868.075.540,95	$ 10.150.295.362,80				
10	OP TUNEL	sep-24	$ 109.444.971,00	$ 20.794.544,49	$ 130.239.515,49	$ 25.172.343,33	$ 105.067.172,16	$ 4.257.047.478,010		$ 5.763.008.368,79	$ 10.020.055.847,31				
	VIA OBRA	sep-24	$ 607.148.963,00	$ 4.436.857,81	$ 611.585.820,81	$ 139.644.261,49	$ 471.941.559,32	$ 4.117.403.216,52		$ 5.291.066.809,47	$ 9.408.470.026,50				
	EYD	sep-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 12.897.250,00	$ 53.832.000,00	$ 4.104.505.966,52		$ 5.237.234.809,47	$ 9.341.740.776,50				
	AJUSTE VO	sep-24	$ 12.325.939,00	$ 90.074,17	$ 12.416.013,17		$ 12.416.013,17	$ 4.104.505.966,52		$ 5.224.818.796,30	$ 9.329.324.763,33				
11	OP TUNEL	oct-24	$ 129.135.069,00	$ 24.535.663,11	$ 153.670.732,11	$ 45.197.274,15	$ 108.473.457,96	$ 4.059.308.692,370		$ 5.116.345.338,34	$ 9.175.654.031,22				
	VIA OBRA	oct-02	$ 1.630.706.665,00	$ 11.916.702,55	$ 1.642.623.367,55	$ 570.747.332,75	$ 1.071.876.034,80	$ 3.488.561.359,62		$ 4.044.469.303,54	$ 7.533.030.663,67				
	EYD	oct-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 19.626.250,00	$ 47.103.000,00	$ 3.468.935.109,62		$ 3.997.366.303,54	$ 7.466.301.413,67				
	AJUSTE VO	oct-24	$ 47.995.275,00	$ 350.734,71	$ 48.346.009,71		$ 48.346.009,71	$ 3.468.935.109,62		$ 3.949.020.293,83	$ 7.417.955.403,96				
12	OP TUNEL	nov-24	$ 118.430.533,00	$ 22.501.801,27	$ 140.932.334,27	$ 94.744.426,40	$ 46.187.907,87	$ 3.374.190.683,220		$ 3.902.832.385,96	$ 9.188.392.429,06				
	VIA OBRA	nov-24	$ 240.067.262,00	$ 1.754.337,68	$ 241.821.599,68	$ 192.053.809,60	$ 49.767.790,08	$ 3.182.136.873,62		$ 3.853.064.595,88	$ 8.946.570.829,38				
	EYD	nov-24	$ 28.037.500,00	$ 5.327.125,00	$ 33.364.625,00	$ 22.430.000,00	$ 10.934.625,00	$ 3.159.706.873,62		$ 3.842.129.970,88	$ 8.913.206.204,38				
	AJUSTE VO	nov-24	$ 6.743.836	$ 49.282	$ 6.793.117,88	$ 5.395.068,80	$ 1.398.049,08	$ 3.154.311.804,82		$ 3.840.731.921,80	$ 8.906.413.086,50				
13	OP TUNEL	dic-24	$ 113.220.523,00	$ 21.511.899,37	$ 134.732.422,37	$ 90.576.418,40	$ 44.156.003,97	$ 3.063.735.386,420		$ 3.796.575.917,83	$ 8.771.680.664,13				
	VIA OBRA	dic-24	$ 147.723.900,00	$ 1.079.520,81	$ 148.803.420,81	$ 118.179.120,00	$ 30.624.300,81	$ 2.945.556.266,42		$ 3.765.951.617,02	$ 8.622.877.243,32				
	EYD	dic-24			$ -	$ -	$ -	$ 2.945.556.266,42		$ 3.765.951.617,02	$ 8.622.877.243,32				
	AJUSTE VO	dic-24	$ 4.450.462	$ 32.523	$ 4.482.984,61		$ 4.482.984,61	$ 2.945.556.266,42		$ 3.761.468.632,41	$ 8.618.394.258,71				
14	OP TUNEL	ene-25	$ 127.181.866,00	$ 24.164.554,54	$ 151.346.420,54	$ 87.755.487,54	$ 63.590.933,00	$ 2.857.800.778,88		$ 3.697.877.699,41	$ 8.467.047.838,17				
	VIA OBRA	ene-25	$ 792.572.715,50	$ 5.791.877,54	$ 798.364.593,04	$ 546.875.173,70	$ 251.489.419,34	$ 2.310.925.605,18		$ 3.446.388.280,07	$ 7.668.683.245,13				
	EYD	ene-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.310.925.605,18		$ 3.446.388.280,07	$ 7.668.683.245,13				
	AJUSTE VO	ene-25	$ 24.645.783	$ 180.104	$ 24.825.886,80		$ 24.825.886,80	$ 2.310.925.605,18		$ 3.421.562.393,27	$ 7.643.857.358,33				
15	OP TUNEL	feb-25	$ 119.959.783,00	$ 22.792.358,77	$ 142.752.141,77	$ 44.385.119,71	$ 98.367.022,06	$ 2.266.540.485,470		$ 3.323.195.371,21	$ 7.501.105.216,56				
	VIA OBRA	feb-25	$ 618.343.497,45	$ 4.518.664,02	$ 622.862.161,47	$ 228.787.094,06	$ 394.075.067,41	$ 2.037.753.391,41		$ 2.929.120.303,80	$ 6.878.243.055,09				
	EYD	feb-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.037.753.391,41		$ 2.929.120.303,80	$ 6.878.243.055,09				
	AJUSTE VO	feb-25	$ 8.801.988	$ 64.322	$ 8.866.310,22		$ 8.866.310,22	$ 2.037.753.391,41		$ 2.920.253.993,58	$ 6.869.376.744,87				
16	OP TUNEL	mar-25	$ 119.959.187	$ 22.792.246	$ 142.751.432,53	$ 44.384.899,19	$ 98.366.533,34	$ 1.993.368.492,22		$ 2.821.887.460,24	$ 6.726.625.312,34				
	VIA OBRA	mar-25	$ 532.162.043	$ 3.888.876	$ 536.050.919,65	$ 196.899.955,98	$ 339.150.963,67	$ 1.796.468.536,24		$ 2.482.736.496,57	$ 6.190.574.392,69				
	EYD	mar-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.796.468.536,24		$ 2.482.736.496,57	$ 6.190.574.392,69				
	AJUSTE VO	mar-25	$ 4.486.971	$ 32.789	$ 4.519.760,40		$ 4.519.760,40	$ 1.796.468.536,24		$ 2.478.216.736,17	$ 6.186.054.632,29				
17	OP TUNEL	abr-25	$ 112.801.884,00	$ 21.432.357,96	$ 134.234.241,96	$ 41.736.697,08	$ 92.497.544,88	$ 1.754.731.839,160		$ 2.385.719.191,29	$ 6.051.820.390,33				
	VIA OBRA	abr-25	$ 358.709.145,00	$ 2.621.336,06	$ 361.330.481,06	$ 132.722.383,65	$ 228.608.097,41	$ 1.622.009.455,51		$ 2.157.111.093,88	$ 5.690.489.909,27				
	EYD	abr-25								$ 2.157.111.093,88	$ 5.690.489.909,27				
	AJUSTE VO	abr-25	$ 12.872.908	$ 94.071	$ 12.966.979,25		$ 12.966.979,25	$ 1.622.009.455,51		$ 2.144.144.114,63	$ 5.677.522.930,02				
									No. 418725 28/05/2025	**$ 3.006.000.000,00**	**$ 8.683.522.930,02**				
18	OP TUNEL	may-25	$ 116.291.061,00	$ 22.095.301,59	$ 138.386.362,59	$ 43.027.692,57	$ 95.358.670,02	$ 1.578.981.762,940		$ 5.054.785.444,61	$ 5.539.136.567,43				
	VIA OBRA	may-25	$ 350.011.886,94	$ 2.557.779,17	$ 352.569.666,11	$ 129.504.398,17	$ 223.065.267,94	$ 1.449.477.364,77		$ 4.831.720.176,67	$ 5.186.566.901,32				
	EYD	may-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.449.477.364,77		$ 4.831.720.176,67	$ 5.186.566.901,32				
	AJUSTE VO	may-25													
	TOTALES		**$ 10.817.132.608,07**	**$ 554.342.265,98**	**$ 11.371.474.874,05**	**$ 4.523.572.524,23**	**$ 6.847.902.350,33**	**$ 1.449.477.364,77**		**$ 4.831.720.176,67**	**$ 5.186.566.901,32**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* OBRAS MANTENIMIENTO VIA 25NRD-TUNEL DAZA	$ 7.960.550.691,07	$ 58.173.255,09	**$ 8.018.723.946,16**
* PROVISION PARA AJUSTES	$ 254.972.710,00	$ 1.863.262,12	**$ 256.835.972,12**
* JORNADAS DE TRABAJO 7x24	$ -	$ -	**$ -**
* REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 532.712.500,00	$ 101.215.375,00	**$ 633.927.875,00**
* GESTION SOCIAL/AMBIENTAL	$ -	$ -	**$ -**
* SERVICIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO TUNEL DAZA	$ 2.068.896.707,00	$ 393.090.373,77	**$ 2.461.987.080,77**
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 10.817.132.608,07	$ 554.342.265,98	**$ 11.371.474.874,05**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **CLIMACO A ROCHA APOLINAR**
Director de Obra CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director de Interventoría: ACINCO INGENIERIA SAS BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Estado general del tiempo. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912-2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	18	21	23	24	20	24	24	23,5	24	21	16,5	20,5	24	24	22,5	12,5	20	14	23	23	24	24	23	21,5	24	22	24	23	22	21	22	673
Lluvias moderadas	2	3	1	0	4	0	0	0,5	0	3	7	3,5	0	0	1,5	9,5	4	8	1	1	0	0	1	2,5	0	2	0	1	2	3	2	62,5
Lluvias intensas	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CAMPO ELIAS FLOREZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 52202-143375 NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID SALAZAR DIAZ
Residente de Interventoría
Matrícula No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 resumen ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Resumen ensayos de Laboratorio. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/05/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1 al 3	14/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	Lanzado F5 - P2 CORONA MI/MD - PR 19+001 AL PR 19+008 - F6 - P1 - P2 - CORONA PRIMARIO - PR18+995 AL PR 19+001 - F4 - P1 - MD SECUNDARIO PR 18+990 AL PR 18+998 - 5 mts³	3	4000 psi	3270 psi - 82% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados a los 28 dias y muestra testigo a los 56 dias.
4 al 7	15/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	Lanzado F5 - P2 - P1 CORONA MI/MD - PR 19+001 AL PR 19+008 - F5/F6 - P1 - P2 - CORONA SECUNDARIO - PR 18+995 AL PR 19+001 - F4 - P1 - MD SECUNDARIO PR 18+990 AL PR18+998 - 5 mts³	3	4000 psi	3401 psi - 85% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados a los 28 dias y muestra testigo a los 56 dias.
7 al 9	20/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	Lanzado F2/F4 Corona MI/MD PR19+979 AL PR 19+001 - F5 - P1 - CORONA SECUNDARIO PR19+002 - 09+008 - F6 - P1 - P2 - MI/MD SECUNDARIO PR 19+008 AL PR 19+014 - 5M³	3	4000 psi	2273 psi - 57% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados a los 28 dias y muestra testigo a los 56 dias.
10 al 12	22/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	Lanzado F1/F5Corona MI/MD PR19+970 AL PR 19+007 - F5 - F6 - P1 - P2 - P3 MI/MD SECUNDARIO PR 19+007 - 09+014 - 5M³	3	4000 psi	3002 psi - 75% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados a los 28 dias y muestra testigo a los 56 dias.
13 al 15	28/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	Lanzado F6 MI - P2- SECUNDARIO PR 19+008 AL PR19+014 - F5 - F6 - MI/MD - P1 - P2- SECUNDARIO PR 19+001- 09+014 - 4M³	3	4000 psi	2659 psi - 66% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados a los 28 dias y muestra testigo a los 56 dias.
60 al 65	6/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F5 - P2 - P1 CORONA MI/MD - PR 19+001 - PR 19+008 - F4 CORONA REGULARIZADO PR18+995 - PR 19+001 - F3/F4 CORONA REGULARIZADO PR18+990 - PR 18+998 - F2/F3 - P2 REGULARIZADO PR 18+982 - PR18+989 - 5M³ - SECUENCIA # 5	6	4000 psi	. 2725 psi - 68% a los 7 dias . 2742 psi - 69% a los 7 dias . 4407 psi - 110% a los 28 dias . 4409 psi - 110% a los 28 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las dos muestras testigo a los 56 dias.
66 al 71	14/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F5 - P2 -CORONA MI/MD - PR 19+002 - PR 19+007 - F6 - P1 -P2 CORONA PRIMARIO PR19+008 - PR 19+014 - F4-P1 MD SECUNDARIO PR 18+994 - PR19+001 - 5M³ - SECUENCIA # 6	6	4000 psi	. 2624 psi - 66% a los 7 dias . 2626 psi - 66% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las 2 muestras a los 28 dias y de 2 muestras testigo a los 56 dias.
72-77	19/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F2 - F4 -CORONA MI/MD - PR 19+979 - PR 19+001 - F5 - P1 -CORONA SECUNDARIO PR 19+002 - PR 19+008 - F6 P1 -P2 MI/ MD SECUNDARIO PR 19+008 - PR 19+014 - 5M³ - SECUENCIA # 7	6	4000 psi	. 2283 psi - 57% a los 7 dias . 2454 psi - 61% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las 2 muestras a los 28 dias y de 2 muestras testigo a los 56 dias.
78-83	20/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F2 - F4 -CORONA MI/MD - PR 19+979 - PR 19+001 - F5 - P1 -CORONA SECUNDARIO PR 19+002 - PR 19+008 - F6 P1 -P2 MI/ MD SECUNDARIO PR 19+008 - PR 19+014 - 5M³ - SECUENCIA # 8	6	4000 psi	. 2020 psi - 51% a los 7 dias . 2151 psi - 54% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las 2 muestras a los 28 dias y de 2 muestras testigo a los 56 dias.
84-89	22/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F1 - F5 -CORONA MI/MD - PR 19+970 - PR 19+007 - F5 - F6 - P1 - P2 - P3 MI/MD SECUNDARIO PR 19+007 - PR19+014 - 5M³ - SECUENCIA # 9	6	4000 psi	. 2815 psi - 70% a los 7 dias . 3021 psi - 76% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las 2 muestras a los 28 dias y de 2 muestras testigo a los 56 dias.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/05/2025 (Dia / Mes / Año)

90-95	23/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F5 - F6 - P3 -MD SECUNDARIO - PR 19+007 - PR19+014 - 5M³ - SECUENCIA # 10	6	4000 psi	. 2790 psi - 70% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las 2 muestras a los 28 dias y de 2 muestras testigo a los 56 dias.
96-101	28/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F6 - MI - P2 - SECUNDARIO - PR 19+008 - PR19+014 - F6/F5 - MI/MD - P1-P2 SECUNDARIO PR 19+001 - PR19+014 4M³ - SECUENCIA # 12	6	4000 psi	. 2036 psi - 51% a los 7 dias . 2224 psi - 56% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las 2 muestras a los 28 dias y de 2 muestras testigo a los 56 dias.
102-107	30/05/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-22	LANZADO : F5 - MI/MD - P2 - P1 - SECUNDARIO - PR 19+002 - PR19+007- F6 - MI/MD - P1-P2 SECUNDARIO PR 19+008 - PR19+014 - 5M³ - SECUENCIA # 13	6	4000 psi	. 1964 psi - 49% a los 7 dias . 2192 psi - 55% a los 7 dias	SI	Concreto con fibra macrosintetica - Se espera los resultados de las 2 muestras a los 28 dias y de 2 muestras testigo a los 56 dias.
	19/05/2025	ENSAYO DE SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O MAGNESIO	INV E-220 - 22	Material Granular PR 19+385 PR 19+385 PR 19+364	3	Especificacion Norma INVIAS (MAXIMO % 12)	% Total perdida por accion de Sulfato: 61,87% % Total perdida por accion de Sulfato:	N/A	Se concluye que el material tiene un alto porcentaje de perdida por la acción del sulfato de sodio
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

Los resultados obtenidos de los núcleos extraídos, serán plasmados en los volúmenes entregables de la fase de estudios y diseños.
La empresa PANAVIAS S.A tiene dos plantas para la producción de la mezcla asfáltica, en el momento solo se esta utilizando asfalto de la planta El Capulí debido a que la planta La Victoría se encuentra en proceso de mantenimiento y reparación, en ese orden de ideas solo se reportan los resultados de los ensayos de la mezcla de la planta El Capulí

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre : CLIMACO ROCHA APOLINAR
Director de Obra
Matricula No. 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 11.146.672.416,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.652.672.416,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/10/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/11/2023

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	1	12	2023	19	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	1	12	2023	19	8	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	1	12	2023	19	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	1	12	2023	1	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	12	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 19/10/2023

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	1	12	2023	19	2	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

FECHA 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12 10 2023	2 7 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12 10 2023	2 7 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12 10 2023	31 12 2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12 10 2023	12 10 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12 10 2023	30 11 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12 10 2023	30 11 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12 10 2023	31 5 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12 10 2023	12 10 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 13/03/2025

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12 10 2023	30 6 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12 10 2023	30 6 2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12 10 2023	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12 10 2023	12 10 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12 10 2023	31 7 2024
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/05/2025
(Día / Mes / Año)

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	12	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	5	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/12/2024

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 650.000.000,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

La interventoría ha planificado el desarrollo de la auditoria al plan de calidad del contratista, para la ejecución de las obras de manteniemiento y/o mitigación en el interior del túnel Daza.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 8 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 8

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

Para el presente mes, el contratista toma muestras para ensayos de compresión del concreto de lanzado.
Para este periodo, el contratista presenta los siguientes certificados de calidad:
•Certificados de calidad Arcos.
•Certificados de calidad Drenes.
•Certificados de calidad Pernos.
•Certificados de calidad del cemento.
•Certificado de calidad Macrofibras sintética.
•Certificados de calidad aditivos para concreto.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	GEOMAX	2108756	8/01/2025	08012025632-08/01/2025	7/07/2025	Duración certificación seis (06) meses

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre : CLIMACO ROCHA APOLINAR
Director de Obra
Matricula No. 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ OFTIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2

Para llevar el seguimiento a la inversión del anticipo, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/03/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** ..... **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

CONTRATO DE OBRA No. 3884 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-01-8736 **DE** ..... **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 253-83316-4 **BANCO** DE OCCIDENTE **SUCURSAL:** .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 46 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 4.732.118.236,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
CUENTA DE COBRO	N°01	1-mar-24	PANAVIAS S.A	$ 993.744.829,00	3. MATERIALES E INSUMO	CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CUENTA DE COBRO	N°001-2024	4-mar-24	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA	$ 161.529.434,00	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	REEMBOLSO MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL POR LOS MESES DE DICIEMBRE 2023, ENERO 2024.
FACTURA	FACTURA 1151 FACTURA 1502	31/01/24 29/02/24	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA	$ 44.645.196,46	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	PERSONAL DE VIGILANCIA OPERACIÓN TÚNEL FACTURA 1151 del 31/01/24 FACTURA 1502 del 29/02/24
CUENTA DE COBRO	N°003-2024	4-mar-24	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA	$ 83.648.005,00	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	REEMBOLSO DE MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL MES DE FEBRERO 2024
CUENTA DE COBRO	-	9-ene-24	LUZ EDITH POTOSI JOSA	$ 3.326.293,62	4. TRANSPORTE	DESEMBOLSO REMOCIÓN DE DERRUMBES
CUENTA DE COBRO	N°004-2024	1-abr-24	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA	$ 87.299.743,00	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	DESEMBOLSO DE MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL MES DE MARZO 2024
FACTURA	FACTURA 1509	29-mar-24	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA	$ 22.322.613,14	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	PERSONAL DE VIGILANCIA OPERACIÓN TÚNEL FACTURA 1509 del 29/03/24
FACTURA	FACTURA FE-435	15-abr-24	PANAVIAS S.A	$ 598.340.298,76	3. MATERIALES E INSUMO	CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CUENTA DE COBRO	N°005-2024	7-may-24	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA	$ 89.222.066,00	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	DESEMBOLSO DE MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL MES DE ABRIL 2024
FACTURA	FACTURA 1511	30-abr-24	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA	$ 22.322.583,32	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	DESEMBOLSO PERSONAL DE VIGILANCIA OPERACIÓN TÚNEL FACTURA 1511 del 30/04/24
CUENTA DE COBRO	N°006-2024	27-may-24	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA	$ 90.533.619,00	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	REEMBOLSO DE MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL MES DE MAYO 2024
FACTURA	FACTURA FE-443	31-may-24	PANAVIAS S.A	$ 333.743.963,00	3. MATERIALES E INSUMO	CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CUENTA DE COBRO	N°007-2024	4-jun-24	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA	$ 22.445.536,83	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	DESEMBOLSO PERSONAL DE VIGILANCIA OPERACIÓN TÚNEL FACTURA 1519 del 31/05/24
FACTURA	FE-54	18-jun-24	DURACRETO S.A.S	$ 1.161.461.690,87	3. MATERIALES E INSUMO	SUMINISTRO DE ARCOS METÁLICOS Y ACCESORIOS

					FECHA	22/03/2025 (Día / Mes / Año)
CUENTA DE COBRO	N°001-24	4-jul-24	DURACRETO S.A.S	$ 238.455.000,00	3. MATERIALES E INSUMO	SUMINISTRO DE MEZCLAS DE CONCRETO LANZADO (NO INCLUYE CEMENTO)
CUENTA DE COBRO	-	8-jul-24	CONSTRUCCIONES W ORTEGA S.A.S. ZOMAC	$ 94.500.000,00	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	MANO DE OBRA DE OBRA PARA CONCRETO LANZADO
FACTURA	FACTURA FE-449	12-jul-24	PANAVIAS S.A	$ 330.911.122,50	3. MATERIALES E INSUMO	CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO
FACTURA	PROFORMA	12-jul-24	EMPRESA COLOMBIANA DE CEMENTOS S.A.S	$ 101.132.864,00	3. MATERIALES E INSUMO	DESEMBOLSO PARA COMPRA DE BULTOS DE CEMENTOS DE ACUERDO A FACTURA PROFORMA CEMARTB42
CUENTA DE COBRO	N°001-24	14-ago-24	GEOAVANCES Y CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 222.495.575,15	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	INSTALACIÓN DE ARCOS TH 29, DRENES, ANCLAJES Y DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS. INCLUYE: EQUIPOS, MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA
CUENTA DE COBRO	N°006-24	24-oct-24	GEOAVANCES Y CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 30.037.802,35	01. MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	INSTALACIÓN DE ARCOS TH 29, DRENES, ANCLAJES Y DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS. INCLUYE: EQUIPOS, MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA
				$ 4.732.118.236,00		

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 971.002.174,25	$ 971.002.174,25		$ 971.002.174,25	$ -
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ -	$ -		$ -	$ -
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 3.757.789.768,13	$ 3.757.789.768,13		$ 3.757.789.768,13	$ -
4	TRANSPORTE	$ 3.326.293,62	$ 3.326.293,62		$ 3.326.293,62	$ -
						$ -
	TOTALES	**$ 4.732.118.236,00**	**$ 4.732.118.236,00**	**$ -**	**$ 4.732.118.236,00**	**$ -**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (9) : $ 166.291,01
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 4.491.597,63
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Transferencia Bancaria	$ 711.159		FEBRERO 24	11/03/2024	$ 711.159
Transferencia Bancaria	$ 1.679.207		MARZO 24	8/04/2024	$ 2.390.367
Transferencia Bancaria	$ 664.550		ABRIL 24	8/05/2024	$ 3.054.916
Transferencia Bancaria	$ 565.552		MAYO 24	11/06/2024	$ 3.620.468
Transferencia Bancaria	$ 430.129		JUNIO 24	8/07/2024	$ 4.050.597
Transferencia Bancaria	$ 166.291		JULIO 24	8/08/2024	$ 4.216.888
Transferencia Bancaria	$ 274.709		AGOSTO 24	6/09/2024	**$ 4.491.598**

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor: 25202-116167CND
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

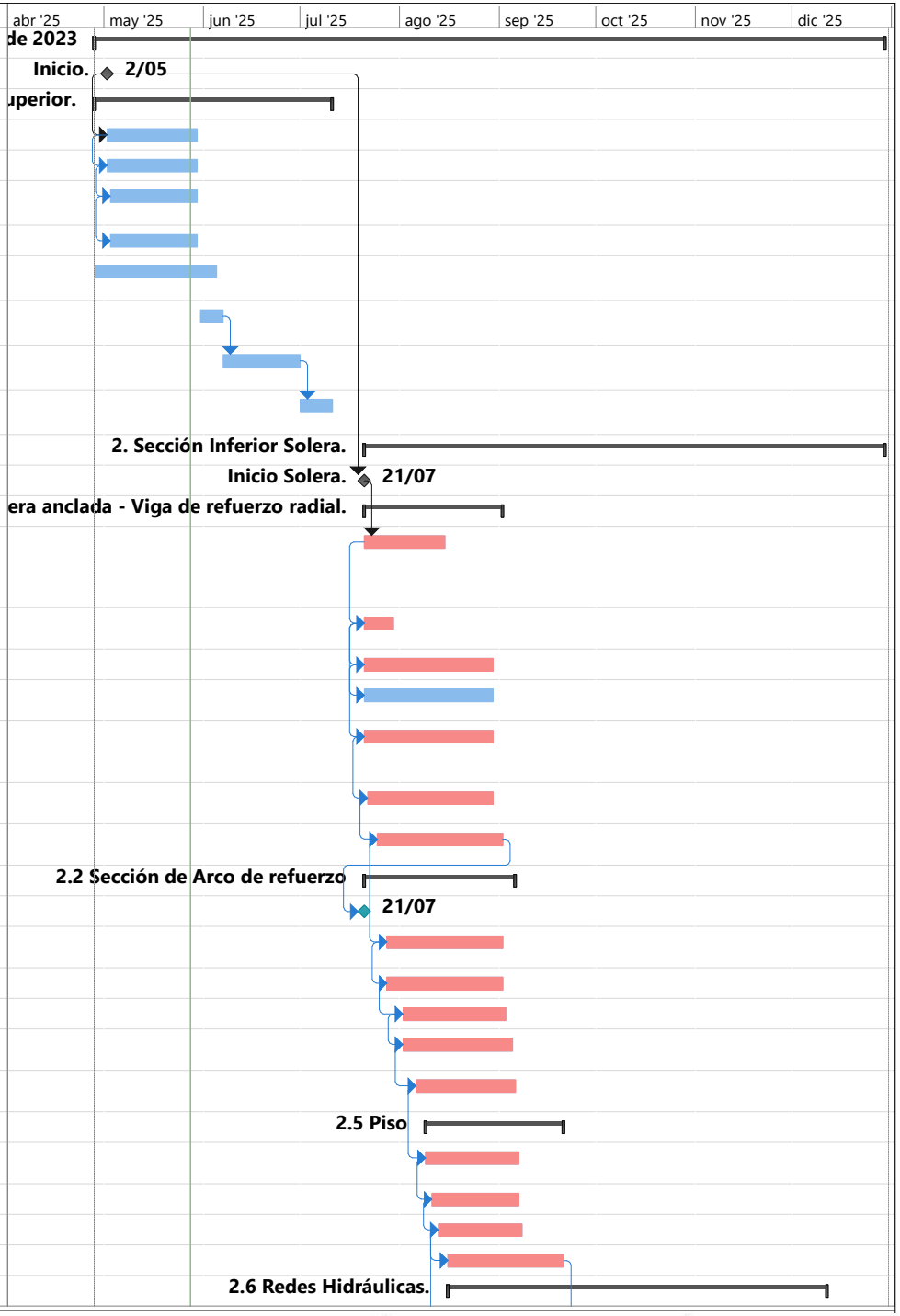
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2 Seguimiento programa de obra.

Se adjunta lo programado en Project.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de obra.

