REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2.**

# CONTRATO 2259 DE 2021

## INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA 2259-2021-IM-04-01

## DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2022


**APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS**
**NIT: 901.581.118 - 0**

**Calle 17 No. 69 - 46**
**PBX: (571) 7441133 - FAX: (Ext.) 92006**
**Bogotá D.C.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

**Contrato de Obra No.** LP-SID-007-2021 **Contratista:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**Contrato de Interventoría No.** 2259 - 2021 **Interventoría:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**Objeto Contrato de Obra:** MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**INFORME MENSUAL No.** 4 **MES O PERIODO:** JULIO DE 2022


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | | 2 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 3 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 4 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 5 |
| 2.1 | Localización | | 6 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 11 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 12 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 15 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 16 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 16 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 17 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 18 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 18 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 19 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 20 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 29 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 31 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 33 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 35 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 37 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 4 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 47 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 49 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 50 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 51 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 52 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 54 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 56 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 56 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 63 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 63 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 64 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 65 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 101 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 103 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 105 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 106 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 108 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 110 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 112 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 114 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 116 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 117 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 118 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 119 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 121 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 123 |
| **8** | **Anexos** | | 124 |
| 8.1 | Relación de correspondencia generada entre contratista e interventor, incluye asunto, referencia, fecha recibo | | 124 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 127 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 127 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 127 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: LUIS MIGUEL GONZALES OZUNA
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 1527 de fecha 06 DE MAYO DE 2022**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 1/8/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE **PERIODO MES:** JULIO DE 2022

**CONTRATO DE OBRA No.:** LP-SID-007-2021

**OBJETO DEL CONTRATO:** MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATISTA DE OBRA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 2259-2021 **TERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**PLAZO INICIAL:** SEIS (6) MESES
**FECHA DE INICIO:** 1/6/2022
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N.A.
**FECHA DE REANUDACIÓN:** N.A.
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE NOVIEMBRE DE 2023
**PLAZO ACUMULADO:** SEIS (6) MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 28,201,663,605.47
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 28,201,663,605.47
**ANTICIPO CONCEDIDO:** N.A.
**ANTICIPO AMORTIZADO:** N.A.

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZALES OZUNA

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | KM | 21.95 |
| | Mejoramiento | - | |
| | Rehabilitación | - | |
| Estructuras | Túneles | - | |
| | Puentes | UND | 1 |
| | Pontones | - | |
| Mantenimiento | | - | |
| Otros (Especificar cuales) | Box Culvert y Alcantarillas | UND | 20 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | km | 0 | 0 |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

**VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES**

| DESCRIPCION | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 27,622,971,228.49 | | $ 27,622,971,228.49 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 292,208,350.98 | | $ 292,208,350.98 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 240,742,879.00 | $ 45,741,147.00 | $ 286,484,026.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | | | |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 28,155,922,458.47 | $ 45,741,147.00 | $ 28,201,663,605.47 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES**

| DESCRIPCION | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ - | $ - | $ - | $ - |
| AJUSTES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HRS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR EJECUTADO | $ - | $ - | $ - | $ - |

**INVERSIÓN EN OBRA**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 796,762,917.74
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0.00%

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

MANO DE OBRA CALIFICADA: 0
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

## REGISTRO FOTOGRÁFICO




**Aguas Negra - Berlin - San Onofre**




**Instalacion de Valla La Palmira - Gualon**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

**SE FIRMADO ACTA DE INICIO DE OBRA, SE ENCUENTRA EN ETAPA DE DISEÑO**

Firma

**OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202-133853COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

## 1. INTRODUCCIÓN

Dentro de la implementación del programa del Gobierno Nacional **"PACTO POR COLOMBIA, PACTO POR LA EQUIDAD"** cuyo objeto es conectar territorios, gobiernos y poblaciones para aprovechar las potencialidades de las poblaciones como motor de crecimiento y equidad de todas las regiones se estableció el programa PACTOS TERRITORIALES como una herramienta de articulación entre los diferentes niveles de gobierno; en consecuencia, el INVIAS suscribió el convenio interadministrativo con el Departamento de Sucre cuyo objeto es AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ - EL FRANCÉS - GUACAMAYAS EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN - SAN ONOFRE EN EL MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA - GUALÓN EN EL MUNICIPIO DE TOLÚ VIEJO DEPARTAMENTO DE SUCRE

Por consiguiente, el Departamento de Sucre a través de la Secretaría de Infraestructura, adelantó el proceso de licitación pública tendientes a contratar las obras consistentes en el MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE, dando como adjudicado al contratista de obra CONSORCIO VÍAS OE 2021.

Así mismo, y de acuerdo a los compromisos asumidos por el Gobierno Nacional, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS (Subdirección de Vías Regionales), considero oportuno adelantar el proceso de selección para la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2", proceso que fue adjudicado al APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS con orden de inicio a partir del 25 de abril de 2022.

Para el control y vigilancia la Subdirección de Vías Regionales – SRV, del INVIAS designó como Gestor Técnico del Proyecto al Ingeniero FABIO ALEJANDRO DURANGO DURANGO y como supervisor del contrato de interventoría al ingeniero LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA.

En el presente informe mensual de Interventoría se hace una descripción general de las actividades en el marco del desarrollo del proyecto y las gestiones inherentes al cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría en relación con la supervisión, vigilancia y control a la correcta ejecución del contrato de obra durante el período del 01 al 31 de julio de 2022, en cumplimiento en lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Gobernación de Sucre, en cumplimiento de la Constitución Política de Colombia, en particular lo establecido en el artículo 2, tiene como meta lograr el Desarrollo y bienestar de su gente y de la sociedad en general, por lo cual ha proyectado implementar elementos de infraestructura y proyectos que incidan de manera directa y positiva en la calidad de vida de sus habitantes.

El Departamento de Sucre, ha establecido el mejoramiento de toda la red vial como pilar fundamental de sus políticas públicas, quedando enmarcado dentro del plan de desarrollo “SUCRE DIFERENTE”, dentro de la línea estratégica “6.3. Conectividad e integración”, esto para alcanzar altos grados de productividad, competitividad, cierre brechas y brindarles una mejor movilización a nuestros habitantes.

La infraestructura vial en el departamento tiene una longitud de 2.314km, de los cuales el 20.6% (477.2km) corresponde a la Red Nacional, el 15.5% (357.7km) a la Red Secundaria y el 63.9% (1.479km) a la Red Terciaria (INVÍAS con 526.9km, el Departamento con 151.2km y los Municipios con 800.9km). Se evidencia que el 50% de la Red Vial se encuentra con una capa de rodadura en afirmado y solo el 24.61% de la Red se encuentra pavimentada, correspondiendo este porcentaje en gran parte a la Red Primaria.

En un departamento con las condiciones demográficas de Sucre, donde un porcentaje significativo de la población vive en áreas rurales (37,7%), avanzar en conectividad es un factor esencial, por un lado, para garantizar la inclusión social de la población al facilitar vías de acceso en condiciones seguras y así acercar a las familias y sus viviendas a los servicios de salud, educación, deporte y recreación, cultura; y por otro lado, la conectividad es un prerrequisito para desarrollar la agenda productiva del departamento y posicionar a Sucre en el contexto regional gracias a sus puertos, aeropuertos y vías fluviales y terrestres, es por ello que el Departamento de Sucre en articulación con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS), adelantaron el proyecto que tiene como objeto “MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE”, pues estas vías se encuentra en mal estado generando que los habitantes que a diario circulan por ella se sientan en un alto grado de inseguridad, además las condiciones de transitabilidad son deplorables generando que los tiempos de circulación por ella sean excesivos en los desplazamientos, así mismo, que los campesinos que son nuestro sostén diario por el pan coger que se genera en esta importante región, no puedan sacar al mercado sus productos para comercializarlos, todo lo anterior enmarca la importancia de intervención que tiene estas vías lo que permitirá un importante desarrollo para esta importante región del país.

## 2.1. LOCALIZACION

### 2.1.1. Vía Aserradero – Coveñas

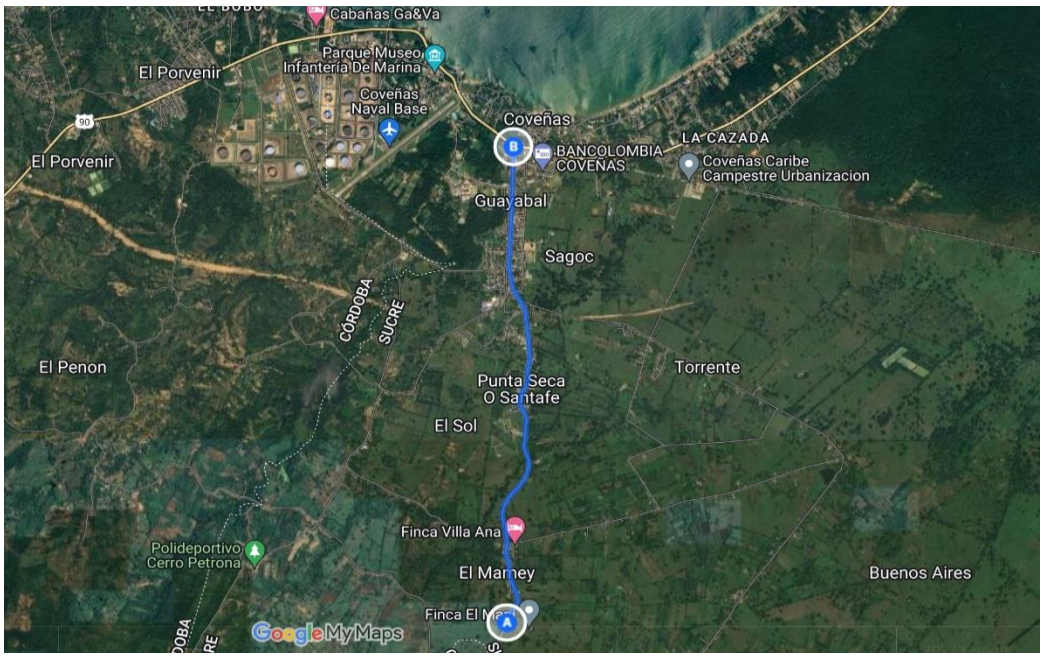
Esta vía hace parte del inventario de la Red Terciaria de INVIAS con código 69061, tiene una longitud total de 7.90 kilómetros, iniciando desde Aserradero en el municipio de Purísima en el departamento de Córdoba y terminando en la intersección con la Ruta Nacional 9004 (Lorica – San Onofre) en el municipio de Coveñas, departamento de Sucre.

Teniendo en cuenta que el proyecto se ejecutara en el departamento de Sucre, solo se tendrá en cuenta como longitud de la vía el tramo que se encuentre en jurisdicción del municipio de Coveñas en el departamento de Sucre, la cual es de 6.0 kilómetros, iniciando desde el puente El Mamey terminando en la intersección con la Ruta Nacional 9004 (Lorica – San Onofre).

Este tramo de vía también hace parte de la Red Nacional de Carreteas de INVIAS y se encuentra dentro la vía Coveñas – Sabaneta con código 90SC02, la cual es un ramal de la Ruta Nacional 90, iniciando en la intersección con la Ruta Nacional 9004 (Lorica – San Onofre) y terminando en Sabaneta en el municipio de Momil, departamento de Córdoba.

La población beneficiada comprende principalmente la de Aserradero, El Mamey, Guayabal y Coveñas, así como cada una de las viviendas, parcelas y fincas vecinas a la vía.

**Ilustración 2-1 Localización Vía Aserradero – Coveñas**



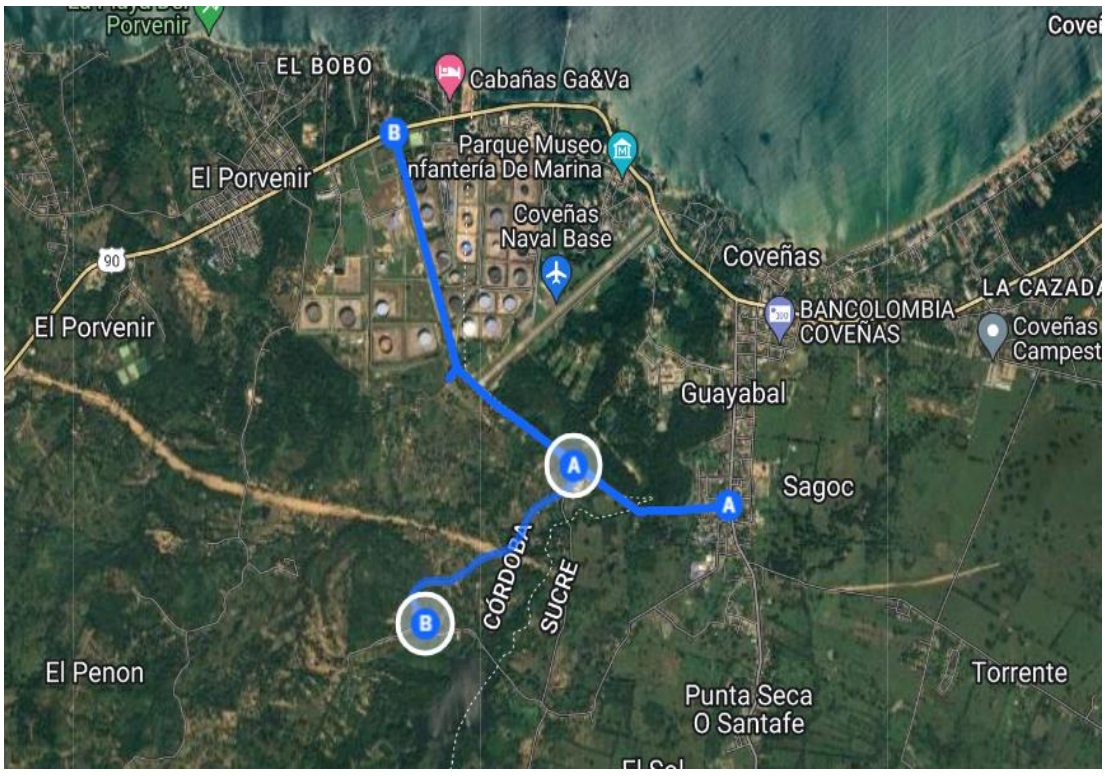

**Fuente: Google Earth**

### 2.1.2. Vía Guayabal – Parcelas de Algarrobo y desvío hacia el Sector Represa de Villeros.

Este tramo del proyecto está comprendido por dos vías que se encuentran en jurisdicción del municipio de Coveñas, en el inventario de la Red Terciaria del municipio de Coveñas, la primera es la vía Guayabal – Parcelas de Algarrobo, que tiene una longitud de 1.80 kilómetros, iniciando en el Corregimiento de Guayabal en la intersección con la vía Aserradero – Coveñas y terminando en la intersección con la Ruta Nacional 9004 (Lorica – San Onofre), en el sector donde se encuentran los tanques de almacenamiento de Ecopetrol en los límites entre el municipio de San Antero en el departamento de Córdoba y el municipio de Coveñas en el departamento de Sucre; la segunda es la vía correspondiente al Desvió hacia le Represa Villeros, que tiene una longitud de 0.70 kilómetros, iniciando en la intersección de la vía Guayabal – Parcelas de Algarrobo hasta la intersección de la vía que se está construyendo y que corresponde como una variante de la Ruta 90 a su paso por el municipio de Coveñas.

La población beneficiada comprende principalmente la de Guayabal, así como cada una de las viviendas, parcelas y fincas vecinas a la vía.

**Ilustración 2-2 Localización Vía Guayabal – Parcelas de Algarrobo y desvió hacia el Sector Represa de villeros**




**Fuente: Google Earth**

### 2.1.3. Vía Tolú – El Frances – Guacamaya.

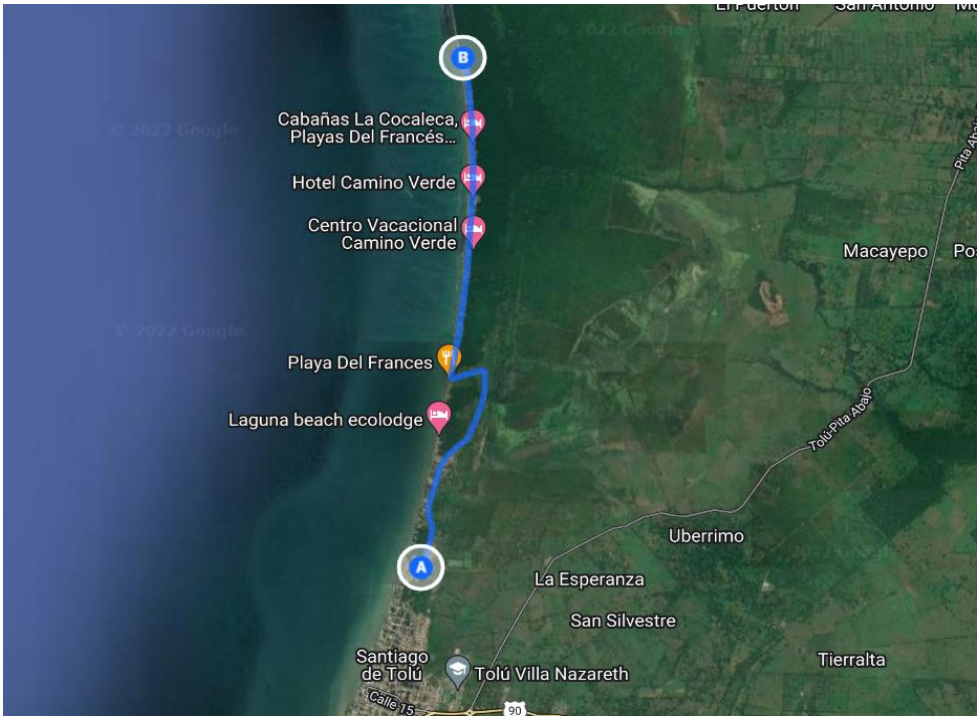
Este tramo del proyecto está comprendido por dos vías que se encuentran en jurisdicción del municipio de Santiago de Tolú, una que hace parte de la Red Terciaria de INVIAS y la otra que se encuentran en el inventario de la Red Terciaria del municipio de Santiago de Tolú, la primera es la vía Tolú – El Frances con código 69501 con una longitud de 4.4 kilómetros y la otra es la vía El Frances – Alegría – Guacamaya, que tiene una longitud de 4.80 kilómetros.

La vía Tolú – El Frances inicia en el casco urbano del municipio de Santiago de Tolú, en la intersección con la vía Secundaria Tolú – Pita – Berlín – San Onofre (Código 90SC02) y finaliza en las playas de EL Frances; en sus primeros 0.7 kilómetros ha sido absorbida por la zona urbana, los siguientes 2.30 kilómetros fueron atendida mediante un contrato del municipio, quedando por atender mediante este proyecto los 1.40 kilómetros restantes.

La via El Frances – Alegría – Guacamaya inicia en las playas de El Frances y termina en el sector de Guacamaya.

La población beneficiada comprende principalmente la de El Frances, Alegría y Guacamaya, así como cada una de las viviendas, parcelas y fincas vecinas a la vía.

**Ilustración 2-3 Localización Vía Tolú – El Frances – Guacamaya**




**Fuente: Google Earth**

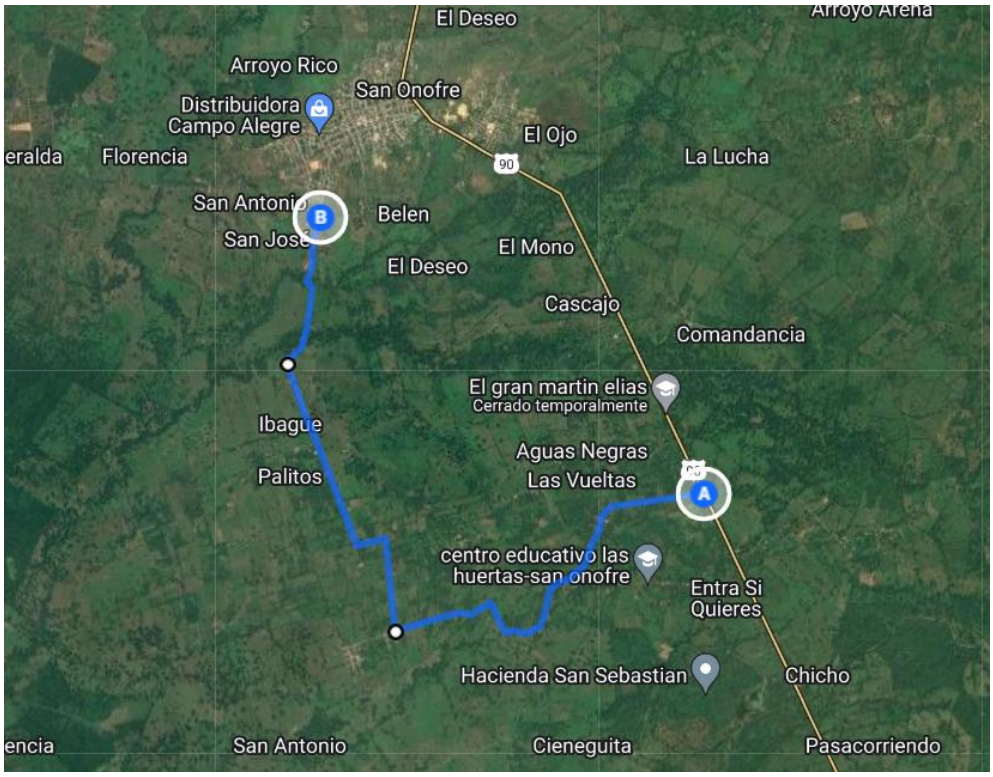
### 2.1.4. Vía Aguas Negras – Berlín – San Onofre.

