Transporte

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Al contestar cite Radicado 2025392030027193 Id: 2253021
Folios: 2 Fecha: 2025-06-27 15:13:56
Anexos: 1 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
Destinatario: GRUPO CUENTAS POR PAGAR

MEMORANDO

Bogotá, D.C., junio 25 de 2025

PARA: **DOCTORA: DOREIDYS LIMA LOPEZ**
Coordinadora Grupo Cuentas por Pagar
Aeronáutica Civil

DE: **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**

ASUNTO: **CUENTA DE CONTRATO DE INTERVENTORIA**

NIT 901.902.218, CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, FACTURA No CIA-4*, CONTRATO DE INTERVENTORIA NO. 24001358 H3, EL DORADO.* ACTA 4 ($202.173.598.20). PERIODO 21 ABRIL A 20 MAYO DE 2025

Cordial saludo,

Para que surtan los tramites de pago, con el presente le remito los siguientes documentos que hacen parte del acta parcial del contrato citado en el asunto, así:

- Factura Electrónica No. **CIA-4 de** 20/06/2025 (1) folio
- Acta de Recibo Parcial No. 03 (4) folios
- Certificación Acta, firmado por el Supervisor de la interventoría del contrato en mención. (1) folio
- Certificaciones Parafiscales (5) folios
- Aportes a la Seguridad (6) folios
- DIAN (1) folios
- Certificación Bancaria (1) folio
- Informes (110) folios
- Oficio remisorio No. CIA.1358.24-0337 de fecha 20 de junio (1) folios

de 2025

Cordialmente,

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

Anexo: 11 Folios (168)
Copias a: Dirección Administrativa, Folios (110) Informes

Elaboró: José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA
Revisó: José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA
Aprobó: Hayder Julian Suarez Zamudio, Supervisor de Interventoría, DIAA

Bogotá D.C., junio 20 de 2025.

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORIA 24001358 H3 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
ASUNTO: REMISIÓN ACTA DE COSTOS No.04 INTERVENTORÍA

Cordial, saludo

El presente comunicado, se remiten los documentos correspondientes al Acta de costos No. 04 del contrato No. 24001358 H3 de 2024 de interventoría, los cuales se detallan a continuación:

1. Preforma de costos No. 04.
2. Acta de resumen Parcial número No. 04.
3. Liquidación IVA.
4. Acta de presupuesto de costos No. 04 – (Archivo Excel-PDF)
5. Certificación cumplido para pagos diferentes a prestación de servicios profesionales y apoyo a la gestión.
6. Certificado de la factura firmado por el supervisor.
7. Certificado de parafiscales firmado por el supervisor.
8. Acta aclaratoria Acta de costos de interventoría No.4.
9. Certificado de pagos de seguridad social CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.
10. Certificados de pagos de seguridad social Consorciados.

11. Planillas de seguridad social.
12. Certificación Bancaria.
13. RUT-DIAN
14. Remisión de Informes técnicos.
15. Informe especialista electromecánico.
16. Informe especialista de pavimentos.
17. Informe especialista hidráulico.
18. Informe de topografía.
19. Cobro de alquiler de camioneta.

El CONSORCIO INTER AEROPUERTO, queda atento a cualquier solicitud y agradece la atención prestada.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Acta de costos No. 04 – *Formato PDF* (175 folios), Acta de costos No. 04 - *Formato Excel*
Copia: Ing. Stivinson Martínez Gómez – stivinson.martinez@aerocivil.gov.co - Apoyo a la Supervisión del contrato de Interventoría.

DIAN

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
4ef9a34b2954cd6884d35796bc6e5a6e03d9c82fc2ef23350838cf60e05519e6cb8a330a523a1d99732b0f253f8223ce

Número de Factura: CIA-4
Fecha de Emisión: 20/06/2025
Fecha de Vencimiento: 20/07/2025
Tipo de Operación: 10 - Estándar

Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Transferencia Débito
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Nombre Comercial: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Nit del Emisor: 901902218
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal:R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica: 7112

País: Colombia
Departamento: Bogotá
Municipio / Ciudad: Bogotá, D.c.
Dirección: CL 59 A BIS 5 53 OF 704
Teléfono / Móvil: 3117620591
Correo: facturacion@gruponogaall.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 899999059
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: ZZ - No aplica

País: Colombia
Departamento: Bogotá
Municipio / Ciudad: Bogotá, D.c.
Dirección: AV EL DORADO 103 15 ED CENTRAL AEROCIVIL
Teléfono / Móvil: 6014251000
Correo: siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

Detalles de Productos

								IMPUESTOS				
Nro.	**Código**	**Descripción**	**U/M**	**Cantidad**	**Precio unitario**	**Descuento detalle**	**Recargo detalle**	**IVA**	**%**	**INC**	**%**	**Precio unitario de venta**
1	1	CTO DE INTERVENTORIA 24001358 H3 de 2024	NIU	1,00	$ 169.893.780,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 32.279.818,20	19.00			$ 169.893.780,00

Información Complementaria

Nro	Nombre Campo	Valor Campo
1	NOGAALL S.A.S 830090010-1	34%
2	CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC 901774538-1	33%
3	TNM INGENIERIA SAS 901133072-1	33%

Referencias

Tipo de Documento Referencia	Número Referencia	Fecha Referencia
Acta de Costos No.4	4	20/06/2025

Notas Finales

#$24-12-00-000;24001358H3 de 2024;hayder.suarez@aerocivil.gov.co#$ POR FAVOR CONSIGNAR A LA CTA CORRIENTE No 2100 4373745 DEL BANCO CAJA SOCIAL

Linea de negocio: Acta de Costos No.4 del Contrato de interventoría 24001358H3 de 2024.con objeto: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA (VF).

Datos Totales

Documento generado el:
20/06/2025 14:22:05
Documento validado por la DIAN:
20/06/2025 14:22:05
XML Generado por: Solución Gratuita DIAN
800197268
PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN Nit:800197268

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	0

Subtotal	169893780
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	169893780
IVA	32279818.2
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0
Total impuesto (=)	32279818.2
Total neto factura (=)	202173598.2
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) **COP $**	$ 202173598.2

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	169.893.780,00
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	169.893.780,00
IVA	32.279.818,20
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0,00
Total impuesto (=)	32.279.818,20
Total neto factura (=)	202.173.598,20
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) **COP $**	$202.173.598,20

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0,00

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764090518391 Rango desde: 1 Rango hasta: 100 Vigencia: 2027-03-14

	FORMATO
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO RESUMEN** **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE INTERVENTORIA**

Principio de Procedencia: 6200	Clave: GSAP-1.0-12-034	Versión: 01	Fecha de aprobación: 15/07/2020

DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO: No. 24001358H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

AEROPUERTO: INTERNACIONAL EL DORADO

PLAZO INICIAL: 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026

FECHA DE INICIACION: 21/01/2025
FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026
PLAZO FINAL: 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026

VALOR INICIAL: **$ 3.811.570.000**

VALOR ADICIONAL: **$ 0,00**

VALOR FINAL : **$ 3.811.570.000**

FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO DE COSTOS DE INTERVENTORIA No. 04

CONTRATISTA: CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

SUPERVISOR: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO

El día 20 de mes de mayo en las Oficinas de la Direccion de Infraestrctura y Ayudas Aeroportuarias, previa visita al Aeropuerto EL DORADO de la ciudad de Bogotá, se reunieron JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA como Representante legal de la Interventoría Consorcio Inter- Aeropuerto y el Ing. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO, como Supervisor del Contrato de Interventoría por parte de la Direccion de Infraestructura, con el objeto de recibir los costos relacionados correspondientes al Acta de costos del contrato de Interventoria, ejecutado desde el período comprendido entre el **21 de abril de 2025 hasta el 20 de mayo de 2025**, los cuales se recibieron a entera satisfacción y corresponden al pago del ACTA DE COSTOS No. 04

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		**VALORES**
1. Valor Inicial Contrato		3.811.570.000,00
2.Valor Modificación No.1		0,00
3. Valor total del Contrato (1+2)		3.811.570.000,00
4. Valor Pagado del Anticipo	%	-
5. Valor que resta por Pagar (3-4)		3.811.570.000,00
6. Valor Presente Acta		202.173.598,20
7. Amortización en esta acta		0,00
8. Otras retenciones (Acumuladas)		
9.Valor a Pagar de la Presente Acta (6-7-8)		202.173.598,20
10. Pagos Actas Anteriores		233.476929,00
11. Valor pagado a la Fecha mas presente acta		435.650.527,20
12. Saldo por pagar del presente Contrato		0,0
13. Saldo por Amortizar del Anticipo		0,0
14, Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		**11,43%**

SALDO
$ 3.375.919.472,80

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFCETAR EN ESTA ACTA

	RUBRO	**CONCEPTO**	**VR. AFCETAR**
1-	C-2403-0600-25-52104E-2403025-02	Mantenimiento	202.173.598,20
TOTAL			202.173.598,20

AMORTIZACION
No aplica -

OBSERVACIONES: La Interventoria y el supervisor mediante el presente documento, hacen constar que los costos de Interventoria consignados en el formato de cuenta de cobro, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a los costos del periodo estipulado del contrato de Interventoria

Que el supervisor del presente contrato de interventoria actua de conformidad con el Manual de contratacion vigente de la Aerocivil.

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTER- AEROPUERTO

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO
U.A.E AERONAUTICA CIVIL

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO **LIQUIDACION IVA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL**		
Principio de Procedencia: **6200**	**Clave: GSAP-1.0-12-035**	**Versión: 01**	**Fecha de aprobación:** 16/07/2020

TIPO DE ACTA PARCIAL:	**Acta costos No. 04 de Interventoría**
CONTRATO No.	**No. 24001358H3 DE 2024**
INTERVENTOR:	**No Aplica**
SUPERVISOR:	**HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**

COSTO TOTAL BRUTO $ 202.173.598,20
(Costo Directo + IVA)

COSTO DIRECTO
Costo Total Directo Bruto $ 169.893.780,00

IVA
Costos Directos x 19% estimado para IVA $ 32.279.818,20

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO
U.A.E. AERONAUTICA CIVIL

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: No. 24001358H3 DE 2024

OBJETO: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

AEROPUERTO: INTERNACIONAL EL DORADO

PLAZO INICIAL: 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026

PLAZO ADICIONAL: NO APLICA

PLAZO TOTAL: 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026 — 20

VALOR INICIAL: $ 3.811.570,000

VALOR ADICIONAL:

VALOR FINAL: $ 3.811.570,000

ACTA DE COSTOS No.	4
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21 DE ABRIL DEL 2025 AL 20 DE MAYO DEL 2025	
% DE AVANCE PRESENTE ACTA	6,58%
% AVANCE DE OBRA ACUMULADO	10,25%
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTER- AEROPUERTO NIT: 901.902218-8
SUPERVISOR:	HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO

		CONDICIONES INICIALES						ACUMULADO ACTAS ANTERIORES			ACTA DE COSTOS No. 04				ACUMULADO		SALDO RESTANTE
No.	**CONCEPTO**	**CAN**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**COSTO TOTAL**	**VALOR**	**MESES**	**CANTIDAD MES**	**% DE AVANCE DE OBRA**	**COBRO POR AVANCE DE OBRA (A)**	**COBRO DEL 20% SEGÚN FORMA DE PAGO (B)**	**PRESENTE ACTA (C= A+B)**	**CANTIDAD DE MESES**	**VALOR ACUMULADO**	**VALOR**
0	**COSTO DIRECTOS DE PERSONAL**											70%	20%	A+B			
1	**PERSONAL PROFESIONAL**																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	$ 27.601.200,00	3,00	1,00	6,58%	$ 22.799.700,00	$ 4.950.000,00	$ 27.749.700,00	4,00	$ 55.350.900,00	$ 439.649.100,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	$ 30.110.400,00	3,00	1,00	6,58%	$ 24.872.400,00	$ 5.400.000,00	$ 30.272.400,00	4,00	$ 60.382.800,00	$ 479.617.200,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL - SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	$ 15.055.200,00	3,00	1,00	6,58%	$ 12.436.200,00	$ 2.700.000,00	$ 15.136.200,00	4,00	$ 30.191.400,00	$ 239.808.600,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	$ 15.055.200,00	3,00	1,00	6,58%	$ 12.436.200,00	$ 2.700.000,00	$ 15.136.200,00	4,00	$ 30.191.400,00	$ 239.808.600,00
1,5	INGENIERO AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	$ 20.073.600,00	3,00	1,00	6,58%	$ 16.581.600,00	$ 3.600.000,00	$ 20.181.600,00	4,00	$ 40.255.200,00	$ 319.744.800,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECANICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	$ 5.642.280,00	3,00	1,00	6,58%	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00	4,00	$ 14.089.320,00	$ 111.910.680,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	$ 7.025.760,00	3,00	1,00	6,58%	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00	4,00	$ 14.089.320,00	$ 111.910.680,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRAULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	$ 7.025.760,00	3,00	1,00	6,58%	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00	4,00	$ 14.089.320,00	$ 111.910.680,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	$ 6.045.300,00	3,00	1,00	6,58%	$ 6.218.100,00	$ 1.350.000,00	$ 7.568.100,00	4,00	$ 13.613.400,00	$ 121.386.600,00
2,2	TOPOGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	$ 7.527.600,00	3,00	1,00	6,58%	$ 6.218.100,00	$ 1.350.000,00	$ 7.568.100,00	4,00	$ 15.095.700,00	$ 119.904.300,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	$ 10.036.800,00	3,00	1,00	6,58%	$ 8.290.800,00	$ 1.800.000,00	$ 10.090.800,00	4,00	$ 20.127.600,00	$ 159.872.400,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL DE INTERVENTORÍA		**(A)**					**$ 2.763.000.000,00**	**$ 151.199.100,00**				**$ 127.263.780,00**	**$ 27.630.000,00**	**$ 154.893.780,00**		**$ 306.092.880,00**	**$ 2.456.907.120,00**
4	**COSTOS INDIRECTOS**																

No.	**CONCEPTO**	**UND**	**DURACIÓN MESES**	**VALOR**	**TOTAL DE COSTOS**	**ACUMULADO ANTERIOR**	**CANTIDAD EN MESES**	**CANTIDAD MES**	**UNIDAD**	**DURACION DE MESES**	**PRESENTE ACTA**	**CANTIDAD DE MESES**	**VALOR ACUMULADO**	**VALOR**
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A, CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS	MES	20,00	$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	$ 24.000.000,00	3,00		MES	1,00	$ 8.000.000,00	4,00	$ 32.000.000,00	$ 128.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICIÓN DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00	$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	$ 9.000.000,00	3,00		MES	1,00	$ 3.000.000,00	4,00	$ 12.000.000,00	$ 48.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS A TODO COSTO CALIBRADOS Y CERTIFICADOS	MES	20,00	$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	$ 12.000.000,00	3,00		MES	1,00	$ 4.000.000,00	4,00	$ 16.000.000,00	$ 64.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS		**(B)**			**$ 300.000.000,00**	**$ 45.000.000,00**					**$ 15.000.000,00**		**$ 60.000.000,00**	**$ 240.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**													

No.	**CONCEPTO**	**UND**	**DURACIÓN MESES**	**VALOR**	**TOTAL DE COSTOS**			**CANTIDAD MES**	**UNIDAD**	**DURACION DE MESES**	**PRESENTE ACTA**	**CANTIDAD MESES**	**VALOR ACUMULADO**	**VALOR**
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ESNAYOS DE LABORATORÍO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indicie de condición de pavimento)	BMA	1,00	$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00	$ -			BMA		$ -			$ 140.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES		**(C)**			**$ 140.000.000,00**						**$ -**		**$ -**	**$ 140.000.000,00**
SUBTOTAL (A)+(B)+(C)					**$ 3.203.000.000,00**	**$ 196.199.100,00**					**$ 169.893.780,00**		**$ 366.092.880,00**	**$ 2.836.907.120,00**
AJUSTE AL PESO					**$ -**	**$ -**					**$ -**		**$ -**	**$ -**
I.V.A SOBRE COSTO TOTAL	**19%**				**$ 608.570.000,00**	**$ 37.277.829,00**			**% AVANCE DE OBRA**	**6,58%**	**$ 32.279.818,20**		**$ 69.557.647,20**	**$ 539.012.352,80**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA					**$ 3.811.570.000,00**	**$ 233.476.929,00**					**$ 202.173.598,20**		**$ 435.650.527,20**	**$ 3.375.919.472,80**
													PORCENTAJE ACUMULADO	**11,43%**

VALOR EN LETRAS: DOSCIENTOS DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y TRES MIL QUINIENTOS NOVENTA Y OCHO PESOS CON VEINTE CENTAVOS

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTER- AEROPUERTO
NIT: 901.902.218-8

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO
AERONAUTICA CIVIL DIRECCIÓN INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN		
	Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 1	**Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento — DD: 20 / MM: Mayo / AAAA: 2025

Información Beneficiario de Pago

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO INTER- AEROPUERTO**
NIT/CC No.: **901902218-8**

Información Contractual

Contrato No.: 24001358 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA (VF)

Fecha de suscripción: 31 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA) — Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

Estado financiero del contrato

Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
$ 3.811.570.000,0000	$ -	$ 233.476.929,00	$ 3.578.093.071,00

Información para pago

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☑ INTERVENTORÍA
- ☐ MANTENIMIENTO
- ☐ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☐ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:

Tipo de documento	*No. Factura*	*Fecha factura*
Factura Electrónica	CIA-4	20-jun-25

ANTICIPO - AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo?

Valor inicial del anticipo	
Valor total amortizado a la fecha	
Amortización presente pago	
Saldo pendiente de amortizar	$ -

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia:
¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:
Tipo cuenta bancaria: Corriente — Cuenta bancaria No.: 21004373745
Nombre entidad bancaria: Banco caja social S.A

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato

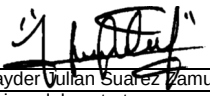
Vigencia presupuestal: Vigencia Actual

No. Compromiso presupuestal / RP 1	2925
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor a Pagar (Incluido IVA) *Descontar amortización**
C-2403-0600-25-52104E-2403025-02	$ 202.173.598,20
Total a pagar:	**$ 202.173.598,20**

No. Compromiso presupuestal / RP 2	
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor a Pagar (Incluido IVA) *Descontar amortización**
Total a pagar:	**$ -**

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma:		Firma:	
Nombre:	Ing. Hayder Julian Suarez Zamudio	Nombre:	
Cargo:	Supervisor del contrato	Cargo:	
Dependencia:	U.A.E AERONAUTICA CIVIL	Dependencia:	

OBSERVACIONES

CERTIFICACIÓN

El supervisor del contrato de interventoría No. 24001358 H3 de 2024 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)". suscrito entre la AERONAUTICA CIVIL y el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, hace constar que revisados y verificados los soportes del acta de recibo parcial No.04 de interventoría por valor de **$202.173.598,20** correspondiente al periodo del **21 de abril al 20 de mayo del 2025**, esta conformidad con lo establecido en la clausula 8.3 Forma de pago del presente contrato.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva se soporte del cobro del acta de recibo parcial No.04

Dado en Bogotá, a los veinti uno (21) días del mes de mayo de

2025.

Atentamente,

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO

SUPERVISOR DESIGNADO

AEROCIVIL

CERTIFICACIÓN APORTES A SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

El supervisor del Contrato de interventoría No. No. 24001358 H3 de 2024 "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)". suscrito entre la AERONAUTICA CIVIL y EL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, acorde con la documentación presentada y certificada por su representante legal, contador y/o revisor fiscal respectivamente, certifica que el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, cumplió con los aportes de seguridad social y parafiscales, correspondientes al Acta de recibo Parcial de Interventoría No.04.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la cuenta del acta de costos del mes en mención.

Dado en Bogotá, a los veinti uno (21) días del mes de mayo del

2025

Atentamente,

HAYDER JULIAN SUAREZ

SUPERVISOR DESIGNADO

AEROCIVIL

Contrato de interventoría 24001358H3 DE 2024

"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)"

Calculo del Acta Parcial de interventoría No.4
Del 21 de abril del 2025 al 20 de mayo del 2025

El cálculo del valor del Acta parcial de interventoría No.4 se realizó con base en la cláusula No.8 del contrato 24001358H3 DE 2024 de 2024:

CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO

La Unidad pagará al contratista con base en los recursos efectivamente empleados y justificados, conforme al cronograma aprobado, mediante actas y certificación del supervisor. La interventoría se pagará en tres fases: hasta un 20% como pago básico durante la ejecución, hasta un 70% según el avance de obra, y el 10% restante tras la firma del acta de liquidación en la etapa de mantenimiento. Los costos indirectos, como camioneta, insumos de oficina, control topográfico, verificación de ensayos y demás insumos necesarios, serán reconocidos hasta el 100%, siempre que estén debidamente soportados y aprobados por el supervisor.

Valor del acta de interventoría No.4 del 21 de abril del 2025 al 20 de mayo del 2025

COSTOS DIRECTOS		COBRO POR AVANCE DE OBRA 70%	COBRO DEL 20% SEGÚN FORMA DE PAGO	VALOR PRESENTE ACTA
PERSONAL PROFESIONAL				
1,00	Director de Interventoria	$ 22.799.700,00	$ 4.950.000,00	$ 27.749.700,00
2,00	Residentes de interventoría	$ 24.872.400,00	$ 5.400.000,00	$ 30.272.400,00
1,00	Ingeniero ambiental - SST	$ 12.436.200,00	$ 2.700.000,00	$ 15.136.200,00
2,00	Inspectores SST	$ 12.436.200,00	$ 2.700.000,00	$ 15.136.200,00
2,00	Ingenieros Auxiliares	$ 16.581.600,00	$ 3.600.000,00	$ 20.181.600,00
1,00	Ingeniero Electromecanico	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00
1,00	Especialista de Pavimentos	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00
1,00	Especialista Hidraulico	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00
1,00	Inspector lado tierra y lado aire	$ 6.218.100,00	$ 1.350.000,00	$ 7.568.100,00
1,00	Topografico	$ 6.218.100,00	$ 1.350.000,00	$ 7.568.100,00
1,00	Cadenero	$ 8.290.800,00	$ 1.800.000,00	$ 10.090.800,00
TOTAL COSTOS DIRECTOS		**$ 127.263.780,00**	**$ 27.630.000,00**	**$ 154.893.780,00**
COSTOS INDIRECTOS				
1, 00	Costos de camioneta			$ 8.000.000,00
1,00	Insumos para oficina			$ 3.000.000,00
1,00	Insumos para control topografico			$ 4.000.000,00
1,00	Verificación de ensayos e insumos			$ -
TOTAL COSTOS INDIRECTOS				**$ 15.000.000,00**
TOTAL ANTES DE IVA				**$ 169.893.780,00**
IVA				**$ 32.279.818,20**
TOTAL ACTA				**$ 202.173.598,20**

ING. JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
C.C 1.072.655.823
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Director de interventoría

CONDICIONES INICIALES								CANTIDAD EN MESES	ACTA DE COSTOS			4
No.	CONCEPTO	CAN	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	COSTO TOTAL		% DE AVANCE DE OBRA	COBRO POR AVANCE DE OBRA (A)	COBRO DEL 20% SEGÚN FORMA DE PAGO (B)	PRESENTE ACTA (C= A+B)
0	**COSTO DIRECTOS DE PERSONAL**									70%	20%	A+B
1	**PERSONAL PROFESIONAL**											
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	1,00	2,62%	$ 22.799.700,00	$ 4.950.000,00	$ 27.749.700,00
1.2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	1,00	2,62%	$ 24.872.400,00	$ 5.400.000,00	$ 30.272.400,00
1.3	INGENIERO AMBIENTAL - SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	1,00	2,62%	$ 12.436.200,00	$ 2.700.000,00	$ 15.136.200,00
1.4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	1,00	2,62%	$ 12.436.200,00	$ 2.700.000,00	$ 15.136.200,00
1.5	INGENIERO AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	1,00	2,62%	$ 16.581.600,00	$ 3.600.000,00	$ 20.181.600,00
1.6	INGENIERO ELECTROMECANICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	1,00	2,62%	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00
1.7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	1,00	2,62%	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00
1.8	ESPECIALISTA HIDRAULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	1,00	2,62%	$ 5.803.560,00	$ 1.260.000,00	$ 7.063.560,00
2	**PERSONAL TECNICO**											
2.1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	1,00	2,62%	$ 6.218.100,00	$ 1.350.000,00	$ 7.568.100,00
2.2	TOPOGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	1,00	2,62%	$ 6.218.100,00	$ 1.350.000,00	$ 7.568.100,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**											
3.1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	1,00	2,62%	$ 8.290.800,00	$ 1.800.000,00	$ 10.090.800,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL DE INTERVENTORÍA (A)							**$ 2.763.000.000,00**	1,00		**$ 127.263.780,00**	**$ 27.630.000,00**	**$ 154.893.780,00**
4	**COSTOS INDIRECTOS**											
No.	**CONCEPTO**	**UND**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL DE COSTOS**	**CANTIDAD EN MESES**	**UNIDAD**		**DURACION DE MESES**	**PRESENTE ACTA**
4.1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A,	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	1,00	MES		1,00	$ 8.000.000,00
4.2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO,	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	1,00	MES		1,00	$ 3.000.000,00
4.3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA CONTROL TOPOGRAFICO	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	1,00	MES		1,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS (B)							**$ 300.000.000,00**					**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**											
No.	**CONCEPTO**	**UND**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL DE COSTOS**		**UNIDAD**		**DURACION DE MESES**	**PRESENTE ACTA**
5.1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00		BMA		0,00	$ -
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES (C)							**$ 140.000.000,00**					**$ -**
SUBTOTAL (A)+(B)+(C)							**$ 3.203.000.000,00**					**$ 169.893.780,00**
AJUSTE AL PESO							**$ -**					**$ -**
I.V.A SOBRE COSTO TOTAL			**19%**				**$ 608.570.000,00**		**% AVANCE DE OBRA**		**2,62%**	**$ 32.279.818,20**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**					**$ 202.173.598,20**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS ACTA DE COSTOS No.4
21 DE ABRIL AL 20 DE MAYO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04	Del 21-04 al 20-05	ACUMULADO	LIQUIDACIÓN	SALDO	TOTAL
	Meses					1,00	1,00	1,00	1,00				
	Acumulado					1,00	2,00	3,00	4,00				

SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION

1 COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL

Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	%DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS	CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS							
	PERSONAL PROFESIONAL																			
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 99.000.000,00	$ 9.900.000,00	$ 396.000.000,00	$ 495.000.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.204.034,59	$ 26.863.728,71	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 108.067.763,30	$ 10.806.776,33	$ 431.932.237,00	$ 540.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 54.000.000,00	$ 5.400.000,00	$ 216.000.000,00	$ 270.000.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 54.000.000,00	$ 5.400.000,00	$ 216.000.000,00	$ 270.000.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 72.000.000,00	$ 7.200.000,00	$ 288.000.000,00	$ 360.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ -	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 18.900.000,00	$ 1.890.000,00	$ 107.100.000,00	$ 126.000.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 25.200.000,00	$ 2.520.000,00	$ 100.800.000,00	$ 126.000.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 25.200.000,00	$ 2.520.000,00	$ 100.800.000,00	$ 126.000.000,00
2	PERSONAL TECNICO																			
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ -	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 20.250.000,00	$ 2.025.000,00	$ 114.750.000,00	$ 135.000.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 27.000.000,00	$ 2.700.000,00	$ 108.000.000,00	$ 135.000.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																			
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 36.000.000,00	$ 3.600.000,00	$ 144.000.000,00	$ 180.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**		**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 125.304.034,59**	**$ 138.013.728,71**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 539.617.763,30**	**$ 53.961.776,33**	**$ 2.223.382.237,00**	**$ 2.763.000.000,00**

COSTOS INDIRECTOS

4 OTROS COSTOS

Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES	VALOR	TOTAL COSTOS	CANT.	TOTAL COSTOS	CANT.	TOTAL COSTOS							
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00	$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-1,63	$ (13.040.000)	18,37	$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 32.000.000,00		$ 128.000.000,00	$ 160.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00	$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-1,63	$ (4.890.000)	18,37	$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 12.000.000,00		$ 48.000.000,00	$ 60.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00	$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-1,63	$ (6.520.000)	18,37	$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 16.000.000,00		$ 64.000.000,00	$ 80.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS					**$ 300.000.000,00**		**$ (24.450.000)**		**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 60.000.000,00**		**$ 240.000.000,00**	**$ 300.000.000,00**

5 ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES

No.	DESCRIPCIÓN															
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00	$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00			1,00	$ 140.000.000,00	$ -				$ -		$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES					**$ 140.000.000,00**		**$ -**		**$ 140.000.000,00**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 140.000.000,00**	**$ 140.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA					**$ 3.203.000.000,00**		**$ (249.634.500,00)**		**$ 2.953.365.500,00**	**$ 140.304.035,00**	**$ 153.013.728,71**	**$ 153.150.000,00**	**$ 153.150.000,00**	**$ 599.617.763,00**		**$ 2.603.382.237,00**	**$ 3.203.000.000,00**
IVA 19%					**$ 608.570.000,00**		**$ (47.430.555,00)**		**$ 561.139.445,00**	**$ 26.657.767,00**	**$ 29.072.608,00**	**$ 29.098.500,00**	**$ 29.098.500,00**	**$ 113.927.375,00**		**$ 494.642.625,00**	**$ 608.570.000,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA					**$ 3.811.570.000,00**		**$ (297.065.055,00)**		**$ 3.514.504.945,00**	**$ 166.961.802,00**	**$ 182.086.336,71**	**$ 182.248.500,00**	**$ 182.248.500,00**	**$ 713.545.138,00**		**$ 3.098.024.862,00**	**$ 3.811.570.000,00**

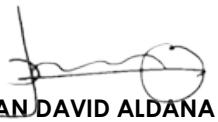
NOTAS: N.A

		Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04	Del 21-04 al 20-05	ACUMULADO AL 31-07	LIQUIDACIÓN AL 31 -07	TOTAL SALDO	TOTAL VALOR CONTRACTUAL
% Avance Cto. de Obra (Proyección)	100%	0,14%	0,92%	2,62%	6,58%	10,26%			
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70% $ 1.934.100.000,00	$ 2.455.959,08	$ 17.776.168,26	$ 50.673.420,00	$ 127.263.780,00	$ 775.106.955,20			
20% Según forma de pago	20% $ 992.600.000,00	$ 40.060.806,92	$ 42.602.745,74	$ 42.630.000,00	$ 42.630.000,00	$ 167.923.552,66			
10% Liquidación	10% $ 276.300.000,00						$ 53.961.776,00	$ 2.625.149.182,21	$ 3.811.570.000,00
IVA 19%	$ 608.570.000,00	$ 8.078.185,54	$ 11.471.993,66	$ 17.727.649,80	$ 32.279.818,20	$ 179.175.796,49	$ 10.252.737,44		
Valor total Acta de costos	$ 3.811.570.000,00	$ 50.594.951,54	$ 71.850.907,66	$ 111.031.069,80	$ 202.173.598,20	$ 1.122.206.304,35	$ 64.214.513,44		

JORGE FERNANDO DELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER FABIÁN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

NOMBRE	CEDULA	CARGO	% DEDICACIÓN	SALARIO
Juan David Aldana Colmenares	1072655823	Director de Interventoría	100%	$ 11.000.000,00
Wilmer Riaño Martinez	1030543052	Residente de Interventoría	100%	$ 6.000.000,00
Hernando Medina Ortiz	19430226	Residente de Interventoría	100%	$ 6.000.000,00
Constanza Gallo Salazar	53097065	Ingeniero Ambiental - SST	100%	$ 6.000.000,00
Katherine Vanessa Silva Ortiz	1075242477	Inspector SST	100%	$ 3.000.000,00
Calixto Enrique Frias Maestre	1122406767	INSPECTOR SST	100%	$ 3.000.000,00
Maria Alejandra Montoya Gil	1110531156	Ingeniero Auxiliar	100%	$ 4.000.000,00
Luis Felipe Rojas Sicua	1012463901	Ingeniero Auxiliar	100%	$ 4.000.000,00
Pablo Abel Gil Soto	11220355	Especialista Electromecanico	35%	$ 8.000.000,00
Freddy Alexander Poveda Zamora	80902245	Especialista Pavimentos	35%	$ 8.000.000,00
Julio Carlos De Oro Vergara	73207624	Especialista Hidraulico	35%	$ 8.000.000,00
Yineth Marcela Angel Bocanegra	1120562774	Inspector lado tierra- Lado aire	100%	$ 3.000.000,00
Jhon Henry Narvaez Pancha	80795350	Topografo	100%	$ 3.000.000,00
Ivan David Mejia Galvis	1095939075	Cadenero 1	100%	$ 2.000.000,00
Mateo Zarate Moreno	1007140371	Cadenero 2	100%	$ 2.000.000,00



ING. JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
C.C 1.072.655.823
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Director de interventoría

CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
Paz y Salvo de Aportes y parafiscales

EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

CERTIFICA

Que el **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**., identificado con Nit. 901.901.218-8, ha venido dando cumplimiento y se encuentra al día con sus obligaciones en el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar.

Además certifica que a la fecha el **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**., ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina y prestaciones sociales de los empleados del periodo, y de los seis meses anteriores en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos, ha cumplido y se encuentra al día y a paz y salvo con todas sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones, aportes a las cajas de compensación familiar, y demás prestaciones sociales que se originaron de la relación laboral.

De conformidad a lo establecido a la Ley 1607 de 2012 y Decreto 862 de 2013, deberá diligenciar la siguiente información:

EXONERACIÓN DE PAGO DE APORTES PARAFISCALES	PERSONA NATURAL		PERSONA JURÍDICA	
Exento de los pagos parafiscales de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA de sus empleados	**Si ( )**	**No ( )**	**Si (X)**	**No ( )**

La presente certificación se expide en Bogotá D.C., a los veinte (20) días del mes de Mayo del año 2025.
FIRMA

JORGE H. BELTRAN CATUMBA
C.C. No. 80.882.815 de Bogotá

Representante Legal

CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
Paz y Salvo de Aportes y parafiscales

LOS SUSCRITOS REPRESENTANTE Y REVISOR FISCAL DE LA SOCIEDAD NOGAALL S.A.S.

CERTIFICAN

Que NOGAALL S.A.S., identificada con Nit. 830.090.010-1, ha venido dando cumplimiento y se encuentra al día con sus obligaciones en el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar.

Además certifica que a la fecha NOGAALL S.A.S., ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina y prestaciones sociales de los empleados del periodo, y de los seis meses anteriores en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos, ha cumplido y se encuentra al día y a paz y salvo con todas sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones, aportes a las cajas de compensación familiar, y demás prestaciones sociales que se originaron de la relación laboral.

De conformidad a lo establecido a la Ley 1607 de 2012 y Decreto 862 de 2013, deberá diligenciar la siguiente información:

EXONERACIÓN DE PAGO DE APORTES PARAFISCALES	PERSONA NATURAL		PERSONA JURÍDICA	
Exento de los pagos parafiscales de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA de sus empleados	**Si ( )**	**No ( )**	**Si (X)**	**No ( )**

La presente certificación se expide en Bogotá D.C., a los quince (15) días del mes de mayo del año 2025.

FIRMA

JORGE H. BELTRAN CATUMBA
C.C. No. 80.882.815 de Bogotá
Representante Legal Nogaall S.A.S.

MIGUEL ANTONIO VELASCO LEGARDA
79.396.669 de bogotá
Revisor Fiscal Nogaall S.A.S.
TARJETA PROFESIONAL No. 81557 – T

REPUBLICA DE COLOMBIA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.396.669**
VELASCO LEGARDA

APELLIDOS
MIGUEL ANTONIO

NOMBRES



REPUBLICA DE COLOMBIA

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-NOV-1965**
BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.57 ESTATURA | **A+** G.S. RH | **M** SEXO

06-DIC-1984 BOGOTA D.C
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00209026-M-0079396669-20100114 **0019**972375A 1 1520591568



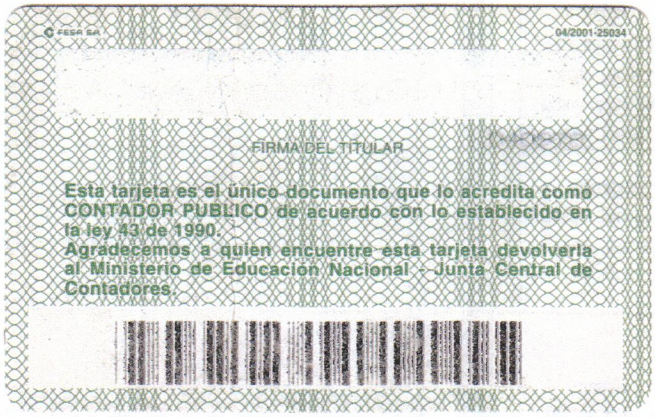
República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

81587-T

MIGUEL ANTONIO
VELASCO LEGARDA
C.C. 79.396.669
RESOLUCION INSCRIPCION 143 FECHA 08/11/01
UNIVERSIDAD NACIONAL

PRESIDENTE
JAIME A. HERNANDEZ V.

90739



C FESA SA 04/2001-25034

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

3B9065026E1D2BBAB

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **MIGUEL ANTONIO VELASCO LEGARDA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79396669 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 81587-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC

PAGOS AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES

ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

(PERSONAS JURÍDICAS)

JOSÉ GILBERTO HERNANDEZ LARA, identificado con cédula de ciudadanía No. 88.197.392 de Cúcuta, en mi condición de representante legal de **CB INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC**, identificada con el NIT 901.774.538-1, bajo la gravedad del juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos laborales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y al Servicio Nacional de Aprendizaje (artículo 65 de la Ley 1819 de 2016), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha actual. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

ESMERALDA GARZON SANCHEZ identificada con la C. C. No. 65.713.675 de Líbano y con la Tarjeta Profesional No. 188622-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de contadora de **CB INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC**, identificada con el NIT 901.774.538-1, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bogotá, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, (Articulo 65 Ley 1819 de 2016), cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses, contados a partir de la fecha actual. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

En constancia, se firma en Bogotá a los doce (12) días del mes de mayo de 2.025.

JOSÉ GILBERTO HERNANDEZ LARA
C.C. No. 88.197.392 de Cúcuta
Representante Legal
CB INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC

ESMERALDA GARZON SANCHEZ
C.C. 65.713.675 del Líbano
Contadora
T.P. 188622-T

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 65.713.675

GARZON SANCHEZ

APELLIDOS

ESMERALDA DEL ROCIO

NOMBRES

FIRMA





FECHA DE NACIMIENTO 11-DIC-1969

LIBANO
(TOLIMA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.60
ESTATURA

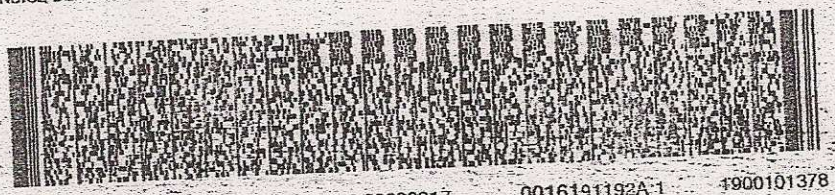
B+
G.S. RH

F
SEXO

14-DIC-1987 LIBANO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

INDICE DERECHO



A-1503100-00178945-F-0065713675-20090917 0016191192A 1 1900101378

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



188622-T

ESMERALDA DEL [illegible]
GARZON SANCHEZ
C.C. 65713675
RESOLUCION INSCRIPCION 170 **FECHA 26/03/2014**
UNIVERSIDAD POLITECNICO GRANCOLOMBIANO

DIRECTOR GENERAL

JULIO CESAR ACUÑA GONZALEZ 200655

189332

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
-Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: 644 44 50 o devolverla a la UAE - Junta Central de Contadores a la calle 96 No. 9A - 21 Bogota D.C.

www.ideas.com

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

9200540761890F44

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ESMERALDA DEL ROCIO GARZON SANCHEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 65713675 de LIBANO (TOLIMA) Y Tarjeta Profesional No 188622-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

TNM INGENIERÍA S.A.S.

La suscrita **REPRESENTANTE LEGAL** de la sociedad
TNM INGENIERIA S.A.S. NIT Nº 901.133.072-1

C E R T I F I C A Q U E :

En los últimos seis (6) meses, la compañía ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina, encontrándose a Paz y Salvo por los conceptos de prestaciones sociales, aportes a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje.

Conforme a lo estipulado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes, los pagos por los conceptos anteriormente mencionados fueron cancelados según los plazos establecidos por la ley, sobre bases legales y a las entidades administradoras correspondientes.

El presente certificado se expide a los dos (02) día del mes de Mayo del año dos mil veinticinco (2.025).

EMILIA DE LA OSSA CONTRERAS
Representante Legal
TNM INGENIERIA SAS

TNM INGENIERÍA S.A.S.

La suscrita **REPRESENTANTE LEGAL** de la sociedad
TNM INGENIERIA S.A.S. NIT Nº 901.133.072-1

C E R T I F I C A Q U E :

La compañía ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina, encontrándose a Paz y Salvo por los conceptos de prestaciones sociales, aportes a los sistemas de salud, riesgos laborales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje en el mes de **ABRIL DE 2025**, de acuerdo con las normas estipuladas en el Artículo 50 de la ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Adicionalmente **CERTIFICO** que **TNM INGENIERIA S.A.S.** se encuentra al día en el pago de la nómina de todos sus trabajadores.

El presente certificado se expide a los dos (02) día del mes de Mayo del año dos mil veinticinco (2.025).

EMILIA DE LA OSSA CONTRERAS
Representante Legal
TNM INGENIERIA SAS

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **39.551.950**
LOZADA MARTINEZ

APELLIDOS
MARITZA

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **04-SEP-1960**
IBAGUE
(TOLIMA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.62	**O+**	**F**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

03-ABR-1979 GIRARDOT
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES



A-0110600-00206545-F-0039551950-20091229 0019438868A 1 2470515255

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

27294-T



MARITZA
LOZADA MARTINEZ
C.C. 39.551.950
RESOLUCION INSCRIPCION 1250-T FECHA 31-V-90
UNIVERSIDAD CORP. UNIV. DE IBAGUE

00034913

DUMO NOTARIO UNICO DEL
CIRCULO DE CHIGORODO,
DOY FE DE QUE EXISTE
CORRESPONDENCIA ENTRE
ESTA COPIA Y EL ORIGINAL
DEL CUAL FUE TOMADA,
QUE HE TENIDO A LA VISTA.
24 AGO 2010
RAMSES ESCOBAR HENAO
NOTARIO

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

E21B5120C09F92E0

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **MARITZA LOZADA MARTINEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 39551950 de GIRARDOT (CUNDINAMARCA) Y Tarjeta Profesional No 27294-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA DC	CL 59 A BIS 5 53 OF 704	BOGOTA-BOGOTA D.E.	8012177	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-05	1462472212	9485759829	E	2025/05/06	2025/05/06	BANCO CAJA SOCIAL		$36,657,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY									X										0	$0	$0	EPS017	29	$1,376,050	$55,100	CCF21	29	$714,218	$28,600	14-4	29	$1,376,050	4.350%	$59,900	29	$0	$0	Si	$143,600
2	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY													X						0	$0	$0	EPS017	1	$47,450	$1,900	CCF21	1	$23,725	$1,000	14-4	1	$47,450	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$2,900
3	CC	1072655823	ALDANA COLMENARES JUAN DAVID																		23020 1	30	$11,000,000	$1,870,000	EPS010	30	$11,000,000	$440,000	CCF21	30	$11,000,000	$440,000	14-4	30	$11,000,000	6.960%	$765,600	30	$0	$0	Si	$3,515,600
4	CC	1120562774	ANGEL BOCANEGRA YINETH MARCELA									X									25-14	30	$3,061,598	$489,900	EPS037	30	$3,061,598	$122,500	CCF21	30	$3,061,598	$122,500	14-4	30	$3,061,598	6.960%	$213,100	30	$0	$0	Si	$948,000
5	CC	53029026	CASTILLO REYES ANA MARGOTH																		23100 1	30	$2,006,016	$321,000	EPS017	30	$2,006,016	$80,300	CCF21	30	$2,006,016	$80,300	14-4	30	$2,006,016	0.522%	$10,500	30	$0	$0	Si	$492,100
6	CC	76303514	CISNEROS CHAMORRO MARTIN ISIDRO																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF21	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
7	CC	1110443022	DELGADILLO MAYORGA ANDRES FELIPE																			0	$0	$0	EPS002	30	$1,423,500	$178,000		0	$0	$0	14-4	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	0	$0	$0	No	$277,100
8	CC	1122406767	FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE									X									23030 1	30	$3,584,293	$573,500	EPS037	30	$3,584,293	$143,400	CCF04	30	$3,584,293	$143,400	14-4	30	$3,584,293	6.960%	$249,500	30	$0	$0	Si	$1,109,800
9	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA																		23030 1	25	$1,250,000	$200,000	EPS005	25	$1,250,000	$50,000	CCF21	25	$1,250,000	$50,000	14-4	25	$1,250,000	0.522%	$6,600	25	$0	$0	Si	$306,600
10	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA											X		X					23030 1	5	$244,900	$39,200	EPS005	5	$244,900	$9,800	CCF21	3	$150,000	$6,000	14-4	5	$244,900	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$55,000
11	CC	28554251	GOMEZ MURILLO DIANA MARCELA																		23020 1	30	$2,500,000	$400,000	EPS002	30	$2,500,000	$100,000	CCF50	30	$2,500,000	$100,000	14-4	30	$2,500,000	6.960%	$174,000	30	$0	$0	Si	$774,000
12	CC	1010230210	GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA																		23030 1	30	$6,210,400	$1,055,900	EPS005	30	$6,210,400	$248,500	CCF21	30	$6,210,400	$248,500	14-4	30	$6,210,400	6.960%	$432,300	30	$0	$0	Si	$1,985,200
13	CC	1110590255	HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE																		23020 1	27	$1,350,000	$216,000	EPS002	27	$1,350,000	$54,000	CCF50	27	$1,350,000	$54,000	14-4	27	$1,350,000	6.960%	$94,000	27	$0	$0	Si	$418,000
14	CC	1110590255	HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE													X					23020 1	3	$150,000	$24,000	EPS002	3	$150,000	$6,000	CCF50	3	$150,000	$6,000	14-4	3	$150,000	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$36,000
15	CC	1030644133	HERRERA CONTRERAS LEICY VALERIA																		23100 1	30	$2,050,000	$328,000	EPS002	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,050,000	$82,000	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$634,700
16	CC	80826764	HIGUERA ALARCON JUAN CARLOS																	X	23020 1	30	$2,050,000	$328,000	EPS017	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,353,333	$94,200	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$646,900
17	CC	1019132151	LEON ROMERO JUAN CAMILO		X															X	23030 1	4	$333,334	$53,400	EPS008	4	$333,334	$13,400	CCF21	4	$993,394	$39,800	14-4	4	$333,334	6.960%	$23,300	4	$0	$0	Si	$129,900
18	CC	1023019741	MACANA SECHAGUA CARLOS JULIO		X															X	23030 1	24	$1,600,000	$256,000	EPS017	24	$1,600,000	$64,000	CCF21	24	$1,808,333	$72,400	14-4	24	$1,600,000	6.960%	$111,400	24	$0	$0	Si	$503,800
19	CC	1023929951	MARTINEZ CIFUENTES ANGIE LICET																		23020 1	30	$2,000,000	$320,000	EPS010	30	$2,000,000	$80,000	CCF21	30	$2,000,000	$80,000	14-4	30	$2,000,000	6.960%	$139,200	30	$0	$0	Si	$619,200
20	CC	19430226	MEDINA ORTIZ HERNANDO									X										0	$0	$0	EPS001	30	$6,404,109	$256,200	CCF21	30	$6,404,109	$256,200	14-4	30	$6,404,109	6.960%	$445,800	30	$0	$0	Si	$958,200
21	CC	1095939075	MEJIA GALVIS IVAN DAVID									X									23030 1	30	$2,721,173	$435,400	EPS002	30	$2,721,173	$108,900	CCF21	30	$2,721,173	$108,900	14-4	30	$2,721,173	6.960%	$189,400	30	$0	$0	Si	$842,600
22	CC	80005708	MONTAÑEZ MENDEZ ARLEY							X											23030 1	30	$6,093,016	$1,035,900	EPS008	30	$6,093,016	$243,800	CCF21	30	$6,093,016	$243,800	14-4	30	$6,093,016	6.960%	$424,100	30	$0	$0	Si	$1,947,600
23	CC	1110531156	MONTOYA GIL MARIA ALEJANDRA									X									23030 1	30	$4,230,928	$677,000	EPS017	30	$4,230,928	$169,300	CCF21	30	$4,230,928	$169,300	14-4	30	$4,230,928	6.960%	$294,500	30	$0	$0	Si	$1,310,100
24	CC	28550650	MORA URREA DIANA MALLERLY																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	EPS002	30	$4,000,000	$160,000	CCF50	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
25	CC	1069230221	MUÑOZ CRUZ MANUEL ANTONIO																		23020 1	30	$1,500,000	$240,000	EPS037	30	$1,500,000	$60,000	CCF21	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
26	CC	79290280	NARVAEZ GABRIEL EDUARDO																		25-14	30	$3,000,000	$480,000	EPS005	30	$3,000,000	$120,000	CCF68	30	$3,000,000	$120,000	14-4	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
27	CC	80795350	NARVAEZ PANCHA JHON HENRY									X									23020 1	30	$3,085,370	$493,700	EPS005	30	$3,085,370	$123,500	CCF21	30	$3,085,370	$123,500	14-4	30	$3,085,370	6.960%	$214,800	30	$0	$0	Si	$955,500

| | | |

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	9	$1,288,500
TOTAL				38	$36,657,200

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	MEDELLIN	CRA 37 No. 9a 13 of 301	MEDELLIN-ANTIOQUIA	5813611	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-05	1459015826	9485701633	E	2025/05/06	2025/05/05	BANCO CAJA SOCIAL		$24,157,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1035224750	AGUDELO CARDENAS DIEGO LEON							X											230201	30	$4,681,200	$749,000	EPS010	30	$4,681,200	$187,300	CCF04	30	$4,681,200	$187,300	14-4	30	$4,681,200	6.960%	$325,900	30	$0	$0	Si	$1,449,500
2	CC	79798412	AGUIRRE GARZON JORGE EDUARDO																		230301	30	$8,151,000	$1,385,800	EPS005	30	$8,151,000	$326,100	CCF21	30	$8,151,000	$326,100	14-4	30	$8,151,000	6.960%	$567,400	30	$0	$0	Si	$2,605,400
3	CC	80740891	BELTRAN CATUMBA WILLIAM FERNANDO																		230201	30	$5,512,000	$882,000	EPS010	30	$5,512,000	$220,500	CCF21	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$1,706,700
4	CC	79533474	CORREAL RODRIGUEZ NESTOR ORLANDO																		25-14	30	$11,050,000	$1,878,600	EPS005	30	$11,050,000	$442,000	CCF21	30	$11,050,000	$442,000	14-4	30	$11,050,000	6.960%	$769,100	30	$0	$0	Si	$3,531,700
5	CC	79090551	CORREDOR PATIÑO HERIBERTO DE JESUS																			0	$0	$0	EPS010	30	$1,800,000	$72,000	CCF04	30	$1,800,000	$72,000	14-4	30	$1,800,000	6.960%	$125,300	30	$0	$0	Si	$269,300
6	CC	1122405087	FRIAS MAESTRE LIZ YINARIS																		25-14	13	$953,334	$152,600	EPS037	13	$953,334	$38,200	CCF04	13	$953,334	$38,200	14-4	13	$953,334	0.522%	$5,000	13	$0	$0	Si	$234,000
7	CC	1122405087	FRIAS MAESTRE LIZ YINARIS													X					25-14	17	$1,246,667	$199,500	EPS037	17	$1,246,667	$49,900	CCF04	17	$1,246,667	$49,900	14-4	17	$1,246,667	0.000%	$0	17	$0	$0	Si	$299,300
8	CC	53097065	GALLO SALAZAR CONSTANZA																		230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF04	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
9	CC	79274350	GARCES ALARCON NORBERTO																		25-14	30	$4,659,848	$745,600	EPS005	30	$4,659,848	$186,400	CCF21	30	$4,659,848	$186,400	14-4	30	$4,659,848	0.522%	$24,400	30	$0	$0	Si	$1,142,800
10	CC	1152714158	GUERRERO ORTIZ YEISON MANUEL																		230201	14	$700,000	$112,000	EPS010	14	$700,000	$28,000	CCF04	14	$700,000	$28,000	14-4	14	$700,000	6.960%	$48,800	14	$0	$0	Si	$216,800
11	CC	1152714158	GUERRERO ORTIZ YEISON MANUEL													X					230201	16	$800,000	$128,000	EPS010	16	$800,000	$32,000	CCF04	16	$800,000	$32,000	14-4	16	$800,000	0.000%	$0	16	$0	$0	Si	$192,000
12	CC	1066839476	HURTADO VALLE YOINER ANDRES																		230301	30	$1,600,000	$256,000	EPS040	30	$1,600,000	$64,000	CCF04	30	$1,600,000	$64,000	14-4	30	$1,600,000	6.960%	$111,400	30	$0	$0	Si	$495,400
13	CC	91440198	JARAMILLO GOMEZ CARLOS MANUEL																		230301	30	$5,512,000	$882,000	EPS002	30	$5,512,000	$220,500	CCF04	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$1,706,700
14	CC	51609814	PALMA GUZMAN LUISA FERNANDA																			0	$0	$0	EPS008	30	$5,512,000	$220,500	CCF21	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$824,700
15	CC	74185588	PEREZ PEREZ JOSE MARTIN																		25-14	30	$6,604,000	$1,122,900	EPS005	30	$6,604,000	$264,200	CCF04	30	$6,604,000	$264,200	14-4	30	$6,604,000	6.960%	$459,700	30	$0	$0	Si	$2,111,000
16	CC	71639837	RAMIREZ GALLO NELSON ARMANDO							X											25-14	30	$4,598,502	$735,800	EPS010	30	$4,598,502	$184,000	CCF04	30	$4,598,502	$184,000	14-4	30	$4,598,502	0.522%	$24,100	30	$0	$0	Si	$1,127,900
17	CC	1030651698	RINCON BUITRAGO TANNIA ANDREA									X									230301	30	$1,717,252	$274,800	EPS008	30	$1,717,252	$68,700	CCF21	30	$1,717,252	$68,700	14-4	30	$1,717,252	0.522%	$9,000	30	$0	$0	Si	$421,200
18	CC	32524628	SOSA PARRA MARGARITA MARIA																			0	$0	$0	EPS010	30	$6,604,000	$264,200	CCF04	30	$6,604,000	$264,200	14-4	30	$6,604,000	6.960%	$459,700	30	$0	$0	Si	$988,100
19	CC	71224801	VALENCIA FRANCO ANDRES FELIPE																		230301	30	$5,780,000	$982,600	EPS010	30	$5,780,000	$231,200	CCF04	30	$5,780,000	$231,200	14-4	30	$5,780,000	6.960%	$402,300	30	$0	$0	Si	$1,847,300
20	CC	71213807	VARGAS BETANCUR JOSE DARIO																		230201	30	$3,454,800	$552,800	EPS010	30	$3,454,800	$138,200	CCF04	30	$3,454,800	$138,200	14-4	30	$3,454,800	6.960%	$240,500	30	$0	$0	Si	$1,069,700
Total	**Afiliados(18)**																						$73,020,603	$12,060,000			$86,936,603	$3,477,900			$86,936,603	$3,477,900			$86,936,603		$5,141,300		$0	$0		$24,157,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				15	$12,060,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	$4,835,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$4,801,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$2,423,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				18	$5,141,300
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	18	$5,141,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				18	$3,477,900
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	6	$1,464,200
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	12	$2,013,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				18	$3,477,900
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	2	$289,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	8	$1,357,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$88,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$220,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$1,458,700
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	1	$64,000
TOTAL				**18**	**$24,157,100**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ANTIOQUIA	CRA 37 9A 13 OF 301	MEDELLIN-ANTIOQUIA	5813611	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-05	1462376802	9485757574	E	2025/05/06	2025/05/06	BANCO CAJA SOCIAL		$506,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	20314730	ALARCON DE GARCES MARIA DOLORES																			0	$0	$0	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF21	30	$711,750	$28,500	14-4	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	Si	$93,000
2	CC	11254604	BELTRAN URREGO ARNULFO																			0	$0	$0	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF21	30	$711,750	$28,500	14-4	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	Si	$93,000
3	CC	1033765321	GUERRERO ROJAS DIANA YAMILE																		230301	27	$1,281,150	$205,000	EPS008	27	$1,281,150	$51,300	CCF21	27	$640,575	$25,700	14-4	27	$1,281,150	0.522%	$6,700	27	$0	$0	Si	$288,700
4	CC	1033765321	GUERRERO ROJAS DIANA YAMILE													X					230301	3	$142,350	$22,800	EPS008	3	$142,350	$5,700	CCF21	3	$71,175	$2,900	14-4	3	$142,350	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$31,400
Total			**Afiliados(3)**																				$1,423,500	$227,800			$4,270,500	$171,000			$2,135,250	$85,600			$4,270,500		$21,700		$0	$0		$506,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$227,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$227,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$21,700
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	3	$21,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$85,600
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	3	$85,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$171,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$57,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$57,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$57,000
TOTAL				3	$506,100

2025/05/07 09:03 AM

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	73207624	JULIO CARLOS DE ORO VERGARA	Carrera 4 No 66-55	4608806	juliocarlosdeoro@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-04	2025-04	I	02/05/2025	86195587	$1.808.300	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	740.000	0		0		0	0	0	0	740.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
231001	Colfondos	800227940-6	947.200	0	0	29.600	29.600	0	0		1.006.400	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	61.900				61.900	0	0	61.900			619	61.900	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	740.000	740.000
Pensión	1	1.006.400	1.006.400
Riesgos Laborales	1	61.900	61.900
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	1.808.300	1.808.300

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	73207624	JULIO CARLOS DE ORO VERGARA		Carrera 4 No 66-55	4608806	juliocarlosdeoro@gmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-04	2025-04	I	02/05/2025	86195587	$1.808.300	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estornado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	73207624	DE ORO VERGARA JULIO CARLOS	59	0			N																	231001	5.920.000	947.200	0	0	29.600	29.600	EPS008	5.920.000	740.000	14-23	5.920.000	2	61.900		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	11220355	PABLO ABEL GIL SOTO	Calle 168#65-67 casa 26	6018023052	pabloabelgilsoto@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-04	2025-04	I	29/04/2025	86115266	$696.600	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	300.000	0		0		0	0	0	0	300.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	384.000	0	0	0	0	0	0		384.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	12.600				12.600	0	0	12.600			126	12.600	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	300.000	300.000
Pensión	1	384.000	384.000
Riesgos Laborales	1	12.600	12.600
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	696.600	696.600

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	11220355	PABLO ABEL GIL SOTO		Calle 168#65-67 casa 26	6018023052	pabloabelgilsoto@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-04	2025-04	I	29/04/2025	86115266	$696.600	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																			PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES					
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estornudo	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	11220355	GIL SOTO PABLO ABEL	59	0			N																	25-14	2.400.000	384.000	0	0	0	0	EPS005	2.400.000	300.000	14-23	2.400.000	1	12.600		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-04-30, 08:17:22 AM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** **2342281246**

Periodo Cotización: Abril de 2025 **Periodo Servicio:** Abril de 2025

PAGADO 30/ 4/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA		
Documento	CC80902245	**Dirección**	TV 94A #6 C - 59 TORRE 2 APTO 201
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3166130710
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.
Representante Legal		**Identificación**	
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL COLMENA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																						Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 80902245	POVEDA ZAMORA FREDY A	57	00																	0	30	30	30	0	(25-14) SKANDIA	$ 5.000.000	$ 800.126	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 5.000.000	$ 625.020	6,696	$ 5.000.000	$ 348.004	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.773.150

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 0	$ 800.126	$ 625.020	$ 348.004	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.773.150	$ 0	$ 1.773.150

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

HACE CONSTAR:

Que el (los) cliente(s)

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO Identificado con NI 9019022188

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Corriente, radicado(a) en la oficina AVENIDA CHILE, con las siguientes características:

Cuenta Corriente

Número:	21004373745
Fecha de apertura:	2 de Enero de 2025
Condiciones de uso:	Individual, 1 firmas(s), 0 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector
Estado:	Cuenta activa

Esta constancia se expide con destino a QUIEN INTERESE, realizada en la Oficina 0039 AVENIDA CHILE de la ciudad de BOGOTA, el día Jueves, 20 de Febrero de 2025.

Cordialmente,

Vicepresidencia de Banca Masiva

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA | Banco Caja Social

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 25 — Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) 000014115280488 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
901902218	8	Impuestos de Bogotá 32	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 169	Bogotá D.C. 11	Bogotá, D.C. 001

41. Dirección principal: CL 59 A BIS 5 53 OF 704

42. Correo electrónico: licitaciones@gruponogaall.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3117620591	6018012177

CLASIFICACIÓN

Actividad económica					Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 2	51. Código	52. Número establecimientos
7112	2024/12/05					

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	14	48	55																						

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] — 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre: BELTRAN CATUMBA JORGE HERNANDO

985. Cargo: Representante Legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 9 0 2 2 1 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 4 1 2 0 5	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 2 4 1 2 0 5	
81. Hasta	2 0 2 6 1 2 0 5	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 9 0 2 2 1 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 4 1 2 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	8 0 8 8 2 8 1 5		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
BELTRAN	CATUMBA	JORGE	HERNANDO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 2 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 1 2 0 2 3 8 7		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
SALGADO	PACHECO	MIGUEL	ANGEL

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 2 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	2 2 5 1 9 1 2 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
DE LA OSSA	CONTRERAS	EMILIA	ESTHER

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 9 0 2 2 1 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 0 0 9 0 0 1 0	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: NOGAALL S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	3 4	2 0 2 4 1 2 0 5	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 7 7 4 5 3 8	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	3 3	2 0 2 4 1 2 0 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 1 3 3 0 7 2	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: TNM INGENIERIA SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	3 3	2 0 2 4 1 2 0 5	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado	
Pago 001	CIA-1	9/04/2025 3:26:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	14/05/2025 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	50.594.951,54 COP	Pagado	Detalle
Pago 002	CIA-2	15/05/2025 8:46:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	24 días de tiempo transcurrido *(27/05/2025 12:00:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	71.850.907,66 COP	Pagado	Detalle
Pago 003	CIA-3	9 días de tiempo transcurrido *(11/06/2025 10:19:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	2 días de tiempo transcurrido *(18/06/2025 12:00:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	111.031.069,8 COP	Aceptada	Detalle

Crear

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo	Cargado por		
☐	Acta de Inicio Cto Inter 24001358 H3.pdf	Acta de Inicio Cto Inter 24001358 H3.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
	RP VIGENCIA 2025 RP 6524 - FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.pdf (Archivado)	RP VIGENCIA 2025 RP 6524 - FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
	RP 417524 -FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO-signed.pdf (Archivado)	RP 417524 -FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO-signed.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	1. Registro presupuestal No 417524 - Vigencia 2024.pdf	1. Registro presupuestal No 417524 - Vigencia 2024.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	2. Registro presupuestal No 2925 - Vigencia 2025.pdf	2. Registro presupuestal No 2925 - Vigencia 2025.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	3. Compromiso Presupuestal No 6524 - Vigencia Futura 2025 y 2026.pdf	3. Compromiso Presupuestal No 6524 - Vigencia Futura 2025 y 2026.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	4. Disponibilidad Presupuestal - CDP No 14525 - Vigencia 2025.pdf	4. Disponibilidad Presupuestal - CDP No 14525 - Vigencia 2025.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	1. INFORME MENSUAL No. 01 - OK.pdf	1. INFORME MENSUAL No. 01 - OK.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL No. 2.zip	INFORME MENSUAL No. 2.zip	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL No. 3.pdf	INFORME MENSUAL No. 3.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	INFORME MENSUAL No. 4 - abril 2025.pdf	INFORME MENSUAL No. 4 - abril 2025.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Consolidado Acta parcial 1 de Interventoría R.pdf	Consolidado Acta parcial 1 de Interventoría R.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Acta parcial de Interventoría No 2 - R.rar	Acta parcial de Interventoría No 2 - R.rar	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Acta Parcial de Interventoría No 3 Cto 24001358 H3 - R.pdf	Acta Parcial de Interventoría No 3 Cto 24001358 H3 - R.pdf	Comprador	Descargar	Detalle

Borrar | Cargar nuevo

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

Bogotá D.C., abril 29 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 14 (20 DE ABRIL DEL 2025 AL 26 DE ABRIL DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 14, correspondiente al periodo comprendido entre el 20 de abril del 2025 y el 26 de abril del 2025.

Adjuntamos link de acceso a los archivos del informe: **INFORME SEMANAL No. 14**

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe semanal 14 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., mayo 06 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 15 (27 DE ABRIL DEL 2025 AL 03 DE MAYO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 15, correspondiente al periodo comprendido entre el 27 de abril del 2025 y el 03 de mayo del 2025.

Adjuntamos link de acceso a los archivos del informe: **INFORME SEMANAL No. 15**

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe semanal 15 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., mayo 13 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 16 (04 DE MAYO DEL 2025 AL 10 DE MAYO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 16, correspondiente al periodo comprendido entre el 04 de mayo del 2025 y el 10 de mayo del 2025.

Adjuntamos link de acceso a los archivos del informe: **INFORME SEMANAL No. 16**

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe semanal 16 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., mayo 20 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: remisión informe semanal de interventoría no. 17 (11 de mayo del 2025 al 17 de mayo del 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 17, correspondiente al periodo comprendido entre el 11 de mayo del 2025 y el 17 de mayo del 2025.

Adjuntamos link de acceso a los archivos del informe: **INFORME SEMANAL No. 17**

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe semanal 17 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., mayo 07 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 H3 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 04 (01 DE ABRIL DEL 2025 AL 30 DE ABRIL DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del Informe mensual No. 04, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 de abril del 2025 y el 30 de abril del 2025. A continuación,

Se adjunta el link de acceso a los archivos del informe: Informe mensual de interventoría No. 4.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo:
Copia: Stivinson Martinez Gomez – stivinson.martinez@aerocivil.gov.co - Apoyo a la Supervisión del contrato de Interventoría.

INFORME DE VISITA TÉCNICA ÁREA HIDRÁULICA

CONSECUTIVO	004
ESPECIALIDAD	HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA
DEPARTAMENTO MUNICIPIO	BOGOTÁ D.C.
PROYECTO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
ASUNTO	INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE ABRIL DE 2025.
FECHA	21 de abril de 2025

Bogotá, 21 de abril de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

1. INTRODUCCIÓN

Como parte del seguimiento por parte de la interventoría del presente contrato, el día 11 de abril del 2025 se realizó visita dentro de las actividades que propenden por el adecuado mantenimiento y las condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

2. ASPECTOS TÉCNICOS IDENTIFICADOS EN LA VISITA:

La visita se concentró en inspeccionar la infraestructura asociada al bombeo de desagüe para el deprimido de la Calle Lima el día 11 de abril de 2025, un día después de que horas antes durante el día y la noche del 10 del abril de 2025 se hayan lluvias significativas dados reportes de prensa y el registro de estaciones de las entidades IDIGER y Secretaría de Ambiente de Bogotá para las localidades del Engativá y Fontibón.

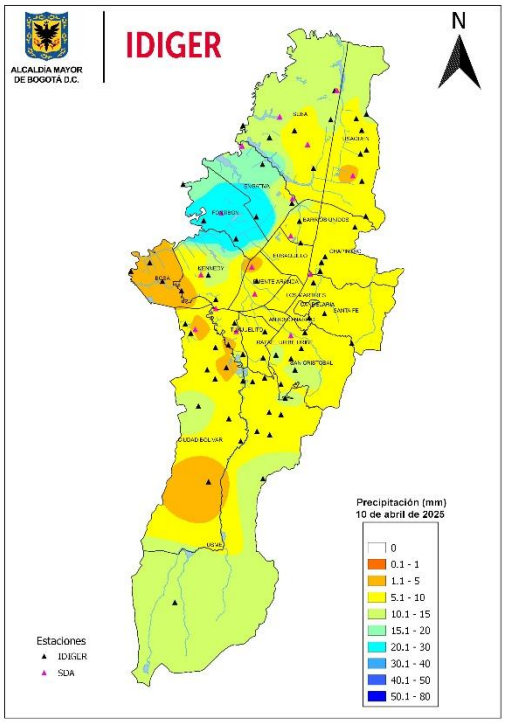


Figura 1 Registro de lluvias para la ciudad de Bogotá D.C. para el día 10 de abril de 2025. Se evidencian lluvias significativas para las localidades de Engativá y Fontibón.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 2 Localización punto deprimido Calle Lima dentro de la infraestructura del aeropuerto El Dorado.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 3. Estado general del deprimido Calle Lima. Demuestra normalidad y buen estado del drenaje de la calle de rodaje.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 4. Estado general del sistema de bombeo Calle Lima. No presenta novedades sensores en su ubicación y nivel del agua por debajo de niveles críticos.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3. CONCLUSIÓN SOBRE EL REGISTRO DE LA VISITA RESPECTIVA

La visita no evidenció ninguna novedad en el funcionamiento del bombeo del deprimido Calle Lima. Lo cual demuestra un desempeño aceptable del sistema de drenaje a pesar del registro de lluvias significativas asociadas a las horas previas a la visita.

