ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ

REGISTRO FOTOGRAFICO LA ESPERANZA

EJECUTAR LAS ACCIONES, ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, EL ESPACIO PUBLICO Y LOS PUENTES DELA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTA, D.C.

COP 748 de 2024 FDLRUU

CONSORCIO VR RUU

Fotos de la intervencion

Calle 48A sur desde Carrera 12H hasta Diagonal 46 SUR - CIV 18002962

ANTES





DURANTE



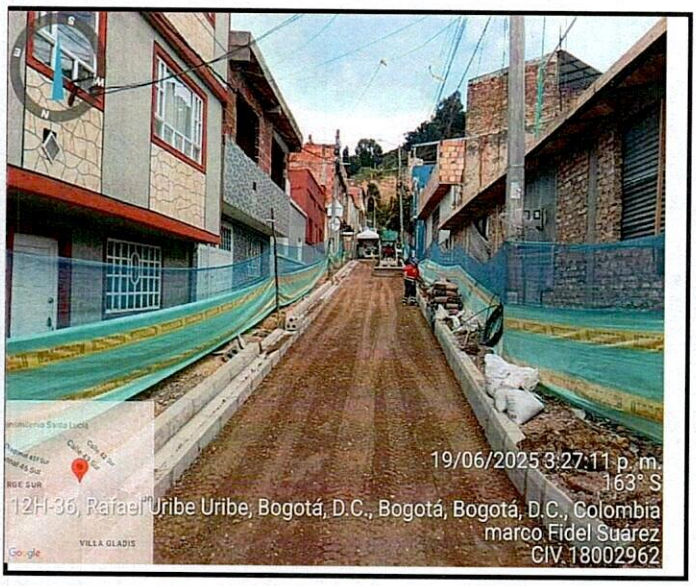



12 jun 2025 12:12:37 p. m.
#-48A-2 Transversal 13
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.




17/06/2025 1:36:51 p. m.
312° NW
Tv. 12 H #48A-5, Bogotá, Colombia
marco Fidel Suárez
CIV 18002962


18/06/2025 2:47:11 p. m.
333° NW
Tv. 12 H #48A-5, Bogotá, Colombia
marco Fidel Suárez
CIV 18002962


19/06/2025 3:27:11 p. m.
163° S
12H-36, Rafael Uribe Uribe, Bogotá, D.C., Bogotá, Bogotá, D.C., Colombia
marco Fidel Suárez
CIV 18002962


21/06/2025 9:57:52 a. m.
239° SW
Marco Fidel Suárez
CIV 18002962
Construcción de cárcamo para agua potable 4" PVC

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

REGISTRO FOTOGRAFICO LA ESPERANZA

EJECUTAR LAS ACCIONES, ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, EL ESPACIO PUBLICO Y LOS PUENTES DELA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTA, D.C.

COP 748 de 2024 FDLRUU

CONSORCIO VR RUU

Fotos de la intervencion

Carrera 5P desde Calle 49H SUR hasta Diagonal 50 SUR - CIV 18005161

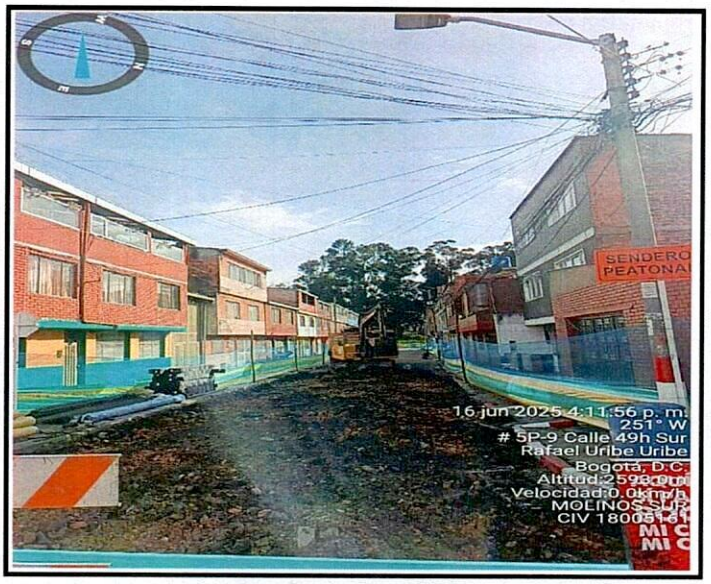
ANTES





DURANTE

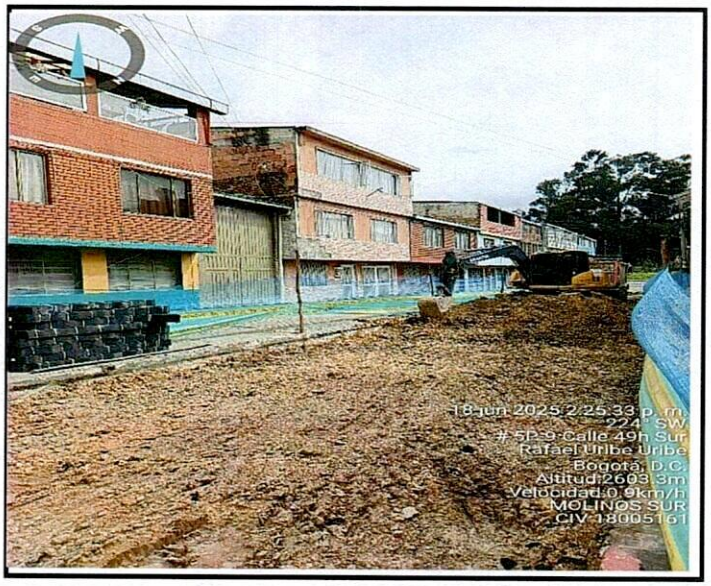




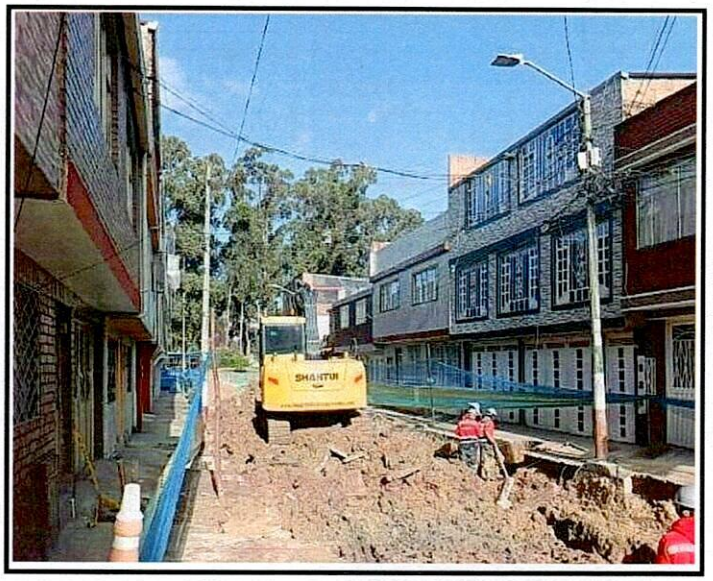

20 jun 2025 9:37:12 a. m.
5P-9 Calle 49h Sur
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.


21 jun 2025 11:06:05 a.m.
256° W
5P-9 Calle 49h Sur
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.
Altitud:2603.6m
Velocidad:1.7km/h
MOLINOS SUR
CIV 18005161


20 jun 2025 2:10:01 p. m.
76° E
49-13 Carrera 5p
Rafael Uribe Uribe
Bogotá
Altitud:2606.2m
Velocidad:0.0km/h
MOLINOS SUR
CIV 18005161


18 jun 2025 2:25:33 p. m.
224° SW
5P-9 Calle 49h Sur
Rafael Uribe Uribe
Bogotá, D.C.
Altitud:2603.3m
Velocidad:0.0km/h
MOLINOS SUR
CIV 18005161


20 jun 2025 1:35:31 p. m.
98° E
49-13 Carrera 5p
Rafael Uribe Uribe
Bogotá
Altitud:2606.5m
Velocidad:0.0km/h
MOLINOS SUR
CIV 18005161


SHANTUI

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
BOGOTÁ

REGISTRO FOTOGRAFICO LA ESPERANZA

EJECUTAR LAS ACCIONES, ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, EL ESPACIO PUBLICO Y LOS PUENTES DELA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTA, D.C.

COP 748 de 2024 FDLRUU

CONSORCIO VR RUU

Fotos de la intervencion

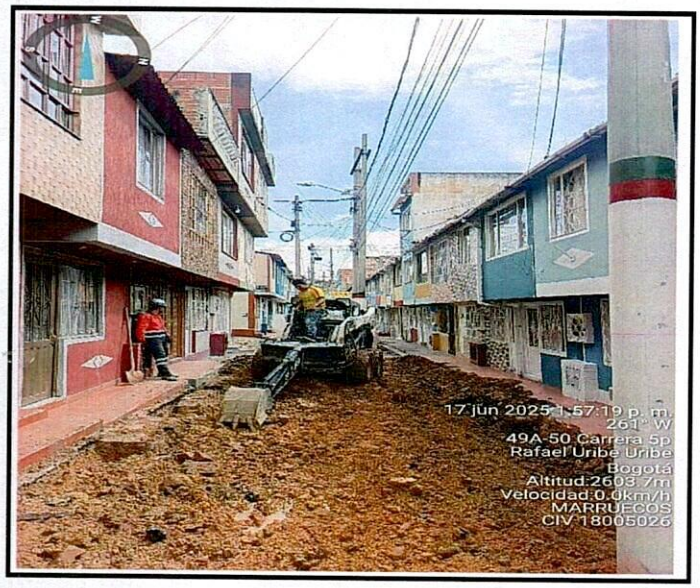
Carrera 5P desde Calle 49A bis sur hasta Calle 49B sur - CIV 18005026

ANTES





DURANTE






21 jun 2025 9:56:45 a. m.
49B-40 Carrera 5p
Rafael Uribe Uribe
Bogotá


21 jun 2025 9:54:37 a. m.
49A-52 Carrera 5p
Rafael Uribe Uribe
Bogotá

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

REGISTRO FOTOGRAFICO LA ESPERANZA

EJECUTAR LAS ACCIONES, ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, EL ESPACIO PUBLICO Y LOS PUENTES DELA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTA, D.C.

