CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL META

CONSORCIO AMV CARFIN

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO 1965-2024

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 1

PERIODO: DEL 05 AL 31 DE JULIO DEL 2024

SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- GUAVIARE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Víctor Venancio Guerrero Moreno *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ* *Brayan Alexander Meyer Ruiz* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P. No. 25202237555 CND* *María Alejandra Olaya Castro* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P. No. 091037-0663355 CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-262943-CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-250038 CND*
Fecha 5-agosto-2024	*Fecha 5- agosto2024*	*Fecha 5- agosto-2024*

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Tabla de contenido

1. Introducción 6
2. Localización tramos de intervención 6
2.1 Inventario y estado inicial de las vías 8
2.2. Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico 8
2.3. Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare 13
2.4 Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507 19
3. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA, DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 20
3.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL 21
3.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS" .. 22
3.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA." 23
3.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. 24
3.5 Descripción de actividades ejecutadas en el mes 25
3.6 Seguimiento a Ítems No previstos 34
3.7 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial 34
4 Reportes ejecución mensual de los contratos de obra (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO) 34
4.1. Informe semanal de interventoría. 34
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 34
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 34
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 35
4.5 Estado general del tiempo 35
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. 35
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 35
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 35
4.9 Otros documentos de seguimiento mensual. 35
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 35
4.9.2 Actas de reunión 36
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 36

5.1 Descripción general del contrato 36

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2024. 38

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. 38

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos..... 38

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual. 39

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría. 40

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS. 41

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS. 41

5.2.7 Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico. 41

5.2.8 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. 41

5.2.9 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país..... 41

5.2.10 Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo, con la metodología suministrada por el INVIAS. 42

5.2.11 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo. 42

5.2.12 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización. 42

5.2.13 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. 42

5.2.14 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.. 43

5.2.15 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes..... 43

5.2.16 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga. 47

5.2.17 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS. 47

5.2.18 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo. 47

5.2.19 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS. 47

5.2.20 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría adoptado mediante resolución No. 9337 del 30 de diciembre de 2016. 47

5.2.21 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS 47

5.2.22 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta. 47

5.2.23 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES. 47

5.2.24 Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles..... **¡Error! Marcador no definido.**

5.2.25 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS 48

5.2.26 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS... 48

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 48
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 48
6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría. 49
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría 49
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 49
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 50
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 50
7. INFORMACIÓN DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL 50
8. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 50
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO 50
10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS 51
10.1 Contrato No. 976 de 2021 51
11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 53

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

1. Introducción

El siguiente informe corresponde al período del 5 a 31 de julio del 2024, detallando las actividades realizadas por la administración vial del grupo AMV -G4, a cargo del CONSORCIO AMV CARFIN, en relación con el contrato de consultoría No. 1965 - 2024. Este contrato fue adjudicado a través del proceso de selección de concurso de méritos CMA-DEO-SGI-137-2023 y tiene una duración de veintinueve meses (29) con acta de inicio del 05 de julio del 2024 y fecha de terminación del 31 de julio del 2026, para las empresas de mantenimiento rutinario los contratos con orden de inicio el día 29 mayo del 2024 (EMRS: "EMANVIACOL Ltda." "EMTRASERVIG SAS", "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.", y 01 de junio del 2024 (EMR: "CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS" con fecha de terminación el día 31 de julio del 2026.

La administración vial tiene a cargo el desarrollo de las actividades pactadas dentro del objeto de cada contrato de obra:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

2. Localización tramos de intervención

La administración vial grupo-4 - Guaviare, está a cargo de la ruta RN6507 que va desde el PR00+0000 al PR102+0600 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico y de la ruta la ruta RN7506 que va desde el PR00+0000 al PR73+0600 Calamar - San José del Guaviare. (Ver imagen)

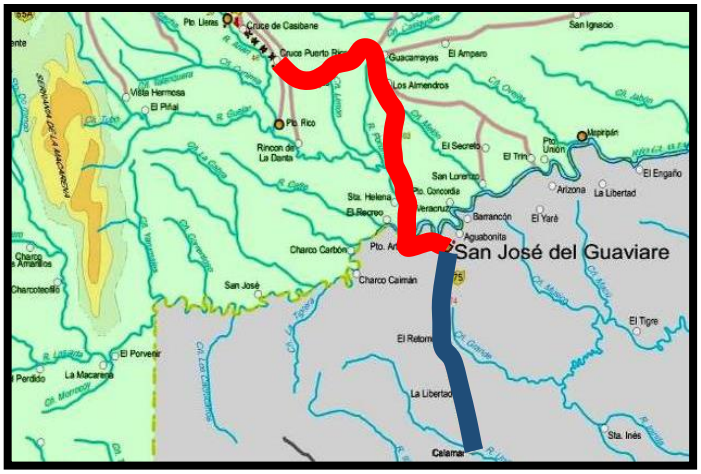


Imagen 1: Tramos de intervención

CODIGO	***VIA***	***SECTOR***	***TOTAL***
6507	San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico	San José de Guaviare - Cruce Puerto Rico, PR0+0000 - PR102+0600	101.32
7506	Calamar - San José del Guaviare	Calamar - San José del Guaviare, PR 0+0000 - PR73+0600	73.46
		Subtotal	174.78 Km

Las vías que están bajo la responsabilidad del Grupo 4 de la Territorial Meta son de gran relevancia, ya que facilitan la conectividad y el transporte de carga y/o pasajeros entre el Departamento del Guaviare y el Departamento del Meta, así como con la capital Bogotá D.C y otras partes del país. Esto ha tenido un impacto significativo en la mejora de las condiciones de vida de los residentes de la región y ha contribuido a la generación de empleo y desarrollo en el área. Es importante resaltar que el Puente Nowen (Ruta RN6507), que cruza el Río Guaviare y conecta a los departamentos del Meta y del Guaviare, es de vital importancia para el corredor vial. Las vías que están bajo la administración Vía del Grupo 4, se localizan en los departamentos del Meta y del Guaviare.

Específicamente, el tramo de la Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare se encuentra en el Departamento del Guaviare. Este tramo inicia en el municipio de Calamar, pasa por el municipio de El Retorno y concluye en el municipio de San José del Guaviare.

RUTA RN7506: TRONCAL DE LA ORINOQUIA		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
CALAMAR	*PR00+0000*	*PR21+0170*
EL RETORNO	*PR 21+0170*	*PR54+0930*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR 54+0930*	*PR 73+0600*

El tramo del Ruta RN6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, se extiende en un 83% en el sur del departamento del Meta, mientras que el 27% restante se extiende de Norte a Sur en el departamento del Guaviare:

RUTA RN6507: TRONCAL AL LLANO		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR00+0000*	*PR16+0383*
PUERTO CONCORDIA	*PR16+0383*	*PR59+0505*
PUERTO RICO	*PR59+0505*	*PR84+0171*
PUERTO LLERAS	*PR84+0171*	*PR102+0600*

2.1 Inventario y estado inicial de las vías

Basándonos en los registros de la gestión vial previa y mediante recorridos viales se recopila información detallada sobre el estado de las vías, por parte de la administración vial. En base a estos recorridos, se realiza el inventario vial el cual describe el estado de las vías que están sujetas a los trabajos de mantenimiento rutinario y conservación contemplados en el contrato de la AMV-G4 y de las 4 Empresas de Mantenimiento Rutinario (E.M.R), presentados en el informe trimestral.

2.2. Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico

De acuerdo con los registros e intervenciones en campo por parte de la administración se identificó lo siguiente:

- Gran parte de la vía 6507 no tiene bermas, hay baja presencia de cunetas y la presencia de obras de drenaje en la vía son las necesarias, sin embargo, los daños de erosión en la zona lateral y en las obras de drenaje son mínimos.
- En el PR04+0720 al PR04+0735, se encuentra un talud inestable sobre el lado izquierdo de la calzada que ha provocado históricamente deslizamiento y desprendimiento de árboles sobre la vía, se ha mantenido estable.
- Entre el PR10+0600 al PR10+0886, se tienen cuatro tramos del talud lateral margen derecho de la vía estabilizados con Geo-bolsas y recebo por afectación de erosión del agua, el cual se mantiene estable.
- En el sector entre el PR00+0000 y el PR16+0010 (Entrada al puente Nowen) Carretera en pavimento rígido se encuentra en buen estado, condiciones regulares de señalización vertical y horizontal, mediante contrato de obra No.3107 del 2023 se reemplazan e instalan 55 señales verticales más prioritarias del PR0+0000-PR102+0600 que incluye este sector.
- El puente Nowen, ubicado sobre el rio Guaviare del PR16+010 – PR16+0924 (Longitud=914.44m), el cual une los departamentos de Meta y Guaviare, se encuentra en buenas condiciones tanto de estabilidad como de transitabilidad actualmente, en las barandas metálicas se evidencian daños debido a golpes de vehículos sobre la baranda izquierda 1 golpe y sobre la baranda derecha 2 golpes, con la necesidad de reparación en los golpes y pintura reflectiva en toda su longitud sobre las 2 barandas metálicas.
- Para el tramo comprendido entre el PR16+0960 (Puente Nowen) y el PR22+0050 (Puerto Concordia), existe actualmente un pavimento flexible en buenas condiciones y estado regular de señalización vertical y horizontal.
- En el PR34+0500 - PR34+0630 ubicado en el caserío de Tienda Nueva, se encuentra un punto crítico con unas patologías denominada fisuras en media luna (FML) acompañada de un hundimiento con profundidades de 4 a 11 cm aproximadamente y hundimientos en los bordes de la vía, de longitud aproximada 29.10 m en el carril derecho y carril izquierdo.
- El sector entre el PR29+0950 y el PR62+0000, tiene un pavimento flexible en buen estado con condiciones y estado regulares de señalización vertical y horizontal.

- El pavimento flexible comprendido entre el PR65+0000 – 102+0600, se encuentra aparentemente en buen estado; en la mayoría del tramo se presenta daño estructural frecuente “piel de cocodrilo“ consistente en la aparición de pequeñas fisuras en forma de cuadro las cuales se inician en la parte inferior de la carpeta asfáltica hasta observarse en la superficie de rodadura, entre las causas principales son las repeticiones de carga y los problemas de drenaje (Insuficiencia de cunetas y alcantarillas); la alta pluviosidad en la región hace que el agua lluvia se infiltre por estas fisuras y aporte al daño toda la estructura del pavimento, se recomienda construir una estructura nueva del pavimento en el tramo afectado ya no es posible una rehabilitación (Refuerzo) es considerable el daño estructural actual, para su verificación técnica se recomienda realizar ensayos de Fatiga y de consumo a la estructura del pavimento para el cálculo de la vida residual e identificar tramos de la estructura del pavimento más afectados con los resultados de ensayos que verifiquen su estado actual, para programar reparaciones menores (parcheo) que garanticen seguridad a la vía.
- En el sector del puente palomas específicamente en el PR48+0160 en los meses de octubre y noviembre del 2023 el contratista de consultoría realizó actividades de patología del concreto y extracción de núcleos para realizar estudios y diseños de rehabilitación de acuerdo con la orden de servicios No 7 contrato INVIAS No. 1723 de 2022 con objeto: “Ejecución de actividades y productos requeridos para el fortalecimiento y apoyo técnico especializado del INVÍAS, mediante el modelo de fábrica de diseños y estudios técnicos, de acuerdo con las especificaciones definidas por la entidad”. El tránsito en el puente palomas se encuentra habilitado a 1 solo carril (lado derecho) debido al estado del puente (fallo de 1 viga No.3 sobre el carril izquierdo) hasta su reparación y se mantiene la señalización temporal con participación activa de la E.M.R Construcaminos Ltda. Del día lunes al día Domingo, a la fecha de corte a 31 de julio del 2024, no se tiene asignado contrato de obra para su reparación.
- El día 22 de marzo del 2024 la AMV-G4 anterior, radica formatos diligenciados: INSPECCION NIVEL 2- INVENTARIO - V2.3 con sus respectivos registros fotográficos y se da cumplimiento del memorando individual con No. Radicado: 2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C, información requerida para la reparación de Puente Palomas PR48+0160.

De acuerdo con los puentes, pavimento, señalización horizontal y vertical de la ruta RN6507 se presentan las siguientes necesidades:

- ***PR06+ 0360 Puente La María:*** Presenta patologías de grietas en bloque en el pavimento rígido del tablero, en evaluación estructural y se mantiene la patología con aumento lento y progresivo.
- ***PR12+0250 Puente Caño Negro 2:*** Requiere instalación de barandas metálicas.

- ***PR16+0010 Puente Nowen:*** Requiere reparación de barandas metálicas lado izquierdo 1 reparación y lado derecho 2 reparaciones y pintura color amarillo reflectiva con microesferas y pintar las líneas de borde color blanco y sobre el eje de la vía color amarillo.
- ***PR48+0167 Puente Palomas:*** Se requiere reponer junta de entrada, reparar asentamiento del pavimento en el eje de vía, recalzar anclajes de cables postensados en los estribos, rehabilitar el cable externo izquierdo de la viga No.3 que se rompió cerca al estribo No.2 por incidencia de corrosión. Actualmente se encuentra restringido el tránsito a un solo carril y se ha realizado actividades de patología, de acuerdo con estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias, que se dan las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y al memorando SGR 28496 del 18-04-2023:

1) Se deben instalar las juntas de dilatación que se han perdido en el puente.
2) Es inminente realizar una consultoría sobre la capacidad de carga del puente palomas dado que el bloque de anclajes del refuerzo estructural de postensionamiento de las vigas (superestructura) está colapsado.
3) El cable de postensado de la viga 3 del puente palomas se encuentra roto lo que redunda en la falta de capacidad de la viga.
4) En el puente Palomas durante este período se ha mantenido cerrado el carril izquierdo (Con la participación de la EMR Construcaminos en mantener ubicada la señalización vertical temporal de lunes a domingo) y se ha habilitado el carril derecho para el tránsito vehicular en los 2 sentidos mientras inician actividades de reparación del puente.
5) Deficiencia estructural en vigas: Las vigas visualmente se aprecian en buenas condiciones. No tienen fisuras. Las vigas son postensadas, pero en conversación con el Ing. Johnny Rodríguez se indicaba que el tensionamiento de estas solo había llegado hasta el 70%. Dadas estas condiciones se realizó un reforzamiento estructural para subsanar la capacidad de las vigas (Reforzamiento con postensado + Platinas). Dicho reforzamiento estructural fue "anclado" al diafragma o espaldar del estribo del puente. Se aprecia que realizo una demolición del concreto existente y se pasaron los cables por este espacio. No es claro como fue el sistema para los bloques de anclaje de los cables postensados. El concreto no fue reparado para soportar las cargas de tensionamiento y se aprecia el acero de refuerzo (posiblemente de 3/8") expuesto a la intemperie. El diafragma donde se encuentran anclados los cables de postensionamiento se encuentra fatigado y en consecuencia el postensionamiento no está cumpliendo su objetivo.
6) El cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando pues está roto. El diafragma o riostra donde está anclado el cable de postensionamiento se encuentra fallado por arrancamiento. Los bloques o diafragma donde deberían estar sujetos los anclajes de los cables del postensado se encuentran fallados por arrancamiento.
7) Por recomendación del Ing. especialista estructural David Arroyabe, se debe seguir cerrando el carril izquierdo del puente hasta su reparación, durante el periodo del contrato de la administración vial.

- ***PR59+0300 Puente Pororio:*** Requiere reparación de desprendimientos de concreto en la viga cabezal del estribo No.1 en la luz No 1 (Entrada). Reparación de la defensa de entrada derecha. Presenta socavación de los pilotes estribo No.2, lo cual fue mitigado mediante la colocación de bolsacretos. De acuerdo a estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias se dan las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y memorando SGR 28496 del 18-04-2023:

1. Se debe realizar la protección de las pilas 1 y 2 para evitar que el cauce siga afectando la cimentación de puente y por ende comprometa la salud estructural del mismo.
2. La pila 2 ya ha sido intervenida por la misma causa con bolsas de material, (posiblemente bolsacreto) estas fueron dispuestas delante de los pilotes que se busca proteger, pero la localización no fue la ideal. Se recomienda disponen bolsacreto confinando en "C" las pilas Posteriormente se debe colocar material y compactar en el confinamiento de protección de la cimentación.

Se realiza mediante contrato de obra No. 1626 de diciembre 12 de 2022 con objeto "Atención de sitios críticos en los PR6+0385, PR48+0167, PR50+0170, PR55+0620, PR59+0477, PR85+0910 y PR100+0600, sector 6507 san José del Guaviare – cruce de puerto rico, PR30+0800 sector 6508 cruce de puerto rico – ye de granada, en los departamentos del Meta y Guaviare" contrato suscrito entre el INVIAS territorial Meta y el Consorcio Putumayo 22022, identificado con Nit. 901659855-8, la reparación mediante la instalación y pernado de las 4 juntas de dilatación en bandas elastométricas terminando obra en el mes de diciembre del 2023.

- **PR89+0310 Puente La Torre**: Requiere reposición de junta No. 2.

- **PR41+0615 Puente Guarupayas:** (Accidente del día 20 de enero del 2024):

1. Requiere la reposición de la baranda del puente sobre el lado derecho en una longitud de 18.35m del PR41+0615 – PR41+63335, pintada en color amarillo reflectante.
2. La baranda se compone de 3 tubos metálicos el superior de diámetro 3", el del centro e inferior de diámetro 5", espesor de 1mm.
3. 10 soportes metálicos separados centro a centro a 2.06m y distancia libre promedia de 1.89m, en forma rectangular de longitud 0.15m y ancho de 0.11m de espesor 8mm, de alto en el espesor de la losa más espesor de andén de 0.40m más la parte por encima de la losa de 1,15m para un alto total de 1.55m.
4. Defensa metálica derecha de alto 0.32m en una longitud de 27.56m (7 módulos de longitud aproximada de 3.97m c/u sin el terminal de salida) del PR41+058744 - PR41+0615, y 8 parales en forma de C dobles para y empotramiento al terreno y sujeción de la defensa con tornillos de cabeza redonda y 15 captáforos bidireccionales instalados cada 2 m a lo largo de la defensa.
5. 1 terminal para la defensa con sus correspondientes tornillos de cabeza redonda para su fijación a la punta de la defensa metálica.

- **PR54+0850 Pontón:** (Accidente del día 8 de marzo del 2024):

1. Requiere la reposición de: Dos tramos de defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía: 1er tramo antes del guarda-ruedas y el 2do tramo después del guarda-ruedas en sentido Cruce a Puerto Rico -San José del Guaviare de alto 0.33m en una longitud total de 10:00m+16+00m=26,00m: 1 defensa de longitud 10.00m (2 módulos espaciados uno de otro aprx. a 3.85m con 3 postes dobles en acero, más los 2 extremos de 0,55m c/u, más los 2 terminales de entrada y salida de Longitud=0.60m) del PR54+0809 – PR54+0819; Una 2da defensa contigua de longitud 16.00m (4 módulos espaciados uno de otro aprx. a 3.85m con 5 postes dobles en acero, y terminales de entrada y salida de Longitud=0.60m) del PR54+0790 – PR54+0806, 1 terminal y 1 tramo es recuperable.

- **Del PR01+0000-PR102+0600:** Requiere reconstruir los reductores de velocidad, bandas sonoras existentes en mal estado:
  a) PR34+0160-PR34+0238, Entrada Tienda nueva.
  b) PR35+0612-PR34+0690, Salida Tienda Nueva.
  c) PR39+0300-PR39+0378, I.E.
  d) PR41+0700-PR41+0778, Salida puente Guarupayas.
  e) PR52+0000-PR52+0078, Entrada Pororio.
  f) PR52+0500-PR52+0578, Salida Pororio.
  g) PR102+0522-PR102+0600, Cruce a Puerto Rico.

La AMV-G4 propone construir bandas sonoras en:

a) PR01+0000 sector policía nacional 2 baterías,1 a la entrada y 1 a la salida del retén.
b) PR08+0700 sector tranquilandia (Presencia de accidentes), 2 baterías 1 a la entrada y 1 a la salida de la curva o en donde se ubican las bandas alertadoras transversales actuales.
c) PR17+0000 antes de la curva y salida de la curva derecha, 2 baterías.

- Se realiza informe con presupuesto de daños del pavimento del PR34+0550 la PR95+0990 y se radica ante la dirección territorial meta el día 23 de julio del 2024, para su reparación y disminuir el índice de accidentalidad.

- Balance del estado actual del pavimento de la ruta RN6507 bajo criterio visual a 30 de abril 2024:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6507	00+0000	67+0000	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	65,9700	P	Bueno
6507	67+0000	91+0000	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	23,4900	P	Regular
6507	91+0000	102+0600	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	11,8600	P	Bueno

RESUMEN:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	77,830	P	Bueno
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	23,490	P	Regular
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	0,000	P	Malo
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	TOTAL: 101.32		

2.3. Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare

Continua la erosión en las entradas y salidas de algunas obras de drenaje y en los rellenos de las aletas los cuales deben ser atendidos para evitar que se formen puntos críticos por pérdida de banca, se mencionan los más comprometidos:

ITEM	ABSCISA	ESTRUCTURA	DESCRIPCION DEL DAÑO
2	13+0500	Alcantarilla	Estructura encole fracturada sin guarda ruedas
3	16+0630	Alcantarilla	La estructura del encole esta fracturada y socavada, al igual que el descole
4	23+0130	Box coulvert	Estructura encole socavado y una aleta esta desprendida del cuerpo, los descoles están socavados, la aleta esta partida a la mitad
5	26+0120	Box coulvert	una aleta colapso y la otra esta desprendida

Del PR0+0000-PR1+0880 pavimento flexible en buen estado y en intervención bajo contrato de obra No.976 del 2021, del PR01+0880-PR33+0100 tramo en regular estado y mal estado, del PR33+0000-PR46+0556 se encuentra el tramo en intervención bajo contrato de obra No.976 del 2021, en construcción de pavimento flexible en su mayoría del tramo a doble capa de carpeta asfáltica, menos 4 broches en afirmado: 1. PR36+0000-PR36+0250, 2. PR37+0270-PR37+0550, 3. PR42+0880-PR43+0330, 4. PR46+0120-PR46+0550.

Del PR69+0590 - PR73+0600 tramo de pavimento flexible en regular estado, y en mal estado : PR69+0590-PR70+0150; PR71+0400-PR71+0860; PR71+0918-PR72+0240; PR72+0750-PR73+0600, la vía se encuentra bajo contrato de obra No.976 del 2021 en ejecución de pavimentación desde el año 2021 hasta el año 2030, para el mes de julio del 2024 se continúa como actividad principal la ejecución de 4 excavaciones 2 en cada carril para la construcción de caisson (Se ha alcanzado la profundidad de caisson que varían de 8.00m a 12,00m, como cimentación profunda para la construcción del nuevo puente canoas PR43+0153- PR43+0163, y continúa detenida la construcción del muro de contención del lado derecho contiguo al puente sobre la margen derecha del PR43+0244-PR43+026712.

El tramo comprendido entre el PR73+0600 al PR69+0340 el estado del pavimento flexible está en regulares condiciones de transitabilidad y se realiza parcheo por el gremio de los taxistas de San José del Guaviare del PR72+0223-PR73+0500 en la semana del día 8 al 12 de julio del 2024 y el consorcio

de obra DSC con Nit. 901476773-6 mediante contrato Invias No. 976 del 2021 “mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la troncal de la Orinoquía (san José – el retorno – calamar) en el departamento del Guaviare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública” vías para la legalidad y la reactivación visión 2030, realiza parcheo como mantenimiento de vía, de baches en el tramo con mezcla asfáltica en caliente MDC-19 durante los días del 15 al 17 de julio del 2024.

En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

1. PR02+0005 Puente Calamar: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
2. PR11+0210 Puente Caño Bálsamo 1: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
3. PR16+0250 Puente Caño Damas: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
4. PR26+0550 Puente Caño Platanales: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches PR29+0500 Puente Caño Potosí: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
5. PR07+0500 Puente Caño Grueso: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
6. PR46+0170 Puente Caño Grande (Metálico): La reposición del puente, se realizará la construcción mediante contrato de obra No.976 del 2021 y subirá la rasante a 2.5m de la actual.
7. PR46+0340 Puente Caño Lagos: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
8. PR46+0450 Puente Caño Loco: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
9. Se radica ante la dirección territorial el día 30 de julio del 2024, informe de rehabilitación de vía, informe de daños sobre la vía repararse puede ser por medio del contrato de obra No.976 del 2021.

Resumen de la construcción de pavimento de la vía del PR46+0553 - PR69+0590: La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra 921/2020 cuyo objeto es “Pavimentación de la vía 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno – Etapa, Guaviare”, se intervino el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, donde realizó la construcción de un pavimento asfaltico, obras de arte y el puente Agua Bonita. Al mismo se le realizo una adición con recursos aportados por el INVIAS a través del convenio interadministrativo 1217/2020 que tiene como alcance la pavimentación de 4.49 km en concreto flexible, entre el PR55+0585 al PR60+0080.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra No. 1425/2021 cuyo objeto es “PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA 7506 QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO – ETAPA - 2, GUAVIARE”, realizó la construcción de pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585, construcción de obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno.

De acuerdo con la solicitud realizada mediante oficio SIDG-1012-178 del 09 de marzo de 2022, suscrita por el ing. CRISTIAN ANDREY PINTO LOZANO secretario de infraestructura departamental,

requiriendo la construcción de reductores de velocidad en el PR68+0150 acceso a la institución educativa Agua Bonita. Se realizó la construcción de estas obras por parte del consorcio DSC contrato de obra # 976/ 2021.

Entre el PR69+0345 al PR69+386 y el PR69+421 al PR69+446, debido a emergencia provocada por el desbordamiento del Caño Agua Bonita, el día 8 mayo de 2021 se causó levantamiento de las obras de estabilización y socavando el talud del margen derecho de la vía tramo No.1 de 41m y tramo No. 2 de 25m. A través del contrato de monto agotable No. 940/2021, se realizó la estabilización con geobolsas de los taludes afectados.

Así mismo se realizó la nivelación de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo en el tramo comprendido entre PR72+200 al PR72+625 y bacheo desde el PR71+500 hasta el 73+0600, ruta 7506 Calamar _ San José del Guaviare. Lo anterior, a través del contrato de obra No. 2426 DE 2019, cuyo objeto fue el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE RUTA 7506 PR72+0200 - PR73-0600 DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE", se aplicó una sobre carpeta con pavimento asfaltico en el carril derecho del tramo PR72+0200 al PR72+0625, igualmente se realizó bacheo desde el PR72+625 al PR73+600, lo cual mejoro las condiciones de movilidad y disminuyo el índice de accidentalidad en esta zona.

En el mes de marzo y abril del 2024, del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho, se observa sobre la carpeta asfáltica y estructura del pavimento flexible fisuras de borde considerables, sobre el margen derecho de la calzada de la vía, de acuerdo al manual de inspección visual de pavimentos flexibles se presentan por la ausencia de bermas o por la diferencia de nivel entre la berma y la calzada, falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos, la fisura se genera cuando el tránsito de vehículos circula muy cerca del borde, y estas fisuras se encuentran entre 0.30m a 0.60m del borde de la calzada.

En la Ruta 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, el pavimento flexible se encuentra en muy buen estado como las obras de arte.

El INVIAS se encuentra ejecutando el contrato de obra No. 976/2021

El pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585: Obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno se encuentra en muy buen estado (Contrato de pavimentación por la Gobernación del Guaviare).

El tramo comprendido entre PR69+0590 hasta el 73+0600, se encuentra en regular estado y se debe realizar construcción de la estructura del pavimento como solución definitiva.

En el tramo del PR69+0340 al PR73+0600 se realizó un parcheo tapa huecos en este mes de julio del 2024, para mitigar el riesgo de accidentalidad y mejorar la movilidad y desde el PR69+340 al PR73+600 se realizaron estudios y diseños en el marco del contrato de obra No. 976/2021 que incluye el manteniendo ejecutado.

En el mes de agosto del 2023, mediante contrato de obra No.976 del 2021, se realiza mantenimiento de vía en el tramo del PR1+0880-PR34+0000, actividades de conformación de calzada con motoniveladora y acarreo, extendido de material de afirmado sobre los sitios críticos. La AMV-G4 radica el día 30de julio del 2024 informe para reparación de daños en la vía de la Ruta 7506, debido que el sector del PR33+0000 al PR01+0880 se encuentra en mal estado, y realiza actividad de bacheo con la EMR EMANVIACOL con material del sitio.

En cuanto a la señalización horizontal, la AMV-G4 se presenta como necesidad la construcción de reductores de velocidad con señales verticales SP-25 y SP-25ª, marcas viales, pintura de los reductores, líneas de demarcación e instalación de tachas reflectivas color amarillo, en la ruta:

1. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
2. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
3. CALAMAR PR00+0950, Entrada Policía Nacional
4. CALAMAR PR01+0050, Salida Policía Nacional
5. REDUCTOR 1 PR02+0500, Entrada
6. REDUCTOR 1 PR02+0600, Salida
7. REDUCTOR 2 PR09+0500, Entrada
8. REDUCTOR 2 PR09+0600, Salida
9. IE DAMAS PR13+0900, Entrada
10. IE DAMAS PR14+0050, Salida
11. REDUCTOR 3 PR015+0600, Entrada
12. REDUCTOR 3 PR15+0700, Salida
13. LA FORTALEZA PR18+0900, Entrada
14. LA FORTALEZA PR19+0050, Salida
15. LA LIBERTA PR26+0500, Entrada
16. LA LIBERTAD PR26+0600, Entrada
17. LA LIBERTAD PR27+0400, Salida
18. CRUCE MOMPOSINA PR32+0600, Entrada a la curva
19. CRUCE MOMPOSINA PR32+0750, Salida de la curva
20. I.E CAÑO RAYA PR33+0450, Entrada
21. I.E CAÑO RAYA PR33+0550, Salida
22. I.E LA MARINA PR40+0600, Entrada
23. I.E LA MARINA PR40+0700, Salida
24. EL RETORNO PR45+0200, Entrada
25. EL RETORNO PR46+0570, Salida
26. IE EL HOBO PR54+0450, Entrada
27. IE EL HOBO PR54+0550, Salida
28. IE LA LEONA PR56+0400, Entrada
29. IE LA LEONA PR56+0500, Salida
30. UNIV. AMAZONIA PR64+0020, Entrada

31. UNIV. AMAZONIA PR64+0150, Salida
32. I.E AGUA BONITA PR69+0020, Entrada
33. I.E AGUA BONITA PR69+0070, Salida

A continuación, se presenta un balance entre el estado actual de la vía bajo criterio visual a abril 30 del 2024:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	00+0000	00+0016	Calamar - San José del G.	0,0160	A	Regular
7506	00+0016	01+0000	Calamar - San José del G.	0,9440	P	Bueno
7506	01+0000	01+0880	Calamar - San José del G.	0,8800	P	Bueno
7506	01+0880	02+0000	Calamar - San José del G.	0,1700	A	Regular
7506	02+0000	03+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	03+0000	04+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	04+0000	05+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Regular
7506	05+0000	06+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Regular
7506	06+0000	07+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	A	Regular
7506	07+0000	08+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	08+0000	09+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	A	Regular
7506	09+0000	10+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Malo
7506	10+0000	11+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Regular
7506	11+0000	12+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	12+0000	13+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	13+0000	14+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	A	Regular
7506	14+0000	15+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Malo
7506	15+0000	16+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Malo
7506	16+0000	17+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Malo
7506	17+0000	18+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	A	Malo
7506	18+0000	19+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	19+0000	20+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	20+0000	21+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Regular
7506	21+0000	22+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	A	Malo
7506	22+0000	23+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	A	Malo
7506	23+0000	24+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	A	Malo
7506	24+0000	25+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	A	Malo
7506	25+0000	26+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Malo
7506	26+0000	26+0773	Calamar - San José del G.	0,7730	A	Malo
7506	26+0773	26+0812	Calamar - San José del G.	0,0390	P	Bueno
7506	26+0812	27+0067	Calamar - San José del G.	0,2150	P	Bueno
7506	27+0067	27+0105	Calamar - San José del G.	0,0380	P	Bueno
7506	27+0105	28+0000	Calamar - San José del G.	0,8950	A	Regular

7506	28+0000	29+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Regular
7506	29+0000	30+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	A	Regular
7506	30+0000	31+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	A	Regular
7506	31+0000	32+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Regular
7506	32+0000	33+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Regular
7506	33+0000	34+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	A	Regular
7506	34+0000	34+0250	Calamar - San José del G.	0,2500	A	Regular
7506	34+0250	35+0000	Calamar - San José del G.	0,7900	P	Bueno
7506	35+0000	36+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	36+0000	36+0270	Calamar - San José del G.	0,2700	A	Regular
7506	36+0270	37+0000	Calamar - San José del G.	0,7800	P	Bueno
7506	37+0000	37+0320	Calamar - San José del G.	0,3200	P	Bueno
7506	37+0320	37+0550	Calamar - San José del G.	0,2300	A	Regular
7506	37+0550	38+0000	Calamar - San José del G.	0,4400	P	Bueno
7506	38+0000	39+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	39+0000	40+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	40+0000	41+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	P	Bueno
7506	41+0000	42+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	42+0000	42+0880	Calamar - San José del G.	0,8800	P	Bueno
7506	42+0880	43+0000	Calamar - San José del G.	0,1300	A	Regular
7506	43+0000	44+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	44+0000	45+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	P	Bueno
7506	45+0000	45+0347	Calamar - San José del G.	0,3470	P	Bueno
7506	45+0347	46+0000	Calamar - San José del G.	0,6007	P	Regular
7506	46+0000	46+0053	Calamar - San José del G.	0,0053	P	Bueno
7506	46+0053	46+0158	Calamar - San José del G.	0,1050	P	Bueno
7506	46+0158	46+0556	Calamar - San José del G.	0,3980	A	Bueno
7506	46+0556	47+0000	Calamar - San José del G.	0,4440	P	Bueno
7506	47+0000	48+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	P	Bueno
7506	48+0000	49+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	49+0000	50+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	P	Bueno
7506	50+0000	51+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	51+0000	52+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	52+0000	53+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	53+0000	54+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	P	Bueno
7506	54+0000	55+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	55+0000	56+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	56+0000	57+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	57+0000	58+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	58+0000	59+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	P	Bueno
7506	59+0000	60+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	60+0000	61+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno

7506	61+0000	62+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	62+0000	63+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	63+0000	64+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	64+0000	65+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	P	Bueno
7506	65+0000	66+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	66+0000	67+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	67+0000	68+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	68+0000	69+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	69+0000	69+0540	Calamar - San José del G.	0,5400	P	Bueno
7506	69+0540	70+0000	Calamar - San José del G.	0,4100	P	Regular
7506	70+0000	70+0100	Calamar - San José del G.	0,1000	P	Malo
7506	70+0100	71+0000	Calamar - San José del G.	0,8900	P	Malo
7506	71+0000	71+0540	Calamar - San José del G.	0,5400	P	Malo
7506	71+0540	72+0000	Calamar - San José del G.	0,4400	P	Malo
7506	72+0000	72+0625	Calamar - San José del G.	0,6250	P	Regular
7506	72+0625	73+0000	Calamar - San José del G.	0,4050	P	Malo
7506	73+0000	73+0600	Calamar - San José del G.	0,5500	P	Malo

RESUMEN:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	Calamar. San José del Guaviare	36,075	P	Bueno
7506	Calamar. San José del Guaviare	16,557	P	Regular
7506	Calamar. San José del Guaviare	20.828	P	Malo
7506	Calamar. San José del Guaviare	TOTAL: 73.460		

ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL GRUPO-4 GUAVIARE:

Para el mes de julio del 2024 se realiza la capacitación mensual a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario de la AMV-G4, el día 29 de julio del 2024.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

2.4 Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507

Los contratos de mantenimiento rutinario tienen contrato adjudicado hasta el 31 de julio del 2026, con orden de inicio del 29 de mayo del 2024 para las Empresas de Mantenimiento Rutinario: EMANVIACOL LTDA., EMTRASERVIG S.A.S, CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA Y CONSTRUCCIONES del 1 de junio del 2024 la Empresa de Mantenimiento Rutinario MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

Para el periodo del 1 al 30 de abril del año 2024 se realizaron las labores de: Rocería manual, lavado y limpieza de señales verticales y mojones, defensas metálicas y mojones, cunetas, encoles y descoles de alcantarillas y limpieza de bermas, limpieza de canales revestidos en concreto, desalojo de escombros, recolección de basuras; las empresas de mantenimiento rutinario realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes.

Para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024 se realizaron las labores de: Rocería y desmonte manual, Limpieza de pequeñas obras hidráulicas (alcantarillas), Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra, limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra, limpieza de bermas, recolección de basuras y desalojo de escombros, Poda, corte y/o retiro de árboles; control de tránsito, atención de accidentes, las empresas de mantenimiento rutinario realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes y para el período del 1 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, Limpieza de pequeñas obras hidráulicas (alcantarillas), limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra, limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra, limpieza de bermas, recolección de basuras y desalojo de escombros, Poda corte y/o retiro de árboles; control de tránsito, , limpieza de señales y mojones, mantenimiento rutinario de puentes, limpieza de desagües, Bacheo (carreteras pavimentadas con material del sitio), Bacheo (en carreteras destapadas), limpieza de bordillos, despeje de derrumbes, limpieza de la calzada, atención de accidentes.

Las rutas se encuentran distribuidas en cinco tramos para el mantenimiento rutinario a cargo de las microempresas:

1. SECTOR 7506 CALAMAR – EL RETORNO: PR00+0000 - PR45+0000- **EMANVIACOL LTDA.**

2. SECTOR 7506 EL RETORNO - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE: PR45+0000 AL PR73+0600- **EMTRASERVING SAS**.

3. SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – PUERTO CONCORDIA: PR00+0000-PR17+0000- **EMTRASERVING SAS.**

4. SECTOR 6507 PUERTO CONCORDIA - PUERTO RICO PR17+0000-PR62+0000- **CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.**

5. SECTOR 6507 PUERTO RICO – CRUCE DE PUERTO RICO PR62+0000-PR102+0600 – **CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS.**

3. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA, DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A continuación, se presenta la información general de cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo la Administración Vial Grupo AMV 4:

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1705 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
NIT:	900.934.892-6
REPRESENTANTE LEGAL	NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
IDENTIFICACIÓN	97.612.185 de San José del Guaviare, Guaviare
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3160424493
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR00+0000 - PR45+0000
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.836.705.500,00 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-99400005834
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012287
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.1 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1698 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
IDENTIFICACIÓN	6.429.420 expedida en Riofrio
DIRECCIÓN	San José del Guaviare.
TELÉFONO	31851161223
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.840.323.100 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-99400005832
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012282
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.2 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1711 DE 2024
CONTRATISTA:	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA
NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	NESTOR BETANCOURT BETANCOURT
IDENTIFICACIÓN	17.331.334 expedida en Villavicencio
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3112685546
OBJETO:	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7"
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.791.675.900 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000052838
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012286
VIGENCIA	10-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.3 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1740 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.
NIT:	900.936.712-8
REPRESENTANTE LEGAL	RUBEN AVILA
IDENTIFICACIÓN	9.620.232 expedida en Guayata
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3114954306
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR102+0600
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.632.025.500 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	01 DE JUNIO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000052844
VIGENCIA	15-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012286
VIGENCIA	15-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.5 Descripción de actividades ejecutadas en el mes

Para la ruta RN7506 el mantenimiento rutinario, para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bermas, atención de accidentes, y para el período del 1 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bordillos, mantenimiento rutinario de puentes, limpieza de señales y mones, limpieza de pequeñas obras hidráulicas (Desagües), bacheo en carretera destapada, control vía, atención de accidentes con la ejecución de estas actividades se evita la colmatación, taponamiento de las obras para drenaje y la pérdida de capacidad hidráulica, se brinda una mayor seguridad al usuario y ayuda a la prevención de la ocurrencia de accidentes.

Para la ruta RN6507 se hace énfasis en la actividad de la rocería manual del corredor vial por ser la entrada al departamento del Guaviare. Para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024 se realizan trabajos de: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros (cunetas y bermas en tierra), atención de accidentes y para el período del 1 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros, limpieza de encoles y descoles, limpieza de bordillos, limpieza de señales y mojones, limpieza de defensas metálicas, bacheo en carreteras pavimentadas, limpieza de carcas, despeje de derrumbes, limpieza de calzada (cunetas y bermas en tierra), limpieza de bermas y atención de accidentes:

Las 4 empresas de mantenimiento rutinario de las 2 rutas realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes. Igualmente mantienen informado al director de la Territorial de la perdida de algún elemento del inventario vial y que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario para ser repuesto en el menor tiempo posible.

Para el mes de julio del año 2024, se solicita a la EMR CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA, controlar el tránsito vehicular día a día y garantizar la señalización temporal sobre el puente Palomas PR48+0160 con restricción del carril izquierdo y paso a 1 solo carril (Carril derecho), debido al daño que presenta en el puente sobre el cable de la viga No.3 del carril izquierdo hasta que se realice su reparación total, incluidas las 2 juntas transversales de entrada y salida.