Atentamente,

JULIO DE ORO
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Sin
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

INFORME TÉCNICO HIDRÁULICA

CONSECUTIVO	008
ESPECIALIDAD	HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA
DEPARTAMENTO MUNICIPIO	BOGOTÁ D.C.
PROYECTO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
ASUNTO	INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE FEBRERO DE 2025.
FECHA	21 de mayo de 2025

Bogotá, 21 de mayo de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 21 de enero y el 28 de febrero del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad, asegurando el adecuado mantenimiento y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

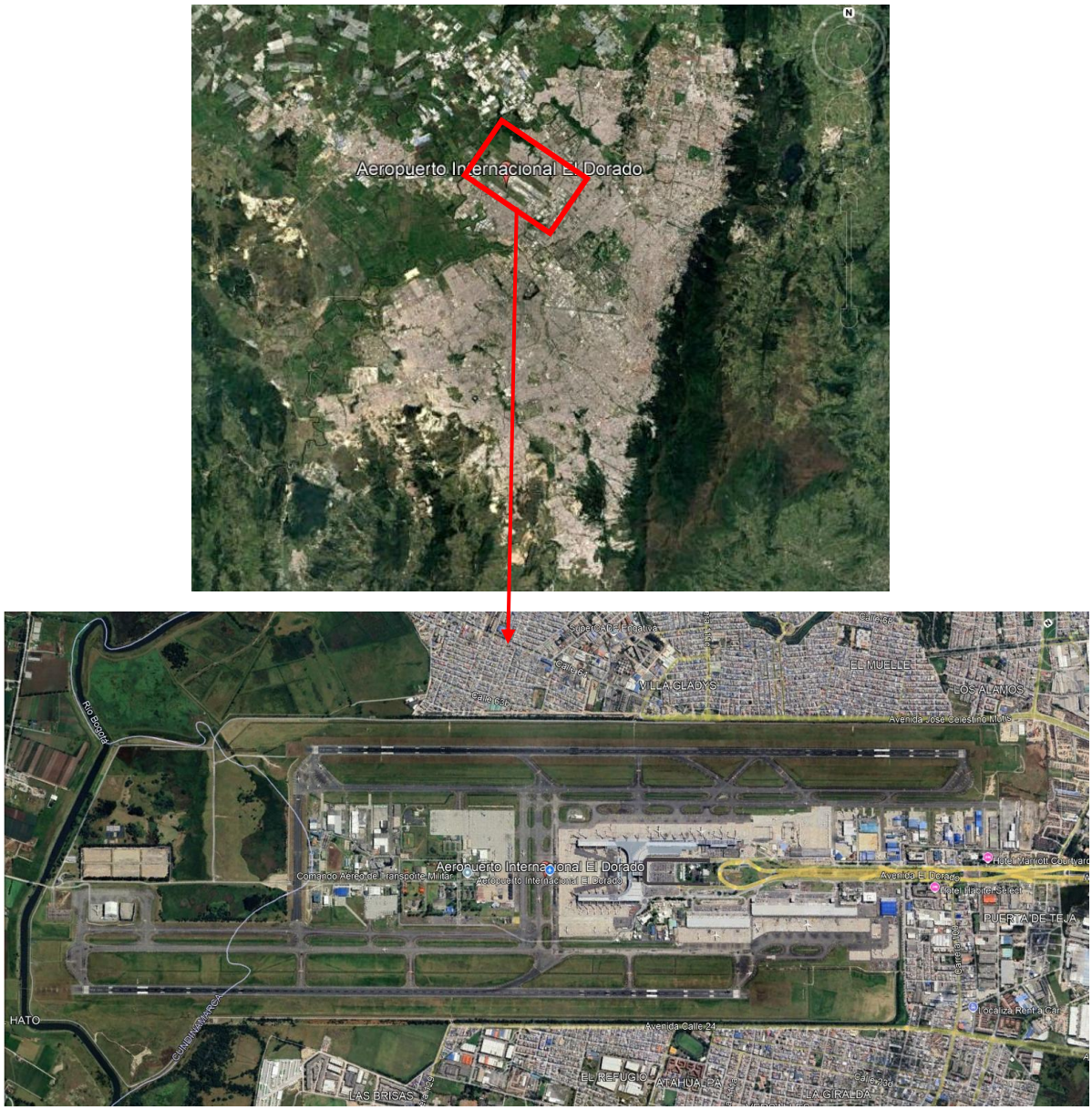
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia - CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas,

calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3. ASPECTOS TÉCNICOS REVISADOS DURANTE EL PERIODO:

Durante el corte 21 de abril de 2025 a 21 de mayo se realizaron visitas a la infraestructura aeroportuaria para acompañar y hacer seguimiento de la presente especialidad a las activades del contrato de obra a través del contrato de interventoría No. 24001358 H3 de 2024. A continuación, se muestran los anexos:

- Visita 30 de abril de 2025 :

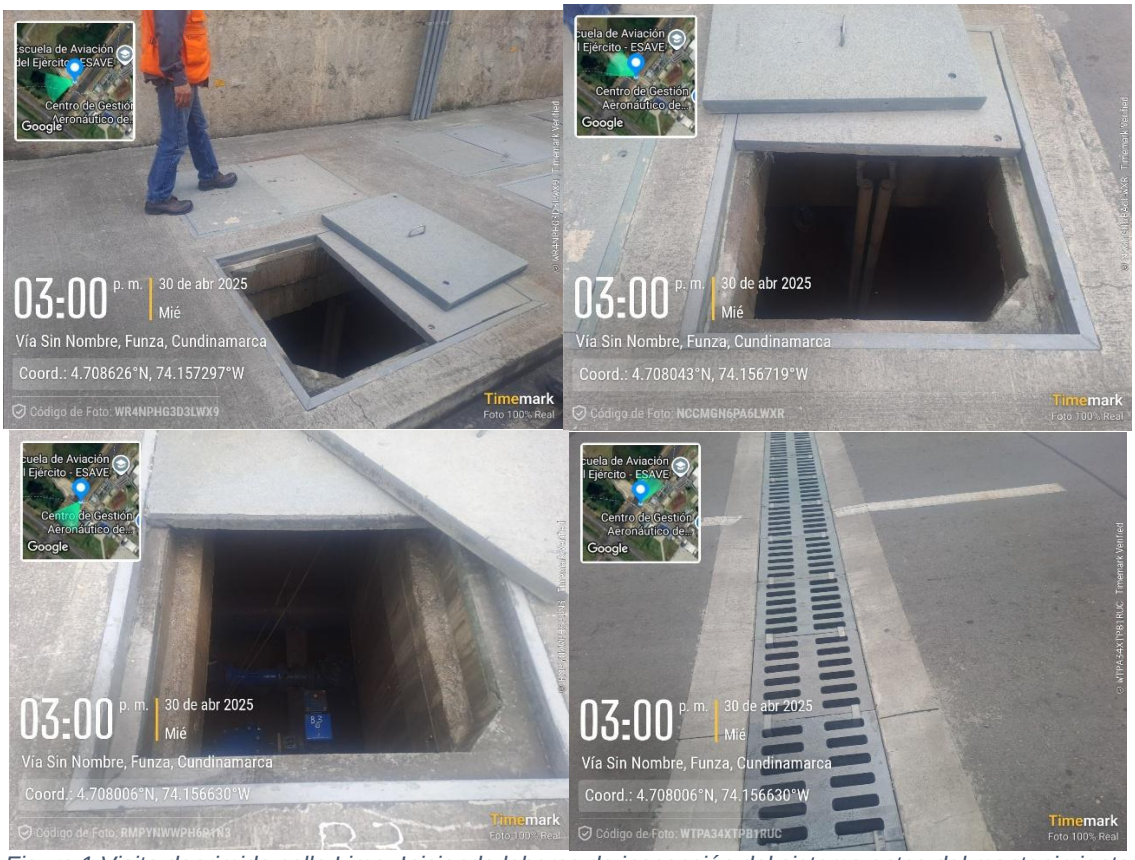


Figura 1 Visita deprimido calle Lima. Iniciando labores de inspección del sistema antes del mantenimiento preventivo

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

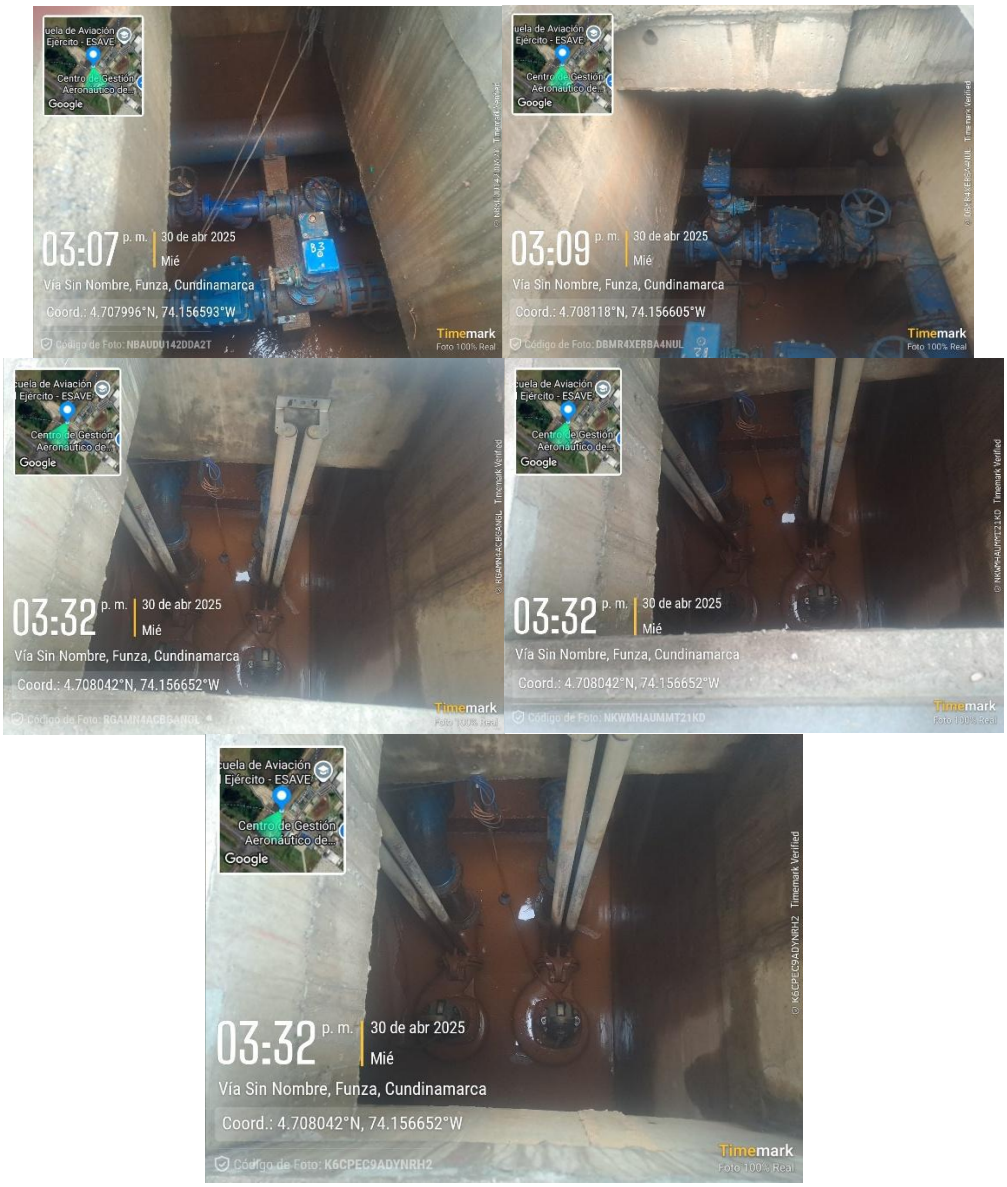


Figura 2 Visita deprimido calle Lima. Inicio de labores de prueba de funcionamiento de sistema de bombeo, se encendieron bombas principales y de achique.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

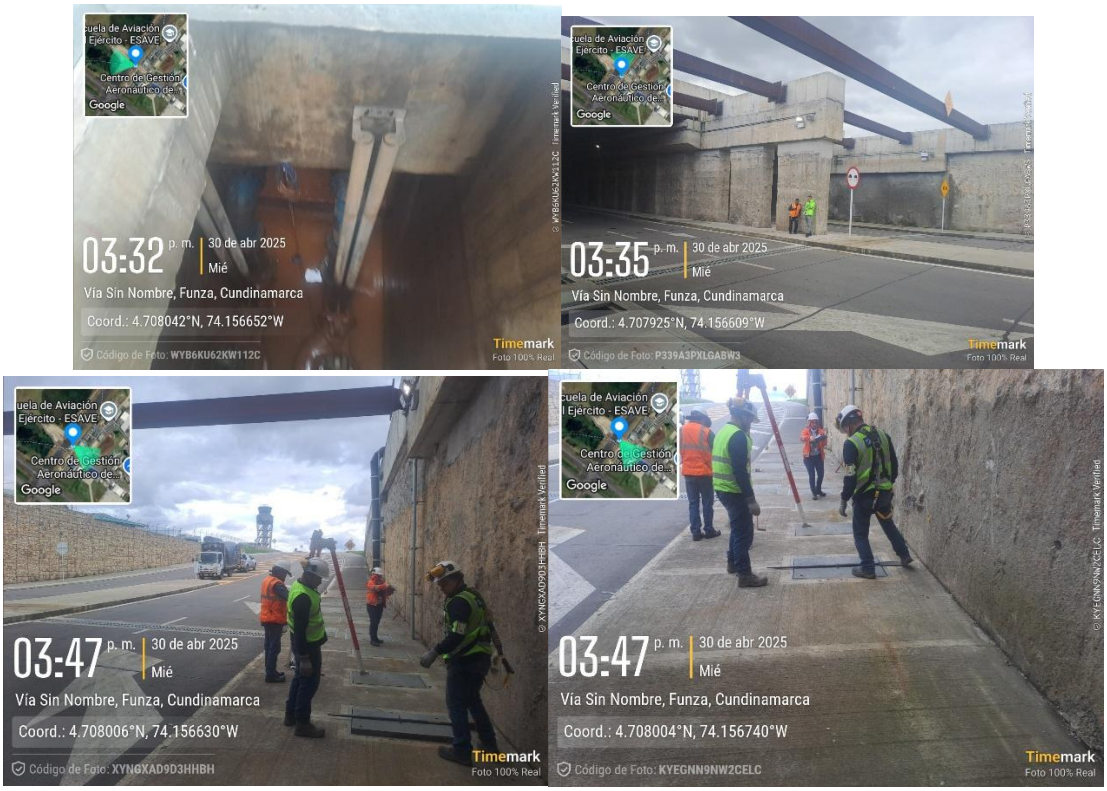


Figura 3 Visita deprimido calle Lima. Inicio de labores de inspección interna, se registra inconveniente logístico dado elevado de lodos en el fondo de la cámara se hace ingreso del operario para toma de registro fotográfico y entrega de reporte posterior. Se hace necesario complementar la visita con indumentaria acorde a la necesidad de caminar con las condiciones de lodo del fondo..

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

- Visita 9 de mayo de 2025:

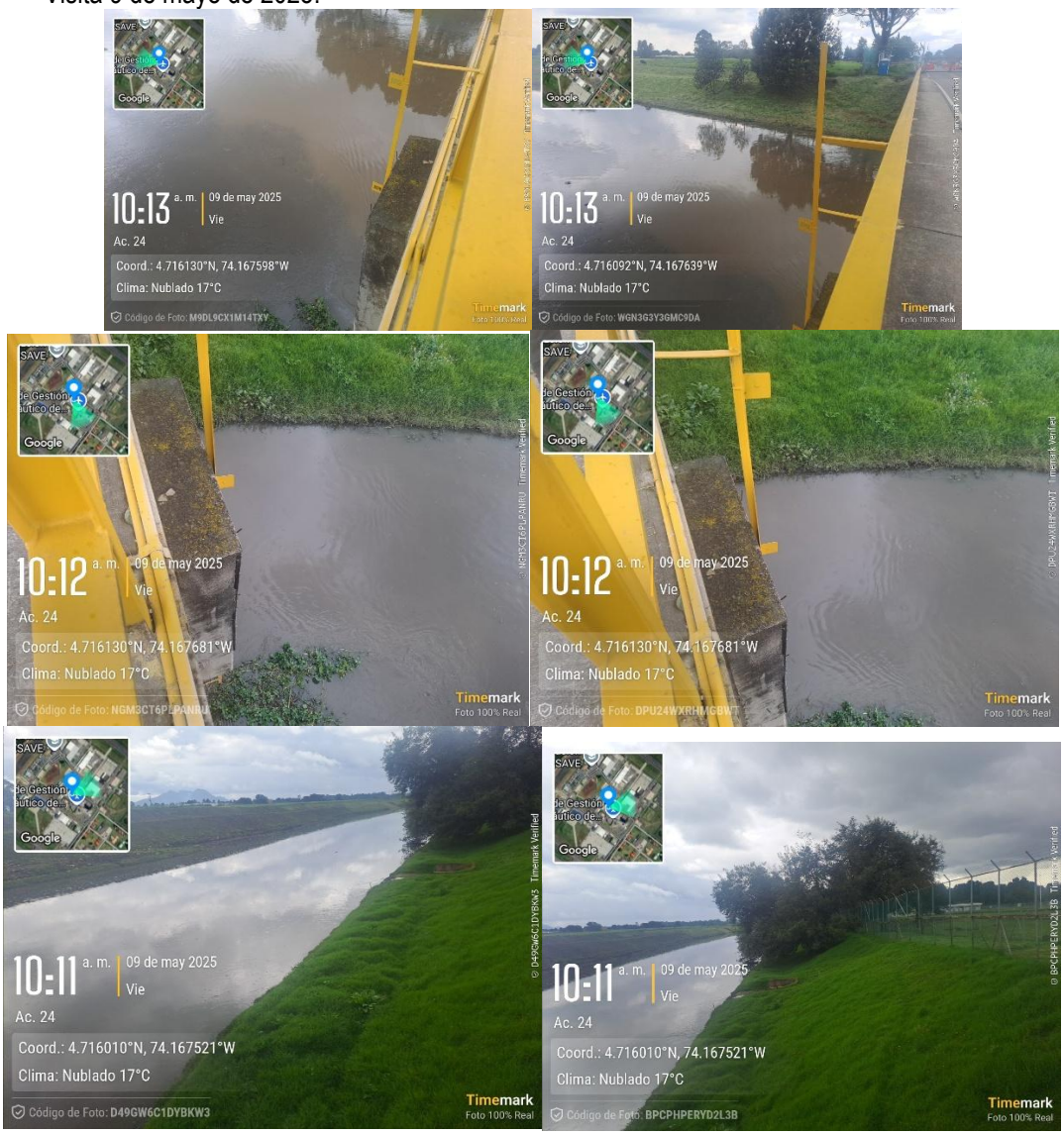


Figura 4. Estación Satélite (Aeropuerto Eldorado). Durante el mes se incrementaron las labores de seguimiento de niveles del río Bogotá dada la recepción de comunicación de alerta por parte del contratista de la ANI al detectar registros superiore a los 3.20 metros en la zona.

- Visita 16 de mayo de 2025:

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

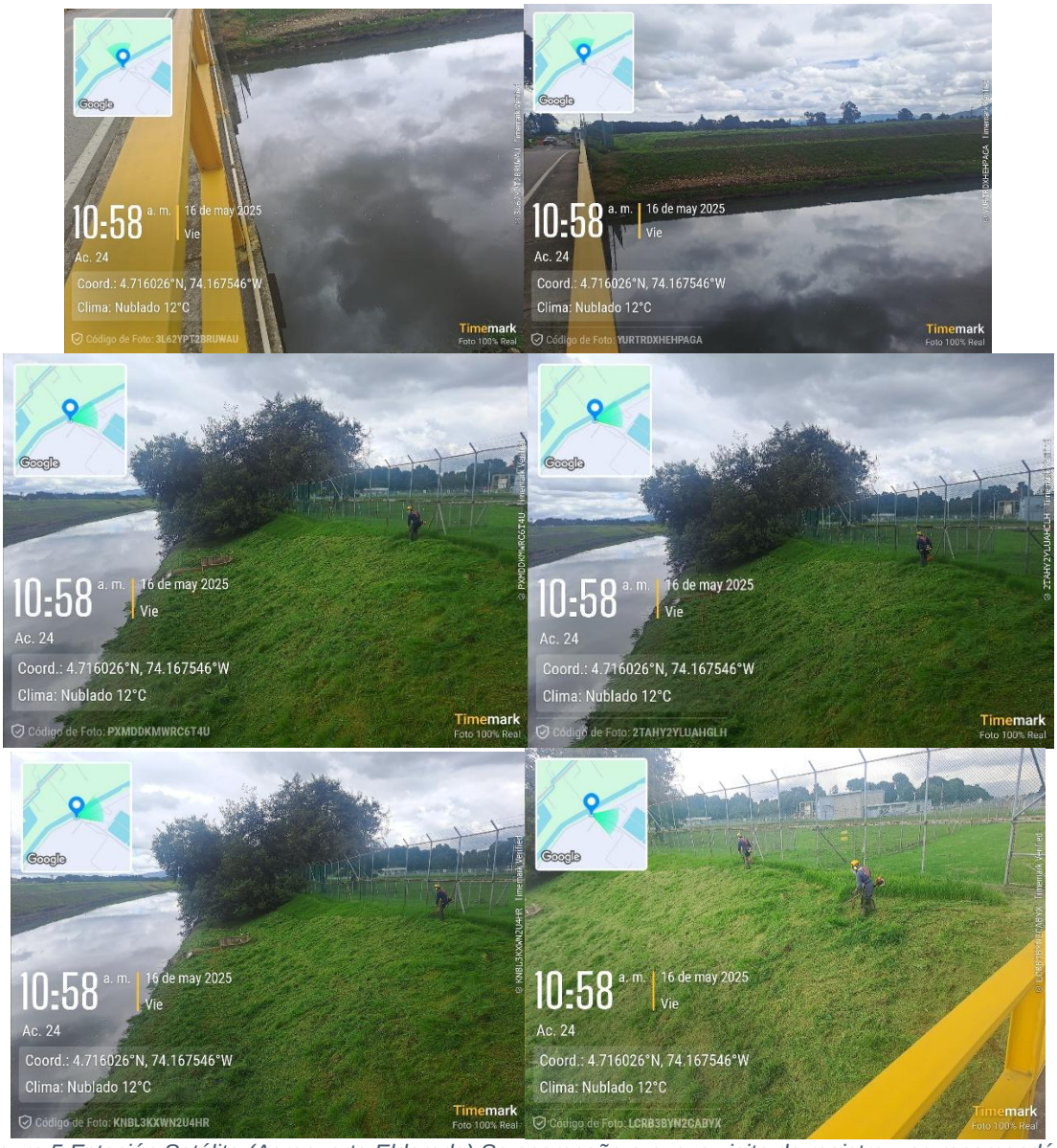


Figura 5 Estación Satélite (Aeropuerto Eldorado).Se acompaño a nueva visita de registro y se recomendó al contrato de interventoría activar los ítems de mantenimiento que sean necesarios así como establecer un protocolo de alerta a la supervisión del contrato una vez el nivel del río supere los 3.0 metros en los registros de la estación.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 6 Figura 7 Estación Satélite (Aeropuerto Eldorado). Durante el día de visita el nivel se encontraba en aproximadamente 2.5 metros.

4. CONCLUSIÓN SOBRE EL REGISTRO DE AVANCE DE LOS ASPECTOS TÉCNICOS DEL CONTRATO EN LA PRESENTE ESPECIALIDAD:

Una vez conocida realizadas las visitas del periodo es posible establecer que:

1. La temporada invernal de los meses de abril y mayo afectaron algunas labores de mantenimiento en canales ante la criticidad de los niveles de agua en los mismos y los niveles registrados en los puntos de descargar hacia el Río Bogotá, no obstante, son labores que pueden recuperarse en su periodicidad una vez bajen los niveles de lluvia. Esto se espera a partir del próximo mes de junio de 2025.
2. Dadas las recomendaciones, el presente contrato de obra e interventoría han estado participando en el seguimiento continuo de la Estación Satélite ante la temporada invernal en el departamento de Cundinamarca con el fin de realizar labores preventivas ante los eventos adversos que puedan afectar el funcionamiento aeroportuario.
3. Durante la visita al deprimido Calle Lima se registró fuga en una de las uniones bridadas del sistema de bombeo, lo anterior, hace necesario complementar los mantenimientos preventivos con los correctivos para este punto del sistema.

Atentamente,

JULIO DE ORO
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Sin
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

Bogotá D.C, 24 de abril del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, VISITA DE CAMPO 16042025.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

1. REVISIÓN DE LA ZONA 60 ENTREMALLAS CANAL 1 BOMBA 1

- Revisión de la bomba, equipo muy sucio y oxidado.



Figura 1. Punto de bombeo.

- Se debe realizar mantenimiento y pintura.



Figura 2. Bomba Diesel.



Figura 3. Radiador sucio.



Figura 4. Caracol y ejes muy sucios y sin engrase



Figura 5. Manguera presenta fisuras por golpes.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 4 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar un apoyo en la mitad de la manguera de descarga para evitar golpes de ariete y que se siga fisurando la misma.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.

2. REVISIÓN DE LA ZONA 44 CANAL 8 BOMBA 8

- Revisión de la zona de influencia de la bomba



Figura 6. Punto de bombeo.

- Equipo muy sucio y oxidado, se recomienda limpiar la oxidacion y realizar pintura, cambiar los apoyos de madera para mayor duración.



Figura 7. Equipo muy oxidado.



Figura 8. Apoyos de la descarga de la Bomba.



Figura 9. Equipo muy sucio y oxidado.



Figura 10. Caracol de bombeo.



Figura 11. Maguera de salida de aguas.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 4 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar tubería hasta la entrada de la manguera de descarga al cuarto para evitar golpes de ariete por vencer la obstrucción.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.
- Se recomienda cambiar los apoyos de las mangueras están en madera y se dañan muy rápido.

3. REVISIÓN DE LA ZONA 62 SATELITE 17 BOMBA 12

- Revisión de la zona de influencia de la bomba



Figura 12. Punto de bombeo.

- Se debe realizar mejoras a los apoyos de la tuberia, estan en madera y por estar a la intemperie se estan dañando.



Figura 13. Apoyos de la tubería.

- La puerta esta suelta debido a que se rompió la soldadura del pin giratorio, se debe corregir este y los otros pines para evitar mayores daños.



Figura 14. Puerta suelta.

- Las puerta metálica está presentado rotura por oxidación, se debe corregir esto para evitar mayores daños.



Figura 15. Rotura por oxidación.

- El equipo por falta de mantenimiento esta presentando fugas de líquidos, por favor revisar y corregir.



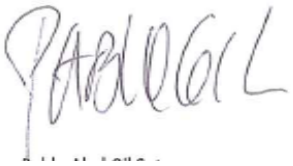
Figura 16. Fuga de aceite.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 4 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar tubería hasta la salida de descarga del cuarto para evitar golpes de ariete por vencer la obstrucción.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.
- Revisar las partes móviles y radiadores para validar las pérdidas de líquidos.

CONCLUSIONES

- Se hace el recorrido por estos dos puntos de bombeo y se encuentran algunas actividades que se deben hacer lo más pronto posible.
- Realizar el mantenimiento de las bombas ya que llevan cuatro meses sin este.
- Realizar la rocería de los canales para que el agua fluya lo más fácil posible.
- Realizar cambios en las manguera que están presentando aplastamiento y así mejorar el funcionamiento del sistema de bombeo.
- Revisar lo mas pronto posible las pérdidas de líquidos en radiadores, ejes y partes móviles.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

Bogotá D.C, 02 de mayo del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, VISITA DE CAMPO 30042025.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

1. REVISIÓN DEL CUARTO ELÉCTRICO DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DEL DEPRIMIDO LIMA

- Se realiza recorrido con el contratista en la estacion de bombeo del deprimido calle Lima, el contratista nos indicara el funcionamiento de la logica de control y las actividades del mantenimiento rutinario de los equipos mecanicos y electricos.



Figura 1. Cuarto eléctrico sistema de bombeo Lima.

- Tablero de fuerza y control del sistema de bombeo del deprimido de la calle Lima, cerca a las bombas.



Figura 2. Tablero de fuerza y control.



Figura 3. Controlador y visualizados del sistema de bombeo.



Figura 4. Visualizador de medición del voltaje.



Figura 5. Botoneras de visualización y estados de funcionamientos del sistema de bombeo.

- El controlador nos muestra el funcionamiento del sistema, como la bomba (1, 2 o 3) que está disponible y el porcentaje de funcionamiento, el nivel en metros del agua del pozo y si se esta presentando algún fallo con fecha, bomba que esta fallando, el funcionamiento eléctrico y la falla que está presentando.
- El visualizador de medición de voltaje nos indica el que voltaje esta pr4esente en el instante de la visualización, esta bombas trabajan a un nivel de tensión de 460 voltios, tres fases y 60 Hz.
- La botonera de visualización nos indica si hay tensión en el tableros de fuerza y control , el indicador se coloca en rojo, cual bomba está funcionando (1, 2 o 3) en verde, si las bombas tienen algún fallo (1, 2 o 3) en amarillo, en que modo está funcionando (manual, cero o automático) en negro, botonera de apagado en rojo, botonera de encendido en verde, Reset del Minicas de cada bomba en negro y Reset del arrancador de cada bomba en negro.
- Parte interna del tablero de fuerza y control, en la parte izquierda se observa los componentes de fuerza como son el breaker principal, el barraje en cobre, los breaker de corte de cada bomba, los arrancadores suaves de cada bomba y los contactores de accionamiento con sus protecciones termomagnéticos.
- En la parte derecha están los breaker de los sensores de control, la PCB de control lógico, los relevos de pin de control y pin de fuerza las llegadas y salidas de cableado de todos los controles.



Figura 6. Punto de bombeo.

- Se realiza unas pruebas manuales para evidenciar el funcionamiento de los componentes.
- Se realiza una medicion manual de voltaje para validar lo que indican los controles, se encuentra en 471 voltios, muy similar a los que se indica en los sensores



Figura 7. Medición de voltaje del tablero.

- Se hace un arranque manual de las bombas para evidenciar el funcionamiento y hacer mediciones, lo primero que se observa es que el controlador indica fallo y alerta en rojo y visual.



Figura 8. Controlador en modo manual y alerta de fallo.

- Se hace verificación del arrancador suave para validar corriente de arranque y trabajo las cuales están dentro de los parámetros 171 amp. en arranque y 60 amp. en funcionamiento.



Figura 9. Arrancador suave con corrientes de arranque y funcionamiento.

- En controlador muestra la bomba que esta trabajando el porcentaje de trabajo, y el nivel de agua al cual se encuentra el pozo, también muestra como se encuentran las otras que están en descanso y el modo de fallo.



Figura 10. Controlador del sistema de bombeo.

- Para ayudar a sacar toda el agua del pozo se colocan a funcionar las bombas de achique y hacer mediciones de funcionamiento.
- Se arrancan las bombas de achique en forma manual y se realizan mediciones de voltaje y corriente encontrando los valores de la bomba 1 en los parámetros

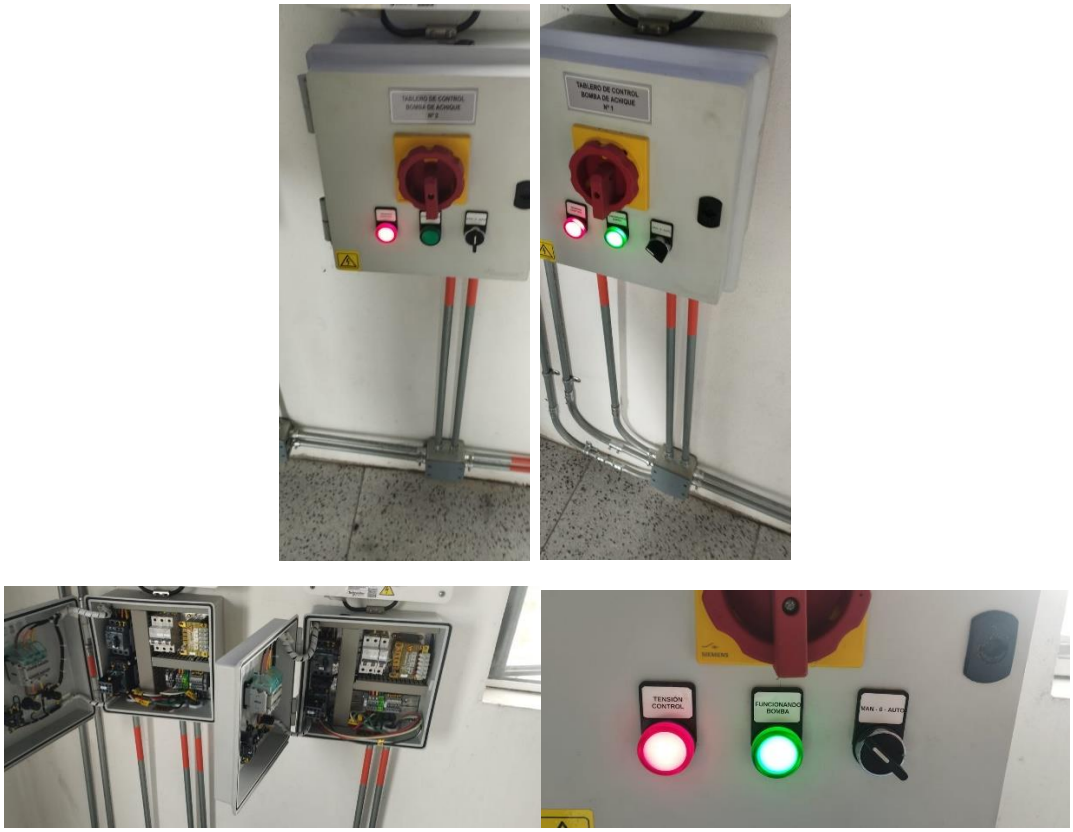


Figura 11. Arranque de bombas de achique de forma manual.

- La bomba uno tiene unos parámetros de voltaje y corriente (205 v – 5.3 amp), dentro de los parámetros.



Figura 12. Medición de voltajes y corrientes de la bomba 1.

- La bomba dos tiene unos parámetros de voltaje normales (205 v) pero los de corriente (8.6 - 7.1 - 8.5 amp), fuera de los parámetros, se solicita realizar revisión lo más pronto posible para dejarla en optimo funcionamiento ya que estamos en época de lluvias y se necesitan todas las bombas.



Figura 13. Medición de voltajes y corrientes de la bomba 2.

- Se hacen revisiones visuales del pozo del deprimido de la calle lima por parte del personal para validar que las bombas estén funcionando dentro de los parámetros.



Figura 14. Revisión del pozo.

- Se hace revison de los canales para validar que el agua salga del pozo.



Figura 15. Canal de salida de las aguas del pozo.

- Se realiza un retorqueo de la tornillería de los contactores y demás elementos eléctricos para dejar cerrada las cajas y pendiente de mantenimiento preventivo para la bomba 1 y correctiva para la 2.



Figura 16. Revisión de torques y cierre de cajas.

- Se cierran las puertas se coloca los programadores en modo automático y a la espera de los mantenimientos preventivos.



Figura 17. Finalización de la revisión del sistema de bombeo.

CONCLUSIONES

- Se hace el recorrido en el cuarto eléctrico del punto de bombeo del deprimido de la calle Lima y se encuentran algunas actividades que se deben hacer lo más pronto posible.
- Realizar el mantenimiento preventivo de las bombas del deprimido ya que llevan cuatro meses sin este.
- Realizar el mantenimiento de las bombas de achique ya que se encuentran fuera de los parámetros, esto es urgente ya que estamos en época de lluvias y deben estar disponibles todas.
- Realizar cambios en los acoples que están presentando fugas y así mejorar el funcionamiento del sistema de bombeo.
- Agilizar las labores administrativas para que pasen los documentos de cotización e informes y así poder aprobar los arreglos y comprar necesarias para el buen funcionamiento de los equipos.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

Bogotá D.C, 20 de mayo del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, INFORME MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOMBAS DEPRIMIDO CATAM – CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE.173-25-CPED2024-DIR.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

Revisando el documento 173-25-CPED2024-DIR, INFORME MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOMBAS DEPRIMIDO CATAM – CALLE DE RODAJE HOTEL CON MIKE, procedemos a realizar comentarios.

