4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBVLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

PLAZO INICIAL: 102 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 358.871.764.334

VALOR ACUMULADO: $ 406.967.087.388 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.524.390.000

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.004.460.963

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN- 188

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 15.150.542.770	20	5	2021	31	31	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 2.185.885.000	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 30.301.085.540	20	5	2021	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000	31	12	2025	31	12	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 45.451.628.310	31	12	2025	31	12	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 0

alar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/06/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 7.575.271.385	11	6	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712

OTRAS PÓLIZAS No. N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 1

alar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/06/2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 5	

FECHA: 31 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 18.032.875.075,4	20 5 2021	31 12 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.205.054,0	20 5 2021	31 12 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 36.065.750.150,8	20 5 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000,0	31 12 2025	31 12 2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 54.098.625.226,2	31 12 2025	31 12 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 9.016.437.537	20 5 2021	31 12 2025
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 19.777.226.764,1	20 5 2021	31 12 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.205.054,0	20 5 2021	31 12 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 39.554.453.528,2	20 5 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000,0	31 12 2025	31 12 2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 59.331.680.292,3	31 12 2025	31 12 2030

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

	FECHA	31	5	2025
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 9.888.613.382	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 19.960.075.075,3	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.208.054,0	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 39.920.150.150,8	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 457.317.000,0	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 59.880.225.225,9	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/01/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA	31	5	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 19.960.075.075,3	20	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 31.009.208.054,0	20	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 39.920.150.150,6	20	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1.801.338.289,0	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 59.880.225.225,9	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033713

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil patronal	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Predios,labores y operaciones-PLO	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Contratista y subcontratista	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Perjuicios extrapatrimoniales	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Vehículos propios y no porpios	10%	$ 9.980.037.537,65	20	5	2021	31	12	2025
Otros								

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 5	

	Día	Mes	Año
FECHA	31	5	2025

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. 14

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

El Anexo 13 corresponde a la modificación N°2 del contrato de obra mediante el cual se modifica el básico de obra para sacar el valor adicional para los estudios y diseños en un valor equivalente a $4.480.070.963, quedando en un total de $6.004.460.963.
Anexo 12: Por medio de este anexo y según la aclaración 1 de 2021 se tiene conocimiento de aclaraciones realizadas al contrato 973 de 2021

Las pólizas legalizadas para la modificación N°2 al Contrato de obra de la referencia se encuentran debidamente registradas en la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP II para su aprobación en dicha plataforma

Está pendiente la aclaración a la minuta de la Modificación contractual N°3 para que el contratista de obra actualice las pólizas y garantías correspondiente al traslado de vigencias del año 2026 al año 2024.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 05202-46153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA	31/05/2025
	(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 - 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE –CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

FECHA DE INICIO: 25 DE JUNIO 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 29 DE AGOSTO 2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 962-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISION 188

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **25/02/2022**

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 055-2-389-2022, se da aprobación al plan de calidad en vr 01

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 03 al 10/10/2024

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 30/09/2025

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **22/04/2022**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **694** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **694**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 055-2-389-2022, se da aprobación al cuadro de puntos de inspección y ensayo para el contrato

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 11

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 10

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 1

OBSERVACIONES:

Se tiene pendiente el cierre de 1 no conformidad

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 3

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 4

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 3

No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato: 245

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 20

No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato: 225

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA	31/05/2025
	(Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cierre efectivo de ACPM	100,00%	Formula: (ACPM cerradas efectivamente/ ACPM generadas) *100 Meta: >80%
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento de la gestión de recursos	105,60%	Formula: (Valor acumulado del acta de cobro /valor acumulado proyectado para cobro) *100 Meta: >90%
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del plan de inspección y ensayo.	100,00%	Formula: (Ensayos elaborados / Ensayos programados) *100 Meta: >90%
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento del plan de capacitaciones	100,00%	Formula: (Capacitación realizadas / capacitaciones programadas) *100 Meta: >80%
IG5: Índice de gestión 5 = Cierre de no conformidades	90,91%	Formula: (Número de no conformidades tratadas / número de no conformidades encontradas) *100 Meta: >80%
IGn: Índice de gestión 6 = maquinaria y equipo operativo	88,31%	Formula: (Maquinaria y equipo operativo /Maquinaria y equipo asignado al proyecto) *100 Meta: >80%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

El indicador IG2: Cumplimiento de la gestión de recursos, es mayor a 1, dado que, en el mes de enero de 2024 se realizó reprogramación de obra.
Durante el presente periodo se realizan las mediciones, necesarias para garantizar el cumplimiento del componente de gestión de calidad dentro del sistema integral de la organización.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	BALANZA DE PRECISIÓN 6200G *0,1G	OHAUS	B532292422	13/12/2023	M-30688-001 R0	13/12/2024	**FUERA DE USO**
2	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 1500G *0,1G	TRUMAX	YS181979	13/12/2023	M-30688-002 R0	13/12/2024	**FUERA DE USO**
3	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G	OHAUS	B001046JHT	7/12/2023	M-30674-001 R0	7/12/2024	**FUERA DE USO**
4	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G	OHAUS	B000171JHY	7/12/2023	M-30674-002 R0	7/12/2024	**FUERA DE USO**
5	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G	OHAUS	B000187JHY	14/12/2023	M-30688-004 R0	14/12/2024	**FUERA DE USO**
6	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G	OHAUS	B000198JHY	5/06/2023	M-30022-003 R0	5/06/2024	**FUERA DE USO**
7	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G	OHAUS	B000385JAV	7/12/2023	M-30674-003 R0	7/12/2024	**FUERA DE USO**
8	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 400G *0,01G	OHAUS	8337047268	13/12/2023	M-30688-008 R0	13/12/2024	**FUERA DE USO**
9	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000313JKA	23/09/2024	M-32771-001 R0	23/09/2025	
10	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000325JKA	23/09/2024	M-32771-002 R0	23/09/2025	
11	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000282JKA	23/09/2024	M-32771-003 R0	23/09/2025	
12	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000297JKA	24/09/2024	M-32771-004 R0	24/09/2025	
13	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000560JLZ	24/09/2024	M-32771-005 R0	24/09/2025	
14	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	8343243787	27/09/2024	M-32771-006 R0	27/09/2025	
15	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	C109266605	27/09/2024	M-32771-007 R0	27/09/2025	
16	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	C421156917	27/09/2024	M-32771-017 R0	27/09/2025	
17	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	OHAUS	B000321JKA	27/09/2024	M-32771-018 R0	27/09/2025	
18	BAÑO DE MARÍA	PINZUAR	310	27/09/2024	T-32771-015 R0	27/09/2025	
19	EQUIPO DE MICRO DEVAL (CON BALINES)	PINZUAR	195	14/12/2023	NA-30688-017 R0	14/12/2024	**FUERA DE USO**
20	ESCLERÓMETRO PARA CONCRETO	SADT	2402031	25/07/2024	NA-32316-017 R0	25/07/2025	
21	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	GZ5222	23/12/2024	356	23/06/2025	
22	ESTACIÓN TOTAL	SOKKIA	CF0603	10/09/2024	33831	10/03/2025	**FUERA DE USO**
23	ESTACIÓN TOTAL	SOKKIA	CH0128	20/06/2024	145	20/12/2024	**FUERA DE USO**
24	ESTACIÓN TOTAL	SOKKIA	GS0240	6/11/2024	33970	6/05/2025	**FUERA DE USO**
25	HORNO MUFLA 1200 °C	PINZUAR	128	13/12/2023	T-30688-011 R0	13/12/2024	**FUERA DE USO**
26	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	203	24/09/2024	T-32771-008 R0	24/09/2025	
27	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	151	25/09/2024	T-32771-009 R0	25/09/2025	
28	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	150	26/09/2024	T-32771-010 R0	26/09/2025	
29	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	195	27/09/2024	T-32771-011 R0	27/09/2025	
30	HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY	PINZUAR	0702	29/05/2023	NA-29144-001 R0	29/05/2024	**FUERA DE USO**
31	HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY	PINZUAR	0609	1/06/2023	NA-29144-002 R0	1/06/2024	**FUERA DE USO**
32	HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY	PINZUAR	0713	1/06/2023	NA-29197-001 R0	1/06/2024	**FUERA DE USO**
33	HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY	PINZUAR	0690	1/06/2023	NA-29144-002 R0	1/06/2024	**FUERA DE USO**
34	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	914	13/09/2024	NA-32703-005 R0	13/09/2025	
35	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	916	13/09/2024	NA-32703-004 R0	13/09/2025	
36	HUMEDÓMETRO	PINZUAR	928	13/09/2024	NA-32703-006 R0	13/09/2025	
37	INSTRUMENTO DE PESAJE 40-1500 KG (PLANTA DE CONCRETO LA CEIBA)	RICE LAKE	000-4718	14/12/2023	B-509	14/12/2024	**FUERA DE USO**
38	INSTRUMENTO DE PESAJE 40-7216 KG (CDP 73)	RICE LAKE	000-8635	13/02/2025	1257	20/02/2026	
39	INSTRUMENTO DE PESAJE 40-7990 KG (CDP 73)	RICE LAKE	000-8661	13/02/2025	1255	20/02/2026	
40	BÁSCULA ELECTRÓNICA	LEXUS	NA	30/04/2024	B-675	30/04/2025	
41	BÁSCULA ELECTRÓNICA	LEXUS	NA	30/04/2024	B-676	30/04/2025	
42	BÁSCULA ELECTRÓNICA	LEXUS	NA	30/04/2024	B-677	30/04/2025	
43	BÁSCULA ELECTRÓNICA	LEXUS	NA	30/04/2024	B-678	30/04/2025	
44	MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN MARSHALL	MAQUISUELOS	047//30116583	19/11/2024	F-33214-001 R0	19/11/2025	
45	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	331	25/09/2024	F-32771-012 R0	25/09/2025	
46	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR	331	25/09/2024	F-32771-013 R0	25/09/2025	
47	MÁQUINA DE LOS ÁNGELES	PINZUAR	1321	15/12/2023	NA-30688-016 R0	15/12/2024	**FUERA DE USO**
48	MÁQUINA DE LOS ÁNGELES	PINZUAR	1442	27/09/2024	NA-32771-014 R0	25/09/2025	
49	MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESION 1000 KN	PINZUAR	183	13/12/2023	F-30688-014 R0	13/12/2024	**FUERA DE USO**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	31/05/2025 (Día) (Mes) (Año)

50	MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESION 200 KN	PINZUAR	183	13/12/2023	F-30688-015 R0	13/12/2024	**FUERA DE USO**
51	MICRODEVAL	PINZUAR	227	27/09/2024	NA-32771-016 R0	25/09/2025	
52	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	QQ4684	30/04/2024	101	30/10/2024	**FUERA DE USO**
53	NIVEL AUTOMÁTICO	SOKKIA	ZF9083	20/02/2024	33971	20/08/2024	**FUERA DE USO**
54	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	0303020172-005	20/09/2024	T-32703-002 R0	20/09/2025	
55	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	0303020172-011	20/09/2024	T-32703-003 R0	20/09/2025	
56	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	0303020172-004	20/09/2024	T-32703-001 R0	20/09/2025	
57	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	NA	25/07/2024	T-32316-014 R0	25/07/2025	
58	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	NA	25/07/2024	T-32316-015 R0	25/07/2025	
59	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	REOTEMP	NA	25/07/2024	T-32316-016 R0	25/07/2025	
60	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	WINTERS	NA	24/07/2024	T-32316-001 R0	25/07/2025	
61	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	WINTERS	NA	24/07/2024	T-32316-002 R0	25/07/2025	
62	TERMÓMETRO DE CARÁTULA	WINTERS	NA	24/07/2024	T-32316-003 R0	25/07/2025	
63	CUENTA LITROS (CDP 73)	AUTONICS	NA	19/02/2025	516	20/02/2026	

OBSERVACIONES:

Se controlan los equipos que se usan para el desarrollo de los ensayos necesarios para la liberación y aceptación de materiales.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Ing Hernán Estrella Maldonado
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: R2024056299

Firma
Nombre: Diana Carolina Rodríguez Rodríguez
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202-293815 BYC

Firma
Nombre: Julio Cesar Sánchez Cadavid
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Firma
Nombre: MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-25562 CUND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MEPI-MN-IN-2-FR-1

MEPI-MN-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	14	5	2024
		(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 973 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 962 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

JUSTIFICACIÓN:

Se actualiza plan de inversiones por ingreso del saldo restante del anticipo fijado en diciembre 2021.
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VR. MES 12	VR. MES 13	VR. MES 14	VR. MES 15	VR. MES 16	VR. MES 17	VR. MES 18	VR. MES 19	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA)	$ 15.841.410	$ -	$ 1.329.237	$ 19.615.000	$ 181.691.818	$ 325.141.338	$ 202.736.073	$ 10.175.050	$ 398.612.540	$ 196.767.793	$ 149.447.464	$ 540.783.528	$ 2.209.210.329	$ -	$ 720.879.269	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.972.230.849	16,03%
2	MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ 153.782.984	$ 257.148.657	$ 63.247.121	$ 275.005.164	$ 435.913.488	$ 581.849.689	$ 286.675.430	$ 219.183.577	$ 1.268.133.412	$ 170.975.482	$ 427.589.546	$ 1.408.848.642	$ 2.060.980.168	$ 1.766.140.000	$ 1.026.055.884	$ 458.469.109	$ -	$ -	$ -	$ 10.859.998.353	35,02%
3	MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	$ 257.380.200	$ 104.878.858	$ 11.071.976	$ 311.520.683	$ 318.079.808	$ -	$ -	$ -	$ 2.776.260.142	$ 42.926.424	$ 821.925.000	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ 4.644.043.091	14,98%
4	COSTO DE PERSONAL	$ 434.184.352	$ 209.846.606	$ 132.075.934	$ 400.461.121	$ 265.524.108	$ 368.223.248	$ 313.619.099	$ 335.512.949	$ 886.266.949	$ 815.326.130	$ 860.626.193	$ 1.583.599.896	$ 286.441.375	$ -	$ 3.158.899.804	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.050.607.764	32,41%
5	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 70.665.288	$ 3.745.941	$ -	$ 21.068.442	$ 27.260.118	$ -	$ 73.125.498	$ 6.880.095	$ -	$ 19.654.715	$ 19.136.329	$ 53.895.732	$ 129.741.070	$ -	$ 57.154.769	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 482.327.997	1,56%
	TOTAL	$ 931.854.234	$ 575.620.062	$ 207.724.268	$ 1.027.670.410	$ 1.228.469.340	$ 1.275.214.275	$ 876.156.100	$ 571.751.671	$ 5.329.273.043	$ 1.245.650.544	$ 2.278.724.532	$ 3.587.127.798	$ 4.686.372.942	$ 1.766.140.000	$ 4.962.989.726	$ 458.469.109	$ -	$ -	$ -	$ 31.009.208.054	100,00%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramon Velastequi
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: R2024009117

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 34 **MES:** OCTUBRE DE 2024 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

CONTRATO DE OBRA No. 973 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-7156 **DE** 2021 **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUOCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 256909680 **BANCO** Banco de Occidente **SUCURSAL:**
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 7,60 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 31.009.208.054,00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA)	$ 4.972.230.849	$ 4.972.230.849		$ 4.972.230.849	$ -
2	MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	$ 10.859.998.353	$ 10.859.998.353		$ 10.859.998.353	$ -
3	MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	$ 4.644.043.091	$ 4.644.043.091		$ 4.644.043.091	$ -
4	COSTO DE PERSONAL	$ 10.050.607.764	$ 10.050.607.764		$ 10.050.607.764	$ -
5	SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 482.327.997	$ 482.327.997		$ 482.327.997	$ -
	TOTALES	$ 31.009.208.054	$ 31.009.208.054		$ 31.009.208.054	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (32) : $ 90.996,53
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 292.545.098,66
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
TRANSFERENCIA	$ 29.943,63		1	10/12/21	$ 29.943,63
TRANSFERENCIA	$ 928.431,25		2	18/01/22	$ 958.374,88
TRANSFERENCIA	$ 916.909,09		3	11/02/22	$ 1.875.283,97
TRANSFERENCIA	$ 578.825,12		4	11/03/22	$ 2.454.109,09
TRANSFERENCIA	$ 416.048,88		5	13/04/22	$ 2.870.157,97
TRANSFERENCIA	$ 1.187,80		6	9/05/22	$ 2.871.345,77
TRANSFERENCIA	$ 1.512.538,21		6	10/05/22	$ 4.383.883,98
TRANSFERENCIA	$ 2.547.945,18		7	9/06/22	$ 6.931.829,16
TRANSFERENCIA	$ 2.363.940,96		8	18/07/22	$ 9.295.770,12
TRANSFERENCIA	$ 2.034.116,69		9	10/08/22	$ 11.329.886,81
TRANSFERENCIA	$ 1.511.987,42		10	9/09/22	$ 12.841.874,23
TRANSFERENCIA	$ 651.873,34		11	7/10/22	$ 13.493.747,57
TRANSFERENCIA	$ 753.277,75		12	9/11/22	$ 14.247.025,32
TRANSFERENCIA	$ 1.545.405,02		13	9/12/22	$ 15.792.430,34
TRANSFERENCIA	$ 4.790.137,05		14	12/01/23	$ 20.582.567,39
TRANSFERENCIA	$ 4.790.137,05		15	9/02/23	$ 25.372.704,44
TRANSFERENCIA	$ 4.786.849,20		16	8/03/23	$ 30.159.553,64
TRANSFERENCIA	$ 5.299.725,90		17	13/04/23	$ 35.459.279,54
TRANSFERENCIA	$ 4.635.616,50		18	9/05/23	$ 40.094.896,04
TRANSFERENCIA	$ 3.159.452,11		19	8/06/23	$ 43.254.348,15
TRANSFERENCIA	$ 30.561.251,86		20	11/07/23	$ 73.815.600,01
TRANSFERENCIA	$ 57.025.884,79		21	14/08/23	$ 130.841.484,80
TRANSFERENCIA	$ 48.498.715,79		22	7/09/23	$ 179.340.200,59
TRANSFERENCIA	$ 46.804.193,98		23	6/10/23	$ 226.144.394,57
TRANSFERENCIA	$ 48.379.936,36		24	7/11/23	$ 274.524.330,93
TRANSFERENCIA	$ 4.039.369,45		25	6/12/23	$ 278.563.700,38
TRANSFERENCIA	$ 4.030.619,16		26	10/01/24	$ 282.594.319,54
TRANSFERENCIA	$ 3.903.818,67		27	6/02/24	$ 286.498.138,21
TRANSFERENCIA	$ 3.506.379,03		28	6/03/24	$ 290.004.517,24
TRANSFERENCIA	$ 2.355.501,66		29	5/04/24	$ 292.360.018,90
TRANSFERENCIA	$ 94.083,23		30	8/05/24	$ 292.454.102,13
TRANSFERENCIA	$ 90.996,53		31	7/06/24	$ 292.545.098,66

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES: Información presentada de acuerdo a Plan de inversión de anticipo 16 aprobada por interventoría mediante comunicado 055-1-109-2024
El pago de rendimientos del anticipo finalizó en el mes de mayo del 2024. Se presenta el informe final de inversión del anticipo y el certificado correspondiente.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramón Velástegui
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

Entre los suscritos, de una parte: **i) ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI**, mayor de edad, identificado(a) con la cédula de Extranjería número 542.657, quien actúa en nombre y representación de la Sociedad **SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA**. Nit: 900.815.676-1, tal y como consta en certificado de existencia y representación legal que se anexa, quien(es) de acuerdo a la cesión de participación contractual realizada el 29 de noviembre de 2021, se denominará(n) **EL(LOS) FIDEICOMITENTE(S)** y por la otra parte **ROCIO LONDOÑO LONDOÑO**, mayor de edad, con domicilio en Bogotá, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 52.262.186 expedida en Bogotá, en calidad de Vicepresidente de Gestión de Negocios, quien actúa como representante legal de la **FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.** NIT 800.143.157, sociedad con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C, entidad de servicios financieros, legalmente constituida y con autorización para funcionar expedida por la Superintendencia Financiera de Colombia, que para efectos de este documento se denominará **LA FIDUCIARIA,** mediante el presente documento han convenido terminar y liquidar **EL CONTRATO FIDUCIARIO**, previas las siguientes

CONSIDERACIONES:

PRIMERA. - Que mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, se suscribió el CONTRATO FIDUCIARIO, cuyo objeto y finalidad consistieron en "*OBJETO: Constituir una fiducia mercantil de carácter irrevocable para la administración de los recursos que constituyen el ANTICIPO.FINALIDAD: La finalidad del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL es: (a) la transferencia por parte del FIDEICOMITENTE a la FIDUCIARIA de los recursos recibidos por concepto de ANTICIPO, a título de fiducia mercantil. Estos recursos son girados directamente por parte de la ENTIDAD ESTATAL a la FIDUCIARIA; (b) la administración de los recursos recibidos de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en el CONTRATO ESTATAL y en su pliego de condiciones, y en el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL; (c) la realización de los DESEMBOLSOS Y/O REEMBOLSOS ordenados por el FIDEICOMITENTE con la aprobación del INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO ESTATAL, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS y/o REEMBOLSOS correspondan exclusivamente a los rubros previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO y (d) la transferencia a la ENTIDAD ESTATAL por parte de la FIDUCIARIA de los recursos entregados por concepto de ANTICIPO así como sus excedentes cuando la ENTIDAD ESTATAL le notifique el acto administrativo en que se declare la terminación unilateral o anticipada del CONTRATO ESTATAL, la caducidad administrativa o la nulidad del CONTRATO ESTATAL".*

SEGUNDA.- Que entre ENTIDAD ESTATAL (INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS) y EL FIDEICOMITENTE se celebró el 20 de mayo de 2021 el contrato No. 973 de 2021., cuyo objeto consistió en: "*El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones*

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

*estipuladas en el contrato" cuyo anticipo ascendió a el valor Hasta CIENTO CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($152.594.969.456), correspondiente hasta el 50% del valor básico de*l CONTRATO ESTATAL, para ser ejecutado en un plazo de noventa y nueve (99) meses a partir de la Orden de Inicio.

TERCERA.- Que el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011 establece la obligación de constituir una fiducia mercantil para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO que permita el manejo y pago de los recursos entregados a título de ANTICIPO en los contratos de obra, concesión, salud o los que se realicen por licitación pública.

CUARTA.- Que el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015 prevé las condiciones mínimas que las entidades estatales deben establecer para la administración del ANTICIPO por medio de un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL. En tal sentido, en los casos previstos en la ley, el contratista debe suscribir un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO, con una sociedad fiduciaria autorizada para ese fin por la Superintendencia Financiera de Colombia, a la cual la ENTIDAD ESTATAL debe entregar el valor del ANTICIPO.

Los recursos entregados por la ENTIDAD ESTATAL a título de ANTICIPO dejan de ser parte del patrimonio de esta para conformar el PATRIMONIO AUTÓNOMO. En consecuencia, los recursos del PATRIMONIO AUTÓNOMO y sus rendimientos son autónomos y son manejados de acuerdo con el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL.

En los pliegos de condiciones, la ENTIDAD ESTATAL debe establecer los términos y condiciones de la administración del ANTICIPO a través del PATRIMONIO AUTÓNOMO.

En este caso, LA FIDUCIARIA debe realizar DESEMBOLSOS a los proveedores, con base en las instrucciones que reciba del contratista, las cuales deben haber sido autorizadas por el Supervisor o el Interventor, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS correspondan a los rubros previstos en el plan de utilización o de inversión del ANTICIPO.

QUINTA.- Que para EL FIDEICOMITENTE resulta necesario celebrar un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL con LA FIDUCIARIA, con el fin de que ésta administre los recursos previstos en el presente Contrato y los mantenga invertidos hasta que el INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO autorice con su visto bueno y confirme mediante llamada telefónica el DESEMBOLSO /REEMBOLSO de los mismos.

SEXTA.- Que LA ENTIDAD ESTATAL está informada y como tal es de su conocimiento que la constitución de la presente fiducia no suple, ni cubre ni garantiza las coberturas derivadas de una póliza de buen manejo del ANTICIPO y que el mismo difiere en su estructura, características y finalidad del mecanismo de cobertura de riesgo denominado "fiducia mercantil en garantía" regulado en el artículo 2.2.1.2.3.3.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015 o en las normas que lo deroguen, modifiquen o adicionen. La suscripción del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL no remplaza, suspende, modifica o deja sin efecto la obligación del FIDEICOMITENTE de constituir garantía que incluya el amparo de buen manejo y correcta inversión del ANTICIPO frente a la ENTIDAD ESTATAL, conforme al CONTRATO ESTATAL y el artículo 2.2.1.2.3.1.10 del Decreto 1082 de 2015.

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

SEPTIMA.- Que las obligaciones inherentes a la liquidación y práctica de retenciones en la fuente y de otros descuentos de carácter tributario, le correspondieron a EL FIDEICOMITENTE, porque fue quien, de forma directa, contrajo obligaciones con sus proveedores para la compra o suministro de bienes y/o servicios previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO, razón por la cual fue EL FIDEICOMITENTE quien realizó en su propio nombre, con anterioridad a cada DESEMBOLSO, el abono en cuenta, es decir, el reconocimiento contable de las obligaciones a las cuales corresponden los DESEMBOLSOS que fueron realizados en desarrollo del contrato de fiducia mercantil

OCTAVA.- Que en desarrollo del presente contrato de fiducia EL FIDEICOMITENTE no autoriza a LA FIDUCIARIA para contraer obligaciones o efectuar gastos a nombre de ésta, sino que el presente contrato de fiducia mercantil se constituye para la realización de DESEMBOLSOS, dado que la Fiduciaria no practicará descuentos ni retenciones de carácter tributario.

NOVENA.- Que LA FIDUCIARIA está debidamente autorizada para celebrar contratos de fiducia mercantil y encargos fiduciarios, según Resolución No. 3614 expedida por la Superintendencia Bancaria (hoy Financiera) el 4 de octubre de 1991.

DECIMA.- Que LA FIDUCIARIA, procedió con la cancelación de las siguientes cuentas asociadas al Patrimonio Autónomo:

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123514, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 545.704,20 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024, en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 de acuerdo a la instrucción recibida por parte del Fideicomitente.

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123613, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 278.544,59 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024 en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 por concepto de devolución de recursos aportados para el fondo de reserva.

DECIMO PRIMERO.- Que el Informe Financiero es el siguiente:

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

Informe Financiero	Valor total
Aportes	
Aporte Entidad Contratante	31.009.208.054,00
Aportes Fideicomitente Gastos	$ 126.444.214,84
Aportes Fideicomitente Revisoria Fiscal	1.782.169,00
Valor Total	**31.137.434.437,84**
Ingresos	
Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123514	292.545.102,65
Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123613	1.116,81
Valor Total	**292.546.219,46**
Valor Total Disponible	**31.429.980.657,30**
Pagos	**Valor**
Pagos Efectuados	(31.009.208.054,00)
Gastos bancarios	(1.844.633,94)
Pago de revisoria fiscal	(1.497.621,00)
-	(1,13)
GMF (4 por mil)	(124.060.999,78)
Valor Total	**(31.136.611.309,85)**
Devolución Rendimientos - Remanentes Entidad Estatal	
Devolución Rendimientos Entidad Estatal	(292.545.098,66)
Devolución Excedentes Fideicomitente	(824.248,79)
Valor Total Pagos	**(31.429.980.657,30)**
Saldo Fideicomiso	**-**

DECIMO SEGUNDA.- Que EL FIDEICOMITENTE se encuentra a paz y salvo con LA FIDUCIARIA, por concepto de comisiones fiduciarias.

De conformidad con lo anterior, las partes convienen las siguientes cláusulas:

CLAUSULA PRIMERA.- Dar por terminado el CONTRATO FIDUCIARIO**,** suscrito entre **LA FIDUCIARIA Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA** quienes conforman **CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD)**

CLAUSULA SEGUNDA.-. La rendición final de cuentas de **EL CONTRATO FIDUCIARIO** y el informe financiero (balance) del mismo con corte a julio de 2024 fueron remitidos a EL **FIDEICOMITENTE**, mediante comunicación, correo eléctrico de fecha 22 de agosto de 2024, en la cual consta que a la fecha no quedan bienes remanentes a nombre del negocio fiduciario.

ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

CLÁUSULA TERCERA.- Que EL CONTRATO FIDUCIARIO se encuentra debidamente terminado, razón por la cual las partes declaran estar a paz y salvo por todo concepto.

CLÁUSULA CUARTA.- Que Con la suscripción de la presente acta de liquidación, EL FIDEICOMITENTE declara que realizó la presentación y pago de todas las retenciones carácter tributario a que hubo lugar, con ocasión de los DESEMBOLSOS (según la definición dada a este término en el contrato de fiducia) efectuados en desarrollo del CONTRATO FIDUCIARIO

CLAUSULA QUINTA.- Que Las partes intervinientes renuncian a efectuar reclamación alguna con cargo a EL CONTRATO FIDUCIARIO, que por este documento se termina. El presente acto constituye transacción sobre los derechos y obligaciones derivados del citado contrato, por lo tanto, hace tránsito a cosa juzgada en virtud de lo dispuesto en el Artículo 2483 y siguientes del Código Civil.

CLAUSULA SEXTA.- La presente Acta de Terminación y Liquidación se entiende perfeccionada con la firma de las partes contratantes.

El presente documento se suscribe en la Ciudad de Bogotá D.C., por parte de LA FIDUCIARIA a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024 y por parte de EL FIDEICOMITIENTE a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024.

LA FIDUCIARIA,

ROCIO LONDOÑO LONDOÑO
C.C. 52.262.186 de Bogotá
Vicepresidente Gestión de Negocios
Representante Legal
FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A

EL FIDEICOMITENTE,

ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI
C.E. 542.657
Representante Legal
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA.

Vo.Bo.

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestión de Mercado Empresas 2

Elaboró: Maria Catalina Orjuela Buitrago
Revisó: Andres Felipe Garcia Bejarano
Aprobó: Hancy Pilar Coronado Ramirez

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.
Actuando como vocera del Fideicomiso
No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD
Nit 830.054.076-2

CERTIFICA QUE:

1. Mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, la sociedad Fiduciaria de Occidente S.A., en su calidad de Fiduciario y la empresa CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO SA. en calidad de fideicomitentes, celebraron el Contrato de Fiducia Mercantil denominado FIDUOCCIDENTE FID. No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD, cuyo objeto principal es la administración de los recursos del anticipo del Contrato No. 973 DE 2021, celebrado con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, cuyo objeto es la *"El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato".*

2. Que, en desarrollo del contrato fiduciario mencionado, la Fiduciaria de Occidente S.A. el día 30 de noviembre de 2021 recibió la suma de $ 2.185.885.000,00, $ 4.508.775.371,00, el 06 de abril de 2022, $ 12.558.374.709,00 el 21 de noviembre de 2022, $ 6.000.000.000,00 el 24 de noviembre de 2022 y $ 5.756.172.974,00 el 22 de febrero de 2023, para un total de $ 31.009.208.054,00, a título de anticipo en la cuenta de ahorros No. 256123514del Banco de Occidente a nombre de Fiduoccidente Fideicomiso 317156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD identificada con NIT 830.054.076-2.

3. Que los rendimientos generados por la inversión de los recursos en la cuenta de ahorros del Fideicomiso N° 256123514 son los siguientes:

Mes	Cuenta de Ahorros
nov-21	29.943,63
dic-21	928.431,25
ene-22	916.909,09
feb-22	578.825,12
mar-22	416.048,88
abr-22	1.513.726,01
may-22	2.547.945,18
jun-22	2.363.940,96
jul-22	2.034.116,69
ago-22	1.511.987,42
sep-22	651.873,34
oct-22	753.277,75
nov-22	1.545.405,02
dic-22	4.790.137,05
ene-23	4.790.137,05
feb-23	4.786.849,20
mar-23	5.299.725,90

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FiduOccidente | Del lado de los que hacen.
Grupo AVAL

Mes	Cuenta de Ahorros
abr-23	4.635.616,50
may-23	3.159.452,11
jun-23	30.561.251,86
jul-23	57.025.884,79
ago-23	48.498.715,79
sep-23	46.804.193,98
oct-23	48.379.936,36
nov-23	4.039.369,45
dic-23	4.030.619,16
ene-24	3.903.818,67
feb-24	3.506.379,03
mar-24	2.355.501,66
abr-24	94.083,23
may-24	90.996,53
jun-24	3,99
TOTAL	**292.545.102,65**

Que conforme a lo establecido en el Literal J) del capítulo Introductorio del contrato de fiducia, los rendimientos financieros del anticipo deben ser consignados a favor de la Entidad Pública Contratante

4. Que los rendimientos anteriormente descritos, en los meses de noviembre de 2021 a mayo de 2024, fueron causados a nombre del Instituto Nacional de Vias – INVIAS con NIT. 800.215.807 y girados a nombre de DIRECCION DEL TESORO NACIONAL con NIT. 899.999.090, mediante transferencia vía Sebra a la cuenta de corriente No. 610-1109-4 del Banco de la República, Código de Portafolio 270 Código de transacción 137.

Los rendimientos girados a la fecha se relacionan a continuación:

Mes	Cuenta de Ahorros	Fecha de pago
202111	$ 29.943,63	10/12/2021
202112	$ 928.431,25	18/01/2022
202201	$ 916.909,09	11/02/2022
202202	$ 578.825,12	11/03/2022
202203	$ 416.048,88	13/04/2022
202204	$ 1.513.726,01	10/05/2022
202205	$ 2.547.945,18	09/06/2022
202206	$ 2.363.940,96	18/07/2022
202207	$ 2.034.116,69	09/08/2022
202208	$ 1.511.987,42	09/09/2022
202209	$ 651.873,34	07/10/2022
202210	$ 753.277,75	09/11/2022
202211	$ 1.545.405,02	09/12/2022
202212	$ 4.790.137,05	11/01/2023
202301	$ 4.790.137,05	07/02/2023
202302	$ 4.786.849,20	08/03/2023

Mes	Cuenta de Ahorros	Fecha de pago
202303	$ 5.299.725,90	13/04/2023
202304	$ 4.635.616,50	09/05/2023
202305	$ 3.159.452,11	08/06/2023
202306	$ 30.561.251,86	11/07/2023
202307	$ 57.025.884,79	14/08/2023
202308	$ 48.498.715,79	07/09/2023
202309	$ 46.804.193,98	06/10/2023
202310	$ 48.379.936,36	07/11/2023
202311	$ 4.039.369,45	06/12/2023
202312	$ 4.030.619,16	05/01/2024
202401	$ 3.903.818,67	06/02/2024
202402	$ 3.506.379,03	06/03/2024
202403	$ 2.355.501,66	05/04/2024
202404	$ 94.083,23	08/05/2024
202405	$ 90.996,53	07/06/2024
TOTAL	**292.545.098,66**	

La presente certificación se expide a los dos (02) días del mes de octubre de dos mil veinticuatro (2.024).

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestión de Mercado Empresas 2
E-mail hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró: Jhojan Stiven Palacios Burgos
Revisó: Maria Catalina Orjuela Buitrago, Andres Felipe Garcia Bejarano
Aprobó: Hancy pilar coronado Ramirez

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

FiduOccidente | Del lado de los que hacen.

Grupo AVAL

4.9.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

El control de la programación de obra se realiza haciendo uso de la herramienta informática Microsoft Project, el cual es un software de administración de proyectos con el cual se realiza un seguimiento semanal a las actividades de obra. Con esta herramienta es posible administrar proyectos, y gestionar la asignación de tareas y recursos, permite evidenciar y controlar el porcentaje de avance de obra programado y ejecutado.

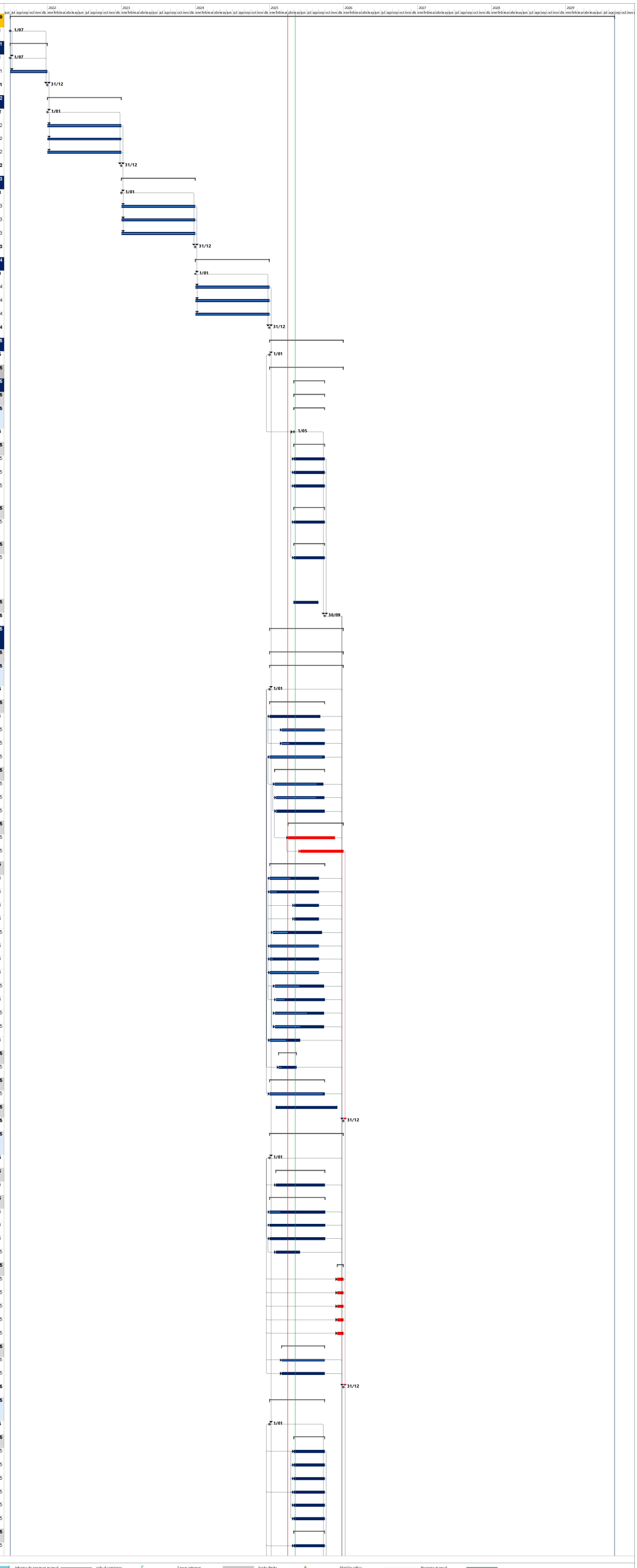
Para el cierre del presente informe, el contrato de obra no presenta atrasos en su ejecución, se han presentado dificultades en su ejecución dada la temporada de precipitaciones y la atención a las emergencias viales que dichas generan. Es importante mencionar que esta programación de actividades de obra fue actualizada y es consistente con la reprogramación del programa de inversiones N°11, por lo que, en él inciden directamente la disponibilidad de recursos para ejecución.

Avance físico programado: 37,44%
Avance físico ejecutado: 40,38%

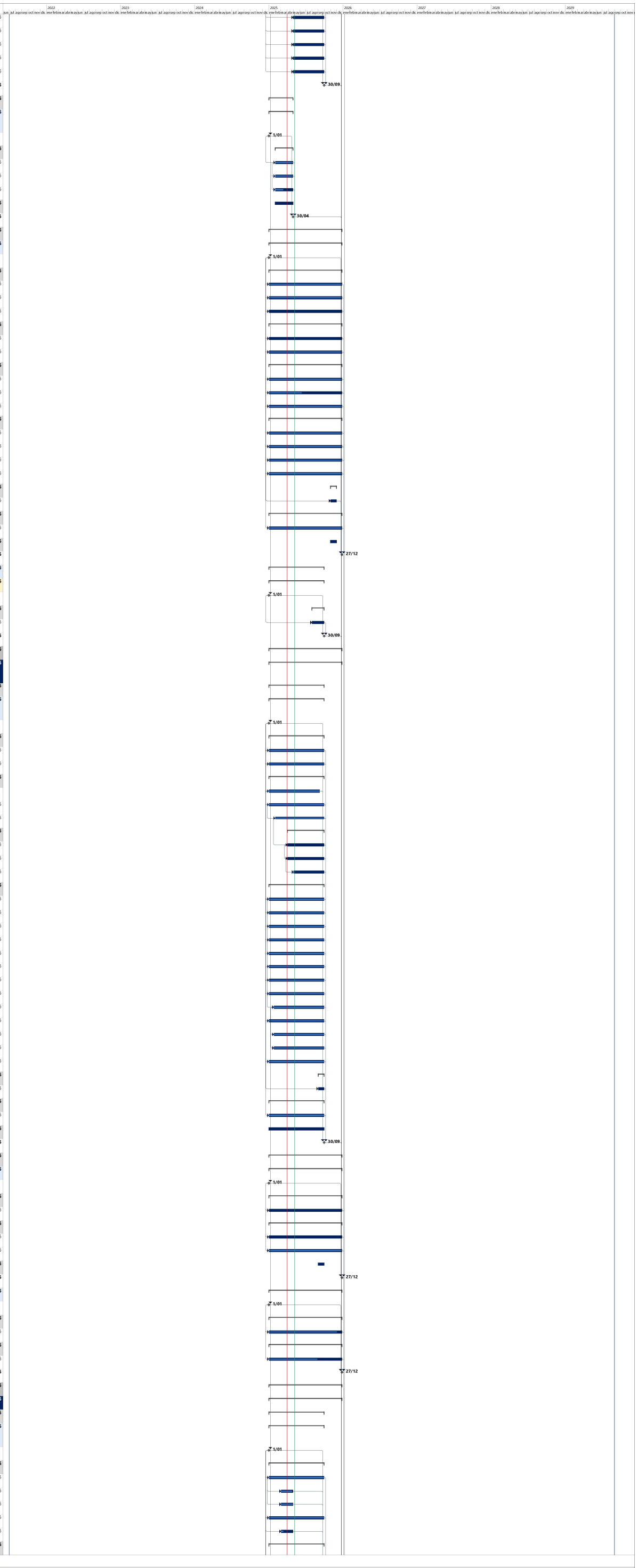
Como se evidencia, la programación de obra a la fecha no presenta atrasos en su ejecución.

A continuación, se presentan las actividades que se encuentran en ejecución y aquellas que, por su relevancia en el avance físico como parte de la ruta crítica, son objeto de seguimiento y control exhaustivo a fin de garantizar el cumplimiento del objeto contractual y las metas físicas programadas para la vigencia, así como el avance financiero de acuerdo al programa de inversiones vigente aprobado.

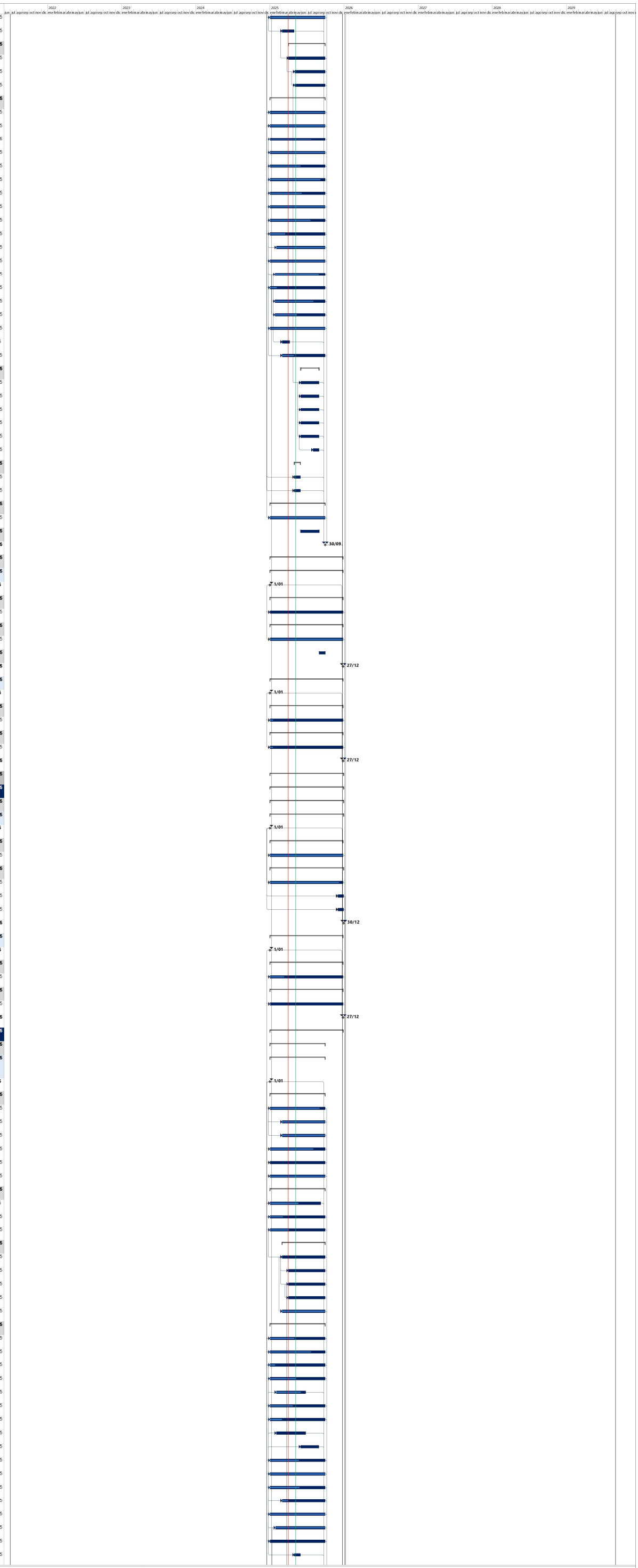
Id	Modo de tarea	EDT	Ítem	Nombre de tarea	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Costo de línea base	Duración	Comienzo	Fin
0		**0**		**PROYECTO TRANSVERSAL DE BOYACÁ - VIGENCIA 2025**				**$ 344.570.723.204**	**2983 días**	**1/07/21**	**31/08/29**
1		**1**		**INICIO DE PROYECTO**						**1/07/21**	**1/07/21**
2		**2**		**VIGENCIA AÑO 2021**				**$ 3.352.879.886**	**183 días**	**1/07/21**	**31/12/21**
3		**2.1**		**INICIO**						**1/07/21**	**1/07/21**
4		2.2	2021	Básico de obras vigencia 2021 - Mantenimiento	global	1	$ 3.352.879.886	$ 3.352.879.886	183 días	1/07/21	31/12/21
5		**2.3**		**FIN**						**31/12/21**	**31/12/21**
6		**3**		**VIGENCIA AÑO 2022**				**$ 24.495.430.665**	**364 días**	**1/01/22**	**31/12/22**
7		**3.1**		**INICIO**						**1/01/22**	**1/01/22**
8		3.2	2022	Básico de obras vigencia 2022 - Mejoramiento	global	1	$ 1.232.881.321	$ 1.232.881.321	364 días	1/01/22	31/12/22
9		3.3	2022	Básico de obras vigencia 2022 - Rehabilitación	global	1	$ 4.078.865.260	$ 4.078.865.260	364 días	1/01/22	31/12/22
10		3.4	2022	Básico de obras vigencia 2022 - Mantenimiento	global	1	$ 19.183.684.075	$ 19.183.684.075	364 días	1/01/22	31/12/22
11		**3.5**		**FIN**						**31/12/22**	**31/12/22**
12		**4**		**VIGENCIA AÑO 2023**				**$ 40.807.982.553**	**364 días**	**1/01/23**	**31/12/23**
13		**4.1**		**INICIO**						**1/01/23**	**1/01/23**
14		4.2	2023	Básico de obras vigencia 2023 - Mejoramiento	global	1	$ 17.725.303.340	$ 17.725.303.340	364 días	1/01/23	31/12/23
15		4.3	2023	Básico de obras vigencia 2023 - Rehabilitación	global	1	$ 10.464.640.092	$ 10.464.640.092	364 días	1/01/23	31/12/23
16		4.4	2023	Básico de obras vigencia 2023 - Mantenimiento	global	1	$ 12.618.039.121	$ 12.618.039.121	364 días	1/01/23	31/12/23
17		**4.5**		**FIN**						**31/12/23**	**31/12/23**
18		**5**		**VIGENCIA AÑO 2024**				**$ 45.573.538.200**	**365 días**	**1/01/24**	**31/12/24**
19		**5.1**		**INICIO**						**1/01/24**	**1/01/24**
20		5.2	2024	Básico de obras vigencia 2024 - Mejoramiento	global	1	$ 33.135.059.922	$ 33.135.059.922	365 días	1/01/24	31/12/24
21		5.3	2024	Básico de obras vigencia 2024 - Rehabilitación	global	1	$ 2.824.971.919	$ 2.824.971.919	365 días	1/01/24	31/12/24
22		5.4	2024	Básico de obras vigencia 2024 - Mantenimiento	global	1	$ 9.613.506.359	$ 9.613.506.359	365 días	1/01/24	31/12/24
23		**5.5**		**FIN**						**31/12/24**	**31/12/24**
24		**6**		**VIGENCIA AÑO 2025**				**$ 29.947.076.627**	**364 días**	**1/01/25**	**31/12/25**
25		**6.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
26		**6.2**		**FRENTE 1**				**$ 15.696.201.686**	**364 días**	**1/01/25**	**31/12/25**
27		**6.2.1**		**45BY01 Puerto Boyacá, L= 2,50 km**				**$ 502.057.429**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
28		**6.2.1.1**		**MEJORAMIENTO**				**$ 502.057.429**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
29		**6.2.1.1.1**		**2da Calzada de ingreso a Puerto Boyacá, Tramo PR1+108 - PR 1+708 (L= 0,70 km)**				**$ 502.057.429**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
30		**6.2.1.1.1.1**		**INICIO**						**1/05/25**	**1/05/25**
31		**6.2.1.1.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 40.585.798**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
32		6.2.1.1.1.2.1	200.2	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	1,3	$ 1.187.326	$ 1.543.524	152 días	1/05/25	30/09/25
33		6.2.1.1.1.2.2	201.16	Remoción de cercas de alambre	m	570	$ 4.475	$ 2.550.750	152 días	1/05/25	30/09/25
34		6.2.1.1.1.2.3	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	3429,01	$ 10.642	$ 36.491.524	152 días	1/05/25	30/09/25
35		**6.2.1.1.1.3**		**OBRAS VARIAS**				**$ 19.513.950**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
36		6.2.1.1.1.3.1	800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	570	$ 34.235	$ 19.513.950	152 días	1/05/25	30/09/25
37		**6.2.1.1.1.4**		**TRANSPORTES**				**$ 9.267.585**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
38		6.2.1.1.1.4.1	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	8425,08	$ 1.100	$ 9.267.585	152 días	1/05/25	30/09/25
39		**6.2.1.1.1.5**		**NO PREVISTOS**				**$ 432.690.096**	**120 días**	**1/05/25**	**29/08/25**
41		**6.2.1.1.1.6**		**FIN**						**30/09/25**	**30/09/25**
42		**6.2.2**		**RUTA 6006 Dos y Medio - Otanche, Parte Baja L=46,60 km**				**$ 15.194.144.257**	**364 días**	**1/01/25**	**31/12/25**
43		**6.2.2.1**		**MEJORAMIENTO**				**$ 10.686.551.291**	**364 días**	**1/01/25**	**31/12/25**
44		**6.2.2.1.1**		**Mejoramiento Tramo del PR20+640 al PR45+960 (L= 12,02 km)**				**$ 9.953.483.264**	**364 días**	**1/01/25**	**31/12/25**
45		**6.2.2.1.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
46		**6.2.2.1.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 165.292.481**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
47		6.2.2.1.1.2.1	201.7	Demolición de Estructuras	m3	105	$ 113.989	$ 11.957.446	250 días	1/01/25	8/09/25
48	✓	6.2.2.1.1.2.2	201.15	Remoción de alcantarillas	m	15	$ 69.636	$ 1.044.540	212 días	2/03/25	30/09/25
49		6.2.2.1.1.2.3	201.16	Remoción de cercas de alambre	m	9980	$ 4.475	$ 44.660.500	212 días	2/03/25	30/09/25
50		6.2.2.1.1.2.4	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Ca	m3	10113,7	$ 10.642	$ 107.629.995	272 días	1/01/25	30/09/25
51		**6.2.2.1.1.3**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 6.001.609.326**	**247 días**	**26/01/25**	**30/09/25**
52		6.2.2.1.1.3.1	311.1	Afirmado	m3	37522	$ 132.094	$ 4.956.431.068	240 días	26/01/25	23/09/25
53		6.2.2.1.1.3.2	320.1	Subbase Granular clase A	m3	4350,3	$ 180.000	$ 783.054.000	238 días	2/02/25	28/09/25
54		6.2.2.1.1.3.3	330.1	Base granular clase A	m3	1268,2	$ 206.690	$ 262.124.258	240 días	2/02/25	30/09/25
55		**6.2.2.1.1.4**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 561.569.239**	**272 días**	**3/04/25**	**31/12/25**
56		6.2.2.1.1.4.1	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1	m2	7665	$ 2.918	$ 22.366.470	230 días	3/04/25	19/11/25
57		6.2.2.1.1.4.2	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	613	$ 879.613	$ 539.202.769	212 días	2/06/25	31/12/25
58		**6.2.2.1.1.5**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 1.936.425.121**	**272 días**	**2/01/25**	**1/10/25**
59		6.2.2.1.1.5.1	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	6341,7	$ 30.000	$ 190.251.000	242 días	2/01/25	1/09/25
60		6.2.2.1.1.5.2	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	118,8	$ 65.112	$ 7.735.306	242 días	2/01/25	1/09/25
61		6.2.2.1.1.5.3	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	178	$ 871.252	$ 155.082.856	122 días	2/05/25	1/09/25
62		6.2.2.1.1.5.4	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y A	m3	242,6	$ 1.033.388	$ 250.699.929	122 días	2/05/25	1/09/25
63		6.2.2.1.1.5.5	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	39	$ 539.260	$ 21.031.140	242 días	17/01/25	16/09/25
64	✓	6.2.2.1.1.5.6	630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	39,7	$ 485.168	$ 19.261.170	242 días	2/01/25	1/09/25
65		6.2.2.1.1.5.7	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	40944	$ 5.378	$ 220.196.832	242 días	2/01/25	1/09/25
66	✓	6.2.2.1.1.5.8	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm d	m	11	$ 628.687	$ 6.915.557	242 días	2/01/25	1/09/25
67		6.2.2.1.1.5.9	663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	4937	$ 38.113	$ 188.163.881	242 días	27/01/25	26/09/25
68		6.2.2.1.1.5.10	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conform	m3	286	$ 666.880	$ 190.727.680	242 días	1/02/25	1/10/25
69		6.2.2.1.1.5.11	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	34238	$ 5.200	$ 178.037.600	242 días	27/01/25	26/09/25
70		6.2.2.1.1.5.12	673.2	Material granular drenante	m3	2847,4	$ 152.050	$ 432.947.170	242 días	27/01/25	26/09/25
71		6.2.2.1.1.5.13	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	502,5	$ 150.000	$ 75.375.000	150 días	2/01/25	1/06/25
72		**6.2.2.1.1.6**		**OBRAS VARIAS**				**$ 455.599.380**	**88 días**	**15/02/25**	**14/05/25**
73		6.2.2.1.1.6.1	800.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	13308	$ 17.838	$ 455.599.380	88 días	15/02/25	14/05/25
74		**6.2.2.1.1.7**		**TRANSPORTES**				**$ 72.369.187**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
75		6.2.2.1.1.7.1	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación	m3-km	65790,17	$ 1.100	$ 72.369.187	272 días	1/01/25	30/09/25
76		**6.2.2.1.1.8**		**NO PREVISTOS**				**$ 760.618.530**	**301 días**	**2/02/25**	**30/11/25**
83		**6.2.2.1.1.9**		**FIN**						**31/12/25**	**31/12/25**
84		**6.2.2.1.2**		**Mejoramiento Tramo del PR0+300 al PR2+120 (L= 1,82 km)**				**$ 279.611.649**	**364 días**	**1/01/25**	**31/12/25**
85		**6.2.2.1.2.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
86		**6.2.2.1.2.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 8.144.500**	**242 días**	**1/02/25**	**1/10/25**
87		6.2.2.1.2.2.1	201.16	Remoción de cercas de alambre	m	1820	$ 4.475	$ 8.144.500	242 días	1/02/25	1/10/25
88		**6.2.2.1.2.3**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 121.127.991**	**274 días**	**1/01/25**	**2/10/25**
89		6.2.2.1.2.3.1	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y A	m3	67,1	$ 1.033.388	$ 69.340.335	274 días	1/01/25	2/10/25
90		6.2.2.1.2.3.2	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	11,4	$ 539.260	$ 6.147.564	274 días	1/01/25	2/10/25
91		6.2.2.1.2.3.3	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	4878	$ 5.378	$ 26.233.884	274 días	1/01/25	2/10/25
92		6.2.2.1.2.3.4	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conform	m3	29,1	$ 666.880	$ 19.406.208	119 días	1/02/25	31/05/25
93		**6.2.2.1.2.4**		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				**$ 55.566.298**	**30 días**	**1/12/25**	**31/12/25**
94		6.2.2.1.2.4.1	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccion	u	926	$ 8.346	$ 7.728.396	30 días	1/12/25	31/12/25
95		6.2.2.1.2.4.2	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp,	u	20	$ 399.581	$ 7.991.620	30 días	1/12/25	31/12/25
96		6.2.2.1.2.4.3	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal	u	4	$ 327.606	$ 1.310.424	30 días	1/12/25	31/12/25
97		6.2.2.1.2.4.4	730.1	Defensa metalica	m	162	$ 230.532	$ 37.346.184	30 días	1/12/25	31/12/25
98		6.2.2.1.2.4.5	740.1	Captafaros	u	54	$ 22.031	$ 1.189.674	30 días	1/12/25	31/12/25
99		**6.2.2.1.2.5**		**OBRAS VARIAS**				**$ 94.772.860**	**212 días**	**2/03/25**	**30/09/25**
100	✓	6.2.2.1.2.5.1	800.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	1820	$ 17.838	$ 32.465.160	212 días	2/03/25	30/09/25
101		6.2.2.1.2.5.2	800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	1820	$ 34.235	$ 62.307.700	212 días	2/03/25	30/09/25
102		**6.2.2.1.2.6**		**FIN**						**31/12/25**	**31/12/25**
103		**6.2.2.1.3**		**Mejoramiento Tramo del PR10+020 al PR12+880 (L= 2,86 km)**				**$ 453.456.378**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
104		**6.2.2.1.3.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
105		**6.2.2.1.3.2**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 189.577.541**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
106		6.2.2.1.3.2.1	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	125,4	$ 30.000	$ 3.762.000	152 días	1/05/25	30/09/25
107		6.2.2.1.3.2.2	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y A	m3	20,4	$ 1.033.388	$ 21.081.115	152 días	1/05/25	30/09/25
108		6.2.2.1.3.2.3	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	4,3	$ 539.260	$ 2.318.818	152 días	1/05/25	30/09/25
109		6.2.2.1.3.2.4	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	1836	$ 5.378	$ 9.874.008	152 días	1/05/25	30/09/25
110		6.2.2.1.3.2.5	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conform	m3	195	$ 666.880	$ 130.041.600	152 días	1/05/25	30/09/25
111		6.2.2.1.3.2.6	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	150	$ 150.000	$ 22.500.000	152 días	1/05/25	30/09/25
112		**6.2.2.1.3.3**		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				**$ 263.878.837**	**152 días**	**1/05/25**	**30/09/25**
113		6.2.2.1.3.3.1	1P	Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura b	m	6060	$ 1.794	$ 10.871.640	152 días	1/05/25	30/09/25



Id	Modo de tarea	EDT	Ítem	Nombre de tarea	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Costo de línea base	Duración	Comienzo	Fin
114		6.2.2.1.3.3.2	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura b	m2	285	$ 22.076	$ 6.287.245	152 días	1/05/25	30/09/25
115		6.2.2.1.3.3.3	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccion	u	1516	$ 8.346	$ 12.652.536	152 días	1/05/25	30/09/25
116		6.2.2.1.3.3.4	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp,	u	201	$ 399.581	$ 80.315.781	152 días	1/05/25	30/09/25
117		6.2.2.1.3.3.5	730.1	Defensa metalica	m	642	$ 230.532	$ 148.001.544	152 días	1/05/25	30/09/25
118		6.2.2.1.3.3.6	740.1	Captafaros	u	261	$ 22.031	$ 5.750.091	152 días	1/05/25	30/09/25
119		**6.2.2.1.3.4**		**FIN**						**30/09/25**	**30/09/25**
120		**6.2.2.2**		**REHABILITACIÓN**				**$ 2.530.833.224**	**119 días**	**1/01/25**	**30/04/25**
121		**6.2.2.2.1**		**Rehabilitación Tramos: PR2+120 al PR10+020 y PR12+880 a PR16+000 (L= 11,30 km)**				**$ 2.530.833.224**	**119 días**	**1/01/25**	**30/04/25**
122		**6.2.2.2.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
123		**6.2.2.2.1.2**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 2.224.159.472**	**88 días**	**1/02/25**	**30/04/25**
124	✓	6.2.2.2.1.2.1	421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	21000	$ 1.849	$ 38.829.000	88 días	1/02/25	30/04/25
125	✓	6.2.2.2.1.2.2	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	2437,2	$ 879.613	$ 2.143.792.803	88 días	1/02/25	30/04/25
126		6.2.2.2.1.2.3	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	570,4	$ 72.822	$ 41.537.669	88 días	1/02/25	30/04/25
127		**6.2.2.2.1.3**		**NO PREVISTOS**				**$ 306.673.752**	**88 días**	**1/02/25**	**30/04/25**
129		**6.2.2.2.1.4**		**FIN**						**30/04/25**	**30/04/25**
130		**6.2.2.3**		**MANTENIMIENTO**				**$ 1.976.759.742**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
131		**6.2.2.3.1**		**Mantenimiento Tramo del PR0+000 al PR46+640**				**$ 1.971.648.491**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
132		**6.2.2.3.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
133		**6.2.2.3.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 160.090.786**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
134	✓	6.2.2.3.1.2.1	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y C	m3	250,3	$ 10.642	$ 2.663.693	360 días	1/01/25	27/12/25
135	✓	6.2.2.3.1.2.2	221.1	Pedraplen compacto	m3	368	$ 18.609	$ 6.848.112	360 días	1/01/25	27/12/25
136		6.2.2.3.1.2.3	230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiale	m3	14488,5	$ 10.393	$ 150.578.981	360 días	1/01/25	27/12/25
137		**6.2.2.3.1.3**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 105.635.166**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
138		6.2.2.3.1.3.1	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	96250	$ 927	$ 89.223.750	360 días	1/01/25	27/12/25
139	✓	6.2.2.3.1.3.2	330.4	Base granular para bacheo clase A	m3	73,9	$ 222.076	$ 16.411.416	360 días	1/01/25	27/12/25
140		**6.2.2.3.1.4**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 1.684.993.335**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
141	✓	6.2.2.3.1.4.1	450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	1719	$ 908.124	$ 1.561.065.156	360 días	1/01/25	27/12/25
142		6.2.2.3.1.4.2	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	1607	$ 72.822	$ 117.024.954	360 días	1/01/25	27/12/25
143	✓	6.2.2.3.1.4.3	465.1	Excavación para reparación de pavimento asfáltico exis	m3	87,5	$ 78.894	$ 6.903.225	360 días	1/01/25	27/12/25
144	✓	**6.2.2.3.1.5**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 4.665.615**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
145	✓	6.2.2.3.1.5.1	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	16,8	$ 30.000	$ 504.000	360 días	1/01/25	27/12/25
146	✓	6.2.2.3.1.5.2	663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	28	$ 38.113	$ 1.067.165	360 días	1/01/25	27/12/25
147	✓	6.2.2.3.1.5.3	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	98	$ 5.200	$ 509.600	360 días	1/01/25	27/12/25
148	✓	6.2.2.3.1.5.4	673.2	Material granular drenante	m3	17	$ 152.050	$ 2.584.850	360 días	1/01/25	27/12/25
149		**6.2.2.3.1.6**		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				**$ 1.598.324**	**29 días**	**1/11/25**	**30/11/25**
150		6.2.2.3.1.6.1	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp,	u	4	$ 399.581	$ 1.598.324	29 días	1/11/25	30/11/25
151	✓	**6.2.2.3.1.7**		**TRANSPORTES**				**$ 6.872.250**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
152	✓	6.2.2.3.1.7.1	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación	m3-km	6247,5	$ 1.100	$ 6.872.250	360 días	1/01/25	27/12/25
153		**6.2.2.3.1.8**		**NO PREVISTOS**				**$ 7.793.015**	**29 días**	**1/11/25**	**30/11/25**
155		**6.2.2.3.1.9**		**FIN**						**27/12/25**	**27/12/25**
156		**6.2.2.3.2**		**Puntos Críticos**				**$ 5.111.251**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
157		**6.2.2.3.2.1**		**Muro de contención de los terraplenes PR11+950**				**$ 5.111.251**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
158		**6.2.2.3.2.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
159		**6.2.2.3.2.1.2**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**		**0**	**$ 0**	**$ 5.111.251**	**60 días**	**1/08/25**	**30/09/25**
160		6.2.2.3.2.1.2.1	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	950,4	$ 5.378	$ 5.111.251	60 días	1/08/25	30/09/25
161		**6.2.2.3.2.1.3**		**FIN**						**30/09/25**	**30/09/25**
162		**6.3**		**FRENTE 2**				**$ 2.739.135.228**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
163		**6.3.1**		**RUTA 6006 Dos y Medio - Otanche, Parte Alta L=47,80 km**				**$ 2.739.135.228**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
164		**6.3.1.1**		**MEJORAMIENTO**				**$ 1.879.198.169**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
165		**6.3.1.1.1**		**Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890 (L= 3,80 km)**				**$ 1.879.198.169**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
166		**6.3.1.1.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
167	✓	**6.3.1.1.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 25.154.701**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
168	✓	6.3.1.1.1.2.1	210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	228,7	$ 60.000	$ 13.722.000	272 días	1/01/25	30/09/25
169	✓	6.3.1.1.1.2.2	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y C	m3	1074,3	$ 10.642	$ 11.432.701	272 días	1/01/25	30/09/25
170	✓	**6.3.1.1.1.3**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 549.656.869**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
171	✓	6.3.1.1.1.3.1	311.1	Afirmado	m3	818,1	$ 132.094	$ 108.066.101	250 días	1/01/25	8/09/25
172	✓	6.3.1.1.1.3.2	320.1	Subbase Granular clase A	m3	2054,6	$ 180.000	$ 369.828.000	272 días	1/01/25	30/09/25
173	✓	6.3.1.1.1.3.3	330.1	Base granular clase A	m3	347,2	$ 206.690	$ 71.762.768	241 días	1/02/25	30/09/25
174		**6.3.1.1.1.4**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 1.134.101.866**	**181 días**	**2/04/25**	**30/09/25**
175		6.3.1.1.1.4.1	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1	m2	4030	$ 2.918	$ 11.759.540	181 días	2/04/25	30/09/25
176		6.3.1.1.1.4.2	421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	14914	$ 1.849	$ 27.575.986	181 días	2/04/25	30/09/25
177		6.3.1.1.1.4.3	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	1244,6	$ 879.613	$ 1.094.766.340	151 días	2/05/25	30/09/25
178	✓	**6.3.1.1.1.5**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 151.614.711**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
179	✓	6.3.1.1.1.5.1	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	177,9	$ 30.000	$ 5.337.000	272 días	1/01/25	30/09/25
180	✓	6.3.1.1.1.5.2	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	670,5	$ 32.000	$ 21.456.000	272 días	1/01/25	30/09/25
181	✓	6.3.1.1.1.5.3	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	388	$ 44.832	$ 17.394.816	272 días	1/01/25	30/09/25
182	✓	6.3.1.1.1.5.4	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	15,1	$ 65.112	$ 983.190	272 días	1/01/25	30/09/25
183	✓	6.3.1.1.1.5.5	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	6,3	$ 539.260	$ 3.397.338	272 días	1/01/25	30/09/25
184	✓	6.3.1.1.1.5.6	630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	4,2	$ 485.168	$ 2.037.706	272 días	1/01/25	30/09/25
185	✓	6.3.1.1.1.5.7	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	1843	$ 5.378	$ 9.911.654	272 días	1/01/25	30/09/25
186	✓	6.3.1.1.1.5.8	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm c	m	17	$ 628.687	$ 10.687.679	272 días	1/01/25	30/09/25
187	✓	6.3.1.1.1.5.9	663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	351,5	$ 38.113	$ 13.396.720	247 días	26/01/25	30/09/25
188	✓	6.3.1.1.1.5.10	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conform	m3	31,6	$ 666.880	$ 21.073.408	272 días	1/01/25	30/09/25
189	✓	6.3.1.1.1.5.11	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	1548	$ 5.200	$ 8.049.600	247 días	26/01/25	30/09/25
190	✓	6.3.1.1.1.5.12	673.2	Material granular drenante	m3	212	$ 152.050	$ 32.234.600	247 días	26/01/25	30/09/25
191	✓	6.3.1.1.1.5.13	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	37,7	$ 150.000	$ 5.655.000	272 días	1/01/25	30/09/25
192		**6.3.1.1.1.6**		**OBRAS VARIAS**				**$ 13.591.295**	**29 días**	**1/09/25**	**30/09/25**
193		6.3.1.1.1.6.1	800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	397	$ 34.235	$ 13.591.295	29 días	1/09/25	30/09/25
194	✓	**6.3.1.1.1.7**		**TRANSPORTES**				**$ 1.380.390**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
195	✓	6.3.1.1.1.7.1	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación	m3-km	1254,9	$ 1.100	$ 1.380.390	272 días	1/01/25	30/09/25
196	✓	**6.3.1.1.1.8**		**NO PREVISTOS**				**$ 3.698.337**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
198		**6.3.1.1.1.9**		**FIN**						**30/09/25**	**30/09/25**
199		**6.3.1.2**		**MANTENIMIENTO**				**$ 859.937.059**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
200		**6.3.1.2.1**		**Mantenimiento Tramo PR46+640 al PR94+400**				**$ 326.119.176**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
201		**6.3.1.2.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
202		**6.3.1.2.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 136.189.872**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
203		6.3.1.2.1.2.1	230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiale	m3	13104	$ 10.393	$ 136.189.872	360 días	1/01/25	27/12/25
204		**6.3.1.2.1.3**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 182.136.288**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
205		6.3.1.2.1.3.1	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	169120	$ 927	$ 156.774.240	360 días	1/01/25	27/12/25
206	✓	6.3.1.2.1.3.2	311.1	Afirmado	m3	192	$ 132.094	$ 25.362.048	360 días	1/01/25	27/12/25
207		**6.3.1.2.1.4**		**NO PREVISTOS**				**$ 7.793.016**	**29 días**	**1/09/25**	**30/09/25**
209		**6.3.1.2.1.5**		**FIN**						**27/12/25**	**27/12/25**
210		**6.3.1.2.2**		**Atención a Emergencias, Tramo PR75+890 al PR95+400**				**$ 533.817.883**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
211		**6.3.1.2.2.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
212		**6.3.1.2.2.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 228.267.752**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
213		6.3.1.2.2.2.1	211.1	Remoción de Derrumbes	m3	23419,28	$ 9.747	$ 228.267.752	360 días	1/01/25	27/12/25
214		**6.3.1.2.2.3**		**TRANSPORTES**				**$ 305.550.131**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
215		6.3.1.2.2.3.1	900.3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, m	m3-km	27777,85	$ 1.100	$ 305.550.131	360 días	1/01/25	27/12/25
216		**6.3.1.2.2.4**		**FIN**						**27/12/25**	**27/12/25**
217		**6.4**		**FRENTE 3**				**$ 3.374.550.240**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
218		**6.4.1**		**RUTA 6007 Otanche - Chiquinquirá, L= 90,15 km**				**$ 3.374.550.240**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
219		**6.4.1.1**		**MEJORAMIENTO**				**$ 3.123.656.095**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
220		**6.4.1.1.1**		**Mejoramiento Tramo PR50+226 al PR53+226 (L=3,00 km)**				**$ 3.123.656.095**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
221		**6.4.1.1.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
222		**6.4.1.1.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 22.819.659**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
223	✓	6.4.1.1.1.2.1	201.7	Demolición de Estructuras	m3	184	$ 113.989	$ 20.973.976	272 días	1/01/25	30/09/25
224		6.4.1.1.1.2.2	201.15	Remoción de alcantarillas	m	10	$ 69.636	$ 696.360	59 días	2/03/25	30/04/25
225	✓	6.4.1.1.1.2.3	201.16	Remoción de cercas de alambre	m	30	$ 4.475	$ 134.250	59 días	2/03/25	30/04/25
226	✓	6.4.1.1.1.2.4	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y C	m3	74,4	$ 10.642	$ 791.765	272 días	1/01/25	30/09/25
227		6.4.1.1.1.2.5	221.1	Pedraplen compacto	m3	12	$ 18.609	$ 223.308	59 días	2/03/25	30/04/25
228		**6.4.1.1.1.3**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 44.808.261**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**



