	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. N/A **Contratista:**

Contrato de Interventoría No. 1965 DE 2024 **Interventoría:** CONSORCIO AMV CARFIN

Objeto Contrato de Obra:
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

INFORME MENSUAL No. 11 **MES O PERIODO:** MAYO DE 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	N/A
1	**INTRODUCCIÓN**		6
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización de los tramos de intervención para AMV-G4		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		7
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**		23
3.1	Información general de los contratos		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		27
3.3	Seguimiento Items no previstos		40
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		40
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)**		40
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	40
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	40
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	40
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	41
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	41
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	41
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	41
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	41
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		41
4.9.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	41
4.9.2	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	41
4.9.3	• Seguimiento Programa de Inversiones		42
4.9.4	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	42
4.9.5	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	42
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		42
5.1	Descripcion general del contrato		42
5.2	Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4		43
5.3	Informes especialistas y profesionales		53
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		53
5.5	Informe matriz de riesgos.		53
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		53
5.7	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		53
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		53
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	53
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	53
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	54
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	54
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	54
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		54
6.6.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	54 54
6.6.2	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	54
6.6.3	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	54
6.6.4	• Informacion Gestion Socio Ambiental		54
6.6.5	• Obras en ejecucion en las vias		55
7	**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**		58
8	**ANEXOS**		61
8.1	Indicadores		
8.2	Informes Semanales	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
8.3	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
8.4	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
8.5	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
8.6	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
8.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
8.8	Plan de Inversion de Anticipo		
8.9	Informe Inversion y Buen Manejo de Anticipo		
8.10	Acta de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
8.11	Acta de Reunion	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
8.12	Informe de Capacitacion - Informe SISO		
8.13	Matriz de Riesgos Consorcio AMV Carfin		
8.14	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	
8.15	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	
8.16	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
8.17	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
8.18	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.19	Registro fotográfico Recorridos viales, Seguimiento a contratos y del avance de las obras en la via		
8.20	Registro fotográfico de las actividades realizadas por las Empresas de Mantenimiento Rutinario		
	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		N/A

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 833 del 21 de Marzo de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL META

CONSORCIO AMV CARFIN

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO 1965-2024

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No.11

PERIODO: DEL 01 AL 31 DE MAYO DEL 2025

SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- GUAVIARE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Víctor Venancio Guerrero Moreno *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ* *Vilma Juliana Angarita Becerra* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P No 54202-333643-NTS* *María Alejandra Olaya Castro* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P. No. 091037-0663355 CND*	*Ing. Carlos German Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-248533 CND*	*Ing. Carlos German Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-248533 CND*
Fecha 2-junio-2025	*Fecha 2-junio-2025*	*Fecha 2-junio-2025*

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 6
2.1 Localización de los tramos de intervención para AMV-G4 6
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 7
2.3 Inventario y estado inicial de las vías 8
2.4 Características técnicas del proyecto 8
2.4.1 Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico 8
2.4.2 Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare 16
SUPERFICIE: 21
3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO . 23
3.1 Información general de los contratos 23
3.1.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL 23
3.1.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – “EMTRASERVIG SAS” 24
3.1.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – “CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.” 25
3.1.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. 26
3.2 Descripción de actividades ejecutadas en el mes 27
3.3 Seguimiento a Ítems No previstos 40
3.4 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial 40
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO) 40
4.1 Informe semanal 40
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 40
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 40
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 41
4.5 Estado general del tiempo 41
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. 41
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 41
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 41
4.9 Otros documentos de seguimiento mensual. 41

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 41
4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 41
4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones 42
4.9.4 Actas de Comité de Obra 42
4.9.5 Actas de Reunión 42
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42
5.1 Descripción general del contrato 42
5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 en el presente periodo 43
5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. 43
5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos 43
5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual 44
5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría. 45
5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS. 45
5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS. 45
5.2.7 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. 46
5.2.8 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país. 46
5.2.9 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo. 46
5.2.10 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización. 46

5.2.11 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. 47

5.2.12 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato. 47

5.2.13 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes..... 48

5.2.14 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga. 51

5.2.15 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS. 52

5.2.16 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo.. 52

5.2.17 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS. 52

5.2.18 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría de la vigencia 2022. 52

5.2.19 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS 52

5.2.20 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta. . 52

5.2.21 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES. 52

5.2.22 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS..... 52

5.2.23 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. 53

5.3 Informes especialistas y profesionales..... 53

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC..... 53

5.5 Informe matriz de riesgos. 53

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría 53

5.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad..... 53

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 53

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 53
6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría 53
6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría 54
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría 54
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 54
6.6 Otros documentos seguimiento mensual. 54
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 54
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 54
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 54
6.6.4 Información Gestión Socio Ambiental. 54
6.6.5 Obras en ejecución en las vías 55
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 58
ANEXOS 61

1. INTRODUCCIÓN

Informe correspondiente al presente período, detallando las actividades realizadas por la administración vial grupo 4 AMV -G4, a cargo del CONSORCIO AMV CARFIN, contrato de consultoría No. 1965 – 2024, fue adjudicado a través del proceso de selección de concurso de méritos CMA-DEO-SGI-137-2023 con una duración de veintinueve (29) meses a partir de la orden de inicio, el día 5 de julio del 2024 y finaliza el día 31 de julio del 2026.

Para los contratos de obra de las empresas de mantenimiento rutinario tienen una duración de 29 meses a partir de la orden de inicio, el día 29 mayo del año 2024 para las empresas: "EMANVIACOL Ltda.", "EMTRASERVIG SAS", "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.", y el 1 de junio del 2024 para la empresa: "CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS", y terminan todos los contratos el día 31 de julio del 2026 para las 4 EMR a cargo de la AMV-G4_Guaviare.

La administración vial tiene a cargo el desarrollo de las actividades contratadas dentro del objeto de cada contrato de obra:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 Localización de los tramos de intervención para AMV-G4

La administración vial grupo-4 - Guaviare, está a cargo de la ruta RN6507 desde el PR00+0000 al PR102+0600 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico y de la ruta RN7506 desde el PR00+0000 al PR73+0600 Calamar - San José del Guaviare. (Ver imagen)

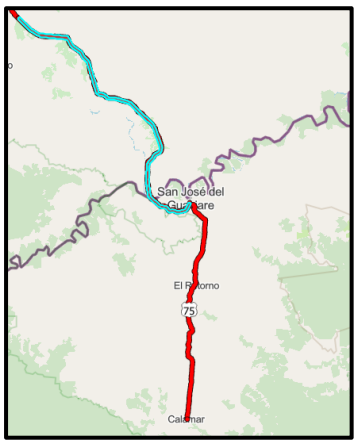


Imagen 1: Tramos de intervención

CODIGO	VIA	SECTOR	TOTAL
6507	San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico	San José de Guaviare - Cruce Puerto Rico, PR0+0000 - PR102+0600	101.32
7506	Calamar - San José del Guaviare	Calamar - San José del Guaviare, PR 0+0000 - PR73+0600	73.46
		Subtotal	174.78 Km

Las vías están bajo la responsabilidad de la administración vial del Grupo 4 de la Dirección Territorial Meta que son de gran relevancia, ya que facilitan la conectividad y el transporte de carga y/o pasajeros entre el Departamento del Guaviare y el Departamento del Meta, así como con la capital Bogotá D.C y otras partes del país. Esto ha tenido un impacto significativo en la mejora de las condiciones de vida de los residentes de la región y ha contribuido a la generación de empleo y desarrollo. Es importante resaltar que el Puente Nowen (Ruta RN6507) PR16+0010-PR16+0924, cruza el Río Guaviare y conecta a los departamentos del Meta y del Guaviare, es de vital importancia para el corredor vial.

Las vías que están bajo la administración Vía del Grupo 4, se localizan en los departamentos del Guaviare y del Meta.

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

Específicamente, el tramo de la Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare se encuentra en el Departamento del Guaviare. Este tramo inicia en el municipio de Calamar, pasa por el municipio de El Retorno y concluye en el municipio de San José del Guaviare.

RUTA RN7506: TRONCAL DE LA ORINOQUIA		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
CALAMAR	*PR00+0000*	*PR21+0170*
EL RETORNO	*PR21+0170*	*PR54+0930*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR54+0930*	*PR73+0600*

El tramo de la Ruta RN6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, se extiende en un 83% en el sur del departamento del Meta, mientras que el 27% restante se extiende de Norte a Sur en el departamento del Guaviare:

RUTA RN6507: TRONCAL AL LLANO		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR00+0000*	*PR16+0383*
PUERTO CONCORDIA	*PR16+0383*	*PR59+0505*
PUERTO RICO	*PR59+0505*	*PR84+0171*
PUERTO LLERAS	*PR84+0171*	*PR102+0600*

2.3 Inventario y estado inicial de las vías

Basados en los registros de la gestión vial previa y mediante recorridos viales se recopila información detallada sobre el estado de las vías, por parte de la administración vial -G4 en base a recorridos, se realiza el inventario vial (Actualmente se ha realizado el inventario vial para vías en pavimento rígido y en afirmado Formato enviado por INVIAS planta central y para pavimento flexible mediante la aplicación SIGPAV que presentado fallos desde 23 de enero del 2025), el cual describe el estado de las vías que están sujetas a contratos de obra en la vías (contrato No.976 del 2021), a los trabajos de mantenimiento rutinario y conservación contemplados en el contrato de la AMV-G4 y de las 4 Empresas de Mantenimiento Rutinario (E.M.R), presentados en el informe trimestral (Último informe radicado a corte del 31 de marzo del 2025), y en los informes bajo criterio técnico y visual para las 2 rutas 6507 y 7506, el último se ha radicado el día 30 de enero del 2025.

2.4 Características técnicas del proyecto

2.4.1 Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico

De acuerdo con los registros e intervenciones en campo por parte de la administración se identifica lo siguiente:

- Gran parte de la vía no tiene bermas a nivel de rasante, hay presencia de cunetas y las obras de drenaje en la vía son las necesarias, se presentan daños menores de erosión en la zona lateral y en las obras de drenaje (Cunetas y disipadores de energía).
- Del PR04+0720 al PR04+0735, se encuentra un talud inestable sobre el lado izquierdo de la calzada que ha provocado históricamente deslizamiento y desprendimiento de árboles sobre la vía, para este período se mantiene estable y no se presenta desprendimientos de árboles.
- En el sector entre el PR00+0000 y el PR16+0010 (Entrada al puente Nowen) vía en pavimento rígido se encuentra en buen estado, condiciones regulares de señalización vertical y horizontal, entre las últimas intervenciones: Se realizaron mediante contrato de obra No.3107 del 2023 se reemplazan e instalan 55 señales verticales en el año 2024, señales que se ubicaron del PR00+0000-PR102+0600 y mediante contrato de obra No. 2928 del 2024 ejecutado entre el 3 y el 8 de octubre del 2024 por la empresa TRAFICO VIAL S.A.S, se instalan 10 señales informativas y 47 señales preventivas del PR17+0400 al PR102+0600.
- El puente Nowen, ubicado sobre el rio Guaviare del PR16+010 – PR16+0924 (Longitud=914.44m), el cual une los departamentos de Meta y Guaviare, se encuentra en buenas condiciones tanto de estabilidad como de transitabilidad actualmente, en las barandas metálicas se evidencian daños debido a golpes ocasionados por vehículos sobre las barandas metálicas: 2 en el lado izquierdo PR16+0698-PR16+0936 y 3 en el lado derecho: PR16+0011-PR16+0115-PR16+0700, con la necesidad de reparación, para las barandas metálicas inicialmente realizar Sand - blasting al 70%, luego aplicación de anticorrosivo color amarillo y aplicación de pintura reflectiva con microesferas en toda la longitud sobre las 2 barandas metálicas.

- El tramo comprendido entre el PR16+0924 (Puente Nowen) y el PR21+0032 (Puerto Concordia), el pavimento flexible se encuentra en buenas condiciones y la señalización vertical y horizontal en regular estado.
- Desde el mes de septiembre del 2024 se observan fisuras longitudinales en el carril izquierdo sobre las losas en concreto rígido entre el PR21+0172-PR21+0203, la AMV-G4 realiza seguimiento mes a mes, para este período se observa progreso leve longitudinal.
- Tramo del PR26+0900-PR27+0140 en el carril izquierdo (El viso), hay presencia de grietas longitudinales en las losas de concreto del pavimento rígido, al parecer debido a falta de confinamiento del terraplén de la calzada de la vía, la AMV-G4 realiza seguimiento mes a mes, para este período en progreso leve.
- En el paso nacional de Puerto Concordia el pavimento rígido se encuentra en buen estado y del PR21+0032-PR23+0500 la señalización vertical y horizontal se encuentra en mal estado y no existe.
- En el tramo del PR21+0032-PR29+0878 el pavimento rígido se encuentra en buen estado.
- En el caserío de Tienda Nueva se encuentran puntos críticos con unas patologías denominadas fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimiento en el borde la vía con profundidades de 4 a 11 cm aproximadamente, sobre el carril izquierdo: PR34+0603 y sobre el carril derecho: PR34+0550, PR34+0608, PR34+0700, PR34+0733 la reparación sería parcheo con mezcla asfáltica o rehabilitación de la estructura del pavimento en el ancho de calzada de vía y la construcción de muros de contención para confinar el ancho de corona, en progreso leve, se recomienda iniciar labores de parcheo atendiendo inicialmente estos hundimientos.
- Se presentan hundimientos en el carril izquierdo en: PR67+0875; PR69+0650; PR70+0000; PR79+0100; PR79+0130; PR79+0150; PR79+0755; PR81+0158; PR84+0435; PR84+0980; PR85+0146; PR86+0270; PR88+0450; PR88+0582; PR88+0592; PR89+0200; PR91+088 y PR93+0670, hundimientos sobre el carril derecho: PR77+0750; PR79+0766; PR82+0200; PR83+0460; PR84+0435 y PR85+0542. El INVIAS ha iniciado un proceso de licitación pública para atender hundimientos y baches en las Rutas 6507 y 6508.
- El sector entre el PR29+0878 y el PR34+0550, se presenta un pavimento flexible en buen estado, señalización vertical en buen estado y señalización horizontal en regular estado.
- Del PR34+0550-PR67+0875, pavimento flexible con presencia de baches en su mayoría.
- Del PR67+0875-PR93+0670, se encuentran baches y hundimientos del pavimento flexible considerables en los dos carriles de la vía.
- Del PR93+0670-PR102+0600, no hay presencia de baches ni hundimientos considerables en el pavimento flexible, pero el pavimento flexible se encuentra con daño estructural piel de cocodrilo.
- El pavimento flexible comprendido entre el PR65+0000 – PR102+0600, se encuentra aparentemente en buen estado; pero en la mayoría del tramo se presenta daño estructural frecuente “piel de cocodrilo“ consistente en la aparición de pequeñas fisuras en forma de cuadro las cuales se inician en la parte inferior de la carpeta asfáltica hasta observarse en la superficie de rodadura, entre las causas principales son las repeticiones de carga y los problemas de drenaje inmediato; la alta pluviosidad en la región hace que el agua lluvia se infiltre por estas fisuras y aporte al daño toda la estructura del pavimento, se recomienda construir una estructura nueva del pavimento en el tramo afectado, ya no es posible una rehabilitación (Refuerzo) es considerable el daño estructural actual y para su verificación técnica se recomienda realizar ensayos de Fatiga y de

consumo a la estructura del pavimento para el cálculo de la vida residual e identificar tramos de la estructura del pavimento más afectados con los resultados de ensayos que verifiquen su estado actual, se espera reparación (parcheo con mezcla asfáltica y rehabilitación del pavimento) que garanticen seguridad a la vía.

- Se realiza presupuesto de estructuración preliminar de proceso - c-2401-0600-110 corredor granada - San José del Guaviare a abril 10 del 2025 para la Ruta 6507 (Para parcheo de baches y hundimientos), aún no inician actividades de obra.
- En el puente palomas PR48+0166 la última intervención en consultoría fue durante los meses de octubre y noviembre del 2023 el contratista de consultoría realizó actividades de patología del concreto y extracción de núcleos para realizar estudios y diseños de rehabilitación de acuerdo con la orden de servicios No.7 contrato INVIAS No. 1723 de 2022 con objeto: "Ejecución de actividades y productos requeridos para el fortalecimiento y apoyo técnico especializado del INVÍAS, mediante el modelo de fábrica de diseños y estudios técnicos, de acuerdo con las especificaciones definidas por la entidad"; I. Diagnóstico estructural, Estudios y diseños de las intervenciones necesarias en la superestructura del puente paloma, ubicado en el sector san José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico PR48+166, Municipio de Puerto Concordia, Departamento del Meta. El tránsito en el puente palomas se encuentra habilitado a 1 solo carril (lado derecho) debido al estado del puente (fallo de 1 cable en la viga No.3 sobre el carril izquierdo) hasta su reparación, para este contrato desde el día 29 de julio del 2024 se mantiene la señalización temporal vertical con la actividad de vigilancia de la E.M.R Construcaminos Ltda. De lunes a domingo, el día 22 de marzo del 2024 la AMV-G4 anterior, radica formatos diligenciados: INSPECCION NIVEL 2- INVENTARIO - V2.3 con sus respectivos registros fotográficos y se da cumplimiento del memorando individual con No. Radicado: 2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C, información requerida para la reparación de Puente Palomas PR48+0166 mediante contrato de obra; Se da cumplimiento del memorando individual con No.2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C. El día martes 22 de octubre del 2024, se realiza visita técnica con el Ing. HENRY MANTTILLA enviado por INVIAS, planta central en donde realiza observaciones y recomendaciones entre ellas: Instalar reductores de velocidad antes y después del puente, realizar chequeos de precisión con comisión de topografía al puente, instalar los reductores de velocidad, el día 31 de enero del 2025 radica informe y presupuesto para la instalación de los reductores de velocidad y señalización vertical, actualmente el puente se encuentra bajo contrato de obra (Mantenimiento) No. 3987 de 2024 UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024. Dentro del alcance de este contrato se encuentra el mantenimiento del Puente Las Palomas, ubicado en la ruta 6507 San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico, se espera la reparación del cable No.3 con 5 cables de acero anclado al estribo de salida lado izquierdo y la instalación de 2 reductores de velocidad con señalización vertical.
- En puente Palomas se realizan trabajos de comisión de topografía los días 12-13 de mayo del 2025.
- Se terminó el día 21 de marzo del 2025 inventario vial general del PR00+0000 al PR102+0600, e inventario vial para el pavimento rígido del PR00+0000 al PR29+0878, en cumplimiento a la capacitación virtual desde planta central el día 27 de agosto del 2024, se radica informes ante la dirección territorial el día viernes 15 de noviembre del 2024, no se ha realizado el inventario vial

mediante la aplicación SIGPAV para pavimento flexible en la Ruta 6507 debido a presentar fallas en la aplicación, se ha levantado del PR29+0878 al PR34+0300 para este periodo la aplicación continúa presentando fallos en la sincronización, dificultades en el cargue de la información de lo cual se ha comunicado por correo electrónico, se indica desde planta central Bogotá D.C mediante memorando el día 1 de abril del 2025 que informarán cuando se reestablezca el funcionamiento de la aplicación para levantamiento de pavimento flexible.

- Mediante la metodología SIGP para levantamiento de puentes (Toma de dimensiones): Para la Ruta 6507 se realiza el levantamiento y envío de la información diligenciada al INVIAS de puentes para la ruta 6507, y el día 26 de mayo del 2025 se realiza el levantamiento de 1 puente: Puente Pororio PR41+300-PR41+0341 cumpliendo con la solicitud de planta central INVIAS Bogotá D.C
- El estado de los puentes, pavimento, señalización horizontal y vertical de la ruta RN6507 se presentan las siguientes necesidades:

1. ***PR06+0358 – PR06+0374 Puente Caño La María:*** Presenta patologías de grietas en bloque en el tablero del pavimento rígido, para este período en la evaluación estructural visual se observan fisuras en la infraestructura de la losa del carril izquierdo del Puente cerca al estribo de salida, se ha tomado lecturas el día jueves 29 agosto 2024 para seguimiento.

Sector puente la María

Puente La maría: PR06+0358 al PR06+03735

Grietas longitudinales

- **Primera grieta longitudinal:** PR06+0329 al PR06+03495 (Carril izquierdo)

PR donde se tomaron las medidas con el medidor de grietas:
Losa No.1: PR06+0329, 2.00 mm.
Losa No.2: PR06+0334,1.00 mm.
Losa No.3: PR06+0340, 2.00 |1 mm.
Losa No.4: PR06+0344, 1.80 mm.
Losa No.5: PR06+0348, 2.00 mm.

- **Segunda grieta longitudinal:** PR06+03777 al PR06+0393 (Carril izquierdo)

PR donde se tomaron las medidas con el medidor de grietas:
Losa No.1: PR06+0379, 1.00 mm.
Losa No.2: PR06+0383, 1.20 mm.
Losa No.3: PR06+0388, 1.50 mm.
Losa No.4: PR06+0392, 1.10 mm.

- **Tercera grieta longitudinal:** PR06+0397 al PR06+0401 (Carril izquierdo)

PR donde se tomaron las medidas con el medidor de grietas:
Losa No.1: PR06+0400.8, 1.00 mm.

Grietas transversales

- **Grieta transversal No.1:** PR06+0358 al PR06+0365 (Carril izquierdo)

  PR donde se tomaron las medidas con el medidor de grietas:
  PR06+03617, 5.00 mm. (Carril izquierdo).
  PR06+03643, 1.00 mm. (Carril derecho).

- **Grieta transversal No.2:** PR06+0369 (Carril derecho)

Daños al eje de la vía

- **Daño sobre el pavimento:** PR06+0401 al PR06+0405.6
- **Desnivel entre placas (2 cm):** PR06+04056, 20 mm.

2. Pontón la María

Pontón la María: PR06+0405.6 al PR06+0410

- **Cuarta grieta longitudinal:** PR06+04056 al PR06+0410 (Unión Aleta derecha con estribo de entrada -descole).

  PR donde se tomaron las medidas con el medidor de grietas:
  Losa No.1: PR06+0407, 2.0 mm.

- **Quinta grieta longitudinal:** PR06+0410 al PR06+0419 (Carril izquierdo)

  PR donde se tomaron las medidas con el medidor de grietas:
  Losa No.1: PR06+0413, 1.00 mm.
  Losa No.2: PR06+0417, 1.00 mm.

- ***PR12+0250 Puente Caño Negro 2:*** Requiere instalación de barandas metálicas.

- ***PR16+0010 Puente Nowen:*** Requiere reparación de barandas metálicas lado izquierdo 2 en el lado izquierdo PR16+0698-PR16+0936 y 3 en el lado derecho: PR16+0011-PR16+0115-PR16+0700, pintura en color amarillo reflectiva con microesferas de las 2 barandas, con sand - blasting al 70%, y aplicación de anticorrosivo, pintar las líneas de borde color blanco reflectivo y sobre el eje de la vía color amarillo reflectivo.

- **PR21+0172 - PR21+0203 Losas fracturadas carril izquierdo:** Grietas predominantes paralelas al eje de la calzada que se originan en las juntas transversales con longitud superior a la mitad del ancho

de la losa y en la longitud de la losa en progreso leve, se realizará evaluación técnica con especialista estructural.

- **PR26+0900-PR27+0140 Losas fracturadas carril izquierdo sector el viso:** Grietas predominantes paralelas al eje de la calzada sobre el carril izquierdo que se originan en las juntas transversales con longitud de la losa y continúa en la siguiente losa en progreso leve, se realizará evaluación técnica con especialista estructural.
- **PR41+0300-PR41+0341 Puente Guarupayas:** (Accidente del día 20 de enero del 2024):

1. Requiere la reposición de la baranda metálica del puente sobre el lado derecho en una longitud de 19.00m del PR41+0300 – PR41+0319, pintada en color amarillo reflectante.
2. La baranda se compone de 3 tubos metálicos el superior de diámetro 3”, el del centro e inferior de diámetro 5”, espesor de 1mm.
3. Baranda en buen estado del lado derecho: 10 soportes metálicos separados centro a centro a 2.06m y distancia libre promedia de 1.89m, en forma rectangular de longitud 0.15m y ancho de 0.11m de espesor 8mm, de alto en el espesor de la losa más espesor de andén de 0.40m más la parte por encima de la losa de 1,15m para un alto total de 1.55m.
4. Defensa metálica derecha averiada: Alto de 0.32m en una longitud de 35.00m (9 módulos de longitud aproximada de 3.97m c/u sin el terminal de salida) del PR41+0265 - PR41+0300, y 10 parales en forma de C dobles para y empotramiento al terreno y sujeción de la defensa con tornillos de cabeza redonda y 17 captáforos bidireccionales instalados cada 2 m a lo largo de la defensa.
5. A reponer: 1 terminal para la defensa con sus correspondientes tornillos de cabeza redonda y arandelas cuadradas para su fijación a la punta de la defensa metálica.
6. Tramo sin defensa metálica derecha: PR41+0283-PR41+0300, longitud 17.00 m.

- ***PR48+0167 Puente Palomas:*** Actualmente se encuentra restringido el tránsito a un solo carril y se ha realizado actividades de patología, de acuerdo con estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central, estudio con las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y al memorando SGR 28496 del 18-04-2023:

1) Se deben instalar las juntas de dilatación que se han perdido en el puente.
2) Es inminente realizar una consultoría sobre la capacidad de carga del puente palomas dado que el bloque de anclajes del refuerzo estructural de postensionamiento de las vigas (superestructura) está colapsado.
3) El cable de postensado de la viga 3 del puente palomas se encuentra roto lo que redunda en la falta de capacidad de la viga.
4) En el puente Palomas durante este período se ha mantenido cerrado el carril izquierdo (Con la participación de la EMR Construcaminos en mantener ubicada la señalización vertical temporal de lunes a domingo) y se ha habilitado el carril derecho para el tránsito vehicular en los 2 sentidos mientras inician actividades de reparación del puente.
5) Deficiencia estructural en vigas: Las vigas visualmente se aprecian en buenas condiciones. No tienen fisuras. Las vigas son postensadas, pero en conversación con el Ing. Johnny Rodríguez se indicaba que el tensionamiento de estas solo había llegado hasta el 70%. Dadas estas condiciones se realizó un reforzamiento estructural para subsanar la capacidad de las vigas (Reforzamiento con postensado + Platinas). Dicho reforzamiento estructural fue "anclado" al diafragma o espaldar del estribo del puente. Se aprecia que realizo una demolición del concreto existente y se pasaron los

cables por este espacio. No es claro como fue el sistema para los bloques de anclaje de los cables postensados. El concreto no fue reparado para soportar las cargas de tensionamiento y se aprecia el acero de refuerzo (posiblemente de 3/8") expuesto a la intemperie. El diafragma donde se encuentran anclados los cables de postensionamiento se encuentra fatigado y en consecuencia el postensionamiento no está cumpliendo su objetivo.