COP 748 de 2024 FDLRUU

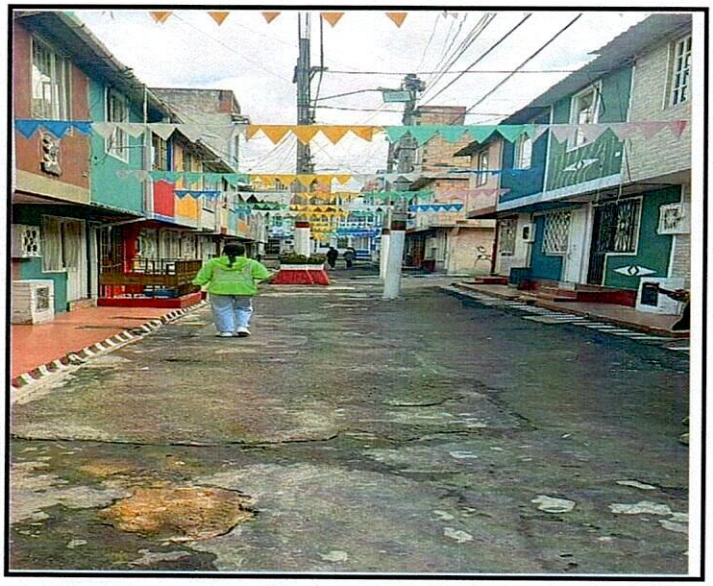
CONSORCIO VR RUU

Fotos de la intervencion

Carrera 5P desde Calle 49B sur hasta Calle 49B bis sur - CIV 18005042

ANTES





DURANTE













ANEXO 8.

BITÁCORAS DE OBRA.

Molinos Sor
18005161

Scanned with CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
	CÓDIGO: PM02-PR01-F04 — VERSIÓN: 3.0

COI No. 21
MAYO 22 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

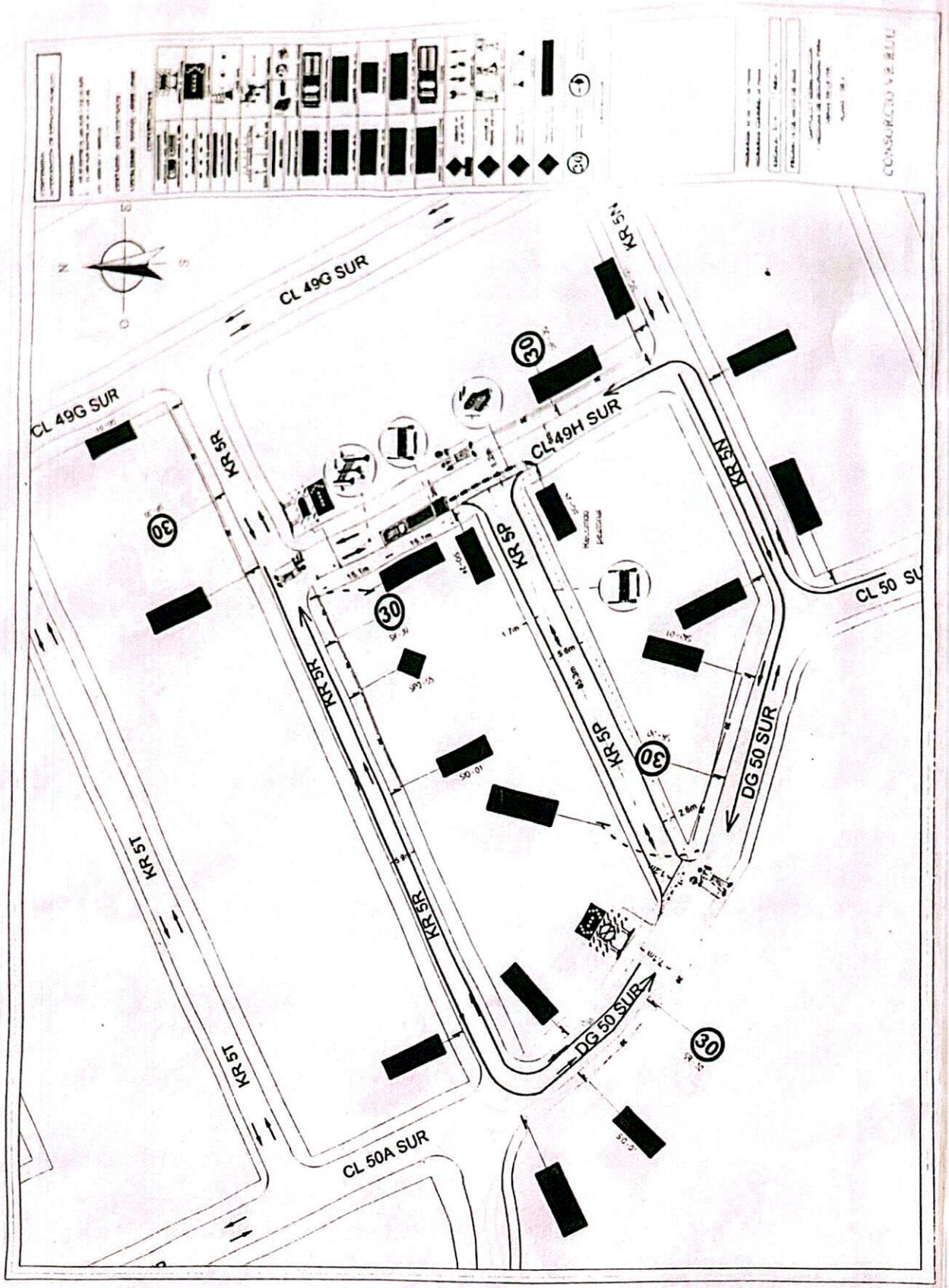
14411	18305122	N/A	CL 49H SUR KR 5P	CL 49H SUR KR 5R	CONSORCIO VR RUU	23-may-25	11-sep-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-748-2024	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION. 2. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO Y TODAS LAS ACTIVIDADES QUE SE DERIVEN DE LAS OBRAS DE LA CL 48A SUR ENTRE KR 12H Y TV 13 (AUTORIZADAS EN ESTE MISMO COMITE), PARA ETAPA 1: CON TRASLADO DE PEATON A CALZADA, AISLADO CON MALETINES. RELACIONADO CON LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO, LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA, NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, NI LA INTERVENCION DE MAS DE UN CARRIL EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA, GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3m. SE DEBE REALIZAR EL CERRAMIENTO CON POLISOMBRA, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO, EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION, GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARAN DENTRO DE LA ZONA DE OBRA, EN LAS VIAS QUE HACEN PARTE DE LA RUTA DE DESVIO EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR CONDICIONES OPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL A LOS DIFERENTES ACTORES VIALES. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR EL DESVIO Y TRANSITO DE VEHICULOS DE CARGA DE OBRA DEBERAN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ACTUALES DESPUES DE FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	20258120134782
14412	50009569	N/A	CUADRANTE: CL 18 Y CL 18ABIS ENTRE KR 120 Y 20m AL ORIENTE	N/A	CONSTRUCCIONES BUEN VIVIR S.A.S.	23-may-25	23-abr-26	08:00-19:00	24 HORAS	PRIVADO	NOTA: ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION DEBE CONTAR CON LOS PERMISOS DE LAS ENTIDADES CORRESPONDIENTES. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE ESPACIO PUBLICO PARA CONSTRUCCION DE PARQUES - ZONA DE CESION, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO, REALIZAR CERRAMIENTO BRINDANDO SEGURIDAD A USUARIOS Y PEATONES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. SE DEBE GARANTIZAR LA MOVILIDAD DE PEATONES SOBRE LOS ANDENES EXISTENTES, CON AYUDA DE AUXILIARES DE TRANSITO DANDO PRIORIDAD A LOS PEATONES CUANDO SE REALICEN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. NO SE AUTORIZA AFECTACION NI ACOPIO DE MATERIAL EN LOS ANDENES Y/O VIAS PERIMETRALES AL CIERRE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	JHON J. FLOREZ B.	20258120134683
14413	50009569	N/A	CUADRANTE: CL 18 Y CL 18ABIS ENTRE 160m Y 220m AL ORIENTE DE LA KR 120	N/A	CONSTRUCCIONES BUEN VIVIR S.A.S.	23-may-25	23-abr-26	08:00-19:00	24 HORAS	PRIVADO	NOTA: ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION DEBE CONTAR CON LOS PERMISOS DE LAS ENTIDADES CORRESPONDIENTES. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE ESPACIO PUBLICO PARA CONSTRUCCION DE PARQUES - ZONA DE CESION, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO, REALIZAR CERRAMIENTO BRINDANDO SEGURIDAD A USUARIOS Y PEATONES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. SE DEBE GARANTIZAR LA MOVILIDAD DE PEATONES SOBRE LOS ANDENES EXISTENTES, CON AYUDA DE AUXILIARES DE TRANSITO DANDO PRIORIDAD A LOS PEATONES CUANDO SE REALICEN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. NO SE AUTORIZA AFECTACION NI ACOPIO DE MATERIAL EN LOS ANDENES Y/O VIAS PERIMETRALES AL CIERRE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	JHON J. FLOREZ B.	20258120134683
14414	50009569	N/A	CUADRANTE: CL 18 Y CL 18ABIS ENTRE 20m Y 50m AL OCCIDENTE DE LA AK 116	N/A	CONSTRUCCIONES BUEN VIVIR S.A.S.	23-may-25	23-abr-26	08:00-19:00	24 HORAS	PRIVADO	NOTA: ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION DEBE CONTAR CON LOS PERMISOS DE LAS ENTIDADES CORRESPONDIENTES. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE ESPACIO PUBLICO PARA CONSTRUCCION DE PARQUES - ZONA DE CESION, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO, REALIZAR CERRAMIENTO BRINDANDO SEGURIDAD A USUARIOS Y PEATONES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. SE DEBE GARANTIZAR LA MOVILIDAD DE PEATONES SOBRE LOS ANDENES EXISTENTES, CON AYUDA DE AUXILIARES DE TRANSITO DANDO PRIORIDAD A LOS PEATONES CUANDO SE REALICEN LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. NO SE AUTORIZA AFECTACION NI ACOPIO DE MATERIAL EN LOS ANDENES Y/O VIAS PERIMETRALES AL CIERRE. CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	JHON J. FLOREZ B.	20258120134683

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras viales.

A. ESPACIO PUBLICO
Según ley 768 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre. Artículos 55-58-75-76-101-102-103-104-108-112-114-116-118-127-131

B. RESTRICCION PARA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2018 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2018 y se dictan otras disposiciones"

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Se realiza actividades de instalacion de señalizacion vertical aprobada previamente en el PMT y COI 21. se realiza instalacion de cerramiento de obra con rollizo de madera, polisombra verde demarcada doble cinta peligro, polimalla azul para proteger en altitud el radio de giro de la maquinaria junto con el paso de los peatones. se instala de igual forma los senderos peatonales longitudinales y transversales con señalizador tubular plastico (colombina) y triple cinta peligro, barricadas de via cerrada. se instala campamento de obra con carpa, kit de emergencia que consta de camilla, botiquin extintor y señalizacion sst preventiva, punto ecologico, punto de hidratacion, unidad sanitaria y punto de acopio de herramientas. se deja en optimas condiciones para inicio de actividades constructivas.

Dora Coral — Res. SST

Alejandro Santamaria — Res. Ambiental.

La interventoria realiza recorrido al tramo de obra y revisa el PMT que se instala en el tramo de trabajo, señalizacion y encerramiento. Como tambien se avalara la instalacion de Carpa con su respectiva dotacion de camilla, botiquin, baño movil, sumado al la documentacion en fisico de COI 4, PMT. Por parte de la interventoria se da el aval para comenzar obra despues de la visita al frente.

4

16-06-25 • Actividades: * Instalación y cerramiento de obra con polisombra verde y polisombra azul. h = 2,00 m
* Localización y replanteo de obra K0+000 - K0+088
* Excavación mecánica para estructura de vía e = 0,15 m K0+000 - K0+020 (carpeta asfaltica)
• Personal: 1 Inspector de Obra 1 Oficial
1 Topografo 3 Ayudantes
1 Inspector SST 1 Operario
• Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas
2 Volquetas
• Clima: Mañana y tarde soleada

Libey Botello
Ing. Interventor
ARC.

RIA

17-06-25 • Actividades: * Excavación mecanica para estructura de vía e = 0,15 m K0+020 - K0+040
* Replanteo y niveles de topografía cada 5,00 m.
• Personal: 1 Inspector de Obra 1 Oficial
1 Topografo 1 Ayudante
1 Inspector SST 1 Operario
• Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas
2 Volquetas
• Clima: Mañana nublada con llovizna y tarde soleada.

Libey Botello
Ing. Interventor
ARC

RIA

18-06-25 • Actividades: * Excavación mecánica para estructura de vía e = 0,50 K0+000 - K0+040.
• Personal: 1 Inspector SST 1 Oficial
1 Topografo 1 Ayudante
1 Inspector de Obra 1 Operario
• Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas

Scanned with CamScanner

2 Volquetas

- Clima: Mañana nublado con lluvias, tarde soleada

Arbey Botello

R. Interventoría

ARC.

19-06-25

- Actividades: * Excavación mecánica para zanjo, de cambio de tubería de 8" en Gress a Novaport. h= 1,50 m x ancho de 1,20 m KO+000 - KO+010.

* Excavación mecánica para estructura de vía e = 0,15 KO+040 - KO+060.

* Excavación manual de zanjo para cambio de tubería domiciliaria 6" Predio 5P-09

* Cambio e instalación de tubería Novaport 8" con instalación de triturado cama de 20 cm y relleno de triturado a mitad de tubo 10 cm. KO+000 - KO+010

* Cambio e instalación de tubería domiciliaria de 6" con relleno de triturado a mitad de tubo Predio 5P-09.

- Personal: 1 Inspector SST 2 Oficiales
  1 Inspector de Obra 3 Ayudantes
  1 Operario 1 Topografo.
- Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas
  3 Volquetas
- Clima: Mañana y tarde soleada

Arbey Botello

- Observaciones: Se realiza arreglo en manguero de Predio 49H-20 sur el cual generaba filtración de agua al terreno, la manguera estaba suelta de la salida del collarin de 3" agua potable.

Arbey Botello

ARC

R. Interventoría

Luis ZHA

6

20-06-25

- Actividades: * Excavación mecanica de zanja para cambio de tubería 8" en Gres a Novaport h = 1,50 m x ancho = 1,20 m KO+010 - KO+025.
* Excavación manual de zanja para cambio de tubería domiciliaria 6" Predio 49H-13S, Predio 49H-21S
* Cambio e instalación de tubería Novaport 8" con cama de triturado 20 cm y relleno de triturado hasta mitad de tubo. KO+010 - KO+025
- Personal: 1 Inspector de Obra, 4 Ayudantes, 1 Inspector SST, 2 Oficiales, 1 Topografo, 1 Operario
- Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas, 3 Volquetas
- Clima: Mañana y tarde soleado

Libay Botello
ARC

R interv

21-06-25

- Actividades: * Excavación mecánica para estructura de vía e = 0,50 m KO+040 - KO+060.
* Excavación mecánica de zanja para cambio de tubería 8" en Gres a Novaport h = 1,50 m x ancho = 1,20 m KO+025 - KO+040
* Cambio e instalación de tubería Novaport 8" con cama de triturado 20 cm y relleno de triturado hasta mitad de tubo KO+025 - KO+040.
* Extendido, humedecimiento y compactación de recebo B200 tubería de 8" e = 1,00 m en capas de 50 cm KO+000 - KO+040.
- Personal: 1 Inspector de Obra, 2 Oficiales, 1 Topografo, 1 Operario, 4 Ayudantes
- Maquinaría y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas, 3 Volquetas
- Clima: Mañana Soleada

Libay Botello
ARC

Scanned with CamScanner

Continuan con Actividades normales en campo. La interventoría área técnica realiza control y Seguimiento a los procesos. Consideramos avanzando todo bien.

24-06-25

- Actividades: * Excavación manual de zanja para cambio de tubería domiciliaria 6" Predio 49H-13S, Predio 49H-21S
  * Cambio e instalación de tubería domiciliaria de 6" con relleno de triturado a mitad de tubo Predio 49H-13S, Predio 49H-21S.
  * Extendido, humedecimiento y compactación de recebo B200 tubería con canguro vibrocompactador e = 1,50 en capas de 50 cm KO+000 - KO+025.
- Personal: 5 Ayudantes 3 Operarios
  1 Oficial 1 Inspector SST
  1 Topografo 1 Inspector de Obra
- Maquinaria: 1 Retroexcavadora de Orugas
  1 Minicargador
  1 Cilindro vibrocompactador
- Clima: Mañana y tarde nublado con lloviznas

Ibay Botello
ARC

R. Interv

25-06-25

- Actividades: * Excavación manual de zanja para cambio de tubería domiciliaria 6" Predio 49H-20S, Predio 49H-29S, Predio 49H-39S, Predio 49H-26S
  * Cambio e instalación de tubería domiciliaria de 6" con relleno de triturado a mitad de tubo Predio 49H-20S, Predio 49H-29S, Predio 49H-39S, Predio 49H-26S
  * Extendido, humedecimiento y compactación de recebo B200 para tubería con canguro vibrocompactador e = 1,50 en capas de 50 cm KO+025 - KO+040.
- Personal: 6 Ayudantes 3 Operarios
  1 Oficial 1 Inspector de Obra
  1 Topografo 1 Inspector SST

Scanned with CamScanner

8

- Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas
  1 Cilindro vibrocompactador
  1 Minicargador
- Clima: Mañana y tarde soleada
- Observaciones: Se realizo trasciego de material de excavación humedo y acopio del mismo ya que los sitios de disposición Final pamanecen cerrados por climas de lluvias.

