CERTIFICACIÓN N° 2024 00415 0218 –A2

MODIFICACIÓN A PROYECTO DE INVERSIÓN

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

C E R T I F I C A:

1. Que el proyecto identificado con el código BPIN No. **2024 00415 0218**, denominado **"FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA"**, presentado por la Secretaría de Infraestructura Pública, fue registrado inicialmente en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá en fecha 09 de septiembre de 2024, cuyo valor inicial fue de ($ 2.735.556.361,76)

2. Que el proyecto SI ha tenido modificaciones anteriores.

3. Que la Secretaría de Infraestructura Pública ha solicitado MODIFICACIÓN al proyecto, de acuerdo a los requerimientos técnicos y metodológicos de la Gobernación, teniendo en cuenta las siguientes causales: 1. Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos. 5 Incrementar hasta el 50% el valor inicial.

4. Que mediante esta modificación se aprueba el ajuste o actualización de lo siguiente: 1. Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos. 5 Incrementar hasta el 50% el valor inicial.

5. Que una vez modificado el proyecto este se encuentra en estado**: EN EJECUCIÓN**.

6. Que una vez revisado el valor del proyecto y luego de su modificación el valor es de: **DOS MIL DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES CIENTO CUARENTA Y UN MIL TRESCIENTOS OCHO PESOS ($2.239.141.308,00) MCTE.**

7. Que una vez revisadas las fuentes de financiación, el proyecto, luego de su modificación quedará financiado así[1]:

FUENTE / VIGENCIA	Último Valor aprobado			Modificación actual			Presupuesto Final
	2025	2026	2027	2025	2026	2027	
Recursos Propios libre Inversión	$1.749.076.958,00			$490.064.350,00			$2.239.141.308,00
TOTAL	**$1.749.076.958,00**			**$490.064.350,00**			**$2.239.141.308,00**

[1] Las fuentes de financiación se registrarán una vez el proyecto se encuentre en estado EN EJECUCIÓN. Para el caso de los proyectos que se encuentren en estado VIABLE, suprima la columna fuente.

MODIFICACIÓN

8. Que la solicitud de la sectorial viene motivada y justificada por el profesional **JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA** de la Secretaría de Infraestructura Publica documento de fecha 01 de abril de 2025.

9. Que los documentos que forman parte de la modificación fueron revisados y ajustados de acuerdo a las normas y procedimientos vigentes, en sus componentes técnico, legal, ambiental, requisitos de formulación y pertinencia, cumpliendo con las condiciones y requisitos para la refrendación por parte de la sectorial, de la viabilidad técnica FAVORABLE, la cual ha sido expedida por **EDGAR MAURICIO NIÑO CELY** Director Técnico Estudios y Diseños de la Secretaría de Infraestructura Pública.

10. Que el proyecto en mención continúa enmarcándose dentro del Plan Departamental de Desarrollo, de acuerdo a la certificación expedida por el Secretario de Planeación de Boyacá, de fecha 28 de marzo de 2025.

Se expide en el municipio de Tunja, a los 23 días del mes de abril de 2025.

JAIRO ALEXANDER NEIRA SANCHEZ
Secretario de Planeación – Departamento de Boyacá

Elaboró: Marxcela Rodríguez – Profesional Universitario (E)
Aprobó Certificación: Feizar Albeiro Chaparro / Director de Inversión Pública -Secretaria de Planeación.

MODIFICACIÓN

CERTIFICACIÓN
VALIDACIÓN DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD
PARA MODIFICACIÓN A UN PROYECTO DE INVERSIÓN
[SEGUNDA] MODIFICACIÓN

EL SUSCRITO **DIRECTOR TECNICO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS** DE LA **"SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA"**

CERTIFICA:

1. Que con fecha 09 de Septiembre de 2024, fue registrado originalmente en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, el proyecto con código **2024 00415 0218**, **- FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA**, formulado por un valor total de **DOS MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS SESENTA Y UN PESOS Y SETENTA Y SEIS CENTAVOS ($ 2.735.556.361,76) MCTE**, y con plazo de ejecución de **OCHO (08) meses.**

2. Que previamente el proyecto ha sido modificado (01) veces, siendo esta, la modificación (SEGUNDA)

3. Que el proyecto requiere ser modificado, de acuerdo a la solicitud de JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA Secretario de Infraestructura Pública, quien presenta los documentos que sustentan y justifican la necesidad de la modificación.