6) El cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando pues está roto. El diafragma o riostra donde está anclado el cable de postensionamiento se encuentra fallado por arrancamiento. Los bloques o diafragma donde deberían estar sujetos los anclajes de los cables del postensado se encuentran fallados por arrancamiento.
7) Por recomendación del Ing. especialista estructural David Arroyabe, se debe seguir cerrando el carril izquierdo del puente hasta su reparación, durante el periodo del contrato de la administración vial actual.
8) Para este período se observa visualmente en la junta de salida del carril derecho presenta diferencia con respecto al lado izquierdo hasta 1.5 cms, lo cual indica que el paso de vehículos especialmente los de carga por el carril derecho está afectando con asentamientos a nivel del suelo de cimentación (Superficial).
9) El martes 22 de octubre del 2024, el Ing. HENRY MANTILLA de Planta central (INVIAS-BOGOTA), realiza visita técnica y realiza sugerencias a nivel de la AMV-G4 (Levantamiento topográfico para observar el comportamiento de la estructura del puente, instalación de reductores de velocidad, reforzamiento de la señalización vertical permanente y temporal, lleno con material del sitio de la junta de entrada averiada, etc).
10) Actualmente el puente se encuentra bajo contrato de obra a nivel nacional No.3987 de 2024 con el consorcio UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el “MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024”, dentro del cual está incluido la reparación Puente Palomas, aún no inician actividades de obra en este periodo.
11) Durante los días 12 y 13 de mayo del 2025 la comisión de topografía realiza actividades de medición sobre el puente, se presentará el informe respectivo ante la dirección territorial Meta.

- Seguimiento a conducción de agua potable sobre el colector de 1 alcantarilla de drenaje en el PR52+0100 en el centro poblado del Pororio.

- **PR54+0850 Pontón, defensa metálica izquierda averiada:** (Accidente del día 8 de marzo del 2024): Requiere la reposición de: Dos tramos de defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía: 1er tramo antes del guarda-ruedas y el 2do tramo después del guarda-ruedas en sentido Cruce a Puerto Rico - San José del Guaviare de alto 0.33m en una longitud total de 10:00m+16+00m=26,00m: 1 defensa de longitud 10.00m (2 módulos espaciados uno de otro aprx. a 3.85m con 3 postes dobles en acero, más los 2 extremos de 0,55m c/u, más los 2 terminales de entrada y salida de Longitud=0.60m) del PR54+08044 – PR54+08144; Una 2da defensa contigua de longitud 16.00m (4 módulos espaciados uno de otro aprx. a 3.85m con 5 postes dobles en acero, y terminales de entrada y salida de Longitud=0.60m) del PR54+0794 – PR54+0810, 1 terminal y 1 tramo es recuperable.

- **PR59+0300 Puente Pororio:** Requiere reparación de desprendimientos de concreto en la viga cabezal del estribo No.1 en la luz No 1 (Entrada). Reparación de la defensa de entrada derecha. Presenta socavación de los pilotes estribo No.2, lo cual fue mitigado mediante la colocación de bolsacretos. De acuerdo con estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias se dan las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y memorando SGR 28496 del 18-04-2023:
- Se debe realizar la protección con bolsacretos de las pilas de entrada para evitar que el cauce siga afectando la cimentación de puente y por ende comprometa la salud estructural del mismo.
- La pila 2 en el estribo de salida ya ha sido intervenida por la misma causa con bolsas de material, (bolsacreto) estas fueron dispuestas delante de los pilotes que se busca proteger, pero la localización no fue la ideal. Se recomienda disponer bolsacretos confinando en "C" las pilas Posteriormente se debe colocar material y compactar en el confinamiento de protección de la cimentación.
- Desde el 18 de diciembre del 2024 a través de la plataforma SURVEY123 y en el reporte mensual se reporta como sitio critico debido a la socavación de las pilas debajo de la zapata del estribo de salida y de entrada del puente y erosión causada por el tránsito del agua del río.

- **PR59+0615-PR59+0653 Pororio** (Accidente del 27 de noviembre el 2024): Se avería la defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía debido a presentarse el accidente, en una longitud de 38m, para la afectación de 10 tramos de 4m c/u y 10 parales dobles que la anclan al suelo, la AMV-G4 con la EMR Construcaminos realizan el retiro de la parte averiada que aumenta el riesgo de accidentalidad.

- **PR89+0310 Puente La Torre:** Requiere reposición de junta No. 2 de salida (elastométrica en neopreno).

- **Del PR01+0000-PR102+0600:** Requiere reconstruir los reductores de velocidad, bandas sonoras existentes en mal estado:
  a) PR34+0160-PR34+0238, Entrada Tienda nueva.
  b) PR35+0612-PR34+0690, Salida Tienda Nueva.
  c) PR39+0300-PR39+0378, I.E.
  d) PR41+0700-PR41+0778, Salida puente Guarupayas.
  e) PR52+0000-PR52+0078, Entrada Pororio.
  f) PR52+0500-PR52+0578, Salida Pororio.
  g) PR102+0522-PR102+0600, Cruce a Puerto Rico.

La AMV-G4 propone construir bandas sonoras en:

a) PR01+0000 sector policía nacional 2 baterías,1 a la entrada y 1 a la salida del retén.
b) PR08+0700 sector tranquilandia (Presencia de accidentes), 2 baterías 1 a la entrada y 1 a la salida de la curva o en donde se ubican las bandas alertadoras transversales actuales.
c) PR17+0000 antes de la curva y salida de la curva derecha, 2 baterías.

d) PR02+0000-PR02+0125, cerrar las bandas sonoras existente al centro de vía debido a presentarse varios accidentes en este sitio y bajar el índice de accidentalidad., se radica ante la dirección territorial presupuesto e informe.

- Se presenta balance del estado actual del pavimento de la ruta RN6507 bajo criterio visual a 31 de marzo del 2025 para las Rutas 6507 y 7506.

Para la Ruta 6507:

RESUMEN:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	39,142	P	Muy Bueno
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	43,798	P	Bueno
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	12,540	P	Regular
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	5,840	P	Malo
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	TOTAL: 101.32		

2.4.2 Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare

- Las obras en vía del contrato de obra No.976 del 2021, para este periodo continúan las actividades en extendido de capas granulares de la estructura del pavimento flexible en el ancho de corona del PR32+0800-PR33+0300 construidos los filtros tipo francés en los 2 márgenes de la vía.
- No se realiza aún el reemplazo de la carpeta asfáltica del PR36+0295-PR36+0388 carril izquierdo.
- En construcción de puente caño canoa en el carril derecho PR43+0120, habilitado el carril izquierdo construido del PR43+0153-PR43+0163 tránsito normal en los 2 sentidos por el carril izquierdo, se encuentran compactadas las capas granulares (Material de Base) del PR43+0113 al PR43+0124. Se recomienda por la empresa constructora D.S.C instalar lámparas durante la noche como parte de la señalización vertical de las obras en este sitio, se presentó 1 accidente el día 26 de abril del 2025.
- El tramo en afirmado del PR01+0880 al PR33+0749 para este período se encuentra en regular estado debido a la presencia de lluvias lo cual deteriora el afirmado de la vía que ha sido atendido por el contrato No.976 del 2021.
- Para la toma del inventario vial la aplicación SIGPAV para pavimentos flexibles para las 2 rutas asignadas 6507 y 7506, continúa presentando fallos, la última información al correo de SIGPAV y ante la dirección territorial Meta fue radicado el día 13 de marzo del 2025, e indicaron que informarán de su restablecimiento para continuar en la toma y captura de datos en vía.
- El día lunes 26 de mayo del 2025, se encuentra propaganda alusiva a 1 grupo ilegal, instalación de bandera en el PR69+0200 lado derecho de la calzada de la vía.
- La AMV-G4 realiza seguimiento al Box-Coulvert del PR68+0970 que detonaron cargas explosivas el día 27 de febrero del 2025, se radica un informe y presupuesto ante la dirección territorial Meta para su reposición total el día 7 de mayo del 2025.

- La EMR EMNAVIACOL debido a la época invernal en este periodo continúan realizando desagües (En encoles y descoles de las alcantarillas) en los 2 márgenes de la vía del PR02+0000-PR33+0000.
- Deben ser reparadas las siguientes obras de arte para evitar que se formen puntos críticos por pérdida de banca, se mencionan los más comprometidos:

ITEM	ABSCISA	ESTRUCTURA	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	01+0928	Alcantarilla	Falta construir cabezal izquierdo.
2	02+0900	Alcantarilla	Falta construir cabezal derecho.
3	06+0074	Alcantarilla	Reparar cabezal derecho.
4	12+0850- 12+0855	Pontón	En regular estado, erosión de las aletas de encole y descole.
5	12+0582	Alcantarilla	Reparar cabezal derecho (Desprendido el guardarruedas).
6	13+0305	Alcantarilla	Reparar cabezal izquierdo y derecho (sin guardarruedas)
7	13+0485	Alcantarilla	Reparar cabezal de encole.
8	13+0666	Alcantarilla	Construir los cabezales de encole y descole
9	14+0123	Alcantarilla	Reparar el cabezal izquierdo.
10	17+0809	Alcantarilla	Reparar cabezal izquierdo y construir aletas en el derecho.
11	19+0669	Alcantarilla	Construir cabezal izquierdo y retirar aletas falladas.
12	20+0450	Alcantarilla	Reparar aleta izquierda.
13	23+0114 al 23+0117	Pontón	Reparar aletas izquierda y derecha (Despendidas)
14	23+0500	Alcantarilla	Construir cabezales izquierdo y derecho.
15	23+0630	Alcantarilla	Construir cabezal izquierdo.
16	23+0720	Alcantarilla	Construir aleta del cabezal izquierdo y reparar cabezal derecho.
17	25+0540	Alcantarilla	Construir el cabezal izquierdo (Demoler el existente).
18	37+0355 al 37+0366	Puente	Desgaste del concreto del tablero, cabezas duras y a 1 carril.
19	45+0610	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
20	45+0996	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
21	45+1001	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
22	45+1009	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
23	69+0000	Box-Coulvert	Averiado por artefactos explosivos 27 de febrero 2025.

Tramos bajo contrato No.976 del 2021:

Del PR0+0000-PR00+0016: Tramo en afirmado en regular estado.

Del PR00+0016-PR00+0841: Pavimento rígido en buen estado, paso nacional.

Calzada sencilla del PR00+0016-PR00+0126.

Calzada izquierda y derecha: PR00+0126-PR00+0682.

Calzada sencilla: PR00+0682-PR00+0841.

Del PR00+0841-PR01+0880: Tramo en pavimento flexible en buen estado, ejecutado mediante contrato No.976 del 2021.

Del PR01+0880-PR33+0818: Tramo en afirmado en regular estado y en deterioro debido a la época invernal actual.

En el PR21+0700: Se cierra la vía durante la noche del día 8 de mayo del 2025, debido al encunetamiento de 2 vehículos comerciales 1 C2-G y 1 C3, la empresa de obra D.S.C despeja la vía y otorga mantenimiento.

Del PR33+0818-PR45+0325: Pavimento flexible construido en su mayoría del tramo a doble capa de carpeta asfáltica, se presentan 5 broches en afirmado y puentes a construir:

1. PR34+0049-PR34+0097, (Broche de paso de fauna).

2. PR35+0993-PR36+0212.

3. PR37+0249-PR37+0566.

4. PR42+0986-PR43+0201 puente caño canoas construido sobre el carril izquierdo de la vía y habilitado el carril derecho para tránsito en los 2 sentidos, en construcción del carril derecho a partir del 13 de febrero del 2025.

5. PR46+0195-PR46+0563, (Broche en afirmado a la salida de El Retorno, en regular estado).

DEL PR46+0563-PR69+0606: Pavimento flexible en buen estado, señalización horizontal vertical en buen estado.

Del PR69+0606 - PR73+0600: Tramo de pavimento flexible en mal estado, este tramo es vulnerable a la presencia continua de formación de baches debido al alto deterioro del pavimento flexible: PR69+0606-PR70+0093; PR71+0375-PR71+0860; PR71+0918-PR72+0168; PR72+0750-PR73+0600, la vía se encuentra bajo contrato de obra No.976 del 2021 “mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la troncal de la Orinoquía (San José – El retorno – Calamar) en el departamento del Guaviare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” en ejecución de pavimentación desde el año 2021 hasta el año 2030, el consorcio de obra DSC con Nit No. 901476773-6, para este período no se realiza parcheos con mezcla asfáltica en caliente MDC-19 de manera rutinaria, el último parcheo se realizó durante los días del 15 al 17 de julio del 2024, la AMV-G4 programará realizar parcheo con mezcla en frío de manera manual en el pavimento flexible del PR69+0606-PR76+0600 en los sitios más críticos.

Para el presente periodo, la actividad principal de la vía es la construcción del carril derecho del puente caño canoa: PR43+0153-PR43+0183 y la construcción de la estructura del pavimento flexible desde el PR32+0800-PR33+0300.

En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

1. PR02+0005 Puente Calamar: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
2. PR11+0210 Puente Caño Bálsamo 1: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
3. PR16+0250 Puente Caño Damas: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
4. PR26+0550 Puente Caño Platanales: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.

5. PR29+0500 Puente Caño Potosí: Requiere ampliación, rediseño estructural, desgaste del concreto de la superficie de rodadura (Cabezas duras).
6. PR37+0437 Puente Palo Grueso: Requiere ampliación, rediseño estructural, reparación de barandas metálicas y mejoramiento de aproches en afirmado.
7. PR46+0170 Puente Caño Grande (Metálico): La reposición del puente, se realizará la construcción mediante contrato de obra No.976 del 2021 y se demolerá el puente anterior averiado.
8. PR46+0340 Puente Caño Lagos: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
9. PR46+0450 Puente Caño Loco: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
10. PR50+0114-PR50+0129 Puente caño trueno averiada 1 sección de la baranda metálica izquierda.

RESUMEN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO DE LA VÍA DEL PR46+0553 - PR69+0590:

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra 921/2020 cuyo objeto es “Pavimentación de la vía 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno – Etapa, Guaviare”, se intervino el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, donde realizó la construcción de un pavimento asfaltico, obras de arte y el puente Agua Bonita. Al mismo se le realizo una adición con recursos aportados por el INVIAS a través del convenio interadministrativo 1217/2020 que tiene como alcance la pavimentación de 4.49 km en concreto flexible, entre el PR55+0585 al PR60+0080.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra No. 1425/2021 cuyo objeto es “PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA 7506 QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO – ETAPA - 2, GUAVIARE”, realizó la construcción de pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585, construcción de obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno.

Del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho, se observa sobre la carpeta asfáltica y estructura del pavimento flexible fisuras de borde considerables hasta el actual periodo, sobre el margen derecho de la calzada de la vía, de acuerdo al manual de inspección visual de pavimentos flexibles se presentan por la ausencia de bermas o por la diferencia de nivel entre la berma y la calzada, falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos, la fisura se genera cuando el tránsito de vehículos circula muy cerca del borde, y estas fisuras se encuentran entre 0.30m a 0.60m del borde de la calzada.

En la Ruta 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno el tramo comprendido entre PR46+0585 al PR69+0080, el pavimento flexible se encuentra en muy buen estado como las obras de arte: Obras de drenaje, señalización horizontal y vertical.

LA AMV-G4 continúa el reporte en el PR25+0070 margen izquierdo de la vía frecuentemente en época invernal se presenta socavación; para este período el tramo del PR01+0880 hasta el PR33+0000 se encuentra en regular estado de transitabilidad en afirmado se observa que mediante contrato No.976m del 2021 se ha realizado mantenimiento de la vía en afirmado.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL:

La AMV-G4 se presenta como necesidad la construcción de reductores de velocidad con señales verticales SP-25 y SP-25ª, marcas viales, pintura de los reductores, líneas de demarcación e instalación de tachas reflectivas color amarillo, en la ruta:

1. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
2. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
3. CALAMAR PR00+0950, Entrada Policía Nacional
4. CALAMAR PR01+0050, Salida Policía Nacional
5. REDUCTOR 1 PR02+0500, Entrada
6. REDUCTOR 1 PR02+0600, Salida
7. REDUCTOR 2 PR09+0500, Entrada
8. REDUCTOR 2 PR09+0600, Salida
9. IE DAMAS PR13+0900, Entrada
10. IE DAMAS PR14+0050, Salida
11. REDUCTOR 3 PR015+0600, Entrada
12. REDUCTOR 3 PR15+0700, Salida
13. LA FORTALEZA PR18+0900, Entrada
14. LA FORTALEZA PR19+0050, Salida
15. LA LIBERTA PR26+0500, Entrada
16. LA LIBERTAD PR26+0600, Entrada
17. LA LIBERTAD PR27+0400, Salida
18. CRUCE MOMPOSINA PR32+0600, Entrada a la curva
19. CRUCE MOMPOSINA PR32+0750, Salida de la curva
20. I.E CAÑO RAYA PR33+0450, Entrada
21. I.E CAÑO RAYA PR33+0550, Salida
22. I.E LA MARINA PR40+0600, Entrada
23. I.E LA MARINA PR40+0700, Salida
24. EL RETORNO PR45+0200, Entrada
25. EL RETORNO PR46+0570, Salida
26. CURVA PUENTE “CAÑO TRUENO”, PR49+0780 -PR50+0000, entrada a la curva.
27. CURVA PUENTE “CAÑO TRUENO”, PR50+0168 – PR50+0180, salida de la curva.
28. IE EL HOBO PR54+0450, Entrada
29. IE EL HOBO PR54+0550, Salida
30. IE LA LEONA PR56+0400, Entrada
31. IE LA LEONA PR56+0500, Salida
32. UNIV. AMAZONIA PR64+0020, Entrada
33. UNIV. AMAZONIA PR64+0150, Salida
34. I.E AGUA BONITA PR69+0020, Entrada
35. I.E AGUA BONITA PR69+0070, Salida

Se presenta un balance entre el estado actual de la vía bajo criterio visual a marzo 31 del 2025, enviado con el informe trimestral del 1 de enero a 31 de marzo del 2025.

RESUMEN para la Ruta 7506:

SUPERFICIE:
PAVIMENTO:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	Calamar. San José del Guaviare	36,000	P	Bueno
7506	Calamar. San José del Guaviare	1,884	P	Regular
7506	Calamar. San José del Guaviare	2.684	P	Malo
7506	Calamar. San José del Guaviare	TOTAL: 40.568		

AFIRMADO:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	Calamar. San José del Guaviare	5,060	A	Bueno
7506	Calamar. San José del Guaviare	25,917	A	Regular
7506	Calamar. San José del Guaviare	1.915	A	Malo
		TOTAL: 32.892		

LA RED:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	Calamar. San José del Guaviare	41,060	P	Bueno
7506	Calamar. San José del Guaviare	27,801	P	Regular
7506	Calamar. San José del Guaviare	4,599	P	Malo
7506	Calamar. San José del Guaviare	TOTAL: 73.460		

ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL GRUPO-4 GUAVIARE:

Para el presente período, se realizan las siguientes actividades:

- Recorridos viales con toma de registro fotográfico semanales a las rutas 6507 San José del Guaviare – cruce a Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare.
- Verificación de las actividades realizadas y en ejecución de las empresas de mantenimiento rutinario semanalmente.
- Informes semanales y mensual de sitios críticos y emergencias se reporta ante la D.T Meta para este período para las 2 rutas: 6507 el día 20 de mayo del 2025 y 7506 el día 21 de mayo del 2025.
- Informes semanales e informe mensual de actividades de las EMR ejecutadas con registro fotográfico.
- Reportes de accidentes sucedidos, en las Rutas 6507 (7) y 7506 (2).
- Reportes de emergencias a diario, en las Rutas 6507 (3) y 7506 (5).
- Informe mensual de accidentalidad del mes de abril del 2025 (radicado el día 17 de mayo del 2025).

- Toma de datos de campo para pavimento flexible del PR00+0000 al PR09+0000 mediante la aplicación SIGPAV para la Ruta 7506, el día 23 de enero del 2025 (No sincroniza después del registro, se ha estado enviando la novedad a Bogotá D.C), y en la Ruta 6507 se toma datos de campo el día 7 de enero del 2025 del PR34+0000-PR35+0000 y no sincronizó después del registro de datos lo cual se informa a INVIAS Bogotá D.C el día 13 de marzo del 2025, responden desde INVIAS planta central que se indicará a las direcciones territoriales cuando se repare el acceso a la aplicación, aún no funciona.
- Para el presente periodo verificación en vía de los elementos de protección personal de la EMR en las 2 rutas a cargo, 6507 el día 20 y 22 de mayo del 2025 y 7506 el día 21 de abril del 2025 por parte de la SISO de la AMV-G4.
- Atención a los memorandos emitidos por la dirección territorial meta en el presente período.
- Capacitación mensual a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario de la AMV-G4, "Prevención y combate contra incendios", realizada el día 23 de mayo del 2025, en instalaciones de la AMV-G4.
- Radicación de las actas de costos de las EMR y el acta de costos de la AMV-G4 correspondiente al periodo de mayo del 2025 el día 2 de junio del 2025.
- Actualización de los presupuestos para realizarse por medio de INSUMOS: Ruta 6507: Cerramiento de las Bandas sonoras PR02+0000, Construcción de reductores tipo parabólico frente a la entrada finca del SENA PR11+0149, líneas de borde en la Ruta 6507del PR00+0000-PR05+0289, cambio de tableros de señales vandalizadas en la ruta 7506, señales verticales solicitadas por la policía nacional en ruta 6507, y parcheo con mezcla asfáltica en frio en la 7506.
- Asistencia al comité técnico correspondiente al mes de abril del 2025 en instalaciones de la D.T Meta el día 29 de mayo del 2025.
- Solicitud de documentos construcción del puente sobre el rio Ariari en el PR22+0093 lado izquierdo de la ruta 6507 San José del Guaviare-Cruce a Puerto Rico. (Obra de la gobernación del Meta).
- Atención de la solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía en la Ruta 7506, PR69+0000-PR70+0000.
- Obras de ampliación de Box-Coulvert existente en el PR71+0550 lado izquierdo (Obra de la gobernación del Guaviare vía al Capricho) y construcción de caja de registro de acueducto corregimiento Las Damas PR13+0590 berma derecha.
- Seguimiento a las fisuras del pavimento rígido en la ruta 6507: PR21+0172 hasta el PR21+0203 y desde el PR26+0900 hasta el PR27+0140 en el carril izquierdo para este periodo se verifica un progreso leve.

Ver anexo 19: Registro fotográfico

Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507

Los contratos de mantenimiento rutinario tienen contrato adjudicado hasta el 31 de julio del 2026, con orden de inicio del 29 de mayo del 2024 para las Empresas de Mantenimiento Rutinario: EMANVIACOL LTDA., EMTRASERVIG S.A.S, CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA Y CONSTRUCCIONES del 1 de junio del 2024 la Empresa de Mantenimiento Rutinario MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

Las rutas se encuentran distribuidas en cinco tramos para el mantenimiento rutinario a cargo de las microempresas:

1. SECTOR 7506 CALAMAR – EL RETORNO: PR00+0000 - PR45+0000- **EMANVIACOL LTDA.**

2. SECTOR 7506 EL RETORNO - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE: PR45+0000 AL PR73+0600- **EMTRASERVING SAS**.

3. SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – PUERTO CONCORDIA: PR00+0000-PR17+0000- **EMTRASERVING SAS.**

4. SECTOR 6507 PUERTO CONCORDIA - PUERTO RICO PR17+0000-PR62+0000- **CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.**

5. SECTOR 6507 PUERTO RICO – CRUCE DE PUERTO RICO PR62+0000-PR102+0600 – **CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS.**

3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Se presenta la información general de cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo la Administración Vial Grupo AMV 4:

3.1 Información general de los contratos

3.1.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1705 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
NIT:	900.934.892-6
REPRESENTANTE LEGAL	NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
IDENTIFICACIÓN	97.612.185 de San José del Guaviare, Guaviare
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3160424493
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR00+0000 - PR45+0000
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.836.705.500,00 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.

FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-99400005834
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012287
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.1.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1698 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
IDENTIFICACIÓN	6.429.420 expedida en Riofrio
DIRECCIÓN	San José del Guaviare.
TELÉFONO	31851161223
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.840.323.100 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-99400005832

VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012282
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.1.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1711 DE 2024
CONTRATISTA:	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA
NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	NESTOR BETANCOURT BETANCOURT
IDENTIFICACIÓN	17.331.334 expedida en Villavicencio
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3112685546
OBJETO:	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7"
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.791.675.900 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000052838
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012286
VIGENCIA	10-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.1.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1740 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.
NIT:	900.936.712-8
REPRESENTANTE LEGAL	RUBEN AVILA
IDENTIFICACIÓN	9.620.232 expedida en Guayata
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3114954306
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR102+0600
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.632.025.500 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	01 DE JUNIO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000052844
VIGENCIA	15-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012286
VIGENCIA	15-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.2 Descripción de actividades ejecutadas en el mes

Para la ruta RN7506 el mantenimiento rutinario, para el presente período: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, recolección de basuras limpieza de bermas afirmadas, limpieza de encoles en tierra, retiro de árboles caídos PR41+0150 mayo 12-2025, bacheo en carretera pavimentada, atención de accidentes (1.PR71+0600 el 11-05-2025, 2.PR61+0600 el día 19-05-2025. Con la ejecución de estas actividades se evita la colmatación, taponamiento de las obras para drenaje y la pérdida de capacidad hidráulica, se brinda una mayor seguridad al usuario y ayuda a la prevención y ocurrencia de accidentes.

Para la ruta RN6507 se hace énfasis en la actividad de la rocería manual del corredor vial por ser la entrada al departamento del Guaviare. Para el presente período: Rocería y desmonte manual, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), poda corte y retiro de árboles PR42+0500 el día 19-20 mayo 2025), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cañales revestidos en con reto, limpieza de señales y mojones y limpieza de defensas metálicas, control de tránsito (puente palomas), limpieza de señales verticales y mojones, limpieza de defensas metálicas, limpieza de canales, limpieza manual a de encoles y descoles, retiro de árboles caídos, atención de accidentes: 1.PR32+0020 el día 03-05-2025, 2. PR48+0400 el día 05-05-2025, 3. PR94+0100 el día 09-05-2025; 4. PR20+0600 el día 10-05-2025; PR93+0050 el día 11-05-2025; PR34+0700 el día 15-05-2025; PR02+0078 el día 19+05-2025 y vigilancia atención de emergencias (para este período no se presentaron).