Libey Botello
ARC

R. Interv

26-06-25

- Actividades: * Excavación mecanico de zanja para combio de tubería 8" en Gres a Novafort h= 1,50 x ancho = 1,20 m K0+040 - K0+050.

* Cambio e instalacion de tubería Novafort 8" con coma de triturado 20 cm y relleno de triturado hasta mitad de tubo K0+040 - K0+050.

- Personal: 1 Oficial 3 Operarios
  4 Ayudantes 1 Inspector de Obra
  1 Topografo 1 Inspector SST
- Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas
  1 Cilindro vibrocompactador
  1 Minicargador
- Clima: Mañana y tarde nublado con lloviznas.

Libey Botello
ARC

R. Interv.

27-06-25

- Actividades: * Excavación manual de zanja para combio de tubería domiciliaria 6" Predio 49H-30S , Predio 49H-45S

* Cambio e instalación de tubería domiciliaria de 6" con relleno de triturado a mitad de tubo Predio 49H-30S, Predio 49H-45S

*Extendido, humedecimiento y compactación de recebo B200 para tubería con cangu vibrocompactador e= 1,50 en capas de 30 cm K0+040 - K0+050.

Scanned with CamScanner

	• Personal: 1 Oficial 3 Operarios 4 Ayudantes 1 Inspector de Obra 1 Topografo 1 Inspector SST • Maquinaria y Equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas 1 Cilindro Vibrocompactador 1 Minicargador • Clima: Mañana y tarde nublada con lloviznas. Abay Botello ARC R. interv
28-06-25	• Actividades: * Excavación manual de zanja para cambio de tubería domiciliaria 6" Predio 49H-38S, Predio 49H-55S. * Nivelación y compactación de capa subrasante de forma mecanica K0+000 - K0+050. • Personal: 1 Oficial 3 Operarios 4 Ayudantes 1 Inspector de Obra 1 Topografo 1 Inspector SST • Maquinaria y equipos: 1 Retroexcavadora de Orugas 1 Cilindro vibrocompactador 1 Minicargador • Clima: Mañana nublada Abay Botello ARC R. Interv

Scanned with CamScanner

Esperanza

CIV 18000-3126-3182

Scanned with CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR IMPO
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04	VERSIÓN: 3.0

COI No. 21
MAYO 22 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	Consecutivo Solicitud (Radicado)		Ubicación de la Obra		Contratista	Duración		Horario de Ejecución	Tiempo de Ejecución	No Contrato	Observaciones	Entregado	Recibido	Nombre Responsable	No. Identificación
	Desde	Hasta	Desde	Hasta		Desde	Hasta								
14394	9000204	N/A	CL 158 KR 137	CL 158 KR 136	CONSORCIO VIAS FONTIBON 2024	23-may-25	2-oct-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLF-711-2024	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA LA CONSTRUCCION DE LA VIA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION, DESVIOS Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA, NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA, DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA, CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	JHON J. FLOREZ B.	2025812016000002
14365	9001780	9001817	CL 16H KR 112	CL 16H KR 111A	CONSORCIO VIAS FONTIBON 2024	26-may-25	2-oct-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLF-711-2024	LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA LA CONSTRUCCION DE LA VIA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION, DESVIOS Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA, NO SE AUTORIZA GENERACION DE FILAS DE VOLQUETAS EN ESPERA DE INGRESAR A LA OBRA, DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA, CUANDO FINALICE LA OBRA EN SU TOTALIDAD SE DEBE REMOVER LA SEÑALIZACION Y EL CERRAMIENTO.	SI	FONTIBON	JHON J. FLOREZ B.	2025812016000002
14396	1005184	1005176	CL 117 KR 6	CL 117 AK 7	CONSORCIO VIAS ICH 2024	14-may-25	25-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	IDU-1682-2024	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 14-MAY-25. PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL (FRESADO, PARCHEO Y BACHEO).	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	USAQUEN	MARIBELA PEÑA C.	CORREO ELECTRONICO DEL 14-MAY-25
14397	18003126	18003183	CL 48B SUR KR 13C	CL 48B SUR 64.6m AL ORIENTE	CONSORCIO VR RUU	23-may-25	11-sep-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDURUU-748-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDEN PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO, EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS. ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA. ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS CON TRASLADO DE PEATON A CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR EL TRANSITO DE VEHICULOS DE CARGA DE OBRA DEBERAN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ACTUALES DESPUES DE FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YEIMI P. VARGAS G.	2025812011467273

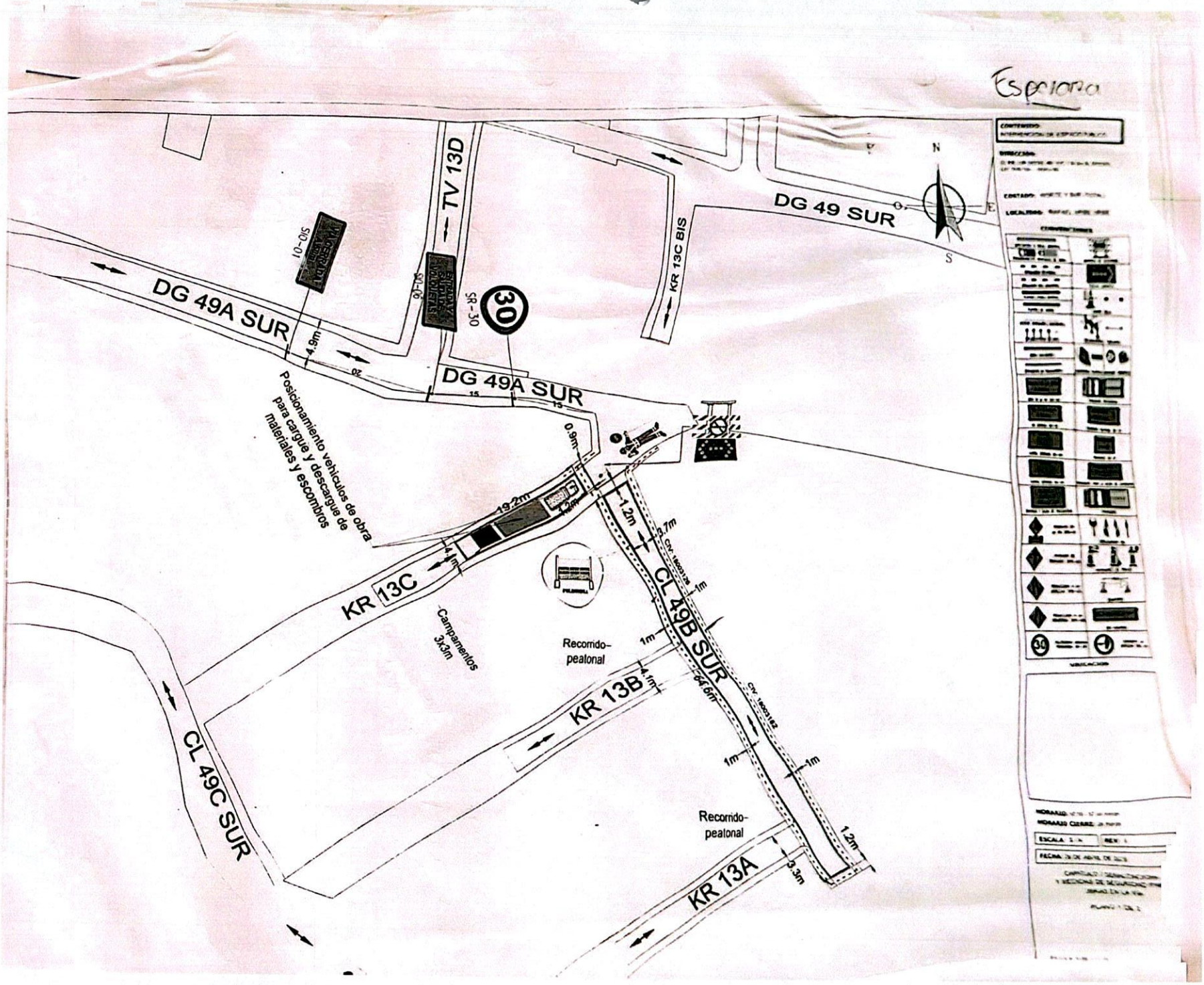
NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la Calidad en contratista no la exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre Artículos 56-58-76-76-101-102-103-104-108-112-114-116-118-127-131

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 0410 del 27 de diciembre de 2018 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 017 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2018 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1 En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM, para la verificación por parte de los autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2 No se admite acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra
3 El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4 En horario nocturno ya cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
5 Excavaciones con profundidad superior a 0.6m, deberán aislarse y/o cerrarse mediante malatines plásticos anaranjados
6 En caso de congestión vehicular ya por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el carril y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial
7 La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
8 La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
9 Para trabajos nocturnos, demarcadores y/o testigos se debe contar con la autorización por parte de la secretaría local de acuerdo con lo establecido en el decreto 1079 de 2015, artículo 2.2.6.1.5.15 o aquellas normas que lo adicionen, modifiquen o sustituyan
10 Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe proponer por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los carteleros semafóricos
11 Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás relaciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Se inician actividades de instalación de señalización vertical aprobada previamente en el PMT y COL 21. Se realiza instalación de cerramiento de obra con rollizo de madera, polisombra verde demarcada doble cinta peligro, polimalla azul para proteger en altitud el radio de giro de la maquina junto con el paso peatonal. de igual forma se dejan senderos peatonales longitudinales y transversales con señalizador tubular plastico y cinta peligro triple, barricada de via cerrada, se realiza instalacion de un campamento de obra con carpa, kit de emergencia que consta de camilla, botiquin, extintor: señalizacion sst preventiva, punto de encuentro. cartelera informativa ambiental y sst, se instala punto ecologico, punto de hidratacion, una unidad sanitaria y punto de acopio de herramientas, se deja en optimas condiciones para inicio de actividades constructivas.