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
4/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
5/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
6/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
7/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
8/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
9/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
10/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
11/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
12/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
13/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
16/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
17/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
18/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
19/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
23/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
24/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
25/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
26/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
28/03/2024	EMANVIACOL	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
29/03/2024	EMANVIACOL	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
30/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
31/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
4/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
5/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
6/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
7/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
8/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
9/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
9/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
10/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
10/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
11/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
12/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
13/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
16/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
16/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
17/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
17/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
18/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
19/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
23/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
23/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
24/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
24/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
25/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
25/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
26/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	EMTRASERVIG	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas
28/03/2024	EMTRASERVIG	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas
29/03/2024	EMTRASERVIG	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas
30/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
30/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
31/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
31/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
4/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
4/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
5/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
5/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
6/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
6/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
7/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
7/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
8/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
8/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
9/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
10/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
11/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de la calzada:
11/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
12/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
12/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
13/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de la calzada:

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
14/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
15/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
16/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
17/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
18/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
18/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
19/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
19/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
20/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
21/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
22/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
23/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
24/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
25/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
26/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
26/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
27/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
28/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
28/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
28/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
29/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
29/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
29/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
30/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
31/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
9/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
10/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
11/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
12/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
13/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
16/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
17/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
18/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
19/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
23/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
24/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
25/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
26/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones
27/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas
28/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones
28/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas
29/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones
29/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas
30/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
31/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia

3.6 Seguimiento a Ítems No previstos

No aplica, si durante la ejecución del contrato 1965 -2024 no se tramite y se apruebe ítems no previstos.

3.7 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial

En el periodo del 5 al 31 de julio del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario para las cuatro (4) empresas de mantenimiento rutinario ejecutaron un avance de obra de 100.00% de los indicadores programados sin contratiempos significativos que impidieran su normal ejecución, donde el avance es proporcional al tiempo de ejecución de los contratos.

Ver anexo 1: Indicadores

4 Reportes ejecución mensual de los contratos de obra (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)

4.1. Informe semanal de interventoría.

La AMV G4 en el presente periodo del 5 al 31 de julio del 2024, realizó el seguimiento durante las semanas del mes de abril de las actividades de mantenimiento rutinario de cada una de las empresas y para ello se han adelantado los formatos de seguimiento semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 en donde se puede apreciar el desempeño de éstas y las actividades (programadas) que desarrollan en el avance general de los contratos incluyendo su registro fotográfico, a través de los recorridos viales a las vías de las Rutas asignadas: RN6507 y RN7506 .

Ver anexo 2: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3- Informe Semanal.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjuntos, se establece el control diario a cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4, para el periodo del 5 al 31 de julio del 2024.

Ver anexo 3: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto, se relacionan todos los socios de cada una de las empresas que ejecutan los trabajos de mantenimiento rutinario.

La oficina de la AMV G4, asiste todas las necesidades que se presenten durante la ejecución de los contratos: Elaboración de actas, comprobantes de liquidación, planillas de pago, accidentes de trabajo, atención de emergencias y cualquier otra eventualidad que se pueda presentar bien sea con un trabajador o con un usuario de la vía; igualmente se viene haciendo la revisión y verificación del cumplimiento de los pagos de aportes a la seguridad social y aportes parafiscales de los contratistas de obra en el mes (formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6). Adicionalmente las 4 EMR están pagando un Seguro de Vida colectivo.

Ver anexo 4: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6 - Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto, se relacionan todos los movimientos financieros de las actas mensuales de pago y saldos de los registros presupuestales de los contratos de obra, que se realizaron durante la ejecución de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4.

Ver anexo 5: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero (Control)

4.5 Estado general del tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto, se anotó el registro diario del estado del tiempo en cada uno de los sectores en donde las empresas realizan los trabajos de mantenimiento rutinario para el periodo del 5 al 31 de julio del 2024.

Ver anexo 6: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio.

No aplica. Los trabajos que realizan las empresas de mantenimiento no requieren de ensayos de laboratorio.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto se presentan el seguimiento a las garantías de cada contrato en el periodo del 5 al 31 de julio del año 2024.

Ver anexo 7:

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un plan de calidad aprobado.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Los contratos actuales no presentan anticipos y los contratos anteriores se han cancelado en su totalidad las actas de costos a las EMR por parte del INVIAS, así mismo se ha cancelado para los nuevos contratos con orden de inicio el día 29 de mayo y el 1 de junio del 2024, el mes de junio del 2024.

Contratos anteriores con fecha de terminación el 31 de agosto del 2023 de las EMRs Grupo-4 Guaviare:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., “EMANVIACOL Ltda.”, Contrato 2924/2023.

- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." C Contrato 2913/2023.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 2898/2023.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, "Triunfo Vial SAS" Contrato 2095 y sus rendimientos financieros reintegrados.

Contratos vigentes de las Empresas de Mantenimiento Rutinario Grupo-4 Guaviare: Del 23 de agosto al 29 de enero del 2024 y del 4 de marzo al 30 de abril del 2024:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 1705/2024. Con orden de inicio del 29 de mayo del 2024.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 1711/2024. Con orden de inicio del 29 de mayo del 2024.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 1698/2024. Con orden de inicio del 29 de mayo del 2024.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, "Triunfo Vial SAS" Contrato 1740/2024. Con orden de inicio del 01 de junio del 2024.

Ver anexo 8: MINFRA-MN-IN-2-FR-1 Plan de inversión de anticipo. No aplica.

MINFRA-MN-IN-2-FR-2 Informe de inversión y buen manejo de anticipo. No aplica.

4.9.2 Actas de reunión.

- Para este período del 5 al 31 de julio del 2024 se realiza las siguientes reuniones:
  - Reunión integrantes de la administración vial con las EMR el día 5 de julio del2024.
  - Comité técnico en la dirección territorial meta el día 11 de julio del 2024.
  - El día 29 de julio del2024 ingenieros de apoyo de la dirección territorial meta realizan visita técnica a la sede de la administración vial.
  - El día 30 de julio del 2024 se realiza reunión virtual con el director del INVIAS-Meta Ing. Carlos Corzo Upegui y los representantes legales de las empresas de administración vial de la territorial Meta.

- Ver anexo 9: Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2– Acta de reunión.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Descripción general del contrato

A continuación, se presenta resumen de la información del contrato de consultoría de la AMV G4:

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO:	1965 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO AMV CARFIN: INTEGRANTES 1. CARLOS FERNANDO ANGEL PEREA NIT: 19183135 50% 2. INGENIERIA ARGOS SAS NIT: 860046102-1- 25% 3. FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES SAS FERDINCO SAS NIT: 900871862-3- 25%
NIT.	901.839.313-0
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE -CRUCE A PUERTO RICO - RUTA 7506 CALAMAR-EL RETORNO-SAN JOSE DEL GUAVIARE.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 4.050.284.952,00 IVA INCLUIDO
FECHA DE INICIACIÓN:	05 DE JULIO DE 2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	29 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE JULIO DE 2026
EJECUTADO ACUMULADO:	0.87 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA 21-44-101443272 ANEXO 1
VIGENCIA	12-06-2024 AL 23-08-2029
N° PROCESO SECOP II:	CMA-DEO-SGI-137-2023

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2024.

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías.

- Se realizaron recorridos viales en las rutas a cargo de esta AMV, para identificar sectores que puedan presentar riesgos a futuro, los cuales se identifican como puntos críticos y son reportados diariamente al Instituto Nacional de Vías Dirección Territorial Meta en los formatos, diariamente vía WhatsApp, cada 8 días el miércoles de cada semana y el 1 de cada mes siguiente, para este informe el día 1 de agosto del 2024.

- Se cuenta con un directorio actualizado con los nombres, direcciones, teléfonos, celulares y fax, de personas naturales o jurídicas que puedan prestar asistencia tanto en la atención de las emergencias de las vías, como las que se puedan presentar a los usuarios.

- Durante este periodo del 5 al 31 de julio del 2024 no se presentan emergencias en las 2 Rutas 7506 y 6507.

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos

- Se realiza seguimiento a sitios con características potenciales de inestabilidad, se despeja un pequeño derrumbe de un talud derecho de 23 m3 y se despejan con la E.M.R construcciones y mantenimiento la y Triunfo vial" 11m3 que afecta el drenaje del agua lluvia sobre la vía de la ruta 6507 en el PR90+0300.

- También se hace supervisión y seguimiento a los sitios críticos reportados:

  1. RN6507: Tramo PR34+0500 - 34+0760: Tramo con fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimientos con profundidades hasta de 10 de cm en el carril del costado derecho e izquierdo. Se presentan fisuras longitudinales sobre la línea de borde del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho.

  2. RN6507: Sitios críticos de fallos en el pavimento flexible: Se consideran críticos los hundimientos de pavimento flexible: Carril Derecho PRS: 34+0550; 34+0608; 34+0700; 34+0733; 77+0750; 79+0766; 82+0200; 83+0460; 84+0435; 85+0542. Carril Izquierdo PRS: 34+0603; 67+0875; 69+0650; 70+0000; 79+0100; 79+0130; 79+0150; 79+0755; 81+0158; 84+0435; 84+0980; 85+0146; 86+0270; 88+0450; 88+0582; 88+0592; 89+0200; 91+0885; 93+0670.

  3. RN6507: Bajo Resolución número 01732 del 26 de mayo de 2023, se autoriza el cierre parcial del Puente Palomas en el PR48+0160, debido a que el cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando, presenta rotura. La EMR Construcaminos y la AMV-G4 mantienen señalización temporal y paso a 1 solo carril (Derecho) de lunes a domingo en los aproches de entrada y salida al puente Palomas, debido a recomendaciones técnicas del ingeniero especialista estructural David Arroyave.

4. RN6507: Puente Caño La María PR06+0360-PR06+0376, el tablero en losas de concreto presenta patología con agrietamiento superficial transversal y longitudinal a la entrada y salida, en la inspección visual la parte estructural interna del pontón no presenta agrietamientos.

5. RN6507: En el sector del PR14+0900, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector de la vía, para este mes de julio del 2024 no se presentaron.

6. RN6507: Del PR00+0500 – PR16+0000 se presentan caída de árboles con frecuencia sobre la calzada de la vía pavimentada, el despeje de la vía lo realiza la EMR EMTRASERVIG S.A.S.

7. RN7506: Alto riego de accidentalidad "curva puente caño trueno" PR50+0253 – PR49+0850, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector de la vía, en este mes de julio se reportaron 2 accidentes con la pérdida de vida de 2 personas.

8. RN7506: Del PR02+0000 – PR32+0000 se presenta con frecuencia caída de árboles sobre la calzada de la vía en afirmado, el despeje de la vía lo realiza la EMR EMANVIACOL LTDA.

Los puntos críticos son reportados diariamente por WhatsApp, cada 15 días y reporte de sitios críticos y emergencias acumuladas en el mes enviado el día 1 del siguiente mes por correo electrónico de la dirección territorial Meta.

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.

- Durante este mes del 5-10 julio del 2024 no se realizaron actividades de ornato en la ruta 6507 las EMR: EMTRASERVIG, CONSTRUCAMINOS Y TRINFO VIAL, Para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024 se realizan trabajos de: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros (cunetas y bermas en tierra), atención de accidentes y para el período del 5 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros, limpieza de encoles y descoles, limpieza de bordillos, limpieza de señales y mojones, limpieza de defensas metálicas, bacheo en carreteras pavimentadas, limpieza de carcas, despeje de derrumbes, limpieza de calzada (cunetas y bermas en tierra), limpieza de bermas y atención de accidentes.
- Y en la ruta 7506, las EMR EMTRASERVIG y EMANVIACOL: para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bermas, atención de accidentes, y para el período del 5 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bordillos, mantenimiento rutinario de puentes, limpieza de señales y mones, limpieza de

pequeñas obras hidráulicas (Desagües), bacheo en carretera destapada, control vía, atención de accidentes con la ejecución de estas actividades se evita la colmatación, taponamiento de las obras para drenaje y la pérdida de capacidad hidráulica, se brinda una mayor seguridad al usuario y ayuda a la prevención de la ocurrencia de accidentes.

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría.

Actividades realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4.

- Para la Ruta RN7506: Para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bermas, atención de accidentes, y para el período del 5 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bordillos, mantenimiento rutinario de puentes, limpieza de señales y mones, limpieza de pequeñas obras hidráulicas (Desagües), bacheo en carretera destapada, control vía, atención de accidentes con la ejecución de estas actividades se evita la colmatación, taponamiento de las obras para drenaje y la pérdida de capacidad hidráulica, se brinda una mayor seguridad al usuario y ayuda a la prevención de la ocurrencia de accidentes.

- Para la ruta RN6507: Se hace énfasis en la actividad de la rocería manual del corredor vial por ser la entrada al departamento del Guaviare. Para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024 se realizan trabajos de: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros (cunetas y bermas en tierra), atención de accidentes y para el período del 5 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros, limpieza de encoles y descoles, limpieza de bordillos, limpieza de señales y mojones, limpieza de defensas metálicas, bacheo en carreteras pavimentadas, limpieza de carcas, despeje de derrumbes, limpieza de calzada (cunetas y bermas en tierra), limpieza de bermas y atención de accidentes, control de tránsito puente palomas PR48+0160.

- Las empresas de mantenimiento rutinario cumplen totalmente con las actividades de vigilancia, monitoreo, atención de emergencias y accidentes sobre las rutas asignadas.

- Las empresas de mantenimiento acatan las sugerencias de la AMV G4 en las cuales deben hacer presencia permanente en las vías; las EMR informan continuamente a la AMV de los avances diarios y del estado de la vía en los tramos a cargo; también se tiene un control de los

implementos de trabajo y de los elementos de seguridad como son los uniformes y el equipo propuestos en el contrato firmado con el INVÍAS.

- Para el período del 5 al 31 de julio del 2024, se realizó reporte diario vía WhatsApp de las actividades realizadas por las EMR de la AMV-G4.

- Se elaboran las Actas de Obra de las E.M.R para el mes de julio (5-31) /2024 de las 4 Empresas de Mantenimiento Rutinario a cargo y se presentan los respectivos soportes a la D.T Meta.

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS.

- Durante este periodo del 5 al 31 de julio del 2024, no se presentan capacitaciones de análisis de precios unitarios.

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS.

- Durante este periodo del mes del 5 al 31 de julio del 2024, no se requirió actualizar el sistema de referenciación vial.

5.2.7 Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico.

- Se continúa con la inspección rutinaria a las actividades realizadas de las 4 E.M.R a cargo de la AMV-G4 en las Rutas 6507 y 7506, y la verificación de los trabajos de mantenimiento de obras de drenaje como limpieza de causes, estructuras de los puentes y pontones, estado del pavimento, durante los recorridos viales a las rutas a cargo.

5.2.8 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.

- Se realizó capacitación mensual expuesta por la inspectora SISO de la AMV-G4: María Victoria Martínez, a los integrantes de las 4 E.M.R a cargo de la AMV-G4, exponiendo el tema “Prevención de accidentes y enfermedades laborales”, el lunes 29 de julio del 2024.

Ver anexo 10: Registro de Inducción y Capacitación de las EMR.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

5.2.9 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país.

- En este período del 5 al 31 de julio del 2024 no se realizan capacitaciones INVIAS sobre transferencia de tecnologías, a los ingenieros de la administración vial.

5.2.10 Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo, con la metodología suministrada por el INVIAS.

- Para este periodo del 5 al 31 de julio del 2024 no solicitan realizar informe del estado de la red vial bajo criterio técnico ante la dirección territorial meta y el informe de la red bajo criterio visual.

5.2.11 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo.

Seguimiento a las obras que se desarrollan por parte de contratos del INVIAS y se presenta registro fotográfico de avance de las obras, el cual se anexa en el presente documento en el anexo 16:

- Contrato No.976 del 2021, con objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA, VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", en ejecución Ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare.

5.2.12 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización.

- Periódicamente se realizan recorridos de las vías a cargo, para evaluar sitios con necesidades para la instalación de señalización vertical y/o horizontal. Se cumple con el programa de limpieza y aseo de las señales de tránsito, defensas metálica y mojones por parte de las E.M.R a cargo de la AMV-G4.
- Se cuenta con un inventario de necesidades de señalización tanto horizontal como vertical para las vías y puentes de las rutas 6507 y la ruta 7506, el cual se presentará en el informe trimestral con fecha de corte el día 30 de septiembre del 2024.

5.2.13 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.

En este período del 5 al 31 de julio del 2024, la AMV – G4 atendió 6 accidentes sucedidos en las 2 rutas a cargo:

Ruta RN6506 San José del Guaviare- cruce a Puerto Rico:

- Jul-12-2024 PR09+0250
- Jul-21-2024 PR01+0000
- Jul 21-2024 PR02+0166
- Jul-28-2024 PR101+0300

- Jul-29-2024 PR101+0400

Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare:

- Jul-05-2024 PR50+0114
- Jul-05-2024 PR68+0700
- Jul-30-2024 PR50+0060

La AMV-G4, enviará y se radicará por correo electrónico, el reporte de accidentalidad correspondiente al mes de julio del año 2024 el día 15 de agosto del 2024, ante la Subdirección de gestión integral de carreteras nacionales y ante la dirección territorial Meta.

5.2.14 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades en este ítem.

5.2.15 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes.

- Se continúa con la verificación de invasiones que se han detectado en las vías a cargo de AMV-G4, se toma registro fotográfico y se realiza solicitud a las alcaldías municipales, para su respectivo retiro, para el periodo: 5 al 31 de abril del 2024 se verifican 2 invasiones en franja de vía en la Ruta 6507 y en la ruta 7506 no se presentan.
- Se actualiza el inventario de invasiones de zona de carretera en las vías a cargo de la AMV G4, para el mes de julio del 05-31 del año 2024.
- Con corte a este periodo julio 5 - 31 del 2024, se cuenta con el siguiente consolidado de invasiones en las rutas a cargo:

INVENTARIO INVASIONES / RUTA 6507 / VÍA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO	
PR	**DESCRIPCION**
0+000 al 00+800	Infraestructura de alumbrado publico
0+0685	Acceso vehicular
0+0800	Construcción de obras con fines comerciales (CDA)
0+0928	Acceso vehicular
0+1020	Acceso vehicular
1+0590	Acceso vehicular
1+0620	Acceso vehicular
01+0420	Obra en construcción vivienda rural
03+0090	Obra en construcción vivienda rural
03+0200	Obra en construcción vivienda rural
03+0220	Acceso vehicular

03+0600	Obras en construcción vivienda rural
06+0800	Obra en construcción establecimiento comercial
07+0600	Obra en construcción establecimiento comercial
08+0900 al 09+0700	Acceso vehicular loteo
08+0300	Hotel
08+0600	Construcción cerramiento casa campestre
11+0500	Construcción cerramiento casa campestre
13+0487	Obra en construcción establecimiento comercial
14+0700	Vivienda rural
15+0500	Construcción establecimiento comercial rural
15+0800	Vivienda rural lado izquierdo.
27+0200	Vivienda rural
27+0240	Vivienda rural y establecimiento comercial
30+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
34+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
38+0200	Vivienda rural
38+0300	Vivienda rural
38+0880	Vivienda rural
39+0050	Obra en construcción
39+0500	Vivienda rural
40+0800	Vivienda rural
44+0890	Vivienda rural y establecimiento comercial
52+0000	Vivienda rural
52+0450	Obra en construcción
52+0640	Obra en construcción
60+0800	Acceso vehicular
84+0900	Estructura decorativa de establecimiento comercial
100+0450	Obra en construcción
102+0580	Establecimiento comercial
102+0600	Valla alcaldía municipio de Puerto Rico
01+000-01+0280	Accesos para urbanización. Y requerimiento por retiro de defensa metálica.
01+0000	Accesos para urbanización.
INVENTARIO INVASIONES / RUTA 7506 / VÍA CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	
PR	**DESCRIPCION**
00+0700	Cerramiento
02+0400	Corral de ganadería
02+0600	Corral de ganadería y vivienda rural
04+0900	Acceso vehicular

05+0600	Vivienda rural
06+0250	Vivienda rural y establecimiento comercial
07+0100	Corral de ganadería
07+0350	Acceso vehicular
08+0700	Corral de ganadería
09+0100	Corral de ganadería
09+0500	Acceso vehicular
09+0700	Vivienda rural
09+0700	Vivienda rural
09+0770	Vivienda rural
09+0850	Vivienda rural
10+0500	Corral de ganadería
11+0200	Corral de ganadería
11+0500	Vivienda rural
12+0940	Corral de ganadería y vivienda rural
12+0950	Acceso vehicular
13+0700	Corral de ganadería
14+0700	Acceso vehicular
15+0000	Obra en construcción
15+0200	Acceso vehicular
15+0550	Acceso vehicular
15+0750	Vivienda rural
15+0800	Obra en construcción de vivienda rural
16+0700	Corral de ganadería
18+0600	Acceso vehicular
18+0900	Corral de ganadería
18+0950	Vivienda rural
22+0500	Obra en construcción
23+0150	Obra en construcción de vivienda rural
23+0300	Vivienda rural
23+0650	Vivienda rural
24+0150	Corral de ganadería
24+0200	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
24+0600	Vivienda rural
24+0940	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
26+0150	Vivienda rural
27+0350	Vivienda urbana en Inspección la Libertad
27+0900	Construcción de viviendas en lona saliendo de la Inspección Libertad

29+0740	Construcción de terraplén perimetral a un lago
29+0800	Corral de ganadería
30+0200	Vivienda rural
30+0250	Vivienda rural
31+0450	Corral de ganadería
32+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
32+0450	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
32+0700	Quiosco
32+0700	Obra en construcción
35+0920	Corral de ganadería
35+0960	Corral de ganadería
38+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
38+0900	Corral de ganadería
38+0950	Obra en construcción
40+0800	Corral de ganadería
42+0500	Corral de ganadería
43+0800	Corral de ganadería
44+0850	Obra en construcción - Establecimiento comercial
46+585	Obra en construcción - Establecimiento comercial de ornamentación
47+0250	Obra en construcción - Vivienda rural
48+0750	Vivienda rural
50+0300	Corral de ganadería
51+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural
56+0400	Vivienda rural
57+0300	Corral de ganadería
58+0950	Corral de ganadería
61+0800	Vivienda rural y establecimiento comercial
62+0811	Construcción de vivienda rural
62+0700	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
64+0000	Vivienda rural
64+0045	Vivienda rural
64+0500	Establecimiento comercial
64+0500	Obra en construcción - Vivienda rural
66+0500	Obra en construcción -
68+0150	Obra en construcción -Establecimiento comercial
68+0720	Obra en construcción -Establecimiento comercial

70+0500	Acceso vehicular
71+190 al 71+500	Construcción de vías internas parcelación Altos de la virgen dentro de la franja de vía
71+0560	Cerramiento ejército nacional

5.2.16 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem. No se cuenta con sistema de control de pesaje (Báscula) en ninguna de las dos rutas a cargo.

5.2.17 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS.

- En este periodo no fue requerida esta actividad.

5.2.18 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem.

5.2.19 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS.

- Se tiene actualizado para el período de los meses de enero-abril del 2024, el informe de la red bajo criterio técnico de las rutas 6507 y 7506, radicado ante la dirección territorial meta el día 30 de abril del 2024, según los lineamientos y metodología establecidos por el INVIAS Planta Central Bogotá D.C.

5.2.20 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría adoptado mediante resolución No. 9337 del 30 de diciembre de 2016.

- En este mes del 5-10 julio del 2024, no se delegó interventorías para las Rutas 6507 y 7506.

5.2.21 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS

- Se cuenta con las rutas 6506 y 7507 georreferencias a través del aplicativo COLLECTOR, levantadas con GPS submétrico.

5.2.22 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta.

- No se presentaron en este periodo del 5 al 31 de julio del 2024.

5.2.23 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES.

- No se cuenta con la plataforma HERMES actualizada para los sitios críticos y eventos (accidentes de tránsito) presentados en las rutas a cargo. Aún no se tiene acceso a la plataforma survey con usuarios y contraseñas.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

5.2.24 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS

Durante el periodo del mes de julio del 5 – 31 del 2024 se registra atropellamiento y avistamientos de fauna durante los recorridos viales semanales a las rutas.

Atropellamientos Ruta 6507 San José del Guaviare – Cruce de Puerto Rico:

- PR05+0600, 1 Zarigüeya el 29-07-2024.
- PR03+300, 1 gatos doméstico el 30-07-2024.
- PR89+0500, 1 ave el 29-07-2024.
- PR98+0800, 1 zorro 29-07-2024.
- PR99+0400, 1 oso hormiguero 12-07-2024.

Atropellamientos 7506 Calamar – San José del Guaviare:

- PR38+0095, 1 Zarigüeya 06-07-2024.

5.2.25 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS.

- Informes radicados ante la dirección territorial Meta, de daños sobre la rasante de las vías en las rutas 6507 y 7506.
- Diligenciamiento de formato de vías en desuso.
- Diligenciamiento de sitios críticos mensual.
- Diligenciamiento de la solicitud de Información sobre administradores y Ductería/Fibra Óptica en Carreteras.
- Solicitud información vial Parque Nacional Natural Chiribiquete: Sobre la ruta 7506, PR71+0400 desvío derecho, vía ilegal que comunica a los municipios de San José del Guaviare (Departamento del Guaviare) con La Macarena (Departamento del Meta) y San Vicente del Caguán (Departamento del Caquetá).

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se relacionan la disposición diaria de los vehículos adscritos a la administración vial, así como también los implementos de la oficina.

Ver anexo 11 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7adjunto se encuentra relacionado el personal que labora para la AMV G4, presentando un ingeniero residente, dos ingenieros auxiliares 1 y 2, dos conductores, una SISO y una auxiliar administrativa, donde la jornada laboral es de lunes a sábado a medio día, aunque con plena disponibilidad de los ingenieros, para atender cualquier evento que se llegara a presentar: incluido las emergencias y accidentalidad.

El formato adjunto contiene toda la información del pago de aportes a parafiscales y aportes durante este periodo.

Ver anexo 12 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría.

Todos los movimientos financieros, valores de las actas, valores mensuales, valor del IVA y demás movimientos, se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, no hubo anticipo, no se reporta amortizaciones.

Ver anexo 13 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

La información sobre el seguimiento a las garantías contractuales del contrato de interventoría, se encuentran consignadas en:

Ver anexo 14 Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Seguimiento a las garantías (Interventoría).

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

No aplica, el contrato de interventoría no cuenta con plan de calidad aprobado.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual.

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

No aplica. Para este contrato de Administración Vial.

7. INFORMACIÓN DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL

El contrato de administración vial, al ser uno de consultoría, no establece la necesidad de incluir un elemento socio ambiental; como tampoco tienen este componente socio ambiental los contratos de obra de mantenimiento rutinario.

Por la naturaleza y objeto de los contratos de Mantenimiento Rutinario al tratarse de contratos de mínimas implicaciones ambientales, ya que las labores son realizadas en forma manual y no se utiliza maquinaria que afecte al ecosistema, no se requiere implementar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Se enviará la certificación correspondiente a la Subdirección del Medio Ambiente.

Cabe resaltar, que, a pesar de lo estipulado previamente, las gestiones realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario incluyen, limpieza de bordillos y cunetas, rocería, poda de árboles, limpieza de calzada y jornadas de recolección de basuras; no solo para darle un buen aspecto a la vía, sino también, para los usuarios, una buena transitabilidad, comodidad, higiene e incide en bajar el riesgo de accidentalidad.

Se remite la Subdirección Nacional de Carreteras el informe correspondiente a atropellamiento de fauna de forma mensual, y en el informe de manejo de vegetación correspondiente al trimestre julio-agosto-septiembre del 2024.

8. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

En el cuadro adjunto se presenta la relación de correspondencia generada durante el periodo del 5 al 31 de julio del 2024.

Ver anexo 15 Formato relación de correspondencia generada entre contratista e interventor y demás entidades.

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Ver anexo 16 Registro fotográfico

10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS

RUTA RN 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico: No se presentan durante este período.

RUTA RN 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE:

10.1 Contrato No. 976 de 2021

CONTRATO DE OBRA RUTA 7506	
CONTRATO:	976 DE 2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC
NIT.	901.476.773-6
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 7506 SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 179.689.019.569
VALOR ADICIONAL	$ 18.311.743.031,00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 198.000.762.600,00
FECHA DE INICIACIÓN:	02 DE JULIO DE 2021
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	114 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	01 JULIO DE 2030
SUSPENSIÓN	SIN SUSPENSIONES
PRORROGA	SIN PRORROGAS
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	01 JULIO DE 2030

Para este periodo julio 5-31 del 2024:

- No se continúa las obras de construcción de bordillo y anden entre PR00+0940-PR01+0120 lado izquierdo, sector policía nacional calamar.
- Sitio vulnerable, la empresa de obra lo ha atendido con afirmado PR33+0000-PR34+0000.
- En compactación de capas granulares (Base) de la estructura del pavimento con vibrocompactador en PR33+0830-PR34+0250.
- En construcción alcantarilla en el carril derecho de 24", PR33+0900.
- Alistado para construcción de cunetas margen izquierdo del PR34+0534-PR34+0606.
- Construcción de cunetas margen izquierdo de la vía del PR34+0606 - PR34+0950.
- Extendido de capeta asfáltica a segunda capa, en el carril izquierdo del PR35+0650-PR36+0009.
- Extendido de capeta asfáltica a segunda capa, en el carril izquierdo del PR36+0620-PR36+0239.
- Tramo en base granular del PR36+0000 al PR36+0150.
- Extendido de carpeta asfáltica 2da capa carril izquierdo PR36+0600-PR37+0000.
- Extendido de carpeta asfáltica 2da capa carril izquierdo PR35+0690-PR36+0000.
- Broche en afirmado en regular estado, PR36+0030 al PR36+0250.
- Broche en afirmado en regular estado, PR37+0270-37+0550.
- Pintadas las líneas blancas de borde del PR37+0600 al PR43+0150.
- Pintadas las líneas amarillas en el eje de la vía PR39+0600 - PR43+0150.
- Broche en afirmado en regular estado, PR43+0280 al PR43+0400.
- Construcción PUENTE CAÑO CANOA, PR43+0330 en fundición en concreto reforzado de caisson terminadas 6 excavaciones de 8 para el lado izquierdo faltan 2 excavaciones 1 caisson fundido, lado derecho 4 excavaciones realizadas y 4 caisson fundidos el día 02-08-2024.
- Botadero clausurado, lado derecho de la vía PR43+0700 al PR44+0850.
- Andenes, cunetas y obras de drenaje PR45+0000 al PR45+0250, falta complementar el andén izquierdo.
- Tramo en afirmado del PR46+0120-PR46+0550 en regular estado.

Avances en construcción de pavimento en la ejecución del contrato:

Ver anexo 16 Registro fotográfico

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizan recorridos semanales a las vías para supervisar e inspeccionar su estado, inventario de las vías a cargo de la AMV-G4, como medio de obtener datos para la elaboración de informes en la ruta 6507 y en la ruta 7506 inspeccionando el estado de las vías a cargo, controlando el cumplimiento de los indicadores de las empresas de mantenimiento rutinario, identificando posibles sitios críticos y realizando el seguimiento y posible control de los ya identificados.

- Durante el mes de junio y julio del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario realizaron actividades:

  Ruta 6507, EMR, CONSTRUCAMINOS - CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y:
  Para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024 se realizan trabajos de: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros (cunetas y bermas en tierra), atención de accidentes y para el período del 1 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles, control de tránsito, recolección y desalojo de basuras y escombros, limpieza de encoles y descoles, limpieza de bordillos, limpieza de señales y mojones, limpieza de defensas metálicas, bacheo en carreteras pavimentadas, limpieza de carcas, despeje de derrumbes, limpieza de calzada (cunetas y bermas en tierra), limpieza de bermas y atención de accidentes.

  Ruta 7506 EMR, EMTRASERVIG – EMANVIACOL:
  para el periodo del 29 de mayo al 30 de junio del año 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bermas, atención de accidentes, y para el período del 1 al 31 de julio del 2024: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, Poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de bordillos, mantenimiento rutinario de puentes, limpieza de señales y mones, limpieza de pequeñas obras hidráulicas (Desagües), bacheo en carretera destapada, control vía, atención de accidentes con la ejecución de estas actividades se evita la colmatación, taponamiento de las obras para drenaje y la pérdida de capacidad hidráulica, se brinda una mayor seguridad al usuario y ayuda a la prevención de la ocurrencia de accidentes.

- Se hace entrega los informes semanales con el informe mensual: Para el mes de junio del 2024 de la semana No.1 a la semana No.6 para las EMR: EMANVIACOL, EMYRASERVIG Y CONSTRUCAMINOS y la semana 1 a la semana No.5 para la EMR. TTRIUNFO VIAL, y para el mes de julio del 2024: de la semana No.7 a la semana No.11 para las EMR, EMANVIACOL,

EMYRASERVIG Y CONSTRUCAMINOS, y de la semana No.6 a la semana No.10 para la EMR TRIUNFO VIAL, las actividades realizadas.

- Se elaboran las actas de costos de para las 4 empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4, para el periodo del 29 al 30 de junio del 2024 EMR, EMANVIACOL, EMTRASERVIG Y CONSTRUCAMINOS y del 1 al 31 de julio del 2024 EMR, EMANVIACOL, EMTRASERVIG Y CONSTRUCAMINOS Y TRIUNFO VIAL, elaboración del acta No.1 de costos de la AMV-G4 consorcio amv carfin correspondiente al periodo del 5 al 31 de julio del 2024.

- Se organizaron, dirigieron, coordinaron, evaluaron y controlaron las actividades de las EMR encargadas del Mantenimiento Rutinario de las carreteras a cargo.

- Durante este periodo del 5 al 31 de julio del 2024 se realizaron cuatro reuniones.

- Para este mes de julio del 1-31 del 2024, el día 11 de julio del 2024, se realiza comité técnico No.1 en instalaciones del INVIAS de la dirección territorial Meta 24, con la asistencia de los ingenieros de la AMV-G4 Guaviare - Consorcio amv carfin, Residente y residente auxiliar 1.

- Se mantiene una constante comunicación entre la AMV-G4 y las 4 empresas de mantenimiento rutinario (E.M.R), es importante estar en comunicación permanente con el fin de conocer los distintos acontecimientos que se puedan presentar sobre las vías, y de esta manera mantener informado a la Territorial Meta de los sucesos ocurridos (Emergencias, accidentes) con registro fotográfico e informes respectivos.

- Durante el presente período del 5 al 31 de julio del 2024, la Administración Vial ha estado pendiente y ha realizado el acompañamiento a las E.M.R con el fin de agilizar la atención de cualquier eventualidad en la vía, que pueda alterar el paso normal de los usuarios, durante este periodo no se presentaron emergencias se presentan 8 accidentes: 5 en la Ruta 6507 y 3 en la Ruta 7506.

- En Puente Palomas PR48+0160 Ruta 6507, la AMV-G4 y la EMR Construcaminos mantienen la señalización temporal vertical cerrando el carril izquierdo, de lunes a Domingo a solicitud de la dirección territorial Meta y en cumplimiento a informe del especialista estructural Ing. David Arroyabe de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central, desde el mes de julio del del 2024 y se continuará hasta su reparación.

RUTA 7506, CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

- El contrato No. 976/2021 se encuentra en ejecución con vigencia hasta el año 2030, y las actividades ejecutadas de obra para este periodo se describen en el numeral 10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS del presente informe.

- Se radica informe de daños en la vía de la Ruta 7506 el día 30 de julio del 2024, para su reparación de daños sobre la rasante de la vía, como recomendación puede ser mediante el contrato de obra No.976 del 2021.
- Se ha realizado bacheo con material del sitio del desde el día 18 de julio del 2024 PR06+0900 al PR31+0400 hasta el día 30 de julio del 2024.

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

	DIRECCION TERRITORIAL META
	ADMINISTRACION VIAL GRUPO 4 - GUAVIARE
	RUTA 7506: CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE.

DAÑOS Y ESTADO DE LA VIA DEL PR00+0000 - PR73+0600 JULIO-29-2024

No.	P.R. + m	DAÑOS EN LA VIA A NIVEL DE RASANTE
1	00+0016	Desgaste de la capa de afirmado. Lado Izquierdo.
2	01+0880-01+0900	Baches sobre el eje de la vía y carril derecho.
3	02+0030	Baches carriles izquierdo y derecho.
4	02+0050-02+0060	Baches sobre el eje de la vía y carril derecho.
5	02+0080-02+0090	Agua lluvia empozada carriles izquierdo y derecho.
6	02+0120-02+0130	Agua lluvia empozada carriles izquierdo y derecho.
7	02+0140-02+0160	Baches sobre el eje de la vía.
8	02+0400-02+0600	Baches y conformación de la vía carril derecho
9	02+0630-02+0660	Baches carriles derecho e izquierdo
10	02+0700-02+0740	Agua lluvia empozada carriles izquierdo y derecho.
11	02+0760-02+0790	Agua lluvia empozada carriles izquierdo y derecho.
12	02+0890-03+0000	Agua lluvia empozada c.izq.baches en el eje y canal longitudinal der.
13	03+0030-03+0050	Agua lluvia empozada c.izq.baches en el eje y canal longitudinal der.
14	03+0240-03+0270	Baches carril derecho y eje de la vía.
15	03+0407-03+0460	Baches al eje y empozamiento agua lluvias margen izq. y der
16	03+0610-03+0640	Baches al eje y empozamiento agua lluvias margen izq. y der
17	03+0700-03+0740	Empozamiento agua lluvias margen izq. y der
18	03+0830-03+0840	Empozamiento agua lluvias margen izq. y der
19	03+0830-03+0840	Empozamiento agua lluvias margen izq. y der
20	04+0000-04+0080	Empozamiento agua lluvias margen izq. y der y baches en el eje.
21	04+0250-04+0260	Empozamiento agua lluvias margen derecha.
22	04+0400-04+0500	Empozamiento agua lluvias margen izq. y der.
23	04+0530-04+0550	Empozamiento agua lluvias margen izq. y der.
24	04+0660-04+0680	Empozamiento agua lluvias margen der.
25	04+0870-04+0880	Empozamiento agua lluvias margen izq.
26	04+1000-04+1010	Empozamiento agua lluvias margen der.
27	05+0000-05+0030	Empozamiento agua lluvias margen der.
28	05+0070-05+0100	Empozamiento agua lluvias y baches margen der.
29	05+0130-05+0145	Empozamiento agua lluvias margen izq.
30	05+0200-05+0215	Empozamiento agua lluvias margen izq. y der.
31	05+0310-05+0400	Canal sobre la vía del lado izq. al lado der y baches al eje de la vía.
32	05+0460-05+0470	Baches en el eje de la vía.
33	05+0510-05+0550	Canal longitudinal debido al agua lluvia carril derecho.
34	05+0560-05+0590	Baches al eje de la vía y carril izquierdo.
35	05+0690-05+0735	Canales longitudinales debido al agua lluvia carril izq. y der.
36	05+0800-05+0860	Canales longitudinales debido al agua lluvia carril izq. y der.
37	06+0000-06+0070	Bache al eje y agua lluvia en los 2 márgenes de la vía.
38	06+0100-06+0150	Baches en el eje de la vía.
39	06+0200-06+0240	Baches y canal longitudinal debido al agua lluvia carril izq.
40	06+0320-06+0350	Canal longitudinal debido al agua lluvia carril izq.

41	06+0400-06+0470	Canales longitudinales debido al agua lluvia carril izq. y der.
42	06+0560-06+0630	Canales longitudinales debido al agua lluvia carril izq. y der.
43	06+0650-06+0680	Canales longitudinales debido al agua lluvia carril izq.
44	06+0700-06+0920	Empozamiento agua lluvias carril izq. y der y baches eje vía.
45	07+0000-07+0060	Empozamiento agua lluvias carril izq.
46	07+0115-07+0180	Canal longitudinal y transversal debido al agua lluvia y hund. carril izq.
47	07+0270-07+0340	Baches al eje de la vía.
48	07+0439-07+0470	Baches y empozamiento de agua lluvia carril derecho.
49	07+0570-07+0786	Baches y empozamiento de agua lluvia carril derecho e izquierdo.
50	07+0880-07+0920	Baches y empozamiento de agua lluvia carril derecho e izquierdo.
51	08+0000-08+0060	Baches y empozamiento de agua lluvia carril derecho e izquierdo.
52	08+0080-08+0240	Baches y empozamiento de agua lluvia carril derecho e izquierdo.
53	08+0300-08+0340	Baches y empozamiento de agua lluvia carril izquierdo.
54	08+0390-08+0465	Empozamiento agua lluvias carril izq. y baches eje vía.
55	08+0470-08+0500	Baches carril izquierdo.
56	09+0000-09+0165	Empozamiento agua lluvias carril izquierdo y derecho.
57	09+0180-09+0220	Empozamiento agua lluvias carril derecho.
58	09+0220-09+0320	Empozamiento agua lluvias carril izquierdo y derecho.
59	09+0445-09+0540	Canal longitudinal por agua lluvia carril der. y baches en eje de la vía.
60	09+0700-09+0780	Empozamiento agua lluvia carril izq. y baches en la calzada.
61	09+0840-10+0115	Canal longitudinal por agua lluvia carril der. y baches en eje de la vía.
62	10+0140-10+0240	Canales longitudinales por agua lluvia en los 2 carriles .
63	10+0300-10+0368	Canales longitudinales por agua lluvia en los 2 carriles y baches l.der.
64	10+0520-10+0563	Baches en el eje de la vía.
65	10+0680-10+0776	Canal longitudinal por agua lluvia carril en el eje de la vía.
66	10+0786-10+0840	Empozamiento agua lluvias carriles izquierdo-derecho.
67	11+0020-11+0030	Empozamiento agua lluvias carril derecho.
68	11+0200-11+0250	Baches en el eje de la vía y canallongitudinal carril derecho.
69	11+0270-11+0300	Baches sobre la calzada de la vía.
70	11+0330-11+0340	Empozamiento agua lluvias carril derecho.
71	11+0550-11+0600	Empozamiento agua lluvias carril izquierdo.
72	11+0620-11+0720	Canales transversales por agua lluvia en los 2 carriles.
73	11+0800-12+0000	Canales transversales por agua lluvia en los 2 carriles y conformar c.i.
74	12+0000-12+0115	Baches en el eje de la vía.
75	12+0185-12+0250	Baches y hundimiento carril izquierdo.
76	12+0286-12+0360	Empozamiento agua lluvias carriles izquierdo-derecho y en el eje.
77	12+0420-12+0460	Baches en el eje de la vía.
78	12+0500-12+0530	Empozamiento agua lluvias carril izquierdo y derecho.
79	12+0637-12+0687	Hundimientos carril izquierdo y eje de la vía.
80	12+0860-13+0000	Baches,hundimientos en el eje y carril izquierdo de la vía.
81	13+0080-13+0120	Baches al eje y hundimiento en el carril derecho.
82	13+0180-13+0200	Hundimiento carril derecho.
83	13+0250-13+0300	Material de afirmado cierra carril izquierdo.
84	13+0320-13+0380	Canales transversales debido al agua lluvia y baches al eje de la vía.
85	13+0400-13+0430	Hundimiento carril derecho.
86	13+0650-13+0730	Canales longitudinales al centro y transversales, baches carril izq.
87	13+0930-14+0000	Canales transversales.
88	14+0000-14+0130	Baches carril izquierdo-eje de la vía y canales transversales.