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**Contrato No. 3884 de 2023**	**246 días**	**28/04/25 6:00 p. m.**	**30/12/25 6:00 p. m.**
2	Inicio.	0 días	2/05/25 6:00 p. m.	2/05/25 6:00 p. m.
3	**1. Sostenimiento Sección Superior.**	**73.04 días**	**28/04/25 6:00 p. m.**	**10/07/25 7:00 p. m.**
4	Excavaciones Superiores	28 días	2/05/25 6:00 p. m.	30/05/25 6:00 p. m.
5	Lanzamiento de Concreto Primario	28 días	2/05/25 6:00 p. m.	30/05/25 6:00 p. m.
6	Colocación de arcos en sección superior TH-29	27 días	3/05/25 6:00 p. m.	30/05/25 6:00 p. m.
7	Lanzamiento de Concreto Secundario	27 días	3/05/25 6:00 p. m.	30/05/25 6:00 p. m.
8	Perforación de pernos de 1" Long. 6m y Drenes 2" Long. 10m.	38 días	28/04/25 6:00 p. m.	5/06/25 6:00 p. m.
9	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	7 días	30/05/25 7:00 p. m.	6/06/25 7:00 p. m.
10	Colocación de accesorio para drenes y aguas colgadas.	24 días	6/06/25 7:00 p. m.	30/06/25 7:00 p. m.
11	Lanzamiento de concreto para revestimiento de pernos y drenes	10 días	30/06/25 7:00 p. m.	10/07/25 7:00 p. m.
12	**2. Sección Inferior Solera.**	**162 días**	**21/07/25 6:00 p. m.**	**30/12/25 6:00 p. m.**
13	Inicio Solera.	0 días	21/07/25 6:00 p. m.	21/07/25 6:00 p. m.
14	**2.1 Solera anclada - Viga de refuerzo radial.**	**43 días**	**21/07/25 6:00 p. m.**	**2/09/25 6:00 p. m.**
15	Corte y demolición de sardineles, desmonte de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales	25 días	21/07/25 6:00 p. m.	15/08/25 6:00 p. m.
16	Desmonte de tubería de incendios margen izquierda.	9 días	21/07/25 6:00 p. m.	30/07/25 6:00 p. m.
17	Corte de pavimento y demolición.	40 días	21/07/25 6:00 p. m.	30/08/25 6:00 p. m.
18	Excavación hasta sección de viga de refuerzo radial para solera.	40 días	21/07/25 6:00	30/08/25 6:00 p. m.
19	Colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros margen derecha	40 días	21/07/25 6:00 p. m.	30/08/25 6:00 p. m.
20	Colocación de concreto de limpieza para anillo radial de refuerzo.	39 días	22/07/25 6:00 p. m.	30/08/25 6:00 p. m.
21	Construcción de canastilla de refuerzo radial	39 días	25/07/25 6:00 p. m.	2/09/25 6:00 p. m.
22	**2.2 Sección de Arco de refuerzo**	**47 días**	**21/07/25 6:00 p. m.**	**6/09/25 6:00 p. m.**
23	PMT Cierre Total	0 días	21/07/25 6:00 p. m.	21/07/25 6:00 p. m.
24	Colocación de concreto de 28 Mpa para anillo de refuerzo radial	36 días	28/07/25 6:00 p. m.	2/09/25 6:00 p. m.
25	Instalación de instrumentación.	36 días	28/07/25 6:00 p. m.	2/09/25 6:00 p. m.
26	Instalación de arcos TH-29	32 días	2/08/25 6:00 p. m.	3/09/25 6:00 p. m.
27	Colocación de concreto secundario en arcos TH-29.	34 días	2/08/25 6:00 p. m.	5/09/25 6:00 p. m.
28	Colocación de concreto 14 Mpa para relleno en solera.	31 días	6/08/25 6:00 p. m.	6/09/25 6:00 p. m.
29	**2.5 Piso**	**43 días**	**9/08/25 6:00 p. m.**	**21/09/25 6:00 p. m.**
30	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	29 días	9/08/25 6:00 p. m.	7/09/25 6:00 p. m.
31	Instalación de sello rajón e = 0.06.	27 días	11/08/25 6:00 p. m.	7/09/25 6:00 p. m.
32	Instalación BG Tipo A e = 0.20	26 días	13/08/25 6:00 p. m.	8/09/25 6:00 p. m.
33	Instalación de MR-43 (4.2MPa)	36 días	16/08/25 6:00 p. m.	21/09/25 6:00 p. m.
34	**2.6 Redes Hidráulicas.**	**118 días**	**16/08/25 6:00 p. m.**	**12/12/25 6:00 p. m.**



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

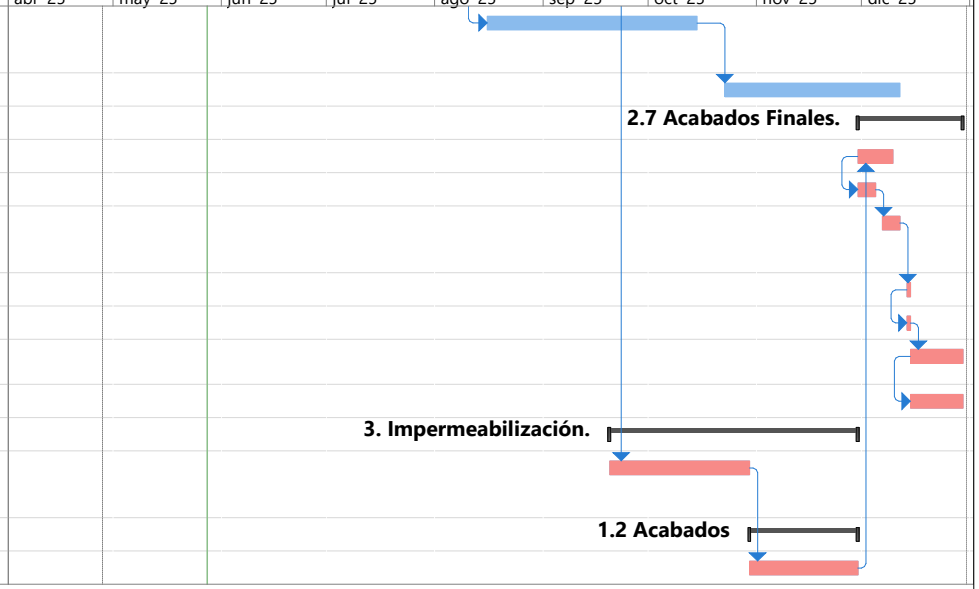
Consorcio Mantenimiento Daza 23
INVIAS Contrato No. 3884
Fecha de corte: Mayo 2025

Tareas críticas — Tarea
Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
35	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección.	60 días	16/08/25 6:00 p. m.	15/10/25 6:00 p. m.
36	Revisión e instalación de redes.	50 días	23/10/25 6:00 p. m.	12/12/25 6:00 p. m.
37	**2.7 Acabados Finales.**	**30 días**	**30/11/25 6:00 p. m.**	**30/12/25 6:00 p. m.**
38	Línea de demarcación con pintura en frío.	10 días	30/11/25 6:00 p. m.	10/12/25 6:00 p. m.
39	Tacha reflectiva Bidireccional.	5 días	30/11/25 6:00 p. m.	5/12/25 6:00 p. m.
40	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP;SR y/o SI (90x90) con lámina acero galvanizado.	5 días	7/12/25 6:00 p. m.	12/12/25 6:00 p. m.
41	Defensa metálica.	1 día	14/12/25 6:00 p. m.	15/12/25 6:00 p. m.
42	Sección final.	1 día	14/12/25 6:00 p. m.	15/12/25 6:00 p. m.
43	Mantenimiento general a lo largo del túnel.	15 días	15/12/25 6:00 p. m.	30/12/25 6:00 p. m.
44	Liquidación y actas finales.	15 días	15/12/25 6:00 p. m.	30/12/25 6:00 p. m.
45	**3. Impermeabilización.**	**71 días**	**20/09/25 6:00 p. m.**	**30/11/25 6:00 p. m.**
46	Colocación de membrana impermeabilizante PVC 1.5mm y Malla electrosoldada.	40 días	20/09/25 6:00 p. m.	30/10/25 6:00 p. m.
47	**1.2 Acabados**	**31 días**	**30/10/25 6:00 p. m.**	**30/11/25 6:00 p. m.**
48	Revestimiento final en concreto lanzado.	31 días	30/10/25 6:00 p. m.	30/11/25 6:00 p. m.



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Mayo 2025

Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

Para llevar el seguimiento al programa de inversiones, se implementó el formato MEPI-MN-IN-6- FR-1 programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones y MEPI-MN-IN-6- FR-2 seguimiento al programa de inversiones, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de inversiones. **Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA, OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPMAN-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	AA/DD/MM (DÍA/ Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PROGRAMA DE INVERSIONES ■

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No.: 3684 DE 2023

OBJETO:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3612 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspensión en días calendario según el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A)**: $ 11.146.672.416,00 (Indique el valor inicial del contrato)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 17.652.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES (En meses según las prórrogas o/o suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 6.506.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA / VALOR ACTUALIZADO	Mitos de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO / OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADO	Mitos de pesos	Variación $ Mitos de pesos / %	MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	MES N° 9	MES N° 10	MES N° 11	MES N° 12	MES N° 13	MES N° 14	MES N° 15	MES N° 16	MES N° 17	MES N° 18	MES N° 19	MES N° 20	MES N° 21	MES N° 22	MES N° 23	MES N° 24	MES N° 25	
								1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	1 AL 31 DE ENERO 2024	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	1 AL 31 DE MARZO 2024	1 AL 30 DE ABRIL 2024	1 AL 30 DE MAYO 2024	1 AL 30 DE JUNIO 2024	1 AL 31 DE JULIO 2024	1 AL 31 DE AGOSTO 2024	1 AL 30 DE SEPT 2024	1 AL 31 DE OCTB 2024	1 AL 30 DE NOV 2024	1 AL 31 DE DIC 2024	1 AL 31 DE ENE 2025	1 AL 28 DE FEB 2025	1 AL 31 DE MARZ 2025	1 AL 30 DE ABRIL 2025	1 AL 31 DE MAY 2025	1 AL 30 DE JUN 2025	1 AL 31 DE JULIO 2025	1 AL 31 DE AGS 2025	1 AL 30 DE SEP 2025	1 AL 31 DE OCT 2025	1 AL 30 DE NOV 2025	1 AL 31 DE DIC 2025	
EXPLANACIONES	$ 46.550.000,00	0,65%	46,86%		$ 120.367.400			0,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	163,50%
	$ 120.367.400,00	1,68%	$56.400.000		$56.400.000																											
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$ 993.241.000,00	13,87%	0,00%	0,00%	$ 12.285.840																											
	$ 12.285.840,00	0,17%	$0		$0																											
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 3.034.676.800,00	42,38%	100,00%	52,12%	$ 3.731.928.600			0,00%	0,00%	1,000%	0,980%	0,850%	0,910%	2,410%	2,510%	3,610%	3,710%	1,590%	1,510%	1,060%	1,060%	1,240%	1,260%	1,410%	2,140%	2,362%	3,410%	0,000%	0,470%	0,460%	0,300%			
	$ 3.731.928.600,00	52,12%	$3.731.928.600	1,77%	$0			0,23%				0,23%		5,31%	5,31%	0,27%	0,00%	6,25%	5,31%	0,24%				6,48%	4,54%									
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$ 323.000.000,00	4,54%	0,00%	1,77%	$ 126.880.000																											
	$ 126.880.000,00	1,77%	$0	59,27%	$ 4.169.342.440																											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 2.667.116.000,00	37,25%	43,27%	59,27%	$ 1.833.327.817																											
	$ 4.169.342.440,00	58,23%	$1.833.327.817	25%	$0																											
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 29.877.600,00	0,42%	0,00%	0%	$ 77.063.600																											
	$ 77.063.600,00	1,08%	$0	1,10%	$ 64.122.000																											
TRANSPORTES	$ 78.768.000,00	1,10%	$55.337.640	8,73%	$55.337.640																											
	$ 64.122.000,00	0,90%	70,25%	47,39%	$ 3.340.965.430																											
ITEM NO PREVISTOS	$ 78.768.000,00	1,10%	$55.337.640	47,47%	$ 1.962.936.705																											
	$ 3.340.965.430,00	47,36%	$1.962.936.705	% P																												
TOTAL OTROS ITEMS				$ P																												
				$ E																												
VALOR BASICO DE OBRA (A+B) = D	$ 7.160.595.400,00	100,00%	$7.610.328.804,13	% E																												
E	$ 7.699,20																															
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (E*)	$ 11.707.609.170,00	163,50%	106,28%																													

AVANCES OBRA PROGRAMADA MES			100,00%	1,00%	2,10%	4,62%	21,43%	5,39%	5,29%	8,60%	10,23%	14,76%	13,08%	17,34%	21,93%	3,74%	3,82%	3,53%	1,39%	5,16%	3,31%	4,44%	4,49%	4,66%	5,72%	1,87%	1,41%				
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Mitos de Pesos)		$7.160.595.400	$75.962.200	$150.952.896	$330.634.479	$1.534.383.227	$385.430.970	$378.817.754	$615.129.626	$731.947.594	$1.056.998.121	$936.752.351	$1.241.259.106	$1.570.378.024	$268.132.655	$273.307.955	$252.737.479	$99.494.246	$369.732.385	$237.702.247	$317.609.187	$321.366.831	$333.862.581	$409.238.467	$133.938.197	$101.084.731				
		100,00%	1,00%	3,01%	7,63%	29,26%	34,64%	39,93%	44,23%	48,73%	58,30%	73,71%	86,50%	104,13%	118,26%	122,00%	125,82%	129,53%	130,92%	136,08%	139,39%	143,83%	148,49%	154,21%	156,08%	157,49%				
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	VALOR (Mitos de Pesos)		$7.160.595.400	$75.962.200	$228.854.791	$560.389.271	$2.094.842.497	$2.480.339.170	$2.859.243.924	$3.489.473.549	$4.221.421.115	$5.278.190.236	$6.215.042.587	$7.456.331.553	$8.026.649.715	$8.294.454.552	$8.567.862.488	$8.877.699.968	$8.976.794.111	$9.146.816.496	$9.383.640.743	$9.726.309.908	$10.059.676.739	$10.393.539.321	$10.803.577.788	$10.937.516.000	$11.038.600.731				
		100,00%	0,00%	5,00%	8,21%	5,67%	6,46%	4,04%	4,64%	5,33%	6,23%	8,68%	22,7%	2,06%	5,01%	6,64%	7,43%	5,01%	1,92%	2,59%	3,65%	3,43%	3,32%	3,94%	1,24%	0,92%				
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	VALOR (Mitos de Pesos)		$0	$0	$78.102.591	$331.534.800	$1.534.459.226	$385.496.673	$379.404.754	$629.029.625	$731.947.566	$1.056.819.121	$936.852.351	$1.241.140.963	$1.570.378.162	$268.132.852	$273.407.936	$359.837.480	$99.094.143	$170.021.385	$237.609.247	$342.609.187	$333.766.831	$416.362.581	$409.938.467	$133.838.197	$101.084.731				
		0,00%	0,00%	1,09%	4,63%	21,42%	5,38%	5,29%	8,60%	10,23%	14,76%	13,08%	17,34%	21,93%	3,74%	3,82%	5,02%	1,38%	2,37%	3,32%	4,78%	4,66%	5,81%	5,72%	1,87%	1,41%				
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Mitos de Pesos)		$21.463.800	$21.463.800	$99.566.391	$431.100.991	$1.965.560.217	$2.351.057.190	$2.730.462.144	$3.359.491.769	$4.091.439.335	$5.148.258.456	$6.085.110.807	$7.326.251.770	$8.896.629.932	$9.164.762.784	$9.438.170.720	$9.798.008.200	$9.897.102.343	$10.067.123.728	$10.304.733.975	$10.647.343.162	$10.981.109.993	$11.397.472.574	$11.807.411.041	$11.941.249.238	$12.042.333.969				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluir IVA, todos sumar al valor total del contrato

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REGALIAS PARA COMPLEMENTARIOS Y CO-LATERALES	$ 640.963.870,00	$ 256.972.710,00	40%
	$ 640.963.870,00		
PROVISION PARA IMPUESTO DE TRANSITO Y OTR	$ 100.000.000,00	$ -	0%
	$ 100.000.000,00		
COSTOS TOTAL IMPACT PROGRAM ITEMS NO PREVISTOS	$ 640.963.870,00	$ -	0%
	$ 640.963.870,00		
COSTOS DE OBRA CON SOBRECOSTOS	$ 90.861.176,00	$ 47.474.784,00	52,26%
	$ 90.861.176,00		
SUBTOTAL PROVISION OBRAS (INCLUIDO IVA Y PROVISIONES)	$ 1.032.861.916,00	$ 332.453.494,00	32,19%
	$ 1.032.861.916,00		
PROVISION, MANEJO DE LA CONTINGENCIA, IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES	$ 560.784.000,00	$ 559.784.000,00	99,82%
	$ 560.784.000,00		
PROVISION, COSTOS DE LA CONTINGENCIA, IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES	$ 336.542.000,00	$ 329.120.979,00	97,79%
	$ 336.542.000,00		
SUBTOTAL PROVISION SOCIAL AMBIENTAL	$ 897.326.000,00	$ 888.904.979,00	99,06%
	$ 897.326.000,00		
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 768.324.476,37		0%
	$ 768.324.476,37		
G.S. - GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 43.865.545,00		0%
	$ 43.865.545,00		
SUBTOTAL GESTION SOCIAL AMBIENTAL	$ 812.189.921,37		0%
	$ 812.189.921,37		
GESTION PREDIAL PARA LA ADQUISICION DE PREDIOS, MEJORAS, ANEXOS, DERECHOS DE USO, ETC.	$ 1.842.686.400,00	$ -	85,77%
	$ 1.842.686.400,00		
PROVISION PARA LA GESTION PREDIAL	$ 400.000.000,00	$ -	0%
	$ 400.000.000,00		
COSTOS PERSONALES	$ 454.780.704,00	$ -	0%
	$ 454.780.704,00		
COSTOS INTERVENTORIA	$ 128.000.000,00	$ -	0%
	$ 128.000.000,00		
SUBTOTAL GESTION PREDIAL Y SOCIAL (INCLUIDO IVA Y PROVISIONES)	$ 2.825.467.104,00	$ -	0,00%
	$ 2.825.467.104,00		
COSTOS DE LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL	$ 1.654.317.397,37	$ 1.482.825.473,00	89,64%
	$ 1.654.317.397,37		
G.P. - GESTION PREDIAL Y SOCIAL (INCLUIDO IVA Y PROVISIONES)	$ 897.982.000,00	$ 372.000.000,00	41,43%
	$ 897.982.000,00		
SUBTOTAL GESTION PREDIAL Y SOCIAL (INCLUIDO IVA Y PROVISIONES)	$ 2.552.299.397,37	$ 1.854.825.473,00	72,67%
	$ 2.552.299.397,37		
COSTOS TOTALES GESTION PREDIAL Y SOCIAL (INCLUIDO IVA Y PROVISIONES)	$ 5.377.766.501,37	$ 2.743.730.447,00	51,02%
	$ 5.377.766.501,37		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (+)(=A)	$ 11.146.672.416,00	$ 10.900.533.042,72	97,79%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (+)(=A*)	$ 17.652.672.416,00		61,76%

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A*).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: EDGAR ZABALETA ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2534-91-99175 CND

Aprueba Firma:
Nombre: [illegible]
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 2020-119-NTCND

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDON
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 68202-99/04/95 STD

Revisó Firma:
Nombre: JOSE PATRICIO LIMA ZAVARA
Supervisor de Contrato de Intervent
Matrícula Profesional No.: 19202-58125 CAU

Revisó Firma:
Nombre: MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 52202-77438 NRR

Revisó
Firma:
Nombre: DARIO ALEXANDER CHAVES LOPEZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 19202-118978 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL SEGUIMIENTO OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPHSRG-fm5-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 10 **DE** may-25 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 466.302.947,94

SEGUIMIENTO No. 10 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 3662 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3662 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (Sin tener en cuenta prórrogas y/o suspensiones)	PLAZO ACUMULADO:	25 MESES (Sin tener en cuenta prórrogas y/o suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	1 DICIEMBRE DE 2022 (Indique la numeración)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique diarmente/a)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	(Indique la fecha en que se suspendieron con el periodo de acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique la fecha en que se reanudaron)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A)**	$ **51.146.872.424,00** (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**	$ **6.324.800.000,00**
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**	$ **57.653.672.424,00**		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Mes de pres.	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO / VALOR OBRA EJECUTADA Mes de pres.	%Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado %Ejecutado	MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	MES N° 9	MES N° 10	MES N° 11	MES N° 12	MES N° 13	MES N° 14	MES N° 15	MES N° 16	MES N° 17	MES N° 18	MES N° 19	MES N° 20	MES N° 21	MES N° 22	MES N° 23	MES N° 24	MES N° 25
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Mes de pres.	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	$ Valor Ejecutado	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2022	1 AL 31 DE ENERO 2024	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	1 AL 31 DE MARZO 2024	1 AL 30 DE ABRIL 2024	1 AL 31 DE MAYO 2024	1 AL 30 DE JUNIO 2024	1 AL 31 DE JULIO 2024	1 AL 31 DE AGOSTO 2024	1 AL 30 DE SEPT 2024	1 AL 31 DE OCTB 2024	1 AL 30 DE NOV 2024	1 AL 31 DE DIC 2024	1 AL 31 DE ENE 2025	1 AL 28 DE FEB 2025	1 AL 31 DE MARZ 2025	1 AL 30 DE ABR 2025	1 AL 31 DE MAY 2025	1 AL 30 DE JUN 2025	1 AL 31 DE JUL 2025	1 AL 31 DE AGO 2025	1 AL 30 DE SEPT 2025	1 AL 31 DE OCT 2025	1 AL 30 DE NOV 2025	1 AL 31 DE DIC 2025
EXPLANACIONES	$46.550.000	0,65%	49,48%	$ 23.032.000	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	-0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$120.267.400	1,681%	$59.021.000	$ 59.021.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$992.241.000	13,87%	0,00%	$ 17.000.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$12.285.840	0,172%	$0	$0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$6.034.674.600	42,38%	100,00%	$ 6.034.674.600	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,000%	1,000%	1,000%	1,33%	1,33%	1,33%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$3.721.928.600	52,118%	$3.721.928.600	$ 3.721.928.600	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$325.000.000	4,54%	0,00%	$ 325.000.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$124.890.000	1,772%	$0	$0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$2.607.118.000	37,29%	50,80%	$ 2.607.118.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$4.169.342.440	58,236%	$2.118.023.817	$ 2.118.023.817	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$28.977.440	0,42%	0,00%	$ 0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$77.592.000	1,078%	$0	$0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES	$64.122.000	0,891%	74,37%	$ 64.122.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$79.768.000	1,109%	$59.799.640	$ 59.799.640	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ITEM NO PREVISTOS	$0	0,00%	58,76%	$ 58.760.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$3.390.965.431	47,268%	$1.992.303.634	$ 1.992.303.634	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,93%	4,91%	2,22%	2,19%	2,80%	2,80%	3,11%	3,11%	3,11%	3,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 7.160.385.400,00**	**100%**	**$7.960.585.691,97**																										
AIU (25%)	**$ 1.790.096.350**	**25,000%**																											
VALOR BASICO DE OBRA ACT+ VALDIZIO (A)	**$ 11.707.009.171,00**	**163,36%**	**111,17%**																										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. Para algunos de inventario, se cada de considerado el valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales no tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

VALOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
Subtotal	Label	Label
Subtotal	Label	Label
Subtotal	Label	Label

AVANCES OBRA PROGRAMADA MES	%	103,03%	1,96%	3,21%	4,62%	21,43%	9,36%	1,20%	8,80%	10,22%	14,70%	14,03%	17,14%	21,51%	9,74%	3,97%	1,43%	1,58%	3,16%	3,02%	0,66%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.952.255	$229.464.791	$330.534.479	$1.534.003.337	$385.423.673	$179.017.734,00	$629.129.626,00	$731.867.360,00	$1.051.860.323,15	$938.732.380,04	$1.241.289.156,40	$1.541.271.353,71	$696.132.004,00	$272.357.000,00	$100.172.973,33	$98.450.419,67	$226.731.000,74	$215.899.000,00	$47.000.000,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
AVANCES OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	103,03%	1,96%	5,21%	7,83%	29,25%	38,61%	39,81%	48,73%	59,95%	74,65%	88,68%	105,82%	127,33%	137,07%	141,04%	142,47%	144,05%	147,21%	150,23%	150,89%	150,89%	150,89%	150,89%	150,89%	150,89%	150,89%	150,89%	150,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.952.255	$229.464.791	$304.399.271	$1.534.003.337	$1.534.003.337	$1.713.021.071	$2.342.150.697	$3.074.018.057	$4.125.878.380	$5.064.610.760	$6.305.899.916	$7.847.171.270	$8.543.303.274	$8.815.660.274	$8.915.833.247	$9.014.283.666	$9.240.014.666	$9.455.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666	$9.502.913.666
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

Los provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con las relacionadas en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	%.DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 946.943.873,00	$ 254.972.716,00	%
	$ 1.038.960.867,00		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 14	$ 110.000.000,00		%
	$		
VALOR TOTAL BASICO PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 1.056.943.873,00	254.972.716,00	%
	$ 1.038.960.867,00		
VALOR IVA (OBRA) (15% SOBRE UTILIDAD (30%))	$ 40.031.517,21	40.031.517,21	63,94%
	$ 62.587.454,00		
SUBTOTAL PROVISION OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 1.138.551.439,21**	40.038.517,21	5,41%
	$ 1.101.548.321,00		
REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION A ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA	$ 640.752.000,00	$ 630.712.800,00	95,03%
	$ 640.752.000,00		
VAL. REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION A ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA (IVA)	$ 106.542.320,00	$ 101.215.375,00	95,00%
	$ 106.542.320,00		
SUBTOTAL REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION A ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA (IVA)	**$ 747.294.320,00**	$ 633.927.875,00	95,03%
	$ 747.294.320,00		
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 106.144.454,00		%
	$		
IVA - GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 42.863.546,00		%
	$		
SUBTOTAL GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	**$ 149.008.000,00**		%
	$ 149.008.000,00		
SERVICIO OPERACIÓN Y/O MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 339.979.900,00	1.954.992.109,35	69,77%
	$ 1.603.915.708,00		
	$ 339.979.900,00		
PROVISION PARA AJUSTES	$ 181.765.754,00		%
	$ 181.765.754,00		
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 119.900.000,00	23.974	
	$ 119.900.000,00		
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 1.514.117.200,00	2.048.896.707,00	59,27%
	$ 3.522.312.454,00		
IVA - SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE GASTOS REEMBOLSABLES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 297.682.268,00	393.090.373,77	59,27%
	$ 695.695.674,00		
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE GASTOS REEMBOLSABLES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 1.931.799.468,00	2.441.987.080,77	59,27%
	$ 4.107.799.468,00		
SALDO TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B-)	**$ 3.088.087.054,00**	$ 3.410.931.182,35	57,37%
	$ 5.946.063.249,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 5.946.063.249,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C+A+B)	**$ 51.146.872.424,00**	**$ 51.371.470.870,35**	**100,22%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (C+A'+B')	**$ 57.653.672.424,00**		

NOTA

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Apruebo Firma: _____

Nombre: EDER ZABALETA ROJAS

Representante legal o apoderado del Contratista — CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Matrícula Profesional No.: 2514201417S CND

Apruebo Firma: _____

Nombre: NANCY SANCHEZ

Representante legal o apoderado del Interventor — ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

Matrícula Profesional No.: 252722-1161672CND

Original: Anexar para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.4 Actas de reunión y actas de comite Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

Se adjuntan las actas de comité y/o reunión realizadas en el mes del presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Actas de comité y reunión. **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1.** **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 5/06/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Mesa de trabajo para actualización de PAGA version 4.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.-Revisión de docuementos de la gestión social y actualizacion de cronograma y fechas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se desarrolla mesa de trabajo entre las profesionales sociales de obra e intervnetoría para realizar de manera conjunta la actulizacion de los documentos INVIAS de la gestión social tneiendo en cuenta la prorroga No. 4 del contrato de obra 3884/2023.
Una vez se cuente con el componente ambiental actualizado se procedera a radicar ante interventoría para su reviison, aprobación y radicacion ante la SS- INVIAS.
Una vez aprobado el docuemnto PAGA V4 por parte de la interventoría se procedera a radicar ante la Subdireccion de Sostenbilidad INVIAS para su revisión y concepto.

Revisar documento PAGA actualizado	sábado, 14 de junio de 2025	SS INVIAS
Radicar documento PAGA actualizado	miércoles, 25 de junio de 2025	SS INVIAS

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN
(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

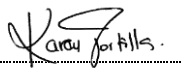
FECHA: 5/06/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Profesional Social de interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Adriana Isabel Nieva Timarán	Profesional Social de obra	Consorcio mantenimiento Daza 23	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	3912 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.5442318
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477 - 4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	UN (01) MESES
FECHA DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MAS ADICIONES	$ 4.047.389.271

Tabla No.: 6 Información general del contrato de interventoría.

El contrato de interventoría incluye el seguimiento integral a las obras priorizadas en la ruta que forman parte de este proyecto, la cual se menciona a continuación:

1. Manteniemiento, mitigación y servicio de operación del túnel Daza y manteniemiento de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría.

La Interventoría informa en el presente informe ejecutivo, correspondiente al mes de mayo de 2025, detallando las actividades de supervisión y evaluando el progreso del contratista en el crucial proyecto de reforzamiento del túnel ubicado en Pasto, Nariño, Colombia. Este periodo ha estado marcado por una vigilancia constante y estratégica por parte de la Interventoría, enfocada no solo en asegurar la calidad y seguridad de cada operación ejecutada, sino también en supervisar de cerca la recuperación del atraso del proyecto y el avance efectivo de la obra frente a los desafíos inherentes a este tipo de infraestructura subterránea.

Durante el mes de mayo, la Interventoría implementó un esquema de supervisión exhaustiva y multifacética. Se realizaron inspecciones diarias y nocturnas para verificar el cumplimiento estricto de las especificaciones técnicas en cada fase del reforzamiento. Esto incluyó, pero no se limitó a, la correcta marcación, armado e inyección de anclajes y drenes, esenciales para la estabilización inicial del macizo rocoso. Asimismo, se fiscalizó la correcta dosificación y proyección del concreto lanzado (shotcrete), elemento fundamental para el revestimiento primario y secundario del túnel. La instalación de los arcos metálicos (P1, P2, P3 y tipo cope) fue igualmente objeto de un control riguroso, asegurando su posicionamiento y arriostramiento adecuados.

La Interventoría puso un énfasis particular en el monitoreo de las condiciones de seguridad en el sitio de obra. Se verificó que el contratista adhiriera estrictamente a los protocolos de seguridad establecidos, asegurando el uso adecuado de los equipos de protección personal (EPP) por parte de todo el personal y la correcta implementación de las medidas de gestión de riesgos específicas para operaciones subterráneas. Cualquier desviación detectada fue objeto de una intervención inmediata por parte de la Interventoría, exigiendo la aplicación de acciones correctivas pertinentes.

Además, se mantuvo un seguimiento pormenorizado del cronograma de obra. La Interventoría identificó las desviaciones temporales generadas por contingencias operativas y requirió al contratista la implementación de planes de mitigación y aceleración, buscando activamente la recuperación del atraso acumulado.

El desempeño del contratista en mayo estuvo considerablemente condicionado por desafíos operativos significativos, principalmente relacionados con la fiabilidad de la maquinaria pesada. La Interventoría documentó repetidas averías en la bomba de concreto lanzado y su compresor asociado, lo que resultó en suspensiones temporales del suministro de concreto y, consecuentemente, en interrupciones en la aplicación del shotcrete. De igual forma, el martillo de la retroexcavadora sufrió daños en dos ocasiones, deteniendo por completo las operaciones de excavación durante varios días y requiriendo la adquisición de un nuevo equipo, cuya gestión fue supervisada por la Interventoría.

A pesar de estos inconvenientes, la Interventoría reconoce los avances concretos logrados por el contratista en la ejecución de la obra. Se realizaron excavaciones exitosas que condujeron a la esperada unión de los frentes 5 y 6 en ambas márgenes, un hito constructivo que optimiza la logística interna del túnel y que fue certificado por la Interventoría. La Interventoría verificó la correcta instalación de los arcos y la aplicación del concreto lanzado, confirmando la estabilidad estructural en las secciones intervenidas. Es relevante mencionar que, al cierre del mes,

el contratista logró restablecer la operatividad, teniendo tres bombas de concreto operativas, lo que representa una mejora sustancial en la capacidad de respuesta ante futuros requerimientos de shotcrete.

Se llevaron a cabo controles topográficos continuos, incluyendo la lectura de dianas, para monitorear cualquier deformación del macizo rocoso y para garantizar la precisión dimensional de los elementos instalados conforme a los diseños. Las labores de manejo de materiales, desalojo de escombros y orden y aseo fueron constantes, contribuyendo a mantener un ambiente de trabajo seguro y eficiente dentro del túnel. La gestión de aguas descolgadas y la conexión de los sistemas de drenaje también mejoraron notablemente las condiciones operativas en la zona de trabajo. No obstante, la Interventoría registró la pérdida de dos arcos (un P3 y un P2), situación que está siendo investigada y verificada con el contratista para determinar su origen y asegurar su eventual reposición.

Un logro administrativo de vital importancia durante el mes fue la confirmación de la aprobación de la adición y prórroga del contrato, junto con la autorización oficial para extender los cierres nocturnos hasta el 31 de diciembre de 2025. Para la Interventoría, esta aprobación constituye un marco legal y temporal indispensable, que no solo valida la continuidad del proyecto, sino que también proporciona el espacio y el tiempo necesarios para la recuperación del cronograma y la ejecución de las fases restantes, incluyendo de manera crítica las actividades relacionadas con la solera, un componente estructural fundamental para la obra final del túnel.