Este tramo del proyecto está comprendido por dos vías que se encuentran en el inventario de la Red Secundaria del departamento de Sucre, la primera es la vía Aguas Negras – Berlín (Tres Esquinas) con código 90SC01, que tiene una longitud de 3.50 kilómetros, iniciando en la intersección con la Ruta Nacional 9004 (Lorica – San Onofre) y terminando en la intersección con la vía Tolú – Pita – Berlín – San Onofre (Código 90SC02); la segunda es la vía Tolú – Pita – Berlín – San Onofre con código 90SC02, que tiene una longitud de 31.70 kilómetros, iniciando en el casco urbano del municipio de Santiago de Tolú, en la intersección de la vía Tolú – El Frances (Código 69501).

La vía Aguas Negras – Berlín (Tres Esquinas), la cual se encuentra en jurisdicción del municipio de San Onofre, será atendida en su totalidad en este proyecto, mientras que la vía Tolú – Pita – Berlín – San Onofre se entenderá en el tramo Berlín – San Onofre en una longitud de 7.90 kilómetros, el cual hace parte de la jurisdicción del municipio de San Onofre.

La población beneficiada comprende principalmente la de Aguas Negras, Berlín, San Onofre, así como cada una de las viviendas, parcelas y fincas vecinas a la vía.

**Ilustración 2-4 Localización Vía Aguas Negras – Berlín – San Onofre**




**Fuente: Google Earth**

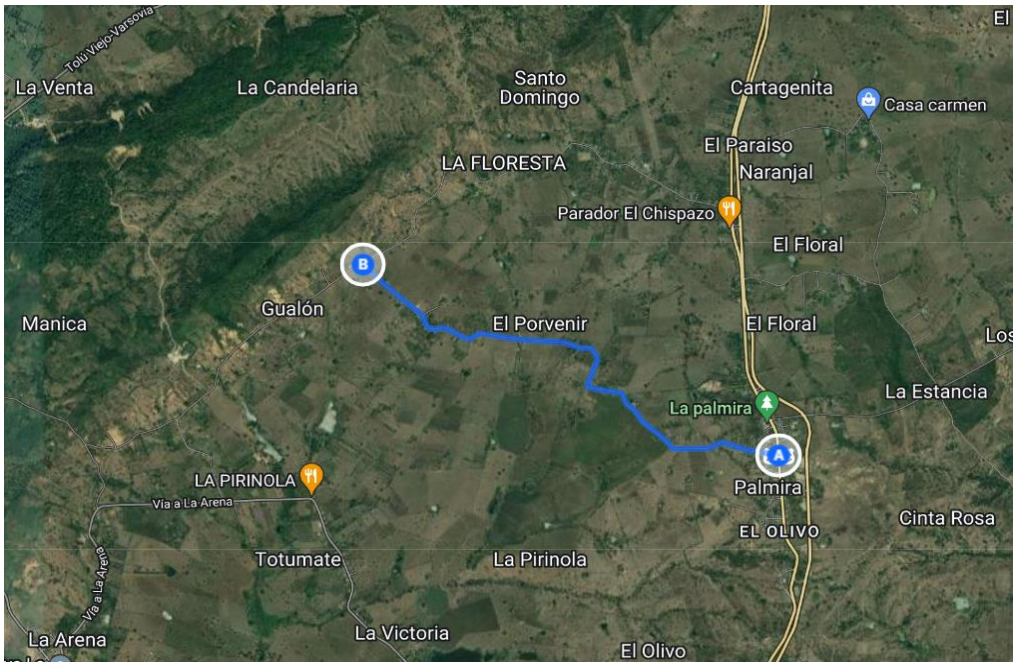
### 2.1.5. Vía Palmira - Gualón.

Esta vía se encuentra en jurisdicción del municipio de Toluviejo, en el inventario de la Red Terciaria del municipio de Toluviejo, tiene una longitud total de 4.0 kilómetros, iniciando en el corregimiento de La Palmira, en la intersección con el Ramal Sincelejo - Toluviejo (Código 25SC01) de la Ruta Nacional 25 y terminando en la intersección con la vía Terciaria a cargo de INVIAS, La Arena – Gualón (Código 69141) en el municipio de Toluviejo.

En este proyecto se tiene contemplado en atender los primeros 2.0 kilómetros de la vía, en el sentido del corregimiento de La Palmira hacia la comunidad de Gualón.

La población beneficiada comprende principalmente la de Aguas Negras, Berlín, San Onofre, así como cada una de las viviendas, parcelas y fincas vecinas a la vía.

**Ilustración 2-5 Localización Vía Palmira – Gualón**




**Fuente: Google Earth**

## 2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO

La Gobernación del Departamento de Sucre, en cumplimiento de la Constitución Política de Colombia, en particular lo establecido en el Artículo 2, tiene como meta lograr el Desarrollo y Bienestar de su gente y de la sociedad en general, por lo cual ha proyectado implementar elementos de infraestructura y proyectos que incidan de manera directa y positiva en la calidad de vida de sus habitantes.

La Gobernación para cumplir con la función social asignada en la constitución y la ley elaboró el proyecto que tiene por objeto MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE., con el fin de apoyar el programa de pavimentación de las vías Secundarias y Terciarias del Departamento, mejorando las condiciones de movilidad y tránsito de sus habitantes y por supuesto de quienes nos visitan, turistas que llegan a nuestros municipios a pasar tiempo de esparcimiento y recreación o estancia. La premisa es que la movilidad constituye un eje articulador para incrementar la calidad de vida, el desarrollo económico y la competitividad.

Es por ello que el Departamento delego técnica y administrativamente en la Secretaría de Infraestructura la ejecución de proyectos de pavimentación de vías Secundarias y Terciarias, especialmente la ejecución del proyecto de MEJORAMIENTO DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE. Este Proyecto busca mejorar potencialmente la transitabilidad de estos tramos de vías, las cuales se encuentran deterioradas a causa de destinitos factores, tales como: falta de mantenimiento, altos volúmenes de tráfico, escorrentías producto de precipitaciones, y otros efectos como los del tránsito pesado que ha provocado desniveles severos, hundimientos, daños de la tuberías de servicios públicos, lo que en efecto, se traduce en una reducción de la calidad de vida útil del parque automotor que transita por esta vía, generando poco o nulo tránsito de los usuarios de la vía y claro esta afecta el normal uso del ambiente público y el desarrollo social de la comunidad.

## 2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VIAS.

Actualmente es evidente el mal estado de las vías en algunos tramos, y las obras proyectadas para ejecutar, son producto de la revisión y atención de las necesidades de una región y una comunidad que exige una pronta atención y soluciones inmediatas a la problemática existente, con lo cual se lograría el mejoramiento sustancial de su transitabilidad y el consiguiente beneficio económico y social de la zona de influencia.

En forma general, las vías se encuentran a nivel de capa de capa de rodadura de materiales arcillosos y terraplenes en mal estado en todas sus longitudes, encontrándose un desarrollo de daños desde el mismo desgaste superficial de la vías, penetración de la vegetación (malezas, arborización menor, pastos, etc.), pasando por puntos críticos en los que es muy complicado circular en vehículos y zonas en las que existen obstrucciones parciales o totales ubicados en los pasos críticos con presencia de baches, charcos, hundimientos, abultamientos, erosión y desmoronamiento de taludes, hasta el daño total de la vía en algunos casos.

En cuanto a las obras de drenaje existentes, estos se encuentran en regular estado por efecto de falta de mantenimiento, en todos los aspectos (cabezales, tubería interna, descoles y encoles), en algunas de estas, como las alcantarillas, presentan deficiencia en cuanto a desprendimiento de aletas, falta de solado de entrada y de salida e incluso no cuentan con estas, además se puede evidenciar que el diámetro de algunas de las obras existentes no es el ideal para el caudal de las aguas de escorrentía y algunas presentan socavación superficial por el rebose de las aguas cuando trabajan en su máxima capacidad hidráulica.

### 2.3.1. Vía Aserradero – Coveñas.

**Ilustración 2-6 PR – Inicial y Final – Vía Aserradero – Coveñas**

**PR–Inicial**



**PR-Final**



**Fuente: Registro Fotográfico – Inventario inicial de Vías**

### 2.3.2. Vía Guayabal – Parcelas de Algarrobo y desvío hacia el sector de Represa de Villeros.

**Ilustración 2-7 PR – Inicial y Final – Vía Guayabal – Parcelas de Algarrobo y desvió hacia el sector de Represa de villeros**

**PR-Inicial**



**PR-Final**



**Fuente: Registro Fotográfico – Inventario inicial de Vías**

### 2.3.3. Vía Tolú – El Frances – Guacamaya.

**Ilustración 2-8 PR – Inicial y Final – Vía Tolú – El Frances – Guacamaya**

**PR-Inicial**



**PR-Final**



**Fuente: Registro Fotográfico – Inventario inicial de Vías**

### 2.3.4. Vía Aguas Negras – Berlín – San Onofre

**Ilustración 2-9 PR – Inicial y Final – Vía Aguas Negras – Berlín – San Onofre**

| PR-Inicial | PR-Final |
|---|---|
|  |  |

**Fuente: Registro Fotográfico – Inventario inicial de Vías**

### 2.3.5. Vía Palmira - Gualón

**Ilustración 2-10 PR – Inicial y Final – Vía Palmira – Gualón**

| PR-Inicial | PR-Final |
|---|---|
|  |  |

**Fuente: Registro Fotográfico – Inventario inicial de Vías**

## 2.4. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.

### 2.4.1. Actividades por realizar en el proyecto

Dentro de las obras a realizar en el proyecto que serán objeto de seguimiento por parte de la interventoría para cada una de las vías son las siguientes:

- Construcción de placa huella
- Construcción de Pavimento
- Reparación y/o construcción de obras de drenaje, muros, puentes, pontones, entre otras.
- Construcción y/o reparación pontones
- Reparación y mejora de sitios críticos
- Conformación de calzada
- Otras intervenciones para Mantenimiento rutinario y/o conservación de las vías

### 2.4.2. Metas físicas programadas para realizar en el proyecto

Las metas físicas a realizar en el proyecto para cada una de las vías son las siguientes:

- Aserradero - Coveñas: Construcción de 1.27 Km de Pavimento Asfaltico y señalización.
- Guayabal - Parcelas de Algarrobo y desvío a Represa Villeros: Construcción de 1 Box Culvert de 1x1 m y Construcción de 2.50 Km de Pavimento Asfaltico y Señalización.
- Tolú - El Francés - Guacamaya: Construcción de 1 Box Culvert, 9 alcantarillas, Construcción de 1.38 Km de Pavimento Asfaltico y Construcción de 3.40 Km de placa huella.
- Aguas Negras - Berlín - San Onofre: Construcción de 4 Box Culvert de 1x1 m, Construcción de un 1 Box Culvert de 2x2 m, Construcción de 1 Puente de 8x4x16 m, Mejoramiento 11.40 Km de subrasante y tratamiento superficial doble (TSD) en 11.40 km de vía.
- Palmira - Gualón: Construcción de 4 Box Culvert de 1x1 m y Construcción de 2.0 Km de placa huella

### 2.4.3. Especificaciones Técnicas por utilizar en el Proyecto

Las Especificaciones Técnicas de las actividades de obra del proyecto, se desarrollarán teniendo en cuenta los requerimientos técnicos establecidos por la Gobernación de Sucre. El interventor deberá realizar su labor de seguimiento a las principales actividades y a ejecutar por parte del Contratista, cuyo principal objetivo es atender las necesidades de mejoramiento y/o rehabilitación, dentro del alcance de los recursos presupuestales, incluyendo obras de contención, arte, drenaje y seguridad vial, según corresponda.

Para este proyecto se utilizarán las Especificaciones Técnicas de Carreteras del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

# 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATOS DE OBRA.

## 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

**Tabla 3-1 Información Contrato de Obra**

| INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA | |
|---|---|
| Número de proceso de selección | Proceso de licitación pública LP-SID-007-2021 |
| Número del contrato | LP-SID-007-2021 |
| Objeto | Mejoramientos de vías aserradero – Coveñas, Guayabal - Parcela de Algarrobo y desvío hacia el sector represa villeros en el Municipio de Coveñas, Tolú - El Francés – Guacamaya en el Municipio de Santiago de tolú, Aguas Negras – Berlín - San Onofre en Municipio de San Onofre y Palmira - Gualón, Municipio de Toluviejo, Departamento de Sucre. |
| Contratista | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| NIT | 901.581.118 – 0 |
| Valor Total Inicial | VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS UN MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CINCO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS. ($28.201.663.605,47) M/CTE |
| Adiciones | N/A |
| Valor acumulado del contrato | VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS UN MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CINCO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS. ($28.201.663.605,47) M/CTE |
| Modificaciones | N/A |
| Aclaraciones | N/A |
| Suspensiones | N/A |
| Reanudaciones | N/A |
| Cesiones de participación | N/A |
| Plazo Inicial | Seis (6) meses. |
| Prórroga Número Uno (1) | N/A |
| Prórroga Número Dos (2) | N/A |
| Plazo Final | Seis (6) meses |
| Fecha de Inicio | 1 de junio de 2022 |
| Fecha de Terminación Actual | 30 de noviembre de 2022 |
| Dirección | Carrera 3 Edificio Luna del Mar Apto. 12A Barrio Manga, Cartagena - Bolívar |
| Número de Teléfono | (575) 664 96 96. |

### 3.1.1. Pólizas Iniciales.

A continuación, se presentan las Pólizas Iniciales que contempla el Contrato de Obra.

**Tabla 3-2 Pólizas Iniciales**

| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL DE OBRA PÚBLICA LP-SID-007 | | | |
|---|---|---|---|
| **AMPAROS** | **DESDE (DD-MM-AA)** | **HASTA (DD-MM-AA)** | **VALOR ASEGURADO** |
| **Cumplimiento** | 19/04/22 | 19/02/23 | $ 2.820.166.360,55 |
| **Buen manejo y correcta inversión del anticipo** | N/A | N/A | N/A |
| **Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales** | 19/04/2022 | 19/10/2025 | $5.640.332.721,09 |
| **Estabilidad y/o calidad de obra** | 19/04/2022 | 19/10/2027 | $28.446.783,00 |

**Fuente: PÓLIZA No. 101121298 ANEXO 0 – INICIALES**

## 3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

A continuación, se relacionan las actividades más relevantes llevadas a cabo por el Contratista, durante el presente período comprendido (01-07-22 – 31-07-2022).

### 3.2.1. Actividades desarrolladas en Campo.

**a) SEMANA 10**

Durante esta semana realizaron las siguientes actividades:

- El Contrato se encuentra en la Etapa de Revisión y Ajuste a los Diseños.

**b) SEMANA 11**

Durante esta semana realizaron las siguientes actividades:

- El Contrato se encuentra en la Etapa de Revisión y Ajuste a los Diseños.

**c) SEMANA 12**

Durante esta semana realizaron las siguientes actividades:

- El Contrato se encuentra en la Etapa de Revisión y Ajuste a los Diseños.

**d) SEMANA 13**

Durante esta semana realizaron las siguientes actividades:

- El Contrato se encuentra en la Etapa de Revisión y Ajuste a los Diseños.

**e) SEMANA 14**

Durante esta semana realizaron las siguientes actividades:

- Se realiza la instalación de vallas informativas en las Vía Palmira-Gualón, Tolú-Guacamaya, Aserradero- Guayabal y Aguas Negra-San Onofre.

### 3.2.2. Actividades Administrativas desarrolladas.

A la fecha del presente informe, NO se realizaron actividades en administrativas, debido a que el contrato se encontraba en etapa de revisión y ajustes de diseños.

## 3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEM NO PREVISTOS

A la fecha del presente informe el contratista de obra NO adelanto proceso correspondiente para la presentación de ítems no previstos del contrato de obra LP-SID-007.

## 3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

A la fecha del presente informe se realiza la Revisión de los Estudios y Diseños para tener un avance significativo, por lo cual se trabaja en la presentación por parte del contratista del APU No Previsto de Revisión de Estudios y Diseños, para revisión y aprobación por parte de la Interventoría.

### 3.4.1. Avance general del contrato financiero.

A la fecha del presente informe mensual, el avance general del contrato en el área financiera es del 0,00%.

### 3.4.2. Avance general del contrato físico.

En el presente informe, se registra un avance físico del 0.00%, teniendo en cuenta que el contrato se encuentra en etapa de revisión y ajustes de diseños.

# 4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 4.1. INFORME SEMANALES

Se adjuntan Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

## 4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

## 4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

## 4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

## 4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

## 4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

## 4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se Adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

## 4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

## 4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

### 4.9.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo.

Se Adjunta Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2.

### 4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

Se adjunta Formato MEPI-MN-1-IN-6-FR-1.

### 4.9.3. Seguimiento Programa de Inversiones

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

### 4.9.4. Actas Comité de Obra y Reunión

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 y Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2

# INFORME SEMANALES

Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSION | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |
| | | FECHA | 7/7/2022 | | |

## I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: PACTO POR EL GOLFO DE MORROSQUILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES | DIRECCION TERRITORIAL: SUCRE | SEMANA No.: 11 | del 1/7/2022 | al 7/7/2022 | Último Informe Semanal SI |

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA | GESTOR TECNICO DE PROYECTO: FABIO DURANGO DURANGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALON, MUNICIPIO DE TOLUVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL

ASERRADERO - COVEÑAS: CONSTRUCCION DE 1.27KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVIO A REPRESA VILLEROS: CONSTRUCCION DE 1 BOX, CONSTRUCCION DE 2.5 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA: CONSTRUCCION DE 1 BOX Y 9 ALCANTARILLAS, CONSTRUCCION DE 1.38 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y CONSTRUCCION DE 3.4 KM DE PLACA HUELLA
AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE: CONSTRUCCION DE 3 BOX, CONSTRUCCION DE 1 PUENTE, MEJORAMIENTO 11.4 KM DE SUBRASANTE Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE (TSD) EN 11.4 KM DE VIA.
PALMIRA - GUALON: CONSTRUCCION DE 4 BOX Y CONSTRUCCION DE 2 KM DE PLACA HUELLA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

**CONTRATO DE OBRA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS OE 2021 | | |
| INTEGRANTES: | CONSTRUCTORA ODIN SAS (50%) - EQUIPOS Y MATERIALES DE COLOMBIA SAS (50%) | | |
| CONTRATO No.: | LP-SID-007-2021 | VALOR INICIAL: | $ 28,201,663,605.47 |
| FECHA DE INICIO: | 1/6/2022 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 30/11/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 28,201,663,605.47 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/11/2022 | | |

**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S (100%) | | |
| CONTRATO No.: | 2259-2021 | VALOR INICIAL: | $ 2,465,031,456.00 |
| FECHA DE INICIO: | 25/4/2022 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/7/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 2,465,031,456.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/7/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR | $ - |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| INTERVENTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 28,201,663,605.47 | 100% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 427,250,616.83 | 1.51% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 427,250,616.83 | 1.51% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | 0.00% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 427,250,616.83 | 1.51% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 427,250,616.83 | 1.51% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 123,170,766.97 | 0.44% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | 0.00% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORIA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 40,836,040.00 | 1.66% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 40,836,040.00 | 1.66% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | |
| AMORTIZADO | |
| SALDO | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | $ - |
| AMORTIZADO | $ - |
| SALDO | $ - |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 1.51%
Meta Física Ejecutada % 0.00%
Avance o Atraso Físico % -1.51%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripcion de la meta fisica Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Fisico | Tramo 1 | Tramo 2 | Tramo 3 | Tramo 4 | Tramo 5 | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | $ 286,484,026 | Programado | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 0.00% |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0% |
| * Ajustes, Obras Complementarias Y/O Obras Adicionales | | | | $ 292,208,351 | Programado | $ 1,195,941 | $ 1,636,369 | $ 4,928,204 | $ 5,772,296 | $ 883,541 | $ 14,416,351 | 0.05% |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0 |
| * Obras | | | | $ 27,622,971,228 | Programado | $ 71,532,188 | $ 63,877,210 | $ 84,604,087 | $ 147,327,808 | $ 45,492,973 | $ 412,834,266 | 1.46% |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0.00% |
| * | | | | | Programado | | | | | | | |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
|---|---|---|
| Descripcion | Equipo Minimo | Total Disponible |
| Moto Niveladora | 4 | 0 |
| Vibro Compactador | 4 | 0 |
| Carrotanque | 6 | 0 |
| Volquetas | 20 | 0 |
| | | |
| | | |
| | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO 1: ASERRADERO - COVEÑAS
TRAMO 2: GUAYABAL - PARECELAS DE ALGARROBO Y DESVIO REPRESA VILLEROS
TRAMO 3: TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
TRAMO 4: AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE
TRAMO 5: PALMIRA - GUALON

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | NO | X |
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | NO | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido las fuentes de Materiales. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Se recibió versión 1 de los PAGA Palmira - Gualón y Guayabal- Parcelas de Algarrobo y desvío hacia represa de Villeros, se encuentran en revisión por parte de Especialista Ambiental.