89	14+0223-14+0250	Hundimiento carril derecho e izquierdo.
90	14+0370-14+0400	Canales transversales, hundimiento carril derecho.
91	14+0500-14+0630	Baches hundimientos carril izquierdo.
92	14+0850-15+0050	Canales transversales y empozamiento de agua lado izquierdo.
93	15+0092-15+0300	Baches en la calzada,hundimientos, agua empozada carril izquierdo.
94	15+0450-15+0560	Baches en la calzada, hundimientos nivelar la calzada de la vía.
95	15+0660-15+0773	Baches en la calzada.
96	15+0820-15+0910	Hundimiento considerable, baches, agua empozada carriles izq-der.
97	16+0140-16+0300	Baches en los 2 carriles de la vía.
98	16+0530-16+0700	Baches carril izquierdo-derecho empozamiento de agua carril izq.
99	16+0980-17+0050	Baches al eje de la vía.
100	17+0200-17+0300	Baches al eje de la vía y empozamiento de agua carril izquierdo.
101	17+0500-17+0600	Baches al eje de la vía y empozamiento de agua carril derecho.
102	17+0780-17+0820	Agua empozada en los 2 márgenes de la vía.
103	18+0085-18+0250	Baches en la calzada y agua empozada en los 2 márgenes de la vía.
104	18+0360-18+0480	Agua empozada márgen derecho de la vía y baches en el ancho calzada.
105	18+0650-18+0695	Baches en la calzada en los 2 márgenes de la vía.
106	18+0830-18+0915	Baches en la calzada en los 2 márgenes de la vía.
107	18+0985-19+0000	Agua empozada márgen izquierdo de la vía y baches.
108	19+0045-19+0040	Agua empozada márgen izquierdo de la vía.
109	19+0060-19+0180	Agua empozada en los 2 márgenes y baches en el ancho de calzada.
110	19+0230-19+0450	Baches en el ancho de calzada empozamientos en los 2 márgenes.
111	19+0695-19+0770	Canales transversales y baches los 2 márgenes de la vía.
112	19+0860-19+0920	Baches en los 2 carriles y empozamiento de agua en los 2 márgenes.
113	20+0080-20+0135	Baches en los 2 carriles y empozamiento de agua en los 2 márgenes.
114	20+0190-20+0715	Baches al centro, canales longitudinales y transversal sobre calzada.
115	20+0800-20+0952	Baches carril derecho,agua empozada margen derecho.
116	21+0000-21+0200	Baches en la calzada, empozamiento de agua margen Izq.-Der.
117	21+0250-21+0500	Canales transversales y longitudinales, baches en la calzada de vía.
118	21+0610-21+0880	Canales transversales y longitudinales, baches en la calzada de vía.
119	21+0940-22+0000	Baches calzada, hundimiento carril izquierdo.
120	22+0054-22+0070	Canales longitudinales carril izquierdo-eje de la vía.
121	22+0350-22+0400	Baches en el ancho de la calzada.
122	22+0500-22+0815	Baches en la calzada, empozamiento de agua margen Izq.-Der.
123	22+0950-23+0000	Canales transversales y longitudinales.
124	23+0050-23+0380	Canales transv.-long., baches, empozamiento de agua en los 2 lados.
125	23+0510-23+0720	Canales transv.-long., baches, empozamiento de agua en los 2 lados.
126	23+0820-23+0950	Exposicion de cantos rodados, baches en el ancho de calzada.
127	24+0000-24+0260	Empozamiento de agua, hundimientos en los lados Izq.-Der.
128	24+0300-24+0340	Baches en la calzada.
129	24+0530-24+0700	Baches en la calzada,canales longitudinales en los 2 carriles.
130	24+0850-25+0010	Baches en la calzada,canales longitudinal carril derecho.
131	25+0065-25+0180	Empozamiento de agualluvia en los 2 lados de la vía y baches.
132	25+0280-25+0450	Empozamiento de agua lluvia, 2 lados de la vía y baches en el eje.
133	25+0500-25+0570	Empozamiento de agua lluvia, 2 lados de la vía y baches en el eje.
134	25+0910-25+0930	Empozamiento de agua lluvia carril derecho.
135	26+0000-26+0080	Empozamiento de agua lluvia y baches en el carril derecho.
136	26+0120-26+0200	Baches en la calzada,canales longitudinales al eje y carril derecho.

137	26+0270-26+0760	Baches en la calzada,empozamiento de agua lluvias en los 2 carriles.
138	27+0100-27+0250	Baches en el ancho de la calzada.
139	27+0560-27+0580	2 Hundimientos carril derecho.
140	27+0970-28+0000	Baches al eje de la vía.
141	28+0000-28+0100	Baches al eje de la vía y necesita material de afirmado.
142	28+0200-28+0240	Baches en el ancho de la calzada, empozamiento de agua c.der.
143	28+0390-28+0550	Empozamiento de agua c.der, baches en el ancho de la calzada.
144	28+0650-29+0000	Canales transversales,longitudinales, empozamiento-hundimientos izq.- der.
145	29+0000-29+0100	Canales longitudinales carril derecho y transvesales.
146	29+0140-29+0170	Baches y empozamiento de agua lluvia margen izquierda.
147	29+0265-29+0500	Canales transversales, agua empozada en los 2 márgenes, baches.
148	29+0570-29+0770	Empozamiento de agua en los 2 carril, baches en el ancho de la calzada.
149	29+0850-29+0950	Empozamiento de agua en los 2 carril, baches en el ancho de la calzada.
150	29+0968-30+0360	Baches-empozamiento de agua lluvia en los 2 mrágenes. Canales long.
151	30+0550-31+0000	Baches en el eje de la vía, canales longitudinales izq.-der.
152	31+0000-31+0930	Baches en el eje de la vía, canales longitudinales izq.-der.
153	32+0100-32+0420	Empozamiento de agua en los 2 carril, baches en el ancho de la calzada.
154	32+0600-32+0750	Conformación calzada, baches en los 2 carriles. Canal transversal.
155	32+0900-33+0000	Canal longitudonal margen derecha, necesaita conformación calzada.
156	33+0000-33+0780	En obras de ampliacion contrato No.976 del 2021, mantener afirmado.
157	33+0780	Inician construcción del pavimento flexible. Contrato No.796-2021.
158	34+0300	Inicia pavimento flexible en perimera capa asfáltica.
159	36+0030-36+0250	Broche en afirmado en regular estado.
160	37+0270-37+0550	Broche en afirmado en regular estado.
161	43+0280-43+0330	Broche en afirmado en regular estado.
162	46+0195-46+0560	Broche en afirmado en regular estado. (El Retorno)
163	69+0590-70+0150	Pavimeto flexible en mal estado-realizar mantenimieto constante con parcheo.
164	71+0400-71+0860	Pavimeto flexible en mal estado-realizar mantenimieto constante con parcheo.
165	71+0918-72+0240	Pavimeto flexible en mal estado-realizar mantenimieto constante con parcheo.
166	72+0750-73+0600	Pavimeto flexible en mal estado-realizar mantenimieto constante con parcheo.

- Como sitio crítico de reporta el hundimiento en afirmado entre los PR15+0820-PR15+0910.
- El pavimento flexible en los siguientes tramos se encuentra en mal estado: Del PR69+0590 - PR73+0600 tramo de pavimento flexible en regular estado, y en mal estado de transitabilidad: PR69+0590-PR70+0150; PR71+0400-PR71+0860; PR71+0918-PR72+0240; PR72+0750-PR73+0600, en donde se ha venido realizando parcheos con mezcla asfáltica en caliente mediante contrato de obra No.976 del 2021, en este mes se realizó en la semana del 15 al 19 de julio del 2024 en el tramo de PR73+0600 al PR69+0340.

RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO.

- La E.M.R CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA, realiza actividades de manejo de tránsito y vigilancia de la señalización vertical temporal y paso restringido a 1 solo carril (Derecho), Puente Palomas PR48+0160 del lunes a domingo de cada semana.
- Se radica informe de daños en la vía de la Ruta 6507 el día 23 de julio del 2024.

- Se realiza bacheo con material del sitio con la EMR TRIUNFO VIAL desde el día 22 de julio del 2024 del PR62+0000 al 24 julo del 2024 en el PR102+0600.
- La vía en general se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad para los usuarios. Sin embargo, hay un sector en el cual se debe hacer un mejoramiento de la superficie de rodadura (Parcheo con mezcla asfáltica):

RUTA 6507: SAN JOSE DEL GUAVIARE-CRUCE PUERTO RICO.								
REPARACIÓN PAVIMENTO_RUTA 6507								
ITEM	P.R. (Km+m)	L: LARGO (m)	A: ANCHO (m)	H: ALTURA (m)	CANTIDAD (Und)	VOLUMEN (m3)	OBSERVACIÓN	Numeración Opcional
1	34+0550	13,00	2,60	0,10	1	4,056	1 hundimiento. Lado Derecho.	H1
2	34+0603	28,00	2,10	0,15	1	10,584	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H2
3	34+0608	28,00	1,70	0,20	1	11,424	1 hundimiento. Lado Derecho.	H3
4	34+0700	23,00	1,80	0,15	1	7,452	1 hundimiento. Lado Derecho.	H4
5	34+0733	20,00	0,60	0,10	1	1,440	1 hundimiento. Lado Derecho.	H5
6	46+0250	1,00	1,00	0,07	1	0,084	1 bache. Eje de Vía.	B1
7	48+0700	0,60	0,50	0,07	1	0,025	1 bache. Lado Izquierdo.	B2
8	48+0750	0,90	0,50	0,07	1	0,038	1 bache. Lado Izquierdo.	B3
9	66+0400	1,00	0,60	0,07	4	0,202	4 baches. Eje de Vía.	B4
10	67+0006	1,20	0,60	0,07	1	0,060	1 bache. Lado Izquierdo.	B5
11	67+0046	0,70	0,50	0,07	1	0,029	1 bache. Lado Izquierdo.	B6
12	67+0078	1,00	1,00	0,07	1	0,084	1 bache. Eje de Vía.	B7
13	67+0250	2,00	0,60	0,07	1	0,101	1 bache. Lado Izquierdo.	B8
14	67+0800	3,40	0,50	0,07	1	0,143	1 bache. Lado Derecho.	B9
15	67+0875	13,00	2,50	0,15	1	5,850	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H6
16	67+0885	0,50	0,40	0,07	1	0,017	1 bache. Lado Derecho.	B10
17	67+0900	1,90	0,70	0,07	1	0,112	1 bache. Eje de Vía.	B11
18	69+0650	10,00	2,10	0,15	1	3,780	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H7
19	69+0770	1,20	0,60	0,07	1	0,060	1 bache. Eje de Vía.	B12
20	69+0800	2,50	1,20	0,07	1	0,252	1 bache. Eje de Vía.	B13
21	69+0890	1,00	0,60	0,07	1	0,050	1 bache. Lado Izquierdo.	B14
22	70+0000	14,00	1,20	0,05	1	1,008	1 hundimiento. Lado Izquierdo. Piel Cocodri	H8
23	70+0750	3,00	0,60	0,07	1	0,151	1 bache. Lado Izquierdo.	B15
24	70+0850	1,50	0,60	0,07	1	0,076	1 bache. Lado Derecho.	B16
25	70+0932	1,00	0,40	0,07	1	0,034	1 bache. Lado Derecho.	B17
26	70+0954	1,80	0,40	0,07	1	0,060	1 bache. Lado Izquierdo.	B18
27	71+0150	1,70	1,00	0,07	1	0,143	1 bache. Lado Izquierdo.	B19
28	71+0290	1,00	0,60	0,07	1	0,050	1 bache. Lado Izquierdo.	B20
29	71+0295	0,80	0,70	0,07	2	0,094	2 baches Lado Derecho. Lado Izquierdo.	B21
30	71+0430	1,00	0,50	0,07	1	0,042	1 bache. Lado Derecho.	B22
31	71+0500	2,50	1,50	0,07	1	0,315	1 bache. Lado Izquierdo.	B23
32	71+0600	1,40	0,60	0,07	1	0,071	1 bache. Lado Derecho.	B24
33	72+0200	0,70	0,50	0,07	2	0,059	1 bache. Lado Izquierdo.	B25
34	72+0400	1,20	0,40	0,07	1	0,040	1 bache. Lado Derecho.	B26
35	72+0990	0,60	0,40	0,07	1	0,020	1 bache. Lado Izquierdo.	B27
36	74+0008	0,70	0,40	0,07	1	0,024	1 bache. Eje de Vía.	B28
37	74+0045	1,50	0,50	0,07	1	0,063	1 bache. Lado Izquierdo.	B29
38	74+0300	1,00	0,50	0,07	1	0,042	1 bache. Eje de Vía.	B30
39	77+0060	0,60	0,50	0,07	1	0,025	1 bache. Lado Izquierdo.	B31
40	77+0550	0,60	0,50	0,07	1	0,025	1 bache. Lado Izquierdo.	B32
41	77+0750	15,00	1,00	0,05	1	0,900	1 hundimiento. Lado Derecho.	H9
42	77+0850	0,80	0,30	0,07	1	0,020	1 bache. Lado Derecho.	B33
43	78+0050	0,60	0,60	0,07	1	0,030	1 bache. Lado Izquierdo.	B34
44	78+0100	4,60	0,80	0,07	1	0,309	1 bache. Lado Izquierdo.	B35

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

45	78+0500	1,00	0,50	0,07	1	0,042	1 bache. Lado Izquierdo.	B36
46	78+0600	1,00	0,30	0,07	1	0,025	1 bache. Eje de Vía.	B37
47	78+0800	0,70	0,40	0,05	1	0,017	1 bache. Lado Derecho.	B38
48	79+0100	4,30	3,50	0,10	1	1,806	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H10
49	79+0130	6,50	2,00	0,05	1	0,780	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H11
50	79+0150	8,00	1,50	0,15	1	2,160	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H12
51	79+0755	11,00	2,80	0,15	1	5,544	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H13
52	79+0766	10,00	2,40	0,20	1	5,760	1 hundimiento. Lado Derecho.	H14
53	80+0700	0,70	0,70	0,05	1	0,029	1 bache. Lado Derecho.	B39
54	80+0800	1,20	0,40	0,05	1	0,029	1 bache. Eje de Vía.	B40
55	80+0895	0,80	0,50	0,05	1	0,024	1 bache. Lado Izquierdo.	B41
56	80+0900	1,30	0,80	0,05	1	0,062	1 bache. Lado Derecho.	B42
57	81+0007	0,95	0,45	0,05	1	0,026	1 bache. Lado Derecho.	B43
58	81+0155	1,10	0,60	0,05	1	0,040	1 bache. Eje de Vía.	B44
59	81+0158	1,20	2,00	0,05	1	0,144	1 bache. Lado Derecho.	B45
60	81+0800	5,00	1,40	0,10	1	0,840	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H15
61	82+0050	0,60	0,50	0,05	1	0,018	1 bache. Lado Izquierdo.	B46
62	82+0200	10,00	1,20	0,08	1	1,152	1 hundimiento. Lado Derecho.	H16
63	82+0400	0,90	0,50	0,05	1	0,027	1 bache. Lado Derecho.	B47
64	82+0900	1,20	0,40	0,05	1	0,029	1 bache. Lado Izquierdo.	B48
65	83+0100	1,00	0,70	0,05	1	0,042	1 bache. Lado Izquierdo.	B49
66	83+0275	1,00	0,60	0,05	1	0,036	1 bache. Lado Derecho.	B50
67	83+0400	0,80	1,20	0,05	1	0,058	1 bache. Lado Derecho.	B51
68	83+0417	1,00	0,30	0,05	1	0,018	1 bache. Lado Izquierdo.	B52
69	83+0460	8,00	2,20	0,08	1	1,690	1 hundimiento. Lado Derecho.	H17
70	83+0575	2,50	0,60	0,10	1	0,180	1 bache. Lado Izquierdo.	B53
71	83+0618	0,70	0,30	0,05	1	0,013	1 bache. Lado Izquierdo.	B54
72	83+0631	1,70	0,50	0,05	1	0,051	1 bache. Lado Izquierdo.	B55
73	83+0790	0,40	0,60	0,05	1	0,014	1 bache. Lado Izquierdo.	B56
74	83+0796	1,30	0,70	0,05	1	0,055	1 bache. Lado Izquierdo.	B57
75	83+0800	1,30	1,40	0,05	1	0,109	1 bache. Lado Izquierdo.	B58
76	84+0400	3,00	0,50	0,05	1	0,090	1 bache. Lado Izquierdo.	B59
77	84+0435	6,00	1,00	0,06	1	0,432	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H18
78	84+0435	9,00	1,00	0,06	1	0,648	1 hundimiento. Lado Derecho.	H19
79	84+0600	1,20	0,80	0,05	1	0,058	1 bache. Lado Izquierdo.	B60
80	84+0980	10,00	2,00	0,15	1	3,600	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H20
81	85+0130	0,50	0,60	0,05	1	0,018	1 bache. Lado Izquierdo.	B61
82	85+0146	5,00	1,20	0,15	1	1,080	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H21
83	85+0542	11,00	1,50	0,15	1	2,970	1 hundimiento. Lado Derecho.	H22
84	85+0562	1,40	0,70	0,05	1	0,059	1 bache. Eje de Vía.	B62
85	85+0607	1,60	0,50	0,05	1	0,048	1 bache. Eje de Vía.	B63
86	85+0623	0,90	0,60	0,05	1	0,032	1 bache. Eje de Vía.	B64
87	85+0700	0,60	0,40	0,05	1	0,014	1 bache. Eje de Vía.	B65
88	85+0803	0,90	0,50	0,05	2	0,054	2 baches Lado Derecho. Lado Izquierdo.	B66
89	86+0020	0,40	0,40	0,05	1	0,010	1 bache. Eje de Vía.	B67
90	86+0270	7,00	1,50	0,15	1	1,890	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H23
91	86+0600	0,50	0,30	0,05	1	0,009	1 bache. Lado Derecho.	B68
92	86+0990	1,50	0,50	0,05	1	0,045	1 bache. Lado Izquierdo.	B69
93	88+0100	0,50	0,20	0,05	2	0,012	2 baches Lado Derecho. Lado Izquierdo.	B70
94	88+0150	0,80	0,30	0,05	1	0,014	1 bache. Lado Derecho.	B71
95	88+0250	0,40	0,20	0,05	1	0,005	1 bache. Lado Izquierdo.	B72
96	88+0450	5,00	1,00	0,08	1	0,480	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H24
97	88+0582	3,00	1,00	0,07	1	0,252	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H25
98	88+0592	6,00	1,20	0,05	1	0,432	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H26
99	88+0640	0,80	0,50	0,05	1	0,024	1 bache. Lado Izquierdo.	B73
100	89+0200	4,00	1,00	0,05	1	0,240	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H27

101	89+0210	0,50	0,30	0,05	1	0,009	1 bache. Lado Izquierdo.	B74
102	90+0100	1,20	0,70	0,05	1	0,050	1 bache. Lado Izquierdo.	B75
103	90+0105	0,50	0,40	0,05	1	0,012	1 bache. Eje de Vía.	B76
104	90+0580	1,00	0,50	0,05	1	0,030	1 bache. Eje de Vía.	B77
105	90+0655	0,90	0,50	0,05	1	0,027	1 bache. Eje de Vía.	B78
106	91+0120	3,50	0,70	0,05	1	0,147	1 bache. Lado Izquierdo.	B79
107	91+0300	0,50	0,40	0,05	1	0,012	1 bache. Lado Izquierdo.	B80
108	91+0885	15,00	0,90	0,05	1	0,810	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H28
109	92+0100	1,00	0,50	0,10	1	0,060	1 bache. Lado Izquierdo.	B81
110	93+0070	0,50	0,50	0,05	1	0,015	1 bache. Eje de Vía.	B82
111	93+0558	0,80	0,70	0,05	1	0,034	1 bache. Lado Derecho.	B83
112	93+0670	12,00	1,20	0,08	1	1,382	1 hundimiento. Lado Izquierdo.	H29
113	94+0350	0,50	0,40	0,05	1	0,012	1 bache. Lado Derecho.	B84
114	94+0765	1,70	0,70	0,05	1	0,071	1 bache. Lado Izquierdo.	B85
115	95+0300	0,70	0,50	0,05	1	0,021	1 bache. Lado Izquierdo.	B86
116	95+0665	0,90	0,80	0,05	1	0,043	1 bache. Lado Izquierdo.	B87
117	95+0736	0,80	0,60	0,05	1	0,029	1 bache. Lado Izquierdo.	B88
118	95+0990	0,30	0,20	0,05	1	0,004	1 bache. Eje de Vía.	B89

En ruta 6507 se presentan los siguientes puntos críticos:

- PR34+500 - PR34+0733: Cinco patologías consecutivas denominadas Fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimiento con profundidades entre 3 a 10cm aproximadamente sobre los dos carriles.

- Se consideran como sitios críticos los Hundimientos del pavimento flexible por presentarse alto riesgo de accidentalidad aún con el bacheo realizado con material del sitio con las EMRs:

  - Hundimientos del pavimento flexible carril derecho: PRS: 34+0550; 34+0608; 34+0700; 34+0733; 77+0750; 79+0766; 82+0200; 83+0460; 84+0435; 85+0542.

  - Hundimientos carril Izquierdo PRS: 34+0603; 67+0875; 69+0650; 70+0000; 79+0100; 79+0130; 79+0150; 79+0755; 81+0158; 84+0435; 84+0980; 85+0146; 86+0270; 88+0450; 88+0582; 88+0592; 89+0200; 91+0885; 93+0670.

- En el PR48+0160 Puente Palomas: El transito se encuentra restringido a un solo carril debido a que las vigas son postensadas durante el tensionamiento de las mismas solo llego hasta el 70%. Dadas estas condiciones se realizó un reforzamiento estructural para subsanar la capacidad de las vigas (Reforzamiento con postensado + Platinas). Dicho reforzamiento estructural fue "anclado" al diafragma o espaldar del estribo del puente. El cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando pues está roto. El diafragma o riostra donde está anclado el cable de postensionamiento se encuentra fallado por arrancamiento. Los bloques o diafragma donde deberían estar sujetos los anclajes de los cables del postensado se encuentran fallados por arrancamiento.

- En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

- PR16+0100 Puente Nowen: Requiere pintura reflectiva con microesferas y reparaciones puntuales de las barandas metálicas: 1 en el lado izquierdo y 2 en el lado derecho.
- PR59+0300 Puente Pororio: La pila 2 ya ha sido intervenida por socavación con bolsacretos, estas fueron dispuestas delante de los pilotes que se busca proteger, pero la localización no fue la ideal. Se recomienda disponen bolsacreto confinando en "C" las pilas Posteriormente se debe colocar material y compactar en el confinamiento de protección de la cimentación. Se realiza visita técnica a la estabilidad de la junta de entrada del puente Pororio, fisuras en el caño La María PR06+0368 y pontón La María PR06+0378 de la Ruta 6507 del Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central, el día 21 de diciembre del 2023 de lo cual presentará informe técnico a la dirección territorial Meta.
- Reparación del puente Palomas PR48+0160, en su parte estructural (cable externo de la viga No.3 roto, sobre la salida del lado izquiedo).

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Víctor Venancio Guerrero Moreno *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ* *Brayan Alexander Meyer Ruiz* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P. No. 25202237555 CND* *María Alejandra Olaya Castro* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P. No. 091037-0663355 CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-262943-CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-250038 CND*
Fecha 5-agosto-2024	*Fecha 5- agosto2024*	*Fecha 5- agosto-2024*

ANEXO 1

INDICADORES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA - CONTRATO No. 1705 DE 2024
PERIODO: 29 al 30 JUN 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL META, MÓDULO 8: SECTOR 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE, PR0+0000 – PR45+0000.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
02+0028	CALAMAR	10,5			
11+0290	CAÑO BALSAMO I	12,14			
11+0664	CAÑO BASLAMO II	6,4			
16+0253	CAÑO DAMAS	10,5			
18+0842	CAÑO LA FORTALEZA	7,4			
26+0486	CAÑO PLATANALES	15			
29+0953	POTOSI	20,7			
33+0669	CAÑO RAYA	14,2			
36+0149	CAÑO CHOAPO	11			
37+0442	PALO GRUESO	10,6			
41+0160	CAÑO MARINA	8,3			
43+0158	CAÑO CANOA	10,85			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES

PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	KM	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR00+0000 al PR45+0000	DISPONIBILIDAD PARA VIGILANCIA Y ATENCION DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	29/06/2024	KM	45	12	45 KM/DIA	

OBSERVACIONES

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SANCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Vo.Bo.
ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Matrícula N° 25202-250038 CND
DIRECTOR TERRITORAL META
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA - CONTRATO No. 1705 DE 2024
PERIODO: 01 al 31 JUL 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL META, MÓDULO 8: SECTOR 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE, PR0+0000 – PR45+0000.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2-5, 8-12, 18-19 y 22-24 JUL/2024

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
06+0000	15+0600		X	7506	9.600	12	2400 ML/DIA	
29+0000	31+0000		X	7506	2.000	12	400 ML/DIA	
32+0000	33+0000		X	7506	1.000	12	500 ML/DIA	
38+0600	39+0600		X	7506	1.000	12	333,33 ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 10-11, 16-17, 19, 22-23, 31 JUL/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
01+0000	16+0500	23	500	300	12	200 ML/DÍA	
						6 UND/DÍA	
32+0000	33+0000	18	200	220	12	110 ML/DIA	
						5 UND/DIA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VIA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 11, 23 y 31 JUL/2024

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
11+0290	CAÑO BALSAMO I	12,14	12	2 PUENTES/DÍA	
11+0664	CAÑO BASLAMO II	6,40	12		
16+0253	CAÑO DAMAS	10,50	12	1 PUENTE/DÍA	
26+0486	CAÑO PLATANALES	15,00	12	4 PUENTES/DÍA	
29+0953	POTOSI	20,70	12		
33+0669	CAÑO RAYA	14,20	12		
36+0149	CAÑO CHOAPO	11,00	12		

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 11 JUL/2024

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			
PR26+0400 al PR36+0000	X	X	25	12	25 UND/DÍA	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR38+0600 al PR39+0600	LIMPIEZA DE BORDILLOS	8-9 JUL/2024	ML	1000	12	500 ML/DIA	
PR06+0000 al PR10+0050	LIMPIEZA DE DESAGUES	12/07/2024	UND	10	12	10 UND/DIA	
PR29+0000 al PR31+0000	LIMPIEZA DE DESAGUES	19/07/2024	UND	6	12	6 UND/DIA	
PR06+0000 al PR11+0000	BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA	18-19, 22-26 y 29-30 JUL/2024	ML	7350	12	817 ML/DIA	
PR29+0650 al PR32+0000	BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA						
PR33+0000	CONTROL VIAL	13/07/2024	KM	1	12	1 KM/DIA	
PR50+0129	ATENCION DE ACCIDENTE	30/07/2024	KM	1	12	1 KM/DIA	

OBSERVACIONES

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SANCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Vo.Bo.
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS - CONTRATO No. 1698 DE 2024
PERIODO: 29 al 30 JUN 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VIA: CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VIA: CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CALZADA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	KM			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	KM	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR45+0000 al PR73+0600	DISPONIBILIDAD PARA VIGILACIA Y ATENCION DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	29/06/2024	28,6	28,6	12	28,6 KM/DIA	
PR00+0000 al PR17+0000	DISPONIBILIDAD PARA VIGILACIA Y ATENCION DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	29/06/2024	17	17	12	17 KM/DIA	

OBSERVACIONES

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Vo.Bo.
ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Matrícula N°25202-250038 CND
DIRECTOR TERRITORIAL META
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS - CONTRATO No. 1698 DE 2024
PERIODO: 01 al 31 JUL 2024

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2-4, 8, 29-31 JUL/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
00+0000	07+0000	X	X	KM	7	12	2,33 KM/DIA	
46+0500	50+0000	X	X	KM	0,5	12	0,5 KM/DIA	
63+0000	73+0600	x	x	KM	10,6	12	3,53 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 8-12, 16-17

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
00+0300	17+0000	X		6507	8.900,0	12	1272 ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 5 JUL/2024

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
14+0000	17+0000	X		6507	3.000	12	3000 ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CALZADA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	KM			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR00+0000-PR07+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	8-12 JUL/2024	UND	210	12	42 UND/DIA	
PR13+0000 al PR17+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	16-19 JUL/2024	UND	195	12	49 UND/DIA	
PR64+0000 al PR70+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	24-25 JUL/2024	UND	220	12	110 UND/DIA	
PR71+0000 al PR72+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	25-26 JUL/2024	UND	220	12	110 UND/DIA	
PR50+0129	ATENCION ACCIDENTE	5/07/2024	KM	1	12	1 KM/DIA	
PR68+0577	ATENCION ACCIDENTE	6/07/2024	KM	1	12	1 KM/DIA	
PR09+0250	ATENCION ACCIDENTE	12/07/2024	KM	1	12	1 KM/DIA	

OBSERVACIONES

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. - CONTRATO No. 1711 DE 2024

PERIODO: 29 al 30 JUN 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VIA: SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	KM	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR48+0167	CONTROL DE TRANSITO EN PUENTE PALOMAS	29 AL 30/JUN 2024			2		
PR17+0000 al PR62+0000	DISPONIBILIDAD PARA VIGILANCIA Y ATENCION DE ACCIDENTES Y EMRGENCIAS	29/06/2024	45	45	12	45 KM/DIA	

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Vo.Bo.
ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Matrícula N° 25202-250038 CND
DIRECTORI TERRITORIAL META
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. - CONTRATO No. 1711 DE 2024

PERIODO: 01 al 31 JUL 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL META, MÓDULO 8: SECTOR 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE, PR0+0000 – PR45+0000.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 9, 16-19, 22-26, 29 JUL/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
17+0000	62+0000	X	X	45	45	12	4 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2-5, 29, 31 JUL/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	KM	ENCOLES	DESCOLES			
17+0000	38+0000	21			12	3,5 KM/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 8-9 JUL/2024

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	KM			
PR17+0000 al PR30+0000	X	X	13	12	6,5 KM/DIA	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR48+0167	CONTROL DE TRANSITO EN PUENTE PALOMAS	1-31 JUL/2024			2		
PR17+0000 al PR21+0000	LIMPIEZA DE BORIDLLOS	5, 29 JUL/2024	ML	4000	12	2000 ML/DIA	
PR18+0500 al PR22+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	10-12, 31 JUL/2024	KM	3,5	12	0,88 KM/DIA	
PR24+0000 al PR24+0700	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	30/07/2024	KM	0,7	12	0,7 KM/DIA	

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - CONTRATO No. 1740 DE 2024
PERIODO: 01 al 31 JUL 2024

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2-3 JUL/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
99+0000	102+0600	X	X	3,6	3,60	11	1,8 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 31 JUL/2024

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
99+0000	102+0600	X		6507	3.600	11	3600 ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 31 JUL/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
99+0000	102+0600	15			11	15 UND/DÍA	

ACTIVIDAD DESPEJE DE DERRUMBES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 25-26 JUL/2024

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			
90+0300	LIMO ARCILLOSO	11	90+0300	90+0300	11	5,5 m^3/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 8-12, 16-17 JUL/2024

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			
PR62+0000 al PR87+0000	X	X	439	11	110 UND/DIA	
PR94+0000 al PR102+0600	X	X	118	11	59 UND/DIA,	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR85+0000 al PR102+0600	RECOLECCION DE BASURAS	4-5, 29 JUL/2024	KM	17,60	11	6 KM/DIA	
PR63+0500	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	8-9 JUL/2024	KM	1,0	11	0,5 KM/DIA	
PR66+0900 al PR68+0950	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	9-10 JUL/2025	KM	2,1	11	1,05 KM/DIA	
PR70+0300 al PR76+0700	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	10-11 JUL/2026	KM	6,4	11	3,2 KM/DIA	
PR78+0000 al PR84+0700	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	11-12 JUL/2027	KM	6,7	11	3,35 KM/DIA	
PR94+0000 al PR102+0600	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	16-17 JUL/2028	KM	10,6	11	5,3 KM/DIA	
PR62+0000 al PR102+0600	BACHEO EN CARRETERAS PAVIMENTADAS	12, 22-24 JUL/2024	KM	40,6	11	10,15 KM/DIA	
PR78+0000 al PR83+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	18/07/2024	KM	5,0	11	5 KM/DIA	
PR94+0000 al PR95+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	19/07/2024	KM	1,0	11	1 KM/DIA	
PR94+0000 al PR95+0000	LIMPIEZA DE CERCAS	18/07/2024	ML	1.000,0	11	1000 ML/DIA	
PR101+0400	LIMPIEZA DE CALZADA	30/07/2024	KM	1,0	11	1 KM/DIA	
PR101+0300	ATENCION ACCIDENTE	28/07/2024	KM	1,0	11	1 KM/DIA	

OBSERVACIONES

Ruben Avila
Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informes Semanales

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 1 del 29/05/2024 al 2/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	1705 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:			
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.		VALOR INICIAL:	
FECHA DE INICIO:		VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.523.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.777.181.700	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.336.666,67	0,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.336.666,67	0,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 8.336.666,67	0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.336.666,67	0,54%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	#¡DIV/0!
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	#¡DIV/0!
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 7%
Meta Física Ejecutada %: 7%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	29/05/2024	2/06/2024	Prog	3			3	6,67%
					Ejec	3			3	6,67%
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	3	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

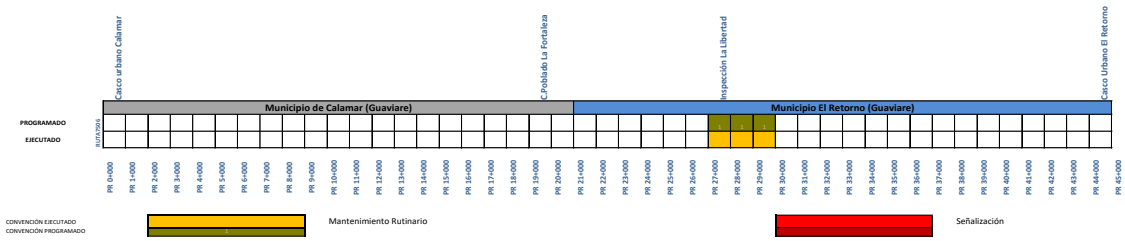
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra (Longitud:200m): PR27+0000 al PR28+0000
Limpieza de descoles revestidos y en tierra (Longitud:900m): PR27+0000 al PR30+0000
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No. 12): PR28+0000 al PR30+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas: PR75+0000 al PR100+0000
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra: PR65+0000 al PR75+0000
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No. 36): PR65+0000 al PR75+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR27+0000 AL PR28+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR27+0000 AL PR28+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR27+0000 AL PR28+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE DESCOLES PR28+0000 AL PR30+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESCOLES PR28+0000 AL PR30+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESCOLES PR28+0000 AL PR30+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 1 del 29/05/2024 al 2/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.642.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.780.680.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Eiecutado de la vigencia corresponde al valor total eiecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.546.490.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 8.353.333,33 — 0,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8.353.333,33 — 0,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 8.353.333,33 — 0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 8.353.333,33 — 0,54%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 101,33% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 101,33%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	29/05/2024	2/06/2024	Prog	45,6			45,6	101,33%
					Ejec	45,6			45,6	101,33%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO: SI ___ NO	X	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO	X	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO: SI ___ NO	X	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO	X	

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	___	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	3	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

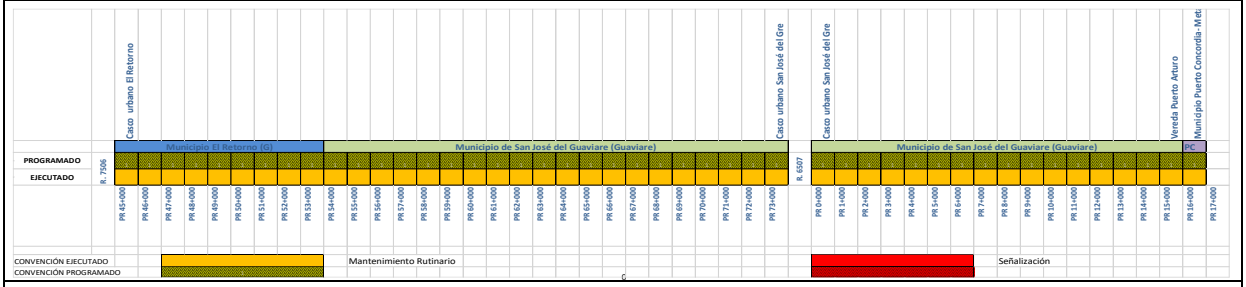
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Rocería y desmonte manual: PR61+0500 al PR73+0600 (RN7506)
Recorrido en la vía: (RN7506) PR45+0000 al PR73+0600 Y (RN6507) PR0+0000 al PR17+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 1 del 29/05/2024 al 2/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $ -
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 58.072.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.733.603.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 8.133.333,33 0,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8.133.333,33 0,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 8.133.333,33 0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 8.133.333,33 0,54%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - -

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	-	X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 0-ene-00
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00%
Meta Física Ejecutada %: 100,00%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog.					
						Ejec.					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	29/05/2024	2/06/2024	Prog.	45			45	100,00%
						Ejec.	45			45	100,00%
*						Prog.					
						Ejec.					
*						Prog.					
						Ejec.					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	3	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

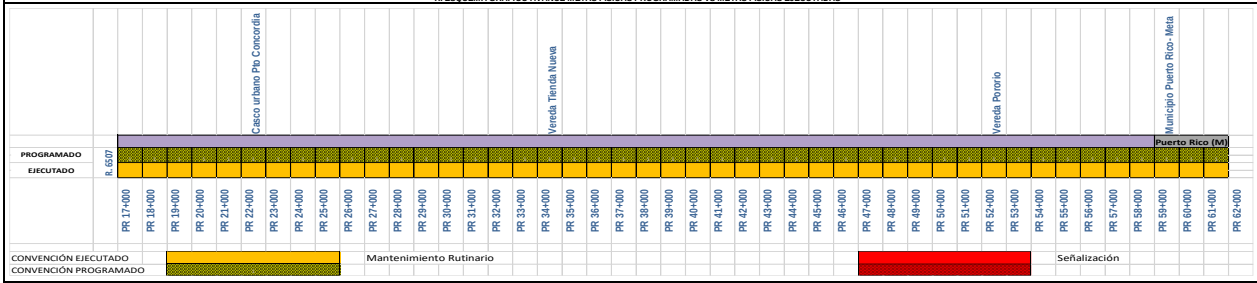
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Rocería y desmonte manual: PR40+0500 al PR52+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 2 del 3/06/2024 al 9/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: N/A
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026
VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:
VALOR INICIAL:
VALOR ADICIONES: $
VALOR ACUMULADO: $
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.523.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.777.181.700	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 20.008.000,00 1,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 20.008.000,00 1,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11.671.333,33 0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11.671.333,33 0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - -
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 21%
Meta Física Ejecutada %: 21%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	3/06/2024	9/06/2024	Prog	9,45			9,45	21,00%
					Ejec	9,45			9,45	21,00%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	10	6	2024
	(Día / Mes / Año)		

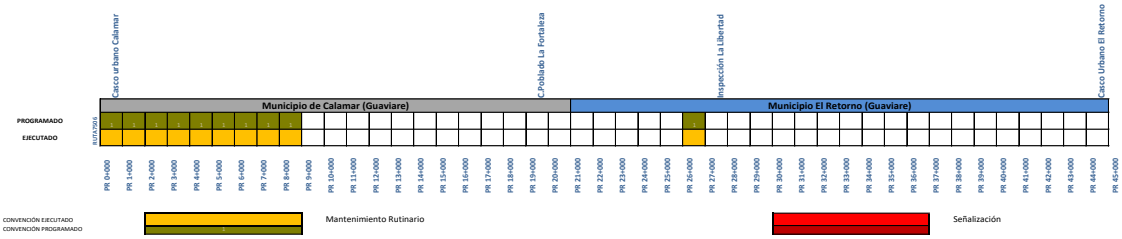
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de bermas pavimentadas: PR26+07000 al PR27+0150
Limpieza de la calzada: PR26+07000- al PR27+0150
Roceria y desmonte manual: PR00+0000 al PR09+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de cunetas revestidas Longitud:250 mts: PR30+0500 al PR33+0000
Limpieza de descoles revestidos y en tierra Longitud:350mts : PR30+0500 al PR33+0000
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:13): PR30+0500 al PR33+0000
Roceria y desmonte manual: PR09+0000 al PR18+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PR26+0700 AL PR27+0150 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PR26+0700 AL PR27+0150 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BERMAS PR26+0700 AL PR27+0150 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL 03+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL 03+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL 03+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL 06+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL 06+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL 06+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 2 del 3/06/2024 al 9/06/2024 (Numeración consecutiva) — ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.642.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.780.680.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Eiecutado de la vigencia corresponde al valor total eiecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.546.490.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 20.048.000,00 — 1,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 20.048.000,00 — 1,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11.694.666,67 — 0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11.694.666,67 — 0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,89% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 26,89%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	3/06/2024	9/06/2024	Prog	12,1			12,1	26,89%
						Ejec	12,1			12,1	26,89%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