1. Se revisa el anexo 11 (Manual de mantenimiento preventivo para bombas deprimidos de Catam y calle Lima), en el cual se encuentra la información del procedimiento para realizar la revisión y mantenimiento rutinario de las bombas en los deprimidos, este manual debe estar por separado para cada sitio, Catam, Lima y demás sitios, se debe complementar el procedimiento de rutina con la información de las actividades de trabajo seguro, se debe complementar con información de gestión documental, como quién realizo el formato, quien lo reviso, se una actualización del formato o es el primer documentos, cuando se realizó este formato, si es una copia controlada o para todo el público, firmas de los intervinientes, logo de la empresa, información del contrato y todo aquello que haga parte de una buena gestión documental, ya que esto se debe presentar a la entidad contratante para su verificación y aceptación.
   El cronograma de los mantenimientos se debe presentar en un formato por separado, para su seguimiento ya sea tipo "Project", "Excel" o elaboración propia, con la información de gestión documental necesaria, esto para entregar a la entidad contratante para su validación y aceptación.
   Los formatos de mantenimiento deben tener la información de gestión documental para ser aprobados, como codificación, información del contrato y demás que sea necesaria para presentar a la entidad contratante para su verificación y validación.
2. Se acepta la evidencia, se debe anexar a cada informe de mantenimiento la evidencia de las mediciones y procedimiento de venteo del espacio confinado donde se realiza la actividad.
3. Se verifica la información de la ficha técnica del acople y accesorios, estos son validados para este tipo de trabajo y se aceptan, los costos de mano de obra se deberán validar para su aprobación.
4. Quedamos a la espera del procedimiento, fichas técnicas y demás información para validar y aprobar la actividad.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS
MAT PROF 25202-170897 CND

INFORME TÉCNICO

INFORME MENSUAL PAVIMENTOS

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01/04/2025 Y EL 30/04/2025

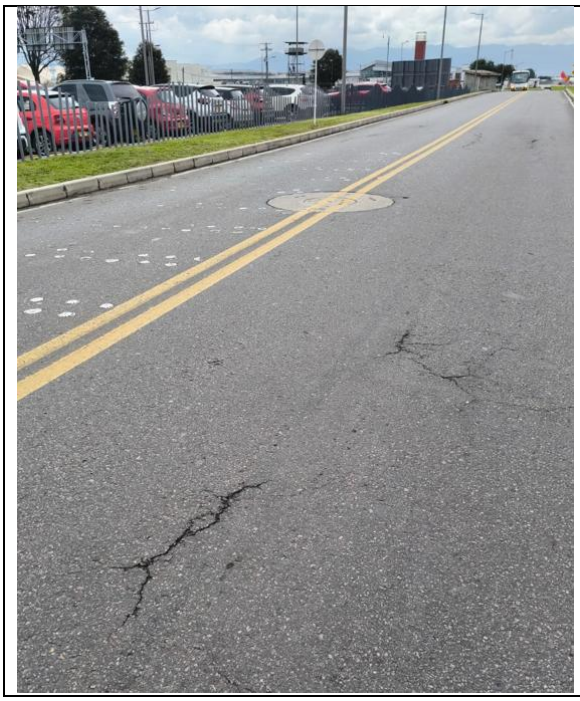
Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

En el presente informe se relacionan las actividades desarrolladas dentro del componente de pavimentos dentro del periodo comprendido entre el 01/04/2025 y el 30/04/2025:

1. El día 04 de abril de 2025 se realizó un recorrido por una de las vías internas de conexión del aeropuerto, como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

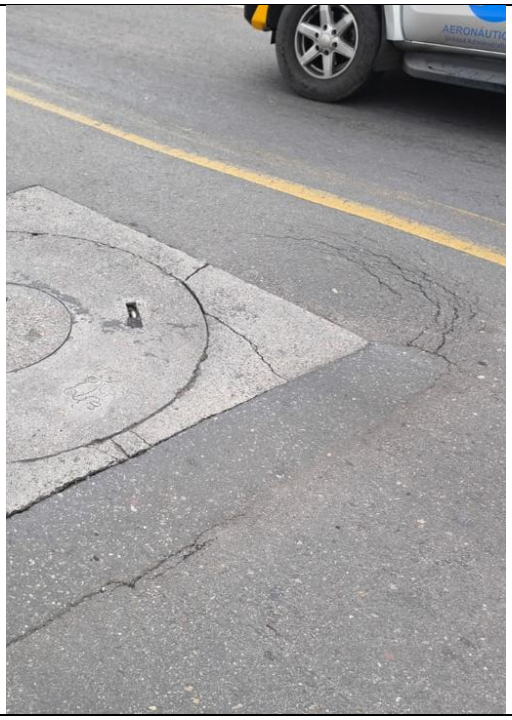
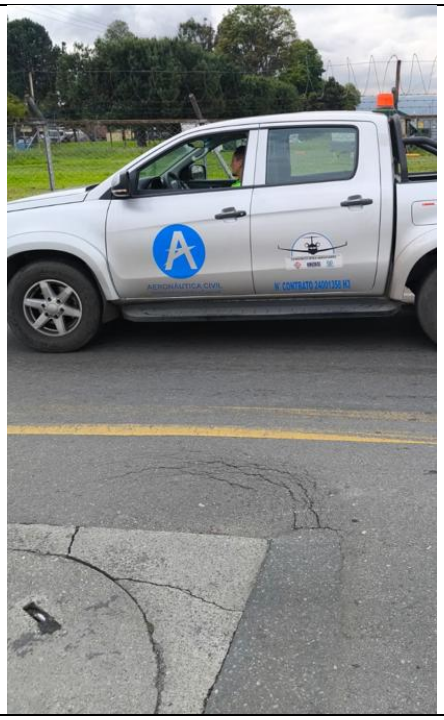
SITIO 1 - ENTRADA A CATAM





Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

- **SITIO 2 – ACCESO A SUBESTACIÓN**

- **SITIO 3 – ACCESO RECINTO MOTORES**

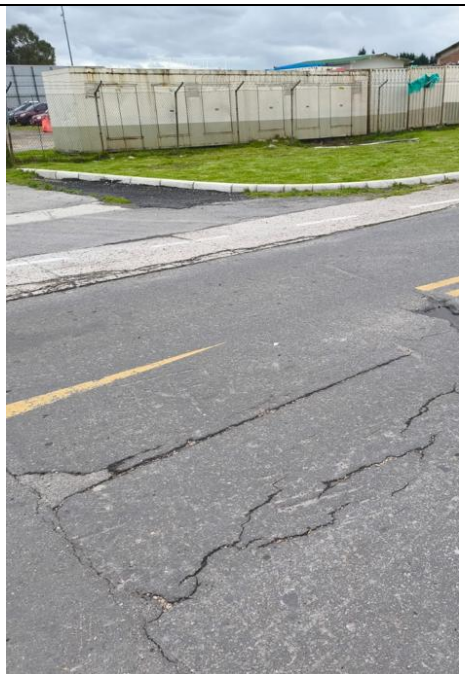



Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

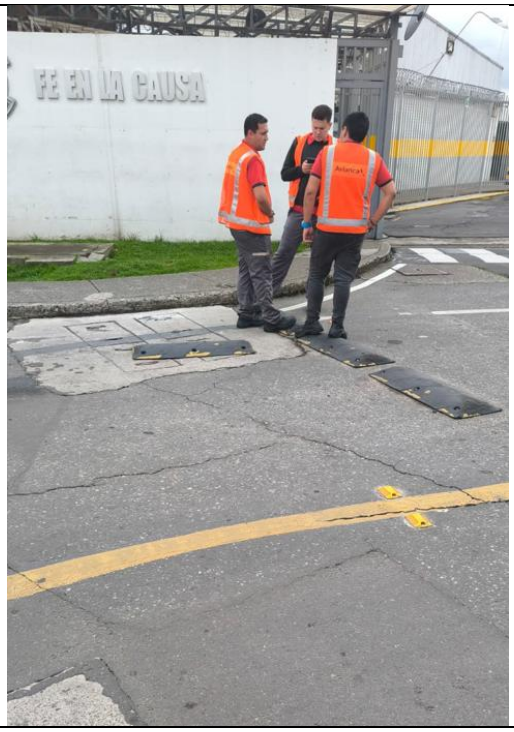
- **SITIO 4 – ENTRADA DEPRIMIDO LIMA**

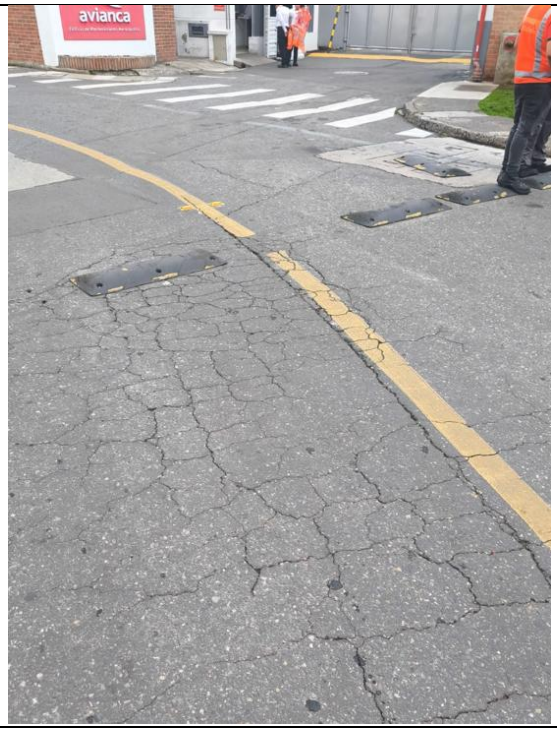



- **SITIO 5 – ENTRADA A EMBAJADA HASTA HORNO INCINERADOR**

- **SITIO 6 – ENTRADA A CENAC**





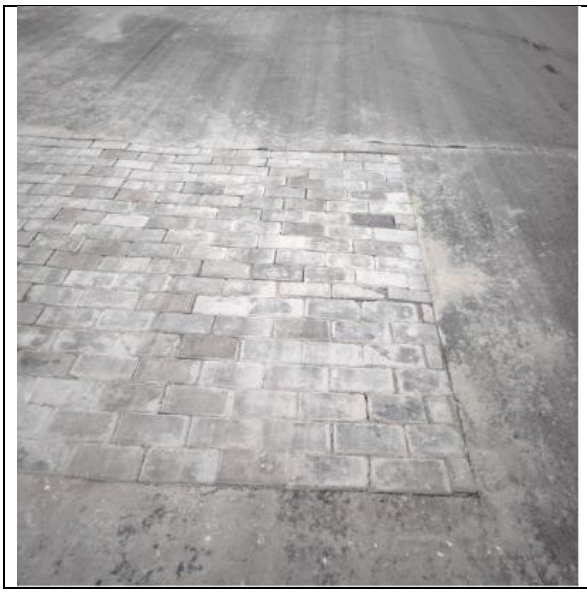
2. El día 14 de abril de 2025 el contratista de obra remite de manera preliminar el concepto frente al uso de la RAC 14 Cap 7 par la evaluación de la fricción, frente a este concepto preliminar se le solicita al contratista realizar un concepto aplicado a las condiciones propias del proyecto para así presentarlo a la interventoría formalmente y se programara una reunión para su revisión.

3. El día 26 de abril de 2025 el contratista de obra allega formalmente mediante comunicado 142-25-CPED2024, en donde ya se establecen el diagnostico de las zonas a realizar descontaminación de acuerdo con recorrido previo entre los residentes, se establece la metodología para la categorización de la vía en términos de fricción sobre lamina de agua y adicionalmente ensayos de control como mancha de arena.

4. Revisado el concepto presentado pro el contratista de obra se solicita reunión para su socialización, la cual fue llevada a cabo el día 29 de abril de 2025 en contratista explica con mayor claridad la forma en la que se ejecutara la metodología y ensayos para el control de fricción antes y después de la actividad de contaminación, frente a lo cual se da concepto de aval pero se deja como condicionante llevar a cabo un ejercicio piloto de la implementación de dicha metodología propuesta.

5. El día 29 de abril de 2025 se lleva a cabo visita de campo en las calles de rodaje K5 Y K6 para verificar la condición en la que se ha sostenido la última intervención realizada el 28/04/2025 en donde se implementó una estructura ejecutada con epoxico en el fondo para mitigar el impacto del agua en la intervención, configuración de un material conformado por fresado, cemento, arena y agua y sobre el mismo la disposición de unos adoquines en arena.

La anterior intervención se da debido a que se había realizado la intervención convencional conformada por asfalto en frio el cual constantemente presentaba deformaciones y su durabilidad era mínima, a continuación, se presenta el registro fotográfico de la implementación de esta alternativa.





Atentamente,

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
CONTRATO 24001358 H3 de 2024

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS
MAT PROF 25202-170897 CND

INFORME TÉCNICO

INFORME MENSUAL PAVIMENTOS

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01/05/2025 Y EL 31/05/2025

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

En el presente informe se relacionan las actividades desarrolladas dentro del componente de pavimentos dentro del periodo comprendido entre el 01/05/2025 y el 31/05/2025:

1. Se realiza visita el día 09 de mayo de 2025 en el sector comprendido entre k5 y k6 con el fin de determinar de acuerdo con las directrices dadas por la supervisión del contrato, un concepto de lo que ocurre en este punto critico para la operación aeroportuaria, como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:





Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com





Se observa en las fotografías, que la alternativa de mantenimiento en pavimento articulado no presentara grandes periodos de duración, considerando que la sabana de Bogotá presenta largos periodos de lluvia en el año y frente a la infiltración y las posibles aguas subsuperficiales se van a seguir presentando desprendimientos.

2. Se realiza visita el día 14 de mayo de 2025 en el sector comprendido por Bravo 11, sector P6, en donde se observan procesos de desprendimiento y fisuración como se puede observar en las siguientes imágenes:







En este sector se observa una carpeta asfáltica de aproximadamente 5 a 6 cm, dispuesta sobre una losa de concreto y que en su parte inferior fue reforzada con una geomalla probablemente de tipo asfaltico.

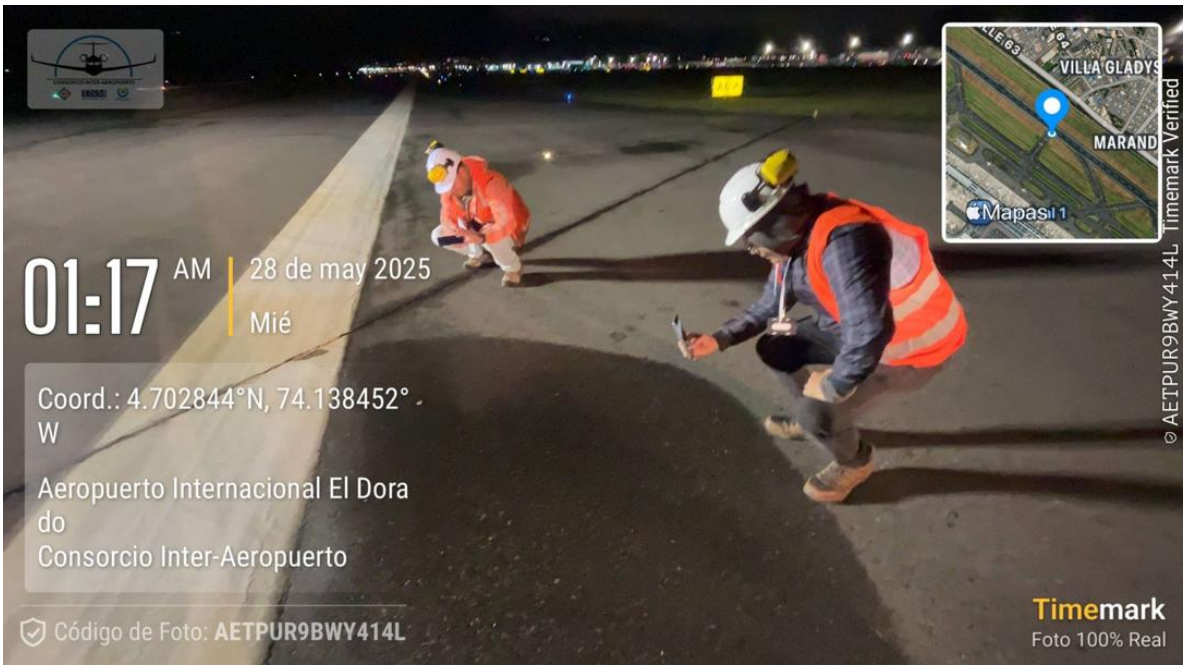
En las fotos se observa a la mano derecha una franja de carpeta asfáltica con alta fatiga y que actualmente presenta procesos de desprendimiento, principalmente en las esquinas donde la misma colinda con losas de concreto hidráulico construidas recientemente y adicionalmente presenta fisuramiento a lo largo de toda la franja.

En la mano izquierda se encuentra un asfalto mas reciente, pero de igual forma con evidencia de fisuras amplias de mas de 5 mm en sentido longitudinal y transversal, y en este caso también se observa que corresponde a un asfalto dispuesto sobre losa de concreto en espesor entre 5 a 6 cm.

Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

3. Se realiza visita el día 28 de mayo de 2025 en horario nocturno desde las 12pm a la 2:00am para realizar una prueba de cómo se realizaría el proceso de implementación de la clasificación de pista, por medio de la clasificación RWYCC establecida a partir del 2022 mediante resolución 00557 del 15 de marzo de 2022, en este sentido se realizó un recorrido en compañía de la especialista en pavimentos del contratista, el residente de campo de la interventoría, y personal adicional del contratista, en este ejercicio se observó que el primer y segundo tercio de la pista norte presenta condiciones de humedad puntuales, y el tercer tercio condiciones secas, la presencia de caucho se observa principalmente en el primer y tercer tercio de la pista en donde habitualmente hay aterrizaje de aeronaves, a continuación un registro fotográfico del recorrido:





El procedimiento acá planteado deberá realizarse mas detalladamente en los próximos días, al igual que se deberá llevar a cabo las mediciones de mancha de arena una vez se cuente con los permisos de los laboratorios certificados y las mediciones de profundidades de lámina de agua en condiciones de lluvia.

Atentamente,



FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
CONTRATO 24001358 H3 de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE ABRIL DEL 2025



CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024, CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

BOGOTÁ D.C., ABRIL 2025

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

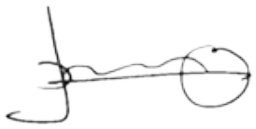
NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME TOPOGRAFICO MENSUAL

PERIODO DE FACTURACION: 01 AL 30 DE ABRIL DEL 2025

FECHA DE EVALUACION: 30 de abril del 2025

No. Revisión			Rev. 0
ELABORACIÓN	Responsable Elaboración	Nombre / Cargo	Jhon Henry Narváez P. / Topógrafo
		Fecha	30 de abril de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Responsable de a revisión y calidad	Nombre	Ing. María Alejandra Montoya
		Firma	
		Fecha	30 de abril de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	30 de abril de 2025

ÌNDICE DE MODIFICACIONES

INDICE / REVISÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0	Original	30 de abril de 2025	No aplica

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6

2. OBJETIVOS 7

2.1 OBJETIVO GENERAL 7

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 7

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL 8

3.1 ANTECEDENTES 8

3.2 LOCALIZACION GENERAL 9

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE ABRIL 2025 11

4.1 LEVANTAMIENTO PISTA SUR 11

4.2 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS 16

4.3.1. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima 16

4.3.2. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima 33

4.3.3. Nivelación Geometría Túnel Liner 41

4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pisa Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo) 42

5. PERSONAL Y EQUIPO 43

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 44

TABLAS

Tabla 1 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 23/04/2025 17
Tabla 2 Circuito NIvelacion – 22/03/2025 18
Tabla 3 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de abril de 2025 20
Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 35
Tabla 5 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 36
Tabla 6 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 37
Tabla 7 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_2 38
Tabla 8 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3 39
Tabla 9 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3 40
Tabla 10 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_4 41
Tabla 11 Comparativo Control Base Vs Control de Abril de 2025 41

IMÁGENES

Imagen 1. Registro Fotográfico Levantamiento Pista Sur 15
Imagen 1 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA – Abril de 2025 17
Imagen 3 Registro Fotográfico Control Dianas Topográficas Deprimido Lima 33
Imagen 4. Resgistro Fotografico Control de Asentamiento Tunel Liner – Abril 2025 42
Imagen 5. Equipos topograficos interventoria 43

GRAFICAS

Grafica 1 Localización General 10
Grafica 2 Perfil Longitudinal Calle Lima 22
Grafica 3 Perfil comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control No. 15 Abril 2025 26
Grafica 4 Control No. 14 Vs Control No. 14 30
Grafica 5 Puntos de Mayor deformacion de la Calle con respecto al Diseño Geometrico. 31
Grafica 6 Escenario de intervencion No. 01 31
Grafica 7 Escenario de intervencion No. 02 32
Grafica 8 Escenario de intervencion No. 03 32
Grafica 9 Escenario de intervencion No. 04 32
Grafica 10 Perfil comparativo Tunel Liner 42

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento, contiene la descripción de las actividades ejecutadas para el control y verificación topográfica, desarrolladas durante el periodo del 1 al 30 de abril de 2025. El informe contiene actividades de control topográfico especialmente en el área de influencia de la calle de Rodaje Lima (Calle Lima, deprimido y Túnel Liner), área del asentamiento en el eje del antiguo cauce del Rio Bogotá, así como de las áreas de influencia del proyecto.

2. OBJETIVOS

A continuación, se detallan los objetivos del presente informe.

2.1 OBJETIVO GENERAL

- ✓ Informar acerca del control y verificación de las actividades del área de topografía realizadas por el contratista de obra **CONSORCIO PISTAS EL DORADO 2024.**

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Informar los resultados del control topográfico realizado en áreas específicas de intervención del contrato como: Calle Rodaje Lima, Calle de Rodaje Hotel, Calle de Rodaje Mike (antiguo cauce Rio Bogotá), Pistas Norte y Sur, Vías perimetrales (Engativá y Fontibón).

- ✓ Entregar reporte de calibración de equipos, personal y herramienta dispuesto para la ejecución de trabajos.

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL

3.1 ANTECEDENTES

Contrato de obra

A través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, con el objeto de "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF), por un valor total de VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad, con un plazo de ejecución de VEINTE (20) MESES, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Con base en las anteriores consideraciones, la Entidad y el Contratista (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente contrato se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y el Código de Comercio, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes;

OBJETO: El objeto del Contrato es: Realizar El Mantenimiento Rutinario De La Infraestructura Aeroportuaria A Cargo De La Aerocivil En El Aeropuerto Internacional El Dorado De Bogotá (Vf).

ALCANCE DEL OBJETO: El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001269 H4, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Contrato de Interventoría

A través de la Resolución 02985 del 20 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente No. 30 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, con el objeto de

"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", por un valor total de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

OBJETO: El objeto del contrato es: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

ALCANCE DEL OBJETO: El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001358 H3 los cuales hacen parte integral del presente contrato. El interventor se obliga con la entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta, y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

PLAZO GENERAL DEL PROYECTO (contrato de obra y contrato de interventoría): El plazo de ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

3.2 LOCALIZACION GENERAL

Se encuentra localizado dentro en el Aeropuerto el Dorado a unos 12 km al occidente del Centro Internacional de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. El mismo ocupa un área aproximada de 6,9 km². El aeropuerto internacional el Dorado, en las localidades de Fontibón y Engativá, de la ciudad de Bogotá D.C, con coordenadas promedio ° 42' 02.76" N y 74° 09' 16.47" O.

Grafica 1 Localización General



Fuente: Propia

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE ABRIL 2025

A continuación, se realiza una breve descripción de las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2025.

4.1 LEVANTAMIENTO PISTA SUR

Durante el periodo que comprende el presente informe se culminó con la ejecución de los trabajos de levantamiento de la pista Sur, comprendido entre el K1+500 y K0+000 en un ancho de sección comprendido entre el eje de pista y los canales adyacentes a la pista. Esto tras la solicitud de la supervisión general. Los resultados fueron entregados a la supervisión del contrato mediante el comunicado CIA.1358.24-0184 de fecha 09 de abril de 2025.

El levantamiento topográfico incluyó la toma de topografía con estación total a secciones transversales desde el K0+000 al K3+800 cada 100 metros del eje de la pista sur hacia los costados tomando detalles como el borde de la franja lateral de pista, borde de pavimento de la berma, la parte baja de la berma sobre el terreno natural, puntos sobre el terreno natural hasta llegar al canal 12 en el caso del costado izquierdo en el sentido del abscisado y hasta el canal 9 y 10 en el caso del costado derecho.

Esto nos permite establecer:

1. Las cotas entre el eje, las franjas de seguridad y los canales
2. Las distancias del eje de la pista sur respecto con los canales 9, 10 y 12.

A continuación, detalle del producto entregado:

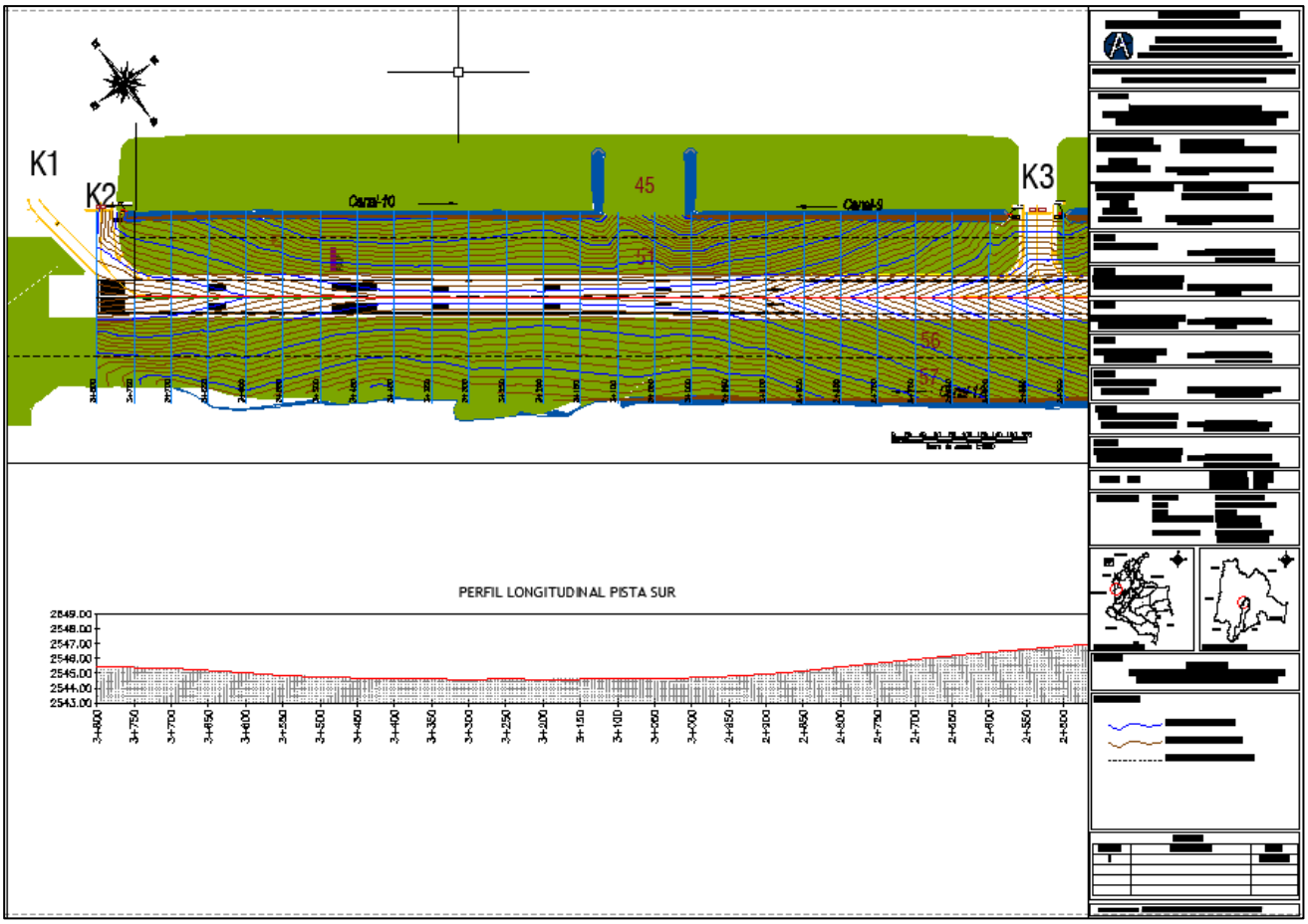


Ilustración 1. Planta levantamiento ejecutado Vs Perfil longitudinal K3+800 A K2+500

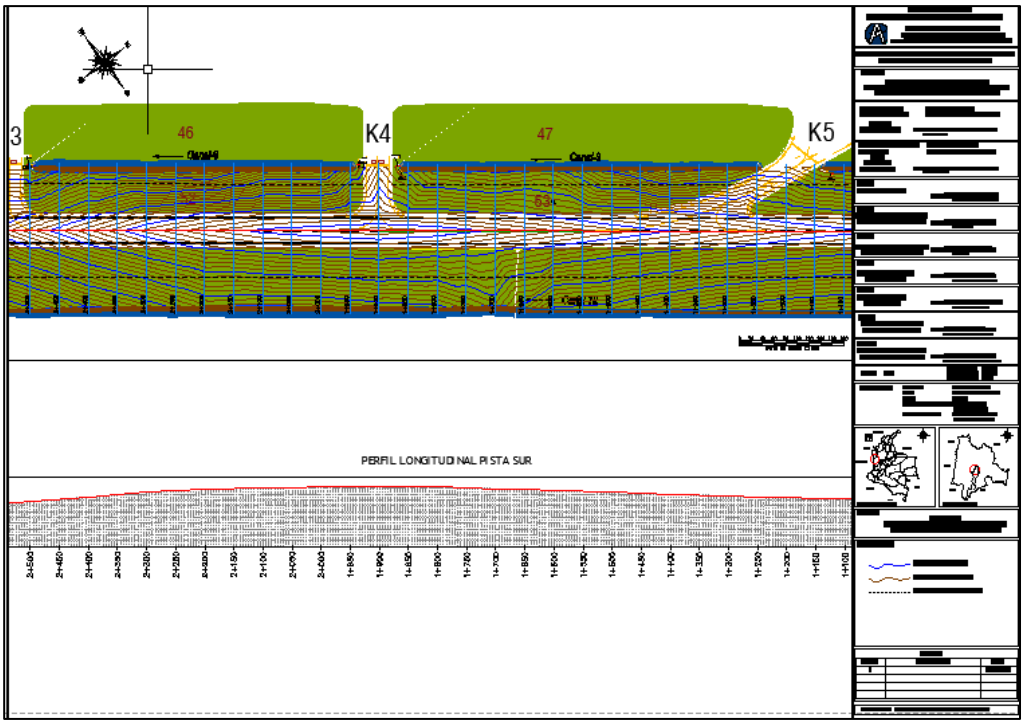


Ilustración 2. Planta levantamiento ejeuctado Vs Perfil longitudinal K2+500 A K1+100

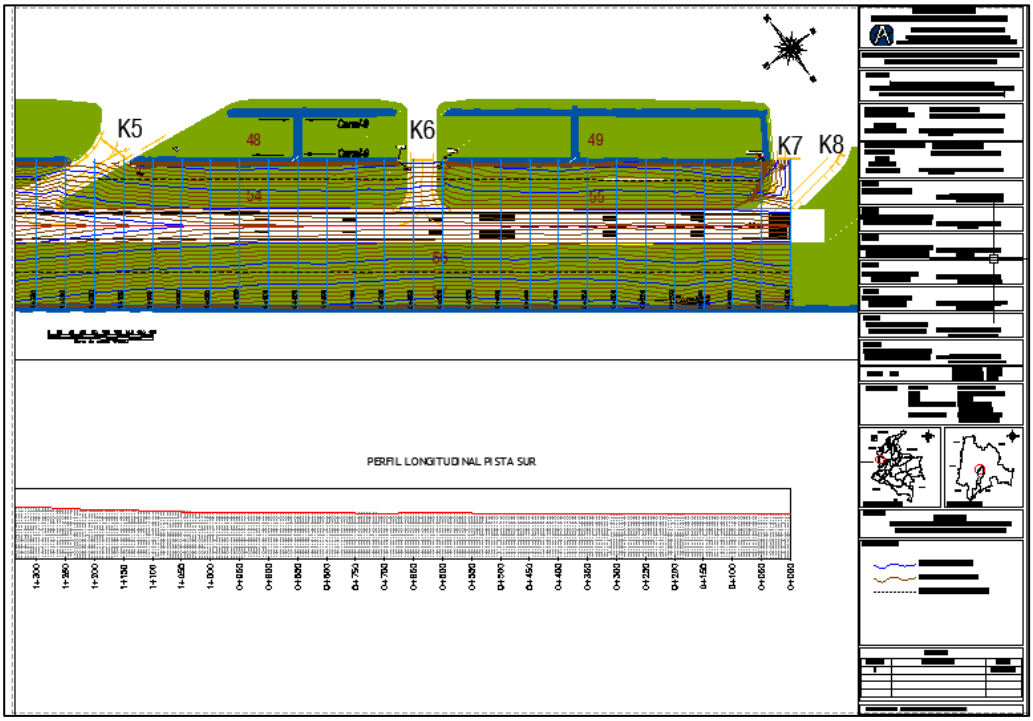


Ilustración 3. Planta levantamiento ejeuctado Vs Perfil longitudinal K1+100 A K0+000

Sección Trasversal:

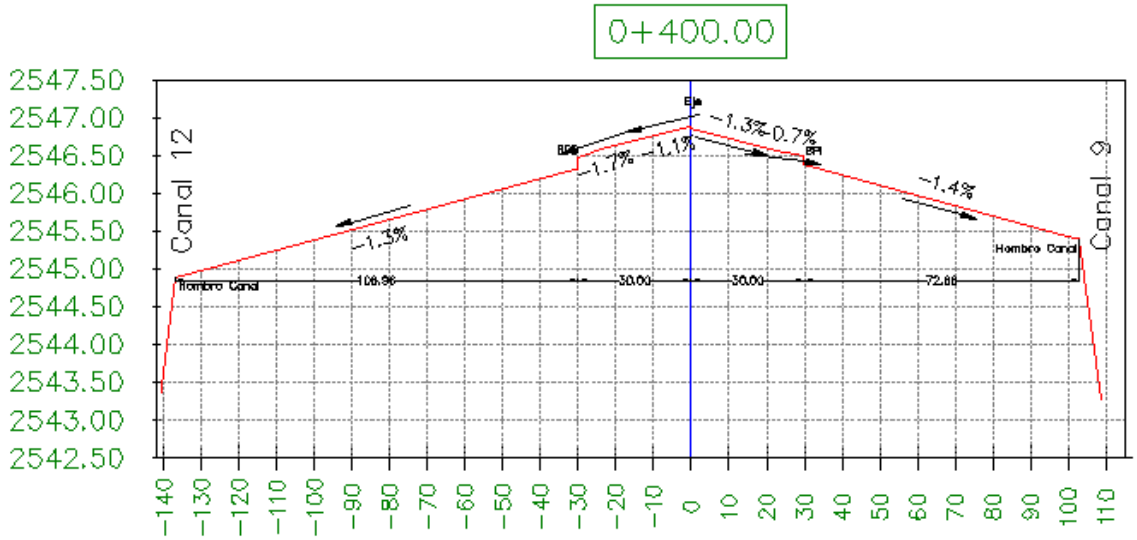


Ilustración 4 Seccion Trasversal Tipica - K0+400

Se tiene una distancia promedio del borde izquierdo de la Pista hasta el canal No. 12 igual a **102.81 metros**. En cuanto a la distancia promedio entre el borde derecho de la pista y el canal No. 9 resulta igual a **76.11 metros.**





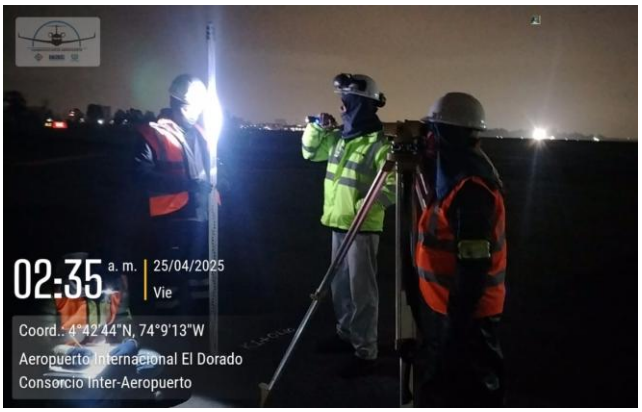
Imagen 1. Registro Fotográfico Levantamiento Pista Sur

4.2 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

A continuación, el detalle del control de asentamiento ejecutado en la Calle de Rodaje Lima para el mes de abril de 2025.

4.3.1. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima

Desde el punto de referencia MET 6, en la madrugada del día 22 de abril de 2025 se realizó el traslado de cota hasta el punto C#1A, punto de partida para la nivelación de la grilla de la calle de rodaje para el control # 2. Las madrugadas de los días 22 y 23 de abril se niveló la grilla. Para este control se extendió el control sesenta (60) metros hasta empalmar con la Calle de Rodaje Alfa y sesenta (60) metros hasta empalmar con la Calle de Rodaje Hotel. Así mismo, se extendió el control hasta las zonas de seguridad.





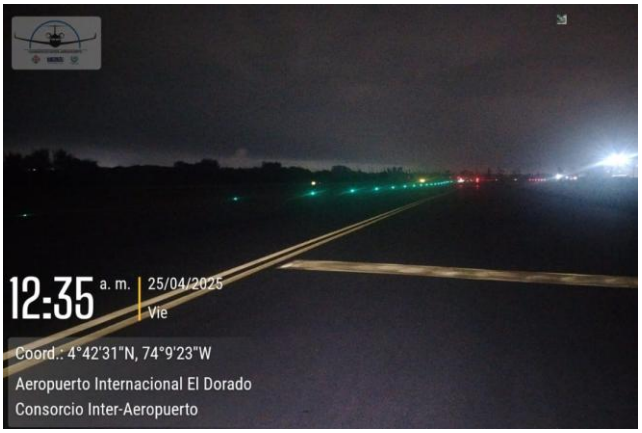






Imagen 2 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA – Abril de 2025

TRASLADO DE COTA DESDE MET 6 HASTA C# 1A - FECHA: 25-abril-2025 CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024						
PUNTO	**Vat(+)**	**Vi(-)**	**Vad(-)**	**h. INSTR**	**COTA**	**O.B.S.**
MET 6	1,166			2546,821	**2545,655**	**MOJÓN MET 6**
C # 1A			1,100	2545,721	2545,721	VIGA CERRAMIENTO

Tabla 1 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 23/04/2025

CIRCUITO DE NIVELACIÓN - FECHA: 25 abril-2025 CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
C # 1A	1,880			2547,601	2545,721		2545,721	BM - EN VIGA CERRAMIENTO
C # 2B	2,091		2,250	2547,442	2545,351	0,000	2545,351	Cambio sobre cuneta
C # 2C	1,626		1,810	2547,258	2545,632	0,001	2545,633	Cambio en Abscisa K0+250 ordenada +18.50
C # 2C	1,982		1,626	2547,614	2545,632	0,001	2545,633	Cambio en Abscisa K0+250 ordenada +18.50
C # 2B	2,184		2,264	2547,534	2545,350	0,002	2545,352	Cambio sobre cuneta
C # 3A	1,096		1,199	2547,431	2546,335	0,002	2546,337	Cambio sobre baliza de eje
C # 4	1,268		1,576	2547,123	2545,855	0,002	2545,857	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 5	1,592		1,745	2546,970	2545,378	0,003	2545,381	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 6	1,473		1,439	2547,004	2545,531	0,003	2545,534	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 7	1,538		1,850	2546,692	2545,154	0,004	2545,158	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 8	1,571		1,326	2546,937	2545,366	0,004	2545,370	Cambio en Abscisa K1+020 ordenada +18.50
C # 8	1,308		1,571	2546,674	2545,366	0,005	2545,371	Cambio en Abscisa K1+020 ordenada +18.50
C # 7	1,791		1,520	2546,945	2545,154	0,005	2545,159	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 6	1,364		1,413	2546,896	2545,532	0,005	2545,537	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 5	1,692		1,518	2547,070	2545,378	0,006	2545,384	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 4	1,522		1,215	2547,377	2545,855	0,006	2545,861	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 3A	1,148		1,043	2547,482	2546,334	0,007	2546,341	Cambio sobre baliza de eje
C # 1A			1,768		2545,714	0,007	2545,721	CIERRE - BM - EN VIGA CERRAMIENTO
Diferencias	27,126		27,133	Err. Obten=	0,007	Ajuste=	0,000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	2,2 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0,003 m

Tabla 2 Circuito NIvelacion – 22/03/2025

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500	
K1+060								1,695	1,602	1,435	1,325	1,272	1,312	1,376	1,413	1,455							
								2545,246	2545,339	2545,506	2545,616	2545,669	2545,629	2545,565	2545,528	2545,486							Cota
K1+040								1,664	1,583	1,432	1,370	1,340	1,355	1,416	1,487	1,503							
								2545,277	2545,358	2545,509	2545,571	2545,601	2545,586	2545,525	2545,454	2545,438							Cota
K1+020								1,725	1,667	1,550	1,490	1,444	1,495	1,533	1,571	1,575							
								2545,216	2545,274	2545,391	2545,451	2545,497	2545,446	2545,408	2545,370	2545,366							Cota
C#8	2545,370	1,571	2546,941																				**BM**
K1+000				1,622				1,557	1,517	1,439	1,368	1,320	1,356	1,377	1,393	1,406							
				2545,074				2545,139	2545,179	2545,257	2545,328	2545,376	2545,340	2545,319	2545,303	2545,290							Cota
K0+980					1,654			1,580	1,556	1,485	1,432	1,397	1,407	1,432	1,429	1,421			1,423			1,476	
					2545,042			2545,116	2545,140	2545,211	2545,264	2545,299	2545,289	2545,264	2545,267	2545,275			2545,273			2545,220	Cota
K0+960						1,578		1,558	1,532	1,480	1,419	1,377	1,406	1,449	1,488	1,503					1,580		
						2545,118		2545,138	2545,164	2545,216	2545,277	2545,319	2545,290	2545,247	2545,208	2545,193					2545,116		Cota
K0+940							1,560	1,555	1,527	1,473	1,416	1,360	1,398	1,460	1,508	1,533				1,597			
							2545,136	2545,141	2545,169	2545,223	2545,280	2545,336	2545,298	2545,236	2545,188	2545,163				2545,099			Cota
K0+920								1,565	1,539	1,479	1,404	1,351	1,407	1,455	1,508	1,530		1,555					
								2545,131	2545,157	2545,217	2545,292	2545,345	2545,289	2545,241	2545,188	2545,166		2545,141					Cota
C#7	2545,158	1,538	2546,696																				**BM**
K0+900								1,868	1,843	1,793	1,721	1,676	1,721	1,785	1,825	1,850	1,859						
								2545,139	2545,164	2545,214	2545,286	2545,331	2545,286	2545,222	2545,182	2545,157	2545,148						Cota
K0+880								1,805	1,783	1,734	1,667	1,629	1,673	1,738	1,771	1,794							
								2545,202	2545,224	2545,273	2545,340	2545,378	2545,334	2545,269	2545,236	2545,213							Cota
K0+860								1,712	1,680	1,634	1,567	1,525	1,572	1,633	1,680	1,697							
								2545,295	2545,327	2545,373	2545,440	2545,482	2545,435	2545,374	2545,327	2545,310							Cota
K0+840								1,600	1,570	1,510	1,441	1,399	1,449	1,516	1,562	1,589							
								2545,407	2545,437	2545,497	2545,566	2545,608	2545,558	2545,491	2545,445	2545,418							Cota
K0+820								1,470	1,450	1,388	1,320	1,270	1,325	1,385	1,432	1,456							
								2545,537	2545,557	2545,619	2545,687	2545,737	2545,682	2545,622	2545,575	2545,551							Cota
K0+800								1,422	1,386	1,317	1,243	1,190	1,245	1,322	1,390	1,424							
								2545,585	2545,621	2545,690	2545,764	2545,817	2545,762	2545,685	2545,617	2545,583							Cota
K0+780								1,446	1,401	1,330	1,261	1,205	1,262	1,332	1,412	1,450							
								2545,561	2545,606	2545,677	2545,746	2545,802	2545,745	2545,675	2545,595	2545,557							Cota
C#6	2545,534	1,473	2547,007																				**BM**
K0+760								1,471	1,440	1,365	1,280	1,233	1,280	1,368	1,439	1,489							
								2545,502	2545,533	2545,608	2545,693	2545,740	2545,693	2545,605	2545,534	2545,484							Cota
K0+740								1,583	1,546	1,468	1,375	1,326	1,382	1,468	1,544	1,590							
								2545,390	2545,427	2545,505	2545,598	2545,647	2545,591	2545,505	2545,429	2545,383							Cota
K0+720								1,682	1,645	1,572	1,480	1,427	1,476	1,566	1,643	1,687							
								2545,291	2545,328	2545,401	2545,493	2545,546	2545,497	2545,407	2545,330	2545,286							Cota
K0+700								1,707	1,665	1,581	1,497	1,438	1,495	1,580	1,661	1,704							
								2545,266	2545,308	2545,392	2545,476	2545,535	2545,478	2545,393	2545,312	2545,269							Cota
C#5	2545,381	1,592	2546,973																				**BM**
K0+680								1,786	1,750	1,668	1,580	1,523	1,572	1,664	1,747	1,790							
								2545,339	2545,375	2545,457	2545,545	2545,602	2545,553	2545,461	2545,378	2545,335							Cota
K0+660								1,714	1,676	1,597	1,502	1,448	1,501	1,595	1,668	1,715							
								2545,411	2545,449	2545,528	2545,623	2545,677	2545,624	2545,530	2545,457	2545,410							Cota
K0+640								1,643	1,606	1,531	1,439	1,375	1,433	1,523	1,603	1,644							
								2545,482	2545,519	2545,594	2545,686	2545,750	2545,692	2545,602	2545,522	2545,481							Cota
K0+620								1,575	1,542	1,455	1,373	1,324	1,374	1,463	1,532	1,572							
								2545,550	2545,583	2545,670	2545,752	2545,801	2545,751	2545,662	2545,593	2545,553							Cota
K0+600								1,517	1,483	1,402	1,320	1,269	1,325	1,400	1,475	1,507							
								2545,608	2545,642	2545,723	2545,805	2545,856	2545,800	2545,725	2545,650	2545,618							Cota
K0+580								1,460	1,422	1,341	1,255	1,205	1,260	1,326	1,406	1,432							
								2545,665	2545,703	2545,784	2545,870	2545,920	2545,865	2545,799	2545,719	2545,693							Cota
C#4	2545,857	1,268	2547,125																				**BM**
K0+560								1,622	1,590	1,510	1,430	1,379	1,432	1,498	1,576	1,604							
								2545,811	2545,843	2545,923	2546,003	2546,054	2546,001	2545,935	2545,857	2545,829							Cota
K0+540								1,566	1,542	1,466	1,385	1,322	1,385	1,453	1,525	1,555							
								2545,867	2545,891	2545,967	2546,048	2546,111	2546,048	2545,980	2545,908	2545,878							Cota
K0+520								1,571	1,558	1,452	1,363	1,312	1,375	1,450	1,537	1,568							
								2545,862	2545,875	2545,981	2546,070	2546,121	2546,058	2545,983	2545,896	2545,865							Cota
K0+500								1,586	1,535	1,446	1,345	1,295	1,355	1,449	1,533	1,575							
								2545,847	2545,898	2545,987	2546,088	2546,138	2546,078	2545,984	2545,900	2545,858							Cota
K0+490								1,520	1,465	1,375	1,285	1,228	1,289	1,394	1,485	1,525							
								2545,913	2545,968	2546,058	2546,148	2546,205	2546,144	2546,039	2545,948	2545,908							Cota
K0+480								1,405	1,365	1,286	1,185	1,135	1,200	1,308	1,396	1,426							
								2546,028	2546,068	2546,147	2546,248	2546,298	2546,233	2546,125	2546,037	2546,007							Cota
C#3A	2546,337	1,096	2547,433				Sin abscisa																**BM**
HL							1,848																
							2545,688																Mojón sin abscisa
R8							1,422																
							2546,114																Caja sin abscisa
R7							1,674																
							2545,862																Caja sin abscisa
R6							1,991																
							2545,545																Caja sin abscisa
R5							1,620																
							2545,916										Sin abscisa						Caja sin abscisa
R4																	1,640						
																	2545,896						Caja sin abscisa
R3																	1,813						
																	2545,723						Caja sin abscisa

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500		
R2																	2,014							
																	2545,522							Caja sin abscisa
R1																	1,510							
																	2546,026							Caja sin abscisa
K0+470								1,440	1,394	1,305	1,205	1,160	1,220	1,323	1,407	1,445								
								2546,096	2546,142	2546,231	2546,331	2546,376	2546,316	2546,213	2546,129	2546,091								Cota
K0+465								1,462	1,424	1,332	1,240	1,190	1,242	1,342	1,425	1,460								
								2546,074	2546,112	2546,204	2546,296	2546,346	2546,294	2546,194	2546,111	2546,076								Cota
K0+460								1,462	1,435	1,349	1,228	1,198	1,245	1,346	1,430	1,465								
								2546,074	2546,101	2546,187	2546,308	2546,338	2546,291	2546,190	2546,106	2546,071								Cota
K0+455								1,488	1,440	1,362	1,256	1,224	1,255	1,355	1,447	1,481								
								2546,048	2546,096	2546,174	2546,280	2546,312	2546,281	2546,181	2546,089	2546,055								Cota
K0+450								1,525	1,480	1,391	1,290	1,245	1,290	1,403	1,478	1,524								
								2546,011	2546,056	2546,145	2546,246	2546,291	2546,246	2546,133	2546,058	2546,012								Cota
K0+445								1,555	1,510	1,441	1,338	1,290	1,333	1,428	1,525	1,556								
								2545,981	2546,026	2546,095	2546,198	2546,246	2546,203	2546,108	2546,011	2545,980								Cota
K0+440								1,555	1,533	1,455	1,345	1,314	1,348	1,456	1,526	1,562								
								2545,981	2546,003	2546,081	2546,191	2546,222	2546,188	2546,080	2546,010	2545,974								Cota
K0+435								1,568	1,540	1,462	1,362	1,325	1,375	1,470	1,540	1,585								
								2545,968	2545,996	2546,074	2546,174	2546,211	2546,161	2546,066	2545,996	2545,951								Cota
K0+430								1,588	1,553	1,470	1,380	1,337	1,385	1,486	1,554	1,603								
								2545,948	2545,983	2546,066	2546,156	2546,199	2546,151	2546,050	2545,982	2545,933								Cota
K0+425								1,585	1,560	1,480	1,388	1,353	1,389	1,475	1,560	1,593								
								2545,951	2545,976	2546,056	2546,148	2546,183	2546,147	2546,061	2545,976	2545,943								Cota
K0+420								1,580	1,533	1,462	1,380	1,325	1,361	1,460	1,534	1,567								
								2545,956	2546,003	2546,074	2546,156	2546,211	2546,175	2546,076	2546,002	2545,969								Cota
K0+415								1,525	1,505	1,436	1,336	1,305	1,323	1,407	1,466	1,507								
								2546,011	2546,031	2546,100	2546,200	2546,231	2546,213	2546,129	2546,070	2546,029								Cota
K0+410								1,506	1,466	1,393	1,305	1,263	1,291	1,357	1,417	1,455								
								2546,030	2546,070	2546,142	2546,231	2546,273	2546,245	2546,179	2546,119	2546,081								Cota

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500		
K0+250								2,091	2,099	2,050	1,980	1,932	1,949	1,980	1,986	1,982								
								2545,524	2545,516	2545,565	2545,635	2545,683	2545,666	2545,635	2545,629	2545,633								Cota
C # 2C	2545,633	1,982	2547,615																					**BM**
K0+230								1,781	1,790	1,772	1,729	1,689	1,677	1,668	1,632	1,630								
								2545,478	2545,469	2545,487	2545,530	2545,570	2545,582	2545,591	2545,627	2545,629								Cota
K0+210								1,765	1,760	1,760	1,721	1,693	1,682	1,633	1,572	1,552								
								2545,494	2545,499	2545,499	2545,538	2545,566	2545,577	2545,626	2545,687	2545,707								Cota
K0+190								1,715	1,722	1,719	1,710	1,697	1,676	1,635	1,585	1,555								
								2545,544	2545,537	2545,540	2545,549	2545,562	2545,583	2545,624	2545,674	2545,704								Cota
C # 2C	2545,633	1,626	2547,259																					**BM**

K0+nnn ZONA DE RENIVELACIÓN Rn ZONAS DE SEGURIDAD RENIVELACIÓN

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500		
K0+405								1,469	1,430	1,359	1,260	1,223	1,248	1,308	1,355	1,370								
								2546,067	2546,106	2546,177	2546,276	2546,313	2546,288	2546,228	2546,181	2546,166								Cota
K0+400								1,416	1,386	1,320	1,227	1,179	1,200	1,251	1,285	1,325								
								2546,120	2546,150	2546,216	2546,309	2546,357	2546,336	2546,285	2546,251	2546,211								Cota
K0+395								1,367	1,340	1,259	1,185	1,128	1,156	1,205	1,230	1,251								
								2546,169	2546,196	2546,277	2546,351	2546,408	2546,380	2546,331	2546,306	2546,285								Cota
K0+390								1,327	1,293	1,217	1,130	1,090	1,123	1,155	1,178	1,190								
								2546,209	2546,243	2546,319	2546,406	2546,446	2546,413	2546,381	2546,358	2546,346								Cota
K0+385								1,280	1,260	1,174	1,094	1,050	1,069	1,111	1,131	1,150								
								2546,256	2546,276	2546,362	2546,442	2546,486	2546,467	2546,425	2546,405	2546,386								Cota
K0+380								1,265	1,230	1,150	1,087	1,020	1,048	1,067	1,095	1,110								
								2546,271	2546,306	2546,386	2546,449	2546,516	2546,488	2546,469	2546,441	2546,426								Cota
K0+375								1,246	1,203	1,121	1,047	0,990	1,023	1,050	1,068	1,088								
								2546,290	2546,333	2546,415	2546,489	2546,546	2546,513	2546,486	2546,468	2546,448								Cota
C # 2B	2545,352	2,184	2547,536																					**BM**
K0+370								1,322	1,281	1,193	1,115	1,060	1,085	1,111	1,145	1,166								
								2546,293	2546,334	2546,422	2546,500	2546,555	2546,530	2546,504	2546,470	2546,449								Cota
K0+350								1,431	1,395	1,303	1,224	1,158	1,185	1,228	1,270	1,285								
								2546,184	2546,220	2546,312	2546,391	2546,457	2546,430	2546,387	2546,345	2546,330								Cota
K0+330								1,548	1,509	1,444	1,347	1,288	1,326	1,366	1,409	1,437								
								2546,067	2546,106	2546,171	2546,268	2546,327	2546,289	2546,249	2546,206	2546,178								Cota
K0+310								1,668	1,627	1,550	1,461	1,402	1,439	1,482	1,531	1,553								
								2545,947	2545,988	2546,065	2546,154	2546,213	2546,176	2546,133	2546,084	2546,062								Cota
K0+290								1,822	1,779	1,722	1,647	1,597	1,635	1,684	1,734	1,763								
								2545,793	2545,836	2545,893	2545,968	2546,018	2545,980	2545,931	2545,881	2545,852								Cota
K0+270								1,984	1,948	1,889	1,806	1,769	1,807	1,859	1,907	1,939								
								2545,631	2545,667	2545,726	2545,809	2545,846	2545,808	2545,756	2545,708	2545,676								Cota
K0+250								2,091	2,099	2,050	1,980	1,932	1,949	1,980	1,986	1,982								
								2545,524	2545,516	2545,565	2545,635	2545,683	2545,666	2545,635	2545,629	2545,633								Cota

Tabla 3 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de abril de 2025

4.3.1.1 ANALISIS DE RESULTADOS

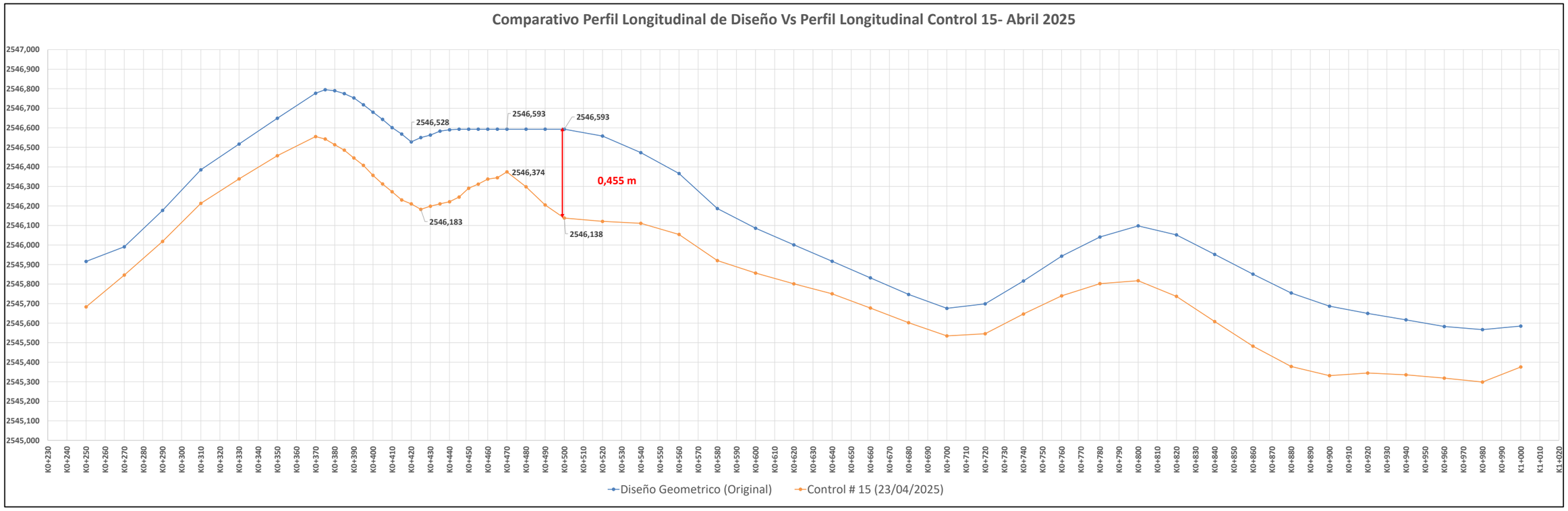
A continuación, se presenta los cuadros comparativos con los resultados obtenidos en el control asentamiento No. 15 (acumulado) y el No. 3 del presente contrato de la Calle de Rodaje LIMA realizado los días 22 al 24 de abril de 2025 Vs el diseño original de la pista y la renivelación de la Calle realizada en el mes de septiembre de 2024.

- ✓ **Control No. 15 (abril de 2025) Vs Diseño Geométrico Original.**

  Teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original Vs el Control de Asentamiento No. 14 (mes de marzo de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,276 m. Sin embargo, se tiene un asentamiento diferencial distribuido de la siguiente manera:

  K1+000 A K0+940 igual a 0,256 m.
  K0+920 A K0+760 igual a 0,310 m.
  K0+740 A K0+640 igual a 0,155 m.
  K0+620 A K0+540 igual a 0,274 m.
  K0+520 A K0+490 igual a 0.427 m.
  K0+480 A K0+450 igual a 0,267 m.
  K0+445 A K0+425 igual a 0,364 m.
  K0+420 A K0+375 igual a 0,307 m.
  K0+370 A k0+230 igual a 0.186 m.

  El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+490 y K0+520 con asentamiento promedio de 0.427 m (el punto de mayor asentamiento K0+500=0.455M). Encontrando entre las abscisas K0+370 a K0+600 la mayor deformación del perfil longitudinal de Diseño vs el perfil longitudinal actual.



Grafica 2 Perfil Longitudinal Calle Lima

Abscisa	Diseño Geométrico (Original)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Diseño Original vs Control No. 15
K1+000	2545,585	2545,376	**0,209**
K0+980	2545,567	2545,299	**0,268**
K0+960	2545,583	2545,319	**0,264**
K0+940	2545,617	2545,336	**0,281**
K0+920	2545,650	2545,345	**0,305**
K0+900	2545,687	2545,331	**0,356**
K0+880	2545,754	2545,378	**0,376**
K0+860	2545,851	2545,482	**0,369**
K0+840	2545,952	2545,608	**0,344**
K0+820	2546,052	2545,737	**0,315**
K0+800	2546,098	2545,817	**0,281**
K0+780	2546,041	2545,802	**0,239**
K0+760	2545,943	2545,740	**0,203**
K0+740	2545,816	2545,647	**0,169**
K0+720	2545,699	2545,546	**0,153**
K0+700	2545,676	2545,535	**0,141**
K0+680	2545,747	2545,602	**0,145**
K0+660	2545,832	2545,677	**0,155**
K0+640	2545,917	2545,750	**0,167**
K0+620	2546,001	2545,801	**0,200**
K0+600	2546,086	2545,856	**0,230**
K0+580	2546,187	2545,920	**0,267**
K0+560	2546,366	2546,054	**0,312**
K0+540	2546,473	2546,111	**0,362**
K0+520	2546,558	2546,121	**0,437**
K0+500	2546,593	2546,138	**0,455**
K0+490	2546,593	2546,205	**0,388**
K0+480	2546,593	2546,298	**0,295**
K0+470	2546,593	2546,374	**0,219**

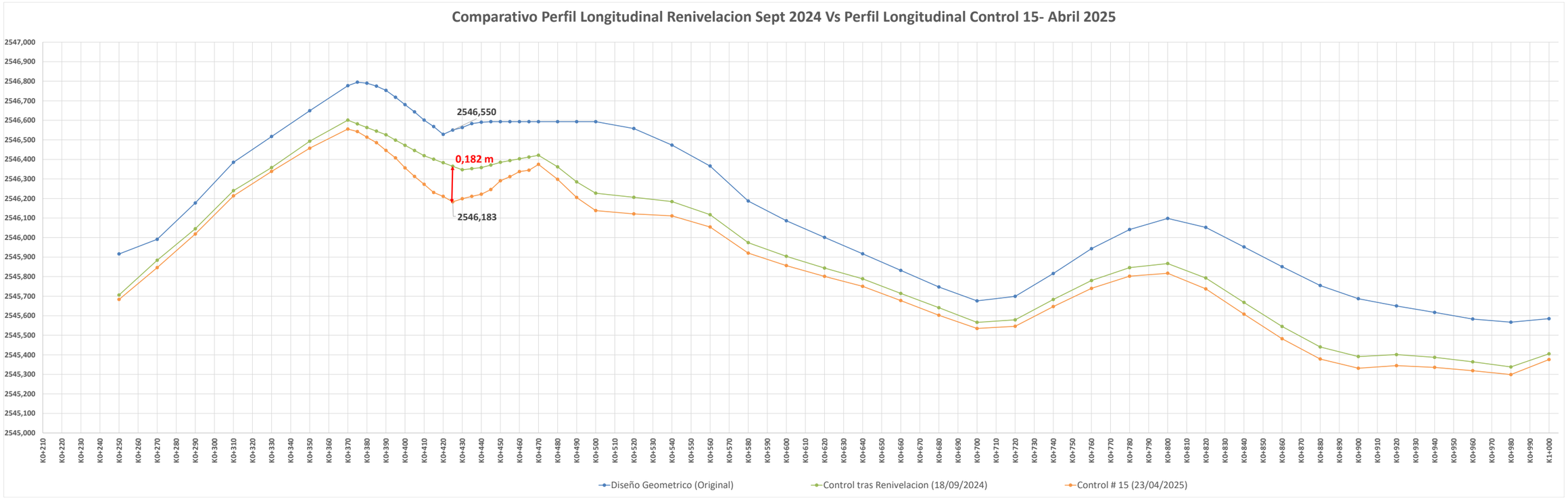
Abscisa	Diseño Geométrico (Original)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Diseño Original vs Control No. 15
K0+465	2546,593	2546,344	**0,249**
K0+460	2546,593	2546,338	**0,255**
K0+455	2546,593	2546,312	**0,281**
K0+450	2546,593	2546,291	**0,302**
K0+445	2546,593	2546,246	**0,347**
K0+440	2546,590	2546,222	**0,368**
K0+435	2546,583	2546,211	**0,372**
K0+430	2546,563	2546,199	**0,364**
K0+425	2546,550	2546,183	**0,367**
K0+420	2546,528	2546,211	**0,317**
K0+415	2546,568	2546,231	**0,337**
K0+410	2546,601	2546,273	**0,328**
K0+405	2546,643	2546,313	**0,330**
K0+400	2546,680	2546,357	**0,323**
K0+395	2546,718	2546,408	**0,310**
K0+390	2546,753	2546,446	**0,307**
K0+385	2546,775	2546,486	**0,289**
K0+380	2546,790	2546,513	**0,277**
K0+375	2546,795	2546,542	**0,253**
K0+370	2546,777	2546,555	**0,222**
K0+350	2546,649	2546,457	**0,192**
K0+330	2546,517	2546,338	**0,179**
K0+310	2546,385	2546,213	**0,172**
K0+290	2546,177	2546,018	**0,159**
K0+270	2545,991	2545,846	**0,145**
K0+250	2545,916	2545,683	**0,233**

✓ **Control No. 15 (abril de 2025) Vs Renivelación septiembre de 2024**

En cuanto a la comparación entre el control No.15 realizado el día 23 de marzo de 2025 y la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,070 m. Sin embargo, se tiene un asentamiento diferencial distribuido de la siguiente manera:

K1+000 A K0+960 igual a 0,038 m.
K0+940 A K0+800 igual a 0,057 m.
K0+780 A K0+580 igual a 0,040 m.
K0+560 A K0+460 igual a 0,070 m.
K0+455 A K0+400 igual a 0,137 m.
K0+395 A K0+390 igual a 0,086 m.
K0+385 A K0+250 igual a 0,036 m.

El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+400 y K0+455 con un asentamiento promedio de 0.137 m (el punto de mayor asentamiento K0+425=0.182m). A continuación, el perfil longitudinal comparativo entre la Renivelación realizada en el mes de septiembre de 2024 y el control No. 15 correspondiente al mes de abril de 2025.



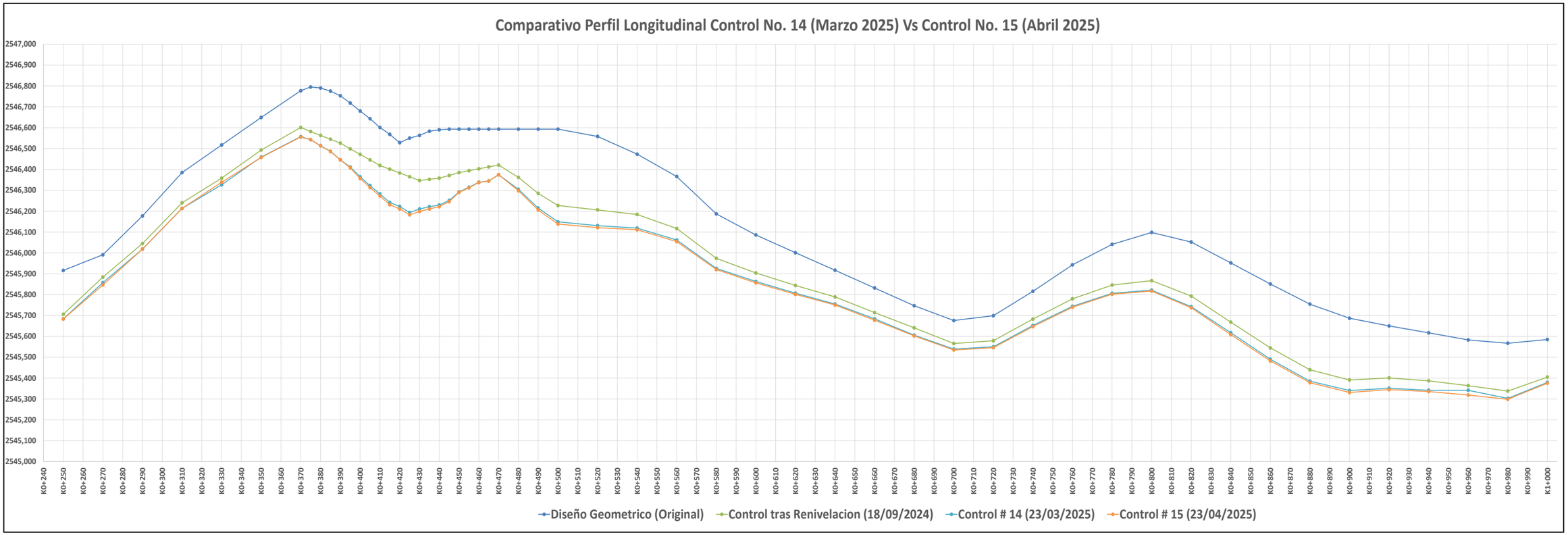
Grafica 3 Perfil comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control No. 15 Abril 2025

Abscisa	Control tras Renivelación (18/09/2024)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Renivelación Sept 2024 Vs Control 15
K1+000	2545,405	2545,376	**0,029**
K0+980	2545,338	2545,299	**0,039**
K0+960	2545,364	2545,319	**0,045**
K0+940	2545,387	2545,336	**0,051**
K0+920	2545,401	2545,345	**0,056**
K0+900	2545,391	2545,331	**0,060**
K0+880	2545,440	2545,378	**0,062**
K0+860	2545,545	2545,482	**0,063**
K0+840	2545,668	2545,608	**0,060**
K0+820	2545,793	2545,737	**0,056**
K0+800	2545,867	2545,817	**0,050**
K0+780	2545,846	2545,802	**0,044**
K0+760	2545,780	2545,740	**0,040**
K0+740	2545,683	2545,647	**0,036**
K0+720	2545,579	2545,546	**0,033**
K0+700	2545,566	2545,535	**0,031**
K0+680	2545,641	2545,602	**0,039**
K0+660	2545,714	2545,677	**0,037**
K0+640	2545,789	2545,750	**0,039**
K0+620	2545,844	2545,801	**0,043**
K0+600	2545,904	2545,856	**0,048**
K0+580	2545,974	2545,920	**0,054**
K0+560	2546,117	2546,054	**0,063**
K0+540	2546,184	2546,111	**0,073**
K0+520	2546,206	2546,121	**0,085**
K0+500	2546,227	2546,138	**0,089**
K0+490	2546,285	2546,205	**0,080**
K0+480	2546,362	2546,298	**0,064**

Abscisa	Control tras Renivelación (18/09/2024)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Renivelación Sept 2024 Vs Control 15
K0+470	2546,421	2546,374	0,047
K0+465	2546,412	2546,344	0,068
K0+460	2546,403	2546,338	0,065
K0+455	2546,394	2546,312	0,082
K0+450	2546,385	2546,291	0,094
K0+445	2546,371	2546,246	0,125
K0+440	2546,358	2546,222	0,136
K0+435	2546,353	2546,211	0,142
K0+430	2546,347	2546,199	0,148
K0+425	2546,365	2546,183	0,182
K0+420	2546,383	2546,211	0,172
K0+415	2546,401	2546,231	0,170
K0+410	2546,419	2546,273	0,146
K0+405	2546,446	2546,313	0,133
K0+400	2546,472	2546,357	0,115
K0+395	2546,499	2546,408	0,091
K0+390	2546,526	2546,446	0,080
K0+385	2546,545	2546,486	0,059
K0+380	2546,563	2546,513	0,050
K0+375	2546,582	2546,542	0,039
K0+370	2546,601	2546,555	0,046
K0+350	2546,493	2546,457	0,036
K0+330	2546,358	2546,338	0,020
K0+310	2546,240	2546,213	0,027
K0+290	2546,045	2546,018	0,027
K0+270	2545,884	2545,846	0,038
K0+250	2545,706	2545,683	0,023

- ✓ **Control No. 14 (marzo de 2025) Vs Control No. 15 (abril de 2025).**

En cuanto a la comparación entre el control No.14 (mes marzo de 2025) y el control No. 14 (mes de abril de 2025), se tiene un asentamiento promedio de 0,006 m. Presentándose el mayor asentamiento entre el K0+445 a K0+440, con asentamiento promedio igual a 0.01 m. A continuación, el perfil longitudinal comparativo.



