	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	18	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-150 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIAS CÓRDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TUCHÍN HASTA EL LÍMITE CON EL MUNICIPIO DE PALMITO (SUCRE) EN EL MUNICIPIO DE TUCHÍN, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1583 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERPALMITO ZP

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Jamilton Echeverry Diaz	Coordinador de diseños	Consorcio Provias Córdoba
Edwin Valencia Pinzon	Esp. En Geotecnia y Pavimentos	Consorcio Interpalmito Zp
Jorge Montiel Peralta	Director de Interventoría	Consorcio Interpalmito Zp
Veruzka Avilez Viloria	Ing. Auxiliar de Interventoría	Consorcio Interpalmito Zp

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de seguimiento de la fase de ajustes y diseños del contrato LP-150-21

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N.A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Resultados de CBR de diseño
2. Sectores de trabajo
3. Estructura del pavimento asfaltico

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	18	12	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

El comité de obra se realizó de manera virtual

1. Luego de revisar y evaluar los resultados de ensayos de CBR realizados por el contratista de obra y la interventoría se concluye que el CBR de diseño es de 0,64 %

2. Se evalua abrir dos sectores de trabajo, el primero desde el PR0+000 hasta la Y del Chuzo, y el segundo desde la Y del Chuzo hasta el PR final, en cada sector se deberá tener en cuenta la existencia del material seleccionado existente, es decir, en sectores donde ya se tiene material no se realizará retiro sino adición en los costados para el mejoramiento de la subrasante y donde no haya material seleccionado se instalará la estructura completa.

3. La estructura del pavimento flexible propuesta de acuerdo a los estudios realizados, seria de: 30 cm de material de mejoramiento, 20 cm de subbase granular, 15 cm de base granular y una carpeta asfáltica de 12 cm.
La subbase y base granular según estudio de transito es clase C, sin embargo se va a considerar debido al flujo futuro que pueda presentar esta vía, de igual forma se va a considerar el uso de geotextil T2100 para mejoramiento de la subrasante

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de resultados y memorias de cálculo del diseño de pavimento	12/19/2021	Consorcio Provias Córdoba
Remisión de resultados de estudios realizados	12/19/2021	Consorcio Provias Córdoba

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 20 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Hamilton Echeverry	
Edwin Valencia Pinzon	
Jorge Montiel Peralta	
Veruzka Avilez Viloria	