Las 4 empresas de mantenimiento rutinario de las 2 rutas realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes. Igualmente mantienen informado al Ing. residente de la administración vial y al director de la Territorial Meta, de la perdida de algún elemento del inventario vial, para este período se presentan novedades instalación de vallas referidas a 1 grupo ilegal armado el día 26 de mayo del 2025 en las 2 Rutas a cargo: 6507 en el PR26+0200 y 7506 en el PR69+0040.

Para el presente periodo, la EMR CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA, continúa controlando el tránsito vehicular y vigilancia los 7 días de la semana para garantizar la permanencia de la señalización temporal fuera del puente Palomas PR48+0166 con restricción del carril izquierdo (paso en carril derecho en los 2 sentidos en cumplimiento a recomendación técnica del Ing. especialista estructural David Arroyave del INVIAS planta central), debido al daño (Rotura del torón por corrosión) que se presenta el cable de la viga No.3 ubicado en carril izquierdo en el estribo de salida.

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COD	Actividad
1/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
2/05/2025	EMANVIACOL	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
2/05/2025	EMANVIACOL	434	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra

3/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
4/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
5/05/2025	EMANVIACOL	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
6/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
7/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
8/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
9/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
10/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
11/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
12/05/2025	EMANVIACOL	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
12/05/2025	EMANVIACOL	639	Poda, corte y/o retiro de árboles
13/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
14/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
15/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
16/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
17/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
18/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
19/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual

20/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
21/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
22/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
23/05/2025	EMANVIACOL	636	Rocería y desmonte manual
24/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
25/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia
26/05/2025	EMANVIACOL	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
27/05/2025	EMANVIACOL	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
28/05/2025	EMANVIACOL	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
29/05/2025	EMANVIACOL	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
29/05/2025	EMANVIACOL	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
30/05/2025	EMANVIACOL	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
31/05/2025	EMANVIACOL	694	Vigilancia

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COD	Actividad
1/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
1/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
2/05/2025	EMTRASERVIG	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)

2/05/2025	EMTRASERVIG	434	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
3/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
3/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
4/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
4/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
5/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
6/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
7/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
8/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
9/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
10/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
10/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
11/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
11/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
12/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
12/05/2025	EMTRASERVIG	229	Bacheo (carreteras pavimentadas):
13/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual

13/05/2025	EMTRASERVIG	229	Bacheo (carreteras pavimentadas):
14/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
15/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
16/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
17/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
17/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
18/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
18/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
19/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
20/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
21/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
22/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
23/05/2025	EMTRASERVIG	636	Rocería y desmonte manual
24/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
24/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
25/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
25/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
26/05/2025	EMTRASERVIG	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra

27/05/2025	EMTRASERVIG	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
28/05/2025	EMTRASERVIG	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
29/05/2025	EMTRASERVIG	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
30/05/2025	EMTRASERVIG	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
31/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia
31/05/2025	EMTRASERVIG	694	Vigilancia

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COD	Actividad
1/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
1/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
2/05/2025	CONSTRUCAMINOS	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
2/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
2/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
3/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
3/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
4/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia

4/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
5/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
5/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
6/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
6/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
7/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
7/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
8/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
8/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
9/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
9/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
10/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
10/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
11/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
11/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
12/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual

13/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
13/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
14/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
14/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
15/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
15/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
16/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Limpieza de canales revestidos
16/05/2025	CONSTRUCAMINOS	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
16/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
17/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
17/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
18/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
18/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
19/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
19/05/2025	CONSTRUCAMINOS	639	Poda, corte y/o retiro de árboles

19/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
20/05/2025	CONSTRUCAMINOS	636	Rocería y desmonte manual
20/05/2025	CONSTRUCAMINOS	639	Poda, corte y/o retiro de árboles
20/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
21/05/2025	CONSTRUCAMINOS	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
21/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
22/05/2025	CONSTRUCAMINOS	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
22/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
23/05/2025	CONSTRUCAMINOS	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
23/05/2025	CONSTRUCAMINOS	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
23/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
24/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
24/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
25/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
25/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
26/05/2025	CONSTRUCAMINOS	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)

26/05/2025	CONSTRUCAMINOS	425	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
26/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
27/05/2025	CONSTRUCAMINOS	497	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
27/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
28/05/2025	CONSTRUCAMINOS	678	Limpieza de señales y mojones
28/05/2025	CONSTRUCAMINOS	686	Limpieza de defensas metálicas
28/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
29/05/2025	CONSTRUCAMINOS	678	Limpieza de señales y mojones
29/05/2025	CONSTRUCAMINOS	686	Limpieza de defensas metálicas
29/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
30/05/2025	CONSTRUCAMINOS	678	Limpieza de señales y mojones
30/05/2025	CONSTRUCAMINOS		Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas
31/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia
31/05/2025	CONSTRUCAMINOS	694	Vigilancia cierre de carril izquierdo con señalizacion vertical temporal en el puente palomas

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COD	Actividad
1/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
2/05/2025	TRIUNFO	678	Limpieza de señales y mojones

2/05/2025	TRIUNFO	686	Limpieza de defensas metálicas
3/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
4/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
5/05/2025	TRIUNFO	678	Limpieza de señales y mojones
5/05/2025	TRIUNFO	686	Limpieza de defensas metálicas
6/05/2025	TRIUNFO	678	Limpieza de señales y mojones
6/05/2025	TRIUNFO	686	Limpieza de defensas metálicas
7/05/2025	TRIUNFO	678	Limpieza de señales y mojones
7/05/2025	TRIUNFO	686	Limpieza de defensas metálicas
8/05/2025	TRIUNFO	678	Limpieza de señales y mojones
9/05/2025	TRIUNFO	678	Limpieza de señales y mojones
9/05/2025	TRIUNFO		Despeje de derrumbe
10/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
11/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
12/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
13/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
14/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual

15/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
16/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
17/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
18/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
19/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
20/05/2025	TRIUNFO		No realizaron actividades por orden publico
21/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
22/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
23/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
24/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
25/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia
26/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
27/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
28/05/2025	TRIUNFO	636	Rocería y desmonte manual
29/05/2025	TRIUNFO	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
30/05/2025	TRIUNFO	380	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
31/05/2025	TRIUNFO	694	Vigilancia

3.3 Seguimiento a Ítems No previstos
No aplica, durante la ejecución del contrato 1965 -2024 hasta que no se tramite y se apruebe ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial
En el presente periodo, los contratos de mantenimiento rutinario para las cuatro (4) empresas de mantenimiento rutinario ejecutaron un avance de obra de 100.00% de los indicadores programados sin contratiempos significativos que impidieran su normal ejecución, donde el avance es proporcional al tiempo de ejecución de los contratos, La AMV-G4 elabora las actas de obra de las 4 EMR para este periodo, con para la vigencia 2025, de los 29 meses contratados se han ejecutados para las 4 EMR, 11 meses a partir de la orden de inicio, el día 29 de mayo para la EMR EMNVIACOL, EMTRASERVIG Y CONTRUCAMINOS Y el 1 de junio para la EMR TRIUNFO VIAL y terminan todos los 4 contratos el día 31 de Julio del 2026.

Ver anexo 1: Indicadores

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)

4.1 Informe semanal
La AMV-G4 para el presente periodo, realizó el seguimiento durante las semanas del mes de mayo del 2025, de las actividades de mantenimiento rutinario de cada una de las empresas, para lo cual se han adelantado los formatos de seguimiento semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 en donde se aprecia el desempeño de las actividades (programadas) que desarrollan en el avance general de los contratos, incluyendo su registro fotográfico, y se verificación a través de los recorridos viales de las Rutas asignadas: RN6507 y RN7506.

Ver anexo 2: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3- Informe Semanal.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra
Para este período se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjunto, se establece el control diario a cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4, para el presente periodo.

Ver anexo 3: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra
En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto, se relacionan todos los integrantes de cada una de las empresas que ejecutan los trabajos de mantenimiento rutinario, para este período.

La oficina de la AMV-G4, asiste a las necesidades que se presenten durante la ejecución de los contratos: Elaboración de actas, comprobantes de liquidación, planillas de pago, accidentes de trabajo, atención de accidentes y emergencias en las vías y/o otra eventualidad que se pueda presentar bien sea con un trabajador o con un usuario de la vía; revisión y verificación del cumplimiento de los pagos de aportes a la seguridad social y aportes parafiscales de los contratistas de obra en el mes (formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6). Adicionalmente las 4 EMR están pagando un Seguro de Vida colectivo, verificación de la funcionaría SISO con las EMRs del Uso y Estado de los EPP en las Rutas 6507 y 7506: Mantenimiento y almacenamiento de los EPP, Inspección a extintores de los vehículos y botiquín, mantenimiento preventivo de los vehículos,

verificación de herramientas y equipos y su estado, uso adecuado del uniforme y verificación del trabajador en el puesto de trabajo.

Ver anexo 4: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6 - Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra de las EMRs.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto, se relacionan todos los movimientos financieros de las actas mensuales de pago y saldos de los registros presupuestales de los contratos de obra, que se realizan durante la ejecución de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4.

Ver anexo 5: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero (Control)

4.5 Estado general del tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto, se anotó el registro diario del estado del tiempo en cada uno de los sectores en donde las empresas realizan los trabajos de mantenimiento rutinario para el presente periodo.

Ver anexo 6: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio.

No aplica. Los trabajos que realizan las empresas de mantenimiento no requieren de ensayos de laboratorio.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto se presentan el seguimiento a las garantías de cada contrato para el presente periodo.

Ver anexo 7: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un plan de calidad aprobado.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Los contratos actuales no presentan anticipos, el INVIAS ha cancelado las actas de las EMR: Desde el mes de mayo del 2024 hasta el mes de abril del 2025 a las 4 EMRs a cargo de la AMV-G4; Para los contratos de obra de las 3 EMRs: EMANVIACOL, EMTRASERVIG Y CONSTRUCAMINOS con orden de inicio el día 29 de mayo del 2024 y el día 1 de junio del 2024 para la EMR CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y.

Ver anexo 8: MINFRA-MN-IN-2-FR-1 Plan de inversión de anticipo. No aplica.

Ver anexo 9: MINFRA-MN-IN-2-FR-2 Informe de inversión y buen manejo de anticipo. No aplica.

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un programa de obra.

4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un programa de inversiones.

4.9.4 Actas de Comité de Obra

- Para el presente período, se realiza comité técnico el día 29 de mayo del 2025 en instalaciones de la dirección territorial Meta en la ciudad de Villavicencio.

4.9.5 Actas de Reunión

- Para este período:
  - No se realizaron reuniones en las instalaciones de la sede de la administración vial.

- Ver anexo 11: Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2-Acta de reunión (N-A).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Descripción general del contrato

A continuación, se presenta resumen de la información del contrato de consultoría de la AMV G4:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO:	1965 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO AMV CARFIN: INTEGRANTES 1. CARLOS FERNANDO ANGEL PEREA NIT: 19183135 50% 2. INGENIERIA ARGOS SAS NIT: 860046102-1- 25% 3. FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES SAS FERDINCO SAS NIT: 900871862-3- 25%
NIT.	901.839.313-0
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE -CRUCE A PUERTO RICO - RUTA 7506 CALAMAR-EL RETORNO-SAN JOSE DEL GUAVIARE.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 4.050.284.952,00 IVA INCLUIDO
FECHA DE INICIACIÓN:	05 DE JULIO DE 2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	29 MESES

FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE JULIO DE 2026
EJECUTADO ACUMULADO:	10.87 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA No. 21-44-101443272 anexo 2
VIGENCIA	12-06-2024 AL 23-08-2029
N° PROCESO SECOP II:	CMA-DEO-SGI-137-2023

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 en el presente periodo.

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías.

- Para este periodo se realizaron recorridos viales en las rutas a cargo de AMV-G4 ruta 6507 San José del Guaviare al cruce a Puerto Rico PR00+0000-PR102+0600 y ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare del PR00+000-PR73+0600, para realizar seguimiento a sitios críticos que se reportan diariamente vía WhatsApp, cada 8 días el miércoles de cada semana y atención de emergencias.
- Se cuenta con un directorio actualizado de emergencias para los departamentos del Guaviare y del Meta actualizado el día 14 de febrero del 2025 con los nombres, direcciones, teléfonos, celulares y fax, de personas naturales o jurídicas que puedan prestar asistencia a la atención de las emergencias de las vías en cada municipio, la actualización de inventario de maquinaria disponible para obras en ejecución dentro de las vías asignadas, para la Ruta 7506 contrato de obra No.976 del 2021, el Ing. Director de obra indica que suministran la información cuando se tenga toda la disponibilidad de la maquinaria en obra, en el contrato No.976 del 2021, a corte del 31 de mayo del 2025 no envían inventario de maquinaria disponible en obra solicitada por la AMV-G4.
- Durante este periodo se presentan emergencias:
  Ruta 7506 Calamar – San José del Guaviare:
  - Cierre de la vía PR21+0700 el día 08-05-2025 atiende el consorcio D.S.C de obra ccto 976/2021.
  - Crecida del río Platanales PR626+0479 el día 23-05-2025.
  - Crecida del río Caño grande PR46+0120 el día 24-05-2025.
  - Emergencia de orden público PR69+0040 el día 26-05-2025.

  Ruta 6507: San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico:
  - Emergencia de orden público los días 19 y 20 de mayo del 2025 afectación PR84+0171 - PR102+0600 sector de vía Puerto Lleras.
  - Emergencia de orden público el día 26 mayo del 2025 PR26+0200.

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos

- Se realiza supervisión y seguimiento a los sitios críticos reportados:

  1. RN6507: PR48+0160 Puente Palomas, Bajo Resolución número 01732 del 26 de mayo de 2023, se autoriza el cierre parcial del Puente Palomas en el PR48+0160, debido a que el cable del postensado

de la Viga 3 no está trabajando, presenta rotura por corrosión. La E.M.R CONSTRUCAMINOS desde el lunes 29 de Julio del 2024 realiza vigilancia y control de tránsito, los 7 días de la semana del cierre del carril izquierdo en el puente Palomas PR48+0160 con señalización vertical temporal, en cumplimiento a recomendación técnica del Ing. especialista estructural David Arroyave y de instalar reductores de velocidad acompañados con señalización vertical recomendación del Ing. especialista en Puentes Henry Mantilla. Se suscribió contrato 3987 de 2024 UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024. Dentro del alcance de este contrato se encuentra el mantenimiento del Puente Las Palomas, ubicado en la ruta 6507 San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico. A la fecha, el contratista se encuentra ejecutando la etapa de diagnóstico. Una vez finalizado este proceso, se realizará la socialización a la Dirección Territorial Meta de las intervenciones. Se reporta el sitio critico en la plataforma SURVEY 123 el día 26-05-2025.

2. RN6507: Del PR59+0477 – PR59+0529, Puente Pororio, se observan hormigoneos en aleta integrada margen derecha- estribo norte. Se presenta erosión a causa del agua con exposición de agregado en pila # 2. El apoyo entre la viga transversal y la viga longitudinal # 3 en el estribo sur, se encuentra fracturada. Se observa fisura transversal en la parte baja del estribo sur, presenta un diferencial vertical de hasta 0.02m de la losa de entrada a la junta No.1, se evidencia erosión del talud en la cimentación profunda del estribo de entrada, por el agua del río, la AMV-G4 actualiza presupuesto para puente Pororio en este período y se reporta como sitio crítico el día 13 de diciembre del 2024, para este período la estructura del puente se mantiene estable. Se reporta el sitio critico en la plataforma SURVEY 123 el día 26-05-2025.

3. RN6507: Del PR00+0000 – PR17+0000, EMR EMTRASERVIG S.A.S.

4. RN7506: Alto riego de accidentalidad “Curva puente Caño Trueno” PR50+0253 – PR49+0850, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector de la vía, en el presente período no se presentaron accidentes.

5. RN7506: Se realiza despeje y retiro de árboles sobre la calzada de la vía, por la EMR EMANVIACOL en el PR41+0150 mayo 12-2025.

6. RN7506: Box-Coulvert averiado del PR68+0970 y estructura del pavimento flexible (Entibado en madera rolliza).

Los puntos críticos son reportados diariamente por WhatsApp, cada 8 días y mensualmente mediante reporte de sitios críticos a diario a partir del día 28 de septiembre del 2024.

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.

- Durante este periodo no se realizaron actividades de ornato en la Rutas 6507 y 7506.
- Para este periodo se realiza actividades de recolección de escombros y basuras, la EMR en la ruta 7506 EMANVIACOL.

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría.

Actividades realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4 para el presente periodo:

- **Para la ruta RN7506:** Las EMRs cumplen con las actividades realizadas de mantenimiento rutinario para el presente período: limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos o en tierra, recolección de escombros, limpieza de bermas afirmadas, rocería y desmonte manual, poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de cunetas revestidas y en tierra, bacheo en carreteras pavimentadas.

- **Para la ruta RN6507:** Se hace énfasis en la actividad de rocería manual, limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos o en tierra, limpieza de cunetas revestidas y en tierra, limpieza de canales revestidos, recolección de basuras, limpieza de bermas afirmadas, poda, corte y/o retiro de árboles, limpieza de defensas metálicas y limpieza de señales y mojones del corredor vial.

- Las EMRs cumplen con las actividades de mantenimiento rutinario para el presente período.

- Las EMRs cumplen con las actividades de vigilancia, monitoreo, atención de emergencias y accidentes sobre las rutas asignadas.

- Las EMRs acatan las sugerencias de la AMV-G4 en las cuales deben hacer presencia permanente en las vías; las EMR informan continuamente a la AMV de los avances diarios y del estado de la vía en los tramos a cargo.

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS.

- Para este periodo, no se realizan capacitaciones para APUs.

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS.

  - Mediante los recorridos viales a las rutas 6507 y 7506 se verifican el estado de las obras realizadas mediante contratos (Señalización vial ruta 6507) y contrato de obra No.976 del 2021 en la Ruta 7506 pavimentación de vía desde Calamar PR00+0000 hasta el Retorno PR45+0325 en ejecución. Desde el día 23 de enero del 2025 la app SIGPAV presenta fallos en la sincronización una vez realizado la toma de datos de campo.
  - Atención a la solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía en los K69+000, K64+300 y K65+300, de consorcio de obra consorcio Guaviare 7506.
  - Construcción de puente sobre el río Ariari en Puerto concordia PR22+0070 lado izquierdo, por la gobernación del Meta se ha solicitado documentación correspondiente.

- Se ha remitido la información solicitada de 12 puentes de 12 puentes solicitados para la ruta 7506 para el periodo de mayo del 2025 para puente Pororio PR59+0477-PR59+0529 que falta en la Ruta 6507, no fue posible tomar dimensiones por la época invernal y crecida del río (Mayo-26-2025).

5.2.7 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.

- Capacitación mensual realizada por la funcionaria SISO de laAMV-G4 a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario de la AMV-G4, "Prevención y combate contra incendios", realizada el día 23 de mayo del 2025, en instalaciones de la AMV-G4.

- Ver anexo 12: Registro de Inducción y Capacitación de las EMR.

Ver anexo 20: Registro fotográfico

5.2.8 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país.

- Asistencia al comité técnico correspondiente al mes de mayo del 2025 en instalaciones de la D.T Meta el día 29 de mayo del 2025.

5.2.9 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo.

Seguimiento a las obras que se desarrollan por parte de contratos del INVIAS y se presenta registro fotográfico de avance de las obras para el presente periodo, el cual se anexa en el presente documento en el anexo 19:

- Obras en ejecución del contrato No.976 del 2021, con objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA, VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", en ejecución Ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare.
- Contrato de obra No. 2936 del 2024 "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSE DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO – YE DE GRANADA, RUTA 6507 Y 6508 DEPARTAMENTO DEL META –GUAVIARE.", aún no inician obras de parcheo en la ruta 6507 a corte del 31 de mayo del 2025.
- Se suscribió contrato No. 3987 de 2024 UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024 a corte del día 31 de mayo del 2025 aún no inician actividades de obra.

5.2.10 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización.

- Periódicamente se realizan recorridos de las vías a cargo, también para evaluar sitios con necesidades de instalación de señalización vertical y/o horizontal, por medio de INSUMOS se programará la instalación de señales verticales en las 2 rutas, así mismo reductores de velocidad a la entrada de la

finca SENA PR11+0149, Cerramiento de bandas sonoras en el PR02+0000, Pintura de las líneas de borde del PR00+0000-PR05+0000 en la Ruta 6507.

- Se cuenta con un inventario de necesidades de señalización horizontal y vertical para las vías y puentes de las rutas 6507 y 7506, el informe de inventario vial a través de la app para vías en concreto rígido Ruta 6507 y vía en afirmado Ruta 7506, se radica el día 15 de noviembre del 2024 y para pavimento flexible mediante la aplicación SIGPAV que deja de funcionar el día 23 de enero del 2025, se radicará informe trimestral con informe bajo criterio técnico a 30 de junio del 2025, se informe que mediante la aplicación SIGPAV se tiene levantado para las dos rutas 6507 del PR00+0000-PR34+0000 y 7506 del PR00+0000-PR09+0000.

5.2.11 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.

Para este período, la AMV – G4 atendió 9 accidentes sucedidos en las 2 rutas a cargo:

Ruta RN6506 San José del Guaviare- Cruce a Puerto Rico:

- PR32+0020 el día 03-05-2025.
- PR48+0400 el día 05-05-2025.
- PR94+0100 el día 09-05-2025.
- PR20+0600 el día 10-05-2025.
- PR93+0050 el día 11-05-2025.
- PR34+0700 el día 15-05-2025.
- PR02+0078 el día 19-05-2025.

Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare:

- PR71+0600 el 11-05-2025.
- PR61+0600 el día 19-05-2025.

La AMV-G4, envía y radica por correo electrónico el informe mensual de accidentalidad del mes de abril del 2025 (radicado el día 17 de abril del 2025), ante la Subdirección de gestión integral de carreteras nacionales y ante la dirección territorial Meta.

5.2.12 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.

- ESTRUCTURACIÓN PRELIMINAR DE PROCESO - C-2401-0600-110 CORREDOR GRANADA - SAN JOSE DEL GUAVIARE A ABRIL 10 DEL 2025, informe y presupuesto de daños en el pavimento flexible de la ruta 6507 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico, radicado con correcciones el día 10 de abril del 2025 ante la D.T Meta y planta central Bogotá D.C. Aún no inician obras.
- Radicado informe y presupuesto para parcheo con mezcla asfáltica del PR69+0000-PR73+0600 R.7506 en el mes anterior (Abril del 2025).
- Para pavimentos flexibles en las dos rutas 6507 se tiene del PR00+0000 - PR34+0000 y 7506 se ha tomado del PR00+000-PR09+0000 mediante la App SIGPAV del Invias desde el día 23 de enero del 2025, no sincronizó después de la toma de datos de campo y se ha estado enviando la novedad al correo de SIGPAV y ante la dirección territorial Meta.

- Para este periodo se actualizan 5 presupuestos para ejecutarse por medio de INSUMOS:
  - LINEAS DE DEMARCACIÓN RUTA 6507 DEL PR00+0000-PR05+0000.
  - CERRAMMIENTO Y REPARACION DE BANDAS ALERTADORAS RUTA 6507 PR02+0000.
  - CONSTRUCCION REDUCTOR PABOLICO EN CONCRETO ENTRADA SENA RUTA 6507 PR11+0149.
  - REPOSICION DE TABLEROS DE SEÑALES VERTICALES VANDALIZADAS R.7506:PR00+000-PR73+0600.
  - REPOSICION DE SEÑALES VERTICALES SOLICITADAS POR LA POLICIA NACIONAL R.6507 Y 7506 (Por ubicar los PR en las 2 Rutas).

5.2.13 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes.

- Se continúa con la verificación de invasiones que se han detectado en las vías a cargo de AMV-G4, se toma registro fotográfico y se realiza solicitud a las alcaldías municipales, para su respectivo retiro, para el presente periodo se realizan requerimientos por invasión en franja de vía:
  - En la Ruta 6507: No se presentan.
  - En la Ruta 7506: No se presentan.