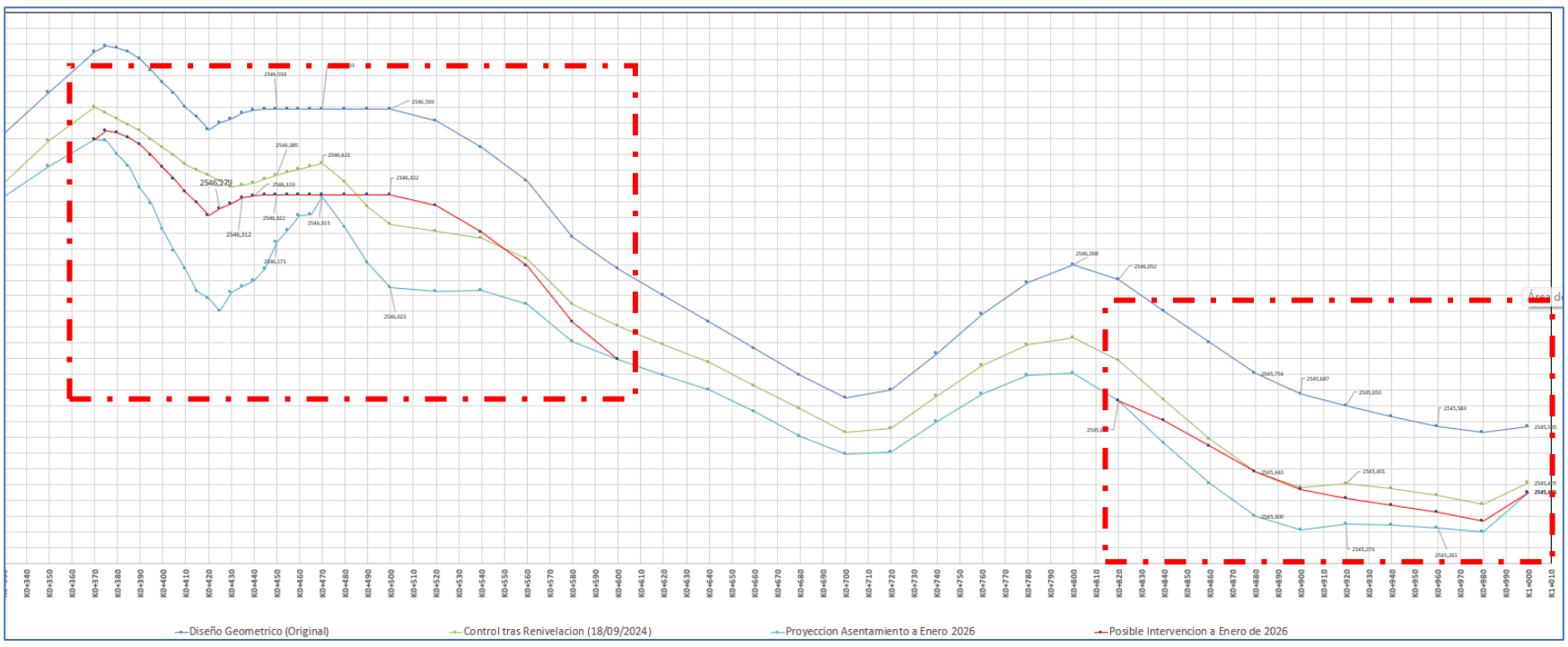
Grafica 4 Control No. 14 Vs Control No. 14

✓ **Posibilidades de Intervención de la Calle de Rodaje Lima**

El mayor Asentamiento presentado entre la Época de renivelación (septiembre de 2025) y el control No. 15 (abril de 2025), se ubica en el K0+425 (Cota= 2546.279) con un asentamiento de 0.187 m en un tiempo de 7,23 meses. Es decir que el asentamiento mensual correspondería a **0,025 m** en el eje de la pista para ese punto.

Ahora bien, tomando como referencia este valor promedio de asentamiento en el K0+425 (0.0231 m), se tendría para el mes de enero de 2026 en el K0+425 la cota asentamiento será igual a 2545.951 lo que significaría un valor de asentamiento acumulado igual a 0.414 m con respecto a la renivelación ejecutada en el mes de septiembre de 2025. Este valor de asentamiento devolvería la Calle a las cotas de septiembre de 2024 y aumentaría la deformación de la geometría de la Calle con respecto al diseño original de la Calle.

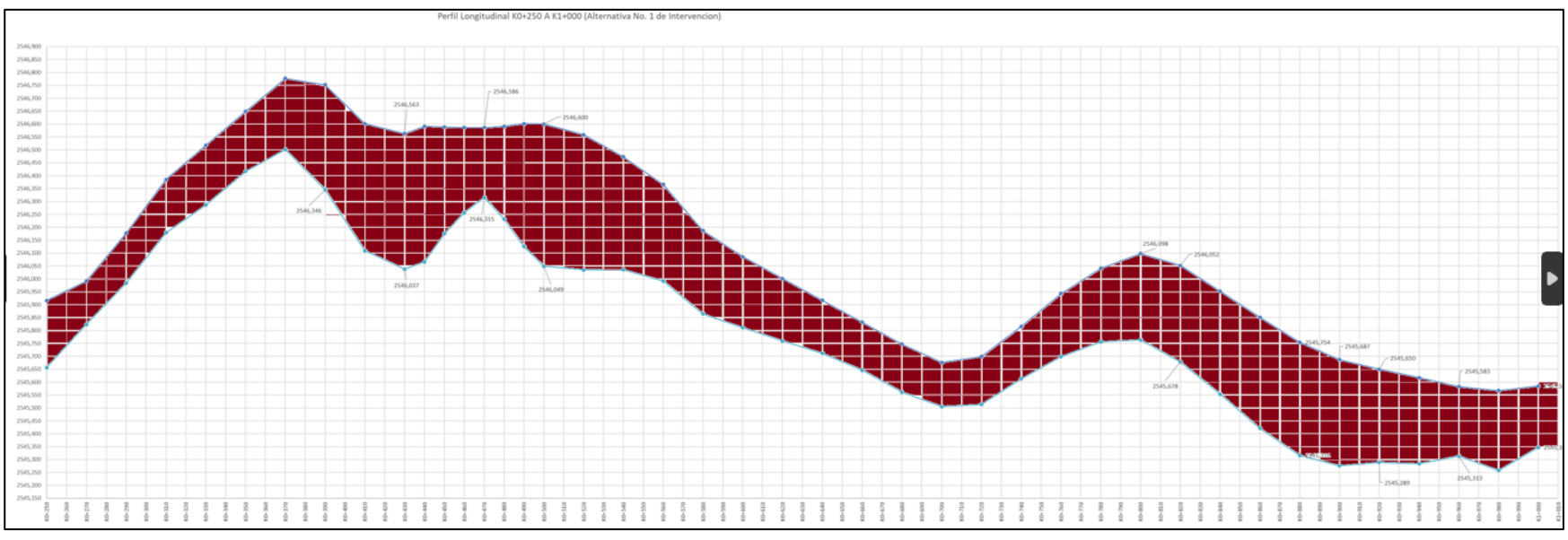
Las mayores deformaciones de la geometría de la Calle se encuentran en entre el K0+370 y el K0+600 así como entre el K0+820 y el K1+000.



Grafica 5 Puntos de Mayor deformacion de la Calle con respecto al Diseño Geometrico.

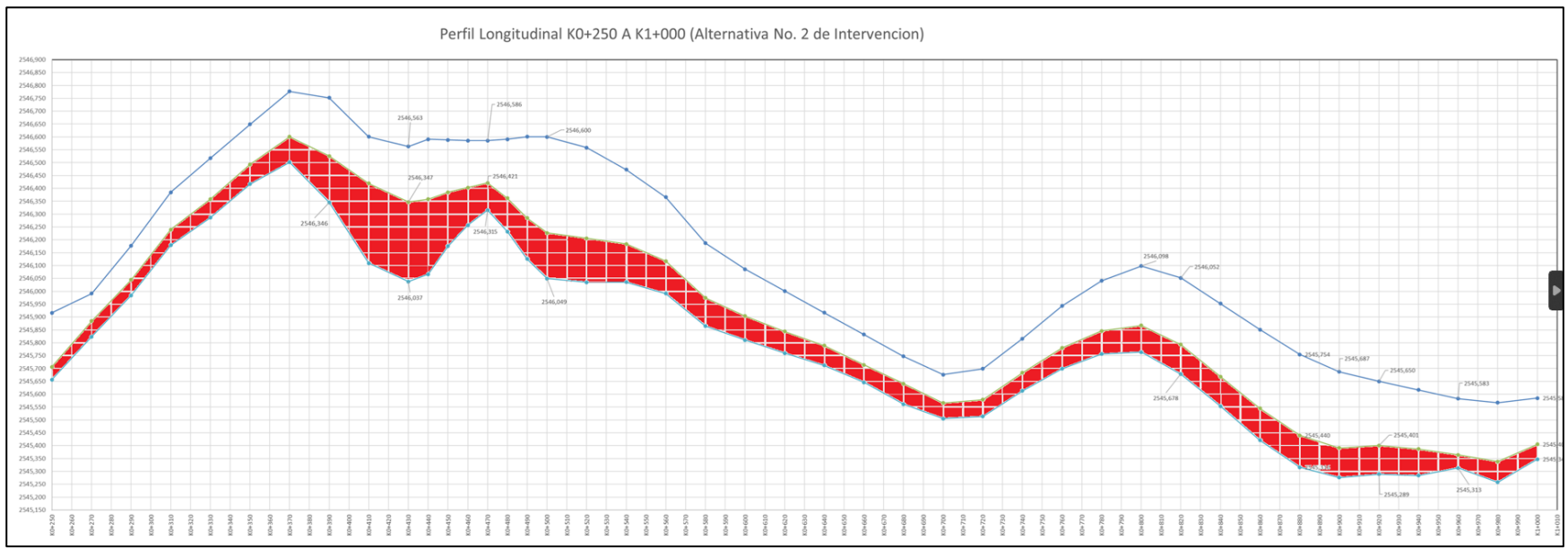
En cuanto a las posibles soluciones de intervención se encuentran cuatros (3) escenarios:

✓ Escenario No. 1: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas del diseño geométrico original



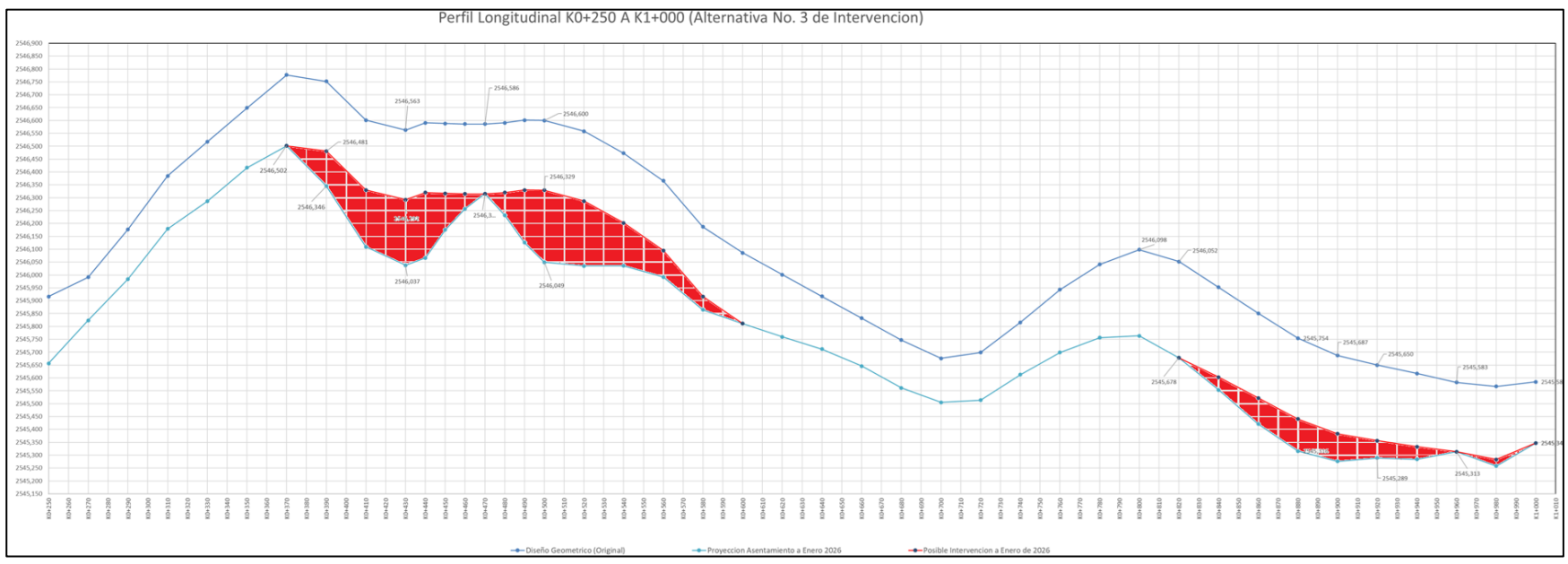
Grafica 6 Escenario de intervencion No. 01

✓ Escenario No. 2: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas de la renivelación ejecutada en septiembre de 2024.



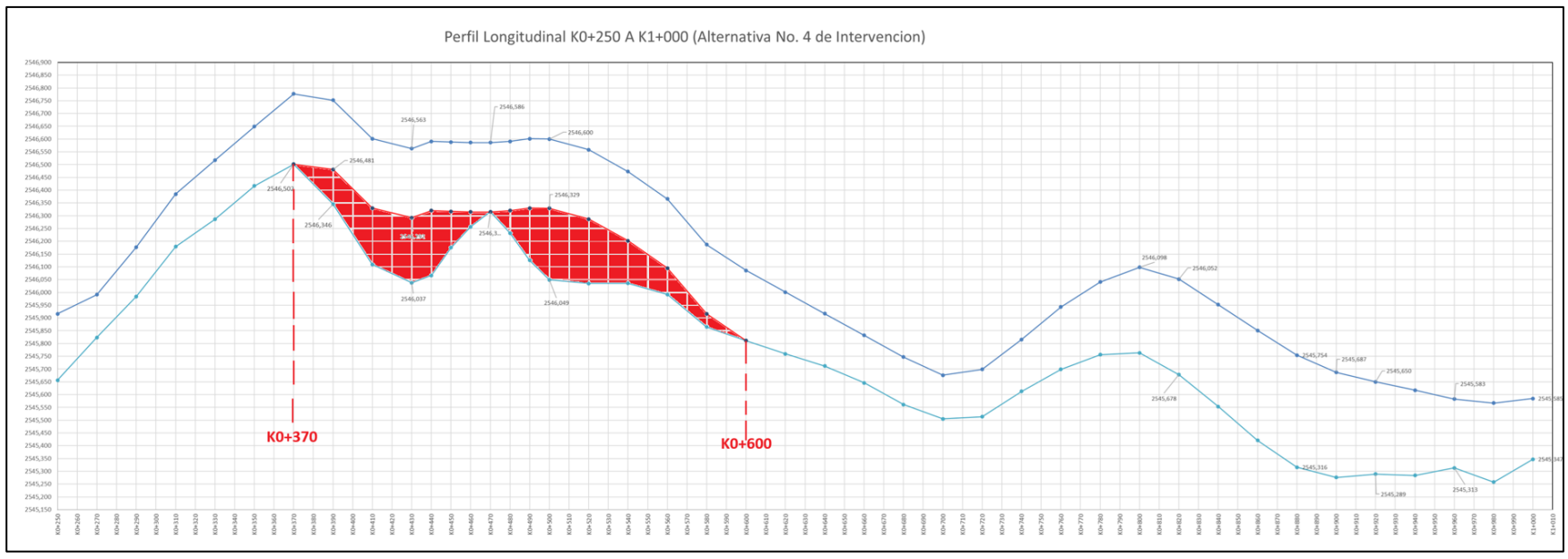
Grafica 7 Escenario de intervencion No. 02

✓ Escenario No. 3: Intervenir la Calle en los puntos de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a el K0+600 y K0+820 a el K1+000).



Grafica 8 Escenario de intervencion No. 03

✓ Escenario No. 4: Intervenir la Calle en el punto de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a K0+600).



Grafica 9 Escenario de intervencion No. 04

NOTA: los volúmenes de materiales y valores de ejecución para las cuatro alternativas serán incluidos en el próximo informe mensual.

4.3.2. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima

El día 25 de abril de 2025 se ejecutaron los trabajos de control topográfico de lecturas de Dianas Topográficas en Deprimido bajo Calle de Rodaje Lima. A continuación, el detalle.

Desde los puntos de referencia MET 5 y MET 6, se realizó el levantamiento topográfico de las Dianas Topográficas instaladas en el sector del deprimido; así mismo, se toman las dianas de las vigas aéreas metálicas como primera medición nuevamente en razón a que fueron removidas para reforzamiento de los pernos que las sostienen perdiéndose la secuencia de los controles que se traía desde el contrato anterior. También se toman las medidas de control sobre las bombas de agua del deprimido.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

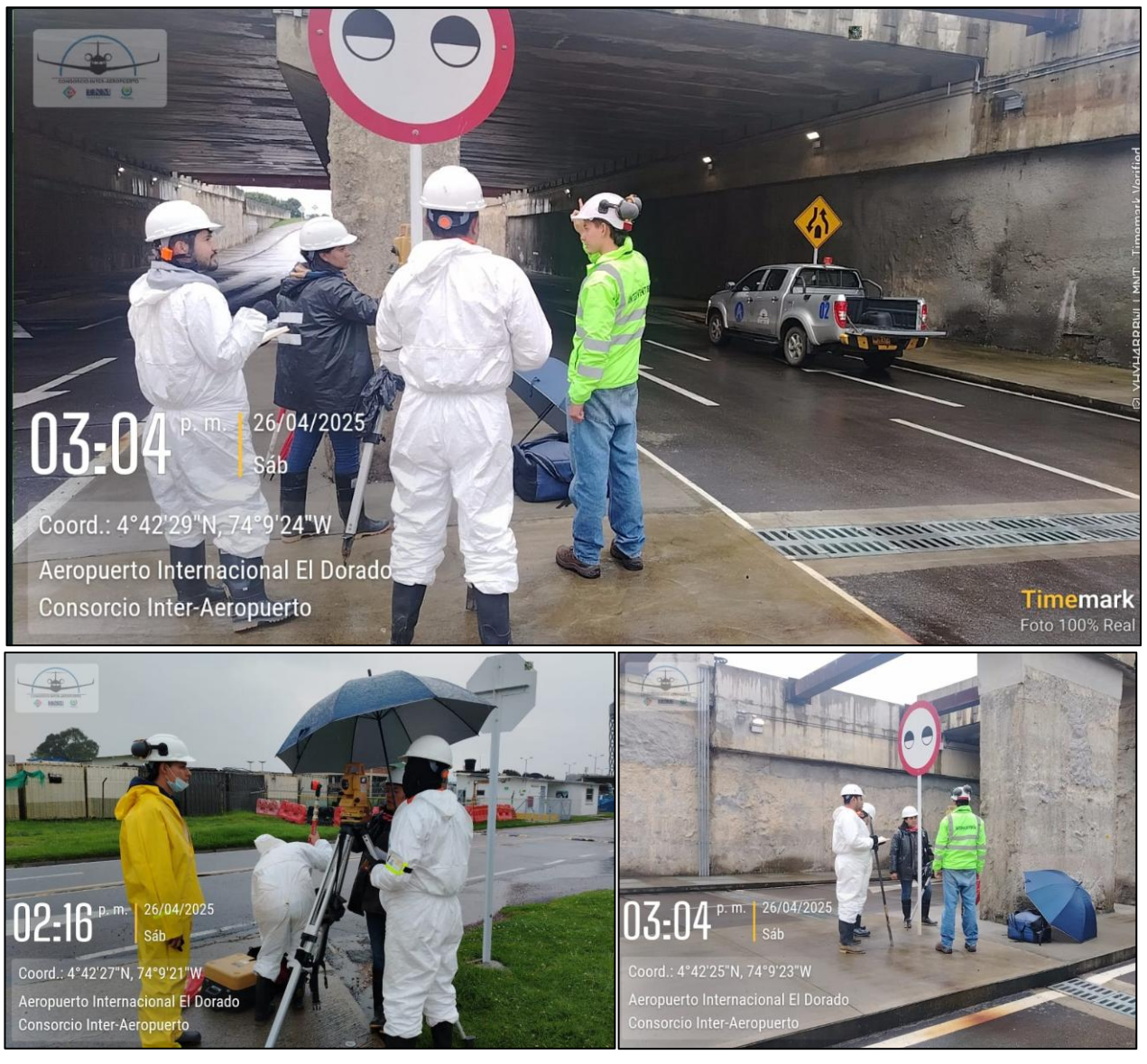


Imagen 3 Registro Fotográfico Control Dianas Topográficas Deprimido Lima

A continuación, se presentan los resultados del levantamiento correspondiente al control # 3:

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
MET 6	112295.78	91310.627	2545.655	MET 6	Placa punto de control
MET 5	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa punto de control
L1	112399.086	91202.571	2538.538	L1	Punto de control
L2	112383.399	91190.698	2538.466	L2	Punto de control
L3	112343.776	91274.732	2543.041	L3	Punto de control
L4	112386.99	91218.246	2538.608	L4	Punto de control
L5	112412.102	91185.278	2538.503	L5	Punto de control
L6	112396.371	91173.346	2538.466	L6	Punto de control
L7	112370.332	91207.888	2538.612	L7	Punto de control
L8	112457.443	91128.301	2541.933	L8	Punto de control
L9	112438.977	91114.265	2541.964	L9	Punto de control
L10	112410.704	91170.792	2538.775	L10	Punto de control
L11	112371.514	91222.714	2539.009	L11	Punto de control
1	112456.444	91089.858	2545.116	1	DIANA # 1
2	112453.724	91093.459	2545.078	2	DIANA # 2
3	112450.722	91097.451	2545.046	3	DIANA # 3
4	112447.668	91101.503	2544.914	4	DIANA # 4
5	112444.706	91105.452	2544.952	5	DIANA # 5
6	112441.694	91109.457	2544.918	6	DIANA # 6
7	112438.707	91113.437	2544.839	7	DIANA # 7
8	112435.316	91117.961	2544.789	8	DIANA # 8
9	112432.632	91121.543	2544.667	9	DIANA # 9
10	112429.6	91125.585	2544.629	10	DIANA # 10
11	112426.706	91129.443	2544.572	11	DIANA # 11
12	112423.812	91133.314	2544.532	12	DIANA # 12
13	112420.933	91137.129	2544.452	13	DIANA # 13

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
14	112418.135	91140.845	2544.451	14	DIANA # 14
15	112417.748	91141.017	2544.803	15	DIANA # 15
16	112476.105	91104.887	2545.086	16	DIANA # 16
17	112473.444	91108.397	2545.024	17	DIANA # 17
18	112470.439	91112.348	2544.953	18	DIANA # 18
19	112466.69	91117.28	2544.926	19	DIANA # 19
20	112463.394	91121.637	2544.889	20	DIANA # 20
21	112459.925	91126.216	2544.813	21	DIANA # 21
22	112456.328	91130.944	2544.824	22	DIANA # 22
23	112453.179	91135.073	2544.753	23	DIANA # 23
24	112449.795	91139.515	2544.706	24	DIANA # 24
25	112446.835	91143.389	2544.634	25	DIANA # 25
26	112443.796	91147.354	2544.617	26	DIANA # 26
27	112441.271	91150.645	2544.559	27	DIANA # 27
28	112437.58	91155.453	2544.544	28	DIANA # 28
29	112437.474	91155.891	2544.798	29	DIANA # 29
30	112434.359	91160.001	2545.382	30	DIANA # 30
31	112417.495	91182.772	2539.57	31	DIANA # 31
32	112411.19	91191.191	2539.608	32	DIANA # 32
33	112406.395	91197.596	2539.203	33	DIANA # 33
34	112400.909	91204.857	2539.17	34	DIANA # 34
35	112395.252	91212.401	2539.15	35	DIANA # 35
36	112389.093	91220.508	2539.146	36	DIANA # 36
37	112383.71	91227.635	2539.476	37	DIANA # 37
39	112373.713	91220.517	2540.262	39	DIANA # 39
40	112374.718	91219.131	2540.444	40	DIANA # 40
42	112379.502	91212.823	2540.267	42	DIANA # 42
43	112382.325	91209.082	2539.269	43	DIANA # 43
44	112383.867	91206.977	2540.37	44	DIANA # 44
45	112386.617	91203.334	2539.435	45	DIANA # 45
46	112388.306	91201.084	2539.704	46	DIANA # 46
47	112390.044	91198.783	2539.557	47	DIANA # 47
48	112392.144	91196.019	2540.416	48	DIANA # 48
49	112395.381	91191.82	2539.612	49	DIANA # 49
50	112397.179	91189.421	2539.436	50	DIANA # 50
51	112399.056	91186.983	2539.362	51	DIANA # 51
52	112400.747	91184.697	2539.69	52	DIANA # 52
53	112403.171	91181.508	2540.472	53	DIANA # 53

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRAFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
54	112405.752	91178.121	2539.511	54	DIANA # 54
55	112407.675	91175.545	2539.537	55	DIANA # 55
56	112409.837	91172.58	2540.215	56	DIANA # 56
57	112408.967	91172.356	2539.287	57	DIANA # 57
58	112407.133	91174.779	2539.289	58	DIANA # 58
59	112405.266	91177.308	2539.285	59	DIANA # 59
60	112402.849	91180.401	2539.285	60	DIANA # 60
61	112400.339	91183.862	2539.278	61	DIANA # 61
62	112398.483	91186.305	2539.278	62	DIANA # 62
63	112396.259	91189.238	2539.276	63	DIANA # 63
64	112394.142	91192.068	2539.274	64	DIANA # 64
65	112391.9	91194.96	2539.27	65	DIANA # 65
66	112390.029	91197.446	2539.268	66	DIANA # 66
67	112387.598	91200.635	2539.195	67	DIANA # 67
68	112385.317	91203.661	2539.265	68	DIANA # 68
69	112383.176	91206.406	2539.263	69	DIANA # 69
70	112381.144	91209.235	2539.268	70	DIANA # 70
71	112378.963	91212.15	2539.275	71	DIANA # 71
72	112376.636	91215.2	2539.272	72	DIANA # 72
73	112374.531	91217.985	2539.28	73	DIANA # 73
74	112372.635	91220.561	2539.276	74	DIANA # 74
75	112398.928	91165.656	2539.188	75	DIANA # 75
76	112397.615	91167.44	2538.981	76	DIANA # 76
77	112396.195	91169.254	2539.14	77	DIANA # 77
78	112393.302	91173.098	2539.13	78	DIANA # 78
79	112390.336	91176.991	2539.129	79	DIANA # 79
80	112388.625	91179.128	2539.289	80	DIANA # 80
81	112386.943	91181.329	2539.096	81	DIANA # 81
82	112384.245	91184.903	2539.245	82	DIANA # 82
83	112380.924	91189.352	2539.102	83	DIANA # 83
85	112375.171	91196.938	2539.107	85	DIANA # 85
86	112373.656	91198.968	2539.342	86	DIANA # 86
87	112371.476	91201.89	2539.089	87	DIANA # 87
88	112369.43	91204.624	2539.047	88	DIANA # 88
89	112367.239	91207.611	2539.292	89	DIANA # 89
90	112365.023	91210.589	2539.202	90	DIANA # 90
91	112362.65	91213.685	2539.463	91	DIANA # 91
93	112336.245	91249.42	2545.533	93	DIANA # 93
94	112333.257	91253.27	2545.525	94	DIANA # 94

Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
95	112330.323	91257.033	2545.464	95	DIANA # 95
96	112327.366	91260.855	2545.422	96	DIANA # 96
97	112324.45	91264.616	2545.412	97	DIANA # 97
98	112321.499	91268.441	2545.373	98	DIANA # 98
99	112318.809	91271.942	2545.329	99	DIANA # 99
100	112402.624	91161.095	2544.933	100	DIANA # 100
101	112399.747	91165.243	2544.809	101	DIANA # 101
102	112396.84	91169.063	2544.887	102	DIANA # 102
103	112408.208	91173.019	2545.187	103	DIANA # 103
104	112405.369	91176.799	2545.035	104	DIANA # 104
105	112406.349	91177.581	2545.079	105	DIANA # 105
106	112409.203	91173.783	2545.108	106	DIANA # 106
107	112422.222	91176.112	2545.053	107	DIANA # 107
108	112419.116	91179.937	2545.011	108	DIANA # 108
109	112416.273	91183.77	2544.955	109	DIANA # 109
110	112385.75	91224.255	2545.135	110	DIANA # 110
111	112382.85	91228.071	2545.165	111	DIANA # 111
112	112379.92	91231.941	2545.175	112	DIANA # 112
113	112377.113	91216.37	2545.313	113	DIANA # 113
114	112374.218	91220.191	2545.334	114	DIANA # 114
115	112373.215	91219.506	2545.344	115	DIANA # 115
116	112376.131	91215.631	2545.369	116	DIANA # 116
117	112366.348	91209.431	2545.141	117	DIANA # 117
118	112363.452	91213.285	2545.149	118	DIANA # 118
119	112361.029	91216.231	2545.23	119	DIANA # 119
120	112402.404	91161.064	2539.058	120	DIANA # 120
121	112422.741	91175.751	2539.525	121	DIANA # 121
122	112380.081	91232.325	2539.729	122	DIANA # 122
123	112360.205	91216.912	2539.378	123	DIANA # 123
124	112402.681	91161.846	2544.578	124	DIANA # 124
125	112412.208	91169.018	2544.557	125	DIANA # 125
126	112421.584	91176.109	2544.622	126	DIANA # 126
127	112360.977	91217.189	2544.809	127	DIANA # 127
128	112370.506	91224.419	2544.775	128	DIANA # 128
129	112379.664	91231.377	2544.79	129	DIANA # 129
B1	112363.601	91213.889	2536.29	B1	BOMBAS PUNTO # 1
B2	112363.265	91217.055	2537.185	B2	BOMBAS PUNTO # 2
B3	112359.389	91221.949	2537.28	B3	BOMBAS PUNTO # 3

Tabla 5 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

A continuación, el comparativo para el control No. 3 ejecutado durante el mes de abril de 2025.

c. COMPARATIVO DIANAS TOPOGRÁFICAS EN DEPRIMIDO BAJO LA CALLE DE RODAJE LIMA

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

PUNTOS DE CONTROL

N° Punto	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
1	112295.780	91310.627	2545.655	MET 6	Placa de aluminio
2	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa de aluminio

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
L1	NORTE	112399.094	112399.086	-0.008	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91202.560	91202.571	0.011	
	ALTURA	2538.692	2538.538	-0.154	
L2	NORTE	112383.400	112383.399	-0.001	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91190.700	91190.698	-0.002	
	ALTURA	2538.678	2538.466	-0.212	
L3	NORTE	112343.768	112343.776	0.008	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91274.735	91274.732	-0.003	
	ALTURA	2543.066	2543.041	-0.025	
L4	NORTE	112386.981	112386.990	0.009	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91218.239	91218.246	0.007	
	ALTURA	2538.758	2538.608	-0.150	
L5	NORTE	112412.091	112412.102	0.011	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91185.280	91185.278	-0.002	
	ALTURA	2538.644	2538.503	-0.141	
L6	NORTE	112396.360	112396.371	0.011	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91173.350	91173.346	-0.004	
	ALTURA	2538.611	2538.466	-0.145	
L7	NORTE	112370.326	112370.332	0.006	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91207.883	91207.888	0.005	
	ALTURA	2538.758	2538.612	-0.146	
L8	NORTE	112457.439	112457.443	0.004	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91128.294	91128.301	0.007	
	ALTURA	2542.014	2541.933	-0.081	
L9	NORTE	112438.958	112438.977	0.019	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91114.263	91114.265	0.002	
	ALTURA	2542.033	2541.964	-0.069	
L10	NORTE	112410.675	112410.704	0.029	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91170.722	91170.792	0.070	
	ALTURA	2538.883	2538.775	-0.108	
L11	NORTE	112371.504	112371.514	0.010	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91222.684	91222.714	0.030	
	ALTURA	2539.089	2539.009	-0.080	
1	NORTE	112456.433	112456.444	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91089.844	91089.858	0.014	
	ALTURA	2545.145	2545.116	-0.029	
2	NORTE	112453.714	112453.724	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91093.446	91093.459	0.013	
	ALTURA	2545.115	2545.078	-0.037	
3	NORTE	112450.713	112450.722	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91097.436	91097.451	0.015	
	ALTURA	2545.088	2545.046	-0.042	
4	NORTE	112447.658	112447.668	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91101.488	91101.503	0.015	
	ALTURA	2544.961	2544.914	-0.047	
5	NORTE	112444.696	112444.706	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91105.435	91105.452	0.017	
	ALTURA	2545.008	2544.952	-0.056	
6	NORTE	112441.683	112441.694	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91109.440	91109.457	0.017	
	ALTURA	2544.981	2544.918	-0.063	
7	NORTE	112438.694	112438.707	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91113.420	91113.437	0.017	
	ALTURA	2544.908	2544.839	-0.069	
8	NORTE	112435.301	112435.316	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.945	91117.961	0.016	
	ALTURA	2544.867	2544.789	-0.078	
9	NORTE	112432.617	112432.632	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.529	91121.543	0.014	
	ALTURA	2544.749	2544.667	-0.082	
10	NORTE	112429.585	112429.600	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91125.573	91125.585	0.012	
	ALTURA	2544.718	2544.629	-0.089	
11	NORTE	112426.690	112426.706	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91129.432	91129.443	0.011	
	ALTURA	2544.662	2544.572	-0.090	
12	NORTE	112423.798	112423.812	0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91133.304	91133.314	0.010	
	ALTURA	2544.632	2544.532	-0.100	
13	NORTE	112420.923	112420.933	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91137.128	91137.129	0.001	
	ALTURA	2544.575	2544.452	-0.123	
14	NORTE	112418.126	112418.135	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91140.852	91140.845	-0.007	
	ALTURA	2544.575	2544.451	-0.124	
15	NORTE	112417.747	112417.748	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91141.012	91141.017	0.005	
	ALTURA	2544.911	2544.803	-0.108	
16	NORTE	112476.111	112476.105	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91104.884	91104.887	0.003	
	ALTURA	2545.128	2545.086	-0.042	
17	NORTE	112473.450	112473.444	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91108.395	91108.397	0.002	
	ALTURA	2545.069	2545.024	-0.045	
18	NORTE	112470.445	112470.439	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91112.345	91112.348	0.003	
	ALTURA	2545.002	2544.953	-0.049	
19	NORTE	112466.695	112466.690	-0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.278	91117.280	0.002	
	ALTURA	2544.983	2544.926	-0.057	
20	NORTE	112463.396	112463.394	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.635	91121.637	0.002	
	ALTURA	2544.951	2544.889	-0.062	