De particular relevancia para el futuro del proyecto, la Interventoría confirma la entrega oficial del diseño de la solera durante el mes de mayo. Este diseño es crítico para el control de las deformaciones del pavimento en la Media Calzada (MR) y el cierre progresivo de los hastiales del túnel, fenómenos atribuidos a la expansión volumétrica de arcillas debido a cambios de humedad. Los estudios de diseño han identificado claramente materiales con comportamiento expansivo que, al reaccionar químicamente, generan presiones de hinchamiento que inducen deformaciones en la estructura del pavimento. Además, se ha confirmado la pérdida de confinamiento del macizo rocoso como consecuencia de la excavación del túnel, exacerbando la pérdida gradual de sus propiedades mecánicas, especialmente en ciertos materiales.

La Interventoría valida que las deformaciones observadas son atribuibles a estas presiones de hinchamiento y a la ausencia de un sistema de cierre estructural en la sección de solera. El diseño entregado propone la instalación de un anillo de refuerzo en la parte inferior del túnel. Este anillo tiene el propósito dual de contrarrestar las presiones de hinchamiento y completar el cierre estructural del sistema, mejorando significativamente la estabilidad a largo plazo del túnel y reduciendo las deformaciones totales hasta en un 95%. Las recomendaciones constructivas asociadas, validadas por la Interventoría, sugieren ejecutar este proceso en avances longitudinales de aproximadamente 8 metros, mediante una excavación a sección completa y sin presencia de tráfico vehicular, condiciones que garantizan la máxima seguridad para usuarios y personal de obra.

La Interventoría mantendrá una vigilancia extremadamente atenta y activa sobre la gestión del contratista en los próximos periodos, asegurando que los recursos se utilicen de manera óptima y que las labores se aceleren conforme a las nuevas condiciones contractuales y la necesidad de recuperar el atraso. Para el próximo mes de junio, la Interventoría supervisará rigurosamente la ejecución de actividades proyectadas como las inyecciones de pernos, la instalación de los drenes faltantes, el descubrimiento de los ángulos estructurales cubiertos por el concreto lanzado y, un punto de inflexión clave, la entrega oficial del diseño definitivo de la solera.

Reuniones y recorridos

En el periodo del presente informe se continua con los recorridos de inspección y control en el interior del túnel Daza al igual que en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, con el fin de verificar el estado de estas dos importantes estructuras, no se reportan novedades de trascendencia.

Se realiza visita formal y conjunta, con la interventoría, el contratista incluyendo especialistas de ambas partes y una comisión de consultoría destinada por el consorcio, con la finalidad de revisar de primera mano el estado general y especifico del túnel para la determinación del ajuste a los estudios y diseños de la zona de la solera del túnel. El objetivo es dar definición a las actividades a realizar en la solera del túnel. Asimismo, durante una reunión posterior, se concertaron aspectos clave relacionados con las actividades pendientes por ejecutar respecto al ajuste al diseño en esta zona del túnel, definiendo estrategias, responsabilidades y plazos específicos para su correcta implementación, con el fin de garantizar el cumplimiento efectivo del proyecto en los tiempos y condiciones estipulados.

Recursos empleados

Personal: de acuerdo con la aprobación del INVIAS, se cuenta con la presencia de directora de interventoría, residente de interventoría, residente de operación del túnel y su equipo de trabajo con el propósito de verificar en campo las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico.

Recursos: la interventoría puso en campo todos los equipos solicitados por los requerimientos técnicos, dicho control fue realizado mediante formatos INVIAS, los cuales son anexados al informe mensual y acta de costos, que incluye equipo de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo con lo establecido en la propuesta económica

5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS

Se presenta a continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de mayo de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes especialistas.



Informe Mensual de Interventoría No. 18. Componente Especialidad Túneles

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo Mayo 2025.

Versión 1.0

Bogotá D.C. – mayo 2025

Informe Mensual de Interventoría No. 18
Componente Especialidad Túneles

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Periodo mayo 2025.

Bogotá D.C – 31 mayo 2025.

Elaboro:	Crhistian Collazos Sandoval	Reviso:	Nancy Diaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31/ 05 / 2025	Fecha:	31/05 / 2025	Fecha:	31/05 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista en túneles	Cargo:	Director de interventoría	Cargo:	Coordinador de interventoría

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual No.18 de la especialidad de túneles, presentado por ACINCO INGENIERÍA SAS BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de mayo de 2025		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-05-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA SAS BIC en el marco del Contrato No. 3912 de 2023 firmado con el INVIAS, cuyo objeto es "Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño".		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA SAS BIC – Crhistian Collazos Sandoval - Especialista en túneles		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Director de Interventoría		

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de mayo de 2025, en el marco del Contrato de Interventoría No. Contrato No. 3912 de 2023 cuyo objeto es "Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño", para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El Alcance del contrato consiste en la construcción de las obras de infraestructura vial para el MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO, comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

1. El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantizará la transpirabilidad en la vía a atender, así mismo realizar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel daza.

2. Ajuste estudios y/o diseños de acompañamiento dentro de los cuales se debe de hacer la entrega de los siguientes volúmenes de estudios y diseños del túnel daza y de la variante oriental de pasto.

El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

- *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EJECUTADAS EN EL CONTRATO 1740 DE 2021*

Mediante el Contrato No.1704 de 2021 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS e INGDECOL S.A.S entre el 30-nov-21 al 30-nov-23 se adelantó la operación de la Variante, incluido el túnel de Daza. Además de la operación, el Contratista INGDECOL SAS adelantó la ejecución de obras consistentes en el mantenimiento del pavimento a cielo abierto y del sostenimiento al interior del túnel de Daza.

La Interventoría fue efectuada por JOYCO S.A.S. BIC, mediante el Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 entre el 30-nov-21 al 30-nov-23.

Según lo informado en el empalme realizado entre ACINCO INGENIERÍA SAS BIC y JOYCO SAS BIC en el mes de noviembre de 2023 e inicios del mes de diciembre de 2023, el Contratista INGDECOL S.A.S efectuó actividades de mantenimiento al interior del túnel de Daza entre el PR19+104 al PR19+375, consistente básicamente en la instalación de los pernos de roca tipo A, drenajes en los sectores de altas filtraciones y aplicación de concreto lanzado.

Según lo informado, con las actividades ejecutadas por parte del Contratista INGDECOL S.A.S en el contrato No.1704 de 2021 se logró garantizar la estabilidad a corto y mediano plazo del túnel y la seguridad de los usuarios, con el fin de evitar posibles desprendimientos de rocas y concreto lanzado existente entre el PR19+104 al PR19+375, sin embargo, se destaca que dichas actividades correspondieron a un mantenimiento y no se realizaron estudios y diseños del túnel para obtener soluciones definitivas a largo plazo.

En la Tabla 2, se muestran los tramos donde se ejecutó el concreto lanzado de mantenimiento para reemplazar los sectores afectados:

HASTIAL IZQ.		HASTIAL DER.	
INICIO	**FIN**	**INICIO**	**FIN**
PR19+122,34	PR19+146,85		
PR19+211,62	PR19+225,65		
PR19+225,65	PR19+253,63		
PR19+253,63	PR19+292,16		

HASTIAL IZQ.		HASTIAL DER.	
INICIO	FIN	INICIO	FIN
		PR19+128,55	PR19+151,66
		PR19+223,63	PR19+259,80
		PR19+230,50	PR19+261,83
PR19+344,68	PR19+351,66		
PR19+358,00	PR19+370,10		
PR19+370,11	PR19+380,79		
PR19+380,79	PR19+385,40		
PR19+385,40	PR19+399,85		

Tabla 1 – Sectores donde se aplicó concreto lanzado de mantenimiento en contrato 1704 de 2021. (Fuente: Joyco SAS BIC, 2023)

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA (según información existente-DEVINAR)

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16. El diseño mostrado en la siguiente figura corresponde a la información que se tiene de referencia de la Concesión DEVINAR, pero no se cuenta con planos ni informes de obra construida elaborados por dicho Concesionario.

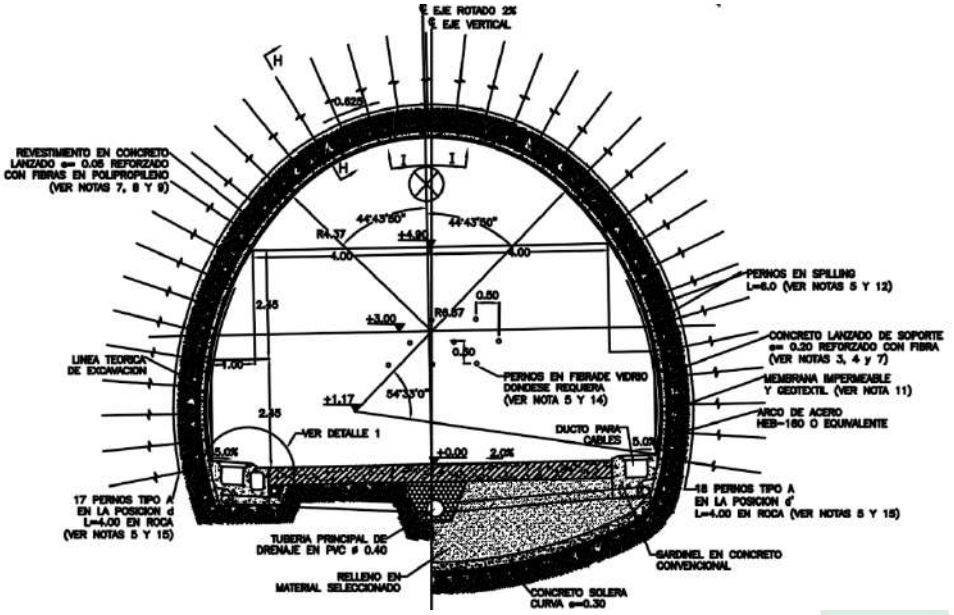


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

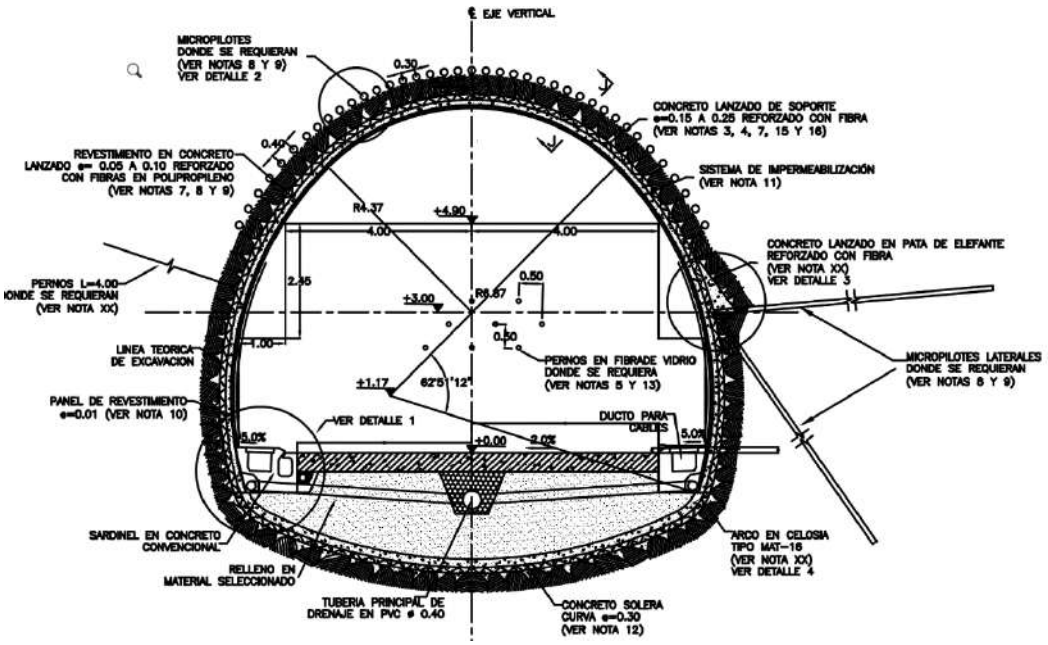


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

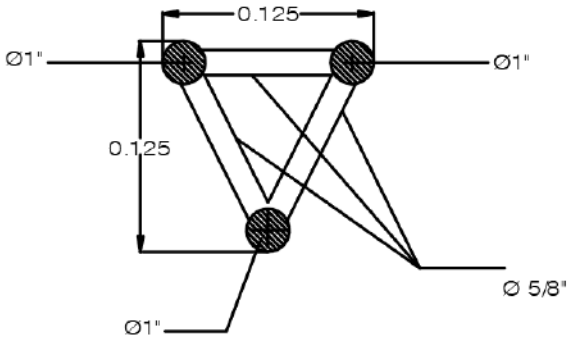


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. En algunos tramos se observan láminas de impermeabilización sobre la cual se aplicaron espesores muy bajos de concreto lanzado, entre otros sistemas de impermeabilización puntuales. En general el sistema de impermeabilización se considera no técnico y deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008, según la información de referencia obtenida.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTECNICA (Devinar)

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

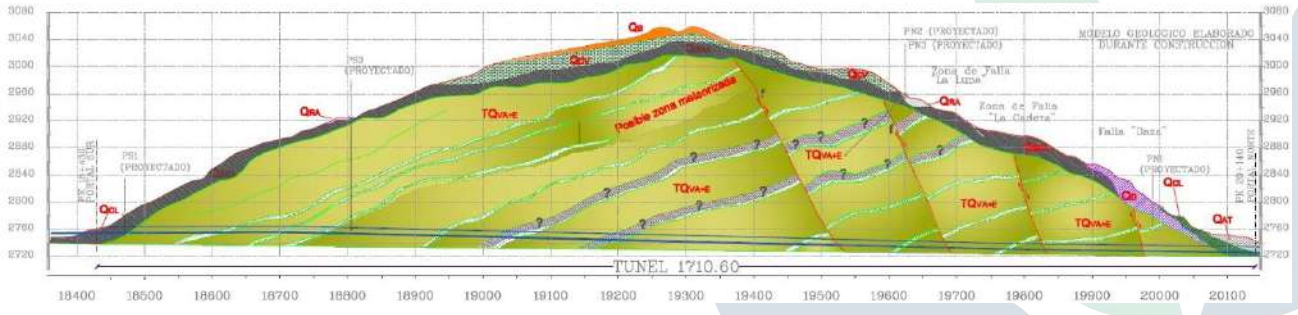


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnica del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción NO

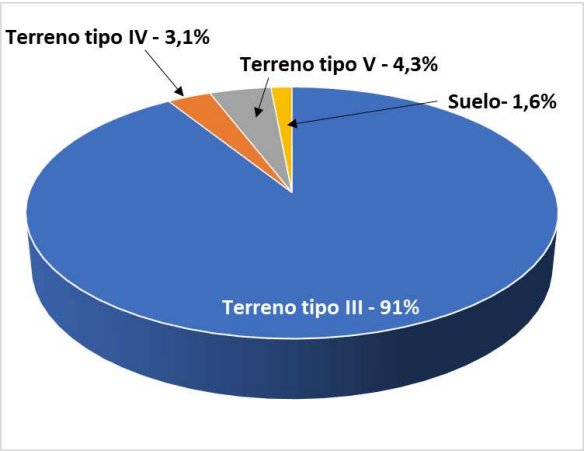
está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

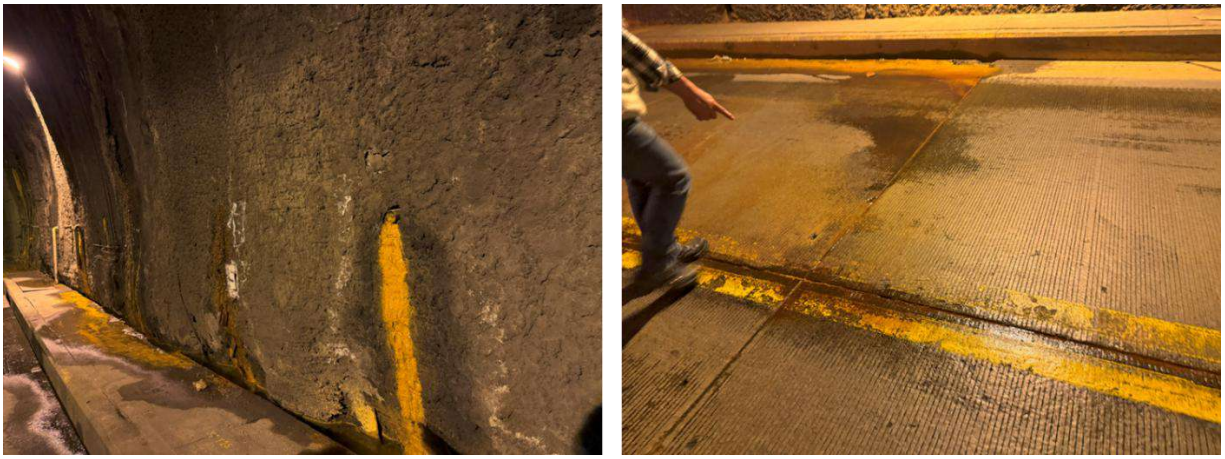
En inspecciones técnicas realizadas por parte del Especialista de túneles, geóloga y especialista hidráulico de la Interventoría al túnel de Daza, se verificó el estado actual del túnel y se identificaron las necesidades de mantenimiento de forma preliminar. Entre las necesidades más importantes se identificaron:

- Mantenimiento del sostenimiento (caída de roca y concreto lanzado)
- Filtraciones en toda la longitud del túnel.
- Levantamiento de pavimento y andenes PR18+800 al PR19+150.



Fotografía 1 – Desprendimiento de concreto lanzado y roca en el PR19+350.

Con base en las necesidades identificadas, se recomienda adelantar la elaboración de los estudios y diseños según el alcance establecido en el Contrato, que lleven a obtener la estabilidad de la totalidad del túnel de Daza a largo plazo.



Fotografía 2 – Filtraciones y falta de manejo de aguas.

- SECTOR INESTABLE: LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (PR18+800 AL PR19+150)

En las inspecciones realizadas en sitio desde el inicio del contrato, se destaca que se observaron daños severos en las losas y los andenes entre las abscisas PR18+800 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150. Dichos daños a las obras son producidos por las altas deformaciones, con pérdida de funcionalidad y capacidad estructural de las obras, lo que pone en riesgo la operación segura del túnel.

Considerando que los daños en este sector son muy severos y el problema geológico-geotécnico es complejo, para obtener una solución definitiva se llevaron a cabo estudios y diseños a nivel fase III por parte del Consorcio Mantenimiento Daza 2023 para determinar en primer lugar las causas que originaron el levantamiento severo del pavimento y daños en sostenimiento, y adelantar un diseño que lograra estabilizar el sector de forma definitiva.



Fotografía 3 – Daños del pavimento y andenes PR19+000.

6. ESTUDIOS Y DISEÑOS ADELANTADOS POR CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

De acuerdo a lo establecido en los Pliegos de condiciones y Anexo técnico del Contrato, dentro de las obligaciones del Contratista, está la elaboración de los Estudios y Diseños para la estabilización del Túnel de Daza, entre otros.

Con el fin de determinar las causas que originaron el levantamiento severo del pavimento y daños en sostenimiento, y adelantar un diseño que lograra estabilizar el sector de forma definitiva, se realizaron estudios a nivel fase III según los requerimientos del INVIAS. Dichos estudios se realizaron entre diciembre de 2023 y agosto de 2024 para aun total de (9) meses.

El Volumen V - Diseño del soporte del túnel, se adelantó el estudio con las siguientes características:

- Exploración geológica-geotécnica y auscultación
- Ensayos de laboratorio
- Modelos geológicos y geotécnicos
- Informes
- Planos de construcción
- Especificaciones
- Presupuesto y programación de obra

EXPLORACIÓN GEOLÓGICA, GEOTÉCNICA Y AUSCULTACIÓN:

Durante la ejecución de los estudios y diseños, el Contratista realizó la siguiente campaña exploratoria:

- (2) Perforaciones con recuperación de núcleos de 20 m de profundidad.
- (2) líneas sísmicas
- Ensayos de laboratorio (entre ellos 3 triaxiales en roca)
- (4) apiques en los hastiales de los túneles.

A continuación, la localización de los cuatro (4) apiques realizados como estaciones geomecánicas:

APIQUE No.	ABSCISA	HASTIAL
1	PR18+983	Derecho
4	PR18+983	Izquierdo
5	PR19+130	Izquierdo
7	PR19+139	Derecho

Tabla 2 – Apiques en hastiales del túnel. Efectuados en febrero 2024



Fotografía 4 – Apiques realizados a la fecha en hastiales del túnel.

Además de la toma de datos estructurales y calidad del macizo rocoso, desde el punto de vista de ingeniería, los apiques permitieron verificar los espesores de concreto lanzado existentes, el tipo de fibra adicionado en el concreto, la impermeabilización instalada y el tipo y configuración de los arcos instalados por el Concesionario DEVINAR durante la construcción.

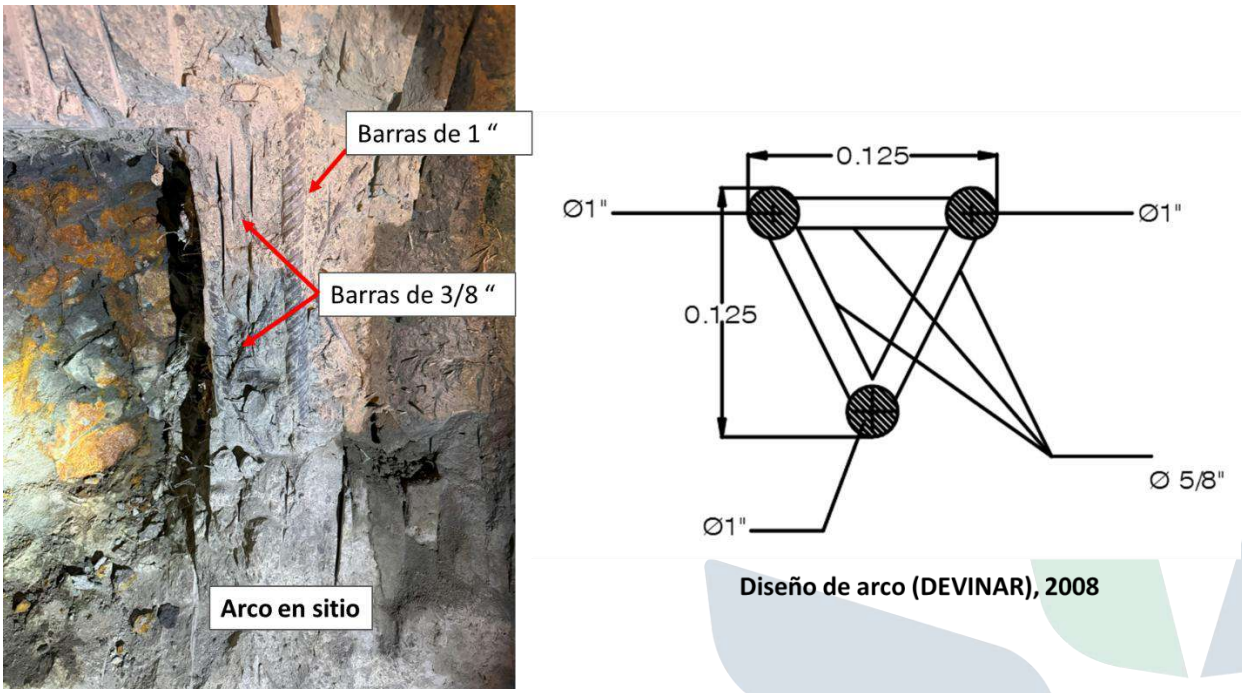


Figura 5 – Diferencia entre arcos instalados en sitio vs diseño inicial del Concesionario.



Fotografía 5 – Lámina de impermeabilización.

Otro de los hallazgos importantes que se han realizado durante la ejecución de los estudios, es la identificación de la lámina utilizada por el Constructor (DEVINAR) para la impermeabilización en algunos tramos del túnel. Al respecto, se hace énfasis que el material de dicha lámina no garantiza la adherencia del concreto lanzado de escasos 2 o 3 cm como máximo de espesor, el cual se observó en varios sectores del túnel que se está desprendiendo, lo cual puede generar accidentes.

Finalmente, se destaca igualmente que la lámina instalada no garantiza un correcto funcionamiento de impermeabilidad y ni la lámina ni los bajos espesores de concreto lanzado estarían funcionando adecuadamente en caso de un incendio en el túnel, pues no cumplirían las exigencias normativas contra la resistencia al fuego de las estructuras.

Los espesores de concreto lanzado en los apiques 1, 4, 5 y 7 superan los 40 cm en la zona de hastiales, otros apiques no fueron finalizados porque los espesores superaban los 70 cm de espesor. Lo anterior indica que en la zona de estudio se presentaron sobreexcavaciones importantes y posibles desprendimientos o colapsos, lo cual deberá ser investigado con mayor profundidad por parte del Consultor.

Además de la campaña exploratoria geotécnica, el Contratista adelantó un inventario visual de las fallas y lesiones en las losas del pavimento, así como una sectorización del túnel en cuanto a las filtraciones.

En el mes de marzo de 2024, el Contratista realizó la perforación y extracción de núcleos en el concreto lanzado existente, para verificación de espesores y ensayos de resistencia, los resultados fueron presentados en el anexo 2.1 del documento GM01-24-TUDAZA-CMD23-DIR – Informe del diseño del soporte del túnel Versión 7.

En total se extrajeron siete (7) núcleos de concreto lanzado, con espesores entre 23 y 44 cm. Las resistencias obtenidas estuvieron en un rango entre 25 y 27 MPa.



Fotografía 6 – Extracción de núcleos de concreto lanzado para ensayos a compresión simple.

ENTREGABLES (Informes y planos) ESTADO DE APROBACIÓN:

El 10 de agosto de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 2023 remitió a la Interventoría nuevamente la Versión 7 de los Estudios y diseños, como se evidencia por la cantidad de versiones presentadas, dichos entregables del diseño del soporte del túnel fueron objeto de un número importante de observaciones por parte de la Interventoría y devueltos para corrección y complementación.

El 13 de agosto de 2024 se dio la aprobación por parte de la Interventoría de la totalidad del Volumen V - Diseño del soporte del túnel, dejando la salvedad que, para la entrega final de los estudios y diseños al INVIAS, que se deberá revisar de forma conjunta con la Entidad el cumplimiento de los requisitos del Manual y diccionario de datos 4.3 y demás disposiciones y requerimientos técnicos aplicables.

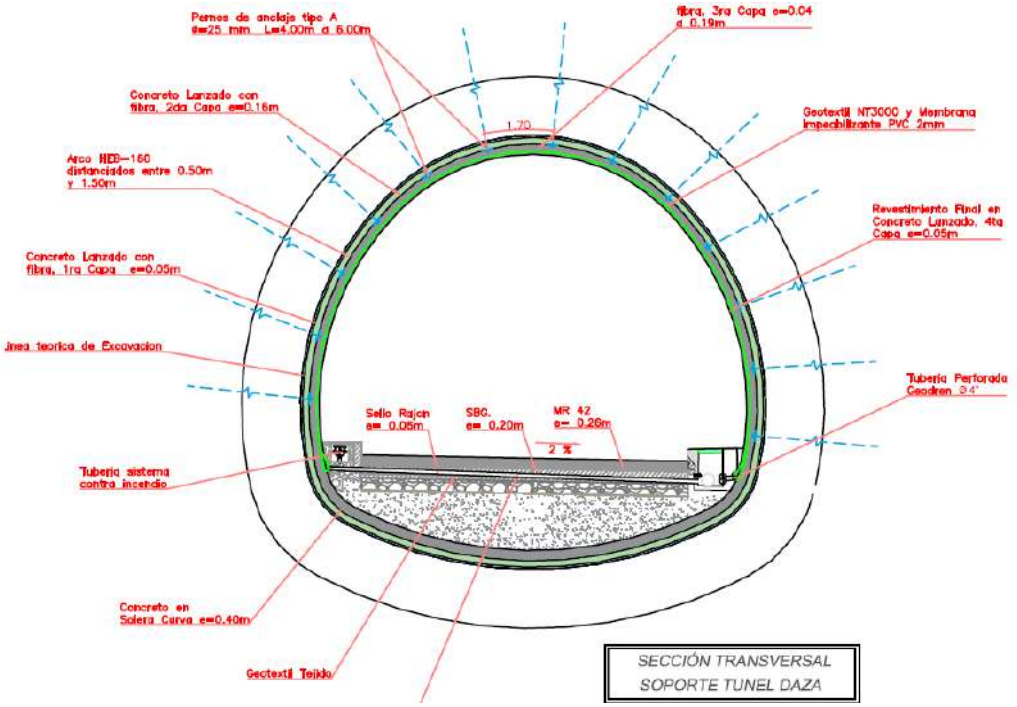


Figura 6 – Sección de sostenimiento propuesta por el Contratista para la zona Crítica de deformaciones entre el PR19+000 al PR19+050.

De acuerdo a los análisis efectuados por el Contratista, se obtuvo el diseño del sostenimiento mostrado en la Figura 6 que cumple con los factores de seguridad mínimos requeridos, dicha solución solo será aplicable para la zona crítica del túnel, que en el recorrido de especialistas realizado el 23-jul-24 fue definida con mayor precisión entre el PR18+970 al PR19+050.

En reunión adelantada en la planta central del INVIAS, se aprobó la implementación de la Alternativa 3 presentada, este diseño consiste en adelantar la reconstrucción total del tramo, donde se hace necesario retirar la totalidad del soporte fallado existente y reemplazarlo por uno nuevo de mayor capacidad y deformabilidad.

El nuevo sistema de soporte está conformado por arcos TH-29 con una separación entre 0,50 y 1,5 m, tanto en la sección superior como en la sección inferior, concreto lanzado con adición de fibras y anillos de pernos tipo A.

Posteriormente, una vez esté instalado el nuevo sostenimiento y se logre la estabilidad del túnel, se instalará la membrana de impermeabilización de 2mm de espesor y una capa de 7 cm de concreto lanzado de revestimiento.

La Interventoría recomendó la implementación de la alternativa de diseño del sostenimiento con arcos TH-29, considerándola la más adecuada para este tipo de comportamiento donde se presentan altas deformaciones en el tramo en estudio.

Para las demás zonas del túnel que tienen algún tipo de afectación, pero se observa menos crítica se implementaran otras soluciones de refuerzo al revestimiento menos robustas, la selección del tipo de sostenimiento dependerá de la clasificación geotécnica GSI, según los diseños presentados por el Contratista y aprobados por la Interventoría.

DIAGNÓSTICO DE LOS EQUIPOS ELECTROMECÁNICOS:

El Consorcio Mantenimiento Daza 2023 remitió a la Interventoría mediante comunicación CMD23-587-COM-2024 el informe de "Diagnóstico de equipos electromecánicos del Túnel de Daza" como parte de los Estudios y diseños según el alcance del contrato.

