

Fecha

2025-06-23

AAAA MM DD

Zipa

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS

DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES

ALCALDIA MAYOR

BOGOTÁ D.C.

Instituto

DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.-LOTE 2

ALCANCE Construcción para la adecuación de Calle 13 al sistema de transporte público masivo, calzadas de tráfico mixto, nuevas ciclorrutas y espacio público, desde la conexión con la intersección de Puente Aranda hasta la conexión con la intersección de la avenida Boyacá, incluidas las demás obras complementarias en Bogotá D.C.

CONTRATO No. IDU-1450-2023

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Edwin Leonardo Perez Niel - Apoyo Principal, Rosa Victoria Gamboa Martinez - Apoyo Principal, Jose Misael Puin Castro - Apoyo Principal, Andres Camilo Velasquez Leon - Apoyo Principal, Angela Maria Zapata Cardenas - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	15.0%
% EJECUTADO	0.22%
% VARIACIÓN	-14.78%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato de obra sigue sin definición, en espera de la respuesta formal del contratista sobre las modificaciones necesarias para la fase de preconstrucción, manteniéndose la inactividad y sin avances técnicos significativos. Persisten pendientes como la armonización de redes hidrosanitarias, estructuras y operación de TransMilenio, así como dificultades en la revisión de los puentes peatonales en la plataforma ACC. Por su parte, la interventoría avanzó en el análisis de los informes SST No. 9 V1 y V3, y en la elaboración del informe No. 10; se radicó el informe forestal No. 10 V1 y se trabajó en el No. 11 V1; y se continúa con los informes ambientales No. 11 y 12, solicitando además soportes de gestión de RCD's y recomendando la actualización del MAO a versión 4. Asimismo, se construyó el informe mensual social No. 12 y se participó en el Comité semanal, donde se expusieron los pendientes y el estado del proyecto.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC 2023	Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ CYP
Contrato No.	IDU-1450-2023	Contrato No.	IDU-1653-2023
Valor Inicial	\$ 499.589.297.791,00	Valor Inicial	\$ 26.413.119.467,00
Total Contrato	\$ 499.589.297.791,00	Total Contrato	\$ 26.413.119.467,00
Valor Pagado	\$ 18.053.194.949,00	Valor Pagado	\$ 1.062.053.518,00
Plazo Inicial	1020 días	Plazo Inicial	1020 días
Plazo Actualizado	1110 días	Plazo Actualizado	1110 días
Fecha de Iniciación	2023-09-07	Fecha de Iniciación	2023-09-07
Fecha de Terminación Actual	2027-04-28	Fecha de Terminación Actual	2027-04-28
No. Empleos generados	1	No. Empleos generados	31

INFORMACIÓN INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO BOGOTÁ CYP
Contrato No.	IDU-1653-2023
Valor Inicial	\$ 26.413.119.467,00
Total Contrato	\$ 26.413.119.467,00

Valor Pagado	\$ 1.062.053.518,00
Plazo Inicial	1020 días
Plazo Actualizado	1110 días
Fecha de Iniciación	2023-09-07
Fecha de Terminación Actual	2027-04-28
No. Empleos generados	31

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	97,45	\$ 1.118.650.632,00	\$ 1.090.125.040,88
Construcción	15,00	0,00	\$ 74.938.394.669,00	\$ 0,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORIA (CUANDO APLIQUE)
1. REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE DETALLE DEL PROYECTO	100.0	98.0	-2.0	
2. APROBACIÓN DE PMT ESPECÍFICOS	100.0	92.0	-8.0	

METAS FÍSICAS			
META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Estaciones intermedias	4,00	0,00	Unit(s)
Construir Taquillas	12,00	0,00	Unit(s)
Construir Puentes peatonales	5,00	0,00	Unit(s)
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	24,00	0,00	Km_Carril
Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal	9,20	0,00	Km_Carril
Espacio Público	41.226,60	0,00	m2
Construir m2 de zona verde	69.729,30	0,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	5,40	0,00	Km
Construir Puentes vehiculares	2,00	0,00	Unit(s)
Construir Km de troncal	2,67	0,00	Km