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## V. GESTION SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

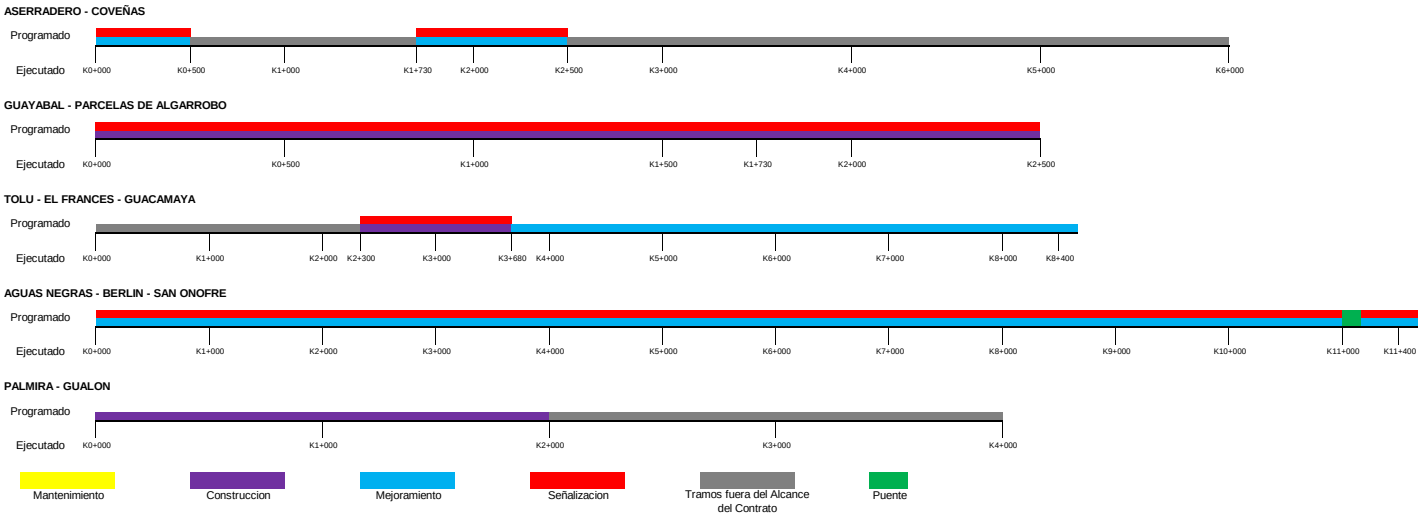
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRAFICO


VIA ASERRADERO - COVEÑAS
(Inicio y Fin de Via)


VIA GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO
(Inicio y Fin de Via)


VIA TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
(Inicio y Fin de Via)


VIA AGUAS NEGRAS - BELIRN - SAN ONOFRE
(Inicio y Fin de Via)


VIA PALMIRA - GUALON
(Inicio y Fin de Via)

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA .....
NOMBRE: Oscar Javier Villaseb Iriarte
Matrícula Profesional No.: 22202-133853CDR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSION | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |
| | | FECHA | 14/7/2022 | | |

## I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: PACTO POR EL GOLFO DE MORROSQUILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES | DIRECCION TERRITORIAL: SUCRE | SEMANA No.: 12 | del 8/7/2022 | al 14/7/2022 | Último Informe Semanal SI |

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA | GESTOR TECNICO DE PROYECTO: FABIO DURANGO DURANGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLU, AGUAS NEGRAS – BERLIN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALON, MUNICIPIO DE TOLUVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL

ASERRADERO - COVEÑAS: CONSTRUCCION DE 1.27KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVIO A REPRESA VILLEROS: CONSTRUCCION DE 1 BOX, CONSTRUCCION DE 2.5 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA: CONSTRUCCION DE 1 BOX Y 9 ALCANTARILLAS, CONSTRUCCION DE 1.38 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y CONSTRUCCION DE 3.4 KM DE PLACA HUELLA
AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE: CONSTRUCCION DE 3 BOX, CONSTRUCCION DE 1 PUENTE, MEJORAMIENTO 11.4 KM DE SUBRASANTE Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE (TSD) EN 11.4 KM DE VIA.
PALMIRA - GUALON: CONSTRUCCION DE 4 BOX Y CONSTRUCCION DE 2 KM DE PLACA HUELLA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### CONTRATO DE OBRA:

| | |
|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| INTEGRANTES: | CONSTRUCTORA ODIN SAS (50%) - EQUIPOS Y MATERIALES DE COLOMBIA SAS (50%) |
| CONTRATO No.: | LP-SID-007-2021 |
| FECHA DE INICIO: | 1/6/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 30/11/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/11/2022 |
| VALOR INICIAL: | $ 28,201,663,605.47 |
| VALOR ADICIONES: | $ - |
| VALOR ACUMULADO: | $ 28,201,663,605.47 |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | |
|---|---|
| INTERVENTOR: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S |
| INTEGRANTES: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S (100%) |
| CONTRATO No.: | 2259-2021 |
| FECHA DE INICIO: | 25/4/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/7/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/7/2022 |
| VALOR INICIAL: | $ 2,465,031,456.00 |
| VALOR ADICIONES: | $ - |
| VALOR ACUMULADO: | $ 2,465,031,456.00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ - |
| VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| SALDO POR AMORTIZAR | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| INTERVENTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 28,201,663,605.47 | 100% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 550,421,383.80 | 1.95% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 550,421,383.80 | 1.95% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | 0.00% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 550,421,383.80 | 1.95% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 550,421,383.80 | 1.95% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 123,170,766.97 | 0.44% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | 0.00% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | |
| AMORTIZADO | |
| SALDO | |

### INTERVENTORIA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 49,896,105.00 | 2.02% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 49,896,105.00 | 2.02% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |

| | INDICADOR I/C |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | $ - |
| AMORTIZADO | $ - |
| SALDO | $ - |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 1.95% | Avance o Atraso Físico % -1.95%
Meta Física Ejecutada % 0.00%

| | Descripcion de la meta fisica Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Fisico | Tramo 1 | Tramo 2 | Tramo 3 | Tramo 4 | Tramo 5 | Total | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Estudios y diseños | | | | $ 286,484,026 | Programado | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 0.00% |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0% |
| * | Ajustes, Obras Complementarias Y/O Obras Adicionales | | | | $ 292,208,351 | Programado | $ 2,242,388 | $ 3,068,192 | $ 9,240,383 | $ 10,823,055 | $ 1,656,640 | $ 27,030,659 | 0.10% |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0 |
| * | Obras | | | | $ 27,622,971,228 | Programado | $ 104,988,303 | $ 72,821,289 | $ 97,968,688 | $ 193,269,859 | $ 54,342,587 | $ 523,390,725 | 1.86% |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0.00% |
| * | | | | | | Programado | | | | | | | |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
|---|---|---|
| Descripcion | Equipo Minimo | Total Disponible |
| Moto Niveladora | 4 | 0 |
| Vibro Compactador | 4 | 0 |
| Carrotanque | 6 | 0 |
| Volquetas | 20 | 0 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO 1: ASERRADERO - COVEÑAS | TRAMO 2: GUAYABAL - PARECELAS DE ALGARROBO Y DESVIO REPRESA VILLEROS | TRAMO 3: TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
TRAMO 4: AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE | TRAMO 5: PALMIRA - GUALON

## IV. GESTION AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | | NO | X |
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | | NO | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido las fuentes de Materiales. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Los PAGA Palmira - Gualón y Guayabal- Parcelas de Algarrobo y desvío hacia represa de Villeros, se encuentran en revisión por parte de Especialista Ambiental.

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## V. GESTION SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

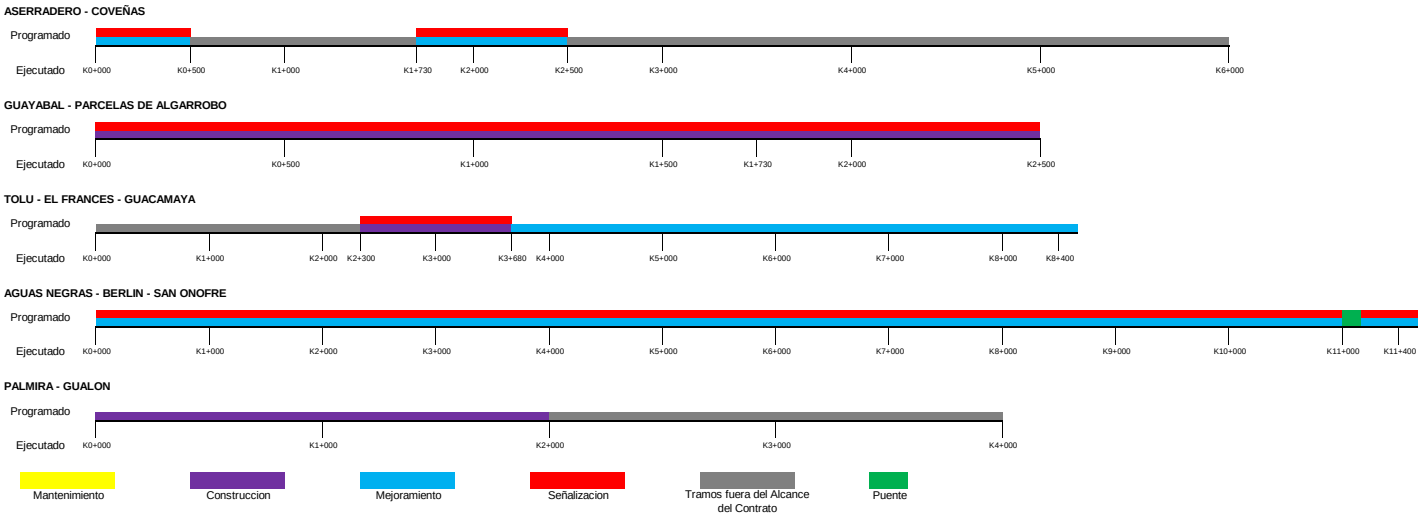
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRAFICO


VIA ASERRADERO - COVEÑAS
(Inicio y Fin de Via)


VIA GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO
(Inicio y Fin de Via)


VIA TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
(Inicio y Fin de Via)


VIA AGUAS NEGRAS - BELIRN - SAN ONOFRE
(Inicio y Fin de Via)


VIA PALMIRA - GUALON
(Inicio y Fin de Via)











**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA .....
NOMBRE: Oscar Javier Villaseb Iriarte
Matrícula Profesional No.: 22202-133853CDR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSION | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |
| | | FECHA | 21/7/2022 | | |

## I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: PACTO POR EL GOLFO DE MORROSQUILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES | DIRECCION TERRITORIAL: SUCRE | SEMANA No.: 13 | del 15/7/2022 | al 21/7/2022 | Último Informe Semanal SI |

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA | GESTOR TECNICO DE PROYECTO: FABIO DURANGO DURANGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLU, AGUAS NEGRAS – BERLIN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALON, MUNICIPIO DE TOLUVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL

ASERRADERO - COVEÑAS: CONSTRUCCION DE 1.27KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVIO A REPRESA VILLEROS: CONSTRUCCION DE 1 BOX, CONSTRUCCION DE 2.5 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA: CONSTRUCCION DE 1 BOX Y 9 ALCANTARILLAS, CONSTRUCCION DE 1.38 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y CONSTRUCCION DE 3.4 KM DE PLACA HUELLA
AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE: CONSTRUCCION DE 3 BOX, CONSTRUCCION DE 1 PUENTE, MEJORAMIENTO 11.4 KM DE SUBRASANTE Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE (TSD) EN 11.4 KM DE VIA.
PALMIRA - GUALON: CONSTRUCCION DE 4 BOX Y CONSTRUCCION DE 2 KM DE PLACA HUELLA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### CONTRATO DE OBRA:

| | |
|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| INTEGRANTES: | CONSTRUCTORA ODIN SAS (50%) - EQUIPOS Y MATERIALES DE COLOMBIA SAS (50%) |
| CONTRATO No.: | LP-SID-007-2021 |
| FECHA DE INICIO: | 1/6/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 30/11/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/11/2022 |
| VALOR INICIAL: | $ 28,201,663,605.47 |
| VALOR ADICIONES: | $ - |
| VALOR ACUMULADO: | $ 28,201,663,605.47 |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | |
|---|---|
| INTERVENTOR: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S |
| INTEGRANTES: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S (100%) |
| CONTRATO No.: | 2259-2021 |
| FECHA DE INICIO: | 25/4/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/7/2022 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/7/2022 |
| VALOR INICIAL: | $ 2,465,031,456.00 |
| VALOR ADICIONES: | $ - |
| VALOR ACUMULADO: | $ 2,465,031,456.00 |
| VALOR ANTICIPO: | $ - |
| VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| SALDO POR AMORTIZAR | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| INTERVENTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 28,201,663,605.47 | 100% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 673,592,150.77 | 2.39% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 673,592,150.77 | 2.39% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | 0.00% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 673,592,150.77 | 2.39% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 673,592,150.77 | 2.39% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 123,170,766.97 | 0.44% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | 0.00% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

### INTERVENTORIA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 58,956,170.00 | 2.39% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 58,956,170.00 | 2.39% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | |
| AMORTIZADO | |
| SALDO | |

| | INDICADOR I/C |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | $ - |
| AMORTIZADO | $ - |
| SALDO | $ - |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 2.39%
Meta Física Ejecutada % 0.00%
Avance o Atraso Físico % -2.39%

| | Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Descripcion de la meta fisica Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Fisico | Tramo 1 | Tramo 2 | Tramo 3 | Tramo 4 | Tramo 5 | Total | % |
| | Estudios y diseños | | | | $ 286,484,026 | Programado | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 0.00% |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0% |
| * | Ajustes, Obras Complementarias Y/O Obras Adicionales | | | | $ 292,208,351 | Programado | $ 3,288,836 | $ 4,500,015 | $ 13,552,561 | $ 15,873,814 | $ 2,429,739 | $ 39,644,966 | 0.14% |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0 |
| * | Obras | | | | $ 27,622,971,228 | Programado | $ 138,444,417 | $ 81,765,368 | $ 111,333,289 | $ 239,211,909 | $ 63,192,202 | $ 633,947,185 | 2.25% |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0.00% |
| * | | | | | | Programado | | | | | | | |
| | | | | | | Ejecutado | | | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
|---|---|---|
| Descripcion | Equipo Minimo | Total Disponible |
| Moto Niveladora | 4 | 0 |
| Vibro Compactador | 4 | 0 |
| Carrotanque | 6 | 0 |
| Volquetas | 20 | 0 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO 1: ASERRADERO - COVEÑAS
TRAMO 2: GUAYABAL - PARECELAS DE ALGARROBO Y DESVIO REPRESA VILLEROS
TRAMO 3: TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
TRAMO 4: AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE
TRAMO 5: PALMIRA - GUALÓN

## IV. GESTION AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | NO | X |
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | NO | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido las fuentes de Materiales. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: La versión 1 de los PAGA Palmira - Gualón y Guayabal- Parcelas de Algarrobo y desvío hacia represa de Villeros, se encuentran en revisión por parte de Especialista Ambiental.

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## V. GESTION SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

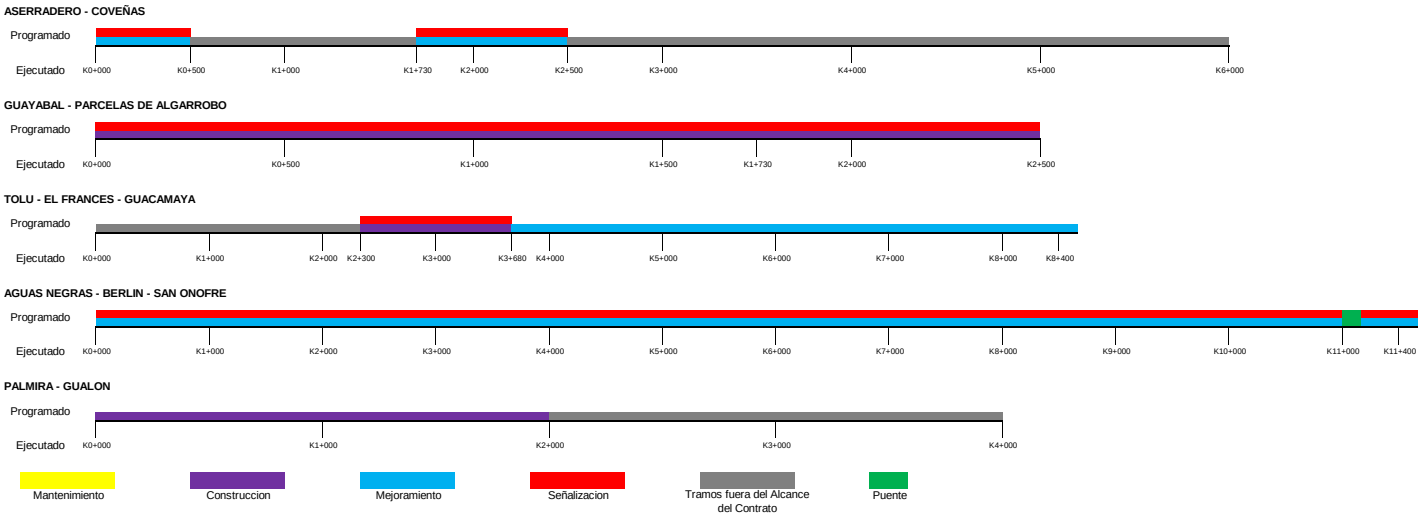
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRAFICO


VIA ASERRADERO - COVEÑAS
(Inicio y Fin de Via)


VIA GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO
(Inicio y Fin de Via)


VIA TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
(Inicio y Fin de Via)


VIA AGUAS NEGRAS - BELIRN - SAN ONOFRE
(Inicio y Fin de Via)


VIA PALMIRA - GUALON
(Inicio y Fin de Via)

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA .....
NOMBRE: Oscar Javier Villaseb Iriarte
Matrícula Profesional No.: 22202-133853CDR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CODIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSION | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 2 |
| | | FECHA | 28/7/2022 | | |

## I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: PACTO POR EL GOLFO DE MORROSQUILLO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES | DIRECCION TERRITORIAL: SUCRE | SEMANA No.: 14 | del 22/7/2022 | al 28/7/2022 | Último Informe Semanal SI |

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA | GESTOR TECNICO DE PROYECTO: FABIO DURANGO DURANGO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLU, AGUAS NEGRAS – BERLIN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALON, MUNICIPIO DE TOLUVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL

ASERRADERO - COVEÑAS: CONSTRUCCION DE 1.27KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO Y DESVIO A REPRESA VILLEROS: CONSTRUCCION DE 1 BOX, CONSTRUCCION DE 2.5 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y SEÑALIZACION.
TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA: CONSTRUCCION DE 1 BOX Y 9 ALCANTARILLAS, CONSTRUCCION DE 1.38 KM DE PAVIMENTO ASFALTICO Y CONSTRUCCION DE 3.4 KM DE PLACA HUELLA
AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE: CONSTRUCCION DE 3 BOX, CONSTRUCCION DE 1 PUENTE, MEJORAMIENTO 11.4 KM DE SUBRASANTE Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE (TSD) EN 11.4 KM DE VIA.
PALMIRA - GUALON: CONSTRUCCION DE 4 BOX Y CONSTRUCCION DE 2 KM DE PLACA HUELLA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO VIAS OE 2021 | | |
| INTEGRANTES: | CONSTRUCTORA ODIN SAS (50%) - EQUIPOS Y MATERIALES DE COLOMBIA SAS (50%) | | |
| CONTRATO No.: | LP-SID-007-2021 | VALOR INICIAL: | $ 28,201,663,605.47 |
| FECHA DE INICIO: | 1/6/2022 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 30/11/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 28,201,663,605.47 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/11/2022 | | |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S (100%) | | |
| CONTRATO No.: | 2259-2021 | VALOR INICIAL: | $ 2,465,031,456.00 |
| FECHA DE INICIO: | 25/4/2022 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/7/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 2,465,031,456.00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/7/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | $ 28,201,663,605.47 | | |
| INTERVENTORIA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 50,100,000.00 | $ 2,414,931,456.00 | | |

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 28,201,663,605.47 | 100% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 796,762,917.74 | 2.83% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 796,762,917.74 | 2.83% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ - | 0.00% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 796,762,917.74 | 2.83% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | 0.00% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 796,762,917.74 | 2.83% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 123,170,766.97 | 0.44% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | 0.00% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

### INTERVENTORIA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 68,016,235.00 | 2.76% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 68,016,235.00 | 2.76% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 9,060,065.00 | 0.37% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | |
| AMORTIZADO | |
| SALDO | |

| | INDICADOR I/C |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| OTORGADO | $ - |
| AMORTIZADO | $ - |
| SALDO | $ - |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 2.83%
Meta Física Ejecutada % 0.00%
Avance o Atraso Físico % -2.83%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripcion de la meta fisica Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Fisico | Tramo 1 | Tramo 2 | Tramo 3 | Tramo 4 | Tramo 5 | Total | % |
| Estudios y diseños | | | | $ 286,484,026 | Programado | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 0.00% |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0% |
| * Ajustes, Obras Complementarias Y/O Obras Adicionales | | | | $ 292,208,351 | Programado | $ 4,335,284 | $ 5,931,839 | $ 17,864,740 | $ 20,924,573 | $ 3,202,838 | $ 52,259,273 | 0.19% |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0 |
| * Obras | | | | $ 27,622,971,228 | Programado | $ 171,900,532 | $ 90,709,447 | $ 124,697,889 | $ 285,153,959 | $ 72,041,816 | $ 744,503,644 | 2.64% |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | $ - | 0.00% |
| * | | | | | Programado | | | | | | | |
| | | | | | Ejecutado | | | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
|---|---|---|
| Descripcion | Equipo Minimo | Total Disponible |
| Moto Niveladora | 4 | 0 |
| Vibro Compactador | 4 | 0 |
| Carrotanque | 6 | 0 |
| Volquetas | 20 | 0 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO 1: ASERRADERO - COVEÑAS
TRAMO 2: GUAYABAL - PARECELAS DE ALGARROBO Y DESVIO REPRESA VILLEROS
TRAMO 3: TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
TRAMO 4: AGUAS NEGRAS - BERLIN - SAN ONOFRE
TRAMO 5: PALMIRA - GUALON

## IV. GESTION AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | | NO | X |
| UBICACIÓN: N/A | PERMISO MINERO | SI | | NO | X |
| N/A | LICENCIA AMBIENTAL | SI | | NO | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido las fuentes de Materiales. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Se enviaron observaciones a la versión 1 de los PAGA Palmira - Gualón y Guayabal- Parcelas de Algarrobo y desvío hacia represa de Villeros.

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## V. GESTION SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: .....

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

**OBSERVACIONES:** No se han definido. El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

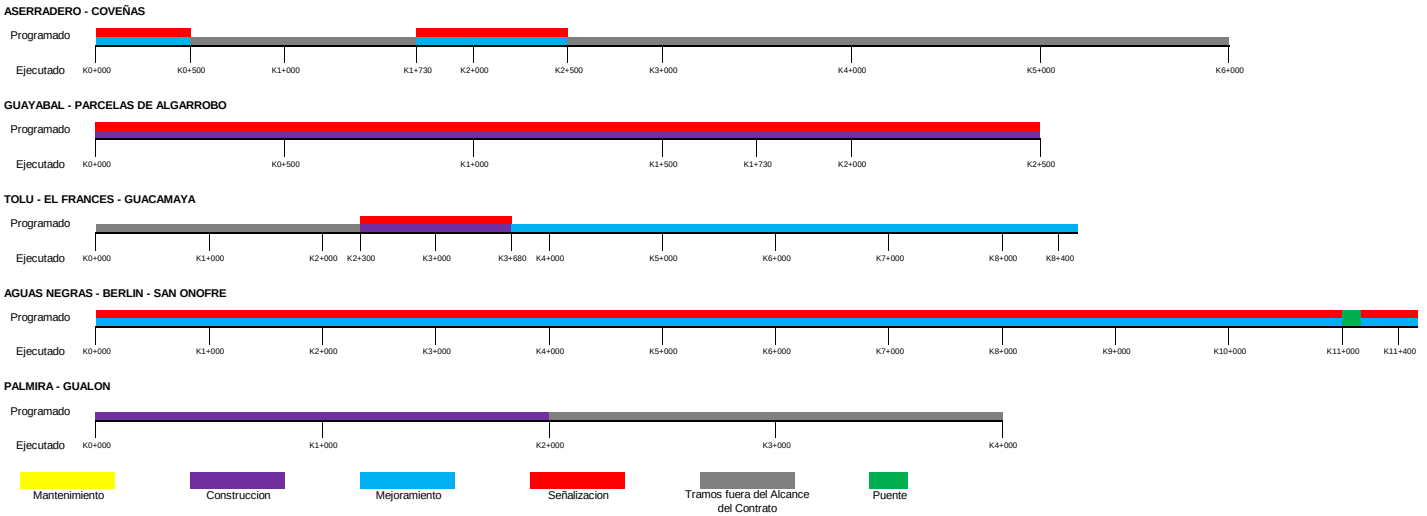
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

* El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños
* Se Instalaron las vallas informativas en las via Palmira-Gualon, Tolu-Guacamaya, Aserradero- Guayabal y Aguas Negra-San Onofre.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRAFICO




VIA ASERRADERO - COVEÑAS
(Inicio y Fin de Via)




VIA GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO
(Inicio y Fin de Via)




VIA TOLU - EL FRANCES - GUACAMAYA
(Inicio y Fin de Via)







VIA AGUAS NEGRAS - BELIRN - SAN ONOFRE
(Inicio y Fin de Via)






VIA PALMIRA - GUALON
(Inicio y Fin de Via)



**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contrato se encuentra en la Etapa de Revision y Ajuste a los Diseños

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA .....
NOMBRE: Oscar Jaime Villalba Iriarte
Matrícula Profesional No.: 22202-133853CDR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

FECHA: 1/8/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

## CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022

**PROYECTO:** MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO No.** LP-SID-007-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021

**INTERVENTORÍA:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL EN REPARACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL INACTIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | | |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:** A LA FECHA NO SE HAN INICIADO LABORES EN OBRA, POR TANTO NO HA DISPUESTO MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA.

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: **ISABEL CRISTINA ARENA MENDEZ**
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 20260-351840 CES

Firma:

Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# PERSONAL, CONTROL APORTES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

FECHA: 1/8/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No:** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022 **PROYECTO:** GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2259DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**NOMBRE ARL:** **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

## VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

AUN NO SE INICIAN LABORES POR PARTE DEL CONTRATISTA

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **ISABEL CRISTINA ARENA MENDEZ**
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 20260-351840 CES

Firma
Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.**

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 1/8/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No:** LP-SID-007-2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022

**PROYECTO:** MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2259 DE 2021

**INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | 2537 | INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL | 2.3.01.01.001.03.02 | 023-COFINANCIACION NACIONAL | Contrato Principal | $ 28,201,663,605 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 28,201,663,605.47**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | | | | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | | | |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: **ISABEL CRISTINA ARENA MENDEZ**
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 20260-351840 CES

Firma:

Nombre: **OSCAR JAVIER [illegible] DE IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202151364COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 1/8/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No:** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| Clase de tiempo | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | Total |
| Seco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total horas** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME, NO SE HAN INICIADO ACTIVIDADES.

Firma:
Nombre: **ISABEL CRISTINA ARENA MENDEZ**
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 20260-351840 CES

Firma:
Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

FECHA: 1/8/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No.:** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| **TERRAPLEN TRITURADO - AGRESUCRE - VIA ASERRADERO - COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | 1. Tamiz No 10 Menor o igual al 80 % pasa<br>2. Tamiz No 200 Menos o Igual al 25% pasa | GRAVAS BIEN GRADADAS CON LIMOS | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Menor a 30% | 20.9% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | Menor a 10% | 3.1% | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,629 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,678 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,766 gr/cm3<br>4.Absorcion= 1,89 % | | |
| 5 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,7%<br>Densidad Maxima = 2,187 gr/cm3 | | |
| **SUB BASE CLASE A - NT3 - CANTERA AGRESUCRE - VIA ASERRADERO - COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | | GRAVAS BIEN GRADADAS CON LIMOS | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Menor a 30% | NP | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Menor a 10% | NP | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Minimo 25% | 30% | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,514 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,583 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,700 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,75 % | | |
| 6 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo B- Correcion por sobre tamaño | INV E-142-13<br>INV E-143-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 9,70 %<br>Densidad Maxima = 2,134 gr/cm3 | | |
| 7 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Mayor o igual al 95% | CBR 100%=96,4<br>CBR 95%=79,4 | SI | |
| 8 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-12 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Menor o igual al 50% | 32.5% | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Terronezde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 2% | 0.9% | SI | |
| **BASE GRANULAR - CLASE A - NT- 3 - AGRESUCRE - VIA ASERRADERO - COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | | GRAVAS BIEN GRADADAS CON LIMOS | | |
| 2 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Minimo 30% | 37% | NO | |
| 5 | 1/7/2022 | Porcentaje de caras fracturas en los agregados | INV E-227-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Minimo 100%<br>Minimo 70% | 98,7% | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 1/7/2022 | Terronezde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Maximo 2% | 0.20% | SI | |
| 7 | 1/7/2022 | Ensayo de Solidez | INV E-220-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 12% | 5% | SI | |
| 8 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-12 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Menor o igual al 35% | 32.30% | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Indice de Alargamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 35% | 30.80% | SI | |
| 10 | 1/7/2022 | Indice de Aplanamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 35% | 30.20% | SI | |
| 11 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Mayor o igual al 95% | CBR 100%=105,4<br>CBR 98%=96,9 | SI | |
| 12 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,651 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,706 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,806 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,09 % | | |
| 13 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo B- Correcion por sobre tamaño | INV E-142-13<br>INV E-143-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,7 %<br>Densidad Maxima = 2,162 gr/cm3 | | |
| **TERRAPLEN TRIRURADO - VIA PALMIRA - GUALÓN** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA VARSOVIA - TOLUVIEJO | 1 | 1. Tamiz No 10 Menor o igual al 80 % pasa<br>2. Tamiz No 200 Menos o Igual al 25% pasa | GRAVAS CON ARENAS LIMOSAS | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA VARSOVIA - TOLUVIEJO | 3 | Menor a 30% | 24.60% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA VARSOVIA - TOLUVIEJO | 2 | Menor a 10% | 7.40% | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA VARSOVIA - TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,635 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,683 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,768 gr/cm3<br>4.Absorcion= 1,82% | | |
| 5 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo B- Correcion por sobre tamaño | INV E-142-13 | CANTERA VARSOVIA - TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,5 %<br>Densidad Maxima = 2,170 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRAUADAS CON LIMOS |
| **TERRAPLEN TRITURADO - GUAYABAL - PARCELAS DE ALGARROBO DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | 1. Tamiz No 10 Menor o igual al 80 % pasa<br>2. Tamiz No 200 Menos o Igual al 25% pasa | GRAVAS CON ARENAS LIMOSAS | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Menor a 30% | 20.90% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | Menor a 10% | 3.10% | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,629 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,678 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,766 gr/cm3<br>4.Absorcion= 1,89% | | |
| 5 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo B- Correcion por sobre tamaño | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,7 %<br>Densidad Maxima = 2,187 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMOS |
| **SUB BASE CANTERA AGRESUCRE - VÍA PALMIRA-GUALÓN** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | | GRAVA BIEN GRADUADAS CON LIMOS | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Minimo 25% | 30% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,514 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,583 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,700 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,75% | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | FECHA | 1/8/2022<br>(Día / Mes / Año) |
| 6 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 5,8 %<br>Densidad Maxima = 2,162 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMOS |
| 7 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,7 %<br>Densidad Maxima = 2,146 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMOS |
| 9 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Mayor o igual al 40% | CBR 100%=94,5<br>CBR 95%=78,5 | SI | |
| 10 | 1/7/2022 | Terronezde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Maximo 2% | 0.80% | SI | |
| **SUB BASE CLASE B - NT2 - CANTERA OBINCO - VIA PARCELAS DE ALGARROBO DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA OBINCO | 1 | | GRAVAS BIEN GRADADAS CON LIMOS | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA OBINCO | 3 | Minimo 25% | 27% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA OBINCO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,536 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,603 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,720 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,66% | | |
| 6 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA OBINCO | 3 | | Humedas Optima= 8,1 %<br>Densidad Maxima = 2,164 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADADAS CON LIMOS |
| 7 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA OBINCO | 3 | | Humedas Optima= 8,2 %<br>Densidad Maxima = 2,153 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADADAS CON LIMOS |
| 8 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA OBINCO | 3 | Mayor o igual al 40% | CBR 100%=92,5<br>CBR 95%=74,5 | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-12 | CANTERA OBINCO | 1 | Menor o igual al 50% | 34.70% | SI | |
| 10 | 1/7/2022 | Terronezde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 2% | 0.70% | SI | |
| **BASE GRANULAR - CLASE B - NT- 2 - CANTERA OBINCO - VIA PARCELAS DE ALGARROBO DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA OBINCO | 1 | | GRAVAS BIEN GRADADAS CON LIMOS | | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA OBINCO | | Minimo 30% | 30% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Porcentaje de caras fracturas en los agregados | INV E-227-13 | CANTERA OBINCO | | Minimo 70%<br>Minimo 50% | 98,9%<br>97,9% | SI | |
| 6 | 1/7/2022 | Terronezde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 2% | 0.4 | SI | |
| 7 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-12 | CANTERA OBINCO | 1 | Menor o igual a 40% | 34.7 | SI | |
| 8 | 1/7/2022 | Indice de Alargamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 35% | 25.90% | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Indice de Aplanamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 35% | 24.20% | | |
| 10 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA OBINCO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,540gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,608 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,724 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,67% | | |
| 11 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA OBINCO | 3 | Mayor o igual al 95% | CBR 100%=102,0<br>CBR 98%=95,5 | SI | |
| 12 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo B | INV E-142-13 | CANTERA OBINCO | 3 | | Humedas Optima= 6,5 %<br>Densidad Maxima = 2,162 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMO |
| **SUB BASE - CANTERA AGRESUCRE- VÍA PALMIRA - GUALÓN** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMO | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Minimo 25% | 30% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Menor a 30% | NL | SI | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,514 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,583 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,700 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,75% | | |
| 6 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 5,8 %<br>Densidad Maxima = 2,154 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMO |
| 7 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 5,8 %<br>Densidad Maxima = 2,146 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMO |
| 8 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Mayor o igual al 40 % | CBR 100%=94,5<br>CBR 98%=78,5 | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Terroneźde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 2% | 0.80% | SI | |
| **TERRAPLEN TRITURADO - VIA GUAYABAL PARCELAS DE ALGARROBO DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | 1. Tamiz No 10 Menor o igual al 80 % pasa<br>2. Tamiz No 200 Menos o Igual al 25% pasa | | SI | GRAVAS CON ARENAS LIMOSAS |
| 2 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Menor a 30% | 20.90% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | Menor a 10% | 3.10% | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,629 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,678 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,766 gr/cm3<br>4.Absorcion= 1,89 % | | |
| 5 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metod C | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,7 %<br>Densidad Maxima = 2,187 gr/cm3 | | GRAVA BIEN GRAUADAS CON LIMOS |
| **SUB BASE CLASE B - NT2-CANTERA OBINCO - VIA GUAYABAL PARCELAS DE ALGARROBO DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA OBINCO | 1 | | | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA OBINCO | 3 | Minimo 25% | 27% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA OBINCO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,536 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,603 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,720 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,66 % | | |
| 6 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA OBINCO | 3 | | Humedas Optima= 8,1 %<br>Densidad Maxima = 2,164 gr/cm3 | | |
| 6 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon | INV E-142-13 | CANTERA OBINCO | 3 | | Humedas Optima= 8,2 %<br>Densidad Maxima = 2,153 gr/cm3 | | |
| 7 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA OBINCO | 3 | Mayor o igual a 40% | CBR 100%=92,1<br>CBR 95%=74,5 | SI | |
| 8 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-13 | CANTERA OBINCO | | Menor o igual al 50% | 34.70% | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Terroneźde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 2% | 0.70% | SI | |
| **BASE GRANULAR - CLASE B - NT-2-OBINCO - VIA GUAYABAL PARCELAS DE ALGARROBO DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA OBINCO | 3 | Minimo 30% | 30% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Porcentaje de caras fracturas en los agregados | INV E-227-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Minimo 70%<br>Minimo 50% | 98,9%<br>97,9% | SI | |
| 6 | 10/7/2022 | Terroneźde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 2% | 0.40% | SI | |
| 7 | 10/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Menor o igual a 40% | 34.70% | SI | |
| 8 | 10/7/2022 | Indice de Alargamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 35% | 25.90% | SI | |
| 9 | 10/7/2022 | Indice de Aplanamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 35% | 24.20% | SI | |
| 10 | 10/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA OBINCO | | Mayor o igual a 95% | CBR 100%=102,0<br>CBR 95%=95,5 | SI | |
| **SUB BASE CLASE A - NT3-CANTERA AGRESUCRE-VIA ASERRADERO - COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | | | SI | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Minimo 25% | 30% | SI | |
| 3 | 10/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 10/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,514 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,583 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,700 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,75 % | | |
| 6 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 5,8 %<br>Densidad Maxima = 2,154 gr/cm3 | | GRAVA BIEN GRADUADAS CON LIMOS |
| 7 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 9,7 %<br>Densidad Maxima = 2,139 gr/cm3 | | |
| 8 | 1/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Mayor o igual a 40% | CBR 100%=96,4<br>CBR 95%=79,4 | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Menor o igual al 50% | 32.5 | SI | |
| 10 | 1/7/2022 | Terroneźde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 2% | 0.90% | SI | |
| **BASE GRANULAR CLASE A-NT-3-AGRESUCRE- VÍA ASERRADERO - COVEÑAS** | | | | | | | | | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Minimo 30% | 37% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Porcentaje de caras fracturas en los agregados | INV E-227-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Minimo 100%<br>Minimo 70% | 99,5%<br>98,7% | | |
| 6 | 10/7/2022 | Terroneźde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 2% | 0.2 | SI | |
| 7 | 10/7/2022 | Ensayo de Solidez | INV E-220-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 12% | 5% | SI | |
| 8 | 10/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Menor o igual a 35% | 32.30% | SI | |
| 9 | 10/7/2022 | Indice de Alargamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 35% | 30.8 | SI | |
| 10 | 10/7/2022 | Indice de Aplanamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | Maximo 35% | 30.2 | SI | |
| 11 | 10/7/2019 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,651 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,706 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,806 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,09 % | | |
| 12 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo B | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,7 %<br>Densidad Maxima = 2,162 gr/cm3 | | |
| 13 | 10/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Mayor o igual a 95% | CBR 100%=105,4<br>CBR 98%=96,9 | SI | |
| **BASE GRANULAR - CLASE B - NT-2-OBINCO - VÍA TOLU-EL FRANCES-GUACAMAYA** | | | | | | | | | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA OBINCO | 3 | Minimo 30% | 30% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Porcentaje de caras fracturas en los agregados | INV E-227-13 | CANTERA OBINCO | | Minimo 70%<br>Minimo 50% | 98,9%<br>97,9% | SI | |
| 6 | 1/7/2022 | Terroneźde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA OBINCO | | Maximo 2% | 0.40% | SI | |
| 7 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-12 | CANTERA OBINCO | | Menor o igual a 40% | 34.70% | SI | |
| 8 | 10/7/2022 | Indice de Alargamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA OBINCO | | Maximo 35% | 25.90% | SI | |
| 9 | 10/7/2022 | Indice de Aplanamiento en Agregados | INV E-230-13 | CANTERA OBINCO | | Maximo 35% | 24.20% | SI | |
| 10 | 10/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA OBINCO | | | 1.Gravedad Especifica = 2,540 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,608 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,724 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,67 % | | |
| 11 | 10/7/2022 | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA OBINCO | | Mayor o igual al 95 % | CBR 100%=102,0<br>CBR 98%=95,5 | SI | |

FECHA: 1/8/2022 (Día / Mes / Año)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 10/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo B | INV E-142-13 | CANTERA OBINCO | | | Humedas Optima= 6,5 %<br>Densidad Maxima = 2,162gr/cm3 | | |
| **SUB BASE CLASE B - NT2-CANTERA OBINCO - VÍA TOLÚ - EL FRANCES - GUACAMAYA** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA OBINCO | | | | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Equivalente de Arena | INV E-133-13 | CANTERA OBINCO | 3 | Minimo 25% | 27 | SI | |
| 3 | 10/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 30% | NL | SI | |
| 4 | 10/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA OBINCO | - | Menor a 10% | NP | SI | |
| 5 | 1/7/2022 | Terronežde arcilla y particulas deleznables | INV E-211-13 | CANTERA OBINCO | 1 | Maximo 2% | 0.70% | SI | |
| 6 | 1/7/2022 | Desgaste en Maquina de los angeles | INV E -218-12 | CANTERA OBINCO | 1 | Menor o igual a 50% | 34.7 | SI | |
| 7 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA OBINCO | | | 1.Gravedad Especifica = 2,536 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,603 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,720 gr/cm3<br>4.Absorcion= 2,66 % | | |
| 8 | | Ensayo CBR de Laboratorio Metodo 1 | INV E -148 | CANTERA OBINCO | 3 | Mayor o igual al 40 % | CBR 100%=92,1<br>CBR 95%=74,5 | SI | |
| 9 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA OBINCO | 3 | | Humedas Optima= 8,1 %<br>Densidad Maxima = 2,164 gr/cm3 | | |
| **TERRAPLEN TRITURADO - AGRESUCRE - VÍA TOLÚ - EL FRANCES - GUACAMAYA** | | | | | | | | | |
| 1 | 1/7/2022 | Analisis granulometrico de suelos por tamizado | INV E-213-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 1 | 1. Tamiz No 10 Menor o igual al 80 % pasa<br>2. Tamiz No 200 Menos o Igual al 25% pasa | GRAVAS CON ARENAS LIMOSAS | SI | |
| 2 | 1/7/2022 | Limite Liquido | INV-E-125-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | Menor a 30% | 20.90% | SI | |
| 3 | 1/7/2022 | Limite Plastico | INV E-126-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | Menor a 10% | 3.10% | SI | |
| 4 | 1/7/2022 | Gravedad Especifica Agragados Grueso | INV E-223-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 2 | | 1.Gravedad Especifica = 2,629 gr/cm3<br>2.Gravedd Especifica SSS=2,678 gr /cm3<br>3.Gravedad Especifica Aparente=2,766 gr/cm3<br>4.Absorcion= 1,89 % | | |
| 5 | 1/7/2022 | Ensayo Modificado de Compactacon Metodo C | INV E-142-13 | CANTERA AGRESUCRE-TOLUVIEJO | 3 | | Humedas Optima= 6,7 %<br>Densidad Maxima = 2,187 gr/cm3 | | GRAVAS BIEN GRADUADAS CON LIMOS |
| **B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: **ISABEL CRISTINA ARENA MENDEZ**
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 20260-351840 CES

Firma

Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOBA RIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

| FECHA | 1 (Día) | 8 (Mes) | 2022 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No.** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**FECHA DE INICIO:** 1 DE JUNIO DE 2022

**PLAZO INICIAL:** 6 (SEIS) MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 28,021,663,605.47

**VALOR ACUMULADO:** $ 28,201,663,605.47
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 286,484,026.00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 286,484,026.00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 2,802,166,360.55 | 19 | 4 | 2022 | 10 | 2 | 2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N.A. | N.A. | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 5,604,332,721.09 | 19 | 4 | 2022 | 19 | 10 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 8,406,499,081.64 | 19 | 4 | 2022 | 19 | 10 | 2027 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 8,406,499,081.64 | 19 | 4 | 2022 | 19 | 10 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 75-44-101121298

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO SA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5 | $ 1,401,083,180.27 | 19 | 4 | 22 | 19 | 10 | 22 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 75-40-101044781 **OTRAS PÓLIZAS No.** N.A.

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO SA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| FECHA | 1 (Día) | 8 (Mes) | 2022 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A. **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10 | $ 2,802,166,360.55 | 1 | 6 | 2022 | 3 | 4 | 2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N.A. | N.A. | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20 | $ 5,604,332,721.09 | 1 | 6 | 2022 | 1 | 12 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30 | $ 8,406,499,081.64 | 1 | 6 | 2022 | 1 | 12 | 2027 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30 | $ 8,406,499,081.64 | 1 | 6 | 2022 | 1 | 12 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 75-44-101121298

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO SA

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A. **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5 | $ 1,401,083,180.27 | 1 | 6 | 22 | 1 | 12 | 22 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** N.A. **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO SA

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma: .....

Nombre: **OSCAR JAVIER ULLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA 1/8/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No.** LP-SID-007-2021

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**FECHA DE INICIO:** 1 DE JUNIO DE 2022 **PLAZO INICIAL:** 6 (SEIS) MESES

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 2259 DE 2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 DE NOVIEMBRE DE 2022

**INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO X VERSION No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 1/6/2022

**OBSERVACIONES:**

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: -

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA -

**OBSERVACIONES:**

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO APROBADO SI NO X FECHA DE APROBACION: -

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

**OBSERVACIONES:**

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

## 6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de Gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de Gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de Gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de Gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de Gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de Gestión n = | | |

Para cada Indicador de Gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

## 7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

EL PRESENTE CONTRATO NO CUENTA CON PROFESIONAL EN CALIDAD

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **ISABEL CRISTINA ARENAS MENDEZ**
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 20260-351840 CES

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Firma:
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO.**

Formatos MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 de 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 01/08/2022
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 0
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

## DATOS GENERALES

**CONTRATO DE OBRA No.** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021
(Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS
(Indicar número y año)

**JUSTIFICACIÓN:**

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES N | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | % |
| 2 | | | | | | | % |
| 3 | | | | | | | % |
| 4 | | | | | | | % |
| 5 | | | | | | | % |
| N | | | | | | | % |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 100% |

EL CONTRATO DE OBRA NO CUENTA CON ANTICIPO

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre:
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre:
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA 01/08/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No.** N/A **MES:** N/A **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** ☐

**CONTRATO DE OBRA No.** LP-SID-007-2021

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** _____ **DE** _____ ENTIDAD FINANCIERA: _____

**CUENTA BANCARIA No.** _____ **BANCO** _____ SUCURSAL: _____

**ANTICIPO OTORGADO:** _____ **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$** - **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021

**INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | EL CONTRATO DE OBRA NO CUENTA CON ANTICIPO | | | |
| | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

### SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | EL CONTRATO DE OBRA NO CUENTA CON ANTICIPO | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | TOTALES | | | | | |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____) :** $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ -
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

### RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre:
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre:
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Formato MEPI-MN-1-IN-6-FR-1.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |
| | | FECHA | 01/08/2022 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.**

**CONTRATO DE OBRA No:** LP-SID-007-2021

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:** MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | SEIS (6) MESES | PLAZO ACUMULADO: | SEIS (6) MESES |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | NO DEFINIDO | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | NO DEFINIDO |
| FECHA DE SUSPENSIÓN: | N.A. | FECHA DE REANUDACIÓN: | N.A. |
| VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: | **$ 28,201,663,605.47** | VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: | $ - |
| VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**: | **$ 28,201,663,605.47** | | |

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA (Miles de pesos) | % Programado<br>$ Valor programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | 1<br>may-22 | 2<br>jun-22 | 3<br>jul-22 | 4<br>ago-22 | 5<br>sep-22 | 6<br>oct-22 | 7<br>nov-22 | 8<br>dic-22 | 9<br>ene-23 | 10<br>feb-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I. EXPLANACIONES | $1,986,939,463.35 | 7.05% | | % P | 0.00% | 0.04% | 1.54% | | | | | | | | 100% |
| | | | | $ P | **$0** | **$10,986,100.09** | **$434,940,863.83** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| II. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES | $3,089,748,738.40 | 10.96% | | % P | 0.00% | 0.01% | 0.63% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,448,317.26** | **$176,466,791.28** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| III. PAVIMENTOS ASFALTICOS | $11,822,521,187.67 | 41.92% | | % P | 0.00% | 0.01% | 0.61% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,417,306.43** | **$172,885,441.49** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| IV. PAVIMENTOS DE CONCRETO | $1,587,781,453.00 | 5.63% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.05% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$0** | **$14,702,487.33** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| V. ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $8,275,407,338.07 | 29.34% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.59% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,235,161.94** | **$165,874,789.18** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 50% |
| VI. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | $719,957,300.00 | 2.55% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$0** | **$0** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| VII. OBRAS VARIAS | $0.00 | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | **$0** | **$0** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| VIII. TRANSPORTES | $140,615,748.00 | 0.50% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.11% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$706,894.21** | **$29,745,728.85** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA) | $292,208,350.98 | 1.04% | | % P | 0.00% | 0.01% | 0.23% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,802,043.91** | **$63,962,657.47** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje) | $286,484,026.00 | 1.02% | | % P | 0.10% | 0.91% | 0.00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$28,648,402.60** | **$257,835,623.40** | **$0** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$28,201,663,605.47** | **100%** | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.10% | 0.98% | 3.75% | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$28,648,403** | **$275,431,447.25** | **$1,058,578,759.43** | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.10% | 1.08% | 4.83% | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$28,648,403** | **$304,079,850.0** | **$1,362,658,609.28** | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| * | $ -<br>$ - | $ - | % |
| * | $ -<br>$ - | $ - | % |
| * | $ -<br>$ - | $ - | % |
| * | $ -<br>$ - | $ - | % |
| * | $ -<br>$ - | $ - | % |
| * | $ -<br>$ - | $ - | % |
| * | $ -<br>$ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ -** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ -** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 de 1 |

1 de 1 FECHA 01/08/2022
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** **DE** (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

**SEGUIMIENTO No.**
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** LP-SID-007-2021

**OBJETO:**
MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

PLAZO INICIAL: 6(SEIS) MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 28,201,663,605.47**

PLAZO ACUMULADO: 6 (SEIS) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE NOVIEMBRE DE 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

(Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 28,201,663,605.47**

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA (Miles de pesos) | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 / may-22 | 2 / jun-22 | 3 / jul-22 | 4 / ago-22 | 5 / sep-22 | 6 / oct-22 | 7 / nov-22 | 8 / dic-22 | 9 / ene-23 | 10 / feb-23 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I. EXPLANACIONES | $1,986,939,463.35 | 7.05% | | % P | 0.00% | 0.04% | 1.54% | | | | | | | | 100% |
| | | | | $ P | **$0** | **$10,986,100.09** | **$434,940,863.83** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| II. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES | $3,089,748,738.40 | 10.96% | | % P | 0.00% | 0.01% | 0.63% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,448,317.26** | **$176,466,791.28** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| III. PAVIMENTOS ASFALTICOS | $11,822,521,187.67 | 41.92% | | % P | 0.00% | 0.01% | 0.61% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,417,306.43** | **$172,885,441.49** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| IV. PAVIMENTOS DE CONCRETO | $1,587,781,453.00 | 5.63% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.05% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$0** | **$14,702,487.33** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| V. ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $8,275,407,338.07 | 29.34% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.59% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,235,161.94** | **$165,874,789.18** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 50% |
| VI. SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | $719,957,300.00 | 2.55% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$0** | **$0** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| VII. OBRAS VARIAS | $0.00 | 0.00% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | $0 | **$0** | **$0** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| VIII. TRANSPORTES | $140,615,748.00 | 0.50% | | % P | 0.00% | 0.00% | 0.11% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$706,894.21** | **$29,745,728.85** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA) | $292,208,350.98 | 1.04% | | % P | 0.00% | 0.01% | 0.23% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$0** | **$1,802,043.91** | **$63,962,657.47** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | |
| REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje) | $286,484,026.00 | 1.02% | | % P | 0.10% | 0.91% | 0.00% | | | | | | | | |
| | | | | $ P | **$28,648,402.60** | **$257,835,623.40** | **$0** | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$28,201,663,605.47** | **100%** | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0.10% | 0.98% | 3.75% | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$28,648,403** | **$275,431,447.25** | **$1,058,578,759.43** | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0.10% | 1.08% | 4.83% | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$28,648,403** | **$304,079,850.0** | **$1,362,658,609.28** | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| * | $ - / $ - | $ - | % |
| * | $ - / $ - | $ - | % |
| * | $ - / $ - | $ - | % |
| * | $ - / $ - | $ - | % |
| * | $ - / $ - | $ - | % |
| * | $ - / $ - | $ - | % |
| * | $ - / $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ -** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ -** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma: Nombre: Representante legal o apoderado del Contratista Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma: Nombre: Representante legal o apoderado del Interventor Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma: Nombre: Titular Gerencia: Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma Nombre: Jefe de Unidad Ejecutora Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma: Nombre: Supervisor de Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma: Nombre: Director Territorial Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma: Nombre: Gestor Técnico de Proyecto Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ACTAS DE COMITÉ DE OBRA Y REUNIÓN

Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

FECHA 13/7/2022
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No.** LP-SID-007-2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTOS DE VÍAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL - PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ - EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN - SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA - GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLUVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se enumeran los compromisos adquiridos en el Acta anterior.

1. Entrega de Polizas por parte del Contratista, este compromiso fue cumplido.

2. Aprobacion de Polizas por parte de la Gobernacion de Sucre, este compromiso fue cumplido.

3. Entrega de Documentacion para Inicio de Actividades, este compromiso fue cumplido parcialemente, toda vez que se realizo entrega parcial de las Hojas de Vida del Personal Profesional (Director, Especialista en Geotecnia, Especialista en Pavimento y Especialista en Estructuras); Programa de Reintegración y Reincorporación, se entrego pantallazo de solicitus a la AGENCIA PARA LA REINCORPORACION Y NORMALIZACION – ARN; Relación de Equipo Mínimo Obligatorio, se entrega documentacion de Maquinaria y Equipos (4 Motoniveladoras, 20 Volquetas, 6 Carrotanques y 20 Volquetas); Análisis de Precios Unitarios correspondientes a la Propuesta Económica, no se ha entregado; Discriminación del AIU, se hizo entrega; Programa de Obra, se hizo entrega; Programa de Inversiones, se hizo entrega; Flujo de Caja, se hizo entrega; Programa de Generación de Empleo, se hizo entrega; Instalaciones Provisionales, no se hizo entrega; Laboratorio de toma de Control de Calidad, se hizo entrega; Plan de Calidad, se hizo entrega; Plan de Manejo de Transito – PMT, se hizo entrega y Protocolo de Bioseguridad de conformidad con la normatividad vigente, se entrega pantallazo de envio a la ARL SURA.

4. Entrega del PAGA, este compromiso no se ha cumplido.

5. Revision a los Estudios y Diseños, este compromiso se cumplio parcialmente

6. Instalacion de Valla, este compromiso no se ha cumplido

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Revision a los Estudios y Diseños
2. Instalacion de Vallas
3. PAGA

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

En el Comité hacen presencia las siguientes personas:
Por parte del INVIAS asiste la Ing. Patricia Morales en calidad de Subdirectora (E) de la Subdireccion de Vias Regionales, el Ing. Fabio Durango en calidad de Gestor Tecnico de Proyecto; por parte de la Gobernacion de Sucre, asiste el Ing. Jorge Romero en calidad de Asesor de la Secretaria de Infraestructura de la Gobernacion; por parte de la Interventoria, asiste el Ing. Oscar Villacob en calidad de Director de Interventoria y por parte del Contratiste asiste el Ing. Wilgeen Paba en calidad de Ingeniero Coordinador del Proyecto, a lo que el INVIAS suguiere que se debe presentar autorizacion del Representante Legal del Consorcio para que el pueda representarlos en los comites, quedando como compromiso que para la siguiente reunion se tendra dicha autorizacion.

1. REVISION Y AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DESEÑOS.
A la fecha, el Contratista ha hecho entrega de la Revision y Ajuste a los Estudios y Diseño de la via Palmira - Gualon, en la parte de Geotecnia y Pavimentos, consistente en un diseño de Pavimento Rigido y de la via Tolu - El Frances - Guacamaya, en la parte de Geotecnia y Pavimentos, consistente en un diseño de Pavimento Asfaltico para un tramo y un Pavimento Rigido para otro tramo.
El Invias solicita que se presente el diseño tal como fue presentado el proyecto, es decir, en placa huella y que esta sea ajustada de acuerdo con los lineamientos de la Cartilla de Colombia Rural. En cuanto a la Revision y Ajuste a los Estudios y Diseño de la via Tolu - El Frances - Guacamaya, se solicita se de respuesta a las observaciones realizadas por la Interventoria en el menor tiempo posible.

No se ha realizado entrega de la Revision y Ajuste a los Estudios y Diseño de las vias Aguas Negras - Berlin - San Onofre y Guayabal - Parcelas de Algarrobo, a lo que el Contratista se compromete a enytregar para el dia 18 de julio de 2022. Sin embargo, el Contratista manifiesta que la Gobernacion de Sucre no le ha hecho entrega de los Diseños del Puente a construirse en la via Aguas Negras - Berlin - San Onofre, al que el Ingeniero Jorge Romero se compromete a hacer el entrega el dia 18 de julio de 2022.

El Contratista manifiesta que se debe definir el tema relacionado con la solicitud realizada por parte de la Subdireccion de Gestion Vial Integral del INVIAS a la Subdireccion de Vias Regionales de INVIAS y a la Gobernación de Sucre, de disminuir la meta física o de no atender la via Aserradero - Coveñas, toda vez que la Subdireccion de Gestion Vial Integral del INVIAS esta realizando una inversion considerable en esa via y pueden atender la totalidad del tramo.
A esta peticion, el INVIAS manifiesta que es la Gobernacion quien debe dar respuesta, a lo que el Ingeniero Jorge Romero se compromete a dar uan respuesta por parte de la Gobernacion el dia 18 de julio de 2022.

2. VALLAS INFORMATIVAS
A la fecha no se han instalado las Vallas Informativas programadas para el contrato, a lo que el Contratista se compromete a instalar entre la semana del 18 al 22 de julio de 2022.

3. PAGA
A la fecha el Contratista realizo entrega del PAGA de las vias Aserradero - Coveñas y de la via Palmira - Gualon, los culaes estan siendo revisados por la Interventoria, quien se compromete a entregar concepto de la revision para el dia 18 de julio de 2022.

FECHA: 13/7/2022 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Autorizacion para que Ing. Wilgeen Paba represente al Consorcio | Proxima Reunion o Comité | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega de Diseño de Placa Huella en Palmira - Gualon | 18 de julio de 2022 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega de Respuesta a Observaciones Tolu - El Frances | 18 de julio de 2022 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega Revision a Estudios y Diseños de Aguas Negras - Berlin | 18 de julio de 2022 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega Revision a Estudios y Diseños de la via Guayabal | 15 de julio de 2022 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega de Diseño de Puente de la via Aguas Negras - Berlin | 18 de julio de 2022 | Gobernacion de Sucre |
| Respuesta a peticion de la Subduireccion de Gestion Vial Integral | 18 de julio de 2022 | Gobernacion de Sucre |
| Instalacion de Vallas Informativas del Proyecto | Del 18/07/22 al 22/07/22 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega de Concepto de la Revision del PAGA | 18 de julio de 2022 | APPLUS Servicios Integrales - Interventoria |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** XXXXXXX (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| PATRICIA INES MORALES PADRON | Subdirectora (E) de la SVR | INVIAS | |
| FABIO DURANGO DURANGO | Gestor Tecnico de Proyecto | INVIAS | |
| JORGE ROMERO | Asesor Secretaria Infraestructura | Gobernacion de Sucre | |
| OSCAR VILLACOB IRIARTE | Director de Interventoria | APPLUS Servicios Integrales | |
| WILGEEN PABA | Ingeniero Coordinador | Consorcio Vias OE 2021 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe Mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE COMITÉ DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA: 28/7/2022
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE OBRA No.** LP-SID-007-2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTOS DE VÍAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL - PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ - EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN - SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA - GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLUVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Se enumeran los compromisos adquiridos en el reunion anterior.
1. Entrega por parte del Contratista del Diseño de Placa Huella para la via Palmira - Gualon de acuerdo a la Cartilla de Colombia Rural. Este compromiso estaba propuesto para cumplir el dia 18/07/2022 y fueron entregados a la Interventoria (Contratista)
2. No cumpliero con la entrega de Observaciones del Diseño Tolu-Frances que estaban fechada para 18/07/22. (Contratista)
3. No Cumpliero con la entrega de Diseños Aguas Negra-Berlin,fechada para 18/07/22. (Contratista)
4. No Cumpliero con la entrega de Diseños Guayabal-PArcelas de Algarrobo ,fechada para 15/07/22. 5. No cumplieron con la entrega de Diseño de Puente de la via Aguas Negras - Berlin, Fechada para 18/07/22 (Gobernacion) 6. Cumplieron con las Vallas Informativas del Proyecto. Fecha Pactada para 18-23/07/22 7. No cumplieron con la Entrega de Concepto de la Revision del PAGA Fecha Pactada para 18-23/07/22 (Interventoria)

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1. Respuesta alas Observaciones de la Via Tolu - Frances
2. Entrega de Diseños Aguas Negra -Berlin
3. Entrga Diseños Guayabal - Parecela Algarrobo
4. Instalacion de Vayas Informativas
5. Revision Docmento Paga.

FECHA: 28/7/2022
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

1. Via Tolu - Frances: El contratista debe entregar las observaciones de los diseños el cual quedo pactada para el 18 de Julio de 2017. toma la voz el representante del contratista y solicta la fecha del 20 de Agosto de 2022, para entregar los documentos, ya que sus especialista estan arguemntando las respuesta de las observaciones.

2. Via Aguas Negra - Berlim: El contratista debe entregar las observaciones de los diseños el cual quedo pactada para el 18 de Julio de 2017. toma la voz el representante del contratista y solicta la fecha del 20 de Agosto de 2022, para entregar los documentos, ya que sus especialista estan arguemntando las respuesta de las observaciones

3. Via Guaybal - Parcela de Algarrobo: El contratista debe entregar las observaciones de los diseños el cual quedo pactada para el 15 de Julio de 2017. toma la voz el representante del contratista y solicta la fecha del 20 de Agosto de 2022, para entregar los documentos, ya que sus especialista estan arguemntando las respuesta de las observaciones

4. PAGA: La interventoria solicito un tiempo hasta el 3 de agosto para la entrega de la revison y su concepto

5. Entrega Revision a los Estudios y Diseños Puente Aguas- negra - berlin- San Onofre toma la voz el representante del contratista comenta que se encuentra a la espera de la entrega de los Estudios y Diseños del Puente para realizar la respectiva revisión de nuestra parte, pero hasta la fecha no han sido allegados los cuales fueron solicitados mediante oficio CVOE-099-2022 el pasado 21 junio de 20022; En el comité de obra del 14 julio de 2022 en la sede INVIAS de la ciudad de Bogotá D. C.; En el comité del 28 julio en la Secretaria de Infraestructuras de la Gobernación de Sucre, mediante conversaciones directas y telefónicas sostenida con el Supervisor del Contrato

6. Instalacion de vayas informatica;.

FECHA: 28/7/2022 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega de Observaciones del Diseño Tolu-Frances | sábado, 20 de agosto de 2022 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega de Observaciones del Diseño Aguas Negra Berlin | sábado, 20 de agosto de 2022 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega de Observaciones del Diseño Guayabal | sábado, 20 de agosto de 2022 | Consorcio Vias OE 2021 - Contratista |
| Entrega de Observaciones Paga | martes, 2 de agosto de 2022 | Interventoria |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| OSCAR VILLACOB IRIARTE | Director de Interventoria | APPLUS Servicios Integrales | |
| WILGEEN PABA | Ingeniero Coordinador | Consorcio Vias OE 2021 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe Mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

## 5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

**Tabla 5-1 Información contrato de interventoría**

| INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| Número de proceso de selección | CONCURSO DE MÉRITOS CMA-DO-SRT-175-2021 |
| Número del contrato | 2259 de 2021 |
| Objeto | Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental para el mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias del programa "Colombia rural" en los municipios del departamento del Sucre – grupo 2. |
| Contratista | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS |
| NIT | 901.135.902-7 |
| Valor Total Inicial | Dos mil cuatrocientos sesenta y cinco millones treinta y un mil cuatrocientos cincuenta y seis pesos ($2.465.031.456) |
| Adiciones | N/A |
| Valor acumulado del contrato | Dos mil cuatrocientos sesenta y cinco millones treinta y un mil cuatrocientos cincuenta y seis pesos ($2.465.031.456) |
| Modificaciones | N/A |
| Aclaraciones | N/A |
| Suspensiones | N/A |
| Reanudaciones | N/A |
| Plazo Inicial | Tres (3) meses seis (6) días |
| Prórroga Número Uno (1) | N/A |
| Prórroga Número Dos (2) | N/A |
| Plazo acumulado | Tres (3) meses seis (6) días |
| Fecha de Inicio | 25 de abril de 2022 |
| Fecha de Reinicio 1 | N/A |
| Fecha de Terminación Actual | 31 de julio de 2022 |
| Dirección | Calle 17 No. 69 - 46 Bogotá D.C |
| Número de Teléfono | (571) 744 11 33 |

## 5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES POR EL INTERVENTOR.

A la fecha en el presente informe, por parte de la Interventoría NO se realizó ningún tipo de actividad en obra, teniendo en cuenta que el contrato se encuentra en etapa de revisión y ajustes de diseños y por ende el personal de la interventoría no había sido activado para el inicio de labores en campo; en este mismo periodo solo se realizó la elaboración y presentación del presente documento, los informes semanales correspondiente al periodo del presente informe y el acta de costos mensual de la interventoría según los requisitos establecidos por la entidad en los documentos contractuales.

## 5.3. INFORMES DE ESPECIALISTAS

Se adjuntan los informes presentados por cada especialistas y profesionales, donde describen las actividades realizadas en el mes.

## 5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

Se presenta Plan de Cargas para Revisión y Aprobación del Supervisor del Contrato de Interventoría.

## 5.5. INFORME MATRIZ DE RIEZGOS

A través de la Inspector SISO del Proyecto, se realizan todas las actividades para cumplir con lo establecido en la Matriz de Riesgo de la Interventoría.

Se anexa la Matriz de Riesgo de la Interventoría y en el Informe de la Inspector SISO se describen las actividades realizadas.

## 5.6. INFORMACIÓN DE OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

Durante el periodo comprendido del presente informe mensual de la interventoría se reiteró la solicitud para la habilitación de la plataforma CIFRA, la cual a corte del presente informe no ha sido autorizada por la Entidad; no obstante, en el siguiente mes de ejecución del proyecto se reiterará la solicitud para el manejo de la plataforma y demás programas que apliquen al proyecto de acuerdo con el alcance y objeto del mismo.

# INFORME ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y PAVIMENTO

**MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**CONTRATO 2259 DE 2021**

# “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2

## INFORME ESPECIALISTA EN GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

**DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2022**

| REVISIÓN Y APROBACIÓN | |
|---|---|
| **JAIRO EMILIO RAMÍREZ BASTIDAS**<br>Especialista en Geotecnia y Pavimento |  |

**CONTENIDO**

1. INTRODUCCIÓN ..... 4
2. OBJETIVOS ..... 5
2.1. Objetivo Principal ..... 5
2.2. Objetivos específicos ..... 5
3. DESCRIPCIONES CONTRACTUALES ..... 6
3.1. CONTRATO DE OBRA ..... 6
4. AVANCE DE LA GESTION TECNICA ..... 8
4.1. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS. ..... 8
4.1.1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN TECNICA ..... 8
5. CORRESPONDENCIA ENVIADA ..... 21
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 22

# 1. INTRODUCCIÓN

Se elaboró el informe mensual correspondiente al mes de julio por parte de la Interventoría contrato No 2259, “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIASTERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2, para informar las acciones ejecutadas con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos del área de geotecnia y pavimento en la supervisión del contrato LP-SID-007-2021 – “Mejoramientos de Vías Aserradero – Coveñas, Guayabal - Parcela de Algarrobo y desvío hacia el sector Represa Villeros en el Municipio de Coveñas, Tolú - El Frances – Guacamaya en el Municipio de Santiago de Tolú, Aguas Negras – Berlín - San Onofre en Municipio de San Onofre y Palmira - Gualón, Municipio de Toluviejo, Departamento de Sucre”., siguiendo las indicaciones del Manual de Interventoría de obra pública emitida por el Instituto Nacional de Vías, para este tipo de proyectos de infraestructura, teniendo como prioridad los principios y valores institucionesde honestidad, respeto, compromiso, diligencia y justicia.

En este presenta el seguimiento realizado a las actividades concernientes a geotecnia y pavimentos del proyecto. con las solicitudes presentadas por parte de interventoría con el fin de dar cumplimiento

# 2. OBJETIVOS

## 2.1. Objetivo Principal

Presentar las acciones ejecutadas por la interventoría “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2 para dar cumplimiento a los requerimientos contractuales.

## 2.2. Objetivos específicos

**2.2.1.** Analizar el comportamiento de las diferentes estructuras y pavimentos del proyecto.

**2.2.2.** Especificar el estado actual de las vías y recomendaciones para la entrega de Diseños de estas.

**2.2.3.** Mostrar el estado de cumplimiento del contratista y las acciones ejecutadas por lainterventoría para la mejora continua.

# 3. DESCRIPCIONES CONTRACTUALES

## 3.1. CONTRATO DE OBRA

**Tabla No. 1 Descripción contractual contrato de obra**

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE** | GOBERNACIÓN DE SUCRE |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNCIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| **No. DE CONTRATO** | LP-SID-007-2021 |
| **VALOR INICIAL CONTRATO** | VEINTIOCHO MIL DOSCIENTOS UN MILLONES SISCIENTOS SESENTA Y TES MIL SEISCIENTOS CINCO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS ($28.201.663.605,47) M/CTE |
| **PLAZO DE EJECUCION** | Seis (6) Meses |
| **DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES A REALIZAR** | Explanaciones<br>Estructuras de drenaje<br>Pavimento asfaltico<br>Obras de estabilidad y seguridad |

**Fuente: Consorcio Vías OE. 2022**

## 3.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

**Tabla No. 2 Descripción contractual Interventoría**

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE** | INVIAS |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL” EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2. |
| **CONTRATISTA** | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS |
| **No. DE CONTRATO** | 2259-2021 |
| **VALOR INICIAL CONTRATO** | $ 2.465.031.456 |
| **PLAZO DE EJECUCION** | 3 meses y 6 días |

**Fuente: Applus Servicios Integrales SAS**

# 4. AVANCE DE LA GESTION TECNICA

El presente informe mensual, corresponde al periodo 1 al 31 de julio de 2022, se reportan las actividades a los diseños de pavimentos realizadas por la Interventoría ejecutada por Applus Servicios Integrales SAS contrato No 2259, a la gestión ejecutada por Consorcio Vías OE 2021, en el marco del cumplimiento de las obligaciones contractuales del Contrato de obra pública LP-SID-007-2021. El informe se elabora con base en información obtenida por las inspecciones y verificaciones realizadas en el frente de obra y la información reportada por el contratista en el informe mensual correspondiente al periodo.

## 4.1. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS.

El contratista presenta Diseño de Pavimento Rígido Vía Palmira – Gualón, diseño de pavimento flexible vía Tolú – El Frances – Guacamaya y diseño de pavimiento vía Guayabal – Parcela de Algarrobo y desvió hacia el sector Represa de Villero municipio de Coveñas, de los anteriores se emiten los siguientes conceptos técnicos.

### 4.1.1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN TECNICA

***VÍA PALMIRA – GUALÓN***

Mediante el actual concepto, se presenta la revisión al documento DISEÑO DEL PAVIMENTO RÍGIDO elaborado por la firma INDESA S.A.S.

**DOCUMENTOS TÉCNICOS**

- Documento DISEÑO DEL PAVIMENTO RÍGIDO elaborado por la firma INDESA S.A.S.

- Manual de diseño de pavimentos en concreto para vías de bajos, medios y altos volúmenes del tránsito ICPC, INVIAS

## CONCEPTO TÉCNICO

A continuación, se listan las observaciones realizadas al documento objeto de revisión por parte de la interventoría y que corresponde a la propuesta de diseño de pavimento rígido del corredor vía Palmira - Gualón en el municipio de Toluviejo en el departamento de Sucre.

## GENERALIDADES DEL PROYECTO

- El documento no presenta una descripción general del tramo en donde se especifique las características geométricas de la vía como lo son ancho de carril, longitud, estado actual de la superficie, entre otros. Se debe presentar la localización y descripción general del tramo.

- Incluir un capítulo de las condiciones climáticas de la zona del proyecto donde se especifique temperatura media anual y precipitación.

## ANÁLISIS DE TRÁNSITO

- Se realizan conteos vehiculares del 23 al 29 de mayo de 2022 pero no se especifica el periodo de horas tomado.

- Se asume una tasa de crecimiento del 3% pero no se presenta el análisis técnico que justifique dicho valor. De igual forma no se presenta el análisis para el tránsito atraído y generado con las nuevas condiciones de circulación que tendrá la vía al ser intervenida.

- Según el manual de diseño para vías estrechas y bidireccionales el factor sentido se recomienda en 1. El consultor asume 0,5, dado que el ancho de la vía es de 5.5 m se recomienda ajustar dicho valor.

## ANÁLISIS GEOTÉCNICO

- Se describe que la subrasante está conformada por suelos finos tipo CL, pero no se hace un análisis de los ensayos de laboratorio realizados en cuanto a granulometrías, humedades y límites de Atterberg. Se solicita complementar la descripción geotécnica de los apiques realizados, presentar los perfiles estratigráficos donde se observe la profundidad de exploración, tipo de suelo

propiedades físicas y mecánicas. Remitir como anexo los resultados de laboratorio.

- Se indica la realización de 9 apiques, pero no se define su ubicación en el tramo en estudio, favor completar con la abscisa donde fue realizado.

- No se especifica si en los ensayos de CBR fue evaluada la expansión y el análisis de dichos resultados.

- Se plantea el mejoramiento de la subrasante “escarificando la misma y adicionando una capa de material seleccionado de 15 cms y compactarlo al 95% del resultado Proctor modificado para obtener un CBR mayor o igual a 3%”. Dado que el CBR de diseño es de 3,13% no es claro cómo se evalúa la mejora de la subrasante o el impacto del mejoramiento propuesto dentro del diseño. Favor argumentar técnicamente el mejoramiento propuesto.

**DISEÑO DEL PAVIMENTO**

- Se plantea la construcción de una capa de subbase granular de 25 cm, sin embargo, el manual de diseño plantea las estructuras tipo con un espesor de base granular de 15 cm. Argumentar técnicamente el cambio y presentar las memorias de cálculo de las metodologías para el cálculo del espesor de la losa con el espesor de base planteado.

- El documento cita “Cabe destacar que para obtener un módulo de rotura de MR=38, no se puede obtener con un concreto de 3000 PSI, ya que el valor del módulo de rotura es aproximadamente igual a un 15% del valor de la resistencia a la compresión del concreto por lo que se debería tener un concreto de 3500 PSI”. Se aclara que para los pavimentos rígidos se controla su resistencia a la tracción en términos de módulos de rotura y no es correcto asumir correlaciones entre la resistencia a compresión y tracción, por ello el concreto solo se debe especificar en términos de MR.

- Favor remitir plano de las secciones transversales en donde se muestre el bordillo y que se construirá en conjunto con la losa para que sea considerado el efecto berma en el cálculo del espesor de la losa. Argumentar técnicamente porque es considerado el efecto berma con los anchos de carril proyectados.

- En la tabla 15 del informe muestra la Determinación de los espesores de la placa de pavimento obteniendo 20 cm, sin embargo, el espesor difiere a los reportados en el manual de diseño de pavimento en concreto en la tabla 4.1. Si dicha diferencia se presenta por el espesor de la capa de base granular analizado, favor presentar las memorias de cálculo con las metodologías descritas en el manual.

- Especificar qué tipo de subbase granular se empleará.

- La página 22 del documento cita: "***Dado que la capa de subrasante presenta material de regulares características se permite que este sea retirado y reemplazado por un material granular tipo subbase granular de 30 cm mínimo***", lo cual no es consecuente con la sección típica presentada en la Figura 2.

- Presentar planos de detalles constructivos y modulación de losas. Planos en AutoCAD que complementen los esquemas del documento. La sección transversal presentada en el plano presenta diferencias con los parámetros del informe.

- En el dimensionamiento de las losas se cita de 2.5 m de ancho, sin embargo, en el aparte inicial del proyecto de citaba un ancho de vía de 5.5 m. Favor aclarar el dimensionamiento pues la sección transversal de la Figura 7 muestra un ancho total de 5.30 m.

- La sección transversal presentada en la Figura 7, presenta valores diferentes de MR y espesor de la subbase a los definidos en el diseño

**OBSERVACIONES GENERALES**

- Se recomienda que el análisis de tránsito cite los resultados del estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio, realizado por el profesional de dicha área.

- Citar la geología del proyecto.

- Presentar el documento Estudio geotécnico para el diseño de pavimentos en cumplimiento a los requerimientos de Estudios y Diseños Fase III del INVIAS,

adicionando los capítulos de estudio de fuentes de materiales y diseño de mezclas.

- Presentar el análisis técnico y económico entre la alternativa de placa huella y el pavimento rígido.

## ***VÍA TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA***

Mediante el actual concepto, se presenta la revisión al documento DISEÑO DEL PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO EN CONCRETO FLEXIBLE DE LA VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE DE ARROYO DEL FRANCES A LA PLAYA DEL FRANCES Y PLACA HUELLA DE LA VIA QUE CONDUCE DE LA PLAYA DEL FRANCES Y LA PLAYA DE BOCAS DE GUACAMAYA, EN EL MINICIPIO DE TOLU, DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE.

### DOCUMENTOS TÉCNICOS

- Consorcio Vías OE de 2021, Documento DISEÑO DEL PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO EN CONCRETO FLEXIBLE DE LA VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE DE ARROYO DEL FRANCES A LA PLAYA DEL FRANCES Y PLACA HUELLA DE LA VIA QUE CONDUCE DE LA PLAYA DEL FRANCES Y LA PLAYA DE BOCAS DE GUACAMAYA, EN EL MINICIPIO DE TOLU, DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE, junio de 2021.

- INVIAS, Manual de diseño de pavimentos asfálticos para vías con bajos volúmenes de tránsito.

- Diseño de Pavimentos rígidos, método PCA-1984

- Especificaciones generales de construcción de carreteras de Instituto Nacional de Vías-INVIAS, Resolución 1524 del 6 de mayo de 2022.

### REVISIÓN DOCUMENTAL

El Consorcio Vías OE 2021 hace entrega del diseño de pavimentos de la vía que conduce del Puente de Arroyo del Frances a la Playa del francés y Placa huella de la vía que conduce de la playa del Frances y la Playa de Bocas de Guacamaya en el municipio

de Tolú, del departamento de Sucre, en su versión inicial, se reciben los siguientes documentos:

1. Archivo: DISEÑO DEL PAVIMENTO PARA EL MEJORAMIENTO EN CONCRETO FLEXIBLE DE LA VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE DE ARROYO DEL FRANCES A LA PLAYA DEL FRANCES Y PLACA HUELLA DE LA VIA QUE CONDUCE DE LA PLAYA DEL FRANCES Y LA PLAYA DE BOCAS DE GUACAMAYA, EN EL MINICIPIO DE TOLU, DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE, este documento contiene el estudio contiene el diseño de la estructura del pavimento asfáltico tomando como referencia guía metodológica para el diseño de obras de rehabilitación de pavimentos asfalticos de carreteras de 2008 de INVIAS, el cual se ajusta al requerimiento, ofreciendo recomendaciones para el diseño de este tipo de vías y obras de infraestructura, junto con el diseño de pavimento rígido establecido a partir de la metodología PCA-1984. La información anteriormente descrita se encuentra desarrollada en un documento de cincuenta y nueve (59) folios, elaborado por el Consorcio Vías OE de 2021.

   De manera general, el informe cuenta con el desarrollo de los siguientes once (11) capítulos:

   - INTRODUCCION
   - LOCALIZACIÓN
   - OBJETIVOS Y ALCANCES
   - DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA
   - INFORMACIÓN GENERAL
   - CARACTERIZACIÓN CLIMATOLÓGICA
   - INFORMACIÓN DEL SUBSUELO
   - INVESTIGACIÓN REALIZADA
   - ESTUDIO DE TRANSITO
   - DISEÑO DE PAVIMENTOS
   - CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

   Los anexos recibidos se documentan a continuación:

   - Anexo 1. Reporte Pavimento Flexible AASHTO93
   - Anexo 2. Reporte Pavimento Rígido PCA84
   - ENSAYOS DE CBR INALTERADO
   - ENSAYOS DE CLASIFICACION DE APIQUES
   - INFORME DE GEOPOSICIONAMIENTO TOLU

- INFORME DE SUELOS - VIA TOLÚ - EL FRANCÉS (V1)
- PERFIL ESTATIGRAFICO
- PLANTA PERFIL VIA EL FRANCES

**CONCEPTO TÉCNICO**

A continuación, se listan las observaciones realizadas al documento objeto de revisión por parte de la interventoría y que corresponde a la propuesta de diseño de pavimento rígido del corredor vía Palmira - Gualón en el municipio de Toluviejo en el departamento de Sucre.

**INTRODUCCIÓN**

Incorporar dentro de la descripción que en el mismo documento se encuentra el diseño en pavimento rígido el cual estará dispuesto en la vía que conduce de la Playa del Frances a la Playa de Bocas de Guacamaya en el municipio de Tolú.

**LOCALIZACIÓN**

Especificar cual es el tramo a construir en pavimento flexible y cuál de ellos se dispondrá en pavimento rígido, con el fin de darle un enfoque al documento desde su localización, ya que dicha información se encuentra en capítulos adelante- A modo de recomendación, debe ser claro desde el principio las características específicas de la vía, geometría, longitud, anchos y como se pretende disponer las diferentes estructuras de pavimento a diseñar.

**CARACTERIZACIÓN CLIMATOLOGICA**

Se evidencia la caracterización climatológica a partir del sistema Köppen, con su respectiva precipitación, velocidad y dirección del viento, humedad relativa y evotranspiración. Sin embargo, no se incluye el análisis de temperatura media anual de la zona del proyecto, parámetro importante en el diseño de pavimentos, usado por ejemplo para establecer condiciones de la mezcla asfáltica a usar en la zona, etc.,

**INFORMACIÓN DEL SUBSUELO**

La exploración del subsuelo consistió en la ejecución de 24 apiques distanciados cada 250 m a lo largo de los 6.14 km a una profundidad de 1.5m.
Se revisa anexo “Informe de Suelos-Vía Tolú- El Frances, el cual presenta la localización de cada uno de los apiques junto con el correspondiente análisis de nivel freático, expansión, límites de Atterberg, clasificación y caracterización, humedad y ensayo de

CBR. Es importante aclarar que los suelos encontrados corresponden a arenas las cuales no presentan índice plástico. El ensayo de CBR antes de inmersión presenta resultados variables entre 5,02% a 25,55% y después de inmersión de 4,49% a 17,60% categorizando los materiales analizados como no Expansivos.

## INVESTIGACIÓN REALIZADA

- No es claro porque no se deja en un solo capitulo la información correspondiente a trabajos de campo de la exploración geotécnica junto con su correspondiente análisis, lo anterior con el fin de no encontrar por partes la información y ser más claros en la obtención de los parámetros.

- El análisis para obtención del CBR de diseño deberá complementarse, ya que, aunque se toma el valor más bajo de CBR después de inmersión, no se da una justificación clara del porque este valor y no el promedio o el percentil 85 o el valor más alto del mismo, ya que las condiciones de la subrasante son heterogéneas y tal vez en ese punto de valor bajo de CBR sea un caso puntual y no generalizado.

- A partir del análisis anterior se recomienda realizar por una metodología conocida el cálculo del espesor requerido en la capa de subbase granular o justificar de manera adecuada por qué se establece que se deben instalar 20 cm de espesor de material de subbase granular y no otro espesor u otro tipo de material con características similares o diferentes. Es importante resaltar que lo anterior difiere con lo que se describe en el Numeral 10.2 DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SEGÚN EL MÉTODO AASHTO 1993, en el cual se menciona que para mejorar la subrasante es necesario un terraplén entre 0,25 a 0,50m.

## ANÁLISIS DE TRÁNSITO

- Incluir anexo o un cuadro donde se evidencie el pronóstico de tránsito vehicular de la vía año tras año, teniendo en cuenta la tasa de crecimiento, transito atraído y generado, ya que se presenta en la página 38 y 39 del documento un No de ejes equivalentes, pero no es claro en los numerales 9.7 y 9,8 el soporte necesario para llegar a dicho valor. (1.134.443).

- Luego del análisis de tránsito realizado incluyendo el conteo, tasa de crecimiento recomendada por INVIAS, transito atraído y generado El número de ejes

equivalente de 80 kN estimados para el proyecto es de 1’520.154 a 10 años, dato que es insumo necesario en el diseño de pavimento flexible. Sin embargo, no es claro como determinan el espectro de cargas para el pavimento rígido, ya que en la metodología PCA-84 se deberán especificar dichos valores por tipo de eje (sencillo, tándem y trídem) de acuerdo a la configuración vehicular establecida.

## DISEÑO DE PAVIMENTOS

### Diseño de pavimentos Flexibles

- En diseño de pavimento flexible se incluye un diseño a partir de la metodología INVIAS y otras dos propuestas a partir de la metodología AASHTO-93, en las cuales se presenta un resumen de los parámetros seleccionados para el diseño. Sin embargo, se debe ampliar la justificación o el soporte de cada uno de los parámetros seleccionados para el diseño, entre los cuales se encuentra confiabilidad, desviación, error estándar e índices de serviciabilidad.

- Se solicita argumentar técnicamente los coeficientes estructurales de los materiales asfalticos y granulares que se adoptan en el diseño de pavimentos de acuerdo a la Guía para diseño de estructuras de pavimento de la American Association of state Highway Transportation Officials – AASHTO-93 o en función de ensayos realizados a materiales de la zona que se usaran en la construcción de las capas de la estructura.

- Se solicita argumentar técnicamente los coeficientes de drenaje adoptados en el diseño.

- En el Numeral 10.2 DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO FLEXIBLE SEGÚN EL MÉTODO AASHTO 1993, se menciona que para mejorar la subrasante es necesario un terraplén entre 0,25 a 0,50m, sin embrago no se evidencia la inclusión el aporte estructural de este material dentro de las estructuras diseñadas.

- De acuerdo al Capítulo 8. INVESTIGACIÓN REALIZADA el CBR de diseño es de 4,12%, por lo tanto, es necesario incluir la correlación usada para determinar el módulo resiliente de la subrasante, ya que está correlación deberá ser definida a partir del tipo de suelo de la subrasante encontrado en la exploración geotécnica.

- Se solicita realizar la evaluación de esfuerzos y deformaciones a los cuales estará sometida la estructura de pavimentos, se recomienda usar la metodología Racional.

- Incluir la justificación técnica y económica del porque se escoge la alternativa 2.

- Especificar qué tipo de subbase granular se empleará de acuerdo con las especificaciones generales de construcción de INVIAS.

**Diseño de pavimentos Rígidos**

- Explicar los parámetros de factor de mayoración de repeticiones-FSRC y factor de seguridad de carga-FSC que se establecen en la metodología PCA-84 y no se mencionan dentro del documento.

- Justificar claramente el módulo de reacción del conjunto Kconjunto de 50 MPa/m ya que con el CBR de la subrasante de 4,12% el Ksubrasante es de 30,6 MPa/m, y no se evidencia de qué forma se llegó al dato consignado en el documento, se recomienda seguir de forma clara el paso a paso de la metodología PCA-84.

- Incluir la justificación técnica y económica del porque se escoge la alternativa 2.

- Argumentar técnicamente porque es considerado el efecto berma con los anchos de carril proyectados.

- Especificar qué tipo de subbase granular se empleará de acuerdo con las especificaciones generales de construcción de INVIAS.