4. La solicitud actual de modificación al proyecto se motiva en: 1. Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos, 5. Incrementar hasta el 50% el valor inicial.

5. Que el cierre financiero del proyecto, de acuerdo con sus vigencias presupuestales quedará como a continuación se explica:

FUENTE / VIGENCIA	Último Valor aprobado			Modificación actual			Presupuesto Final
	2025	2026	2027	2025	2026	2027	
Recursos Propios (Libre Destinación)	$1.749.076.958,00			$490.064.350,00			**$2.239.141.308,00**
TOTAL	$1.749.076.958,00			$490.064.350,00			**$2.239.141.308,00**

Nota: Si el proyecto no tiene fuentes asignadas, suprima la columna fuente.

6. Que con la modificación, el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 ("NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ"), de acuerdo con el certificado expedido por la Secretaría de Planeación en fecha 28 De Marzo 2025.[1]

7. Que una vez revisados los documentos presentados como soporte para la modificación del proyecto de acuerdo a las normas legales, requisitos de formulación, pertinencia, criterios de evaluación técnica, legal, institucional, socioeconómica vigentes, cumplen con las condiciones y requisitos para que a la modificación se le otorgue **VIABILIDAD FAVORABLE**.

8. Que el viabilizador ha revisado los documentos para la modificación del proyecto de acuerdo con los lineamientos para el funcionamiento y operación del Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, los cuales ha evaluado técnicamente de forma integral, así como su pertinencia y conveniencia; así mismo, manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad, en especial cuando no se hubieran observado los requisitos exigidos para el tipo de proyecto.

9. Que el estado actual del proyecto es EJECUCION.

10. Que el proyecto se encuentra en fase de FACTIBLIDAD**.**

El formulador, ejecutor y/o diseñador del proyecto conserva su responsabilidad sobre la calidad y el contenido de los documentos técnicos que se aportan con el proyecto.

Tunja; 01 De Abril De 2025.

EDGAR MAURICIO NIÑO CELY
DIRECTOR TECNICO ESTUDIOS Y DISEÑOS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA

Vo. Bo. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA
Secretario de Infraestructura Pública

Revisó: Edgar Mauricio Niño – Director Técnico Estudios y Diseños
Proyectó: Sandro Francisco Acosta – Profesional Externo SIP

[1] Si la modificación al proyecto incrementa o disminuye el valor total del proyecto, o hay variación de las metas, se debe tramitar nueva certificación de plan de desarrollo.

ARMONIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN

AJUSTE AL ALCANCE DE LAS METAS DEL
PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 – 2027
("NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ")
MODIFICACIÓN [02]

CÓDIGO BPIN	NOMBRE PROYECTO
2024 00415 0218	FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

EN EJECUCIÓN	VALOR ANTERIOR	VALOR MODIFICACIÓN	VALOR FINAL
Si	$1.749.076.958,00	$490.064.350,00	$2.239.141.308,00

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN
DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CERTIFICA:

1. Que el proyecto se encuentra incluido en el Plan Departamental de Desarrollo ("NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ") – 2024 – 2027" así:

Estarategia de Desarrollo 2. Tierra para Crecer y Productiva

Dimensión de Desarrollo 2.4 Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande

Apuesta para el Desarrollo Territorial 2.4.1 Conectividad segura para un Boyacá grande

Sector según Catálogo de Productos Transporte

Programa según Catálogo de Productos Infraestructura red vial regional - 2402

Objetivo Apuesta según PDD: Mejorar las condiciones de movilidad y conectividad en el territorio boyacense y su articulación nacional a través de una red de carreteras con capacidad, niveles de servicios, sostenible y seguridades adecuadas para la demanda de transporte actual y sobreviniente

CODIGO INTERNO	CODIGO CATALOGO	MEDIDO A TRAVÉS DE	INDICADOR SEGÚN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGÚN PLAN DE DESARROLLO	PRODUCTO SEGÚN CATALOGO MGA	VALOR SEGÚN PDD	LINEA BASE	META SEGÚN PDD	APORTE DEL PROYECTO	%
208	240200600	Kilómetros de vías secundarias	Vía secundaria mejorada	Vías secundarias pavimentadas.	Vía secundaria mejorada	149,73	700,27	149,73	20	13%