Tabla 6 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
21	NORTE	112459.924	112459.925	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91126.214	91126.216	0.002	
	ALTURA	2544.881	2544.813	-0.068	
22	NORTE	112456.322	112456.328	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91130.942	91130.944	0.002	
	ALTURA	2544.897	2544.824	-0.073	
23	NORTE	112453.174	112453.179	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91135.069	91135.073	0.004	
	ALTURA	2544.832	2544.753	-0.079	
24	NORTE	112449.787	112449.795	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91139.510	91139.515	0.005	
	ALTURA	2544.788	2544.706	-0.082	
25	NORTE	112446.825	112446.835	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91143.386	91143.389	0.003	
	ALTURA	2544.721	2544.634	-0.087	
26	NORTE	112443.787	112443.796	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91147.346	91147.354	0.008	
	ALTURA	2544.711	2544.617	-0.094	
27	NORTE	112441.261	112441.271	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91150.636	91150.645	0.009	
	ALTURA	2544.656	2544.559	-0.097	
28	NORTE	112437.564	112437.580	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.445	91155.453	0.008	
	ALTURA	2544.639	2544.544	-0.095	
29	NORTE	112437.459	112437.474	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.882	91155.891	0.009	
	ALTURA	2544.899	2544.798	-0.101	
30	NORTE	112434.327	112434.359	0.032	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91159.972	91160.001	0.029	
	ALTURA	2545.519	2545.382	-0.137	
31	NORTE	112417.492	112417.495	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91182.766	91182.772	0.006	
	ALTURA	2539.712	2539.570	-0.142	
32	NORTE	112411.177	112411.190	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.202	91191.191	-0.011	
	ALTURA	2539.758	2539.608	-0.150	
33	NORTE	112406.397	112406.395	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.561	91197.596	0.035	
	ALTURA	2539.364	2539.203	-0.161	
34	NORTE	112400.901	112400.909	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.866	91204.857	-0.009	
	ALTURA	2539.321	2539.170	-0.151	
35	NORTE	112395.251	112395.252	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.391	91212.401	0.010	
	ALTURA	2539.311	2539.150	-0.161	
36	NORTE	112389.095	112389.093	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.514	91220.508	-0.006	
	ALTURA	2539.302	2539.146	-0.156	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
37	NORTE	112383.703	112383.710	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91227.620	91227.635	0.015	
	ALTURA	2539.572	2539.476	-0.096	
39	NORTE	112373.693	112373.713	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.512	91220.517	0.005	
	ALTURA	2540.367	2540.262	-0.105	
40	NORTE	112374.700	112374.718	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.125	91219.131	0.006	
	ALTURA	2540.550	2540.444	-0.106	
42	NORTE	112379.491	112379.502	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.813	91212.823	0.010	
	ALTURA	2540.377	2540.267	-0.110	
43	NORTE	112382.319	112382.325	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.072	91209.082	0.010	
	ALTURA	2539.379	2539.269	-0.110	
44	NORTE	112383.864	112383.867	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.968	91206.977	0.009	
	ALTURA	2540.482	2540.370	-0.112	
45	NORTE	112386.620	112386.617	-0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.326	91203.334	0.008	
	ALTURA	2539.549	2539.435	-0.114	
46	NORTE	112388.302	112388.306	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.105	91201.084	-0.021	
	ALTURA	2539.822	2539.704	-0.118	
47	NORTE	112390.036	112390.044	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.797	91198.783	-0.014	
	ALTURA	2539.677	2539.557	-0.120	
48	NORTE	112392.132	112392.144	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.026	91196.019	-0.007	
	ALTURA	2540.536	2540.416	-0.120	
49	NORTE	112395.361	112395.381	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.819	91191.820	0.001	
	ALTURA	2539.729	2539.612	-0.117	
50	NORTE	112397.153	112397.179	0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.417	91189.421	0.004	
	ALTURA	2539.552	2539.436	-0.116	
51	NORTE	112399.016	112399.056	0.040	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.969	91186.983	0.014	
	ALTURA	2539.485	2539.362	-0.123	
52	NORTE	112400.702	112400.747	0.045	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.681	91184.697	0.016	
	ALTURA	2539.811	2539.690	-0.121	
53	NORTE	112403.118	112403.171	0.053	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.487	91181.508	0.021	
	ALTURA	2540.591	2540.472	-0.119	
54	NORTE	112405.692	112405.752	0.060	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91178.089	91178.121	0.032	
	ALTURA	2539.628	2539.511	-0.117	

Tabla 7 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_2

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
55	NORTE	112407.608	112407.675	0.067	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.507	91175.545	0.038	
	ALTURA	2539.651	2539.537	-0.114	
56	NORTE	112409.826	112409.837	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.577	91172.580	0.003	
	ALTURA	2540.317	2540.215	-0.102	
57	NORTE	112408.964	112408.967	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.354	91172.356	0.002	
	ALTURA	2539.393	2539.287	-0.106	
58	NORTE	112407.131	112407.133	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91174.778	91174.779	0.001	
	ALTURA	2539.396	2539.289	-0.107	
59	NORTE	112405.265	112405.266	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.303	91177.308	0.005	
	ALTURA	2539.395	2539.285	-0.110	
60	NORTE	112402.850	112402.849	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91180.394	91180.401	0.007	
	ALTURA	2539.396	2539.285	-0.111	
61	NORTE	112400.334	112400.339	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.858	91183.862	0.004	
	ALTURA	2539.391	2539.278	-0.113	
62	NORTE	112398.481	112398.483	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.300	91186.305	0.005	
	ALTURA	2539.393	2539.278	-0.115	
63	NORTE	112396.268	112396.259	-0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.237	91189.238	0.001	
	ALTURA	2539.401	2539.276	-0.125	
64	NORTE	112394.152	112394.142	-0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91192.069	91192.068	-0.001	
	ALTURA	2539.401	2539.274	-0.127	
65	NORTE	112391.907	112391.900	-0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91194.965	91194.960	-0.005	
	ALTURA	2539.397	2539.270	-0.127	
66	NORTE	112390.033	112390.029	-0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.450	91197.446	-0.004	
	ALTURA	2539.395	2539.268	-0.127	
67	NORTE	112387.598	112387.598	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91200.640	91200.635	-0.005	
	ALTURA	2539.322	2539.195	-0.127	
68	NORTE	112385.314	112385.317	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.665	91203.661	-0.004	
	ALTURA	2539.391	2539.265	-0.126	
69	NORTE	112383.165	112383.176	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.415	91206.406	-0.009	
	ALTURA	2539.381	2539.263	-0.118	
70	NORTE	112381.137	112381.144	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.236	91209.235	-0.001	
	ALTURA	2539.383	2539.268	-0.115	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
71	NORTE	112378.953	112378.963	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.153	91212.150	-0.003	
	ALTURA	2539.387	2539.275	-0.112	
72	NORTE	112376.621	112376.636	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.211	91215.200	-0.011	
	ALTURA	2539.383	2539.272	-0.111	
73	NORTE	112374.515	112374.531	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91217.991	91217.985	-0.006	
	ALTURA	2539.389	2539.280	-0.109	
74	NORTE	112372.617	112372.635	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.566	91220.561	-0.005	
	ALTURA	2539.385	2539.276	-0.109	
75	NORTE	112398.909	112398.928	0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.657	91165.656	-0.001	
	ALTURA	2539.332	2539.188	-0.144	
76	NORTE	112397.569	112397.615	0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91167.419	91167.440	0.021	
	ALTURA	2539.141	2538.981	-0.160	
77	NORTE	112396.150	112396.195	0.045	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.223	91169.254	0.031	
	ALTURA	2539.299	2539.140	-0.159	
78	NORTE	112393.246	112393.302	0.056	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.073	91173.098	0.025	
	ALTURA	2539.292	2539.130	-0.162	
79	NORTE	112390.292	112390.336	0.044	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.967	91176.991	0.024	
	ALTURA	2539.294	2539.129	-0.165	
80	NORTE	112388.633	112388.625	-0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.128	91179.128	0.000	
	ALTURA	2539.479	2539.289	-0.190	
81	NORTE	112386.950	112386.943	-0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.326	91181.329	0.003	
	ALTURA	2539.289	2539.096	-0.193	
82	NORTE	112384.251	112384.245	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.898	91184.903	0.005	
	ALTURA	2539.440	2539.245	-0.195	
83	NORTE	112380.902	112380.924	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.340	91189.352	0.012	
	ALTURA	2539.288	2539.102	-0.186	
85	NORTE	112375.164	112375.171	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.943	91196.938	-0.005	
	ALTURA	2539.294	2539.107	-0.187	
86	NORTE	112373.645	112373.656	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.980	91198.968	-0.012	
	ALTURA	2539.519	2539.342	-0.177	

Tabla 8 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
87	NORTE	112371.463	112371.476	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.904	91201.890	-0.014	
	ALTURA	2539.261	2539.089	-0.172	
88	NORTE	112369.415	112369.430	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.623	91204.624	0.001	
	ALTURA	2539.211	2539.047	-0.164	
89	NORTE	112367.217	112367.239	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91207.614	91207.611	-0.003	
	ALTURA	2539.452	2539.292	-0.160	
90	NORTE	112365.018	112365.023	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91210.592	91210.589	-0.003	
	ALTURA	2539.358	2539.202	-0.156	
91	NORTE	112362.652	112362.650	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.699	91213.685	-0.014	
	ALTURA	2539.598	2539.463	-0.135	
93	NORTE	112336.223	112336.245	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91249.393	91249.420	0.027	
	ALTURA	2545.598	2545.533	-0.065	
94	NORTE	112333.235	112333.257	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91253.247	91253.270	0.023	
	ALTURA	2545.580	2545.525	-0.055	
95	NORTE	112330.303	112330.323	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91257.012	91257.033	0.021	
	ALTURA	2545.509	2545.464	-0.045	
96	NORTE	112327.346	112327.366	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91260.839	91260.855	0.016	
	ALTURA	2545.455	2545.422	-0.033	
97	NORTE	112324.431	112324.450	0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91264.604	91264.616	0.012	
	ALTURA	2545.434	2545.412	-0.022	
98	NORTE	112321.478	112321.499	0.021	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91268.435	91268.441	0.006	
	ALTURA	2545.383	2545.373	-0.010	
99	NORTE	112318.791	112318.809	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91271.936	91271.942	0.006	
	ALTURA	2545.329	2545.329	0.000	
100	NORTE	112402.603	112402.624	0.021	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91161.032	91161.095	0.063	
	ALTURA	2545.071	2544.933	-0.138	
101	NORTE	112399.724	112399.747	0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.188	91165.243	0.055	
	ALTURA	2544.948	2544.809	-0.139	
102	NORTE	112396.818	112396.840	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.010	91169.063	0.053	
	ALTURA	2545.025	2544.887	-0.138	
103	NORTE	112408.226	112408.208	-0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.008	91173.019	0.011	
	ALTURA	2545.276	2545.187	-0.089	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
104	NORTE	112405.391	112405.369	-0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.783	91176.799	0.016	
	ALTURA	2545.148	2545.035	-0.113	
105	NORTE	112406.350	112406.349	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.550	91177.581	0.031	
	ALTURA	2545.177	2545.079	-0.098	
106	NORTE	112409.207	112409.203	-0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.745	91173.783	0.038	
	ALTURA	2545.207	2545.108	-0.099	
107	NORTE	112422.219	112422.222	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.072	91176.112	0.040	
	ALTURA	2545.175	2545.053	-0.122	
108	NORTE	112419.100	112419.116	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.898	91179.937	0.039	
	ALTURA	2545.138	2545.011	-0.127	
109	NORTE	112416.254	112416.273	0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.739	91183.770	0.031	
	ALTURA	2545.086	2544.955	-0.131	
110	NORTE	112385.742	112385.750	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91224.256	91224.255	-0.001	
	ALTURA	2545.227	2545.135	-0.092	
111	NORTE	112382.845	112382.850	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91228.065	91228.071	0.006	
	ALTURA	2545.258	2545.165	-0.093	
112	NORTE	112379.921	112379.920	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91231.947	91231.941	-0.006	
	ALTURA	2545.277	2545.175	-0.102	
113	NORTE	112377.109	112377.113	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.350	91216.370	0.020	
	ALTURA	2545.390	2545.313	-0.077	
114	NORTE	112374.218	112374.218	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.175	91220.191	0.016	
	ALTURA	2545.410	2545.334	-0.076	
115	NORTE	112373.202	112373.215	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.476	91219.506	0.030	
	ALTURA	2545.381	2545.344	-0.037	
116	NORTE	112376.119	112376.131	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.610	91215.631	0.021	
	ALTURA	2545.398	2545.369	-0.029	
117	NORTE	112366.344	112366.348	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.434	91209.431	-0.003	
	ALTURA	2545.250	2545.141	-0.109	
118	NORTE	112363.491	112363.452	-0.039	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.293	91213.285	-0.008	
	ALTURA	2545.260	2545.149	-0.111	
119	NORTE	112361.038	112361.029	-0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.241	91216.231	-0.010	
	ALTURA	2545.338	2545.230	-0.108	

Tabla 9 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3

DIANAS TOPOGRÁFICAS SEGUNDO COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 22/07/2024	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
120	NORTE	112402.369	112402.404	0.035	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91160.982	91161.064	0.082	
	ALTURA	2539.179	2539.058	-0.121	
121	NORTE	112422.723	112422.741	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.692	91175.751	0.059	
	ALTURA	2539.640	2539.525	-0.115	
122	NORTE	112380.075	112380.081	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91232.295	91232.325	0.030	
	ALTURA	2539.811	2539.729	-0.082	
123	NORTE	112360.200	112360.205	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.897	91216.912	0.015	
	ALTURA	2539.450	2539.378	-0.072	

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS EN VIGAS METÁLICAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 19/02/2025	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
124	NORTE	112402.680	112402.681	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91161.792	91161.846	0.054	
	ALTURA	2544.553	2544.578	0.025	
125	NORTE	112412.201	112412.208	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91168.977	91169.018	0.041	
	ALTURA	2544.542	2544.557	0.015	
126	NORTE	112421.583	112421.584	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.070	91176.109	0.039	
	ALTURA	2544.592	2544.622	0.030	
127	NORTE	112361.002	112360.977	-0.025	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91217.152	91217.189	0.037	
	ALTURA	2544.805	2544.809	0.004	
128	NORTE	112370.524	112370.506	-0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91224.397	91224.419	0.022	
	ALTURA	2544.787	2544.775	-0.012	
129	NORTE	112379.696	112379.664	-0.032	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91231.341	91231.377	0.036	
	ALTURA	2544.789	2544.790	0.001	

COMPARATIVO LECTURA PUNTOS DE CONTROL SOBRE TUBERÍA BOMBAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 25/10/2024	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
B1	NORTE	112363.634	112363.601	-0.033	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91213.882	91213.889	0.007	
	ALTURA	2536.413	2536.290	-0.123	
B2	NORTE	112363.261	112363.265	0.004	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91217.062	91217.055	-0.007	
	ALTURA	2537.273	2537.185	-0.088	
B3	NORTE	112359.412	112359.389	-0.023	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91221.936	91221.949	0.013	
	ALTURA	2537.384	2537.280	-0.104	

Tabla 10 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_4

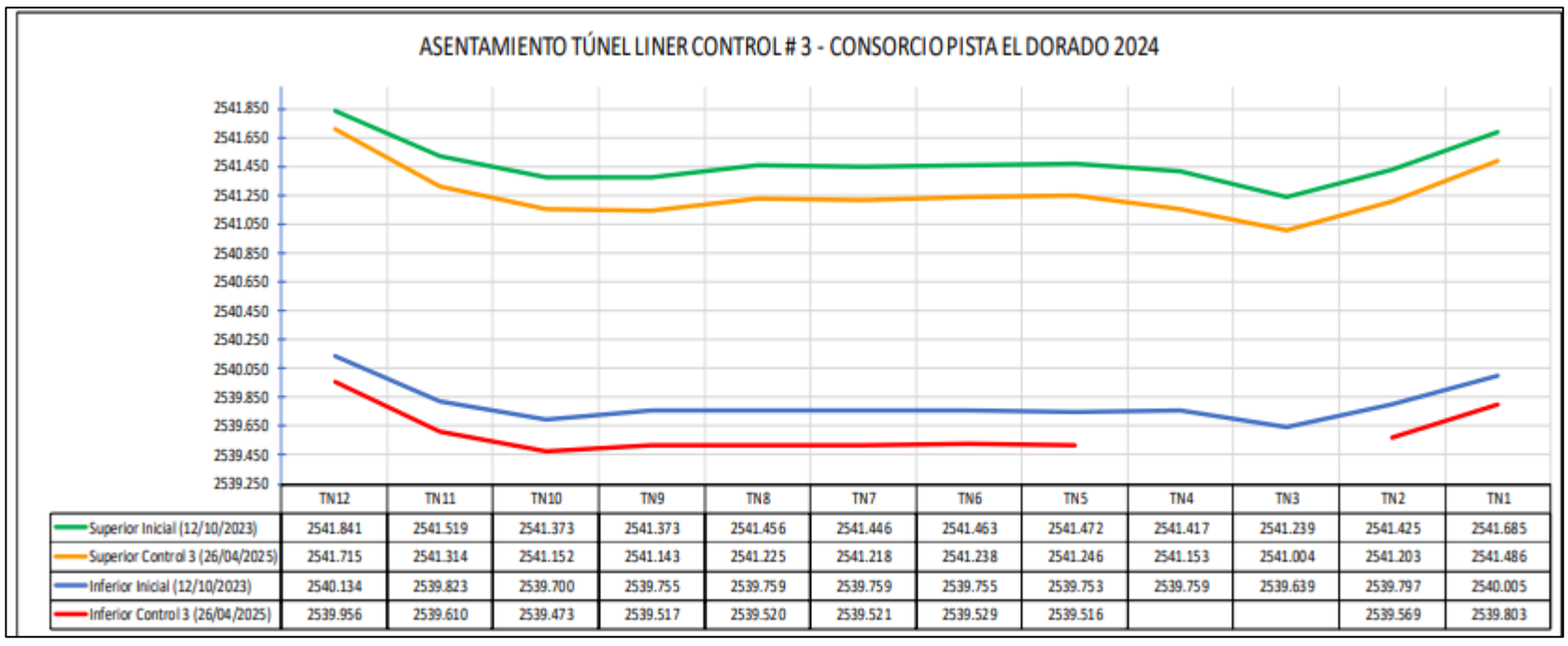
4.3.3. Nivelación Geometría Túnel Liner

Se realizó el día 25 de abril de 2025 trasladando la cota desde el punto de referencia MET 6 hasta el punto con toponimia BM2 ubicado a la entrada dentro del túnel LINER. Posteriormente se realizó la nivelación geométrica a los puntos de control internos del túnel para el control # 3 y la respectiva contra nivelación. A continuación, se presenta el comparativo entre la nivelación base (12/10/2023) y el control No. 3 (26/04/2025).

COMPARATIVO NIVELACIONES DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS TUNEL LINER CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024				
PUNTOS SUPERIORES				
PUNTO	Nivelación Base 12/10/2023	Control #3 26/04/2025	Diferencias Control # 3	O.B.S.
TN 12A	2541.841	2541.715	-0.126	Punto superior Túnel
TN 11A	2541.519	2541.314	-0.205	Punto superior Túnel
TN 10A	2541.373	2541.152	-0.221	Punto superior Túnel
TN 9A	2541.373	2541.143	-0.230	Punto superior Túnel
TN 8A	2541.456	2541.225	-0.231	Punto superior Túnel
TN 7A	2541.446	2541.218	-0.228	Punto superior Túnel
TN 6A	2541.463	2541.238	-0.225	Punto superior Túnel
TN 5A	2541.472	2541.246	-0.226	Punto superior Túnel
TN 4A	2541.417	2541.153	-0.264	Punto superior Túnel
TN 3A	2541.239	2541.004	-0.235	Punto superior Túnel
TN 2A	2541.425	2541.203	-0.222	Punto superior Túnel
TN 1A	2541.685	2541.486	-0.199	Punto superior Túnel
PUNTOS INFERIORES				
PUNTO	Nivelación Base 12/10/2023	Control #3 26/04/2025	Diferencias Control # 3	O.B.S.
TN 12	2540.134	2539.956	-0.178	Perno identificado TN 12
TN 11	2539.823	2539.610	-0.213	Perno identificado TN 11
TN 10	2539.700	2539.473	-0.227	Perno identificado TN 10
TN 9	2539.755	2539.517	-0.238	Perno identificado TN 9
TN 8	2539.759	2539.520	-0.239	Perno identificado TN 8
TN 7	2539.759	2539.521	-0.238	Perno identificado TN 7
TN 6	2539.755	2539.529	-0.226	Perno identificado TN 6
TN 5	2539.753	2539.516	-0.237	Perno identificado TN 5
TN 4	2539.759			Perno identificado TN 4. Inundado, no se pudo medir
TN 3	2539.639			Perno identificado TN 3 Inundado, no se pudo medir
TN 2	2539.797	2539.569	-0.228	Perno identificado TN 2
TN 1	2540.005	2539.803	-0.202	Perno identificado TN 1

RESUMEN	
DESCRIPCIÓN	Promedio asentamiento acumulado
PUNTOS SUPERIORES (Techo)	-0.218
PUNTOS INFERIORES (Pernos)	-0.223

Tabla 11 Comparativo Control Base Vs Control de Abril de 2025



	TN12	TN11	TN10	TN9	TN8	TN7	TN6	TN5	TN4	TN3	TN2	TN1
Superior Inicial (12/10/2023)	2541.841	2541.519	2541.373	2541.373	2541.456	2541.446	2541.463	2541.472	2541.417	2541.239	2541.425	2541.685
Superior Control 3 (26/04/2025)	2541.715	2541.314	2541.152	2541.143	2541.225	2541.218	2541.238	2541.246	2541.153	2541.004	2541.203	2541.486
Inferior Inicial (12/10/2023)	2540.134	2539.823	2539.700	2539.755	2539.759	2539.759	2539.755	2539.753	2539.759	2539.639	2539.797	2540.005
Inferior Control 3 (26/04/2025)	2539.956	2539.610	2539.473	2539.517	2539.520	2539.521	2539.529	2539.516			2539.569	2539.803

Grafica 10 Perfil comparativo Tunel Liner

Respecto al túnel LINER se aprecia también en el control # 3 que el asentamiento ya alcanzó los 0.22 m, dos (2) centímetros más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta.

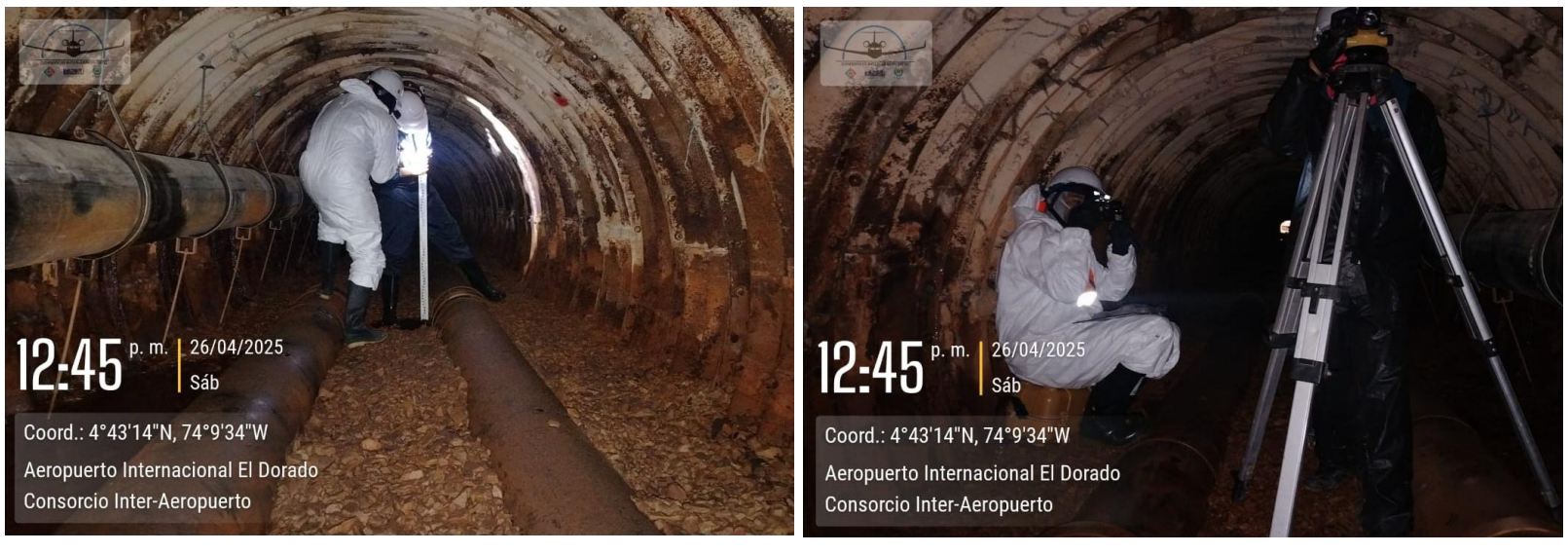


Imagen 4. Resgistro Fotografico Control de Asentamiento Tunel Liner – Abril 2025

4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pisa Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo)

El control de asentamiento del antiguo Cauce del Rio Bogotá se tiene programado para el mes de junio de 2025 y será reportado en el mes de abril de 2025.

5. PERSONAL Y EQUIPO

Para realización de los trabajos en campo se conformó con el siguiente personal y equipo:

1 Un topógrafo
1 Un cadenero
1 Estación total Stong R2 +, Serial No. CF 00014
1 Nivel topográfico electrónico DAL32



Imagen 5. Equipos topograficos interventoria

Fuente: propia

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

✓ En cuanto al control de asentamiento ejecutado en el mes de abril de 2025 para la Calle de Rodaje Lima, se tiene:

Control No. 15 (abril de 2025) Vs Diseño Geométrico Original: teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original Vs el Control de Asentamiento No. 14 (mes de marzo de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,276 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+490 y K0+520 con asentamiento promedio de 0.427 m (el punto de mayor asentamiento K0+500=0.455M). Encontrando entre las abscisas K0+370 a K0+600 la mayor deformación del perfil longitudinal de Diseño vs el perfil longitudinal actual.

Control No. 15 (abril de 2025) Vs Renivelación septiembre de 2024: en cuanto a la comparación entre el control No.15 realizado el día 23 de marzo de 2025 y la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,070 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+400 y K0+455 con un asentamiento promedio de 0.137 m (el punto de mayor asentamiento K0+425=0.182m). A continuación, el perfil longitudinal comparativo entre la Renivelación realizada en el mes de septiembre de 2024 y el control No. 15 correspondiente al mes de abril de 2025.

Control No. 14 (marzo de 2025) Vs Control No. 15 (abril de 2025): en cuanto a la comparación entre el control No.14 (mes marzo de 2025) y el control No. 14 (mes de abril de 2025), se tiene un asentamiento promedio de 0,006 m. Presentándose el mayor asentamiento entre el K0+445 a K0+440, con asentamiento promedio igual a 0.01 m.

Posibilidades de Intervención de la Calle de Rodaje Lima: el mayor Asentamiento presentado entre la Época de renivelación (septiembre de 2024) y el control No. 15 (abril de 2025), se ubica en el K0+425 (Cota= 2546.279) con un asentamiento de 0.187 m en un tiempo de 7,23 meses. Es decir que el asentamiento mensual correspondería a **0,025 m** en el eje de la pista para ese punto.

Ahora bien, tomando como referencia este valor promedio de asentamiento en el K0+425 (0.0231 m), se tendría para el mes de enero de 2026 en el K0+425 la cota asentamiento será igual a 2545.951 lo que significaría un valor de asentamiento acumulado igual a 0.414 m con respecto a la renivelación ejecutada en el mes de septiembre de 2025. Este valor de asentamiento devolvería la Calle a las cotas de septiembre de 2025 y aumentaría la deformación de la geometría de la Calle con respecto al diseño original de la Calle. Las mayores deformaciones de la geometría de la Calle se encuentran en entre el K0+370 y el K0+600 así como entre el K0+820 y el K1+000. En cuanto a las posibles soluciones de intervención se encuentran cuatros (3) escenarios:

- Escenario No. 1: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas del diseño geométrico original
- Escenario No. 2: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas de la renivelación ejecutada en septiembre de 2024.
- Escenario No. 3: Intervenir la Calle en los puntos de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a el K0+600 y K0+820 a el K1+000).
- Escenario No. 4: Intervenir la Calle en el punto de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a K0+600).

✓ Respecto al túnel LINER se aprecia también en el control # 3 que el asentamiento ya alcanzó los 0.22 m, dos (2) centímetros más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta.



JHON HENRY NARVAEZ PANCHA
INGENIERO TOPOGRAFICO
Matricula Profesional: 2533 5-378700 CND

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # IS 0768

Bogotá D.C, 20 de febrero de 2025
OTORGADO A: NOGAALL SAS **NIT:** 830.090.010-1

TIPO DE INSTRUMENTO:	**NIVEL ELECTRONICO**	**NUMERO DE SERIE:**	**C51102**
MARCA:	**DADI**	**PRECISION:**	**0.7 mm**
REFERENCIA:	**DAL 32**	**OTROS:**	

Siendo el día diecinueve (19) de mayo del año 2024, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su patronamiento y calibración.

- **Chequeo del sistema óptico mecánico y automático:**

Sistema óptico móvil de enfoque	Buen estado	**Tornillos movimiento Hz**	Buen estado
Lente óptico y lente ocular	Buen estado	**Nivel esférico (ojo de pollo)**	Centrado
Retículo estadimétrico (Cruz filar)	Alineado	**Movimiento eje Hz**	Buen estado
Sistema de nivelación (base/tornillos)	Buen estado	**Colimador guía a objetivo**	Alineado
Sistema de sensor	Chequeado	**Lecturas de cierre**	Chequeado y calibrado

- **Lecturas promedio de Chequeo y control:**

Lectura a una distancia de:	**3 mts**	**7 mts**	**12 mts**
	15.06.02 mm	15.06.03 mm	15.06.04 mm
	Error promedio en lecturas		02.00 mm

Altura instrumental fija de: 1m 45 cm 02 mm

- **Lecturas finales de Chequeo y control:**

Lectura a una distancia de:	**3 mts**	**7 mts**	**12 mts**
	15.06.02 mm	15.06.02 mm	15.06.02 mm
	Error promedio en lecturas		00.00 mm

Este instrumento es chequeado con la ayuda de un colimador determinándonos una distancia infinita, posteriormente es revisado en una pista con patrones de medida predeterminadas las cuales nos muestran el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.

ISA MEGATECH, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. "Vigencia del certificado de seis (6) meses a partir de la fecha".

Nota: Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

Jefe Dpto. Técnico

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

Firma y Sello

Cr: 24 No. 103-08 Provenza - Bucaramanga
3004182550- 3158302271 isamegatechsas@gmail.com

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No. IS 1163

Bogotá D.C, 14 de febrero de 2025
OTORGADO A: NOGAAL S.A.S.

TIPO DE INSTRUMENTO:	**ESTACION**	**NUMERO DE SERIE:**	**CF00014**
MARCA:	**STONG**	**PRECISION:**	**2 SEG**
REFERENCIA:	**R2+**	**OTROS:**	

Siendo el día catorce (14) de febrero del año 2025, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su patronamiento y calibración.

- **Chequeo del sistema óptico mecánico y electrónico:**

Sistema óptico móvil de enfoque	Buen estado	**Nivel Tubular (Nivel de Alidada)**	Centrado
Lente óptico y lente ocular	Buen estado	**Plomada óptica (Laser)**	Centrada
Retículo estadimétrico (Cruz filar)	Alineado	**Verticalidad en su recorrido**	Buen estado
Sistema de nivelación (base/tornillos)	Buen estado	**Movimiento eje Hz (Lectura angular)**	Buen estado
Tornillos movimiento Hz y V (Frenos)	Buen estado	**Movimiento eje V (Lectura angular)**	Buen estado
Nivel esférico (ojo de pollo)	Centrado	**Colimador guía a objetivo**	Alineado

- **Chequeo del sistema electrónico de medida (EDM)**

Sistema de nivelación (Compensadores)	Calibrados	**Contactos porta batería**	Buen estado
Haz de Luz, guía y/o puntero laser	Alineado	**Cargador y Batería**	Buen estado
Parámetros generales de Configuración	Correctos	**Constantes de medición**	correctas
Pantallas y teclados	Buen estado	**Control de distancia**	Controladas y estables
Puerto RS232 (USB, SD y/o Bluetooth)	Buen funcionamiento	**Transferencia de datos**	Buen estado
Sensores de lectura	Buen estado	**Lectura angular**	Controladas y estables

- **Lectura de chequeo de ángulo vertical a la llegada con un error promedio de: 00´02”**
  Lectura frontal de chequeo: **90°00’00”** y opuesto promedio de: **270°00’02”**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 90°00’00” y opuesta: 270°00’00”

- **Lectura de chequeo de ángulo Horizontal a la llegada con un error promedio de: 00’02”**
  Lectura frontal de chequeo: **0°00’00”** y opuesto promedio de: **180°00’02”**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 0°00’00” y opuesta: 180°00’00”

ISA MEGATECH, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. “Vigencia del certificado de seis (6) meses a partir de la fecha”.

Nota: Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

Jefe Dpto. Técnico

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0
Firma y Sello

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10031695143

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
NPN193	JMC	JX1035TS6	2024

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
2.478	PLATEADO	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMIONETA	DOBLE CABINA CON	DIESEL	510 - 5

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
JX4D25A6L-P5D14907	N	LEFEDDE14RTP01690

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
******	N	LEFEDDE14RTP01690	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
AUTOMOTOR.CO SAS	NIT 900989200

RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BLINDAJE	POTENCIA HP
	******	138

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	VE	FECHA IMPORT.	PUERTAS
882024000018398	I	04/03/2024	4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - AUTOMOTORES FRANCIA SAS

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
30/04/2024	30/04/2024	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA DE TTOYTTE MEDELLIN





LT03007616033

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

FECHA DE EXPEDIC AÑO | MES | DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO | MES | DÍA
2024-04-26	2024-04-27	2025-04-26

No. DE PÓLIZA	PLACA No	CLASE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
15683400061820	NPN193	CAMPEROS O CAMIONET	PARTICULAR	2478	2024

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHICUL	CARROCERÍA
5	JMC	JX1035TS6	DOBLE CABINA CON PLATON

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON
JX4D25A6LP5D14907	LEFEDDE14RTP01690	LEFEDDE14RTP01690	0.00

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
AUTOMOTOR CO SAS	3138732972	NIT	9009692000	BOGOTA D.C

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1329	10	4013	0	BOGOTA D.C

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
221	$ 677800	$ 352400	$ 2100

TOTAL A PAGAR

$ 1032300

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13 [1] 701,68 [2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8.77	(UVT)
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

FIRMA AUTORIZADA

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que debe renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.

Protección de datos personales:

SEGUROS DEL ESTADO S.A y SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO S.A. informa que sus datos personales serán tratados conforme a la Política de Tratamiento de Datos Personales, que se encontrará disponible a través de las páginas www.segurosdelestado.com/pages/ProteccionDatos y www.segurosdevidadelestado.com/pages/ProteccionDatos para su consulta.

Recuerde que, en calidad de titular de sus datos personales, podrá ejercer sus derechos a conocer, actualizar, rectificar y suprimir su información personal, así como, el derecho a revocar el consentimiento otorgado para el tratamiento de sus datos personales para algunas de las finalidades dada, a través de la dirección de correo electrónico protecciondatospersonales@segurosdelestado.com

Tenga presente las principales finalidades para las que serán tratados sus datos personales por cuenta de SEGUROS DEL ESTADO S.A y SEGUROS DE VIDA DEL ESTADO S.A. como es para la emisión de la póliza y vinculación como cliente, ejecutar los contratos que celebre SEGUROS DEL ESTADO con sus terceros encargados; controlar y prevenir fraudes, lavado de activos, la financiación del terrorismo o la financiación de la proliferación de armas de destrucción masiva; determinar y liquidar pagos de siniestros así como mantener el contacto para dar seguimiento a peticiones, quejas y reclamos; enviar información relativa a educación financiera, encuestas de satisfacción, ofertas de productos o servicios y comunicaciones comerciales de cualquier clase, relacionadas con servicios inherentes a la actividad aseguradora, a través de cualquier medio de comunicación, incluyendo ofertas de productos y servicios de Compañías con las que SEGUROS DEL ESTADO tenga convenio o alianzas comerciales, en los casos que corresponda, ser usados en aplicativos móviles o plataformas tecnológicas propias de SEGUROS DEL ESTADO como aquellas administradas a través de Encargados y/o Compañías Tratantes y todas las demás finalidades que se definan en la política de protección de datos personales de SEGUROS DEL ESTADO y sus actualizaciones.

Topes de cobertura gastos médicos
1 Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150,711, 712, 721, 722, 731, 732, 910, 910,920, Decreto 2644 de 2022.
2 Para las demás tarifas no citadas en (1).


