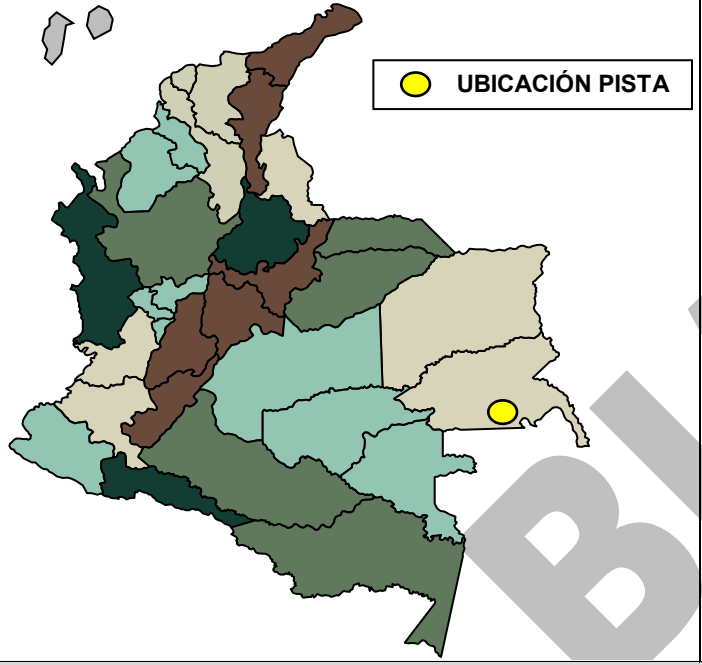
I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 19 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mantenimiento lado aire aeródromo municipio de Barrancominas
FECHA DEL INFORME	01 al 30 de Junio de 2025
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	**Mayor. Oscar Giovanny Peláez González** **Supervisor Convenio Interadministrativo** 23001315 H3 DE 2023
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	Ministerio de Defensa Nacional Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL Ejército Nacional Comando de Ingenieros COING Septima Brigada del Ejercito Nacional Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 “Gr. Carlos Albán Estupiñán”
OBJETO DEL CONVENIO	“Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.
CANTIDAD A EJECUTAR	1. Construccion en concreto hidraulico de: Pista: 23m x 1200m 2. Construcción obras de drenaje de la pista y la plataforma. 3. Construcción de cerramiento perimetral del aeródromo. 4. Señalización y demarcación horizontal de la pista plataforma y calle de rodajes
UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 7 “Gr. Carlos Albán Estupiñan”
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada de acuerdo con la proyección de población a nivel municipal, periodo 2018-2035, calculadas por el Departamento Administrativo Nacional de estadísticas (DANE) con base en los resultados del Censo Nacional de Población y Vivienda, el municipio actualmente cuenta con una población proyectada de 9.104 habitantes.
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de Diciembre del 2023

Scanned with CamScanner

VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$14.654´810.244 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	21 de Diciembre del 2023.
FECHA DE ENTREGA	15 de Diciembre del 2025.
MODIFICATORIOS	Modificatorio Nº 001 el 26 de Mayo del 2025

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el modificatorio Nº 001 el 26 de Mayo del 2025 del convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros. Mediante la presente se modifica el Anexo 8ª, con el fin de aclarar las cláusulas allí contenidas

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

Scanned with CamScanner

ITEM	CONTRATO	OBJETO	VALOR PROCESO ($)	*OBSERVACIONES*
1	2240228 – BARRANCOMINAS	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, DE CONTROL AMBIENTAL, JURÍDICA, SOCIAL**, Y DE OPERACIÓN LOGISTICA, PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)"	**$2.951.426.364,08**	El día 01 de octubre de 2024 se suscribió el contrato 2240197 con el CONSORCIO IRC.El día 14 de noviembre fue aprobada la póliza que ampara el contrato. El día 5 de diciembre se reciben las Hojas de Vida para la etapa de revisión. El 27 de enero de 2025 se oficia mediante Rad. 202531010001921 la aprobación de las hojas de vida. EL acta de inicio se suscribirá el 25 de febrero de 2025.
2	2240250 – BARRANCOMINAS	OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES, **ELEMENTOS DE SEÑALIZACION DE OBRA, ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL E INSUMO LOGISTICOS** PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERODROMOS, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES). POR LOTES	**$ 958.276.226,00**	Contrato 2240250 suscrito el 29 de octubre de 2024. El día 14 de noviembre de 2024 fue aprobado la póliza que ampara el contrato.
3	PENDIENTE	OPERACION LOGISTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE ***COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO*** PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE MAGÜI PAYAN EN EL DEPARTAMENTO NARIÑO Y BARRANCOMINAS EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINIA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)	**$ 1.324.545.320,00**	SOLICITUD DE APERTURA RAD: 202430010011113 con fecha 25/11/2024, El día 2 de enero fue publicado en la página WEB el proceso. El día 16 de enero de 2025 se publica en la plataforma Secop II. El dia 10 de febrero se adjudica el proceso al oferente ANA RITA ESPINOSA.
4	PENDIENTE	SUMINISTRO DE ***CONCRETO PREMEZCLADO*** PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE EN LOS GRUPOS DESCRITOS, DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)" POR GRUPOS.	**$ 12.190.679.158,40**	Se publicó el día 18 de octubre de 2024 en la plataforma SECOP II. El día 14 de noviembre fue publicada en la plataforma SECOP II, " ACTA DECLARATORIA DE FALLIDO " El día 15 de enero de 2025 se hace solicitud de actualización de costeo mediante Rad: 202531010000853. Dado que los costos por m3 se subieron un 250% del coste anterior, se presentó el 17 de febrero de 2025 una solicitud de revisión a los costos.
5	PENDIENTE	SUMINISTRO DE ***MATERIALES PETREOS*** PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE EN LOS GRUPOS DESCRITOS, DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)" POR GRUPOS	**$ 51.211.309.898,37**	El día 21 de febrero de 2024 se remite a Aerocivil costeo generado por el Grupo de Planeación Contractual, debido a que los costos del mismo superan los recursos inicialmente asignados a este aeródromo.

PLEB7

Scanned with CamScanner

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

VALOR OBRA, SUMINISTRO O BIEN	FECHA INICIO	FECHA TERMINA	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2. MATERIAL RECIBIDO

NINGUNO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
Pago No.1	Demerito y desgaste	ENERO 2024	$ 915´865.439,33
TOTAL			$ 915´865.439,33

4. BALANCE CONTRACTUAL

ITEM	VALOR
VALOR PROYECTO	$14.654´810.244
EJECUTADO	$0
TOTAL	$14.654´810.244

VI. INFORMACIÓN TECNICA

BIA B7

Scanned with CamScanner

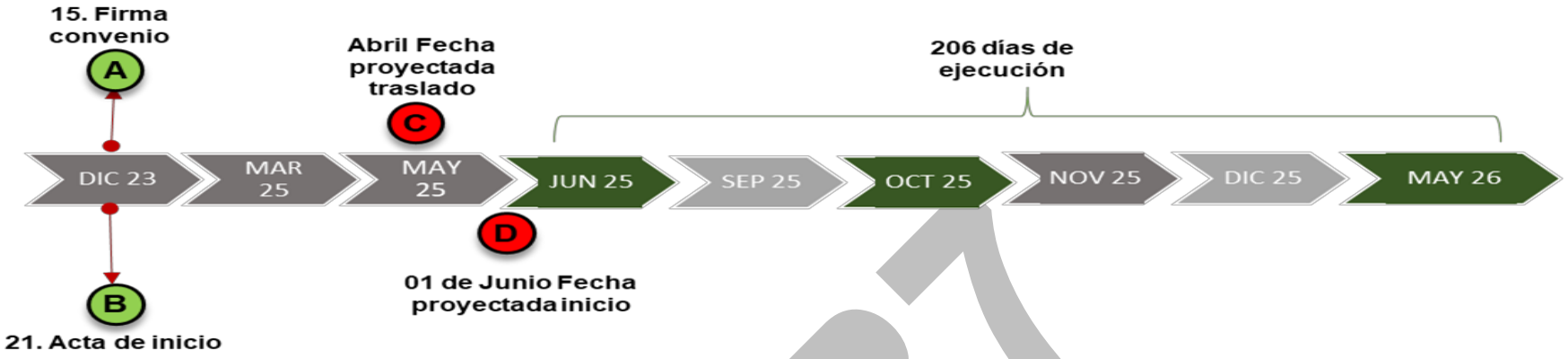
PRESUPUESTO GENERAL

MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE PISTAS, CALLES DE RODAJE, PLATAFORMAS, FRANJAS Y CERRAMIENTOS DEL AERÓDROMO BARRANCO MINAS

ITEM	DESCRIPCIÓN	PRECIO TOTAL	
1	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	$	10.504.823.223,15
2	ALQUILER Y/O COMPRA HERRAMIENTA Y EQUIPO MENOR	$	411.378.655,05
3	REPUESTOS, COMBUSTIBLES, GRASAS, LUBRICANTES Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO MAQUINARIA PESADA Y LIVIANA	$	846.707.435,63
4	PERSONAL TECNICO DE APOYO EN OBRA	$	48.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS		**$**	**11.810.909.313,82**
5	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y MEJORAS DE ALIMENTACIÓN	$	262.405.877,18
6	CAMPAMENTO	$	84.688.100,00
7	EQUIPO DE TOPOGRAFIA	$	39.690.300,00
8	SEÑALIZACIÓN VIAL	$	13.845.600,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS		**$**	**400.629.877,18**
COSTO DIRECTOS + INDIRECTOS		$	12.211.539.191,00
DEMÉRITO Y DESGASTE 15% costos directos		$	1.771.636.397,07
ADMINISTRACIÓN 2,5% COING		$	305.288.479,78
RESERVA DE CONTINGENCIA		$	366.346.175,73
COSTO TOTAL		**$**	**14.654.810.244**

BIALBY

Scanned with CamScanner



BIALB7

PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: $14.654´810.244
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

- Se encuentran en el alistamiento del equipo de combate de ingenieros para el inicio de la fase de movimiento.
- La Aeronáutica Civil designa a Enterritorio como operador logístico para el desarrollo del proyecto.

Scanned with CamScanner

VII. EVIDENCIAS VISUALES	
RESEÑA FOTOGRÁFICA	**DESCRIPCIÓN**
	• Se realizan los comités de seguimiento por parte del COING, Aeronáutica Civil y Enterritorio, se tiene como resultado que se encuentra en desarrollo la etapa precontractual de los diferentes procesos. • Con fecha 18 de noviembre de 2024 se realizó la presentación al personal de la Aeronáutica Civil de la propuesta de intervención donde fue aprobada la información para posterior socialización con las aerolíneas y el personal del municipio. • Con fecha 19 de Noviembre de 2024 se emite mediante oficio No. 202476031291233 las observaciones que esta Unidad considera pertinentes para la modificación en curso del convenio. • Para el 28 de Noviembre de 2024 se realiza la socialización con el personal de las Aerolíneas, la Gobernación, la Aeronáutica Civil, Enterritorio y el Coing, donde se presenta la propuesta de intervención definitiva, como conclusión se aprueba la propuesta quedando el personal enterado de la forma como se planea ejecutar el proyecto, queda pendiente definir la fecha de inicio de la obra e informar a las diferentes entidades. • A corte 30 de junio de 2025 solo se ha realizado la adjudicación de la interventoría, insumos logisticos y combustible sin dar acta de inicio para la ejecución de los mismos teniendo en cuenta que no se cuenta con los elementos esenciales para la obra. • Se han realizado las videoconferencias cada ocho días en donde se realiza el seguimiento de los procesos de contratación. Se aprobó mediante comité operativo los puntos tratados para el modificatorio. Se solicito mediante oficio N.º 2025976001032671 la r

BIALB7

Scanned with CamScanner



del convenio el cual fue tratado en el comité extraordinario del 7 de abril.

- El pasado **30 de mayo de 2025**, se llevó a cabo una reunión con la participación de personal del **Comando de ingenieros (COING), territorio** y representantes de la **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil)**, con el objetivo de socializar y revisar el contenido del documento modificatorio del convenio vigente entre las partes.

  Durante el desarrollo de la reunión, se presentó oficialmente el texto del modificatorio, el cual fue elaborado con el fin de formalizar una **prórroga del convenio inicialmente suscrito**, así como de realizar los ajustes necesarios en los cronogramas, compromisos y obligaciones contractuales para el cumplimiento adecuado de los objetivos del mismo.

  En la revisión del documento, se constató que el modificatorio fue fechado con día **29 de mayo de 2025**, Asimismo, se evidenció que en dicho documento se establece una **ampliación del plazo de ejecución del convenio**, el cual ahora se extiende hasta el día **15 de diciembre de 2025**. Esta prórroga busca garantizar la culminación efectiva de las actividades programadas, así como la correcta utilización de los recursos asignados dentro del marco del convenio.

  Es importante resaltar que durante la reunión se discutieron aspectos clave relacionados con la ejecución del convenio en el nuevo período, se resolvieron algunas inquietudes por parte del equipo territorial y se dejó constancia del compromiso de las partes para continuar con el desarrollo del proyecto conforme a los lineamientos técnicos, administrativos y financieros establecidos.

  Finalmente, se acordó realizar seguimiento periódico a la ejecución de las actividades en el marco de esta prórroga, con el fin de asegurar el cumplimiento de los objetivos planteados y facilitar los procesos de supervisión y control por parte de las entidades involucradas.

BIALBY

Scanned with CamScanner

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- Desde el componente social; durante la verificación visual de la implantación del proyecto fue posible identificar los predios que se encuentran dentro del área de intervención lado aire y lado tierra del proyecto, por lo que paralelamente el equipo de Enterritorio procedió a realizar el levantamiento de actas de vecindad de las viviendas que se encuentran dentro de la zona lado aire proyectada a construir con el fin de identificar las condiciones físicas originales de cada uno ellos, como base para determinar las variaciones ambientales, sociales y/o prediales según sea el caso que se den en el tiempo por efectos del Proyecto.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

- Se requiere por parte de la AEROCIVIL su intervención ante el operador logístico y las entidades estatales que haya lugar se inicien los trámites para los permisos ambientales dentro de la ejecución del proyecto, así mismo se dé respuesta mediante documento formal de los permisos que aplican para el desarrollo de la obra.

    - Permiso de captacion de agua.
    - Permiso para disposicion de residuos solidos.
    - Permiso de ocupacion de causes.
    - Permiso de vertimientos.
    - Permiso de aprovechamiento forestal. (si se requiere)
    - Permiso ZODME.

- Se solicita sea notificado de manera formal , mediante documento el resultado de la visita realizada por parte de Enterritorio para la aplicación de los permisos requeridos que apliquen para el proyecto, adicional a eso, se informen los tramites adelantados para cada uno.

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

BIABT

Scanned with CamScanner

CAPACITACIONES REALIZADAS					
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**		**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A		N/A	N/A
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES: N/A

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Los items plasmados en el plan de necesidades inicial carecen en la gran mayoria de una descripcion tecnica, se hace necesario se amplie o se aclare esta observacion dado que puede ocasionar problemas en la etapa de ejecucion con el suministro de materiales.

- Reubicación del relleno, la alcaldía informa que viene trabando en la creación del PDT para su reubicación y para lo cual solicitaran a la Aerocivil el concepto de acuerdo con lo establecido en el R14, con el fin de evitar el peligro aviar (coalición de aves con las aeronaves).

- Se solicita a la Aeronautica Civil la intervencion ante la Gerencia Integral del proyecto, con el fin de dar continuidad con los procesos de contratacion pendientes dado que presentamos 373 días de retraso en la obra.

- Se solicita se informe la línea de tiempo para el movimiento fluvial de la maquinaria.

- Cade resaltar que la maquinaria se encuentra lista en el batallón desde el mes de enero y se espera la revisión por parte de enterritorio.

BIAL

Scanned with CamScanner

XII. CONCLUSIONES

- Se aprobó mediante comité operativo, realizar mesas de trabajo para evaluar las aclaraciones a las haya lugar para el convenio.
- De acuerdo al cronograma manifestado en multiples reuniones y comites, la fecha de inicio para la ejecución de la obra estaba proyectada para el dia 01 de Junio de 2024, a la fecha no se ha dado inicio teniendo como resultado 373 días de retraso injustificado.
- Se requiere verificar la situación predial de los terrenos aledaños a la construcción del proyecto y dar una respuesta de carácter formal.
- Se realizaron las videoconferencias de seguimiento con enterritorio y Aerocivil los días viernes de cada semana

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda dar celebridad a la terminación de la adjudicación de la contratación derivada.
- Se recomienda dar celebridad en el diagnostico que se va realizar por parte de enterritorio.

BIALB7

Scanned with CamScanner

Subteniente OROZCO RODRIGUEZ CARLOS
Residente Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

Subteniente PAEZ GUTIERREZ EDGAR
S-10 Oficial de Ingenieros BIALB7

Mayor OSCAR GIOVANNY PELAEZ GONZALEZ
Ejecutivo y Segundo Comandante del BIALB7
Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**

BIALB7

Scanned with CamScanner