Con corte a este periodo, se cuenta con el siguiente consolidado de invasiones en las rutas a cargo:

INVENTARIO INVASIONES / RUTA 6507 / VÍA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO	
PR	**DESCRIPCION**
0+000 al 00+800	Infraestructura de alumbrado publico
0+0685	Acceso vehicular
0+0800	Construcción de obras con fines comerciales (CDA)
0+0928	Acceso vehicular
0+1020	Acceso vehicular
1+0590	Acceso vehicular
1+0620	Acceso vehicular
01+0420	Obra en construcción vivienda rural
03+0090	Obra en construcción vivienda rural
03+0200	Obra en construcción vivienda rural
03+0220	Acceso vehicular
03+0300	Retiro de parte de defensa metálica margen derecho.
03+0600	Obras en construcción vivienda rural
06+0800	Obra en construcción establecimiento comercial
07+0600	Obra en construcción establecimiento comercial
08+0900 al 09+0700	Acceso vehicular loteo
08+0300	Hotel
08+0600	Construcción cerramiento casa campestre
11+0500	Construcción cerramiento casa campestre
13+0487	Obra en construcción establecimiento comercial

14+0700	Vivienda rural
15+0500	Construcción establecimiento comercial rural
15+0800	Vivienda rural lado izquierdo.
22+0130	Vivienda urbana lado izquierdo.
27+0200	Vivienda rural
23+0270	Vivienda urbana lado derecho.
27+0240	Vivienda rural y establecimiento comercial
30+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
34+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
38+0200	Vivienda rural
38+0300	Vivienda rural
38+0880	Vivienda rural
39+0050	Obra en construcción
39+0500	Vivienda rural
40+0800	Vivienda rural
44+0890	Vivienda rural y establecimiento comercial
52+0150	Vivienda urbana en construcción lado derecho
52+0450	Obra en construcción
52+0640	Obra en construcción
60+0800	Acceso vehicular
84+0900	Estructura decorativa de establecimiento comercial
100+0450	Obra en construcción
102+0580	Establecimiento comercial
102+0600	Valla alcaldía municipio de Puerto Rico
01+000-01+0280	Accesos para urbanización. Y requerimiento por retiro de defensa metálica.
01+0000	Accesos derechos para urbanización.
INVENTARIO INVASIONES / RUTA 7506 / VÍA CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	
PR	**DESCRIPCION**
00+0700	Cerramiento
02+0400	Corral de ganadería
02+0600	Corral de ganadería y vivienda rural
04+0900	Acceso vehicular
05+0600	Vivienda rural
06+0250	Vivienda rural y establecimiento comercial
07+0100	Corral de ganadería
07+0350	Acceso vehicular
08+0700	Corral de ganadería
09+0100	Corral de ganadería
09+0500	Acceso vehicular
09+0700	Vivienda rural

09+0700	Vivienda rural
09+0770	Vivienda rural
09+0850	Vivienda rural
10+0500	Corral de ganadería
11+0200	Corral de ganadería
11+0500	Vivienda rural
12+0940	Corral de ganadería y vivienda rural
12+0950	Acceso vehicular
13+0700	Corral de ganadería
14+0700	Acceso vehicular
15+0000	Obra en construcción
15+0200	Acceso vehicular
15+0550	Acceso vehicular
15+0750	Vivienda rural
15+0800	Obra en construcción de vivienda rural
16+0700	Corral de ganadería
18+0600	Acceso vehicular
18+0900	Corral de ganadería
18+0950	Vivienda rural
22+0500	Obra en construcción
23+0150	Obra en construcción de vivienda rural
23+0300	Vivienda rural
23+0650	Vivienda rural
24+0150	Corral de ganadería
24+0200	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
24+0600	Vivienda rural
24+0940	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
26+0150	Vivienda rural
27+0350	Vivienda urbana en Inspección la Libertad
27+0900	Construcción de viviendas en lona saliendo de la Inspección Libertad
29+0740	Construcción de terraplén perimetral a un lago
29+0800	Corral de ganadería
30+0200	Vivienda rural
30+0250	Vivienda rural
31+0450	Corral de ganadería
32+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
32+0450	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
32+0700	Quiosco
32+0700	Obra en construcción
35+0920	Corral de ganadería

35+0960	Corral de ganadería
38+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
38+0900	Corral de ganadería
38+0950	Obra en construcción
40+0800	Corral de ganadería
42+0500	Corral de ganadería
43+0800	Corral de ganadería
44+0850	Obra en construcción - Establecimiento comercial
44+0870	Vivienda rural lado derecho.
46+585	Obra en construcción - Establecimiento comercial de ornamentación
47+0250	Obra en construcción - Vivienda rural
48+0750	Vivienda rural
50+0300	Corral de ganadería
51+0600	Vivienda rural
52+0150	Vivienda urbana en Pororio
54+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural
56+0400	Vivienda rural
57+0300	Corral de ganadería
57+0652	Construcción de 1 urbanización sobre el lado derecho de la vía.
58+0950	Corral de ganadería
61+0800	Vivienda rural y establecimiento comercial
62+0811	Construcción de vivienda rural
62+0700	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
64+0000	Vivienda rural
64+0045	Vivienda rural
64+0300	Solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía.
64+0500	Establecimiento comercial
64+0500	Obra en construcción - Vivienda rural
65+0300	Solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía.
66+0500	Obra en construcción -
68+0150	Obra en construcción -Establecimiento comercial
68+0720	Obra en construcción -Establecimiento comercial
69+0000	Solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía.
70+0500	Acceso vehicular
71+190 al 71+500	Construcción de vías internas parcelación Altos de la virgen dentro de la franja de vía
71+0560	Cerramiento ejército nacional

5.2.14 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem y no se cuenta con sistema de control de pesaje (Báscula) en ninguna de las 2 rutas a cargo.

5.2.15 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS.

- Se realizó mediante la metodología SIGPAV para inventario vial para pavimento flexible Ruta 6507 PR00+0000-PR34+0000 y para la Ruta 7506 PR00+0000-PR09+0000, la app presenta fallos desde el día 23 de enero del 2025 hasta la fecha de corte de 31 de mayo del 2025.

5.2.16 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo.

- En este periodo no fue solicitadas actividades de este ítem.

5.2.17 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS.

- Se radicará el día 30 de junio del 2025, los informes bajo criterio técnico para las rutas 6507 y 7506, y mediante la aplicación SIGPAV se tiene levantado en las vías de las rutas 6507: PR00+0000-PR34+0000 y 7506: PR00+0000-PR09+0000.

5.2.18 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría de la vigencia 2022.

- Para este período, no se delegó interventorías para las Rutas 6507 y 7506.

5.2.19 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS

- Se ha solicitado a la D.T Meta, ejecutar el ítem: Provisión para levantamiento de información por medio de uso de nube de puntos para las 2 rutas 6507 y 7506 (Ayuda en la actualización de Hermes).
- El sistema de información geográfico HERMES esta activo el cual se actualiza con la app SURVEY123 la cual se conforma con otras aplicaciones.
- Para este período no se ha trabajado en la toma de información de campo para los inventarios viales para pavimentos flexibles mediante la metodología SIGPAV para las Rutas asignadas 6507 y 7506 por presentar fallos la aplicación.
- La plataforma HERMES está enlazada directamente a la plataforma SURVEY123 donde se registran los datos de los sitios críticos, emergencias y sukubun.

5.2.20 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta.

- No se presentaron en este período.

5.2.21 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES.

- Hermes se actualiza con aplicaciones: SUKUBUN y SITIOS CRITICOS.

5.2.22 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS

Para este periodo no se registra atropellamiento y avistamientos de fauna durante los recorridos viales semanales a las rutas.

Atropellamientos Ruta 6507 San José del Guaviare – Cruce de Puerto Rico:

- No se presentaron.

Atropellamientos 7506 Calamar – San José del Guaviare:

- No se presentaron.

5.2.23 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS.

- La AMV-G4 realiza seguimientos a daños en pavimentos flexibles, rígidos y puntos críticos en las vías de la Ruta 6507 y Ruta 7506.
- Envío de informes de sitios críticos diarios, semanal y mensual.
- Actualización de presupuestos en la Ruta 6507 y 7506 para ejecutarse por insumos.

5.3 Informes especialistas y profesionales

No aplica para el presente periodo.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

No aplica para el presente periodo.

5.5 Informe matriz de riesgos.

Ver anexo 13: Matriz de Riesgos Consorcio AMV Carfin para este período.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

No aplica para el presente mes.

5.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

No aplica, no fue solicitado para el presente período.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Para el presente período, se diligencia en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se relacionan la disposición diaria de los vehículos adscritos a la administración vial, así como también los implementos de la oficina.

Ver anexo 14 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

Se diligencia para este período el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7adjunto se encuentra relacionado el personal que labora para la AMV G4, presentando un ingeniero residente, dos ingenieros auxiliares 1 y 2, dos conductores, una SISO y una auxiliar administrativa, donde la jornada laboral es de lunes a viernes de 8:00 am – 5:00pm y los días sábados de 8:00am-12:00pm, con plena disponibilidad de la AMV-G4, para

atender eventos que se llegara a presentar: En atención de emergencias y de accidentalidad de lunes a domingo.

El formato adjunto contiene toda la información del pago de aportes a parafiscales y aportes durante este periodo.

Ver anexo 15 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría.

Todos los movimientos financieros desde el 5 de julio hasta el 31 de mayo del 2025, valores de las actas, valores mensuales, valor del IVA y demás movimientos, se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, no hubo anticipo.

Ver anexo 16 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

La información sobre el seguimiento a las garantías contractuales del contrato de administración vial No.1965 del 2024, se encuentran consignadas en:

Ver anexo 17 Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Seguimiento a las garantías (Interventoría).

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

No aplica, el contrato de interventoría no cuenta con plan de calidad aprobado.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual.

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

No aplica. Para este contrato de Administración Vial.

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

No aplica.

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

No aplica.

6.6.4 Información Gestión Socio Ambiental.

El contrato de administración vial, al ser uno de consultoría, no establece la necesidad de incluir un elemento socio ambiental; como tampoco tienen este componente los contratos de obra de mantenimiento rutinario.

Por la naturaleza y objeto de los contratos de Mantenimiento Rutinario al tratarse de contratos de mínimas implicaciones ambientales, ya que las labores son realizadas en forma manual y no se utiliza maquinaria que afecte al ecosistema, no se requiere implementar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Se enviará la certificación correspondiente a la Subdirección del Medio Ambiente.

Cabe resaltar, que, a pesar de lo estipulado previamente, las gestiones realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario incluyen, limpieza de bordillos y cunetas, rocería, poda de árboles, limpieza de calzada y jornadas de recolección de basuras; no solo para darle un buen aspecto a la vía, sino también, para los usuarios, una buena transitabilidad, comodidad, higiene e incide en bajar el riesgo de accidentalidad.

6.6.5 Obras en ejecución en las vías

RUTA RN 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico:

Contrato para reparación de baches y hundimientos en la Ruta 6507 del PR34+0050 al PR95+0990.

CONTRATO DE OBRA RUTA 6507	
CONTRATO:	2936 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL NUEVO HORIZONTE
NIT.	800.118.159-2
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSE DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO – YE DE GRANADA, RUTA 6507 Y 6508 DEPARTAMENTO DEL META –GUAVIARE.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 2.267.251.223
VALOR ADICIONAL	$ 117.748.777 DEL 21 de noviembre de 2024
VALOR ACTUALIZADO:	$ 2.385.000.000
FECHA DE INICIACIÓN:	9 DE OCTUBRE DEL 2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	4 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	09 ENERO DE 2025
SUSPENSIÓN 1	26 DE DICIEMBRE DEL 2024 HASTA 13 DE NERO DEL 2025
SUSPENSIÓN 2	16 DE ENERO DEL 2025 HASTA 01 DE MARZO DEL 2025
PRORROGA 2	HASTA EL 08 DE FEBRERO DEL 2025

FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA-MODIFICACION No.1	PRORROGA 1 HASTA EL 31 DICIEMBRE DEL 2024

Este contrato atiende las necesidades de parcheo con mezcla asfáltica de bacheo y hundimientos para las rutas 6508 y 6507, mediante este contrato no se atendió la ruta 6507, se está en trámite un valor de $2.065.000.000 para la atención para las rutas 6507 y 6508.

El siguiente contrato de obra incluye el mantenimiento para puente Palomas PR48+0166-PR48+0192, aún no inician actividades de obra a corte del 31 de mayo del 2025:

CONTRATO DE OBRA MANTENIMIENTO DE PUENTES MONTO AGOTABLE	
CONTRATO:	3987 DE 2024
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL
NIT.	901.871.845-1
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO INCLUYE PUENTE PALOMAS PR48+0166-PR48+0192.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 19.149.720.000,00
VALOR ADICIONAL	$ 00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 19.149.720.000,00
FECHA DE INICIACIÓN:	06/11/2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	31/12/2024 O HASTA QUE SE AGOTE EL PRESUPUESTO, LO QUE PRIMERO OCURRA.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	MONTO AGOTABLE.
SUSPENSIÓN	
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2024 O HASTA QUE SE AGOTE EL PRESUPUESTO, LO QUE PRIMERO OCURRA.

RUTA RN 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE:

6.6.5.1 Contrato No. 976 de 2021:

CONTRATO DE OBRA RUTA 7506	
CONTRATO:	976 DE 2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC
NIT.	901.476.773-6
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 7506 SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 179.689.019.569
VALOR ADICIONAL	$ 18.311.743.031,00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 198.000.762.600,00
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE JUNIO DE 2021
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	114 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	01 JULIO DE 2030
SUSPENSIÓN	REINICIA EL DIA 13 DE MARZO DEL 2025
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 AGOSTO DEL 2030

Para presente periodo: Del 1 al 31 de mayo del 2025:

- Detenidas las obras de construcción de bordillo y anden entre PR00+0940-PR01+0120 lado izquierdo, sector policía nacional – salida del centro poblado de Calamar.
- Vía en afirmado en regular estado Ruta 7506: PR02+0600-PR32+0800.
- Extendido y compactado de capas granulares estructura del pavimento flexible PR32+0800-PR33+0300.
- Construidos drenajes de los 2 márgenes de la vía PR32+0800-PR33+0800.
- Broche No.1 en afirmado, construido paso de fauna sobre la vía: PR34+0048 al PR34+0106.
- En construcción de alcantarilla en el carril izquierdo PR32+0840.

- Detenida la construcción filtro tipo francés margen izquierdo de la calzada: PR35+0000-PR35+0158.
- Broche No.02 en afirmado en regular estado en base granular del PR35+0993 al PR36+0212 (Puente Caño Choapo).
- Detenida la construcción del filtro tipo francés sobre el margen derecho PR36+0813-PR37+0100.
- Broche No.03 en afirmado en regular estado, PR37+0249 al PR37+0566. (Puente Palo Grueso).
- En construcción de caissons para el estribo de entrada lado izquierdo en el puente Palo Grueso PR37+0437-PR37+0447.
- Reparación de la carpeta asfáltica carril izquierdo PR36+0295-PR37+0035.
- Broche No.4 Puente Caño Canoa, Instalada la capa de base de la estructura del pavimento flexible: PR42+0986 al PR43+0201.
- En construcción PUENTE CAÑO CANOA en el carril derecho y los caisson, PR43+0120, habilitado carril izquierdo; construido muro de contención del margen derecho del PR42+0950-PR43+0060.
- Falta completar la construcción del andén izquierdo del PR45+0000-PR45+0325 (EL RETORNO).
- Tramo en afirmado del PR46+0195 al PR46+0563 en regular estado.
- Tableros vandalizados desde el año 2024 (No.18) Ruta 7506 desde el PR44+0438-PR68+0143.
- Box-Coulvert averiado PR68+0970 Ruta 7506.
- Puente sobre rio amarillo en calamar: PR00+0915 dentro del centro poblado-calamar.

Ver anexo 19 Registro fotográfico.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizan recorridos semanales a las vías de las Rutas 6507 y 7506, para supervisar e inspeccionar su estado, inventario de las vías, controlar el cumplimiento de los indicadores de las EMR, identificar posibles sitios críticos y seguimiento de los ya identificados.
- En este periodo, los contratos de mantenimiento rutinario cumplen las actividades programadas e indicadores.
- Para este periodo, se presentan informes semanales de actividades ejecutadas por las EMR con registro fotográfico, reportados con el informe mensual: EMANVIACOL LTDA, EMTRASERVIG SAS, CONSTRUCAMINOS LTDA y CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO LA Y SAS de la semana No.56 a la semana No.60, de las actividades realizadas.
- Para este periodo, se elaboran las actas de costos de para las 4 empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4, radicadas el día 3 de mayo del 2025, y elaboración del acta No.11 de costos de la AMV-G4 consorcio amv carfin radicada el día 3 de mayo del 2025.
- Elaboración y actualización de Informes diarios, semanales y mensual de sitios críticos y emergencias.
- Reportes de accidentes sucedidos a diario en las Rutas 6507 y 7506 en el mes de mayo del 2025 e informe mensual de accidentalidad del mes de abril del 2025.
- Para este período no se presentan emergencias en la ruta 6507 y 7506.
- Verificación en vía de los elementos de protección personal de la EMR en las 2 rutas a cargo 6507 el día 20 de mayo del 2025 EMRs EMTRASERVIG y CONSTRUCAMINOS, el día 22 de mayo del 2025 la EMR

TRIUNFO VIAL y ruta 7506 el día 21 de mayo del 2025 EMR EMANVIACOL por parte de la SISO de la AMV-G4.

- Atención a los memorandos emitidos por la dirección territorial meta para este periodo.
- Realización de capacitación mensual a los integrantes de las 4 EMR de la AMV-G4.
- Se mantiene comunicación entre la AMV-G4 y las 4 E.M.R, con el fin de conocer los distintos acontecimientos que se puedan presentar sobre las vías, y de esta manera mantener informado a la Territorial Meta (Emergencias, accidentes) con registro fotográfico e informes respectivos.
- Durante el presente período la AMV-G4 ha realizado acompañamiento a las E.M.R con el fin de agilizar la atención de cualquier eventualidad en la vía, que pueda alterar el paso normal de los usuarios.

RUTA 7506, CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

- El contrato No. 976/2021 se encuentra en ejecución con vigencia hasta el año 2030, y para este periodo las actividades, se describen en el numeral 10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS del presente informe y en el numeral 19 Registro fotográfico.
- Se considera sitio crítico la curva caño trueno PR50+0000, debido a la presencia de varios accidentes históricamente en este período son se presentan accidentes.
- El Box Coulvert en el PR68+0970 se considera como sitio critico debido a las averías ocasionadas por la detonación de artefactos explosivos el día 27 de febrero del 2025.
- En actualización de inventario vial para pavimento flexible mediante la metodología SIGPAV para las Rutas 6507 y 7506 la aplicación ha venido presentando fallas y no se ha completado el inventario vial.
- El pavimento flexible se encuentra en mal estado y afecta la transitabilidad normal: Del PR69+0590 - PR73+0600, mediante contrato de obra No.976 del 2021 en este periodo no se realiza parcheo.

RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO.

- Se considera sitio crítico Puente Palomas PR48+0160 Ruta 6507, la AMV-G4 realiza seguimiento al estado de la estructura del puente, por medio del proceso No. LP-DEO-SGI-035-2024, se suscribió contrato 3987 de 2024 UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024. Dentro del alcance de este contrato se encuentra el mantenimiento del Puente Las Palomas, ubicado en la ruta 6507 San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico. A la fecha no se inicia obra.
- Se considera como sitio crítico: Puente Pororio del PR59+0477 – PR59+0529, Puente Palomas PR48+0166 en la Ruta 6507 y en la Ruta 7506 curva “Caño Trueno” PR50+0114
- Se considera sitio crítico el Box-Coulvert averiado en el PR68+0970.
- No se ha actualizado el inventario vial para pavimento flexible mediante la metodología SIGPAV: Para la Ruta 6507 se tiene levantado del PR16+0924 al PR21+0032 y del PR29+0878 al PR34+0000, la app presenta fallos en la sincronización después de la toma de datos de campo.
- La AMV-G4 realiza seguimiento a fisuras longitudinales en las losas de concreto rígido carril izquierdo, desde el PR21+0172 hasta el PR21+0203, para este período en progreso lento.
- La AMV-G4 realiza seguimiento fisuras longitudinales en las losas de concreto rígido carril izquierdo, desde el PR26+0900 hasta el PR27+0140 sector El Viso, para este período en progreso lento.

- En la Ruta 6507, la vía en general se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad para los usuarios. Sin embargo, hay presencia de baches y hundimientos del PR34+0550-PR93+0670.

Para este periodo, la AMV-G4 atiende las solicitudes de la D.T Meta.

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Víctor Venancio Guerrero Moreno *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ* *Vilma Juliana Angarita Becerra* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P. No. 54202-333643 NTS* *María Alejandra Olaya Castro* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P. No. 091037-0663355 CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-262943-CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-250038 CND*
Fecha: junio 3-2025	*Fecha: junio 3-2025*	*Fecha: junio 3-2025*

ANEXOS

ANEXO 1

INDICADORES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA
PERIODO: MAYO DEL 2025

Objeto:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 6-9, 13-16, 19-23

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
00+0000	45+0000	X	X	45		12	3,5 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 29-30

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
41+0000	45+0000		X	7506	4.000	12	2000ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 5, 12, 26-29

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
22+0000	45+0000		X	7506	23	12	3,8 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y/O DESCOLES
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
30+0500	32+0600	9		400	12	9 UND/DIA 400 ML/DIA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			

OTRAS ACTIVIDADES
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
41+0150	RETIRO DE ARBOL CAIDO	12	UND	1	12	1 UND/DIA	

OBSERVACIONES

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SANCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Vo.Bo.
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
PERIODO: MAYO DEL 2025

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 5-9, 12-16, 19-23

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
45+0000	73+0600	X	X	28,6		12	2,86 KM/DIA	RUTA 7506
00+0000	17+0000	X	X	17		12	3,4 KM/DIA	RUTA 6507

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
SECTORES 7506 CALAMAR - S/ M/CTE
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 26-30

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
00+0000	17+0000	X		6507	17.000	12	3.400 ML/DIA	

ACTIVIDAD RECOLECCION DE BASURAS. LIMPIEZA DE BERMAS
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
08+0700	10+0000	4		120	12	4 UND/DIA 120 ML/DIA	RUTA 6507

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD RETIRO DE ARBOLES CAIDOS
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			

ACTIVIDAD REINSTALACION SEÑALES VERTICALES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			

OTRAS ACTIVIDADES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:
RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	ML	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR71+0700 al PR73+0600	BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA	12-13	1900		12	950 ML/DIA	

OBSERVACIONES

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Vo.Bo.
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

PERIODO: MAYO DEL 2025

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2, 5-9, 12-15, 19-20

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
17+0000	54+0300	X	X	37,3		12	3,1 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 23, 26

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
33+0000	45+0000	X		6507	12,0	12	6 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CANALES
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 16

PR		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL					
33+0100	38+0800	6507	5700	12	5700 ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2,21-23,26-27

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
52+0000	52+0000	1			12	1 UND/DIA	
17+0000	27+0000	25			12	25 UND/DIA	
33+0000	39+0000	15			12	15 UND/DIA	
40+0000	62+0000	71			12	35 UND/DIA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES Y PONTONES
VÍA:
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 28-30

ABSCISA		UBICACION	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			
34+0000	45+0000	6507	88	12	44 UND/DIA	
57+0000	62+0000	6507	72	12	72 UND/DIA	

OTRAS ACTIVIDADES
VIA SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD
RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR42+0500	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	19	UND	1	12	1 UND/DIA	
PR50+0000	PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	20	UND	1	12	1 UND/DIA	
PR34+0000 al PR41+0000	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	28-29	ML	300	12	150 ML/DIA	
PR57+0000 al PR62+0000	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	30	ML	300	12	300 ML/DIA	
PR48+0167	CONTROL DE TRANSITO PUENTE PALOMAS						

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Vo.Bo.
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,
PERIODO: MAYO DEL 2025

Objeto:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 5-9,12-16,19,21-23,26-28

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	UBICACIÓN	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
62+0000	102+0600	X	X	40,6	6507	12	2,4 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 29-30

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
62+0000	78+0000		X	6507	16	12	8 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2

ABSCISA		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			
66+0000	68+0000	6507	35	12	35 UND/DIA	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR66+0000 al PR68+0000	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	2	ML	165	11	165 ML/DIA	

OBSERVACIONES

Ruben Avila

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Vo.Bo.
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

ANEXO 2

Informes Semanales

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 56

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 321 772 1838 – 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 56 del 1/05/2025 al 4/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1705 del 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.936.705.500,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.936.705.500,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 611.736.953	$ 47.201.747
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.498.953)	$ 717.206.653
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 563.206.924,73 — 36,49%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 563.206.924,73 — 36,49%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 6.907.096,77 — 0,45%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 6.907.096,77 — 0,45%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025

PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025

VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025

PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025

VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 5%
Meta Física Ejecutada %: 5%

Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	1/05/2025	4/05/2025
*				
*				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	2,1			2,1	4,67%
Ejec	2,1			2,1	4,67%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	4 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

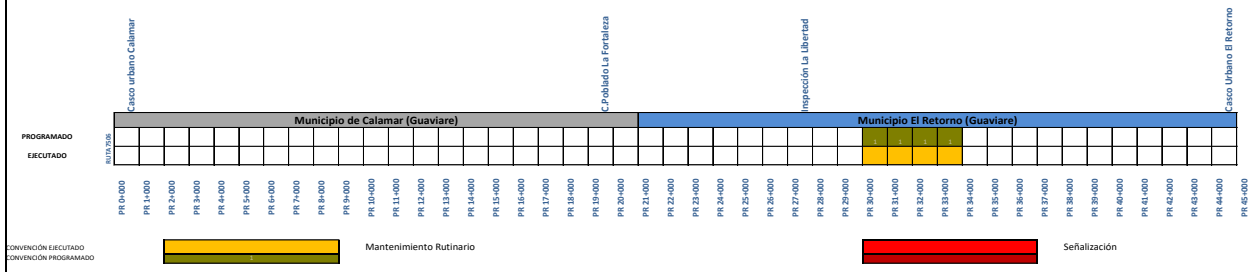
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:9): PR30+0500 al PR32+0600
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra (400m): PR30+0500 al PR32+0600

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Recoleccion de basura. Limpieza de bermas afirmadas: PR34+0000 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR30+0500 AL PR32+0600 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR30+0500 AL PR32+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR30+0500 AL PR32+0600 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 56 del 1/05/2025 al 4/05/2025. Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 613.218.900	$ 47.028.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.790.900)	$ 718.807.600
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 575.621.333,33	37,22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 575.621.333,33	37,22%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	$
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 6.920.000,00	0,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 6.920.000,00	0,45%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 2,89% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 2,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	1/05/2025	4/05/2025	Prog	1,3			1,3	2,89%
					Ejec	1,3			1,3	2,89%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	4 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

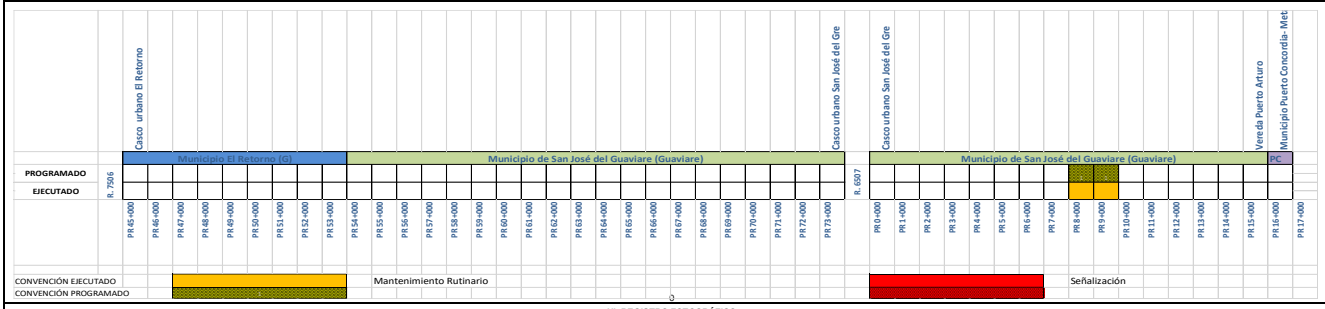
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:4): PR08+0700 al PR10+0000 (RN6507)
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra (120m): PR08+0700 al PR10+0000 (RN6507)

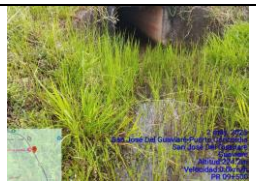
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Roceria y desmonte manual: PR59+0000 al PR73+0600 (RN7506)

