

Fecha 2025-06-30 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS

ALCANCE Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

CONTRATO No. IDU-1776-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Oscar Orlando Diaz Salamanca - Apoyo Principal, Diana Marcela Castiblanco Riveros - Apoyo Principal, Administrador STRT-IDU OpenERP/Odoo - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	85.0%
% EJECUTADO	89.0%
% VARIACIÓN	4.0%

ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto presenta un avance físico del 89,00% y una inversión de \$ 56.763.314.942

A partir de la semana No. 145 se realiza el seguimiento con el PDT V6, aprobado por interventoría y radicado en la entidad con número 202452601825122 – 23/10/2024, el cual incluye la adición y prórroga realizadas en noviembre de 2024

A la fecha se encuentran en ejecución actividades de conservación en los siguientes puentes:

- Avenida de la Constitución (AK 70) por Av. Jorge Eliécer Gaitán (AC 26)
- Carrera 110 con Calle 67A sobre el Humedal Jaboque

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROBOGOTA 22	Contratista	CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021
Contrato No.	IDU-1776-2021	Contrato No.	IDU-1783-2021
Valor Inicial	\$ 43.298.283.877,00	Valor Inicial	\$ 4.505.634.587,00
Total Contrato	\$ 62.316.938.730,00	Total Contrato	\$ 10.539.243.985,00
Valor Pagado	\$ 52.943.992.416,00	Valor Pagado	\$ 7.652.677.895,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	1500 días	Plazo Actualizado	1500 días
Fecha de Iniciación	2022-02-01	Fecha de Iniciación	2022-02-01
Fecha de Terminación Actual	2026-03-31	Fecha de Terminación Actual	2026-03-31
No. Empleos generados	91	No. Empleos generados	27

OBSERVACIONES -

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE			
Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL

Puentes vehiculares		REHABILITACIÓN		OBRA		EN EJECUCIÓN	
FECHAS				AVANCES			
Fecha de inicio programada de obra		2025-04-01		% Financiero de obra programado acumulado		32.0	
Fecha de inicio real de obra		2025-01-13		% Financiero de obra ejecutado acumulado		79.0	
Fecha de finalización programada de obra		2025-12-19		% Físico de obra programado acumulado		30.0	
Fecha de finalización real de obra				% Físico de obra ejecutado acumulado		86.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)		0		Ejecución Financiera programada \$		\$ 623.370.071,00	
				Ejecución Financiera Real \$		\$ 1.531.880.502,00	
MATERIALES							
TIPO DE PAVIMENTO		Puente en concreto					
USO DE MATERIAL							
MATERIAL						CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		Compactación de SBG-A, perfilado de muro de contención y compactación de material granular	

BOX CULVERT CARRERA 110 CON CALLE 67A SOBRE EL HUMEDAL JABOQUE			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Box coulvert	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-05-08	% Financiero de obra programado acumulado	29.0
Fecha de inicio real de obra	2025-06-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-10-10	% Físico de obra programado acumulado	29.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 166.550.317,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 284.114.741,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	Compactación BG-A, instalación geomalla y extensión y compactación de mezcla asfáltica		

BOX CULVERT CARRERA 110 CON CALLE 67A SOBRE EL HUMEDAL JABOQUE			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Box coulvert	MANTENIMIENTO PERIODICO	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2025-05-08	% Financiero de obra programado acumulado	21.0
Fecha de inicio real de obra	2025-06-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	18.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-11-10	% Físico de obra programado acumulado	21.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	18.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 120.049.176,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 100.971.785,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	Instalación de rajón, selló en material granular y excavación manual		

Av. Ciudad de Villavicencio con Calle 53 A Sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2024-02-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-03-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-06-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.455.334.680,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 3.403.823.764,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. La Esmeralda por CL 22A (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	REHABILITACIÓN	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-05-31	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2025-10-02	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra	2025-06-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 197.672.056,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 197.017.615,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		Instalación de barandas en bordillo de sendero peatonal	

Dg 136 por Av. Transversal de Suba			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-10-11	% Financiero de obra programado acumulado	58.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-16	% Físico de obra programado acumulado	64.0
Fecha de finalización real de obra	2025-05-02	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 251.295.631,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 430.570.482,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		Instalación de parales y malla ANTI-ESCALADA	

Av. La Esmeralda por CL 22A (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-10-08	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-09	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra	2025-04-25	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 193.142.532,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	Aplicación de pintura en barandas en New Jersey y bordillo en sendero peatonal.		

Av. La Esmeralda por CL 22A (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-10-08	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-17	% Financiero de obra ejecutado acumulado	65.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-02-09	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	65.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 126.011.573,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	Demolición y limpieza del sendero peatonal del puente, se pinta baranda del New Jerseys		

Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	REHABILITACIÓN	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-05-07	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2025-02-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2026-01-08	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 185.791.106,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	Aplicación de pintura sobre bordillo, perforaciones para desagües, pintura en New Jerseys e instalación de mezcla asfáltica		

Dg 136 por Av. Transversal de Suba			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-10-11	% Financiero de obra programado acumulado	28.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	84.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-07-16	% Físico de obra programado acumulado	37.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	86.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 120.000.000,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 362.422.806,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.37	0.86
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		Bajo puente: lijado de barandas acceso peatonal / aplicación de pintura en barandas	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Paseo de Los Libertadores por Av. Laureano Gómez (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-15	% Financiero de obra programado acumulado	94.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-15	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-04-09	% Físico de obra programado acumulado	93.0
Fecha de finalización real de obra	2025-01-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.719.732.423,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.803.165.469,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-11-29	% Financiero de obra programado acumulado	67.0
Fecha de inicio real de obra	2024-11-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	68.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-05-26	% Físico de obra programado acumulado	68.0
Fecha de finalización real de obra	2025-01-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 719.440.462,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 733.710.151,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-01-31	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2024-12-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	96.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-05-07	% Físico de obra programado acumulado	55.0
Fecha de finalización real de obra	2025-01-23	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 96.089.765,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 185.153.919,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
-------------------------	--	--	--

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Conservación	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-04-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	6.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-12-19	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	10.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 109.505.425,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.1
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		Sello de fisuras bajo puente	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Constitución por Av. Jorge Eliécer Gaitán			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-08-09	% Financiero de obra programado acumulado	6.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-28	% Físico de obra programado acumulado	6.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 100.541.069,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False
Mantener Puentes vehiculares	False

Av. La Esperanza por Av Batallon Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False
Mantener Puentes vehiculares	False

Av. Ciudad de Quito por Av Ciudad de Lima			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EXCLUIDO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-07-29	% Financiero de obra programado acumulado	22.0
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-12-24	% Físico de obra programado acumulado	24.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 46.272.147,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False
Mantener Puentes vehiculares	False

--

Av. Ciudad de Villavicencio por Carrera 22A (Costado Sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-12-12	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2024-10-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	94.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-28	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 417.326.395,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Paseo Libertadores por Av. Laureano Gómez (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-24	% Financiero de obra programado acumulado	94.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-24	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-28	% Físico de obra programado acumulado	95.0
Fecha de finalización real de obra	2024-11-17	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.427.791.490,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.501.041.799,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Calle 68 por Av. Ciudad de Quito costado norte
--

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-13	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-18	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 513.074.558,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 498.653.391,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 68 por Av. Ciudad de Quito costado sur				
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN		SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO		OBRA	TERMINADO
FECHAS			AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-13	% Financiero de obra programado acumulado	79.0	
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0	
Fecha de finalización programada de obra	2024-09-19	% Físico de obra programado acumulado	82.0	
Fecha de finalización real de obra	2024-08-13	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0	
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 433.878.742,00	
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 511.824.895,00	
MATERIALES				
TIPO DE PAVIMENTO				
USO DE MATERIAL				
MATERIAL			CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Boyacá por Av. Villavicencio (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2024-02-12	% Financiero de obra programado acumulado	64.0
Fecha de inicio real de obra	2024-02-12	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-01-23	% Físico de obra programado acumulado	83.0
Fecha de finalización real de obra	2024-10-10	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 996.634.212,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.522.077.702,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Medellín por Av. Paseo De Los Libertadores			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-03	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-03	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-08-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-09-02	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.728.861.216,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.691.641.090,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av Boyacá por Av. Villavicencio (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-30	% Financiero de obra programado acumulado	97.0
Fecha de inicio real de obra	2024-01-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0

Fecha de finalización programada de obra	2024-09-13	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-10-18	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.198.652.098,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.169.880.311,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Villavicencio por Carrera 22A (Costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-09-14	% Financiero de obra programado acumulado	35.0
Fecha de inicio real de obra	2024-08-05	% Financiero de obra ejecutado acumulado	97.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-02-10	% Físico de obra programado acumulado	36.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 153.879.599,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 423.754.034,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		
Mantener Puentes vehiculares	Se terminan actividades de mantenimiento en el puente, costado norte		

Carrera 1B por Calle 61			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-29	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	980.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-26	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-02-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0

Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 827.865.609,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 809.355.683,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

Av. Ciudad de Quito por CL 66			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-11	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-15	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 118.352.481,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 118.352.481,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-05-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-05-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-10-06	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 221.016.285,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 208.442.942,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			

MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Medellin por Av Boyacá costado sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-29	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-12-01	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.001.061.232,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.001.061.232,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av Jose Celestino Mutis por Av Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-31	% Financiero de obra programado acumulado	86.0
Fecha de inicio real de obra	2023-03-31	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-27	% Físico de obra programado acumulado	91.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-17	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.780.941.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.039.919.400,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0

VISOR	
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Puentes vehiculares	False

Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores costado sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-30	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-30	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-07-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 464.820.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 459.573.003,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 183 por Av. Paseo de Los Libertadores costado norte			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-13	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-06-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 464.820.805,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 459.573.003,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-09	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-12-09	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-01	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.626.470.230,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.616.469.120,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av Boyaca por Av Jorge Eliecer Gaitan costado sur			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 876.517.501,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 962.916.211,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-24	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.479.418.686,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.479.418.686,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-06	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-12	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 124.136.579,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 124.136.579,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0

Fecha de finalización real de obra	2023-03-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.298.555.755,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.298.555.755,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-05-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 715.766.377,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 715.766.377,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-26	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.028.509.218,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.028.509.218,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Calle 72 por Av. Ciudad de Quito			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-10-13	% Financiero de obra ejecutado acumulado	98.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-18	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-06-24	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.168.813.892,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.120.303.966,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Carrera 60 por Calle 3			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-31	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-06-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 2.138.885.082,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 2.318.885.082,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO

Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-03-04	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.072.895.694,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.072.895.694,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-07-17	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.088.425.058,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.088.425.058,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

--

Av. Caracas por Av. Medellín			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-02	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-11-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2023-11-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 445.933.319,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 445.933.319,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av Pepe Sierra por Av Paseo de los Libertadores			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-08-29	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2023-08-29	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-12	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2024-05-31	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 450.659.374,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 450.659.374,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.028.509.218,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.028.509.218,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-05-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 715.766.377,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 715.766.377,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.298.555.755,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.298.555.755,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-24	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.479.418.686,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.479.418.686,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	TERMINADO
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-06	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-12	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-12-09	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 124.136.579,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 124.136.579,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	