2. Marque con x la opción que permite armonizar los proyectos de las diferentes sectoriales, afianzando propósitos y apuestas comunes para lograr un mayor impacto en el departamento.

a. Que el proyecto se articula por decisión propia de las Sectoriales.
(Si el proyecto se articula, relacione el indicador con que se articula) [ ]

b. Que el proyecto no se articula con otra dependencia de la Gobernación de Boyacá. [X]

Registro No. _____ DPT-220		Revisado por	Aprobado por
Fecha:	28/03/2025	**NOMBRE** Andres Felipe Flechas Mesa Cargo Profesional Externo	**NOMBRE** Giovanna Mayelle Lobatón Piñeros Cargo: Director(a) de seguimiento y planeación territorial

3. Recursos: los recursos departamentales para la presente modificación del proyecto, serán tomados con cargo a las siguientes fuentes.

Sectorial	Sector	Valor por Vigencias				Total
		2025	2026	2027	027 en adelant	
Secretaria de Infraestructura Pública	24-Transporte	$490.064.350,00				$ 490.064.350,00
Seleccione de la Lista..	Seleccione de la Lista..					$ -
Seleccione de la Lista..	Seleccione de la Lista..					$ -
Seleccione de la Lista..	Seleccione de la Lista..					$ -
	Total:	490064350	0	0	0	$ 490.064.350,00

4. Que la sectorial Secretaria de Infraestructura Publica, está tramitando una modificación a las vigencias de financiación del proyecto, así:

	Valor Inicial Año 2024	Valor Final Año 2024	Valor Inicial Año 2025	Valor Final Año 2025	Valor Inicial Año 2026	Valor Final Año 2026	Valor Inicial Año 2027	Valor Final Año 2027	Presupuesto Total Final
			$ 1.749.076.958,00	$ 2.239.141.308,00					$ 2.239.141.308,00
									$ -
									$ -
									$ -
Total:	$ -	$ -	$ 1.749.076.958,00	$ 2.239.141.308,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.239.141.308,00

JAIRO NEIRA SANCHEZ
Secretario de Planeación

Vo. Bo. JOSE LEONARDO ÁLVAREZ FONSECA
Secretario de Infraestructura Publica
Dependencia

Revisó: Edgar Mauricio Niño – Director Tecnico de Estudios y Diseños.
Proyectó: Sandro Acosta – Profesional de Apoyo SIP

		Revisado por	Aprobado por
Registro No.	DPT-220	**NOMBRE** Andres Felipe Flechas Mesa	**NOMBRE** Giovanna Mayelle Lobatón Piñeros
Fecha:	28/03/2025	Cargo Profesional Externo	Cargo: Director(a) de seguimiento y planeación territorial

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-FP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

ID	1090861	NOMBRE DEL PROYECTO:	FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA	AÑO BASE DE LOS PRECIOS	2024
				1er AÑO DE LOS RECURSOS	2025