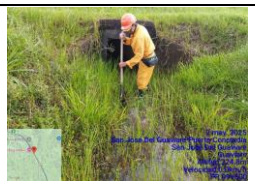
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR08+0700 AL PR10+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR08+0700 AL PR10+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR08+0700 AL PR10+0000 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 56 del 1/05/2025 al 4/05/2025 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.041.700	$ 45.808.200
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.321.700)	$ 699.750.600
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 560.430.107,53 37,22%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 560.430.107,53 37,22%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 6.736.774,19 0,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 6.736.774,19 0,45%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,54
Acumulado:	1,22

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 4,44%
Meta Física Ejecutada %: 4,44%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	1/05/2025	4/05/2025	Prog	2			2	4,44%
						Ejec	2			2	4,44%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	4	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

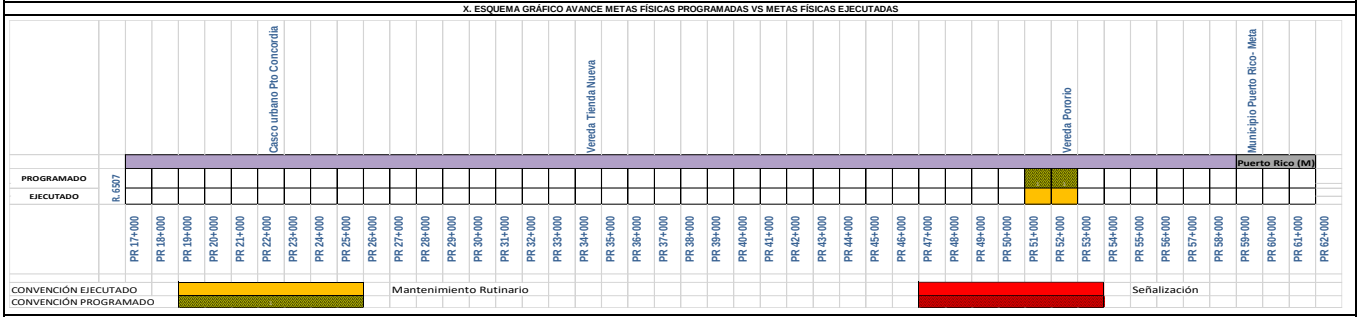
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y desmonte manual: PR51+0000 al PR53+0000
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:1): PR52+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Roceria y desmonte manual: PR37+0000 al PR51+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR52+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR52+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA PR52+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 55 del 1/05/2025 al 4/05/2025 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 540.057.700	$ 45.493.700
	SALDO DE VIGENCIA	$ (11.102.700)	$ 633.663.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 507.526.774,19	37,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 507.526.774,19	37,01%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	N.A	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 6.136.774,19	0,45%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 6.136.774,19	0,45%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,69
Acumulado:	1,35

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 5%
Meta Física Ejecutada %: 5%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	1/05/2025	4/05/2025	Prog	2			2	4,93%
					Ejec	2			2	4,93%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4 | 5 | 2025 (Día / Mes / Año)

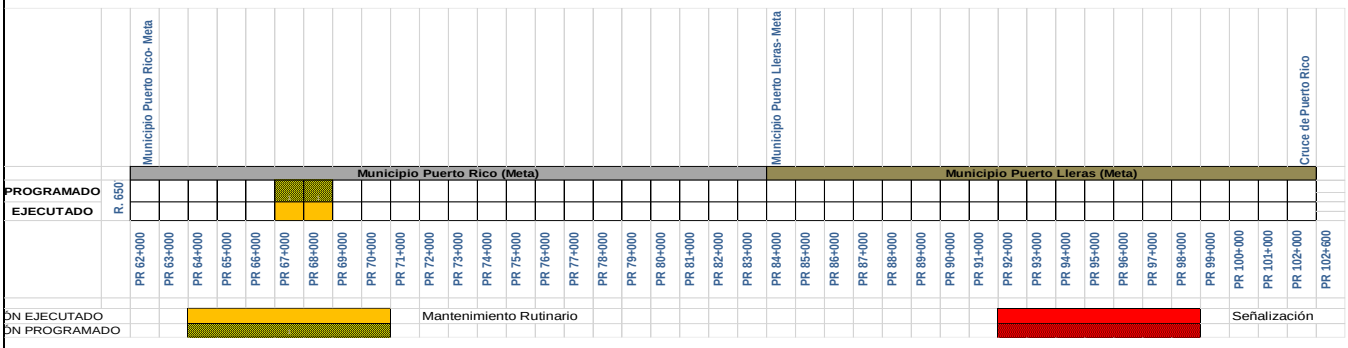
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.
Limpieza de señales y mojones (35 und): PR66+0000 al PR68+0000
Limpieza de defensas metalicas (165 m): PR66+0000 al PR68+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Limpieza de señales y mojones: PR68+0000 al PR88+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR66+0000 AL PR68+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR66+0000 AL PR68+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR66+0000 AL PR68+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Informe Semanal No. 57

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 57 del 5/05/2025 al 11/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 1.936.705.500,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 1.936.705.500,00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO:	N.A
VALOR AMORTIZADO:	N.A
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 611.736.953	$ 47.201.747
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.498.953)	$ 717.206.653
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 575.294.344,09	37,27%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 575.294.344,09	37,27%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	$
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.087.419,35	0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.087.419,35	0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 24%
Meta Física Ejecutada %: 58%
Avance o Atraso Físico %: 33,33%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	5/05/2025	11/05/2025	Prog	11			11	24,44%
						Ejec	26			26	57,78%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

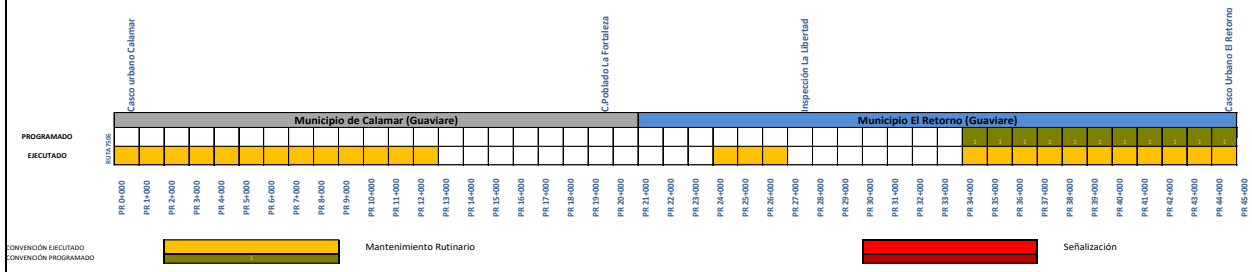
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas: PR34+0000 al PR45+0000
Roceria y desmonte manual: PR00+0000 al PR12+0000 y PR24+0000 al PR27+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Recoleccion de basura. Limpieza de bermas afirmadas: PR22+0000 al PR33+0000
Roceria y desmonte manual: PR12+0000 al PR31+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS. LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR34+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS. LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR34+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURAS. LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR34+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR04+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR04+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR04+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR08+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR08+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0000 AL PR08+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR08+0000 AL PR12+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR08+0000 AL PR12+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR08+0000 AL PR12+0000 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR24+0000 AL PR27+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR24+0000 AL PR27+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR24+0000 AL PR27+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 57 del 5/05/2025 al 11/05/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)	VALOR INICIAL:	$ 1.840.323.100,00
CONTRATO No.	1698 del 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 613.218.900	$ 47.028.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.790.900)	$ 718.807.600
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 587.731.333,33	38,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 587.731.333,33	38,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	$
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.110.000,00	0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.110.000,00	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,16

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 32,44% — Avance o Atraso Físico %: -2,22%
Meta Física Ejecutada %: 30,22%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	5/05/2025	11/05/2025	Prog		14,6		14,6	32,44%
					Ejec		13,6		13,6	30,22%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

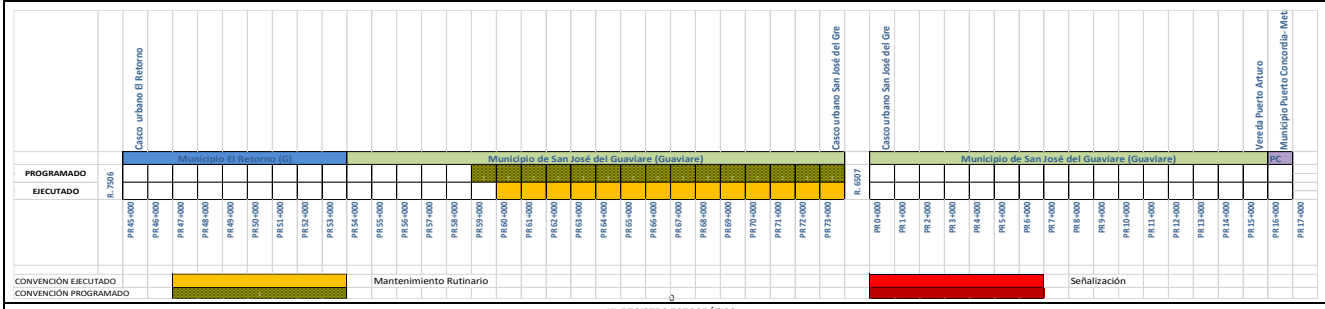
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Roceria y desmonte manual: PR60+0000 al PR73+0600 (RN7506)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Roceria y desmonte manual: PR45+0000 al PR60+0600 (RN7506)
Bacheo en carreteras pavimentadas: PR71+0500 al PR73+0600 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR71+0800 AL PR73+0600 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR71+0800 AL PR73+0600 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR71+0800 AL PR73+0600 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR71+0800 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR71+0800 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR69+0000 AL PR71+0800 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0000 AL PR69+0000 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0000 AL PR66+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0000 AL PR66+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0000 AL PR66+0000 / RUTA7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 AL PR63+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 AL PR63+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 AL PR63+0000 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 57 del 5/05/2025 al 11/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.041.700	$ 45.808.200
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.321.700)	$ 699.750.600
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) ☐

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 572.219.462,37 38,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 572.219.462,37 38,01%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11.789.354,84 0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11.789.354,84 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,54
Acumulado:	1,20

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 31,11%
Meta Física Ejecutada %: 46,67%
Avance o Atraso Físico %: 15,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	5/05/2025	11/05/2025
*				
*				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	14			14	31,11%
Ejec	21			21	46,67%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

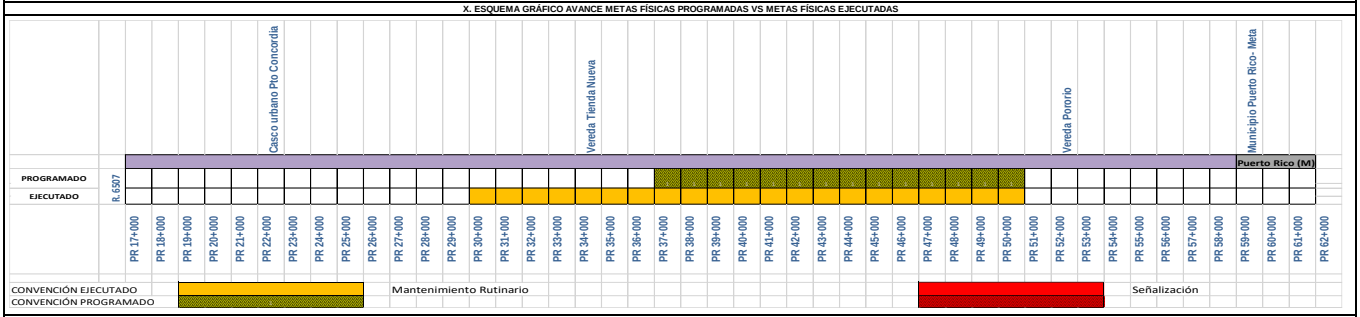
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y desmonte manual: PR30+0000 al PR51+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Roceria y desmonte manual: PR17+0000 al PR30+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR51+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR51+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR48+0000 AL PR51+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 AL PR48+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 AL PR48+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 AL PR48+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000 AL PR44+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000 AL PR44+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000 AL PR44+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR39+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR39+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR34+0000 AL PR39+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR30+0000 AL PR34+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR30+0000 AL PR34+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR30+0000 AL PR34+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 56 del 5/05/2025 al 11/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 540.057.700	$ 45.493.700
	SALDO DE VIGENCIA	$ (11.102.700)	$ 633.663.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 518.266.129,03	37,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 518.266.129,03	37,79%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.739.354,84	0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.739.354,84	0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,69
Acumulado:	1,32

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 49%
Meta Física Ejecutada %: 42%
Avance o Atraso Físico %: -7%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	5/05/2025	11/05/2025	Prog	20			20	49,26%
					Ejec	17			17	41,87%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

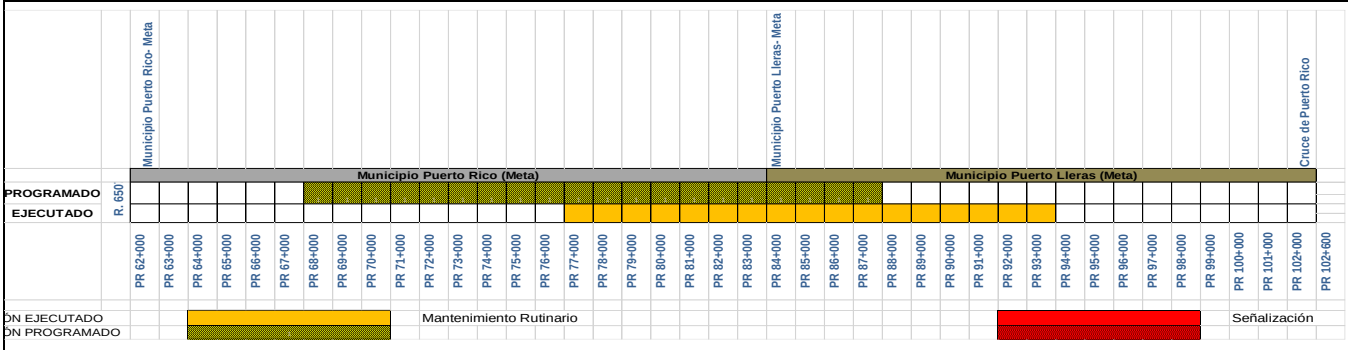
Roceria y desmonte manual: PR77+0000 al PR94+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Roceria y desmonte manual: PR62+0000 al PR77+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR68+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR68+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR68+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR70+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR74+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0000 AL PR82+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0000 AL PR82+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0000 AL PR82+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR90+0300 / RUTA 6507



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR90+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESPEJE DE DERRUMBE PR90+0300 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

p

Informe Semanal No. 58

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 58 del 12/05/2025 al 18/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.936.705.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.936.705.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 611.736.953	$ 47.201.747
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.498.953)	$ 717.206.653
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 587.381.763,44 — 38,06%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 587.381.763,44 — 38,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ — $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.087.419,35 — 0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.087.419,35 — 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,16

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 47%
Meta Física Ejecutada %: 49%
Avance o Atraso Físico %: 2,22%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	12/05/2025	18/05/2025	Prog	21			21	46,67%
						Ejec	22			22	48,89%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

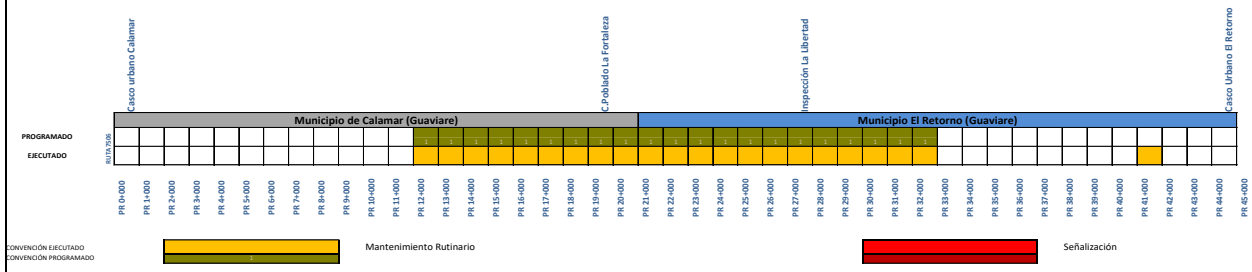
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas: PR22+0000 al PR33+0000
Poda, corte y/o retiro de árboles (1 Arbol): PR41+0150
Roceria y desmonte manual: PR12+0000 al PR24+0000 y PR27+0000 al PR31+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Roceria y desmonte manual: PR31+0000 al PR45+0000
Poda, corte y/o retiro de arboles: PR41+0000 al PR42+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RETIRO DE ARBOL CAIDO PR41+0150 / RUTA 7506



DURANTE - RETIRO DE ARBOL CAIDO PR41+0150 / RUTA 7506



DESPUÉS - RETIRO DE ARBOL CAIDO PR41+0150 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0500 AL PR57+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0500 AL PR57+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR55+0500 AL PR57+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR21+0000 AL PR25+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR21+0000 AL PR25+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR21+0000 AL PR25+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR21+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR21+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR21+0000 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 58 del 12/05/2025 al 18/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 613.218.900	$ 47.028.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.790.900)	$ 718.807.600
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.546.490.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 599.841.333,33 — 38,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 599.841.333,33 — 38,79%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ — $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.110.000,00 — 0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.110.000,00 — 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,14

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 14,89% — Avance o Atraso Físico %: -1,33%
Meta Física Ejecutada %: 13,56%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	12/05/2025	18/05/2025	Prog		6,7		6,7	14,89%
					Ejec		6,1		6,1	13,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

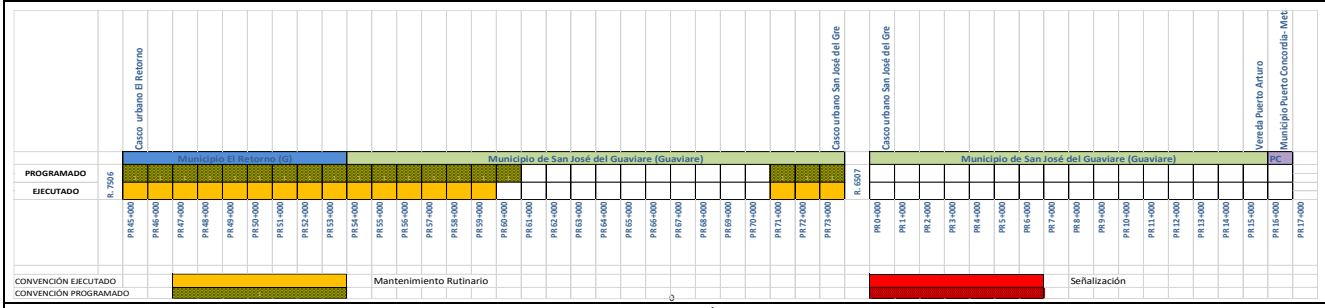
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Roceria y desmonte manual: PR45+0000 al PR60+0000 (RN7506)
Bacheo (carreteras pavimentadas): PR71+0700 al PR73+0600 (RN7506)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Roceria y desmonte manual PR02+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA PR72+0500 AL PR73+0600 / RUTA7506



DURANTE - BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA PR72+0500 AL PR73+0600 / RUTA7506



DESPUÉS - BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA PR72+0500 AL PR73+0600 / RUTA7506



ANTES - BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA PR71+0700 AL PR72+0700 / RUTA7506



DURANTE - BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA PR71+0700 AL PR72+0700 / RUTA7506



DESPUÉS - BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA PR71+0700 AL PR72+0700 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0500 AL PR55+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0500 AL PR55+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0500 AL PR55+0000 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0500 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR50+0000 AL PR52+0500 / RUTA7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR50+0000 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 58 del 12/05/2025 al 18/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.041.700	$ 45.808.200
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.321.700)	$ 699.750.600
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) ☐

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 584.008.817,20 38,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 584.008.817,20 38,79%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 11.789.354,84 0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 11.789.354,84 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,54
Acumulado:	1,17

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 28,89%
Meta Física Ejecutada %: 41,56%
Avance o Atraso Físico %: 12,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	12/05/2025	18/05/2025	Prog	13			13	28,89%
						Ejec	18,7			19	41,56%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025

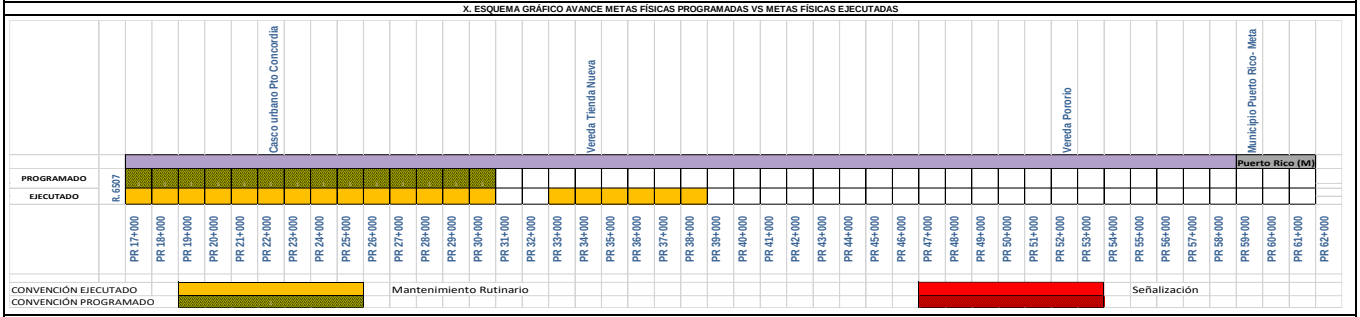
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y desmonte manual: PR17+0000 al PR30+0000
Limpieza de canales revestidos: PR33+0100 al PR38+0800

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Desmonte manual: PR39+0000 al PR62+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0500 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0500 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR27+0500 AL PR30+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0000 AL PR27+0500 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0000 AL PR27+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0000 AL PR27+0500 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR21+0000 AL PR25+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR21+0000 AL PR25+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR21+0000 AL PR25+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR21+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR21+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0000 AL PR21+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - LIMPIEZA DE CANALES PR33+0100 AL PR38+0800 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CANALES PR33+0100 AL PR38+0800 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE CANALES PR33+0100 AL PR38+0800 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 57 del 12/05/2025 al 18/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 540.057.700	$ 45.493.700
	SALDO DE VIGENCIA	$ (11.102.700)	$ 633.663.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 529.005.483,87	38,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 529.005.483,87	38,57%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	N.A	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.739.354,84	0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.739.354,84	0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,69
Acumulado:	1,29

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 37%
Meta Física Ejecutada %: 37%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	12/05/2025	18/05/2025	Prog	15			15	36,95%
					Ejec	15			15	36,95%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

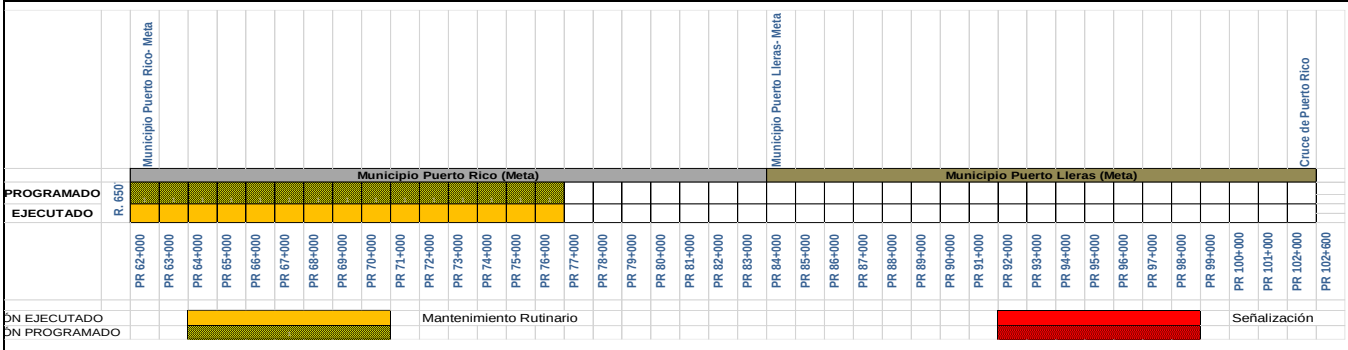
Roceria y desmonte manual: PR62+0000 al PR77+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Roceria y desmonte manual: PR77+0000 al PR97+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR65+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR65+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 AL PR65+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR65+0000 AL PR68+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR65+0000 AL PR68+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR65+0000 AL PR68+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR68+0000 AL PR71+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR68+0000 AL PR71+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR68+0000 AL PR71+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR71+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR71+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR71+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR74+0000 AL PR77+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR74+0000 AL PR77+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR74+0000 AL PR77+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

p

Informe Semanal No. 59

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 59 del 19/05/2025 al 25/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.936.705.500,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.936.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $
VALOR AMORTIZADO: $
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 611.736.953	$ 47.201.747
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.498.953)	$ 717.206.653
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 599.469.182,80 — 38,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 599.469.182,80 — 38,84%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ — $
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.087.419,35 — 0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.087.419,35 — 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,14

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 31% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 31%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	19/05/2025	25/05/2025
*				
*				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	14			14	31,11%
Ejec	14			14	31,11%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

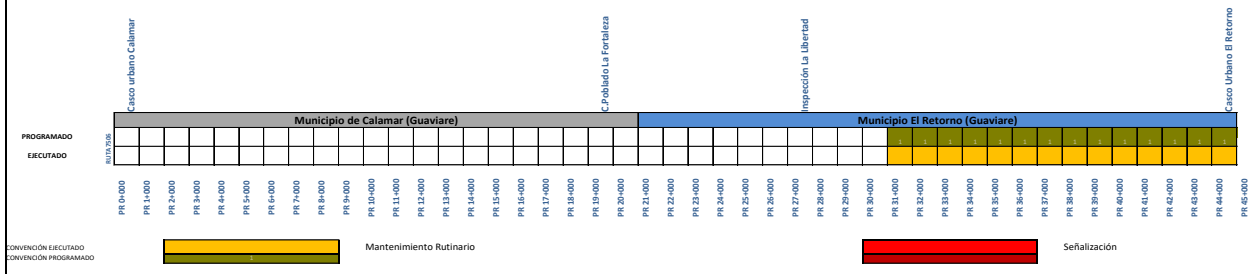
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Roceria y desmonte manual: PR31+0000 al PR45+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Recoleccion de escombros. Limpieza de bermas afirmadas: PR33+0700 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR31+0000 AL PR35+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR31+0000 AL PR35+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR31+0000 AL PR35+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR35+0000 AL PR38+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR35+0000 AL PR38+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR35+0000 AL PR38+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR38+0000 AL PR42+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR38+0000 AL PR42+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR38+0000 AL PR42+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 59 del 19/05/2025 al 25/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 613.218.900	$ 47.028.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.790.900)	$ 718.807.600
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 611.951.333,33	39,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 611.951.333,33	39,57%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	$
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.110.000,00	0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.110.000,00	0,78%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,12