Residente SST.

Por parte de la interventoria se realiza visita al tramo y se observa la implementacion del PMA cumpliendo la instalacion de Carpa, señalizacion, Baño movil, encerramiento con polisombra. La interventoria despues del recorrido da el aval para comenzar trabajos de obra. R.I.A

4

4.06.25 Se da inicio a la excavacion mecanica de la via desde la Km000-Km020 x 4.00 x .66, se realica trasciego de material para cargue de volquetas a mas de 30 metros de distancia.

clima: soleado
Personal: 1 inspectorsst - 1 Ayudante
1 inspector tec
2 Boal
2 operador
maquinaria: 1 minicargador
1 Retroexcavadora
La interventoria Area tecnica recibe segun acta de obra y control a la excavacion mecanica y niveles de caja via.

Ing. Residente Aire RA

5-06-25 Se continua con la excavacion mecanica de la via desde Km020 - Km040 x 4.00 x .66, se realica trasciego de material para cargue de volquetas a mas de 30mL de distancia.

clima: soleado
Personal: 1 inspector
1 Ayudante
1 inspector tec
2 Boal
2 operador
Maquinaria: 1 minicargador
1 Retroexcavadora.

R. Interv Aire RA

Scanned with CamScanner

Continuan con actividades de excavación mecánica para cayo vía, se revisan niveles para excavación real proyectada.

6-06-25 se continua con la excavación mecanica entre la K0+040 - K0+045 X4.00X.66, se realiza trasciego de material para cargue de volqueta a mas de 30 mL de distancia.

clima: soleado
Personal: 1 inspector tec
1 inspector sst
2 Boal
2 operador
1 Ayudante
Maquinaria: 1 minicargador
1 Retroexcavadora.

Ing. Intow Arq.

7-06-25 Se realiza limpieza orden y aseo, en los senderos peatonales se realiza limpieza por restos de excavacion.

clima: soleado
personal: 2 Boal
1 inspector tec
Maquinaria: Retroexcavadora.

Ing. Intow Arq.

9-06-25 se realiza limpieza, orden y aseo, no se realiza actividades de obra por Daño en maquina del

6

contratista, no se excava tuberia con Retroexcavadora por el Ancho del valde.

Clima: lluvias Durante todo el dia
Personal: 2 Boal
1 inspector de obra.

La interventoria area tecnica Realizo seguimiento a la excavacion Manual para la instalacion y nivelacion de tuberia Red principal de 8" por Carreteable

Ing. A. Inter Ares.

10-06-25 · se realiza instalacion de tuberia 8", excavacion mecanica e instalacion de yee 6"x8" y triturado entre las abscisas Koto16 - Koto25, 7.69mL de tuberia,

Clima: llovisnaz entre 2:00pm - 3:40pm
Personal: 1 operador
2 Boal
1 inspector tec
1 oficial
2 Ayudante
maquinaria: 1 minicargador. Ares.

Ing. A. Inter

11-06-25 · se continua con la instalacion de tuberia 8" entre las abscisas Koto25 - Koto35, instalacion yee e instalacion triturado.

clima: nublado mañana

Personal: 2 Boal
1 inspector SST

Scanned with CamScanner

1 inspector tec
1 comision top
1 oficial
2 Agudantes
1 operador
Maquinaria: 1 minicargador Apr.

La Interventoria area tecnica realiza visita a campo, y recomienda el cumplimiento protección a las domiciliarias con Concreto si se necesario Interventor.

2-06-25 Se continua con la instalacion de tuberia 8 Pulgadas, instalacion de triturado y excavacion mecanica para instalacion colilla de 4 ml conexion a pozo.

clima: soleado
personal: 2 Boal
1 oficial
2 Agudantes
1 operador
1 inspector sst
1 inspector tec
1 comision topografia
Maquinaria: 1 minicargador. Apr.

Continuan con el proceso constructivo de la instalacion de la tubaria de aguas negras en pvc corrugado 8" y domiciliarias 6". nuevamente se deja la recomendacion para cercano de proteccion a las domiciliarias Interventoria

3-06-25 se realiza limpieza orden y aseo.

clima: soleado
personal: 2 Boal Apr.

Scanned with CamScanner

8

Se realizan labores de aseo y limpieza al tramo

R. interv

14-06-25 Se realiza limpieza, orden y aseo.

Clima: soleado
Personal: 2 Boal Ayd.

Rinter

16-06-25 Se realiza lleno de tubería 8" y 6" con B200
tub 8" = 26.06 X .50 X Aprox .40 espesor
tub 6" = 22.19 X .40 X Aprox .40 espesor
se realiza lleno con B200 por ~~rea~~ limpieza
de material saturado entre Koto16 - Koto
x4 x.10 ya que el materia se encontraba
sobre saturado y se realizo limpieza.

Clima: soleado
Personal: 2 Boal
1 oficial
1 Ayudante
1 operador
1 inspector tec.
1 inspector sst
Maquinaria: 1 minicargador. Ayd.

La interventoria realiza inspección al tramo y chequea niveles de lleno a la tubería de 8" y de 6"

R. interv

Scanned with CamScanner

17-06-25 limpieza orden y aseo, por temas de lluvias algunas canteras no tienen Despacho de material granular, sin actividad tecnica por temas de material y canteras.

clima: lluvias Durante el dia.
Personal: 2 Boal.

Ape.

R. Interv.

18-06-25 Actividades entre lo K0+000 - K0+025
- Instalación geotextil 60m2
- Instalacion sdg 15x4.0x0.25
- Instalacion graveda 15x4.0=60m2

Personal = 1 oficial — Maquinaria = minicargador
2 ayudantes
2 boal — Clima = Soleado
1 inspector tec
1 inspector ssl
1 operador

Ape.

19-06-25 Actividades entre lo K0+016 - K0+030
- Instalación geotextil 14x4.00 = 56m2
- Instalacion graveda 14x4.00 = 56m2
- Instalacion sdg 14x4.00x0.25 =

Personal = 1 oficial — 1 operador — Maquinaria = minicargador
2 ayudantes
2 boal — Clima = Soleado
1 inspector

Ape.

Scanned with CamScanner

10

20-06-25 Actividades en la obra red - rotonda

- Instalación T 6x6"
- Instalación Yee 8" x 6"
- Excavación mecánica para tubería 8" red sanitaria 0.10x0.60x0.75

Personal = 1 oficial
2 ayudantes
2 Cool
1 operador
1 inspector sst

Maquinaria = minicargador

Clima = lluvia - Soleado

ARC.

Ing. Inter

21-06-25 Actividades entre la rotonda - rotonda

- Instalación domiciliarias tubería 6" PVC
- Instalacion triturado
- Lleno en 6200
- Compactacion 6200

Personal = 1 oficial
2 ayudantes
2 Cool
1 operador
1 tecnico
1 Inspector sst.

Maquinaria = minicargador

Clima = lluvias - soleado

ARC.

Ing. Interventor

22-06-25 Domingo

23-06-25 Lunes Festivo

Scanned with CamScanner

24-06-25	Se realiza limpieza orden y aseo. Arreglos de cerramientos. limpieza de cajas de inspección y pozos Personal = 2boal Clima = lluvia Arc. R interv
25-06-25	Se realiza limpieza orden y aseo. Arreglos de cerramientos. limpieza de cajas y pozos. Personal = 2boal Clima = Soleado 1 inspector tec Arc.
26-06-25	Se realiza limpieza orden y aseo. Arreglo de cerramientos. limpieza de cajas y pozos Personal = 2boal Clima = Soleado 1 inspector tec. Arc. R. interv
27-06-25	Se continua con instalación de tubería de aguas negras para domiciliarias entre la K0+000 - K0+016. Instalación de geotextil 16x4.00. Instalación de geocelda 16x4.00. Instalación de sog 16x4.00x0.25 y compactación del mismo. Personal = 2boal Maquinaria = minicargador 2 ayudantes vibrocompactador. 1 oficial 1 operador 1 inspector tec. Arc. R. interv

Scanned with CamScanner

12

28-06-25 Limpieza aseos y oasis
Personal = 2 Coal
1 inspecta técnico Arc.