EL DORADO
Placa: NPN193
Modelo: 2024
Marca: JMC
N° Chasis: LEFEDDE14RTP
Empresa: CONSORCIO INT
Color: PLATEADO
TODAS
Expedido 5/04/2025
Vence: 24/04/2025
R-P-G



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Libertad y Orden

No. 79792915

NOMBRE

FREDY ALAYON DIAZ

FECHA DE NACIMIENTO

08-04-1977

SANGRE RH

O+

FECHA DE EXPEDICION

08-06-2024

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTA



CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
B2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS	08-06-2034	PARTICULAR
C2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS.	08-06-2027	PUBLICO

ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC03007525014

Servicios Integrales 60947.2.0-26 02/24



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 79.792.915

ALAYON DIAZ
APELLIDOS

FREDY
NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 08-ABR-1977
LA CALERA
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.76 ESTATURA
O+ G.S. RH
M SEXO

09-NOV-1995 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL

A-1500113-45135971-M-0079792915-20050928 01695 052700 02 178884370

Nogaall
S.A.S

CONTRATO A TÉRMINO FIJO INFERIOR A UN AÑO

DATOS DEL EMPLEADOR:	
RAZÓN SOCIAL:	**NOGAALL SAS**
NIT:	830090010-1
REPRESENTANTE LEGAL	**JORGE BELTRAN CATUMBA**
DIRECCIÓN	Calle 59ª bis # 05-53, Oficina 704
TELÉFONO	801 21 77
DATOS DEL TRABAJADOR:	
NOMBRE	**FREDY ALAYON DIAZ**
CÉDULA N.°	79.792.915
DIRECCIÓN	DG 46 SUR #54B 39 SUR BRR VENECIA
TELÉFONO	3103186424
CARGO	**CONDUCTOR**
CONDICIONES CONTRACTUALES:	
SALARIO:	MEDIO SMLMV
PERIODOS DE PAGO	MENSUAL
FECHA DE INICIACIÓN	17 DE ENERO DE 2023
TÉRMINO DEL CONTRATO	3 MESES
CIUDAD DONDE HA SIDO CONTRATADO	BOGOTÁ D.C
DEDICACIÓN	MEDIO TIEMPO

Entre **JORGE BELTRÁN CATUMBA** actuando en calidad de representante legal de **NOGAALL SAS,** con **NIT. 830.090.010-1** sociedad que en adelante se denominará **EMPLEADOR**, y por otra parte **FREDY ALAYON DIAZ,** quien se identifica como se señala en el encabezado y en adelante se denominará **TRABAJADOR**, hemos convenido en celebrar un contrato se suscribe el presente **CONTRATO A TÉRMINO FIJO**, regido por las siguientes cláusulas:

PRIMERA: Lugar. El trabajador desarrollará sus funciones en BOGOTÁ D.C. Sin embargo, cualquier modificación del lugar de trabajo, en ocasión a las necesidades del servicio, será debidamente notificado y formalizado. El servicio antedicho lo prestará EL TRABAJADOR en lugar anteriormente mencionado, lugar donde realizará la labor, pero se compromete a aceptar otro cargo u oficio, en cualquiera otra ciudad o país a donde EL EMPLEADOR en ejercicio de su facultad de subordinación lo promueva y/o traslade, dentro de sus dependencias.

SEGUNDA: Funciones. El empleador contrata al trabajador (a) para desempeñarse como para desempeñarse como **CONDUCTOR,** de conformidad con las condiciones y cláusulas del presente documento.

No se liquidará al TRABAJADOR hasta que se encuentre a paz y salvo con la entrega de informes, conceptos profesionales, registros, documentos, equipos, cantidades de obra, y todos los demás conceptos a que está obligado.

Nogaall

TERCERA: Elementos de trabajo. Corresponde al empleador suministrar los elementos necesarios para el normal desempeño de las funciones del cargo contratado. De igual manera proporcionará la dotación que corresponde al trabajador para su uso personal.

CUARTA: Obligaciones del contratado: El trabajador se obliga a cumplir a cabalidad las siguientes obligaciones:

1. Poner a disposición de la empresa su fuerza laboral con fidelidad y entrega, cumpliendo debidamente el Reglamento Interno de Trabajo, Higiene y de Seguridad, cumpliendo las órdenes e instrucciones que le imparta el empleador o sus representantes.
2. No laborar por cuenta propia o a otro empleador en el mismo oficio, mientras esté vigente este contrato.
3. Asistir a las reuniones y capacitaciones de trabajo programadas ya que estas tienen carácter obligatorio.
4. A no desempeñar labor alguna, ni ejercer, ni ejecutar otra actividad fuera de las horas de trabajo, que pueda afectar o poner en peligro su vida, su seguridad, su salud o su descanso.
5. Guardar estricta reserva de cuanto llegue a su conocimiento por razón de su trabajo, cargo y oficio y por consiguiente, a no comunicarlo a terceros, en especial los secretos profesionales, industriales, comerciales y tecnológicos del EMPLEADOR y/o de sus clientes y/o aquella información de naturaleza reservada, como datos y estados de cuentas, software, tecnología aplicada, circuitos integrados, insumos, desarrollos, análisis, estudios, bases de datos, etc., por cuanto esta divulgación puede causar perjuicios al EMPLEADOR. Además de manejar la información con diligencia y cuidado.
6. Guardar el secreto y la confidencialidad del manejo administrativo y contable que desarrolla la empresa para cada proyecto desarrollado, por lo cual no podrá revelar o comunicar a cualquier persona el manejo interno de la parte contable, administrativa y propuestas económicas.
7. Guardar el secreto y la confidencialidad de toda la información puesta a su disposición o de los procesos y procedimientos que EL EMPLEADOR, le entregue para el desarrollo de su labor y por lo tanto se compromete a no reproducirlos, copiarlos, enviarlos o divulgarlos a terceras personas ajenas a su labor. Igualmente se compromete a que al finalizar su contrato laboral no podrá utilizar esta información para sus propios intereses o de terceras personas.
8. A no atender durante horas de su trabajo asuntos o actividades, distintas de las que EL EMPLEADOR le señale o asigne, excepto que obtenga previa autorización de éste.
9. A dar estricto cumplimiento a su horario laboral, esto es, asistir puntualmente al turno o jornada de trabajo asignada por EL EMPLEADOR, salvo a que se lo impida una justa causa comprobada.
10. A ajustar su conducta laboral a las politicas de la compañía, absteniéndose de incurrir en comportamientos que por acción u omisión, afecten el desarrollo normal de su labor o cargo, además de lesionar la imagen de EL EMPLEADOR, tanto dentro como fuera de las instalaciones.

11. Es obligación acatar los avisos, específicamente el de prohibición de fumar en las áreas de trabajo.
12. Mantener el respeto y completa armonía con sus compañeros de trabajo en el desarrollo de sus funciones y en las relaciones interpersonales. Además de Guardar rigurosamente una conducta intachable y la moral con sus superiores, compañeros y grupos de interés (clientes, proveedores, comunidad, etc.).
13. Mantener actualizada la dirección de su sitio de residencia en los registros de EL EMPLEADOR.
14. Informar oportunamente y por cualquier medio (escrito o verbal) a su jefe inmediato o al EMPLEADOR sobre la imposibilidad de concurrir al trabajo, exponiendo los motivos intempestivos o fortuitos y presentar inmediatamente la justificación de la falta de asistencia.
15. Utilizar adecuada y correctamente los equipos de protección personal y demás elementos de seguridad que le sean entregados por EL EMPLEADOR.
16. Utilizar correctamente y de manera racional los recursos, beneficios y servicios que le sean otorgados por EL EMPLEADOR.
17. Responder ante EL EMPLEADOR por cualquier perjuicio que éste pueda recibir como consecuencia de su proceder negligente o imprudente o por incumplimiento de sus deberes y obligaciones, igualmente en su actuar u omisión que guarde relación con los compañeros de trabajo, personal subordinado y/o cliente.
18. A cumplir con los lineamientos y términos de referencia o especificaciones técnicas de los procesos licitatorios que dieron lugar a los contratos adjudicados a la empresa, así como de lo estipulado en el sistema de gestión de calidad de la entidad contratante.
19. Las demás que le sean asignadas en el horario laboral durante las tareas diarias, siempre y cuando, éstas no incidan en perjuicio propio y/o de la empresa.

EL TRABAJADOR entiende y acepta que el uso del vehículo será exclusivamente para el desarrollo del objeto de la empresa y para lo que fue contratado, o para el que le sea requerido por el empleador.

OBLIGACIONES Y COMPROMISOS ESPECÍFICOS DEL TRABAJADOR:

- Tener licencia de conducción siempre vigente, de acuerdo con el vehículo asignado, y portar la documentación del mismo.
- Tener un buen manejo de las relaciones interpersonales con las personas que utilicen el servicio.
- Respetar las normas de tránsito y conducir con prudencia.
- No estar en estado de embriaguez, bajo los efectos de sustancias alucinógenas o medicamentos que disminuyan su capacidad para conducir.
- Recoger el personal, las herramientas y materiales con puntualidad en los lugares programados.
- Verificar el estado de las vías y carreteras con la debida anterioridad

Nogaall

EL TRABAJADOR se abstendrá de utilizar el vehículo para su transporte personal y fuera del horario laboral.

EL TRABAJADOR deberá pagar todas las multas, penalidades o valores a pagar por cualquier concepto (tránsito, daños, choques, taller, reparación, policía, terceros, etc.) que deban ser pagados por causa de su actuar u omisión.

QUINTA: Término del contrato. El presente contrato tendrá una duración de TRES MESES, pero podrá darse por terminado por cualquiera de las siguientes causales:

1. Mutuo acuerdo entre las partes.
2. Unilateralmente por el empleador, ante una causa justa, a la luz del Código Sustantivo laboral y el Reglamento Interno de la Empresa.
3. Por la suspensión o caducidad de los contratos en los cuales el empleado se encuentra desarrollando sus funciones.
4. Por renuncia del trabajador,
5. Por cumplimiento del término, habiendo preavisado

SEXTA: Liquidación de prestaciones sociales. La empresa está obligada a determinar, liquidar y cancelar los derechos laborales adquiridos sobre prestaciones sociales de conformidad con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo; desde la fecha de ingreso o contratación hasta la fecha de retiro del empleado, en el caso de la terminación de la relación laboral por cualquiera de las partes objeto de este contrato.

SÉPTIMA: Periodo de prueba. Los primeros **18 DÍAS** del contrato laboral, se considerarán como período de prueba, y tiene por objeto por parte del EMPLEADOR, apreciar las aptitudes de EL TRABAJADOR, y, por parte de éste, apreciar la conveniencia de las condiciones de trabajo. Por lo tanto, durante este período el contrato puede darse por terminado unilateralmente por cualquiera de las partes en cualquier momento, sin previo aviso y sin indemnización alguna.

OCTAVA: Justas causas para despedir. Son justas causas para dar por terminado unilateralmente el presente contrato por cualquiera de las partes, el incumplimiento a las obligaciones y prohibiciones que se expresan en los artículos 57 y siguientes del Código Sustantivo del Trabajo. Además del incumplimiento o violación de las normas establecidas en el Reglamento interno del trabajo, Higiene y de Seguridad Industrial y las previamente establecidas por el empleador.

NOVENA: Salario. El empleador pagará al trabajador el salario mensual de MEDIO SMLMV, pagadero los 30 días de cada mes.

DÉCIMA: Trabajo extra, en dominicales y festivos. El trabajo suplementario o en horas extras, así como el trabajo en domingo o festivo que correspondan a descanso, al igual que los nocturnos, será remunerado conforme al código laboral. Es de advertir que dicho trabajo debe ser autorizado u ordenado por el empleador para efectos de su reconocimiento.

Cuando se presenten situaciones urgentes o inesperadas que requieran la necesidad de este trabajo suplementario, se deberá ejecutar y se dará cuenta de ello por escrito, en el menor tiempo posible al jefe inmediato, de lo contrario, las horas laboradas de manera suplementaria que no se autorizó o no se notificó no serán reconocidas.

DÉCIMA PRIMERA: Horario. El trabajador se obliga a laborar la jornada ordinaria en los turnos y dentro de las horas señaladas por el empleador, pudiendo hacer estos ajustes o cambios de horario cuando lo estime conveniente. Por el acuerdo expreso o tácito de las partes, podrán repetirse las horas jornada ordinaria de la forma prevista en el artículo 164 del Código Sustantivo del Trabajo, modificado por el artículo 23 de la Ley 50 de 1990, teniendo en cuenta que los tiempos de descanso entre las secciones de la jornada no se computan dentro de la misma, según el artículo 167 ibídem.

DECIMA SEGUNDA: obligaciones del Empleador

- Pagar el salario al trabajador, de manera puntual
- Afiliar al trabajador al Sistema General de Seguridad Social, autorizando por el trabajador el descuento en su salario, los valores que le corresponda aportar, en la proporción establecida por la ley.
- Proporcionar al trabajador toda la información necesaria para la adecuada ejecución de su labor
- Ejercer permanente supervisión y seguimiento del trabajador
- Las demás obligaciones y deberes estipulados por la ley laboral vigente.

DÉCIMA TERCERA: Cambio del término del contrato. Si al finalizar el contrato o sus prórrogas, el empleador desea continuar con el trabajador y decide vincularlo mediante un periodo a término indefinido, se deberá hacer otrosí, modificando la modalidad contractual.

DÉCIMA CUARTA: Efectos. El presente contrato reemplaza y deja sin efecto cualquier otro contrato verbal o escrito, que se hubiera celebrado entre las partes con anterioridad.

DÉCIMA QUINTA: Autorización de descuento. ÉL TRABAJADOR autoriza expresamente al EMPLEADOR, para que cuando termine el presente contrato por cualquier causa, deduzca del valor de sus salarios, prestaciones sociales, vacaciones, liquidación, indemnizaciones y en general cualquier concepto económico derivado de la relación laboral, los dineros que le correspondan por los siguientes motivos, cuando aplique:

1. Las sumas que deba por concepto de préstamos.
2. El valor de los elementos, mercancías, utensilios, equipos, herramientas, dinero y demás bienes que haya recibido y que llegaren a faltar al hacer entrega del inventario a su cargo, por su pérdida, por negligencia o extravío o apropiación indebida.
3. El valor de los daños causados a los enseres, equipos, herramientas, materiales y bienes del EMPLEADOR y/o cliente y/o proveedor que se le confían para el desempeño de sus labores, salvo el deterioro natural por el uso común u ordinario de los mismos.
4. Saldos pendientes o diferencias presentadas por concepto de caja menor.

Nogaall

DÉCIMA SEXTA. Si antes del vencimiento del término de duración del presente contrato, ninguna de las partes avisare por escrito a la otra su determinación de no prorrogar el contrato, con una antelación no inferior a 30 días, este se entenderá prorrogado por un periodo igual al inicialmente pactado.

No obstante lo anterior, el presente contrato únicamente se podrá prorrogar sucesivamente hasta por 3 períodos iguales o inferiores, al cabo de los cuales el término de renovación no podrá ser inferior a un año, y así sucesivamente.

DECIMA SEPTIMA: CONFIDENCIALIDAD: El TRABAJADOR, en virtud de la suscripción del presente contrato se compromete a:

1) Manejar de manera confidencial la información que como tal le sea presentada y entregada, y toda aquella que se genere en torno a ella como fruto de la prestación de sus servicios.

2) Guardar confidencialidad sobre esa información y no emplearla en beneficio propio o de terceros mientras conserve sus características de confidencialidad o mientras sea manejada como un secreto empresarial o comercial. EL TRABAJADOR se obliga con EL EMPLEADOR, a guardar estricta reserva y tratar con carácter confidencial toda la información que llegue a su conocimiento por razón del servicio prestado, y por consiguiente, se obliga a no revelar a terceros la información de EL EMPLEADOR, so pena de dar por finalizado el contrato, luego de la comprobación de la conducta.

DÉCIMA OCTAVA: DOMICILIO: Las partes acuerdan tener como domicilio contractual la ciudad de BOGOTÁ D.C.

Se firma por las partes, el 17 DE ENERO DE 2023

EMPLEADOR
NOGAALL S.A.S
JORGE BELTRAN CATUMBA

TRABAJADOR
FREDY ALAYON DIAZ
CC No. 79'792 915

CUENTA DE COBRO

N0.2

FECHA: 20 DE MAYO DEL 2025

DE: NOGALL S.A.S

NIT: 901902218-8

DIRECCIÓN: Cl 59 A BIS 5 -53 OF 704

TELEFONO: 6018012177

PARA: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

NIT No: 901.902218-8

DIRECCIÓN: Cl 59 A BIS 5 -53 OF 704

TELEFONO: 3117620591

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO:

CONCEPTO	VALOR (COP)
Alquiler de camioneta de placa NPN193 Modelo 2024 color plateado doble cabina con DISEL	$8.000.000=
Total, a pagar	**$8.000.000=**

Forma de pago:

El valor debe ser pagado antes del 05 de junio del 2025 a la siguiente cuenta bancaria:

Banco: Caja social

Número de cuenta: 21002645622

Tipo de cuenta: Ahorros

A nombre de: GRUPO NOGAALL S.A.S

Alternativamente, el pago también puede ser realizado en efectivo.

Observaciones:

- El pago debe de realizarse en su totalidad dentro del plazo indicado.

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
CC: 80.882.815
REPRESENTANTE LEGAL

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA DC	CL 59 A BIS 5 53 OF 704	BOGOTA-BOGOTA D.E.	8012177	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-05	1462472212	9485759829	E	2025/05/06	2025/05/06	BANCO CAJA SOCIAL		$36,657,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY									X										0	$0	$0	EPS017	29	$1,376,050	$55,100	CCF21	29	$714,218	$28,600	14-4	29	$1,376,050	4.350%	$59,900	29	$0	$0	Si	$143,600
2	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY													X						0	$0	$0	EPS017	1	$47,450	$1,900	CCF21	1	$23,725	$1,000	14-4	1	$47,450	0.000%	$0	1	$0	$0	Si	$2,900
3	CC	1072655823	ALDANA COLMENARES JUAN DAVID																		23020 1	30	$11,000,000	$1,870,000	EPS010	30	$11,000,000	$440,000	CCF21	30	$11,000,000	$440,000	14-4	30	$11,000,000	6.960%	$765,600	30	$0	$0	Si	$3,515,600
4	CC	1120562774	ANGEL BOCANEGRA YINETH MARCELA									X									25-14	30	$3,061,598	$489,900	EPS037	30	$3,061,598	$122,500	CCF21	30	$3,061,598	$122,500	14-4	30	$3,061,598	6.960%	$213,100	30	$0	$0	Si	$948,000
5	CC	53029026	CASTILLO REYES ANA MARGOTH																		23100 1	30	$2,006,016	$321,000	EPS017	30	$2,006,016	$80,300	CCF21	30	$2,006,016	$80,300	14-4	30	$2,006,016	0.522%	$10,500	30	$0	$0	Si	$492,100
6	CC	76303514	CISNEROS CHAMORRO MARTIN ISIDRO																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF21	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
7	CC	1110443022	DELGADILLO MAYORGA ANDRES FELIPE																			0	$0	$0	EPS002	30	$1,423,500	$178,000		0	$0	$0	14-4	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	0	$0	$0	No	$277,100
8	CC	1122406767	FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE									X									23030 1	30	$3,584,293	$573,500	EPS037	30	$3,584,293	$143,400	CCF04	30	$3,584,293	$143,400	14-4	30	$3,584,293	6.960%	$249,500	30	$0	$0	Si	$1,109,800
9	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA																		23030 1	25	$1,250,000	$200,000	EPS005	25	$1,250,000	$50,000	CCF21	25	$1,250,000	$50,000	14-4	25	$1,250,000	0.522%	$6,600	25	$0	$0	Si	$306,600
10	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA											X		X					23030 1	5	$244,900	$39,200	EPS005	5	$244,900	$9,800	CCF21	3	$150,000	$6,000	14-4	5	$244,900	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$55,000
11	CC	28554251	GOMEZ MURILLO DIANA MARCELA																		23020 1	30	$2,500,000	$400,000	EPS002	30	$2,500,000	$100,000	CCF50	30	$2,500,000	$100,000	14-4	30	$2,500,000	6.960%	$174,000	30	$0	$0	Si	$774,000
12	CC	1010230210	GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA																		23030 1	30	$6,210,400	$1,055,900	EPS005	30	$6,210,400	$248,500	CCF21	30	$6,210,400	$248,500	14-4	30	$6,210,400	6.960%	$432,300	30	$0	$0	Si	$1,985,200
13	CC	1110590255	HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE																		23020 1	27	$1,350,000	$216,000	EPS002	27	$1,350,000	$54,000	CCF50	27	$1,350,000	$54,000	14-4	27	$1,350,000	6.960%	$94,000	27	$0	$0	Si	$418,000
14	CC	1110590255	HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE													X					23020 1	3	$150,000	$24,000	EPS002	3	$150,000	$6,000	CCF50	3	$150,000	$6,000	14-4	3	$150,000	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$36,000
15	CC	1030644133	HERRERA CONTRERAS LEICY VALERIA																		23100 1	30	$2,050,000	$328,000	EPS002	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,050,000	$82,000	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$634,700
16	CC	80826764	HIGUERA ALARCON JUAN CARLOS																	X	23020 1	30	$2,050,000	$328,000	EPS017	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,353,333	$94,200	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$646,900
17	CC	1019132151	LEON ROMERO JUAN CAMILO		X															X	23030 1	4	$333,334	$53,400	EPS008	4	$333,334	$13,400	CCF21	4	$993,394	$39,800	14-4	4	$333,334	6.960%	$23,300	4	$0	$0	Si	$129,900
18	CC	1023019741	MACANA SECHAGUA CARLOS JULIO		X															X	23030 1	24	$1,600,000	$256,000	EPS017	24	$1,600,000	$64,000	CCF21	24	$1,808,333	$72,400	14-4	24	$1,600,000	6.960%	$111,400	24	$0	$0	Si	$503,800
19	CC	1023929951	MARTINEZ CIFUENTES ANGIE LICET																		23020 1	30	$2,000,000	$320,000	EPS010	30	$2,000,000	$80,000	CCF21	30	$2,000,000	$80,000	14-4	30	$2,000,000	6.960%	$139,200	30	$0	$0	Si	$619,200
20	CC	19430226	MEDINA ORTIZ HERNANDO									X										0	$0	$0	EPS001	30	$6,404,109	$256,200	CCF21	30	$6,404,109	$256,200	14-4	30	$6,404,109	6.960%	$445,800	30	$0	$0	Si	$958,200
21	CC	1095939075	MEJIA GALVIS IVAN DAVID									X									23030 1	30	$2,721,173	$435,400	EPS002	30	$2,721,173	$108,900	CCF21	30	$2,721,173	$108,900	14-4	30	$2,721,173	6.960%	$189,400	30	$0	$0	Si	$842,600
22	CC	80005708	MONTAÑEZ MENDEZ ARLEY							X											23030 1	30	$6,093,016	$1,035,900	EPS008	30	$6,093,016	$243,800	CCF21	30	$6,093,016	$243,800	14-4	30	$6,093,016	6.960%	$424,100	30	$0	$0	Si	$1,947,600
23	CC	1110531156	MONTOYA GIL MARIA ALEJANDRA									X									23030 1	30	$4,230,928	$677,000	EPS017	30	$4,230,928	$169,300	CCF21	30	$4,230,928	$169,300	14-4	30	$4,230,928	6.960%	$294,500	30	$0	$0	Si	$1,310,100
24	CC	28550650	MORA URREA DIANA MALLERLY																		23030 1	30	$4,000,000	$640,000	EPS002	30	$4,000,000	$160,000	CCF50	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
25	CC	1069230221	MUÑOZ CRUZ MANUEL ANTONIO																		23020 1	30	$1,500,000	$240,000	EPS037	30	$1,500,000	$60,000	CCF21	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
26	CC	79290280	NARVAEZ GABRIEL EDUARDO																		25-14	30	$3,000,000	$480,000	EPS005	30	$3,000,000	$120,000	CCF68	30	$3,000,000	$120,000	14-4	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
27	CC	80795350	NARVAEZ PANCHA JHON HENRY									X									23020 1	30	$3,085,370	$493,700	EPS005	30	$3,085,370	$123,500	CCF21	30	$3,085,370	$123,500	14-4	30	$3,085,370	6.960%	$214,800	30	$0	$0	Si	$955,500

| | | |

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	9	$1,288,500
TOTAL				38	$36,657,200

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	MEDELLIN	CRA 37 No. 9a 13 of 301	MEDELLIN-ANTIOQUIA	5813611	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-05	1459015826	9485701633	E	2025/05/06	2025/05/05	BANCO CAJA SOCIAL		$24,157,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1035224750	AGUDELO CARDENAS DIEGO LEON							X											230201	30	$4,681,200	$749,000	EPS010	30	$4,681,200	$187,300	CCF04	30	$4,681,200	$187,300	14-4	30	$4,681,200	6.960%	$325,900	30	$0	$0	Si	$1,449,500
2	CC	79798412	AGUIRRE GARZON JORGE EDUARDO																		230301	30	$8,151,000	$1,385,800	EPS005	30	$8,151,000	$326,100	CCF21	30	$8,151,000	$326,100	14-4	30	$8,151,000	6.960%	$567,400	30	$0	$0	Si	$2,605,400
3	CC	80740891	BELTRAN CATUMBA WILLIAM FERNANDO																		230201	30	$5,512,000	$882,000	EPS010	30	$5,512,000	$220,500	CCF21	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$1,706,700
4	CC	79533474	CORREAL RODRIGUEZ NESTOR ORLANDO																		25-14	30	$11,050,000	$1,878,600	EPS005	30	$11,050,000	$442,000	CCF21	30	$11,050,000	$442,000	14-4	30	$11,050,000	6.960%	$769,100	30	$0	$0	Si	$3,531,700
5	CC	79090551	CORREDOR PATIÑO HERIBERTO DE JESUS																			0	$0	$0	EPS010	30	$1,800,000	$72,000	CCF04	30	$1,800,000	$72,000	14-4	30	$1,800,000	6.960%	$125,300	30	$0	$0	Si	$269,300
6	CC	1122405087	FRIAS MAESTRE LIZ YINARIS																		25-14	13	$953,334	$152,600	EPS037	13	$953,334	$38,200	CCF04	13	$953,334	$38,200	14-4	13	$953,334	0.522%	$5,000	13	$0	$0	Si	$234,000
7	CC	1122405087	FRIAS MAESTRE LIZ YINARIS													X					25-14	17	$1,246,667	$199,500	EPS037	17	$1,246,667	$49,900	CCF04	17	$1,246,667	$49,900	14-4	17	$1,246,667	0.000%	$0	17	$0	$0	Si	$299,300
8	CC	53097065	GALLO SALAZAR CONSTANZA																		230301	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF04	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
9	CC	79274350	GARCES ALARCON NORBERTO																		25-14	30	$4,659,848	$745,600	EPS005	30	$4,659,848	$186,400	CCF21	30	$4,659,848	$186,400	14-4	30	$4,659,848	0.522%	$24,400	30	$0	$0	Si	$1,142,800
10	CC	1152714158	GUERRERO ORTIZ YEISON MANUEL																		230201	14	$700,000	$112,000	EPS010	14	$700,000	$28,000	CCF04	14	$700,000	$28,000	14-4	14	$700,000	6.960%	$48,800	14	$0	$0	Si	$216,800
11	CC	1152714158	GUERRERO ORTIZ YEISON MANUEL													X					230201	16	$800,000	$128,000	EPS010	16	$800,000	$32,000	CCF04	16	$800,000	$32,000	14-4	16	$800,000	0.000%	$0	16	$0	$0	Si	$192,000
12	CC	1066839476	HURTADO VALLE YOINER ANDRES																		230301	30	$1,600,000	$256,000	EPS040	30	$1,600,000	$64,000	CCF04	30	$1,600,000	$64,000	14-4	30	$1,600,000	6.960%	$111,400	30	$0	$0	Si	$495,400
13	CC	91440198	JARAMILLO GOMEZ CARLOS MANUEL																		230301	30	$5,512,000	$882,000	EPS002	30	$5,512,000	$220,500	CCF04	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$1,706,700
14	CC	51609814	PALMA GUZMAN LUISA FERNANDA																			0	$0	$0	EPS008	30	$5,512,000	$220,500	CCF21	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$824,700
15	CC	74185588	PEREZ PEREZ JOSE MARTIN																		25-14	30	$6,604,000	$1,122,900	EPS005	30	$6,604,000	$264,200	CCF04	30	$6,604,000	$264,200	14-4	30	$6,604,000	6.960%	$459,700	30	$0	$0	Si	$2,111,000
16	CC	71639837	RAMIREZ GALLO NELSON ARMANDO							X											25-14	30	$4,598,502	$735,800	EPS010	30	$4,598,502	$184,000	CCF04	30	$4,598,502	$184,000	14-4	30	$4,598,502	0.522%	$24,100	30	$0	$0	Si	$1,127,900
17	CC	1030651698	RINCON BUITRAGO TANNIA ANDREA									X									230301	30	$1,717,252	$274,800	EPS008	30	$1,717,252	$68,700	CCF21	30	$1,717,252	$68,700	14-4	30	$1,717,252	0.522%	$9,000	30	$0	$0	Si	$421,200
18	CC	32524628	SOSA PARRA MARGARITA MARIA																			0	$0	$0	EPS010	30	$6,604,000	$264,200	CCF04	30	$6,604,000	$264,200	14-4	30	$6,604,000	6.960%	$459,700	30	$0	$0	Si	$988,100
19	CC	71224801	VALENCIA FRANCO ANDRES FELIPE																		230301	30	$5,780,000	$982,600	EPS010	30	$5,780,000	$231,200	CCF04	30	$5,780,000	$231,200	14-4	30	$5,780,000	6.960%	$402,300	30	$0	$0	Si	$1,847,300
20	CC	71213807	VARGAS BETANCUR JOSE DARIO																		230201	30	$3,454,800	$552,800	EPS010	30	$3,454,800	$138,200	CCF04	30	$3,454,800	$138,200	14-4	30	$3,454,800	6.960%	$240,500	30	$0	$0	Si	$1,069,700
Total	**Afiliados(18)**																						$73,020,603	$12,060,000			$86,936,603	$3,477,900			$86,936,603	$3,477,900			$86,936,603		$5,141,300		$0	$0		$24,157,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				15	$12,060,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	$4,835,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$4,801,200
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$2,423,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				18	$5,141,300
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	18	$5,141,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				18	$3,477,900
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	6	$1,464,200
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	12	$2,013,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				18	$3,477,900
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	2	$289,200
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	8	$1,357,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$88,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$220,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$1,458,700
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	1	$64,000
TOTAL				**18**	**$24,157,100**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ANTIOQUIA	CRA 37 9A 13 OF 301	MEDELLIN-ANTIOQUIA	5813611	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-05	1462376802	9485757574	E	2025/05/06	2025/05/06	BANCO CAJA SOCIAL		$506,100

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	20314730	ALARCON DE GARCES MARIA DOLORES																			0	$0	$0	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF21	30	$711,750	$28,500	14-4	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	Si	$93,000
2	CC	11254604	BELTRAN URREGO ARNULFO																			0	$0	$0	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF21	30	$711,750	$28,500	14-4	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	Si	$93,000
3	CC	1033765321	GUERRERO ROJAS DIANA YAMILE																		230301	27	$1,281,150	$205,000	EPS008	27	$1,281,150	$51,300	CCF21	27	$640,575	$25,700	14-4	27	$1,281,150	0.522%	$6,700	27	$0	$0	Si	$288,700
4	CC	1033765321	GUERRERO ROJAS DIANA YAMILE													X					230301	3	$142,350	$22,800	EPS008	3	$142,350	$5,700	CCF21	3	$71,175	$2,900	14-4	3	$142,350	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$31,400
Total			**Afiliados(3)**																				$1,423,500	$227,800			$4,270,500	$171,000			$2,135,250	$85,600			$4,270,500		$21,700		$0	$0		$506,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$227,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$227,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$21,700
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	3	$21,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$85,600
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	3	$85,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$171,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$57,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$57,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$57,000
TOTAL				3	$506,100

2025/05/07 09:03 AM

Bogotá D.C., marzo 27 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: CAMBIO DE CAMIONETA, CONTRATO 24001358 H3 DEL 2024.

Cordial Saludo.

Nos permitimos comunicarnos por este medio, con el objetivo de informar a ustedes sobre el cambio de la camioneta requerida para el desarrollo de las actividades de interventoría. Esto teniendo en cuenta que hasta desde el día 21 de enero del 2025 hasta al 20 de marzo del mismo año, se contó con la camioneta Ford Ranger de placas NSV 855 registrada como el vehículo 01 del contrato, para el desarrollo de las actividades, la cual se muestra a continuación:



Sin embargo, el vehículo antes relacionado ya no será el asignado por el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO para el contrato. Por lo que a partir del día 20 de marzo del 2025 se cuenta con la camioneta JMC con placa NPN193 para la ejecución de actividades del contrato de interventoría. Es de

mencionar que esta camioneta cumple con los requerimientos definidos en el contrato, en el cual se indica que el vehículo deberá ser una "***camioneta doble cabina 4x4 A.A., cilindraje igual a o mayor a 2000 c.c. mod. 2015 en adelante".*** Así también, se tiene que el vehículo cumple con las normativas definidas por OPAIN para su circulación.

A continuación, adjuntamos fotografía del vehículo en mención, así como de la licencia de tránsito de la misma, en la que se puede validar el cumplimiento de los requisitos mínimos definidos para el vehículo del contrato.




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10031695143

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
NPN193	JMC	JX1035TS6	2024

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
2.478	PLATEADO	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMIONETA	DOBLE CABINA	CON DIESEL	510 - 5

NÚMERO DE MOTOR: JX4D25A6L-P5D14907 — REG: N — VIN: LEFEDDE14RTP01690
NÚMERO DE SERIE: ****** — REG: N — NÚMERO DE CHASIS: LEFEDDE14RTP01690 — REG: N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): AUTOMOTOR.CO SAS — IDENTIFICACIÓN: NIT 900959200

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101073097	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
04	04	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2026	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	NIT: 901.902.218-8

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN
TERCEROS AFECTADOS	NIT: 0-0

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
.	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	.

BENEFICIARIO: 0 - TERCEROS AFECTADOS

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO SEGUN CONTRATO DE INTERVENTORIA NO 24001358 H3 DE 2024 CUYO OBJETO ES REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA (VF).

.

ASEGURADO: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO NIT. 901 .902.218-8 Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONUTICA CIVIL NIT 899.999.059-3
BENEFICARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONUTICA CIVIL NIT 899.999.059-3 Y LOS TERCEROS AFECTADOS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	21/01/2025	21/08/2026	$569,400,000.00	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	21/01/2025	21/08/2026	$569,400,000.00	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	21/01/2025	21/08/2026	$569,400,000.00	

ACLARACIONES

SE EMITE EL PRESENTE ANEXO A SOLICITUD DEL CLIENTE PARA AMPARAR BAJO LA COBERTURA DE VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS EL VEHICULO AUTOMOTOR JMC PLACA NPN193 EL CUAL ES UTILIZADO EN EL DESARROLLO DEL OBJETO DE LA PRESENTE POLIZA.

.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******569,400,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	52848	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

11-40-101073097

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101073097	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
04	04	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2026	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO		**NIT: 901.902.218-8**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	CL 59 A BIS NRO. 5 - 53		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	TERCEROS AFECTADOS		**NIT: 0-0**

DIRECCIÓN:		CIUDAD:		TELÉFONO:	
	.		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		.

BENEFICIARIO: 0 - TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	21/01/2025	21/08/2026	$569,400,000.00	
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	21/01/2025	21/08/2026	$569,400,000.00	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101073097

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101073097	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
04	04	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2026	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	NIT: 901.902.218-8	CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN	DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
TERCEROS AFECTADOS	NIT: 0-0	.	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	.

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Movil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gran Colombia · COODROGAS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ******569,400,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO

NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	52848	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO

NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101073097	4

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
04	04	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2026	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO		**NIT: 901.902.218-8**
DIRECCIÓN: CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	TERCEROS AFECTADOS		**NIT: 0-0**
DIRECCIÓN: .	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	.

BENEFICIARIO: 0 - TERCEROS AFECTADOS

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
NOGAALL S.A.S.	830090010-1	34.00
TNM INGENIERIA SAS	901133072-1	33.00
CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC	901774538-1	33.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101073097

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA