I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	**INFORME DE SUPERVISION Nº19 DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2025 CONVENIO NUMERO 23001315 H3 de 2023**
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AERÓDROMO DE CUMARIBO**
FECHA DEL INFORME	**01 DE JULIO DE 2025**
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME – SUPERVISOR	**MY. LOPEZ CARDENAS JAIME EDUARDO**
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	**23001315 H3 de 2023**
INTERVINIENTES	**EJÉRCITO NACIONAL-COMANDO DE INGENIEROS-BATALLON DE INGENIEROS Nº18 – AERONAUTICA CIVIL**
OBJETO DEL CONVENIO	**AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS ENTRE AEROCIVIL Y MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL- EJÉRCITO NACIONAL- CENAC DE INGENIEROS A TRAVÉS DEL COING Y SUS UNIDADES DESIGNADAS, PARA MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE AERÓDROMOS PRIORIZADOS POR AEROCIVIL**
CANTIDAD A EJECUTAR	**- DESINSTALACIÓN DE ESTRUCTURA EXISTENTE - MEJORAMIENTO DEL TERRENO - CONSTRUCCIÓN DE PISTA, PLATAFORMA DE VIRAJE, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA. - CONSTURCCION DRENAJE Y ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS -DEMARCACION HORIZONTAL DEL LADO AIRE - CERRAMIENTO DE LA PISTA**
UNIDAD EJECUTORA	**BATALLON DE INGENIEROS Nº18 “GR. RAFAEL NAVAS PARDO” BIRAN 18**
POBLACION BENEFICIADA	**23,990 HABITANTES DEL MUNICIPIO DE CUMARIBO, ES UN AERÓDROMO CON VOCACIÓN MILITAR (20%), COMERCIAL (50%) Y DE CARGA (30%)**
FECHA DE SUSCRIPCION	**15 DE DICIEMBRE DE 2023**

VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**12,449,327,475**
FECHA DE ACTA DE INICIO DE OBRA	**PENDIENTE**
FECHA DE ENTREGA	**PENDIENTE**

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO



Es un aeródromo con vocación militar (20%), comercial (50%) y de carga (30%) ubicado en el departamento de Vichada y sirve al municipio de Cumaribo. Por tal motivo se hace vital la intervención del Aeródromo con el fin de mejorar y mantener su infraestructura, ofreciendo confort a los habitantes del Municipio al disminuir tiempos de traslado hacia la ciudad principal más cercana (Villavicencio) en temas relacionados con salud, educación, insumos de primera necesidad, entre otros.

Municipio de Cumaribo, Departamento del Vichada

IV. INFORMACION JURIDICA

El batallón de ingenieros de combate número 18 “General Rafael Navas Pardo” en pro de cumplimiento del objeto del convenio interadministrativo número 23001315 H3 de 2023 intervenido por Ejercito nacional – Comando de Ingenieros – BIRAN18 – Aeronáutica Civil, hace nombramiento formal al siguiente personal como participe en representación de BIRAN18 así: Mayor López Cárdenas Jaime Eduardo - Supervisor, Capitan Martinez Garcia Laura Melissa – Comandante de Frente de Obra, Subteniente Torres Ruiz Carlos Santiago - Ingeniero residente de obra, Cabo Primero Jhon Bayron Estrada Duran – Jefe de Sección Técnica, Cabo Primero Urrea Martinez Andru Esteban – Topógrafo, Cabo Primero Mejía Estrella Maycol – Almacenista.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

NOTA: los contratos derivados llegaron a término según las fechas establecidas en la siguiente tabla demostrativa, los cuales se relacionan así:

- **CONSORCIO AEROPISTAS CPG**
- **DUBRANDS S.A.S**
- **UNION TEMPORAL CORPOACAR**
- **FERRETERIA EL HIDRANTE**

No.	CONTRATISTA	OBJETO CONTRACTUAL	VALOR	FECHA INICIO	FECHA TERMINO	CONTRATO	POLIZA	APROB. POLIZA	ACTA DE INICIO	PAGADO
1	N/A	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, DE CONTROL AMBIENTAL, JURÍDICA, SOCIAL, Y DE OPERACIÓN LOGISTICA, PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES).		N/A	N/A	INA-037-2025				
2	DUBRANDS S.A.S	OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE ALIMENTOS, REFRIGERIOS E INSUMOS LOGISTICOS PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)	$ 1´794´846´171.3	24/06/2024	24/04/2025	2240092	NB-100324664	29/005/2024	24/06/2024	
3	FERRETERIA EL HIDRANTE	OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES), EN EL MARCO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 223007 (Numeración ENTerritorio S.A.) (23001314 H3 de 2023 - Numeración Aerocivil)	$ 70´675´548´551.77	12/07/2024	12/05/2025	2240118	14-45-101112655	11/07/2024	12/07/2024	
5	UNION TEMPORAL CORPOACAR	OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS, MANTENIMIENTO, LABORATORIOS Y SERVICIO DE TRANSPORTE PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE	$ 2´160´893´210.00	24/06/2024	24/04/2025	2240093	41-45-101086505	04/06*/2024	24/06/2024	

		CUMARIBO EN EL DEPARTAMENTO DE VICHADA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS A663ÉREOS ESENCIALES (ASAES).								
6	CONSORCIO AEROVICHADA	SUMINISTRO DE CONCRETO PREMEZCLADO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE LA PRIMAVERA Y DE CUMARIBO **(ADJUDICADO 17/10/2024)**	$40´072´933´078	N/A	N/A	2240263	N/A	N/A	N/A	

2. MATERIAL RECIBIDO

No.	Materiales	Unidad de medida	Cantidad
1	Geotextil T2400	M2	9240
2	Acero liso de 1”	Kg	5000
3	Acero corrugado de ½”	Kg	2000
4	Aluvión	M3	12,159.94
5	Sub-Base	M3	7,350.00

NOTA:

1. .Del material relacionado en la tabla anterior se cuenta con remisión del contratista y acta de recibo a satisfacción, sin embargo, para culminar el proceso de proveeduría es necesario que sean entregadas las facturas y actas de entrega y recepción correspondientes del material suministrado.

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO O CONTRATO N° 23001315 H3 de 2023

Aerocivil realizó un primer aporte por un valor de $ 6.628.087.132,10 por concepto de demerito y desgaste que para las intervenciones de Cumaribo corresponden a $ 1.089.316.154,06

4. **BALANCE CONTRACTUAL**

RESUMEN FINANCIERO				
AERÓDROMO	PLAN DE COMPRAS	APORTE AEROCIVIL	APORTE EJC	TOTAL CONVENIO
Cumaribo	$ 12.449.327.475,00	$ 2.178.632.308,13	$ 911.076.408,01	$ 3.089.708.716,13
TOTAL	**$ 75.749.567.224,00**	**$ 13.256.174.264,20**	**$ 5.543.564.000,00**	**$ 18.799.738.264,20**

AERÓDROMO	1ER APORTE AEROCIVIL
Cumaribo	$ 1.089.316.154,06
TOTAL	**$ 6.628.087.132,10**

VI. INFORMACIÓN TECNICA

1. Desde el mes de mayo de 2025 no se realizan actividades de obra debido a que la contratacion derivadas cumplieron su tiempo de vigencia, por ende, no se encuentran activas.
2. Una vez culminada la verificación de información correspondiente a topografía, según los estudios y diseños remitidos por la consultoría, se hace evidente la ausencia de carteras de nivelación, esenciales para ejecutar excavaciones y rellenos propios de la estructura de pavimento. Sin embargo, el Ejército Nacional por medio del COING, en sus funciones de ejecutor, estructura las carteras de nivelación respectivas, que pueden ser implementadas en el proceso constructivo, se requiere que estas carteras y modo de proceder sea validado, avalado y aprobado por la interventoría Consorcio Aeropistas CPG.
3. En mesa técnica virtual realizada el 22 de noviembre de 2024 se expresa la necesidad de reformar los diseños de plataforma anteriormente determinados, en función de optimizar los predios propios del aeródromo, ya que, con los diseños actuales de la plataforma existe la posibilidad de invasión en predios de propiedad privada.
4. Se requiere la instalación del laboratorio solicitado para continuar con las actividades de obra.
5. En función de la culminación de vigencia del convenio, se genera una prorroga, por ende, se realiza ajuste en el cronograma de obra designado para el Aeródromo Cumaribo, con fecha de culminación el día 15 de diciembre de 2025.

- **% EJECUTADO** = 4.11%
- **% PROGRAMADO** = 16.00%
- **NOTA: se realiza ajuste a programación de obra en función de la ampliación de plazo y prorroga del convenio, por ende, cambia el porcentaje reportado.**

	EJECUCIÓN FÍSICA DEL PROYECTO

PROYECTO ASAES - CONSTRUCCION PISTA CUMARIBO – VICHADA.	UNIDAD	CANT	Porcentaje	Ponderado	ACUMULADO		ABSCISAS
ACTIVIDADES PRELIMINARES					cantidad parcial	% parcial	
Socialización y Divulgación (Evento primera piedra)	Global	1	0.11%	**9.84%**	**1**	0.11%	N/A
Elaboración actas de vecindad y entorno	Global	1	0.07%		**1**	0.07%	N/A
Cerramientos y señalización obra	Global	1	0.01%		**1**	0.01%	N/A
Adecuación de campamento	Global	1	0.22%		**1**	0.22%	N/A
Localización y replanteo (Topografía) 1.5km de longitud	m2	117925	1.51%		**23000**	0.30%	K1+200 – K0+810
Rocería	m2	90325	1.00%		**0**	0.00%	K1+200 – K0+260
Descapote	m2	90325	6.91%		**100359**	7.68%	K1+200 – K0+260
DEMOLICIONES Y RETIROS							
Demolición pavimento (Fase 1 y Fase 2) existente y retiro a sitio aprobado	m2	23373	0.23%	**0.23%**	**133.63**	0.00%	K1+200 – K1+000
MOVIMIENTO DE TIERRAS							
Excavaciones y retiros a sitios autorizados	m3	27384.00	4.96%	**4.96%**	**1870.28**	0.66%	K1+200 – K1+050
LLENOS Y CONFORMACIÓN SUBSETRUCTURA PAVIMENTO							
Nivelación de franjas	m3	4400	0.60%	**43.92%**	**0**	0.00%	-
Conformación Subrasante e instalación Geotextil T-2400	m2	37921	2.00%		**0**	0.00%	-
SUB Base Tipo B	m3	11376	16.85%		**0**	0.00%	-
Material de aluvión	m3	13687	24.46%		**0**	0.00%	-

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
   	1. Estado de la subrasante posterior a la excavación.

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Es un aeródromo con vocación militar (20%), comercial (50%) y de carga (30%) ubicado en el departamento de Vichada y sirve al municipio de Cumaribo. Por tal motivo se hace vital la intervención del Aeródromo con el fin de mejorar y mantener su infraestructura, ofreciendo confort a los habitantes del Municipio al disminuir tiempos de traslado hacia la ciudad principal más cercana (Villavicencio) en temas relacionados con salud, educación, insumos de primera necesidad, entre otros.

1. Se realizo reunión de socialización con la comunidad el día 19 de noviembre de 2024.
2. Se realizo acto protocolario de la primera piedra el 20 de noviembre.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

El operador logístico “Enterritorio” adjudicado para el convenio interadministrativo número 23001315 H3 de 2023, ha adelantado el proceso para la solicitud de aprovechamiento forestal, el cual no fue contemplado con anterioridad, debido a la intervención inherente a las franjas de la pista eliminando los obstáculos naturales propios del área del lado aire del aeródromo.