- Definir las dimensiones de las losas a construir, ya que se realiza un análisis en la página 50 del documento, pero finalmente no se establece cuáles serán las dimensiones que finalmente se usarán al momento de realizar la modulación.

- Presentar planos de detalles constructivos y de modulación de losas. Planos en AutoCAD que complementen los esquemas del documento. La sección transversal presentada en el plano presenta diferencias con los parámetros del informe.

## OBSERVACIONES GENERALES

- Se recomienda que el análisis de tránsito cite los resultados del estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio, realizado por el profesional de dicha área.

- Presentar el documento Estudio geotécnico para el diseño de pavimentos en cumplimiento a los requerimientos de Estudios y Diseños Fase III del INVIAS, adicionando los capítulos de estudio de fuentes de materiales y diseño de mezclas.

- En la portada del documento se establece que se presentará un diseño de placa huella, el cual no se incluye en ninguno de los capítulos desarrollados.

- Presentar el análisis técnico y económico entre la alternativa de pavimento flexible y de pavimento rígido.

- Referenciar bibliográficamente las ilustraciones que no son de autoría propia.

## ***VÍA GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVIÓ HACIA EL SECTOR REPRESA DE VILLERO***

Mediante la comunicación CVOE-027-2022, el Concesionario hace entrega de sus consideraciones relacionadas con los diseños de la vía Guayabal – Parcela de Algarrobo y desvió hacia el sector Represa de Villero municipio de Coveñas, entregados por parte de la entidad contratante e INVIAS, de la siguiente manera:

## REVISIÓN DE INTRODUCCIÓN

Revisión Concesionario: “Se observa que dentro de esta no se realiza análisis climatológico, importante para definir parámetros en el diseño de pavimento.”
Observación Interventoría: Se considera a lugar. Por otra parte, el documento debería contemplar una metodología en donde se exprese claramente todas las variables a emplear en los análisis de pavimentos.

## REVISIÓN DE MARCO LEGAL

Revisión Concesionario: “En esta revisión solo se colocan los diferentes actos administrativos de INVIAS por las cuales se adoptan los diferentes manuales de diseño, así como también normas técnicas de diseño.”
Observación Interventoría: Se solicita al Concesionario aclarar que otros aspectos legales debieron ser tenidos en cuenta para efectos de diseño.
MEMO No. VSSCR-001-2022 Página 2 de 3

## REVISIÓN DE DISEÑO ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO

Revisión Concesionario: “El diseño de pavimento estructural se realizó utilizando el método racional Wesley Versión 3.0 de origen estadunidense, usando el método racional. Para el modelo se presentan los datos de entra [sic] los cuales son:

- Granulometría agregada usado en la mezcla
- Composición Volumétrica de la mezcla
- Frecuencia de Carga
- Viscosidad del ligante

Para ninguno de estos datos de entrada se presenta soporte o análisis.”

## OBSERVACIÓN INTERVENTORÍA

Toda información de entrada para los análisis, debe estar debidamente soportada. En caso contrario los resultados están sujetos a una incertidumbre considerable por lo que serán válidos para construcción. El documento deberá ser ajustado teniendo en cuenta esta falta de información.
Revisión Concesionario: “Luego aplica las fórmulas de modulo resiliente y utiliza una tabla en Excel propia para los cálculos, en este utiliza el CBR establecido en el estudio de suelos, el cual fue calculado como el percentil 75, obteniendo CBR 7.7%.
Con estos datos obtiene unos espesores para las diferentes capas de la estructura del pavimento.
Utilizando el software Wesley hace cálculo de las deformaciones, el documento carece de análisis de este particular, en datos de entrada y salida.
Así mimo hace una comparación de solicitaciones críticas, cálculo de consumos de subrasante y consumo de carpeta asfáltica, todos esto también carecen de análisis.
Finalmente presenta el diseño con las condiciones iniciales dadas.”

Observación Interventoría: Nuevamente, el comentario está asociado a una falta de información que sustente técnicamente las variables elegidas para el diseño y a una falta de criterio para su elección.

**CONCLUSIONES**

- “El diseño presentado carece de análisis de los diferentes factores a tener en cuenta según los manuales de diseños de INVIAS.

- El diseño utilizando el Software Weslea, se le incluyen entradas que no son analizadas en el documento, datos como granulometría composición de mezcla y demás.

- El diseño no contempla diferentes alternativas que permitan analizar la viabilidad del diseño inicial calculado.

- Aunque en el marco legal se especifican los manuales de diseño, no se hace uso de estos, es el caso del Manual de Diseño de Pavimento Asfaltico en Vías con Bajo Volumen de Tránsito.

- A pesar de la falta de análisis del diseño de la estructura y según manuales de INVIAS de diseño, considerando la región, el tráfico y el CBR, el diseño es VIABLE para la vía objeto de análisis.

- “Observación Interventoría: Se reitera la ausencia de sustento técnico para la elección de los parámetros de diseño y los criterios de análisis, lo que para esta Interventoría genera dudas en el comportamiento final de la estructura diseñada. Por esta razón se considera MEMO No. VSSCR-001-2022 Página 3 de 3 que hasta tanto no se aclaren los vacíos del documento de conformidad con la normativa vigente, no deberá usarse para construcción.

## 5. CORRESPONDENCIA ENVIADA

A continuación, se relaciona los comunicados remitidos por esta interventoría en el periodo

**Tabla No. 3 Correspondencia enviada por la interventoría.**

| FECHA | COMUNICADO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 6 de julio de 2022 | **APPSI-009-INVIASSG2-22** | Compromisos Pactados en Reunión del 26/04/2022. |
| 16 de julio de 2022 | **APPSI-010-INVIASSG2-22** | Concepto Técnico Diseño de Pavimentos Tolú – El Frances – Guacamaya. |
| 21 de julio de 2022 | **APPSI-012-INVIASSG2-22** | Concepto Técnico Diseño de Pavimentos Tolú – El Frances – Guacamaya. |

**Fuente: Interventoría, 2022.**

# 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se recomienda dar cumplimiento a las observaciones y conclusiones realizadas a cada uno de los estudios y diseños de los tramos viales presentados a revisión.

# INFORME ESPECIALISTA AMBIENTAL

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**CONTRATO 2259 DE 2021**

**“INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2**
**VIA PALMIRA – GUALÓN**

**DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2022**

**CONTRATO 2259 DE 2021**

**“INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2- VIA PALMIRA – GUALÓN**

| REVISIÓN Y APROBACIÓN | |
|---|---|
| **Diana Carolina Mahecha González**<br>**Especialista Ambiental** |  |

## CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN ..... 5
2. OBJETIVOS ..... 6
   2.1. Objetivo Principal ..... 6
   2.2. Objetivos específicos ..... 6
3. DESCRIPCIONES CONTRACTUALES ..... 7
   3.1. CONTRATO DE OBRA ..... 7
   3.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA ..... 8
4. AVANCE DE LA GESTION AMBIENTAL ..... 8
   4.1 Seguimiento a las actividades ambientales desarrolladas ..... 8
      4.1.1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL ..... 9
      4.1.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS ..... 9
      4.1.3 PROGRAMA DE GESTION HIDRICA ..... 10
      1.1.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS ..... 10
      4.1.5 PROGRAMA DE MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS ..... 11
5. CORRESPONDENCIA ENVIADA ..... 12
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 12

## TABLAS

**Tabla 1.** Descripción contractual contrato de obra..... 7
**Tabla 2.** Descripción contractual Interventoría..... 8

# 1. INTRODUCCIÓN

Se elaboro el informe mensual correspondiente al mes de julio por parte de la Interventoría contrato No 2259, “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2, para informar las acciones ejecutadas con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos del área ambiental en la supervisión del contrato LP-SID-007-2021 – “Mejoramientos de Vías Aserradero – Coveñas, Guayabal - Parcela de Algarrobo y desvío hacia el sector Represa Villeros en el Municipio de Coveñas, Tolú - El Frances – Guacamaya en el Municipio de Santiago de Tolú, Aguas Negras – Berlín - San Onofre en Municipio de San Onofre y Palmira - Gualón, Municipio de Toluviejo, Departamento de Sucre”., siguiendo las indicaciones del Manual de Interventoría de obra publica emitida por el Instituto Nacional de Vías, para este tipo de proyectos de infraestructura, teniendo como prioridad los principios y valores instituciones de honestidad, respeto, compromiso, diligencia y justicia.

En este presenta el seguimiento realizado a las actividades concernientes a los programas y proyectos estipulados en el Plan de adaptación de la Guía Ambiental. PAGA, con las solicitudes presentadas por parte de interventoría.

# 2. OBJETIVOS

## 2.1. Objetivo Principal

Presentar las acciones ejecutadas por la “INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2 para dar cumplimiento a los lineamientos ambientales del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental

## 2.2. Objetivos específicos

- Especificar el estado de tramite de los permisos ambientales requeridos para la ejecución del proyecto.

- Mostrar el estado de cumplimiento del contratista CONSORCIO VIAS OE y las acciones ejecutadas por la interventoría para la mejora continua.

# 3. DESCRIPCIONES CONTRACTUALES

## 3.1. CONTRATO DE OBRA

**Tabla 1.** *Descripción contractual contrato de obra*

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE** | Gobernación de sucre |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL — PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNCIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| **TRAMO CONTRATO** | "Mejoramiento vía Guayabal – desvío parcelas de algarrobo hacia el sector represa de villeros, en el municipio de Coveñas, en el Departamento de Sucre". |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| **No. DE CONTRATO** | LP-SID-007-2021 |
| **VALOR INICIAL CONTRATO** | VEINTI OCHO MIL DOSCIENTOS UN MILLONES SISCIENTOS SESENTA Y TES MIL SEISCIENTOS CINCO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS ($28.201.663.605,47) M/CTE |
| **PLAZO DE EJECUCION** | Seis (6) Meses |
| **DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES A REALIZAR** | • Explanaciones<br>• Estructuras de drenaje<br>• Pavimento asfaltico<br>• Obras de estabilidad y seguridad |

Fuente: consorcio Vías OE. 2022

## 3.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

**Tabla 2.** *Descripción contractual Interventoría*

| | |
|---|---|
| **CONTRATANTE** | INVIAS |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE - GRUPO 2. |
| **CONTRATISTA** | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS |
| **No. DE CONTRATO** | 2259-2021 |
| **VALOR INICIAL CONTRATO** | $ 2.465.031.456 |
| **PLAZO DE EJECUCION** | TRES MESES Y 6 DIAS |

Fuente: Interventoria

# 4. AVANCE DE LA GESTION AMBIENTAL

El presente informe mensual, corresponde al periodo 1 al 30 de julio de 2022, se reportan las actividades ambientales de seguimiento realizadas por la Interventoría ejecutada por Applus servicios integrales contrato No 2259, a la gestión ambiental ejecutada por Consorcio Vías OE 2021, en el marco del cumplimiento de las obligaciones contractuales del Contrato de obra pública LP-SID-007-2021. El informe se elabora con base en información obtenida por las inspecciones y verificaciones realizadas en el frente de obra y la información reportada por el contratista en el informe mensual correspondiente al periodo.

## 4.1 Seguimiento a las actividades ambientales desarrolladas

Durante este periodo se desarrollo la fase de estudios y diseños, los documentos PAGA en elaboración por tanto no se ejecutaban actividades en el área ambiental.

### 4.1.1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

**CONFORMACION DE GRUPO DE GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL - DAGA - 1.1-01:**

Durante el periodo ejecutado se realizó reconocimiento del AID para tomar todos los registros fotográficos y la elaboración del PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA. las demás actividades contempladas en este programa no se tuvieron en cuenta ya que se encontraba en fases de estudios y diseños.

**CAPACITACION PARA EL PERSONAL DE OBRA - DAGA-1.2-02:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron actividades correspondientes a este plan de manejo, ya que el proyecto se encontraba en fase de estudios y diseños.

**CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS LEGALES - DAGA-1.3-03:**

Durante el periodo ejecutado se solicitó el día 14 de julio ante la autoridad ambiental CARSUCRE, la solicitud de visita técnica al tramo del proyecto se realizó visita por parte de CARSUCRE el día 19 de julio, con el fin de verificar si en el tramo Palmira / Gualón se requiere la solicitud de permisos ambientales como APROVECHAMIENTO FORETAL Y OCUPACION DE CAUCE.

### 4.1.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

**MANEJO INTEGRAL DE LOS MATERIALES DE CONSTRUCCION - PAC 2.1-04:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron actividades correspondientes a este plan de manejo, ya que el proyecto se encontraba en fase de estudios y diseños.

**EXPLOTACION DE FUENTES DE MATERIALES - PAC-2.2-05:**

Este plan de manejo ambiental no está contemplado ya que se tendrá proveedor un tercero.

**SEÑALIZACION DE FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES - PAC-2.3-06:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron actividades correspondientes a este plan de manejo, ya que el proyecto se encontraba en fase de estudios y diseños, la interventoría solicito en el oficio APPSI- 006- INVIASSG2 - 22 radicado el 1 de junio instalación de las

Vallas Informativas del Proyecto, el cual fue pactado para dar el cumplimiento 15 días después de la firma del Acta de Inicio, es decir, para el día 15 de junio de 2022 actividad incumplida por el contratista.

**MANEJO Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS - PAC- 2.4-07:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron actividades correspondientes a este plan de manejo, ya que el proyecto se encontraba en fase de estudios y diseños.

**MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES PAC-2.5-08:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron actividades correspondientes a este plan de manejo, ya que el proyecto se encontraba en fase de estudios y diseños.

**4.1.3 PROGRAMA DE GESTION HIDRICA**

**MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES - PHG-3.1-09:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron actividades correspondientes a este plan de manejo, ya que el proyecto se encontraba en fase de estudios y diseños.

**MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS, DOMESTICOS E INDUSTRIALES - PHG-3.1-**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron actividades correspondientes a este plan de manejo, ya que el proyecto se encontraba en fase de estudios y diseños.

**1.1.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS**

**MANEJO DEL DESCAPOTE Y LA COBERTURA VEGETAL - PBSE-4.1-11:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron ninguna de las actividades contempladas, debido a que el documento se encuentra en fase de revisión.

**RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS - PBSE-4.2-12:**

Este programa no se realizará debido alcance del proyecto que se limita al mantenimiento y mejoramiento de la vía. sin embargo, se tendrá especial cuidado con todas las áreas a mejorar ya que en el AID del proyecto se presentan diversos cuerpos de agua y se reiterara a todo el personal de obra sobre el cuidado de estas en las capacitaciones ambientales.

**PROTECCION DE FAUNA PBSE-4.3- 13:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron ninguna de las actividades contempladas, ya que el proyecto se encuentra en fase de revisión de estudios y diseños.

**PROTECCION DE ECOSISTEMAS SENSIBLES PBSE-4.4-14:**

Este programa no se ejecutará ya que la zona a intervenir no se encuentra dentro de ecosistemas sensibles. sin embargo, se tendrá especial cuidado con todas las áreas a mejorar ya que en el AID del proyecto se encuentran diversos cuerpos de agua, se impartirán capacitaciones sobre protección de ecosistemas sensibles**.**

### 4.1.5 PROGRAMA DE MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

**INSTALACION, FUNCIONAMIENTO, DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO PMIT-5.1-15:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron ninguna de las actividades contempladas ya que no se presentaron estas actividades, ya que el proyecto se encuentra en fase de revisión de estudios y diseños.

**MANEJO DE MAQUINAS EQUIPOS Y VEHICULOS PMIT-5.3-17:**

Durante el periodo ejecutado no se realizaron ninguna de las actividades contempladas ya que no se presentaron estas actividades, ya que el proyecto se encuentra en fase de revisión de estudios y diseños.

## 5. CORRESPONDENCIA ENVIADA

En este mes no se generaron comunicados para el área ambiental por parte de interventoría.

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Esta interventoría solicita cumplir con la entrega de los PAGA correspondiente a cada tramo del del proyecto.

- Se solicita también adelantar las gestiones necesarias ante la autoridad ambiental CARSUCRE para obtención de los permisos requeridos en el proyecto los procesos relacionados a la obtención de permisos ambientales y demás requeridos para la ejecución del proyecto.

- El contratista presento atraso en la entrega de la documentación solicitada se requiere su cumplimiento.

# PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC | CÓDIGO | |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

CONTRATO INTERVENTORÍA No.: 2259 DE 2021

OBJETO DEL CONTRATO : INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2

INTERVENTOR: APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SID-007-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS OE 2021

| No. | MES DE EJECUCION | RECURSOS PROGRAMADOS EN EL MES | | | RECURSOS PROGRAMADOS ACUMULADOS | | | RECURSOS EJECUTADOS EN EL MES | | | RECURSOS EJECUTADOS ACUMULADOS | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | VALOR BASICO | IVA | VALOR TOTAL | VALOR BASICO | IVA | VALOR TOTAL | VALOR BASICO | IVA | VALOR TOTAL | VALOR BASICO | IVA | VALOR TOTAL |
| 1 | abr-22 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| 2 | may-22 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 4,428,500.00 | $ 841,415.00 | $ 5,269,915.00 | $ 4,428,500.00 | $ 841,415.00 | $ 5,269,915.00 |
| 3 | jun-22 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 217,398,400.00 | $ 41,305,696.00 | $ 258,704,096.00 | $ 22,274,000.00 | $ 4,232,060.00 | $ 26,506,060.00 | $ 26,702,500.00 | $ 5,073,475.00 | $ 31,775,975.00 |
| 4 | jul-22 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 326,097,600.00 | $ 61,958,544.00 | $ 388,056,144.00 | $ 30,454,000.00 | $ 5,786,260.00 | $ 36,240,260.00 | $ 57,156,500.00 | $ 10,859,735.00 | $ 68,016,235.00 |
| 5 | ago-22 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 434,796,800.00 | $ 82,611,392.00 | $ 517,408,192.00 | $ 36,452,480.00 | $ 6,925,971.00 | $ 43,378,451.00 | $ 93,608,980.00 | $ 17,785,706.00 | $ 111,394,686.00 |
| 6 | sep-22 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 543,496,000.00 | $ 103,264,240.00 | $ 646,760,240.00 | $ 54,572,000.00 | $ 10,368,680.00 | $ 64,940,680.00 | $ 148,180,980.00 | $ 28,154,386.00 | $ 176,335,366.00 |
| 7 | oct-22 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 652,195,200.00 | $ 123,917,088.00 | $ 776,112,288.00 | $ 81,046,540.00 | $ 15,398,843.00 | $ 96,445,383.00 | $ 229,227,520.00 | $ 43,553,229.00 | $ 272,780,749.00 |
| 8 | nov-22 | $ 108,699,200.00 | $ 20,652,848.00 | $ 129,352,048.00 | $ 760,894,400.00 | $ 144,569,936.00 | $ 905,464,336.00 | | $ - | | | | |
| 9 | dic-22 | $ 1,310,560,605.00 | $ 249,006,515.00 | $ 1,559,567,120.00 | $ 2,071,455,005.00 | $ 393,576,451.00 | $ 2,465,031,456.00 | | $ - | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 2,071,455,005.00** | **$ 393,576,451.00** | **$ 2,465,031,456.00** | **$ 2,071,455,005.00** | **$ 393,576,451.00** | **$ 2,465,031,456.00** | **$ 229,227,520.00** | **$ 43,553,229.00** | **$ 272,780,749.00** | **$ 229,227,520.00** | **$ 43,553,229.00** | **$ 272,780,749.00** |

# MATRIZ DE RIESGOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Applus®

# MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS, EVALUACION, VALORACION DE RIESGOS Y DETERMINACION DE CONTROLES

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COMPAÑÍA: | Applus Servicios Integrales S.A.S. | DIVISION: | Div_Servicios_Infraestructura | CIUDAD(ES): | Sincelejo - Sucre | CREADA/ACTUALIZADA POR: | IRISETH PAOLA RICARDO MOLINA |
| NIT: | 901135902-7 | JEFE Y/O ENCARGADO RESPONSABLE: | Oscar Javier Villacob Iriarte | NOMBRE PROYECTO: | Proyecto Mejoramiento Vias | FECHA CREACION/ACTUALIZACION: | 1/10/2022 |

| OBJETO DEL PROYECTO | ACTIVIDADES DEL PROYECTO | IDENTIFICACION DEL PELIGRO | | | PEORES CONSECUENCIAS | ACLARACION GENERALES DEL RIESGO PARA EL PROYECTO ACORDE A LA TIPOLOGIA DE SERVICIOS PRESTADOS POR LA COMPAÑÍA | Existencia Legal Especifico Asociado (Si o No) | VALORACION DEL RIESGO | | MEDIDAS INTERVENCIÓN | | | | | INTERPRETACION Y VALORACION DEL RIESGO FINAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CLASIFICACION | DESCRIPCION ESTANDAR | EFECTOS POSIBLES | | | | ACEPTABILIDAD DEL RIESGO | SIGNIFICADO DEL RIESGO | ELIMINACIÓN | SUSTITUCIÓN | CONTROLES DE INGENIERIA | CONTROLES ADMINISTRATIVOS, SEÑALIZACION, ADVERTENCIA | EQUIPOS / ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL | CALIFICACION DEL RIESGO FINAL | SIGNIFICADO DEL RIESGO FINAL |
| REALIZAR INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA LP-SID-007-2021 - "MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE" | SUPERVISIÓN TÉCNICA, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE<br>MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL

# 6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

## 6.1. EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se adjunta Formato MEPI-MN-1-IN-15-FR 5.

## 6.2. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7.

## 6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se adjunta Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9.

## 6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se adjunta Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

## 6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Se adjunta formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

## 6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

### 6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

Se adjunta formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2 correspondientes al SEGUIMIENTO AL LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

### 6.6.2. Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

Se adjunta Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2.

### 6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas.

Se adjunta formato MEPI-MN-IN-9-FR-3.

**EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.**

Formato MEPI-MN-1-IN-15-FR 5.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 1/8/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022 **PROYECTO:** INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S.

