INFORMACION GENERAL			
Cliente	U.A.E de AERONAUTICA CIVIL	No de Contrato Proyecto	24000H3 2023
Supervisor Ingeniero	MILTON WILLIAM CONTRERAS	**Teléfono**	+57 316 5329970
Cargo	Técnico Aeronáutico	**E-Mail**	milton.contreras @aerocivil.gov.co
Dirección	Regional Oriente		

INFORMACION DEL SERVICIO					
OBJETO CONTRACTUAL	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS SUBSISTEMAS DE ANTENA, DE LOS RADARES DE LA REGIONAL ORIENTE.				
Días consumidos 68 días y 2 horas		Fecha de Inicio 16/08/2024 10:00		Fecha de Finalización 24/ 10/2024 / 12:00	
Sistemas que se intervienen	RADARES THALES	Modelos	PSR TRACK 2000. y SSR RSM970	TIPO	PSR/SSR
Revisión Preliminar del equipo		Bueno__x x_ Regular_Malo_____			

DIAGNOSTICO INICIAL

1. Radar CARIMAGUA TRACK 20007/RSM 970S:
    a. Mantenimiento Antena AT431 HC4.
    b. Mantenimiento Placa Base.
    c. Mantenimiento Sistema Ventilación.
2. Radar Villavicencio RSM 970-S:
    a. Mantenimiento sistema Antena.
    b. Mantenimiento Base y Placa Base.
    c. Mantenimiento Sistema Ventilación.
3. Suministros
    a. Aceite OMALA
    b. Aspiradora Tipo Industrial.
4. Mantenimientos
    a. Motor Síncrono Principal Antena radar.
    b. Mantenimiento Piñones para Motorreductor Sistema Antena.

COMPROMISO CONTRACTUAL:

1	Mantenimiento Preventivo Correctivo sistema Antena para el sistema Radar Carimagua, Incluye Lavado General, evaluación reporte de estado de los Dipolos del Radar Secundario, Impermeabilización de Placa Base.	GLB	1

2	Mantenimiento Preventivo Correctivo sistema Antena para el sistema Radar Villavicencio, Incluye Lavado General, revisión de los Dipolos del Radar Secundario.	GLB	1
3	Mantenimiento preventivo y correctivo del Rack de ventiladores para CH1/2 Radar Secundario VVC.	UND	1
4	Mantenimiento preventivo y correctivo del Rack de ventiladores para CH1/2 Radar Secundario Carimagua.	UND	1
5	Aspiradora Tipo Industrial para aspirar y separar refrigerantes, lubricantes y virutas en la industria. Alimentación 220/240 VAC 50/60Hz.	UND	1
6	Aceite OMALA S2 G 220 Caneca 5 Galones.	UND	10
7	Mantenimiento Motor síncrono Principal de Antena Radar.	UND	1
8	Piñones para Moto reductor Sistema Antena.	GLB	1

INICIO DE LA EJCUCIÓN ESTADO INICIAL

Imagen Estado Inicial	***Reporte Estado del Proceso***
	**Ítem 1: Formato 7** Mantenimiento Preventivo Correctivo sistema Antena para el sistema Radar Carimagua, Incluye Lavado General, evaluación reporte de estado de los Dipolos del Radar Secundario, Impermeabilización de Placa Base.
INTERVENSIÓN EJECUCIÓN ESTADO FINAL	**Desarrollo de la Intervención**

    	Realizamos Inspección de La antena en su estructura. Realizamos Lavado General de la antena. Realizamos la medición de las perdidas antena Radar secundario. Realizamos lavado de la estructura de la antena PSR/SSR. Lavamos placa Base.
 	Realizamos lavado de sistema telescópico de la antena radar PSR. Verificamos la operatividad de los motores de polarización.
	Realizamos el Lavado de la antena por la parte posterior en su estructura. Realizamos lavado de impurezas de la estructura de la antena.

 	Realizamos énfasis en la parte estructural de la antena radar PSR dado que se estaban presentando Filtraciones.
 	Una vez revisamos la parte estructural y lavamos estas partes metálicas procedemos a verificar posibles filtraciones.
 	Identificamos partes desgastadas que generan filtraciones menores al conjunto de la antena parte Inferior interna.

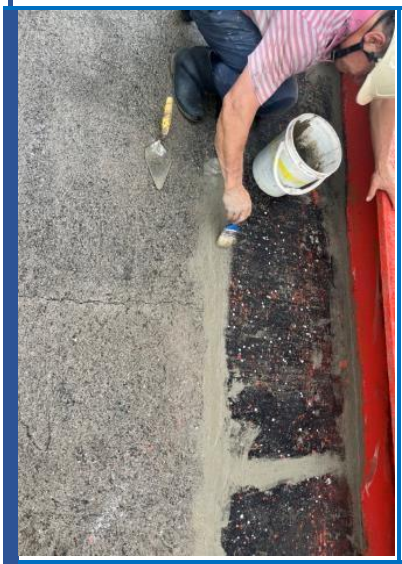
ARREGLO DE LA PLACA BASE



Verificación de la placa base identificando grietas que estarían causando filtraciones de agua las cuales van afectando partes eléctricas del Motor.

Se limpian bien las grietas a alta presión y logramos evidenciar mejor los desgastes por el medio ambiente.

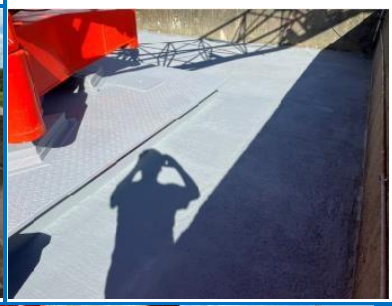
PROCESO Y ESTADO FINAL PLACA BASE




En el proceso iniciamos los métodos de impermeabilización para poder aplicar los productos específicos de SIKA (adjuntamos al Informe las fichas Técnicas).




hacemos énfasis en las placas horizontales las cuales por empozamientos de agua ase han deteriorado pr las inclemencias del clima selvático.

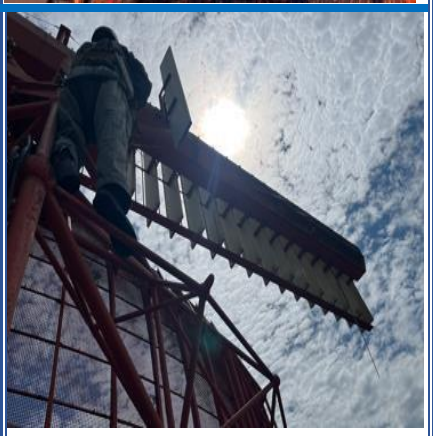



Después de aplicar los productos se le da un acabado a la placa Base y placa de concreto para mitigar futuras filtraciones, ver en este informe recomendaciones.



Estado final cumplidas las actividades de:

Mantenimiento Preventivo Correctivo sistema Antena, Radar Carimagua, se realizó el Lavado General de las antenas, evaluación reporte de estado de los Dipolos del Radar Secundario, y se realizó la Impermeabilización de Placa Base.

ESTADO INICIAL	***FUNCIONAMIENTO***
 	**Ítem 2: Formato 7** Mantenimiento Preventivo Correctivo sistema Antena para el sistema Radar Villavicencio, Incluye Lavado General, revisión de los Dipolos del Radar Secundario.
 	En Villavicencio iniciamos con el proceso y procedimiento de lavado general de la estructura.
 	Desmanchamos toda la parte estructural de la antena.
 	Lavamos las antenas PSR/SSR de la estación Radar de Villavicencio.
	Realizamos la medición de los dipolos.




Lavamos todas las partes que conforman el sistema de antenas y desmanchamos la base de la antena.




Realizamos retoque de pintura a la parte estructural de la antena.




Realizamos impermeabilización de todo el sistema de placa base de la antena.




A la parte estructural de barandas se limpiaron con grata para quetar óxidos e impurezas que afectan los componentes metálicos.



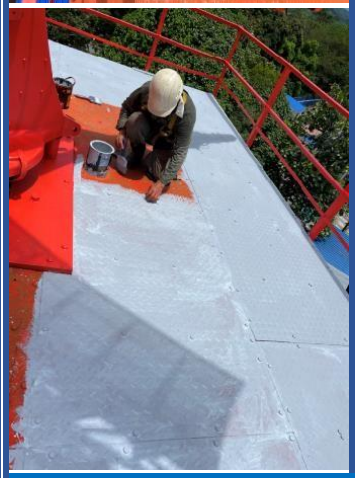




Aplicamos pintura en retoque a todo el sistema de Base de antena y la placa Base junto con la s barandas.