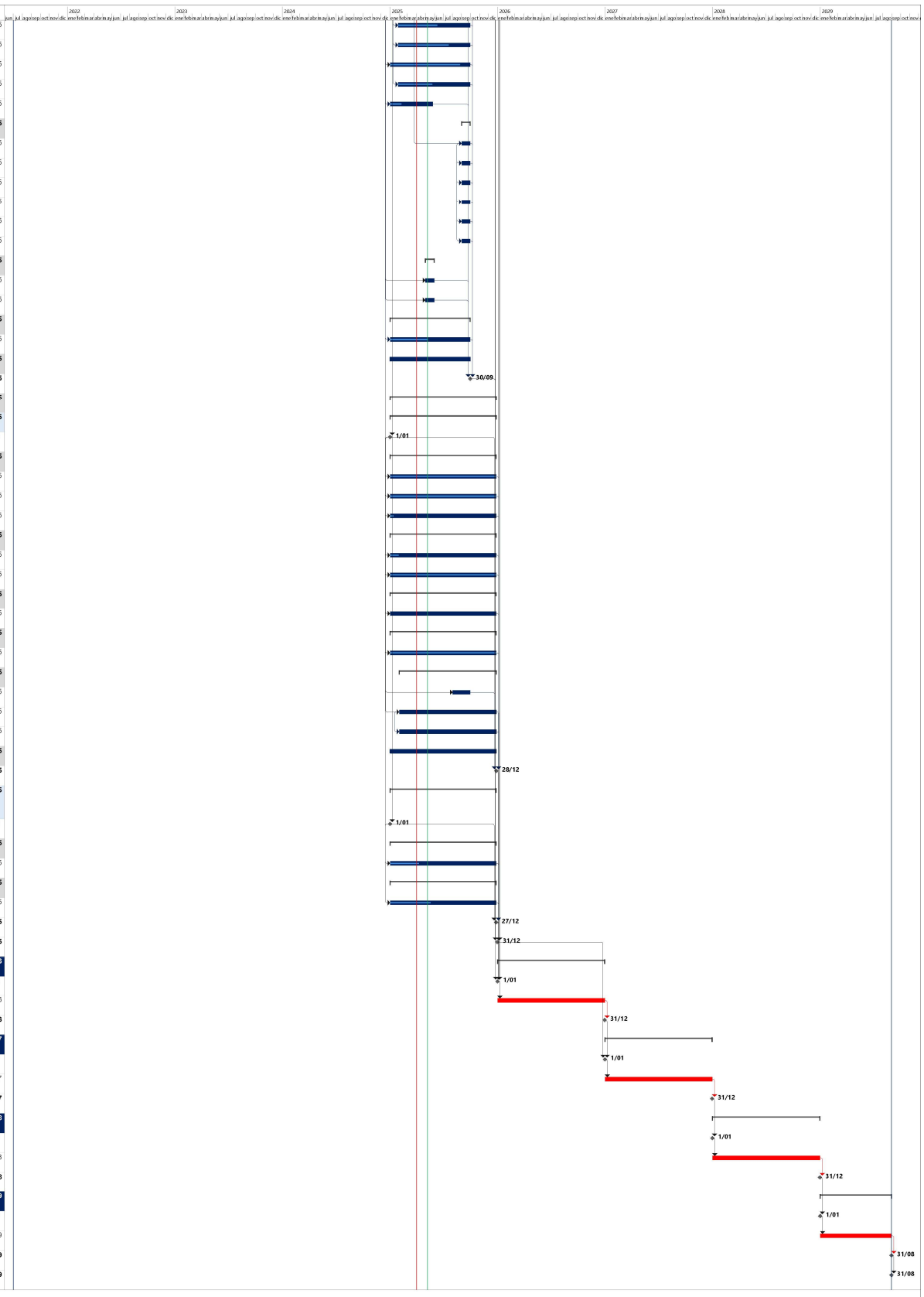
Id	Modo de tarea	EDT	Ítem	Nombre de tarea	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Costo de línea base	Duración	Comienzo	Fin
229		6.4.1.1.1.3.1	311.1	Afirmado	m3	99,5	$ 132.094	$ 13.143.353	272 días	1/01/25	30/09/25
230		6.4.1.1.1.3.2	330.1	Base granular clase A	m3	153,2	$ 206.690	$ 31.664.908	59 días	2/03/25	30/04/25
231		**6.4.1.1.1.4**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 1.211.610.127**	**181 días**	**2/04/25**	**30/09/25**
232		6.4.1.1.1.4.1	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1	m2	438	$ 2.918	$ 1.278.084	181 días	2/04/25	30/09/25
233		6.4.1.1.1.4.2	421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	21589,5	$ 1.849	$ 39.918.985	150 días	3/05/25	30/09/25
234		6.4.1.1.1.4.3	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	1330,6	$ 879.613	$ 1.170.413.058	150 días	3/05/25	30/09/25
235		**6.4.1.1.1.5**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 1.492.618.247**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
236		6.4.1.1.1.5.1	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	1060,8	$ 30.000	$ 31.824.000	272 días	1/01/25	30/09/25
237		6.4.1.1.1.5.2	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	22,5	$ 32.000	$ 720.000	272 días	1/01/25	30/09/25
238		6.4.1.1.1.5.3	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	365,6	$ 44.832	$ 16.386.006	272 días	1/01/25	30/09/25
239		6.4.1.1.1.5.4	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	1061,9	$ 65.112	$ 69.142.433	272 días	1/01/25	30/09/25
240		6.4.1.1.1.5.5	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	184,4	$ 871.252	$ 160.658.869	272 días	1/01/25	30/09/25
241		6.4.1.1.1.5.6	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y A	m3	131,51	$ 1.033.388	$ 135.902.923	272 días	1/01/25	30/09/25
242		6.4.1.1.1.5.7	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	56,26	$ 721.775	$ 40.606.340	272 días	1/01/25	30/09/25
243		6.4.1.1.1.5.8	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	89	$ 539.260	$ 47.994.140	272 días	1/01/25	30/09/25
244		6.4.1.1.1.5.9	630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	167,58	$ 485.168	$ 81.302.028	272 días	1/01/25	30/09/25
245		6.4.1.1.1.5.10	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	38871,1	$ 5.378	$ 209.048.792	272 días	1/01/25	30/09/25
246		6.4.1.1.1.5.11	640.2	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	830	$ 5.483	$ 4.550.890	241 días	1/02/25	30/09/25
247		6.4.1.1.1.5.12	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm c	m	63	$ 628.687	$ 39.607.280	272 días	1/01/25	30/09/25
248		6.4.1.1.1.5.13	663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	181,9	$ 38.113	$ 6.932.755	247 días	26/01/25	30/09/25
249		6.4.1.1.1.5.14	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conforn	m3	327,33	$ 666.880	$ 218.289.830	272 días	1/01/25	30/09/25
250		6.4.1.1.1.5.15	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	2026	$ 5.200	$ 10.535.200	247 días	26/01/25	30/09/25
251		6.4.1.1.1.5.16	673.2	Material granular drenante	m3	148,56	$ 152.050	$ 22.588.548	247 días	26/01/25	30/09/25
252		6.4.1.1.1.5.17	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	137,3	$ 150.000	$ 20.595.000	272 días	1/01/25	30/09/25
253		6.4.1.1.1.5.18	674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	830	$ 173.904	$ 144.340.320	37 días	2/03/25	8/04/25
254		6.4.1.1.1.5.19	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado cla	m3	871	$ 265.893	$ 231.592.803	212 días	2/03/25	30/09/25
255		**6.4.1.1.1.6**		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				**$ 226.959.480**	**90 días**	**2/06/25**	**31/08/25**
256		6.4.1.1.1.6.1	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura b	m	12000	$ 1.794	$ 21.528.000	90 días	2/06/25	31/08/25
257		6.4.1.1.1.6.2	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidirecciona	u	1500	$ 8.346	$ 12.519.000	90 días	2/06/25	31/08/25
258		6.4.1.1.1.6.3	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp	u	54	$ 399.581	$ 21.577.374	90 días	2/06/25	31/08/25
259		6.4.1.1.1.6.4	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal (	u	93	$ 327.606	$ 30.467.358	90 días	2/06/25	31/08/25
260		6.4.1.1.1.6.5	730.1	Defensa metalica	m	595	$ 230.532	$ 137.166.540	90 días	2/06/25	31/08/25
261		6.4.1.1.1.6.6	740.1	Captafaros	u	168	$ 22.031	$ 3.701.208	30 días	1/08/25	31/08/25
262		**6.4.1.1.1.7**		**OBRAS VARIAS**				**$ 5.648.229**	**30 días**	**1/05/25**	**31/05/25**
263		6.4.1.1.1.7.1	800.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	23	$ 17.838	$ 410.274	30 días	1/05/25	31/05/25
264		6.4.1.1.1.7.2	800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	153	$ 34.235	$ 5.237.955	30 días	1/05/25	31/05/25
265		**6.4.1.1.1.8**		**TRANSPORTES**				**$ 592.790**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
266		6.4.1.1.1.8.1	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación	m3-km	538,9	$ 1.100	$ 592.790	272 días	1/01/25	30/09/25
267		**6.4.1.1.1.9**		**NO PREVISTOS**				**$ 118.599.302**	**90 días**	**2/06/25**	**31/08/25**
271		**6.4.1.1.1.10**		**FIN**						**30/09/25**	**30/09/25**
272		**6.4.1.2**		**MANTENIMIENTO**				**$ 250.894.145**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
273		**6.4.1.2.1**		**Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR90+150**				**$ 64.913.965**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
274		**6.4.1.2.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
275		**6.4.1.2.1.2**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 45.423.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
276		6.4.1.2.1.2.1	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	49000	$ 927	$ 45.423.000	360 días	1/01/25	27/12/25
277		**6.4.1.2.1.3**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 3.904.933**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
278		6.4.1.2.1.3.1	450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	4,3	$ 908.124	$ 3.904.933	360 días	1/01/25	27/12/25
279		**6.4.1.2.1.4**		**NO PREVISTOS**				**$ 15.586.032**	**29 días**	**1/09/25**	**30/09/25**
281		**6.4.1.2.1.5**		**FIN**						**27/12/25**	**27/12/25**
282		**6.4.1.2.2**		**Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR90+150**				**$ 185.980.180**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
283		**6.4.1.2.2.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
284		**6.4.1.2.2.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 48.740.220**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
285		6.4.1.2.2.2.1	211.1	Remoción de Derrumbes	m3	5000,54	$ 9.747	$ 48.740.220	360 días	1/01/25	27/12/25
286		**6.4.1.2.2.3**		**TRANSPORTES**				**$ 137.239.960**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
287		6.4.1.2.2.3.1	900.3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, m	m3-km	124763,6	$ 1.100	$ 137.239.960	360 días	1/01/25	27/12/25
288		**6.4.1.2.2.4**		**FIN**						**27/12/25**	**27/12/25**
289		**6.5**		**FRENTE 4**				**$ 8.137.189.473**	**363 días**	**1/01/25**	**30/12/25**
290		**6.5.1**		**RUTA 6008 Chiquinquirá - Tunja, L=74,00 km**				**$ 460.392.601**	**363 días**	**1/01/25**	**30/12/25**
291		**6.5.1.1**		**MANTENIMIENTO**				**$ 460.392.601**	**363 días**	**1/01/25**	**30/12/25**
292		**6.5.1.1.1**		**Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR74+000**				**$ 335.910.601**	**363 días**	**1/01/25**	**30/12/25**
293		**6.5.1.1.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
294		**6.5.1.1.1.2**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 41.864.516**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
295		6.5.1.1.1.2.1	450.9P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	m3	46,1	$ 908.124	$ 41.864.516	360 días	1/01/25	27/12/25
296		**6.5.1.1.1.3**		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				**$ 294.046.085**	**363 días**	**1/01/25**	**30/12/25**
297		6.5.1.1.1.3.1	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura b	m	159022,5	$ 1.794	$ 285.286.365	360 días	1/01/25	27/12/25
298		6.5.1.1.1.3.2	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura b	m2	100	$ 22.076	$ 2.207.600	29 días	1/12/25	30/12/25
299		6.5.1.1.1.3.3	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal (	u	20	$ 327.606	$ 6.552.120	29 días	1/12/25	30/12/25
300		**6.5.1.1.1.4**		**FIN**						**30/12/25**	**30/12/25**
301		**6.5.1.1.2**		**Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR74+000**				**$ 124.482.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
302		**6.5.1.1.2.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
303		**6.5.1.1.2.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 58.482.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
304		6.5.1.1.2.2.1	211.1	Remoción de Derrumbes	m3	6000	$ 9.747	$ 58.482.000	360 días	1/01/25	27/12/25
305		**6.5.1.1.2.3**		**TRANSPORTES**				**$ 66.000.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
306		6.5.1.1.2.3.1	900.3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, m	m3-km	60000	$ 1.100	$ 66.000.000	360 días	1/01/25	27/12/25
307		**6.5.1.1.2.4**		**FIN**						**27/12/25**	**27/12/25**
308		**6.5.2**		**RUTA 6009 Tunja - Páez, L=118,00 km**				**$ 7.676.796.872**	**361 días**	**1/01/25**	**28/12/25**
309		**6.5.2.1**		**MEJORAMIENTO**				**$ 6.906.954.155**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
310		**6.5.2.1.1**		**Mejoramiento, Tramo PR52+580 al PR63+400 (L = 4,20 Km)**				**$ 6.906.954.155**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
311		**6.5.2.1.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
312		**6.5.2.1.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 114.501.797**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
313		6.5.2.1.1.2.1	201.7	Demolición de Estructuras	m3	151	$ 113.989	$ 17.212.339	272 días	1/01/25	30/09/25
314		6.5.2.1.1.2.2	201.15	Remoción de alcantarillas	m	10	$ 69.636	$ 696.360	212 días	2/03/25	30/09/25
315		6.5.2.1.1.2.3	201.16	Remoción de cercas de alambre	m	231	$ 4.475	$ 1.033.725	212 días	2/03/25	30/09/25
316		6.5.2.1.1.2.4	210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	1565	$ 60.000	$ 93.900.000	272 días	1/01/25	30/09/25
317		6.5.2.1.1.2.5	210.2.2	Excavaciones en material común de la Explanación y Ca	m3	126,2	$ 10.642	$ 1.343.020	272 días	1/01/25	30/09/25
318		6.5.2.1.1.2.6	221.1	Pedraplen compacto	m3	17	$ 18.609	$ 316.353	272 días	1/01/25	30/09/25
319		**6.5.2.1.1.3**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 372.704.789**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
320		6.5.2.1.1.3.1	311.1	Afirmado	m3	256,8	$ 132.094	$ 33.921.739	250 días	1/01/25	8/09/25
321		6.5.2.1.1.3.2	320.1	Subbase Granular clase A	m3	157,3	$ 180.000	$ 28.314.000	272 días	1/01/25	30/09/25
322		6.5.2.1.1.3.3	330.1	Base granular clase A	m3	1502,1	$ 206.690	$ 310.469.050	272 días	1/01/25	30/09/25
323		**6.5.2.1.1.4**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 1.363.460.395**	**212 días**	**2/03/25**	**30/09/25**
324		6.5.2.1.1.4.1	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1	m2	6748	$ 2.918	$ 19.690.665	212 días	2/03/25	30/09/25
325		6.5.2.1.1.4.2	421.1	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	14196	$ 1.849	$ 26.248.404	182 días	1/04/25	30/09/25
326		6.5.2.1.1.4.3	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	1492,8	$ 879.613	$ 1.313.086.286	182 días	1/04/25	30/09/25
327		6.5.2.1.1.4.4	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	5	$ 72.822	$ 364.110	182 días	1/04/25	30/09/25
328		6.5.2.1.1.4.5	465.1	Excavación para reparación de pavimento asfáltico exis	m3	51,6	$ 78.894	$ 4.070.930	212 días	2/03/25	30/09/25
329		**6.5.2.1.1.5**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 4.290.201.731**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
330		6.5.2.1.1.5.1	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	4759,1	$ 30.000	$ 137.373.000	272 días	1/01/25	30/09/25
331		6.5.2.1.1.5.2	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	269,6	$ 32.000	$ 8.627.200	272 días	1/01/25	30/09/25
332		6.5.2.1.1.5.3	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	1499,2	$ 44.832	$ 67.212.134	272 días	1/01/25	30/09/25
333		6.5.2.1.1.5.4	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	2072,3	$ 65.112	$ 134.931.598	272 días	1/01/25	30/09/25
334		6.5.2.1.1.5.5	621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto	m	300	$ 2.233.592	$ 670.077.600	145 días	1/02/25	26/06/25
335		6.5.2.1.1.5.6	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	401,5	$ 871.252	$ 349.807.678	272 días	1/01/25	30/09/25
336		6.5.2.1.1.5.7	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y A	m3	364,5	$ 1.033.388	$ 376.773.265	272 días	1/01/25	30/09/25
337		6.5.2.1.1.5.8	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	10,5	$ 721.775	$ 7.578.638	145 días	1/02/25	26/06/25
338		6.5.2.1.1.5.9	630.4.1P	Concreto lanzado para pantallas ancladas (f'c = 21 Mpa	m3	143	$ 972.051	$ 139.003.293	90 días	1/06/25	30/08/25
339		6.5.2.1.1.5.10	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	115,3	$ 539.260	$ 62.176.678	272 días	1/01/25	30/09/25
340		6.5.2.1.1.5.11	630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	10,8	$ 485.168	$ 5.239.814	272 días	1/01/25	30/09/25
341		6.5.2.1.1.5.12	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	144459	$ 5.378	$ 776.900.502	272 días	1/01/25	30/09/25
342		6.5.2.1.1.5.13	640.2	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	2449	$ 5.483	$ 13.427.867	212 días	2/03/25	30/09/25
343		6.5.2.1.1.5.14	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm c	m	61	$ 628.687	$ 38.349.907	272 días	1/01/25	30/09/25
344		6.5.2.1.1.5.15	663.3P	Tubería para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	539	$ 38.113	$ 20.542.907	245 días	28/01/25	30/09/25
345		6.5.2.1.1.5.16	671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conforn	m3	437,6	$ 666.880	$ 291.826.688	272 días	1/01/25	30/09/25
346		6.5.2.1.1.5.17	672.1	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparac	m	61	$ 90.059	$ 5.493.599	30 días	1/05/25	31/05/25



Proyecto: PROYECTO TRANSVE
Fecha: 8/05/25

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · solo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · División crítica · Progreso manual
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · solo duración · Resumen manual · solo fin · Hito externo · Tareas críticas · Progreso

Id	Modo de tarea	EDT	Ítem	Nombre de tarea	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Costo de línea base	Duración	Comienzo	Fin
347		6.5.2.1.1.5.18	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	4971,4	$ 5.200	$ 25.851.280	245 días	28/01/25	30/09/25
348		6.5.2.1.1.5.19	673.2	Material granular drenante	m3	500,3	$ 152.050	$ 76.070.615	245 días	28/01/25	30/09/25
349		6.5.2.1.1.5.20	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	59	$ 150.000	$ 8.850.000	272 días	1/01/25	30/09/25
350		6.5.2.1.1.5.21	674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	4470	$ 173.904	$ 777.350.880	245 días	28/01/25	30/09/25
351		6.5.2.1.1.5.22	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado cla	m3	1116	$ 265.893	$ 296.736.588	145 días	1/01/25	26/05/25
352		**6.5.2.1.1.6**		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				**$ 124.965.887**	**29 días**	**1/09/25**	**30/09/25**
353		6.5.2.1.1.6.1	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura b	m	6572	$ 1.794	$ 11.790.168	29 días	1/09/25	30/09/25
354		6.5.2.1.1.6.2	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura b	m2	63	$ 22.076	$ 1.390.788	29 días	1/09/25	30/09/25
355		6.5.2.1.1.6.3	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccion	u	617	$ 8.346	$ 5.149.482	29 días	1/09/25	30/09/25
356		6.5.2.1.1.6.4	6P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp	u	184	$ 399.681	$ 73.622.004	29 días	1/09/25	30/09/25
357		6.5.2.1.1.6.5	730.1	Defensa metálica	m	125	$ 230.532	$ 28.816.500	29 días	1/09/25	30/09/25
358		6.5.2.1.1.6.6	740.1	Captafaros	u	195	$ 22.031	$ 4.296.045	29 días	1/09/25	30/09/25
359		**6.5.2.1.1.7**		**OBRAS VARIAS**				**$ 112.608.456**	**30 días**	**1/05/25**	**31/05/25**
360		6.5.2.1.1.7.1	800.1	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	37	$ 17.838	$ 660.006	30 días	1/05/25	31/05/25
361		6.5.2.1.1.7.2	800.2	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	3270	$ 34.235	$ 111.948.450	30 días	1/05/25	31/05/25
362		**6.5.2.1.1.8**		**TRANSPORTES**				**$ 8.416.485**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
363		6.5.2.1.1.8.1	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación	m3-km	7651,35	$ 1.100	$ 8.416.485	272 días	1/01/25	30/09/25
364		**6.5.2.1.1.9**		**NO PREVISTOS**				**$ 520.094.615**	**272 días**	**1/01/25**	**30/09/25**
367		**6.5.2.1.1.10**		**FIN**						**30/09/25**	**30/09/25**
368		**6.5.2.2**		**MANTENIMIENTO**				**$ 768.842.717**	**361 días**	**1/01/25**	**28/12/25**
369		**6.5.2.2.1**		**Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR118+000**				**$ 603.866.717**	**361 días**	**1/01/25**	**28/12/25**
370		**6.5.2.2.1.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
371		**6.5.2.2.1.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 166.938.457**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
372	✓	6.5.2.2.1.2.1	210.2.1	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	1237	$ 60.000	$ 74.220.000	360 días	1/01/25	27/12/25
373	✓	6.5.2.2.1.2.2	221.1	Pedraplen compacto	m3	1073	$ 18.609	$ 19.967.457	360 días	1/01/25	27/12/25
374		6.5.2.2.1.2.3	230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiale	m3	7000	$ 10.393	$ 72.751.000	360 días	1/01/25	27/12/25
375		**6.5.2.2.1.3**		**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**				**$ 43.213.846**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
376		6.5.2.2.1.3.1	310.1	Conformación de la calzada existente	m2	42000	$ 927	$ 38.934.000	360 días	1/01/25	27/12/25
377	✓	6.5.2.2.1.3.2	311.1	Afirmado	m3	32,4	$ 132.094	$ 4.279.846	360 días	1/01/25	27/12/25
378		**6.5.2.2.1.4**		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				**$ 20.426.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
379		6.5.2.2.1.4.1	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL□1	m2	7000	$ 2.918	$ 20.426.000	360 días	1/01/25	27/12/25
380	✓	**6.5.2.2.1.5**		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 190.622.507**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
381	✓	6.5.2.2.1.5.1	630.7	Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	392,9	$ 485.168	$ 190.622.507	360 días	1/01/25	27/12/25
382		**6.5.2.2.1.6**		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				**$ 129.138.252**	**330 días**	**1/02/25**	**28/12/25**
383		6.5.2.2.1.6.1	5P	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp	u	54	$ 399.581	$ 21.577.374	60 días	1/08/25	30/09/25
384		6.5.2.2.1.6.2	730.1	Defensa metálica	m	455,3	$ 230.532	$ 104.961.220	330 días	1/02/25	28/12/25
385		6.5.2.2.1.6.3	740.1	Captafaros	u	118	$ 22.031	$ 2.599.658	330 días	1/02/25	28/12/25
386		**6.5.2.2.1.7**		**NO PREVISTOS**				**$ 53.527.655**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
388		**6.5.2.2.1.8**		**FIN**						**28/12/25**	**28/12/25**
389		**6.5.2.2.2**		**Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR118+000**				**$ 165.976.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
390		**6.5.2.2.2.1**		**INICIO**						**1/01/25**	**1/01/25**
391		**6.5.2.2.2.2**		**EXPLANACIONES**				**$ 77.976.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
392		6.5.2.2.2.2.1	211.1	Remoción de Derrumbes	m3	8000	$ 9.747	$ 77.976.000	360 días	1/01/25	27/12/25
393		**6.5.2.2.2.3**		**TRANSPORTES**				**$ 88.000.000**	**360 días**	**1/01/25**	**27/12/25**
394		6.5.2.2.2.3.1	900.3	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, r	m3-km	80000	$ 1.100	$ 88.000.000	360 días	1/01/25	27/12/25
395		**6.5.2.2.2.4**		**FIN**						**27/12/25**	**27/12/25**
396		**6.6**		**FIN**						**31/12/25**	**31/12/25**
397		**7**		**VIGENCIA AÑO 2026**				**$ 52.714.372.070**	**364 días**	**1/01/26**	**31/12/26**
398		**7.1**		**INICIO**						**1/01/26**	**1/01/26**
399		7.2	2026	Básico de obras vigencia 2026	global	1	$ 52.714.372.070	$ 52.714.372.070	364 días	1/01/26	31/12/26
400		**7.3**		**FIN**						**31/12/26**	**31/12/26**
401		**8**		**VIGENCIA AÑO 2027**				**$ 60.764.591.253**	**364 días**	**1/01/27**	**31/12/27**
402		**8.1**		**INICIO**						**1/01/27**	**1/01/27**
403		8.2	2027	Básico de obras vigencia 2027	global	1	$ 60.764.591.253	$ 60.764.591.253	364 días	1/01/27	31/12/27
404		**8.3**		**FIN**						**31/12/27**	**31/12/27**
405		**9**		**VIGENCIA AÑO 2028**				**$ 48.306.625.643**	**365 días**	**1/01/28**	**31/12/28**
406		**9.1**		**INICIO**						**1/01/28**	**1/01/28**
407		9.2	2028	Básico de obras vigencia 2028	global	1	$ 43.306.625.643	$ 48.306.625.643	365 días	1/01/28	31/12/28
408		**9.3**		**FIN**						**31/12/28**	**31/12/28**
409		**10**		**VIGENCIA AÑO 2029**				**$ 38.608.226.307**	**242 días**	**1/01/29**	**31/08/29**
410		**10.1**		**INICIO**						**1/01/29**	**1/01/29**
411		10.2	2029	Básico de obras vigencia 2029	global	1	$ 36.608.226.307	$ 38.608.226.307	242 días	1/01/29	31/08/29
412		**10.3**		**FIN**						**31/08/29**	**31/08/29**
413		**11**		**FIN DE PROYECTO**				**$ 0**	**0 días**	**31/08/29**	**31/08/29**



4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATOS MEPI-MN-IN-6-FR-1
MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	5
FECHA	24 (Día)	5 (Mes)	25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llenar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SIN INCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 960 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 20 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 25/09/2029 (Incluirlas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 368.871.764.914,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.923.054,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 416.967.087.968,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado	JUNIO 2021	JULIO 2021	AGOSTO 2021	SEPTIEMBRE 2021	OCTUBRE 2021	NOVIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021	ENERO 2022	FEBRERO 2022	MARZO 2022	ABRIL 2022	MAYO 2022	JUNIO 2022	JULIO 2022	AGOSTO 2022	SEPTIEMBRE 2022	OCTUBRE 2022	NOVIEMBRE 2022	DICIEMBRE 2022	ENERO 2023
				$ Valor Ejecutado																				
				% Ejecutado																				
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1, 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P		0,01%	0,02%	0,05%	0,01%	0,02%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,08%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,06%	0,06%	0,03%	0,22%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ E	$0	$37.000	$50.000	$150.000	$27.181	$52.181	$40.181	$80.398	$80.398	$80.398	$253.217	$44.618	$44.618	$46.738	$ 25.000	$227.851	$175.085	$188.792	$86.361	$661.055
				% E	0,00%	$33.705	$125.463	$189.362	$18.295	$9.963	$76.416	$89.688	$1.579	$49.262	$189.463	$129.880	$77.983	$94.344	$ 50.725	$148.239	$222.637	$236.361	$139.764	$96.486
				% E	0,00%	0,01%	0,04%	0,06%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,00%	0,02%	0,08%	0,04%	0,03%	0,03%	0,05%	0,05%	0,07%	0,08%	0,05%	0,01%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,20%	0,21%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,12%	0,80%	0,18%	0,38%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P				$50.000	$7.931	$7.931	$7.931	$597.411	$607.411	$617.411	$627.411	$40.982	$28.623	$24.603	$24.603	$47.910	$365.355	$2.452.734	$557.238	$1.166.095
				$ E	$0	$0	$20.910	$84.573	$166.325	$15.389	$0	$0	$0	$0	$24.041	$232.502	$166.663	$49.595	$ 1.738	$62.393	$15.259	$52.585	$726.888	$156.017
				% E	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,06%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,08%	0,03%	0,02%	0,01%	0,02%	0,00%	0,01%	0,24%	0,05%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P				$50.000	$50.000	$50.000	$50.000	$934.102	$944.102	$954.102	$964.102	$892.628	$1.157.744	$860.497	$ 975.771	$1.417.134	$3.983.786	$7.091.760	$5.430.488	$582.782
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ E	$0	$0	$0	$96.395	$0	$0	$3.097.916	$279.249	$277.966	$280.683	$3.079.966	$1.781.845	$236.000	$3.340.949	$ 1.000	$3.850.448	$710.145	$2.482.598	$ 5.758.236	$1.797.276
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,33%	0,21%	0,22%	0,13%	0,35%	0,46%	0,08%	0,34%	0,57%	0,61%	0,24%	0,79%	1,88%	0,58%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P							$0	$0	$1.426	$1.426	$1.426	$1.426	$18.867	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$632
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$18.367	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.3; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,01%	0,01%	0,01%	0,24%	0,37%	0,01%	0,15%	0,93%	0,41%	0,46%
	$104.235.571	34,15%	22.035.271,49	$ P				$100.000	$100.000	$100.000	$100.000	$149.188	$149.188	$149.188	$149.188	$16.382	$19.255	$42.882	$ 27.678	$31.154	$464.216	$2.839.407	$1.251.161	$1.391.230
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$ 1.893	$0	$20.786	$0	$0	$15.666	$13.215	$4.288	$5.096	$ 2.466	$77.135	$607.634	$159.373	$355.850	$91.756
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,01%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	0,31%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,02%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P					$10.000	$84.573	$650.573	$145.901	$145.901	$145.901	$145.901	$618	$0	$0	$0	$198	$0	$258	$157.413	$62.266
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,15%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,01%	0,00%
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P							$0	$1.873	$1.873	$1.873	$1.873	$0	$0	$0	$ 68.703	$0	$0	$0	$0	$4.260
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%	0,05%	0,05%	0,05%	0,20%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P				$50.000	$150.000	$2.261	$17.261	$12.261	$191.650	$191.650	$191.650	$191.650	$29.542	$29.542	$29.542	$ 78.447	$156.706	$159.791	$156.706	$157.138	$617.463
				$ E	$0	$4.293	$50.000	$50.000	$50.000	$17.261	$12.261	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-	$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344.570.723,20**	112,90%	$ 132.634.390,70																					

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación No.4 | Reprogramación No.5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,01%	0,03%	0,16%	0,06%	0,39%	0,38%	0,75%	0,76%	0,77%	0,83%	0,34%	0,43%	0,56%	0,83%	0,62%	1,69%	4,17%	2,50%	1,47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.000	$100.000	$500.000	$197.373	$1.187.961	$1.179.961	$2.352.967	$2.322.967	$2.342.967	$2.535.776	$1.024.769	$1.298.649	$1.704.262	$2.530.201	$1.880.054	$5.150.213	$12.729.694	$7.640.275	$4.485.784
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,04%	0,21%	0,27%	0,66%	1,05%	1,80%	2,56%	3,33%	4,16%	2,73%	3,16%	3,72%	4,55%	4,88%	6,57%	10,74%	13,24%	14,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.000	$137.000	$637.000	$834.373	$2.022.333	$3.193.281	$5.496.248	$7.819.194	$10.162.151	$12.697.926	$8.340.112	$9.638.760	$11.343.022	$13.873.223	$14.888.827	$20.039.039	$32.768.733	$40.409.008	$44.894.793
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,01%	0,08%	0,22%	0,08%	0,32%	0,40%	0,30%	0,38%	0,16%	0,47%	0,59%	0,14%	0,42%	0,71%	0,74%	0,74%	1,01%	2,37%	0,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.926	$230.080	$656.225	$246.011	$868.880	$1.213.759	$901.929	$1.144.640	$496.373	$1.419.521	$1.798.686	$436.214	$1.296.021	$2.163.108	$2.273.657	$2.262.264	$3.078.412	$7.225.205	$2.177.678
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,09%	0,30%	0,38%	0,70%	1,10%	1,39%	1,77%	1,93%	2,40%	2,99%	3,13%	3,55%	4,26%	5,01%	5,75%	6,76%	9,12%	9,84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.926	$268.005	$924.250	$1.170.241	$2.139.121	$3.352.880	$4.254.809	$5.399.449	$5.895.822	$7.315.343	$9.113.429	$8.549.643	$10.845.664	$13.008.772	$15.282.430	$17.544.693	$20.623.106	$27.848.311	$30.025.990

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluyar IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.086	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 44.590.957	71,46%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**	$ 177.225.347	43,55%

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:

Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.9P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR20+640 – PR32+890), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 DE 5

FECHA: 24 (Día) 5 (Mes) 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 923 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SAINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 568.871.764.934,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.323.054,01
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.988,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24	MES 25	MES 26	MES 27	MES 28	MES 29	MES 30	MES 31	MES 32	MES 33	MES 34	MES 35	MES 36	MES 37	MES 38	MES 39	MES 40
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado	FEBRERO 2023	MARZO 2023	ABRIL 2023	MAYO 2023	JUNIO 2023	JULIO 2023	AGOSTO 2023	SEPTIEMBRE 2023	OCTUBRE 2023	NOVIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	ENERO 2024	FEBRERO 2024	MARZO 2024	ABRIL 2024	MAYO 2024	JUNIO 2024	JULIO 2024	AGOSTO 2024	SEPTIEMBRE 2024
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P	0,27%	0,08%	0,17%	0,18%	0,13%	0,05%	0,08%	0,08%	0,06%	0,06%	0,09%	0,19%	0,10%	0,13%	0,14%	0,13%	0,13%	0,30%	0,28%	0,05%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ P	$826.319	$236.997	$526.452	$534.695	$408.831	$150.464	$235.244	$248.882	$184.698	$174.379	$275.883	$571.489	$295.218	$357.520	$414.647	$410.898	$372.695	$919.298	$858.466	$157.995
				$ E	$26.000	$14.000	$26.000	$26.000	$26.000	$14.000	$14.000	$14.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$26.000	$14.000
				% E	0,08%	0,17%	0,08%	0,09%	0,12%	0,24%	0,26%	0,09%	0,07%	0,14%	0,03%	0,09%	0,23%	0,14%	0,14%	0,14%	0,09%	0,04%	0,04%	0,01%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P	0,46%	0,13%	0,21%	0,07%	0,23%	0,31%	0,05%	0,02%	0,27%	0,01%	0,40%	0,60%	0,55%	0,26%	0,41%	0,58%	0,35%	0,75%	0,06%	0,03%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P	$1.457.618	$404.133	$652.201	$219.272	$703.681	$943.411	$145.314	$50.923	$820.497	$19.349	$1.216.555	$1.835.630	$1.671.722	$863.857	$1.262.498	$1.776.902	$1.082.330	$2.276.908	$169.819	$103.744
				$ E	$458.359	$260.661	$260.949	$60.928	$122.618	$572.543	$1.791.613	$573.195	$1.363.143	$263.142	$881.522	$1.685.557	$1.137	$2.454.173	$2.681.655	$1.716.575	$1.086.566	$171.906	$90.869	$177.810
				% E	0,15%	0,09%	0,09%	0,02%	0,04%	0,19%	0,59%	0,32%	0,45%	0,09%	0,28%	0,55%	0,00%	0,80%	0,88%	0,56%	0,36%	0,06%	0,03%	0,06%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P	0,54%	0,61%	0,55%	0,59%	0,22%	0,74%	0,36%	0,49%	0,30%	0,67%	0,13%	0,49%	0,54%	0,61%	0,55%	0,59%	0,22%	0,74%	0,36%	0,64%
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ P	$728.478	$1.590.317	$1.228.954	$1.738.427	$324.818	$576.335	$732.424	$1.642.209	$1.875.503	$1.673.224	$1.892.613	$970.982	$2.254.782	$1.084.092	$1.508.392	$911.409	$2.056.783	$386.898	$1.491.536	$1.963.738
				$ E	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$1.000.000	$0	$0	$0
				% E	1,68%	0,52%	0,47%	0,46%	0,36%	0,72%	0,33%	0,21%	1,08%	0,31%	0,43%	1,16%	0,46%	0,28%	0,46%	0,43%	1,23%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$750	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P	0,57%	0,38%	0,67%	1,69%	1,71%	1,33%	0,56%	1,03%	0,70%	0,61%	0,12%	0,28%	0,16%	0,87%	0,85%	0,92%	0,90%	0,87%	1,23%	1,35%
	$104.235.571	34,15%	22.035.271,49	$ P	$1.739.607	$1.156.864	$2.049.035	$5.150.958	$5.225.243	$4.065.235	$1.699.364	$3.154.759	$2.125.492	$1.849.594	$362.988	$853.370	$474.492	$2.643.516	$2.587.991	$2.797.870	$2.754.428	$2.664.118	$3.756.864	$4.132.765
				$ E	$189.585	$276.105	$179.018	$528.962	$358.012	$560.672	$962.001	$1.089.063	$1.089.410	$439.281	$0	$1.865.431	$144.381	$881.154	$822.666	$1.010.032	$1.189.681	$362.956	$192.286	$428.676
				% E	0,06%	0,06%	0,06%	0,12%	0,12%	0,16%	0,25%	0,36%	0,36%	0,14%	0,00%	0,61%	0,12%	0,28%	0,23%	0,33%	0,36%	0,11%	0,06%	0,14%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,05%	0,03%	0,13%	0,01%	0,04%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,05%	0,04%	0,00%	0,08%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P	$72.633	$16.056	$24.483	$16.056	$28.053	$149.116	$84.084	$105.693	$42.103	$123.743	$809.157	$0	$0	$0	$0	$153.254	$156.956	$119.353	$189.444	$293.078
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$179.326	$84.084	$84.084	$84.084	$414.975	$0	$0	$0	$0	$0	$53.000	$0	$0	$0	$94.540
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,01%	0,03%	0,01%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,03%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P	$5.352	$13.182	$38.587	$71.460	$32.541	$7.000	$11.131	$82.847	$151.352	$106.308	$52.099	$0	$0	$0	$0	$14.500	$14.500	$58.826	$44.506	$29.415
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P	0,25%	0,17%	0,17%	0,15%	0,15%	0,15%	0,60%	0,02%	0,04%	0,02%	0,00%	0,05%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P	$773.804	$507.463	$503.993	$445.381	$471.122	$458.619	$54.520	$54.520	$111.381	$166.513	$135.369	$165.566	$90.631	$92.468	$95.260	$94.193	$93.522	$87.213	$49.244	$48.703
				$ E	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$111.000	$87.213	$0	$0
				% E	0,55%	0,36%	0,34%	0,30%	0,32%	0,31%	0,04%	0,04%	0,08%	0,11%	0,08%	0,11%	0,06%	0,06%	0,07%	0,07%	0,07%	0,06%	0,02%	0,00%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-	$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 344.570.723,20	112,90%	$ 132.634.390,70																					

Reprogramación No.6 — Reprogramación No.7 — Reprogramación No.8

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,64%	1,29%	1,64%	2,68%	2,36%	2,02%	0,97%	1,64%	1,75%	1,35%	1,52%	1,34%	1,57%	1,63%	1,92%	2,02%	2,15%	2,13%	2,15%	2,19%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5.607.230	$3.928.005	$5.013.819	$8.165.150	$7.194.299	$6.149.983	$2.959.481	$5.623.651	$5.329.029	$4.109.781	$4.653.984	$4.103.036	$4.789.835	$4.981.443	$5.868.688	$6.158.862	$6.547.532	$6.512.402	$6.558.200	$6.677.345
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	16,55%	12,45%	14,10%	16,77%	19,13%	21,15%	22,11%	23,96%	25,70%	27,05%	28,58%	23,84%	25,41%	27,04%	28,97%	30,98%	33,13%	35,26%	37,41%	39,60%
	VALOR (Miles de Pesos)	$50.502.023	$38.009.522	$43.023.140	$51.188.290	$58.382.589	$64.532.572	$67.492.052	$73.115.703	$78.444.733	$82.554.514	$87.208.498	$72.759.329	$77.549.164	$82.530.607	$88.399.275	$94.558.137	$101.105.669	$107.618.072	$114.176.271	$120.853.616
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1,33%	1,33%	0,88%	0,88%	0,73%	1,49%	1,02%	2,00%	0,82%	0,73%	2,53%	2,10%	2,02%	1,88%	1,88%	1,54%	2,10%	2,22%	2,15%	2,22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.055.528	$3.776.006	$2.626.395	$2.594.643	$2.225.962	$4.542.386	$4.747.856	$3.101.029	$6.258.845	$2.492.742	$2.208.892	$7.655.682	$6.247.954	$4.764.936	$5.674.664	$4.684.485	$6.411.540	$6.684.172	$6.398.838	$6.687.811
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11,17%	12,40%	13,27%	14,12%	14,84%	16,33%	17,89%	18,90%	20,90%	21,72%	22,50%	25,00%	27,05%	28,63%	30,47%	32,01%	34,11%	36,34%	36,47%	38,69%
	VALOR (Miles de Pesos)	$34.081.517	$37.857.523	$40.483.918	$43.078.561	$45.304.543	$49.846.929	$54.594.785	$57.695.814	$63.954.659	$66.447.401	$68.656.293	$76.311.975	$82.559.930	$87.324.866	$92.999.530	$97.684.015	$104.105.555	$104.789.728	$105.188.566	$105.876.177

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.088	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 44.590.957	71,46%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**	$ 177.225.347	43,55%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el 'Valor básico de obra programada'.
5. El Programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR2D+640 – PR52+800), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	5

FECHA: 24 (Día) / 5 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 923 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SAINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 862 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 868.871.764.914,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.923.054,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.968,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
				% Ejecutado	OCTUBRE 2024	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024	ENERO 2025	FEBRERO 2025	MARZO 2025	ABRIL 2025	MAYO 2025	JUNIO 2025	JULIO 2025	AGOSTO 2025	SEPTIEMBRE 2025	OCTUBRE 2025	NOVIEMBRE 2025	DICIEMBRE 2025	ENERO 2026	FEBRERO 2026	MARZO 2026	ABRIL 2026	MAYO 2026
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P	0,02%	0,01%	0,28%	0,02%	0,05%	0,03%	0,06%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,04%	0,02%	0,02%	0,02%	0,05%	0,05%	0,07%	0,07%	0,09%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ P	$61.908	$30.888	$857.101	$66.116	$165.289	$84.626	$198.347	$243.792	$236.101	$243.977	$233.154	$124.914	$75.492	$73.057	$63.316	$158.728	$158.728	$211.638	$211.638	$264.548
				$ E	$0	$0	$857.101	$115.856	$115.856	$115.856	$197.388	$239.394												
				% E	0,00%	0,00%	0,28%	0,11%	0,06%	0,06%	0,08%													
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P	0,33%	0,00%	0,98%	0,08%	0,21%	0,30%	0,29%	0,30%	0,29%	0,30%	0,30%	0,29%	0,01%	0,01%	0,01%	0,35%	0,35%	0,46%	0,46%	0,58%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P	$1.016.936	$8.260	$2.990.711	$253.441	$633.604	$910.166	$760.324	$917.567	$887.368	$917.567	$917.567	$695.777	$32.413	$31.367	$27.185	$1.054.692	$1.054.692	$1.406.256	$1.406.256	$1.757.819
				$ E	$0	$191.899	$2.990.711	$1.277.552	$926.275	$1.351.956	$914.896													
				% E	0,00%	0,04%	0,98%	1,11%	0,30%	0,44%	0,30%													
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P	1,28%	0,02%	0,55%	0,09%	0,23%	0,27%	0,27%	0,28%	0,30%	0,31%	0,31%	0,29%	0,08%	0,07%	0,07%	0,13%	0,13%	0,17%	0,17%	0,22%
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ P	$2.906.467	$68.592	$1.673.899	$279.233	$690.527	$820.107	$820.632	$943.932	$913.102	$946.107	$946.107	$892.682	$232.627	$223.982	$222.777	$390.591	$390.591	$521.067	$521.067	$663.034
				$ E	$0	$0	$1.673.899	$447.011	$1.113.538	$1.933.645	$1.935.312	$2.153.156												
				% E	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	0,71%	0,66%	0,48%													
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0													
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%													
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P	0,36%	0,00%	0,67%	0,16%	0,40%	0,48%	0,48%	0,40%	0,42%	0,39%	0,39%	0,26%	0,01%	0,01%	0,00%	0,40%	0,40%	0,54%	0,54%	0,67%
	$104.235.571	34,15%	22.035.271,49	$ P	$1.113.660	$9.411	$2.054.139	$488.753	$1.214.382	$1.468.508	$1.457.259	$1.229.392	$1.276.815	$1.198.643	$1.188.259	$790.368	$17.188	$18.884	$14.104	$1.225.515	$1.225.515	$1.634.021	$1.634.021	$2.042.526
				$ E	$226.043	$201.035	$2.054.139	$1.258.868	$1.232.272	$1.125.999	$1.035.563													
				% E	0,02%	0,02%	0,67%	0,41%	0,40%	0,37%	0,34%													
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P	0,14%	0,01%	0,00%	0,01%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,06%	0,07%	0,07%	0,08%	0,01%	0,01%	0,03%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P	$435.493	$29.819	$0	$29.308	$73.269	$97.903	$97.903	$88.493	$195.615	$216.054	$217.111	$242.671	$34.671	$42.943	$93.730	$61.052	$61.052	$81.402	$81.402	$101.753
				$ E	$0	$0	$0	$0	$267.366	$0	$0													
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,24%	0,00%	0,00%													
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P	$27.388	$371	$0	$3.021	$7.553	$9.064	$9.064	$203.399	$17.263	$17.838	$17.838	$30.279	$0	$0	$0	$4.189	$4.189	$5.585	$5.585	$6.981
				$ E	$0	$0	$0	$0	$109.376	$0	$0													
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%													
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P	0,01%	0,00%	0,07%	0,03%	0,07%	0,07%	0,08%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	0,08%	0,11%	0,11%	0,14%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P	$39.112	$56.427	$218.777	$84.093	$210.084	$207.262	$252.100	$67.077	$66.786	$63.403	$73.553	$68.335	$56.786	$58.969	$48.093	$257.380	$257.380	$343.146	$343.146	$428.933
				$ E	$0	$0	$218.777	$119.966	$0	$0	$0													
				% E	0,00%	0,00%	0,07%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%													
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P																				
	$0	0,00%	-	$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%	$ P																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 344.570.723,20	112,90%	$ 132.634.390,70	$ E																				

Reprogramación No.9 — Reprogramación No.10 — Reprogramación No.11

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,16%	0,07%	2,55%	0,39%	0,98%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	0,93%	0,15%	0,15%	0,15%	1,04%	1,04%	1,38%	1,38%	1,73%
	VALOR (Miles de Pesos)	$8.600.564	$203.797	$7.794.628	$1.197.883	$2.994.708	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$2.844.972	$449.206	$449.206	$449.206	$3.159.833	$3.159.833	$4.213.111	$4.213.111	$5.266.388
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	41,76%	34,83%	37,43%	37,82%	38,80%	39,98%	41,16%	42,34%	43,51%	44,69%	45,87%	46,80%	46,95%	47,09%	47,24%	48,28%	49,31%	50,69%	52,07%	53,80%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$127.454.180	$106.306.017	$114.229.831	$115.427.714	$118.422.422	$122.016.071	$125.609.720	$129.203.370	$132.797.019	$136.390.668	$139.984.317	$142.829.289	$143.278.496	$143.727.702	$144.176.908	$147.336.741	$150.496.575	$154.709.686	$158.922.797	$164.189.187	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,07%	0,03%	2,63%	1,47%	1,47%	1,57%	1,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$226.043	$332.983	$7.794.628	$5.082.803	$4.922.001	$4.801.734	$3.598.022	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	34,72%	34,88%	37,43%	39,09%	40,72%	42,28%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%
	VALOR (Miles de Pesos)	$106.102.220	$106.435.203	$114.229.831	$119.312.634	$124.234.635	$129.036.369	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.088	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 44.590.957	71,46%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**	$ 177.225.347	43,55%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el 'Valor básico de obra programada'.
5. El Programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de inversiones o la Reprogramación al Programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR2D+640 – PR52+800), Ruta 6007 (PR 50+226 – PR 53+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR63+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 24 (Día) / 5 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - OBJETO 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 971 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S.U.C. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 182 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 26 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.314,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.323.054,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.368,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
				$ Valor programado	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	JUNIO 2026	JULIO 2026	AGOSTO 2026	SEPTIEMBRE 2026	OCTUBRE 2026	NOVIEMBRE 2026	DICIEMBRE 2026	ENERO 2027	FEBRERO 2027	MARZO 2027	ABRIL 2027	MAYO 2027	JUNIO 2027	JULIO 2027	AGOSTO 2027	SEPTIEMBRE 2027	OCTUBRE 2027	NOVIEMBRE 2027	DICIEMBRE 2027	ENERO 2028
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 223.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P	0,10%	0,10%	0,08%	0,08%	0,07%	0,05%	0,05%	0,05%	0,07%	0,07%	0,07%	0,09%	0,11%	0,11%	0,08%	0,08%	0,07%	0,05%	0,05%	0,06%
	$22.953.794	7,52%	11.070.154,65	$ P	$317.451	$317.451	$238.088	$238.088	$211.634	$158.726	$158.726	$162.472	$162.472	$216.630	$216.630	$270.787	$324.944	$324.944	$243.708	$243.708	$216.630	$162.472	$162.472	$176.982
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P	0,60%	0,60%	0,52%	0,52%	0,40%	0,35%	0,35%	0,40%	0,40%	0,53%	0,53%	0,67%	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	0,53%	0,40%	0,40%	0,32%
	$98.534.372	32,29%	31.016.404,47	$ P	$2.109.383	$2.109.383	$1.582.038	$1.582.038	$1.406.256	$1.054.692	$1.054.692	$1.223.830	$1.223.830	$1.631.773	$1.631.773	$2.039.716	$2.447.659	$2.447.659	$1.835.744	$1.835.744	$1.631.773	$1.223.830	$1.223.830	$980.302
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 468.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P	0,26%	0,26%	0,20%	0,20%	0,17%	0,13%	0,13%	0,15%	0,15%	0,21%	0,21%	0,26%	0,31%	0,31%	0,23%	0,23%	0,21%	0,15%	0,15%	0,07%
	$90.749.203	29,74%	58.935.160,83	$ P	$736.001	$736.001	$597.451	$597.451	$531.067	$398.301	$398.301	$471.115	$471.115	$628.153	$628.153	$785.191	$942.230	$942.230	$706.672	$706.672	$628.153	$471.115	$471.115	$227.026
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.899
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	0,54%	0,40%	0,40%	0,49%	0,49%	0,66%	0,66%	0,82%	0,99%	0,99%	0,74%	0,74%	0,66%	0,49%	0,49%	0,41%
	$104.235.571	34,15%	22.035.271,49	$ P	$2.451.021	$2.451.021	$1.839.373	$1.839.373	$1.634.021	$1.225.515	$1.225.515	$1.505.882	$1.505.882	$2.007.843	$2.007.843	$2.509.803	$3.011.764	$3.011.764	$2.258.823	$2.258.823	$2.007.843	$1.505.882	$1.505.882	$1.259.137
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.1P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%
	$7.227.438	2,37%	2.138.204,84	$ P	$122.103	$122.103	$91.578	$91.578	$81.402	$61.052	$61.052	$62.073	$62.073	$82.765	$82.765	$103.456	$124.147	$124.147	$93.110	$93.110	$82.765	$62.073	$62.073	$58.888
				% E																				
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	208.668,44	$ P	$8.377	$8.377	$6.283	$6.283	$5.585	$4.189	$4.189	$4.834	$4.834	$6.446	$6.446	$8.057	$9.669	$9.669	$7.251	$7.251	$6.446	$4.834	$4.834	$3.843
				% E																				
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P	0,17%	0,17%	0,13%	0,13%	0,11%	0,08%	0,08%	0,07%	0,07%	0,09%	0,09%	0,12%	0,14%	0,14%	0,11%	0,11%	0,09%	0,07%	0,07%	0,07%
	$20.135.228	6,60%	7.214.385,39	$ P	$514.719	$514.719	$386.040	$386.040	$343.146	$257.360	$257.360	$216.679	$216.679	$288.905	$288.905	$361.131	$433.358	$433.358	$325.018	$325.018	$288.905	$216.679	$216.679	$211.078
				% E																				
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-	$ P																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 344.570.723,20	112,90%	$ 132.634.390,70																					

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,07%	2,07%	1,55%	1,55%	1,38%	1,04%	1,04%	1,19%	1,19%	1,59%	1,59%	1,99%	2,39%	2,39%	1,79%	1,79%	1,59%	1,19%	1,19%	0,95%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6.319.667	$6.319.667	$4.739.750	$4.739.750	$4.213.111	$3.159.833	$3.159.833	$3.646.885	$3.646.885	$4.862.513	$4.862.513	$6.078.142	$7.293.770	$7.293.770	$5.470.328	$5.470.328	$4.862.513	$3.646.885	$3.646.885	$2.899.497
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,87%	57,94%	59,49%	61,05%	62,43%	63,46%	64,50%	65,69%	66,89%	68,48%	70,07%	72,07%	74,46%	76,85%	78,64%	80,43%	82,02%	83,22%	84,41%	85,36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$170.509.854	$176.829.520	$181.569.271	$186.308.021	$190.521.132	$193.680.964	$196.840.798	$200.487.684	$204.134.569	$208.997.083	$213.859.596	$219.937.738	$227.231.508	$234.525.278	$239.995.606	$245.465.934	$250.328.447	$253.975.332	$257.622.217	$260.521.715
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%
	VALOR (Miles de Pesos)	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.086	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825	$ 44.590.957	71,46%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**	$ 177.225.347	43,55%

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Ítems no previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR2D+640 – PR53+860), Ruta 6007 (PR 58+226 – PR 83+226) y Ruta 6009 (PR52+791 - PR83+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-5-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	5

FECHA: 24 (Día) / 5 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S.U.C. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 28 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/05/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 598.871.764.314,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 80.095.323.054,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 698.967.087.368,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	
				$ Valor programado	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99			
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	FEBRERO 2028	MARZO 2028	ABRIL 2028	MAYO 2028	JUNO 2028	JULIO 2028	AGOSTO 2028	SEPTIEMBRE 2028	OCTUBRE 2028	NOVIEMBRE 2028	DICIEMBRE 2028	ENERO 2029	FEBRERO 2029	MARZO 2029	ABRIL 2029	MAYO 2029	JUNO 2029	JULIO 2029	AGOSTO 2029		
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 223.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,63%	% P	0,09%	0,09%	0,09%	0,10%	0,12%	0,12%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,09%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,00%	0,00%	
	$22.953.794	7,52%	$ 11.070.154,65	$ P	$176.982	$235.976	$235.976	$294.970	$353.963	$353.963	$265.472	$265.472	$235.976	$176.982	$176.982	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,16%	% P	0,32%	0,43%	0,43%	0,54%	0,64%	0,64%	0,48%	0,48%	0,43%	0,32%	0,32%	0,68%	0,68%	0,68%	0,60%	0,68%	0,68%	0,00%	0,00%	
	$98.534.372	32,29%	$ 31.016.404,47	$ P	$980.302	$1.307.069	$1.307.069	$1.633.836	$1.960.603	$1.960.603	$1.470.452	$1.470.452	$1.307.069	$980.302	$980.302	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 468.1)	$57.195.882	18,74%	19,31%	% P	0,07%	0,10%	0,10%	0,12%	0,15%	0,15%	0,11%	0,11%	0,10%	0,07%	0,07%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	
	$90.749.203	29,74%	$ 58.935.160,83	$ P	$227.096	$302.795	$302.795	$378.493	$454.193	$454.193	$340.645	$340.645	$302.795	$227.096	$227.096	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$47.795	0,02%	$ 16.140,59	$ P	$1.899	$2.532	$2.532	$3.165	$3.799	$3.799	$2.849	$2.849	$2.532	$1.899	$1.899	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E																				
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,22%	% P	0,41%	0,54%	0,54%	0,68%	0,81%	0,81%	0,61%	0,61%	0,54%	0,41%	0,41%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	
	$104.295.571	34,15%	$ 22.035.271,49	$ P	$1.230.417	$1.652.556	$1.652.556	$2.065.695	$2.478.834	$2.478.834	$1.859.125	$1.859.125	$1.652.556	$1.230.417	$1.230.417	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	
				$ E																				
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.1P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,70%	% P	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	
	$7.227.438	2,37%	$ 2.138.204,84	$ P	$58.860	$78.479	$78.479	$98.099	$117.719	$117.719	$88.289	$88.289	$78.479	$58.860	$58.860	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	
				$ E																				
				% E																				
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,07%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$697.322	0,23%	$ 208.668,44	$ P	$3.843	$5.125	$5.125	$6.406	$7.687	$7.687	$5.765	$5.765	$5.125	$3.843	$3.843	$3.391	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	
				$ E																				
				% E																				
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,36%	% P	0,07%	0,09%	0,09%	0,12%	0,14%	0,14%	0,10%	0,10%	0,09%	0,07%	0,07%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	
	$20.135.228	6,60%	$ 7.214.385,39	$ P	$211.978	$281.438	$281.438	$351.797	$422.157	$422.157	$316.618	$316.618	$281.438	$211.978	$211.978	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	
				$ E																				
				% E																				
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	$0	0,00%	$ -	$ P																			$0	
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	43,46%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 344.570.723,20	112,90%	$ 130.634.390,79																					

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,99%	1,27%	1,27%	1,58%	1,90%	1,90%	1,43%	1,43%	1,27%	0,99%	0,99%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	0,96%	0,96%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.899.467	$3.865.876	$3.865.876	$4.832.345	$5.798.814	$5.798.814	$4.349.111	$4.349.111	$3.865.876	$2.899.467	$2.899.467	$5.457.784	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$2.930.577	$2.930.577				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	86,31%	87,58%	88,85%	90,43%	92,33%	94,23%	95,66%	97,08%	98,35%	99,30%	100,25%	102,04%	103,63%	105,61%	107,40%	109,19%	110,98%	111,94%	112,90%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$263.421.012	$267.286.908	$271.152.784	$275.985.129	$281.783.944	$287.582.758	$291.931.869	$296.280.979	$300.146.856	$303.046.263	$305.945.670	$311.403.454	$316.864.677	$322.326.900	$327.787.123	$333.248.346	$338.709.570	$341.640.146	$344.570.723				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%	43,46%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391	$132.634.391				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 35.342.086	77,70%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 736.512	42,95%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825 / $62.396.364	$ 44.590.957	71,46%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**	$ 177.225.347	43,55%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 600.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 201.4, 468.1.1, 672.4, 968.1 incluidos con el Acta de Modificación N°9 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10. La Reprogramación N°11 corresponde a la redistribución de cantidades contemplando las cantidades de los tramos de mejoramiento de la Ruta 6006 (PR20+640 – PR32+860), Ruta 6007 (PR S0+226 – PR S3+226) y Ruta 6009 (PRS2+791 - PR83+414) que no estaban contemplados en las condiciones iniciales del contrato

Aprueba Firma:
Nombre: ANDRES EDUARDO RAMÓN VELÁSTEGUI
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma: Firmado digitalmente por DIAZ PEREZ LUIS JAIME
Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ
Titular Gerencia: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE
Matrícula Profesional No.: 22202-273807

Aprueba Firma:
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 13202-115547 BLV

Revisó Firma: CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO (Firmado digitalmente por CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO)
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor de Contrato de Interventoría (E)
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

Revisó Firma: CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO (Firmado digitalmente por CAMARGO MORENO FABIO LEONARDO)
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Director Territorial (E)
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

Revisó Firma:
Nombre: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS
Apoyo a la Supervisión
Matrícula Profesional No.: 25202104893 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-5-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 14 (Día) / 6 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUCO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** 1 de 31 de Mayo de 2025 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3.080.000.013

SEGUIMIENTO No. 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 973 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SOCIEDAD S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 982 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 390 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.334,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.573.054,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 404.967.087.388,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	JUNIO 2021	JULIO 2021	AGOSTO 2021	SEPTIEMBRE 2021	OCTUBRE 2021	NOVIEMBRE 2021	DICIEMBRE 2021	ENERO 2022	FEBRERO 2022	MARZO 2022	ABRIL 2022	MAYO 2022	JUNIO 2022	JULIO 2022	AGOSTO 2022	SEPTIEMBRE 2022	OCTUBRE 2022	NOVIEMBRE 2022	DICIEMBRE 2022	ENERO 2023
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,72%	% P		0,01%	0,02%	0,05%	0,01%	0,03%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,02%	0,07%	0,07%	0,06%	0,06%	0,03%	0,22%
				$ P		$37.000	$50.000	$150.000	$27.191	$47.191	$49.191	$80.398	$80.398	$80.398	$253.217	$44.618	$44.618	$46.738	$115.026	$227.851	$174.985	$188.792	$88.891	$661.405
				$ E	$0	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795	$19.795
				% E	0,00%	0,01%	0,04%	0,06%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,01%	0,01%	0,02%	0,03%	0,03%	0,02%	0,12%	0,08%	0,01%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,43%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,20%	0,21%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,12%	0,80%	0,18%	0,38%
				$ P		$50.000	$50.000	$7.931	$7.931	$7.931	$7.931	$597.411	$607.411	$617.411	$627.411	$40.996	$24.621	$24.621	$24.621	$47.010	$365.355	$2.452.734	$557.098	$1.164.095
				$ E	$0	$0	$20.919	$20.919	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,49%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	0,31%	0,31%	0,32%	0,29%	0,29%	0,38%	0,29%	0,32%	0,46%	1,31%	2,32%	1,78%
				$ P				$50.000	$50.000	$50.000	$50.000	$954.102	$954.102	$954.102	$954.102	$892.605	$1.157.745	$1.157.745	$865.497	$1.057.771	$1.417.133	$3.993.766	$7.091.769	$5.439.486
				$ E	$0	$0	$0	$0	$96.363	$0	$0	$429.047	$472.940	$496.272	$1.075.360	$1.391.961	$239.578	$0	$0	$0	$1.271.852	$718.054	$2.420.809	$5.759.283	$1.772.236
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%	0,15%	0,33%	0,21%	0,22%	0,13%	0,35%	0,46%	0,08%	0,34%	0,57%	0,61%	0,24%	0,79%	1,88%	0,58%
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P																				
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.436	$1.436	$1.436	$0	$18.867	$0	$0	$0	$0	$633
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,39%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.2.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,65%	% P																				
				$ P				$100.000	$100.000	$100.000	$100.000	$269.186	$269.186	$269.186	$269.186	$16.359	$19.259	$742.889	$1.267.678	$231.154	$466.216	$2.839.497	$1.251.143	$1.291.230
	$104.235.571	34,15%	23.352.856,65	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$1.283	$0	$20.198	$0	$0	$15.695	$13.215	$4.285	$5.096	$1.456	$77.135	$607.434	$109.373	$355.856	$81.796
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,03%	0,12%	0,03%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,77%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$7.227.438	2,37%	2.364.193,90	$ P				$10.000	$991.573	$960.573	$146.901	$146.901	$146.901	$146.901	$146.901	$618	$0	$0	$0	$195	$0	$294	$157.413	$62.266
				$ E	$0	$0	$0	$10.000	$10.000	$10.000	$10.000	$10.000	$10.000	$10.000	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,15%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,01%	0,02%	0,01%
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,18%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P																				
	$687.322	0,23%	567.634,11	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$8.760	$0	$0	$0	$4.282
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,42%	% P		0,00%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,01%	0,01%	0,01%	0,06%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,20%
				$ P			$50.000	$150.000	$2.266	$12.266	$12.266	$191.659	$191.659	$191.659	$191.659	$26.542	$29.542	$29.542	$29.542	$ 76.447	$156.706	$159.791	$156.706	$157.336	$617.443
	$20.135.228	6,60%	7.373.822,25	$ E	$0	$4.223	$53.877	$56.803	$10.375	$5.780	$5.780	$27.777	$27.777	$27.777	$27.777	$4.169	$4.169	$4.169	$4.169	$7.845	$113.939	$58.792	$58.792	$273.288	$347.174
				% E	0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,00%	0,00%	0,03%	0,01%	0,00%	0,01%	0,04%	0,01%	0,00%	0,03%	0,07%	0,04%	0,19%	0,07%	0,00%	0,03%
TOTAL OTROS ÍTEMS	$0	0,00%	0,00%	% P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P																				
	$0	0,00%	-	$ E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	44,66%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ **344.570.723,20**	112,90%	$ 136.295.193,61																					

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación No.4 | Reprogramación No.5

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,01%	0,03%	0,16%	0,06%	0,39%	0,38%	0,76%	0,76%	0,77%	0,83%	0,34%	0,43%	0,56%	0,83%	0,62%	1,69%	4,17%	2,50%	1,47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.000	$100.000	$500.000	$197.378	$1.187.951	$1.179.951	$2.302.957	$2.322.957	$2.342.957	$2.526.776	$1.024.768	$1.298.649	$1.704.292	$2.530.201	$1.880.054	$5.150.213	$12.729.694	$7.640.275	$4.485.794
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,04%	0,21%	0,27%	0,66%	1,05%	1,80%	2,56%	3,33%	4,16%	2,73%	3,16%	3,72%	4,55%	4,88%	6,57%	10,74%	13,24%	14,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.000	$137.000	$637.000	$834.378	$2.022.330	$3.193.281	$5.496.238	$7.819.194	$10.162.151	$12.697.926	$8.340.112	$9.638.760	$11.343.022	$13.873.223	$14.888.827	$20.039.039	$32.768.733	$40.409.008	$44.894.793
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,01%	0,08%	0,22%	0,08%	0,22%	0,22%	0,43%	0,30%	0,30%	0,16%	0,47%	0,16%	0,42%	0,71%	0,74%	0,74%	1,82%	2,27%	2,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.926	$230.080	$656.225	$246.011	$668.880	$1.213.758	$901.929	$1.144.640	$496.373	$1.410.521	$1.788.086	$436.214	$1.298.021	$2.163.108	$2.273.657	$2.262.264	$3.078.412	$7.225.295	$2.177.675
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,01%	0,09%	0,30%	0,38%	0,76%	1,10%	1,59%	1,77%	1,93%	2,40%	2,89%	3,13%	3,55%	4,26%	5,01%	5,75%	6,76%	9,12%	9,84%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$37.926	$268.005	$924.230	$1.170.241	$2.139.121	$3.352.880	$4.254.809	$5.399.448	$5.895.822	$7.315.343	$9.113.429	$9.549.643	$10.845.664	$13.008.772	$15.282.430	$17.544.693	$20.623.106	$27.848.311	$30.025.990

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.464.163	$ 36.735.944	80,77%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS / DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 758.675	44,24%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.160.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 46.006.978	73,73%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**	$ 182.302.171	44,80%

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-ti-FR-2		
VERSIÓN	1		
PAGINA	2	DE	5
FECHA	14 (Día)	6 (Mes)	25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - DSUEO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** 1 al 31 de Mayo de 2025 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.460.900.918

CONTRATO No: 973 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA - OTANCHE - CHIQUINQUIRA - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA EQUIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3
CONTRATISTA: ASOCIACIÓN VIAL DE CONSTRUCCIONES SEVINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 960 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO PROVIAS 106

PLAZO INICIAL: 302 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 20/05/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 0 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 559.973.764.334,00 (Nación contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.086,00

PLAZO ACUMULADO: 0 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/05/2026 (incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 0 (indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 46.993.322.752,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,72%
	$22.953.794	7,52%	11.340.952,60
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,43%
	$98.534.372	32,29%	31.817.981,28
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,49%
	$90.749.203	29,74%	59.466.622,23
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%
	$47.795	0,02%	16.140,58
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,65%
	$104.235.571	34,15%	23.352.856,65
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,77%
	$7.227.438	2,37%	2.364.193,90
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,18%
	$687.322	0,23%	562.624,11
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,42%
	$20.135.228	6,60%	7.373.822,25
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	44,66%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A´)	$ **344.570.723,20**	112,90%	$ 136.295.193,61

	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
% Programado	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
$ Valor programado	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE
% Ejecutado	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2023	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
% P	0,27%	0,08%	0,17%	0,18%	0,13%	0,05%	0,08%	0,08%	0,06%	0,06%	0,00%	0,19%	0,10%	0,12%	0,14%	0,13%	0,12%	0,30%	0,28%	0,05%
$ P	$826.319	$236.997	$526.452	$534.495	$408.831	$150.464	$235.241	$248.892	$194.696	$174.379	$275.883	$571.489	$298.218	$357.520	$414.647	$410.896	$372.095	$910.286	$856.666	$157.905
$ E	$826.319	$236.997	$526.452	$534.495	$408.831	$150.464	$235.241	$248.892	$194.696	$174.379	$275.883	$571.489	$298.218	$357.520	$414.647	$410.896	$372.095	$910.286	$856.666	$157.905
% E	0,03%	0,17%	0,08%	0,09%	0,12%	0,24%	0,29%	0,09%	0,07%	0,10%	0,03%	0,09%	0,23%	0,15%	0,15%	0,12%	0,09%	0,04%	0,04%	0,01%
% P	0,48%	0,13%	0,21%	0,07%	0,23%	0,31%	0,05%	0,02%	0,27%	0,01%	0,40%	0,60%	0,55%	0,26%	0,41%	0,58%	0,35%	0,75%	0,06%	0,03%
$ P	$1.457.618	$404.133	$652.015	$219.272	$703.681	$943.411	$145.314	$62.923	$820.497	$19.349	$1.216.555	$1.835.630	$1.071.722	$803.657	$1.262.498	$1.778.902	$1.062.330	$2.276.908	$169.619	$103.744
$ E	$483.299	$240.993	$240.993	$60.958	$122.373	$572.583	$1.791.688	$179.396	$1.162.258	$240.344	$891.588	$1.835.630	$1.071.722	$2.454.279	$2.621.838	$1.778.902	$1.062.330	$173.908	$60.958	$117.837
% E	0,15%	0,09%	0,09%	0,02%	0,04%	0,19%	0,59%	0,32%	0,40%	0,08%	0,26%	0,55%	0,90%	0,80%	0,88%	0,56%	0,36%	0,06%	0,03%	0,04%
% P	0,24%	0,52%	0,40%	0,57%	0,11%	0,12%	0,24%	0,54%	0,61%	0,55%	0,59%	0,22%	0,74%	0,36%	0,49%	0,30%	0,67%	0,13%	0,49%	0,64%
$ P	$728.478	$1.593.317	$1.228.054	$1.728.427	$324.818	$376.135	$732.424	$1.942.209	$1.875.503	$1.673.224	$1.802.611	$670.952	$2.294.782	$1.084.082	$1.508.392	$911.409	$2.056.763	$386.888	$1.491.539	$1.963.135
$ E	$1.148.760	$1.787.794	$1.446.467	$1.788.399	$1.207.385	$2.136.975	$886.716	$1.942.209	$1.875.503	$1.673.224	$1.302.611	$1.938.302	$1.894.782	$1.908.792	$1.508.392	$1.788.399	$2.056.763	$0	$2.136.975	$0
% E	1,69%	0,52%	0,47%	0,44%	0,36%	0,72%	0,33%	0,21%	1,06%	0,31%	0,43%	1,16%	0,49%	0,28%	0,46%	0,43%	1,23%	0,00%	0,00%	0,00%
% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P	$790	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0			
% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
% P	0,57%	0,38%	0,67%	1,69%	1,71%	1,33%	0,56%	1,03%	0,70%	0,61%	0,12%	0,28%	0,16%	0,87%	0,85%	0,92%	0,90%	0,87%	1,23%	1,35%
$ P	$1.720.037	$1.166.854	$3.040.035	$5.150.068	$6.326.343	$4.046.298	$1.696.364	$3.154.788	$3.126.495	$1.946.584	$262.306	$890.376	$474.482	$3.643.616	$5.687.061	$3.707.876	$3.764.428	$3.664.118	$3.764.094	$4.132.765
$ E	$1.148.760	$1.787.794	$1.446.467	$1.788.399	$1.207.385	$2.136.975	$886.716	$1.942.209	$1.875.503	$1.673.224	$0	$1.835.630	$1.894.782	$1.908.792	$1.508.392	$1.788.399	$2.056.763	$3.542.996	$2.136.975	$2.136.975
% E	0,35%	0,35%	0,27%	0,33%	0,22%	0,40%	0,16%	0,36%	0,34%	0,31%	0,00%	0,34%	0,35%	0,36%	0,27%	0,33%	0,38%	0,66%	0,40%	0,40%
% P	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,05%	0,03%	0,13%	0,01%	0,04%	0,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,05%	0,04%	0,06%	0,08%
$ P	$77.833	$16.056	$24.483	$16.056	$28.055	$149.116	$84.484	$386.605	$42.108	$123.425	$809.157	$0	$0	$0	$0	$153.264	$156.956	$119.353	$189.444	$241.012
$ E	$83.948	$0	$0	$0	$0	$197.345	$81.168	$84.789	$29.519	$154.985	$0	$0	$0	$0	$0	$83.948	$0	$0	$0	$83.948
% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,05%	0,01%	0,03%	0,01%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,03%	0,00%	0,00%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P	$5.352	$13.182	$38.587	$71.460	$32.541	$7.000	$11.131	$82.847	$151.352	$106.308	$52.099	$0	$0	$0	$0	$14.333	$27.460	$58.826	$44.506	$29.415
$ E	$14.333	$0	$0	$0	$0	$27.460	$14.333	$27.460	$0	$0	$0	$0	$14.333	$27.460	$14.333	$27.460	$0	$0	$0	$14.333
% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
% P	0,25%	0,17%	0,17%	0,15%	0,15%	0,15%	0,02%	0,02%	0,04%	0,04%	0,01%	0,05%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%
$ P	$771.804	$507.441	$921.993	$445.381	$473.127	$454.619	$54.530	$113.490	$418.751	$166.513	$135.369	$185.568	$90.651	$92.468	$85.260	$94.193	$91.527	$87.613	$49.244	$46.763
$ E	$1.115.353	$448.763	$473.127	$454.619	$54.530	$113.490	$151.364	$150.268	$139.238	$0	$236.976	$185.568	$137.211	$284.864	$93.218	$94.193	$91.527	$49.244	$0	$1.115.353
% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$ P																				
$ E																				
% E																				

Reprogramación No.6 | Reprogramación No.7 | Reprogramación No.8

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,84%	1,29%	1,66%	2,68%	2,36%	2,02%	0,97%	1,84%	1,75%	1,35%	1,52%	1,34%	1,57%	1,63%	1,92%	2,02%	2,15%	2,13%	2,15%	2,19%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5.607.230	$3.928.095	$5.013.619	$8.165.150	$7.194.299	$6.149.863	$2.959.481	$5.623.651	$5.329.028	$4.109.781	$4.653.964	$4.103.036	$4.783.835	$4.981.443	$5.868.668	$6.158.862	$6.547.532	$6.512.402	$6.558.208	$6.677.345
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	16,55%	12,45%	14,10%	16,77%	19,13%	21,15%	22,11%	23,96%	25,76%	27,05%	28,58%	23,84%	25,41%	27,04%	28,97%	30,98%	33,13%	35,26%	37,41%	39,60%
	VALOR (Miles de Pesos)	$50.502.023	$38.430.322	$43.512.140	$51.189.290	$58.382.589	$64.532.573	$67.492.052	$73.115.703	$78.444.733	$82.554.514	$87.208.480	$72.779.519	$77.549.354	$82.530.797	$88.399.465	$94.558.327	$101.105.859	$107.618.072	$114.176.272	$120.853.616
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1,33%	1,24%	0,86%	0,85%	0,73%	1,49%	1,58%	1,02%	2,05%	0,82%	0,72%	2,51%	2,05%	1,56%	1,86%	1,54%	2,10%	0,22%	0,13%	0,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.055.528	$3.776.006	$2.629.395	$2.594.643	$2.225.982	$4.542.386	$4.747.956	$3.101.920	$6.258.845	$2.492.742	$2.208.892	$7.655.682	$6.247.954	$4.764.936	$5.674.664	$4.694.485	$6.411.540	$684.172	$398.638	$687.811
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	11,7%	12,40%	13,27%	14,12%	14,84%	16,33%	17,89%	18,96%	20,96%	21,77%	22,50%	25,00%	27,05%	28,61%	30,47%	32,01%	34,11%	34,34%	34,47%	34,69%
	VALOR (Miles de Pesos)	$34.081.517	$37.857.523	$40.483.918	$43.078.561	$45.304.543	$49.846.929	$54.594.785	$57.695.814	$63.954.659	$66.447.401	$68.656.293	$76.311.975	$82.559.930	$87.324.866	$92.999.530	$97.694.015	$104.105.555	$104.789.728	$105.188.366	$105.876.177

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.464.163	$ 36.735.944	80,77%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 758.675	44,24%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.530.079	45,53%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B´)	$62.396.364	$ 46.006.978	73,73%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C´=(A´+B´)	**$406.967.087**	$ 182.302.171	44,80%

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 630.3P, 630.4P, 6.5P, 6.6P, 6.7P, 6.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 210.2.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-8-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 DE 5

FECHA: 14 (Día) / 6 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 40 **DE** 1 al 31 de Mayo de 2025 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.660.600.913

CONTRATO No: 973 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3
CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 992 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO PROVIMOBRAS

PLAZO INICIAL: 302 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.334,09 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.567.087.566,00

PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.323.054,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
				% Ejecutado	OCTUBRE 2024	NOVIEMBRE 2024	DICIEMBRE 2024	ENERO 2025	FEBRERO 2025	MARZO 2025	ABRIL 2025	MAYO 2025	JUNIO 2025	JULIO 2025	AGOSTO 2025	SEPTIEMBRE 2025	OCTUBRE 2025	NOVIEMBRE 2025	DICIEMBRE 2025	ENERO 2026	FEBRERO 2026	MARZO 2026	ABRIL 2026	MAYO 2026
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,72%	% P	0,02%	0,01%	0,28%	0,02%	0,05%	0,03%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,06%	0,04%	0,02%	0,02%	0,02%	0,05%	0,05%	0,07%	0,07%	0,09%
	$22.953.794	7,52%	11.340.952,60	$ P	$61.908	$30.886	$857.191	$66.116	$165.289	$84.526	$198.347	$243.782	$236.103	$243.977	$233.154	$124.914	$75.492	$73.057	$63.316	$156.726	$158.726	$211.634	$211.634	$264.543
				$ E	$0	$0	$857.191	$191.304	$172.825	$187.305	$225.784	$225.784	$225.784											
				% E	0,00%	0,00%	0,28%	0,11%	0,06%	0,06%	0,08%	0,09%												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,43%	% P	0,33%	0,00%	0,98%	0,08%	0,21%	0,30%	1,25%	0,30%	0,20%	0,30%	0,30%	0,23%	0,01%	0,01%	0,01%	0,35%	0,35%	0,46%	0,46%	0,58%
	$98.534.372	32,29%	31.817.981,28	$ P	$1.016.936	$0.260	$2.990.711	$253.461	$631.664	$910.160	$760.324	$917.567	$887.868	$917.567	$917.567	$695.777	$32.413	$31.367	$27.185	$1.054.692	$1.054.692	$1.406.256	$1.406.256	$1.757.819
				$ E	$0	$0	$1.973.775	$253.461	$378.203	$278.496	$439.168	$439.168	$439.168											
				% E	0,00%	0,04%	0,98%	1,11%	0,30%	0,44%	0,26%	0,26%												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.5P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,49%	% P	1,28%	0,02%	0,55%	0,00%	0,23%	0,27%	0,27%	0,26%	0,30%	0,31%	0,31%	0,29%	0,08%	0,07%	0,07%	0,13%	0,13%	0,17%	0,17%	0,22%
	$90.749.203	29,74%	59.466.622,23	$ P	$5.086.407	$98.594	$1.673.805	$276.211	$698.267	$876.107	$909.636	$940.932	$913.185	$940.167	$940.167	$892.085	$232.027	$225.192	$202.777	$938.291	$938.291	$1.251.057	$1.251.057	$1.563.934
				$ E	$0	$0	$1.673.805	$440.073	$1.010.000	$1.100.000	$1.251.136	$1.251.136	$1.251.136											
				% E	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	0,71%	0,65%	0,49%	0,17%												
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0												
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 625.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.1P; 663.1P; 663.5P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,65%	% P	0,36%	0,00%	0,67%	0,16%	0,40%	0,48%	0,48%	0,40%	0,42%	0,36%	0,39%	0,28%	0,01%	0,01%	0,00%	0,40%	0,40%	0,54%	0,54%	0,67%
	$104.235.571	34,15%	23.352.856,65	$ P	$1.113.060	$0.411	$2.054.139	$495.753	$1.214.392	$1.468.509	$1.457.258	$1.229.392	$1.276.615	$1.198.643	$1.198.259	$790.368	$17.188	$18.884	$14.104	$1.229.515	$1.229.515	$1.634.021	$1.634.021	$2.042.526
				$ E	$226.040	$201.035	$2.054.139	$1.258.868	$1.232.272	$1.125.969	$1.035.583	$1.317.580												
				% E	0,02%	0,02%	0,67%	0,41%	0,40%	0,37%	0,34%	0,43%												
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,77%	% P	0,14%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,07%	0,08%	0,00%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
	$7.227.438	2,37%	2.364.193,96	$ P	$435.693	$29.839	$0	$0	$29.308	$73.269	$87.923	$87.923	$88.439	$195.635	$798.754	$21.114	$242.671	$34.671	$42.940	$93.730	$81.052	$81.052	$81.402	$101.753
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$267.345	$0	$0	$0	$225.588										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%										
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,18%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	562.624,11	$ P	$27.389	$371	$0	$3.021	$7.553	$9.064	$9.064	$203.391	$17.263	$17.838	$17.838	$30.278	$0	$0	$0	$4.189	$4.189	$5.585	$5.585	$6.981
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$203.391										
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%												
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,42%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$20.135.228	6,60%	7.373.822,25	$ P	$39.112	$56.432	$219.777	$84.933	$210.864	$267.282	$252.198	$67.872	$66.786	$62.469	$73.363	$68.335	$56.785	$56.988	$46.092	$257.360	$257.360	$343.146	$343.146	$428.933
				$ E	$0	$0	$219.777	$19.156	$39.148	$39.148	$39.148	$39.148												
				% E	0,00%	0,00%	0,07%	0,04%	0,02%	0,05%	0,09%	0,05%												
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-	$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	44,66%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344.570.723,20**	112,90%	$ 136.295.193,61																					

Reprogramación | Reprogramación | Reprogramación

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,16%	0,07%	2,55%	0,39%	0,98%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	1,18%	0,93%	0,15%	0,15%	0,15%	1,04%	1,04%	1,38%	1,38%	1,73%
	VALOR (Miles de Pesos)	$8.600.564	$293.797	$7.794.628	$1.197.803	$2.994.708	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$3.593.649	$2.844.972	$449.206	$449.206	$449.206	$3.159.833	$3.159.833	$4.213.111	$4.213.111	$5.266.389
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	41,76%	34,93%	37,43%	37,82%	38,80%	39,98%	41,16%	42,34%	43,51%	44,69%	45,87%	46,93%	47,09%	47,24%	48,39%	49,31%	50,69%	52,07%	53,90%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$127.454.190	$106.306.017	$114.229.831	$115.427.714	$118.422.422	$122.016.071	$125.609.720	$129.203.370	$132.797.019	$136.390.669	$139.984.317	$142.829.289	$143.278.496	$143.727.702	$144.176.908	$147.336.741	$150.496.575	$154.709.686	$158.922.797	$164.189.187
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,07%	0,11%	2,58%	1,67%	1,63%	1,57%	1,18%	1,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$226.043	$332.983	$7.794.628	$5.082.803	$4.922.001	$4.801.714	$3.988.022	$3.660.803	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	34,77%	34,80%	37,43%	39,09%	40,72%	42,28%	43,46%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$106.102.220	$106.435.203	$114.229.831	$119.312.634	$124.234.635	$129.036.349	$132.634.391	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.098	$ 36.735.944	80,77%
	$45.464.163		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000	$	0,00%
	$1.080.000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575	$ 758.675	44,24%
	$1.714.976		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
	$1.281.000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390	$ 191.585	78,72%
	$243.390		
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0	$ 3.169.217	84,18%
	$3.764.766		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0	$ 602.151	84,18%
	$715.305		
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765	$ 3.530.079	45,53%
	$7.772.765		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000	$ 1.985	0,58%
	$340.000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825	$ 46.006.978	73,73%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**	$ 182.302.171	44,80%

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	5

FECHA: 14 (Día) / 6 (Mes) / 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS MADONALES - OBVCO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 40 **DE** 1 de 31 de Mayo de 2025 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.650.911.911

SEGUIMIENTO No. 40
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 372 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "OBS PARA LA EQUIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A. SUCURSAL COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 560 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS 2021

PLAZO INICIAL: 302 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 15/09/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A)**: $ 359.871.764.194,91
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 695.067.087,00 (Sesión contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 45.095.323.054,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES	MES
				$ Valor programado	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO
				% Ejecutado	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2026	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2028
EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,72%	% P	0,10%	0,10%	0,08%	0,08%	0,07%	0,05%	0,05%	0,05%	0,05%	0,07%	0,07%	0,09%	0,11%	0,11%	0,08%	0,08%	0,07%	0,05%	0,05%	0,06%
	$22.953.794	7,52%	11.340.952,60	$ P	$317.451	$317.451	$238.088	$238.088	$211.634	$158.726	$158.726	$162.472	$162.472	$216.630	$216.630	$270.787	$324.944	$324.944	$243.708	$243.708	$216.630	$162.472	$162.472	$176.982
				$ E																				
				% E																				
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,43%	% P	0,69%	0,69%	0,52%	0,52%	0,46%	0,35%	0,35%	0,40%	0,40%	0,53%	0,53%	0,67%	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	0,53%	0,40%	0,40%	0,32%
	$98.534.372	32,29%	31.817.981,28	$ P	$2.109.383	$2.109.383	$1.582.038	$1.582.038	$1.406.256	$1.054.692	$1.054.692	$1.223.836	$1.223.836	$1.631.773	$1.631.773	$2.039.716	$2.447.659	$2.447.659	$1.835.744	$1.835.744	$1.631.773	$1.223.836	$1.223.836	$980.302
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,49%	% P	0,26%	0,26%	0,20%	0,20%	0,17%	0,13%	0,13%	0,15%	0,15%	0,21%	0,21%	0,26%	0,31%	0,31%	0,23%	0,23%	0,21%	0,15%	0,15%	0,07%
	$90.749.203	29,74%	59.466.622,23	$ P	$796.801	$796.801	$597.351	$597.351	$531.067	$398.301	$398.301	$471.135	$471.135	$626.153	$626.153	$785.191	$942.230	$942.230	$706.672	$706.672	$626.153	$471.115	$471.115	$227.026
				$ E																				
				% E																				
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	16.140,59	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1.899
				$ E																				
				% E																				
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,65%	% P	0,80%	0,80%	0,60%	0,60%	0,54%	0,40%	0,40%	0,46%	0,46%	0,66%	0,66%	0,82%	0,99%	0,99%	0,74%	0,74%	0,66%	0,49%	0,49%	0,41%
	$104.235.571	34,15%	23.352.856,65	$ P	$3.451.031	$3.451.031	$2.838.273	$1.873.273	$1.634.001	$1.226.515	$1.226.515	$1.606.882	$1.606.882	$2.007.843	$2.007.843	$2.598.803	$3.011.764	$3.011.764	$2.358.823	$2.358.823	$2.007.843	$1.606.882	$1.606.882	$1.339.412
				$ E																				
				% E																				
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,77%	% P	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%
	$7.227.438	2,37%	2.364.193,96	$ P	$122.103	$122.103	$91.578	$91.578	$81.402	$61.052	$61.052	$62.073	$62.073	$82.765	$82.765	$103.456	$124.147	$124.147	$93.110	$93.110	$82.765	$62.073	$62.073	$58.860
				$ E																				
				% E																				
OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,18%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	562.634,13	$ P	$8.377	$8.377	$6.283	$6.283	$5.585	$4.189	$4.189	$4.834	$4.834	$6.446	$6.446	$8.057	$9.669	$9.669	$7.251	$7.251	$6.446	$4.834	$4.834	$3.843
				$ E																				
				% E																				
TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,42%	% P	0,17%	0,17%	0,13%	0,13%	0,11%	0,08%	0,08%	0,07%	0,07%	0,09%	0,09%	0,12%	0,14%	0,14%	0,11%	0,11%	0,09%	0,07%	0,07%	0,07%
	$20.135.228	6,60%	7.373.822,25	$ P	$514.719	$514.719	$386.040	$386.040	$343.146	$257.360	$257.360	$216.679	$216.679	$288.905	$288.905	$361.131	$433.358	$433.358	$325.018	$325.018	$288.905	$216.679	$216.679	$211.079
				$ E																				
				% E																				
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	-	$ P																				
				$ E																				
				% E																				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	44,66%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344.570.723,20**	112,90%	$ 136.295.193,61																					

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2,07%	2,07%	1,55%	1,55%	1,38%	1,04%	1,04%	1,19%	1,19%	1,59%	1,59%	1,99%	2,39%	2,39%	1,79%	1,79%	1,59%	1,19%	1,19%	1,19%	0,95%
	VALOR (Miles de Pesos)	$6.319.667	$6.319.667	$4.739.750	$4.739.750	$4.213.111	$3.159.833	$3.159.833	$3.646.885	$3.646.885	$4.862.513	$4.862.513	$6.078.142	$7.293.770	$7.293.770	$5.470.328	$5.470.328	$4.862.513	$3.646.885	$3.646.885	$3.646.885	$2.899.407
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	55,87%	57,94%	59,46%	61,05%	62,43%	63,46%	64,50%	65,69%	66,88%	70,07%	72,07%	74,46%	76,85%	78,64%	80,43%	82,02%	83,22%	84,41%	85,36%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$170.508.854	$176.828.520	$181.568.271	$186.308.021	$190.521.132	$193.680.965	$196.840.798	$200.487.684	$204.134.569	$208.997.083	$213.859.596	$219.937.738	$227.231.508	$234.525.278	$239.995.606	$245.465.934	$250.328.447	$253.975.332	$257.622.217	$260.521.625			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.096 / $45.484.163	$ 36.735.944	80,77%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 758.675	44,24%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364	$ 46.006.978	73,73%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**	$ 182.302.171	44,80%

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	5

FECHA: 14 (Día) | 6 (Mes) | 25 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** 1 al 31 de Mayo de 2025 (Indicar mes y año)
SEGUIMIENTO No. 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 3.660.802.213

CONTRATO No: 973 DE 2021
PLAZO INICIAL: 392 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 46 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 359.871.764.000
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 46.695.923.904,00 (Sesión contrato orinceal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 406.567.687.988,00

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PAIPZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "OBS PARA LA SEGURIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN XXIII", MODALO 5
CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 992 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	MES 81 FEBRERO 2028	MES 82 MARZO 2028	MES 83 ABRIL 2028	MES 84 MAYO 2028	MES 85 JUNIO 2028	MES 86 JULIO 2028	MES 87 AGOSTO 2028	MES 88 SEPTIEMBRE 2028	MES 89 OCTUBRE 2028	MES 90 NOVIEMBRE 2028	MES 91 DICIEMBRE 2028	MES 92 ENERO 2029	MES 93 FEBRERO 2029	MES 94 MARZO 2029	MES 95 ABRIL 2029	MES 96 MAYO 2029	MES 97 JUNIO 2029	MES 98 JULIO 2029	MES 99 AGOSTO 2029
EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 203.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1)	$46.980.120	15,39%	3,72%	% P	0,08%	0,08%	0,08%	0,10%	0,12%	0,12%	0,09%	0,09%	0,08%	0,08%	0,08%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,13%	0,00%	0,00%
	$22.953.794	7,52%	$ 11.340.952,60	$ P	$176.982	$236.976	$236.976	$294.970	$353.963	$353.963	$265.473	$265.473	$295.976	$176.982	$176.982	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$448.844	$0	$0
				$ E																			
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4)	$65.864.738	21,58%	10,43%	% P	0,32%	0,43%	0,43%	0,54%	0,64%	0,64%	0,48%	0,48%	0,43%	0,32%	0,32%	0,68%	0,68%	0,68%	0,68%	0,68%	0,68%	0,00%	0,00%
	$98.534.372	32,29%	$ 31.817.981,26	$ P	$980.302	$1.307.069	$1.307.069	$1.633.836	$1.960.603	$1.960.603	$1.470.452	$1.470.452	$1.307.069	$980.302	$980.302	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$2.081.803	$0	$0
				$ E																			
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1)	$57.195.882	18,74%	19,49%	% P	0,07%	0,10%	0,10%	0,12%	0,15%	0,15%	0,11%	0,11%	0,10%	0,07%	0,07%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%	0,46%
	$90.749.203	29,74%	$ 59.466.622,23	$ P	$227.036	$302.703	$302.703	$378.377	$454.053	$454.053	$340.538	$340.538	$302.703	$227.036	$227.036	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127	$1.414.127
				$ E																			
PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1)	$27.423	0,01%	0,01%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$47.795	0,02%	$ 16.140,58	$ P	$1.899	$2.532	$2.532	$3.165	$3.799	$3.799	$2.849	$2.849	$2.532	$1.899	$1.899	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E																			
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.2.1; 672.4; 673.1.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1)	$92.829.396	30,42%	7,65%	% P	0,41%	0,54%	0,54%	0,68%	0,81%	0,81%	0,61%	0,61%	0,54%	0,41%	0,41%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%
	$104.235.571	34,15%	$ 23.352.856,65	$ P	$1.239.417	$1.652.556	$1.652.556	$2.065.695	$2.478.834	$2.478.834	$1.859.125	$1.859.125	$1.652.556	$1.239.417	$1.239.417	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151	$1.289.151
				$ E																			
				% E																			
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1)	$1.689.546	0,55%	0,77%	% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,02%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
	$7.227.438	2,37%	$ 2.364.193,90	$ P	$58.860	$78.479	$78.479	$98.099	$117.719	$117.719	$88.289	$88.289	$78.479	$58.860	$58.860	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474	$115.474
				$ E																			
				% E																			
OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2)	$160.793	0,05%	0,18%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$687.322	0,23%	$ 562.624,11	$ P	$3.843	$5.125	$5.125	$6.406	$7.687	$7.687	$5.765	$5.765	$5.125	$3.843	$3.843	$8.391	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830	$6.830
				$ E																			
				% E																			
TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3)	$40.442.040	13,25%	2,42%	% P	0,07%	0,09%	0,09%	0,12%	0,14%	0,14%	0,10%	0,10%	0,09%	0,07%	0,07%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
	$20.135.228	6,60%	$ 7.373.822,25	$ P	$211.078	$281.438	$281.438	$351.797	$422.157	$422.157	$316.618	$316.618	$281.438	$211.078	$211.078	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995	$104.995
				$ E																			
				% E																			
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	$ -	$ P																			$0
				$ E																			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 305.189.938,91	100,00%	44,66%	% E																			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 344.570.723,20**	112,90%	$ 136.295.193,61																				

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
PROGRAMACION INICIAL		
REPROGRAMACIÓN 1		
REPROGRAMACIÓN 2		
REPROGRAMACIÓN 3		
REPROGRAMACIÓN 4		
REPROGRAMACIÓN 5		
REPROGRAMACIÓN 6		
REPROGRAMACIÓN 7		
REPROGRAMACIÓN 8		
REPROGRAMACIÓN 9		
REPROGRAMACIÓN 10		
REPROGRAMACIÓN 11		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,95%	1,27%	1,27%	1,58%	1,90%	1,90%	1,43%	1,43%	1,27%	0,95%	0,95%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	1,79%	0,96%	0,96%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.899.407	$3.865.876	$3.865.876	$4.832.345	$5.798.814	$5.798.814	$4.349.111	$4.349.111	$3.865.876	$2.899.407	$2.899.407	$5.457.784	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$5.461.223	$2.930.577	$2.930.577	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA		$6.315	$7.580	$8.959	$9.476	$9.476	$9.476	$9.476	$9.476	$9.476	$9.476	$9.476	$9.476	$10.676	$10.676	$10.676	$10.676	$10.676	$10.676	$11.636	$11.636
	VALOR (Miles de Pesos)	$263.421.032	$267.286.908	$271.152.784	$275.985.129	$281.783.944	$287.582.758	$291.931.869	$296.280.979	$300.146.856	$303.046.263	$305.945.670	$311.403.454	$316.864.677	$322.325.900	$327.787.123	$333.248.346	$338.709.570	$341.640.148	$344.570.723	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%	44,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194	$136.295.194

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$41.440.000 / $45.484.163	$ 36.735.944	80,77%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.080.000 / $1.080.000	$ -	0,00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.524.575 / $1.714.976	$ 758.675	44,24%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.281.000 / $1.281.000	$ 1.008.341	78,72%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$243.390 / $243.390	$ 191.585	78,72%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $3.764.766	$ 3.169.217	84,18%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS	$0 / $715.305	$ 602.151	84,18%
GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$7.772.765 / $7.772.765	$ 3.539.079	45,53%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$340.000 / $340.000	$ 1.985	0,58%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$53.681.825	$ 46.006.978	73,73%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$62.396.364		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$358.871.764**	$ 182.302.171	44,80%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$406.967.087**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Aprueba Firma:
Nombre: ANDRES EDUARDO RAMÓN VELASTEGUI
Representante legal o apoderado del Contratista SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor CONSORCIO ECOVISIÓN 188
Matrícula Profesional No.:: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 110
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 SMCN GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

CONTRATO DE OBRA No. 973-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: SUDINCO SUCURSAL COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3"..

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIOM188

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N/A

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

• Evaluación de necesidades sociales asociadas al área tecnica del proyecto.

• Verificación de PQRSD intertpuestas por la comunidad de la ruta 6009 por afectaciones en el desarrollo de las actividades de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3

FECHA	15/05/2025

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se da inicio a recorrido de campo entre los componentes técnico y social por parte del contratista e interventoría, con el fin de resolver las inquietudes de la comunidad y dar solución a las afectaciones manifestadas mediante PQRSD.
El recorrido inicia a las dos de la tarde partiendo desde el PR 83+00 de la ruta 6009 para brindar atención a PQRSD interpuesta por el señor Luis Eduardo Piñeros. Quien manifiesta afectación a la vía por construcción de complejo deportivo, se visita el punto para verificación con interventoría y contratista evidenciando que las afectaciones enunciadas son anteriores a la construcción del complejo deportivo debido a que se presenta gran acumulación de agua de escorrentía en el talud superior situación que compromete dos obras transversales por un posible movimiento en masa en proceso.

Segundo punto del recorrido del acta es en el PR 54+450 de la ruta 6009 para brindar atención a PQRSD interpuesta por el señor Alberto Vargas. Esta queja correspondo al ZODME que se viene tratando de implementar en el punto mencionado el cual afecta al peticionario por el lleno de material en el predio adyacente por escorrentía de aguas ya que trasfiere parte del flujo acumulado a su predio generándole pequeñas inundaciones.
Se realiza la inspección desde la del punto y se le informa al propietario que para el cierre del sitio de disposición se tiene aprobado un diseño que conforma la tierra y depositada que compone un Jarillón lateral en zona limítrofe de su propiedad y un canal longitudinal para evacuar la escorrentía y evitar que el flujo acceda al predio, se acuerda generar lleno hasta nivel de talud en la parte anterior al inicio del lleno para bloquear las infiltraciones que puedan llegar a este predio.

El tercer punto del recorrido del acta es en el PR 54+670 de la ruta 6009 para brindar atención a punto de acceso a escuela de la vereda quebrada honda debido a afectación por clausura de acceso vehicular afectando tanto a la institución educativa como a vivienda aledaña. Para este caso se genera inspección entre interventoría y contratista y de esta se determina que es necesario realizar acercamiento con la propietaria del terreno adyacente con el fin de pactar una autorización y posible compensación para así lograr intervenir el talud que permita adecuar el acceso vehicular a dicha institución. Pendiente por realización de acercamiento con la propietaria.

El cuarto punto del recorrido es en el PR 57-897 quien manifiesta su preocupación por el broche que se encuentra sin pavimentar frente a su propiedad y se le informa a la propietaria que esta intervención se encuentra pendiente por un tema netamente predial y que desde día previos se viene realizando los acercamientos con el propietario del predio que interfiere con el lineamiento horizontal de la vía. El cual una vez sea subsanada la condición predial se dará continuidad a la intervención de pavimento en el este tramo.

Quinto punto del acta y del recorrido es en el PR 60+100 por queja debido a afectación en vivienda por asentamiento diferenciales que han provocado aumento en el agrietamiento en la mampostería del predio, también afectación por inundación debido a escorrentía, y preocupación por las intervenciones de construcción de box culvert que compromete un talud adyacente a su propiedad.
Se realiza la inspección y el acercamiento con el propietario y se determina que se dará continuidad a la construcción de la cuneta establecida en el diseño para la conducción de la escorrentía a obra de drenaje de la vía, adicionalmente se construirá un tramo de cuneta perpendicular a la vía al frente de su propiedad con el fin de que el vertimiento de agua no ingrese a su vivienda ya que esta se encuentra a un nivel por debajo de la rasante existente cabe resaltar que esta vía no ha sido intervenida por el proyecto. En cuanto a la atención de box se procederá con el contratista a que agilicen las actividades de construcción en el encole del elemento hidráulico descrito con el fin de minimizar la inestabilidad en el sitio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 15/05/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
brindar la atención determinada en cada uno de los puntos mencionados en el acta	lunes, 16 de junio de 2025	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 20/06/2025 (Día / Mes / Año)

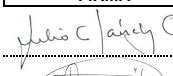
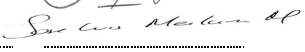
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Julio Cesar Sanchez Cadavid	Director de interventoría	interventoria Ecovisión 188	
Juan Guillermo Giraldo Betancur	Residente de interventoría	interventoria Ecovisión 188	
Mauricio Esteban Arias Rojas	Ingeniero Auxiliar de interventoría	interventoria Ecovisión 188	
John Logan Hernandez Cortes	Profesional social de interventoría	interventoria Ecovisión 188	
Walter Lopez M	Profesional social de obra	Contratista Sudinco S.A	
Jose Luis Merlano	Residente de Obra	Contratista Sudinco S.A	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 19/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 111
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2023". MÓDULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realizó la lectura del acta de comité de obra No. 108, y, una vez verificados el cumplimiento de los compromisos fijados por las partes se determina que no se ha dado cumplimiento a cabalidad e los compromisos pactados por lo que se fijan nuevas fechas. Por consiguiente se da desarrollo al comité de obra No. 111.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

* Seguimiento a compromisos adquiridos en el comité de obra No. 108 con fecha del 07/04/2025.
* Control y seguimiento a las actividades ejecutadas a lo largo del corredor comprendido entre el PR00+000 al PR47+500 de la ruta 6006.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA	19/05/2025

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se dio inicio al comité en las oficinas del contratista de obra ubicada en la Ceiba, ruta 6006. Se reunieron el residente de obra, residente de interventoría, ingeniero auxiliar de interventoría y profesionales sociales de ambas partes donde se da desarrollo de la reunión mencionando lo siguiente:

1. Compromisos pendientes:

Se realizó la verificación de cada uno de los compromisos adquiridos en el comité de obra No. 108 y se definen los tiempos de entrega y cumplimento de los mismos de la siguiente manera:

• Instalación de cercas con postes de concreto entre PR0+300 y PR2+120 costado izquierdo, a la fecha de este comité se ha instalado postes de concreto con alambre de púas desde el PR1+115 al PR1+640, compromiso que tenía fecha de terminación para los primeros días del mes de mayo del presenta año se posterga para entrega el día 14/06/2025, con relleno de espaldar como se había pactado en el compromiso inicial, realizando la caracterización del material de relleno según normativa INVIAS.

• Corrección y reposición de 2 gaviones en el Pr12+773 costado izquierdo pendientes desde el 15 de enero de 2024. El contratista dará inicio el 28 de abril con fecha máxima de entrega el 5 de mayo de 2025, dicho compromiso no se cumple a tal fecha la interventoría recibirá a más tardar el día 30/06/2025 estos elementos, para tal fin se hará descuento en el acta de mayo de 2025 valor que se incluirá de nuevo cuando se reciban a satisfacción por la interventoría. Se verifica en campo a su vez que en cercanías del PR21+640 costado derecho ha de construirse gaviones para evitar la erosión del agua en dicho tramo, así como un disipador para entregar el agua de escorrentía.

• En el predio del señor Fernando Montes avanza la instalación de cercas y excavación manual para siembra de árboles, actualmente avanza por el costado izquierdo en PR26+700 hacia el PR27+000.

• A la fecha está pendiente concluir las obras de encole y descole del PR0+300 al PR2+120, el contratista de obra expone que, con el aumento de las precipitaciones los pasos de agua (alcantarillas) se encuentran inundados. Estas actividades se ejecutarán apenas las precipitaciones disminuyan y este un tiempo prudente de verano en el presente año.

• Retiro del bloque de concreto demolido del muro de concreto fallado por el costado derecho en PR11+950. La Interventoría, desde los componentes técnicos y ambiental han reiterado esta solicitud. La interventoría lo hará de manera oficial nuevamente dado que esto genera pasivos ambientales.

• En PR12+060 el contratista deberá retirar el dado/burro de figuración de acero que dejaron dispuesto en el costado derecho. Estas actividades deberán ser atendidas por tardar el día 28 de abril. este compromiso no se cumple a la fecha de este comité el contratista de obra se compromete a realizar el retiro de dicho elemento de concreto el día 23/05/2025.

• La interventoría solicita el punteo o demarcación horizontal temporal de los tramos que a la fecha carecen de demarcación horizontal. El contratista de obra se compromete a realizar la actividad para el día 11 de abril y la demarcación horizontal definitiva inician el 26 de mayo. Este compromiso tampoco presenta conclusión del mismo, se posterga la entrega de la señalización parcial o temporal entre el PR07+150 al PR08+650 finalizando el día 23/05/2025.

• El contratista de obra informa que dará continuidad a la construcción de las cunetas del tramo del PR10+020 al PR12+880 a partir del día 5 de mayo y están 12 personas en el desarrollo de la actividad, para culminar el día 14 de julio como fecha última. El contratista refiere un atraso en la construcción de las mismas debido a las condiciones climáticas adversas presentes en la zona; el contratista refiere inició de la misma el día 09/06/2025 con el personal mínimo requerido para tal fin. La interventoría autoriza el uso de afirmado como material de soporte de las cunetas pasando de un porcentaje de compactación de 90% a 95%, al igual que el vaciado continuo de concreto de 21MPa para cunetas haciendo énfasis en la dilatación de los módulos al siguiente día a más tardar.

• Explanaciones para el traslado de las viviendas que se encuentras dentro del derecho de vía entre el PR25+350 al PR25+540 Este caso se trasladó a la Administración vial y a la administración municipal de Puerto Boyacá. A la fecha no se han obtenido mayores avances, por lo que el contratista de obra, con el fin de poder dar celeridad al mejoramiento del tramo, se comprometió con los propietarios para hacer las explanaciones antes del día 11 de abril y ellos realizar el traslado de la vivienda. La interventoría se compromete a elevar la solicitud de nuevo a la administración municipal y a la administración vial el día 23/05/2025 para dar celeridad y viabilidad a la construcción de la vía que cruza por el tramo en mención.

• El Contratista de obra suministrará a la interventoría la totalidad de las copias de las actas de compromisos adquiridos con las comunidades. A la fecha se entrega el acta de reunión realizada entre el contratista de obra y el propietario del predio en cercanías del PR23+926 (box Culvert), pero aun así hace falta allegar a la interventoría las demás actas de reunión de la ruta 6006 parte baja para seguimiento y conocimiento de causa por parte de la interventoría las cuales serán suministradas en copia el día 23/05/2025.

Todos los compromisos aquí listados serán objeto de seguimiento y control hasta su culminación a satisfacción.

2. Actividades con próximo inicio

• Construcción de cunetas entre PR20+850 a PR21+360 por ambos costados.

• Muro en tierra armada PR21+050 costado derecho y PR21+075 costado izquierdo. El Contratista de obra manifiesta que tiene dificultades con el propietario del predio ya que, a pesar de haber firmado el permiso de intervención voluntaria PIV no permite que se de inicio a actividades en la franja predial a adquirir de su predio hasta que le sean presentados los avalúos por la Lonja. En referencia a esto la interventoría expone que la semana pasada se envío al INVIAS para aprobación el informe de zona para con ello programar la visita de la Lonja, con la dificultad de que, al no contar con recursos para inversión en la gestión predial, no se tiene fecha estimada para la presentación de la oferta económica. Esto será expuesto a la Supervisión dado que esto puede generar atrasos en el desarrollo de actividades por la no liberación de franjas prediales por insuficiencia de recursos prediales.

• Conformación del acceso al predio del PR23+926. Este acceso se encuentra por fuera de la franja predial y es un compromiso que adquirió el contratista de obra con el propietario. La interventoría solicita el detalle del diseño y secciones transversales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA: 19/05/2025 (Día / Mes / Año)

3. Se realizó recorrido de obra para verificar el estado de las obras adelantadas, de las cuales se tiene lo siguiente:
• Instalación de cercas del PR01+650 al PR02+120 por costado izquierdo.
• Se espera el retiro del poste de luz ubicado en el PR21+750 costado derecho por parte de la empresa EBSA.
• Se finaliza la construcción del muro ubicado entre el PR22+126 al PR22+153 costado derecho con barrera tipo New Jersey.
• Se finaliza el muro del PR23+020 al PR22+072 por costado derecho, se prevé la construcción y finalización del muro del PR23+020 al PR23+070 costado izquierdo para dar cumplimiento con los anchos requeridos para la construcción de la vía el día 14 de Junio de 2025.
• La estructura de Box Culvert cuerpo y descole ubicados en el PR23+926 será finalizado el día 07 de junio de 2025, los rellenos la construcción del filtro longitudinal y construcción de aletas todas serán finalizadas el día 20 de junio del presente año.
• La instalación de material granular a lo largo del tramo se ve afectado por las lluvias, generando retrasos en instalación y liberación de capas granulares tanto de afirmado como de subbases.
• Continúa la instalación de cercas entre el PR28+900 al PR29+400 por costado derecho, al igual que cercas por ambos costados entre el PR26+500 al PR27+000.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 19/05/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalación de cercas con postes de concreto entre PR0+300 y PR2+120 costado izquierdo	30/06/2025	SUDINCO S.A.
Corrección y reposición de 2 gaviones en Pr12+773 costado izquierdo pendientes desde el 15 de enero de 2024	30/06/2025	SUDINCO S.A.
Retiro del bloque de concreto demolido del muro de concreto fallado por el costado derecho en PR11+950	23/05/2025	SUDINCO S.A./Consorcio Ecovisión 188
En PR12+060 el contratista deberá retirar el dado/burro de figuración de acero que dejaron dispuesto en el costado .	23/05/2025	SUDINCO S.A.
Continuación de actividades de señalización temporal entre el PR05+000 al PR08+650 (punteo)	23/05/2025	SUDINCO S.A.
Construcción de las cunetas del tramo del PR10+020 al PR12+880 ambos costados inicio de actividades	9/06/2025	SUDINCO S.A.
Explanaciones para el traslado de las viviendas que se encuentras dentro del derecho de vía entre el PR25+350 al PR25+540	23/05/2025	SUDINCO S.A.
Suministro a la interventoría de la totalidad de las copias de las actas de compromisos adquiridos con las comunidades	23/05/2025	SUDINCO S.A.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ever Jesús Aguillón	Residente de Obra	SUDINCO S.A	
Luisa Meneses M	Residente Interventoría	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	
Walter López	Residente Social	SUDINCO S.A	
Anyi Paola R	Auxiliar Social	SUDINCO S.A	
Jerson Said Lázaro	Ingeniero Auxiliar	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	
Cecilia Cortés	Residente Social	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Comité N° 110 111

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3
		FECHA	(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ever Jesus Agmillón.	Ing Residente.	SUDINCO Consorcio Ecovisión 188	
Luis Mateos M	Residente Int.		
WALTER LOPEZ.	R. SOCIAL	SUDINCO SA	
Ana Paola R	Aux Social	SUDINCO S.A consorcio Ecovision 188	
JEFFSON SAID LAZARO S.	Ing. Auxiliar		

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 23/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 112
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2023". MÓDULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N.A.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Necesidades ruta 6007 y presupuesto para adición de recursos
Estado actual del corredor

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3

FECHA 23/05/2025
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se dio inicio al comité de obra con el saludo de los participantes, el comité fue celebrado en las instalaciones del INVIAS en Bogotá.

El comité inició con un balance del aumento de las emergencias por el invierno. En la ruta 6009 se presentan emergencias por socavación en los estribos de los pontones ubicados en PR88+300; PR88+450 y PR90+160, para los cuales se están evaluando las actividades técnicas a implementar en el marco de obras de mitigación. El ingeniero Luis Jaime, gerente del grupo centro señaló que, de ser necesario, se deberá disminuir el presupuesto asignado para obras de mejoramiento para hacer las inversiones requeridas para atención de emergencias y mantenimientos que garanticen la transitabilidad. Bajo estas directrices, la interventoría y el contratista de obra, tendrán autonomía para la inversión de recursos en actividades de mantenimiento y atención de emergencias para garantizar al transitabilidad.

La interventoría informó que han sido numerosos los comunicados de las comunidades y las administraciones municipales requiriendo atención de áreas y puntos inestables sobrevinientes los cuales no tienen estudios ni diseños, así como tampoco destinación presupuestal dentro de la vigencia. El INVIAS solicitó la presentación de los presupuestos de todos las obras diseñadas incluyendo los puntos inestables sobrevinientes para los cuales actualmente no se cuenta con los recursos. El Gerente del grupo centro menciona que esto se requiere para hacer las gestiones para obtener dichos recursos.

En referencia a la visita de la CGN y las observaciones recibidas, el INVIAS solicita que se precise en los informes mensuales en su redacción, que no es que el proyecto no tenga alcance contractual para la construcción de las obras para atención de los puntos críticos, en cambio, es mejor precisar que actualmente no se cuenta con los recursos y que se adelantas las gestiones ante los Entes de competencia.

La Interventoría propone que se celebre un comité mensual para revisar y analizar las necesidades técnicas y financieras del corredor, contando con la participación del Contratista de obra, Gerencia del grupo centro y sus apoyos, Supervisión del contrato y la Interventoría.

Se realizó la revisión de las necesidades de mayor impacto sobre el corredor de la ruta 6007 en el marco del recorrido programado por la Gobernación de Boyacá el próximo 26 de mayo, a continuación se listan:
PR1+230 Puente Tambrías: se encuentra en estudios y diseños y se estima un valor básico de obra de 16 MM
PR4+050: Tiene diseños y se estima una inversión necesaria de 421 millones. El INVIAS aprobó atender este sitio con recursos de la vigencia
PR46+970: Tiene diseños aprobados y un costo estimado de 580 millones
PR61+325: cuenta con estudios y diseños aprobados, con una inversión estimada de 700 millones, la solución plantea rectificar el eje de la vía y proteger el talud de la erosión
El INVIAS solicita evaluar técnicamente mantenimientos a los tramos en afirmados más duraderos, incluir construcción de obras hidráulicas para captar y conducir las aguas
Evaluar también la alternativa de reemplazar losas de concreto del tramo en pavimento rígido por pavimento asfáltico
PR31+250 como sitio instable emergente, no se cuenta con estudios y diseños, se deberán instalar señalización vertical a la entrada y salida informando sobre zona inestable y todas aquellas aplicables. Se pide evaluar las medidas para atender con obras de mitigación para garantizar la estabilidad.

El INVIAS solicitó a la interventoría presentar los diagnósticos del estado de la ruta 6007 entre Pauna y Chiquinquirá y de la ruta 6009 entre Soracá y Ramiriquí. Esto con un amplio registro fotográfico y patologías.

El Contratista de obra pregunta sobre el avance de la solicitud de traslados de recursos del básico de obra para ser incluidos en la bolsa de gestión predial, esto dado que actualmente ya se ha invertido el 100% del valor dispuesto para dichas gestiones para lo que se requieren aprox. 9MM. El INVIAS dispuso a la Interventoría y Contratista de Obra que se radique la solicitud y que los recursos requeridos provendrán del valor básico de obra, garantizando así la continuidad operativa del proyecto. De igual, el INVIAS mencionan sobre la modificación contractual necesaria por el aumento de la bolsa para provisión para ajustes, para lo cual se verificará el avance y parámetros de presentación de otros proyectos en caso de existir con el fin de orientar mejor el proceso.

El Contratista de obra indaga también por la necesidad de recursos adicionales para la bolsa de provisión para ajustes de precios, actualmente se dispone de recursos mas se prevé que estos alcanzan para la presente vigencia, y con ello, se requerirán cerca de 70 MM adicionales, valor que deberá ser revisado ya que el concepto que se tiene de la interventoría es del año pasado y que está condicionado, por lo cual el INVIAS solicita que analicen de nuevo y actualicen el valor requerido.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 23/05/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Presentación de diagnóstico estado actual Pauna- Chiquinquirá y Soracá- Ramiriquí	24/05/2025	Consorcio Ecovisión 188
Revisar regleta general de la ruta 6007	24/05/2025	Consorcio Ecovisión 188
Solicitar y gestionar recursos necesarios para la construcción de la totalidad de obra diseñadas y aprobadas		INVIAS
Presentar presupuesto y solicitud para solicitud de adición de los 13 MM	6/06/2025	SUDINCO S.A./Consorcio Ecovisión 188
Presentar presupuesto de obras con diseños aprobados, incluye puntos críticos	6/06/2025	SUDINCO S.A./Consorcio Ecovisión 188
Presupuestar la totalidad de necesidades del corredor que están por fuera de los diseños y que permitan mejorar la transitabilidad	13/06/2025	SUDINCO S.A./Consorcio Ecovisión 188
Revisión de la propuesta enviada en borrador para la solicitud de modificación por bolsa de gestión predial, para proseguir con la presentación formal de la solicitud.		INVIAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Luis Jaime Díaz	Gerente grupo Centro	INVIAS	
Lauren Diane Iguarán	Apoyo a la supervisión	INVIAS	
Andrés Eduardo Ramón	Representante Legal	SUDINCO S.A.	
Hernán Estrella	Director de obra	SUDINCO S.A.	
Diego Rico	Ing. Auxiliar	SUDINCO S.A.	
Julio César Sánchez	Director de interventoría	Consorcio Ecovisión 188	
Luisa María Meneses	Residente	Consorcio Ecovisión 188	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 16/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 157
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 SMCN GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021

CONTRATISTA: SUDINCO SUCURSAL COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ-OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ-PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN CON LA VEEDURÍA Y GRUPO DE CONTROL SOCIAL (VEEDURIA TRANSVERSAL DE BOYACA CORREDOR TUNJA - PÁEZ RUTA 6009) PARA SOCIALIZACIÓN DE AVANCES DEL PROYECTO.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Informe del avance Técnico, financiero, ambiental sostenible, SST, social y predial del proyecto
2. Atención de inquietudes

ACTA DE REUNIÓN DE VEEDURÍA
Proyecto: Transversal de Boyacá – Ruta 6009
Fecha: viernes 16 de mayo de 2025
Hora de convocatoria: 9:00 a.m.
Lugar: [auditorio alcaldía de Miraflores]

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y con el objetivo de propiciar espacios de participación ciudadana y control social, el día viernes 16 de mayo de 2025 se llevó a cabo la convocatoria a reunión de veeduría del proyecto Transversal de Boyacá, Ruta 6009. Este espacio estaba dirigido a la Veeduría Ciudadana "Transversal de Boyacá", y de manera extensiva, también se convocó formalmente a las alcaldías, personerías y concejos municipales de la región de Lengupá. Así mismo, se notificó del evento a INVIAS Bogotá y a la Dirección Territorial, entidades que manifestaron, mediante comunicación oficial, su imposibilidad de asistir.

Siendo las 9:00 a.m., se dio apertura al espacio previsto, con la expectativa de contar con la participación activa de los actores convocados y la comunidad en general. No obstante, se deja constancia de que la asistencia por parte de los invitados fue nula, y únicamente se contó con la presencia de los equipos técnicos de la Interventoría Ecovisión 188 —en sus componentes técnico, ambiental, predial, SST y social— y del contratista de obra Sudinco.

La Interventoría permaneció en el sitio durante más de una hora, esperando la llegada de los participantes convocados. Ante la ausencia de estos y la falta de quórum, se procedió al cierre formal de la reunión.

No obstante, se deja constancia de que la Interventoría cumplió con la organización y desarrollo del espacio, en el marco de sus obligaciones contractuales, garantizando los mecanismos de atención a la comunidad estipulados por el proyecto. Se anexa a la presente acta el registro fotográfico correspondiente al desarrollo logístico del evento.

De acuerdo con lo manifestado por el presidente y representante legal de la Veeduría Ciudadana "Transversal de Boyacá", la inasistencia de los actores sociales convocados —incluidas las alcaldías— obedeció a una decisión colectiva de protesta frente al incumplimiento de compromisos por parte del INVIAS. Según palabras textuales del veedor, esta ausencia se configuró como un acto de inconformidad y manifestación de desacuerdo hacia dicha entidad.

Finalmente, la Interventoría reitera su compromiso con la transparencia y participación ciudadana, y subraya que estos espacios continuarán desarrollándose periódicamente, conforme a lo establecido contractualmente. Se hace un llamado a la veeduría y demás actores sociales para que participen activamente en estos encuentros, en aras de garantizar el acceso a la información y la vigilancia efectiva sobre el desarrollo del proyecto.





	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 16/05/2025
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PROXIMA REUNION MES DE /2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

NOTA: Se anexa a la presente acta lista de asistencia- 1 folio y diapositivas de la presentación

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 16-05-2025 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ingri Yulieth Moreno	Inspector SST	ECOVISIÓN 188	
MAURICIO ARIAS ROJAS	AUXILIAR.	ECOVISION 188	
MAURICIO LIBREROS	PROF. AMB.	ECOVISION 188	
Jorge Gamez	CONDUCTOR	Ecovisión 188	
Juan Guillermo Giraldo	Residente Teo.	Ecovisión 188	
John Logan Hernandez	Prof Social	Ecovisión 188	
Julio C Sánchez C	Director	Ecovisión 188	
Juan Manosalva	Residente	Consorcio Ecovisión 188	
Brayan Duban Laiton	Inspector	Ecovisión 188	
Andrés Aguirre	Profesional predial	Ecovisión 188	
Reyder Lugo	Conductor.	Ecovision 188	
Yinna Lizeth Monroy	Personera Mpal	Personeria Berbeo	
Walter Iguera	Res social	Sudinco. S.A	
Jose Melano M	Ing Residente	SD	
Paula A. Gómez R	Especialista Ambiental	SUDINCO	
Luz Myriam Arita	P. SST	Sudinco	
Gilberto Cucaita N.	Comité		
Victor H, Solch	Residente	JV Coarol	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Transporte | INVIAS

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

1994 — 2025

www.invias.gov.co



CONTENIDOS.

01 GESTIÓN TÉCNICA

02 GESTIÓN SOCIAL

03 GESTIÓN AMBIENTAL

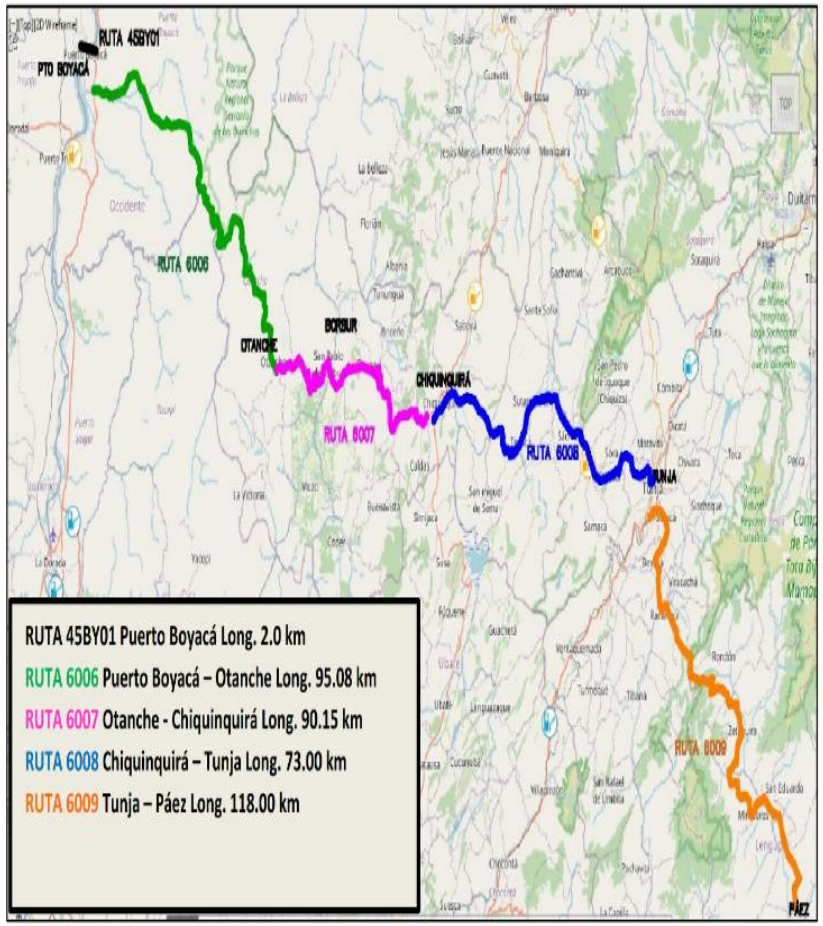
04 GESTIÓN SST

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

$439.966 Millones
Inversión Total

Obra	973 - 2021
Interventoría	962 - 2021

Vigencia	Obra	Interventoría	Inversión Proyecto
2021	$ 33.452.035.925	$ 1.278.453.732	$ 34.730.489.657
2022	$ 42.415.328.690	$ 1.856.329.972	$ 44.271.658.662
2023	$ 37.029.702.970	$ 5.970.297.030	$ 43.000.000.000
2024	$ 59.787.128.713	$ 4.212.871.287	$ 50.000.000.000
2025	$ 40.416.554.455	$ 4.455.445.545	$ 44.872.000.000
2026	$ 51.301.980.198	$ 3.790.853.199	$ 69.092.833.397
2027	$ 60.173.267.327	$ 4.826.732.673	$ 65.000.000.000
2028	$ 46.287.128.713	$ 3.712.871.287	$ 50.000.000.000
2029	$ 36.103.960.397	$ 2.896.039.603	$ 39.000.000.000
Total	**$ 406.967.087.388**	**$ 32.999.894.328**	**$ 439.966.981.716**



Información contractual y de ejecución	
Item	**Obra**
Acta de inicio	25/06/2021
Fecha de finalización	31/08/2029
Estado del proyecto	En ejecución
Contratista Obra	**SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.**
Contratista Interventoría	**CONSORCIO ECOVISIÓN 188** TRIADA MÉXICO COLOMBIA 17%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; RUTH ELENA TABAREZ ZULETA 20%; ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%
Avance físico programado	36,54 %
Avance físico ejecutado	39,53 %
Avance financiero programado	41,77 % - $ 169.992
Avance financiero ejecutado	44,31 % - $ 180.347

Longitud Corredor	378,23 km
Longitud intervenir	28,40 Km
Departamento	Boyacá
TPD	604**

Objeto del Contrato

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MODULO 3.

Metas Físicas	Alcance Total	Intervenido Total	Alcance 2025	Intervenido 2025
Construcción	0,7 km	0 km	0 km	0 km
Mejoramiento	27,7 km	10,16 km	4,45 km	1,20 km
Rehabilitación	28,2 km	24,52 km	1,37 km	2,16 km

Información Presupuestal						
Contrato	**Reserva**	**Saldo Reserva**	**Vigencia**	**Saldo V.**	**Anticipo**	**Saldo A.**
Obra	$ 17.121.331.445	$ 2.248.938.646	$ 40.416.554.455	$ 38.196.667.144	$ 31.009.208.054	$ 13.149.628.285
Interventoría	$ 1.016.718.642	$ 0	$ 4.455.445.545	$ 4.318.512.967	$ 1.241.502.995	$ 0

METAS FÍSICAS

ACTIVIDADES	RUTAS					TOTAL
	45BY01 Puerto Boyacá (intersección ruta del sol con Tv. Boyacá)	6006 Dos y medio - Otanche	6007 Otanche – Chiquinquirá	6008 Chiquinquirá - Tunja	6009 Tunja - Páez	
Construcción Avance Físico	0,70 0,00					
Mejoramiento Avance Físico – Mejoramiento		20,50 6,64	3,00 2,28		4,20 1,44	27,70 10,36
Rehabilitación	3,30 3,30	7,90* 6,22	2,00 1,50		15,00 13,50	28,20 24,52

Mejoramiento:

- ✓ El avance físico ejecutado en mejoramiento corresponde a la longitud total ejecutada a segunda capa o carpeta de rodadura final.

Rehabilitación:

- ✓ Fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado
- ✓ Reemplazo de granulares en evidencia de fallo
- ✓ Instalación de refuerzo con geocompuesto (de ser necesario)
- ✓ Instalación de carpeta asfáltica

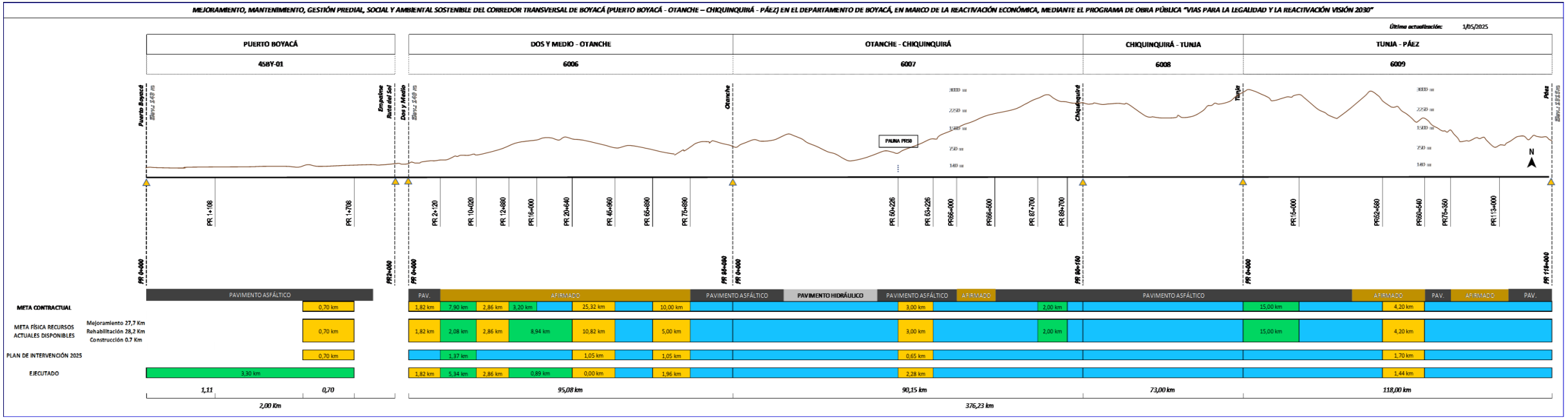
MEJORAMIENTO

ESTADO	RUTAS						TOTAL
	45BY01 Puerto Boyacá (Intersección Ruta del Sol con Tv. Boyacá)	6006 Baja PR0-PR46	6006 Alta PR46-PR95	6007 Otanche – Chiquinquirá	6008 Chiquinquirá - Tunja	6009 Tunja - Páez	
Segunda capa MDC-19	0,00	4,68	1,96	2,28	0,00	1,44	**10,36**
Primera capa MDC-19	0,00	5,43	2,44	3,00	0,00	3,26	**14,13**
Granulares	0,00	11,16	3,47	3,00	0,00	3,66	**21,29**

Mejoramiento:

- ✓ Actualmente se llevan **21,29** km de intervención con obras de mejoramiento (incluye actividades de explanaciones, construcción de estructuras de contención y obras de drenaje y construcción de capas granulares de la estructura de pavimento). De dicha longitud se tiene Instalación de carpeta asfáltica: **Segunda capa: 10,36 km, primera capa: 3,77 km y a nivel de granulares: 7,16 km.**

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO



	MEJORAMIENTO (PAVIMENTO) CTO 973/2021
	REHABILITACIÓN CTO 973/2021
	MANTENIMIENTO CTO 973/2021

	PLAN TOTAL			VALOR BÁSICO DE OBRA		
RUTA	MEJO	REHA	MTTO	PROGRAMADO	EJECUTADO	%
45BY01	0,70	-	2,00	$ 6.059.858.073	$ 2.179.089.217	36,0%
6006	20,50	11,20	95,08	$ 242.824.398.137	$ 64.685.625.742	26,6%
6007	3,00	2,00	90,15	$ 31.465.278.980	$ 22.764.000.023	72,3%
6008	-	-	73,00	$ 29.240.688.575	$ 14.879.591.992	50,9%
6009	4,20	15,00	118,00	$ 34.980.499.440	$ 33.683.706.741	96,3%
TOTAL	28,40	28,20	378,23	$ 344.570.723.204	$ 138.192.013.715	40,1%

	PLAN DE INTERVENCIONES 2025				
RUTA	MEJORAMIENTO		REHABILITACIÓN		MANTENIMIENTO
45BY01	0,70	PRELIMINARES	-		2,00
6006	2,10	PR20+640 a PR21+700 PR71+615 a PR75+678	1,37	PR5+181 a PR6+550	95,08
6007	0,65	PR50+985 a PR51+735	-		90,15
6008	-	-	-		73,00
6009	1,70	PR52+792 a PR54+073 PR56+658 a PR63+400	-		118,00
TOTAL	5,15		1,37		378,23

ANEXO TÉCNICO:

1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, en los sectores del corredor vial enunciado, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700.0 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.
2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

AVANCE FINANCIERO EJECUTADO

RUTA	INVERSIÓN PROGRAMADA	INVERSIÓN EJECUTADA	% EJECUTADO
45BY01	$ 6.060	$ 2.179	36,0%
6006	$ 241.472	$ 64.415	26,7%
6007	$ 31.737	$ 21.281	67,1%
6008	$ 29.241	$ 14.854	50,8%
6009	$ 36.061	$ 33.488	92,9%

Con base en la condiciones contractuales se presenta el avance financiero programado y ejecutado del básico de obra para cada corredor de acuerdo a las metas contractuales del proyecto

AVANCE FINANCIERO A ABRIL 2025

Vigencia	Obra			Interventoría		
	Vr contractual	Vr ejecutado	Vr facturado	Vr contractual	Vr ejecutado	Vr facturado
2021	$33.452.035.925	$4.629.149.378	$2.443.264.377	$1.278.453.732	$914.790.169	$910.023.789
2022	$42.415.328.690	$31.557.631.426	$29.950.350.604	$1.856.329.972	$2.768.279.638	$2.407.043.023
2023	$37.029.702.970	$57.174.834.464	$49.494.244.550	$5.970.297.030	$4.526.381.740	$4.526.381.740
2024	$59.787.128.713	$66.617.303.735	$59.787.128.713	$4.212.871.287	$4.608.530.474	$3.889.033.469
2025	$40.416.554.455	$20.368.529.350	$11.711.973.814	$4.455.445.545	$1.419.955.914	$857.783.637
2026	$51.301.980.198			$3.790.853.199		
2027	$60.173.267.327			$4.826.732.673		
2028	$46.287.128.713			$3.712.871.287		
2029	$36.103.960.397			$2.896.039.603		
Total	**$406.967.087.388**	**$180.347.448.353**	**$153.386.962.058**	**$32.999.894.328**	**$14.237.937.935**	**$12.590.265.658**

ANTICIPOS OTORGADOS

	CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
	Valor	%	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	$ 31.009.208.054	7,62%	$ 1.241.502.995	4%
Valor Amortizado Acumulado	$ 17.859.579.769	57,59%	$ 1.241.502.995	100%
Valor Saldo por Amortizar	$ 13.149.628.285	42,41%	-	

* Los anticipos otorgados fueron desembolsados en su totalidad.
Información presentada a las actas del mes de marzo de 2025

RUTA 45BY01 PUERTO BOYACÁ

OBRAS A EJECUTAR:

- ✓ Mantenimiento de 2 km de vía
- ✓ Construcción de 700 m segunda calzada acceso Puerto Boyacá
- ✓ Atención a emergencias

OBRAS EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS:

- ✓ Rehabilitación de carpeta de rodadura
- ✓ Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
- ✓ Levantamiento topográfico para construcción de segunda calzada

GESTIÓN ACTUAL:

Proceso de expropiación de predios para construcción de segunda calzada con los que no se llegó a acuerdo económico y se obtuvo el permiso de ocupación de cauce, entre otras gestiones prediales.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: 100%

- ✓ Rehabilitación de carpeta de rodadura, Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas. Levantamiento topográfico para construcción de segunda calzada.













RUTA 6006 DOS y MEDIO - OTANCHE

OBRAS A EJECUTAR:

- ✓ Mejoramiento PR0+300 al PR2+120; PR10+020 – PR12+880; PR20+640 al PR46+640 y PR65+890 al PR75+890 (estimado).
- ✓ Rehabilitación PR2+120 al PR10+020.
- ✓ Mantenimiento periódico del corredor
- ✓ Construcción segundo carril puente del PR15+238
- ✓ Atención a emergencias

OBRAS EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS:

- ✓ Mejoramiento de calzada: Explanaciones, obras transversales, muros de contención, subdrenes, construcción de estructura de pavimento en los PR0+300 a PR 2+120, PR10+020 – PR12+880, Construcción de Muro PR11+950, PR20+640 a PR32+890 y PR 70+800 a PR 75+670.
- ✓ Rehabilitación de calzada del PR 2+120 a PR 5+000.
- ✓ Mantenimiento integral del corredor.

GESTIÓN ACTUAL:

Concesión de aguas superficiales otorgada, permisos de ocupación de cauce otorgado, permiso de aprovechamiento forestal de arboles aislados otorgado y permisos de aprovechamiento forestal único otorgados, solicitud sobre existencia o no de comunidades étnicas al Ministerio del Interior

ESTUDIOS Y DISEÑOS ALTA: 100%
ESTUDIOS Y DISEÑOS BAJA: 82%

- ✓ Mejoramiento de vía con excavación, instalación de material granular, refuerzo para material granular a través de geotextil, construcción de obras de drenaje transversal y muros de contención.













- ✓ Mejoramiento de vía con excavación, instalación de material granular, construcción de muros de contención, obras de drenaje transversal (alcantarillas), obras de drenaje longitudinal (cunetas), instalación de pavimento.













RUTA 6007 OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ

OBRAS A EJECUTAR:

- ✓ Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
- ✓ Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR89+700 al PR87+700
- ✓ Mantenimiento periódico PR0+000 al PR90+150
- ✓ Atención de emergencias

OBRAS EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS:

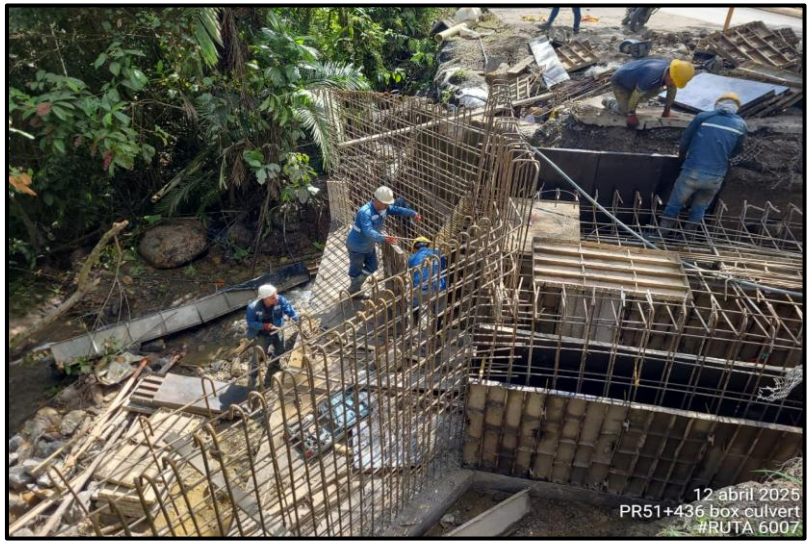
- ✓ Mejoramiento de la vía entre los PR 50+226 al PR 53+226 Explanaciones, muros de contención, subdrenes, construcción de estructura de pavimento.
- ✓ Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
- ✓ Atención de emergencias

GESTIÓN ACTUAL:

Concesión de aguas superficiales otorgada, solicitud de permisos de ocupación de cauce otorgado, permiso de aprovechamiento forestal de arboles aislados otorgado y permisos de aprovechamiento forestal único otorgados.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS: 82%
AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS PUNTOS CRÍTICOS: 50%

- ✓ Construcción de muros de contención, obras de drenaje longitudinal (cunetas) y transversal (alcantarillas), aplicación de emulsión y mezcla asfáltica MDC-19.













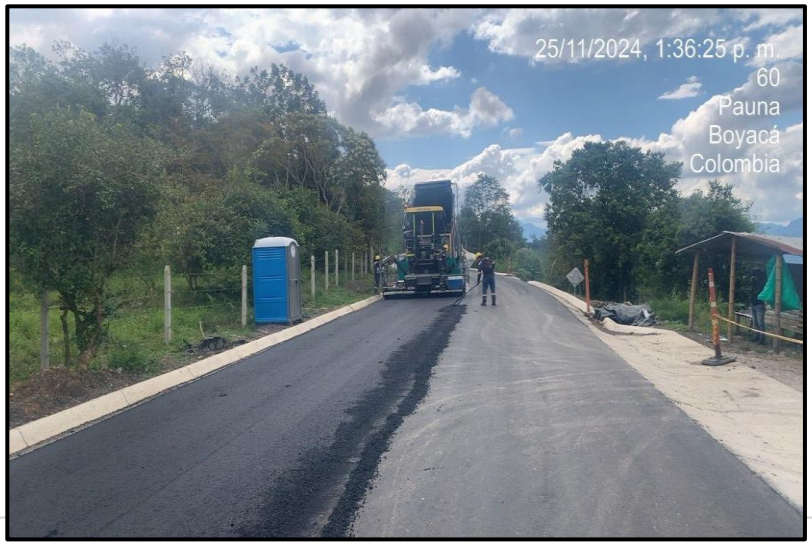
- ✓ Construcción de muros de contención, obras de drenaje longitudinal (cunetas) y transversal (alcantarillas), aplicación de emulsión y mezcla asfáltica MDC-19.













RUTA 6008 CHIQUINQUIRÁ - TUNJA

OBRAS A EJECUTAR:

- ✓ Mantenimiento PR0+000 al PR74+000. En donde sea necesario se realizará fresado y parcheo, demarcación horizontal
- ✓ Rehabilitación PR29+000 al PR34+000
- ✓ Atención de emergencias

OBRAS EN EJECUCIÓN O EJECUTADAS:

- ✓ Rehabilitación: Fresado de carpeta asfáltica existente deteriorada, retiro de fallos en estructura granular existente, limpieza de área de trabajo, aplicación de emulsión asfáltica de rompimiento rápido CRR-1, instalación de mezcla asfáltica MDC-19 PR 3+748 a PR 3+815 Margen derecha.
- ✓ Mantenimiento en Sutamarchán del PR 29+369 a PR 30+679 margen derecha y PR 29+335 a PR 30+800 margen izquierda.
- ✓ Rehabilitación PR 29+000 al PR 34+000.Demarcación horizontal.
- ✓ Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica

GESTIÓN ACTUAL:

No se ha necesitado trámites ambientales.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: N/A

✓ Mantenimiento con fresado e instalación de mezcla asfáltica MDC-19, demarcación horizontal.













RUTA 6009 TUNJA – PÁEZ

OBRAS PROYECTADAS:

- ✓ Mejoramiento PR52+973 al PR63+400
- ✓ Rehabilitación del PR0+000 al PR15+000 y PR29+400 (Fresado y Parcheo)
- ✓ Mantenimiento del PR0+000 al PR118+000
- ✓ Atención de emergencias

OBRAS EN EJECUCIÓN O EJECUTAS:

- ✓ Construcción de drenes horizontales e el tramo de mejoramiento comprendido entre el PR52+973 al PR63+400
- ✓ Muros de contención terminados: Muro 2N (PR57+897 a PR57+916) Muro 3N (PR58+872 a PR58+914) Muro 4N (PR59+135 a PR59+201) Muro Voladizo 2 (PR59+550 a PR59+575) Muro 9N (PR59+799 a PR59+863)
- ✓ Muros de contención en ejecución: Muro Voladizo 1 (PR59+465 a PR59+490) Muro 9NB (PR59+750 a PR59+799) Muro 10N (PR59+935 a PR60+014) Muro 11N (63+268 a PR63+286)
- ✓ Muro en Gaviones en ejecución: Muro Gavión 3 (PR60+023 a PR60+115) Muro Gavión 4 (PR60+247 a PR60+291)
- ✓ Estructuras de drenaje terminadas: Alcantarillas (PR54+414 PR54+831 PR56+676 PR59+079 PR59+382 PR61+286 PR61+360) Box Culvert (PR60+190)
- ✓ Estructura de pavimento:
  - ❖ **Granulares: 0,397Km:** PR52+792-PR52+800 PR52+968-PR52+975 PR57+860-PR57+925 PR58+867-PR58+979 PR59+910-PR60+115
  - ❖ **Primera capa: 1,826Km:** PR52+800-PR52+968 PR52+975-PR53+130 PR53+340-PR53+440 PR54+070-PR54+073 PR56+658-PR56+820 PR57+686-PR57+860 PR57+925-PR58+024 PR58+979-PR59+500 PR59+695-PR59+705 PR59+810-PR59+910 PR61+165-PR61+499
  - ❖ **Segunda capa: 1,437Km:** PR54+073-PR54+940 PR55+615-PR55+990 PR59+500-PR59+695
  - ❖ **Sin intervenir: 0,540Km:** PR59+705-PR59+810 PR60+115-PR60+350 PR63+200-63+400

GESTION ACTUAL:

Permiso de ocupación de cauce otorgado y una concesión de aguas superficiales otorgada, diagnostico socio-predial del PR52+000 a PR60+000.

ESTUDIOS Y DISEÑOS: 89,2%

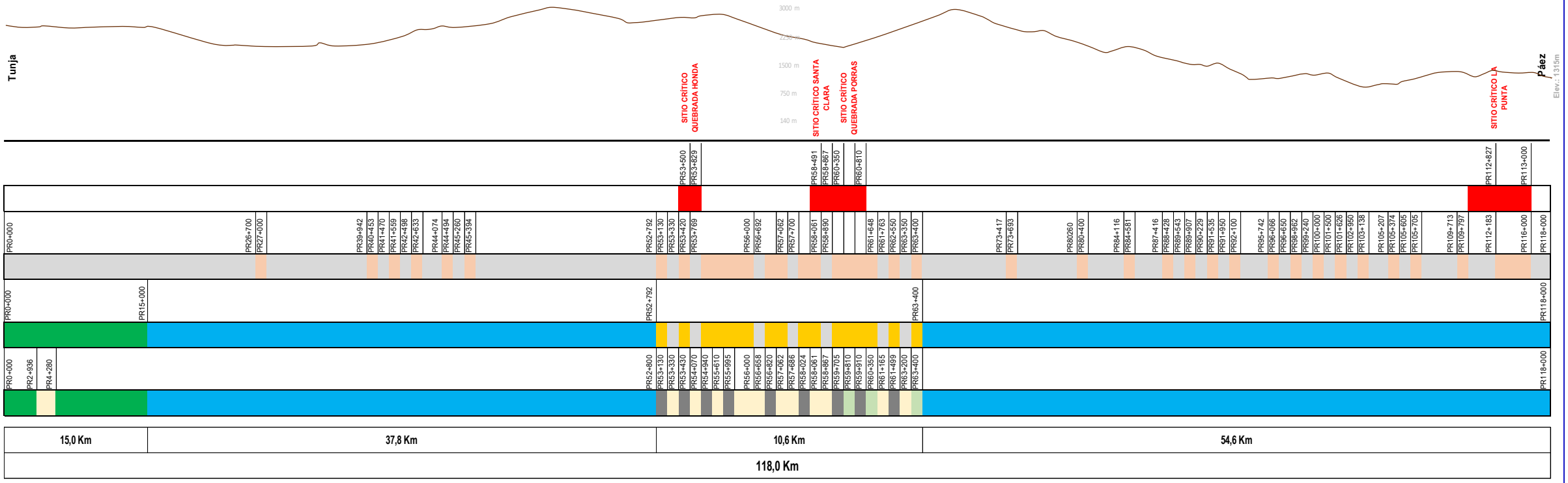
AVANCE FÍSICO RUTA 6009

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Ultima actualización: 1/05/2025

TUNJA - PÁEZ

6009



15,0 Km	37,8 Km	10,6 Km	54,6 Km

118,0 Km

ESTADO INICIAL DEL CORREDOR	
	PAVIMENTADO
	AFIRMADO
	SITIO CRÍTICO

TIPO DE INTERVENCIÓN PROGRAMADA	
15 Km	REHABILITACIÓN
118 Km	MANTENIMIENTO
4,2 Km	MEJORAMIENTO

ESTADO DE LA ATENCIÓN ACTUAL	
	SIN ATENDER
	GRANULARES
	RODADURA

ANEXO 1. ANEXO TÉCNICO:

1. Mejoramiento y pavimentación de 43.0 kilómetros, en los sectores del corredor vial enunciado, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidráulico, así como también, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700.0 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberán acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimización de los materiales de la zona, disminuyendo así, longitudes de acarreo y espesores de intervención, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

AVANCE FINANCIERO EN ACTAS

Tipo Intervención	Acumulado a 2024	2025	Acumulado Total facturado
Mejoramiento	$ 2.648.867.697	$ 3.124.046.471	$ 14.012.273.174
Rehabilitación	$ 9.442.630.501	$ -	$ 10.691.965.195
Mantenimiento	$ 5.500.846.042	$ 370.283.635	$ 6.515.881.253
TOTAL	**$ 17.592.344.239**	**$ 3.514.330.106**	**$ 31.220.119.622**

En las actividades de mantenimiento, esta incluido la atención a emergencias (Derrumbes, atención a puntos críticos). Con corte al acta de abril-25 se tiene un valor facturado de $31.220.119.622.

PROGRAMA DE INTERVENCIONES VIGENCIA 2025

PRESUPUESTO x FRENTES DE TRABAJO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL	% PARTICIPACIÓN	OBSERVACIONES
PROGRAMA GENERAL	$ 344.570.723.204	$ 29.947.076.627		
RUTA 6009 Tunja - Páez, L=118,00 km	$ 36.061.372.878	$ 9.204.045.830	31%	
MEJORAMIENTO	$ 16.814.373.994	$ 8.419.258.662	91%	
Mejoramiento, Tramo vía PR52+580 al PR63+400 (L = 4,2 Km)	$ 16.814.373.994	$ 8.419.258.662	100%	Finalizar el mejoramiento de los 4,2 Km con la totalidad de las obras y estructura del pavimento. Se dará continuidad a la conformación de capas granulares y construcción de estructuras.
MANTENIMIENTO	$ 9.114.526.992	$ 784.787.168	9%	
Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR118+000	$ 7.289.155.000	$ 448.806.989	57%	Se considera la conformación de calzada existente
Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR118+000	$ 777.595.410	$ 335.980.180	43%	

✓ Mantenimiento y atención de emergencias











- ✓ Mejoramiento: aplicación de emulsión y mezcla asfáltica MDC-19, corte de talud para ampliación de vía, construcción de muros de contención, construcción de filtro, construcción de cunetas y drenes horizontales













- ✓ Mejoramiento: aplicación de emulsión y mezcla asfáltica MDC-19, corte de talud para ampliación de vía, construcción de muros de contención, construcción de filtro, construcción de cunetas y drenes horizontales













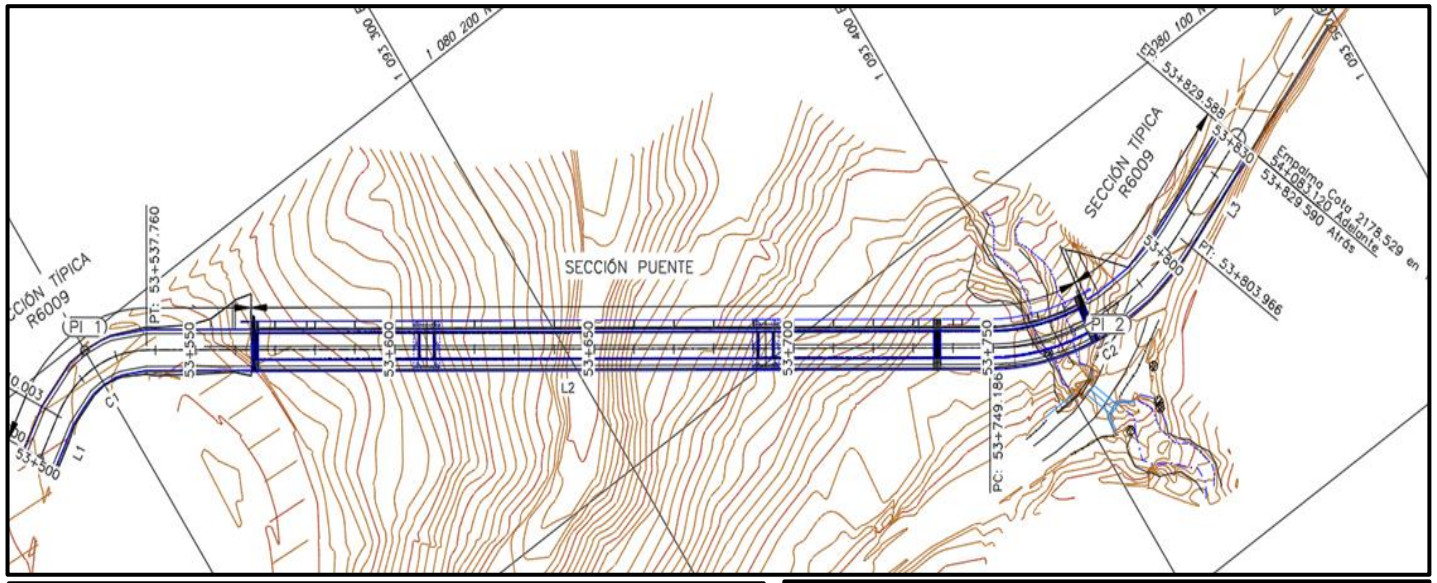
ESTUDIOS Y DISEÑOS

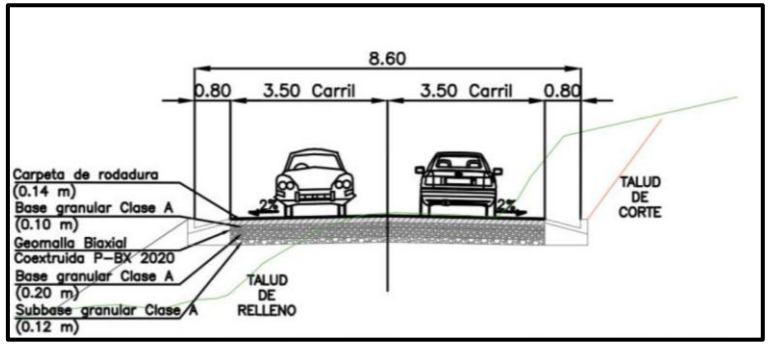
Punto Crítico Quebrada Honda PR53+720

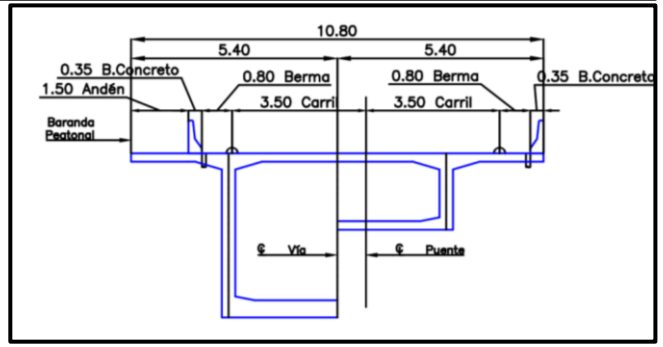
VELOCIDAD DE DISEÑO: 30 km/h



Solución Punto Crítico:
Construcción de puente en voladizos sucesivos L=209.5 m



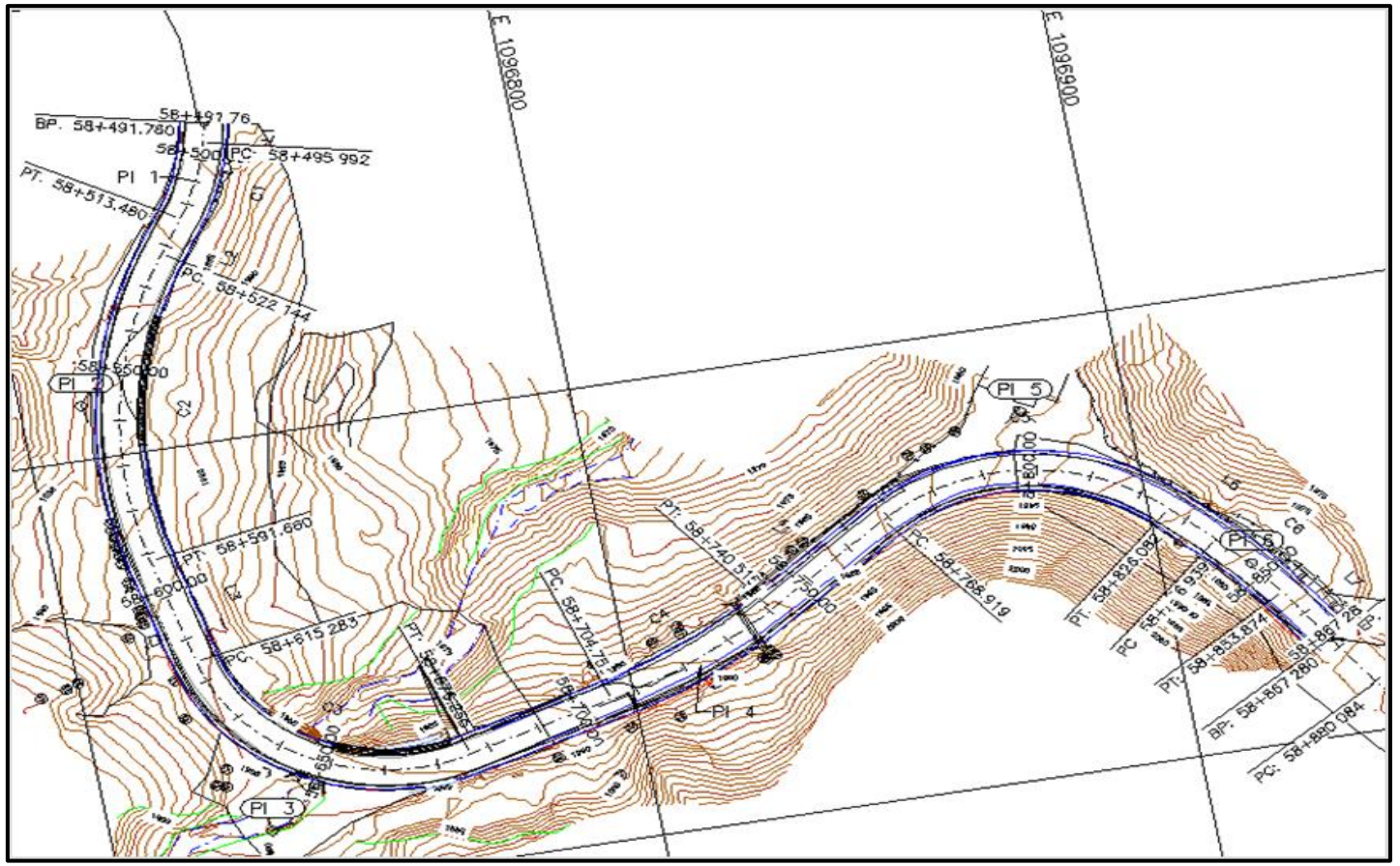




Punto Crítico Santa Clara PR59+000

Solución Punto Crítico:
3 Muros de contención





No	Abs Inicial	Abs Final	Longitud (m)	Tipo
1	PR58+535	PR58+563	28.8	Pilotes
2	PR58+649	PR58+670	21.6	Pilotes
3	PR58+735	PR58+775	40.0	Murete

Punto Crítico Quebrada Porras PR60+650

Solución Punto Crítico:
Construcción de variante y un puente en viga y tablero L=67.3m



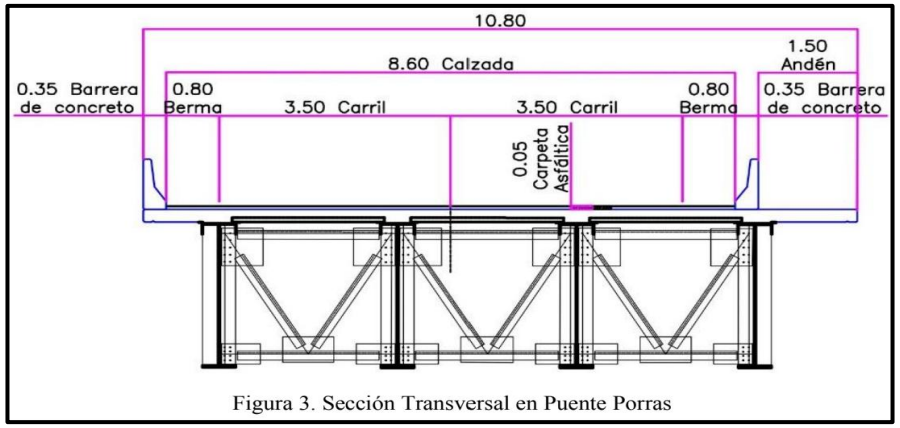
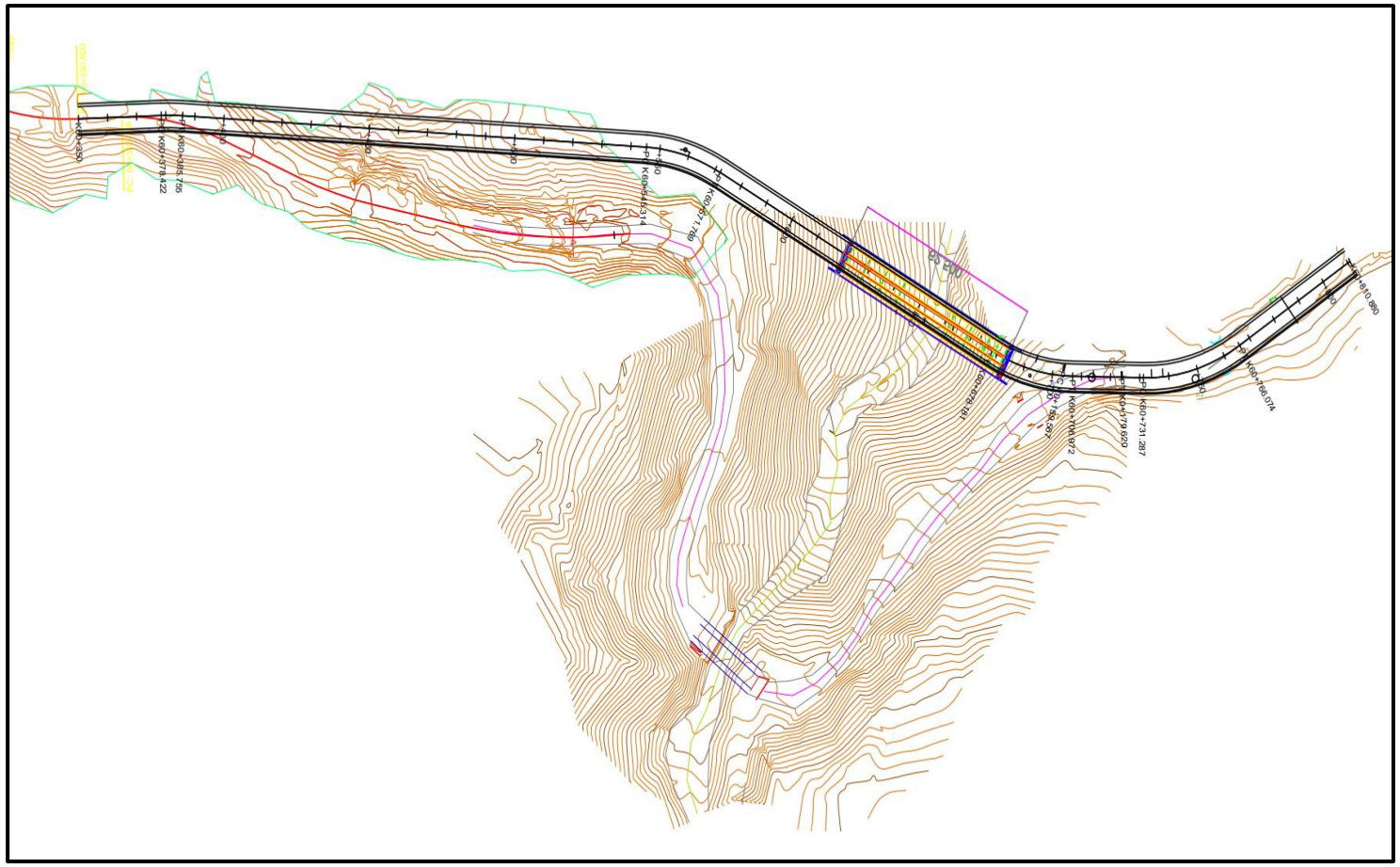


Figura 3. Sección Transversal en Puente Porras

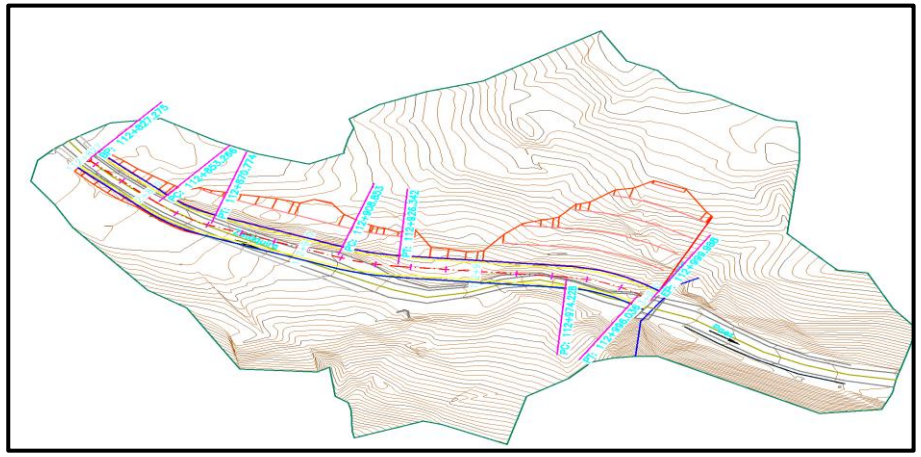


Vista en planta

Punto Crítico Quebrada La Punta PR113+000

Solución punto crítico

Construcción de un muro de contención de longitud 101 m y 46 pilotes anclados de longitud 30 metros, obras de drenaje, intervención en taludes





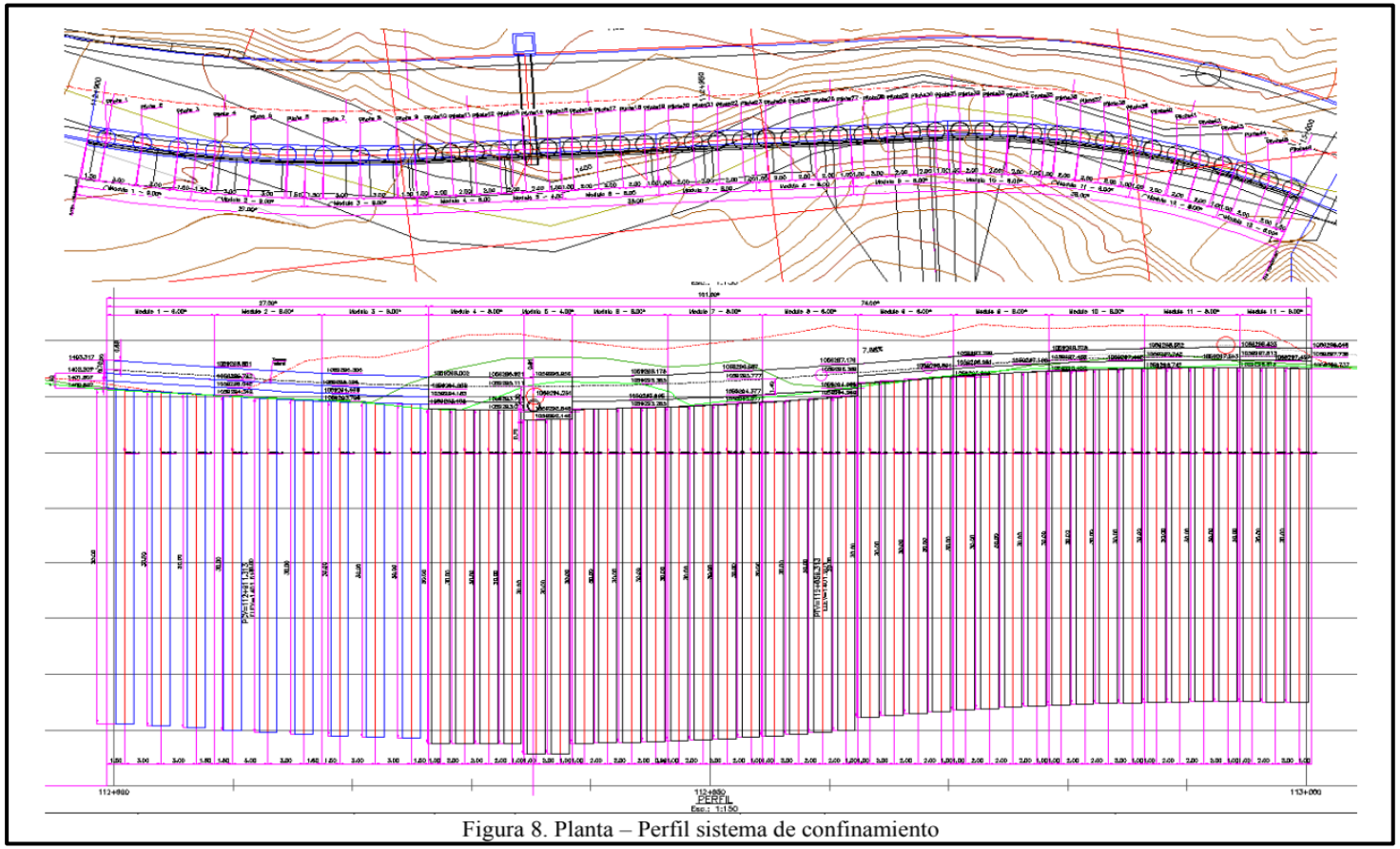


Figura 8. Planta – Perfil sistema de confinamiento

RESUMEN ESTUDIOS Y DISEÑOS

RUTA 6009 PR53+750 QDA HONDA L = 40.0 m

1 Puente de 203 m de longitud
En voladizos sucesivos

Superestructura
(4) luces de 43.0 m – 85.0 m - 43.0 m y 38.5 m

Subestructura
Los estribos está conformados por vigas cabezales sobre una fila de tres pilotes de
1.50 m. de diámetro.

En apoyos 1 y 2 está conformada por una columna rectangular hueca, de dimensiones bxh 6.05 m x 4.00 m, y espesor de paredes 0.50 m, la cual está apoyada en un macro caisson hueco de diámetro exterior 7.20 m y espesor de paredes 1.00 m.

Tratamiento de taludes, incluyendo anclajes y drenajes

Obras de protección contra socavación en el cauce

RUTA 6009 PR59+000 SANTA CLARA L = 376.0 m

2 Muros con cimentación profunda y anclajes:
ubicado en la abscisa 50+634, longitud de 28.80 m, diámetro de pilotes 1.20 m.
ubicado en la abscisa 50+855, longitud de 21.60 m, diámetro de pilotes 1.20 m y 1.50 m
Anclajes de 30 t, longitud de 25.00.

1 Murete
ubicado en la abscisa 50+634, longitud de 36.00 m

Subdrenes horizontales: de 2" de diámetro y 20.0 m de longitud.

RUTA 6009 PR60+650 QDA PORRAS L = 406.0 m

1 Muro con cimentación profunda
ubicado en la abscisa 60+401, longitud de 75.60 m, diámetro de pilotes 1.20 m.

1 Puente de 67.31 de longitud
En viga y tablero
Conformado por dos estribos, cada uno con dos pilotes de 2.00 m de diámetro

Tratamiento de taludes, incluyendo anclajes y drenajes

Obras de protección contra socavación en el cauce

Subdrenes horizontales: de 2" de diámetro y 15.0 m de longitud.

RUTA 6009 PR113+000 QDA LA PUNTA L = 376.0 m

1 Muro con cimentación profunda y anclajes:
ubicado en la abscisa 112+900, longitud de 101.00 m, diámetro de pilotes 1.50 m.
Anclajes de 30 t, longitud de 30.00.

Estabilización del talud superior
Anclajes activos de 30.0 m de longitud, y hasta cinco niveles de terrazas en el sector más oriental.

Subdrenes horizontales: de 2" de diámetro y 20.0 m de longitud.

PROYECTOS DESARROLLADOS:

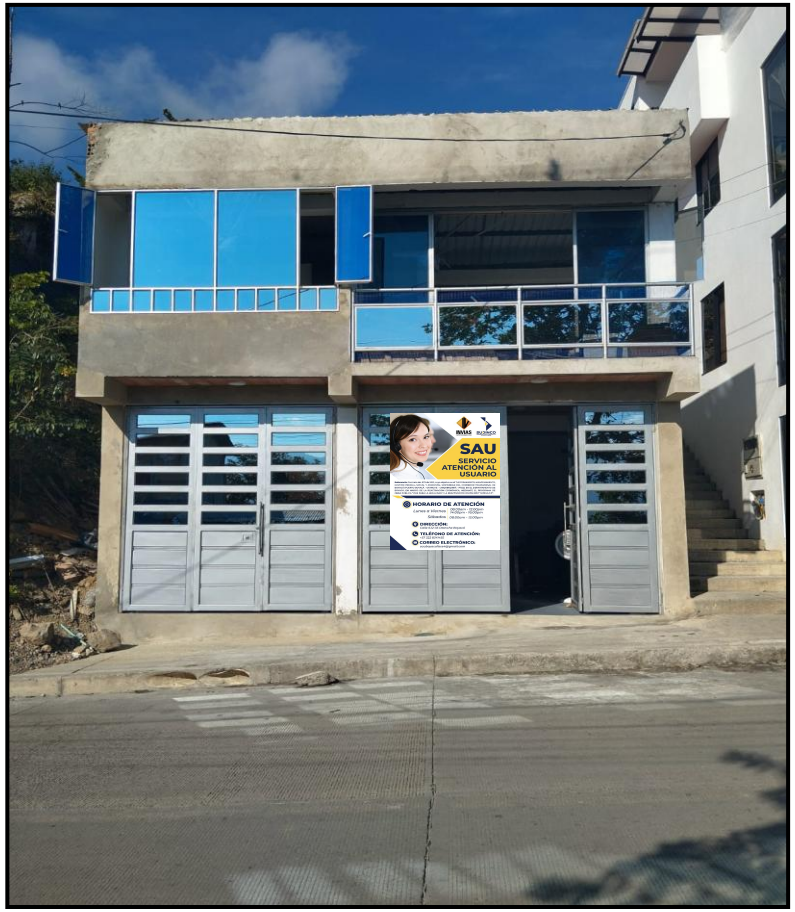
1. Atención a la comunidad
2. Información y divulgación
3. Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos
4. Recuperación del derecho de vía
5. Cultura vial y participación comunitaria
6. Contratación de mano de obra
7. Proyectos productivos – Obras de Participación Comunitaria (OPC)
8. Protección del patrimonio arqueológico y cultural
9. Gestión socio predial

Proyecto 1. Atención a la Comunidad:

Oficina del S.A.U

- ✓ Ubicación: Municipio de Otanche, Barrio Acapulco, Hotel del Minero
- ✓ Oficina satélite: Rancho Grande PR60+000, Ruta 6009
- ✓ Contacto:

sauboyacafase4@gmail.com | 322 834 1455





Proyecto 1. Atención a la Comunidad:

Gestión de PQRS:

- ✓ Recibo, atención y respuesta oportuna a manifestaciones de autoridades y comunidad.
- ✓ Atención y respuesta a solicitudes de peticionarios.



TOTAL, ACUMULADAS EN EL PROYECTO	CERRADAS	ABIERTAS
242	221	21

Proyecto 1. Atención a la Comunidad:

Atención y respuesta a solicitudes de peticionarios. PQRSD







Proyecto 2. Información y divulgación:

Reuniones extraordinarias y contractuales contrato 973 de 2021

Extraordinarias

Totales	Periodo reportado
50	0

Contractuales

Totales	Periodo reportado
5 Inicio	0

3 Socializaciones gerencia de regiones



Reunión veeduría ruta 6006



Reunión veeduría ruta 6007

Proyecto 2. Información y divulgación:

- ✓ Estrategias comunicativas: piezas digitales, avisos, WhatsApp, cuñas radiales.
- ✓ Revisión de puntos satélites de información



CUÑAS RADIALES	
Totales vigencia ejecutados del contrato	Periodo reportado
Consecutivo de Pauna a la fecha 34 textos radiales	3 Texto radial
771 Cuñas	

Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos:

Total actas levantadas	Periodo reportado	Atenciones individuales
420	0	120



Atención, y levantamiento de acta de cierre de compromisos Ruta 6007



Atención a solicitud de propietario de Zodme ruta 6006

Proyecto 4. Recuperación del derecho de vía:

Este proyecto no procede dentro el desarrollo del contrato hasta la fecha

Proyecto 5. Cultura vial y participación comunitaria

Tres Veedurías Ciudadanas Constituidas

- ✓ Veeduría- Por la Transparencia y Desarrollo Vial del Proyecto Fase 4- constituida 12/11/2021 en la Personería del Municipal de Otanche mediante Resolución N°025, conformada por 9 integrantes.
- ✓ Veeduría- Los Canipa-constituida 15/09/2022 en la Personería Municipal de Pauna a través de la Resolución N°052, conformada por 8 integrantes.
- ✓ Veeduría-Transversal de Boyacá constituida por medio de la Resolución Nº13 actualizada al 11/04/2024 en la Personería Municipal de Miraflores, conformada por dos integrantes

16 reuniones y 2 recorridos de obra con estos grupos de control social.

Proyecto 6. Contratación de mano de obra:

Generación de Empleo Transversal de Boyacá

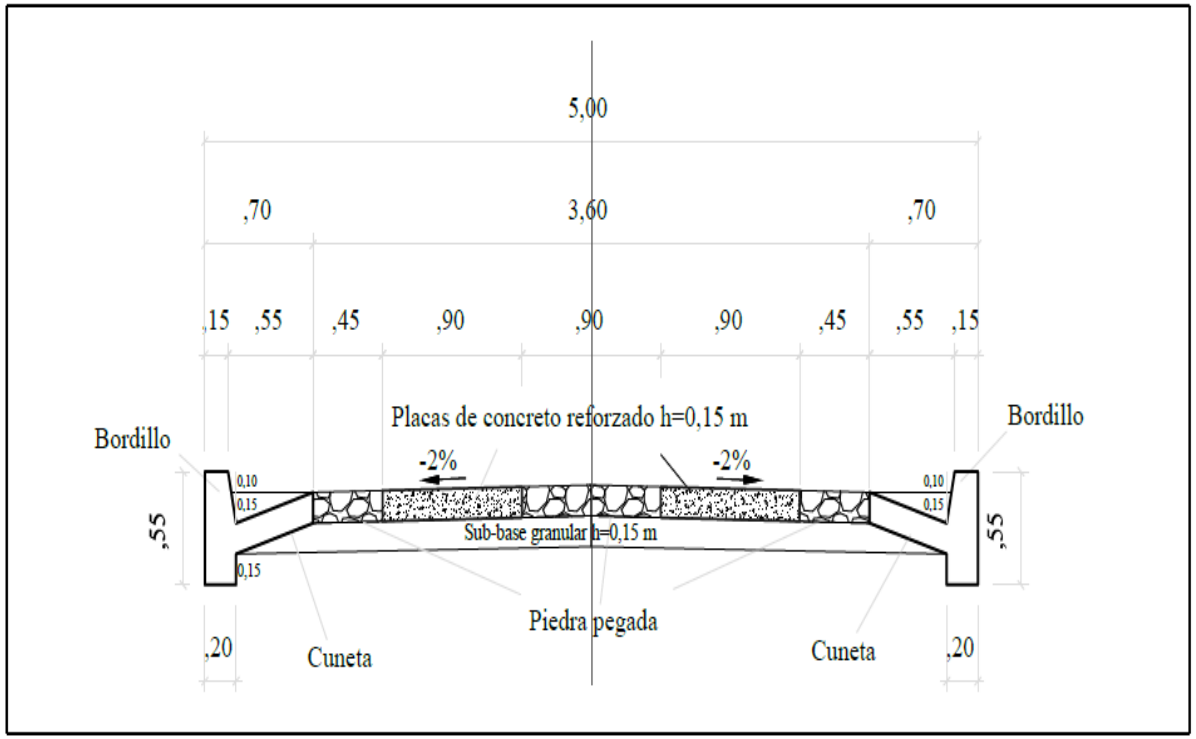
TOTAL EMPLEOS	GENERACIÓN DE EMPLEO ABRIL 2025					
	SUDINCO S.A.					
	MANO DE OBRA CALIFICADA			MANO DE OBRA NO CALIFICADA		
	Local	Externa	Sub Total	Local	Externa	Subtotal
164	61	66	127	23	14	37
100%	37.19%	40.24%	77.43%	14.02%	8,36%	22.56%

INTERVENTORÍA	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	35
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS	35
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11

Proyecto 7. (Proyectos productivos) – Obras de Participación Comunitaria (OPC):



Propuesta : Mejoramiento y conectividad de los accesos a las instituciones educativas del AID en el Municipio de Otanche -Boyacá Mediante placa huella con Transversal Boyacá.



Sección transversal

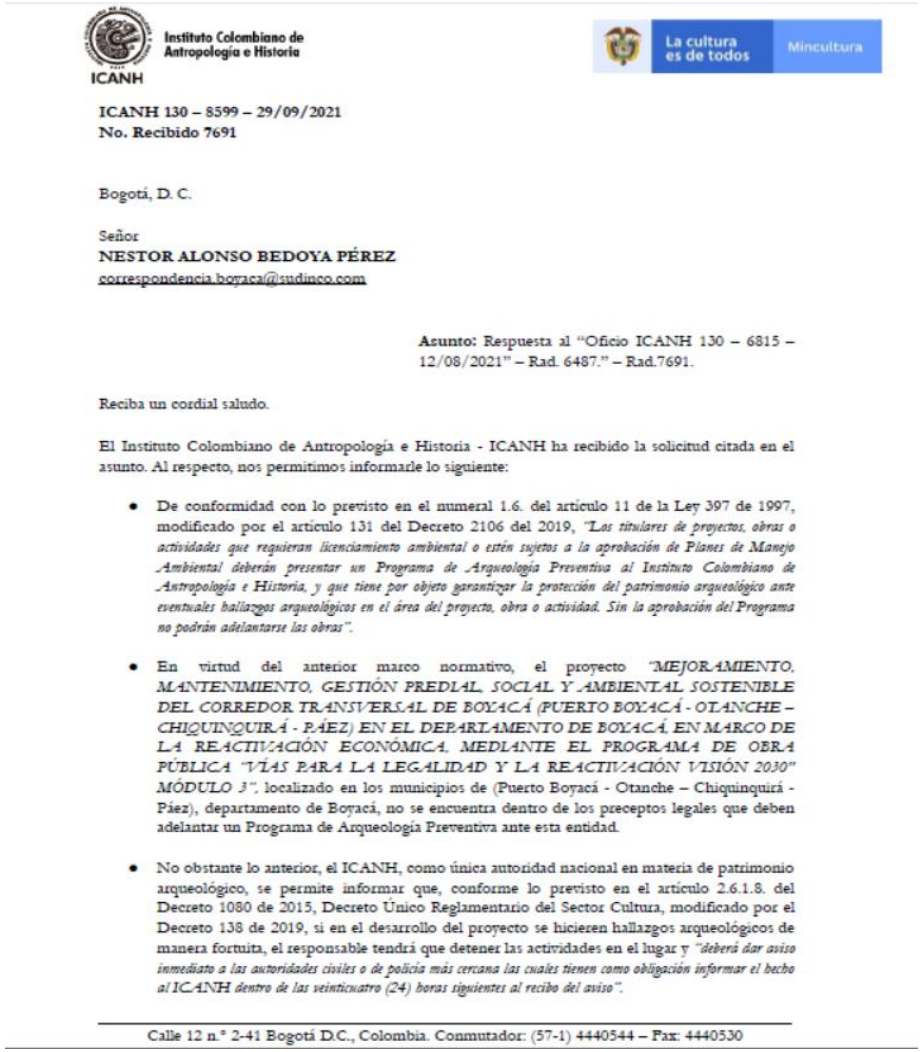
Proyecto 8. Protección del patrimonio arqueológico y cultural:

Se relaciona documento: Por medio del cual el ICANH Resuelve que:

El proyecto:

"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3",

Localizado en los municipios de (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez), departamento de Boyacá, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad."



Instituto Colombiano de Antropología e Historia
ICANH

La cultura es de todos · Mincultura

ICANH 130 – 8599 – 29/09/2021
No. Recibido 7691

Bogotá, D. C.

Señor
NESTOR ALONSO BEDOYA PÉREZ
correspondencia.boyaca@sndinco.com

Asunto: Respuesta al "Oficio ICANH 130 – 6815 – 12/08/2021" – Rad. 6487." – Rad.7691.

Reciba un cordial saludo.

El Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH ha recibido la solicitud citada en el asunto. Al respecto, nos permitimos informarle lo siguiente:

- De conformidad con lo previsto en el numeral 1.6. del artículo 11 de la Ley 397 de 1997, modificado por el artículo 131 del Decreto 2106 del 2019, *"Los titulares de proyectos, obras o actividades que requieran licenciamiento ambiental o estén sujetos a la aprobación de Planes de Manejo Ambiental deberán presentar un Programa de Arqueología Preventiva al Instituto Colombiano de Antropología e Historia, y que tiene por objeto garantizar la protección del patrimonio arqueológico ante eventuales hallazgos arqueológicos en el área del proyecto, obra o actividad. Sin la aprobación del Programa no podrán adelantarse las obras".*

- En virtud del anterior marco normativo, el proyecto *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3"*, localizado en los municipios de (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez), departamento de Boyacá, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad.

- No obstante lo anterior, el ICANH, como única autoridad nacional en materia de patrimonio arqueológico, se permite informar que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.8. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, si en el desarrollo del proyecto se hicieren hallazgos arqueológicos de manera fortuita, el responsable tendrá que detener las actividades en el lugar y *"deberá dar aviso inmediato a las autoridades civiles o de policía más cercana las cuales tienen como obligación informar el hecho al ICANH dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes al recibo del aviso".*

Calle 12 n.° 2-41 Bogotá D.C., Colombia. Conmutador: (57-1) 4440544 – Fax: 4440530

GESTIÓN PREDIAL

- ✓ Según diagnóstico predial de la ruta 6006 Baja se identificaron **20 predios privados y 21 mejoras**.
- ✓ según diagnóstico predial de la ruta 6007 se identificaron 35 predios privados.
- ✓ según diagnóstico predial de la ruta 6009 se identificaron 77 predios privados.

En el momento los predios que se relacionan anteriormente, se le realizo visita de campo, en su mayoría en acompañamiento de los propietarios o administradores, y se dejo constancia de ficha predial de campo, las cuales han sido firmadas. Levantamiento de las fichas prediales para continuar con la adquisición de predios y mejoras.

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	% ABRIL 2025
Predios 6006 Alta y 45BY01	57	
Fichas aprobadas	51	90%
Estudio de títulos	51	90%
Avalúos aprobados	51	90%
Ofertas	51	90%
Promesas	39	69%
Permisos de intervención	44	76%
Longitud liberada Km	8,3	79%
Escrituras a favor de INVIAS	12	21%
Procesos termiandos	21	37%
Predios nuevos Ruta 6006 Baja, 6007 y 6009	136	Insumos en avales

TRAMO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DE PREDIOS	REVISADOS INTERVENTORIO	OBSERVACION
Ruta 6009	Predios	77	25	Se esta a la espera de la adición de bolsa presupuestal predial para continuar con proceso
Total		77	25	

GESTIÓN SOCIOPREDIAL RESOLUCIÓN 7310 DE 2015

FACTORES DE COMPENSACIÓN SOCIAL PAGADOS A 5 UNIDADES SOCIALES						
	UMV	UME	TDO	ARRTO	HTO	OTRO
	5	1	5	1	0	0
TOTALES PAGADOS	$ 355.924.341	$ 10.440.000	$ 12.440.000	$ 2.600.000	$ 0	$ 0

UMV: Factor por-Unidad-Mínima de Vivienda
UME: Factor por Unidad Mínima Económica
TDO: Factor por Traslado (TDO)
ARRTO: Factor de arrendamiento
HTO: Factor por Hacinamiento

En el Área Ambiental SUDINCO esta cumpliendo con los requerimientos exigidos en el Contrato 973 del 2021 para el desarrollo de las actividades constructivas mediante el cumplimiento de los programas establecidos en el documento PAGA.

PROGRAMAS GUIA MANEJO AMBIENTAL INVIAS:

1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental.
2. Programa Actividades Constructivas.
3. Programa Gestión Hídrica y Atmosférica.
4. Programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos
5. Programa Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos

PERMISOS AMBIENTALES OBTENIDOS.

RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
1 Permiso de Ocupación de Cauce – POC. GRCD	**1** Concesión de Aguas Superficiales – CAS. **4** Permisos de Ocupación de Cauce – POC. **3** Permiso de Aprovechamiento Forestal de Árboles Aislados. **8** Permisos de Aprovechamiento Forestal Único. **1** Registro de Patio de Acopio de Minerales. GRCD	**1** Concesión de Aguas Superficiales – CAS. **1** Permiso de Aprovechamiento Forestal de Árboles Aislados. **2** Permisos de Ocupación de Cauce – POC. GRCD	No se ha hecho necesario el trámite de permisos por uso y aprovechamiento de recursos naturales. GRCD	**1** Concesión de Aguas Superficiales – CAS. **5** Permiso de Ocupación de Cauce – POC. **2** Permiso de Aprovechamiento Forestal de Árboles Aislados. GRCD

TOTAL DE PERMISOS AMBIENTALES OBTENIDOS A LA FECHA: **30**
Total de Permisos de Ocupación de Cauce – POC obtenidos: **12**
Total de Concesión de Aguas Superficiales – CAS: **3**
Total de Permisos de Aprovechamiento Forestal de Árboles Aislados: 6
Total de Permisos de Aprovechamiento Forestal Único: **8**
Total de Registros de Patio de Acopio de Minerales: **1**
Total de Registros de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición (1 sólo registro aplica para las cinco rutas): **1**

AUTORIZACIONES TEMPORALES

RUTA 45BY01	RUTA 6006	RUTA 6007	RUTA 6008	RUTA 6009
En esta ruta no se han tramitado Autorizaciones temporales.	**1** Autorización Temporal Otorgada por la Agencia Nacional de Minería - ANM. No se ha dado inicio a la explotación de materiales pues se encuentra pendiente de Plan de Explotación Temporal y Licencia Ambiental.	En esta ruta no se han tramitado Autorizaciones Temporales.	En esta ruta no se han tramitado Autorizaciones temporales.	En esta ruta no se han tramitado Autorizaciones temporales.
TOTAL DE AUTORIZACIONES TEMPORALES OTORGADAS: 1 Total de Autorizaciones Temporales en fase de explotación: 0 TOTAL DE AUTORIZACIONES TEMPORALES EN TRÁMITE: 0				

1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental.

- ✓ Realización de capacitaciones a personal de obra.
- ✓ Gestión y seguimiento de permisos ambientales ante Autoridad Ambiental.





2. Programa de actividades constructivas:

- ✓ Manejo integral de materiales de construcción
- ✓ Manejo y disposición final de material sobrante
- ✓ Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales







3. Programa gestión hídrica:

- ✓ Manejo aguas superficiales (Captaciones)
- ✓ Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.





4. Programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos:

- ✓ Manejo de cobertura vegetal
- ✓ Protección de fauna







5. Programa Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos:

- ✓ Funcionamiento de campamentos
- ✓ Manejo de maquinaria y equipos





GENERALIDADES SST

Desde el área de SST de SUDINCO S.A.S e INTERVENTORÍA, se implementan diversas actividades orientadas a minimizar los riesgos asociados a las actividades constructivas, promoviendo la seguridad, el bienestar de los colaboradores y la protección de los demás actores viales. Estas acciones refuerzan el compromiso con la prevención de accidentes y la mejora continua en el entorno laboral y vial.



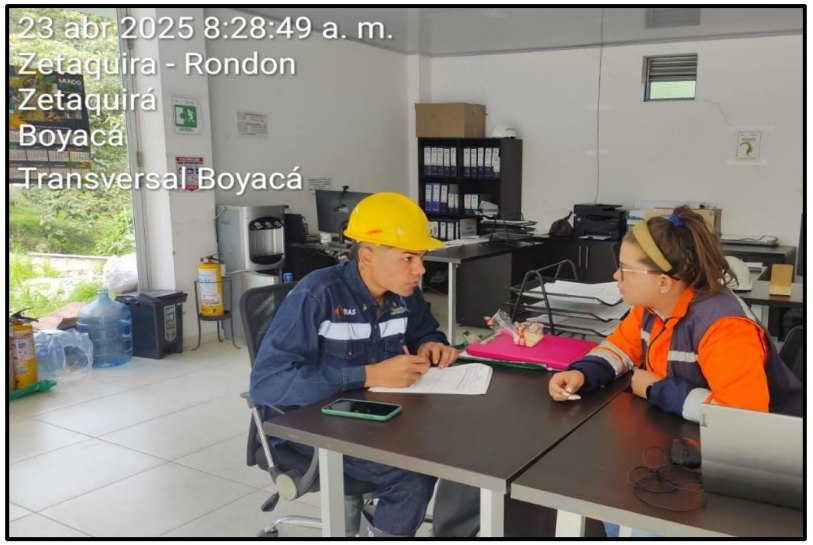




ENTREGA DE DOTACIÓN – PROCESO DE INDUCCIÓN

- ✓ Durante el primer trimestre del año, se vincularon varios trabajadores a quienes se les garantizó el Proceso de Inducción, incluyendo la entrega de los elementos de seguridad y la socialización de los procesos a desarrollar en el proyecto.
- ✓ Se realizó la entrega de la dotación y los Elementos de Protección Personal (EPP) correspondientes, con el fin de garantizar su utilización adecuada como medida de protección para el personal.







REVISIÓN E INSPECCIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES

Se llevaron a cabo rondas e inspecciones de seguridad con el objetivo de validar y asegurar el cumplimiento de las normativas y protocolos establecidos. Entre los aspectos revisados se incluyen:

- ✓ **Documentación:** Revisión de permisos de trabajo, Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y fichas de seguridad de productos químicos, preoperacionales.
- ✓ **Equipos de seguridad:** Inspección de equipos de emergencia, kits de derrames, EPP, puntos de anclaje y protección contra caídas.
- ✓ **Uso de los EPP y Dotación:** Verificación del adecuado uso de los Elementos de Protección Personal (EPP) y cumplimiento con la dotación correspondiente.







FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

- ✓ En cumplimiento del SG-SST, se establece un proceso continuo de formación y capacitación dirigido al personal, el cual se ejecuta tanto de manera presencial como virtual.
- ✓ El objetivo es brindar al colaborador, contratantes y/o partes interesadas las herramientas necesarias para identificar, analizar, evaluar y comprender los riesgos presentes en el ambiente laboral. Además, se busca prever incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales, así como proporcionar los conocimientos adecuados sobre cómo actuar frente a una emergencia.







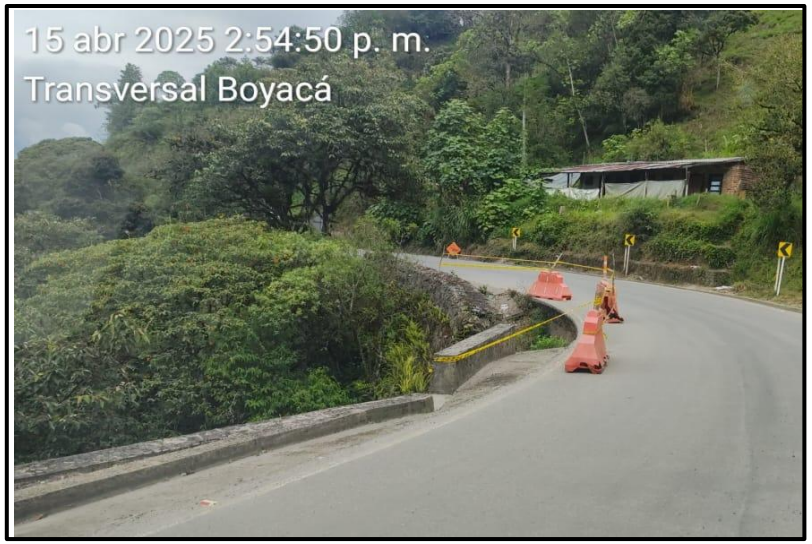
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PMT)

Se llevaron a cabo las siguientes actividades como parte de la implementación del Plan de Manejo de Tráfico:

- **Recorrido y acompañamiento** en los diversos frentes de trabajo para verificar la señalización y el cumplimiento del PMT, así como la correcta delimitación de las zonas, garantizando la seguridad de trabajadores y usuarios de la vía.
- **Señalización preventiva** dirigida a los actores viales para advertir sobre los trabajos en ejecución y prevenir accidentes e incidentes en la vía.
- **Ubicación de los controladores de tráfico,** estas ubicaciones corresponden a los puntos críticos y frentes de obras donde se requiere para garantizar la fluidez vehicular y la seguridad vial.







LOGROS DEL PROYECTO

El proyecto de la Transversal de Boyacá ha generado diversos beneficios tanto para los usuarios de los corredores viales como para las comunidades cercanas, destacándose en varios aspectos clave:

- ✓ **Seguridad y confort para los usuarios**: Mejora significativa de las condiciones de seguridad y confort para los viajeros de la Transversal de Boyacá.
- ✓ **Reducción de tiempos de viaje**: Disminución en los tiempos de viaje.
- ✓ **Mejora de calidad de vida**: Mejora de la calidad de vida de las familias residentes en viviendas y predios cercanos al corredor vial.
- ✓ **Impulso a la economía regional**: El proyecto ha dinamizado y fortalecido la economía del departamento de Boyacá, especialmente entre las regiones del occidente y oriente, a través de la priorización de actividades de mejoramiento vial y la construcción de tramos nuevos, lo que permite consolidar corredores estratégicos para la competitividad regional y nacional.
- ✓ **Desarrollo económico**: Se ha incrementado el turismo en la región, mejorado la transitabilidad para el transporte agrícola y atraído mayor inversión en la zona del proyecto.
- ✓ **Aumento de la red vial pavimentada**: Expansión de la red vial nacional pavimentada, favoreciendo la conectividad y el transporte.
- ✓ **Generación de empleo**: Creación de empleo local, beneficiando a las comunidades cercanas al proyecto.

Este conjunto de acciones contribuye al desarrollo integral de la región, mejorando la conectividad y el bienestar de los habitantes.



www.invias.gov.co

/ InviasOficial

@InviasOficial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 6/05/2025

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 158
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Verificar en campo las condiciones actuales de puntos críticos sobrevinientes en el corredor
Evaluar técnicamente de manera inicial las causas y plantear actividades de mitigación temporal

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Visita a puntos inestables sobrevinientes en PR5+000 y PR31+150 de la ruta 6007

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se llevó a cabo la visita técnica preliminar en la que participaron el director y residente de la interventoría así como personal técnico en obra y la profesional social, el especialista en geotecnia del contratista de obra y el administrador vial del tramo 1. Se verificaron en campo áreas con puntos inestables sobrevinientes en el PR5+000; PR19+10; PR31+250 a PR31+330 y el PR39+800. Durante las inspecciones de la vía, se ha detectado un asentamiento significativo en el pavimento, originados principalmente por la infiltración de agua de escorrentía de la parte superior de los taludes, y para el caso del PR5+000 por el aporte de agua desde la cuneta existente que tenía un desnivel y, como consecuencia de las fuertes lluvias en la zona, se desbordó sobre el talud que soporta la calzada que ya se encontraba saturado y con materiales constitutivos con materiales plásticos, generando el deslizamiento de material.

En el PR19+100 se han presentado en las últimas semanas deslizamiento de material tipo lodo desde el talud superior afectando una vivienda que se encuentra en el otro costado de la calzada, la vivienda por seguridad fue desalojada por seguridad por las Entidades de competencia, actualmente hay transitabilidad en el sector y se observa que en esta área hay una cicatriz de falla que refleja que se han presentado eventos previos. En la parte superior se encuentra otro tramo del corredor en el que se encontraron 6 obras de descole de alcantarillas que, de acuerdo a información del administrador vial, son captadas y descargadas a un canal y que estas aguas no caen directamente sobre el talud.

En el PR31+250 había un desnivel longitudinal entre losas de unos 8 cm, pero en las últimas semanas se aceleró el proceso de asentamiento y hundimiento de las placas de concreto existentes, sumado a generación de una grieta transversal que se refleja no solo en el pavimento sino en los laterales, se evaluó en campo y este fenómeno de inestabilidad tiene una longitud reflejada en el pavimento de aproximadamente 100m. Se presume que es moderada por infiltración de aguas de la parte superior del alud y por ocasión del inicio de un proceso erosivo de la pata del talud de la banca generado por el río Minero. Este fenómeno afecta de manera considerable la estructura de la vía, lo que podría comprometer la seguridad de los vehículos que transitan por la zona. El Administrador vial realiza vuelos con el dron para registrar posibles grietas y ampliar el espectro visual de la evaluación inicial de la falla.

El Administrador vial ha realizado un informe técnico inicial del sitio que será aportado a la interventoría y contratista de obra para dar continuidad a las evaluaciones con los especialistas de competencia, como medida de mitigación inicial y, dado que no es posible destinar recursos para obras definitivas sin que sea la Entidad contratante quien dé la directriz ya que esto está por fuera del alcance contractual y su atención no fue considerada en el programa de intervenciones de la vigencia.

El contratista de obra deberá acondicionar el paso con material granular generando rampas de acceso con pendientes que mejoren la transitabilidad por el sector y hacer la debida señalización y demarcación de la zona para advertir a los actores viales sobre el riesgo.

En el PR39+850se presenta un asentamiento entre dos placas de concreto por el carril izquierdo, evento detonado en menos de una semana. Actualmente no representa un riesgo para la transitabilidad pero las placas de concreto se verán afectadas por el paso del tráfico vehicular dado el desnivel, que no supera actualmente los 5 cm.

Una vez realizada la visita técnica, el contratista de obra presentará a la interventoría el informe técnico y la evaluación financiera de la propuesta de obras de mitigación, estás serán evaluadas por el grupo multidiciplinario de la interventoría para presentación de la situación actual y la necesidad al gerente del grupo centro quien, como ordenador del gasto, será quien imparta las directrices.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Enviar copia del informe del PR31+250 a la interventoría y el registro fotográfico y fílmico tomado con el dron	8/05/2025	Administrador vial
Presentar informe técnico y propuesta de intervención con obras de mitigación temporal	23/05/2025	SUDINCO S.A.

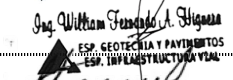
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
JULIO CÉSAR SÁNCHEZ C.	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	
WILLIAM AUNTA H.	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	SUDINCO S.A.	
JAIME RINCÓN	ADMINISTRADOR VIAL GRUPO 1	INVIAS	
FABIAN COCUNUBO	ING AUXILIAR ADMON. VIAL GRUPO 1	INVIAS	
LUISA MARÍA MENESES M	RESIDENTE DE INTEVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	
CECILIA CORTÉS	PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	
BAYRON ANDRÉS CEBALLOS	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	
ÓSCAR LEONARDO PUENTES	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ECOVISIÓN 188	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 28/05/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 159
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3"..

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Planear y programar las actividades y obras necesarias para atender los requerimientos de la entidad contratante (INVIAS) para mejorar y mantener la transitabilidad en el corredor a causa de la creciente de la quebrada La Menudera ubicada en el PR88+350 Ruta 6006 (Tunja - Páez)

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Se realiza visita técnica al PR 88+350 ruta 5009 contratista de obra e interventoría en atención a solicitud del INVÍAS por las posibles afectaciones ocasionadas a los apoyos del pontón y la carpeta de rodadura a causa de la creciente súbita de la quebrada La Menudera en temporada de lluvias ocurrido el 22 de mayo de 2025.

Se proyecta intervención con un recalce con concreto hidráulico de 28 Mpa en la parte inferior del estribo derecho aguas abajo.

Adicionalmente se realizarán las intervenciones en el aproche del puente donde el empuje de del agua levantó el pavimento, dando la sensación que el pontón sufrió un asentamiento. cabe anotar que el elemento estructural no tiene daños importantes que representen riesgo a la movilidad, por cuanto se llevará a cabo la nivelación de la carpeta asfáltica con el fin de habilitar el carril izquierdo en el tramo afectado.

Durante la visita se evidenció una maquinaria retroexcavadora tipo oruga la cual se encuentra realizando el encauce del afluente aguas abajo del pontón para redireccionar la trayectoria del flujo. Actividad que se encuentra a cargo de la Oficina de Riesgo y Atención de Desastres de la Gobernación de Boyacá.

Se requiere además intervenir el cauce aguas arriba del pontón donde se evidencia un deslizamiento hacia el flujo, el cual dirige la trayectoria del cauce al estribo izquierdo del pontón, lo cual ocasionó una socavación en el talud afectando la carpeta de la vía en una longitud de 60 metros lineales en todo el ancho de calzada hacia mayores, dejando no solo un desnivel a la salida del puente inhabilitando el carril izquierdo, si no también la deformación notable de la superficie de la vía en la longitud anteriormente descrita, condición que puede poner en riesgo a los usuarios del corredor vial a causa de dichos daños en la rasante.

En la visita hace presencia la alcaldesa del municipio de Miraflores, donde se le informa sobre las afectaciones sobre que se presentan en el tramo y se le mencionan que se procederá con las intervenciones de refuerzo del estribo con material de concreto para evitar socavaciones en el pontón y se dejará habilitado el carril izquierdo afectado, sin embargo las intervenciones de reparación total del tramo de carpeta asfáltica afectado, están condicionadas a la disponibilidad de recursos y previa autorización de por parte de la entidad INVIAS. En la visita hace presencia la presidenta de JAC de la vereda Ayatá y el ingeniero de apoyo de la secretaría de infraestructura física del municipio, donde se acuerda que se dispondrá de la maquinaria que se encuentra a cargo de la Unidad de Gestión del Riesgo con el fin de intervenir el cauce aguas arriba, quienes se encargarán de tramitar los permisos de ingreso a predios privados por intermedio de la Acción Comunal y minimizar el riesgo de futuras afectaciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2

FECHA	28/05/2025
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

















	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 28/05/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Iniciar la protección del estribo derecho con material de concreto	martes, 3 de junio de 2025	CONTRATISTA
Intervención de Cauce de la Quebrada aguas arriba del pontón	jueves, 29 de mayo de 2025	ALCALDÍA DE MIRAFLORES
Nivelación de superficie de Rodadura con Fresado	lunes, 9 de junio de 2025	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 10/06/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN CAMILO GUALDRON	RESIDENTE INTERVENTORÍA	ECOVISIÓN 188	
Jorge Alexander Franco M.	Apoyo Secretaría Planeación	Alcaldía Municipal Miraflores	
LEDYS SOFAYA VERA M.	ALCALDESA MIRAFLORES	ALCALDÍA MIRAFLORES	
Flor Alicia Caballero	JAC.	Vereda Ayata	
Jhon Luis Mesa.	Ing Residente	Suministro	
Mauricio Arias Rojas	Auxiliar	Ecovisión 188	
John Logan Hernandez	Prof. Social	Ecovisión 188	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 26. Información general del contrato de Interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 962 de 2021	
Proceso de selección:	Concurso de mérito N° CMA-DT-188-2020
Resolución de adjudicación N°	1058 del 21 de abril de 2021
ID SECOP	CO1.SLCNTR.6722113
Objeto:	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2.
Contratista:	Consorcio Ecovisión 188
NIT:	901.481.141-1
Integrantes del consorcio:	TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, participación del 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, participación del 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, participación del 20% ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.190- 0, participación del 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%
Valor inicial:	$29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Adición N°1:	$3.000.000.000 M/CTE, incluido IVA
Valor acumulado del contrato	$32.999.894.328 M/CTE, incluido IVA
Modificación N°1	Según Acta No. 67 del 29 de septiembre de 2021 Modificación del parágrafo primero de la Cláusula Tercera: Apropiación Presupuestal del Contrato 962 de 2021. Redistribución de las vigencias del contrato 2021 y 2026
Aclaraciones:	No hay a la fecha
Suspensiones:	No hay a la fecha
Cesión de participación contractual	No hay cesiones a la fecha
Plazo:	102 meses
Fecha de inicio:	15 de junio de 2021
Fecha de terminación actual:	31 de agosto de 2029
Dirección:	Transversal 60 N°106 A-28 Ofc.401
Teléfonos:	57 (1) 8059450; 57 (1) 6434628

Actualmente, el contrato de interventoría cuenta con la Modificación N°1 aprobada en el mes de octubre de 2021 en donde mediante la cual se realizó la redistribución de los recursos del contrato trasladando recursos de la vigencia 2025 a la del año 2021.

En Comité de contratación N°33 del día 12 de julio de 2023, el INVIAS dio aprobación a la solicitud de adición de recursos al contrato de interventoría por un monto total de TRES MIL MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO ($3.000.000.000) a la vigencia 2023, con el fin de garantizar la ejecución de todas las labores de interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, a la gestión social, ambiental, sostenibilidad y predial

En el Comité de Contratación realizado por el Instituto Nacional de Vías INVIAS se analizó y se aprobó según acta No. 61 del 18 de diciembre de 2024 la solicitud realizada por el Consorcio Ecovisión 188 mediante comunicado 055-1-119-2024 del 22 de

noviembre de 2024 el con objeto del trasladando de recursos de la vigencia 2026por un valor de QUINIENTOS MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO ($500.000.000) a la vigencia 2024 ya que, teniendo en cuenta el análisis de PLAN DE CARGAS DE LA INTERVENTORÍA, ya que se evidencia que no es suficiente para atender los costos de los meses de noviembre y diciembre de 2024, lo cual es necesario, para continuar con la vigilancia y control sobre el contrato de obra 973 considerando también, que el contratista de obra también presentó la solicitud de traslado de vigencias para atender sitios atípicos y continuar garantizando la transitabilidad del corredor.

En la Tabla 27 se presenta el detalle de las modificaciones de las cuales ha sido objeto el contrato de interventoría N°962 de 2021.

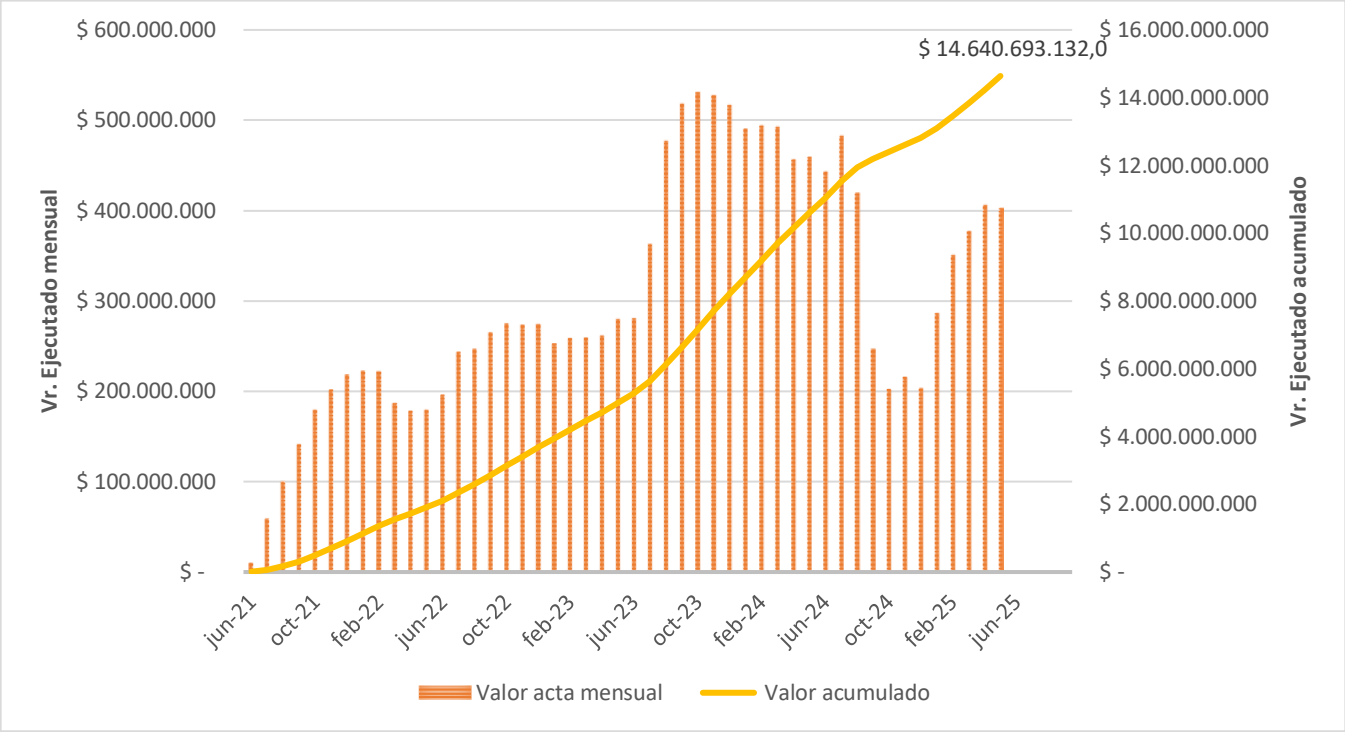
Tabla 27. Modificaciones al Contrato 962 de 2021

AÑO	VALOR INICIAL VIGENCIA	ADICIÓN DE RECURSOS	REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS	VALOR DE VIGENCIA ACTUALIZADO
2021	$ 371.287.129		$ 907.166.603	$ 1.278.453.732
2022	$ 1.856.329.972			$ 1.856.329.972
2023	$ 2.970.297.030	$ 3.000.000.000		$ 5.970.297.030
2024	$ 3.712.871.287		$ 500.000.000	$ 4.212.871.287
2025	$ 4.455.445.545			$ 4.455.445.545
2026	$ 5.198.019.802		$ (1.407.166.603)	$ 3.790.853.199
2027	$ 4.826.732.673			$ 4.826.732.673
2028	$ 3.712.871.287			$ 3.712.871.287
2029	$ 2.896.039.603			$ 2.896.039.603
TOTAL	$ 29.999.894.328	$ 3.000.000.000	$ -	$ 32.999.894.328

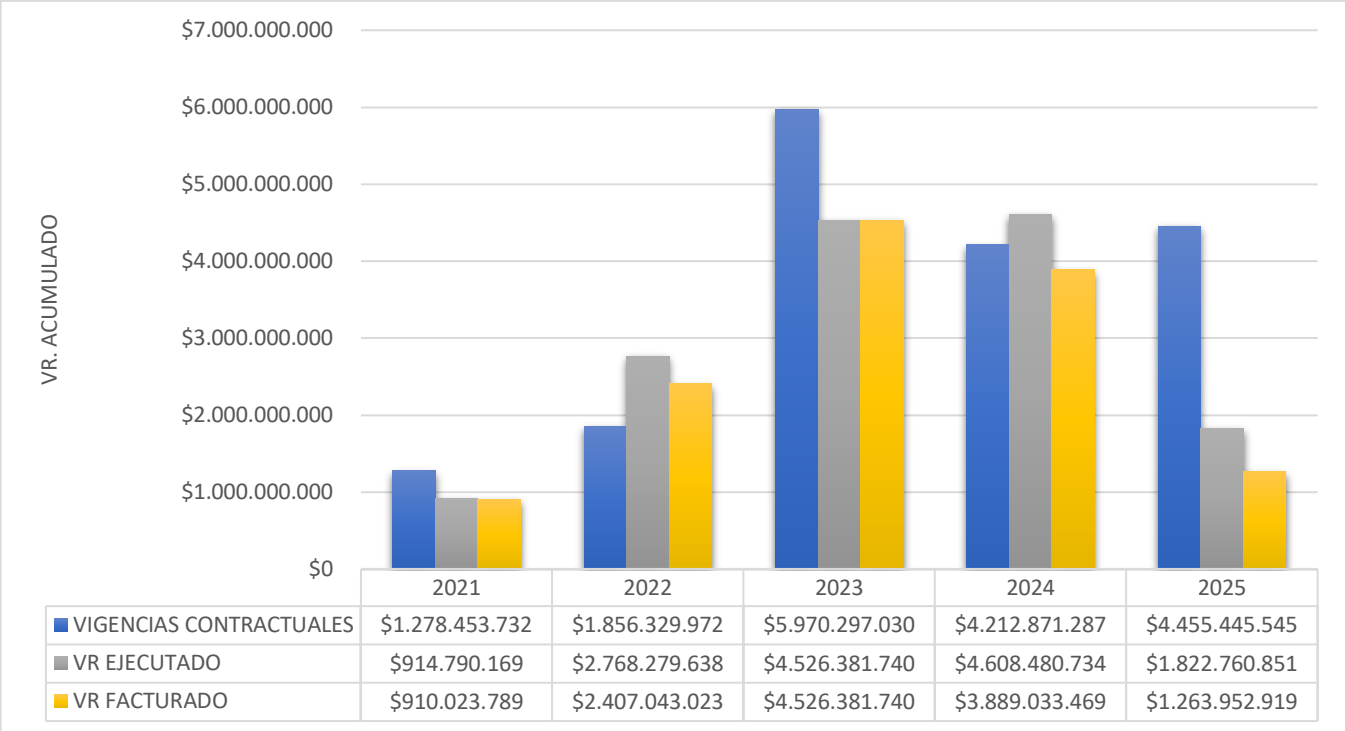
En el mes de noviembre de 2023, el Consorcio Ecovisión 188 en consideración a lo contemplado en el contrato de interventoría 962 de 2021 en su CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO fue aprobada la solicitud de anticipo adicional con cargo a la vigencia presupuestal 2024 por valor de $875.500.000. El desembolso del anticipo se realizó el día 28 de febrero de 2024 y en el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA se presenta la información actualizada y detallada de la inversión del anticipo y los rendimientos financieros generados por el anticipo en la cuenta correspondiente.

En la siguiente gráfica, se presenta el avance en financiero del contrato de Interventoría con respecto a las vigencias aprobadas para el contrato N°962 de 2021 incluyendo las modificaciones. Se presenta el valor acumulado hasta el acta de costos N°47 correspondiente al mes de abril de 2024.

Gráfica 4 Avance financiero mensual ejecutado, contrato de interventoría



Gráfica 5 Facturación contrato de Interventoría



	2021	2022	2023	2024	2025
VIGENCIAS CONTRACTUALES	$1.278.453.732	$1.856.329.972	$5.970.297.030	$4.212.871.287	$4.455.445.545
VR EJECUTADO	$914.790.169	$2.768.279.638	$4.526.381.740	$4.608.480.734	$1.822.760.851
VR FACTURADO	$910.023.789	$2.407.043.023	$4.526.381.740	$3.889.033.469	$1.263.952.919

*La diferencia entre el valor ejecutado y la facturación corresponde a la amortización de los anticipos otorgados.

A la fecha de cierre del presente informe se facturaron las actas de costo hasta el mes de abril de 2025.

5.2 RELACIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las actividades desarrolladas por la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y socio ambientales al contrato de obra, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría N°962 de 2021.

Dentro de las funciones de la interventoría se encuentra el desarrollo de actividades financieras y administrativas, entre ellas:

- Seguimiento a los avances físicos, financieros y el cumplimiento de los diferentes compromisos adquiridos en los comités de obra.
- Evaluación financiera de los avances de obra.
- Participación en comités de obra y reuniones
- Elaboración de informe diario, semanal y mensual de actividades por parte de los auxiliares técnicos y asignados por cada ruta, en el cual se registran las actividades más relevantes durante la jornada los cuales se anexan al presente documento, de igual forma se diligenció el libro de la bitácora correspondiente hasta el día 31 de mayo de 2025 registrando de manera diaria las actividades desarrolladas durante la jornada, se han registrado las actividades equipo de obra y personal, con anotaciones de los diferentes componentes.
- Se realizó registro fotográfico y fílmico de las actividades ejecutadas.
- Revisión de correspondencia y elaboración de comunicados oficiales. La relación de correspondencia enviada y recibida se anexa la relación en formato resumen.
- Se ha realizado diariamente el control de equipos y personal en obra.
- Elaboración y presentación de la información requerida por la Entidad Contratante.
- Participación en reunión convocada por la Gobernación de Boyacá en el municipio de Pauna.

<u>Técnico</u>

- Revisión de procesos constructivos, calidad de materiales y rendimientos de ejecución de las actividades de obra.
- Seguimiento al desarrollo de cada una de las actividades de obra, reuniones con el contratista de obra para evaluar programación de actividades de pronto inicio y liberación de cada uno de los tramos para las intervenciones.
- Toma de muestras de concreto y material pétreo para verificaciones de calidad.
- Verificar la correcta implementación de la señalización del PMT sobre las actividades realizadas en la Ruta 6006, 6007 y 6009.
- Verificaciones de calidad a cada uno de los procesos contructivos
- Revisión de planos constructivos y cartillas de despieces de acero.
- Acompañamiento y verificación de actualizaciones de ensayos de Proctor y diseños de mezcla de concreto.
- Interventoría realiza seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes presentados en el corredor vial y se verifica que el material producto de la actividad está siendo depositado en cada uno de los zodmes autorizados.
- Interventoría realiza seguimiento técnico, ambiental, social y SST a la actividad de parcheo verificando que los procedimientos cumplan con la normatividad INVIAS y tomando anchos y espesores.
- Interventoría realiza control de medidas y verificación de la calidad del material instalado sobre las actividades de parcheo.
- Verificación de la remoción de derrumbe en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
- Se hace control de instalación de mezcla asfáltica en las rutas 6006, 6007 y 6009 en las actividades de mejoramiento
- Se realiza acompañamiento en las actividades de mantenimiento de vía en la ruta 6006.
- Atención a emergencia vial por material de derrumbes sobre rutas 6006 y 6009. El contratista de obra atiende la actividad de remoción logrando la transitabilidad desde el municipio de Otanche - Puerto Boyacá.
- Se realizan reuniones con el contratista y los administradores viales para verificar y dar pronta respuesta a algunas PQRS allegadas.
- Elaboración de informes y presentaciones de información requeridas.

Gestión Predial:

- Verificación de los chaflanes.
- Seguimiento, aprobación y control de las fichas prediales.
- Seguimiento, aprobación y control de los estudios de título.
- Seguimiento, aprobación y control de los avalúos.
- Seguimiento, aprobación y control de la sabana predial.
- Seguimiento, aprobación y control de la tira predial.
- Mesas de trabajo jurídicas y técnicas.
- Comité mensual de seguimiento.

Gestión Ambiental:

Principales actividades ambientales realizadas:

- Seguimiento a la implementación de las acciones del PAGA en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009.
- Seguimiento a trámites de permisos para uso y aprovechamiento de recursos naturales.
- Acompañamiento a visita técnica de 02/05/2025 de funcionario de CORPOBOYACÁ, para verificación de información del trámite de OC quebrada Tobasía - Expediente OPOC-00012-25.
- Orientación de mesas de trabajo de fechas 2, 13 y 19 de mayo de 2025 y, 26 y 27 de mayo de 2025.
- Liberación de vía correo electrónico de 18/05/2025 de observaciones sobre informes de rescate, traslado y reubicación de epifitas de los permisos de aprovechamiento forestal único de la Ruta 6006 parte alta.
- Mediante la comunicación 055-2-2623-2025, liberación de observaciones al Informe Mensual Ambiental N° 46 de marzo de 2025, en respuesta a la comunicación DO-TB-2619-2025.
- Mediante la comunicación 055-2-2625-2025, liberación de observaciones sobre el informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas, del Permiso de Aprovechamiento Forestal otorgado mediante la Resolución N° 1320 de 13/06/2024, Expediente AFAA-00029-24, en respuesta a la comunicación DO-TB-2407-2024, correo electrónico de 29-01-2025 y comunicación DO-TB-2566-2025.
- Mediante la comunicación 055-2-2626-2025, liberación de observaciones sobre los Informes de Tala de Permisos de Aprovechamiento Forestal Único (Expedientes OAFF), en respuesta a las comunicaciones DO-TB-2634-2025 y DO-TB-2509-2025.
- Mediante la comunicación 055-2-2627-2025, liberación de observaciones sobre el Informe de Tala del Permiso de Aprovechamiento Forestal Resolución N° 1315 de 12/06/2024, Expediente AFAA-00035-24, en respuesta a la comunicación DO-TB-2585-2025.
- Mediante la comunicación 055-2-2629-2025, liberación de observaciones sobre el Informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas del Permiso de Aprovechamiento Forestal otorgado mediante la Resolución N° 2682 de 25/10/2024, en respuesta a la comunicación DO-TB-2505-2025.
- Mediante la comunicación 055-2-2645-2025, se le solicitó al Contratista presentar concepto jurídico sobre la venta y compra del predio ZODME PR73+000, así mismo, en calidad de Titular y Contratista, para el proceso de cambio de medidas de compensación.
- Mediante la comunicación 055-2-2650-2025, se solicitó al Contratista elevar consulta a CORPOBOYACÁ, para la validación del costo de siembra de árboles y mantenimiento para la vigencia 2025, para proceso de cambio de medidas de compensación.
- Acompañamiento a visita técnica de 20/05/2025 de funcionario de CORPOBOYACÁ, para verificación de inventario forestal del trámite de AF, EXPEDIENTE AFAA-0005-25.
- Recorrido conjunto con fecha 15/05/2025 con el Contratista, funcionarios de CORPOBOYACÁ sede Miraflores y director ejecutivo de ASOLENGUPA, para inspección de predio para ejecución de aislamiento, como parte de cambio de medidas de compensación.
- Asistencia a reunión con el Comité de Veeduría, con fecha 16/05/2025 en el municipio de Miraflores.
- Mediante la comunicación 055-2-2671-2025, se liberaron observaciones sobre los Capítulos 1 y 2 del PAGA V2, en respuesta a la comunicación DO-TB-2745-2025.

- Mediante la comunicación 055-2-2676-2025, liberación de observaciones sobre AF y rescate y traslado de epifitas de la Resolución N°0329 de 06/02/2025, Expediente AFAA-00144-24, en respuesta a la comunicación DO-TB-2641-2025.
- Mediante la comunicación 055-2-2677-2025, liberación de Observaciones al informe de actividades de ocupación de cauce de la Resolución N°1004 de 07/04/2025, Expediente OPOC-0001-25, en respuesta a la comunicación DO-TB-2672-2025.
- Mediante la comunicación 055-2-2678-2025, reiteración de observaciones sobre el aprovechamiento forestal en el Tramo 2 del PR30+550 al PR30+950 (costado derecho) de la RN6006, en respuesta a la comunicación DO-TB-2679-2025.

Gestión Social:

- Se recibe PQRS por Solicitud de atención por afectación a vivienda en el PR 60+190 – Ruta 6009 señor John Fredy Olarte.
- Se recibe solicitud del consorcio administración nacional informe hundimiento de calzada vía 6007 Otanche-Chiquinquirá PR 31+0250 - 31+0390.
- Revisión y elaboración de concepto, de la ficha socioeconómica 188-M5-D-TU-MCTB, correspondiente al mejoratario, José Leonel Triana- ruta nacional 6006 municipio de Otanche.
- Mediante el comunicado 055-2-2620-2025, se realizó traslado al contratista de obra del radicado No. 2025S-VBOG-026516 – Concepto de No Objeción Preacta de Cobro Social No. 47 y Respuesta al Oficio DO-TB-2652-2025.
- Acompañamiento al área ambiental para facilitar el acercamiento con los propietarios de predios, en el marco del proceso de verificación del cierre de las ZODMES correspondientes a las Rutas 6007 y 6006
- Entrega de informe mensual de actividades.
- Se realiza atención al señor Fernando Montes propietario del predio las Marias
- Se envía convocatoria para reunión de veeduría a la comunidad y las administraciones municipales de la ruta 6009.
- Se envía respuesta a PQRSD delfines mediante oficio 055-2-2644-2025
- Se recibe por parte del contratista oficio DO-TB-2704-2025 para atención de derecho de petición.
- Se recibe por parte del contratista oficio DO-TB-2705-2025 para tratar el tema de la PQRSD PR 82+990 RUTA 6009 MIRAFLORES
- Se emite por parte de la interventoría oficio en respuesta a PQRSD mediante oficio 055-2-2651-2025
- Mesa de trabajo virtual, con la participación del Gestor Social del INVIAS y el profesional socio predial del contratista de obra, se llevó a cabo la socialización de dos fichas socioeconómicas correspondientes a mejoratario del tramo Otanche – Ruta 6006. El propósito de la reunión fue la revisión y aprobación de los factores de compensación social, en cumplimiento de la normativa vigente.
- Interventoría brindó respuesta formal a la Personería Municipal de Otanche frente a la solicitud relacionada con el cumplimiento de las obligaciones laborales con exempleados del Proveedor de Servicios GIP. Se procedió con el cierre de la PQRSD.
- Se realiza atención a solicitud de visita por parte del señor Luis Eduaro Piñeros ruta 6009
- Se realiza atención a solicitud de accenso a escuela ruta 6009
- Se realiza atención a solicitud de visita técnica por parte del señor Jhon Fredy Parra ruta 6009
- Se realiza atención a veeduría ciudadana Miraflores ruta 6009
- Interventoría brinda respuesta formal mediante oficio al Radicado INVIAS No. 2025S-VBOY-030877- llamado de atención por inasistencia a reunión convocada por la Dirección Territorial Boyacá
- Interventoría brinda respuesta a solicitud de priorización de actividades viales corredor Pauna- Otanche, radicada por la Veeduría Los Canipa del municipio de Pauna- Ruta 6007

Gestión SST:

- Seguimiento de las medidas de seguridad durante las actividades constructivas realizadas en campo: Trabajos en alturas, Excavaciones profundas, Construcción de Muros, BoxCulvert, y Cunetas.
- Realización de inspecciones de orden y aseo e inspecciones locativas en los frentes de obra del contratista.
- Verificación del debido cumplimiento de los respectivos documentos del SG-SST en los frentes de obras, tales como: Análisis de Trabajo Seguro (ATS), permisos de trabajo y listas de verificación previas a la operación de los equipos menores, vehículos y maquinaria en los frentes de obra.

- Radicación y respuesta de oficios a contratista de obra SUDINCO, teniendo en cuenta las observaciones encontradas durante los recorridos en frentes de obra.
- Inspección al uso y estado de los Equipos de Protección Personal (EPP) y de la dotación del personal en campo.
- Verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en la instalación de señalización preventiva en los frentes de obra donde se concentran las actividades de mejora de vías y obras transversales.
- Elaboración de Informes Semanales de las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista e interventoría.
- Inspección y validación de trabajos de alto riesgo (Izaje de cargas) Y (Trabajo En Alturas) realizadas por el contratista.
- Validación de la documentación del personal y equipo recién ingresado al proyecto.
- Pausas activas con el personal de Interventoría, para evitar enfermedades osteomusculares.
- Se realizaron recorridos conjuntos entre el contratista y la interventoría con el fin de verificar las condiciones de seguridad en los diferentes frentes de obra, identificando posibles riesgos y asegurando el cumplimiento de las medidas establecidas
- Realización de charlas de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal de Interventoría.
- Se llevó a cabo inspección preoperacional de los vehículos pertenecientes al contratista e interventoría, con el objetivo de verificar su correcto funcionamiento.
- Se llevó a cabo la reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) correspondiente al periodo de mayo del 2025, identificada con la numeración N°5 del año.
- Durante este período, no se registraron accidentes laborales por parte de la Interventoría, lo que refleja el cumplimiento de las medidas de prevención y seguridad.
- Se llevaron a cabo capacitación sobre la actuación en caso de accidente por riesgo ofídico, incluyendo las medidas preventivas, el protocolo de atención y la ubicación de los centros que cuentan con disponibilidad de suero antiofídico.
- Se llevó a cabo la entrega de Elementos de Protección Personal al personal, garantizando el cumplimiento de la normativa vigente en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
- Se realiza sensibilizaciones virtuales en conmemoración a la semana de la salud, enfocadas en medidas preventivas relacionadas con la sobrecarga laboral, así como en buenas prácticas posturales al usar dispositivos móviles, haciendo énfasis en la condición conocida como “Text Neck”.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

5.3.1 INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

CONTRATO Nº 962 DE 2021





INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2.

MAYO DE 2025

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

Tabla de Contenido

Pág.

1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA. 3
2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA. 4
3. SEGUIMIENTO PERMISOS Y A TRÁMITES AMBIENTALES. 6
3.1. SEGUIMIENTO A MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS. 6
3.2. SEGUIMIENTO A PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE. 44
4. SEGUIMIENTO A PERMISOS MINEROS OTORGADOS Y EN TRÁMITE. 52
4.1 AUTORIZACIONES TEMPORALES OTORGADAS. 52
4.2 TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE. 64
4.3 TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS DESISTIDOS. 65
4.4 TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS. 72
5. PAGA. 79
6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL - PIA. 79
7. CONCLUSIONES. 96
8. RECOMENDACIONES. 96

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA.

- Implementación de las acciones del PAGA en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009.
- Acompañamiento a visita técnica de 02/05/2025 de funcionario de CORPOBOYACÁ, para verificación de información del trámite de OC quebrada Tobacía - Expediente OPOC-00012-25.
- Asistencia a mesas de trabajo de fechas 2, 13 y 19 de mayo de 2025 y, 26 y 27 de mayo de 2025.
- Remisión vía correo electrónico de 01/05/2025 de informes de rescate, traslado y reubicación de epifitas de los permisos de aprovechamiento forestal único de la Ruta 6006 parte alta.
- Mediante la comunicación DO-TB-2686-2025, solicitud a CORPOBOYACÁ de visita de determinantes ambientales para la zona de disposición de RCD ubicada en el PR54+450 de la Ruta Nacional 6009, en el municipio de Rondón – Boyacá.
- Mediante la comunicación DO-TB-2687-2025, entrega del informe mensual de actividades entre el 20 de marzo al 20 de abril de 2025.
- Mediante la comunicación DO-TB-2691-2025, entrega de ajustes al PMT.
- Mediante la comunicación RL-TB-567-2025, entrega a la ANM del Plan Temporal de Explotación para la AT N° 509084, para evaluación y aprobación.
- Mediante comunicación RL-TB-576-2025, entrega de EIA a CORPOBOYACÁ como parte de solicitud de LA.
- Mediante la comunicación DO-TB-2734-2025, consulta a CORPOBOYOCÁ sobre el costo de siembra y mantenimiento por individuo arbóreo para la vigencia 2025, como costo de referencia para el cambio de medidas de compensación y; reiteración de solicitud de especificaciones técnicas de aislamiento para cambio de medidas de compensación.
- Acompañamiento a visita técnica de 20/05/2025 de funcionario de CORPOBOYACÁ, para verificación de inventario forestal del trámite de AF, EXPEDIENTE AFAA-0005-25.
- Mediante la comunicación DO-TB-2745-2025, remisión del PAGA V2.

- Mediante la comunicación DO-TB-2747-2025, remisión a CORPOBOYACÁ del informe final de actividades del POC otorgado mediante la Resolución N° 1004 de 07/04/2025, Expediente OPOC-0001-25.

2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA.

- Seguimiento a la implementación de las acciones del PAGA en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009.

- Seguimiento a trámites de permisos para uso y aprovechamiento de recursos naturales.

- Acompañamiento a visita técnica de 02/05/2025 de funcionario de CORPOBOYACÁ, para verificación de información del trámite de OC quebrada Tobacía - Expediente OPOC-00012-25.

- Orientación de mesas de trabajo de fechas 2, 13 y 19 de mayo de 2025 y, 26 y 27 de mayo de 2025.

- Liberación de vía correo electrónico de 18/05/2025 de observaciones sobre informes de rescate, traslado y reubicación de epifitas de los permisos de aprovechamiento forestal único de la Ruta 6006 parte alta.

- Mediante la comunicación 055-2-2623-2025, liberación de observaciones al Informe Mensual Ambiental N° 46 de marzo de 2025, en respuesta a la comunicación DO-TB-2619-2025.

- Mediante la comunicación 055-2-2625-2025, liberación de observaciones sobre el informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas, del Permiso de Aprovechamiento Forestal otorgado mediante la Resolución N° 1320 de 13/06/2024, Expediente AFAA-00029-24, en respuesta a la comunicación DO-TB-2407-2024, correo electrónico de 29-01-2025 y comunicación DO-TB-2566-2025.

- Mediante la comunicación 055-2-2626-2025, liberación de observaciones sobre los Informes de Tala de Permisos de Aprovechamiento Forestal Único (Expedientes OAFF), en respuesta a las comunicaciones DO-TB-2634-2025 y DO-TB-2509-2025.

- Mediante la comunicación 055-2-2627-2025, liberación de observaciones sobre el Informe de Tala del Permiso de Aprovechamiento Forestal Resolución N° 1315 de 12/06/2024, Expediente AFAA-00035-24, en respuesta a la comunicación DO-TB-2585-2025.

- Mediante la comunicación 055-2-2629-2025, liberación de observaciones sobre el Informe de rescate, traslado y reubicación de epifitas del Permiso de Aprovechamiento Forestal otorgado mediante la Resolución N° 2682 de 25/10/2024, en respuesta a la comunicación DO-TB-2505-2025.