Se destacan las conclusiones del informe, que indican la necesidad de actualizar, complementar y repotenciar varios de los subsistemas del componente electromecánico que se encuentran instalados en el túnel desde su entrada en operación en el 2012.

Se citan a continuación, textualmente las conclusiones del especialista del Contratista:

> *En conclusión, la actualización de los sistemas electromecánicos y de control del Túnel Daza es una necesidad para garantizar la continuidad operativa, la eficiencia energética y la seguridad de los usuarios, así como del personal que opera en el túnel.*
>
> *Por lo anterior, se proponen las siguientes acciones:*
>
> *• Realizar un estudio detallado del sistema de iluminación principal del túnel, para llevar a cabo el cambio de toda la iluminación interna del Túnel Daza, actualizando las luminarias de sodio a luminarias de tecnología LED.*
>
> *• Cambio completo de la iluminación de emergencia, actualizando a tecnología LED para mejorar la eficiencia y visibilidad.*
>
> *• Reemplazo y actualización de las UPS: 3 unidades de 30 KVA en las subestaciones 1, 2 y 3, y una unidad de 40 KVA en el centro de control y operaciones.*
>
> *• Modernización del sistema de videovigilancia, actualizando cámaras, decodificadores y equipos de control.*
>
> *• Actualización del software de gestión de video, en concordancia con la modernización de cámaras y equipos.*
>
> *• Reemplazo y actualización del servidor de grabaciones E-NETCAM RMS V7 por uno de mayor capacidad de almacenamiento.*
>
> *• Implementación de cámaras de detección de placas y rostros, mejorando la seguridad y control del túnel.*
>
> *• Actualización completa del sistema de comunicación, Postes SOS.*
>
> *• Renovación integral de la infraestructura de comunicación de voz y datos, que incluye la actualización certificada de toda la fibra óptica, actualización del cableado UTP y switches.*
>
> *• Actualización del sistema SCADA, junto con los sistemas DAI, ERU e ITS.*

- *Calibración o reemplazo de sensores de CO, opacidad, anemómetros y luminancímetros.*
- *Mantenimiento preventivo de los equipos de ventilación, incluyendo análisis de vibraciones para evaluar su estado.*
- *Mantenimiento de los motores de ventilación para prevenir fallos.*
- *Actualización de los variadores de velocidad 2, 4, 7, 9, 10, 11 y 12*
- *Mantenimiento de las redes de recirculación de aire y reemplazo de la unidad de enfriamiento en la subestación #2.*

La Interventoría considera que es necesario adelantar estudios y diseños de detalle a nivel fase III para determinar las necesidades específicas del túnel de Daza en cuanto a los equipos electromecánicos, con el objetivo de cuantificar y calcular el respectivo presupuesto para licitación.

7. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CRÍTICO PR19.

Durante el mes de mayo de 2025, se continuó con la intervención del tramo crítico del túnel que presenta afectación entre el PR18+970 al PR19+014. En el período se continuó con la demolición del soporte fallado y la instalación del nuevo sistema de soporte conformado por concreto lanzado y arcos metálicos tipo TH-29. La separación de los arcos se definió en sitio dependiendo de la calidad del macizo rocoso. Una vez se completó el soporte del costado izquierdo, se realiza el cierre del mismo carril, se llevan a cabo las intervenciones sobre el costado derecho y posteriormente se completa el arco de soporte de la sección superior (P-1).

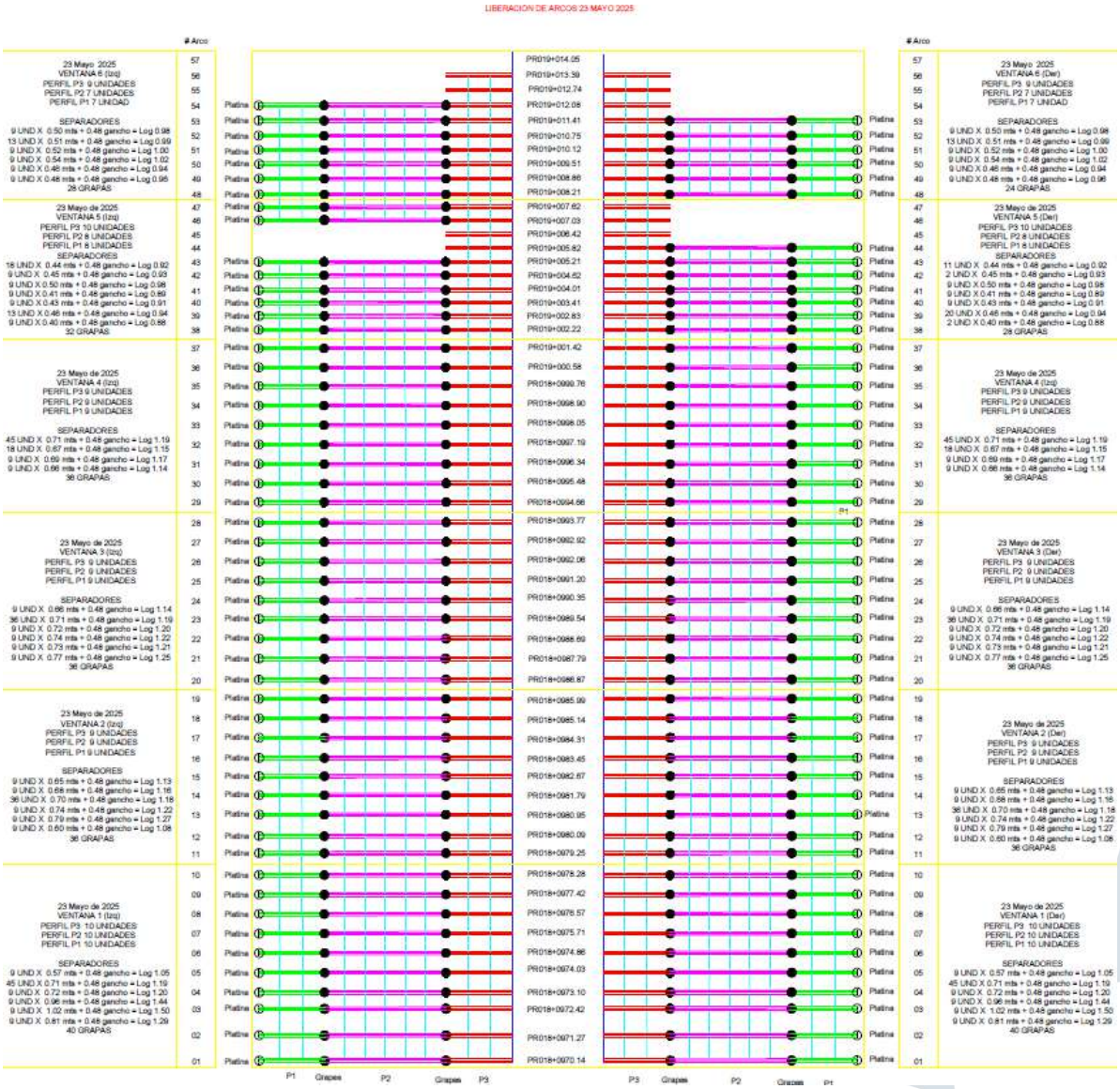


Figura 7 – Avance en sección superior. (23-may-25)



Fotografía 7 – Tramos intervenidos del túnel en el PR18+970 al PR19+014.

Se mantienen las recomendaciones de la Interventoría para la ejecución de los trabajos, previamente han sido dadas por parte de la Interventoría:

- Aplicar el concreto lanzado primario y secundario, asegurando los arcos TH-29 en la totalidad de los tramos excavados.
- Remitir los registros de levantamiento geológico y clasificación geomecánica
- Avanzar en la construcción del plano geológico a escala 1:200 con la geología mapeada diariamente.
- Instalar dianas para control topográfico provisionales u otros elementos para poder realizar monitoreo de las deformaciones en las zonas intermedias de los sectores intervenidos.
- Remitir de forma semanal los resultados de la instrumentación geotécnica, con gráficas de cada estación.
- Una vez soportados los sectores ya excavados en hastiales, se solicita al Contratista completar el soporte de la bóveda (P-1) del túnel, con el fin de completar el arco de soporte. De esta forma se garantiza la estabilidad y seguridad de la excavación.

AVANCE EN LA INSTALACIÓN DE PERNOS:

El Contratista continua con la instalación de los anillos de pernos sistemáticos que están establecidos en los diseños e igualmente adelanta la perforación de los anillos de drenes definidos, faltando a la fecha solo los últimos anillos entre el PR19+004 y PR19+014.

GEOLOGÍA Y DEFINICIONES EN SOLERA CURVA:

En el informe de diseño del soporte GM01-24-TUDAZA-CMD23-DIR Revisión 7, el Consultor del Consorcio Mantenimiento Daza 23 se basó en los ensayos de petrografía realizados por el Consorcio Devinar mostrados en la tabla 4 de dicho documento y consideró que *"de acuerdo a los resultados se puede identificar que no hay materiales expansivos que se puedan activar con la presencia de agua".*

(Cursiva fuera de texto)

Tabla 4. Resultados ensayo de petrografía

Fases Mineralógicas	Porcentaje (%)
Matriz	32-67%
Plagioclasa	18–41%
Anfíbol	0-8%
Piroxenos	5-13%
Fragm. de roca	6 -15%
Opacos	3- 8%
Poros	2-15%
Ferromagnesianos	2- 13%
*Cuarzo e hidróxidos**	2%

Fuente: Informe geomecánico y geotécnico (Devinar,2008)

De acuerdo con los resultados se puede identificar que no hay presencia de minerales expansivos que se puedan activar con la presencia de agua.

Tabla 3 – Petrografía (Tomado de: GM01-24-TUDAZA-CMD23-DIR Revisión 7, 2024)

Sin embargo, durante la ejecución de las obras de reparación entre el PR18+970 al PR19+014, en los levantamientos geológicos se pudo evidenciar la presencia de un espesor de aproximadamente 2 a 3 m de ceniza volcánica en medio del macizo rocoso. Este material débil de comportamiento plástico, coincide con la zona de mayores deformaciones del túnel (levantamiento del pavimento y andenes).

Por lo tanto, el especialista en túneles de la Interventoría desde el 12 de noviembre 2024 solicitó adelantar los siguientes ensayos adicionales, para determinar la posible generación del fenómeno de swelling (hinchamiento) del terreno:

- Análisis Mineralógico por difracción de rayos X
- Descripción Petrográfica
- Expansión libre y controlada

Estos ensayos deben ser realizados por un laboratorio reconocido en el país, y se deben adelantar según lo establecido por la International Society for Rock Mechanics and Rock Engineering " ISRM Methods for Rock Characterization, Testing and Monitoring".

DEFINICIÓN DE SWELLING:

Se define como el incremento de volumen que experimentan ciertas rocas al humedecerse y es asociado típicamente a dos procesos diferentes: la hidratación de compuestos cristalinos y la absorción de agua en los vacíos presentes, dentro o entre las partículas de las arcillas y de algunos otros minerales que poseen estructuras cristalinas peculiares. (Delgado Rodríguez, 2001)

A manera detallada, el fenómeno de Swelling es causado por alguno de los siguientes factores o la combinación de estos, los cuales tienen como principal factor, los minerales que lo contienen: 1) Absorción de películas de agua atraídas por esfuerzos de superficie de partículas minerales muy pequeñas; 2) Absorción de agua libre por silicatos laminares como son la montmorillonita; 3) Hidratación de la roca; 4) Ligera expansión de agua de poros como consecuencia del alivio en la presión confinante. (Marulanda Posada, Marulanda Escobar, & Gutiérrez Rodríguez, 2008).

A continuación, se indican algunas recomendaciones a tener en cuenta al momento de diseñar la construcción de un túnel con presencia del fenómeno de Swelling:

1. El uso de la contrabóveda en lugar de puntales horizontales (véase Figura 8 a),

2. Instalación de pernos largos en la solera del túnel bajo el terreno, donde superen la influencia del efecto de la expansión (Figura 8 b),

3. Utilizar un relleno compresible entre el soporte rígido (piso) y el terreno con hinchamiento (véase Figura 8 c),

4. Excavación del terreno donde hay presencia de hinchamiento,

5. Utilización de lechada para sellar el paso del agua en zonas propensas al hinchamiento.

6. Construcción de una solera curva, la cual reemplaza parte del material (sostenimiento flexible) (véase Figura 8 d),

7. Adicional a la solera curva, implementar la construcción de losa en concreto reforzado previendo un vacío de reserva en caso que se presenten deformaciones a largo plazo (Figura 9)

8. Evitar la exposición del terreno con hinchamiento de la humedad atmosférica mediante la aplicación de concreto lanzado y,

9. Proporcionar un buen sistema de drenaje en el interior del túnel.

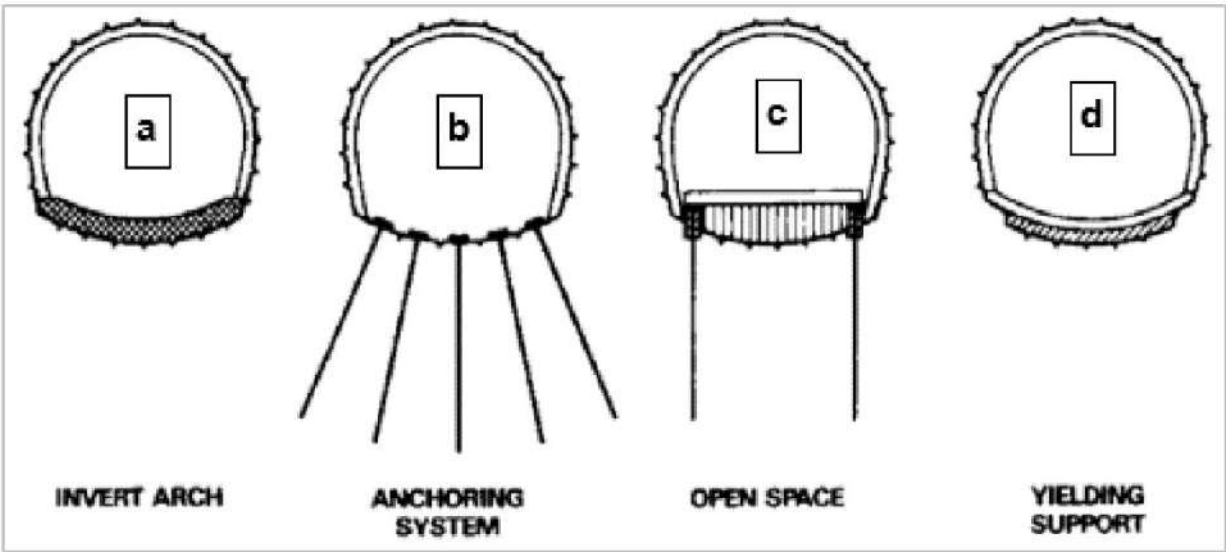


Figura 8 - Medidas de diseño utilizadas en rocas expansivas. Fuente: (Gutiérrez R., 2015e)

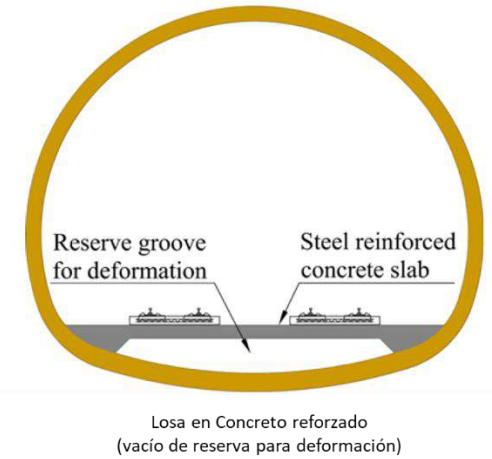


Figura 9 - Medidas de diseño utilizadas en rocas expansivas. Fuente: (Zao D., Fan H. et all, 2021)

ENSAYOS DE LABORATORIO Y PROPUESTA DEL CONTRATISTA PARA SOLERA:

A finales del mes de enero de 2025, el Contratista remitió la comunicación CMD23-740-COM-2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23 remite el Concepto técnico ": EXCAVACIÓN Y ESTABILIZACIÓN DE LA SOLERA". En dicho informe, se presentó de forma preliminar algunos de los resultados de los ensayos solicitados en el mes de noviembre de 2024 por la Interventoría para verificar la posibilidad de hinchamiento o swelling ground en el sector del PR19 del túnel de Daza. Igualmente, se realiza un planteamiento conceptual del ajuste al diseño de la solera curva prevista.

De los ensayos solicitados, al momento del concepto remitido y socializado el día 30-ene-25 en reunión conjunta, solo se contaba con la descripción petrográfica. Por lo tanto, se solicitó nuevamente al Contratista la presentación de la totalidad de los resultados de los ensayos solicitados. Vale la pena aclarar que esta solicitud se realizó desde noviembre de 2024.

Con base en los resultados de los ensayos, se solicitó complementar el informe técnico donde se justique el ajuste al diseño de la solera. Dicho informe debe contener como mínimo:

- Modelo geológico actualizado con las condiciones reales encontradas en sitio durante la intervención de la sección superior.
- Resultados completos de los ensayos de laboratorio y análisis respectivo.
- Cálculo de la presión de hinchamiento
- Diseño estructural de la solución

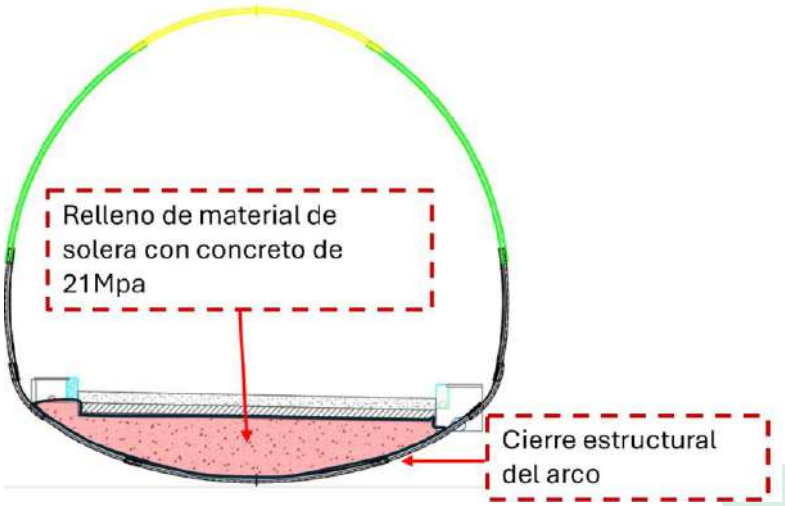


Figura 10 – Propuesta conceptual del Contratista para la construcción de la solera.

En este sentido, se solicitó al Contratista analizar desde el punto de vista técnico y presupuestal, varias alternativas de solución además de la inicialmente planteada, igualmente, se solicitó en su análisis sectorizar el túnel considerando que no en toda la longitud en intervención, se tienen las mismas condiciones geológicas y el mismo comportamiento en solera.

Posteriormente, mediante la comunicación CMD23-790-COM-2025 del 12-feb-25, el Contratista remitió el resumen de los resultados obtenidos a la fecha en los ensayos, los cuales se muestran en la siguiente tabla:

No	Muestra	TECTOSILICATOS	CARBONATOS	FILOSILICATOS		OTROS			TOTAL			
		Plagioclasa	Calcita	Montmorillonita	Caolinita	Yeso	Cristobalita	Pirita	TECTOSILICATOS	CARBONATOS	FILOSILICATOS	OTROS
1	Frente No- 4 Margen Izquierda	20,90		44,30	2,10	6,80	20,00	5,94	20,90	0,00	46,40	32,74
2	Frente No- 6 Margen Izquierda	23,70		40,30	2,05	6,75	21,30	5,90	23,70	0,00	42,35	33,95
3	1P3 a 1.5m	34,90		41,30			18,60	5,20	34,90	0,00	41,30	23,80
4	2P3 base	36,30		25,90	2,40	5,36	23,30	6,77	36,30	0,00	28,30	35,43
5	3P3 – 1.5m	18,90		54,00	1,50	0,98	16,50	8,09	18,90	0,00	55,50	25,57
6	4P3 – 1.5m	39,10		26,80	5,80		19,60	8,67	39,10	0,00	32,60	28,27

Tabla 4 – Resultados de ensayos, contenido de minerales.

De acuerdo a la tabla 4, el alto porcentaje de Montmorillonita (mineral presente en arcillas) y en menor proporción de Yeso, indican que existe potencial para la ocurrencia del fenómeno de Swelling en el tramo del PR19.

En la comunicación CMD23-853-COM-2025 del 12-mar-25, el Contratista complementó un concepto para ajuste del diseño de la solera y presentó los resultados de los ensayos de expansión libre y controlada, granulometría y límites de consistencia.

Con relación a la propuesta presentada por el Contratista para el ajuste de la solera el 12-mar-25, se consideró por parte del especialista en túneles de la Interventoría que NO se podía aprobar pues era un diseño conceptual, el cual no contaba con una comprobación numérica que involucre el análisis de esfuerzo-deformación y el cálculo estructural como lo exige un diseño a nivel fase III para construcción.

Se solicitó al Contratista incluir en el análisis como mínimo lo siguiente:

1. Modelo geológico actualizado.

2. Análisis comparativo de alternativas típicas utilizadas en túneles con problemas de swelling (esto ya se había solicitado desde enero de 2025)

5. Analizar como alternativa la inclusión de elementos deformables entre la solera curva y el pavimento.

6. Se recomiendó realizar un diseño especial del pavimento, andenes, cárcamos y demás elementos para darle una mayor vida útil ante posibles cargas de hinchamiento en el largo plazo.

7. Complementar la propuesta con el diseño del drenaje y el manejo del agua, que es principal problema y es lo que genera el hinchamiento de estos minerales.

8. Incluir la instalación de instrumentación avanzada para la solera.

Posteriormente, durante el mes de abril de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 2023 contrató a una empresa consultora para realizar el ajuste del diseño de la solera en el sitio crítico entre el PR18+970 al PR+014. El día 09 de abril de 2025 se realizó una visita al sitio con el consultor del Contratista y posteriormente el 16 de abril de 2025, se realizó una reunión virtual, donde el Consultor del Contratista presentó algunos análisis preliminares y (3) alternativas de solución para el ajuste del diseño de la solera del túnel, enfocada en contrarrestar las presiones de hinchamiento debido a los materiales expansivos existentes.

La Interventoría consideró adecuada una de las alternativas planteadas, cuyos diseños fueron remitidos por el Contratista el 31-may-25. Actualmente el ajuste a los diseños de la solera presentados se encuentran en revisión por parte del especialista en túneles de la Interventoría.

La propuesta de ajuste del diseño por parte del Contratista para la zona de intervención de la solera del túnel Daza consiste en un elemento rígido (solera estructural de concreto reforzado de 50 cm de espesor) anclada con pernos de 6 metros de longitud que trabajará conjuntamente, complementando la solera de concreto lanzado y arcos invert inicialmente diseñada.

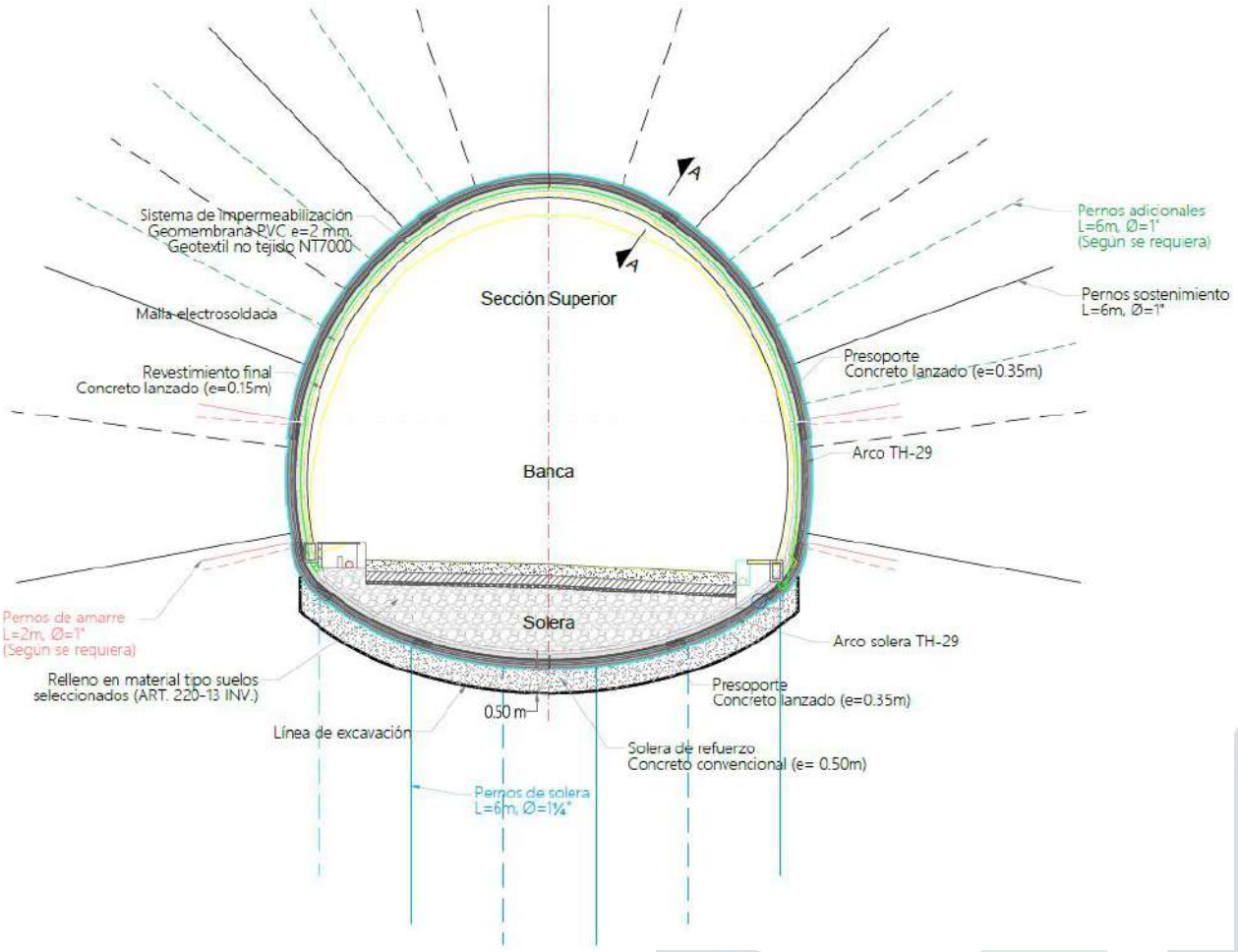


Figura 11 – Ajuste al diseño de la solera propuesto por el Contratista (31-may-25)

8. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.
- Revisión del ajuste al diseño de la solera remitido por el Contratista.
- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría, con el Contratista y reuniones con el INVIAS.
- Revisión de los avances y recomendaciones en el proceso constructivo.
- Revisión de proceso constructivo para la intervención de la zona crítica del túnel, definiciones para el monitoreo geotécnico y levantamiento geológico-geomecánico de los frentes intervenidos.

9. RECOMENDACIONES FINALES

- Se recomienda la INVIAS que con base en el diagnóstico de los equipos electromecánicos existentes en el túnel elaborado por el Consorcio Mantenimiento Daza 2023, se adelante la elaboración de estudios y diseños a nivel fase III de este componente, vital para garantizar la correcta y segura operación del túnel en el inmediato plazo.

- Continuar de forma rutinaria con el mantenimiento de los subdrenes y tuberías para el manejo de aguas en el túnel con el fin de evitar obstrucción de los mismos y por consiguiente el ingreso a agua a la calzada.

- Se recomienda adelantar de forma prioritaria el manejo de las aguas de con el fin de evitar la presencia de aguas sobre el pavimiento.

- Se recomienda adelantar de forma prioritaria el desabombe y aplicación de concreto lanzado en los sitios puntuales donde se ha presentado desprendimientos en el túnel (PR19+280 al PR19+380 aproximadamente).

- Continuar con el monitoreo de la instrumentación geotécnica del sector comprendido entre el PR18+800 al PR19+150 mediante extensómetro de cinta y/o topografía. Igualmente, se recomienda instalar instrumentación con sensores para monitorear a largo plazo el comportamiento del túnel en este punto y que dicha instrumentación sea posible de automatizar.

- Llevar la secuencia ordenada del procedimiento constructivo, buscando conformar lo más pronto posible el efecto arco en la sección superior y aplicar de forma secuencial y completa los espesores de concreto lanzado según el diseño.

- Se requiere implementar un ajuste al diseño de la solera en el tramo crítico PR18+970 al PR19+014. Este ajuste es necesario considerando que, según los ensayos adicionales efectuados y lo observado en sitio, el túnel presenta un comportamiento de Swelling o hinchamiento en solera no detectado en el diseño inicial.

Informe Mensual de Interventoría No. 18.
Gestión PAGA - Ambiental

Contrato No. 3912-2023.

Interventoría para mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel daza ubicado variante Oriental Pasto y mantenimiento de la variante Oriental Pasto ruta 2501 – 2502. Departamento de Nariño.

Versión 1.0

Periodo 01 de mayo al 31 de mayo 2025

Bogotá D.C - mayo 2025.

Elaboro:	Sandra Cepeda Sanabria	Reviso:	Nancy Diaz Getial.	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31-may/ 2025	Fecha:	31-may/ 2025	Fecha:	31-may/ 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista ambiental	Cargo:	Directora Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA 4

2.1 PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 4
2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 5
2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 5
2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA 6
2.4.1 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 7
2.4.1 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES 7
2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS 7
NO APLICA EN EL PERIODO DEL INFORME 7
2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 7
2.6.1 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 7
3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL 8

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA 9

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal PAGA 4
Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo. 4
Tabla 3. Permisos Ambientales. 5
Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales. 5

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a supervisar es el "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO". El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad, al considerar que dicho corredor fue construido por la Concesión Vial Devinar y reversada al INVIAS en el año 2015, con superficie de rodadura en Pavimento asfáltico, con tiempo de servicio superior a los 7 años, el cual presenta fatiga, superficie afectada por la piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuras longitudinales, transversales, pérdida de agregados, entre otros. Igualmente, la remoción de derrumbes garantizará la transitabilidad en la vía a atender.

La interventoría en cumplimiento del manual de Interventoría, términos contractuales, la actualización de la Guía de Manejo Ambiental del Invias y la normatividad Ambiental aplicable, presenta el informe de gestión ambiental con los avances en las revisiones de El P.A.G.A; siendo este un instrumento previsto por INVIAS para mejorar la calidad de las obras. Una oportuna identificación de los impactos ambientales y sociales que permita adoptar las medidas y programas para su atención, refleja el compromiso institucional con el desarrollo sostenible, pues si bien el mejoramiento de vías puede conllevar beneficios sociales y económicos para las comunidades y regiones, no es menos cierto que un inadecuado manejo puede ocasionar impactos adversos a mediano y largo plazo. Un criterio institucional es lograr que los contratos de obra vial se estructuren integralmente, para atender tanto las necesidades técnicas del corredor como de su entorno más próximo, con lo cual además de promover la sostenibilidad de las inversiones, se contribuye a prevenir la ocurrencia de hechos de la naturaleza con consecuencias altamente costosas para el Estado, como la reciente ola invernal. Dentro del presente informe Ambiental, la Interventoría resumen las actividades más relevantes de gestión en el mes de marzo de 2025 en la revisión y aprobación del PAGA, se presenta la actualización del documento, con la inclusión de la cesión de los permisos ambientales.