Roceria y desmonte manual: PR61+0500 al PR73+0600 (RN7506)

Recorrido en la via: (RN7506) PR45+0000 al PR73+0600 Y (RN6507) PR0+0000 al PR17+0000

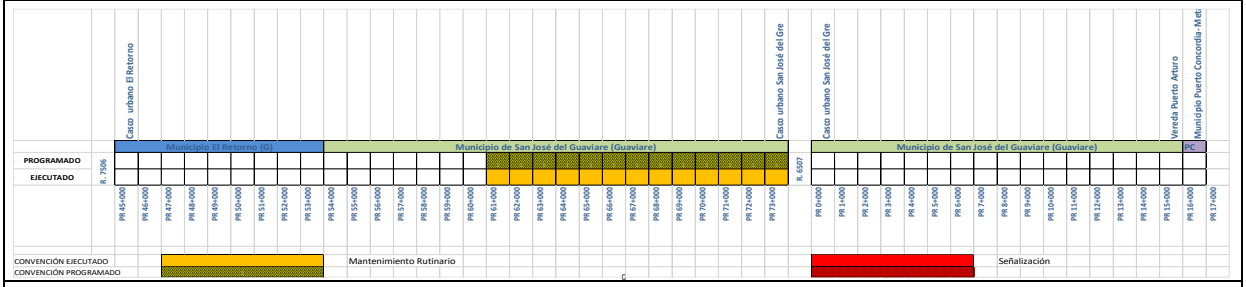
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Recoleccion de basura: PR66+0000 al PR69+0000 (RN7506)

Roceria desmonte manual: PR31+0500 al PR54+0500 (RN7056)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0600 AL PR73+0600 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0600 AL PR73+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0600 AL PR73+0600 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0600 AL PR73+0600 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0600 AL PR73+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0600 AL PR73+0600 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR64+0500 AL PR67+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR64+0500 AL PR67+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR64+0500 AL PR67+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0500 AL PR64+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0500 AL PR64+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0500 AL PR64+0500 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE:

Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 2 del 3/06/2024 al 9/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:

INTEGRANTES:

CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -

FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 58.072.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.733.603.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 19.520.000,00	1,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 19.520.000,00	1,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.386.666,67	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.386.666,67	0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 0-ene-00

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 25,56%
Meta Física Ejecutada %: 25,56%

Avance o Atraso Físico %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	3/06/2024	9/06/2024	Prog	11,5			11,5	25,56%
						Ejec	11,5			11,5	25,56%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	10	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

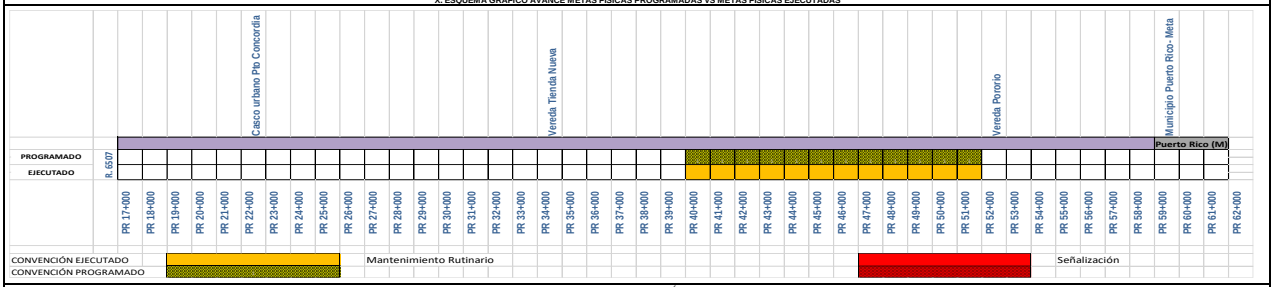
Rocería y desmonte manual: PR40+0500 al PR52+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Rocería y desmonte manual: PR52+0000 al PR62+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 1 del 1/06/2024 al 7/06/2024. (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024
FECHA DE INICIO: 1/06/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.:
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $
VALOR ADICIONES: $
VALOR ACUMULADO: $
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 52.895.500	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.579.130.000	$ -
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.971.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 10.371.666,67 0,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 10.371.666,67 0,76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 10.371.666,67 0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 10.371.666,67 0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 17%
Meta Física Ejecutada % 17%
Avance o Atraso Físico % 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	1/06/2024	7/06/2024	Prog	7,6			7,6	16,89%
					Ejec	7,6			7,6	16,89%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)\
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No. 36): PR90+0000 al PR100+0500
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra: PR62+0000 al PR66+0000 y PR90+0000 al PR102+0600

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

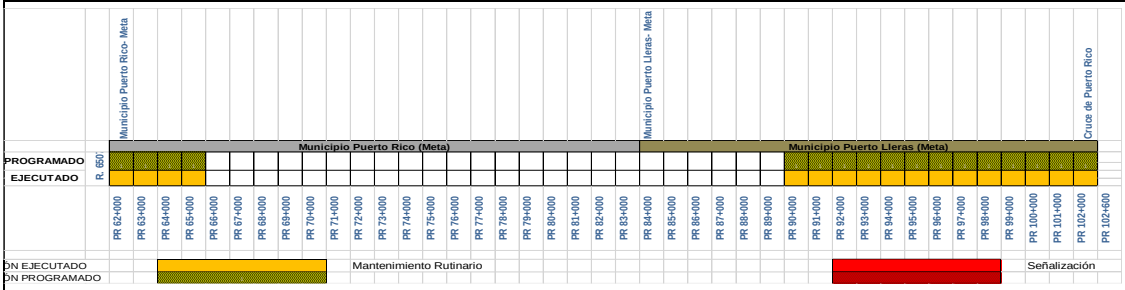
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas: PR75+0000 al PR100+0000

Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra: PR65+0000 al PR75+0000

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No. 36): PR65+0000 al PR75+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR98+0000 AL PR100+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR98+0000 AL PR100+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR98+0000 AL PR100+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR99+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR99+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR99+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: _____

NOMBRE: _____

Matrícula Profesional No.: _____

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VIAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 3 del 10/06/2024 al 16/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: N/A
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026
VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:
VALOR INICIAL:
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.523.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.777.181.700	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 31.679.333,33 2,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 31.679.333,33 2,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11.671.333,33 0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11.671.333,33 0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26%
Meta Física Ejecutada %: 26%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	10/06/2024	16/06/2024	Prog	11,5			11,5	25,56%
					Ejec	11,5			11,5	25,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	17	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

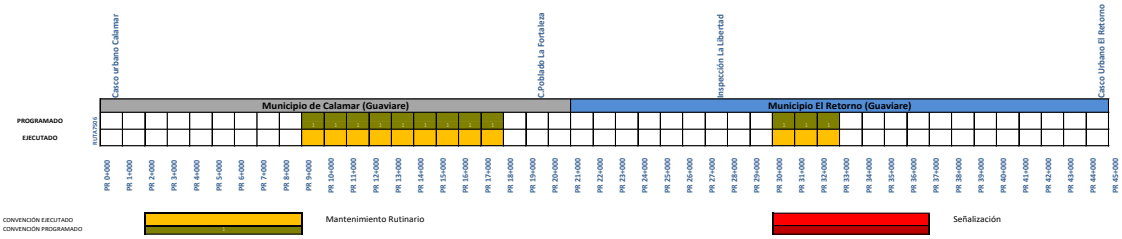
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de cunetas revestidas Longitud:250 mts: PR30+0500 al PR33+0000
Limpieza de descoles revestidos y en tierra Longitud:350mts : PR30+0500 al PR33+0000
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:13): PR30+0500 al PR33+0000
Rocería y desmonte manual: PR09+0000 al PR18+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Rocería y desmonte manual: PR16+0000 al PR30+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0000 AL 15+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0000 AL 15+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0000 AL 15+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0000 AL 18+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0000 AL 18+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0000 AL 18+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE DESCOLES PR30+0500 AL PR31+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESCOLES PR30+0500 AL PR31+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESCOLES PR30+0500 AL PR31+0500 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 17 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 3 del 10/06/2024 al 16/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.642.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.780.680.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Eiecutado de la vigencia corresponde al valor total eiecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 31.742.866,67	2,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 31.742.866,67	2,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.694.866,67	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.694.866,67	0,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 23,56% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 23,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	10/06/2024	16/06/2024	Prog	0,3	10,3		10,6	23,56%
					Ejec	0,3	10,3		10,6	23,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	17	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas: PR66+0000 al PR69+0000 (RN7506)

Limpieza de cunetas revestidas: PR00+0000 al PR00+0300 (RN6507)

Limpieza de bermas pavimentadas: PR67+0800 al PR67+0900 (RN7505)

Mantenimiento rutinario de puentes: PR69+0300 (RN7506)

Rocería y desmonte manual: PR54+0500 al PR61+0500 (RN7506)

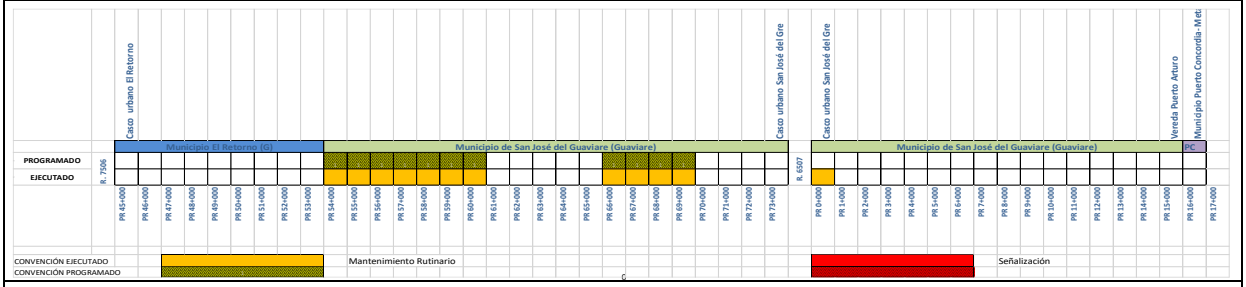
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Rocería y desmonte manual: PR48+0000 al PR52+0000 (RN7506)

Limpieza de cunetas revestidas: PR48+0400 al PR49+0000 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RECOLECCION DE BASURA PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 7506



DURANTE -RECOLECCION DE BASURA PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURA PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PR67+0800 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PR67+0800 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BERMAS PR67+0800 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 AL PR61+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 AL PR61+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 AL PR61+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR56+0500 AL PR58+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR56+0500 AL PR58+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR56+0500 AL PR58+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0500 AL PR56+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0500 AL PR56+0500 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0500 AL PR56+0500 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 3 del 10/06/2024 al 16/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $ -
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 58.072.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.733.603.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 30.906.666,67 2,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 30.906.666,67 2,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11.386.666,67 0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11.386.666,67 0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - -

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 0-ene-00
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 22,22%
Meta Física Ejecutada %: 22,22%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog.					
						Ejec.					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	10/06/2024	16/06/2024	Prog.	10			10	22,22%
						Ejec.	10,0			10,0	22,22%
*						Prog.					
						Ejec.					
*						Prog.					
						Ejec.					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	17	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

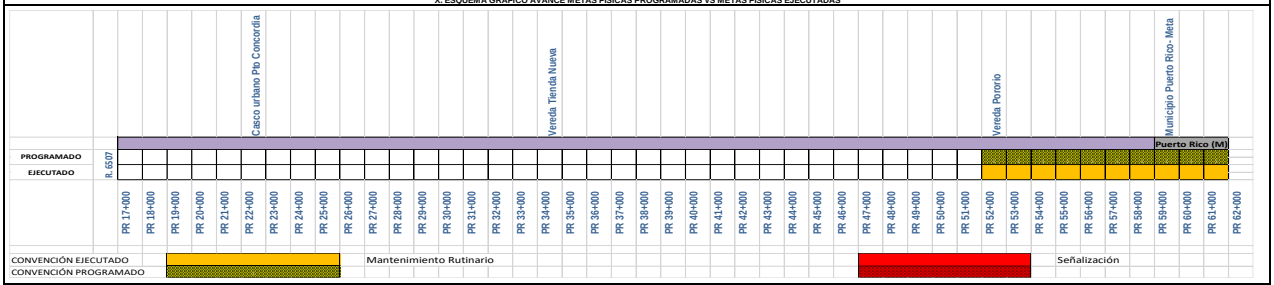
Rocería y desmonte manual: PR52+0000 al PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Rocería y desmonte manual: PR26+0000 al PR40+0500

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR55+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR55+0000 / RUTA 6507

FOTO 3

DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR55+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507

FOTO 3

DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000-PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000-PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000-PR62+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 2 del 8/06/2024 al 14/06/2024. (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024
FECHA DE INICIO: 1/06/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.:
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $
VALOR ADICIONES: $
VALOR ACUMULADO: $
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 52.895.500	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.579.130.000	$ -
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.971.650.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 20.743.333,33 1,51%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 20.743.333,33 1,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 10.371.666,67 0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 10.371.666,67 0,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 78%
Meta Física Ejecutada %: 78%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	8/06/2024	14/06/2024	Prog	35			35	77,78%
					Ejec	35			35	77,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)\
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	DISPONIBLE SI	DISPONIBLE NO	LICENCIA AMBIENTAL:	DISPONIBLE SI	DISPONIBLE NO
N/A			X			X
N/A			X			X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.
Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas: PR75+0000 al PR100+0000
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra: PR65+0000 al PR75+0000
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No. 36): PR65+0000 al PR75+0000

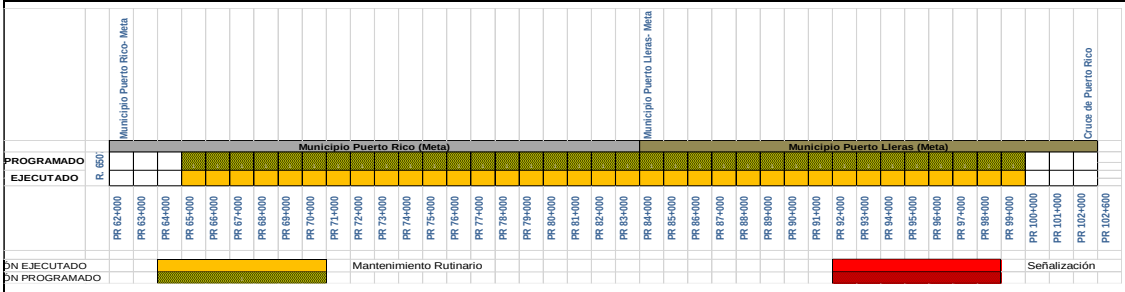
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Limpieza de defensas metalicas (Longitud:103m): PR85+0000 al PR94+0000
Limpieza de señales y mojones (Señales No.76): PR85+0000 al PR94+0000
Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas: PR100+0000 al PR102+0600
Rocería y desmonte manual: PR62+0000 al PR76+0000

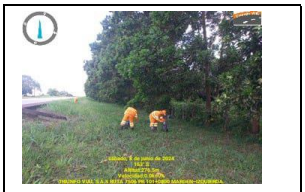
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



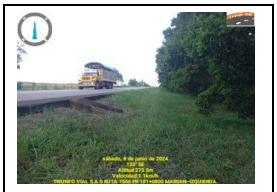
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RECOLECCION DE BASURA PR75+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA PR75+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURA PR75+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURA PR85+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA PR85+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507

DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURA PR85+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR89+0800 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR89+0800 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR89+0800 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR68+0000 AL PR75+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR68+0000 AL PR75+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR68+0000 AL PR75+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: _____

NOMBRE: _____

Matrícula Profesional No.: _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VIAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 4 del 17/06/2024 al 23/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	1705 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:			
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.		VALOR INICIAL:	
FECHA DE INICIO:		VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.523.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.777.181.700	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 43.350.666,67	2,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 43.350.666,67	2,81%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.671.333,33	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.671.333,33	0,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 31% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 31%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	17/06/2024	23/06/2024	Prog	14			14	31,11%
					Ejec	14			14	31,11%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000 — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

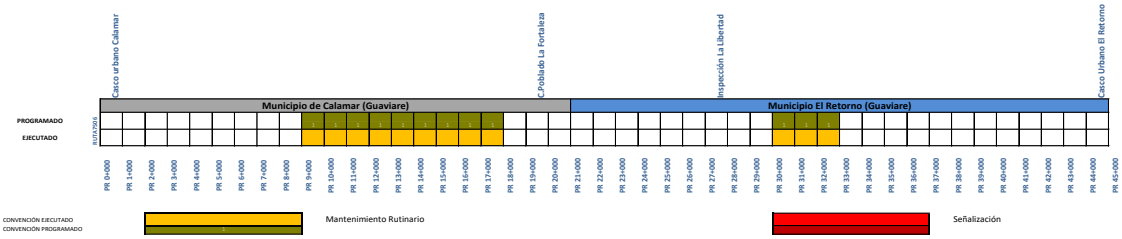
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Rocería y desmonte manual: PR16+0000 al PR30+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Rocería y desmonte manual: PR33+0000 al PR45+0000
Limpieza de bordillos (Longitud: 2600m): 43+0300 al PR45+0000
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:1): PR44+0300 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR16+0000 AL 19+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR16+0000 AL 19+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR16+0000 AL 19+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR19+0000 AL 23+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR19+0000 AL 23+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR19+0000 AL 23+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0500 AL 27+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0500 AL 27+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0500 AL 27+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA: _____ NOMBRE: _____ Matrícula Profesional No.: _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 4 del 17/06/2024 al 23/06/2024 (Numeración consecutiva) — ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.642.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.780.680.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Eiecutado de la vigencia corresponde al valor total eiecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.546.490.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 43.437.333,33 — 2,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 43.437.333,33 — 2,81%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11.694.666,67 — 0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11.694.666,67 — 0,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 21,11% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 21,11%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	17/06/2024	23/06/2024	Prog		9,5		9,5	21,11%
					Ejec		9,5		9,5	21,11%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	24	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

Rocería y desmonte manual: PR45+0000 al PR54+0500 (RN7506)

Limpieza de cunetas revestidas (Longitud: 1200m): PR48+0400 al PR49+0000 (RN7506)

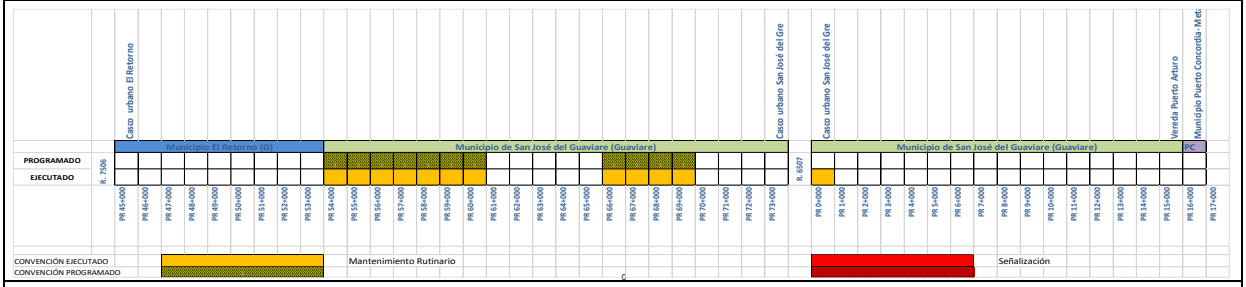
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Rocería y desmonte manual: PR52+0800 al PR53+0700 (RN7506)

Limpieza de cunetas revestidas: PR14+0000 al PR09+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR54+0500 / RUTA 7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR54+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR54+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DURANTE - RROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR48+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR48+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR48+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0400 AL PR49+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0400 AL PR49+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0400 AL PR49+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 4 del 17/06/2024 al 23/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:

INTEGRANTES:

CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -

FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 58.072.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.733.603.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 42.293.333,33	2,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 42.293.333,33	2,81%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.386.666,67	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.386.666,67	0,76%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 0-000-00

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 32,22%
Meta Física Ejecutada %: 32,22%

Avance o Atraso Físico %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog.					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	17/06/2024	23/06/2024	Prog.	14,5			14,5	32,22%
						Ejec	14,5			14,5	32,22%
*						Prog.					
						Ejec					
*						Prog.					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	24	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

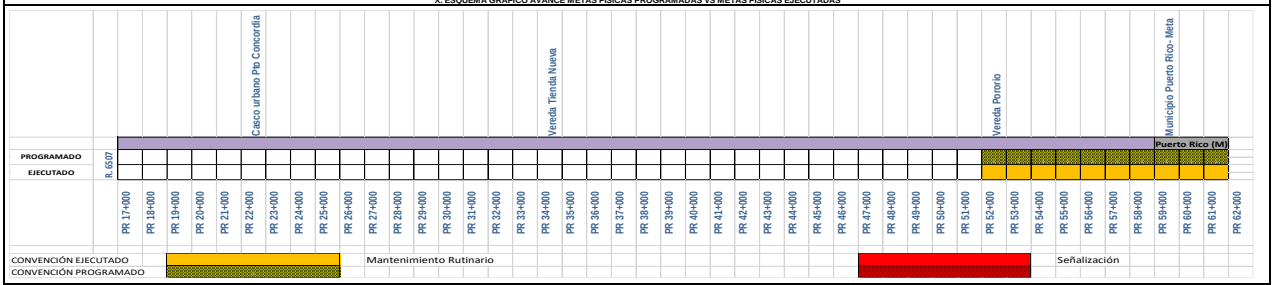
Rocería y desmonte manual: PR26+0000-PR40+0500

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Rocería y desmonte manual: PR17+0000 al PR26+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



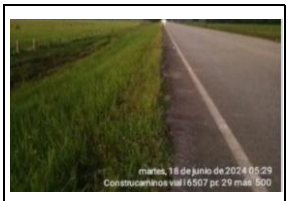
ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507

FOTO 3

DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507

FOTO 3

DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000-PR30+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 3 del 15/06/2024 al 21/06/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024
FECHA DE INICIO: 1/06/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.:
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $
VALOR ADICIONES: $
VALOR ACUMULADO: $
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 52.895.500	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.579.130.000	$ -
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.971.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 31.315.000,00	1,27%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 31.315.000,00	1,27%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.371.666,67	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.371.666,67	0,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 57%
Meta Física Ejecutada %: 57%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	15/06/2024	21/06/2024	Prog	25,6			25,6	56,89%
					Ejec	25,6			25,6	56,89%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)\
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.
Limpieza de defensas metalicas (Longitud:103m): PR85+0000 al PR94+0000
Limpieza de señales y mojones (Señales No.76): PR85+0000 al PR94+0000
Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas: PR100+0000 al PR102+0600
Rocería y desmonte manual: PR62+0000 al PR76+0000

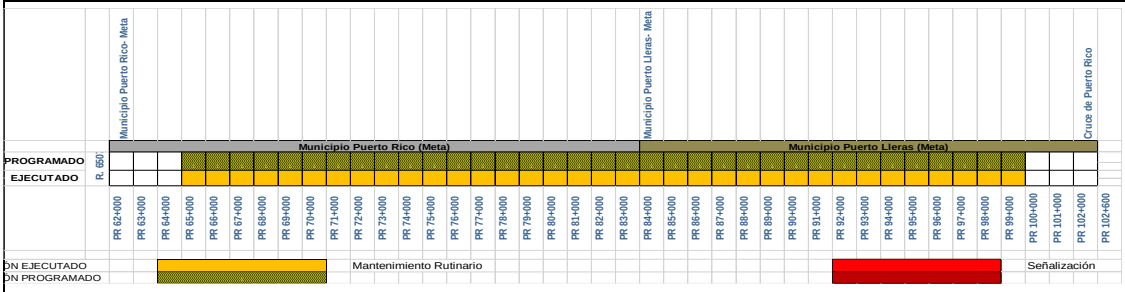
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Rocería y desmonte manual: PR62+0000 al PR76+0000
Limpieza de señales y mojones (Señales No. 76): PR85+0000 al PR94+0000
Limpieza de defensas metálicas (Longitud: 103 m): PR85+0000 al PR94+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: _____
NOMBRE: _____
Matrícula Profesional No.: _____

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 5 del 24/06/2024 al 29/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: N/A
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026
VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:
VALOR INICIAL: $ -
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.523.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.777.181.700	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 50.020.000,00	3,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 50.020.000,00	3,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 6.669.333,33	0,43%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 6.669.333,33	0,43%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 27%
Meta Física Ejecutada %: 27%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	24/06/2024	28/06/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	12			12	26,67%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

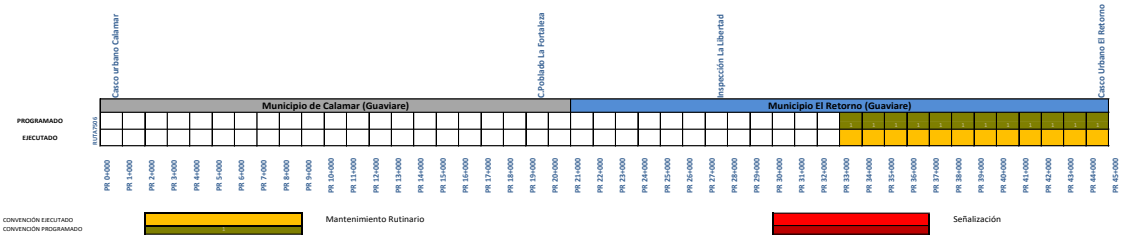
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Rocería y desmonte manual: PR33+0000 al PR45+0000
Limpieza de bordillos (Longitud: 2600m): 43+0300 al PR45+0000
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:1): PR44+0300 al PR45+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR33+0000 AL 37+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR33+0000 AL 37+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR33+0000 AL 37+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR37+0000 AL PR41+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR37+0000 AL PR41+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR37+0000 AL PR41+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR44+0300 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR44+0300 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR44+0300 AL PR45+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 5 del 24/06/2024 al 28/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.642.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.780.680.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Eiecutado de la vigencia corresponde al valor total eiecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.546.490.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 50.120.000,00 — 3,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 50.120.000,00 — 3,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 6.682.666,67 — 0,43%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 6.682.666,67 — 0,43%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 21,11% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 21,11%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	24/06/2024	28/06/2024	Prog		9,5		9,5	21,11%
					Ejec		9,5		9,5	21,11%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

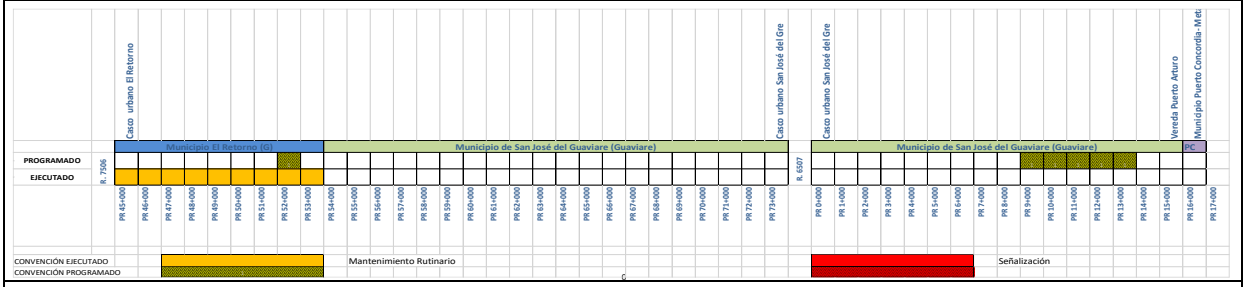
Roceria y desmonte manual: PR45+0000 al PR54+0500 (RN7506)

Limpieza de cunetas revestidas (Longitud: 1200m): PR48+0400 al PR49+0000 (RN7506)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR76+0000 AL PR79+0000 / RUTA 7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR76+0000 AL PR79+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR76+0000 AL PR79+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 AL PR83+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 AL PR83+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 AL PR83+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR86+0000 AL PR90+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR86+0000 AL PR90+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR86+0000 AL PR90+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE:

Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 5 del 24/06/2024 al 28/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $ -
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 58.072.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.733.603.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 48.800.000,00	3,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48.800.000,00	3,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 6.506.666,67	0,43%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 6.506.666,67	0,43%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 0-ene-00
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 42,22%
Meta Física Ejecutada %: 42,22%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog.					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	24/06/2024	28/06/2024	Prog.	19			19	42,22%
					Ejec	19,0			19,0	42,22%
*					Prog.					
					Ejec.					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

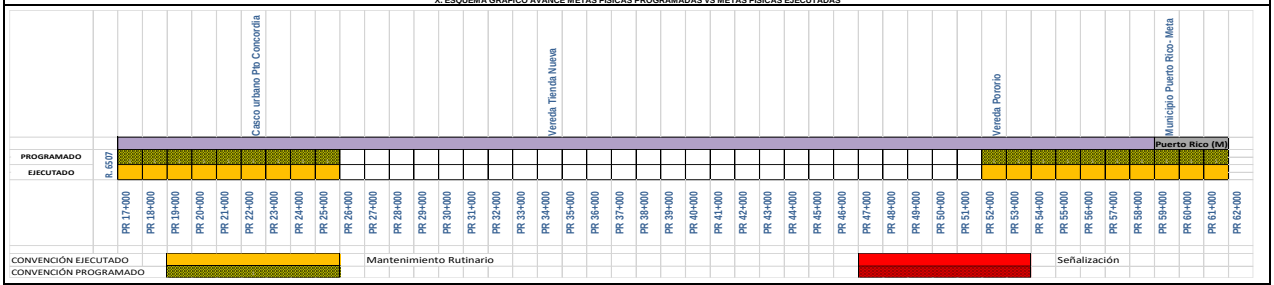
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Roceria y desmonte manual: PR17+0000 al PR26+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR26+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR26+0000 / RUTA 6507

FOTO 3

DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR26+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR56+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR56+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR56+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR52+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR52+0300 / RUTA 6507

FOTO 3

DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR52+0300 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR47+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR47+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR47+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 4 del 22/06/2024 al 28/06/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024
FECHA DE INICIO: 1/06/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.:
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $
VALOR ADICIONES: $
VALOR ACUMULADO: $
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 52.895.500	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.579.130.000	$ -
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 41.486.666,67	3,03%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 41.486.666,67	3,03%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.371.666,67	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.371.666,67	0,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 51%
Meta Física Ejecutada %: 51%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	22/06/2024	28/06/2024	Prog	23			23	51,11%
					Ejec	23			23	51,11%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)\
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACION: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.
Rocería y desmonte manual: PR62+0000 al PR76+0000
Limpieza de señales y mojones (Señales No. 76): PR85+0000 al PR94+0000
Limpieza de defensas metálicas (Longitud: 103 m): PR85+0000 al PR94+0000

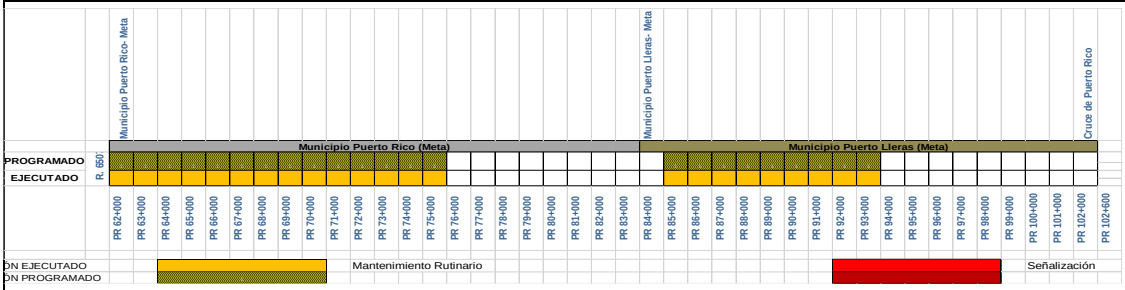
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR73+0000 AL PR76+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR73+0000 AL PR76+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR73+0000 AL PR76+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: _____

NOMBRE: _____

Matrícula Profesional No.: _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 6 del 29/06/2024 al 30/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: N/A
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL:
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.523.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.777.181.700	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 53.354.666,67 3,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 53.354.666,67 3,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 3.334.666,67 0,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 3.334.666,67 0,22%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - #¡DIV/0!
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - #¡DIV/0!

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100%
Meta Física Ejecutada %: 100%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	29/06/2024	30/06/2024	Prog	45			45	100,00%
						Ejec	45			45	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

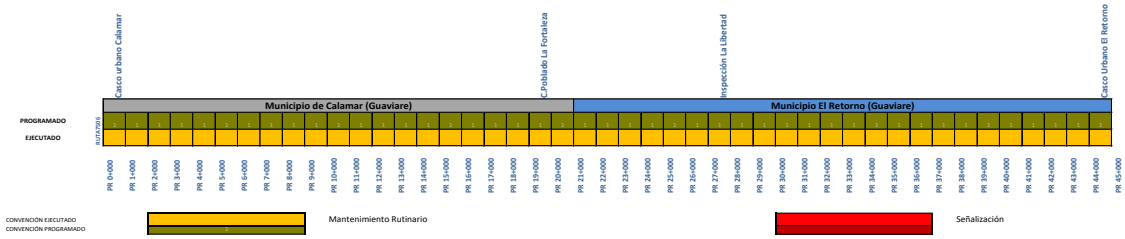
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 / 6 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 6 del 29/06/2024 al 30/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No. — VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 59.642.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.780.680.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Eiecutado de la vigencia corresponde al valor total eiecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.546.490.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 53.461.333,33 — 3,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 53.461.333,33 — 3,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 3.341.333,33 — 0,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 3.341.333,33 — 0,22%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 101,33% — Avance o Atraso Físico % 0,00%
Meta Física Ejecutada % 101,33%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	29/06/2024	30/06/2024	Prog	45,6			45,6	101,33%
					Ejec	45,6			45,6	101,33%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	3	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

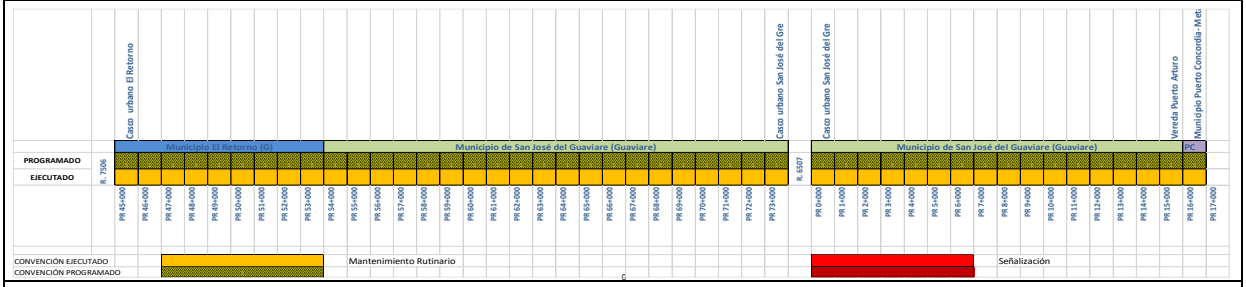
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 (Día) / 6 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 6 del 29/06/2024 al 30/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:
INTEGRANTES:
CONTRATO No.
FECHA DE INICIO:
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

VALOR INICIAL: $ -
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ -
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 58.072.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.733.603.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 52.053.333,33 3,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 52.053.333,33 3,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 3.253.333,33 0,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 3.253.333,33 0,22%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ - %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ - %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 0-ene-00
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00%
Meta Física Ejecutada %: 100,00%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog.					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	29/06/2024	30/06/2024	Prog.	45			45	100,00%
					Ejec	45			45	100,00%
*					Prog.					
					Ejec.					
*					Prog.					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	3	6	2024
		(Día / Mes / Año)	

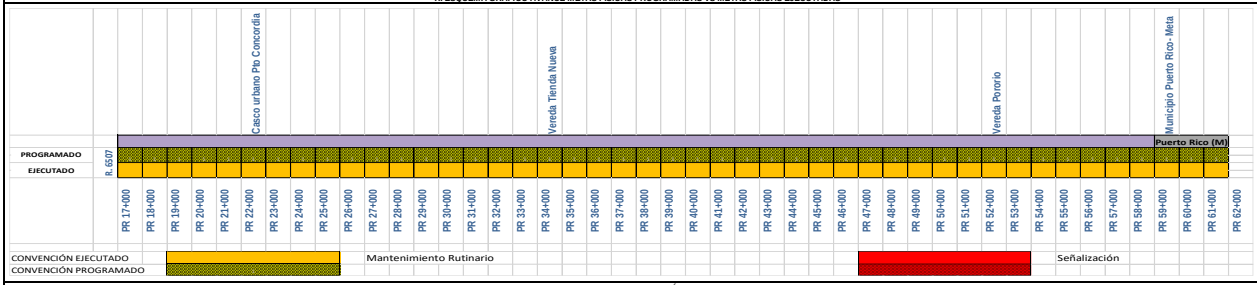
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 5 del 29/06/2024 al 30/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO: 1/06/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: 0
INTEGRANTES: 0
CONTRATO No.: 0 — VALOR INICIAL: $ -
FECHA DE INICIO: 0/01/1900 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 0/01/1900 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 0/01/1900 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 52.895.500	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.579.130.000	$ -
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.050.284.952	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.971.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 64.450.000,00	3,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 64.450.000,00	3,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.963.333,33	0,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.963.333,33	0,22%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 90% — Avance o Atraso Físico %: 0%
Meta Física Ejecutada %: 90%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	29/06/2024	30/06/2024	Prog	40,6			40,6	90,22%
					Ejec	40,6			40,6	90,22%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)\
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACION: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

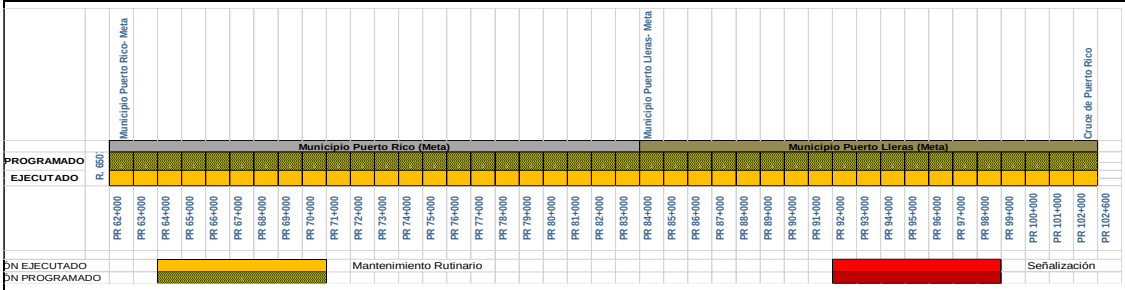
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA: _____ NOMBRE: _____ Matrícula Profesional No.: _____

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
-

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 8 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VIAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 7 (Numeración consecutiva) del 1/07/2024 al 7/07/2024 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: N/A
CONTRATO No. 1705 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $
VALOR AMORTIZADO: $
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50% INVARCOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.299.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.713.406.200	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 64.649.505,38	4,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 64.649.505,38	4,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.294.838,71	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.294.838,71	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-julio-24
PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 59.523.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	1,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 9%
Meta Física Ejecutada %: 9%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	1/07/2024	7/07/2024	Prog	4			4	8,89%
					Ejec	4			4	8,89%
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

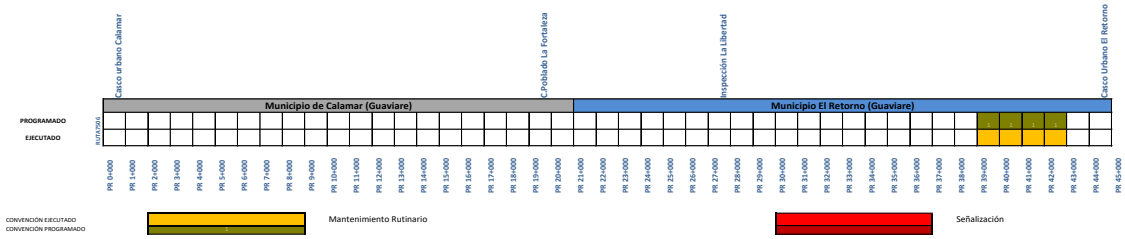
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra (Longitud=4700m): PR39+0500 al PR43+0300
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR38+0000 al PR39+0500
Limpieza de alcantarillas y descoles: PR31+0000 al PR33+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0400 AL PR43+0300 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0400 AL PR43+0300 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0400 AL PR43+0300 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR41+0500 AL PR42+0300 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR41+0500 AL PR42+0300 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR41+0500 AL PR42+0300 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR40+0600 AL PR41+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR40+0600 AL PR41+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR40+0600 AL PR41+0500 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0000 AL PR39+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0000 AL PR39+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0000 AL PR39+0500 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 8 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 7 del 1/07/2024 al 7/07/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.545.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.716.777.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 84.778.752,69	4,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 84.778.752,69	4,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24
PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 59.642.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	-
Acumulado:	1,19

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 22,22% — Avance o Atraso Físico %: 4,44%
Meta Física Ejecutada %: 26,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	1/07/2024	7/07/2024	Prog	10			10	22,22%
					Ejec	12			12	26,67%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), — TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

Limpieza de Bermas pavimentadas: PR14+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Roceria y desmonte manual: PR00+0000-PR07+0000 (RN6507)

Atencion accidente Puente Caño trueno (Siniestro vial: Motociclista se sale de la curva de la via por exceso de velocidad y pierde la vida): PR50+0129 (RN7506)

Atencion accidente Sector Agua linda (Siniestro vial: Motocarguero se sale de la via por la zanja derecha): PR68+0577 (RN7506)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

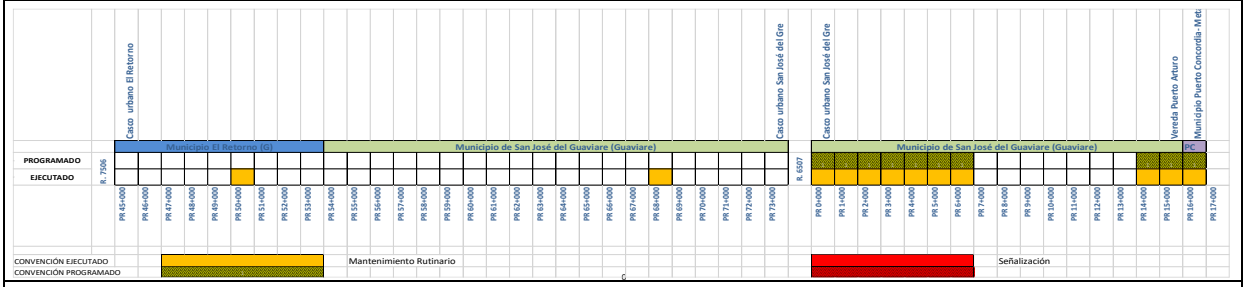
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Poda de arboles: PR10+0000al PR17+0000 (RN6507)

Limpieza de cunetas y bermas: PR05+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Roceria manual: PR46+0553 al PR50+0000 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR5+0000-PR17+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR5+0000-PR17+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR5+0000-PR17+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 7 del 1/07/2024 al 7/07/2024 (Numeración consecutiva) ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CAFEIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 120.292.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.671.383.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 63.072.688,17	4,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 63.072.688,17	4,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.019.354,84	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.019.354,84	0,73%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 25-jul-24
PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 58.072.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 0-ene-00
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	1,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 46,67% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 46,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog.					
					Ejec.					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	1/07/2024	7/07/2024	Prog.	21			21	46,67%
					Ejec.	21			21	46,67%
*					Prog.					
					Ejec.					
*					Prog.					
					Ejec.					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n): — TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.): PR17+0000 al PR38+0000

Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra: PR21+0000 al PR38+0000

Limpieza de bordillos: PR17+0000 al PR21+0000

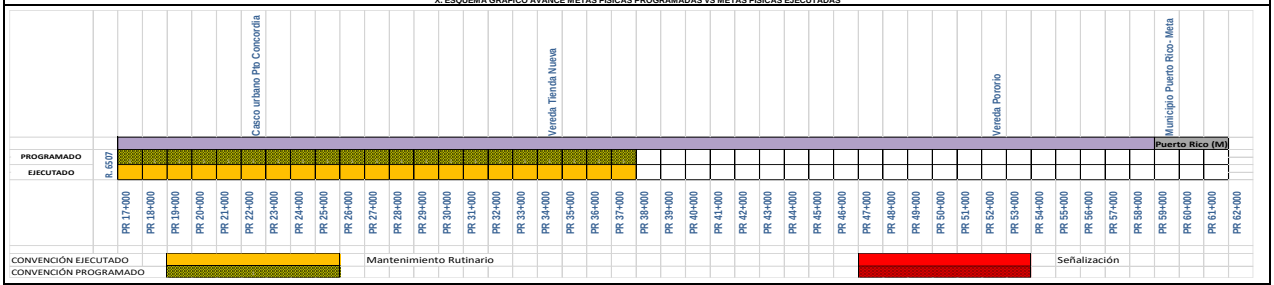
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Poda de arboles: PR17+0000 al PR22+0000

Limpieza de señales y mojones: PR17+0000 al PR22+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR34+0000-PR38+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR34+0000-PR38+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR34+0000-PR38+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CANALETAS PR27+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CANALETAS PR27+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CANALETAS PR27+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR21+0000-PR27+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR21+0000-PR27+0000 / RUTA 65077



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR21+0000-PR27+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR17+0000-PR21+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR17+0000-PR21+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR17+0000-PR21+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 6 del 1/07/2024 al 7/07/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:	(N/A)	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERRINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 105.791.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.526.234.500	$ -
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.971.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	84.497.096,77	#N/A
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	84.497.096,77	3,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$		$
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	10.037.096,77	#N/A
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	10.037.096,77	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26 julio 24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 82.895.500,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	-	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	-	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IIC	
En el mes:	-
Acumulado:	1,41

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 38% — Avance o Atraso Físico % 0%
Meta Física Ejecutada % 38%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños			-------		Prog					
					Ejec					
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	1/07/2024	7/07/2024	Prog	17			17	37,78%
					Ejec	17			17	37,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)\
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas: PR85+0000 al PR102+0600

Rocería y desmonte manual: PR94+0000 al PR102+0600

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	7	2024
	(Día / Mes / Año)		

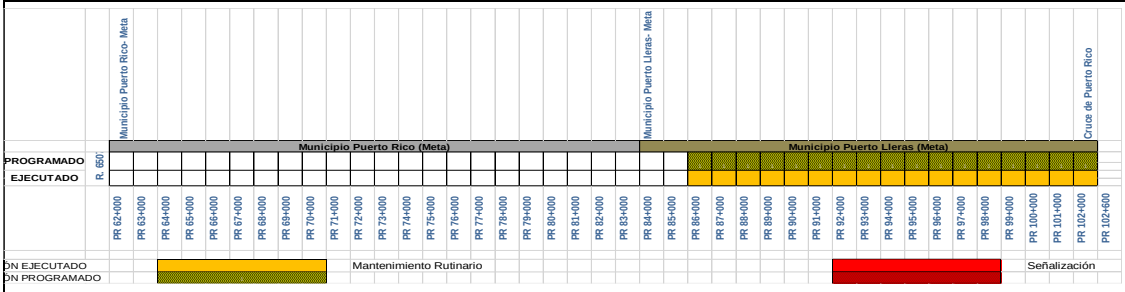
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Limpieza de señales y mojones : PR62+0000-PR82+0000

Limpieza de defensas metalicas : PR62+0000-PR82+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA MANUAL PR94+0000-PR98+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA MANUAL PR94+0000-PR98+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA MANUAL PR94+0000-PR98+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA MANUAL PR98+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA MANUAL PR98+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA MANUAL PR98+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS PR95+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS PR95+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURAS PR95+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS PR89+0500 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS PR89+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURAS PR89+0500 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 8 del 8/07/2024 al 14/07/2024 (Numeración consecutiva) ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026
VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INVERCOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026
VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.299.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.713.406.200	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 70.944.344,09 — 4,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 70.944.344,09 — 4,82%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 11.294.838,71 — 0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 11.294.838,73 — 0,73%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24
PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 59.523.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	1,01

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 76.874.019,04 — 1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 76.874.019,04 — 1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 9%
Meta Física Ejecutada %: 18%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	8/07/2024	14/07/2024	Prog	4			4	8,89%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

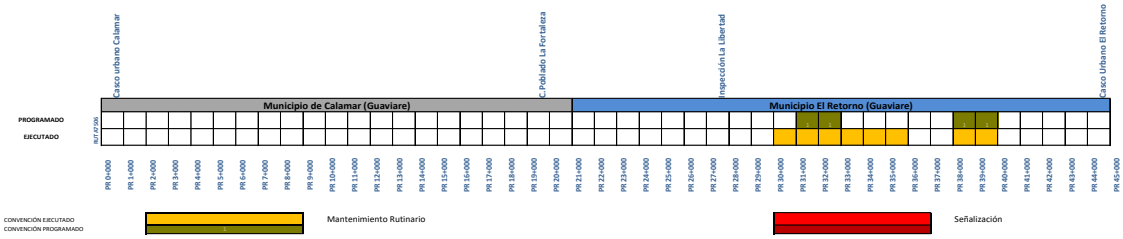
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de cunetas revestidas Longitud:520 mts: PR29+0000 al 31+0000, PR32+0000 al PR33+0000, PR38+0600 al PR39+0600
Limpieza de bordillos Longitud: 1000 mts : PR38+0600 al PR39+0600
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:3): PR32+0000 al PR33+0000
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra Longitud:120mts : PR32+0000 al PR33+0000
Limpieza barandas de puentes: PR26+0400 al PR36+0000
Limpieza de señales y mojones: PR26+0400 al PR36+0000
Limpieza de desagues (No. Desagues 10): PR29+0000 al PR31+0000
Control vial por cierre de vía debido a actividades de ampliacion, condiciones invernales de tiempo, subrasante sin material de afirmado: PR33+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Rocería y desmonte manual: PR16+0000 al PR19+0000 y PR02+0000 al PR14+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 8 del 8/07/2024 al 14/07/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	1698 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.545.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.716.777.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 76.096.172,04	4,92%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 76.096.172,04	4,92%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 59.642.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	-
Acumulado:	1,01

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 35,56%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	8/07/2024	14/07/2024	Prog	16			16	35,56%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),

TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

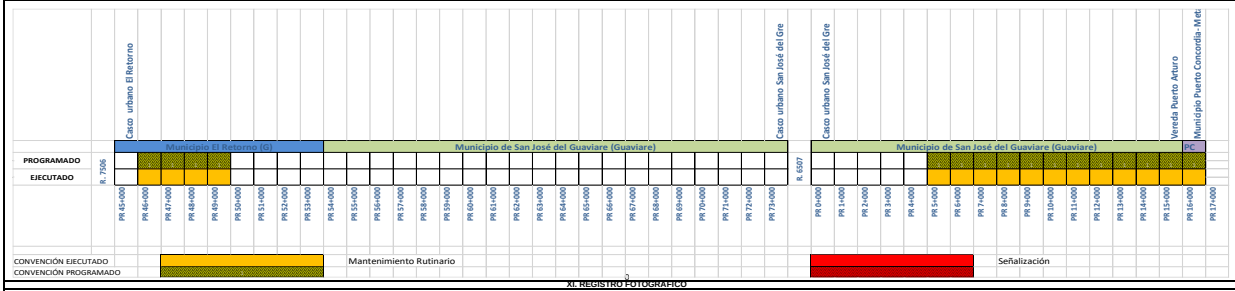
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Limpieza de cunetas revestidas Longitud 6800 m : PR05+000 al PR17+0000
Poda, corte y retiro de arboles (Arboles No. 210) : PR09+0700 al PR12+0000 Y PR13+0000 al PR17+0000
Roceria y desmonte manual: PR46+0500 al PR50+0000
Atencion accidente (Siniestro vial: Volcamiento de turbo por explosion de llanta delantera) : PR09+0250

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Roceria y desmonte manual: PR45+0000 al PR57+0000 y PR69+0000 al PR73+06000
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto: PR00+0000 al PR07+0000. R.6507.
Limpieza de bermas: PR00+0000 al PR00+0700

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DURANTE - LLIMPEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DESPUÉS -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 8 del 8/07/2024 al 14/07/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CAFEIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, IVARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 120.292.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.671.383.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 74.092.043,01	4,92%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 74.092.043,01	4,92%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.019.354,84	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.019.354,84	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 58.072.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	1,04

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 11,11%
Meta Física Ejecutada %: 28,89%
Avance o Atraso Físico %: 17,78%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	8/07/2024	14/07/2024	Prog	5			5	11,11%
					Ejec	13			13	28,89%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALUOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	15	7	2024
	(Día / Mes / Año)		

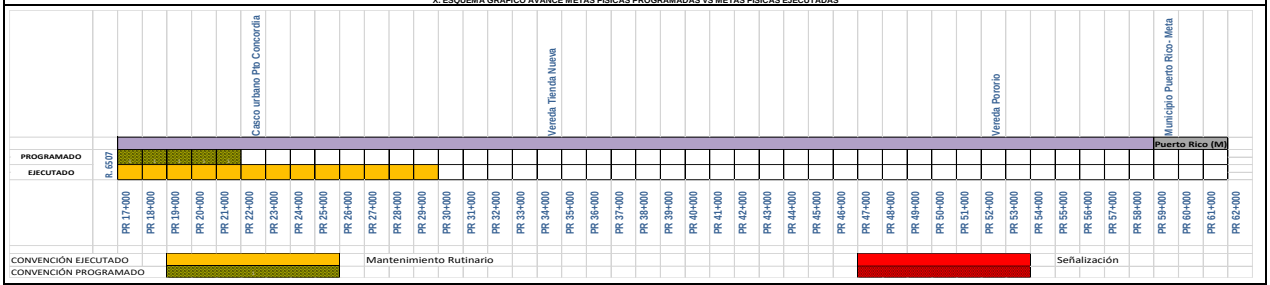
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Limpieza de señales y mojones: PR17+0000 al PR30+0000
Rocería y desmonte manual: PR20+0000 al PR20+0500.
Poda, corte y/o retiro de árboles: PR18+0500 al PR20+0000 Y PR24+0000 al PR24+0700

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Rocería y desmonte manual: PR40+0000 al PR55+0000
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



DURANTE - IMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - IMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 7 del 8/07/2024 al 14/07/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.637.025.500,00
FECHA DE INICIO: 16/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.637.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $
VALOR AMORTIZADO: $
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 105.791.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.526.234.500	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	64.524.193,55	4,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	64.524.193,55	4,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	-	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	10.037.096,77	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	10.037.096,77	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26/07/2024
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 52.895.500,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	-	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	-	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	1,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 44%
Meta Física Ejecutada %: 47%
Avance o Atraso Físico %: 2%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	8/07/2024	14/07/2024	Prog	20			20	44,44%
					Ejec	21			21	46,67%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACION: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.
Limpieza de defensas metalicas Longitud: 1400 mts : PR63+0500, PR66+0900 al PR68+0950, PR70+03000 al PR76+0700 Y PR78+0000 al PR83+0000
Limpieza de señales y mojones (Señales No.439): PR62+0000 al PR83+0000
Bacheo: PR79+0900

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

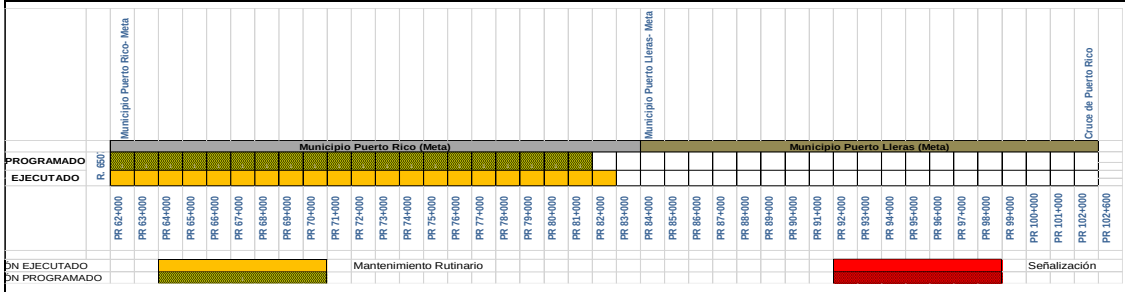
FECHA	15	7	2024
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Rocería y desmonte manual del PR80+0000 al PR100+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DURANTE- BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRN**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 9 del 15/07/2024 al 21/07/2024 (Numeración consecutiva) ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1705 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INVERCOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.299.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.713.406.200	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 87.239.182,80	5,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 87.239.182,80	5,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.294.838,71	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.294.838,73	0,73%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24
PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 59.523.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,88

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 9%
Meta Física Ejecutada %: 18%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	15/07/2024	21/07/2024	Prog	4			4	8,89%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

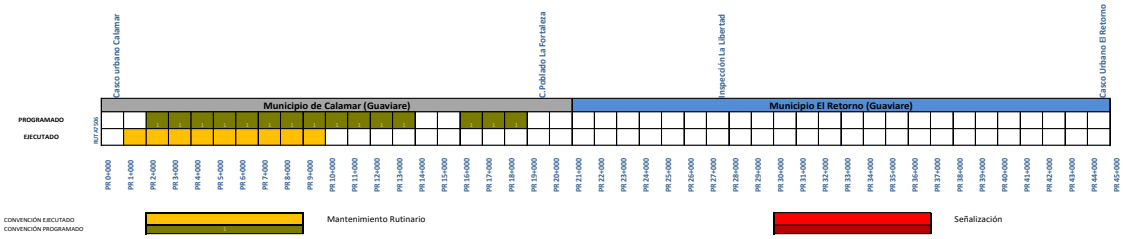
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de cunetas revestidas Longitud:250 mts: PR06+0000 al PR10+0050
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra Longitud:700mts : PR01+0000 al PR10+0050
Limpieza de obras de más de 0.60 m2 de sección (No. Alcantarillas:21): PR01+0000 al PR10+0050
Limpieza de desagues (No. Desagues 6): PR06+0000 al PR10+0050
Bacheo: PR06+0000 al PR10+0050

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de alcantarillas: PR10+0000 al PR20+0000
limpieza de encoles y descoles: PR10+0000 al PR20+0000
Limpieza de cunetas revestidas y/o en tierra: PR10+0000 al PR20+0000
Bacheo: PR10+0000 al PR20+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 9 del 15/07/2024 al 21/07/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	1698 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.545.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.716.777.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 87.413.591,40	5,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 87.413.591,40	5,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 59.642.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 35,56%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	15/07/2024	21/07/2024	Prog	16			16	35,56%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),

TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

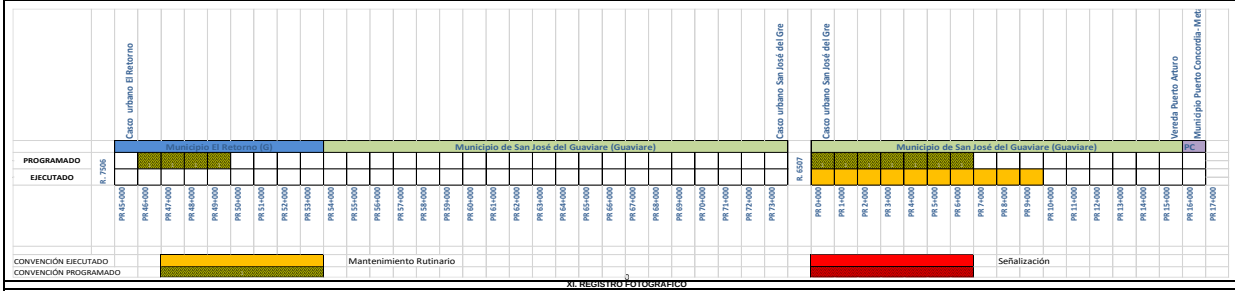
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Limpieza de cunetas revestidas Longitud:2100 m : PR00+0300 al PR05+0000 (RN6507)
Poda, corte y retiro de arboles (Arboles No. 195) : PR03+0000 al PR09+0700 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Poda, corte y retiro de arboles: PR00+0000 al PR03+00000 (RN6507) Y PR64+0000 al PR73+0600 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DURANTE - LLIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DESPUÉS -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 9 del 15/07/2024 al 21/07/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $

VALOR AMORTIZADO: $

SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CAFEIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, IVARGOS SAS 25% Y FERDINCI SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 120.292.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.671.383.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 85.111.397,85 — 5,65%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 85.111.397,85 — 5,65%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 11.019.354,84 — 0,73%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 11.019.354,84 — 0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 58.072.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 76.874.019,04 — 1,90%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 76.874.019,04 — 1,90%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,90

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 11,11%
Meta Física Ejecutada %: 28,89%

Avance o Atraso Físico %: 17,78%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	15/07/2024	21/07/2024	Prog	5			5	11,11%
					Ejec	13			13	28,89%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

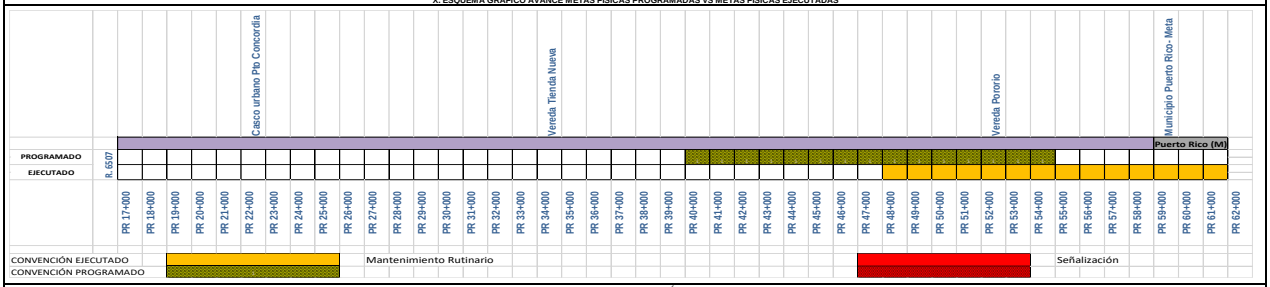
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Rocería y desmonte manual: PR48+0000-PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Rocería y desmonte manual: PR32+0000 al PR48+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



DURANTE - IMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - IMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 8 (Numeración consecutiva) del 15/07/2024 al 21/07/2024 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.637.025.500,00
FECHA DE INICIO: 16/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.637.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $
VALOR AMORTIZADO: $
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 02/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 105.791.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.526.234.500	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	74.561.290,32	5,44%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	74.561.290,32	5,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	-	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	10.037.096,77	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	10.037.096,77	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 29/07/2024
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 52.895.500,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	-	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	-	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	-
Acumulado:	1,03

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 44%
Meta Física Ejecutada %: 47%
Avance o Atraso Físico %: 2%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	15/07/2024	21/07/2024	Prog	20			20	44,44%
						Ejec	21			21	46,67%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el diseo de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACION:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.
Limpieza de defensas metalicas: PR84+0700, PR94+0000 al PR102+0600
Limpieza de señales y mojones (Señales No.118): PR83+0000 al PR87+0000 y PR94+0000 al PR102+0600
Poda, corte y/o retiro de arboles: PR78+0000 al PR83+0000 y PR94+0000 al PR95+0000
Limpieza de cercas: PR94+0000 al PR95+0000

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

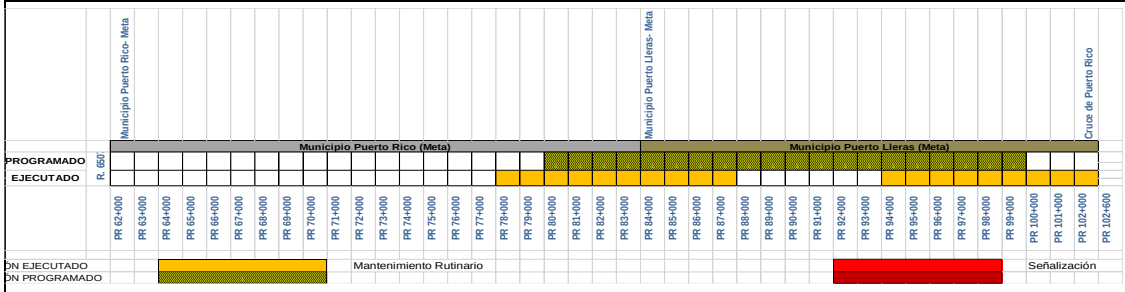
FECHA	22	7	2024
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Bacheo con material en seco: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DURANTE- BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEP-MNL-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 10 del 22/07/2024 al 28/07/2024 (Numeración consecutiva) ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS COPZO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.		
INTEGRANTES:	OWN		
CONTRATO No.	1705 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INVERCOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.299.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.713.406.200	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 99.534.021,53	6,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 99.534.021,53	6,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.294.838,71	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.294.838,73	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24
PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 59.523.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IIC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,78

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 22%
Meta Física Ejecutada %: 20%
Avance o Atraso Físico %: -2,22%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	22/07/2024	28/07/2024	Prog	10			10	22,22%
					Ejec	9			9	20,00%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

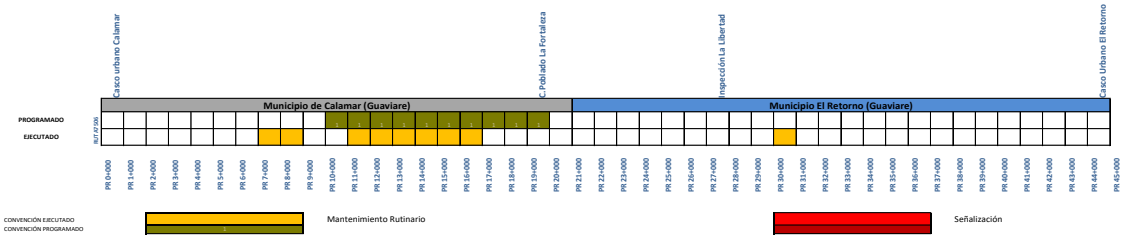
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de cunetas revestidas Longitud:200 mts: PR10+0050 al PR15+0600 Y pr29+0650 al PR30+0000
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra Longitud:200mts : PR10+0050 al PR15+0600
Limpieza de obras de más de 0.60 m2 de sección (No. Alcantarillas:15): PR10+0050 al PR15+0600
Mantenimineto rutinario de puentes: PR11+0000 al PR15+0600
Bacheo en carretera destapada: PR06+0000 al PR08+0000, PR10+0050 al PR11+0000 y PR29+0650 al PR30+0000
Recorrida vial por el tramo: PR00+0000 al PR45+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de cunetas revestidas y/o en tierra: PR10+0350 al PR35+0000
Bacheo: PR10+0350 al PR35+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - BACHEO CON MATERIALSECO PR10+0050-PR11+0000 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL SECO PR10+0050-PR11+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL SECO PR10+0050-PR11+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR11+0000-PR15+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR11+0000-PR15+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR11+0000-PR15+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR29+0650-PR30+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR29+0650-PR30+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR29+0650-PR30+0000 / RUTA 7506



ANTES - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR06+0000-PR07+0000 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR06+0000-PR07+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR06+0000-PR07+0000 / RUTA 7506



ANTES - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR07+0000-PR08+0000 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR07+0000-PR08+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR07+0000-PR08+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 10 del 22/07/2024 al 28/07/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	1698 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.545.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.716.777.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 98.731.010,75	6,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 98.731.010,75	6,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.317.419,35	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 59.642.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	-
Acumulado:	0,78

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 20,00%
Avance o Atraso Físico %: -6,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	22/07/2024	28/07/2024	Prog	12			12	26,67%
						Ejec	9			9	20,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),

TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

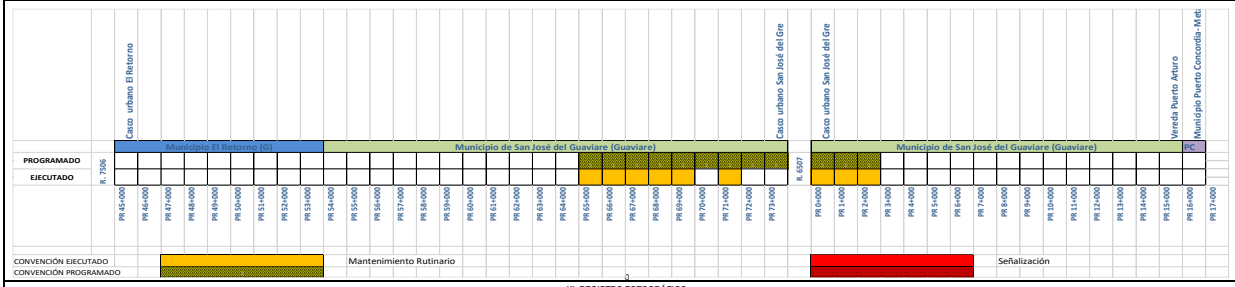
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Poda, corte y retiro de arboles (Arboles No. 440) : PR00+0300 al PR03+0000 (RN6507), PR64+0000 al PR70+0000 y PR71+0000 al PR72+0000 (RN7506)
Recorrida vial por los tramos: PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Rocería y descapote manual: PR60+0000 al PR73+0600 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR02+0000-PR03+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR02+0000-PR03+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR02+0000-PR03+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR00+0300-PR02+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR00+0300-PR02+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR00+0300-PR02+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000-PR00+0300 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000-PR00+0300 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000-PR00+0300 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR64+0000-PR67+0000 / RUTA7506



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR64+0000-PR67+0000 / RUTA7506



DESPUÉS -PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR64+0000-PR67+0000 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 7 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 10 del 22/07/2024 al 28/07/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CAFEIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, IVARGOS SAS 25% Y FERDINCI SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 120.292.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.671.383.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 96.130.752,69	6,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 96.130.752,69	6,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.019.354,84	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.019.354,84	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 58.072.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,80

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 33,33% — Avance o Atraso Físico %: 26,67%

Meta Física Ejecutada %: 60,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	22/07/2024	28/07/2024	Prog	15			15	33,33%
					Ejec	27			27	60,00%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	7	2024
		(Día / Mes / Año)	

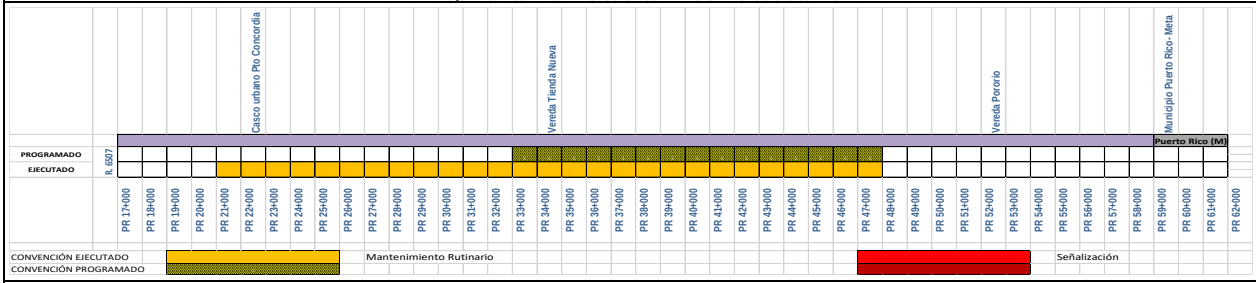
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Rocería y desmonte manual: PR48+0000-PR62+0000
Recorrida vial por el tramo: PR17+0000 al PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Rocería y desmonte manual: PR17+0000 al PR20+0000
Poda, corte y retiro de arboles: PR17+0000 al PR20+0000
Limpieza de alcantarillas: PR17+0000 al PR20+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0500-PR48+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0500-PR48+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0500-PR48+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000-PR44+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000-PR44+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000-PR44+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000-PR39+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000-PR39+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000-PR39+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR29+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR29+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR29+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0000-PR29+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0000-PR29+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0000-PR29+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 9 (Numeración consecutiva) del 22/07/2024 al 28/07/2024 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO: 16/6/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $
VALOR AMORTIZADO: $
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 105.791.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.526.234.500	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 84.598.367,10	6,17%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 84.598.367,10	6,17%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.037.096,77	0,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.037.096,77	0,73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26 jul 24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 52.895.500,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,91

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100% — Avance o Atraso Físico %: 0%
Meta Física Ejecutada %: 100%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	22/07/2024	28/07/2024	Prog	40,6			40,6	100,00%
						Ejec	40,6			40,6	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oficio de condiciones.

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACION: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.
Bacheo en carreteras pavimentadas: PR62+0000 al PR102+0600
Despeje de derumbe (11 metros cubicos): PR90+0300
Atencion accidente (Siniestro vial: volcamiento Bus Cimaron Dorado de La Macarena sector cruce puerto rico): PR101+0300
Recorrida vial por el tramo: PR62+0000 al PR102+0600

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

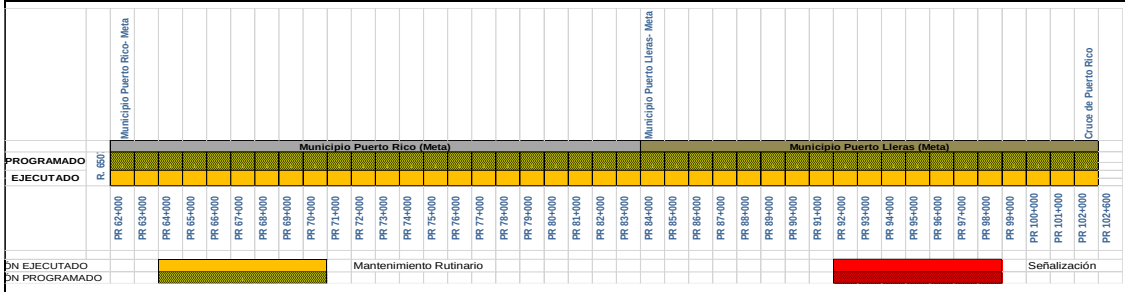
FECHA	29	7	2024
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Limpieza de alcantarillas: PR92+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR62+0000-PR72+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR62+0000-PR72+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR62+0000-PR72+0000 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO CON MATERIAL SECO PR72+0000-PR84+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL SECO PR72+0000-PR84+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL SECO PR72+0000-PR84+0000 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO CON MATERIAL SECO PR84+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL SECO PR84+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL SECO PR84+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) / 8 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 11 del 29/07/2024 al 31/07/2024 (Numeración consecutiva) ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS COPZO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.		
INTEGRANTES:	OVAL		
CONTRATO No.	1705 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INVERCOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.836.705.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.299.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.713.406.200	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 103.374.666,67	6,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 103.374.666,67	6,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.840.645,16	0,31%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.840.645,16	0,31%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24
PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 59.523.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,74

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 55%
Meta Física Ejecutada %: 18%
Avance o Atraso Físico %: -37,78%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	29/07/2024	31/07/2024	Prog	24,9			24,9	55,33%
					Ejec	7,9			7,9	17,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	8	2024
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

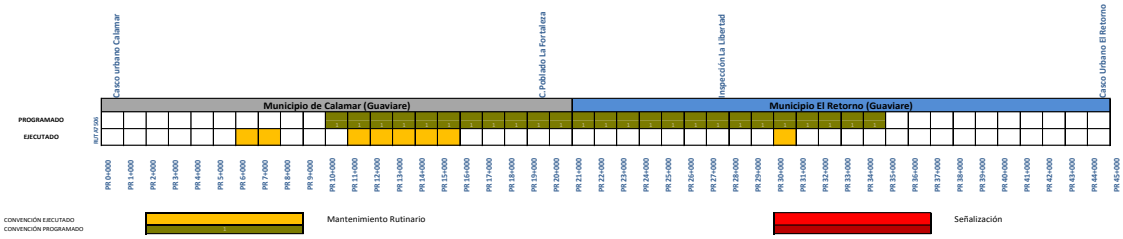
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas.2): PR10+0050 al PR15+0600
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra Longitud:200mts : PR10+0050 al PR15+0600

Bacheo en carretera destapada: PR06+0000 al PR08+0000, PR10+0050 al PR11+0000 y PR29+0650 al PR30+0000
Mantenimineto rutinario de puentes: PR11+0000 al PR15+0600
Atencion de accidente (Siniestro vial: Conductor de motocicleta se sale de la vía por carril izquierdo en contravia, se choca contra una camioneta): PR50+0600

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de alcantarillas: PR16+0000 al PR22+0000
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra: PR16+0000 al PR22+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - BACHEO CON MATERIALSECO PR30+0000-PR32+0000 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIALSECO PR30+0000-PR32+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIALSECO PR30+0000-PR32+0000 / RUTA 7506



ANTES - BACHEO CON MATERIALSECO PR31+0400 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIALSECO PR31+0400 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIALSECO PR31+0400 / RUTA 7506



ANTES - MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES PR15+0800-PR16+0500 / RUTA 7506



DURANTE - MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES PR15+0800-PR16+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES PR15+0800-PR16+0500 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) / 8 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 11 del 29/07/2024 al 31/07/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	1698 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.840.323.100	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 123.545.800	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.716.777.300	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 103.581.333,33	6,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 103.581.333,33	6,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.850.322,58	0,31%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.850.322,58	0,31%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 59.642.800,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	-
Acumulado:	0,74

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 30,22%
Meta Física Ejecutada %: 23,56%
Avance o Atraso Físico %: -6,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	29/07/2024	31/07/2024	Prog		13,6		13,6	30,22%
						Ejec		10,6		10,6	23,56%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	8	2024
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

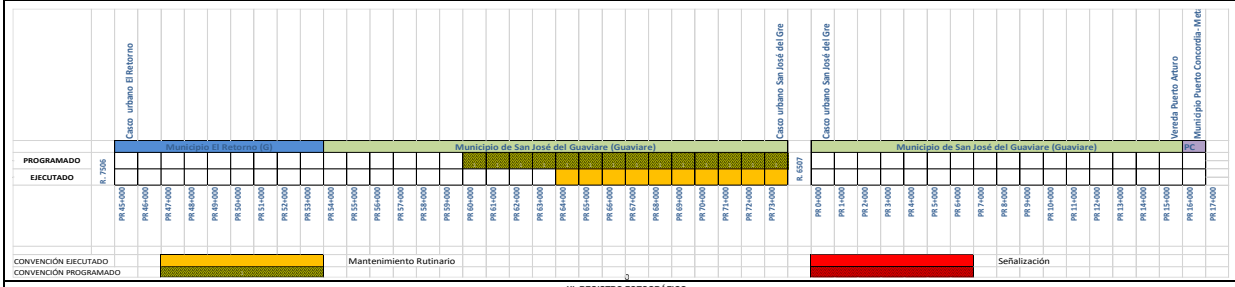
Rocería y desmonte manual: PR63+0000 al PR73+0600

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Rocería y descapote manual: PR54+0000 al PR63+0000 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0000-PR730600 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0000-PR730600 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0000-PR730600 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESCAPOTE MANUAL PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESCAPOTE MANUAL PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESCAPOTE MANUAL PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESCAPOTE MANUAL PR63+0000-PR67+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESCAPOTE MANUAL PR63+0000-PR67+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESCAPOTE MANUAL PR63+0000-PR67+0000 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 / 8 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 11 del 29/07/2024 al 31/07/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CAFEIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCI SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.791.675.900	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 120.292.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.671.383.900	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 100.853.333,33	6,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 100.853.333,33	6,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.722.580,65	0,31%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.722.580,65	0,31%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26-jul-24

PERIODO FACTURADO: 29 MAYO AL 28 JUNIO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 58.072.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	-
Acumulado:	0,76

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: 0

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,67%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 11,11%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	29/07/2024	31/07/2024	Prog	3			3	6,67%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	8	2024
		(Día / Mes / Año)	

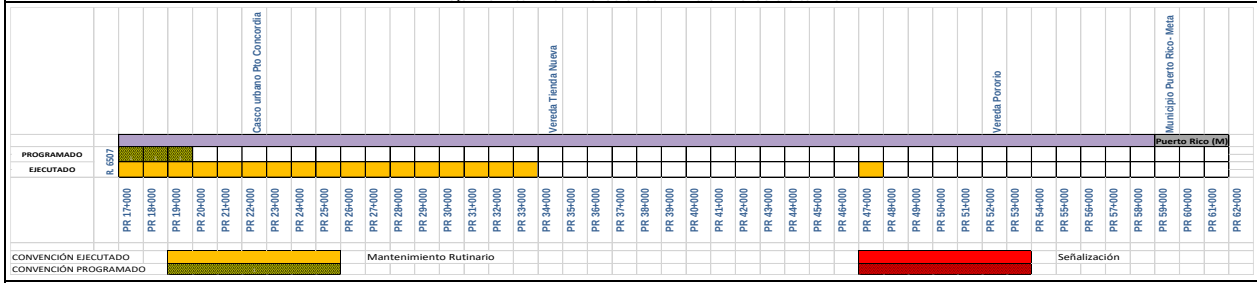
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito por cierre de carril izquierdo sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Rocería y desmonte manual: PR17+0000 al PR34+0000 y PR47+0000 al PR48+0000
Limpieza de bordillos: PR17+0000 al PR19+0000
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:24): PR17+0000 al PR20+0000
Poda, corte y/o retiro de árboles (190 arboles): PR19+0000 al PR22+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito por cierre de carril izquierdo sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Limpieza de alcantarillas: PR52+0000 al PR62+0000
Poda, corte y retiro de arboles: PR19-+0000 al PR20+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000-PR20+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000-PR20+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000-PR20+0000 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y TRETIRO DE ARBOLES PR19+0700-PR20+0500 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y TRETIRO DE ARBOLES PR19+0700-PR20+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y TRETIRO DE ARBOLES PR19+0700-PR20+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR19+0000-PR20+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR19+0000-PR20+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR19+0000-PR20+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) / 8 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 10 del 29/07/2024 al 31/07/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS CORZO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1740 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO: 16/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $
VALOR AMORTIZADO: $
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 02/07/2024 — VALOR ADICIONES: $
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.632.025.500	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 105.791.000	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.526.234.500	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.050.284.952	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 76.874.019	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.973.410.933	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 88.900.000,00	6,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 88.900.000,00	6,48%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.301.612,90	0,31%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.301.612,90	0,31%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26 jul 24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 JUNIO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 52.895.500,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 76.874.019,04	1,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 0
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	-
Acumulado:	0,86

