RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-04-02	MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA		CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890907569	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CARRERA 9 N CON CALLE 9		3052395266	Santafe de antioquia	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR276	Colombia	Oficial	Camioneta	Mitsubishi	L 200 2.5I

Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10008851021	2015-02-11	Blanco solido	Diesel	MMBJNKB40FD033847

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
4D56UCFJ5560	DIESEL	2477	194924	3	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	93.30	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	19.50	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	2.56	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
69.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		88.30		69.10		86.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
60.70	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
10.60*	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	3578.00	5540.00	N	Eje 1 Derecho	3571.00	5284.00	N	0.20	30	%
Eje 2 izquierdo	2209.00	4933.00	N	Eje 2 Derecho	2858.00	4369.00	N	22.70*	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
8.57	1.63				10	Unidad	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases — 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad		
	871	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
73.00		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.16	m^{-1}	1.12	m^{-1}	1.11	m^{-1}	1.12	m^{-1}
Gobernada	4880	(rpm)	4880	(rpm)	4880	(rpm)	4880	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.12	3.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
871	73.0	87.0	°C	30.3	°C	72.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) | (PSI)	Eje 2 (mm) | (PSI)		Eje 3 (mm) | (PSI)		Eje 4 (mm) | (PSI)		Eje 5 (mm) | (PSI)		Repuesto (mm) | (PSI)	
IZQUIERDA	12.1 | 35.0	13.2 | 35.0								7.19 | 65.0	
DERECHA	12.0 | 35.0	11.3 | 35.0									

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
21540

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 12.03, 12.31, 12.23 mm
Eje2 derecha 1 : 11.83, 11.28, 11.72 mm
Repuesto : 7.27, 7.21, 7.19 mm
Eje2 izquierda 1 : 13.47, 13.25, 13.31 mm
Eje1 izquierda 1 : 12.14, 12.28, 12.53 mm





Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR CARDONA URREGO
Firmado digitalmente por MILTON CESAR CARDONA URREGO
Fecha: 2025.04.29 09:45:31 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan De Dios Leal [Inspección sensorial exterior], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Opacidad NTC4231], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial interior], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial inferior], Juan De Dios Leal [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan De Dios Leal [Foto trasera], Juan De Dios Leal [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Sonido],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)