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 33,33% — Avance o Atraso Físico %: 4,44%
Meta Física Ejecutada %: 37,78%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	19/05/2025	25/05/2025	Prog	15,0			15	33,33%
					Ejec	17,0			17	37,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

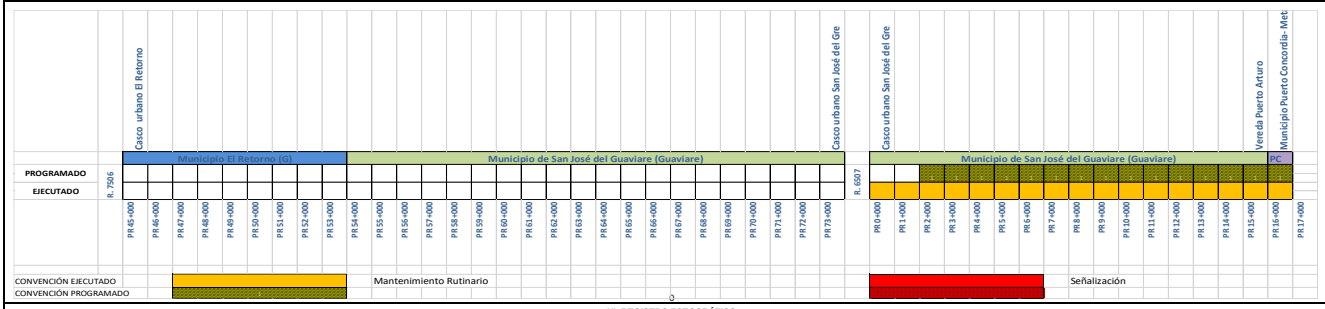
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

Roceria y desmonte manual: PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0000 AL PR17+0000 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0000 AL PR17+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0000 AL PR17+0000 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0000 AL PR14+0000 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0000 AL PR14+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0000 AL PR14+0000 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR07+0000 AL PR10+0000 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR07+0000 AL PR10+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR07+0000 AL PR10+0000 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL PR07+0000 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL PR07+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0000 AL PR07+0000 / RUTA6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR03+0000 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR03+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 AL PR03+0000 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 59 del 19/05/2025 al 25/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.041.700	$ 45.808.200
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.321.700)	$ 699.750.600
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) ☐

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 595.798.172,04 — 39,57%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 595.798.172,04 — 39,57%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 11.789.354,84 — 0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 11.789.354,84 — 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,54
Acumulado:	1,15

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 51,11%
Meta Física Ejecutada %: 48,89%
Avance o Atraso Físico %: -2,22%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	19/05/2025	25/05/2025	Prog	23			23	51,11%
						Ejec	22,0			22	48,89%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 5 (Mes) / 2025

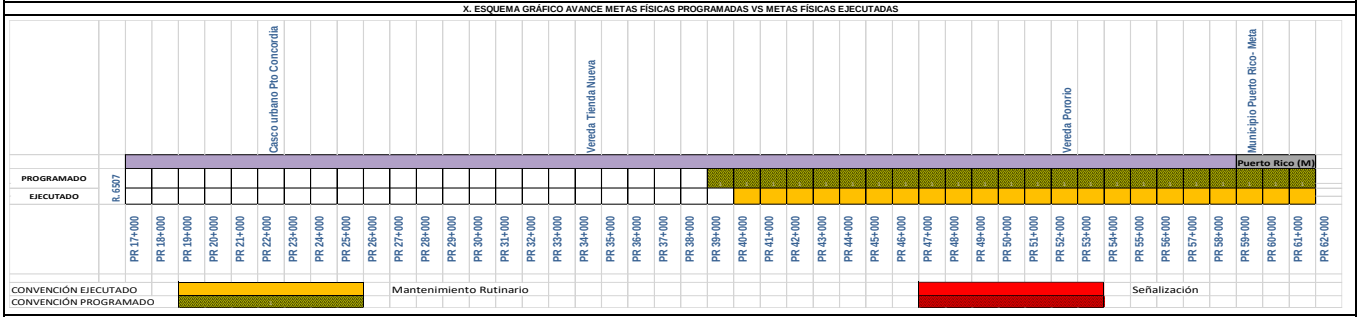
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y desmonte manual: PR40+0500 al PR42+0500 y PR50+0000 al PR54+0300
Poda, corte y/o retiro de árboles (2 Arboles): PR42+0500 y PR50+0000
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:71): PR40+0000 al PR62+0000
Limpieza manual de cunetas revestidas: PR40+0000 al PR45+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR42+0500 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR42+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES PR42+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CANALES REVESTIDOS PR50+0000 AL PR54+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CANALES REVESTIDOS PR50+0000 AL PR54+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CANALES REVESTIDOS PR50+0000 AL PR54+0300 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR52+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR52+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR52+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR45+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR45+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR45+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR40+0000 AL PR45+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR40+0000 AL PR45+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR40+0000 AL PR45+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 58 del 19/05/2025 al 25/05/2025 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1740 de 2024
FECHA DE INICIO: 1/06/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026
VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026
VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 540.057.700	$ 45.493.700
	SALDO DE VIGENCIA	$ (11.102.700)	$ 633.663.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.371.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 539.744.838,71 39,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 539.744.838,71 39,36%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 10.739.354,84 0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 10.739.354,84 0,78%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,69
Acumulado:	1,27

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 49%
Meta Física Ejecutada % 39%
Avance o Atraso Físico % -10%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	19/05/2025	25/05/2025	Prog	20			20	49,26%
						Ejec	16			16	39,41%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

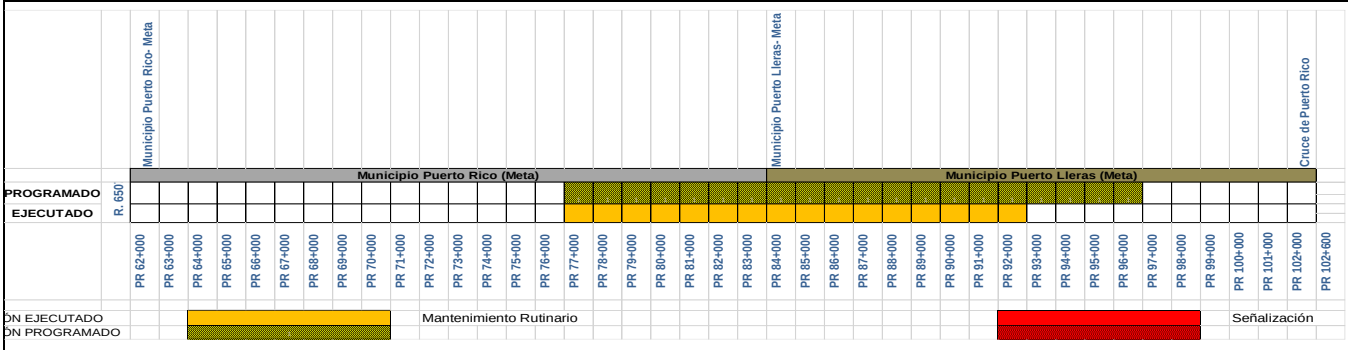
Roceria y desmonte manual: PR77+0000 al PR93+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Roceria y desmonte manual: PR97+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR77+0000 AL PR81+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR77+0000 AL PR81+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR77+0000 AL PR81+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR81+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR81+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR81+0000 AL PR85+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR85+0000 AL PR89+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR85+0000 AL PR89+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR85+0000 AL PR89+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR89+0000 AL PR93+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR89+0000 AL PR93+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR89+0000 AL PR93+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	5 (Día / Mes / Año)	2025

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

p

Informe Semanal No. 60

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 321 772 1838 – 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 60 del 26/05/2025 al 31/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.936.705.500,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.936.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 611.736.953	$ 47.201.747
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.498.953)	$ 717.206.653
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 609.829.827,96 — 39,51%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 609.829.827,96 — 39,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 10.360.645,16 — 0,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 10.360.645,16 — 0,67%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 — 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,12

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 25% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 25%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	26/05/2025	31/05/2025
*				
*				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	11,3			11,3	25,11%
Ejec	11,3			11,3	25,11%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

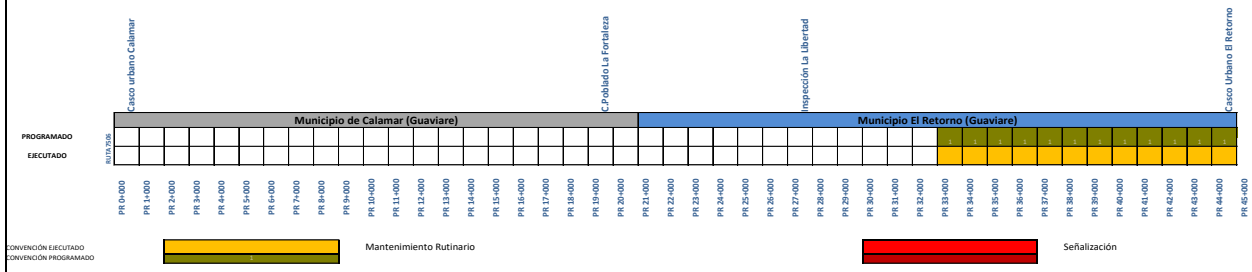
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas: PR33+0700 al PR45+0000
Limpieza manual de las cunetas revestidas: PR41+0000 al PR45+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR33+0700 AL PR36+0200 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR33+0700 AL PR36+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR33+0700 AL PR36+0200 / RUTA 7506



ANTES - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR36+0200 AL PR39+0000 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR36+0200 AL PR39+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR36+0200 AL PR39+0000 / RUTA 7506



ANTES - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR39+0000 AL PR42+0600 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR39+0000 AL PR42+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECOLECCION DE ESCOMBROS: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR39+0000 AL PR42+0600 / RUTA 7506



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR42+0150 / RUTA 7506



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR42+0150 / RUTA 7506



DESPUÉS - DESPEJE DE DERRUMBE PR42+0150 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR42+0200 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR42+0200 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR42+0200 AL PR45+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 60 del 26/05/2025 al 31/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 613.218.900	$ 47.028.800
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.790.900)	$ 718.807.600
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 622.331.333,33	40,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 622.331.333,33	40,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	$
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.380.000,00	0,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.380.000,00	0,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,10

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 37,78% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 37,78%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	26/05/2025	31/05/2025	Prog	17,0			17	37,78%
					Ejec	17,0			17	37,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

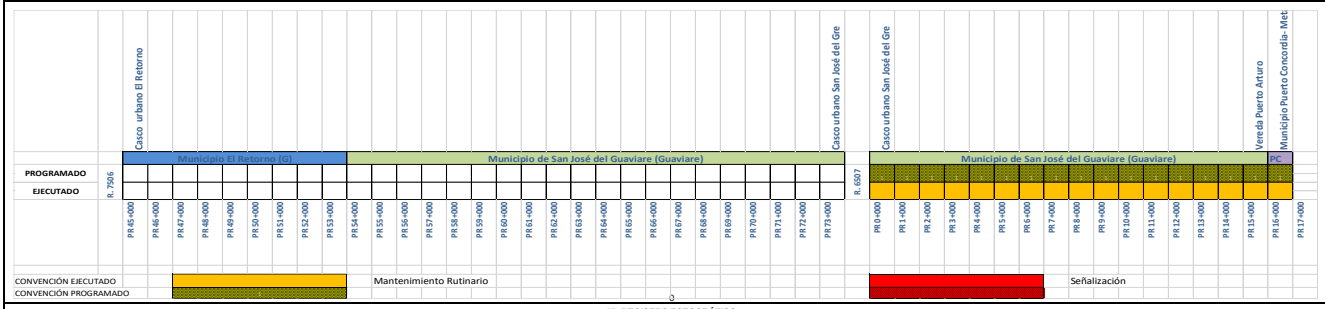
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Limpieza manual de las cunetas revestidas: PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR13+0000 AL PR17+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR13+0000 AL PR17+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR13+0000 AL PR17+0000 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR11+0500 AL PR13+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR11+0500 AL PR13+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR11+0500 AL PR13+0000 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR05+0200 AL PR11+0500 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR05+0200 AL PR11+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR05+0200 AL PR11+0500 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR02+0200 AL PR04+0900 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR02+0200 AL PR04+0900 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR02+0200 AL PR04+0900 / RUTA6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR00+0000 AL PR00+0400 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR00+0000 AL PR00+0400 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDOS PR00+0000 AL PR00+0400 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 / 5 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 60 del 26/05/2025 al 31/05/2025 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.041.700	$ 45.808.200
	SALDO DE VIGENCIA	$ (16.321.700)	$ 699.750.600
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 605.903.333,33 40,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 605.903.333,33 40,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - $ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 10.105.161,29 0,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 10.105.161,29 0,67%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 683.881.963,94 16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 683.881.963,94 16,88%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,54
Acumulado:	1,13

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 60,00%
Meta Física Ejecutada %: 60,00%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	26/05/2025	31/05/2025	Prog	27			27	60,00%
						Ejec	27,0			27	60,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:40): PR17+0000 al PR27+0000 y PR33+0000 al PR39+0000

Limpieza manual de cunetas revestidas: PR33+0000 al PR39+0000

Limpieza de señales y mojones (160 und.): PR34+0000 al PR45+0000 y PR57+0000 al PR62+0000

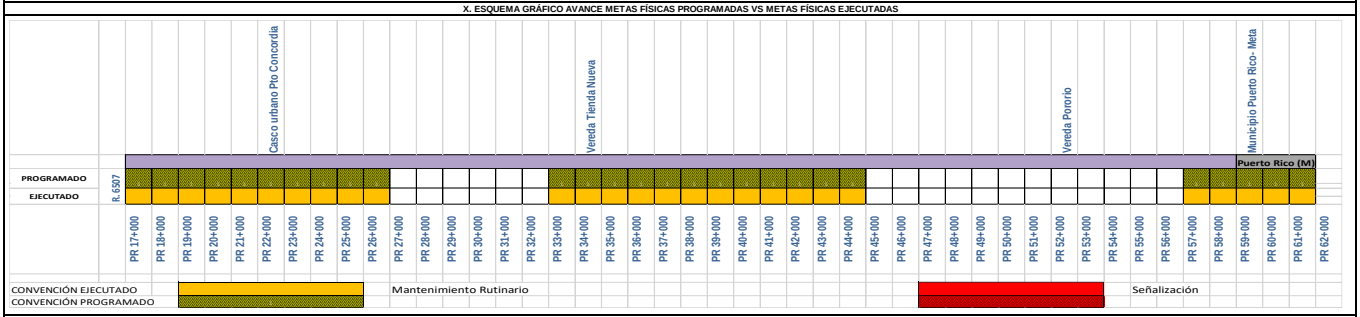
Limpieza de defensas metalicas (600m): PR34+0000 al PR41+0000 y PR57+0000 al PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR33+0000 AL PR39+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR33+0000 AL PR39+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR33+0000 AL PR39+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR17+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR17+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR17+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR57+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR57+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR57+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR34+0000 AL PR41+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR34+0000 AL PR41+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS PR34+0000 AL PR41+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	5	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO** Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 59 del 26/05/2025 al 31/05/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:	(N/A)	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 540.057.700	$ 45.493.700
	SALDO DE VIGENCIA	$ (11.102.700)	$ 633.663.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 683.881.964	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 721.402.364	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 548.950.000,00	40,03%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 548.950.000,00	40,03%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.205.161,29	0,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.205.161,29	0,67%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 683.881.963,94	16,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Mayo de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 30 ABRIL DE 2025
VALOR FACTURA: $ 95.622.926,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,69
Acumulado:	1,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 14%
Meta Física Ejecutada % 63%
Avance o Atraso Físico % 49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	26/05/2025	31/05/2025	Prog	5,6			5,6	13,79%
					Ejec	25,6			25,6	63,05%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	5	2025
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

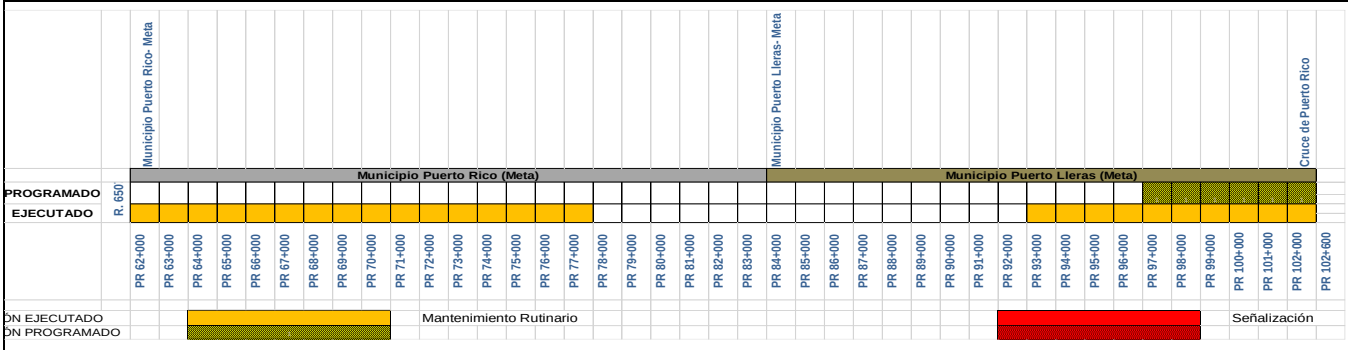
Roceria y desmonte manual: PR93+0000 al PR102+0600

Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas: PR62+0000 al PR78+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR93+0000 AL PR97+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR93+0000 AL PR97+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR93+0000 AL PR97+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR97+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR97+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR97+0000 AL PR100+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR100+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR100+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR100+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR62+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR62+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR62+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) / 5 (Mes) / 2025 (Año)



ANTES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR70+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR70+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR70+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

p

ANEXO 3

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO No. 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES MAYO 2025																													
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	SHINDAIWA/ 2019			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA	LUV D MAX /2011			A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
HERRAMIENTA MENORES				A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL ACTIVO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO No. 1698 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES MAYO 2025																													
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA	NISSAN NP 300/2012			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
HERRAMIENTAS MENORES				I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL ACTIVO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO No. 1711 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES MAYO 2025																													
DESCRIPCION	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA	JAC/2016			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
HERRAMIENTAS MENORES				I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL ACTIVO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1	DE 1

FECHA **31/05/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 -

CONTRATO No. 1740 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES MAYO 2025																													
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA	NISSAN D22/2008			I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
HERRAMIENTAS MENORES				I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL ACTIVO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	11	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	11	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 4

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes																														Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
MORA ROSO OSNEIDER ANDRES	1.006.783.231	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	**7973108055**	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
MONTOYA MOTATO JOHANA ANDREA	1.122.237.358	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	7973108055	$ 57.000,00	230301-PORVENIR	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
ACOSTA GOMEZ JESUS ANTONIO	17.386.389	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
CUBIDES ALFONSO JAIME WILLIAM	18.235.516	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
AVILA DAZA JOSE DEL CARMEN	18.235.769	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
QUINTERO AREVALO JOSE ARTURO	18.235.847	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
PEÑA DIAZ VALERIANO	18.236.122	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
PEÑA ARDILA JUVERNEL	5.771.739	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
GORDILLO CUESTA PABLO ENRIQUE	7.334.056	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	230301-PORVENIR	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
AVILA CARDENAS CARLOS ARMANDO	79.858.716	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ HUERTAS NILSON RODRIGO	97.612.185	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 69.400	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	231001-COLFONDOS	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
MUENTES PUCHE PEDRO JUAN	98.652.208	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 57.000,00	231001-COLFONDOS	7973108055	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
AVILA MELO CARLOS SNEYDER	1.122.238.414	SOCIO	1.423.500	18	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												EMANVIACOL	$ 854.100	$ 59.500	V	EPS037-NUEVA EPS	7973108055	$ 34.200,00	230301-PORVENIR	7973108055	$ 136.700	$ 34.200	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 1

FECHA: 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 **DE** 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025

PROYECTO: SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
ROMERO RODRIGUEZ WEIMAR	1.006.702.402	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	**7973193389**	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
RAMIREZ CARRILLO JAVIER	17.265.733	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	230201-PROTECCION	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ RICARDO ALFREDO	17.266.596	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
NIÑO SUAREZ YOVANNI	18.235.711	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
NIÑO MONTENEGRO LIBARDO	97.613.957	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	7973193389	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
LOAIZA HERNANDEZ JHON ALEXANDER	6.429.420	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
LEON GUTIERREZ EUDES DE JESUS	6.433.260	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
RIOS SANCHEZ JHON JAIRO	86.030.463	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ LOPEZ CARLOS HUMBERTO	97.611.514	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
JARAMILLO MONTOYA JOSE JAIR	9.765.046	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
BUITRAGO GARCIA ALEJANDRO	9.817.459	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
LADINO PINO LUZ ANDREA	1.122.237.695	SOCIO	1.423.500	30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973193389	$ 57.000	230201-PROTECCION	7973193389	$ 227.800	$ 57.000	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matricula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA **31/05/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **META**

CONTRATO DE OBRA No: 1711 **DE** 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025

PROYECTO: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: **POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS**

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMCAJA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
SANCHEZ CASTRILLON ALEXIS	1.007.512.160	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	**7973103843**	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
CRUZ HELVER HERNANDO	1.118.166.168	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
ALARCON PULIDO FIDELINO	1.119.180.327	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
PERILLA GUZMAN EYDER	1.121.820.840	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ SALGADO ALIRIO	17.265.593	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 39.700	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
GUTIERREZ CONTRERAS JOSE BENJAMIN	17.314.165	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
BETANCOURT BETANCOURT NESTOR	17.331.334	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
RIVERA RANGEL RODRIGO	17.389.634	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
BARRAGAN JESUS MEDARDO	18.221.443	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 46.300	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ MARTINEZ CARLOS ARTURO	18.222.900	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 76.000	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
MENDOZA GUZMAN EDINSO GREGORIO	78.299.946	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
ORJUELA SANDOVAL MARIA ANGELICA	1.120.925.863	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973103843	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973103843	$ 227.800	$ 57.000	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Nombre: NESTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 **DE** 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025

PROYECTO: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COFREM META

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)	
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF		
LOZANO GUTIERREZ CESAR FABIAN	1.006.737.925	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	**7973099080**	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
MORENO SOLER CESAR FABIAN	1.099.546.056	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	7973099080	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
SOLER GUIZA SERGIO ANDRES	1.121.419.954	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7973099080	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
CARDONA RAMIREZ WALTER SNEIDER	1.121.416.851	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	7973099080	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
LARRAHONDO JHON FAVER	17.265.673	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973099080	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
MARROQUIN BOLAÑOS CRISTIAN DAVID	1.121.417.416	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 379.600	$ 26.500	V	CCFC55 CAJACOPI EPS S.A.S	7973099080	$ 15.200	230301-PORVENIR	7973099080	$ 60.800	$ 15.200				
GALINDO MIRANDA JOSE IVAN	17.353.476	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7973099080	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
OTERO DARLY	40.357.209	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS002-SALUD TOTAL	7973099080	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
AVILA RUBEN	9.620.232	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS002-SALUD TOTAL	7973099080	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
MONTOYA GALLEGO CARLOS ALBERTO	1.120.357.612	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	7973099080	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				
POLANCO SANCHEZ DIEGO FERNANDO	1.121.419.585	SOCIO		30	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7973099080	$ 57.000	230301-PORVENIR	7973099080	$ 227.800	$ 57.000				

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

RUBEN AVILA

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 5

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **31/05/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439424	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	595.238.000,00	$ 47.201.747
2025	178625	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	764.408.400,00	
2026						477.059.100,00	
			TOTAL			$ 1.836.705.500,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.836.705.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
						2024									
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -	439424	$ 535.714.200,00	$ 1.777.181.700,00		X		
2	ACTA 2	29 AL 30 JUNIO 2024	$ 3.589.769,34	$ 378.484,00	$ 3.968.253,34		$ 3.968.253,34		439424	$ 531.745.946,66	$ 1.773.213.446,66				
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00		439424	$ 472.222.146,66	$ 1.713.689.646,66				
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00		439424	$ 412.698.346,66	$ 1.654.165.846,66				
5	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00		439424	$ 353.174.546,66	$ 1.594.642.046,66				
6	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00		439424	$ 293.650.746,66	$ 1.535.118.246,66				
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00		439424	$ 234.126.946,66	$ 1.475.594.446,66				
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00		439424	$ 174.603.146,66	$ 1.416.070.646,66				
						2025									
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00		439424	$ 110.902.446,66	$ 1.352.369.946,66				
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00		439424	$ 47.201.746,66	$ 1.288.669.246,66				
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00		439424 - 178625	$ 747.909.446,66	$ 1.224.968.546,66				
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00		178625	$ 684.208.746,66	$ 1.161.267.846,66				
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00			$ 620.508.046,66	$ 1.097.567.146,66				
TOTALES			**$ 621.379.769,34**	**$ 117.758.584,00**	**$ 739.138.353,34**	**$ -**	**$ 739.138.353,34**	**$ -**		**$ 620.508.046,66**	**$ 1.097.567.146,66**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 621.379.769,34	$ 117.758.584,00	**$ 739.138.353,34**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 621.379.769,34	$ 117.758.584,00	**$ 739.138.353,34**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **31/05/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