VERIFICACIÓN PAGA

A continuación se relaciona el estado del Paga, sus aprobaciones y actualizaciones durante la ejecución del Contrato de obra. La interventoría remite al Invias, la actualización del PAGA debidamente aprobado mediante radicado 2025E-VGBOG-009104 del 29 de enero de 2025. Con la actualización en fechas de la prórroga del contrato.

Se proyecta hacer actualización del **PAGA** por prórroga del Contrato de obra, de fecha final 31 de diciembre de 2025

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA

En este capítulo se realiza la descripción de las actividades por parte del contratista en el componente ambiental durante el mes de ***mayo de 2025***.

2.1 Programa Desarrollo y Aplicación De La Gestión Ambiental

2.1.1 Proyecto 1. Conformación de grupo de gestión ambiental.

Tabla 1. Personal PAGA

N°	Cargo	Nombre	Aprobación	Dedicación Contractual
1	Especialista Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%
2	Especialista Social	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARÁN	Radicado No. SAL-23-019047	Dedicación Parcial o Total
3	Residente Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%

Fuente: Elaboración Propia

- Indicador del proyecto

- **Número de profesionales contratados**

$$\frac{\text{No. profesionales contratados}}{\text{No. de profesional propuestos}} * 100 = \frac{3 \text{ profesionales contratados}}{3 \text{ profesionales propuestos}} * 100 = \ mayor\ al\ 100\%$$

- **Número de reuniones realizadas**

$$\frac{\text{No. reuniones ejecutadas}}{\text{No. reuniones programadas}} * 100 = \frac{1}{1} * 100 = \ 100\%$$

2.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra

Durante el mes del reporte, el Contratista realizó las siguientes capacitaciones.

Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo.

Capacitación	Fecha	Participantes
Manejo de señalización y manejo de tráfico, orden y aseo al interior del túnel, protección de fauna y flora y uso y ahorro eficiente del agua y energía	Mayo de 2025	Todos los integrantes

Fuente: Elaboración Propia

- **Número de personal asistente**

$\frac{\text{No. personas capacitadas}}{\text{No.personas vinculadas}} * 100$ = 12/12 = 100%.

2.1.3 Cumplimiento requerimientos legales: El Contratista hace el reporte de la gestión realizada en el mes de **mayo de 2025**.

Tabla 3. Permisos Ambientales.

RECURSO	DESCRIPCIÓN
Recurso Hídrico Suministro de agua para uso doméstico, para las instalaciones CCO Túnel Daza (Acueducto Vereda Juanoy Suministro de agua industrial y permiso de vertimientos	Para este periodo, se continuó con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA para el alquiler de las baterías sanitarias, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Se cuenta con dos baterías sanitarias, una para el lote Invias donde se ubica la planta y almacenamiento de materiales y la otra al interior del túnel. Para este periodo, se continuó con la contratación de dos baterías sanitarias ubicadas en los frentes de obra, y una nueva batería sanitaria dentro del lote Invias, con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales
Plan de RCDS	Durante este periodo, se realizó el desalojo de 214150 kg de material RCD a EMAS Pasto. Durante este mes se entregaron 1710 bolsas de cemento a la Empresa Corpocarnaval.

Fuente: Elaboración Propia

2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Durante el periodo del presente informe el contratista no reporta ni fresado ni aplicación de asfalto.

2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente mes el contratista no reporta actividades de fresado ni instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto.

Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales.

Cantera	Permiso	Observaciones
AGRESUR	Licencia Ambiental Res. No. 217 de 1996; Mod. Lic. Ambiental. Res No.375 de 2005	184 m3

Fuente: Elaboración Propia

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material dispuesto en sitio**

$\frac{\text{m3 de material ingresado}}{\text{m3 de material certificado}} * 100$ = 184 m3 ingresados / 184 m3 certificados = 100%

2.3.1 Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción

El Contratista reporta que No realizará explotación de fuentes de materiales.

2.3.2 Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

Durante este periodo, el Contratista realizará la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel.

Durante este periodo, se efectuarán las siguientes actividades:

- **Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Señales instaladas por frente}}{\text{Señales requeridas por frente}} * 100 = \frac{112}{112} * 100 = 100\% \text{ Proyectadas}$$

2.3.3 Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y RCDS.

El Contratista reporta la siguiente información: Durante este periodo, se realizó el desalojo de 214150 kg de material RCD a EMAS Pasto.

Se efectuó la radicación a Corponariño del Cuatro Informe Trimestral de RCD..

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material Entregado al Invias en sitio**

$$\frac{\text{Volumen de material Entregado}}{\text{Volumen de material Entregado}} * 100 = \text{No Aplica \%}$$

- **Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales**

Se evidencia cumplimiento en la instalación del punto ecológico del Campamento.

- **Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales**

No aplica en el mes reportado

2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

2.4.1 Manejo de aguas superficiales: Agua Industrial: Durante este mes, se utilizó agua industrial para actividades constructivas.

Los sumideros se limpian con sonda y con las herramientas necesarias para dicha actividad.

- **Muestreo de calidad de agua**

No se realizaron en el presente mes reportado.

2.4.1 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Dentro del campamento se cuenta con el servicio de baño utilizado por el personal administrativo. En total se cuenta con seis profesionales, 3 hombres y 3 mujeres quienes hacen uso del baño.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Baños Instalados}}{\textit{Baños requeridos}} * 100 = \quad 3/3*100 = 100\%$$

Está pendiente la entrega del certificado de disposición final de los residuos líquidos; estos serán entregados en el siguiente informe.

2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

No aplica en el periodo del Informe

2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

No Aplica en el presente reporte.

2.6.1 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades por parte del Contratista:

1. Se efectuó la revisión de la documentación de maquinaria y volquetas a ingresar en obra.
2. Se realizaron los preoperacionales respectivos para la camioneta de uso del personal administrativo para actividades en obra.
3. Se realizó los preoperacionales para la maquinaria y volqueta ingresadas en obra.

3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL

En el Proyecto Túnel de Daza, se ha trabajado el Capítulo de Sostenibilidad, con capacitaciones, charlas y campañas de concientización ambiental, para el cuidado del medio ambiente, eficiencia energética, acciones para el buen uso de la energía, reducir el consumo energético, el cuidado de la madre tierra, ahorro de agua, protección de fauna y flora, huella de carbono, cambio climático, gases del efecto invernadero, acciones para separación, reciclaje, reúso y aprovechamiento de residuos de plástico y papel generados en obra y en oficinas, día mundial del medio ambiente, en la cual se dieron a conocer diferentes acciones que podemos hacer para fomentar la reducción de impactos ambientales al mismo.

Durante el mes reportado el Contratista diligencia y adjuntan los formatos MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA, MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA, y, MASPRSO-MN1-IN-6-FR-5 REGISTRO DE DATOS EN EL APLICATIVO SUKUBUN, correspondientes al mes **de mayo de 2025** , este se encuentra en aprobación por parte de la Interventoría.

Sin novedades para el presente reporte.

La capacitación de sostenibilidad para el mes de mayo fue referente a la protección de flora y fauna, y uso eficiente y ahorro del agua.

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

- Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
- Revisión y concepto del informe ambiental del Contratista número 17 de mes mayo de 2025. Aprobado.
- Elaboración del Informe mensual número 18 correspondiente al mes de mayo de 2025.
- La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la última actualización de la Guía de manejo Ambiental del Invias. La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado y da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga actualizado y radicado al Invias.
- El contratista da cumplimiento a las jornadas de orden, aseo y limpieza todos los días en la zona de intervención para mantener el área completamente despejada y limpia. Se intensificaron las labores de mantenimiento, aseo y limpieza en los frentes trabajados al interior del túnel, para retirar los residuos generados producto de la excavación y demolición que se hayan generado de forma diaria, y mantener el área limpia, al igual se reporta la limpieza de los andenes dejando despejada y organizada el área de intervención. Así mismo, se llevó a cabo la limpieza completa de los sumideros con la sonda y herramientas necesarias para dicha actividad, Se efectuó la limpieza y mantenimiento del sedimentador.
- Durante este periodo se realizaron las capacitaciones ambientales.
- El equipo de colaboradores de la Administración vial, realizó la limpieza y aseo de todo el túnel como corresponde cada 15 días
- Inspección diaria y lavado de puntos ecológicos, aseo de baterías sanitarías, jornadas de limpieza de áreas de trabajo.
- Visita al proyecto el día 29 de mayo de 2025 a la vía y al túnel
- Asistencia presencial al comité de obra en PASTO.

Recomendaciones: El Contratista debe continuar con los muestreos de la calidad del agua en las actividades del túnel, durante y después, adicionalmente si se evidencia cambios en el agua del descole del túnel, las actividades del área técnica deben ser suspendidas.


Especialista Ambiental
29 may 2025 23:12:34
11a71 Carrera 15A Pasto Nariño


Especialista Ambiental
29 may 2025 16:12:58
16-27 Calle 9 Pasto Nariño

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Mayo de 2025

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta 1	Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX591, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

Para llevar el control diario del personal de Interventoría, se implementó el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo / 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfamiliar de Nariño

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Nancy Díaz Getial	52.708.725	Directora	$ 8.142.000	X … X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 8.142.000	$ 566.700	V	SANITAS	9487241226	$ 325.700	PORVENIR	9487241226	$ 1.302.800	$ 325.700			
2	Juan David Salazar Díaz	1.085.307.463	Residente de interventoría	$ 6.229.000	X … X	100		$ 6.229.000	$ 433.600	V	SANITAS	9487241226	$ 249.200	PORVENIR	9487241226	$ 996.700	$ 249.200			
3	Heber Mauricio Revelo Guerrero	12.973.206	Residente de operación de túnel	$ 6.229.000	X … X	100		$ 6.229.000	$ 433.600	V	NUEVA E.P.S.	9487241226	$ 249.200	COLPENSIONES	9487241226	$ 996.700	$ 249.200			
4	Lina María Ramos Benavides	1.071.355.692	Auxiliar de interventoría	$ 3.946.000	X … X	100		$ 3.946.000	$ 274.700	V	MUTUAL SER	9487241226	$ 157.900	PORVENIR	9487241226	$ 631.400	$ 207.700			
5	Karen Ximena Portilla Gutiérrez	1.085.253.766	Profesional social	$ 4.524.000	X … X	100		$ 4.524.000	$ 314.900	V	SANITAS	9487241226	$ 181.000	PORVENIR	9487241226	$ 723.900	$ 181.000			
6	Sandra Mireya Cepeda Sanabria	40.049.480	Especialista en ambiental	$ 7.401.000	X … X	47,29	ACI PROYECTOS S.A	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SANITAS	9487241226	$ 140.000	PORVENIR	9487241226	$ 560.000	$ 140.000			
7	Crhistian Collazos Sandoval	6.394.969	Especialista en túneles	$ 7.401.000	Prestación de servicios	56,75	Crhistian Collazos Sandoval	$ 1.680.000	$ 99.100	V	SURA	77547955	$ 210.000	PROTECCIÓN	77547955	$ 268.800				
8	Nancy Elizabeth Mora Leal	51.564.158	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 4.524.000	X … X	55,26	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. BIC	$ 2.500.000	$ 174.000	V	COMPENSAR	9487461804	$ 100.000	PORVENIR	9487461804	$ -	$ 100.000			
9	Giraldo Martínez Vallejos	1.084.221.860	Topógrafo Inspector	$ 2.518.000	X … X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 2.518.000	$ 175.300	V	EMSSANAR	9487241226	$ 100.800	PORVENIR	9487241226	$ 402.900	$ 100.800			
10	Yonathan Andrés Gómez Ordoñez	1.084.221.860	Inspector SST	$ 2.398.000	X … X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	EMSSANAR	9487241226	$ 96.000	PORVENIR	9487241226	$ 383.700	$ 96.000			
11	Javier Oswaldo Bravo Benavides	12.982.077	Inspector de operación de túnel	$ 2.398.000	X … X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	NUEVA E.P.S.	9487241226	$ 96.000	COLFONDOS	9487241226	$ 383.700	$ 96.000			
12	Luis Fernando Jurado Burbano	13.071.886	Cadenero	$ 1.493.000	X … X	100		$ 1.493.000	$ 104.000	V	SANITAS	9487241226	$ 59.800	PORVENIR	9487241226	$ 238.900	$ 59.800			
13	Andrés Cornelio Muñoz Ortiz	1.004.235.675	Conductor	$ 1.341.000	X … X	100		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EMSSANAR	9487241226	$ 57.000	COLPENSIONES	9487241226	$ 227.800	$ 57.000			
14	Héctor Aníbal Ñañez Ordoñez	12.979.805	Conductor	$ 1.341.000	X … X	100		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EMSSANAR	9487241226	$ 57.000	PORVENIR	9487241226	$ 227.800	$ 57.000			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 59.885.000				$ 48.404.000												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 2/06/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.

2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.

3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.

4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.

9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor de contrato de interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 17/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC

MES INFORME MENSUAL: Dieciocho (18) **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1153823	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	Propios	Contrato principal	$ 154.600.000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	Propios	Contrato principal	$ 892.053.400	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	Propios	Contrato principal	$ 275.735.871	$ -
2024	501724	C-2401-0600-112-51102D--2401023-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 690.469.867	$ -
		C-2401-0600-112-51102D--2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 442.670.267	$ -
		C-2401-0600-112-51102D--2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 316.859.866	$ 312.484.376
			TOTAL			$ 2.772.389.271	$ 312.484.376

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.772.389.271**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
Uno (01)	Diciembre / 2023	$ 77.279.872	$ 14.683.176	$ 91.963.048	$ -	$ 91.963.048	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.230.426.223	$ 1.230.426.223		
Dos (02)	Enero / 2024	$ 110.339.223	$ 20.964.452	$ 131.303.675	$ -	$ 131.303.675	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.099.122.548	$ 1.099.122.548		
Tres (03)	Febrero / 2024	$ 110.999.669	$ 21.089.937	$ 132.089.606	$ -	$ 132.089.606	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 967.032.942	$ 967.032.942		
Cuatro (04)	Marzo / 2024	$ 117.071.802	$ 22.243.642	$ 139.315.444	$ -	$ 139.315.444	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 827.717.497	$ 827.717.497		
Cinco (05)	Abril / 2024	$ 132.309.421	$ 25.138.790	$ 157.448.211	$ 66.154.711	$ 91.293.500	$ 489.471.034	1153823 de 18/10/2023	$ 670.269.286	$ 670.269.286		
Seis (06)	Mayo / 2024	$ 130.666.139	$ 24.826.566	$ 155.492.705	$ 117.599.525	$ 37.893.180	$ 371.871.508	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.664.776.581	$ 1.664.776.581		
Siete (07)	Junio / 2024	$ 127.973.086	$ 24.314.886	$ 152.287.972	$ 125.413.624	$ 26.874.348	$ 246.457.884	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.512.488.609	$ 1.512.488.609		
Ocho (08)	Julio / 2024	$ 125.720.227	$ 23.886.843	$ 149.607.070	$ 70.403.327	$ 79.203.743	$ 176.054.557	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.362.881.539	$ 1.362.881.539		
Nueve (09)	Agosto / 2024	$ 132.816.710	$ 25.235.175	$ 158.051.885	$ 66.408.355	$ 91.643.530	$ 109.646.202	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.204.829.654	$ 1.204.829.654		
Diez (10)	Septiembre / 2024	$ 130.438.814	$ 24.783.375	$ 155.222.189	$ 65.219.407	$ 90.002.782	$ 44.426.795	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.049.607.465	$ 1.049.607.465		
Once (11)	Octubre / 2024	$ 120.198.637	$ 22.837.741	$ 143.036.378	$ 44.426.795	$ 98.609.583	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 906.571.087	$ 906.571.087		
Doce (12)	Noviembre / 2024	$ 125.732.925	$ 23.889.256	$ 149.622.181	$ -	$ 149.622.181	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 756.948.906	$ 756.948.906		
Trece (13)	Diciembre / 2024	$ 119.183.388	$ 22.644.844	$ 141.828.232	$ -	$ 141.828.232	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 615.120.675	$ 615.120.675		
Catorce (14)	Enero / 2025	$ 119.575.480	$ 22.719.341	$ 142.294.821	$ -	$ 142.294.821	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 772.825.853	$ 772.825.853		
Quince (15)	Febrero / 2025	$ 127.251.463	$ 24.177.778	$ 151.429.241	$ -	$ 151.429.241	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 621.396.612	$ 621.396.612		
Dieciséis (16)	Marzo / 2025	$ 131.013.014	$ 24.892.473	$ 155.905.487	$ -	$ 155.905.487	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 465.491.126	$ 465.491.126		
Diecisiete (17)	Abril / 2025	$ 128.577.101	$ 24.429.649	$ 153.006.750	$ -	$ 153.006.750	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 312.484.376	$ 1.587.484.376		
Dieciocho (18)	Mayo / 2025	$ 128.305.463	$ 24.378.038	$ 152.683.501	$ -	$ 152.683.501	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 159.800.875	$ 159.800.875		
TOTALES		**$ 2.195.452.434**	**$ 417.135.962**	**$ 2.612.588.396**	**$ 555.625.744**	**$ 2.056.962.652**	**$ -**		**$ 159.800.875**	**$ 159.800.875**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
Actas de costos	$ 2.195.452.434	$ 417.135.962	$ 2.612.588.396
*			
VALOR TOTAL	$ 2.195.452.434	$ 417.135.962	$ 2.612.588.396

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor de contrato de interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este ítem, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, que se indica a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.322.389.271,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.047.389.271,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	1	12	2023	14	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	1	12	2023	14	8	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	14	2	2024	14	2	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	1	12	2023	14	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	1	12	2023	14	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	1	12	2023	14	8	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	14	2	2024	14	2	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	1	12	2023	14	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **6**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	31	1	2025
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **7**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/01/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 247.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 741.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 494.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **9**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2024

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	12	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	5	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 8/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	12	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	5	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría, a continuación:

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio Mantenimiento Daza 23

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: N/A

OBSERVACIONES:

Se posee un plan de calidad el cual se está implementado en el trancurso de la ejecución del proyecyo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N/A FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N/A FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES:

N.A.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N/A NO N/A APROBADO: SI N/A NO N/A FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N/A

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El presente ítem de plan de inspección, medición y ensayo no aplica para la interventoría.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG3: Índice de gestión 1 =	N/A	N/A
IG3: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	TOPCON	293182	12/12/2024	12/12/2024	11/06/2025	Próxima verificación de calibración 11/06/2025

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAN
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Firma
Nombre: JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1.

Se incluye copia del plan de inversión del anticipo mensualizado contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.**

FECHA: 18/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 01
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

JUSTIFICACIÓN:

En atención al contrato que reza, *(…)* ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: ANTICIPO.*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta* ***por ciento (50%) del valor básico del contrato,*** *(…)*

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal	$ 113.697.720,00	$ 118.594.720,00	$ 99.829.000,00	$ 99.829.000,00	$ 94.025.304,00	$	$525.975.744,00	94,66%
2 $	Viáticos director o especialistas	410.000,00	$ 410.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$	1.435.000,00	0,26%
3	Equipo completo de topografía	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.165.000,00	$	$ 1.165.000,00	0,21%
4	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$	$ 5.550.000,00	1,00%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$	$ 7.500.000,00	1,35%
6	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
8	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, videos, etc.	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$	1.750.000,00	0,31%
9	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$	2.250.000,00	0,4%
	TOTAL	**$ 119.517.720,00**	**$ 124.414.720,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 100.805.304,00**	**$**	**$ 555.625.744,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **NANCY DÍAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☒ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912-2023, (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 384214144 **BANCO** Banco de Bogotá SUCURSAL: Bogotá

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 555.625.744,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Cuenta de cobro	CC-001	17-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 66.154.711		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-002	21-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 117.599.525		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-003	22/07/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 125.413.624		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-004	24/09/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 70.403.327		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-005	1/01/2025	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 176.054.557		Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00		$ 66.154.711	$ 66.154.711,00	$ 489.471.033,00
2	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 66.154.711,00	$ 117.599.525	$ 183.754.236,00	$ 371.871.508,00
3	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 183.754.236,00	$ 125.413.624	$ 309.167.860,00	$ 246.457.884,00
4	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 309.167.860,00	$ 70.403.327	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557,00
5	Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557	$ 555.625.744,00	$ -
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Enero_): $ 21.870,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 583.278,00

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
001-FP-00000864	$ 23.120		mar-24	31/03/2024	$ 23.120
001-FP-00000882	$ 138.727		abr-24	30/04/2024	$ 161.847
001-FP-00000923	$ 138.759		may-24	31/05/2024	$ 300.606
001-FP-00000946	$ 115.874		jun-24	30/06/2024	$ 416.480
001-FP-00000977	$ 56.124		jul-24	31/07/2024	$ 472.604
001-FP-00000999	$ 37.502		ago-24	31/08/2024	$ 510.106
001-FP-00001031	$ 30.691		sep-24	30/09/2024	$ 540.797
001-FP-00001057	$ 21.864		oct-24	31/10/2024	$ 562.661
001-FP-00001092	$ 21.867		nov-24	30/11/2024	$ 584.528
001-FP-00001113	$ 21.870		dic-24	31/12/2024	$ 583.278

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del interventor.**

Firma:
Nombre: Nancy Diaz Getial
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: José Patricio Lima Zarama
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

Se incluye copia del plan de cargas. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado **Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	30/12/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL C

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS C No. 4 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL I

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2023

PLAZO ACUMULADO: Trece (13) meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE PAYRICIO LIMA ZAMARA

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.322.389.271,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 1.450.000.000,00

RESOLUCIÓN No.: 3758 DE: 20/12/2023 (Indicar día/mes/año)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.772.389.271,00

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

No. de Orden	Cantidad	CARGO / ORCIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal	Prima Regional	CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 03 de fecha 23/08/2024: Participación (h-mes)	Valor Total ($)	AÑO 2023 DICIEMBRE H-M	VALOR	AÑO 2024 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	AÑO 2025 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	TOTAL H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																													
		Personal Profesional																																													
1	1	Director de Interventoría 2023	$ 7.470.000		6,00	$ 44.820.000			13,00	$ 97.110.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000	1,00 $ 7.470.000																	13,00	$ 97.110.000
1	1	Director de Interventoría 2024					$ 8.142.000																														1,00 $ 8.142.000	1,00 $ 8.142.000	1,00 $ 8.142.000	1,00 $ 8.142.000	1,00 $ 8.142.000	1,00 $ 8.142.000	1,00 $ 8.142.000	5,00	$ 40.710.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2023	$ 5.715.000		6,00	$ 34.290.000			13,00	$ 74.295.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000																	13,00	$ 74.295.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2024					$ 6.229.000																														1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	5,00	$ 31.145.000
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2023	$ 5.715.000		6,00	$ 34.290.000			13,00	$ 74.295.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000	1,00 $ 5.715.000																	13,00	$ 74.295.000
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2024					$ 6.229.000																														1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	1,00 $ 6.229.000	5,00	$ 31.145.000
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2023	$ 3.620.000		6,00	$ 21.720.000			12,77	$ 46.215.332																																			0,77	$ 2.776.332	1,00 $ 3.620.000	1,00 $ 3.620.000	1,00 $ 3.620.000	1,00 $ 3.620.000	1,00 $ 3.620.000	1,00 $ 3.620.000	6,77	$ 25.305.332
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024					$ 3.946.000																														1,00 $ 3.946.000	1,00 $ 3.946.000	2,00 $ 7.892.000	2,00 $ 7.892.000	2,00 $ 7.892.000	8,00	$ 31.568.000
5	1	Profesional Social 2023	$ 4.150.000		6,00	$ 24.900.000			13,00	$ 53.950.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000	1,00 $ 4.150.000																	13,00	$ 53.950.000
5	1	Profesional Social 2024					$ 4.524.000																														1,00 $ 4.524.000	1,00 $ 4.524.000	1,00 $ 4.524.000	1,00 $ 4.524.000	1,00 $ 4.524.000	1,00 $ 4.524.000	1,00 $ 4.524.000	5,00	$ 22.620.000
5	1	Abogado 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000																																									
6	1	Abogado 2024					$ 4.524.000																																									
6	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000			0,80	$ 3.320.000																																					
7	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2024					$ 4.524.000																																									
		Monto Asignable de Especialistas 2022			1,00	$ 110.620.000			1,73	$ 190.786.117			0,13 $ 14.359.000	0,13 $ 14.359.000	0,14 $ 15.541.900	0,17 $ 18.393.043	0,16 $ 16.685.474	0,13 $ 14.074.000	0,10 $ 10.824.000	0,09 $ 9.611.000	0,09 $ 9.974.000	0,07 $ 7.574.000	0,09 $ 9.611.000	0,07 $ 7.574.000																					1,73	$ 190.786.117
		Monto Asignable de Especialistas 2024					$ 41.944.000																														0,03 $ 3.500.000	0,09 $ 9.611.000	0,09 $ 9.611.000	0,09 $ 9.611.000	0,09 $ 9.611.000	0,09 $ 9.611.000	0,09 $ 9.611.000	0,39	$ 61.944.000
7	1	Especialistas en Pavimentos vía vías 2023	$ 6.790.000																																											
8	1	Especialista en Pavimentos y/o vías 2024					$ 7.601.000																																								
8	1	Especialistas en Geotecnia y/o Geotecnia 2023	$ 6.790.000																																											
9	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2024					$ 7.601.000																																								
9	1	Especialistas en Estructuras 2023	$ 6.790.000																																											
10	1	Especialista en Estructuras 2024					$ 7.601.000																																								
11	1	Especialistas en Ambiental 2023	$ 6.790.000																																											
12	1	Especialista en Ambiental 2024					$ 7.601.000																																								
11	1	Especialista en Túneles 2023	$ 6.790.000																																											
12	1	Especialista en Túneles 2024					$ 7.601.000																																								
12	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2023	$ 6.790.000																																											
13	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2024					$ 7.601.000																																								
13	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2023	$ 4.150.000		3,00	$ 12.450.000			6,40	$ 26.560.000																																			6,40	$ 26.560.000
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024					$ 4.524.000																														0,60 $ 2.730.000	0,60 $ 2.730.000	0,60 $ 2.730.000	0,60 $ 2.730.000	0,60 $ 2.730.000	0,60 $ 2.730.000	0,60 $ 2.730.000	3,00	$ 13.650.000
		Personal Técnico																																													
14	1	Topógrafo Inspector 2023	$ 2.310.000		6,00	$ 13.860.000			5,20	$ 12.012.000																																			5,20	$ 12.012.000
15	1	Topógrafo Inspector 2024					$ 2.518.000																														1,00 $ 2.518.000	1,00 $ 2.518.000	1,00 $ 2.518.000	1,00 $ 2.518.000	1,00 $ 2.518.000	1,00 $ 2.518.000	1,00 $ 2.518.000	5,00	$ 12.590.000
15	1	Laboratoristas Inspector 2023	$ 2.310.000		6,00	$ 13.860.000																																								
16	1	Laboratoristas Inspector 2024					$ 2.518.000																																								
16	1	Inspector SST 2023	$ 2.200.000		6,00	$ 13.200.000			6,00	$ 27.660.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	0,70 $ 1.540.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000																	12,70	$ 27.940.000
17	1	Inspector SST 2024					$ 2.398.000																														1,00 $ 2.398.000	1,00 $ 2.398.000	1,00 $ 2.398.000	1,00 $ 2.398.000	1,00 $ 2.398.000	1,00 $ 2.398.000	1,00 $ 2.398.000	5,00	$ 11.990.000
		Personal Auxiliar Técnico																																													
17	1	Inspector de operación de Túnel 2023	$ 2.200.000		12,00	$ 26.400.000			13,00	$ 28.600.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200.000	1,00 $ 2.200

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones y recomendaciones técnicas y administrativas:

En retrospectiva, el mes de mayo de 2025 ha sido un periodo de ejecución desafiante pero productiva para el proyecto de reforzamiento del Túnel de Daza. Las contingencias operativas, especialmente las relacionadas con la maquinaria, generaron pausas y exigieron una respuesta adaptativa del contratista, la cual fue fiscalizada activamente por la Interventoría para asegurar la minimización de impactos en el cronograma.

A pesar de los imprevistos, se lograron avances estructurales significativos, incluyendo la conexión vital de los frentes y la instalación continua de elementos de soporte y revestimiento. La aprobación contractual y la entrega del diseño de la solera representan hitos decisivos que brindan una ruta clara y validada para abordar las deformaciones causadas por los materiales expansivos y la pérdida de confinamiento del macizo rocoso.

Para asegurar la recuperación del atraso del proyecto y optimizar el avance de la obra, la Interventoría emite las siguientes recomendaciones estratégicas.

El contratista debe establecer e implementar un plan robusto de mantenimiento preventivo para toda la maquinaria crítica, especialmente la bomba de lanzado. Esto es esencial para minimizar las paradas no programadas que afectan directamente la productividad y el cronograma del proyecto. Por otro lado, es imperativo que los ajustes técnicos definidos en los diseños de la solera del túnel se implementen sin demora. Se debe priorizar el uso de materiales y técnicas que aseguren la durabilidad y estabilidad de la estructura frente a condiciones adversas, como la expansión de arcillas. La solución propuesta, que incluye un anillo de refuerzo para contrarrestar las presiones de hinchamiento y completar el cierre estructural, es vital para la estabilidad a largo plazo del túnel y la reducción del 95% de las deformaciones esperadas. La ejecución de estos avances en tramos longitudinales de 8 metros, sin tráfico vehicular, debe ser estrictamente controlada. Simultáneamente, se deben intensificar las medidas de manejo y control de aguas subterráneas, ya que una gestión deficiente de estas podría comprometer gravemente la estabilidad del túnel y anular los avances logrados en el sistema de drenajes.

En cuanto al cumplimiento contractual, la Interventoría debe notificar formalmente al contratista sobre cualquier presunto incumplimiento del programa de inversiones. Esta notificación debe incluir las evidencias documentales necesarias y detallar las posibles sanciones contractuales ante la no adhesión a los compromisos establecidos. Para el seguimiento y la gestión operativa, la Interventoría mantendrá reuniones semanales con el contratista para monitorear el avance, identificar riesgos en tiempo real y tomar decisiones inmediatas. Continuaremos utilizando reportes diarios de avance físico y logístico, con un enfoque específico en la detección de imprevistos que puedan generar atrasos.