29-06-25 Domingo

30-06-25 Lunes Festivo

MARCO FIDEL SUAREZ

18002962

Scanned with CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR IMPG
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR IMPG
	PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
CÓDIGO: PM02-PR01-F04	Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
	VERSIÓN: 3.0

COI No. 21
MAYO 22 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ENC. SEGUIMIENTO	No. RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
14409	18002961	N/A	KR 12H CL 48 SUR	KR 12H CL 48A SUR	CONSORCIO VR RUU	23-may-25	11-sep-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-748-2024	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL AL MOMENTO DE LA IMPLEMENTACION 2. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO Y TODAS LAS ACTIVIDADES QUE SE DERIVEN DE LAS OBRAS DE LA CL 48A SUR ENTRE KR 12H Y TV 13 (AUTORIZADAS EN ESTE MISMO COMITE). RELACIONADO CON LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA, NI LA INTERVENCION DE MAS DE UN CARRIL EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA, GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE PARA LA CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3m. SE DEBE REALIZAR EL CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. GARANTIZAR EL ADECUADO MANEJO DE PEATONES Y VEHICULOS CON EL PERSONAL ABANDERADO PROPUESTO. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE REALIZARAN DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. EN LAS VIAS QUE HACEN PARTE DE LA RUTA DE DESVIO EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR CONDICIONES OPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL A LOS DIFERENTES ACTORES VIALES. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR EL DESVIO Y TRANSITO DE VEHICULOS DE CARGA DE OBRA DEBERAN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ACTUALES DESPUES DE FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YERMI P. VARGAS G.	20256120154782
14410	18005161	N/A	KR 5P CL 49H SUR	KR 5P DG 50 SUR	CONSORCIO VR RUU	23-may-25	11-sep-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-748-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION 2 DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3 PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDEN PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO, EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS. ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA. ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS CON TRASLADO DE PEATON A CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR EL TRANSITO DE VEHICULOS DE CARGA DE OBRA DEBERAN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ACTUALES DESPUES DE FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES.	SI	RAFAEL URIBE URIBE	YERMI P. VARGAS G.	20256120154781

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no le exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

A. ESPACIO PUBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Transito Terrestre Artículos 65-66-75-76-101-102-103-104-106-112-114-115-116-127-131

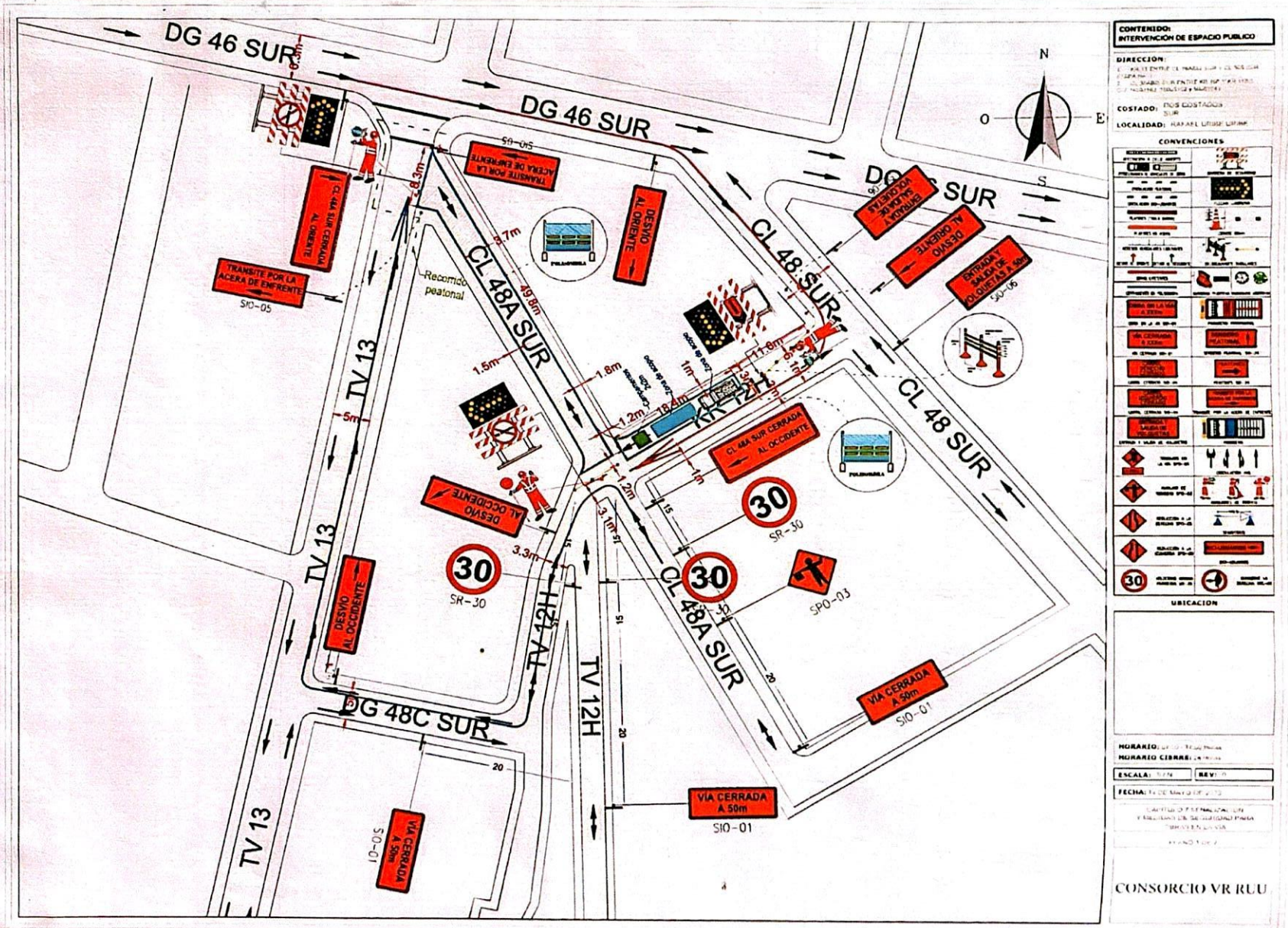
B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2018 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2018 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1 En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2 No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3 El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4 En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
5 Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán estarse y/o canalizarse mediante mallones plásticos antideslizantes
6 En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial
7 La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
8 La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
9 Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, artículo 2.2.5.1.8.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10 Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe proponer por su integridad, de qué manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de materiales semafóricos, y de aquellos que se deriven por daños a los controles semafóricos
11 Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta función

Arq. Juan Camilo Rodriguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Jiménez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT institucionales con... los Avances Administrativos y

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Se inician actividades de instalación de señalización vertical, aprobada previamente en el PMT COI # 27 se realiza instalación de cerramiento de obra, con rollizo de madera Pelsombra verde demarcada doble cinta peligro, polimalla azol para proteger en altitud el radio de giro de la maquina junto con el paso peatonal, se instala de igual forma los senderos peatonales longitudinales y transversales con señalizador tubular plastico rodombinal y cinta peligro triple, barricadas de via cerrada, se instala de igual forma campamento de obra con carpa Kit de emergencia que consta de camilla, botiquin. Extintor y señalización SST preventiva, Punto de encuentro, cartelera informativa SST - Ambiental, se instala punto ecologico, Punto de hidratación, unidad sanitaria y punto de acopio de herramientas, se deja en optimas condiciones para inicio de actividades constructivas.

Diana Coral
Residente SST

Alejandro Santamaria
Residente ANB

La interventoria ambiental realiza recorrido al frente de obra y revisa PMT (Señalización encerramiento, Carpa Botiq.) se evidencia cartelera informativa.
Por parte de interventoria se da aval para comenzar trabajos de obra. EIA

4

9/Junio/2025

• Personal en obra: 4 ayudantes (administración), 1 operador, 2 ayudantes (contratista), 1 inspector de obra.

• Herramienta y equipos: herramienta menor y retro excavadora SETS - Shantui.

• Clima = nublado y tarde = Templado

• Actividades: se inicia actividades en el tramo de obra, se inicia excavación para caja de vía, y se inicia excavación para zanja de tubería de aguas negras, también se inició la excavación para redes domiciliarias.

ARC.

R. Inter

La interventoría área técnica realizo visita al tramo, revisando y controlando niveles de excavación mecánica para caja vía, adicional se realiza la excavación mecánica para el reemplazo de la tubería de aguas negras en PVC corrugado de 8", avanzan con la excavación manual para domiciliarias en 6", con sus respectivo llenos. Se recomienda realizar en encamado de capas de 30cm compactadas con canguro.
Se liberan 30 mts. de pista para caja vía y se liberan 30 mts de instalación para tubería de 8".

R. Inter

ARC

Se recomienda cargues de protección para el tubo roscable de 4" existente de agua potable.

R. Inter

Scanned with CamScanner

5

0/Junio/2025

• Personal en obra: 4 Ayudantes (administración), 1 operador, 2 ayudantes (contratista), 1 inspector de obra.

• Herramienta y equipos: herramienta menor y retroexcavadora SE75-Shantui.

• Clima: mañana y tarde - Templado

• Actividades: Excavación mecánica tubería 8" - 53,66m aprox. de la K0+0 a K0+49.20, Excavación manual tubería 6" - 26.74m aprox de la K0+0 a K0+45, instalación tubería 8" - PVC - 6m - 53,66m de la K0+0 a K0+45, instalación de "Y" - 6x8 aquaport - 8 unidades de la K0+0 a K0+45.
Se continúan con actividades en normalidad, se recibe niveles de excavación tanto para tubería de 8" y 6" en PVC. Colleen Quinteros Ape

1/Junio/2025

• Personal en obra: 4 ayudantes (administración), 1 operador, 2 ayudantes (contratista), 1 inspector de obra.

• Herramienta y equipos: herramienta menor y retroexcavadora SE75-Shantui.

• Clima: mañana y tarde - Templado

• Actividades: demolición asfalto e=15cm, 9,20m aprox. (K0+45 a K0+49.20), Excavación mecánica tubería 8" - m 9,20 aprox (K0+45 a K0+49.20), Relleno triturado tubería 8" - m 53.00 aprox (K0+0 a K0+49.20), Relleno triturado tubería 6" - 26.74m aprox, (K0+0 a K0+49.20), Relleno (B+200) tubería 6 y 8" (K0+0 a K0+49.20).