										MODIFICACIÓN					PRESUPUESTO FINAL AJUSTADO	
										DE CANTIDADES		DE PRECIOS UNITARIOS				
ITEM	ITEM GOBER.	DESCRIPCIÓN	FUENTE DE PRECIOS	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%	DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
1		COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA					TIPO:	SERVICIOS								
1,01		Asesoramiento y dirección de actividades concernientes a la evaluación de proyectos de infraestructura vial, elaboración de estudios previos y seguimiento en etapa precontractual	Tabla Honor.	Mes	7	10	$ 5.578.480,00	$ 42.954.296,00	2,46%		7,00	$ 557.848,00	$ 6.136.328,00	$ -	$ 42.954.296,00	1,92%
1,02		Coordinación, asesoramiento y dirección de actividades y labores concernientes a planificación, organización y gestión del talento humano, seguimiento al plan de desarrollo y plan de acción, planes de mejoramiento y modelo integrado de planeación y gestión MIPG.	Tabla Honor.	Mes	10		$ 4.956.360,00	$ 49.563.600,00	2,83%	+3	13,00	$ -	$ 4.956.360,00	$ 14.869.080,00	$ 64.432.680,00	2,88%
1,03		Supervisión al convenio de la administración, operación y manejo de maquinaria de propiedad del departamento de Boyacá	Tabla Honor.	Mes	7	10	$ 5.578.480,00	$ 42.954.296,00	2,46%	-1	6,00	-$ 806.284,00	$ 4.772.196,00	-$ 14.321.120,00	$ 28.633.176,00	1,28%
1,04		Conceptos técnicos, apoyo a supervisiones (Enfocados a cada especialización) en toda la infraestructura vial del departamento de Boyacá	Tabla Honor.	Mes	35		$ 4.956.360,00	$ 173.472.600,00	9,92%	-14	21,00	$ -	$ 4.956.360,00	-$ 69.389.040,00	$ 104.083.560,00	4,65%
1,05		Apoyo jurídico , revisión de estudios previos a la dirección técnica de estudios y diseños y de Desarrollo de la infraestructura vía. (Contestación y tramite, derechos de petición, acciones de tutela, acciones populares y demás requerimientos	Tabla Honor.	Mes	10		$ 4.956.360,00	$ 49.563.600,00	2,83%	+3,12	13,13	$ -	$ 4.956.360,00	$ 15.499.440,00	$ 65.063.040,00	2,91%
1,06		Apoyo auxiliar en el desarrollo de actividades y demás labores que se desarrollan en pro del mantenimiento de la infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	10	10	$ 3.160.400,00	$ 34.764.400,00	1,99%	-3	7,00	-$ 360,00	$ 3.160.040,00	-$ 12.644.120,00	$ 22.120.280,00	0,99%
1,07		Apoyo en actividades de divulgacion de la Secretaria de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	7	10	$ 4.089.100,00	$ 31.486.070,00	1,80%		7,00	$ 191.374,00	$ 4.280.474,00	-$ 1.522.752,00	$ 29.963.318,00	1,34%
1,08		Asesorar en actividades administrativas y tecnicas tendientes a la planificacion, manejo y organziacion de la documentacion recibida por la Secretaria de Infraestructura	Precios Ref.	Mes	10		$ 7.189.400,00	$ 71.894.000,00	4,11%	-4	6,00	$ -	$ 7.189.400,00	-$ 28.757.600,00	$ 43.136.400,00	1,93%
1,09		Prestar asistencia y asesoría especializada en proyectos de infraestructura vial	Precios Ref.	Mes		10	$ 4.338.360,00	$ -	0,00%	+6	6,00	$ 433.836,00	$ 4.772.196,00	$ 28.633.176,00	$ 28.633.176,00	1,28%
							COSTO DIRECTO GRUPO	$ 496.652.862,00	28,40%				COSTO DIRECTO GRUPO	-$ 67.632.936,00	$ 429.019.926,00	19,16%

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-FP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