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26%
Meta Física Ejecutada %: 9%
Avance o Atraso Físico %: -17%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	29/07/2024	31/07/2024	Prog	10,6			10,6	26,11%
					Ejec	3,6			3,6	8,87%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el oliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACION: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.
Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas: PR99+0000 al PR102+0600
Limpieza de la calzada: PR101+0400
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:15): PR99+0000 al PR102+0600
Limpieza de cunetas revestidas Longitud:3600 mts; PR99+0000 al PR102+0600

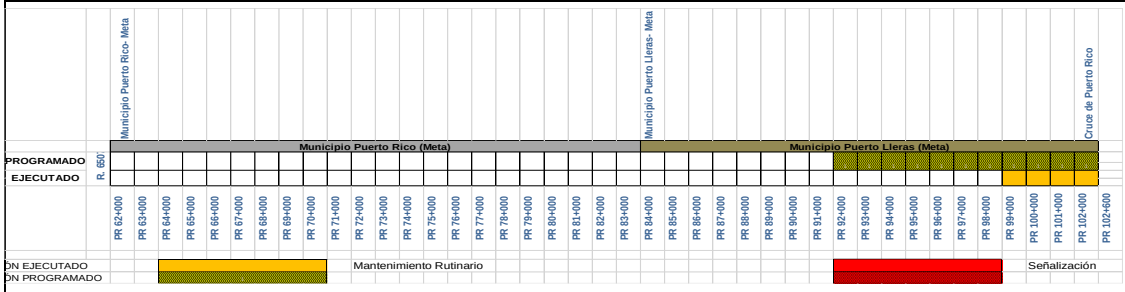
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	8	2024
		(Día / Mes / Año)	

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Limpieza de alcantarillas: PR90+0000 al PR99+0000
Limpieza manual de cunetas revestidas: PR90+0000 al PR99+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS PR99+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS PR99+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURAS PR99+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CALZADA PR101+0400 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CALZADA PR101+0400 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CALZADA PR101+0400 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR99+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR99+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR99+0000-PR102+0600 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

2

ANEXO 3

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 1705 de 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
GUADAÑAS	SHINDAIWA/ 2019			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA	LUV D MAX /2011			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
CAMIONETA	NISSAN NP 300/2012			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

JHON LOAIZA

Firma

Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 1711 DE 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
CAMIONETA	JAC/2016			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **META**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 1740 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 DE 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA	NISSAN D22 /2008			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL ACTIVO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	341	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	341	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obliga
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 4

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 de 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUL - 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MORA ROSO OSNEIDER ANDRES	CC 1006783231		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.	$1.300.000	$90.500	V	NUEVA EPS CM	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
2	MONTOYA MOTATO JOHANA ANDREA	CC1122237358		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	NUEVA EPS CM	7931972949	$52.000	230301-PORVENIR	7931972949	$208.000	$52.000			
3	ACOSTA GOMEZ JESUS ANTONIO	CC 17386389		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
4	CUBIDES ALFONSO JAIME WILLIAM	CC 18235516		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
5	AVILA DAZA JOSE DEL CARMEN	CC 18235769		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
6	QUINTERO AREVALO JOSE ARTURO	CC 18235847		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
7	PEÑA DIAZ VALERIANO	CC 18236122		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
8	PEÑA ARDILA JUVERNEL	CC 5771739		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
9	GORDILLO CUESTA PABLO ENRIQUE	CC 7334056		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	230301-PORVENIR	7931972949	$208.000	$52.000			
10	AVILA CARDENAS CARLOS ARMANDO	CC 79858716		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931972949	$208.000	$52.000			
11	SANCHEZ HUERTAS NILSON RODRIGO	CC 97612185		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	231001-COLFONDOS	7931972949	$208.000	$52.000			
12	MUENTES PUCHE PEDRO JUAN	CC98652208		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931972949	$52.000	231001-COLFONDOS	7931972949	$208.000	$52.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 03/08/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ROMERO RODRIGUEZ WEIMAR	CC 1006702402		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMPRESA DE TRABAJADORES SAS	$1.300.000	$90.500	V	NUEVA EPS CM	7931975905	$52.000	230301-PORVENIR	7931975905	$208.000	$52.000			
	LADINO PINO LUZ ANDREA	CC 1122237695		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	230201-PROTECCION	7931975905	$208.000	$52.000			
2	RAMIREZ CARRILLO JAVIER	CC 17265733		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	230201-PROTECCION	7931975905	$208.000	$52.000			
3	SANCHEZ RICARDO ALFREDO	CC 17266596		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	230301-PORVENIR	7931975905	$208.000	$52.000			
4	NIÑO SUAREZ YOVANNI	CC 18235711		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931975905	$208.000	$52.000			
5	HERRERA OSSA ARLEX DE JESUS	CC 18236233		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931975905	$208.000	$52.000			
6	LOAIZA HERNANDEZ JHON	CC 6429420		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931975905	$208.000	$52.000			
7	LEON GUTIERREZ EUDES DE	CC 6433260		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931975905	$208.000	$52.000			
8	RIOS SANCHEZ JHON JAIRO	CC 86030463		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931975905	$208.000	$52.000			
9	SANCHEZ LOPEZ CARLOS	CC 97611514		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	230301-PORVENIR	7931975905	$208.000	$52.000			
10	JARAMILLO MONTOYA JOSE JAIR	CC 9765046		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931975905	$208.000	$52.000			
11	BUITRAGO GARCIA ALEJANDRO	CC 9817459		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931975905	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931975905	$208.000	$52.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adiunta la certificación de fecha 03/08/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

JHON LOAIZA

Firma

Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1955 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	SANCHEZ CASTRILLON ALIXIS	CC 1007512160		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES – CONSTRUCAMINOS VIALES LTDA.	$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931886392	$208.000	$52.000			
2	CRUZ HELVER HERNANDO	CC 1118166168		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	NUEVA EPS CM	7931886392	$52.000	230301-PORVENIR	7931886392	$208.000	$52.000			
3	ALARCON PULIDO FIDELINO	CC 1119180327		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	NUEVA EPS CM	7931886392	$52.000	230301-PORVENIR	7931886392	$208.000	$52.000			
4	ARANDA CASTAÑEDA LEYDI JOHANA	CC 1120924125		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	230301-PORVENIR	7931886392	$208.000	$52.000			
5	PERILLA GUZMAN EYDER	CC 1121820840		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931886392	$208.000	$52.000			
6	SANCHEZ SALGADO ALIRIO	CC 17265593		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	230301-PORVENIR	7931886392	$208.000	$52.000			
7	GUTIERREZ CONTRERAS JOSE	CC 17314165		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931886392	$208.000	$52.000			
8	BETANCOURT BETANCOUR	CC 17331334		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931886392	$208.000	$52.000			
9	RIVERA RANGEL RODRIGO	CC 17389634		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931886392	$208.000	$52.000			
10	BARRAGAN JESUS MEDARDO	CC 18221443		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	230301-PORVENIR	7931886392	$208.000	$52.000			
11	SANCHEZ MARTINEZ CARLOS	CC 18222900		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931886392	$208.000	$52.000			
12	MENDOZA GUZMAN EDINSO	CC 78299946		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931886392	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931886392	$208.000	$52.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 03/08/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL I.A.Y S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COFREM META

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	LOZANO GUTIERREZ CESAR FABIAN	CC 1006737925		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA	$1.300.000	$90.500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7931999227	$52.000	230301-PORVENIR	7931999227	$208.000	$52.000			
2	MORENO SOLER CESAR FABIAN	CC 1099546056		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	NUEVA EPS CM	7931999227	$52.000	230301-PORVENIR	7931999227	$208.000	$52.000			
3	LOZANO LADINO NORBEY	CC 1121418663		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS002-SALUD TOTAL	7931999227	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931999227	$208.000	$52.000			
4	SOLER GUIZA SERGIO ANDRES	CC 1121419954		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7931999227	$52.000	230301-PORVENIR	7931999227	$208.000	$52.000			
5	HERNANDEZ MENDOZA JONNY ESTEVAN	CC 1123532123		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS017-FAMISANAR	7931999227	$52.000	230301-PORVENIR	7931999227	$208.000	$52.000			
6	LARRAHOND O JHON FAVER	CC 17265673		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931999227	$52.000	#¡REF!	7931999227	$208.000	$52.000			
7	GOMEZ GARCIA JAIR	CC 17282097		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7931999227	$52.000	230201-PROTECCION	7931999227	$208.000	$52.000			
8	GOMEZ GARCIA JAIR	CC 17282097		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7931999227	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931999227	$208.000	$52.000			
9	GALINDO MIRANDA JOSE IVAN	CC 17353476		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS002-SALUD TOTAL	7931999227	$52.000	230301-PORVENIR	7931999227	$208.000	$52.000			
10	ROJAS SEGURA ARNULFO	CC 7819590		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	NUEVA EPS CM	7931999227	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931999227	$208.000	$52.000			
11	AVILA RUBEN	CC 9620232		$1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1.300.000	$90.500	V	EPS002-SALUD TOTAL	7931999227	$52.000	25-14 COLPENSIONES	7931999227	$208.000	$52.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adiunta la certificación de fecha 03/08/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
RUBEN AVILA
Nombre: RUBÉN AVILA
Reoresentante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 5

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 de 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: 29 al 30 JUN 2024

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 0

INTERVENTOR: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - DIRECCION TERRITORIAL META

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439424	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 1.836.705.500,00	$ 1.777.181.700,00
		TOTAL				$ 1.836.705.500,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.836.705.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									439424 del 20/05/2024	**$ 1.836.705.500,00**	**$ 1.836.705.500,00**		x		
1	Parcial	29 May al 28 Jun-24	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00					$ 1.777.181.700,00	$ 1.777.181.700,00				
2	Parcial	29 al 30 Jun-24	$ 3.572.857,14	$ 678.842,86	$ 4.251.700,00					$ 1.772.930.000,00	$ 1.772.930.000,00				
TOTALES			**$ 53.592.857,14**	**$ 10.182.642,86**	**$ 63.775.500,00**	**$ -**									

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 53.592.857,14	$ 10.182.642,86	**$ 63.775.500,00**
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 53.592.857,14	$ 10.182.642,86	**$ 63.775.500,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nilson Rodrigo S.

Firma
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare

Firma
Nombre: ING. CARLOS CORZO UPEGUI
DIRECTOR TERRITORIAL META
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 de 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439424	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 1.836.705.500,00	
		TOTAL				$ 1.836.705.500,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.836.705.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									439424 del 20/05/2024	**$ 1.836.705.500,00**	**$ 1.836.705.500,00**		x		
1	Parcial	29 May al 28 Jun-24	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00					$ 1.777.181.700,00	$ 1.777.181.700,00				
2	Parcial	29 al 30 Jun-24	$ 3.572.857,14	$ 678.842,86	$ 4.251.700,00					$ 1.772.930.000,00	$ 1.772.930.000,00				
3	Parcial	JUL - 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00					$ 1.713.406.200,00	$ 1.713.406.200,00				
TOTALES			**$ 103.612.857,14**	**$ 19.686.442,86**	**$ 123.299.300,00**	**$ -**									

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 103.612.857,14	$ 19.686.442,86	**$ 123.299.300,00**
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 103.612.857,14	$ 19.686.442,86	**$ 123.299.300,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nilson Rodrigo S.

Firma
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: 29 al 30 JUN 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 0 **INTERVENTOR:** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - DIRECCION TERRITORIAL META

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.840.323.100,00	
			TOTAL			$ 1.840.323.100,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.840.323.100,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									439524 del 20/05/2024	**$ 1.840.323.100,00**	**$ 1.840.323.100,00**				
1	Parcial	29 May al 28 Jun-24	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00					$ 1.780.680.300,00	$ 1.780.680.300,00		X		
2	Parcial	29 al 30 Jun-24	$ 3.580.000,00	$ 680.200,00	$ 4.260.200,00					$ 1.776.420.100,00	$ 1.776.420.100,00				
TOTALES			**$ 53.700.000,00**	**$ 10.203.000,00**	**$ 63.903.000,00**	**$ -**									

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 53.700.000,00	$ 10.203.000,00	**$ 63.903.000,00**
GASTOS REEMBOLSABLES (BIOSEGURIDAD)	$ -	$ -	**$ -**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 53.700.000,00	$ 10.203.000,00	**$ 63.903.000,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle

Firma
Nombre: ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Director Territorial Meta
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.840.323.100,00	
			TOTAL			$ 1.840.323.100,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.840.323.100,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									439524 del 20/05/2024	**$ 1.840.323.100,00**	**$ 1.840.323.100,00**				
1	Parcial	29 May al 28 Jun-24	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00					$ 1.780.680.300,00	$ 1.780.680.300,00		X		
2	Parcial	29 al 30 Jun-24	$ 3.580.000,00	$ 680.200,00	$ 4.260.200,00					$ 1.776.420.100,00	$ 1.776.420.100,00				
3	Parcial	JULIO DE 2024	$ 50.120.002,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.802,00					$ 1.716.777.298,00	$ 1.716.777.298,00				
TOTALES			**$ 103.820.002,00**	**$ 19.725.800,00**	**$ 123.545.802,00**	**$ -**									

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 103.820.002,00	$ 19.725.800,00	**$ 123.545.802,00**
GASTOS REEMBOLSABLES (BIOSEGURIDAD)	$ -	$ -	**$ -**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 103.820.002,00	$ 19.725.800,00	**$ 123.545.802,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: 29 al 30 JUN 2024

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 0

INTERVENTOR: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - DIRECCION TERRITORIAL META

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	456524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 1.791.675.900,00	
			TOTAL			$ 1.791.675.900	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.791.675.900,00**

PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
													X		
									456524 del 23/05/2024	**$ 1.791.675.900,00**	**$ 1.791.675.900**				
1	Parcial	29 May al 28 Jun-24	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00					$ 1.733.603.900,00	$ 1.733.603.900,00				
2	Parcial	29 al 30 Jun-24	$ 3.485.714,29	$ 662.285,71	$ 4.148.000,00					$ 1.729.455.900,00	$ 1.729.455.900,00				
TOTALES			**$ 52.285.714,29**	**$ 9.934.285,71**	**$ 62.220.000,00**	**$ -**									

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA OBRA	$ 52.285.714,29	$ 9.934.285,71	**$ 62.220.000,00**
GASTOS REEMBOLSABLES (BIOSEGURIDAD)	$ -	$ -	**$ -**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 52.285.714,29	$ 9.934.285,71	**$ 62.220.000,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)

Firma
Nombre: ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Directori Territorial Meta
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	456524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 1.791.675.900,00	
			TOTAL			$ 1.791.675.900	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.791.675.900,00**

PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
													X		
									456524 del 23/05/2024	**$ 1.791.675.900,00**	**$ 1.791.675.900**				
1	Parcial	29 May al 28 Jun-24	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00					$ 1.733.603.900,00	$ 1.733.603.900,00				
2	Parcial	29 al 30 Jun-24	$ 3.485.714,29	$ 662.285,71	$ 4.148.000,00					$ 1.729.455.900,00	$ 1.729.455.900,00				
3	Parcial	JULIO DE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00					$ 1.671.383.900,00	$ 1.671.383.900,00				
TOTALES			**$ 101.085.714,29**	**$ 19.206.285,71**	**$ 120.292.000,00**	**$ -**									

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA OBRA	$ 101.085.714,29	$ 19.206.285,71	**$ 120.292.000,00**
GASTOS REEMBOLSABLES (BIOSEGURIDAD)	$ -	$ -	**$ -**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 101.085.714,29	$ 19.206.285,71	**$ 120.292.000,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2024

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.632.025.500,00	
			TOTAL			$ 1.632.025.500,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.632.025.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									439924 del 20/05/2024	**$ 1.632.025.500,00**	**$ 1.632.025.500,00**				
1	Parcial	JUNIO DE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00					$ 1.579.130.000,00	$ 1.579.130.000,00		X		
2	Parcial	JULIO DE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00					$ 1.526.234.500,00	$ 1.526.234.500,00				
TOTALES			**$ 88.900.000,00**	**$ 16.891.000,00**	**$ 105.791.000,00**	**$ -**									

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA OBRA	$ 88.900.000,00	$ 16.891.000,00	**$ 105.791.000,00**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 88.900.000,00	$ 16.891.000,00	**$ 105.791.000,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

RUBEN AVILA

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 6

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Estado General del Tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 de 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 29 al 30 JUN 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 0 **INTERVENTOR:** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - DIRECCION TERRITORIAL META

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	24		24	24	24	24	24	24		24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		648
Lluvias moderadas					24							24		24																		72
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Director Territorial Meta
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 de 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24		24	24	24	24	12	24	24	12	12		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	12	12	24	24	12	624
Lluvias moderadas			24					12			12	12	24														12	12			12	120
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 29 al 30 JUN 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 0 **INTERVENTOR:** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - DIRECCION TERRITORIAL META

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**31**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	696
Lluvias moderadas											24			24																		48
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Director Territorial Meta
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24			24	24	24		24	24	24			24	24	12	24	24	12	24	12	24	24	24	24	24	24	12	12	24	24	12	552
Lluvias moderadas		24	24				24				24	24			12			12		12							12	12			12	192
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 29 al 30 JUN 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 0 **INTERVENTOR:** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - DIRECCION TERRITORIAL META

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24		24	24	24		24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		672
Lluvias moderadas		24				24																										48
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING. CARLOS CORZO UPEGUI
Director Territorial Meta
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	12	24	24	24	12	12	12	24		24	24	24	24	24	12	24	24	24	24	24	24	12	24	24	12	636
Lluvias moderadas							12				12	12	12		24						12							12			12	108
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **INTERVENTOR:**

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24			24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		24		24	24	24	24		624
Lluvias moderadas			24	24																				24		24						96
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruben Avila

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 01 al 31 JUL 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	12	24		12	24	24	12	12	24	24	24	24	24	24	24	24	12	24	24	24	24	24	24	12	24	24	12	636
Lluvias moderadas					12		12	12			12	12									12							12			12	96
Lluvias intensas							12																									12
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruben Avila

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1698 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,840,323,100.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,840,323,100.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 184,032,310.00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 368,064,620.00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30.00%	$ 552,096,930.00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052832

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21.19%	$ 390,000,000.00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012282 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

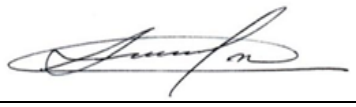
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1705 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,836,705,500.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,836,705,500.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 183,670,550.00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 367,341,100.00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30.00%	$ 551,011,650.00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052834

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21.23%	$ 390,000,000.00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012287 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

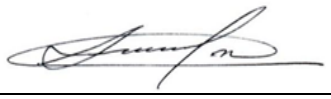
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7"

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,791,675,900.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,791,675,900.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 179,167,590.00	10	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 358,335,180.00	10	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30.00%	$ 537,502,770.00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052838

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21.77%	$ 390,000,000.00	10	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012286 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

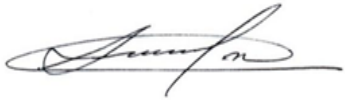
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1740 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

FECHA DE INICIO: 1/06/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,632,025,500.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,632,025,500.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 163,202,550.00	15	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 326,405,100.00	15	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30.00%	$ 489,607,650.00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052844

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	24%	$ 390,000,000.00	15	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012285 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

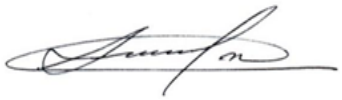
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8

Registro MINFRA-MN-IN-2-FR-1

MINFRA-MN-IN-2-FR-2

Plan de inversión de anticipo

Informe de inversión y buen manejo de anticipo

ANEXO 9

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2

Acta Reunión con EMR

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/07/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ADMINISTRACION VIAL DE LAS VIAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1933-24,1932-24,1936-24,1965-24
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS NACIONALES, CONSORCIO DBB INGENIERIA, COINZA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
NA ES LA PRIMERA REUNION

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
PRESENTACION DE LOS ASISTENTES
GENERALIDADES CONTRACTUALES
CONTRATOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
INFORMES DE LAS AMV
SEÑALIZACION DE LAS VIAS A CARGO

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El Ing Carlos corzo da la bienvenida a los nuevos administradores viales y pide que se haga la presentacion de cada grupo de trabajo.

Se aclara que los viaticos de los residentes se reconoceran solo en los casos que el Invias Territorial Meta o Planta Central cite a reunion, comite o capacitaciones.

Se le solicita a la AMVG3 y AMVG4 que programen con las empresas de mantenimiento rutinario la demarcacion de las vias a cargo con la maquina delineadora, para esto se debe realizar la solicitud formal de los insumos necesarios para aprobacion.

Asi mismo de ser necesario realizar el mantenimiento de las maquinas delineadoras se debe hacer la solicitud formal al Invias para aprobacion.

Se recuerda que es necesario que todas las AMV envien de inmediato el informe de la logistica completa que se debe tener en la oficina con fotos de todos los elementos exigidos (tablet, GPS, Drone, Etc.) Adicional a esto la Ing Wendy Quevedo enviara un cuadro para diligenciar correspondiente a este tema.

Se aclara que en el Item de comunicaciones se reconocera el valor de las facturas de los telefonos moviles de los ingenieros y el de la auxiliar administrativa, todos deben ser del grupo de la AMV no pueden ser lineas que estan en otros proyectos.

Se le solicita a todas las AMV que realicen y envien un oficio de presentacion a las Alcaldias.

La ing Wendy Quevedo enviara el usuario y la clave de la aplicacion Survey, para que todas las AMV empiecen a cargan la informacion correspondiente.

Se recuerda a todas las AMV que el informe de sitios criticos se debe enviar semanal los dias miercoles y el mensual los cinco primeros dias del mes siguiente.

Se les solicita a las AMV que realicen los informes semanales desde el dia que inicio el contrato de las empresas de mantenimiento rutinario

Asi mismo las actas de obra de las empresas de mantenimiento rutinario se deben ajustar para que el periodo de todas sea del 1 al 30 de cada mes, osea que sera necesario realizar un acta por dos dias y asi ajustar el periodo.

Para las actas de costos de las AMV se realizaran desde el dia de la orden de inicio hasta el 30 del mes correspondiente.

Se aclara que el especialista estructural que esta incluido en la propuesta economica debe ser previamente autorizado por Invias o que sea solicitado por la DT Meta

Serecuerda a las AMV que deben enviar de inmediato el directoria de emergencias actualizado

Se solicita a todas las AMV que programen bacheo en las vias a cargo con el material que tengan en la zona con la mano de obra de las empresas de mantenimiento rutinario.

Se les recuerda a las AMV que deben señalizar los sitios criticos o donde se presente riesgo para los usuarios de las vgias y enviar el informe correspondiente

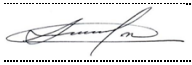
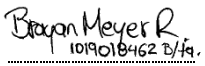
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
ENVIAR INFORME DE LOGISTICA	lunes, 15 de julio de 2024	TODAS LAS AMV
ACTUALIZAR DIRECTORIO DE EMERGENCIAS	lunes, 15 de julio de 2024	TODAS LAS AMV
PROGRAMAR BACHEO EN LAS VIAS A CARGO	lunes, 15 de julio de 2024	TODAS LAS AMV
INFORMES SEMANALES		TODAS LAS AMV
ENVIAR OFICIO DE PRESENTACION A ALCALDIAS	lunes, 15 de julio de 2024	TODAS LAS AMV

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22/08/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
CARLOS GERMAN CORZO UPEGU	DIRECTOR DT META	INVIAS	
WENDY YOHANNA QUEVEDO PAR	ING APOYO DT META	INVIAS	
SANTIAGO PARRADO	ING APOYO DT META	INVIAS	
TATIANA	ING RESIDENTE AMVG2	CONSORCIO DBB INGENIERIA	
IVAN MAURICIO GUALTEROS	ING RESIDENTE AMVG3	COINZA	
VICTOR GUERRERO	ING RESIDENTE AMVG4	CARFIN	
JAIME CARRASCO	ING AUXILIAR AMVG3	COINZA	
BRAYAN MEYER	ING AUXILIAR AMVG4	CARFIN	
ING CAROLINA REINA	ING RESIDENTE AMVG1	CONSORCIO VIAS NACIONALES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REALIZO AMVG1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05 / 07 / 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 1705, 1698, 1711, 1740 **DE** 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:
1. EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
2. EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
3. MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
4. EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. – "TRIUNFO VIAL S.A.S."

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

1. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.
2. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600, 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
3. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.
4. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965 **DE** 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. REALIZAR REUNIÓN CON EL INGENIERO RESIDENTE DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL VICTOR GUERRERO PARA LA PRESENTACIÓN DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL CONSORCIO AMV CARFIN.
2. INSTRUCCIONES DE LA INSPECTORA SISO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL MARIA VICTORIA MARTINEZ SOBRE EL BUEN USO DE LOS EPP EN LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.
3. INFORMAR A LOS REPRESENTANTES LEGALES DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO SOBRE LAS FUTURAS ACTIVIDADES QUE SE VAN A REALIZAR EN LAS DIFERENTES RUTAS.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Bienvenida y presentación del equipo de trabajo del CONSORCIO AMV CARFIN.
2. Información de las futuras actividades por parte de la administración vial y las empresas de mantenimiento rutinario en las diferentes rutas.
3. Uso obligatorio y correcto de los EPP en actividades de mantenimiento rutinario por parte de las EMR.
4. Visitas de inspección por inspectora SISO a los trabajadores en los puestos de trabajo, y de las herramientas estipuladas en los pliegos de contratación de las EMR.
5. Permisos, incapacidades y vacaciones
6. Compromisos

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

• La reunión inicio con la presentación del esquipo de trabajo del Consorcio AMV CARFIN, junto con los representantes legales de cada una de las EMR.
• Se realizo énfasis en el buen uso de los EPP que diariamente están relacionados con las EMR y del buen porte de los uniformes.
• Se estipuló que en vacaciones, incapacidades o licencias el trabajador no debe ser desafiliado de la Administradora de Riesgos Laborales (ARL). Se debe reportar la novedad de (vacaciones, incapacidades o licencias) a la ARL, la cual descontará de manera directa los días en los cuales el trabajador no se encuentra en su puesto de trabajo, y ese descuento se vera reflejado en la planilla de aportes de las prestaciones sociales.
• En caso de vacaciones o permisos, serán programados para los trabajadores en diferentes periodos del año y saldrá de a un (1) trabajador a la vez, con el fin de no embotar las actividades de Mantenimiento Rutinario.
• La inspectora SISO de la Administración vial, realizara visitas de manera periódica a los diferentes puestos de trabajo, verificando asistencia de los operarios en sus puestos de trabajo y el cumplimiento de los pliegos de contratación.
• El Ingeniero Residente de la Administración Vial Víctor Guerrero y la Ingeniera Auxiliar María Alejandra Olaya, indicaron cada uno de los representates legales, los compromisos de las MRS con la Administración Vial entre ellos están el reporte de bitácoras, poda y tala de árboles viejos, rocería, mantenimiento por baches, atención de accidentes, reporte de planillas de prestaciones sociales y Señalización indicada en las vias.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Remitir las planillas de aporte a Seguridad Social al finalizar cada mes.	todos los meses	Representanates legales de las EMR
Cumplir con la dotación requerida de acuerdo a los pliegos de condiciones que generaron los contratos de obra.	todos los meses	Representanates legales de las EMR
Disposición por parte de las EMR para atender emergencias y accidentalidad que se presente.	todos los meses	Representanates legales de las EMR
Cumplir con la normatividad viegente aplicada al pago de la seguridad social	todos los meses	Representanates legales de las EMR

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

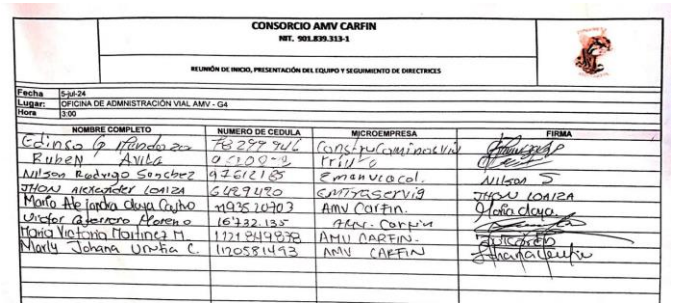
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
VICTOR GUERRERO MORENO	ING RESIDENTE	CONSORCIO AMV CARFIN	
NILSÓN RODRIGO SANCHEZ HUERTAS	REPRESENTANTE LEGAL	EMANVIACOL LTDA	Nilson Rodrigo S.
JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ	REPRESENTANTE LEGAL	EMTRASERVIG SAS	JHON LOAIZA
NESTOR BETANCURT BENTANCURT	REPRESENTANTE LEGAL	CONSTRUCAMINOS VIAL	
RUBEN AVILA	REPRESENTANTE LEGAL	TRIUNFO VIAL S.A.S	RUBEN AVILA
MARIA ALEJANDRA OLAYA	INGENIERA AUXILIAR 2	CONSORCIO AMV CARFIN	Maria Olaya
MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA	INSPECTORA SISO	CONSORCIO AMV CARFIN	
BRAYAN A. MEYER RUIZ	INGENIERO AUXILIAR 1	CONSORCIO AMV CARFIN	Brayan Meyer R. 1019018462 D/ta.
MARLY JOHANA URRUTIA CALVO	SECRETARIA ADMINISTRATIVA	CONSORCIO AMV CARFIN	

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO, Planilla de asistencia a la reunión.



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT. 901.839.313-1

REUNIÓN DE INICIO, PRESENTACIÓN DEL EQUIPO Y SEGUIMIENTO DE DIRECTRICES

Fecha: 5-jul-24
Lugar: OFICINA DE ADMNISTRACIÓN VIAL AMV - G4
Hora: 3:00

NOMBRE COMPLETO	NUMERO DE CEDULA	MICROEMPRESA	FIRMA
Edinso G Miranda	83.299.946	Construcaminos Vial	
Ruben Avila	0 [illegible]	Triunfo	
Nilson Rodrigo Sanchez	91612185	Emanviacol	Nilson S
JHON ALEXANDER LOAIZA	6489490	EMTRASERVIG	JHON LOAIZA
Maria Alejandra Olaya Castro	1095104703	AMV Carfin.	Maria olaya.
Victor Alfonso Moreno	16732.135	AMV - CARFIN	
Maria Victoria Martinez M.	1121.849.878	AMV CARFIN.	
Marly Johana Urrutia C.	1120581493	AMV CARFIN	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 07 / 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 1705, 1698, 1711, 1740 **DE** 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:
1. EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
2. EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
3. MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
4. EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. – "TRIUNFO VIAL S.A.S."

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
1. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.
2. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600, 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
3. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.
4. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965 **DE** 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. REALIZAR REUNIÓN CON EL INGENIERO RESIDENTE DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL VICTOR GUERRERO Y EL INGENIERO SANTIAGO PARRADO DE LA TERRITORIAL META, CON EL FIN DE CONOCER LOS PUNTOS CRITICOS MAS RELEVANTES DE LAS RUTAS 6507 HACIA VILLAVICENCIO Y 7506 CALAMAR.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. CONOCER LOS PUNTOS CRITICOS MAS RELEVANTES DE LA RUTA 6507 HACIA VILLAVICENCIO.
2. CONOCER LOS PUNTOS CRITICOS MAS RELEVANTES DE LA RUTA 7506 HACIA CALAMAR.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

•La reunión dio inicio sobre las 2:30 de la tarde el día Lunes 29 de Julio del 2024.
•El Ingeniero Víctor Guerrero Residente de la AMV CARFIN, le indica que hacia la ruta 6507 hacia la ciudad de Villavicencio en el PR 48+0160, más exactamente en el sector de Puente palomas se requiere reparación inmediata sobre el carril izquierdo.
•El Ingeniero Víctor Guerrero informa que se realizó informe de bacheo y de daño de pavimento en el PR 34+0550.
•También manifestó presencia de hundimientos de gran consideración con altos riesgos de accidentalidad. Sobre el PR 95+0990.
•El Ing. Víctor Guerrero indico que en la ruta 7506 hacia le municipio de calamar por la Caño Trueno en el PR 50+0114, se requiere construir reductores de bandas sonoras con señalización vertical y horizontal que es una medida a corto plazo.
•Rediseñar geométricamente la curva y construir nueva mente el puente caño trueno.
•Del PR 1+0880 al PR 34+0000 la vía se encuentra en mal estado.
•La AMV presento informe para reparación por el contrato 976 del 2021.
•La AMV se encuentra realizando bacheo con el apoyo de las EMR con el mismo material de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29 (Día / Mes / Año)	07	2024

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
La Administración Vial se compromete informar todos los sitios criticos y vulnerables de las vias.	todo el tiempo	ING. VICTOR GUERRERO
Visitar en el mes de agosto la zona e identificar los sitios reportados.	agosto	ING. SANTIAGO PARRADO

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
VICTOR GUERRERO MORENO	ING RESIDENTE	CONSORCIO AMV CARFIN	
SANTIAGO PARRADO	ING. TERRITORIAL META		

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO, Registro fotografico.





	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30	07	2024
		(Día / Mes / Año)	

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 1705, 1698, 1711, 1740 **DE** 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: 1. EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
2. EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
3. MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
4. EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. – "TRIUNFO VIAL S.A.S."

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

1. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.
2. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600, 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
3. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.
4. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965 **DE** 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1.REALIZAR UNA REUNIÓN CON EL EQUIPO DE TERRITORIALES, PARA DAR CUMPLIMIENTO A LOS SUELDOS OFERTADOS EN LOS CONTRATOS.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. INTERVENCIÓN DEL INGENIERO CARLOS CORZO UPEGUI, SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LOS SUELDOS OFERTADOS.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

•Intervención del ingeniero Carlos Corzo Upegui, en donde se les pidió al equipo de la territorial, a los representantes legales de las administraciones viales, el cumplimiento de los sueldos ofertados para cada uno de los colaboradores de los consorcios.
•La representante legal del consorcio AMV CARFIN, indico y aclaro que se cumple con los pago estipulados en la propuesta economica.
•Se generaron compromisos para los representantes legales de las AMV.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30	07	2024
		(Día / Mes / Año)	

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
1. UNA REUNIÓN MENSUAL DE MANERA PRESENCIAL	MENSUAL	TODAS LAS AMV Y LA TERRITORIAL
1. REUNIÓN QUINCENAL DE MANERA VIRTUAL	CADA 15 DIAS - TODOS LOS MESES	TODAS LAS AMV Y LA TERRITORIAL

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
CARLOS CORZO UPEGUI	DIRECTOR DE LA TERRITORIAL META	TERRITORIAL META	
VICTOR GUERRERO MORENO	ING RESIDENTE	CONSORCIO AMV CARFIN	
YENNY CANTOR	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO AMV CARFIN	
BRAYAN ALEXIS MEYER RUIZ	ING. AUXILIAR 1	CONSORCIO AMV CARFIN	Brayan Meyer R. 1019018462 B/ta.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO. La reunión se realizo de manera virtual.

ANEXO 10

Registro MSE-FR-30-2

Registro de Inducción y Capacitación de las EMR

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO	
	INFORME DE VERIFICACIÓN	
	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN	

INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECTORA SISO: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA

05 – 31 JULIO DEL 2024
SAN JOSE DEL GUAVIARE - GUAVIARE

LUGAR: GUAVIARE
FECHA DEL INFORME JULIO 05 AL 31 DEL 2024
RESPONSABLE: INSPECTORA SISO

1. DESARROLLO

El presente informe corresponde a la ejecución de las actividades del mes de Julio del año 2024 dando inicio al plan de trabajo con la AMV CARFIN- G4, con el fin de generar estrategias y medidas para la mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST de acuerdo con los lineamientos normativos vigentes.

1.1. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de este ejercicio práctico es vigilar el cumplimiento de las normas de seguridad del Ing. Residente, Ing. Auxiliares, personal administrativo y de los integrantes de las empresas de Mantenimiento Rutinario, en la cual se observa el estado actual de las diferentes áreas, equipos de E.P.P y herramientas, para efectuar acciones correctivas y así minimizar la exposición a los diferentes factores de riesgo que puede conllevar a incidentes, accidentes y/o enfermedades laborales en el mantenimiento rutinario de los tramos de vía asicados a cada contratista.

1.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las condiciones que pueden presentar riesgo y puedan generar posibles incidentes y/o accidentes de trabajo.
- Prevenir riesgos ocasionados por la falta de equipos E.P.P y si los hay en qué estado están buscando la seguridad de los colaboradores y operarios.
- Incentivar la cultura una cultura de prevención entre los empleados.

Empresas de Mantenimiento Rutinario inspeccionadas

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., “EMANVIACOL Ltda.”, Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.

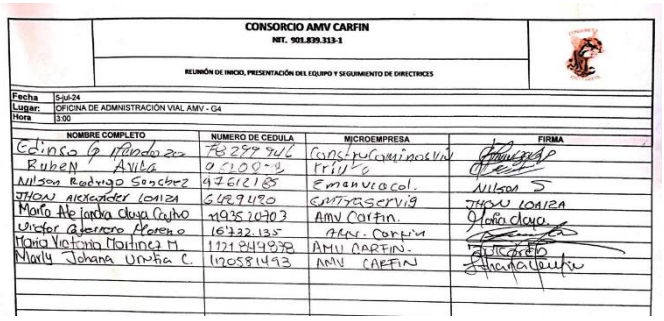
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, “EMTRASERVIG SAS”, Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del

Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.

- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., “CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.” Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.

- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, (Triunfo vial) Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

ACTIVIDADES REALIZADAS DEL 05 – 31 DE JULIO DEL 2024

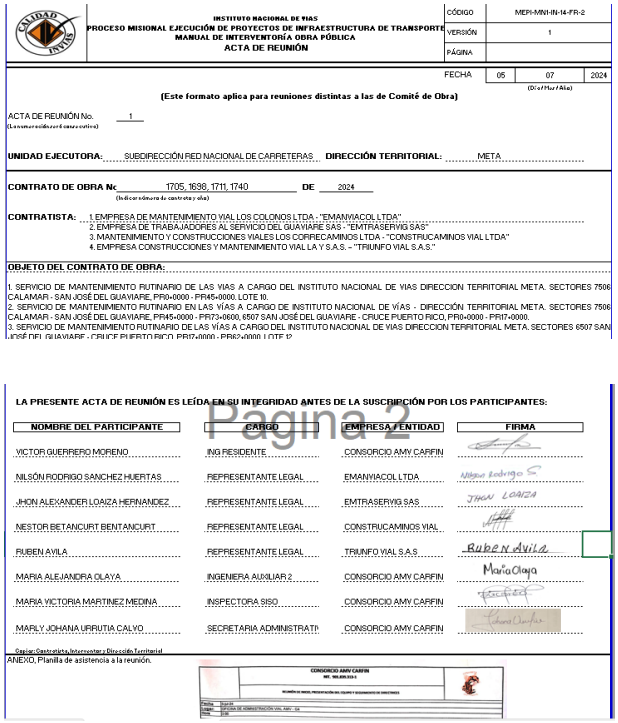
05 JULIO 2024	Descripción
	**REUNIÓN DE INICIO, PRESENTACIÓN DEL EQUIPO Y SEGUIMIENTO DE DIRECTRICES** • Se da inicio con una reunión en la oficina de la Administración Vial AMV – G4, en donde el Ing. Residente Víctor Guerrero, presentó al equipo de trabajo y a los Representantes Legales de cada una de las EMR. • se les dio indicaciones de Seguridad y Salud en el trabajo, el uso obligatorio y correcto de los EPP en las diferentes actividades de mantenimiento rutinario.

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT. 901.839.313-1

REUNIÓN DE INICIO, PRESENTACIÓN DEL EQUIPO Y SEGUIMIENTO DE DIRECTRICES

Fecha: 5-jul-24
Lugar: OFICINA DE ADMINISTRACIÓN VIAL AMV - G4
Hora: 3:00

NOMBRE COMPLETO	NUMERO DE CEDULA	MICROEMPRESA	FIRMA
Edinso Orlando Zo	78.297.946	Construcaminos Vial	
Ruben Avila	9.709.9	Triunfo	
Nilson Rodrigo Sanchez	97612185	Emanvi Col.	NILSON S
JHON ALEXANDER LOAIZA	6489480	ENTRESERVIG	JHON LOAIZA
Mario Alejandro Olaya Castro	1935 20703	AMV Carfin.	
Victor Guerrero Moreno	16732.135	AMV - Carfin	
Maria Victoria Martinez M.	1121849878	AMV CARFIN.	
Marly Johana Urrutia C.	1120581493	AMV CARFIN	



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO: MEPI-MNI-IN-14-FR-2
VERSIÓN: 1
PÁGINA:
FECHA: 05 07 2024 (Día/Mes/Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No 1705, 1698, 1711, 1740 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: 1. EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA.- "EMANVIACOL LTDA"
2. EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
3. MANTENIMIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
4. EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. – "TRIUNFO VIAL S.A.S."