Aplicamos el producto de impermeabilización gris a las placas bases de la antena y piso inferior conjunto de motorización y codificación.




Se dejan cumplidas todas las actividades propuestas en el proyecto. Se cumplió con:

Mantenimiento Preventivo Correctivo sistema Antena para el sistema Radar cumpliendo con; Lavado General, revisión de los Dipolos del Radar Secundario.





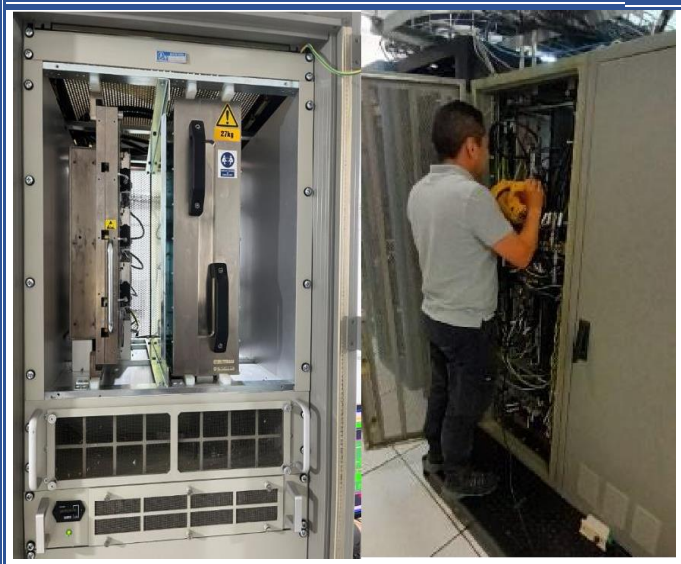









Se aplico el producto anticorrosivo para mitigar los efectos del oxido generados por el medio ambiente en una zona húmeda como lo es en Villavicencio.

		**Ítem 3: Formato 7** Mantenimiento preventivo y correctivo del Rack de ventiladores para CH1/2 Radar Secundario VVC. Suministro de ventiladores y mantenimiento de estos en Villavicencio.
		**Ítem 4: Formato 7** Mantenimiento preventivo y correctivo del Rack de ventiladores para CH1/2 Radar Secundario Carimagua.
		



Aspiradora KARCHER NT48/1 para Seco y Liquidos

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Aseo y limpieza

Caudal de aire	67L/S
Vacio mbar / Kpa	200-20
Capacidad del deposito	48l
Max potencia absorbida	máx 1380 w
Ancho nominal estandar	DN 35
Longitud de cable	7.5m
Nivel de presión acustica	dB/A 72
Material del deposito	Plastico
Cantidad turbinas	1
Frecuencia	50 - 60 Hz
Tensión	110 - 127 V



Ítem 5: Formato 7 Aspiradora Tipo Industrial para aspirar y separar refrigerantes, lubricantes y virutas en la industria. Alimentación 220/240 VAC 50/60Hz.

Descripción
Equipo Master especial para necesidades de herramientas y equipos industriales, para ofrecer durabilidad, eficiencia y alto rendimiento.

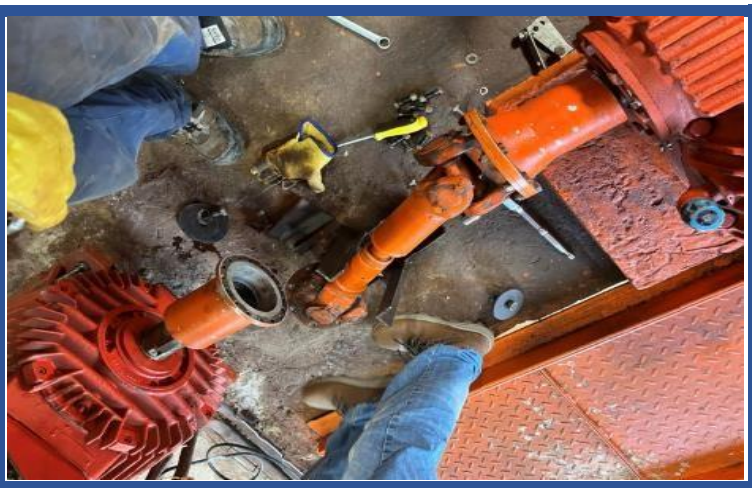
Información sobre el producto:
Aspiradora
KARCHER NT48/1 para seco y líquidos, capacidad del contenedor 48Litros, Vacío 2900psi potencia de aspiración 67Litros/segundo 1.3kw

*Capacidad del contenedor 48Litros
*Vacío 2900psi
*Potencia de aspiración 67Litros/segundo 1.3kw
*Uso Industrial (con rascador para limpiado de filtro)
*Manguera de Aspiración 2,5M
*Boquilla barredora de suelos
*Boquilla para Esquinas
*2 Tubos de aspiración
*1 Bolsa recolectora de Papel
*1 Filtro Cartucho de Papel.

CARACTERISTICAS:

*Tipo de corriente (V/Hz) 220 – 240 / 50 – 60
*Caudal de aire (l/s) 67
*Vacío (mbar/kPa) 200 / 20
*Capacidad del depósito (l) 48
*Material del depósito Plástico
*Capacidad (W) máx. 1380
*Ancho nominal estándar DN 35
*Longitud del cable. (m) 7,5
*Nivel de presión acústica (dB/A) 72
*Peso sin accesorios (kg) 10,5
*Peso con embalaje (kg) 14,6
*Dimensiones (L × An. × Al.) (mm) 490 x 390 x 780

Inicio de la Intervención	Estado del proceso.
     	**Ítem 7: Formato 7** Mantenimiento Motor síncrono Principal de Antena Radar.





Ítem 8: Formato 7. Piñones para Moto reductor Sistema Antena.

FACTURABLE___XX___ GARANTIA____ALISTAMIENTO____ INSTALACION ___	**Valor: FACTURAR PARCIALMENTE $325.584.000**

RECIBIDO USUARIO

Por favor califique con el grado de satisfacción que usted considere que ha recibido este servicio. Gracias

EXCELENTE		BUENO		REGULAR			MALO		
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Conclusiones

1. Se ha realizado el mantenimiento preventivo y correctivo del sistema Antena para el sistema Radar Carimagua, se concluye con Lavado General, evaluación reporte de estado de los Dipolos del Radar Secundario, Impermeabilización de Placa Base.

2. Se ha realizado Mantenimiento Preventivo Correctivo sistema Antena para el sistema Radar Villavicencio, se concluye con Lavado General, revisión de los Dipolos del Radar Secundario.

3. Se Mantenimiento preventivo y correctivo del Rack de ventiladores para CH1/2 Radar Secundario VVC y de la estación de Carimagua se realizaron adecuadamente.

4. Se entrego en almacén los suministros correspondientes a: Aspiradora Tipo Industrial, Alimentación 220/240 VAC 50/60Hz. Y diez cuñetes de 5 galones de Aceite OMALA S2 G 220.

5. Se realizo el proceso de montaje y desmonte del Motor de la antena Radar con el objeto de montar el que se realizó mantenimiento en la vigencia del 2023 y se llevó a Mantenimiento Motor síncrono Principal de Antena Radar, se realizó su mantenimiento. Y se cumplió con el Ítem 8 del Formato 7 Suministro de Piñón para Motorreductor Sistema Antena.

Nombre del Ejecutor UNION TEMPRAL G&G 2023 **JOSE OMAR VALERO HERNANDEZ** Desarrollo de Proyectos.	**Nombre del Cliente:** U.A.E de Aeronáutica Civil **MILTON WILLIAM CONTRERAS** Supervisor Proyecto
Firma del ingeniero JOSE OMAR VALERO HERNANDEZ G&M CORPORATION	**Firma del Cliente (Supervisor)**

La garantía de las máquinas comprende sola y exclusivamente su **HARDWARE** en todas y cada una de sus partes físicas, durante el tiempo estipulado por el fabricante y se hace efectiva siempre y cuando la falla se deba a desperfectos en el proceso de manufactura, no cubriendo problemas presentados por cortos eléctricos o inadecuada manipulación de las piezas por parte del responsable del equipo. El **SOFTWARE** no comprende ningún tipo de garantía y es total responsabilidad del usuario final su funcionamiento y ajuste respecto a los aplicativos debido a que es de fácil alteración tanto por otros programas como por personal no autorizado o por virus. En caso de presentarse alteración causada por los motivos anteriores, se generará un costo que ha de ser asumido por el cliente.