ITEM		DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%	DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
2	APOYAR EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL						TIPO:	SERVICIOS								
2,01		Brindar apoyo en las actividades concernientes a supervision de proyectos viales a cargo de la dirección de desarrollo de la Infraestructura Vial	Tabla Honor.	Mes	25	10	$ 4.089.100,00	$ 112.450.250,00	6,43%	+7,66	32,66	$ 408.910,00	$ 4.498.010,00	$ 34.461.328,00	$ 146.911.578,00	6,56%
2,02		Realizar visitas técnicas, y conceptos técnicos concernientes a las actividades de la dirección de desarrollo de la Infraestructura Vial	Tabla Honor.	Mes	35	10	$ 3.408.270,00	$ 131.218.395,00	7,50%	+18	53,00	$ 340.827,00	$ 3.749.097,00	$ 67.483.746,00	$ 198.702.141,00	8,87%
2,03		Coordinación y apoyo en actividades concernientes a proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	15		$ 4.956.360,00	$ 74.345.400,00	4,25%	+11	26,00	$ -	$ 4.956.360,00	$ 54.519.960,00	$ 128.865.360,00	5,76%
2,04		Apoyo para la administración a la gestión documental generada en la secretaría de infraestructura pública	Tabla Honor.	Mes	10		$ 3.160.040,00	$ 31.600.400,00	1,81%	-0,63	9,36	$ 316.004,00	$ 3.476.044,00	$ 948.012,00	$ 32.548.412,00	1,45%
2,05		Apoyo en la elaboracion de inventario vial en la direccion de desarrollo de infraestructira vial	Tabla Honor.	Mes	20	10	$ 4.089.100,00	$ 89.960.200,00	5,14%	+3,38	23,39	$ 408.910,00	$ 4.498.010,00	$ 15.243.279,00	$ 105.203.479,00	4,70%
2,06		Apoyo tecnico en la elaboracion de inventario vial en la direccion de desarrollod e infraestructira vial	Tabla Honor.	Mes	5	10	$ 3.160.040,00	$ 17.380.220,00	0,99%	+7,58	12,59	$ 316.004,00	$ 3.476.044,00	$ 26.380.772,00	$ 43.760.992,00	1,95%
2,07		Apoyo juridico , a la dirección de Infraestructura vial en la (Contestación y tramite, derechos de petición, acciones de tutela, acciones populares y demás requerimientos	Tabla Honor.	Mes	5		$ 4.956.360,00	$ 24.781.800,00	1,42%	0,00	0,00	$ -	$ 4.956.360,00	-$ 24.781.800,00	$ -	0,00%
2,08		Brindar apoyo en las actividades concernientes a supervision de proyectos de transporte a cargo de la dirección de desarrollo de la Infraestructura Vial	Tabla Honor.	Mes				$ -	0,00%	+18	18,00	$ 3.408.270,00	$ 3.408.270,00	$ 61.348.860,00	$ 61.348.860,00	2,74%
							COSTO DIRECTO GRUPO	$ 481.736.665,00	27,54%				COSTO DIRECTO GRUPO	$ 235.604.157,00	$ 717.340.822,00	32,04%

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-FP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

ITEM		DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%	DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
3		REALIZAR ASISTENCIA TECNICA A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL					TIPO:	SERVICIOS								
3,01		Coordinación, asesoramiento y dirección de actividades y labores concernientes a proyectos de Infraestructura en el Departamento De Boyacá e implementación de políticas públicas institucionales	Tabla Honor.	Mes	14		$ 5.578.480,00	$ 78.098.720,00	4,47%	+4.25	18,25	-$ 622.120,00	$ 4.956.360,00	+ $ 12.364.120,00	$ 90.462.840,00	4,04%
3,02		Brindar apoyo Técnico de Estudios y diseños en formulación de proyectos para la construcción, mejoramiento, rehabilitación y/o mantenimiento en infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	15	25	$ 3.160.040,00	$ 59.250.750,00	3,39%	+10.58	25,59	$ 316.004,00	$ 3.476.044,00	+ $ 29.698.814,00	$ 88.949.564,00	3,97%
3,03		Prestar asistencia y asesoría especializada en proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	58	10	$ 4.338.360,00	$ 276.787.368,00	15,82%	+21,87	79,88	$ 433.836,00	$ 4.772.196,00	$ 104.399.152,00	$ 381.186.520,00	17,02%
3,04		Prestar asistencia y asesoría en proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	22	10	$ 4.089.100,00	$ 98.956.220,00	5,66%	+10,11	32,12	$ 408.910,00	$ 4.498.010,00	$ 45.501.898,00	$ 144.458.118,00	6,45%
3,05		Realizar estudios de suelos para diseños y control de calidad de materiales utilizados en la construcción de obras de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	7	10	$ 3.891.340,00	$ 29.963.318,00	1,71%		7,00	$ 389.134,00	$ 4.280.474,00	$ -	$ 29.963.318,00	1,34%
3,06		Realizar visitas y tomas de muestras en campo para proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	10	10	$ 3.891.340,00	$ 42.804.740,00	2,45%	+4	14,00	-$ 142.243,00	$ 3.749.097,00	$ 9.682.618,00	$ 52.487.358,00	2,34%
3,07		Realizar el seguimiento y control de las muestras en el laboratorio; según el tipo de ensayo para proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	10		$ 3.160.040,00	$ 31.600.400,00	1,81%	+3	13,00	$ -	$ 3.160.040,00	$ 9.480.120,00	$ 41.080.520,00	1,83%
3,08		Apoyo en la formulacion, elaboracion y revision de proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	15,2522563		$ 3.891.340,00	$ 59.351.715,00	3,39%	+2.90	18,16	$ -	$ 3.891.340,00	$ 11.322.765,00	$ 70.674.480,00	3,16%
3,09		Apoyo en actividades administrativas y tecnicas tendientes a la planificacion, manejo y organziacion de la documentacion recibida por la Secretaria de Contratación .	Tabla Honor.	Mes	15		$ 3.160.040,00	$ 47.400.600,00	2,71%	-1	14,00	$ -	$ 3.160.040,00	-$ 3.160.040,00	$ 44.240.560,00	1,98%
3,10		Apoyo en la implementación, seguimiento, medición y mejoramiento del modelo integrado de planeación y gestión - MIPG-, ejecutar y realizar seguimiento a los planes, programas, proyectos, metas e indicadores, definidos en el plan de desarrollo, preparar, consolidar y presentar los informes de gestión, financiero, estadísticos, ejecución y seguimiento de informes y planes de mejoramiento de auditorías internas y externas.	Tabla Honor.	Mes	5		$ 4.338.360,00	$ 21.691.800,00	1,24%	+1	6,00	-$ 249.260,00	$ 4.089.100,00	$ 2.842.800,00	$ 24.534.600,00	1,10%
3,11		Apoyo jurídico , a la dirección técnica de estudios y diseños (Contestación y tramite, derechos de petición, acciones de tutela, acciones populares y demás requerimientos	Tabla Honor.	Mes	5		$ 4.956.360,00	$ 24.781.800,00	1,42%		0,00		$ 4.956.360,00	-$ 24.781.800,00	$ -	0,00%
3,12		Apoyo en la formulacion, elaboracion y revision de proyectos de Transporte	Tabla Honor.	Mes				$ -	0,00%	+30	30,00	$ 3.408.270,00	$ 3.408.270,00	$ 102.248.100,00	$ 102.248.100,00	4,57%
3,13		Apoyo en la formulacion, elaboracion y revision de proyectos de Espacio Publico	Tabla Honor.	Mes		10	$ 3.408.270,00	$ -	0,00%	+6	6,00	$ 340.827,00	$ 3.749.097,00	$ 22.494.582,00	$ 22.494.582,00	1,00%
							COSTO DIRECTO GRUPO	$ 770.687.431,00	44,06%				COSTO DIRECTO GRUPO	$ 322.093.129,00	$ 1.092.780.560,00	48,80%

Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-FP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

INFORMACIÓN CONSOLIDADA FORMULACIÓN INICIAL					INFORMACIÓN CONSOLIDADA MODIFICACIÓN			INFORMACIÓN CONSOLIDADA PRESUPUESTO FINAL	
COSTO DIRECTO		$	1.749.076.958,00	**100,00%**	**TOTAL COSTOS DIRECTOS MODIFICACIÓN**		$ 490.064.350,00	**$ 2.239.141.308,00**	100,00%
Bienes	$ -				Bienes		$ -	$ -	
Servicios	$ 1.749.076.958,00				Servicios		$ 490.064.350,00	$ 2.239.141.308,00	
Obra Pública	$ -				Obra Pública		$ -	$ -	
COSTO INDIRECTO			0	**0,00%**			$ -	$ -	0,00%
Administración	$ -	AIU	$ -		AIU Administración		$ -	$ -	
imprevistos	$ -				imprevistos		$ -	$ -	
Utilidad	$ -				Utilidad		$ -	$ -	
Otros Costos	Seleccione de la lista…		$ -						
Otros Costos	Seleccione de la lista…		$ -						
Otros Costos	Seleccione de la lista…		$ -						
SUBTOTAL		$	1.749.076.958	100,00%	**SUBTOTAL**		$ 490.064.350,00	$ 2.239.141.308,00	100,00%
INTERVENTORIA				**0,00%**	**INTERVENTORIA**			$ -	0,00%
TOTAL PRESUPUESTO		$	1.749.076.958,00	100%	**TOTAL MODIFICACIÓN**		$ 490.064.350,00	**$ 2.239.141.308,00**	100%
							TOTAL PRESUPUESTO	**$ 2.239.141.308,00**	100%