M/CTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	596.428.000,00	$ 47.028.800
2025	189125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	765.836.400,00	
2026						478.058.700,00	
			TOTAL			$ 1.840.323.100,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.840.323.100,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
							2024								
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -	439524	$ 536.785.200,00	$ 1.780.680.300,00		X		
2	ACTA 2	29 -30 JUNIO 2024	$ 3.580.000,00	$ 680.200,00	$ 4.260.200,00		$ 4.260.200,00		439524	$ 532.525.000,00	$ 1.776.420.100,00				
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00		439524	$ 472.882.200,00	$ 1.716.777.300,00				
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00		439524	$ 413.239.400,00	$ 1.657.134.500,00				
5	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00		439524	$ 353.596.600,00	$ 1.597.491.700,00				
6	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00		439524	$ 293.953.800,00	$ 1.537.848.900,00				
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00		439524	$ 234.311.000,00	$ 1.478.206.100,00				
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00		439524	$ 174.668.200,00	$ 1.418.563.300,00				
							2025								
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00		439524	$ 110.848.500,00	$ 1.354.743.600,00				
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00		439524	$ 47.028.800,00	$ 1.290.923.900,00				
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00		439524 - 189125	$ 749.045.500,00	$ 1.227.104.200,00				
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00		189125	$ 685.225.800,00	$ 1.163.284.500,00				
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00			$ 621.406.100,00	$ 1.099.464.800,00				
TOTALES			**$ 622.570.000,00**	**$ 118.288.300,00**	**$ 740.858.300,00**	**$ -**	**$ 740.858.300,00**	**$ -**		**$ 621.406.100,00**	**$ 1.099.464.800,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 622.570.000,00	$ 118.288.300,00	**$ 740.858.300,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 622.570.000,00	$ 118.288.300,00	**$ 740.858.300,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **31/05/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	456524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	580.720.000,00	$ 45.808.200
2025	200225	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	745.558.800,00	
2026						465.397.100,00	
				TOTAL		$ 1.791.675.900,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.791.675.900,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								2024							
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -	456524	$ 522.648.000,00	$ 1.733.603.900,00		X		
2	ACTA 2	29 -30 JUNIO 2024	$ 3.485.714,29	$ 662.285,71	$ 4.148.000,00		$ 4.148.000,00		456524	$ 518.500.000,00	$ 1.729.455.900,00				
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00		456524	$ 460.428.000,00	$ 1.671.383.900,00				
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00		456524	$ 402.356.000,00	$ 1.613.311.900,00				
5	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00		456524	$ 344.284.000,00	$ 1.555.239.900,00				
6	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00		456524	$ 286.212.000,00	$ 1.497.167.900,00				
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00		456524	$ 228.140.000,00	$ 1.439.095.900,00				
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00		456524	$ 170.068.000,00	$ 1.381.023.900,00				
								2025							
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00		456524	$ 107.938.100,00	$ 1.318.894.000,00				
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00		456524	$ 45.808.200,00	$ 1.256.764.100,00				
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00		456524 - 200225	$ 729.237.100,00	$ 1.194.634.200,00				
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00		200225	$ 667.107.200,00	$ 1.132.504.300,00				
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00			$ 604.977.300,00	$ 1.070.374.400,00				
TOTALES			**$ 606.135.714,29**	**$ 115.165.785,71**	**$ 721.301.500,00**	**$ -**	**$ 721.301.500,00**	**$ -**		**$ 604.977.300,00**	**$ 1.070.374.400,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 606.135.714,29	$ 115.165.785,71	**$ 721.301.500,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS / DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 606.135.714,29	$ 115.165.785,71	**$ 721.301.500,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **31/05/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

MES INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	528.955.000,00	$ 45.493.700
2025	206125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	679.156.800,00	
2026						423.913.700,00	
				TOTAL		$ 1.632.025.500,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.632.025.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
								2024							
1	ACTA 1	JUNIO DE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -	439924	$ 476.059.500,00	$ 1.579.130.000,00		X		
2	ACTA 2	JULIO 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00		439924	$ 423.164.000,00	$ 1.526.234.500,00				
3	ACTA 3	AGOSTO 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00		439924	$ 370.268.500,00	$ 1.473.339.000,00				
4	ACTA 4	SEPTIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00		439924	$ 317.373.000,00	$ 1.420.443.500,00				
5	ACTA 5	OCTUBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00		439924	$ 264.477.500,00	$ 1.367.548.000,00				
6	ACTA 6	NOVIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00		439924	$ 211.582.000,00	$ 1.314.652.500,00				
7	ACTA 7	DICIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00		439924	$ 158.686.500,00	$ 1.261.757.000,00				
								2025							
8	ACTA 8	ENERO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00		439924	$ 102.090.100,00	$ 1.205.160.600,00				
9	ACTA 9	FEBRERO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00		439924	$ 45.493.700,00	$ 1.148.564.200,00				
10	ACTA 10	MARZO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00		439924 - 206125	$ 668.054.100,00	$ 1.091.967.800,00				
11	ACTA 11	ABRIL 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00		206125	$ 611.457.700,00	$ 1.035.371.400,00				
12	ACTA 12	MAYO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00			$ 554.861.300,00	$ 978.775.000,00				
TOTALES			**$ 548.950.000,00**	**$ 104.300.500,00**	**$ 653.250.500,00**	**$ -**	**$ 653.250.500,00**	**$ -**		**$ 554.861.300,00**	**$ 978.775.000,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 548.950.000,00	$ 104.300.500,00	**$ 653.250.500,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 548.950.000,00	$ 104.300.500,00	**$ 653.250.500,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

RUBEN AVILA

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 6

Estado General del Tiempo

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-100

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100		
		VERSIÓN	1		
		FECHA	1	DE	1

FECHA **31/05/2025**
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **ROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES MAYO 2025**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**301**	**Total**
Seco	**24**	**12**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**12**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**12**	**24**	**12**	**12**	**24**	**12**	**24**	**12**	**12**	**24**	600
Lluvias moderadas		**12**	**12**						**12**		**12**	**12**								**12**		**12**		**12**	**12**		**12**		**12**	**12**		144
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100	
		VERSIÓN	1	
		FECHA	1 DE 1	

FECHA **31/05/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES MAYO 2025**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	696
Lluvias moderadas			**12**						**12**										**12**			**12**										48
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: A
A

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100	
		VERSIÓN	1	
		FECHA	1 DE 1	

FECHA **31/05/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **ROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES MAYO 2025**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	**24**	**12**	**12**	**24**		**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**12**	**12**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**12**	**24**	588
Lluvias moderadas		**12**	**12**		**24**				**12**		**12**				**12**	**12**	**12**					**12**			**12**		**12**			**12**		156
Lluvias intensas																															0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100	
		VERSIÓN	1	
		FECHA	1 DE 1	

FECHA **31/05/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES MAYO 2025**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	**24**	**12**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**12**	**12**	**24**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**12**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	600
Lluvias moderadas		**12**	**12**		**12**			**12**	**12**		**12**		**12**				**12**					**12**		**12**	**12**					**12**		144
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula No. 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 7

Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1705 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 183.670.550,00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 367.341.100,00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 551.011.650,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052834

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,23%	$ 390.000.000,00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		N.A.						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012287 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ..... ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1698 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 184.032.310,00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 368.064.620,00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 552.096.930,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052832

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,19%	$ 390.000.000,00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012282 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

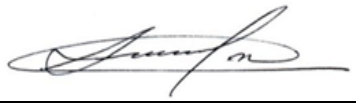
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31 (Día)	5 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7"

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 179.167.590,00	10	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 358.335.180,00	10	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 537.502.770,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052838

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA						
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,77%	$ 390.000.000,00	10	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012286 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

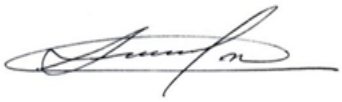
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	5	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1740 DE 2024

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

FECHA DE INICIO: 1/06/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 163.202.550,00	15	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 326.405.100,00	15	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 489.607.650,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052844

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA						
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	24%	$ 390.000.000,00	15	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012285 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

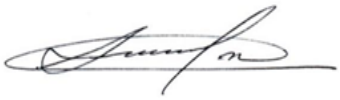
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8

Plan de inversión de anticipo

Registro MINFRA-MN-IN-2-FR-1

N/A

ANEXO 9

Informe de inversión y buen manejo de anticipo

Registro MINFRA-MN-IN-2-FR-2

N/A

ANEXO 10

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-1

Acta de Comité de Obra

Mes de Marzo de 2025

FECHA: 29/05/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. .....
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: .....

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ADMINISTRACION VIAL DE LAS VIAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1933-24, 1932-24, 1936-24, 1965-24
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS NACIONALES, CONSORICIO DBB INGENIERIA, COINZA, CONSORCIO AMV-CARFIN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
SE REALIZA LECTURA DE ACTA ANTERIOR Y SE VERIFICA EL CUMPLIENDO DE LOS COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
*INFORMES DE LAS AMV

*COTIZACIONES Y SOLICITUDES DE SUMINISTRO PARA LA EJECUCION DE PRESUPUESTOS DE NECESIDADES DE VIA DE LAS AMV

*REMISION DE INFORMES

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da lectura del acta anterior y los compromisos adquiridos en el acta

Por parte de la dirección territorial se realiza diferentes observaciones:

*Se les recuerda a las administraciones viales los horarios de trabajo según territorial.

*Se les recuerda a las AMV presentar los presupuestos por insumos para las necesidades de ca da vía territorial.

Grupo 1: Ingeniera Carolina Reina

*Recorridos de inspección y vigilancia diarios
*Se realizan los informes de accidentalidad
* Se realiza la capacitación a las empresas de mantenimiento rutinario
*Se realiza y envía informe de sitios críticos semanal y mensual
*Se realizan las actas de obra de los contratos de mantenimiento rutinario
*Se continua con el inventario de señalización manual
*Se realiza seguimiento a los taludes inestables de la vía 40MTA
*se presenta socavación en los muros de gaviones en la ruta 40MTA en el PR88+0100 si es viable realizar una impermeabilización de las grietas, mediante insumos de la administración mientas se puede obtener recursos para mitigar por el momento el daño.
*Como se va hacer ya que el contratista de monto agotable termina y se acerca la temporada de lluvias y se presentan los derrumbes y si se puede gestionar que dejen un monto agotable solo para esa vía y poder atender más sitios críticos que se presentan
*El contratista pide comentar en el comité, la posibilidad de ajustar los salarios ya que el ve una manera de hacerlo según los pliegos tal caso, dado que le parecen muy bajos.

Grupo 2: Ingeniera Tatiana Mora
Las actividades realizadas correspondieron a:
*Recorridos de inspección y vigilancia diarios
*Se realizan los informes de accidentalidad
* Se realiza la capacitación a las empresas de mantenimiento rutinario
*Se realiza y envía informe de sitios críticos semanal y mensual
*Se realizan las actas de obra de los contratos de mantenimiento rutinario
* La ingeniera auxiliar 1 y el SISO realiza acompañamiento de los ingenieros del consorcio GPS e interventoría Para identificar baches a intervenir sobre la ruta 4015
*Se realiza revisión de las herramientas y EPP de los contratos de mantenimiento rutinario.
* Se informa al director territorial que civiles armados siguieron a los funcionarios de la AMV en el Puente Juriepe, se desconoce si son grupos al margen de la ley o personal de inteligencia de la policía, armada o ejército, por lo que se solicita si por medio de INVIAS se puede pedir información al ejército o policía si existe alguna amenaza en el sector.
*La ingeniera comenta que la maquinaria de pintura se encuentra solicitada y está a la espera del traslado y entrega.
*informa que mediante recursos se realizará señalización vertical y se encuentran autorizadas y canceladas se está a la espera de la entrega para la instalación
* Se pide corroborar de acuerdo con la resolución de INVIAS hasta que PR está la jurisdicción de INVIAS en la ruta 4015

Grupo 3: Ingeniero Iván Gualteros

Se informa que se realizaron las siguientes actividades:
*Recorridos de inspección y vigilancia diarios
*Se realizan los informes de accidentalidad
* Se realiza la capacitación a la empresa de mantenimiento rutinario
*Se realiza y envía informe de sitios críticos semanal y mensual
*Se realiza informe de embellecimiento y ornato.
*Se remite informe del estado afectación de la ruta 65MTD Paso Por Puerto Aljure, con su respectivo presupuesto.
*Se remite informe del estado afectación PR 108+0700 a PR 108+0530 ruta 65A02 Uribe – Ye de Granada, con su respectivo presupuesto.
*Se remite informe afectación Puente Urichare PR 89+0990 ruta 65A02 Uribe – Ye de Granada
*Se remite informe emergencia PR 95+0210 ruta 65A02 Uribe – Ye de Granada
*Se remite informe avance patología presentada en el pontón PR 96+0750 ruta 65A02 Uribe – Ye de Granada
*Se remite informe avance afectación PR 49+0350 ruta 65A02 Uribe – Ye de Granada
*Se remite informe afectación alcantarillas PR 40+0340 y PR 42+0180 ruta 6508 Cruce Puerto Rico – Ye de Granada

GRUPO AMV 4 Ingeniera aux 1 Juliana Angarita Becerra

*Recorridos de inspección y vigilancia diarios
*Se realizan los informes de accidentalidad
* Se realiza la capacitación a la empresa de mantenimiento rutinario
*Se realiza y envía informe de sitios críticos semanal y mensual.
* La ingeniera Juliana Angarita manifiesta que a partir del 1 de junio hay cambio de residente, por lo que el director le recuerda a todas las administraciones viales que el horario laboral segun territorial (lunes a viernes, horario de oficina)
* Indica que se presenta el presupuesto para el box Coulvert de la ruta 7506 en el PR 68+0970 el cual fue afectado por la detonación de un cilindro bomba en el mes de marzo, por el momento se le realizo entibado en madera.

bomba en el mes de marzo, por el momento se le realizo entibado en madera.
* Informa que ya se realizó la solicitud del especialista estructural y se espera su visita para la valoración completa de patología en los puentes: Puente Palomas, Puente La María, Puente Caño Bálsamo 1, Puente Pororio, Puente La Fuga y Puente El Viso.
* Se indica que el sitio critico en la curva Puente Caño Trueno últimamente no se han presentando accidentes, teniendo en cuenta el histórico de accidentalidad que se tiene de este sector
* Se comunica que se pasa al supervisor los presupuestos por insumos para su revisión.





FECHA: 29/05/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
traslado de maquinaria de pintura de la territorial casanare a la amv grupo 2	15/06/2025	ING CARLOS GERMAN CORZO DIRECTOR META
Revision por parte de la territorial la resolucion de asignacion de vias y sus longitudes para la administracion vial grupo 2 definir la finalizacion de su ruta	20/06/2025	ING CARLOS GERMAN CORZO DIRECTOR META
pasar las cotizaciones y la solicitud de autorizacion para suministro para materiales	15/06/2025	ING RESIDENTE AMVG1
cotizaciones para señal horizontal y señal vertical para finalizacion de ruta a cargo de INVIAS	15/06/2025	ING RESIDENTE AMVG2
terminacion de ta ruta 6508 y el empalme entre el invias y la concesión	30/06/2025	ING RESIDENTE AMVG3

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

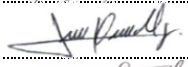
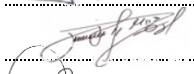
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	DIRECTOR DT META	DIRECTOR DT META	
CAROLINA REINA PELAEZ	ING RESIDENTE AMVG1	CONSORCIO VIAS NACIONALES	
MAGDA TATIANA MORA RUIZ	ING RESIDENTE AMVG2	CONSORCIO DBB INGINIERIA	
IVAN MAURICIO GUALTEROS	ING RESIDENTE AMVG3	COINZA	
JUAN DAVID MENDOZA	ING RESIDENTE AMVG3	COINZA	
JULIANA ANGARITA BECERRA	ING AUXILIAR 1 AMVG4	CONSORCIO AMV-CARFIN	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 11

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2

Acta de Reunión

N/A

ANEXO 12

Informe de Capacitación

Informe mensual SISO

INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECTORA SISO: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA

01 – 31 MAYO DEL 2025
SAN JOSE DEL GUAVIARE - GUAVIARE

LUGAR: GUAVIARE
FECHA DEL INFORME: 01 AL 31 DE MAYO DEL 2025
RESPONSABLE: INSPECTORA SISO

1. DESARROLLO

El presente informe corresponde a la ejecución de las actividades del mes de mayo del año 2025, Siguiendo con el diseño del plan de trabajo con la AMV CARFIN- G4, con el fin de generar estrategias y medidas para la mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST de acuerdo con los lineamientos normativos vigentes.

1.1. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de este ejercicio práctico es vigilar el cumplimiento de las normas de seguridad del Ing. Residente, Ing. Auxiliares, personal administrativo y de los integrantes de las empresas de Mantenimiento Rutinario, en la cual se observa el estado actual de las diferentes áreas, equipos de E.P.P y herramientas, para efectuar acciones correctivas y así minimizar la exposición a los diferentes factores de riesgo que puede conllevar a incidentes, accidentes y/o enfermedades laborales en el mantenimiento rutinario de los tramos de vía asicados a cada contratista.

1.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las condiciones que pueden presentar riesgo y puedan generar posibles incidentes y/o accidentes de trabajo.
- Prevenir riesgos ocasionados por la falta de equipos E.P.P y si los hay en qué estado están buscando la seguridad de los colaboradores y operarios.
- Incentivar la cultura una cultura de prevención entre los empleados.

Empresas de Mantenimiento Rutinario inspeccionadas

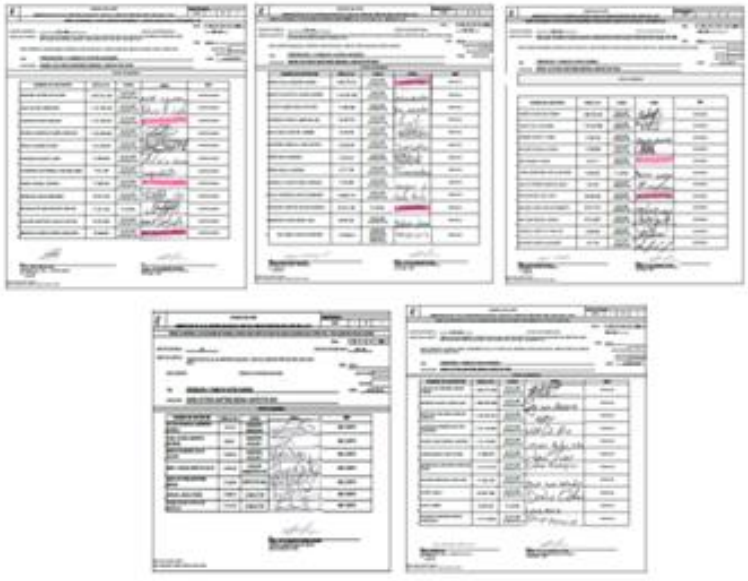
- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., “EMANVIACOL Ltda.”, Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.

- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, “EMTRASERVIG SAS”, Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.

- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., “CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.” Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.

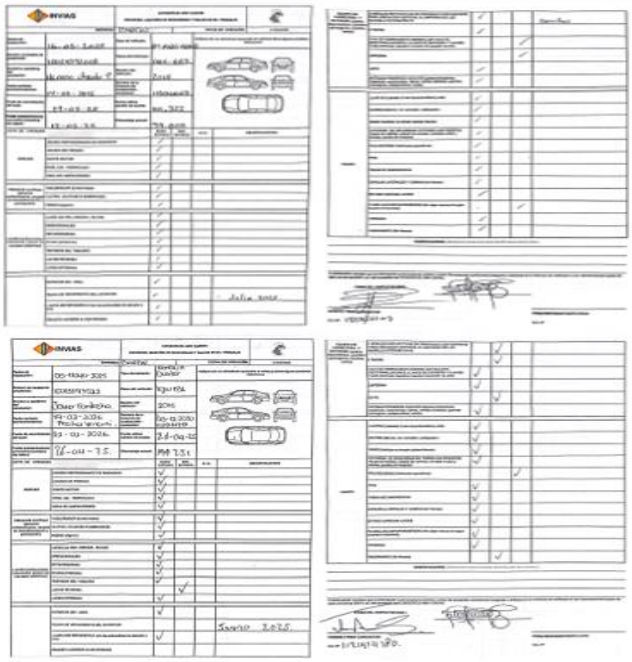
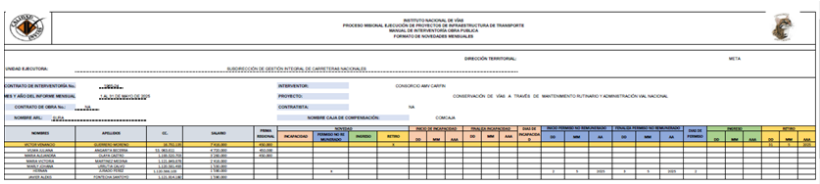
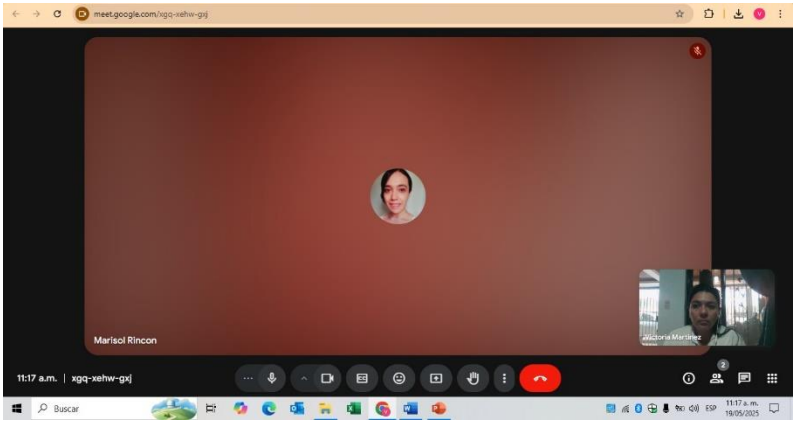
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, (Triunfo vial) Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

ACTIVIDADES REALIZADAS DEL 01– 31 DE MAYO DEL 2025

CAPACITACIÓN CON LOS EMR	Descripción
	La capacitación se realizó el día 23 de mayo del 2025, en la oficina de la AMV CARFIN G4. La capacitación inicio a las 15:00 horas, y el tema de capacitación es sobre **PREVENCIÓN Y COMBATE CONTRA INCENDIO**, esta capacitación fue dictada por la Inspectora SISO de la Administración Vial, María Victoria Martinez Medina. A la capacitación asistieron 41 operarios y 7 colaboradores del Consorcio AMV CARFIN. La capacitación en prevención y combate contra incendios es un tema fundamental para garantizar la seguridad de las personas y los bienes en cualquier entorno, ya sea laboral, residencial o público. Los

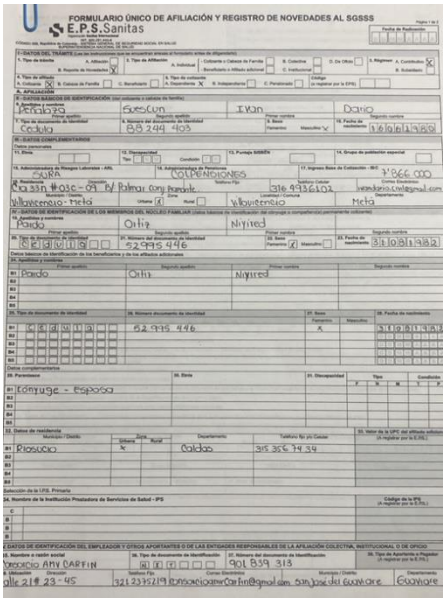
   	incendios pueden tener consecuencias devastadoras, desde pérdidas materiales hasta daños a la salud y la vida de las personas. Por lo tanto, es esencial que las personas estén preparadas para prevenir y responder a situaciones de emergencias relacionadas con incendios.
INFORME DE CAPACITACIÓN	**Descripción**
	Se realizó el informe mensual de capacitación el cual es entregado al ingeniero residente Víctor Guerrero, y adjuntado al informe mensual solicitado por la territorial.

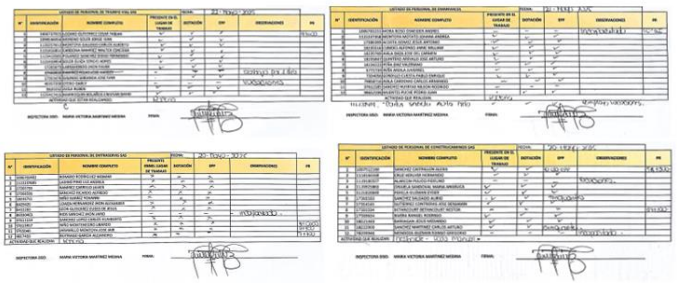
INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

INSPECCIONES A VEHICULOS	**Descripción**
	Se realizaron inspecciones a los vehículos del CONSORCIO AMV CARFIN, en donde se revisó el estado de las camionetas sangyong y una Renault Duster, se verificó licencia de conductores, documentación al día de los dos vehículos, los niveles de los líquidos, pedales, luces, equipo de carreteras, pito, reversa, espejos y demás accesorios que componen el vehículo y que son importante para el buen funcionamiento del mismo y así evitar accidentes.
CUADRO DE NOVEDADES	**Descripción**
	Se realizó la actualización del cuadro de novedades con el cambio de Ingeniero residente, incapacidades y permisos de los trabajadores. Se realizo el ingreso de los datos del nuevo ingeniero residente Iván Darío Peñaloza.
REUNIÓN ASESORA SURA	**Descripción**
	El día 19 de mayo del presente año a las 11:00 am se asistió a una reunión de manera virtual con la señora Marisol Rincón en donde se verificó el avance del sistema de gestión del CONSORCIO AMV CARFIN, se tocaron algunos puntos legales aplicables al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, se pacto plan de trabajo y de apoyo por parte de la asesora de la AR SURA. También se estipularon pendientes por parte del consorcio.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

CONFERENCIA VIRTUAL MINISTERIO DE TRABAJO	**Descripción**
 	Se asistió a la conferencia virtual dictada por el ministerio del trabajo, en donde hablaba sobre la nueva Regulación de la práctica de evaluaciones medicas ocupacionales; resolución 1843 del 2025. Esta conferencia fue dada el día martes 27 de mayo del 2025 a las 2:15 pm.

AFILIACIONES A SEGURIDAD SOCIAL	**Descripción**
	Se realizaron afiliaciones a la seguridad social del nuevo ingeniero residente Iván Darío Peñaloza Suescun, la cuales quedan activas a partir del 1 junio del 2025, y el traslado de la atención de la EPS sanitas para la ciudad de Villavicencio por falta de cobertura en san José del Guaviare.

VISITA DE INSPECCIÓN A EMR	**Descripción**
	Los días 20, 21 y 22 de mayo del 2025, se realizo visita a os puestos de trabajo en donde se encontraban los operarios realizando sus labores. Las EMR Triunfovial, Emanviacol y

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

	Emtraservig se encontraban realizando la labor de rocería y la EMR se encontraba realizando la función de poda Manuel y desborde de las vías. Los operarios se encontraban en sus lugares de trabajo y con los EPP adecuados para las funciones que realizaban.
REPORTE DE ACCIDENTE DE TRABAJO	**Descripción**
	El día 28 de mayo a las 10:24 am se realizó el reporte del accidente laboral del operario José Iván Galindo Miranda de la EMR EMTRASERVIG, en donde se encontraba laborando en limpieza de alcantarilla en el PR 66+0800, fue una moto que se encontraba estacionada, el señor se enredo con la moto y cayo a una alcantarilla de una altura de 1.5 metros, cayendo la moto encima del señor golpeándose en la cabeza en la parte izquierda.