**CONTRATO DE OBRA No.** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Vehiculo RENAULT Duster | FOU853 - Modelo 2019 - 2.000C.C. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Firma
Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7.

FECHA: 8/9/2022 (Dia / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022 **PROYECTO:** INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2

**CONTRATO DE OBRA No.:** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**NOMBRE ARL:** ARL SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFASUCRE Y CAFAM

## VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Oscar J. Villacob Iriarte | 92.099.043 | Director Interventoria | $ 6,100,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 100 | | $ 6,100,000 | $ 424,600 | 5 | Nueva EPS | 9438077799 | $ 244,000 | Colpensiones | 9438077799 | $ 976,000 | $ 244,000 | $ - | $ - | |
| 2 | Jairo E. Ramirez Bastidas | 5.203.752 | Esp. Geot. y Pavim. | $ 5,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 40 | | $ 6,000,000 | $ 417,800 | 5 | Sanitas EPS | 9438758576 | $ 240,000 | Proteccion | 9438758576 | $ 960,000 | $ 240,000 | $ - | $ - | |
| 3 | Diana C. Mahecha Gonzalez | 1.015.397.337 | Esp. Ambiental | $ 5,000,000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 40 | | $ 3,342,287 | $ 211,800 | 5 | Compensar | 9438758576 | $ 133,800 | Colfondos | 9438758576 | $ 534,800 | $ 133,800 | $ - | $ - | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Firma:
Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.**
Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 8/9/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA N** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**MES INFORME MENSUAL:** JULIO DE 2022 **PROYECTO:** PACTO POR EL GOLFO DE MORROSQUILLO

**CONTRATO DE OBRA No:** LP-SID-007-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal o No. de Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 1102321 | C-2402-0600-12-0-2402041-02 | 54 | NACION | PRINCIPAL | $ 50,100,000.00 | |
| 2022 | 355422 | C-2402-0600-12-0-2402041-02 | 11 | NACION | PRINCIPAL | $ 2,414,931,456.00 | |
| | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | $ 2,465,031,456.00 | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 2,465,031,456.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contrato | | | | | | | | 1102321 DE 31/12/21 | $ 50,100,000.00 | $ 2,465,031,456.00 | | Contrato Principal |
| | | | | | | | | 355422 DE 15/03/22 | $ 2,414,931,456.00 | | | |
| Anticipo | SEPTIEMBRE DE 2022 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1,035,727,502.50 | 1102321 DE 31/12/21 | $ - | $ 2,465,031,456.00 | 120416 del 04/11/22 | Anticipo en Tramite |
| | | | | | | | | 355422 DE 15/03/22 | $ 1,429,303,953.50 | | | |
| 1 | ABRIL DE 2022 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1,035,727,502.50 | 355422 DE 15/03/22 | $ 1,429,303,953.50 | $ 2,465,031,456.00 | | En Proceso |
| 2 | MAYO DE 2022 | $ 4,428,500.00 | $ 841,415.00 | $ 5,269,915.00 | $ 2,214,250.00 | $ 3,055,665.00 | $ 1,033,513,252.50 | 355422 DE 15/03/22 | $ 1,426,248,288.50 | $ 2,459,761,541.00 | | En Proceso |
| 3 | JUNIO DE 2022 | $ 22,274,000.00 | $ 4,232,060.00 | $ 26,506,060.00 | $ 11,137,000.00 | $ 15,369,060.00 | $ 1,022,376,252.50 | 355422 DE 15/03/22 | $ 1,410,879,228.50 | $ 2,433,255,481.00 | | En Proceso |
| 4 | JULIO DE 2022 | $ 30,454,000.00 | $ 5,786,260.00 | $ 36,240,260.00 | $ 15,227,000.00 | $ 21,013,260.00 | $ 1,007,149,252.50 | 355422 DE 15/03/22 | $ 1,389,865,968.50 | $ 2,397,015,221.00 | | En Proceso |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 57,156,500.00** | **$ 10,859,735.00** | **$ 68,016,235.00** | **$ 28,578,250.00** | **$ 39,437,985.00** | **$ 1,007,149,252.50** | | **$ 1,389,865,968.50** | **$ 2,397,015,221.00** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| PERSONAL | $ 46,156,500.00 | $ 8,769,735.00 | $ 54,926,235.00 |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 11,000,000.00 | $ 2,090,000.00 | $ 13,090,000.00 |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 57,156,500.00 | $ 10,859,735.00 | $ 68,016,235.00 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **OSCAR JAVIER PULLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Firma:
Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.**

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 01/08/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2

**FECHA DE INICIO:** 25/4/2022

**PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE JULIO DE 2022

**VALOR INICIAL:** $ 2,465,031,456.00

**VALOR ACUMULADO:** $ 2,465,031,456.00

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 246,503,146.00 | 27 | 12 | 2021 | 31 | 1 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 1,232,515,728.00 | 27 | 12 | 2021 | 31 | 1 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 493,006,292.00 | 27 | 12 | 2021 | 31 | 7 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 739,509,437.00 | 31 | 7 | 2022 | 31 | 7 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 96-44-101168729

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 246,503,146.00 | 25 | 4 | 2022 | 30 | 5 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 1,232,515,728.00 | 25 | 4 | 2022 | 30 | 5 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 493,006,292.00 | 25 | 4 | 2022 | 27 | 11 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 739,509,437.00 | 27 | 11 | 2022 | 27 | 11 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 96-44-101168729

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Firma
Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 22202-204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.**

Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

FECHA: 1/8/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** LP-SID-007-2021

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2.

**INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

**FECHA DE INICIO:** 25 DE ABRIL DE 2022 **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE JULIO DE 2022

**CONTRATO DE OBRA No:** LP-SID-007-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE DICIEMBRE DE 2022

**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS OE 2021

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X VERSION No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 1/6/2022

**OBSERVACIONES:**

SE ESTA REALIZANDO EL PLAN PARA ENTREGA AL INVIAS

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: -

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA -

**OBSERVACIONES:**

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO SI ____ NO X FECHA DE APROBACION: -

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

**OBSERVACIONES:**

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

**OBSERVACIONES:**

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

## 6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de Gestión 1 = | | |
| IG2: Índice de Gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de Gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de Gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de Gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de Gestión n = | | |

Para cada Indicador de Gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

## 7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

EL PRESENTE CONTRATO NO CUENTA CON PROFESIONAL EN CALIDAD

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **OSCAR JAVIER VILLACOB IRIARTE**
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-133853COR

Firma: N.A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALES OZUNA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**SEGUIMIENTO AL LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

Formatos MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 01/08/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

**DATOS GENERALES**

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 2259 DE 2021 **INTERVENTOR:** APPLUS SERVICIOS INTEGRALES S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2.

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA

**JUSTIFICACIÓN:**

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES N | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | % |
| 2 | | | | | | | % |
| 3 | | | | | | | % |
| 4 | | | | | | | % |
| 5 | | | | | | | % |
| N | | | | | | | % |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **TOTAL** | | | | | | | **100%** |

NO SE HA REALIZADO EL TRAMITE DE ANTICIPO

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre:
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALES OZUNA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 01/08/2022

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.:** 2259 DE 2021

**CUENTA BANCARIA No.:** **BANCO** SUCURSAL:

**ANTICIPO OTORGADO:** **%**

**VALOR ANTICIPO OTORGADO:** **$ - (M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2.

**SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

NO SE HA REALIZADO EL TRAMITE DE ANTICIPO

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

### SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| TOTALES | | | | | | |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____):** $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ -
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

### RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre:
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALES OZUNA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO**.
Formato MEPI-MN-IN-9-FR-2.

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** _____

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2259 DE 2021

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2

INTERVENTOR: APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA RESOLUCIÓN No.: _____ DE _____

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SID-007-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS OE 2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 PLAZO ACUMULADO: TRES (3) MESES Y SEIS (6) DIAS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25 DE ABRIL DE 2022 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. FECHA DE REANUDACIÓN: N.A.

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2,465,031,456.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2,465,031,456.00

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____ | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | PERSONAL PROFESIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 6,100,000 | | 8.00 | $ 48,800,000 | | | | | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 8.00 | $ 48,800,000 |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 4 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 5 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 6 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 7 | 1 | Especialista en Geotecnia y/o Pavimentos | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| 9 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| 10 | 1 | Especialista Ambiental | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| | | PERSONAL TECNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | Inspector SISO | $ 2,000,000 | | 8.00 | $ 16,000,000 | | | | | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 8.00 | $ 16,000,000 |
| | | PERSONAL ADMINISTRATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | Secretaria | $ 1,100,000 | | 8.00 | $ 8,800,000 | | | | | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 8.00 | $ 8,800,000 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | **$ 289,600,000** | | | | | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | **2.34** | | | | | | **$ 2.34** | | **$ 2.34** | | **$ 2.34** | | **$ 2.34** | | **$ 2.34** | | **$ 2.34** | | **$ 2.34** | | **$ 2.34** | |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 677,664,000** | | | | | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VIATICOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Especialistas, Director y Residentes | $ 220,000 | Mes | 40.00 | $ 8,800,000 | | | | | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 40.00 | $ 8,800,000 |
| | | COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Camioneta o Campero de más de 2000c.c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peajes y combustible) | $ 5,000,000 | Mes | 8.00 | $ 40,000,000 | | | | | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 8.00 | $ 40,000,000 |
| | | Camioneta o Campero de más de 2000c.c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peajes y combustible) | $ 5,000,000 | Mes | 8.00 | $ 40,000,000 | | | | | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 8.00 | $ 40,000,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte) | $ 6,100,000 | Mes | 4.00 | $ 24,400,000 | | | | | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 4.00 | $ 24,400,000 |
| | | Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte) | $ 6,100,000 | Mes | 4.00 | $ 24,400,000 | | | | | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 4.00 | $ 24,400,000 |
| | | Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos | $ 870,000 | Mes | 8.00 | $ 6,960,000 | | | | | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 8.00 | $ 6,960,000 |
| | | Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 960,000 | Mes | 8.00 | $ 7,680,000 | | | | | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 8.00 | $ 7,680,000 |
| | | OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes) | $ 1,100,000 | Mes | 8.00 | $ 8,800,000 | | | | | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 8.00 | $ 8,800,000 |
| | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, etc | $ 450,000 | Mes | 8.00 | $ 3,600,000 | | | | | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 8.00 | $ 3,600,000 |
| | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 410,000 | Mes | 8.00 | $ 3,280,000 | | | | | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 8.00 | $ 3,280,000 |
| | | Provision elementos de Bio-Seguridad (Pago Según Comprobante) | $ 250,000 | GI | 8.00 | $ 2,000,000 | | | | | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 8.00 | $ 2,000,000 |
| | | Veeduría Comunitaria | $ 151,200 | Mes | 8.00 | $ 1,209,600 | | | | | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 8.00 | $ 1,209,600 |
| | | Ajuste al Peso y/o Valor Remanente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | * SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | | | | **$ 191,929,600** | | | | | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | |
| | * SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL Y OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | | **$ 869,593,600** | | | | | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | |
| | * PROVISION FRENTE ADICIONAL (C) | | | | | **$ 1,201,861,405** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ 1,201,861,405** | |
| | * SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) + (C) = (D) | | | | | **$ 2,071,455,005** | | | | | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 1,310,560,605** | **$ 2,071,455,005** |
| | * IVA = 19% * D = (E) | | | | | **$ 393,576,451** | | | | | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 249,006,515** | **$ 393,576,451** |
| | * COSTO TOTAL = (D) + (E) | | | | | **$ 2,465,031,456** | | | | | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 1,559,567,120** | **$ 2,465,031,456** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

**CAUSALES DE LA MODIFICACION** (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

**NOTAS:**

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma

Nombre:
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma:

Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA**
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS.**

Formato MEPI-MN-IN-9-FR-3.

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SUCRE **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.**

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2259 DE 2021

OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE SUCRE – GRUPO 2

INTERVENTOR: APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA RESOLUCIÓN No.: DE

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SID-007-2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS OE 2021

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE JULIO DE 2022 PLAZO ACUMULADO: TRES (3) MESES Y SEIS (6) DIAS

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 25 DE ABRIL DE 2022 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE JULIO DE 2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. FECHA DE REANUDACIÓN: N.A.

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2,465,031,456.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2,465,031,456.00

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____ | | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | PERSONAL PROFESIONAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 6,100,000 | | 8.00 | $ 48,800,000 | | | | | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 1.00 | $ 6,100,000 | 8.00 | $ 48,800,000 |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 4 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 5 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 6 | 1 | Ingeniero Residente | $ 4,200,000 | | 8.00 | $ 33,600,000 | | | | | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 1.00 | $ 4,200,000 | 8.00 | $ 33,600,000 |
| 7 | 1 | Especialista en Geotecnia y/o Pavimentos | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| 8 | 1 | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| 9 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| 10 | 1 | Especialista Ambiental | $ 5,000,000 | | 2.40 | $ 12,000,000 | | | | | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 0.30 | $ 1,500,000 | 2.40 | $ 12,000,000 |
| | | PERSONAL TECNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 1 | Inspector SISO | $ 2,000,000 | | 8.00 | $ 16,000,000 | | | | | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 1.00 | $ 2,000,000 | 8.00 | $ 16,000,000 |
| | | PERSONAL ADMINISTRATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 1 | Secretaria | $ 1,100,000 | | 8.00 | $ 8,800,000 | | | | | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 1.00 | $ 1,100,000 | 8.00 | $ 8,800,000 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | **$ 289,600,000** | | | | | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | **$ 36,200,000** | | |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | **2.34** | | | | | | **2.34** | | **2.34** | | **2.34** | | **2.34** | | **2.34** | | **2.34** | | **2.34** | | |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 677,664,000** | | | | | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | **$ 84,708,000** | | |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | | |
| | | | | | | | | | | | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | VIATICOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Especialistas, Director y Residentes | $ 220,000 | Mes | 40.00 | $ 8,800,000 | | | | | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 5.00 | $ 1,100,000 | 40.00 | $ 8,800,000 |
| | | COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Camioneta o Campero de más de 2000c.c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peajes y combustible) | $ 5,000,000 | Mes | 8.00 | $ 40,000,000 | | | | | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 8.00 | $ 40,000,000 |
| | | Camioneta o Campero de más de 2000c.c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peajes y combustible) | $ 5,000,000 | Mes | 8.00 | $ 40,000,000 | | | | | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 1.00 | $ 5,000,000 | 8.00 | $ 40,000,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 1.000 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) | $ 650,000 | Mes | 8.00 | $ 5,200,000 | | | | | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 1.00 | $ 650,000 | 8.00 | $ 5,200,000 |
| | | Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte) | $ 6,100,000 | Mes | 4.00 | $ 24,400,000 | | | | | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 0.50 | $ 3,050,000 | 4.00 | $ 24,400,000 |
| | | Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte) | $ 6,100,000 | Mes | 4.00 | $ 24,400,000 | | | | | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 0.500 | $ 3,050,000 | 4.00 | $ 24,400,000 |
| | | Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos | $ 870,000 | Mes | 8.00 | $ 6,960,000 | | | | | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 1.00 | $ 870,000 | 8.00 | $ 6,960,000 |
| | | Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 960,000 | Mes | 8.00 | $ 7,680,000 | | | | | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 1.00 | $ 960,000 | 8.00 | $ 7,680,000 |
| | | OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes) | $ 1,100,000 | Mes | 8.00 | $ 8,800,000 | | | | | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 1.000 | $ 1,100,000 | 8.00 | $ 8,800,000 |
| | | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, etc | $ 450,000 | Mes | 8.00 | $ 3,600,000 | | | | | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 1.00 | $ 450,000 | 8.00 | $ 3,600,000 |
| | | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 410,000 | Mes | 8.00 | $ 3,280,000 | | | | | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 1.00 | $ 410,000 | 8.00 | $ 3,280,000 |
| | | Provision elementos de Bio-Seguridad (Pago Según Comprobante) | $ 250,000 | Gl | 8.00 | $ 2,000,000 | | | | | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 1.000 | $ 250,000 | 8.00 | $ 2,000,000 |
| | | Veeduría Comunitaria | $ 151,200 | Mes | 8.00 | $ 1,209,600 | | | | | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 1.00 | $ 151,200 | 8.00 | $ 1,209,600 |
| | | Ajuste al Peso y/o Valor Remanente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | * | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B) | | | | **$ 191,929,600** | | | | | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 23,991,200** | | **$ 191,929,600** |
| | * | SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL Y OTROS COSTOS DIRECTOS | | | | **$ 869,593,600** | | | | | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 869,593,600** |
| | * | PROVISION FRENTE ADICIONAL (C) | | | | **$ 1,201,861,405** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ 1,201,861,405** |
| | * | SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) + (C) = (D) | | | | **$ 2,071,455,005** | | | | | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 108,699,200** | | **$ 1,310,560,605** | | **$ 2,071,455,005** |
| | * | IVA = 19% * D = (E) | | | | **$ 393,576,451** | | | | | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 20,652,848** | | **$ 249,006,515** | | **$ 393,576,451** |
| | * | COSTO TOTAL = (D) + (E) | | | | **$ 2,465,031,456** | | | | | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 129,352,048** | | **$ 1,559,567,120** | | **$ 2,465,031,456** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

**NOTAS:**

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma

Nombre:
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA**
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 22202-204005COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

El contratista debe entregar las observaciones que emitieron los especialistas de la interventoría de los diferentes Diseños del proyecto, en el menor tiempo posible, ya que no cumplieron con el tiempo asignado en el Cronograma de Obra, en el ítem de Diseños.

El contratista debe informar a esta interventoría si los de obra propuestos para la diferentes Vías continúan involucrados en el proyecto o van a cambiarlos, en caso de ser así, enviar la hoja de vida para evaluar si cumplen con los requisitos mínimos de los pliegos y dar la aprobación a esto.

# 8. ANEXOS

## 8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTOR

### 8.1.1. Relación correspondencia enviada por la interventoría en el mes de julio de 2022

| | |
|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | LP-SID-007-2021 |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍ No**: | 2259 DE 2021 |
| **OBJETO** | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2. |
| **INTERVENTOR** | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS |

| CONSECUTIVO | FECHA DE REMISIÓN | DESTINATARIO | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| APPSI-009-INVIASSG2-22 | 06/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | COMPROMISOS PACTADOS EN REUNIÓN DEL 26/04/2022. |
| APPSI-010-INVIASSG2-22 | 16/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | CONCEPTO TÉCNICO DISEÑO DE PAVIMENTOS TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA |
| APPSI-012-INVIASSG2-22 | 21/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | CONCEPTO TÉCNICO DISEÑO DE PAVIMENTOS TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### 8.1.2. Relación correspondencia recibida en el mes de julio de 2022

| | |
|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | LP-SID-007-2021 |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍ No**: | 2259 DE 2021 |
| **OBJETO** | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2. |
| **INTERVENTOR** | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS |

| CONSECUTIVO | FECHA DE REMISIÓN | REMITENTE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| CVOE-012-2022 | 02/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA – DISEÑO DE PAVIEMNTO RIGIDO DE LA VÍA TOLÚ – EL FRNACES - GUACAMAYA |
| CVOE-013-2022 | 02/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA – ESTUDIO DE SUELOS DE LA VÍA ASERRADERO – COVEÑAS |
| CVOE-014-2022 | 02/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA – ESTUDIO DE SUELOS DE LA VIA Y LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL PUENTE DE LA VÍA AGUAS NEGRAS – BERLIN - SAN ONOFRE |
| CVOE-015-2022 | 05/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA PARCIAL HOJAS DE VIDA PERSONAL PROFESIONAL |
| CVOE-016-2022 | 05/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA DE LA DISCRIMINACION DEL AIU |
| CVOE-017-2022 | 05/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA DEL PROGRAMA DE GENERACION DE EMPLEO |
| CVOE-024-2022 | 05/7/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA DE DOCUMENTACION MAQUINARIA |
| CVOE-025-2022 | 07/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL “PAGA”- V1 DE LA VIA PALMIRA – GUALON EN EL MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| CVOE-026-2022 | 07/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL “PAGA”- V1 DE LA VIA ASERRADERO – COVEÑAS; GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS |
| CVOE-027-2022 | 18/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | CONCEPTO TECNICO REVISION DE DISEÑOS DE LA VÍA GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVIO HACIA EL SECTOR REPRESA DE VILLERO MUNICIPIO DE COVEÑAS. |

| | |
|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No:** | LP-SID-007-2021 |
| **OBJETO** | MEJORAMIENTOS DE VIAS ASERRADERO – COVEÑAS, GUAYABAL – PARCELA DE ALGARROBO Y DESVÍO HACIA EL SECTOR REPRESA VILLEROS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS, TOLÚ – EL FRANCES – GUACAMAYA EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE TOLÚ, AGUAS NEGRAS – BERLÍN – SAN ONOFRE EN MUNICIPIO DE SAN ONOFRE Y PALMIRA – GUALÓN, MUNICIPIO DE TOLÚVIEJO, DEPARTAMENTO DE SUCRE |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO VIAS OE 2021 |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍ No**: | 2259 DE 2021 |
| **OBJETO** | INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL SUCRE – GRUPO 2. |
| **INTERVENTOR** | APPLUS SERVICIOS INTEGRALES SAS |

| CONSECUTIVO | FECHA DE REMISIÓN | REMITENTE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| CVOE-028-2022 | 18/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | ENTREGA ALTERNATIVA MEJORAMIENTO DE LA VÍA ASERRADERO – COVEÑAS EN EL MUNICIPIO DE COVEÑAS. |
| CVOE-029-2022 | 18/07/22 | CONSORCIO VIAS OE 2021 | PRESENTACION DE LA ALTERNATIVA EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PALMIRA – GUALÓN EN EL MUNICIPIO DE TOLÚ VIEJO. |

## 8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE

Para el periodo del presente informe no aplica este Registro Fotográfico.

## 8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Para el periodo del presente informe no aplica este Registro Fotográfico.

## 8.4. BITÁCORA

Se adjunta bitácora correspondiente al presente mes de ejecución.