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

1. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000, LOTE 10.
2. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600, 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
3. SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 12

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
VICTOR GUERRERO MORENO	ING RESIDENTE	CONSORCIO AMV CARFIN	
NILSÓN RODRIGO SANCHEZ HUERTAS	REPRESENTANTE LEGAL	EMANVIACOL LTDA	
JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ	REPRESENTANTE LEGAL	EMTRASERVIG SAS	
NESTOR BETANCURT BENTANCURT	REPRESENTANTE LEGAL	CONSTRUCAMINOS VIAL	
RUBEN AVILA	REPRESENTANTE LEGAL	TRIUNFO VIAL S.A.S	
MARIA ALEJANDRA OLAYA	INGENIERA AUXILIAR 2	CONSORCIO AMV CARFIN	
MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA	INSPECTORA SISO	CONSORCIO AMV CARFIN	
MARLY JOHANA URRUTIA CALVO	SECRETARIA ADMINISTRATI	CONSORCIO AMV CARFIN	

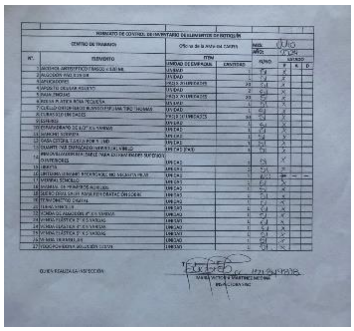
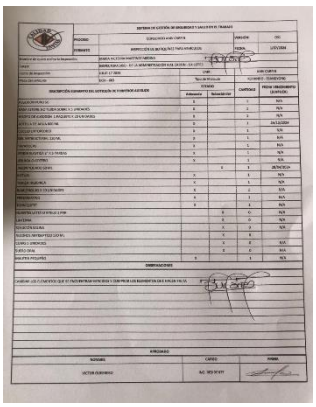
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial
ANEXO, Planilla de asistencia a la reunión.

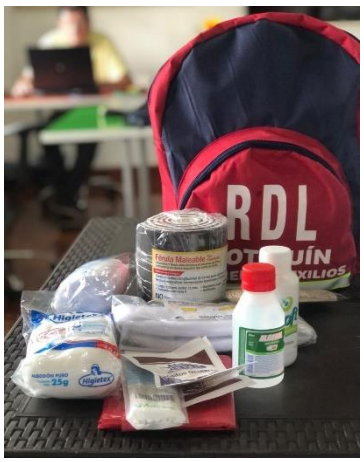
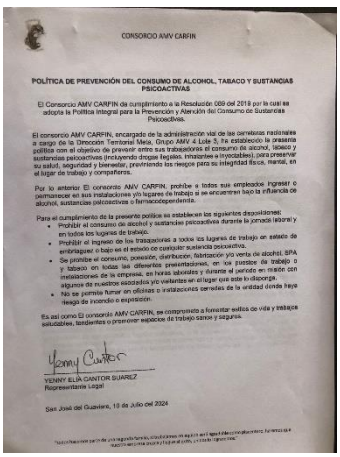
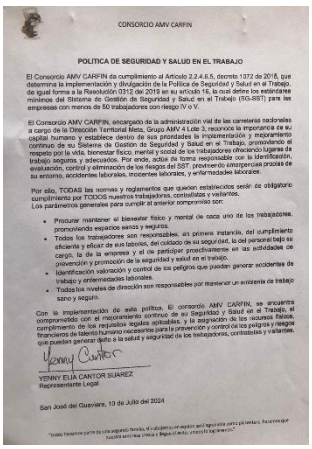
CONSORCIO AMV CARFIN

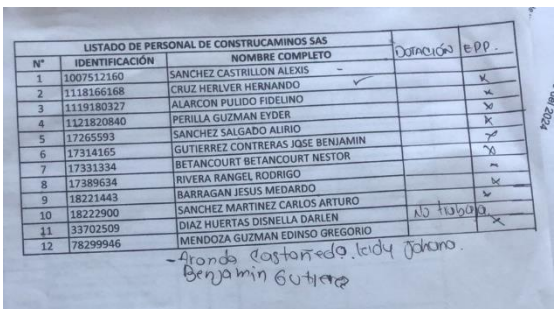
Página 2

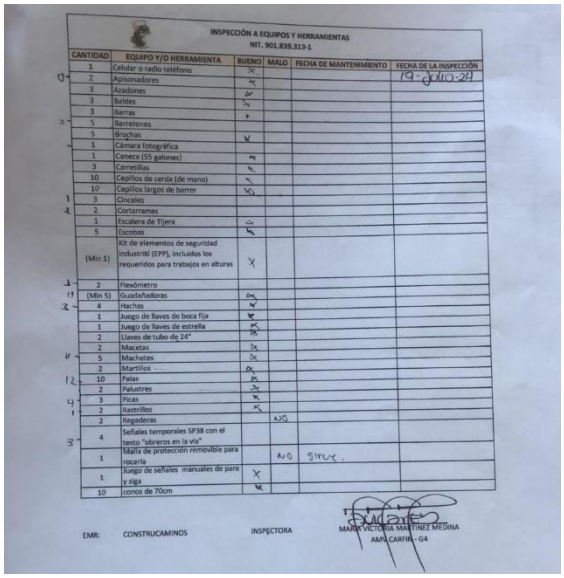
EL DIA 09 DE JULIO DEL 2024: se realiza y se comparte el acta de la reunión por medio del grupo de las EMRS, dejando como compromiso:

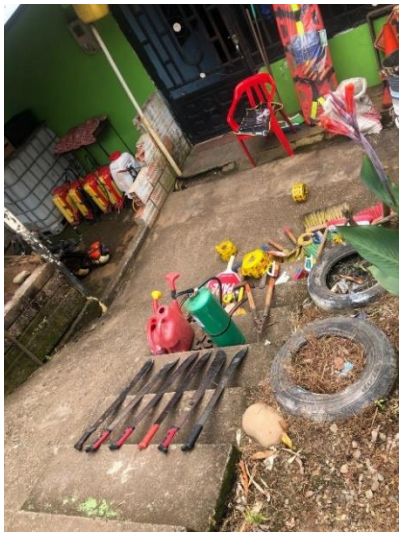
- Remitir las planillas de aportes a seguridad social a final de cada mes.
- Cumplir con la dotación requerida de acuerdo a los pliegos de condiciones que generaron los contratos de obra.
- Disposición por parte de las EMR para atender emergencias y accidentalidad que se presente.
- Cumplir con la normatividad vigente aplicada al pago de la seguridad social.

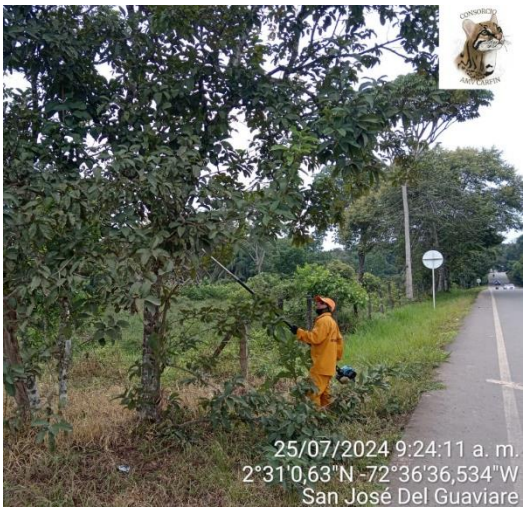
INSPECCIÓN DEL BOTIQUIN DE EMERGENCIAS	**Descripción**
 	Se diseña y se aplica el formato de inspecciones a botiquines para la casa de la administración vial y para vehículos.

	Se realiza una inspección al botiquín de la oficina de la AMV, en donde se evidencia la maleta del botiquín en muy buen estado, y se encuentra colgado en un área visible y de libre acceso, los elementos del botiquín están en buen estado, se encuentran completos y su fecha de vencimiento está vigente hasta el 2025.
 DUSTER  KORANDO	Se realiza una inspección a los botiquines de los dos vehículos del consorcio AMV CARFIN, en donde se evidencia las cajas del botiquín en muy buen estado, los elementos del botiquín del carro Duster estaban vencidos y con muchos faltantes, se procedió a comprar un botiquín nuevo, el botiquín del vehículo Korando están en buen estado, se encuentran completos y su fecha de vencimiento está vigente hasta el 2025.
POLITICAS DE SST	**Descripción**
 CONSORCIO AMV CARFIN POLÍTICA DE PREVENCIÓN DEL CONSUMO DE ALCOHOL, TABACO Y SUSTANCIAS PSICOACTIVAS El Consorcio AMV CARFIN da cumplimiento a la Resolución 089 del 2019 por la cual se adopta la Política Integral para la Prevención y Atención del Consumo de Sustancias Psicoactivas. El consorcio AMV CARFIN, encargado de la administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Meta, Grupo AMV 4 Lote 3, ha establecido la presente política con el objetivo de prevenir entre sus trabajadores el consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas (incluyendo drogas legales, inhalables e inyectables), para preservar su salud, seguridad y bienestar, previniendo los riesgos para su integridad física, mental, en el lugar de trabajo y compañeros. Por lo anterior, El consorcio AMV CARFIN, prohíbe a todos sus empleados ingresar o permanecer en sus instalaciones y/o lugares de trabajo si se encuentran bajo la influencia de alcohol, sustancias psicoactivas o farmacodependencia. Para el cumplimiento de la presente política se establecen los siguientes disposiciones: • Prohibir el consumo de alcohol y sustancias psicoactivas durante la jornada laboral y en todos los lugares de trabajo. • Prohibir el ingreso de los trabajadores a todos los lugares de trabajo en estado de embriaguez o bajo en el estado de cualquier sustancia psicoactiva. • Se prohíbe el consumo, poseedor, distribución, fabricación y/o venta de alcohol, BPA y tabaco en todas las diferentes presentaciones, en los puestos de trabajo o instalaciones de la empresa, en horas laborales y durante el periodo en medio con algunos de nuestros colaborados y/o visitantes en el lugar que este lo disponga. • No se permite fumar en oficinas o instalaciones cerradas de la unidad donde haya riesgo de incendio o explosión. Es así como El consorcio AMV CARFIN, se compromete a fomentar estilos de vida y trabajos saludables, tendientes a preservar espacios de trabajo sanos y seguros. YENNY ELIA CANTOR SUAREZ Representante Legal San José del Guaviare, 10 de Julio del 2024	Se diseñaron las políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo, la Política de Prevención de Consumo de Alcohol, Tabaco y Sustancias Psicoactivas y la Política de Prevención al Acoso Laboral; las cuales fueron aprobadas, firmadas por la representante legal y fechadas, para ser posteriormente divulgadas a todos y a cada uno de los trabajadores de la AMV -G4 y a los operarios de las EMR.
 CONSORCIO AMV CARFIN POLITICA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO El Consorcio AMV CARFIN da cumplimiento al Artículo 2.2.4.6.5, decreto 1372 de 2018, que determina la implementación y divulgación de la Política de Seguridad y Salud en el Trabajo, de igual forma a la Resolución 0312 de 2019 en su artículo 16, la cual define los estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) para las empresas con menos de 50 trabajadores con riesgo IV o V. El Consorcio AMV CARFIN, encargado de la administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Meta, Grupo AMV 4 Lote 3, reconoce la importancia de su capital humano y establece dentro de sus prioridades la implementación y mejoramiento continuo de su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, promoviendo el respeto por la vida, bienestar físico, mental y social de los trabajadores ofreciendo lugares de trabajo seguros, y adecuados. Por ende, actúa de forma responsable con la identificación, evaluación, control y eliminación de los riesgos del SST, previniendo enfermedades de su entorno, accidentes laborales, incidentes laborales, y enfermedades laborales. Por ello, TODAS las normas y reglamentos que quedan establecidos serán de obligatorio cumplimiento por TODOS nuestros trabajadores, contratistas y visitantes. Los parámetros generales para cumplir el anterior compromiso son: • Procurar mantener el bienestar físico y mental de cada uno de los trabajadores, promoviendo espacios sanos y seguros. • Todos los trabajadores son responsables, en primera instancia, del cumplimiento eficiente y eficaz de sus labores, del cuidado de su seguridad, la del personal bajo su cargo, la de la empresa y el de participar proactivamente en las actividades de prevención y promoción de la seguridad y salud en el trabajo. • Identificación valoración y control de los peligros que puedan generar accidentes de trabajo y enfermedades laborales. • Todos los niveles de dirección son responsables por mantener un ambiente de trabajo sano y seguro. Con la implementación de esta política, El consorcio AMV CARFIN, se encuentra comprometido con el mejoramiento continuo de su Seguridad y Salud en el Trabajo, el cumplimiento de los requisitos legales aplicables, y la asignación de los recursos físicos, financieros de talento humano necesarios para la prevención y control de los peligros y riesgos que puedan generar daño a la salud y seguridad de los trabajadores, contratistas y visitantes. YENNY ELIA CANTOR SUAREZ Representante Legal San José del Guaviare, 10 de Julio del 2024	

EMR CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA	**Descripción**
	Se realiza recomendación del buen uso de los protectores oculares tales como gafas o caretas con acetato, peto de carnaza, para el desarrollo de las tareas. Al mismo tiempo seles felicita por el buen uso de sus respectivos uniformes.
	Se les recomienda el uso de pavas para la disminución de exposición al sol durante las jornadas de desarrollo en las tareas propias del mantenimiento rutinario de las Vías, también se les recomienda el uso de tapabocas en caso de afecciones virales, ya que, por variación de clima tropical húmedo, el índice de estas afecciones aumenta, y de esta manera podemos evitar un contagio masivo entre los trabajadores.
	Se les recomienda buena higiene postural, tomar descansos y/o realizar pausas activas cuando se realiza una tarea con movimientos repetitivos por de 40 minutos, previniendo de esta manera afecciones osteomusculares.
 LISTADO DE PERSONAL DE CONSTRUCAMINOS SAS N° / IDENTIFICACIÓN / NOMBRE COMPLETO / DOTACIÓN / EPP. 1 1007512160 SANCHEZ CASTRILLON ALEXIS 2 1118166168 CRUZ HERLVER HERNANDO 3 1119180327 ALARCON PULIDO FIDELINO 4 1121820840 PERILLA GUZMAN EYDER 5 17265593 SANCHEZ SALGADO ALIRIO 6 17314165 GUTIERREZ CONTRERAS JOSE BENJAMIN 7 17331334 BETANCOURT BETANCOURT NESTOR 8 17389634 RIVERA RANGEL RODRIGO 9 18221443 BARRAGAN JESUS MEDARDO 10 18222900 SANCHEZ MARTINEZ CARLOS ARTURO 11 33702509 DIAZ HUERTAS DISNELLA DARLEN 12 78299946 MENDOZA GUZMAN EDINSO GREGORIO NO TRABAJA -Aronda Castañeda. Leidy Johana. Benjamin Gutiérrez	Se realizo visita en la ruta 6507 entre el PR 17+0000 – PR 62+0000 donde se encontraba elaborando la EMR Construcaminos, se verifico asistencia del personal operario, se verifico porte y estado de los EPP.

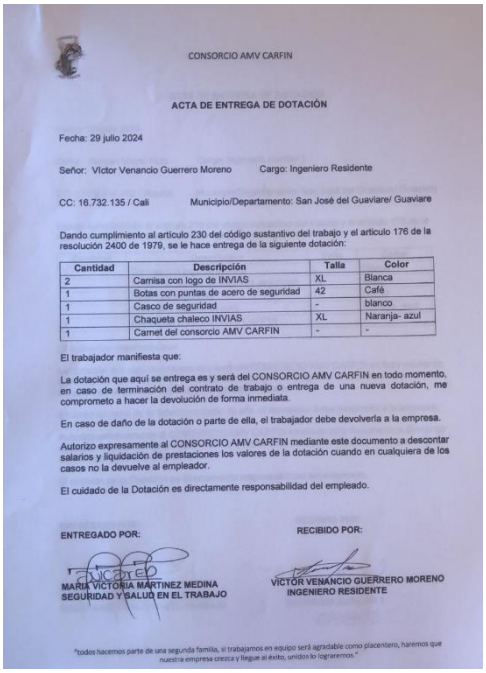
	Posteriormente se realizó visita a la vivienda donde se ubica la bodega de herramientas, y se verifico estado y existencia de la herramienta, equipos y maquinas según los pliegos de contratación con INVIAS, se evidencia faltantes de algunas herramientas y se les pide el favor de completar según se estipula en el contrato.
EMR TRIUNFOVIAL SAS	**Descripción**
	**Visita el 19 de julio 2024** Se realiza recomendación del buen uso de los protectores oculares tales como gafas o caretas con acetato, peto de carnaza, para el desarrollo de las tareas. Al mismo tiempo seles felicita por el buen uso de sus respectivos uniformes. Se les recomienda el uso de pavas para la disminución de exposición al sol durante las jornadas de desarrollo en las tareas propias del mantenimiento rutinario de las Vías, también se les recomienda el uso de tapabocas en caso de afecciones virales, ya que, por variación de clima tropical húmedo, el índice de estas afecciones aumenta, y de esta manera podemos evitar un contagio masivo entre los trabajadores.
	Se realizo visita en la ruta 6507 entre el PR 62+0000 – PR 102+0600 donde se encontraba elaborando la EMR Triunfo vial, se verifico asistencia del personal operario, se verifico porte y estado de los EPP, se felicitó a todos los operarios de la empresa contratista, por el buen porte del uniforme, buena presentación persona y orden con los EPP.

	Nos ubicamos en la vivienda donde se tienen la bodega de herramientas, y se verifico estado y existencia de la herramienta, equipos y maquinas según los pliegos de contratación con INVIAS, se evidencia herramienta completa, organizada y en buen estado.
EMTRASERVIG SAS	**Descripción**
	Se realiza la reunión para brindar la charla preventiva del buen uso de los EPP. Y se aprovecha para dar pautas del cuidado y la prevención vial, Se realiza recomendación del buen uso de los protectores oculares tales como gafas o caretas con acetato, peto de carnaza, para el desarrollo de las tareas. Al mismo tiempo seles felicita por el buen uso de sus respectivos uniformes. Se les recomienda el uso de pavas para la disminución de exposición al sol durante las jornadas de desarrollo en las tareas propias del mantenimiento rutinario de las Vías, también se les recomienda el uso de tapabocas en caso de afecciones virales, ya que, por variación de clima tropical húmedo, el índice de estas afecciones aumenta, y de esta manera podemos evitar un contagio masivo entre los trabajadores. En este punto también se verifico la asistencia de los trabajadores a su puesto de trabajo y se verifico el uso adecuado del uniforme.

 	Se recomienda a los operarios de la EMR EMTRASERVIG SAS, el uso de los EPP para realizar todas actividades propias del mantenimiento rutinario de las vías, en el caso de la poda de árboles se recomienda el uso de casco para proteger la cabeza de las ramas que caen, el uso de guantes para proteger las manos de heridas punzantes y cortadas, y el uso de botas para evidar caídas y deslizamientos.
	Nos encontramos en la ruta 6507 PR 0+0000 con el representante legal, quien no dirigió hacia la bodega donde guardan las herramientas, equipos y máquinas para realizar el debido conteo según los pliegos de contratación.

EMANVIACOL	**Descripción**
	Recomendaciones importantes por parte del Ing. Residente al personal de contratistas, en temas referentes al cuidado y el cumplimiento de contratación.
	Se realizo visita en la ruta 7506 entre el PR 0+0000 – PR 17+0000 donde se encontraba elaborando la EMR EMANVIACOL, se verifico asistencia del personal operario, se verifico porte y estado de los EPP, se felicitó a todos los operarios de la empresa contratista, por el buen porte del uniforme, buena presentación persona y orden con los EPP. Se brindó charla preventiva del buen uso de los EPP. Y se aprovecha para dar pautas del cuidado y la prevención vial, Se les recomienda el uso de pavas para la disminución de exposición al sol durante las jornadas de desarrollo en las tareas propias del mantenimiento rutinario de las Vías, también se les recomienda el uso de tapabocas en caso de afecciones virales, ya que, por variación de clima tropical húmedo, el índice de estas afecciones aumenta, y de esta manera podemos evitar un contagio masivo entre los trabajadores.

	se verifico estado y existencia de la herramienta, equipos y maquinas según los pliegos de contratación con INVIAS, se evidencia herramienta completa, organizada y en buen estado.
CAPACITACIÓN	**Descripción**
  	El día Lunes 29 de Julio del 2024 se realizó una capacitación para todos los operarios de las EMR EMANVIACOL, EMTRASERVIG, CONSTRUCAMINOS y el personal de AMV G4 LOTE 3 CARFIN. La capacitación se realizó en la oficina de la administración vial a las 3:00 pm, el tema de la capacitación fue sobre PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL, también se indicaron las responsabilidades del trabajador frente al SG-SST, y Obligaciones del empleador, durante la capacitación se tuvo en cuenta la opinión de todos los trabajadores y se aclararon dudas, se le indico la importancia de tener pausas activas durante la jornada laboral y más cuando se realizan actividades con movimientos repetitivos.

ENTREGA LA DOTACIÓN	Descripción
 	Se realizaron las actas y se entregó la dotación a cada uno de los colaboradores de la AMV CARFIN. La cual consta de dos camisas blancas con logos correspondientes, chaqueta chaleco naranja- Azul con cintas reflectivas y logo INVIAS, botas punta de acero, carnet representativo del consorcio y casco para ingenieros, conductores y SISO.

CONSORCIO AMV CARFIN

ACTA DE ENTREGA DE DOTACIÓN

Fecha: 29 julio 2024

Señor: Victor Venancio Guerrero Moreno Cargo: Ingeniero Residente

CC: 16.732.135 / Cali Municipio/Departamento: San José del Guaviare/ Guaviare

Dando cumplimiento al artículo 230 del código sustantivo del trabajo y el articulo 176 de la resolución 2400 de 1979, se le hace entrega de la siguiente dotación:

Cantidad	Descripción	Talla	Color
2	Camisa con logo de INVIAS	XL	Blanca
1	Botas con puntas de acero de seguridad	42	Café
1	Casco de seguridad	-	blanco
1	Chaqueta chaleco INVIAS	XL	Naranja- azul
1	Carnet del consorcio AMV CARFIN	-	-

El trabajador manifiesta que:

La dotación que aquí se entrega es y será del CONSORCIO AMV CARFIN en todo momento, en caso de terminación del contrato de trabajo o entrega de una nueva dotación, me comprometo a hacer la devolución de forma inmediata.

En caso de daño de la dotación o parte de ella, el trabajador debe devolvería a la empresa.

Autorizo expresamente al CONSORCIO AMV CARFIN mediante este documento a descontar salarios y liquidación de prestaciones los valores de la dotación cuando en cualquiera de los casos no la devuelve al empleador.

El cuidado de la Dotación es directamente responsabilidad del empleado.

ENTREGADO POR: RECIBIDO POR:

MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

VÍCTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
INGENIERO RESIDENTE

"todos hacemos parte de una segunda familia, si trabajamos en equipo será agradable como placentero, haremos que nuestra empresa crezca y llegue al éxito, unidos lo lograremos."

Se realiza este informe con el fin de presentar los registros de la supervisión del cumplimiento de las normas de seguridad del personal de la oficina y de los integrantes de las empresas de mantenimiento rutinario. Se realiza, supervisión, seguimiento y control a los compromisos establecidos en el aspecto de seguridad y salud en el trabajo por los contratistas de mantenimiento rutinario de vías EMANVIACOL, EMTRASERVIG, TRIUNFO VIAL Y CONSTRUCAMINOS.

Se cumple con funciones propias del SG-SST de la AMV CONSORCIO CARFIN, como lo son inspecciones, capacitación, diseño de formatos aplicados al mismo.

María Victoria Martinez Medina
INSPECTORA SISO – AMV G4

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL** **CONSORCIO CARFIN** **AMV G4 – LOTE 3**

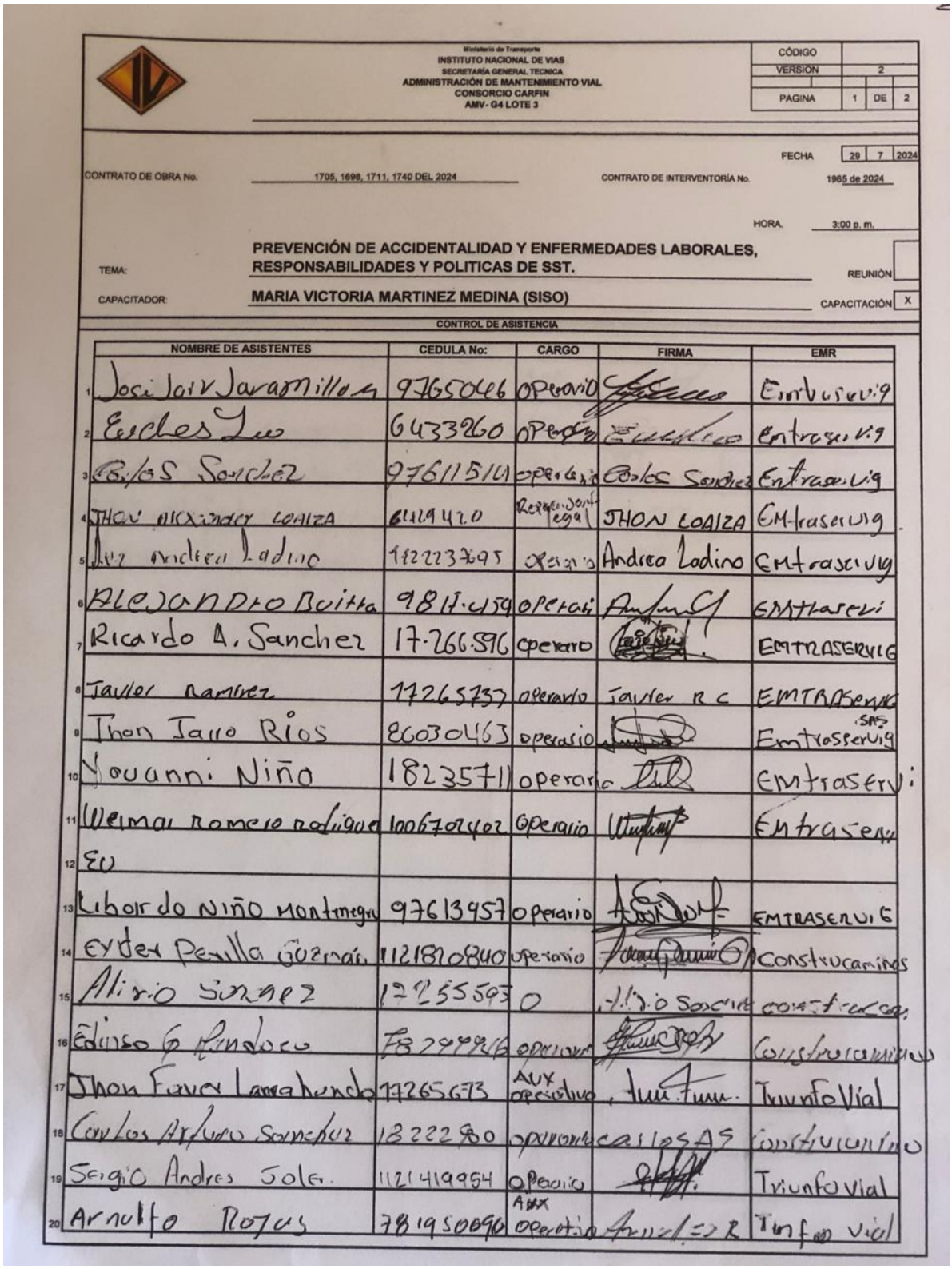
PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDADES LABORALES; RESPONSABILIDADES DE LOS TRABAJADORES Y OBLIGACIONES DEL EMPLEADOR SEGÚN EL DECRETO 1072 DEL 2015 Y POLITICAS DE SST DEL CONSORCIO

CAPACITACIÓN A LAS EMR

CONSORCIO AMV CARFIN
JULIO 31 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL** **CONSORCIO CARFIN** **AMV G4 – LOTE 3**

- **FORMATO DE ASISTENCIA A LA CAPACITACION EL DIA 29 DE JULIO 2024 A LAS 3:00 PM EN LA OFICINA DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.**



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
CONSORCIO CARFIN
AMV- G4 LOTE 3

CÓDIGO	
VERSIÓN	2
PAGINA	1 DE 2

FECHA 29 7 2024

CONTRATO DE OBRA No. 1705, 1698, 1711, 1740 DEL 2024 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024

HORA 3:00 p. m.

TEMA: PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDADES LABORALES, RESPONSABILIDADES Y POLITICAS DE SST.

REUNIÓN

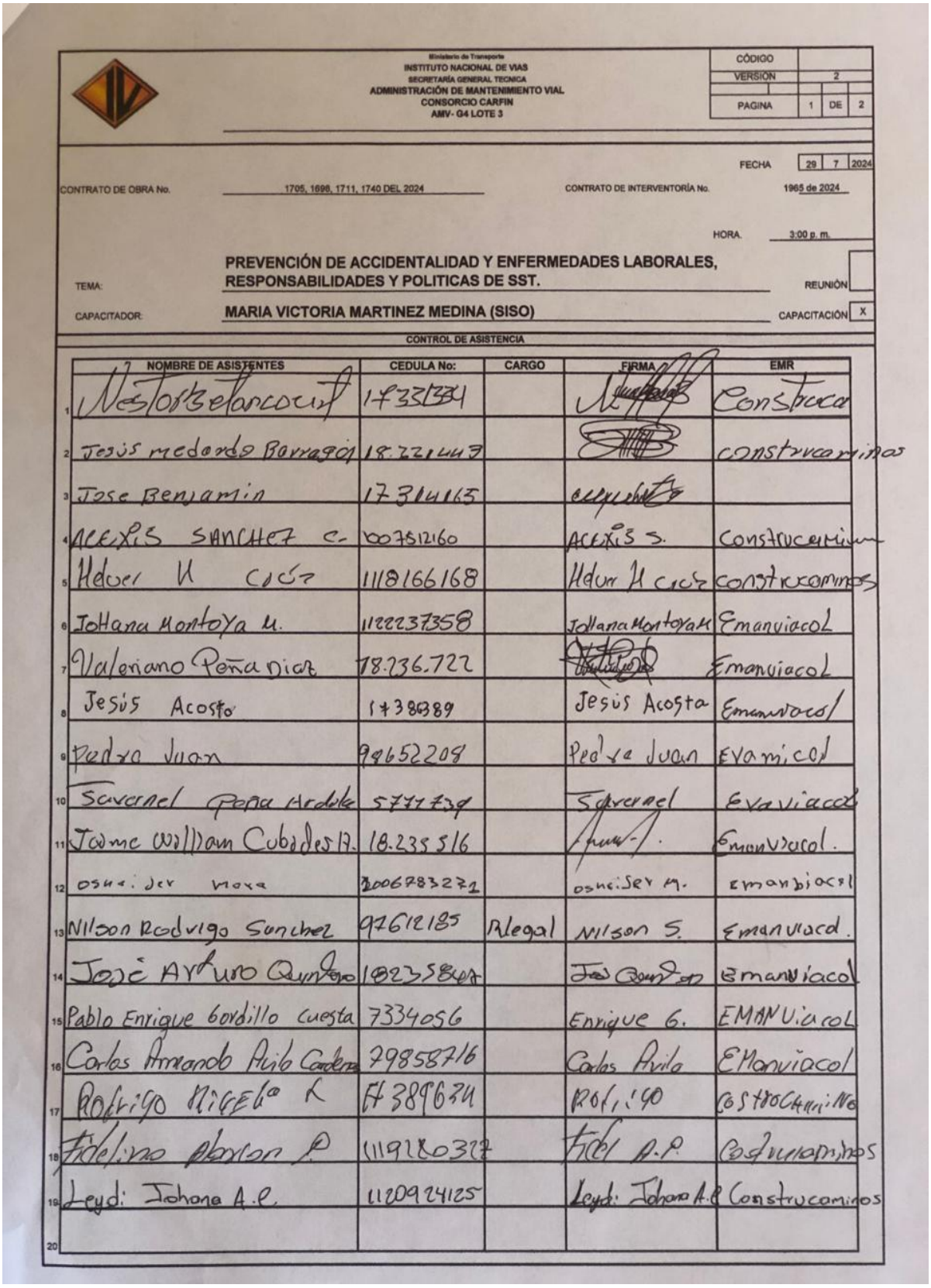
CAPACITADOR: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA (SISO)

CAPACITACIÓN X

CONTROL DE ASISTENCIA

	NOMBRE DE ASISTENTES	CEDULA No:	CARGO	FIRMA	EMR
1	Josi Jair Jaramillo A	9765046	operario		Emtraservig
2	Esteban Leo	6433260	operario		Emtraservig
3	Carlos Sanchez	97611510	operario	Carlos Sanchez	Emtraservig
4	JHON ALEXANDER LOAIZA	6119420	Residente Jefe	JHON LOAIZA	EMtraservig
5	Andrea Andrea Ladino	1122223695	operario	Andrea Ladino	EMtraservig
6	ALEJANDRO Bolitta	98[illegible]359	operario		EMTraservi
7	Ricardo A. Sanchez	17.766.596	operario		EMTRASERVIG
8	Javier ramirez	17265737	operario	Javier R C	EMTRASERVIG
9	Thon Jairo Rios	86030463	operario		Emtraservig SAS
10	Yovanni Niño	1823571	operario		EMtraservi
11	Weimar romero rodriguez	1006709402	Operario		Emtraserv
12	EU				
13	Libardo Niño Montenegro	97613957	operario		EMTRASERVIG
14	Eyder Pedilla Guzman	1121810840	operario		Construcaminos
15	Alirio Sanchez	12?55593	O	[illegible] Sanchez	construcaminos
16	Edinson G Rondon	78299946	operario		Construcaminos
17	Jhon Faver Lamabendo	17265673	AUX operativo		Triunfo Vial
18	Carlos Arturo Sanchez	13222880	operario		construcaminos
19	Sergio Andres Sole.	1121419954	Operario		Triunfo vial
20	Arnulfo Rojas	78195090	AUX Operativo		Triunfo vial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
CONSORCIO CARFIN
AMV G4 – LOTE 3



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
CONSORCIO CARFIN
AMV- G4 LOTE 3

CÓDIGO	
VERSIÓN	2
PAGINA	1 DE 2

FECHA 29 7 2024

CONTRATO DE OBRA No. 1705, 1698, 1711, 1740 DEL 2024 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024

HORA. 3:00 p. m.

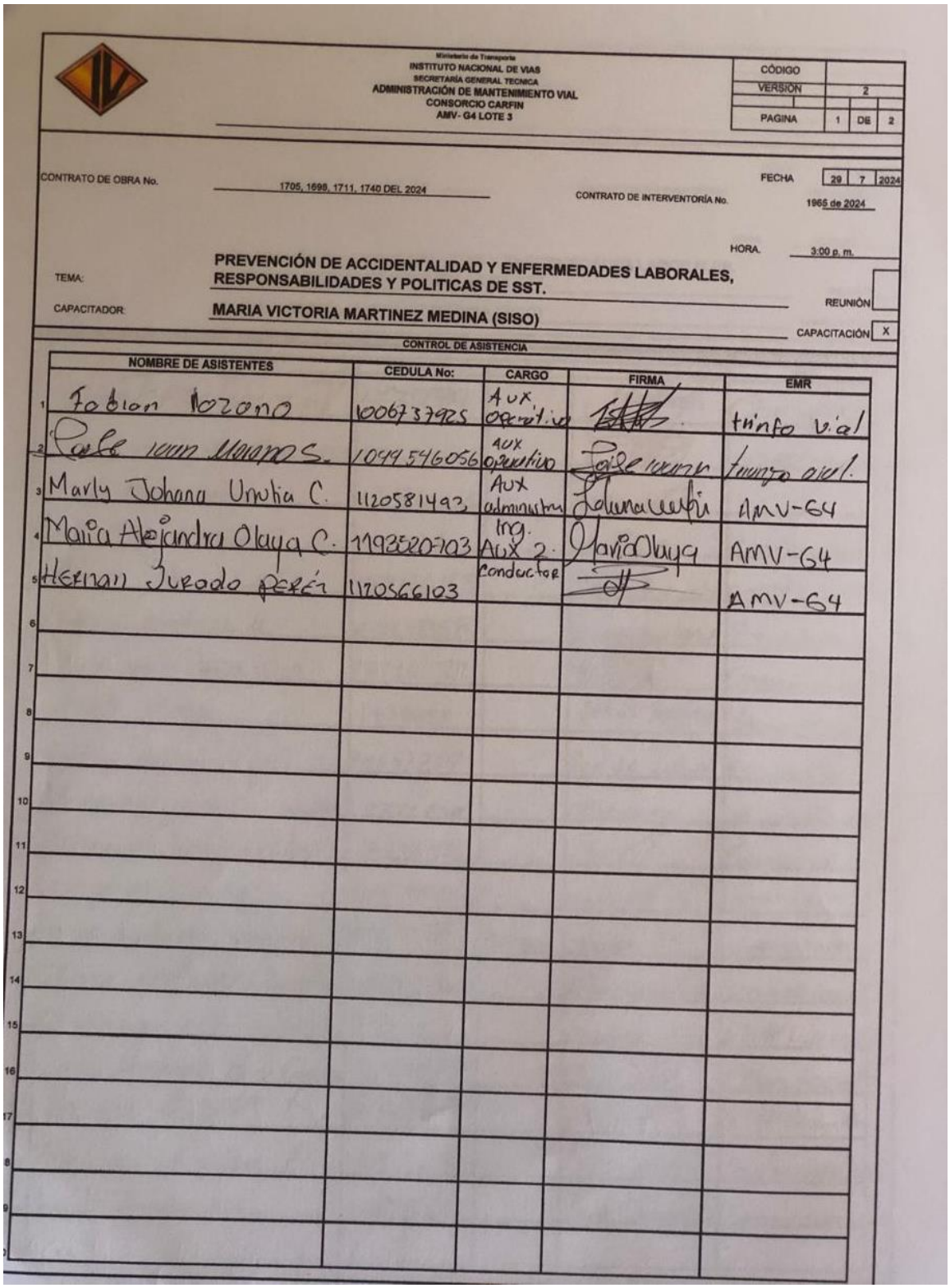
TEMA: PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDADES LABORALES, RESPONSABILIDADES Y POLITICAS DE SST. REUNIÓN

CAPACITADOR: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA (SISO) CAPACITACIÓN X

CONTROL DE ASISTENCIA

	NOMBRE DE ASISTENTES	CEDULA No:	CARGO	FIRMA	EMR
1	Nestor Betancourt	1733334			Constaca
2	Jesus medardo Borrego	18.221447			construcaminos
3	Jose Benjamin	17314165			
4	ALEXIS SANCHEZ C.	1007512160		ALEXIS S.	Construcaminos
5	Heber U Cruz	1118166168		Heber U Cruz	construcaminos
6	JoHana Montoya U.	1122237358		JoHana Montoya U.	Emanviacol
7	Valeriano Peña Diaz	78.236.722			Emanviacol
8	Jesus Acosta	1738389		Jesus Acosta	Emanviacol
9	Pedro Juan	99652208		Pedro Juan	Evamicol
10	Saverne Pena Ardila	5777739		Saverne	Evaviacol
11	Jaime William Cubides H.	18.235.516			Emanviacol.
12	OSNEIDER MORA	1006783271		OSNEIDER M.	Emanviacol
13	Nilson Rodrigo Sanchez	97612185	Alegal	Nilson S.	Emanviacol.
14	Jose Arturo Quintero	1823586		Jose Quintero	Emanviacol
15	Pablo Enrique Bordillo Cuesta	7334056		Enrique G.	EMANVIACOL
16	Carlos Armando Avila Cadena	79858716		Carlos Avila	EManviacol
17	Rodrigo Nigelo K	1038974		ROD. NIGELO	CONSTRUCAMINOS
18	Fidelino Aaron P	1119280327		Fidel A.P.	Construcaminos
19	Leydi Johana A.P.	1120924125		Leydi Johana A.P.	Construcaminos
20					

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL** **CONSORCIO CARFIN** **AMV G4 – LOTE 3**



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL
CONSORCIO CARFIN
AMV- G4 LOTE 3

CÓDIGO	
VERSIÓN	2
PAGINA	1 DE 2

CONTRATO DE OBRA No. 1705, 1698, 1711, 1740 DEL 2024 — CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 — FECHA 29 7 2024

HORA. 3:00 p. m.

TEMA: PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDADES LABORALES, RESPONSABILIDADES Y POLITICAS DE SST.

CAPACITADOR: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA (SISO)

REUNIÓN [ ] CAPACITACIÓN [X]

CONTROL DE ASISTENCIA

	NOMBRE DE ASISTENTES	CEDULA No:	CARGO	FIRMA	EMR
1	Fabian Rozono	1006737925	Aux. Operativo		trinfo vial
2	Pablo Ivan Moreno S.	1049546056	Aux Operativo		trinfo vial
3	Marly Johana Urrutia C.	1120581493	Aux administrativa		AMV-G4
4	Maria Alejandra Olaya C.	1193520703	Ing. Aux 2.		AMV-G4
5	Hernan Jurado Perén	1120566103	Conductor		AMV-G4
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL** **CONSORCIO CARFIN** **AMV G4 – LOTE 3**

- **REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA CAPACITACIÓN**











- **OFICIO DE INASISTENCIA DE 6 OPERARIOS DE LA EMR TRIUNFO VIAL, POR ATENCIÓN DE EMERGENCIA CAUSADA DE ACCIDENTE DE TRAFICO DE UN BUS EN EL PR 101 +0300**

Triunfo Vial
NIT 900936712-8

Municipio de Puerto Rico, Julio 29 de 2.024

Ingeniero
VICTOR GUERRERO MORENO
Ing. Residente
Ciudad.

ASUNTO: NO ASISTENCIA PERSONAL CAPACITACION CTO 1740 DE 2024

Por medio de la presente informo que por atención de emergencia causada de accidente de trafico de un bus en el PR 101+300, el siguiente personal no puede asistir a capacitación el día 29 de julio de 2024, a las 3:00 pm, quienes son:

- **Personal en control vial PR 101+300 y en espera de limpieza de escombro**
  - **CARLOS ALBERTO MONTOYA GALLEGO**, identificado con la cedula de ciudadanía N° 1.120.357.612
  - **DARLY OTERO**, identificado con la cedula de ciudadanía N° 40.357.209
  - **JAIR GOMEZ GARCIA**, identificado con la cedula de ciudadanía N° 17.282.097
  - **JOSE IVAN GALINDO MIRANDA**, identificado con la cedula de ciudadanía N° 17.353.476
- **Personal en descanso por turno nocturno**
  - **NORBEY LOZANO LADINO,** identificado con la cedula N° 1.121.418.663
  - **RUBEN AVILA**, identificado con la cedula de ciudadanía N° 9.620.232

Atentamente.