SANDRO FRANCISCO ACOSTA OCHOA
PROFESIONAL DE APOYO ESPECIALIZADO SIP

Impreso el 6/09/2024 3:15:00 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LASECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE Boyacá

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/09/2024 14:36:01

Identificador: 1090861

Formulador Ciudadano: sandro francisco acosta ochoa

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Nuestro gran plan es Boyacá 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tierra para Crecer y Productiva

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja capacidad técnica en la ejecución de actividades de infraestructura vial

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la dirección técnica de estudios y diseños, no cuenta con el personal profesional especializado de planta que permita adelantar las distintas actividades en la elaboración, revisión y/o aprobación de los distintos proyectos que pretende adelantar la administración departamental, en cumplimiento del plan de desarrollo y de las metas establecidas en el mismo.
Es así que se considera una falencia y una debilidad en la capacidad técnica y operativa de las direcciones y que solo es posible sub sanar mediante la contratación del personal profesional especializado que adelante cada uno de los procesos programados dentro de las funciones de la dirección. Como es sabido, todos los procesos y procedimientos requieren de profesiones específicas bien sea para la revisión o elaboración de cada uno de los componentes que conforman un proyecto de inversión de recurso público en obras de infraestructura vial, haciéndose necesaria la vinculación de profesionales en distintos campos.
Con esta vinculación del personal, se garantiza el funcionamiento óptimo de las direcciones Técnica y de infraestructura vial y por ende una parte importante de la secretaria de infraestructura y en si de la gobernación de Boyacá.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Se presenta un 40% de baja capacidad de personal para suplir las necesidades viales del departamento de Boyacá

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia de equipo técnico en la ejecución de actividades de infraestructura vial	**1.1** Sobrecarga en las actividades para la atención vial en los diferentes municipios del departamento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Retrasos en la atención de la malla vial en el departamento de Boyacá	**1.1** Sanciones disciplinarias y económicas al departamento por parte de terceros

Impreso el 6/09/2024 3:15:00 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Boyacá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Fortalecer el recurso humano en la Gobernación de Boyacá	Económico y Administrativo.
Actor: Otro **Entidad:** Usuarios de la malla vial departamental **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Realizar inversión en la malla vial con el fin de beneficiar a la comunidad del departamento	Veeduría y buen uso de la malla vial
Actor: Municipal **Entidad:** Todo El Departamento - Boyacá **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Realizar inversión en la malla vial del Departamento	veeduria

02 - Análisis de los participantes

El departamento de Boyacá se articula con los 123 municipio del departamento con el fin de realizar acciones tendentes a la mejora y conservación de la infraestructura vial.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.267.378

Fuente de la información

DANE , Censo 2018 , proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.267.378

Fuente de la información

DANE , Censo 2018 , proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja capacidad técnica en la ejecución de actividades de infraestructura vial

Objetivo general – Propósito

Mejorar la capacidad técnica en la ejecución de actividades de infraestructura vial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejorar los tiempos de respuesta para la atención de la Red vial primaria, secundaria y terciaria del departamento realizado.	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 90 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiencia de equipo técnico en la ejecución de actividades de infraestructura vial	Ampliar el equipo técnico en la ejecución de actividades de infraestructura vial
Causa indirecta 1.1 Sobrecarga en las actividades para la atención vial en los diferentes municipios del departamento	Disminuir sobrecarga en las actividades para la atención vial en los diferentes municipios del departamento

Impreso el 6/09/2024 3:15:00 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Proyectos viabilizados de infraestructura vial

Medido a través de

Número

Descripción

Población beneficiada con Proyectos viabilizados de infraestructura vial

Descripción de la Demanda

Número de proyectos radicados

Descripción de la Oferta

Número de proyectos viabilizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	8,00	50,00	-42,00
2021	8,00	50,00	-42,00
2022	8,00	70,00	-62,00
2023	8,00	50,00	-42,00
2024	8,00	70,00	-62,00
2025	8,00	70,00	-62,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto busca realizar actividades para brindar apoyo Técnico de Estudios y diseños en formulación de proyectos, Prestar asistencia y asesoría, Atender solicitudes a la comunidad , Realizar visitas y tomas de muestras en campo para proyectos de infraestructura vial y Apoyo en actividades administrativas y técnicas tendientes a la planificación, manejo y organización de la documentación por lo anterior es necesario contar con el apoyo profesional, técnico, auxiliar y operativo con el coordinar hacer seguimiento y apoyar a la Secretaría para garantizar el mejoramiento, conservación y mantenimiento de la red vial departamental.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	123 municipios poblacion rural y urbana