Se realiza este informe con el fin de presentar los registros de la supervisión del cumplimiento de las normas de seguridad del personal de la oficina y de los integrantes de las empresas de mantenimiento rutinario, y del cumplimiento de actividades realizadas desde el área. Se realiza, supervisión, seguimiento y control a los compromisos establecidos en el aspecto de seguridad y salud en el trabajo por los contratistas de mantenimiento rutinario de vías EMANVIACOL, EMTRASERVIG, TRIUNFO VIAL Y CONSTRUCAMINOS, y funcionarios del CONSORCIO AMV CARFIN.

Se cumple con funciones propias del SG-SST de la AMV CONSORCIO CARFIN, como lo son inspecciones, capacitación, diseño de formatos aplicados al mismo.

María Victoria Martínez Medina
INSPECTORA SISO – AMV

ANEXO 13

Matriz de riesgos Consorcio AMV Carfin

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DEL CONSORCIO AMV CARFIN

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROCESO:	TODOS LOS PROCESOS DE LA OFICINA DE LA AMV CARFIN	**ELABORADO POR:**	MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA INSP. SISO	**FECHA DE ELACTUALIZACIÓN:**	13/03/2025
CANTIDAD DE TRABAJADORES	7 — 1. TRES INGENIEROS CIVILES (Un Ing. Residente y dos Ing. Auxiliares) 2. UNA SISO 3. UNA AUX. ADMINISTRATIVA Y CONTABLE 4. DOS CONDUCTORES	**REVISADO POR:**	YENNY ELIA CANTOR SUAREZ INGENIERA - GERENTE	**FECHA DE REVISIÓN:**	27/08/2024

MATRIZ DE PELIGROS Y RIESGOS DE CARFIN

Proceso	Zona / Lugar	Actividades	Tareas	Rutinario (Si o No)	Peligro		Efectos posibles	Controles existentes			Evaluación del riesgo							Valoración del riesgo	Criterios para establecer controles			Medidas Intervención				
					Descripción	Clasificación		Fuente	Medio	Individuo	Nivel de deficiencia	Nivel de exposición	Nivel de probabilidad (ND X NE)	Interpretación del nivel de probabilidad	Nivel de consecuencia	Nivel de riesgo (NR) e intervención	Interpretación del NR	Aceptabilidad del riesgo	Nro. de expuestos	Peor consecuencia	Existencia Requisito Legal Específico asociado (Si o No)	Eliminación	Sustitución	Controles de ingeniería	Controles administrativos, señalización, advertencia	Equipos / elementos de protección personal
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Temperaturas extremas (calor)	Fisico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	I	No Aceptable	3	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Resolución 2400 de 979 art. 64	No			Capacitación en Riesgo físico por temperatura extrema: Identificación, Valoración y su medición	EPP para calor por fuertes rayos solares.
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Químico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido, polisombra en las rejas de la oficina)		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)

ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL (INGENIEROS CIVILES RESIDENTES)	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Administración, Dirigir, organizar, planificar, Coordinar, supervisar y verificar la ejecución de las acciones impartidas por la Dirección Territorial Meta, hacia las EMR EMANVIACOL, EMTRASERVIG, CONSTRUCAMINOS Y TRIUNFO VIAL.	Informes diarios, semanales, mensuales y trimestrales, mentener la plataforma hermes 2 INVIAS actualizada, informes de accidentalidad y emergencias, atenderlas.	Si	Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnologia, organización del trabajo)	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimientos repetitivos (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se reifeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	

					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Gestión organizacional (estilo de mando, participación, inducción y capacitación, bienestar social, evaluación del desempeño, manejo de cambios).	Psicosocial	Daño leve				10	3	30	Muy alto	10	300	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	

INPECCIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Evaluar los riesgos laborales, mediante la identificación de los factores de riesgo, la vigilancia del ambiente laboral y los posibles efectos a la salud del trabajador. Proponer las medidas correctivas necesarias cuando se detectan condiciones que pueden alterar el estado de salud.	Todo lo que se estipula en la Resolucion 0312 del 2019, en cuanto a estandares minimos del SG-SST en empresas con menos de 50 trabajadores con nivel de riesgo IV Y V, Seguimiento y control a los operarios de las diferentes EMR, llenar matrices, funciones del área de Talento Humano, diligenciamiento de formatos entre otros.	Si	Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnología, organización del trabajo)	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimiento repetitivo (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se reifeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	

					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
CONDUCTORES	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Manipular, supervisar y transportar al personal del Consorcio CARFIN por carretera de acuerdo con las normas en vigor y las instrucciones o programa de servicio, además de realizar el mantenimiento preventivo básico del vehículo y la reparación de averías simples en ruta.	Conducir el vehículo asignado por la institución cumpliendo con las normas de tránsito, velando por la seguridad de las personas asignadas para su traslado, diligenciar bitacoras, llevar un control del kilometraje recorrido diariamente, estar pendiente del mantenimiento preventivo de los vehículo.	Si	Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Temperaturas extremas (calor)	Fisico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	I	No Aceptable	2	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Resolución 2400 de 979 art. 64	No			Capacitación en Riesgo físico por temperatura extrema: Identificación, Valoración y su medición	EPP para calor por fuertes rayos solares.
					Gases (vehiculos)	Quimico	Daño leve	Mantenimiet o preventivo y periodico a los vehiculos (disminuye la emision de gases)			6	3	18	Alto	10	180		No aceptable o aceptable con control específico		Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 64, resolución 0762 del 2022	No	No	No	Mantenimiento preventivo a los vehiculos, Capacitación a los conductores en como ayudar a disminuir la emisión de gases de los vehiculos.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Características del grupo social de trabajo (relaciones, cohesión, calidad de interacciones, trabajo en equipo).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Muy alto	25	300	II	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.

					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	2	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se relfeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido, polisombra en las rejas de la oficina)		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnología, organización del trabajo, demandas cualitativas y cuantitativas de la labor).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	

AUXILIAR ADMINISTRATIVA Y CONTABLE	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN	Archivar, controlar y mantener la información contable y las cuentas de la empresa. Procesar la mayoría de las facturas, manteniendo el orden de la gestión.	Atender la logística de las reuniones pendientes, Recibir y enviar documentos, Ordenar archivos, demas finciones designadas por los jefes.	Si	Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimientos repetitivos (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
		Realizar el aseo de las áreas asignadas,			Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022				•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Bacterias	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos		6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 9 de 1979; Resolución 2400 1979; Decreto 1843 de 1991				•Limpiar frecuentemente para eliminar fuentes de alimentos y lugares que puedan brindarles refugio a animales. •Usar desinfectactes para los utiles de aseo que esa en cada una de sus funciones.	Uso adecuado de EPP tales como Guantes, tapabocas, uniforme antifluidos, delantal desechable o de plastico, zapatos antideslizantes.
					Polvos orgánicos inorgánicos (manejo de cloro en polvo, jabón en polvo)	Quimico	Daño leve			Uso de EPP	2	2	4	Alto	10	40	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	NTC 5131	No	No	no	Capacitación sobre el uso adecuado de EPP, Capacitación sobre el manjo de elementos quimicos de aseo, disoluciones del cloro y cantidades permisibles.	Uso adecuado de EPP tales como Guantes, tapabocas, uniforme antifluidos, delantal desechable o de plastico, zapatos antideslizantes.

Servicios Gnerales (contratista 1 dia por semana)	Área de cocina, baños, y demas instalaciones de la SED	garantizando óptimas condiciones de limpieza y la disponibilidad para su próximo uso, de acuerdo con los procedimientos establecidos.	Asear, limpiar,lavar, cocinar, organizar entre otros.	Si	Posturas prolongadas y mantenidas.	Biomecánico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	II	No Aceptable	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979				•Rotación o alternancia de las tareas, de forma que se utilicen distintos grupos musculares en las sucesivas tareas de limpieza. • Realizar examen medico ocupacional periodico.	• Cambiar escobas, traperos y limpiapolvo por unos que tenganl mangos telecospicos que permiten adaptación de las dimensiones antropometricas del trabajador. • Capacitacitación de como usar los elementos de aseo si realizar torcedura tronco y posicion del tronco a la hora de realizar sus tareas. •Aumentar periodicidad de pausas activas.
					Movimientos repetitivos (limpiar, barrer, trapear)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997				•Rotación o alternancia de las tareas, de forma que se utilicen distintos grupos musculares en las sucesivas tareas de limpieza. • Realizar examen medico ocupacional periodico. • Capacitación en ahorro postural.	•Realizar pausas de de 10/15 minutos por cada dos horas de trabajo. • Cambiar escobas, traperos y limpiapolvo por unos que tenganl mangos telecospicos que permiten adaptación de las dimensiones antropometricas del trabajador. • Capacitacitación de como usar los elementos de aseo si realizar torcedura tronco y posicion del tronco a la hora de realizar sus tareas. •Aumentar periodicidad de pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo irregulares, deslizantes, con diferencia de nivel.	Condiciones de seguridad	Daño leve				10	4	40	Muy alto	10	400	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400				1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	•EPP, zapatos antideslizantes.

ELABORADO POR: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA

CARGO: INSPECTGOR SISO

No. DE LICENCIA: 95-071 DE 2021

REVISADO POR: YENNY ELIA CANTOR SUAREZ

CARGO: INGENIERA - GERENTE

ANEXO 14

Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 MAYO - 2025 **PROYECTO:** RUTA 6507 - RUTA 7506

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965-2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

CONTRATO DE OBRA No. 1698, 1705, 1711, 1740 DE 2024. **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA RENAULT DUSTER DYNAMIQUE	(KJW181) 1998 c. c / AÑO 2015	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA SSANGYONG KORANDOC	(DOK683) 1998 c. c / AÑO 2015	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A
OFICINA		I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE OFICINA		I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
Residente CONSORCIO MAV CARFIN
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No: 25202 - 250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 15

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO DE OBRA No.: NO APLICA **CONTRATISTA:** NO APLICA

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO	16.732.135	INGENIERO RESIDENTE	$ 7.866.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 7.866.000	$ 547.500	V	SANITAS	9487089783	$ 314.700	COLPENSIONES	9487089783	$ 1.337.400	$ 314.700	N/A	N/A	N/A
2	VILMA JULIANA ANGARITA BECERRA	53.063.611	INGENIERO AUXILIAR 1	$ 5.170.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 5.170.000	$ 359.900	V	NUEVA EPS	9487089783	$ 206.800	COLPENSIONES	9487089783	$ 827.200	$ 206.800	N/A	N/A	N/A
3	MARIA ALEJANDRA OLAYA CASTRO	1.193.520.703	INGENIERO AUXILIAR 2	$ 3.710.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 3.710.000	$ 258.300	V	NUEVA EPS	9487089783	$ 148.400	PORVENIR	9487089783	$ 593.600	$ 148.400	N/A	N/A	N/A
4	MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA	1.121.849.878	INSPECTOR SISO	$ 2.416.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 2.416.000	$ 168.200	V	NUEVA EPS	9487089783	$ 96.700	PORVENIR	9487089783	$ 386.600	$ 96.700	N/A	N/A	N/A
5	MARLY JOHANA URRUTIA CALVO	1.120.581.493	AUXILIAR ADMINISTRATIVO O	$ 1.530.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1.530.000	$ 106.500	V	NUEVA EPS	9487089783	$ 61.200	PORVENIR	9487089783	$ 244.800	$ 61.200	N/A	N/A	N/A
6	HERNAN JURADO PEREZ	1.120.566.103	CONDUCTOR 1	$ 1.590.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1.590.000	$ 110.700	V	NUEVA EPS	9487089783	$ 63.600	PROTECCIÓN	9487089783	$ 254.400	$ 63.600	N/A	N/A	N/A
7	JAVIER ALEXIS FONTECHA SANTOYO	1.121.914.180	CONDUCTOR 2	$ 1.590.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1.590.000	$ 110.700	V	NUEVA EPS	9487089783	$ 63.600	PORVENIR	9487089783	$ 254.400	$ 63.600	N/A	N/A	N/A
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 23.872.000																

El Interventor adiunta la certificación de fecha 3/06/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 16

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-24 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL NACIONAL.

CONTRATO DE OBRA No: NA **CONTRATISTA:** NA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	544924	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	RECURSOS PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1.405.284.328,00	$ 531.451.232,06
2025	172425	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	RECURSOS PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1.589.794.304,00	
2026						$ 1.055.206.320,00	
			TOTAL			$ 4.050.284.952,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.050.284.952

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
									$ 1.405.284.328,00	**$ 4.050.284.952,00**		
1	DEL 05 AL 31 JULIO 2024	$ 64.600.016,00	$ 12.274.003,04	**$ 76.874.019,04**					$ 1.328.410.308,96	$ 3.973.410.932,96		
2	DEL 01 AL 31 AGOSTO 2024	$ 70.942.120,00	$ 13.479.002,80	**$ 84.421.122,80**					$ 1.243.989.186,16	$ 3.888.989.810,16		
3	DEL 01 AL 30 SEPTIEMBRE 2024	$ 70.787.230,00	$ 13.449.573,70	**$ 84.236.803,70**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	$ 1.159.752.382,46	$ 3.804.753.006,46		
4	DEL 01 AL 31 OCTUBRE 2024	$ 73.116.220,00	$ 13.892.081,80	**$ 87.008.301,80**					$ 1.072.744.080,66	$ 3.717.744.704,66		
5	DEL 01 AL 30 NOVIEMBRE 2024	$ 70.804.740,00	$ 13.452.900,60	**$ 84.257.640,60**					$ 988.486.440,06	$ 3.633.487.064,06		
6	DEL 01 AL 31 DICIEMBRE 2024	$ 73.295.200,00	$ 13.926.088,00	**$ 87.221.288,00**					$ 901.265.152,06	$ 3.546.265.776,06		
								AÑO 2025				
7	DEL 01 AL 31 ENERO 2025	$ 76.147.250,00	$ 14.467.977,50	**$ 90.615.227,50**					$ 810.649.924,56	$ 3.455.650.548,56		
8	DEL 01 AL 28 FEBRERO 2025	$ 75.307.950,00	$ 14.308.510,50	**$ 89.616.460,50**					$ 721.033.464,06	$ 3.366.034.088,06		
9	DEL 01 AL 31 MARZO 2025	$ 78.957.400,00	$ 15.001.906,00	**$ 93.959.306,00**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	$ 627.074.158,06	$ 3.272.074.782,06		
10	DEL 01 AL 30 ABRIL 2025	$ 80.355.400,00	$ 15.267.526,00	**$ 95.622.926,00**					$ 531.451.232,06	$ 3.176.451.856,06		
11	DEL 01 AL 31 MAYO 2025	$ 80.956.500,00	$ 15.381.735,00	**$ 96.338.235,00**					$ 435.112.997,06	$ 3.080.113.621,06		
	TOTALES	**$ 815.270.026,00**	**$ 154.901.304,94**	**$ 970.171.330,94**				.	**$ 435.112.997,06**	**$ 3.080.113.621,06**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

CONCEPTO	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 600.305.616,00	$ 114.058.067,04	$ 714.363.683,04
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 195.847.410,00	$ 37.211.007,90	$ 233.058.417,90
OTROS COSTOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO	$ 19.117.000,00	$ 3.632.230,00	$ 22.749.230,00
-			
VALOR TOTAL	**$ 815.270.026,00**	**$ 154.901.304,94**	**$ 970.171.330,94**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E)
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

ANEXO 17

Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÌAS CONTRATO DE INTERVENTORÌA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **31/05/2025**
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI €

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento.	10,00%	$ 405.028.495,20	12	6	2024	23	2	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.	N.A.	N.A	-	-	-	-	-	-
Calidad del servicio	30,00%	$ 1.215.085.485,60	31	7	2026	31	1	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	20,00%	$ 810.056.990,40	12	6	2024	23	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101443272

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/07/2024

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento.	10,00%	$ 405.028.495,20	12	6	2024	23	2	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.	N.A.	N.A	-	-	-	-	-	-
Calidad del servicio	30,00%	$ 1.215.085.485,60	31	7	2026	31	1	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	20,00%	$ 810.056.990,40	12	6	2024	23	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101443272

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 15/08/2024

OBSERVACIÓN: **NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, ACTAS MODIFICACIONES, ACTAS DE PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.**

SE REALIZÓ ACLARACIÓN EN LAS POLIZAS CON SEGUROS DEL ESTADO S.A. CON FECHA DEL 13 DE AGOSTO DE 2024, "NUMERO DE CONTRATO 1965 DE 2024".

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente AMV Grupo 4 de Interventoría
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma

NOMBRE: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI €
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 18

Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo

MINISTERIO DEL TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — FECHA **31 05 2025**

DIRECCION TERRITORIAL META

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Mayo /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
1-may-25		1-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META JUEVES 01 DE MAYO-2025.
2-may-25		2-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	MARIO DIAZ PARRADO	INGENIERO	SOLICITUD DE DOCUMENTOS COSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO ARIARI EN EL PR22+0093 LADO IZQUIERDO DE LA RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE-CRUCE A PUERTO RICO
2-may-25		2-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIÁN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META VIERNES 02 DE MAYO-2025.
3-may-25		3-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	Remisión de informe mensual de sitios críticos y emergencias AMV G4 - Guaviare, para el período del 1 al 30 del mes de abril del 2025
3-may-25		3-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META SABADO 03 DE MAYO-2025.
4-may-25		4-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META DOMINGO 04 DE MAYO-2025.
5-may-25		5-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA	DIRECTOR TERRITORIAL META	Acta parcial de obra No. 11 (Abril 2025) de la EMR Triunfo Vial.
5-may-25		5-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA	DIRECTOR TERRITORIAL META	Actas parciales de obra No. 12 (Abril 2025) de las EMR Emanviacol y Construcaminos.
5-may-25		5-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META LUNES 05 DE MAYO-2025.
6-may-25		6-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA	DIRECTOR TERRITORIAL META	Acta parcial de obra No. 12 (Abril 2025) de la EMR Emtraservig.
6-may-25		6-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META MARTES 06 DE MAYO-2025.
7-may-25		7-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	Informe y presupuesto del Box-Coulvert averiado en el PR68+0970 Ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare PR00+0000-PR73+0600.
7-may-25		7-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	ELVER FERNANDO PINTO PINTO	JEFE SECCIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEGUV	SOLICITUD DE REPORTES DE ACCIDENTES OCURRIDOS EN LAS VIAS NACIONALES EN EL MES DE MARZO DEL 2025.
7-may-25		7-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.44 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 01 AL 07 DE MAY-2025.

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Mayo /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
7-may-25		7-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META MIERCOLES 07 DE MAYO-2025.
8-may-25		8-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META JUEVES 08 DE MAYO-2025.
8-may-25		8-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA N° 976 del 2021	CIERRE DE VIA EN EL PR21+0700 SECTOR LAS PAVAS EN LA RUTA 7506
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	OSCAR FERNANDO ALVARADO DÍAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA N° 976 del 2021	CIERRE DE VIA EN EL PR21+0700 SECTOR LAS PAVAS EN LA RUTA 7506 A MAYO 09 DEL 2025
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	ACTA DE COSTOS No.10, CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DEL 2025
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	INFORME MENSUAL No.10 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL MES DE ABRIL DEL 2025, AMV-G4 GUAVIARE D.T META
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	LUISA FERNANDA URAZAN PALACIOS	INSPECCION DE POLICIA CALAMAR-GUAVIARE	SOLICITUD DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL 2025.
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	TATIANA FIGUEROA DE HORTA	INSPECCION DE POLICIA RETORNO-GUAVIARE	SOLICITUD DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL 2025
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	IVAN RAMIREZ BLANCO	INSPECCION DE POLICIA LA LIBERTAD-GUAVIARE	SOLICITUD DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL 2025
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	APERTURA DE VIA EN EL PR21+0700 SECTOR LAS PAVAS EN LA RUTA 7506 A MAYO 09 DEL 2025
9-may-25		9-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META VIERNES 09 DE MAYO-2025.
10-may-25		10-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META SABADO 10 DE MAYO-2025.
11-may-25		11-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META DOMINGO 11 DE MAYO-2025.
12-may-25		12-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	PROVISION PARA LEVANTAMIENTO DE INFORMACION POR MEDIO DE USO DE NUBE DE PUNTOS EN LAS RUTAS 7506 y 6507

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Mayo /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
12-may-25		12-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	ALBERTO QUINTANA	ABOGADO DIRECCION TERRITORIAL META	DEFENSA RETIRADA PR01+0000-PR01+0280 MARGEN IZQUIERDA DE LA VIA EN JULIO 27 del 2024, RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO.
12-may-25		12-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	RENE ALEXANDER MATEUS PARDO	DIRECCION TERRITORIAL META	FACTURA DE CONSORCIO AMV CARFIN CORRESPONDIENTE AL MES ABRIL DEL 2025, AMV-G4 GUAVIARE D.T META
12-may-25		12-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META LUNES 12 DE MAYO-2025.
13-may-25		13-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META MARTES 13 DE MAYO-2025.
14-may-25		14-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.45 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 08 AL 14 DE MAY-2025.
14-may-25		14-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META MIERCOLES 14 DE MAYO-2025.
15-may-25		15-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META JUEVES 15 DE MAYO-2025.
16-may-25		16-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	JENNY CANTOR	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO AMV CARFIN	CARTA DE RENUNCIA AL CARGO DE ING. RESIDENTE AMV-G4 GUAVIARE D.T META
16-may-25		16-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META VIERNES 16 DE MAYO-2025.
17-may-25		17-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	INFORME MENSUAL DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL DEL 2025 AMV-G4 GUAVIARE D.T. META.
17-may-25		17-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META 17 DE MAYO-2025.
18-may-25		18-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META 18 DE MAYO-2025.
19-may-25		19-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META 19 DE MAYO-2025
21-may-25		21-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.46 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 15 AL 21 DE MAY-2025.

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Mayo /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
21-may-25		21-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	PASAJES TERRESTRES NO COBRADOS DESDE EL MES DE JULIO DEL 2024 HASTA EL MES DE MARZO 2025
24-may-25		24-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	MANTENIMIENTO RUTINARIO TRONCAL ORINOQUIA – "CALAMAR – EL RETORNO– SAN JOSE".
24-may-25		24-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	INFORME DE HURTODE SEÑALES VERTICALES TEMPORALE EN PUENTE PALOMAS PR48+0167, Ruta 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE-EL CRUCE A PUERTO RICO PR00+0000-PR102+0600.
26-may-25		26-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	EDISSON GIOVANNY RIAÑO CASTILLO	TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL	INFORME ESPECIAL DE POLICIA EN SEGURIDAD VIAL RUTA 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE PR00+0000-PR73+0600.
28-may-25		28-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.47 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 22 AL 28 DE MAY-2025.
31-may-25		31-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ANDRES ORTIZ	SUPERVISOR AMV-G4	SEGUNDO INFORME DE TOPOGRAFIA EN PUENTE PALOMAS RUTA 6507 PR48+0167
31-may-25		31-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN	ADMINISTRACCION VIAL G4	ACTAS DE ENTREGA DE DOTACON OFICINA, DEFENSA METALICA Y SEÑALIZACION VIAL
31-may-25		31-may-25		CONSORCIO AMV CARFIN	CARLOS CORZO UPEGUI	DIRECTOR TERRITORIAL META	Actas parciales de obra No. 13 (Mayo 2025) de las Empresas de Mantenimiento Rutinario.

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Mayo /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
2-may-25		2-may-25		CARLOS GERMAN CORZO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	ACTAS DE LIQUIDACION
2-may-25		2-may-25		MARIO DIAZ PARRADO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD DE DOCUMENTOS COSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO ARIARI EN EL PR22+0093 LADO IZQUIERDO DE LA RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE-CRUCE A PUERTO RICO.
6-may-25		6-may-25		WILFRIDO DE JESUS RUIZ BARRIOS	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO CIRCULAR 2025I-VBOG-027264 Reporte semanal No.124 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS
7-may-25		7-may-25		FABIAN ANDRES ORTIZ	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	Envio resolucion prorroga Dt Meta
12-may-25		12-may-25		RENE ALEXANDER MATEUS	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	Solicitud colocar la resolucion por la cuel se delegan funciones en la autorización de pago
12-may-25		12-may-25		RENE ALEXANDER MATEUS	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	que pena corrijo la resolución por la cual se faculta al director firmar actas es esta actualizada
13-may-25		13-may-25		RENE ALEXANDER MATEUS	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	Disculpa y envio resolucion actual de funciones para firmar documentos
13-may-25		13-may-25		IVAN ALFONSO RAMIREZ BLANCO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	Reporte de accidentes mes de abril
14-may-25		14-may-25		CARLOS GERMAN CORZO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO CIRCULAR 2025I-VBOG-029680 Reporte semanal No.19 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS
20-may-25		20-may-25		ANDREA CAROLINA RESTREPO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	REPORTE DIARIO DE EMERGENCIAS AMV-G4 GUAVIARE D.T META 19 DE MAYO-2025
20-may-25		20-may-25		CARLOS GERMAN CORZO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO CIRCULAR 2025I-VBOG-032399 Reporte semanal No.20 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS
20-may-25		20-may-25		CONSORCIO GUAVIARE	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA INTERVENCION VIAL EN EL MARCO DE REPARACIONES POR GARANTIA.
20-may-25		20-may-25		ROSANGELA SANCHEZ	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	Solicitud de atención a situaciones en el comunicado
22-may-25		22-may-25		FABIO MOJICA	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	PRIMERA EVALUACIÓN 2025-ESTADO DE LA RED VIAL CRITERIO TÉCNICO META
23-may-25		23-may-25		JURIDICA PRISMA	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	RESPUESTA A OFICIO CAC-049-2025 DE FECHA DE 02 DE MAYO DE 2025.
27-may-25		27-may-25		ANDREA CAROLINA RESTREPO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	Primer informe Estado de la red vial con criterio técnico 2025 por los AMV
29-may-25		29-may-25		CARLOS GERMAN CORZO	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO CIRCULAR 2025I-VBOG-034662 Reporte semanal No.21 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS
31-may-25		31-may-25		IVAN DARIO PEÑALOZA	VICTOR GUERRERO MORENO	CONSORCIO AMV CARFIN	ACTAS DE ENTREGA DE DOTACON OFICINA, DEFENSA METALICA Y SEÑALIZACION VIAL

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-31 Mayo /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				

Firma

Nombre: **VICTOR GUERRERO MORENO**

Residente: CONSORCIO AMV CARFIN

Matrícula No.: 5220259775 NRÑ