La interventoría area técnica realiza seguimiento de obra encontrando todo con normalidad, continúan con el proceso constructivo de la estructura.
Quinteros Ape.

Scanned with CamScanner

12/Junio/2025

- Personal en obra: 4 ayudantes (administrativo) 1 operador, 2 ayudantes (contratista), 1 inspector de obra.

- Herramienta menor y equipos: retroexcavadora SETS - chantu, minicargador

- Clima: mañana y tarde: Templado

- Actividades: instalación de geotextil, agregado reciclado, geoceldas, agregado reciclado, geomalla, subbase tipo IMA mejorado. (KM 0 a KM 1+00).

R. Inter

Ana

13/Junio/2025

- Personal en obra: 4 ayudantes (administrativo), 1 inspector de obra.

- Herramienta y equipos: herramienta menor, retroexcavadora SETS - chantu, minicargador

- Clima: mañana y tarde: Templado

- Actividades: demolición anderen concreto asfalto capa (KM 0 a KM 1+45).

Ana

Ja interpretar realice acompañamiento desde el área técnica al terreno, encontrando todo con normalidad)

R. Inter

Scanned with CamScanner

7

5/Junio/2025

- Personal en obra = 4 ayudantes (administración), 1 operador, 2 ayudantes (contratistas), 1 inspector de obra.
- Herramienta menor y equipos = retroexcavadora SE-75, chantu, minicargador y herramienta menor.
- clima = mañana - Templado - tarde = lluvia
- Actividades = orden, aseo y limpieza (KO to a KO+40).

R Linton

Ape

6/Junio/2025

- Personal en obra = 4 ayudantes (administración), 1 operador, 2 ayudantes (contratistas), 1 inspector de obra.
- Herramienta menor y equipos = minicargador, vibrocompactador Ingersoll Rand.
- clima = mañana y tarde = Templado.
- Actividades = instalación de radier. ambos costados, verificación de niveles de viga y de radier, KO to a KO+95, costado derecho y costado izquierdo.

Rinton

Ape

7/Junio/2025

- Personal en obra = 4 ayudantes (administración), 1 operador, 2 ayudantes (contratistas), 1 inspector de obra.
- Herramienta menor y equipos = minicargador, vibrocompactador Ingersoll Rand.
- clima = mañana y tarde = Templado

Scanned with CamScanner

8

	• Actividades: instalación sanitaria A-10 y A-85 ambos cortados (KM 0 a KM 9+900), se verifica lineamiento y niveles. Ape
18/junio/2025	• Personal en obra: 9 ayudantes (administración), 1 operador, 2 ayudantes (contratistas), 1 ayudante (contratistas), 1 inspector de obra.
	• Herramienta menor y equipo: minicargador, vibrocompactador tandem Rand.
	• Clima: mañana y tarde: nublado
	• Actividades: Excavación e instalación de cuneta, cortados derecho (KM 0 a KM 9+850), se verificó nivel y lineamiento. Ape
19/junio/2025	• Personal en obra: 1 Ayudante (administración), 1 oficial (contratista), 1 ayudante (contratista), 1 inspector de obra, 1 operador.
	• Clima: mañana y tarde: templado
	• maquinaria y equipo: minicargador, vibrocompactador tandem Rand
	• Actividades: instalación de capa de sub-base granular reparación, nivelación y compactación Ape

Scanned with CamScanner

10/Junio/2025	• Personal en obra: 2 ayudanter (contratistal), 1 ayudante (administración), 1 operador, 1 inspector de obra. • clima: mañana y tarde: soleado • herramientas y equipos: herramienta menor • Actividades: construcción para tubo de agua potable - 4" PVC caseta mojo (KO+0 a KO+390). R. Ane
11/Junio/2025	• Personal en obra: 2 ayudanter (contratistal), 1 ayudante (administración), 1 operador, 1 inspector de obra. • clima: mañana y tarde: soleado • herramientas y equipos: herramienta menor • Actividades: construcción de caseta para tubo de agua potable - 4" - PVC. (KO+0 a KO+3.90). Emtor Ane
9/Junio/2025	• Personal en obra: 1 ayudante (administración), 1 inspector de obra. • clima: mañana y tarde: lluvia • herramienta y equipos: herramienta menor y vibro compactador Ingersoll Rand. • Actividades: sin actividades. Ane

Scanned with CamScanner

10

25/Junio/2025 • Personal en obra: 1 Ayudante(administración), 1 inspector de obra.

• clima: mañana y tarde: Templado

• herramienta y equipos: Traslado de vibrocompactador y herramienta menor.

• Actividades: sin actividades Ape

26/Junio/2025 • Personal en obra: 1 ayudante (administración), 5 ayudante (contratista), 1 inspector de obra.

• clima: mañana: soleado Tarde: Templado

• herramientas: herramienta menor

• Actividades: vaciado de concreto MR 45 - 35 m^3 vía, estampado. Ape

27/Junio/2025 • Personal en obra: 1 ayudante(administración), 5 ayudantes(contratista), 1 inspector de obra.

• clima: mañana y tarde: Templado

• herramientas: herramienta menor

• Actividades: cortes de juntas de contracción, en vía, excavación para cajas de inspección y ambores costados. Ape.

Scanned with CamScanner

11

15-01-2025	• Personal en obra: 1 ayudante (administración), 5 ayudantes (contratistas). • Clima: mañana y tarde: Templado • Herramienta: herramienta menor • Actividades: construcción y excavación para cajas de inspección en embovedados. Residente Ing.

Scanned with CamScanner

MARRUECOS

Scanned with CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR IMPO
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM03-PR01-F04 VERSIÓN: 8.0

COI No. 21
MAYO 22 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	Código de Identificación Vial (CIV)		Ubicación de la Obra		Contratista	Vigencia		Horario de Trabajo	Horario de Cierre	No. Contrato	Observaciones				
	Inicio	Fin	Inicio	Fin		Inicio	Fin								
14398	18003161	N/A	KR 13C CL 48A SUR	KR 13C 19.2m AL SUR	CONSORCIO VR RUU	23-may-25	11-sep-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-746-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR ACCESO CONTROLADO A LOS USUARIOS DEL SECTOR. 3. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE TOTAL DE CALZADA PARA POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO Y TODAS LAS ACTIVIDADES QUE SE DERIVEN DE LAS OBRAS DE LA CL 48B SUR ENTRE KR 13C Y 64.8m AL ORIENTE (AUTORIZADAS EN ESTE MISMO COMITE) DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SEMIDROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA DE MINIMO 1.2m. ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LAS VIAS LOCALES ASIGNADAS POR EL TRANSITO DE VEHICULOS DE CARGA DE OBRA DEBERAN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ACTUALES DESPUES DE FINALIZADAS LAS ACTIVIDADES.	SI	RAFAEL URIBE URIBE		
14399	N/A	N/A	VARIOS RAFAEL URIBE URIBE	N/A	CONSORCIO VR RUU	-	-	-	-	FDLRUU-746-2024	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIMDADES DE CONSTRUCCION DE MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO Y POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA, CAMPAMENTO, ZONA DE ACOPIO, TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA DESISTE DE LA CONTINUACION DEL TRAMITE DEL PMT MEDIANTE CORREO ELECTRONICO EL 19-MAY-25, "DE MANERA ATENTA LA PRESENTE ES CON EL FIN DE DESISTIR AL PMT BAJO EL RADICADO 20258613815847372 DEBIDO A QUE LA UMV CUENTA CON EL PRESENTE APROBADO PARA LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR".	NO	RAFAEL URIBE URIBE		
14400	18005026	18005057	KR 5P CL 48ABIS SUR	KR 5P CL 49C SUR	CONSORCIO VR RUU	23-may-25	18-sep-25	07:00-17:00	24 HORAS	FDLRUU-746-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A LOS HABITANTES DEL SECTOR EN CONDICIONES OPTIMAS Y SEGURAS. 3. PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. 3.PARA EL TRASIEGO DE MATERIAL DEBE CUMPLIR CON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ESTABLECIDAS PARA ESTA ACTIVIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL ESPACIO PUBLICO (VIA PEATONAL) PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO, EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS. ETAPA 1: CIERRE PARCIAL DE COSTADOS OCCIDENTAL Y ORIENTAL. ETAPA 2:CIERRE DE ZONA CENTRAL. DEBE IMPLEMENTAR Y MANTENER EN TODO MOMENTO LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA EN BUEN ESTADO. LA ZONA DE OBRA DEBE ESTAR PERMANENTEMENTE AISLADA CON POLISOMBRA Y/O DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA CONTROLAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. IMPLEMENTAR Y GARANTIZAR SEMIDROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA, ESTO INCLUYE LA IMPLEMENTACION DE RAMPAS Y/O ESCALERAS CON BARANDAS QUE GARANTICEN CONDICIONES DE SEGURIDAD A LOS PEATONES. LA MAQUINARIA Y EQUIPOS DE OBRA DEBEN PERMANECER EN TODO MOMENTO DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CIERRE PROPUESTO. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. CUANDO FINALICE LA OBRA, SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA.	SI	RAFAEL URIBE URIBE		

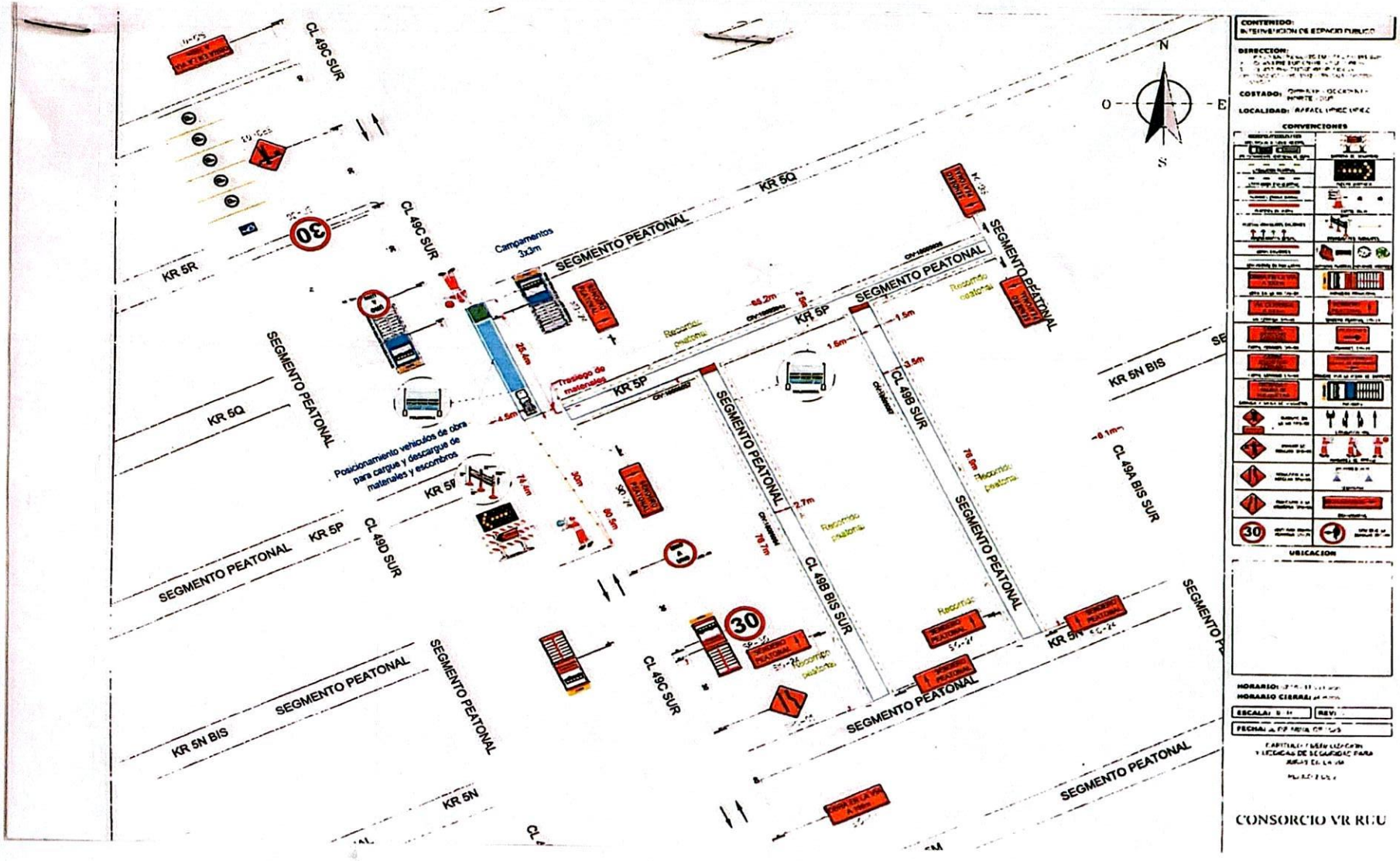
NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización Vial vigente
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Distrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles

AL ESPACIO PUBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 55-56-75-76-101-102-103-104-108-112-114-115-118-127-131

EL RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Chacinas pnt del 27 de diciembre de 2018 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Chacinas 017 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2018 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT
2. Con los anteriores avisos de escombros o materiales por fuera de la zona de obra
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT
4. Que ocurra mientras yla duración las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
5. Almacenamiento con profundidad superior a 0.5m, elementos volumen y/o cantidad mediante maquinas pilotes preexistentes
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial
7. La contratista a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente
8. La longitud de formación a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente
9. Para trabajos nocturnos, dimensiones y/o fresnos se debe contar con la autorización por parte de la oficina local de acuerdo con lo establecido en el decreto 1079 de 2015, artículo 2.2.5.1.5.15 y demás normas que lo adicionen, modifiquen o sustituyan

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Se inician actividades de instalacion de Señalizacion Vertical aprovada previamente en el PMT Cra #21, se realiza instalacion de cerramiento de obra, con relleno de madera poliseombra verde demarcada doble Cinta peligro polimalla azul para proteger en altitud el radio de giro de la maquina junto con el peso pasteral, se instala de igual forma los señales pasteales longitudinales y transversales con Señalizador tubular plastico (Colombina) y cinta peligro triple, barricadas de Arbolio se instala campamento de obra con carpa Kit de emergencia, que consta de camilla botiquin, extintor y Señalizacion SST preventiva punto de encuentro Cartelera informativa SST= Ambiental, se instala punto de Hidratacion, Unidad Sanitaria y punto de acopio de herramientas se deja en optimas Condiciones para inicio de actividades Constructivas

Diana Coral
Res. SST.

La interventoria realiza recorrido al frente de obra y realiza la revision de la instalacion de señalizacion encerramiento, instalacion de Carpa con sus accesorios de SST, punto de hidratacion dotacion para primeros auxilios y contingencias. Luego de la visita se da el aval para comenzar trabajos de obra. Ing. C.I.A.

16-06-25

• Actividades: * Instalación y cerramiento de obra con polisombra verde y azul h = 2,00 m.
* Localización y replanteo de obra K0+000 - K0+088
• Personal: 1 Inspector de Obra 1 Baal
1 Topografo 1 Ayudante
1 Inspector SST
• Clima: Mañana y tarde soleado.

Libey Botello ARC

Ing. Inter.

RA

17-06-25

• Actividades: * Excavación mecanica para estructura de vía e = 0,30 K0+000 - K0+015 CIV 18005026
• Personal: 1 Inspector de Obra 1 Oficial
1 Topografo 1 Ayudante
1 Inspector SST 1 Operario
• Maquinaria y Equipos: 1 Minicargador
• Clima: Mañana nublado con llaviznas y tarde soleada
• Observación: En la abscisa K0+010 se evidencio una filtración de agua se revisa con excavación manual para saber de donde proviene, daño en universal predio Cra 5 P#49A

Libey Botello ARC

Ing. Inter.

RA

18-06-25

• Actividades: * Excavación mecanica para estructura de vía e = 0,30 K0+015 - K0+025 CIV 18005026
• Personal: 1 Inspector de Obra 1 Operario
1 Topografo 1 Ayudante
1 Oficial 1 Inspector SST
• Maquinaria y Equipos: 1 Minicargador
• Clima: Mañana nublado con llaviznas y tarde soleada

Libey Botello ARC

Scanned with CamScanner

19-06-25 • Actividades: * Se realizan apiques en anden costado derecho y vía para inspección de redes domiciliarias CIV 1800505 7 KO+070 Predios 49B-53S - 49B-57S
* Señalización y marcación de senderos peatonales.
• Personal: 1 Inspector de obra 2 Ayudantes
1 Inpector SST
• Clima: Mañana y tarde soleada
Ibey Botello ARC
R interv
RIA

20-06-25 • Actividades: * Se realizan apiques en anden costado derecho y vía para inspección de redes domiciliarias CIV 1800505 7 KO+070 Predios 49B-53S - 49B-57S
CIV 1800 5026 KO+ 015 Predios 49A-53S - 49A-57S
• Personal: 1 Inspector de Obra 2. Ayudantes
1 Inspector SST 1 Topografo
• Clima: Mañana y tarde soleado
Ibey Botello ARC
R interv
RIA

21-06-25 • Actividades: * Se realizan apiques en anden costado derecho y vía para inspección de redes domiciliarias CIV 1800 5026 KO+015 Predios 49A-53S - 49A-57S
* Señalización y marcación de senderos peatonales.
• Personal: 1 Inspector de Obra 2 Ayudantes
1 Inspector SST 1 Topografo
• Clima: Mañana soleada
Ibey Botello ARC
RIA

Scanned with CamScanner

24-06-25	• Actividades: * Se realizan apiques en anden costado derecho y vía para inspección de redes domiciliarias CIV 18005042 KO+045 Predios 49B-21S - 49B-25S • Personal: 1 Inspector de Obra 1 Ayudante 1 Inspector SST • Clima: Mañana nublado y tarde nublado con lloviznas Arbey Botello ARC R interv
25-06-25	• Actividades: * Se realizan apiques en anden costado derecho y vía para inspección de redes domiciliarias CIV 18005042 KO+045 Predios 49B-21S - 49B-25S • Personal: 1 Inspector de Obra 1 Ayudante 1 Inspector SST • Clima: Mañana soleado, tarde soleado Arbey Botello ARC R. interv.
26-06-25	• Actividades: *Se realizan apiques en anden costado izquierdo y vía para inspección de redes domiciliarias CIV 18005042 KO+042 Predios 49B-14S - 49B-18S • Personal: 1 Inspector de Obra 1 Ayudante 1 Inspector SST • Clima: Mañana y tarde nublado con lloviznas. Arbey Botello ARC R interv

Scanned with CamScanner