1. Mediante oficio la gobernación del vichada manifestó la necesidad requerida de aprovechamiento de los RCD.

PENDIENTE AMPLIAR INFORMACIÓN

X. INFORMACIÓN SALUD OCUPACIONAL - SEGURIDAD INDUSTRIAL

CAPACITACIONES REALIZADAS				
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**	**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**
2024498013801596	20/11/2024	Prevención de caídas de propia altura	Frente de obra Cumaribo	Se aclararon dudas y emitieron recomendaciones para evitar estos accidentes.
2024498013801176	20/11/2024	Prevención de accidentes por riesgo de origen natural	Frente de obra Cumaribo	Se crea conciencia en el personal para que tomen medidas preventivas en relación al tema tratado.
2024498013803906	20/112024	Prevención de quemaduras y uso de objetos inflamables	Frente de obra Cumaribo	Se imparten recomendaciones

				para el uso de objetos y elementos inflamables
2024498013805296	25/11/2024	Seguridad industrial – trabajo seguro en alturas	Frente de obra Cumaribo	
2024498013804076	21/11/2024	Prevención de agresiones internas y externas	Frente de obra Cumaribo	
2024498013801916	25/11/2024	Prevención de suicidio y primeros auxilios psicológicos	Frente de obra Cumaribo	
2024498013802396	20/11/2024	Prevención de lesiones auto infringidas	Frente de obra Cumaribo	
2024498013804856	22/11/2004	Uso – importancia y cuidado de elementos de protección personal	Frente de obra Cumaribo	

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

ELEMENTO ENTREGADO	FECHA	CANTIDAD	PERSONAL QUE RECIBE EPP	TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)	OBSERVACIONES
Casco tipo safari con accesorios	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A
Overol (dos piezas)	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A
Botas de seguridad punta de acero	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A
Botas de caucho	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A
Gafas de seguridad	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A
Tapa oídos de seguridad	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A
Guantes de carnaza	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A
Guantes tipo ingeniero amarillo	24/11/2024	46	Frente de obra Cumaribo	Primera vez	N/A

ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO

FECHA	TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PERSONAL AFECTADO	MEDIDA CORRECTIVA
02/07/2024	Movimiento motorizado/equipo topográfico	01 estación total Nikon Nivo 2C	Durante movimiento de ingreso a Cumaribo para dar inicio con la ejecución del proyecto, por el mal estado de la vía, el vehículo de placas EJE 026 que transportaban el	N/A	PENDIENTE

			equipo de topografía tuvo un percance donde escualizó y se vio afectado el equipo topográfico.		
11/02/2025	Incendio	01 tractocamión	Se presenta el accidente causado por fuego, en el equipo tipo tractocamión de placa SHI-034 con numero de empadronamiento EJC-BR18-EF-00031	N/A	PENDIENTE
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Otras actividades:

1. Se adelantan actividades de mantenimiento de maquinaria y cambio de filtros con los repuestos suministrados, en función del alistamiento previo al inicio de obra. Sin embargo, el suministro no ha sido recibido mediante acta de recibo a satisfacción.
2. Se realiza orden de suministro 0027, referente a materiales de obra necesarios para la intervención de obra. Los elementos solicitados corresponden a la materialización de pista, calles de rodaje, plataforma y cerramiento de seguridad.

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

Trazabilidad de la gestión predial:

- No hay levantamiento de acta de inicio de obra.
- Se hace necesaria la instalación de laboratorios para dar continuidad a las actividades de obra. Se requiere realizar pruebas y ensayos de laboratorio pertinentes.
- El material que ha sido suministrado hasta la fecha está siendo acopiado en un área autorizada por la interventoría en coordinación del operador logístico ENTerritorio
- El área destinada como punto de acopio de material no tiene las condiciones adecuadas para realizar actividades de almacenamiento en punto, por lo cual, el material suministrado tiene una probabilidad y tendencia a contaminarse y desperdicio

- Reunión realizada el 10 de abril de 2024 en acompañamiento del grupo ASAES de la aeronáutica civil, el Ejercito Nacional – Comando de Ingenieros realizo la exposición previa de propuesta de intervención, donde se evidencio que hay un área sobre el costado occidental del aeródromo la cual, en el estado reformado que se proyectó en el sector de la plataforma, suministrado por la consultoría.
- Se requiere realizar y certificar el estado de calibración de los equipos de topografía (estación total y nivel), debido a que la última certificación de calibración ya finalizo la vigencia de validez. Estos elementos son inherentemente necesarios para realizar las actividades de pista.
- El estado de contratación para los insumos previstos para la intervención del aeródromo se relaciona así:

CONTRATOS	CONTRATISTA	ESTADO
Interventoría	INA-012-2024 CONSORCIO AEROPISTAS CPG $ 5.873.299.657.69	Finalizó
Combustible, grasas, lubricantes, mantenimiento, y laboratorios	ICM-035-2024 UNION TEMPORAL CORPOACAR $ 2.160.893.210	Finalizó
Refrigerio, alimentos e insumos logísticos	ICM-036-2024 Dubrans $ 1.794.846.171	Suspendido
Concreto premezclado	30111500 CONSORIO CONCRETO VICHADA $ 32.901.148.412,8	Suspendido
Materiales, equipos y EPPs	ICM-037-2024 Ferretería El Hidrante $ 70.675.548.551	Suspendido

.

XII. CONCLUSIONES

1. No se registra avance en la obra debido a la inactividad de los contratos derivados. Esta situación podría generar una postergación en la fecha de reactivación, lo que a su vez provocaría retrasos en las actividades programadas, con el riesgo de incumplir la prórroga establecida y, en consecuencia, la fecha de entrega del proyecto.
2. A la fecha hay contrataciones derivadas que finalizaron el tiempo de vigencia, por ende, está en pausa el suministro de los diferentes elementos necesarios para la ejecución del proyecto, esto genera que el avance de intervención de obra se detenga debido a que no se cuenta con la logística necesaria para las actividades programadas.
3. La interventoría designada CONSORCIO AEROPISTAS CPG con numero de contrato 2240094, finalizo el día 19 de abril de 2025, sin embargo, se extendió un plazo de 9 días hasta el 28 de abril de 2025, por ende, a la fecha se suspendieron las actividades de interventoría designada y no se cuenta con el personal respectivo en campo.
4. A la fecha, hay presencia de los equipos de laboratorio en sitio, sin embargo, no hay actividad y disponibilidad de uso y aprovechamiento del mismo en campo. Lo cual es necesario para dar continuidad a las actividades de obra se requiere la instalación del laboratorio pertinente y continuar con el avance continuo de intervención de obra.
5. Es necesaria la entrega de documentación contractual al momento de realizar proceso de proveeduría de insumos en cualquier entrega.
6. A la fecha no se ha recibido el estudio ambiental correspondiente al Aeródromo Cumaribo, solicitado mediante oficio radicado 2024498024022403 del 11 de septiembre de 2024. Se aclara que esta información es inherentemente necesaria previa al inicio de intervención de obra, ya que, debe ser analizada y evaluada para determinar los factores de riesgo y rutas críticas en el proceso de ejecución de obra.
7. A la fecha, la continuidad de obra no ha sido posible debido a que no se cuenta con el suministro logístico necesario para retomar con la intervención de obra, esto último, causado por los retrasos el proceso de proveeduría y suministro de logística correspondientes.

XIII. RECOMENDACIONES

1. El suministro de elementos y materiales de obra debe ser correspondiente a las órdenes de suministro respectivas, y no al plan de necesidades emitido por el ejecutor, esto con el fin de llevar la organización y trazabilidad propias del proceso de proveeduría.
2. Es necesario que el operador logístico ENTerritorio optimice sus procesos de contratación.
3. Hay elementos necesarios para adelantar actividades de obra que aun no han sido entregados, los cuales fueron solicitados mediante las ordenes de suministro 0006 y 0007.

4. El día 25 de febrero la interventoría delegada CONSORCIO AEROPISTA CPG emite oficio "CPG-408-2025 AUTORIZACION INICIO DE OBRA CUMARIBO", donde se emite la orden de inicio de obra, por parte de la unidad ejecutor BIRAN18, se deja salvedad que no es recomendable iniciar obra sin contar con el servicio de ensayos y laboratorios.

Vo.Bo.

FIRMA _____

MY. López Cárdenas Jaime Eduardo
EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE BIRAN 18

Revisó:
FIRMA _____

ST. Torres Ruiz Carlos Santiago
CDTE FRENTE DE OBRA Encargado

Elaboró:
FIRMA _____

ST. Torres Ruiz Carlos Santiago
INGENIERO RESIDENTE DE OBRA