Ruben Avila
RUBEN AVILA
Rep. Legal

Vereda la Y Cruce Puerto Rico
Cel.: 314 792 0525
Puerto Rico – Meta
E-mail: triunfovialsas@hotmail.com

PREVENCIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y ENFERMEDAD LABORAL

María Victoria Martínez Medina

SISO AMV CARFIN



ACCIDENTE DE TRABAJO

- Es accidente de trabajo todo suceso repentino que sobrevenga por causa o con ocasión del trabajo, y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional o psiquiátrica, una invalidez o la muerte.
- **NO SE CONSIDERA ACCIDENTE LABORAL:** Cuando estamos en horas de descanso, en horario de almuerzo, pero haciendo algo personal, cuando no estamos bajo las órdenes de nuestros jefes.
- **EJEMPLOS DE ACCIDENTES DE TRABAJO:** puede ser una caída, un golpe, inhalación de un químico, algún tipo de quemadura, un corte, cualquier tipo de lesión.



INCIDENTES LABORALES



- **INCIDENTES LABORALES:** Estos tienen mucha relación con los accidentes, estos son los casi accidentes, ej: casi me caigo, casi me golpeo, casi me cae un objeto en mi cabeza, pero lo alcance a agarrar y no ocurrió. Entonces son sucesos repentinos que ocurren por causa u ocasión del trabajo pero que no genera ningún tipo de lesión.

Estos incidentes laborales son importantes porque se deben reportar para que se analicen las causas y se evite ese accidente que pudo ser.

CAUSAS BASICAS DE LOS ACCIDENTES LABORALES

- **ACTOS INSEGUROS:** Se refieren a todas las acciones y decisiones humanas, que pueden causar una situación insegura o incidente, con consecuencias para el trabajador, la producción, el medio ambiente y otras personas. También el comportamiento inseguro incluye la falta de acciones para informar o corregir condiciones inseguras.
- **CONDICIONES INSEGURAS:** Es todo elemento de los equipos, la materia prima, las herramientas, las máquinas, las instalaciones o el medio ambiente que se convierte en un peligro para las personas, los bienes, la operación y el medio ambiente y que bajo determinadas condiciones puede generar un incidente.



COMO PODEMOS PREVENIR LOS ACCIDENTES

- Identificar y conocer los riesgos que tenemos a nuestro alrededor.
- Practicar el autocuidado.
- Mantener el buen orden y aseo en el puesto de trabajo
- Evitar las distracciones.
- Uso adecuado de protección personal
- Capacitación en los riesgos identificados



TIPOS DE ACCIDENTES

- **Accidente Leve:** Son aquellos accidentes en los cuales el trabajador no sufre una lesión grave

- **Accidente Grave:** «Aquel que trae como consecuencia amputación de cualquier segmento corporal; fractura de huesos largos (fémur, tibia, peroné, húmero, radio y cúbito); trauma craneoencefálico; quemaduras de segundo y tercer grado; lesiones severas de mano, tales como aplastamiento o quemaduras; lesiones severas de columna vertebral con compromiso de médula espinal; lesiones oculares que comprometan la agudeza o el campo visual o lesiones que comprometan la capacidad auditiva» (Resolución 1401 de 2017, artículo 3).

- **Accidentes Mortales**: Son aquellos accidentes en los cuales se presenta la muerte del trabajador.

- **QUE PODEMOS HACER EN CASO DE ACCIDENTE:** mantener la calma, analizar qué tipo de accidente se presentó, tipo de herida es, lugar de la lesión, analizar la situación si necesita atención médica, en caso de un accidente grave o mortal pedir ayuda, llamar a las autoridades competentes.

- **QUIENES INVESTIGAN UN ACCIDENTE O INCIDENTE:**

- El jefe inmediato o supervisor del trabajador accidentado o del área donde ocurrió el incidente
- Un representante del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo o el Vigía en Seguridad y Salud en el Trabajo
- El encargado del desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo o responsable del SG-SST
- Un profesional con licencia vigente en seguridad y salud en el trabajo (cuando el accidente se clasifique como grave o mortal).


Un accidente te cambia la vida...
Y en tus manos está prevenirlo!

PREVENCIÓN DE LA ENFERMEDAD LABORAL

- La enfermedad laboral es aquella contraída como resultado de la exposición a factores de riesgo inherentes a la actividad laboral o del medio en el que el trabajador se ha visto obligado a trabajar.

EJE: Malas posturas asociadas a las largas horas de trabajo, largas horas de trabajo en una misma posición como lo es la posición sedente, movimientos repetitivos en tiempos prolongados, que nos pueden generar dolencias, la carga laboral, malas posturas en la manipulación de cargas, también el estrés, estos son factores que nos pueden generar una dolencia a corto plazo y una enfermedad laboral a largo plazo.





ENFERMDADES ASOCIADAS AL RIESGO BIOMECANICO

- Hay muchas enfermedades asociadas con el riesgo Biomecánico, este riesgo biomecánico está asociado con problemas osteomusculares, Las mas frecuentes son:



LUMBAGO



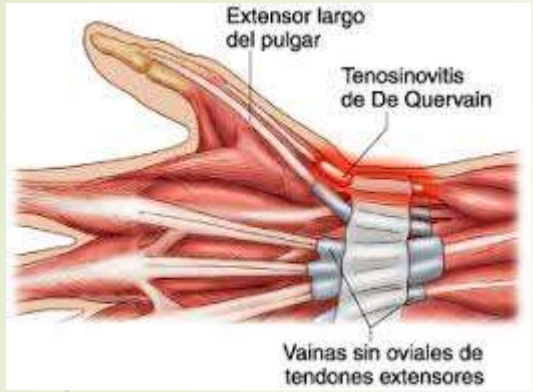
DORSALGIA



CERVICALGIA



CIATICA



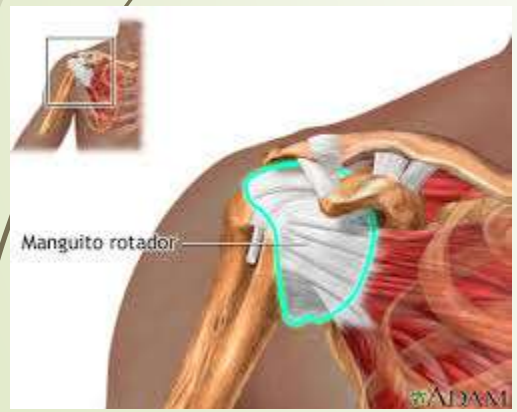
TENOSINOVITIS DE QUERVAIN



BURSITIS



TENDINITIS



SINDROME DE MANGUITO ROTADOR



EPICONDILITIS



SINDROME DEL TUNEL CARPIANO

ENFERMEDADES ASOCIADAS AL RIESGO PSICOSOCIAL

- Este riesgo esta asociado con la sobrecarga laboral, estrés laboral, las condiciones de cada tarea que realizamos, desconocimiento de la actividad a realizar, mal ambiente laboral, persecución del jefe o compañeros, en fin: Esto puede generar enfermades como lo son:



DEPRESIÓN



ANSIEDAD

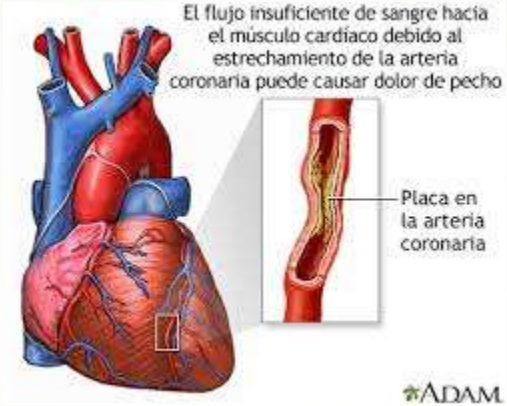


TRANSTORNOS ADAPTATIVOS O TRANSTORNOS DE HUMOR

ENFERMEDADES FISICAS EN CIERTOS CASOS PUEDEN SER CATALOGADAS COMO E.L



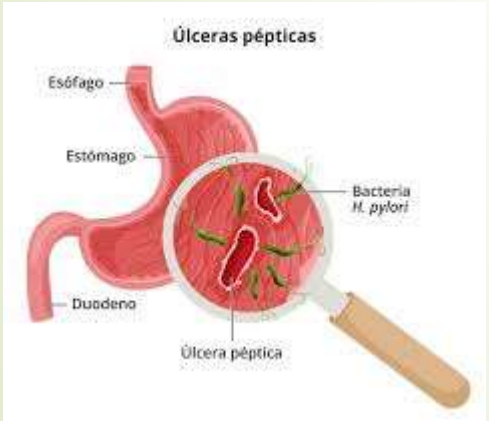
HIPERTENSIÓN



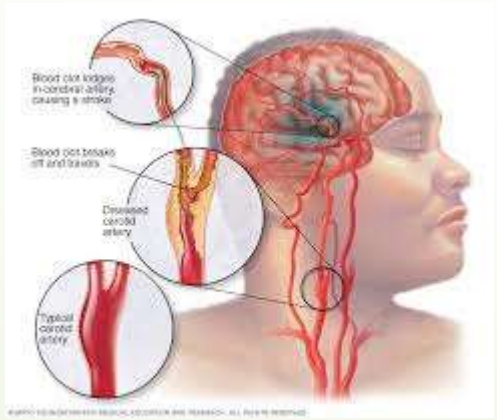
ANGINA DE PECHO



INFARTO DE MIOCARDIO



ULCERA GASTRICA



ENFERMEDADES CEREBROVASCULARES



SINDROME METABOLICO

PREVENCIÓN



- aprender a controlar el estrés ya que es el principal causante de muchas enfermedades físicas y mentales. Y lo podemos realizar:

- Priorizando las tareas.
- Manejar muy bien el tiempo para no sobrecargarnos de trabajo
- Tomar descansos
- Aprender a respirar: acá hablamos de esas respiraciones profundas que oxigenan nuestro cuerpo y nuestro cerebro, estas respiraciones se pueden hacer por 20 seg durante 3 veces al día, cuando nos encontramos enojados, o estresados estas respiraciones nos ayudan a relajar nuestro cuerpo de manera inmediata y es algo que puede funcionarnos no solo en nuestra vida laboral si no también personal cuando nos encontremos frente a una situación difícil.
- Aprender técnicas de relación: como la meditación, el descanso también ayuda mucho a relajarnos cuando lo necesitemos.
- Descansar lo suficiente es muy importante el tiempo adecuado es entre 7 y 8 horas, si no descansamos bien podemos tener una fatiga física y mental provocando estrés.

- UNAS PRACTICAS YA PERSONALES SON: mejorar la actitud, no tomarnos nada personal, intentar ser abiertos, ser empáticos estos son cosas básicas que nos ayuda muchísimo a mantener una mente relajada y no estresarnos por cualquier cosa.

- Mejorar las habilidades sociales, mejorar ese contacto con las personas que queremos, cono nuestros familiares, con nuestros amigos.

OTRAS ENFERMEDADES LABORALES ASOCIADAS AL RIESGO QUIMICO Y BIOLOGICO.

- **RIESGO BIOLOGICO**
- **COVID – 19**
- Otras que dependen de la actividad laboral y el lugar de trabajo: como la salmonella entre otras



- **RIESGO QUIMICO**
- Que se da por inhalación o el manejo de diversos químicos sin los EPP adecuados en corto o alargo plazo puede generar **:**
- Dermatitis
- Quemaduras de 1 y 2 grados
- Irritación en vías aéreas por inhalación
- alergias




¡Gracias por su atención!

RESPONSABILIDADES DE LOS TRABAJADORES SEGÚN EL DRECRETO 1072 DEL 2015

- En su Artículo 2.2.4.6.10 Los trabajadores, de conformidad con la normatividad vigente tendrán entre otras, las siguientes responsabilidades:
- Procurar el cuidado integral de su salud
- Suministrar información clara, veraz y completa sobre su estado de salud;
- Cumplir las normas, reglamentos e instrucciones del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de la empresa;
- Informar oportunamente al empleador o contratante acerca de los peligros y riesgos latentes en su sitio de trabajo;
- Informar oportunamente al empleador o contratante acerca de los peligros y riesgos latentes en su sitio de trabajo;
- Participar y contribuir al cumplimiento de los objetivos del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

ANEXO 11

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/07/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 05 AL 31 JULIO - 2024 **PROYECTO:** RUTA 6507 - RUTA 7506

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965-2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

CONTRATO DE OBRA No. 1698, 1705, 1711, 1740 DE 2024. **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA RENAULT DUSTER DYNAMIQU	(KJW181) 1998 c. c / AÑO 2015					A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A
CAMIONETA SSANGYONG KORANDOC	(DOK683) 1998 c. c / AÑO 2015					A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A
OFICINA						A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A
EQUIPO DE OFICINA						A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
Residente CONSORCIO MAV CARFIN
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 12

Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-7

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 5/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO 2024 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO DE OBRA No.: **CONTRATISTA:**

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO	16.732.135	INGENIERO RESIDENTE	$ 6,360,560	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.86	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 6,409,867	$ 446,200	V	SANITAS	9471101632	$ 256,400	COLPENSIONES	9471101632	$ 1,089,800	$ 256,400	N/A	N/A	N/A
2	BRAYAN ALEXANDER MEYER RUIZ	1.019.018.462	INGENIERO AUXILIAR	$ 3,687,520	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.76	CONSORCIO	$ 3,719,867	$ 259,000	V	SANITAS	9471101632	$ 148,800	COLPENSION	9471101632	$ 595,200	$ 148,800	N/A	N/A	N/A
3	MARIA ALEJANDRA OLAYA CASTRO	1,193,520,703	INGENIERO AUXILIAR 2	$ 2,987,640	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.86	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 3,010,800	$ 209,600	V	NUEVA EPS	9471101632	$ 120,500	PORVENIR	9471101632	$ 481,800	$ 120,500	N/A	N/A	N/A
4	MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA	1,121,849,878	INSPECTOR SISO	$ 1,959,940	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.86	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1,975,134	$ 137,500	V	NUEVA EPS	9471101632	$ 79,100	PORVENIR	9471101632	$ 316,100	$ 137,500	N/A	N/A	N/A
5	MARLY JOHANA URRUTIA CALVO	1,120,581,493	AUXILIAR ADMINISTRATIVO O SECRETARIA	$ 1,236,680	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.86	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1,246,267	$ 86,800	V	NUEVA EPS	9471101632	$ 49,900	PORVENIR	9471101632	$ 199,500	$ 49,900	N/A	N/A	N/A
6	ARNULFO ACEVEDO DIAZ	97,612,609	CONDUCTOR 1	$ 555,000	X X X X X X X X X X	0.37	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 550,000	$ 38,300	V	NUEVA EPS	9471101632	$ 22,000	PROTECCION	9471101632	$ 88,000	$ 22,000	N/A	N/A	RETIRO
7	JAVIER ALEXIS FONTECHA SANTOYO	1,121,914,180	CONDUCTOR 1	$ 690,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.46	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9471101632	$ 52,000	PORVENIR	9471101632	$ 208,000	$ 52,000	N/A	N/A	N/A
8	HERNAN JURADO PEREZ	1,120,566,103	CONDUCTOR 2	$ 1,095,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.73	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1,300,000	$ 90,500	V	NUEVA EPS	9471101632	$ 52,000	PROTECCION	9471101632	$ 208,000	$ 52,000	N/A	N/A	N/A
								$ 19,511,935												
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 18,572,340																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/08/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E)
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 13

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-24 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES INFORME MENSUAL: DEL 5 AL 31 JULIO 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL NACIONAL

CONTRATO DE OBRA No: NA **CONTRATISTA:** NA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	544924	**C-2401-0600-103-51102D-2401054-02**	20	RECURSOS PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1,405,284,328.00	
2025						$ 1,589,794,304.00	
2026						$ 1,055,206,320.00	
TOTAL						$ 4,050,284,952.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4,050,284,952**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	**$ 1,405,284,328.00**	**$ 4,050,284,952.00**		
1	**DEL 5 AL 31 JULIO 2024**	$ 64,600,016.00	$ 12,274,003.04	**$ 76,874,019.04**					$ 1,328,410,308.96	$ 3,973,410,932.96		
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
TOTALES		**$ 64,600,016.00**	**$ 12,274,003.04**	**$ 76,874,019.04**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	**$ 1,328,410,308.96**	**$ 3,973,410,932.96**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*	$ 64,600,016.00	$ 12,274,003.04	$ 76,874,019.04
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 64,600,016.00	$ 12,274,003.04	**$ 76,874,019.04**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ



Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E)
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 14

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Seguimiento a las garantías contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÌAS CONTRATO DE INTERVENTORÌA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **31/07/2024**
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4,050,284,952.00

VALOR ACUMULADO: $ 4,050,284,952.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento.	10.00%	$ 405,028,495.20	12	6	2024	23	2	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.		N.A	-	-	-	-	-	-
Calidad del servicio	30.00%	$ 1,215,085,485.60	31	7	2026	31	1	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	20.00%	$ 810,056,990.40	12	6	2024	23	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101443272

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

OBSERVACIONES: **NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.**

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente AMV Grupo 4 de Interventoría
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma

NOMBRE: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 15

Registro relación de correspondencia generada entre contratista e interventor y demás entidades

MINISTERIO DEL TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — FECHA **31** **07** **2024**

DIRECCION TERRITORIAL META

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 05 - 31 JULIO/2024

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
ENVIADOS							
10-jul-24		10-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	REMISION DE INFORME SEMANAL DE SITIOS CRITICOSRUTAS 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE A PUERTO RICO Y 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE
10-jul-24	CAC-003-2024	10-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	CIERRE DE VIA POR SUBRASANTE SIN MATERIAL DE AFIRMADO Y TRABAJOS DE AMPLIACION DE LA CALZADA DE LA VIA PR33+0000 – PR34+0000, Ruta 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE,
14-jul-24	CAC-003-2024	14-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS "INVIAS"	SOLICITUD DEL ARTE DE LA VALLA PARA AMV-G4 GUAVIARE.
14-jul-24	CAC-005-2024	14-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WILLY ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS	ALCALDIA MUNICIPAL SAN JOSE DEL GUAVIARE	DERECHO DE PETICION, SOLICITUD SUSPENSION DE OBRA EN FRANJA DE VIA, RUTA 6507 / SAN JOSE DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR01+0400 LADO DERECHO.
15-jul-24	CAC-002-2024	15-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	SOLICITUD DE LOGISTICA A APROBACION
16-jul-24		16-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	REMISION DE POLIZAS DE GARANTIA DEL CONTRATO DE AMV-G4 N° 1695
17-jul-24		17-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	REMISION DE INFORME SEMANAL ACTUALIZADO DE SITIOS CRITICOS 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE A PUERTO RICO y 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE
17-jul-24		17-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	REMISION DE INFORME SEMANAL DE SITIOS CRITICOS 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE A PUERTO RICO Y 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE.
18-jul-24	CAC-006-2024	18-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	SOLICITUD DE APROBACION Y VISTO BUENO DE LAS CAPACITACIONES PARA LAS EMR DE LA AMV-G4 GUAVIARE.
22-jul-24		22-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	JOSE LUIS LOPEZ	Contratista	DERECHO DE PETICION, SOLICITUD DE REINTEGRO DE LA DEFENSA METALICA RETIRADA DEL MARGEN IZQUIERDO i DE LA VIA, RUTA 6507 SAN JOSE DEK GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, DEL PR01+0000-PR01+0280.
23-jul-24		23-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	REMISION DE INFORME DE BACHEO Y HUNDIMIENTOS RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE A CRUCE DE PUERTO RICO
24-jul-24		24-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	REMISION DE INFORME SEMANAL DE SITIOS CRITICOS RUTAS 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE A PUERTO RICO y 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE
25-jul-24	CAC-004-2024	25-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	JOSE LUIS LOPEZ	Contratista	REQUERIMIENTOS PARA USO DE ZONA DE VIA PR01+0400 RUTA 6505 SAN JOSE DEL GUAVIARE -CRUCE A PUERTO RICO.
26-jul-24	CAC-010-2024	26-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	INVITACION A LAS EMR PARA LA CAPACITACION SOBRE PREVENCION EN ACCIDENTE DE TRABAJO Y ENFERMDAD LABORAL
27-jul-24		27-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	JOSE LUIS LOPEZ	Contratista	ACTA DE ENTREGA-RECIBO DE DEFENSA REMOVIDA DEL PR01+0000-PR01+0280 RUTA 6507
30-jul-24		30-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	CARLOS CORZO UPEGUI	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META	INFORME DE REHABILITACION DE VIA EN AFIRMADO RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE
31-jul-24		31-jul-24		CONSORCIO AMV CARFIN	WENDY QUEVEDO PARDO	Supervisora AMV-G4 Guaviare	REMISION DE INFORME SEMANAL DE SITIOS CRITICOS RUTAS 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE A PUERTO RICO Y 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 05 - 31 JULIO/2024

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
RECIBIDOS							
10-Jul.24	MEMORANDO 2024I-VBOG-043341 de 02-07-2024	10-Jul.24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	USO DE UNIFORMES
11-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-042153 de 26-07-2024.	11-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	PROFESIONALES Y LOGISTICA AMV 2024-2026
11-jul-24	MEMORANDO 2024I-2024VBOG-044777	11-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD DE INFORMACION CONTRATOS MANTENIMIENTOS RUTINARIOS EMR.
16-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-009058	16-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD DE REPORTE DE EMERGENCIAS Y SITIOS CRITICOS
16-jul-24		16-jul-24		RENE ALEXANDER MATEUS	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	ENVIO ACTAS
17-jul-24	S.OO.PP 400-483	17-jul-24		KEVIN ANDRES GUTIERREZ GOMEZ	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	TRASLADO POR COMPETENCIA DE SOLICITUD DE SUSPENSION DE OBRA
18-jul-24		18-jul-24		JUAN PABLO MARIN CAMACHO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD INSTRUCTIVO Y ACCESO A LA PLATAFORMA SUKUBUN
18-jul-24	2024S-VBOG-020033	18-jul-24		JUAN PABLO MARIN CAMACHO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	ANEXOS REUNION SOSTENIBILIDAD APLICATIVO SUKUBUN
24-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-032138	24-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD DE INFORMACION TRAMOS EN DESUSO
24-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-028789	24-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICTUD INFORMACION VIAL PARQUE NACIONAL NATURAL CHIRIBIQUETE
24-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-049932	24-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICTUD FICHAS DE INVENTARIO Y INSPECCION- DT META
25-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-045535	25-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD D EINFORMACION DE FIBRA OPTICA
25-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-045576	25-jul-24		CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	DIVULGACION RESOLUCION N°02755 DE 06 DE JULIO 2024
25-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-048871	25-jul-24		CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	REPORTE SEMANAL 1 PUENTES A CRAGO DEL INVIAS
25-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-045579	25-jul-24		CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	PREPARACION TEMPORADA DE CICLONES TROPICALES AÑO 2024
25-jul-24	2024S-VMET-049921	25-jul-24		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	COMUNICADO DE SALIDA
26-jul-24		26-jul-24		RENE ALEXANDER MATEUS	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	ACTAS
29-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-051491	29-jul-24		CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	REPORTE SEMANAL 2 PUENTES A CARGO DEL INVIAS
29-jul-24	MEMORANDO 2024I-VBOG-048961	29-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	INVENTARIO DE RESALTOS EN LA RED VIAL NACIONAL
30-jul-24	MEMORANDO 2024S-VMET-051483	30-jul-24		WENDY QUEVEDO PARDO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	CUMPLIMIENTO LEY 1228 DE 2008 FAJAS MINIMAS DE RETIRO OBLIGATORIO O AREAS DE EXCLUSION

Firma

Nombre: **VICTOR GUERRERO MORENO**

Residente: CONSORCIO AMV CARFIN

Matrícula No.: 5220259775 NRÑ

ANEXO 16

Registro fotográfico

EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA –
“EMANVIACOL LTDA”

CONTRATO No: 1705 del 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

LOCALIZACIÓN: CODIGO 7506 SECTOR CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DEL PR00+0000 AL PR45+0000.

PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024

ACTIVIDADES



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR27+0000 AL PR28+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR27+0000 AL PR28+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR27+0000 AL PR28+0000 / RUTA 7506


ANTES - LIMPIEZA DE DESCOLES PR28+0000 AL PR30+0000 / RUTA 7506


DURANTE - LIMPIEZA DE DESCOLES PR28+0000 AL PR30+0000 / RUTA 7506


DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESCOLES PR28+0000 AL PR30+0000 / RUTA 7506


ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PR26+0700 AL PR27+0150 / RUTA 7506


DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PR26+0700 AL PR27+0150 / RUTA 7506


DESPUÉS - LIMPIEZA DE BERMAS PR26+0700 AL PR27+0150 / RUTA 7506

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL 03+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL 03+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL 03+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL 06+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL 06+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL 06+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0000 AL 15+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0000 AL 15+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0000 AL 15+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0000 AL 18+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0000 AL 18+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0000 AL 18+0000 / RUTA 7506

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA DE DESCOLES PR30+0500 AL PR31+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESCOLES PR30+0500 AL PR31+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESCOLES PR30+0500 AL PR31+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR16+0000 AL 19+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR16+0000 AL 19+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR16+0000 AL 19+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR19+0000 AL 23+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR19+0000 AL 23+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR19+0000 AL 23+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0500 AL 27+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0500 AL 27+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0500 AL 27+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0000 AL 09+0000 / RUTA 7506

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

PERIODO: 01 AL 31DE JULIO DE 2024

ACTIVIDADES



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0400 AL PR43+0300 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0400 AL PR43+0300 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0400 AL PR43+0300 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR41+0500 AL PR42+0300 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR41+0500 AL PR42+0300 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR41+0500 AL PR42+0300 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR40+0600 AL PR41+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR40+0600 AL PR41+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR40+0600 AL PR41+0500 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0000 AL PR39+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0000 AL PR39+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0000 AL PR39+0500 / RUTA 7506

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

		
ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506	DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506	DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506
		
ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506	DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506	DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506
		
ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506	DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506	DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506
		
ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506	DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506	DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506
		
ANTES - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506	DURANTE - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506	DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE BORDILLOS PR38+0600-PR39+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR38+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR32+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR32+0500-PR33+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESAGUES PR29+0000-PR31+0000 / RUTA 7506

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - BACHEO CON MATERIALSECO PR10+0050-PR11+0000 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL SECO PR10+0050-PR11+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL SECO PR10+0050-PR11+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR11+0000-PR15+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR11+0000-PR15+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR11+0000-PR15+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR29+0650-PR30+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR29+0650-PR30+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE MANUAL CUNETAS REVESTIDAS EN TIERRA PR29+0650-PR30+0000 / RUTA 7506



ANTES - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR06+0000-PR07+0000 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR06+0000-PR07+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR06+0000-PR07+0000 / RUTA 7506



ANTES - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR07+0000-PR08+0000 / RUTA 7506



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR07+0000-PR08+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR07+0000-PR08+0000 / RUTA 7506

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG S.A.S."

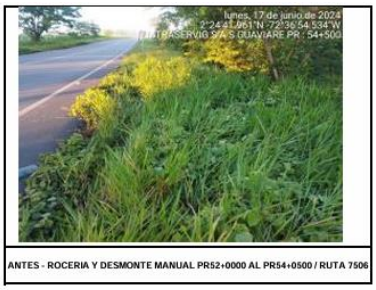
CONTRATO No: 1698 del 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

LOCALIZACIÓN: SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.

PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024

ACTIVIDADES



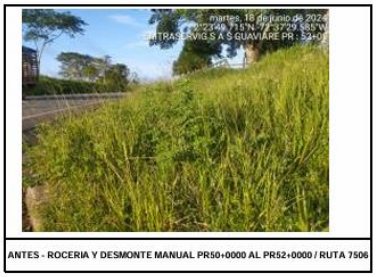
ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR54+0500 / RUTA 7506



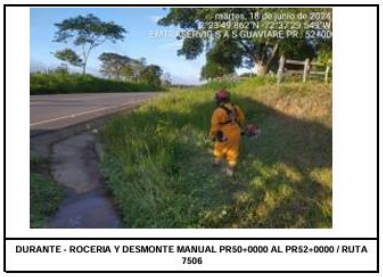
DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR54+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR54+0500 / RUTA 7506



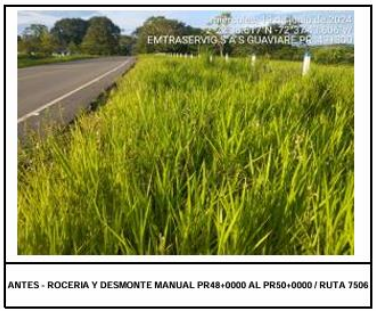
ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DURANTE - RROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR48+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR48+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR48+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0400 AL PR49+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0400 AL PR49+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0400 AL PR49+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR76+0000 AL PR79+0000 / RUTA 7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR76+0000 AL PR79+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR76+0000 AL PR79+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 AL PR83+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 AL PR83+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 AL PR83+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 AL PR86+0000 / RUTA 7506

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR86+0000 AL PR90+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR86+0000 AL PR90+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR86+0000 AL PR90+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 7506



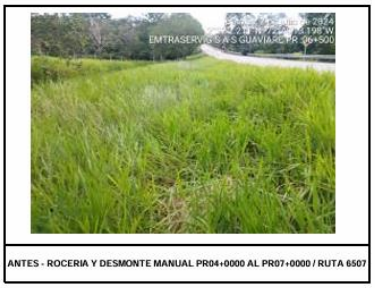
DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 7506



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 7506

PERIODO: 01 AL 31DE JULIO DE 2024

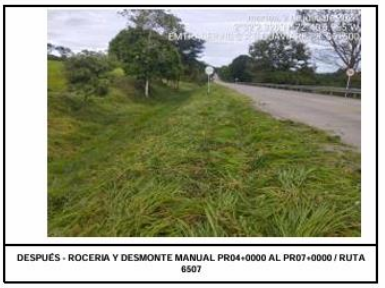
ACTIVIDADES



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0000 AL PR04+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR5+0000-PR17+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR5+0000-PR17+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS Y BERMAS PR5+0000-PR17+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DURANTE - LLIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DESPUÉS -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0500-PR17+0000 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DURANTE - LLIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR11+0000-PR12+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0900-PR15+0500 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



DESPUÉS -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR08+0000-PR09+0700 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR05+0000-PR07+0000 / RUTA6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR02+0000-PR03+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR02+0000-PR03+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR02+0000-PR03+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR00+0300-PR02+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR00+0300-PR02+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR00+0300-PR02+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000-PR00+0300 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000-PR00+0300 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000-PR00+0300 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR67+0000-PR70+0000 / RUTA7506



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR64+0000-PR67+0000 / RUTA7506



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR64+0000-PR67+0000 / RUTA7506



DESPUÉS -PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR64+0000-PR67+0000 / RUTA7506

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

CONTRATO No: 1711 del 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

LOCALIZACIÓN: SECTOR 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.

PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024

ACTIVIDADES



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0000 AL PR46+0000 / RUTA 6507


ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507


DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507


DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507


ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR55+0000 / RUTA 6507


DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0000 AL PR55+0000 / RUTA 6507

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0000 AL PR58+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000-PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000-PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0000-PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0000-PR30+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR26+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 AL PR26+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR56+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR56+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR56+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR52+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR52+0300 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR47+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR47+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR47+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

PERIODO: 01 AL 31 DE JULIO DE 2024

ACTIVIDADES



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR34+0000-PR38+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR34+0000-PR38+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR34+0000-PR38+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CANALETAS PR27+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CANALETAS PR27+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CANALETAS PR27+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR21+0000-PR27+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR21+0000-PR27+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES RESVESTIDOS PR21+0000-PR27+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR17+0000-PR21+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR17+0000-PR21+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR17+0000-PR21+0000 / RUTA 6507

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR23+0000-PR30+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR25+0500 / RUTA 6507



DURANTE - IMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - IMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR20+0000-PR20+0500 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR20+0000 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR19+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR18+0500-PR19+0500 / RUTA6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0100 / RUTA6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0700 / RUTA6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR24+0000-PR24+0100 / RUTA6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0500-PR48+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0500-PR48+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR43+0500-PR48+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000-PR44+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000-PR44+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000-PR44+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000-PR39+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000-PR39+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000-PR39+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR29+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR29+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR29+0000-PR34+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0000-PR29+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0000-PR29+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0000-PR29+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

CONSTRUCCIONES Y MANTENIMNIENTO VIAL LA Y S.A.S.
“TRIUNFO VIAL S.A.S”

CONTRATO No: 1740 DE 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

LOCALIZACIÓN: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR102+0600.

PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024

ACTIVIDADES


ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR98+0000 AL PR100+0500 / RUTA 6507


DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR98+0000 AL PR100+0500 / RUTA 6507


DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR98+0000 AL PR100+0500 / RUTA 6507


ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507


DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507


DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR94+0000 AL PR98+0000 / RUTA 6507


ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507


DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507


DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR90+0000 AL PR94+0000 / RUTA 6507

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR99+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR99+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR99+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURA PR75+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA PR75+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURA PR75+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURA PR85+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA PR85+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR89+0800 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR89+0800 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR89+0800 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR68+0000 AL PR75+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR68+0000 AL PR75+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR68+0000 AL PR75+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR37+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



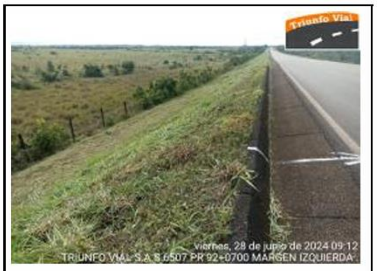
DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR73+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR73+0000 AL PR76+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR73+0000 AL PR76+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR73+0000 AL PR76+0000 / RUTA 6507

PERIODO: 01 AL 31 DE JULIO DE 2024

ACTIVIDADES



ANTES - ROCERIA MANUAL PR94+0000-PR98+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA MANUAL PR94+0000-PR98+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA MANUAL PR94+0000-PR98+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - ROCERIA MANUAL PR98+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA MANUAL PR98+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA MANUAL PR98+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS PR95+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS PR95+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURAS PR95+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS PR89+0500 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS PR89+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURAS PR89+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DURANTE- BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR63+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MONONES PR66+0000-PR70+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000-PR74+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0700-PR76+0700 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DURANTE- BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO PR79+0900 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR62+0000-PR72+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR62+0000-PR72+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL DEL SITIO PR62+0000-PR72+0000 / RUTA 6507



ANTES - BACHEO CON MATERIAL SECO PR72+0000-PR84+0000 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL SECO PR72+0000-PR84+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL SECO PR72+0000-PR84+0000 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0



ANTES - BACHEO CON MATERIAL SECO PR84+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - BACHEO CON MATERIAL SECO PR84+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - BACHEO CON MATERIAL SECO PR84+0000-PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESPEJE DE DERRUMBE PR29+0300 / RUTA 6507

Vereda El Progreso jurisdicción de San José Del Guaviare
Cel: 321 772 1838 - 3153813050
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL 5 -31 JULIO/2024

Ruta 7506 Calamar – San José del Guaviare:

Del PR69+0590 - PR73+0600 tramo en pavimento flexible en regular y mal estado: En los tramos del PR69+0590-PR70+0150; PR71+0400-PR71+0860; PR71+0918-PR72+0240; PR72+0750-PR73+0600, se presentan baches frecuentemente sobre la rasante, en este período se realiza parcheo mediante contrato vigente No.976 del 2021, PR71+0770.





Alto riego de accidentalidad “curva puente caño trueno” PR49+0850 - PR50+0253, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector, para este período se presentan 2 accidentes con 2 personas fallecidas; La administración vial programa ubicar señales verticales en entrada-salida.





Alto riesgo de accidentalidad, hundimiento considerable en el ancho de calzada, vía en afirmado ubicado entre PR15+0820-PR15+0910.



Ruta 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico:

Puente Nowen PR16+0010-PR16+0924 requiere pintura reflectiva con microesferas y reparaciones puntuales de las barandas metálicas: 2 en el lado izquierdo PR16+0698-PR16+0936 y 3 en el lado derecho: PR16+0011-PR16+0115-PR16+0700.











PR06+0360-PR06+0376, Caño La María: Presenta patologías de grietas en bloque en el pavimento rígido del tablero, en evaluación estructural y se mantiene la patología con aumento lento progresivo.





PR48+0160 Puente Palomas: Se requiere reponer junta de entrada, reparar asentamiento del pavimento en el eje de vía, recalzar anclajes de cables postensados en los estribos, rehabilitar el cable externo izquierdo de la viga No.3 que se rompió cerca al estribo No.2 por incidencia de corrosión. Aún no hay contrato de obra para su reparación.





PR41+0615-PR41+0655: Puente Guarupayas: Debido a presentarse 1 accidente sobre el puente, se requiere la reposición de la baranda del puente sobre el lado derecho en una longitud de 18.35m del PR41+0615 – PR41+63335, pintada en color amarillo reflectante; Defensa metálica derecha de alto 0.32m en una longitud de 27.56m (7 módulos de longitud aproximada de 3.97m c/u sin el terminal de salida) del PR41+058744 - PR41+0615.





PR54+0850 Pontón: Debido a presentarse 1 accidente, requiere la reposición de: Dos tramos de defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía: 1er tramo antes del guarda-ruedas y el 2do tramo después del guarda-ruedas en sentido Cruce a Puerto Rico -San José del Guaviare de alto 0.33m en una longitud total de 10:00m+16+00m=26,00m del PR54+0809 – PR54+0819 y del PR54+0790 – PR54+0806.





Reparar baches y hundimientos del pavimento flexible:

Hundimientos carril Derecho PRS: 34+0550; 34+0608; 34+0700; 34+0733; 77+0750; 79+0766; 82+0200; 83+0460; 84+0435; 85+0542.
Hundimientos carril Izquierdo PRS: 34+0603; 67+0875; 69+0650; 70+0000; 79+0100; 79+0130; 79+0150; 79+0755; 81+0158; 84+0435; 84+0980; 85+0146; 86+0270; 88+0450; 88+0582; 88+0592; 89+0200; 91+0885; 93+0670.













CONTRATO DE OBRA No 976/2021 RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE

Obras y avances en la construcción del pavimento:

No se continúa las obras de construcción de bordillo y anden entre PR00+0940-PR01+0120 lado izquierdo, sector policía nacional calamar.





Sitio vulnerable, la empresa de obra lo ha atendido con afirmado PR33+0000-PR34+0000.





En compactación de capas granulares (Base) de la estructura del pavimento con vibrocompactador en PR33+0830-PR34+0250.





En construcción alcantarilla en el carril derecho de 24”, PR33+0900:





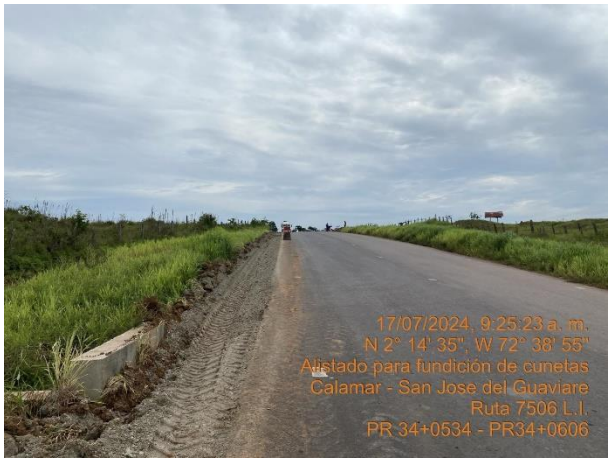
En excavación para la construcción paso de fauna, excavación margen derecha de vía PR34+0089:





Alistado para construcción de cunetas margen izquierdo del PR34+0534-PR34+0606:





Construcción de cunetas margen izquierdo de la vía del PR34+0606 - PR34+0950.





Extendido de capeta asfáltica a segunda capa, en el carril izquierdo del PR35+0650-PR36+0009.





Extendido de capeta asfáltica a segunda capa, en el carril izquierdo del PR36+0620-PR36+0239.





Tramo en base granular del PR36+0000 al PR36+0150.





Extendido de carpeta asfáltica 2da capa carril izquierdo PR36+0600-PR37+0000.





Extendido de carpeta asfáltica 2da capa carril izquierdo PR35+0690-PR36+0000.





Broche en afirmado en regular estado, PR36+0030 al PR36+0250:





Broche en afirmado en regular estado, PR37+0270-37+0550:





Pintadas las líneas blancas de borde del PR37+0600 al PR43+0150.





Pintadas las líneas amarillas en el eje de la vía PR39+0600 - PR43+0150





Broche en afirmado en regular estado, PR43+0280 al PR43+0400.





Construcción PUENTE CAÑO CANOA, PR43+0330 en fundición en concreto reforzado de caisson terminadas 6 excavaciones de 8 para el lado izquierdo faltan 2 excavaciones 1 caisson fundido, lado derecho 4 excavaciones realizadas y 4 caisson fundidos el día 02-08-2024.





Botadero clausurado, lado derecho de la vía PR43+0700 al PR44+0850.





Andenes, cunetas y obras de drenaje PR45+0000 al PR45+0250, falta complementar el andén izquierdo.





Tramo en afirmado del PR46+0120-PR46+0550 en regular estado.