Es fundamental planificar y ejecutar las obras con un enfoque estratégico que minimice la afectación al tráfico vehicular en el Túnel de Daza, dada su relevancia regional en Pasto, Nariño, Colombia. Se priorizarán los horarios de menor flujo para las intervenciones críticas. Además, es esencial maximizar la productividad durante los cierres nocturnos mediante una planificación exhaustiva, asegurando la disponibilidad de todos los recursos y equipos clave. El contratista debe garantizar una logística eficiente que integre óptimamente los recursos humanos, técnicos y materiales, eliminando demoras y garantizando el cumplimiento de los plazos. Para ello, el contratista tiene la responsabilidad de establecer una planificación detallada de todas las actividades, incluyendo cronogramas

específicos, asignación de personal y equipos, y comunicarla oportunamente a la Interventoría. La seguridad y calidad son prioritarias: se exige la implementación y el cumplimiento riguroso de protocolos de seguridad laboral y vial estrictos, protegiendo tanto a los trabajadores como a los usuarios del túnel. Es también esencial que el contratista integre controles de calidad y seguridad en cada actividad ejecutada, realizando revisiones periódicas para evaluar y ajustar las estrategias según sea necesario. Finalmente, se requiere una comunicación fluida y constante entre el contratista y la Interventoría para garantizar una coordinación efectiva y la resolución ágil de cualquier inconveniente, además de registrar y documentar de manera precisa y oportuna todas las actividades, incluyendo informes de avance, registros de seguridad y reportes de incidentes.

Con la implementación de estas recomendaciones, la Interventoría espera mitigar proactivamente los riesgos asociados al desarrollo del proyecto y asegurar su avance conforme a los objetivos establecidos. La Interventoría continuará ejerciendo un seguimiento exhaustivo para verificar la correcta aplicación de todas las medidas propuestas.

La Interventoría reafirma su compromiso de ejercer una supervisión rigurosa y proactiva, con especial atención a la recuperación del atraso del proyecto y a la maximización del avance de obra, particularmente en lo que respecta a la implementación del nuevo diseño de la solera. La atención a los detalles constructivos recomendados será crucial para asegurar la estabilidad a largo plazo del túnel. La Interventoría continuará informando puntualmente a la Dirección sobre el progreso y cualquier situación que pueda influir en la calidad, seguridad o el cumplimiento de los plazos de entrega del proyecto.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta y uno (31) de mayo de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
7/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006131	Concepto de viabilidad prórroga No. 04, adición No. 02 y modificación No. 03 de la cláusula séptima al contrato de obra pública No. 3884 de 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales Carlos Andrés Mendoza Rondón Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales
7/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006135	Respuesta a comunicado No.: CMD23-874-COM-2024 "Informe correspondiente al mes de febrero de 2025, subsanando recomendaciones realizadas correspondientes al componente de Seguridad y Salud en el Trabajo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
8/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006200	Recibo de documentos correspondientes a los consorciados del Consorcio mantenimiento Daza 23, para solicitud de adición No. 02 y prórroga No. 04 - CONTRATO No. 3884 DE 2023	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
8/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006216	Observaciones al Acta parcial de obra No. 17, mes de abril de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
9/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006295	Respuesta a comunicado No. CMD23-903-COM-2025 "Observaciones, recomendaciones y solicitud de priorización de acciones críticas relacionadas con la Adición No. 02 y la Prórroga No. 04	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.

			tramitada" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	
9/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006312	Respuesta a comunicado No. CMD23-908-COM-2025 "Recomendaciones y estrategias para el cierre total del túnel de Daza – intervención solera" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
10/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006407	Respuesta comunicado CMD23-897-COM-2025_Radicación Informe Mensual Ambiental – abril de 2025.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
13/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006492	Respuesta a comunicado CMD23-915-COM-2024 "Entrega de la documentación correspondiente al Operador de retroexcavadora Hyundai 220 colaborador Construcciones Futuro Ltda." - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
13/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006495	Respuesta a comunicado CMD23-904-COM-2024 "Entrega de la documentación del personal del colaborador Villalobos perforaciones e ingeniería S.A.S." - CONTRATO No. 3884 DE 2023	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
13/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006526	Llamado de atención No. 1 por incumplimiento en la entrega de resultados de laboratorio - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
14/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006564	Respuesta a comunicado CMD23-914-COM-2025 "Aprobación acta parcial No. 17, abril de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
14/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006570	Respuesta comunicado CMD23-898-COM-2023 "Aprobación informe mensual del mes de Abril_2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
15/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006637	Presentación de solicitudes del Consorcio Mantenimiento Daza 23 relativas a la gestión de la amortización, reconocimiento de stock de materiales y pagos pendientes - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales Carlos Andrés Mendoza Rondón Subdirector Gestión

				Integral de Carreteras Nacionales
15/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006638	Respuesta a comunicado No. CMD23-906-COM-2025 "Consolidado actas por pagar y amortización anticipo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
15/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006668	Respuesta a comunicado No. CMD23-913-COM-2025 "Remisión informe de diseño de solera curva para el túnel de Daza, Versión Inicial" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
15/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006717	Respuesta a comunicado No. CMD23-916-COM-2024 "Entrega de informe mes de mayo de 2025, componente Seguridad y Salud en el Trabajo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
16/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006718	Respuesta al oficio radicado No. 2025S-VNAR-027063 "Solicitud información y lineamientos varios" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño María del Pilar Cerón Benavides Directora Territorial Nariño
16/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006795	Respuesta a comunicado No. CMD23-891-COM-2024 "Informe 3ra semana de abril 2025 SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
16/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006796	Respuesta a comunicado No. CMD23-893-COM-2024 "Informe correspondiente al mes de marzo de 2025, componente de Seguridad y Salud en el Trabajo subsanando recomendaciones realizadas" – CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
17/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006797	Respuesta a comunicado No. CMD23-923-COM-2025 "Aval a concepto técnico de prórroga para Resolución No. 00469 del 25 de febrero de 2025, ampliación en tiempo de ejecución de obra, hasta el 31 de diciembre de 2025" – CONTRATO No. 3884 DE 2023	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
17/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz	SAL-25-006798	Respuesta a comunicado No. CMD23-954-COM-2024 "Entrega de documentación para	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA

	Getial - Directora de interventoría		evaluación de ingreso, componente SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023	23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
17/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006801	Respuesta a comunicado No. CMD23-955-COM-2024 "Entrega informe semanal SST (1ra semana de mayo de 2025)" - CONTRATO No. 3884 DE 2023	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
17/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-00680	Respuesta comunicado No. CMD23-890-COM-2025 "Pagos salarios y parafiscales a colaboradores del Consorcio Mantenimiento Daza 23" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
17/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006803	Respuesta a comunicación "Solicitud baterías UPS cuarto técnico CCO – operación túnel de Daza", con consecutivo No. CMD23-917-C0M-2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
17/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006804	Respuesta oficio "Solicitud iluminación – operación túnel de Daza", con consecutivo No. CMD23-918-C0M-2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
20/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-006905	Respuesta a comunicado CMD23-920-COM-2025 "Solicitud para vinculación de técnico de operación" - CONTRATO No. 3884 DE 2023	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
27/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-007296	Citación al noveno comité de obra presencial – CONTRATO No. 3884 DE 202	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
27/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-007313	Remisión de hoja de vida personal profesional distinto al clave evaluable de interventoría	Carlos Andrés Mendoza Rondón Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales
28/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-007361	Respuesta a comunicado No. CMD23-925-COM-2025 y LLAMADO DE ATENCIÓN por reiteración de solicitud de entrega completa de diseños	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.

			técnicos y documentos asociados - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	
29/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-007386	Respuesta a la comunicación No. CMD23-901-COM-2025 - "Reiteración de responsabilidades contractuales, observaciones sobre avances del proyecto y solicitud de acciones correctivas inmediatas" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.
29/05/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-007387	Respuesta a comunicado No. CMD23-900-COM-2025 "Directrices para la atención del deslizamiento en el PR07 0280 de la ruta 25NRD" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.

Tabla No.: 7 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.1.2 Correspondencia recibida

A continuación, se indica la relación de correspondencia recibida durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta y uno (31) de mayo de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
30/04/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.	CMD23-899-COM-2025	Trazabilidad de radicación de Actas Parciales de Obras	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
30/04/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-904-COM-2025	Entrega de documentación personal de ingreso SST	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-900-COM-2025	Reporte de deslizamientos en la vía – Atención prioritaria	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2/05/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño María del Pilar Cerón Benavides Directora Territorial Nariño	2025S-VNAR-027063	Solicitud información y lineamientos varios	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
3/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.	CMD23-901-COM-2025	Respuesta a apremio de reinicio de actividades de obra	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

5/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-903-COM-2025	Entrega de documentos soporte para solicitud adición 02, prórroga 04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
5/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.	CMD23-906-COM-2025	Consolidado de cuentas por pagar y amortización anticipo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.	CMD23-907-COM-2025	Documentos consorciados para solicitud de adición 02 y prórroga 04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-909-COM-2025	Solicitud a Policía Carreteras para aval cierre requerido	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-908-COM-2025	Solicitud directriz cierre total túnel Daza – intervención solera	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.	CMD23-911-COM-2025	Respuesta a suspensión de actividades de obra	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
7/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-912-COM-2025	Envío Acta de recibo parcial No. 17 abril 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
8/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-913-COM-2025	Remisión informe de diseño de Solera curva Túnel Daza (Versión Inicial)	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
10/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-914-COM-2025	Observaciones al Acta parcial de obra No. 17 abril 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
10/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-915-COM-2025	Entrega de documentación ingreso SST - operador retroexcavadora	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
12/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-916-COM-2024	Entrega de informe de SST abril 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-917-COM-2025	Solicitud de aprobación para reemplazo baterías UPS CCO	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

13/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-918-COM-2025	Solicitud aprobación compra reflectores LED túnel Daza	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-919-COM-2024	Respuesta a llamado de atención por incumplimiento laboratorios	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
15/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-920-COM-2024	Solicitud vinculación de técnico de operación	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
15/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-923-COM-2025	Solicitud aval a concepto técnico de prórroga	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
16/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-954-COM-2025	Entrega de documentación personal ingreso SST	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
16/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-955-COM-2025	Entrega informe semanal SST 1ra semana mayo 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
17/05/2025	Unidad Departamento de Policia de Nariño - Roberto Bautista Escobar - Jede seccional Trasito y transporte	SUTRA-SETRA - 1.10	Respuesta a oficio No CMD23-922-COM-2025 solicitud aval cierre Túnel Daza	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.
20/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-959-COM-2025	Propuesta de diagnóstico de sectores inestables del Túnel Daza	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
21/05/2025	INVIAS - LAURA MARCELA MARTÍN LEYES LÓPEZ - COORDINADORA	2025S-VBOG-032431	Solicitud alcance oficio SAL-24-018738, dentro del procedimiento administrativo sancionatorio contractual adelantado contra el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, por el presunto incumplimiento de las obligaciones contenidas en el CONTRATO No. 3884 DE 2023	ACINCO INGENIERIA SAS
22/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-960-COM-2024	Entrega informe semanal SST 2da semana mayo 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
23/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-962-COM-2025	Entrega Plan de Manejo de Tránsito V02 cierre total Túnel Daza	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

26/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-963-COM-2025	Entrega diseños de solera reforzada Túnel Daza	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
27/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-964-COM-2025	Entrega Plan de emergencias, mantenimiento maquinaria y stock	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
27/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-965-COM-2025	Entrega versión final de diseños de solera anclada con ajustes	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
28/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-967-COM-2025	Entrega informe semanal SST 3ra semana mayo 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
28/05/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño María del Pilar Cerón Benavides Directora Territorial Nariño	2025S-VNAR-035225	Remisión necesidades de parcheo Variante Oriental de Pasto Ruta 25NRD -	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
29/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-968-COM-2025	Entrega ajustada de acta de modificación 03, prórroga 04 y adición 02 y reprogramación al programa de inversiones 07.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
29/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-969-COM-2025	Información sobre operativo tapa huecos variante oriental de Pasto	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
29/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-970-COM-2025	Entrega de programación ejecución de actividades de obra hasta el 31 de diciembre	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
29/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-971-COM-2025	Entrega de balance económico de solera según condiciones contractuales y adición 02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
29/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-972-COM-2025	Homologación geomembrana PAVCO	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
30/05/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Climaco A. Rocha Apolinar - Director de obra.	CMD23-973-COM-2025	Entrega informe y anexos del diseño Solera Versión 02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

Tabla No.: 8 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Fotografía No. 1. Instalación de arcos TH29 sección P1 en frente 5 carril derecho.



Fotografía No. 2. Excavaciones con martillo completo, se logra unir el frente 5 y 6 en carril izquierdo y derecho.



Fotografía No. 3. Instalación de concreto lanzado en frente 5 para estabilizar arcos instalados.



Fotografía No. 4. Instalación de arcos P2 y concreto lanzado en frente 5 para estabilizar arcos instalados.



Fotografía No. 5. Instalación de arcos y concreto lanzado para lograr cerrar y regularizar el frente 6 en carril izquierdo y derecho.



Fotografía No. 6. Instalación de concreto lanzado secundario sobre carril derecho e izquierdo de frente 6. Se finaliza excavación superior.



Fotografía No. 7 Se completa el ciclo de instalación de concreto lanzado en arcos P1, P2 y P3 en el frente 5 y 6.



Fotografía No. 8. Revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.

8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES

8.3.1. Componente Socio-ambiental Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.1. Ruta 25NRD – Visita a buzones satélite.



Fotografía No.2. Ruta 25NRD –Divulgación solicitud de prorroga cierre de túnel Daza hasta 31 de diciembre de 2025.



Fotografía No.3. Ruta 25NRD – Atención SAU.



Fotografía No.4. Ruta 25NRD – Recorrido con Contratista



Fotografía No.5. Ruta 25NRD – Recorrido con INVIAS



Fotografía No.6. Ruta 25NRD – Comité interno.

8.3.2. Componente SST Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No 1. – Charlas de seguridad.



Fotografía No 2. – Inspección de maquinaria y equipos.

8.4. COPIA BITÁCORAS

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras mes de mayo– 2025. **Mantenimiento Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto incluido Túnel Daza.** **Servicio de Operación Túnel Daza.**

Jonathan Bravo hora 08:27am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO, Se visualiza en camara #8 PR 19+505 motocicleta varada SUZUKI color rojo-negro PLACAS. JZL 84A Varado por fallas mecanicas se halla hacia el portal sur en. camineto de operacion hora 09.06 pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 se enciende generador electrico para pruebas de rutina hora 09:35am hasta las 10:35am horometro. 626 horas ACPM. 432 galones aprox. presencia de policia Ambiental realiza inspeccion de manejo de agua hora 09:38am turno sin novedad. Tiempo: 4 horas lluvias moderadas. 1 hora lluvias intensas.

TURNO 2 desde las 14.00pm hasta las 22:00pm Operadores Nicolas David Carlos Mario + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal norte hora. 13:30pm Alejandro Gomez portal Sur hora 13:36pm Se translada 1 usuaria viajero en bicicleta desde el portal Norte hacia el sur hora 15:30pm Ingreso personal de obra. para limpieza. sumidero de ubicacion de puntos topograficos hora 19:05pm Inicia labores de perforaciones. en el PR19+025 hora 20:20pm Turno sin novedad. Tiempo. 4 Hr lluvias Intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00pm Operadores Fabian Cooper. Angela Flores + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte. hora 21:37pm. Andres Ruiz portal Sur hora 21:40pm. Se terminan labores de perforaciones hora 21:47pm se continua con instalacion de pernos y drenes en el PR19+025 y finaliza labores de perforaciones. y se realiza limpieza en zona de obra hora 05:02am. turno sin novedad. Tiempo 1 hora lluvias moderadas

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hebert Mauricio Revelo

Ing. mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Usuario Bravo

JUEVES: 01 DE Mayo - 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores Nicolas David. Cuida Inchima + 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte hora 06:51am. Amanda Zambrano portal sur hora 06:52 + 1 Camioneta PLATINA color blanco PLACAS GST-846. Se observa en camara # 7 PR 19+600 motocicleta resbala y es auxiliado por personal de obra

Powered by CamScanner

Motocicleta sale por sus propios medios sin novedad hora 06:20am turno sin novedad Tiempo 5 horas. lluvias moderadas.
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores Mario Gonzalez. Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandra Gomez portal norte hora 21:44pm. Jhon Narvaez porta sur hora 13:42pm llega personal de obra Ing. Campo Elias, Dania Daza SST para realizar limpieza de sumideros con sonda y demarcacion de puntos hora 18:30pm. Se realiza cierre total por resolucion # 00469 lluvias hora 19:00pm turno sin novedad Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Fabian Cuaspud. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Andres Ruiz portal norte hora 21:50pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 21:47pm. turno sin novedad. Tiempo 1 hora lluvias moderadas
INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez
VIERNES 2 de Mayo 2025
TURNO 1. desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Carlos. Mario turno compensatorio- Nicolas David. + 2 vigilantes Amanda Zambrano Portal Norte hora 0648am, Alejandro Gomez portal sur hora. 06:49am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GSF-846 + 1 Conductor Mario Chaluca hora 07:15am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:45am. Tecnicos mant. Jonathan Bravo. Oscar Cabrera hora 08:20am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3 CCO cuarto principal de bombas hora 12:30pm. Se realiza drenaje de tanque de abastecimiento de tanque de residuos del portal norte personal de mant, personal de mant. Inyecta desprendimiento de margen derecha PR 19+025 turno sin novedad. Tiempo 2 1/2. lluvias moderadas.
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm, Operadores Carlos. Mario y Paola Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 13:45pm. Daniel Arias portal sur hora 13.43pm, Ingresa personal de obra para reubicación de maquinaria retroexcavadora en el PR 19+240 lado derecho hora 17:33pm, se realiza limpieza de.

Powered by CamScanner

Sumideros en el interior del túnel personal de obra hora 18:15pm. se realizo cierre total para inicio de labores por resolucion # 03469. de INVIAS por hora 19:07pm. Ingresa personal de Interventoria ACINCOL. PR 19+025 Ing. Joan David. hora 20:49pm turno sin novedad Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 14:00pm. Operadores Jhon Muñoz Aida. Enchima + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte hora 21:50pm Brayan Paredes portal Norte hora. 21:52pm Ingresa mini excavadora al PR 19+025 hora 21:55pm Ingresa William Ortega al PR 19+025 hora 22:02pm Ingresan. Ings Climaco, Yesid Pantoja, Alejandra, y Sonia Daza SST hora. Cathalina Paz hora 22:08pm. Inician labores de lanzado de. PR 19+025. hora 01:24 am Ingresa mixer con 4 mtrs de concreto lanzado hora 03:05am fin 04:43 am., Se inicia segundo Viaje de Concreto lanzado 4 mtrs^3 en el PR 19+025 hora 03:34am fin hora 04:43am. personal de Villalobos. salen de la camara # 13 PR 19+025 al portal norte Informan del Interior del Tunel Sonia Patricia SST se habilito carril derecho y se solicita hacer perforaciones de carril izquierdo Frente # 4. Se habilito trafico con solo carril normal hora 06:22am se realiza cierre total para cortar varillas. En camara # 13 PR 19+025 hora 06:37am fin hora 06:58am. turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector:
Javier Bravo

Sabado 3 de Mayo 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Carlos Mario y Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:58am Jhon Narvaez portal sur hora 06:56am + 1 camioneta ALASKA. color blanco PLACAS GST. 846. + Ing. Mant. Paulo Rodriguez hora 07:50am Tecnicos mant. Oscar Cabrera, Jonathan Bravo hora 09:02am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora. 9:40am. se realiza cierre total hora 09:57 am. se realiza cierre total de escombros. hora 10:44am., se observa en Camara # 14 PR 18+915. Vehiculo categoria V color blanco de

Powered by CamScanner

PLACAS VMU-346 Marca Kenword varado por fallo mecanicos. se translada 4 viajeros. al portal sur y conductor para llamar mecanico vehiculo queda en el interior del Tunel hora 11:57 am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm operadores Cristian Cobiera. Angelo Florez y vigilantes Daniel Arias portal norte hora 13:47pm Carlos Gomez portal Sur hora 13:48pm se retira Tracto Camion por sus propios medios se normaliza senalizacion hora 14:20pm, Ingresa personal de Villolobos. a revision de maquinaria hora 16:15 pm. Cierre total del tunel para labores de obra. según resolucion # 00469 de Invias. trabajo de recolección de escombros. y labores de perforaciones hora 19:15 pm. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00am operadores Nicolas. David y Aido Inchima y vigilantes. Brayan Paredes portal norte hora 21:40 pm. Amando Zambrano portal sur hora 21:42pm se finaliza labores de obra. limpieza de carril hora 0030am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Jadier Bravo

Domingo 4 de MAYO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristian Cobiera - Pedro Rosero y vigilantes. Jhon. Narvaez portal norte hora 06:53 am y Daniel Arias portal Sur hora 06:52 am. y 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm. Operadores Fabian Cuasquer y Angelo Florez y vigilantes Carlos. Gomez portal norte hora 13:45 pm, Andres. Ruiz portal Sur hora 13:45 pm. se observo en camaro domo norte motocicleta Varado PULSAR 135 color blanco PLACAS XDIGID daño en Motor se translado hacia el portal sur en camioneta de operador hora 14:24 pm turno sin novedades. Tiempo Seco

Powered by CamScanner

Turno 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Nicolas David, Mario Gonzales + 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte hora 21:40pm, Alejandro Gomez portal sur hora 21:35 pm. turno sin novedades Tiempo. 1/2 hora.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Marriaga Rueda

Ingmant: Paola Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

LUNES 5 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta la 14:00pm Operadores Cristhan Cabrera- Angelo Florez + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte 06:44pm Carlos Gomez portal sur hora 06:43am. + 1 camioneta PLASKAN. color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Chalaco hora. 07:25 Ing mant. Paola Rodriguez hora 08:08am. Tecnico mant Jonathan Bravo. hora 08:17am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de la subestaciones. # 1 y CCO hora 09:30am, se realizo toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones. 2 y 3 Vaciado del. Tanque de residuos peligrosos. del portal norte. hora 1400pm. se realiza retiro de maquinaria perforadas del PR 191030 hora 12:29pm. personal de Villalobos. turno sin novedades. Tiempo. 1/2 hora llovizna. moderado.

TURNO 2 desde las. 14:00pm. hasta las. 22:00pm. operadores Uhm. Muñoz, Fabian. Cuaquer + 2 vigilantes. Andres. Ruiz portal norte hora 13:45pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 13:40 pm. Ingresa personal. de Interventoria y de obra Topografia al PR 191025 hora 16:49pm Ingresa presidente Ings Alejandro al CCO hora 18:13pm. Yesid Pantoja, Sonia Daza SST. hora 18:27pm, personal de Villalobos ingresa al PR 191025 se realiza cierre total con resolucion # 00469 de INVIAS para trabajos de obra., se realizo limpieza de patas de arcos P2 Instalación de arcos. P1 hora 19:17pm. Ingresa Ing. Climaco hora 20:57pm. Nota: Queda descargado en portal norte en bahia volqueta de reserva. autorizado Ing Paola Rodriguez hora 20:59pm.

Nota: Interventoria Solicita al contratista recojer limpieza de las aguas que fluyen en el interior del túnel. corren por la via sin control. encontrandose las sumideros de residuos.

Powered by CamScanner

Peligros tapados el cual representa un peligro de accidente para los motocicletas. lado derecho del portal sur-Norte. entre el PR191025 hasta el PR19+240. +450 turno sin novedades. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Mario Gonzales. Paolo Rosero + 2 vigilante Alejandro Gomez portal norte hora 21:44pm. Jhon Narvaez portal sur hora 21:50pm. Ingreso Mixer con 4 metros de concreto lanzado base de acentamiento 8½ al PR 19+025 hora 1:28pm fin 03:49am turno sin novedad. Tiempo. ½ hora lluvias moderados.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Hebert Mauricio Reyes

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

Martes 6 de Mayo 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Vargas Angela Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 06:53am Andres Ruiz portal sur 06:54 + 2 Camioneta + Conductor Mario Chalaca hora. 07:05 + Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:12am Tecnico de mant. Jonathan Bravo hora 08:14 am Oscar Cobrera. hora 07:59 am. se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 08:30am. se realiza toma de datos de voltajes y amperajes. de las subestaciones # 2 y 3. Cuarto de principal de bomba. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Jhon. Muñoz, Aido Ochima + 2 vigilantes. Elcano Tulcanaz portal norte Brayan Paredes portal sur hora 13:45pm. Ingresa. Camioneta operacional con conductor Wilson de Obra. retiran compresor ubicado en el PR 19+025 hora 14:22pm Ingresan. Ing. Climaco, Ing Alejandro al CCO hora 15:04pm. Ingresan topografia de obra al PR 19+025 hora 15:19pm. Ingresa personal de obra Instalacion de pernos y Arcos margen izquierdo. hora. 1523pm Ingresan personal de Villolobos al PR 19+025 hora 15:38pm. Informa Conductor Mario chalaca Compuerto de Camioneta de operación chocado por translado de Compresor hora 17:10pm. Ingresa personal de Topografia Interventoria

Powered by CamScanner

Al PR 194025 hora. 17:28 pm. Ingresa Ings Yesid. Pantoja y. Campo Elias, Sonia Daza SST hora 18:12 pm. se realiza cierre total. para. trabajos de obra al PR 194025, Se retira 1 rollo de manguera. negra Ing. Campo Elias. autorizado Ing Paulo Rodriguez hora 19:35 pm. turno sin novedad. Tiempo. Seco

TURNO 3 desde los 22:00 pm hasta los 07:00 am Operadores. Cristian Cabiera. Paola Rosero + 2 vigilantes. Jhan Narvaez portal norte hora. 21:40 pm. Daniel. Arias portal sur hora 21:41 pm ingresa personal. de Interventoria Yonathan Gomez hora. 23:20 pm hora. 01:40 am. Ingresa mixer con. 5 metros³ de concreto lanzado al PR 194025 hora 00:05 am fin 02:50 am turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ingmant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES. 7 de Mayo 2025

TURNO 1 desde los. 07:00 am hasta los 14:00 pm Operadores fabian Vasquez Jhan Muñoz + 2 vigilantes Andres Ruiz portal norte hora. 06:52 am y Eliana Tulcanes portal sur hora 06:53 am + 1 Camioneta ALASKAN. color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chaloca hora. 07:03 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:12 am. Tecnicos de mant Oscar Cabiera. Jonathan Bravo hora 08:28 am Se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de los. subestaciones # 1 y CCO hora 9:15 am. Se realiza limpieza y mant. de poste sur # 18 y 16. recorrido al. tunel prueba de fenia. toma de lecturas subestacion # 2 hora 12:30 pm turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde los. 14:00 pm o/ hasta. los 22:00 pm operadores. Nicolas. David. y Aida Inchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal norte hora 13:49 pm. Amando Zambrano portal sur hora 13:30 pm. Se realiza trabajos. de limpieza y mant. del semaforo. lado izquierdo Sur-Norte quedando en funcionamiento normal. hora 16:00 pm. Ingresan topografia de obra al. PR 194025. hora 15:20 pm se realiza cierre total para. recoleccion de escombros. del PR 194025 y descargue de aditivos. en nicho de porteo hora 15:58 am. personal de Villalobos. retira en cama baja maquinaria de Inyeccion hora 18:00 pm. Ingresan.

Powered by CamScanner

Personal de Inoico Ing. Dario Chavez supervisor proyecto Interventoria ACIVCO Ing. Hebert Mauricio Revelo, Juan David, Consorcio mant. 23. Ings. Alejandro, Paulo Rodriguez, Campo Elias, Dario Dazo SST Catalina Paz hora 15:50pm, Ingreso mixer co 5 metros³ de concreto lanzado hora 20:58am fin 00:20am torno sin novedad. Tiempo. Seco

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristian Cabrera. Angela Florez y Daniel Arias portal norte hora 21:38 pm. Carlos. Gomez portal sur hora 21:40pm hace presencia personal de Interventoria: Juan David. hora 23:40pm fin 00:15am. se habilita peso a un solo carril hora 05:55 am. torno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

JUEVES 8 de Mayo - 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm Operadores- Jhan Moñoz, Aido Inchimat 2 Vigilantes Elkano Tulcanes portal norte hora 06:59am, Brayan Paredes portal sur hora 06:52am 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. 1 Conductor Mario Chalaco hora 06:59am 1 Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:11am Tecnicos. mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera. hora 08:19am Auxiliar de Trafico envio vehiculos del portal norte cuando venian vehiculos del portal sur auxiliar manifiesto que hubo una interferencia en el radio escucho una orden del operador de que puede dar vio esto presente el Ing Paulo Rodriguez presente en la novedad hora 08:23am. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion 1 y limpieza del tanque de abastecimiento de residuos peligrosos. hora 13:00pm. se realiza reseteo de equipos de CCTV por falla en comunicacion hora 09:30am. hace presencia Francisco Bolaño operador de micro excavadora. para mant. hora 08:52am torno sin novedades. Tiempo seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm operadores. Mario Gonzalez, Nicolas David. 1 Amando Zambrano portal norte hora 13:39pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:41pm Se observa en Carrera 13 PR 19+025 se observa motociclista que resbalo

Powered by CamScanner

Sale operador al evento usuario manifiesto estar bien. continua su Camino hora 14:05 pm se realizan toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3. hora 16:00pm Ingreso William para mant. y revisión de Telehander y bomba lanzado hora 15:34pm. ingresa personal de obra a tunel para inicio de labores de limpieza y ponto de arcos, instalación hora 18:10am, Ingreso pajarito para movimientos de escombros. hora 18:35 pm Ingresa mixer con 5 metros³ de concreto lanzado hora 21:05 pm fin 23:23pm. turno sin novedad. Tiempo. 1/2 hora. lluvias. moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Nicolas David. Aido Inchima, # 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:42pm Andres. Ruiz portal sur hora 21:43 pm. Ingresa personal de Inventario Ing. Lino al PR 191025 hora 00.01am. hora 01:29 am. finalizan labores de obra. Instalación de Arcos, lanzado de concreto limpieza de escombros. y aseo de carriles. se habilita trafico con solo carril. hora 06:09am. se realiza movimiento de señalizacion por vehiculo que se queda embarcado Categoria II de PLACAS SND 256 queda sin movimiento por falta de aire color amarillo turno sin novedad Temperatura INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

VIERNES 9 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores Nicolas. David. y Aido Inchima # 2 vigilantes. Brayan Paredes portal norte. hora 06:53 am. Amanda Zambrano portal sur. hora 06:54 am. # 1 Camioneta Blazzan. color blanco. PLACAS GJT. 846. # Conductor. Mario. Chalaco hora 07:15 am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:42am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera. hora 08:16am Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones. # 1,2,3 CCO hora 9:00am. se realizo limpieza, mant. engrase de Ventilador # 1 portal norte hora, se realizo limpieza de cajillo. de aguas residuales PR 201+040. portal norte hora. 09:30pm fin 13:00pm, retiran frente camion. de PLACAS VXA 1 - 395 Embarcado portal norte hora es retirado hora 10:59 am Vehiculo de

Powered by CamScanner

Placas SND-256 Continuan su recorrido sin novedad hora 10:58 am. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde las. 14:00 pm hasta las. 22:00 pm operadores Carlos. Mario, Paolo Rivera + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 13:43 pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:48 pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 2 + 3 Ingresa a nicho de porteo de operadora retroexcavadoras para tanquear maquinaria. hora 14:27 pm. Ingreso personal de obra. para inicio de labores cierre total del túnel por resolucion # 00469 lluvias. hace presencia personal de Interventoria Yonathan Gomez SST. al PR 19+025 se realiza instalacion de arcos PR 19+025 turno sin novedad. Tiempo Seco.

TURNO 3 desde las. 22:00 pm hasta las. 07:00 am Operadores Fabian Cuaquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Andres Ruiz portal norte. hora 21:46 pm. Eliana Tulcan portal sur hora 21:42 pm, poste sos. # 22 baja. bateria. hace presencia el Ing. Climaco alcco se inicia de labores de excavacion al PR 19+025 hora 23:37 pm se retiro instalaciones del Interior del tunel William Ortega. hora 23:56 pm. personal de obra se instalo malla de protección en camara # 13 PR 19+025, personal de obra realizo canalizo las. aguas. de sumideros. turno sin novedad. Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Recelo

Ing. mant: Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo.

Sabado 10 de MAYO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00 am hasta las. 22:00 pm Operadores Nicolas. David. Carlos. Mario. incapacidad médica + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora. 06:41 am Alejandro Gomez portal sur hora 06:53 am. + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor. Mario Chalaca. hora 07:50 am Ing mant: Paulo Rodriguez hora 08:00 am. personal de obra realizo limpieza de de cajas de inspección de sumideros portal norte hora 08:15 am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo, Oscar Colorado hora 08:35 am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones

Powered by CamScanner

1,2,3 CCO cambio de poste 303 # 22 cambio de bateria.
Ventilador # 1 en funcionamiento normal adecuaciones electricas para 5 lamparas lado de obra hora 12:00pm cierre total para tension de grua para y geomembrana. en el PR 191025 personal de obra Usuario descargada deja motocicleta en parqueadero principal tipo motocicleta de PLACAS OUJ-54F color roja marca AKT usuario deja el vehiculo y sale caminando hasta bahia regulacion norte. se informa a reguladora Alejandra. para que solicite informacion usuario se sube a otra moto y no da ninguna informacion hora 12:10pm turno sin novedades. Tiempo. 1/2 hora. lluvias. moderadas.

TURNO 2: Cristian Cabrera, Paola Rosero, desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. # 2 vigilantes. Jhon Martinez portal norte hora. 12:42pm Daniel Arias. portal sur hora. 13:40pm. se observa en camara # 12 PR191+124 Sentido Sur-Norte motocicleta se resbala y cae causando la caida a otra motocicleta se realiza comunicacion con usuaria el cual afirma tener problema con el vehiculo operador Cristian Cabrera asiste al evento usuario es escoltado en camioneta hacia el portal norte afirma que se cae por problemas de cadena la cual se soga y se aprieta con la llanta trasera motocicleta JAILING color azul PLACAS QDK 25A hora 1643pm. fin hora 19:00pm turno sin novedad. Tiempo 2 1/2. lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las: 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Jhon Muñoz Aida Cachimo # 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 21:43pm Brayan Paredes portal sur hora 21:45pm. se enciende alarma de. gabinete contra incendio se informa a tecnicos. de mant hora 2217pm. turno sin novedad. Tiempo. 3 1/2. lluvias. moderadas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Heber Mauricio Revelo

Ing: mant: Paolo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

Domingo 11 de Mayo 2025

TURNO 1 desde las: 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Carlos Mario Paola Rosero # 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:58am Jhon Narvaez portal sur hora 06:51am # 1 Camioneta Nissan. color blanco. PLACAS GST 846 - turno sin novedad. Tiempo 1 hora lluvias.

Powered by CamScanner

Moderados. 1/2 hora lluvia. Intenso.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Cristian Cabrera, Angelo Flores + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 13'46pm, Carlos Gomez portal sur hora 13:30pm. turno sin novedad. Tiempo Seco. 6 horas. 1/2 horas. lluvia Moderados. 1/2 hora lluvia Intensos

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Nicolas David. Aida Urchima. + 2 vigilantes. se observo pequeñ desprendimiento en camara 12 punto ciego PR191115 turno sin novedades 3 1/2 horas lluvias moderados.

INTERVENTORÍA

Ing Residente: Heber Mauricio Rovelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES. 12 de Mayo 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cabrera - Angelo Flores. + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 06:51am Daniel Arias portal sur hora 06:50am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:30am Ing. mant: Paulo Rodriguez hora 08:15am se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:00am. se realizo un cierre total para desalojo de material escombros. del PR 191025 con paporito y volqueta hora PR 191025 hora 08:25am personal de mant. ingresa al tunel para adecuación instalacion de reflectores al PR 191025 hora 09:30am fin 12:00pm. PR 191025 hace presencia Tecnico Electricista SE: Gerling. Capacón para Inducción para al cargo hora 11:30am. se realiza toma de datos de las subestaciones # 2 y 3. Cuarto principal de bombas hora 12:30pm. turno sin novedades tiempo seco

TURNO 2 desde las 14.00pm hasta las 22.00pm operadores fabian Cuasquer Agelo flores + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora 13:45pm y Andres Ruiz portal sur hora 13:40pm se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 hora 16:0pm. se Informa a personal de mant. desprendimiento de geomembrana en Camara # 4 PR 191865. Carril Sur-Norte lado izquierdo hora 14:59pm llega volqueta. hasta zona de evacuación de escombros PR 191025

Powered by CamScanner

Hora 17:10pm. hace presencia Ing: Alejandra y Sonia Daza SST. hora 18:27 pm. se realiza cierre total del túnel por resolucion # 00469. de INVIAS. para inicio de labores en el PR 191025 hora 19:02pm. Ingreso de Volqueta para recolección de escombros. hora. 1908 pm Ingres a. Topografia hasto el PR 191025 hora 19:04 pm se realizan trabajos colocion operadores de arcos, y excavaciones en el PR191025 hora 19:34pm turno sin novedad. Tiempo. Seco.

TURNO 3 desde los. 2210 pm hasto los. 07:00am. Operadores. Mario Gonzalez. Nicolas. David. # 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 21:40pm. Alejandro Gomez portal sur hora 21:50pm hace presencia Ing. Joan David. de Interventoria hora 21:55 pm, Ingreso mixer con 5 metros de concreto lanzado al PR 191025 hora 22:40pm fin hora 01:07am. se regula trafico a un solo carril normal. hora 06:00am. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Martes 13 de Mayo 2025

TURNO 1 desde los. 07:00am hasto los. 14:00pm Operadores. Cristian Cabrera Angela Flores # 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora 06:45 a m y. Carlos. Gomez portal sur hora 06:57am. # 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. # 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:15am Ing. mant Paulo Rodriguez hora. 08:15am. Tecnicos mant: Jonathan. Bravo y Oscar Cabrera hora 08:26am. se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de los subestaciones # 1 y CCO hora 09:00am. se realiza trabajos arreglo de geomembrana y goteras. en la camara # 4 PR. 191865 personal de mant: hora 09:15am. fin. hora 11:30am. se realiza revision. de reflectores. posible corto circuito. del portal. Norte. Interior del Túnel Turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde los. 14:00pm hasto los 22:00pm. Operadores. Fabian. Coronel y Jhon Muñoz # 2 vigilantes. Andres. Ruiz portal Norte. 13:50pm Eliana. Tulcanes portal. Nork hora. 13:30pm. Se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de los. subestaciones. # 2 hora 14:30pm Portal sur se observo en camara dano sor Vehiculo varado RENAULT KOLEOS color negro PLACAS. AVR-247 Esperan grua.

Powered by CamScanner

Para ser retirado hora 17:08pm fin hora 17:54pm se retira se realizo cierre total del tunel por resolucion # 00469 de INVIAS. para inicia de labores instalacion de mangueras de proteccion con perforaciones, retiro de mallas de proteccion para lanzando y excavacion en el PR 19+030 hora 19:02pm Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 23:42pm 20:44pm. Turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3. desdes las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Mario Gonzales. Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 21:43pm. Jhon Narvaez portal sur. hora 21:40pm. Ingrea Yonathan Gomez de Interventoria. ACINCO, hora 23:42pm fin hora 02:34am Ingeniero Climaco Rocha deja chip de combustible en cco hora 00,37am. Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado hora 00:59am. fin hora 03:15am PR 19+025. se da tragico a un carril hora 05:15am. Tecnico realizo movimiento de reflectores y limpieza de fibra optica. hora 06:24am. turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 14 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuasgar - Aido Inchima Compensatorio + 2 vigilantes. Carlos. Gomez portal norte hora 06:53am. Andres Ruiz portal sur hora 06:55am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalacca hora 07:20am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:18am Tecnicos de mant. Oscar Cobrera. Jonathan Bravo hora 08:14 am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1 y Cuarto Tecnico CCO hora hora 09:00am. se realizar toma de datos voltajes de las subestaciones #2 y 3 Cuarto de principal. de bomba llenado del tanque de baño guardas portal sur hora 10:30pm. Ingresa Vehiculo turbo Norte Camara #10 PR 19+240 retiro de punta de martillo retroexcavadora. hora 10:27 fin 10:53am turno sin novedades tiempo Seco.

Powered by CamScanner

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Jhon Muñoz y Angela Florez + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal sur hora 13:50pm. Eliana Tulcanes portal Norte hora 13:50pm. Se realiza encendido de planta generadora para pruebas de rutina hora 14:10pm fin hora 15:10pm. horometro 622.2 galones ACPM. Sale comienzo de operación realizar vueltas administrativas hora 14:42pm fin 16:31pm. Ingreso a la planta 140 bultos de cemento hora 16:04pm. Ingresa Ing. Alejandra, Sonia Daza SST. hora 16:43pm. hace presencia. Ing. Harles Montes a planta de concreto hra 18:29pm ingresa personal de Topografia a Camara + 13 PR 191025 se instala de Arcos P1 en preparacion manual PR 191025 se realiza cierre total del tunel por resolucion + 00469 para inicio de labores. ingresa personal de Topografia rancho al PR 191025 hora 19:17pm turno sin novedades Tiempo. Seco GALONES ACPM. 427

Turno 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Cristian Cabrera- Pedro. Rosero + 2 Vigilantes. Jhon. Narvaez portal norte hora 01:50pm Daniel Arias portal sur hora 22:46pm. Ingresa mixer con 5 metros cubicos para lanzado al PR 191025 hora 23:26pm fin hora 01:41am. Ingresa mixer con 3 metros de concreto lanzado hora 02:36pm fin 04:45am se realiza limpieza de carril hora 05:00am turno sin novedad. Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

JUEVES 15 DE MAYO - 2025

Turno 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuasquer, Jhon Muñoz + 2 vigilantes Andres Rose portal norte hora 06:37am. Eliana Tulcanes portal sur hora 06:58am. + 1 Camioneta NISSAN color blanco PLACAS GST 846. Mario Chalacan conductor hora 07:11am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:11am. Tecnico mant. Oscar Cabrera y Javier Jhon Bravo hora 08:25am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1. y CCO hora 09:15am. Semaforos y Aspersores se toman en comunicar. y cambio de señalizacion personal de mant realiza.

Reorme de equipos de servidores por falla se instala en servidor 2 por falla en servidor de red. se instala en servidor 2 Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestacion #2 y 3. hora 08:40am fin 13:00pm se enciende planta electrica. por fallas electrico en la red. hora 08:54am fin 09:02a m. ACPM 427 galones. hace presencia Ing. Climaco a instalaciones CCO hora 10:00 am turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Nicolas David., Aida Inchima + 2 vigilantes Brayan Paredes. portal norte 13:47pm Amanda Zambrano portal sur hora 13:48pm se bloquea Ventilador #3 subestacion #1 se informa personal de mant se realiza reseteo y queda en funcionamiento normal hora 13:55pm se realiza combio de bobina de 220 a 440v bomba principal hora 16:00pm. se observo en camara 9 PR 19+415 de Enseñanza pierde el control y se resbalan. continua su camino Sentido Norte sur. hora 14:54 pm. hace presencia Sargento Arico de policia Solicita grabaciones del 9 de Mayo por investigacion de hurto de Vehiculo por autorizacion Ing. Heber Revelo ingresa CCO resiva y se retira hora 15:27pm. Ingresa personal a zona: Interventoria y CM.23 topografia. trabajos de absisado modulos, hora 16:52pm Ingresa persona de obra a realizar perfilacion manual. al PR 19+025 Instalacion de Arcos PR19+025. margen izquierdo hora 18:10pm. Ingresa Ing. Campo Elico. y Sonia Daza SST. hora 18:15 pm. Se realiza cierre total para excavacion Instalacion de arcos. P1. hora 19:05pm. Ingresa personal de Interventoria Acinco Jonathan Gomez. Ing. Climaco de Obra hora 21:23pm. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 07:00pm hasta las 14:00pm Operadores Cristhan Cabrera Angela Florez + 2 vigilantes. Daniel Arico. portal norte hora 21:42pm Carlos Gomez portal sur hora 21:39pm Ingresa 4 Kcr con 5 metros^3 de concreto Lanzada al PR 19+025 hora 22:02pm fin 23:56 pm. se habilito trafico con solo carril y limpieza de carril. y senalizacion sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

VIERNES. 16 de Mayo 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Jhan Muñoz Aido Cachimo + 2 vigilantes Eliana Tulcanaz portal norte 06:45am Brayan Paredes portal sur hora 06:50am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chaloco hora 07:18am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:03am, Tecnicos mant. Oscar Bravo Jonathan Bravo, hora 08:10am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1 y CCO se realizo reparacion de tuberia del tanque de llenado de bomba JOCKY. toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3. hora 12:30pm turno sin novedades. Tiempo. 4 horas. lluvia moderada. 1/2 hora lluvia intensa.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Nicolas. David. y Carlos Mario. Vigilantes. Amanda Zambrano portal Norte. hora. 13:47 pm. Alejandro Gomez portal Sur hora 13:47pm. personal de topografia realizo demarcacion de abastecido en frentes de trabajo en el PR 19+025 hora 17:02pm. Se realiza cierre total del tunel de acuerdo a resolucion # 00469 para realizar instalacion de Arcos P1 y lanzado. hora 19:00pm turno sin novedades. Tiempo 6 horas lluvia moderada, 1hora lluvia intensa.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Fabian Cacuango y Angela Flores. + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 21:42pm Andres Rosero portal Sur hora 21:44pm. Ingreso Mixer con 5 metros^3 de Concreto lanzado al PR 19+025 hora 21:46pm fin hora 0822am. turno sin novedades. Tiempo 1 1/2 lluvia moderada

Sabado 17 de Mayo 2025

Turno 1 desde las 07:00am hasta las 22:00pm Operadores. Nicolas David Ojeda Cachimo. + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal Norte Amanda portal Sur

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Powered by CamScanner

1 Camioneta ALASKAN Color blanco PLACA GST-846. 1 Conductor Mario Chalacá hora 08:11 Ing mant. Paolo Rodriguez. hora 08:06 am Tecnicos mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera. hora 08:11 am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1, eco, 2, 3 Cuarto de bombas principal hora 11:00 pm Ingresa 140 bulto de cemento a planta de concreto hora 11:53 am Usuario de motocicleta resbala y cae en el PR 19+025 por piso con material de lanzado NO se presenta novedades Usuario sale por sus propios medios hora 12:07 pm, Ingresa personal de obra para instalacion de geomembrana en el PR 19+415 aprox. 12:45 pm turno sin novedades. Tiempo 2 1/2 lluvias moderados.

TURNO 2 desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm. Operadores. Carlos Mario y Paolo Rocero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 13:48 pm. Jhon Narvaez portal sur hora 13:49 pm se realiza cierre total para movimiento de Telehandler en camara #9 PR 19+415 hora 14:34 pm se realiza cierre total del túnel por resolucion #00469 de INVÍAS. para labores de lanzado en el PR 19+025 hora 19:20 pm. Ingresa mixer con 5 metros cubicos de concreto lanzado al PR 19+20 hora 19:45 pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00 pm hasta las 07:00 am Operadores Fabian Cuaspud y Jhon Muñoz + 2 Vigilantes. Andres Roa portal Norte hora 21:51 pm. Eliana Tulcanaz portal sur hora 21:52 pm. finalizan labores de lanzado al PR 19+025 hora 22:0 pm Ingresa mixer con 2 metros³ de concreto Lanzado en zona de obra hora 22:38 pm. sin hora 23:28 pm Se termina turno con limpieza a carriles en zona de intervencion. hora. 02:40 am. turno sin novedades. Tiempo Seco 3 horas. Lluvias Mod.

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Roa

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 18 de MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:00 am hasta las 14:00 pm. Operadores Mario Gonzalez Nicolas David + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal norte hora 07:00 am Daniel Arias portal sur hora 13:47 pm + 1 Camioneta de Operador ALASKAN color blanco. PLACAS GST-846. turno sin novedades Tiempo

Powered by CamScanner

2 horas lluvias moderadas. 2 horas lluvias Intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhan Cabrera, Paola Rosero + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte. hora 13:50pm Daniel Arias portal sur hora 13:47pm. turno sin novedades tiempo 2½ lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Jhon Muñoz Aida Inchima + 2 vigilantes: Eliana Tulcanaz portal norte hora 21:45pm. Brayan Paredes portal Sur hora. 21:40pm. turno sin novedades tiempo Seco

INTENDENCIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paola Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 19 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm operadores. Carlos Maria y. Angela Florez compensatorio + 2 vigilantes. Alejandro Cance portal norte. 06:57 + Jhon Narvaez portal sur hora 06:50am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 conductor Mario Chalaca 07:12am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:10am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera. hora 08:18am se realizo toma de datos. voltajes y. amperajes de las. subestacion + 1 y CCO hora 09:00am ingresa piagio con 30 bultos de Cemento a planta de concreto hora 10:45am se realiza reparacion de reflectores. led. se observa motocicleta parado en camara # 201120 marca discovery. color rojo de PLACAS GNH-42E. dando por falla. mecanico. se transporta hacia el portal sur en compañia de operador hora 13:34pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores Paola Rosero + Cristhan Cabrera + 2 vigilante. Daniel Arias portal Norte hora 13:44pm Carlos Cance portal Sur hora 13:44pm se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de las subestacion + 2 y 3 Cuarto principal de bombas hora 14:00pm se realiza barrido y limpieza del Interior del Tunel por cooperativa brisas del lago. hora 14:10pm llega a la planta de concreto para descargar 105 bultos de Cemento hora 17:43pm se realiza cierre total del Tunel por resolucion # 00469. de labores para labores de concreto lanzando hora 19:00pm.

Powered by CamScanner

Se presta 1 taladro con su respectiva llave. Ing. Alejandro entregado por Ing. Paolo Rodriguez todo sin novedades. Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las. 22:00pm hasta las 07:00pm. Operadores. Nicolas. David. Aida Enchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal norte. hora 21:49pm. Amando Zambrano portal sur hora 21:45pm. Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 194025 hora 21:44pm fin 23:39pm. Ingresa personal de Interventoria. hora 22:36pm ingresa mixer con 4 metros de concreto lanzado hora 0016am. fin 0236am se realiza movimiento de fibra personal de obra. hora 0017am. Ingresa mixer con 2 metros de concreto lanzado al PR 194025 hora 03:05 am fin 03:45am. Operador realiza limpieza de carril por derrame de ACPM hora 05:20am. se realiza limpieza del carril para dar apertura de carril. hora 05:53am todo sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Martes 20 de Mayo 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cabrera + Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 0652am Daniel Arias portal sur hora 06:51am + 1 Camioneta Operada NISSAN color blanco. PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chaloco hora 07:01am. Ing mant: Paolo Rodriguez hora 08:08am. Tecnicos. mant. Jonathan Bravo Oscar Bravo hora 08:24am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1 y CCO hora 09:00am. Se realizo reparacion del circuito de lamparas de emergencia nicho de parqueo el cual estaba conectados a cajas de paso. subterraneas en el anden del PR 194240 por humedad se produce corrocion mal contacto. se anula y se deja habilitado en la bandeja portacables habilitando 4 reflectores en normalidad. margen izquierdo. hora 11:20 am, se observa en camara #7 PR. 194600 Vehiculo tipo camioneta se detiene y cae mercancia (cielo raso PVC) Vehiculo se arrilla y acomoda material y sale por sus propios medios hora 11:15am Sentido Sur-Norte Vehiculo categoria II color azul marca KIA PLACAS SDN 105 fueron sin novedades Tiempo Seco

Powered by CamScanner

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuasquer y Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 13:40pm Andres Ruiz portal sur hora 13:48pm. se realiza limpieza de tanque cedimentario de bocatoma hora 16:30pm se realiza cierre total por resolucion # 00469 de Invias para trabajos de lanzado hora 19:00am Ingreso mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 194025 hora 19:45pm fin hora 22:25pm. turno sin novedades. Tiempo. 1hora lluvias moderados.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas David. Mario Gonzales + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 2134pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:37pm Ingreso personal de. Interventoria Yonathan Gomez SST. hora 22:42pm. fin 00:48am al PR 194025 Ingreso mixer con 4 metros^3 de concreto lanzado al PR 194025 hora 23:27pm fin hora 01:02am, Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto Lanzado al PR 194025 hora 01:50am fin hora 03:29am. se transkada. 1 usuario uso en bicicleta desde el Portal Norte-Sur hora 02:30am Se finalizo turno sin novedades. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

MIERCOLES 21 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristian Cobrera - Angelo Florez + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora 06:55am Carlos Gomez portal sur hora 06:52am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor. Mario Cholaca 07:10am Tecnicos de mant: Oscar Cobrera, Jonathan Bravo hora 08:18am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, CCO hora 09:00am. se realiza limpieza y lavado de tanque de abastecimiento de baños para el CCO desaire de mangueras bombo JOCKY. hora 10:30pm turno sin novedades. Camioneta de operación en mantenimiento cambio de aceite, frenos. hora 1:30pm. Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Jhon Muñoz y fabian. Cuasquer. + 2 vigilantes. Andres. Ruiz portal norte hora 13:45pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:43pm. se realiza.

Powered by CamScanner

Toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 3 y Cuarto principal de bomba hora 14:30pm. hace ingreso Ing. Catholina Paz hora 15:00pm hace ingreso 105 bulto ala planta de Concreto. hora 1905pm. Ingreso personal de topografia de CM.D 23, hora 18:20pm Ingreso personal de topografia de interventoria. al PR 19+025. hora 18:40pm. se realiza cierre total del tunel por resolución de 100ios. para trabajos de lanzado al PR 19+025 hora 19:11pm se realiza instalación de malla al PR19+025 hora 19:46pm. Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 19:53pm. hora fin 21:46pm Ingreso Ing. Climaco a instalaciones del CCO hora 21:38pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:0am Operadores Carlos. Mario. Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 21:48pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:45pm. hace presencia personal de Interventorio Ing Lina hora 22:21pm fin 23:00pm. Ingreso mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR19+025 hora 22:32 pm. fin hora 0039am. Ingreso mixer con 5 metros de concreto lanzado al PR 19+025 hora 01:24am fin hora. 04:08am. se habilita trafico a un solo carril hora 06:0am. turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

JUEVES 22 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:0am hasta las 22:00pm. Operadores Fabian Cuasgon Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 06:55am Andres Ruiz portal sur hora 06:59am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS 657. 846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:23am Ingresa Ing. mant. Paolo Rodriguez Ing mant. Paolo Rodriguez hora 0807am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:23am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1 y Cuarto CCO hora 09:0am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y Cuarto principal de bomba limpieza de UPS. limpieza de Celda de transformadores de 480kwn. y tableros de control de Ventiladores #9, 10, 11, 12 hora 12:30pm. derante.

Powered by CamScanner

Limpieza de equipos. en subestacion #3 se presento fallas. en comunicacion y Sistema DAI y Camara domo Sur y CCTV se restablece comunicacion video y CCTV. En normalidad hora 10:58am. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde los 14:00pm hasta los 22:00pm Operadores. Jhon Muñoz Aido Inchima. + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte. hora 13:43pm Brayan Paredes portal Sur hora 13:46pm. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestacion #2 hora 14:30pm ingresa a nicho de porceo Vehiculo tipo turbo PLACA SUR-247 Revisor Martillo de Retroescavadora. autorizado Ing. Climaco hora 14:08 pm. fin 14:59pm Ingresa Ing. Clima Rocha. Campo Elias, Sonia Daza SST hora 18:16 pm se realiza cierre total por resolucion # 00469. de INVIAS para trabajos de Excavacion, Perfilacion, en frente 5 margen derecha Nivel. B3, P2, P1 en el PR 19+025 turno sin novedad. Tiempo. Seco

TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07:00am. Operadores. Cristian Cabrera - Paolo Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 21:43pm Daniel Arias. portal sur hora 21:39pm. Ingresa personal de Interventoria ACINCO. Yonathan Gomez al PR 19+025 hora 22:15pm. fin hora 23:15pm. Ingreso mixer con 5 metros^3 de concreto Lanzado. hora 01:10 am fin 04:10am. Nota Ing. Yesid informa que en zona de intervencion queda el piso resbaloso debido a material residual de concreto y perforacion se hace solicitud personal de regulacion para solicitar advertencia a usuarios y con señalizacion de avisos en tableros de informacion paneles portal Norte y Sur. hora 06:00am. turno sin novedad. Tiempo 1hora lluvias moderadas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing. mant.
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

VIERNES 23 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde los. 07:00am hasta los. 14:00pm. Operadores. Fabian Cuasquer - Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Andres Ruiz portal Norte hora 06:55am. Eliana Tulcanes portal sur hora 06:58. + 1 Camioneta. ALASKAN Color blanco PLACAS GST. 846. + 1 conductor. Mario Cholaco hora 07:23am Ing mant. Paulo. Rodriguez hora 08:13am. Tecnicos mant. Oscar. Cabrera.

Powered by CamScanner

Jonathan Bravo hora 08:28 am Ingreso personal. de mant. para realizar trabajos limpieza, lavado y engrase de Ventolada # 2. se realizo su debido señalizacion y regulación de trafico. hora. 09:30am fin. 12:00pm. se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de los. subestaciones # 1. hora 13:00pm. turno sin novedades tiempo seco. TURNO 2 desde los. 14:00pm hasta los. 22:00pm Operadores Nicolas. David. Aldo Inchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes. Portal norte hora 13:49pm y Amando Zambrano portal sur hora 14:00pm. Nota: Se solicito al contratista. control y manejo de aguas. que corren sin control a lo largo de todo el túnel margen izquierda. Sentido Sur. Norte. solicitandoles. el destaponamiento de los. sumideros de aguas. de residuos peligrosos. causando posibles. accidentes. de motociclistas. y vehiculos. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones # 2 y CCO hora 16:00pm Ingreso personal de topografia CM23. al PR 19+025 ho 14:45pm. se realiza cierre total b para descargue de 3 150 tanques. con aditivo hora 15:55pm llego a la planta 80 bultos de Cemento descargue hora 17:39pm se realiza cierre total para inicio de obras de acuerdo a resolución #00469 de INVIAS Instalación de Arcos., perfilación desalojo de materiales hora 19:03pm. hace presena Jonathan Gomez de Interventoria ACINCO hora 20:27pm fin 23:40pm. Ingreso mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 00,05 am fin hora 3:30am.; Ingreso tractomula para descarge de 520 bultos de Cemento a planta de concreto hora 04:00am. turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 3 desde los. 22:00pm hasta los. 07:00am Operadores Cristian Cabrera. Angelo Florez + 2 vigilantes. Daniel Arias.. portal norte hora 06:57am, Carlos. Gomez.. portal Sur hora 06:50am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:57am Mario Cholaco hora turno sin non turno sin novedades Tiempo seco.

Interventoria. Ing: mant: Paulo Rodriguez

Ing Residente
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo

Powered by CamScanner

SABADO 24 DE MAYO - 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Jhon. Muñoz y Aida Inchima. + 2 vigilantes. Eliano Tulcanes portal norte hora 06:57am. Brayan Paredes portal sur hora 06:50am. + 1 Camioneta. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 conductor Mario Chalaca hora 08:12am Ing mant: Paulo Rodriguez hora 07:57am. Tecnicos de Mantenimiento: hora Oscar Cabrera, Jonathan Bravo hora 08:50am, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CCO hora 11:15am personal de obra realiza limpieza de oficinas de parqueo INVIAS hora 13:08pm. Ingresa Sonia Daza SST hora 13:13pm

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Carlos Mario Nicolas David + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 13:47pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:43pm. Ingresa personal de obra para trabajos de limpieza de andenes. y instalación de ARCOS P2 hora 18:25pm turno sin novedad. Tiempo. Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Fabian Cuaspud Angela Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 21:43pm. Andres Ruiz portal sur hora 21:40pm. Se habilita trafico a un solo carril hora 01:00am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 25 de Mayo - 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas David. Aida Inchima + 2 vigilante. Alejandro Gomez portal norte hora. Brayan Paredes portal norte hora. 06:50am. Amanda Zambrano portal sur hora 06:49am. + 1 Camioneta ALASKAN. color blanco PLACAS GST-846 Turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Carlos Mario y Paola Rosero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 13:50pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:50pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Fabian Cuaspud Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Andres Ruiz portal norte 21:43pm y Eliano Tulcanes portal sur hora 21:44pm Turno sin novedad Tiempo 1 hora llovizno moderados.

Powered by CamScanner

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ingmant: Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 26 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores Nicolas David, Carlos Mario, + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal Norte hora 06:55am Alejandro Gomez portal sur hora 06:50am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conducta Mario Cholaca hora 07:20am Ing mant. Paolo Rodriguez hora 08:00am. Jonathan Bravo hora. 08:15am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones #23 hora 9:00am fin 12:30pm se translado usuario con motocicleta varada marca Honda Color azul 125 PLACAS DTG. 31E con daño en sistema electrico turno sin novedad. Tiempo seco

TURNO 2. desde los 14:00pm hasta los 22:00pm Operadores Cristian Cabrera - Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal sur hora 13:46pm Daniel Arias portal sur hora 13:41pm. se observa en. camara #13 PR 19+025. motocicleta. pierde el control cae al piso .se levanta solo por sus propios medios piso resbaloso hora 10:50am se realiza encendido de planta generadora. para pruebas de rutina hora. 14:00pm. fin. 15:00pm. horometro. 6.28.2. ACPM 422 galones se realiza cierre total del tunel por resolución # 00469 de INVIAS. para trabajos de excavacion. Lanzado, instalación de arcos en el. PR19+025 turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 3. Desde los 22:00pm hasta los 07:00am Operadores Jhon Muñoz, Aido Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte. hora 21:50pm. Brayan Paredes portal sur hora 21:45pm. Ingreso Ing. Climaco hora 22:20pm fin 00:59am Ingreso Juan David. Interventoria. ACINCO hora 23:52pm fin 01:54am Ingreso mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 01:53am fin 04:28am Ingresa a planta de concreto 170 bultos di Cemento hora 04:03am hora 05:18am Se realiza labores. limpieza. en el PR 19+025 Instalación de malla Frente 6 margen derecha hora 05:16a Se visualiza en camara #13 PR 19+025 a las. 0042am SST. Jhon Lopez habra puerto sos #18 y no genero alarma pendiente revision de tecnicos

Powered by CamScanner

Turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Reveló

Ing mant.:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MARTES 27 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Carlos Mario Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:55am. Jhon Narvaez portal sur hora 06:52am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaca hora 0715am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:12am Tecnicos de mant. Oscar Cobrera y. Jonathan Bravo hora 08:28am se realizo toma de datos voltajes y. amperajes de las subestacion #1 y CCO hora 09:30am. Se realizan trabajos de Lavado, Engrose, limpieza de Ventilador #3 subestación #1 hora 09:30 am se enciende bomba JOCKY para esa labor. hora 12:00pm turno sin novedad. Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Cristian Cobrera y Pagela Florez + 2 vigilantes. Daniel Arco portal norte hora 13:42pm Carlos Gomez portal sur hora 13:43pm se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones # 2, 3 Cuarto principal de bombeo hora 16:00pm se alarma bomba JOCKY. se informo personal. de mant. para revision. hora 17:11pm se realiza cierre total del. Túnel para trabajos de obra de acuerdo con resolucion N 00469 de Invías, perfilación, recolección de escombros, Intalacion de escombros y canalización de aguas hora 19:00pm. Ingreso personal de Interventoría Yonathan Gomez inspección de obra PR 19+025 turno sin novedad Tiempo Seco.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristian Cobrera. Paolo Rosero + 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte hora 21:45pm. Armando Zambrano portal sur hora 21:49pm. Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 1:33 am fin hora 03:39am turno sin novedad. Tiempo 1 hora de lluvias. moderados.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:

Powered by CamScanner

Heber Mauricio Revelo Ing: mant:
Inspector: Javier Bravo Paulo Rodriguez

MIERCOLES 28 DE MAYO 202

TURNO 1 desde las 07:00m hasta las 14:00pm. Operadores Cristian Cabrera, Paolo Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal/ Norte hora 06:47 am Daniel Arias portal sur hora 06:48am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS. GST-849 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:45am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:15am Tecnicos mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:10am, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO Se realiza recorrido al interior del túnel para detectar fuga de agua en. tubería contra incendio. el cual se ubica en el PR 19+445 hora 11:30pm. se deja el ventilador #3 en normalidad funcionamiento hora 9:30am. personal de brisas del Lago cooperativo realiza rocerio en los. portales. sur y norte hora 11:30 am. se retira Vehiculo tipo piaggio color blanco de PLACAS SJP 983 en la camara #17 PR 18+625 varado por combustibles. halado hacia el portal norte en camioneta de operador hora 11:30 am se reporta por personal de mant. se encuentra cable de daños del poste sos #17 dañado arrancado con maquinaria. hace contacto con la bandeja portacables poste sos #17 gabinete contra incendio #16. se corrije fuga en llave. hora 13:45pm. Tiempo seco. turno en normalidad.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Fabian Cuasquer. Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gamez portal norte hora 13:42pm. Andres Ruiz portal sur hora 13:40pm se realiza revisión de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y cuarto principal de bomba hora 14:30pm. Se realiza cierre total del túnel para labores. de Instalacion de Arcos, excavación en el PR 19+025 hora 19:00pm. al momento de realizar el cierre del tunel portal sur hora 19:04pm. Un Vehiculo II categoria tipo turbo hace caso omiso al auxiliar de trafico intentando quitar los conos y maletines se informa personal de obra que se encontraba en zona de obra al PR 19+025 Se Informa a Ings. de Obra, Paulo, Climaco, Ing. Heber. Interventoria turno sin novedad Tiempo Seco.

Powered by CamScanner

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:10am. Operadores.
Mario Gonzalez, Nicolas David, + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 21:38pm. Alejandro Gomez portal sur hora 21:40pm. Ingresa. Mixer 4 metros^3 de concreto. para lanzado al PR191025 hora 00:50am Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto lanzado hora 02:47am. turno sin novedad. Tiempo 1hora. Moderado.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

JUEVES 29 DE MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristian Cabrera. Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias. portal norte hora 06:52am. Carlos Gomez portal sur hora 06:52am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:20am. Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:10am. Tecnicos mant. Jonathan Bravo Oscar. Cabrera hora 08:30am, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones #1 y CCO hora 09:30am. Hace presencia Supervisor de INVIAS Ing. Patricio Lima, Dario acompañamiento Director de obra Ings. Climaco, Ing mant. Paulo Rodriguez, Campo Elias. Ings. Interventoria. Directora. Ing. Nancy Diaz, Juan David. Ing. Heber Mauricio Revelo hora Inspección del PR 191025 hora 09:00am se realiza inspeccion interior del Túnel operación prueba de fonio postes 505. bacheo de tuberia de contra incendio y se suelten los collarines dañados turno sin novedad. 2 horas lluvias moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Fabian Cuaquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Andres Ruiz portal norte hora 13:52pm y Eliana Tulcanes portal Sur hora 13:44pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones #3 y Cuarto principal de bomba. hora 14:10pm Cierre por precaucion mientras realiza salida hacia el portal sur Vehiculo y categoria tractomulo KENWORTH. amarillo. PLACAS SEY-469 lo cual ingresa sentido Norte Sur. con Falla mecanica. se detiene trafico en portal sur hasta que salga. hora 16:04pm, se realiza cierre total. por resolucion # 00469 de INVIAS. para trabajos de colocacion de arco excavacion en zona.

Powered by CamScanner

De obra. hora 19:07pm turno sin novedad Tiempo Seco

TURNO 3. desde las 22:00pm hasta las 07:00pm. Operadores Fabian Cuasquer + Angelo Florez + 2 vigilantes. Alejandro Gamez portal norte hora 21:40pm Eliana tulcanes portal sur hora 21:42pm Ingreso Ing. Juan David. Interventoria, Ing. Nancy Diaz hora 23:07pm fin 23:50pm Ingreso 5 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 01:18pm hora fin 03:42am turno sin novedad. tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector: Jhonier Bravo

VIERNES 30 DE MAYO - 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Fabian Cuasquer. Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gamez portal norte hora 06:57am. Andres Ruiz portal sur 06:58 am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS 657-846 + 1 Conductor. Mario Chalaco hora 07:20am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:26am Tecnico mant. Jonathan Bravo hora 08:09am. Oscar Cabrera hora 08:24am. Se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestacion #1 y CCO Vehiculo HINO 500 categoria II PLACA UVW 473 golpeo isotanque ubicado en la camara 13 PR19+025 Operado contacta mario chalaco acude al evento y vehiculo sale por sus propios medios hasta el portal sur. Vehiculo sale por sus propios medios hora 08:40 am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion #2 y colocación de collarines de 6" galvanizado de tuberia contra incendio hora 10:00am, se presento colision vehicular portal norte turbo de PLACAS TJR101 y vehiculo HML 208 clio color gris oscuro usuarios no llegan a ningún acuerdo y turbo se da olo fuga. hora 10:21am, Vehiculo tipo niñera de PLACAS KSR 334 presento falla de combustible en entrega porta norte se realiza debida señalizacion y se espera el combustible Vehiculo es abastecimiento y se retira por sus propios medios. hora 12:36pm turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00 pm Operadores Jhon Muñoz Cielo Cachimo + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte hora 13:40 pm.

Powered by CamScanner

Brayan Paredes portal sur hora 13:49pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y Cuarto principal de bomba hora 14:00pm. se observa en camara #13 PR 19+124. Vehiculo de primera categoria. PLACAS CMH 486 chevrolet evolution color gris claro se localiza en carril señalizado - vehiculo sale por sus propios medios sale hasta la subestación # 1 hora 14:06pm personal de mant. informa queda en funcionamiento normal la bomba docky. se suguiere informar cualquier alarma hora 14:45pm. se observa en camara # 13 PR 19+025 derrame de liquido amarilla en la via se informa a Ing. Paulo Rodriguez hace ing Alejandra. y Sonia Daza SST. Se realiza cierre total del tunel por resolucion # 00469 de Invias. para trabajos de instalacion de arcos, concreto lanzado. hora 19:00pm. Ingreso. personal de topografia de obra al PR 19+025 Ingresa personal de topografia. al PR19+025 hora 19:22pm. demolición de sumideros. tapados hora 19:42pm. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3. desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristhan Cabrera Paolo Rosero, + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 21:54pm. Daniel Arias portal sur hora 21:58pm. Ingreso mixer con 3 metros^3. de concreto lanzado hora 00:7am con 8½ de asentamiento hora 01:50am. Ingreso mixer con 3 metros^3 de concreto lanzado con 9" pulgadas de acentamiento. al PR 19+025 hora 02:41 am fin 03:37am. se realiza instalación de pasadores. al frente # 6. margen derecha se instala malla en zona de obra hora 03:56am. se finaliza labores de obra con aseo andenes. y se realiza apertura de un solo carril hora 06:06am. turno sin novedad. Tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Sabado 31 de MAYO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Jhon Muñoz, Fabian Cuaquer + 2 vigilantes. Andres Ruiz portal norte hora 07:00am. Eliana Tulcanes portal sur hora 06:51am + 1 camioneta ALASKAN color blanco placas GST-846 - + 1 conductor Mario Cholaco + Ing Paulo Rodriguez hora 07:55am. Tecnicos de mant: Jonathan.

Powered by CamScanner

Bravo y Oscar Cobrera. hora 08:34am Se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2 y 3 CCO, Cuarto principal de bomba, y presurizacion de bomba JOCKY. Se apago porque presento fuga en collarines. se informa personal de mant. hora 09:00am. turno sin novedades. Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Nicolas. David. Aido Inchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal norte hora 13:50pm. Amanda Zambrano portal sur. hora 13:55 pm Intendente de la Policia Nacional informa paso de caravana presidencial se habilito trafico de 3 minutos de control en normalidad. hora 14:03pm. turno sin novedad. Tiempo. 1 hora. lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Cristhon Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes. Daniel Arias portal Nate. hora 21:43pm. Carlos. Gomez portal sur hora 22:00pm. turno sin novedad. Tiempo 1/2 hora lluvias. moderadas

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Rabelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 1 de JUNIO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Jhon Muñoz Aido Inchima + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal Norte hora 06:52am Brayan Paredes portal Sur hora 06:53am. + 1 Camioneta ALASKAN. color blanco PLACAS GST. 846. Se visualizo en camara + 12 PR 19124 motocicleta de marca Gixxer 150 color negro PLACAS ADU 24H en sentido Norte-Sur golpea Barricada de Señalizacion de Desvio y cae sobre el carril Operador sale al evento Usuario manifiesto estar bien no necesito servicios de ambulancia y sale por sus propios medios. hora 08:44am. turno sin novedades Tiempo 4 horas lluvias moderadas

TURNO 2 desde las. 14:00pm. hasta las. 22:00pm Operadores. Nicolas David., Mario Gonzales. + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 13:43pm. Alejandro Gomez portal sur hora 13:42pm. Se observa en camara domo norte Vehiculo categoria 1 marca Ford. de placas CDM 402. color blanco por recalentamiento. se translado hacia el.

Powered by CamScanner

Portal Sur. en camioneta de operador hora 17:10 pm. turno sin novedad.

Tiempo. 3 1/2. lluvias. moderados.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00pm Operadores. Fabian Cuaspud Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:43 pm. Andres Ruiz portal Sur hora 21:46 pm. turno sin novedad. Tiempo. Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 2 DE JUNIO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores Nicolas David. Ordo Inchima. + 2 vigilantes. Brayan Poredes portal norte hora 06:48 am. Armando Zambrano portal Sur hora 06:56 am. + 1 camioneta blanco PLACAS GST-846. Se observo en el PR 194660 Vehiculo categoria 2 EJES con sistema de cambios averiados. de PLACAS GIM-681 marca Wolls. Wagen. color blanco sale en reversa. Usuarios espera carro taller. hora 13:05 pm. turno sino novedades. Tiempo 1 hora lluvias moderados.

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm. Operadores. Paolo Rosero Mario Gonzales. + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 13:42pm. Jhon Narvaez portal Sur hora 13:40pm. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00am Operadores. Fabian Cuasquer, Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Andres Ruiz porta norte hora 21:45pm Eliana Tulcanaz portal Sur hora 21:46pm turno sin novedad. Tiempo seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Martes. 3 de JUNIO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores. Carlos Mario y Nicolas David. + 2 vigilantes. Armando Zambrano portal norte hora 06:39 am. Alejandro Gomez portal Sur hora 06:38 am. + 1 camioneta PLASKAN. color blanco. + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:17 am. + Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:07 am. Tecnicos de mant. Oscar. Cabrera, Jonathon Bravo hora 08:27 am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las. subestaciones + 1 y 2. CCO. hora 930 am.

Powered by CamScanner

Turno sin novedades Tiempo Seco; revision de agua para el CCO

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhan Cobrera, Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 13:45pm Daniel Arias portal sur hora 13:45pm se realiza cierre total del Tunel por resolucion # 00469 de INVIAS para trabajos de excavación, colocación de arcos y lanzado, limpieza de señalización en el PR 194025. turno sin novedades Tiempo Seco 1½ llovizna Mod.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Jhon Muñoz, Aido Inchimo + 2 vigilantes. Eliono Tulcanes portal Norte hora 21:45pm. Brayan Paredes portal sur hora 21:44pm. Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado hora 23:18pm hora 01:10am Instalacion de arco P1 frente 6 margen derecho hora 23:25pm Inician lanzado de las 5 metros^3 de concreto lanzado hora 23:54pm fin hora: Ingreso Ing. Juan David. ACINCO. hora 00:24am. fin hora 22:26am. Ingreso mixer con 5 mts^3 de concreto lanzado al PR 194025 hora 01:57am fin hora 03:29am. se da trafico Vehicular a un solo carril hora 06:00am. turno sin novedad. Tiempo 1 hora llovizna Mod.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Reveló

Ing mant: Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 4 de JUNIO 2025

TURNO 1 desde las 07:00 am hasta las 14:00pm Operadores Carlos Mario y Paolo Rosero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora: 06:52am, Jhon Narvaez portal sur hora 06:54am. + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conductor Mario Cholaca. hora 07:14 am. Ing mant. Paolo Rodriguez hora 08:10am Tecnicos mant. Oscar Cobrera, Jonathan Bravo hora 08:15am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:30am Ingreso a zona de obra personal de Villolobos con equipos de Inyección para descargue en cambaja hora 08:47am Ingresa Ing. Climaco, Alejandra, David, Bonio Daza SST, hace Ingreso persona de mant. para tomar metrajes de cableado para instalaciones de equipo para el manejo de la obra en el PR 194025 pruebas de fonia a postes 500 hora 12:30pm. turno sin novedad.

Powered by CamScanner

Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Cristhan Cabrera - Angelo Flores + 2 vigilantes. Daniel Arias - portal norte hora. 13:40pm. Carlos Gomez portal sur hora 03:45pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 3 y Cuarto principal. hora 15:00pm. cierre total del tunel por resolucion # 00469 INVIAS. para trabajos de excavación, instalacion de pernos, limpieza de drenes. hora 19:15pm. presencia personal de Interventoria Ing. Carolina Ordoñez hora 21:40pm. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm operadores. Nicolas. David. Cielo Cachimo. + 2 vigilantes. Brayan Paredes. portal Norte hora 21:47pm personal de obra continua con demarcacion de drenes margen derecha y limpieza de Andenes. hora 22:00pm. Ing. Juan David. Carolina Osorio hora 22:52pm fin hora 01:36am. turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

JUEVES 5 DE JUNIO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristhan. Cabrera. Paola. Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 06:50am. Daniel Arias. portal sur. hora 06:55am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:20 + Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:06am

Powered by CamScanner

01/05/2025 1 de mayo se contó una jornada corta pero efectiva enfocada en la construcción para anclajes. Durante el día se continuó con la marcación para pernos y drenes, así como el armado correspondiente. Dentro de el turno, las actividades se centraron en el uso de la perforadora. Aunque no hubo turno nocturno formal, se trabajo hasta las 10 de la noche, finalizando así la jornada.

02/05/2025 2 de mayo. se retomaron las excavaciones en el frente 5 a nivel de Pz. y se continuo con las perforaciones aprovechando que la perforadora permaneceria por tiempo limitado. Durante el turno nocturno se revisaron 40 perforaciones y se realizo una excavación en el Frente 5 con instalación de concreto lanzado. se suministraron dos mixer de 3m³, un volumen modesto que permitio avanzar en los reforzamientos primarios de los frentes excavados incluyendo el frente 6. Lo positivo del turno fue el reinicio del proceso de instalación de concreto lanzado, del cual aun queda bastante por colocar, especialmente en los refuerzos superiores.

03/05/2025 3 de mayo se continuo con la inyección, instalacion de anclajes y colocación de drenes en las secciones ya perforadas, en una jornada que aunque sencilla, se extendio desde la 5 de la tarde hasta la media noche.

04/05/2025 4 de mayo no se laboro, dado que es domingo y no habia turno programado.

05/05/2025 5 de mayo se logro instalar 3 secciones de Pz en el canil izquierdo del frente 4 y 5 y se realizo una actualización del levantamiento topografico de los pernos y drenes instalados. Ademas se preparo la lechada para la inyección de pernos y se continuo con la demolición y excavacion con la retroexcavadora. Se presento un imprevisto ya que el operador de la retro renuncion y fue reemplazado por un nuevo operador que aun esta en proceso de aprendizaje. A pesar de ello, el turno fue productivo, logrando avances en la instalación de arcos, excavacion y concreto lanzado.

5/2025 6 de mayo se realizaron instalaciones de anclajes en los perforaciones previas así como el levantamiento topográfico de los mismos también se instalaron mangueras para los drenes horizontales. A media noche, durante el turno nocturno, llego la primera mixer para instalar concreto lanzado en los arcos colocados la noche anterior y se regularizo el acabado del concreto lanzado en la ventana 5 del margen derecho, con un suministro de una sola mixer de 5m³.

CJO MF

6/5/2025 7 de mayo inicio con la visita del ingeniero Julio, en representación de la supervisión de la residencial invicis se abordaron temas como la adición y prorroga del contrato, el estado actual del mismo, actas de pago, actas modificatorias y la estructuración de las actividades por venir. En cuanto a la obra se trabajo en la excavación de margen derecho del frente 6 a nivel de P2, que esta próximo a conectar los frentes. También se realizaron nuevamente levantamientos topográficos de drenes y anclajes y se instalo concreto lanzado tanto primario como secundario en las secciones excavadas durante el turno nocturno. la instalación fue lenta debido a una falla en la tapa de la bomba de lanzado del dosificador por lo cual no se programo mas producción y el turno finalizo a la 1:30 am el frente aperturado quedo con una capa muy delgada de concreto primario por lo cual no se daría apertura por ese costil, sino por el contrario para garantizar un avance seguro se espera el cambio de bomba y compresor de concreto.

CJO MF

08/05/2025 8 de mayo se realizaron excavaciones en el frente 5. Aunque el nuevo operador de la retro excavadora aún se esta adaptando, se logro precisión en el trabajo, se instalo concreto lanzado en los frentes 3 y 4.05, y se ejecuto la remoción de escombros sin embargo la bomba de lanzado presento nuevamente una avería mecánica distinta a la del día anterior esta vez relacionada con el dosificador por lo que se le cancelo la segunda mixer programada y solo se alcanzaron a instalar 5 m³ de concreto. Para cerrar el turno, se instalaron dos arcos P1 en el frente 5 no se ejecutaron más actividades debido a que la bomba de lanzado.

Scanned with CamScanner

quedo fuera de servicio.

CJG MF

09/05/2025 9 de mayo iniciaron actividades con la instalación de separadores en los arcos colocados la noche anterior y la liberación de secciones P2 en la ventana 5 del margen derecho. La bomba de concreto continuaba en mantenimiento por lo cual no hubo programación de suministro. se logro un avance en excavación en la ventana 6 a nivel de corona, esperando cubrir esta zona con concreto lanzado, el frente quedó con roca expuesta aunque protegida con malla electrosoldada. se espera monitorear este frente hasta que sea estabilizado con concreto.

CJG MF

10 y 11/05/2025 10 y 11 de mayo no se programaron actividades de obra, ya que se continuaba con el mantenimiento de la bomba de concreto y en ausencia de este equipo, los avances son mínimos.

CJG MF

12/05/2025 se programo un turno para iniciar con concreto lanzado a las 7 de la noche las bombas habían sido ajustadas previamente y aunque se esperaba que no ocurriera ningún contratiempo, el inicio del turno se vio afectado la ejecución de los arcos dependía del avance de la excavación a nivel de corona, en la ventana 5 donde también se tenía prevista la instalación de un arco P2, pero un bloqueo en la parte neumática del martillo obligo a suspender esta actividad. se realizaron ajustes al plan de trabajo y se logro avanzar con la instalación de separadores una sección P2 y una sección de P1 a media noche, tras lograr reparar la bomba se finaliza la instalación de concreto lanzado con una mixer de 5m³ sin embargo la planta de producción se encontraba inactiva por lo que no fue posible suministrar mas concreto y el turno termino anticipadamente. Adicionalmente se presento un nuevo imprevisto, una avería importante en el compresor de la bomba de lanzado.

13 de mayo durante el turno nocturno se realizo un mantenimiento rapido al compresor, permitiendo suministrar solo 5m³ de concreto lanzado que fueron aplicados en el frente 5 a nivel de P3 y en la corona en el frente 6 se ejecuto perfilación a nivel de corona y se cerro el turno con otros 5m³ adicionales, completando dos viajes de concreto. Se verificaron equipos de maquinaria de manera precapacional, así como el personal de obra, analisis de riesgo y uso de elementos de protección personal se logro un buen avance en excavación con el objetivo de unir los frentes 5 y 6. Se prevé que en los proximos dias continue el cargue y regularización con concreto lanzado en los frentes 3, 4, 5 y 6.

14 de mayo El turno inicio con la instalación de arcos, aprovechando que ya se habia realizado excavaciones previas. se liberaron dos secciones de P1 en la ventana 6. durante el turno nocturno se tenia prevista la instalación de seis arcos y al finalizar el dia cada uno y un arco P2 en el frente 5, completando un TOTAL de 4 arcos. se cuenta con espacio disponible para instalar un arco P2 y dos arcos P1 adicionales. En cuanto al Concreto lanzado, se realizaron dos viajes de 5m³ y uno de 3m³. El lanzado se ejecuto con la bomba nueva que opera 5m³ cada uno al igual que el compresor, que tambien se encuentra operativo. A pesar del avance en esta actividad, aun falta una cantidad considerable de concreto por lanzar en la sección, por lo que se continuara de manera progresiva. durante el turno se presento una novedad grave. una nueva averia del martillo de la retro excavadora que se partio nuevamente. esto detuvo completamente las excavaciones, probablemente debido al cambio de operador y a la incorrecta posicion o manipulacion del equipo.

15 de mayo durante este dia se llevo a cabo la instalacion de dos arcos P1 en el frente 5. Estaban programados 8m³ de concreto lanzado y se realizo el desalojo del material proveniente de excavaciones anteriores. No se ejecutaron nuevas excavaciones, ya que el martillo seguia sin ser reparado. Las actividades continuaron con la programación, centradas principalmente en la regularización con concreto lanzado. En este sentido, se aplicaron 5m³ en una primera mixer y 3m³ en una segunda distribuidos entre los frentes 5 y 6

16/05/2025 16 de mayo las actividades iniciaron con el posicionamiento de un arco P1 para este momento, los frentes 5 y 6 ya se encontraban unidos a nivel de corona, aunque faltaban algunas secciones de P2. Se libero un arco P1 en la ventana 5 y se recibio concreto para lanzado, logrando instalar 10m³ divididos en dos mixer. Se utilizo la bomba nueva y ademas se completaron los anclajes de las otras dos bombas que estaban en mantenimiento, por lo que el proyecto cuenta ahora con tres bombas operativas, lo que permite mayor capacidad de respuesta ante contingencias.

17/05/2025 17 de mayo se programaron unicamente actividades de aseo y tareas basicas dentro del tunel, no se genero produccion de concreto ni actividades de excavacion.

18/05/2025 No se programaron actividades ya que fue domingo.

19/05/2025 19 de mayo El turno inicio con la lectura de diancs en los costados norte y sur, así como con verificaciones topograficas, no se realizo instalación de arcos, ya que se trato de un turno dedicado al monitoreo durante la noche se realizo el suministro e instalación de concreto lanzado para la regularización de frentes, aplicando un total de 10m³.

20/05/2025 Las actividades iniciaron con el lanzado de concreto secundario con un primer suministro de 5m³ seguido por otros 5m³ seguido por otros 5m³ adicionales, tanto el frente 5 como el frente 6 mostraban avances significativos, aunque todavia quedaban pendientes ciertas regularizaciones la actividad mas destacada fue la continuidad en la instalación de

Concreto lanzado.

21/05/2025 El turno inicio con el posicionamiento para recibir concreto, se realizo el ingreso de una mixer de 5m³ destinada a los frentes 1 y 6. se esperaba ademas la llegada del nuevo martillo para la retro excavadora, equipo clave para retomar las excavaciones para este dia tambien se logro un 3. suministro de concreto lanzado, acumulando un total de 15m³ durante el turno, el avance fue notable con mejoras significativas en la regularizasión de los frentes activos.

22/05/2025 22 de mayo no se reportaron actividades durante el Primer tramo del turno, finalmente se conto con la excavadora completamente operativa, ya equipada, con la punta del martillo, lo que permitio iniciar excavaciones a nivel de P2 y P3 en la margen derecha del frente 5. logrando unir en este sector el frente 5 con el frente 6. A pesar de que el material extraido presentaba zonas con alta presencia de arcilla y puntos blandos, lo cual obligo a mantener un ritmo de avance controlado, se logro mantener la continuidad del frente ya auto soportado por el concreto lanzado instalado desde la semana anterior. El turno finalizo con la instalación de 5m³ de concreto lanzado.

23/05/2025 Se retomaron las Actividades con la instalación de arcos a nivel de P3 en las excavaciones realizadas la noche anterior, ademas de labores de limpieza en ambas margenes para el descargo del material. se liberaron dos secciones P3 en la margen derecha entre el frente 5 y el frente 6, consolidando la union entre ambos. La excavadora tambien intervino en la margen izquierda de la ventana 5, en el mismo nivel de P3, logrando asi unir completamente el frente 5 en ambas margenes. Esta excavación fue aprovechada para instalar dos arcos P3 adicionales en la margen izquierda, alcanzando un total de 5 arcos P3 instalados durante el turno. se suministraron 5m³ de concreto lanzado destinados a asegurar las secciones instaladas. El suministro ofrecido de concreto durante la semana ha permitido avanzar considerablemente en los frentes 3, 4 y 5 quedando poco por regularizar durante este turno sólo se

utilizo una mixer, dado que el avance acumulado en el frente 5 ya alcanza aproximadamente el 77% del total programado inicialmente, aunque estos valores están pendientes de ajuste conforme a la nueva reprogramación asociada a la adición del contrato.

CJO MF

24/05/2025 Se llevaron a cabo unicamente actividades generales de manejo de materiales. No se programaron actividades productivas.

CJO MF

25/05/2025 No se programaron actividades, ya que actualmente no se están laborando los domingos.

CJO MF

26/05/2025 Durante el turno nocturno no se realizaron excavaciones en el frente 6 del carril derecho, pero se avanzo en la apertura de cuatro secciones que permitirán la instalación de arcos en este carril. Actualmente solo falta completar el carril izquierdo para finalizar el reforzamiento superior general lo cual se a programado para el miercoles siguiente. La roca en el frente 6 se encuentra blanda y fracturada, tal como se habia previsto, con presencia de material plastico a nivel de P_1. En los niveles más estables fue necesario retirar manualmente las partes sin adherencia para permitir un correcto lanzado de concreto. El avance fue controlado topograficamente y se programaron 5 m^3 de concreto lanzado para realizar primarios en este frente Ademas, se instalaron separadores, dos arcos P_2 y dos arcos P_1 en el frente 5 el cual quedo listo para ser reforzado con una segunda capa de concreto lanzado. Para realizar primarios en este frente. Ademas, se instalaron separadores, dos arcos P_2 y dos arcos P_1 en el frente 5, el cual quedo listo para ser reforzado con una segunda capa de concreto lanzado. Los frentes 5 y 6 estan completamente unidos y se espera que para final de semana todos los frentes con refuerzos superiores. Esten estabilizados. Tambien se canalizaron las aguas colgadas y se conectaron los drenajes del tunel reduciendo significativamente la acumulacion de

Scanned with CamScanner

de agua en la zona durante la jornada se contó con la presencia del director de obra, el residente y la cuadrilla de topografía, y se mencionó una posible reunión de socialización previa a la entrega del diseño de la bóveda con los especialistas. El turno se desarrolló de forma adecuada y activa.

CJ MF

27/05/2025 Se inició el turno con labores de desalojo de escombros utilizando el equipo de retiro de material, y se continuaron las excavación en el carril izquierdo del frente 6, así como la instalación de arcos en esta zona. Se liberaron las cantidades de arcos necesarios para estabilizar los frentes aperturados con concretos primarios y se finalizo el turno con la instalación de aproximadamente 5m³ de concreto lanzado.

CJ MF

28/05/2025 Durante el turno nocturno se dio inicio con la instalación y nivelación de un arco P1 en el frente 5, consolidando la unión final entre el frente 5 y el frente 6 en el carril izquierdo. Con esto ya no quedan excavaciones pendientes y todos los arcos han sido aperturados. Sin embargo, se presento la novedad de la perdida de un arco P3 y un arco P2, los cuales podrían haberse extraviado o haber sido sustraídos del taller. se están realizando verificaciones para determinar si es necesario reponer o adquirir nuevamente estas secciones.

CJ MF

29/05/2025 El turno comenzó con la liberación de tres arcos P2 en el carril derecho, completando un total de seis arcos instalados. Posteriormente se realizaron ajustes de mangueras para el proceso de lanzado de concreto, el cual se ejecuto a partir de la una de la mañana con dos viajes durante el tiempo de espera por el suministro desde la planta de concreto. El contratista avanzo con la instalación de secciones necesarias para cerrar los reforzamientos superiores. Las actividades se desarrollaron de forma continua conforme al programa y se prevé que el siguiente turno continue con concreto lanzado, limpieza de anclajes, instalación de arcos pendientes y verificación del suministro

Scanned with CamScanner

30/05/2025 se recibio una noticia positiva relacionada con la aprobación de la adicion y prorroga del contrato, asi como la resolución que autoriza la continuidad de los cierres nocturnos hasta el 31 de diciembre de 2025 esto garantiza el tiempo necesario para ejecutar las actividades de la sobra. durante la noche, se realizo la instalacion de arcos en la corona del frente c y se lanzaron 5m³ de concreto para regularizar ese sector.

GO MF

31/05/2025 al ser sabado, se llevaron a cabo actividades de mantenimiento enfocadas en el control de aguas descongeladas, mantenimiento de anclajes y labores generales de orden y aseo.

GO MF

01/06/2025 no se realizo actividades programadas ya que los domingos no se esta labrando actualmente.

GO MF