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.735.556.361,76

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.735.556.361,76

Ampliar el equipo técnico en la ejecución de actividades de infraestructura vial

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 20,0000 **Costo:** $ 2.735.556.361,76	**1.1.1** COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA **Costo:** $ 664.277.450,72 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 APOYAR EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL **Costo:** $ 774.517.572,80 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR ASISTENCIA TECNICA A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL **Costo:** $ 1.296.761.338,24 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$664.277.450,72
Total	**$664.277.450,72**

Periodo	Total
0	$664.277.450,72
Total	

Actividad 1.1.2 APOYAR EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$774.517.572,80
Total	**$774.517.572,80**

Periodo	Total
0	$774.517.572,80
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR ASISTENCIA TECNICA A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.296.761.338,24
Total	**$1.296.761.338,24**

Periodo	Total
0	$1.296.761.338,24
Total	

Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incumplimiento en el desarrollo de las actividades propuestas	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento en los programas y metas del plan de desarrollo.	Supervisión constante a cada uno de los contratistas en el desarrollo de las actividades.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retraso en los trámites administrativos que puedan entorpecer la correcta ejecución de las obras.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución de actividades de obra por retraso en trámites administrativos.	Supervisión constante a los diferentes trámites administrativos internos para evitar el retraso de las obras por falta de gestión adecuada.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Incumplimiento en las metas propuestas en el Plan de Desarrollo.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Baja calificación de la Gestión Pública Departamental.	Garantizar la prestación del servicio de personal profesional y técnico de apoyo en la ejecución financiera y contractual del departamento.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorros en tiempos de respuestas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Porcentaje

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Tiempos ahorrados

Descripción Valor Unitario: Gestion

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	65,00	$15.000.000,00	$975.000.000,00
1	68,00	$20.000.000,00	$1.360.000.000,00
2	71,00	$25.000.000,00	$1.775.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$975.000.000,00	$975.000.000,00
1	$1.360.000.000,00	$1.360.000.000,00
2	$1.775.000.000,00	$1.775.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$780.000.000,0	$0,0	$0,0	$2.735.556.361,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.955.556.361,8
1	$1.088.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.088.000.000,0
2	$1.420.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.420.000.000,0

Impreso el 6/09/2024 3:15:01 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2025 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA.					
$237.794.366,29	17,46 %	$1,09	$2.158,44	$2.735.556.361,76	$93.941.795,67

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$136.777.818,09

Impreso el 6/09/2024 3:15:01 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Ampliar el equipo técnico en la ejecución de actividades de infraestructura vial

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 20,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000		

Impreso el 6/09/2024 3:15:01 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Documentos de soporte elaborados

Medido a través de: Número

Código: 0400G090

Fórmula: sumatoria de documentos elaborados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: informe de supervision

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	**Total:**	**8**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 6/09/2024 3:15:01 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Boyacá	Departamentos	Propios	0	$2.735.556.361,76
				Total	$2.735.556.361,76
	Total Inversión				$2.735.556.361,76
Total					**$2.735.556.361,76**

Impreso el 6/09/2024 3:15:01 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la capacidad técnica en la ejecución de actividades de infraestructura vial.	**Mejorar los tiempos de respuesta para la atención de la Red vial primaria, secundaria y terciaria del departamento realizado.**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial	**seguimiento continuo a cada una de las labores adelantadas**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informes de supervision	**contar con el personal idoneo que brinde el soporte tecnico para dar respuesta a las necesidades del departamento**
Actividades	1.1.1 - COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA(*) 1.1.2 - APOYAR EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL(*) 1.1.3 - REALIZAR ASISTENCIA TECNICA A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL(*)	**Nombre: Documentos de soporte elaborados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 8.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**planeacion y seguimiento del cumplimiento a los indicadores propuestos**

(*) Actividades con ruta crítica