	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	10	10	2022
	(Día / Mes / Año)		

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-150-21
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIAS CÓRDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DEL MUNICIPIO DE TUCHÍN HASTA EL LÍMITE CON EL MUNICIPIO DE PALMITO (SUCRE) EN EL MUNICIPIO DE TUCHÍN, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1583 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERPALMITO ZP

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Inicio de reubicación de tubería PR0+000/PR3+500: No se ha iniciado aún esta actividad por parte del contratista de obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Control de avance de obra y seguimiento plan de contingencia
2. Estado traslado de redes
3. Inicio de obras tramo adicional
4. Gestión social y ambiental
5. Temas varios (Los que se propongan por los participantes)

FECHA	10	10	2022

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. A la fecha se tiene un 35,50% de obra ejecutada. No es posible informar cuanto es el porcentaje de atraso hasta esta fecha, debido a que actualmente el contratista no ha presentado su programa de obra y flujo de fondos ajustado a la adición 1 y prórroga 1 al contrato de obra No. LP 150 - 2021 derivado del convenio 890-2021. Por otra parte de los 2 frentes de trabajo expuestos en comités anteriores, para esta fecha el contratista viene realizando actividades de excavación de la explanación e instalación de material de afirmado en primera capa entre el PR3+530 a PR3+180. En el otro frente de trabajo que se encuentra entre el PR3+550 A PR6+320 lo correspondiente a instalación de materiales granulares en su mayoría ya se encuentra listo en este tramo con excepción al sector del box culvert de 8x4 que se encuentra en el PR4+600 aproximandamente, en este mismo tramo ya se cuenta con 812 m de primera capa de concreto asfaltico en calzada completa y 175 m en un solo carril. En el tercer frente de trabajo que comprende entre el PR7+230 A PR9+660 se cuenta con 1,25 km de primera capa de concreto asfaltico en calzada completa y 369 m en un solo carril, adicionalmente se encuentran instalado subbase granular del PR9+070 A PR9+180 y realizando un mejoramiento de subrasante en pedraplen del PR7+230 a PR7+400. También se cuenta a la fecha con 10 estructuras hidráulicas construidas de 30 proyectados, la interventoría considera que se cuenta con un bajo rendimiento en la ejecución de los box culverts y se hace de imperiosa necesidad imprimir mayor pie de fuerza en la ejecucón de éstas actividades para evitar ventanas en la construcción de pavimento y no se tengan empalmes muy seguidos. INVIAS manifiesta que es evidente que el contratista de obra ha bajado en el rendimiento de la ejecución del proyecto y que el procentaje de atraso se va a evidenciar aún más una vez en el programa de obra se incluya el valor adicional que se tiene propuesto para el contrato de obra, a lo que el contratista expone que ha tenido inconvenientes con los equipos que están en campo y el invierno también los ha afectado, que se encuentran solucionando los inconvenientes con el animo de abrir nuevos frentes de trabajo y que continuará con la instalación de pavimento asfaltico en los tramos ya habilitados y segunda capa ya que cuenta con otra planta de asfalto alterna para el suministro. Nuevamente el Instituto manifiesta que el rendimiento es bajo, que no ha aumentado significativamente de un mes a otro, que es necesario abrir frentes independientes para las obras hidráulicas y solucionar los inconvenientes presentados con el suministro de asfalto pues se ha evidenciado que este no es continuo y eso influye en el atraso presentado, adicionalmente menciona en el presente comité que de persistir un bajo rendimiento en la ejecución solicitará a la interventoría la reapertura del proceso sancionatorio ante la entidad contratante, también insiste en que es necesario se tenga claro de parte del contratista de obra como se va a contrarrestar el atraso presentado, a lo que la interventoría informa que ya se le fue solicitado al contratista un plan de choque para hacerle seguimiento estricto, pues a pesar de que las lluvias han sido constantes ha influido en que el contratista mantenga un buen ritmo de trabajo la falta de logistica de este ha afectado en gran medida su avance. **2.** Se inició el retranqueo de las redes eléctricas el viernes 7 de octubre de 2022, Afinia le permite al subcontratista encargado de esta labor hacer descargos dos veces por semana para que el pueda laborar en esta actividad. Se comenzó en el sector más crítico del PR3+500 hacia menores, debido a que también ya se está trabajando con movimiento de tierra en esta zona. **3.** Se solicita al contratista de obra abrir un frente de trabajo independiente con maquinaria en buen estado para el inicio de actividades de movimientos de tierra e ir avanzando en este sector sin descuidar los otros frentes abiertos. **4.** La interventoría se encuentra al día ante la Subdirección de Sostenibilidad con los informes del componente social y ambiental, con respecto al tema del aprovechamiento forestal, la gestora social de INVIAS nos apoyará con las gestiones pertinentes, de igual forma entre interventoría y contratista se está programando una reunión con el director de la CVS con el fin de dar solución a este asunto, en lo predial la interventoría eleva la inquietud ante la secretaría de obras sobre el predio ubicado en la ye del chuzo que debe ser adquirido una parte de este para laborar, a lo que esta responde que ya se encuentra solucionado el asunto. **5. RENDIMIENTOS FINANCIEROS.** Se encuentran al día hasta el mes de agosto y los rendimientos de la fiducia falta el mes de julio y agosto, la interventoría solicita al contratista realizar las gestiones y una vez los tenga hacerlos llegar. **TUBERÍA ENTRE EL K0+000 al K3+500:** El contratista de obra expone que la tubería existente en este tramo es de gran diametro y que la mejor manera de trabajar más comodos es reemplazandola, a lo que la interventoría indica que esta actividad saldría muy costosa, que es necesasrio programar con la empresa prestadora de ese servicio cortes periodicos para trabajar en el traslado de esta o buscar la mejor alternativa que no afecte el presupuesto del proyecto.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 10 | 10 | 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de plan de choque detallado	11/10/2022	Consorcio Provias Córdoba

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nestor Lemus Villadiego	Supervisor contrato de interventoria	INVIAS	
Alvaro Galvis	Gestor Técnico Planta Central	INVIAS	
Patricia Morales	Subdirectora de Vias Regionales	INVIAS	
Guillermo Valencia	Representante Legal	CONSORCIO INTERPALMITO ZP	
Jorge Montiel	Director de Interventoría	CONSORCIO INTERPALMITO ZP	
Rodolfo García	Residente de Interventoría	CONSORCIO INTERPALMITO ZP	
Veruzka Avilez	Auxiliar de Interventoría	CONSORCIO INTERPALMITO ZP	Veruzka Avilez V.
Omar Blanco Ochoa	Director de obra	CONSORCIO POVIAS CÓRDOBA	
Jose Luis Salaiman	Residente de obra	CONSORCIO POVIAS CÓRDOBA	
Deicy Pereira	Secretaria De Obras Publicas	ALCALDIA DE TUCHÍN	
Abraham Angulo	Abogado de Apoyo	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial