Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Desarrollo e Innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024004730030

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/07/2024 14:08:50

Identificador: 1013503

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial : Departamento Tolima - Consulta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar: Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
Sector: Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial con innovación para el Tolima - 2402

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente conectividad vial en el departamento del Tolima.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La actual infraestructura vial que conforma al Departamento del Tolima, contempla una limitación en la movilidad del tránsito vehicular para un flujo eficiente, debido a las permanentes afectaciones en las condiciones de uso, siendo provocado principalmente por la falta de mantenimiento rutinario y preventivo de los sitios críticos, tanto en corredores viales de alto nivel de tránsito tanto en las vías secundarios del departamento, como en zonas urbanas y principalmente en las vías de los sectores rurales, las cuales, son afectadas debido a las intensas lluvias que originan deslizamientos de tierra y roca, crecientes de ríos e inundaciones, logrando afectar los sistemas de alcantarillado y de drenaje, como también las estructuras de los puentes que comunican las diferentes áreas. En consecuencia, han desencadenado en varios casos, la pérdida de la banca de las vías y taponamientos y congestión vehicular de gran magnitud y de bastante demora en la atención con maquinaria y equipo para esta serie de problemas, que prevean con anterioridad atender de manera oportuna la movilización de los habitantes, los insumos y servicios básicos que requieren las comunidades en su cotidianidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En la actualidad, el departamento presenta una longitud total de 2192,68 kilómetros, de los cuales se han mejorado 1027,55 km; quedando 1.165,13 km en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Alto deterioro de la infraestructura vial existente	1.1 Insuficientes estudios técnicos para intervención vial
2. Baja intervención para el mejoramiento de las vías	2.2 Baja asignación de recursos
3. Limitada capacidad operativa para atender las necesidades viales	3.3 Alto deterioro de la maquinaria existente.
4. Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima.	4.4 Cumplimiento de la vida util
5. Falta de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.	5.5 Incumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Interrupción en la distribución de bienes y servicios básicos	1.1 Disminución de la calidad de vida y el bienestar social.
2. Aumento en los tiempos y costos de desplazamiento	2.2 Impacto negativo en la economía local y regional.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Gremio de Transportadores **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Posibilidad de aumentar los índices de empleo en los sectores agrícolas de la región, mejorando la movilidad con seguridad y Rapidez	Veeduría ciudadana
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del departamento del Tolima **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** .Mejoramiento de las condiciones de movilidad en las vías de segundo y tercer orden, puentes y vías urbanas del Departamento, y cumplimiento de las metas propuestas en el Plan de Desarrollo Departamen	..Veeduría ciudadana
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo concerniente al mejoramiento de la movilidad en las Vías y puentes del Departamento del Tolima	. Recursos humanos y financieros

02 - Análisis de los participantes

Durante la elaboración del plan de Desarrollo Con seguridad en el territorio 2024 - 2027 se dieron a conocer las metas en lo concerniente a la red vial, vías urbanas y puentes del departamento del Tolima. Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos, así mismo, los transportadores se beneficiarán debido a los tiempos de viaje y a la seguridad de transitar con productos de la región.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.353.268

Fuente de la información

DANE; Censo Nacional de Población y Vivienda – proyección DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	35.740	DANE Censo Nacional de Población y Vivienda - 2018
	Desplazados	2.124	RNI - Red Nacional de Información a corte de 2019
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	170.168	RNI - Red Nacional de Información
Grupos étnicos	Comunidades Raizales	60	Proyección DANE 2024
	Pueblos Rrom	16	Proyección DANE 2024
	Pueblos Indígenas	45.269	Proyección DANE 2024
	Comunidades Afrocolombianas	5.110	Proyección DANE 2024
	Comunidades Palenqueras	37	Proyección DANE 2024
Etaria (Edad)	20 a 59 años	711.892	Proyección DANE 2024
	0 a 14 años	280.751	Proyección DANE 2024
	15 a 19 años	103.867	Proyección DANE 2024
	Mayor de 60 años	256.758	Proyección DANE 2024
Genero	Masculino	668.163	Proyección DANE 2024
	Femenino	685.105	Proyección DANE 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente conectividad vial en el departamento del Tolima.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 35 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORME DE SEGUIMIENTO

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 45 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 420 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1.050 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 15 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO
puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	**Medido a través de:** Número **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE SEGUIMIENTO

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Alto deterioro de la infraestructura vial existente	Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructural vial existente.
Causa indirecta 1.1 Insuficientes estudios técnicos para intervención vial.	Aumentar los estudios técnicos para intervención vial.
Causa directa 2 Baja intervención para el mejoramiento de las vías.	Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.
Causa indirecta 2.1 Baja asignación de recursos.	Gestionar recursos financieros para la intervención de la malla vial del Departamento.
Causa directa 3 Limitada capacidad operativa para atender las necesidades viales.	Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.
Causa indirecta 3.1 Alto deterioro de la maquinaria existente.	Mejorar el estado de la maquinaria existente.
Causa directa 4 Desgaste natural por el uso continuo de la malla vial urbana en el departamento del Tolima.	Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.
Causa indirecta 4.1 Cumplimiento de la vida útil.	Renovar la vida útil de la malla vial existente.
Causa directa 5 Falta de mantenimiento en estructura de puentes en el departamento del Tolima.	Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.
Causa indirecta 5.1 Incumplimiento de las especificaciones técnicas vigentes	Mejorar el estado de los puentes para que dar cumplimiento a las exigencias actuales del trafico vehicular.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima	Si	Completo
Fortalecimiento de la infraestructura vial y de puentes en el departamento del Tolima.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías mejoradas en el departamento del Departamento.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vía del departamento con mejoramiento.

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a los km de vías que se requiere intervenir, así, la demanda se determinara como la infraestructura del transporte a cargo del Departamento Pavimentada y/o mejorada y/o Rehabilitada.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por los km de vías a cargo del Departamento que se han intervenidos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	962,11	1.713,40	-751,29
2020	962,11	2.180,56	-1.218,45
2021	962,11	2.180,56	-1.218,45
2022	962,11	2.180,56	-1.218,45
2023	719,29	2.180,56	-1.461,27
2024	722,53	2.120,56	-1.398,03
2025	731,73	2.120,56	-1.388,83
2026	741,98	2.120,56	-1.378,58
2027	754,29	2.120,56	-1.366,27
2028	754,29	2.120,56	-1.366,27
2029	754,29	2.120,56	-1.366,27

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

A través de la ejecución del presente proyecto se pretende mejorar la movilidad y transitabilidad en las vías y puentes del departamento del Tolima, realizando
35 km de corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, entre otras. 45 km vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, con actividades tales como realización de pavimento rígido o flexible, construcción de estructuras hidráulicas superficiales y subterráneas, elementos de contención de taludes, mejoramiento de la estructura de vial a través de pedraplenes o rellenos en sectores críticos, intervención en la banca, entre otras. 420 km de vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento, 1050 km de vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.); realizando actividades tales como obras de pavimentación en asfalto y/o concreto, señalización horizontal y vertical, entre otros. 4 puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 4 puentes construidos en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 1 puente rehabilitado en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas, 1 puente rehabilitado en vías de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas. El mejoramiento y mantenimiento vial con la construcción de estructuras como puentes que en el Departamento del Tolima.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	
Departamento: Tolima	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 211.509.199.864,50

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 76.235.760.000,00

Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructural vial existente.

Producto	Actividad
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 35,0000 **Costo:** $ 76.235.760.000,00	**1.1.1** Realizar la Pavimentacion y Mejoramiento de vias de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidraulicas y de drenaje) **Costo:** $ 60.214.069.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión **Costo:** $ 5.532.460.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidraulicas y de drenaje. **Costo:** $ 7.380.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional **Costo:** $ 570.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Realizar Interventoria **Costo:** $ 2.542.231.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 97.007.930.000,00

Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 45,0000 **Costo:** $ 97.007.930.000,00	**2.1.1** Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). **Costo:** $ 90.119.009.400,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No **2.1.2** Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje. **Costo:** $ 3.231.850.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **2.1.3** Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional **Costo:** $ 260.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **2.1.4** Realizar Interventoria **Costo:** $ 3.397.070.600,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 24.900.900.000,00

Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.

Producto	Actividad:

Producto	Actividad:
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 420,0000 **Costo:** $ 8.261.270.000,00	**3.1.1** Realizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos **Costo:** $ 1.955.317.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima **Costo:** $ 500.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vías a cargo del Departamento **Costo:** $ 95.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.5 Realizar Interventoría Matenimiento Rutinario **Costo:** $ 5.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad
3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 420,0000 **Costo:** $ 8.261.270.000,00	**3.1.7** Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria **Costo:** $ 3.650.635.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.8 Realizar la Contratacion para el Suministro de combustible para maquinaria **Costo:** $ 1.955.317.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1.050,0000 **Costo:** $ 16.639.630.000,00	**3.2.1** Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos **Costo:** $ 4.062.407.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima **Costo:** $ 500.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.3 Realizar Mantenimiento con Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios) **Costo:** $ 50.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 1.050,0000 **Costo:** $ 16.639.630.000,00	**3.2.5** Realizar la Contratación del Personal maquinaria **Costo:** $ 7.914.815.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **3.2.6** Realizar la Contratación para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE **Costo:** $ 4.062.407.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** $ 12.092.529.864,50

Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

Producto	Actividad:
4.1 Vía urbana mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 15,0000 **Costo:** $ 12.092.529.864,50	**4.1.1** Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima **Costo:** $ 8.575.633.114,50 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **4.1.2** Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión **Costo:** $ 1.157.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **4.1.3** Realizar los Estudios y Diseños de Ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima **Costo:** $ 1.957.770.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
4.1 Vía urbana mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 15,0000 **Costo:** $ 12.092.529.864,50	**4.1.4** Realizar Interventoría **Costo:** $ 402.126.750,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

5 - Objetivo específico 5 **Costo:** $ 1.272.080.000,00

Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

Producto	Actividad:
5.1 Puente construido en vía secundaria **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 157.202.425,00	**5.1.1** Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento **Costo:** $ 83.423.255,25 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión **Costo:** $ 37.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación. **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad
5.1 Puente construido en vía secundaria **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 157.202.425,00	**5.1.4** Realizar Interventoría **Costo:** $ 6.279.169,75 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
5.2 Puente construido en vía terciaria **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 158.877.575,00	**5.2.1** Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios **Costo:** $ 129.702.425,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación. **Costo:** $ 25.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	5.2.3 Realizar Interventoría **Costo:** $ 4.175.150,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad
5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 423.000.000,00	**5.3.1** Realizar rehabilitacion de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento **Costo:** $ 126.900.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **5.3.2** Realizar Interventoría **Costo:** $ 296.100.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 533.000.000,00	**5.4.1** Realizar rehabilitacion de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento **Costo:** $ 503.390.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No **5.4.2** Realizar Interventoría **Costo:** $ 29.610.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar la Pavimentacion y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$35.220.000.000,00
2	$19.780.000.000,00
3	$5.211.069.000,00

Periodo	Total
1	$35.220.000.000,00
2	$19.780.000.000,00
3	$5.211.069.000,00

Actividad 1.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$1.190.950.000,00
1	$1.079.620.000,00
2	$1.411.890.000,00
3	$1.850.000.000,00

Periodo	Total
0	$1.190.950.000,00
1	$1.079.620.000,00
2	$1.411.890.000,00
3	$1.850.000.000,00

Actividad 1.1.3 Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construcción, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$230.000.000,00
1	$2.650.000.000,00
2	$2.500.000.000,00
3	$2.000.000.000,00

Periodo	Total
0	$230.000.000,00
1	$2.650.000.000,00
2	$2.500.000.000,00
3	$2.000.000.000,00

Actividad 1.1.4 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$20.000.000,00
1	$200.000.000,00
2	$150.000.000,00
3	$200.000.000,00

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
1	$200.000.000,00
2	$150.000.000,00
3	$200.000.000,00

Actividad 1.1.5 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$1.750.000.000,00
2	$400.000.000,00
3	$392.231.000,00

Periodo	Total
1	$1.750.000.000,00
2	$400.000.000,00
3	$392.231.000,00

Actividad 2.1.1 Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$55.349.055.000,00
2	$32.620.426.800,00
3	$2.149.527.600,00

Periodo	Total
1	$55.349.055.000,00
2	$32.620.426.800,00
3	$2.149.527.600,00

Actividad 2.1.2 Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vias terciarias a cargo del departamento del Tolima y vias terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$110.000.000,00
1	$1.171.850.000,00
2	$450.000.000,00
3	$1.500.000.000,00

Periodo	Total
0	$110.000.000,00
1	$1.171.850.000,00
2	$450.000.000,00
3	$1.500.000.000,00

Actividad 2.1.3 Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporacion autonoma regional

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$30.000.000,00
1	$100.000.000,00
2	$80.000.000,00
3	$50.000.000,00

Periodo	Total
0	$30.000.000,00
1	$100.000.000,00
2	$80.000.000,00
3	$50.000.000,00

Actividad 2.1.4 Realizar Interventoria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$3.150.945.000,00
2	$84.333.200,00
3	$161.792.400,00

Periodo	Total
1	$3.150.945.000,00
2	$84.333.200,00
3	$161.792.400,00

Actividad 3.1.1 Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
2	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
2	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Actividad 3.1.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$500.000.000,00

Periodo	Total
1	$500.000.000,00

Actividad 3.1.3 Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$50.000.000,00

Periodo	Total
1	$50.000.000,00

Actividad 3.1.4 Realizar el mantenimiento Rutinario de vias a cargo del Departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$95.000.000,00

Periodo	Total
1	$95.000.000,00

Actividad 3.1.5 Realizar interventoria Matenimiento Rutinario

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$5.000.000,00

Periodo	Total
1	$5.000.000,00

Actividad 3.1.6 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$50.000.000,00

Periodo	Total
2	$50.000.000,00

Actividad 3.1.7 Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$640.000.000,00
1	$1.480.935.000,00
2	$756.690.000,00
3	$773.010.000,00

Periodo	Total
0	$640.000.000,00
1	$1.480.935.000,00
2	$756.690.000,00
3	$773.010.000,00

Actividad 3.1.8 Realizar la Contratacion para el Sumnistro de combustible para maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
2	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$815.467.500,00
2	$378.345.000,00
3	$386.505.000,00

Actividad 3.2.1 Ralizar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Actividad 3.2.2 Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$500.000.000,00

Periodo	Total
1	$500.000.000,00

Actividad 3.2.3 Realizar Matenimiento con Roceria a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$50.000.000,00

Periodo	Total
1	$50.000.000,00

Actividad 3.2.4 Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$50.000.000,00

Periodo	Total
1	$50.000.000,00

Actividad 3.2.5 Realizar la Contratacion del Personal maquinaria

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$640.000.000,00
1	$3.705.515.000,00
2	$1.765.610.000,00
3	$1.803.690.000,00

Periodo	Total
0	$640.000.000,00
1	$3.705.515.000,00
2	$1.765.610.000,00
3	$1.803.690.000,00

Actividad 3.2.6 Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Periodo	Total
0	$375.000.000,00
1	$1.902.757.500,00
2	$882.805.000,00
3	$901.845.000,00

Actividad 4.1.1 Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$4.963.001.614,50
1	$930.000.000,00
2	$733.360.800,00
3	$1.949.270.700,00

Periodo	Total
0	$4.963.001.614,50
1	$930.000.000,00
2	$733.360.800,00
3	$1.949.270.700,00

Actividad 4.1.2 Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la Inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$107.000.000,00
1	$250.000.000,00
2	$350.000.000,00
3	$450.000.000,00

Periodo	Total
0	$107.000.000,00
1	$250.000.000,00
2	$350.000.000,00
3	$450.000.000,00

Actividad 4.1.3 Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentacións en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$1.300.000.000,00
1	$107.770.000,00
2	$200.000.000,00
3	$350.000.000,00

Periodo	Total
0	$1.300.000.000,00
1	$107.770.000,00
2	$200.000.000,00
3	$350.000.000,00

Actividad 4.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$130.208.250,00
1	$70.000.000,00
2	$55.199.200,00
3	$146.719.300,00

Periodo	Total
0	$130.208.250,00
1	$70.000.000,00
2	$55.199.200,00
3	$146.719.300,00

Actividad 5.1.1 Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$83.423.255,25

Periodo	Total
2	$83.423.255,25

Actividad 5.1.2 Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$27.500.000,00
2	$10.000.000,00

Periodo	Total
0	$27.500.000,00
2	$10.000.000,00

Actividad 5.1.3 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$30.000.000,00

Periodo	Total
2	$30.000.000,00

Actividad 5.1.4 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$8.279.169,75

Periodo	Total
2	$8.279.169,75

Actividad 5.2.1 Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vias terciarias a cargo del departamento y de los municipios

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$129.702.425,00

Periodo	Total
2	$129.702.425,00

Actividad 5.2.2 Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$25.000.000,00

Periodo	Total
2	$25.000.000,00

Actividad 5.2.3 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$4.175.150,00

Periodo	Total
2	$4.175.150,00

Actividad 5.3.1 Realizar rehabilitacion de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	$126.900.000,00

Periodo	Total
3	$126.900.000,00

Actividad 5.3.2 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	$296.100.000,00

Periodo	Total
3	$296.100.000,00

Actividad 5.4.1 Realizar rehabilitacion de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$110.000.000,00
3	$393.390.000,00

Periodo	Total
0	$110.000.000,00
3	$393.390.000,00

Actividad 5.4.2 Realizar Interventoría

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
3	$29.610.000,00

Periodo	Total
3	$29.610.000,00

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Incumplimiento de las metas del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Impacto negativo en el desarrollo social, agroindustrial, turístico, vial en el departamento del Tolima	Gestión de recursos para el cumplimiento de las metas del Plan y generación de alianzas con las diferentes entidades para aunar esfuerzos para el cumplimiento de las metas.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.
2-Componente (Producto)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y cumplimiento de metas	Iniciar la obra en tiempos de verano y establecer un plan de contingencia.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Realizar la Pavimentación y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (Incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje). Riesgo: Incumplimiento de las actividades a realizarse	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento de las metas propuestas en el plan de desarrollo departamental.	Seguimiento continuo a la ejecución de las metas, y asignación de un supervisor y/o interventor a los contratos y/o convenios que se suscriban.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de mantenimiento de los vehículos que transitan por las vías del Departamento del Tolima.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numéro de vehículos que transitan en las vías del Departamento del Tolima

Descripción Valor Unitario: Se estima como el valor de mantenimiento por vehículo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	720,000,00	$92,000,00	$66,240,000,000,00
2	720,000,00	$92,000,00	$66,240,000,000,00
3	720,000,00	$92,000,00	$66,240,000,000,00
4	720,000,00	$92,000,00	$66,240,000,000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$66,240,000,000,00	$66,240,000,000,00
2	$66,240,000,000,00	$66,240,000,000,00
3	$66,240,000,000,00	$66,240,000,000,00
4	$66,240,000,000,00	$66,240,000,000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$5,759,327,891,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-5,759,327,891,6
1	$52,992,000,000,0	$0,0	$0,0	$91,121,712,000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-38,129,712,000,0
2	$52,992,000,000,0	$0,0	$0,0	$51,354,712,000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1,637,288,000,0
3	$52,992,000,000,0	$0,0	$0,0	$17,928,008,000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$35,063,992,000,0
4	$52,992,000,000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52,992,000,000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollo e innovación de la infraestructura vial y Puentes en el Departamento Tolima					
$22.211.094.837,44	26,61 %	$1,15	$110.449,77	$149.468.140.787,37	$5.710.304.969,17

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.527.350.165,85
Vía terciaria mejorada	$1.527.666.483,93
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	$14.001.778,39
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$11.115.450,21
Vía urbana mejorada	$592.466.411,90
Puente construido en vía secundaria	$27.333.587,24
Puente construido en vía terciaria	$26.744.915,25
Puente de vía secundaria rehabilitado	$261.306.889,65
Puente de la red vial terciaria rehabilitado	$349.306.889,65

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Contribuir a la reducción del deterioro de la infraestructural vial existente.

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 35,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	35,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar las condiciones en las vías terciarias del departamento del Tolima.

Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 45,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	45,0000		

03 - Objetivo 3

3. Aumentar la capacidad operativa para realizar mantenimiento periódico y/o rutinario según las necesidades viales.

Producto

3.1. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 420,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	420,0000		

Producto

3.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1.050,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1050,0000		

04 - Objetivo 4

4. Realizar el mejoramiento de la malla vial urbana del Departamento.

Producto

4.1. Vía urbana mejorada

Indicador

4.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000		

05 - Objetivo 5

5. Realizar construcción y/o rehabilitación en estructura de puentes en el departamento del Tolima.

54

Producto

5.1. Puente construido en vía secundaria

Indicador

5.1.1 Puente construido en vía secundaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
01	4,0000		

Producto

5.2. Puente construido en vía terciaria

Indicador

5.2.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Sí

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,0000		

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de producto

DESARROLLO E INNOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PUENTES EN EL DEPARTAMENTO TOLIMA

Impreso el 25/06/2025 8:38:26 a. m.

Producto

5.3. Puente de vía secundaria rehabilitado

Indicador

5.3.1 Puente de vía secundaria rehabilitado

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Producto

5.4. Puente de la red vial terciaria rehabilitado

Indicador

5.4.1 Puentes de la red terciaria rehabilitados

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Sí

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: I2 = I1 - I0

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación:

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6		12
2	12	3	12
		Total:	12

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	Propios	0	$10.998.659.864,50
				1	$113.902.140.000,00
				2	$64.198.390.000,00
				3	$22.410.010.000,00
				Total	$211.509.199.864,50
	Total Inversión				$211.509.199.864,50
Total					**$211.509.199.864,50**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.	Corredores viales de segundo orden mejorada a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto
		vía de tercer orden mejorada a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto
		vía mantenida de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto
		vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto
		vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas. No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Resumen del proyecto

DESARROLLO E INNOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PUENTES EN EL DEPARTAMENTO TOLIMA

Impreso el 25/06/2025 8:38:26 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la conectividad vial en el Departamento del Tolima.	puentes construidos en vías de segundo orden a cargo del departamento en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas. No se presenta incumplimiento de las metas del proyecto
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía secundaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	No se presenta Afectación en la ejecución producto de las fuertes lluvias
	2.1 Vía terciaria mejorada.	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	3.1 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	Vía secundaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	3.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Vía terciaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	4.1 Vía urbana mejorada	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.1 Puente construido en vía secundaria	Puente construido en vía secundaria existente	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.2 Puente construido en vía terciaria.	Puente construido en vía terciaria existente	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.3 Puente de vía secundaria rehabilitado	Puente de vía secundaria rehabilitado	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	
	5.4 Puente de la red vial terciaria rehabilitado	Puentes de la red terciaria rehabilitados	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME DE SEGUIMIENTO	

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Resumen del proyecto

DESARROLLO E INNOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PUENTES EN EL DEPARTAMENTO TOLIMA

Impreso el 25/06/2025 8:38:26 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - Realizar la Pavimentacion y Mejoramiento de vías de segundo orden en el departamento del Tolima, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidráulicas y de drenaje).(*) 1.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversion(*) 1.1.3 - Realizar el Diagnóstico, estudios y diseños para la construccion, rehabilitación, mejoramiento y recuperación de la vías secundarias y en el departamento del Tolima, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidraulicas y de drenaje.(*) 1.1.4 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autonoma regional(*) 1.1.5 - Realizar Interventoria(*)	**Nombre:** INFORMES PRESENTADOS **Unidad de Medida:** Número **Meta:** 42.0000	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presenta incumplimiento de las actividades a realizarse**
	2.1.1 - Realizar Mejoramiento de vías de tercer orden en el departamento del Tolima y vías terciarias a cargo de los municipios, (incluye obras de atención en puntos críticos, obras hidraulicas y de drenaje). 2.1.2 - Realizar Diagnóstico, estudios y diseños para el mejoramiento y recuperación de la vías terciarias a cargo del departamento del Tolima, y vías terciarias a cargo de los municipios, incluye diseño de obras de atención en puntos críticos, obras hidraulicas y de drenaje.(*) 2.1.3 - Realizar Pagos de evaluaciones y seguimientos ambientales a la corporación autonoma regional(*) 2.1.4 - Realizar Interventoria(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.1.1 - Rallzar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*) 3.1.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en el Departamento del Tolima(*) 3.1.3 - Realizar Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de puentes(*) 3.1.4 - Realizar el mantenimiento Rutinario de vías a cargo del Departamento(*) 3.1.5 - Realizar Interventoria Mateniemiento Ruinario(*) 3.1.6 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversion(*) 3.1.7 - Realizar la Contratacion del Personal operario para maquinaria(*) 3.1.8 - Realizar la Contratacion para el Suministro de combustible para maquinaria(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.2.1 - Rallzar el mantenimiento de maquinaria y suministro de repuestos(*) 3.2.2 - Alquiler de maquinaria para el mantenimiento vial en los municipios del Departamento del Tolima(*) 3.2.3 - Realizar Mateniemiento con Rocería a lado y lado de la vía, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas(*) 3.2.4 - Realizar Mantenimiento red vial terciaria (convenios)(*) 3.2.5 - Realizar la Contratacion del Personal maquinaria(*) 3.2.6 - Realizar la Contratacion para el SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Resumen del proyecto

DESARROLLO E INNOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PUENTES EN EL DEPARTAMENTO TOLIMA

Impreso el 25/06/2025 8:38:26 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	4.1.1 - Realizar Construcción de Puentes y Obras de Pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*) 4.1.2 - Realizar Apoyo Fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 4.1.3 - Realizar los Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes y obras de pavimentación en Asfalto y/o Concreto para la malla vial urbana y/o centros poblados en el departamento del Tolima(*) 4.1.4 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	5.1.1 - Realizar la Construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*) 5.1.2 - Realizar Actividades de apoyo, fortalecimiento y seguimiento a la inversión(*) 5.1.3 - Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes, incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*) 5.1.4 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	5.2.1 - Realizar Construcción de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación en vías terciarias a cargo del departamento y de los municipios(*) 5.2.2 - Realizar Estudios y Diseños de ingeniería requeridos para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales incluye paso peatonal, barandas e iluminación.(*) 5.2.3 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	5.3.1 - Realizar rehabilitación de puentes incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo del departamento(*) 5.3.2 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	5.4.1 - Realizar rehabilitación de puentes peatonales y/o vehiculares, incluye paso peatonal, barandas e iluminación a cargo de los municipios y departamento 5.4.2 - Realizar Interventoría(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe-Falan-Palocabildo, departamento del Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024000060007

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/07/2024 08:45:39

Identificador: 1026063

Formulador Ciudadano: EDNA ELIZABETH CORTES BASTO

Formulador Oficial : Dora Patricia Montaña Puerta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Con Seguridad en el Territorio 2024 – 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2: INNOVACIÓN PRODUCTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD, DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Red Vial Regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Armero: Armero Guayabal competitivo, sostenible e incluyente 2024 – 2027"
Falan: Nuestro compromiso es con Falan y Frías 2024-2027
Palocabildo: "Trabajo, honestidad y compromiso 2024 – 2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación 4. Armero Guayabal con infraestructura para el desarrollo.
Sector. Transporte.
EJE 2: Visión productiva y crecimiento económico."compromiso con el desarrollo sostenible, la innovación y los ecosistemas productivos.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: Infraestructura red vial regional.
Infraestructura red vial regional.
2.3.1 Conectividad rural.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro vial en carpeta de rodadura y desgaste y grietas en la carpeta asfáltica sobre la vía San Felipe – Falan - Palocabildo, Departamento del Tolima.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente sobre la vía que comunica a los municipios de Armero Guayabal-Falan-Palocabildo, se encuentra en condiciones regulares permitiendo la no transitabilidad de vehículos en dos carriles. En algunos tramos se evidencia deterioro del pavimento, y puntos críticos debido a procesos de desconfinamiento lateral de la banca, lo que sumado al efecto de precipitación, filtración y movimiento de aguas de escorrentía pueden producir hundimientos y/o pérdidas parciales de banca en la vía.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

5,283 km de vía en mal estado que comunica a los municipios de Armero Guayabal-Falan – Palocabildo.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Avanzado deterioro vial y puntos críticos con desconfinamiento lateral de la banca en la vía que comunica los municipios de Armero Guayabal-Fálan – Palocabildo, departamento del Tolima.	1.1 Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre la vía. 1.2 Obras hidráulicas y drenaje superficial deficiente. 1.3 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad en la movilidad y congestión vial.	1.1 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.
2. Aumento en los índices de accidentabilidad.	2.2 Altos índices de mortalidad.
3. Aumento en los costos de mantenimiento de vehículos particulares y de transporte público.	3.3 Incremento en costos de transporte de productos agrícolas y de pasajeros.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Transporte - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones viales para la comunidad del departamento del Tolima en especial a los municipios objeto del presente proyecto	Concepto técnico para la ejecución del proyecto
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones viales para la comunidad del departamento del Tolima en especial a los municipios objeto del presente proyecto	Recursos técnicos, financieros y ejecución del proyecto; encargado de contratar la obra, interventoría y realizar supervisión del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** PALOCABILDO - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en la vía San Felipe Falan Palocabildo Tolima.	incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a Otras regiones del territorio nacional.
Actor: Municipal **Entidad:** FALAN - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en la vía San Felipe Falan Palocabildo Tolima	incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a Otras regiones del territorio nacional.
Actor: Municipal **Entidad:** ARMERO - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de transitabilidad en la vía San Felipe Falan Palocabildo Tolima	incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a Otras regiones del territorio nacional.
Actor: Otro **Entidad:** Gremio transportador **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad en el sector	Prestar un buen servicio y habilitar rutas alternas durante la ejecución del proyecto.

Actor: Otro **Entidad**: Comunidad de los municipios **Posición**: Beneficiario **Intereses o Expectativas**: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico y productos agrícolas de la zona rural y urbana de los municipios	Realizara control social a la ejecución de los recursos, encargados de la veeduría

02 - Análisis de los participantes

La Gobernación del Tolima aporta los estudios y diseños y presenta el proyecto para ser viabilizado por concepto favorable ante el Ministerio de Transporte. La concertación se realizó durante la elaboración del plan de desarrollo CON SEGURIDAD EN EL TERRRIORIO, 2024 - 2027, en el cual se plasmó la necesidad de realizar la intervención sobre la vía que comunica a los municipios de Armero Guayabal, Falan y Palocabildo Departamento del Tolima.

Los municipios Beneficiados van habilitar rutas alternas durante la ejecución del proyecto con el objetivo de contribuir al desarrollo, movilidad y mejorar los canales de acceso, de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos y encargado de la veeduría.

Por lo que, El departamento del Tolima realizara la ejecución del proyecto, encargado de la obra, interventoría y supervisión del proyecto; con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar condiciones viales para la comunidad de los municipios objeto del presente proyecto realizara el apoyo administrativo en la ejecución del proyecto.

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará y se socializará con los transportadores y comerciantes los horarios de cierres con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará y se socializará con los transportadores y comerciantes los horarios de cierres con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

70.693

Fuente de la información

Proyección DANE 2025.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ambalema **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Ambalema: 4 46'54"N 74 45'50"O / 4.7816666666667, -74.763888888889
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Fresno: 5 09'13"N 75 02'13"O / 5.1536111111111, -75.036944444444
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Palocabildo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Palocabildo 5 07'12"N 75 01'25"O
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Falan **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Falan coordenadas: 5 07'25"N 74 57'06"O 4.445108, -75.440886
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Armero **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Armero Guayabal coordenadas: 5 01'50"N 74 53'04"O

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

70.693

Fuente de la información

Proyección DANE 2025.

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Fresno **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Fresno: 5.09'13"N 75.02'13"O / 5.153611111111 -75.036944444444	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ambalema **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Ambalema: 4.46'54"N 74.45'50"O / 4.7816666666667 -74.763888888889	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Armero **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Armero Guayabal coordenadas: 5.01'50"N 74.53'04"O	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Falan **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Falan coordenadas: 5.07'25"N 74.57'06"O 4.445108, -75.440886	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Palocabildo **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Palocabildo: 5.07'12"N 75.01'25"O	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	103	Registro Único de Víctimas – RUV, 31/03/2024
	Personas con discapacidad	1.302	Proyección DANE 2024.
	Desplazados	1.444	Registro Único de Víctimas – RUV, 31/03/2024
Genero	Femenino	34.489	Proyección DANE 2025
	Masculino	36.204	Proyección DANE 2025
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	14.383	Proyección DANE 2025
	20 a 59 años	36.767	Proyección DANE 2025
	15 a 19 años	5.198	Proyección DANE 2025
	0 a 14 años	14.345	Proyección DANE 2025

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro vial en carpeta de rodadura y desgaste y grietas en la carpeta asfáltica sobre la vía San Felipe – Falan - Palocabildo, Departamento del Tolima.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular de producción agrícola en la región, sobre la vía San Felipe, Falan y Palocabildo, departamento del Tolima.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía Mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 5,29 **Tipo de fuente:** Informe	INFORME DE INTERVENTORIA

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Avanzado deterioro vial y puntos críticos con desconfinamiento lateral de la banca en la vía que comunica los municipios de Armero Guayabal-Falan – Palocabildo, departamento del Tolima.	Mejorar el estado de la vía que comunica los municipios de Armero Guayabal, Falan y Palocabildo, departamento del Tolima.
Causa indirecta 1.1 Inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre la vía.	Optimizar las condiciones para el tránsito vehicular.
Causa indirecta 1.2 Obras hidráulicas y drenaje superficial deficiente.	Mejorar las obras hidráulicas y el drenaje superficial.
Causa indirecta 1.3 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la vía San Felipe-Falan-Palocabildo, departamento del Tolima, Alternativa Convencional	No	Completo
Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe-Falan-Palocabildo, departamento del Tolima	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe-Falan-Palocabildo, departamento del Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

kilómetros de vía con mejoramiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Realizar mejoramiento de la vía, el cual presenta un deficit de los kilometros que requieren atención con este proyecto.

Descripción de la Demanda

La demanda se mide por la longitud total de kilómetros que tiene la vía vía San Felipe Falan Palocabildo

Descripción de la Oferta

La oferta se mide por los km de vía de San Felipe Falan Palocabildo que se encuentra con deteriorito pero es transitable..

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	8,13	20,50	-12,37
2020	8,13	20,50	-12,37
2021	8,13	20,50	-12,37
2022	8,13	20,50	-12,37
2023	8,13	20,50	-12,37
2024	8,13	20,50	-12,37
2025	8,13	20,50	-12,37
2026	8,13	20,50	-12,37
2027	8,13	20,50	-12,37
2028	8,13	20,50	-12,37

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La infraestructura a construir corresponde a la técnica de mejoramiento de la superficie con base mejorada con cemento asfaltico el pavimento flexible, Las que indican como realizar el mejoramiento de la estructura de pavimento de la vía. El alcance del proyecto corresponde a la pavimentación de 5,283, número de obras: 9 alcantarillas y 2 muros de contención, plazo de ejecución obra física12 meses y plazo total financiero de 14 meses. Localizado en las siguientes coordenadas El tramo 1 tiene como punto de inicio el cruce de san Felipe con la ruta 43 finaliza su longitud en el K0+902 COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO: 909019.68 E 1058828.10 N COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO 908214.18 E 1058545.46 N El tramo 2 tiene como punto de inicio 1578 metros antes de la entrada del municipio de falan ubicado en el K7+760 y finaliza su longitud en el K9+338 en la entrada del municipio de Falan, COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO: 904604.70 E 1058374.45 N COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO: 903511.18 E 1058449.73 N El tramo 3 tiene como punto de inicio 2803 metros antes de la entrada del municipio de Palocabildo en el kilómetro 17+700 y finaliza su longitud en el kilómetro 20+503 en la entrada del municipio de Palocabildo COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO 897702.70 E 1057988.26 N COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO 895670.01 E 1058408.68 N así mismo teniendo en cuenta los 2 puntos críticos, y beneficiando a 70.693 habitantes. Realizando actividades como Explanación, , excavaciones, bases, sub bases, obras de pavimentación asfaltico, estructura para la estabilización de taludes y recuperación de banca drenajes, señalización y seguridad. Todo esto fortalece la conexión entre estos municipios del Tolima por la Ruta 43 TLM y los departamentos vecinos de Caldas y Cundinamarca, ya que gran parte de la producción agrícola de la región es distribuida hacia estos territorios, impulsando el desarrollo económico, social y cultural a través de una mayor integración. Se amplia información en documento técnico.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Palocabildo **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	El tramo 3 tiene como punto de inicio 2803 metros antes de la entrada del municipio de Palocabildo en el kilometro 17+700 y finaliza su longitud en el kilometro 20+503 en la entrada del municipio de Palocabildo. COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO 897702.70 E 1057988.26 N COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO 895670.01 E 1058408.68 N
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Falan **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	El tramo 2 tiene como punto de inicio 1578 metros antes de la entrada del municipio de falan ubicado en el K7+760 y finaliza su longitud en el K9+338 en la entrada del municipio de Falan. COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO: 904604.70 E 1058374.45 N COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO: 903511.18 E 1058449.73 N
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Armero **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	El tramo 1 tiene como punto de inicio el cruce de san Felipe con la ruta 43 finaliza su longitud en el K0+902 con 902 m COORDENADA DE INICIO DEL TRAMO: 909019.68 E 1058828.10 N COORDENADA DEL FINAL DEL TRAMO: 908214.18 E 1058545.46 N

02 - Factores analizados

Comunicaciones,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe-Falan-Palocabildo, departamento del Tolima

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 22.913.957.543,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 22.913.957.543,00

Mejorar el estado de la vía que comunica los municipios de Armero Guayabal, Falan y Palocabildo, departamento del Tolima.

Producto	Actividad
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 5,2830 **Costo:** $ 22.913.957.543,00	**1.1.1** REALIZAR ACTIVIDADES DE EXPLANACIONES **Costo:** $ 867.927.174,40 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.2** REALIZAR ACTIVIDADES DE BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS **Costo:** $ 9.125.077.211,50 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.3** REALIZAR ACTIVIDADES DE PAVIMENTOS ASFALTICOS **Costo:** $ 5.111.832.151,40 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.4** REALIZAR ACTIVIDADES DE ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA **Costo:** $ 810.963.868,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.5** REALIZAR ACTIVIDADES DE DRENAJES **Costo:** $ 4.660.472.203,40 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 5,2830 **Costo:** $ 22.913.957.543,00	**1.1.6** REALIZAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD **Costo:** $ 579.130.020,30 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.7** REALIZAR ACTIVIDADES DEL PAGA **Costo:** $ 55.873.400,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.8** REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) **Costo:** $ 213.166.280,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.9** REALIZAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 1.489.515.234,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 REALIZAR ACTIVIDADES DE EXPLANACIONES

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$867.927.174,40

Periodo	Total
0	$867.927.174,40

Actividad 1.1.2 REALIZAR ACTIVIDADES DE BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$9.125.077.211,50

Periodo	Total
0	$9.125.077.211,50

Actividad 1.1.3 REALIZAR ACTIVIDADES DE PAVIMENTOS ASFALTICOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$5,111,832,151.40

Periodo	Total
0	$5,111,832,151.40

Actividad 1.1.4 REALIZAR ACTIVIDADES DE ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$810,963,868.00

Periodo	Total
0	$810,963,868.00

Actividad 1.1.5 REALIZAR ACTIVIDADES DE DRENAJES

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$4,660,472,203,40

Periodo	Total
0	$4,660,472,203,40

Actividad 1.1.6 REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$579,130,020,30

Periodo	Total
0	$579,130,020,30

Actividad 1.1.7 REALIZAR ACTIVIDADES DEL PAGA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$55,873,400,00

Periodo	Total
0	$55,873,400,00

Actividad 1.1.8 REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$213.166.280,00

Periodo	Total
0	$213.166.280,00

Actividad 1.1.9 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.489.515.234,00

Periodo	Total
0	$1.489.515.234,00

Alternativa: Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe-Falan-Palocabildo, departamento del Tolima

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la Obra	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable
2-Componente (Productos)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten el mejoramiento de la vía	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La pavimentación de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR ACTIVIDADES DE PAVIMENTOS ASFALTICOS Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra, inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del Contrato. Verificación de la interventoría.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular. La cantidad son los vehículos que transitan por día y el valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en mal estado.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0,80

Descripción Cantidad: Se establece como la cantidad del beneficio; al numero de vehículos que transitan por la vía a intervenir.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario corresponde al valor promedio del costo del mantenimiento vehicular en el sector.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
2	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
3	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
4	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
5	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
6	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
7	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
8	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
9	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
10	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
11	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
12	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
13	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
14	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
15	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
16	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
17	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
18	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
19	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
20	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
21	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
22	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
23	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
24	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
25	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
26	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
27	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
28	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
29	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00
30	5.068,00	$550.000,00	$2.787.400.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
2	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
3	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
4	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
5	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
6	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
7	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
8	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
9	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
10	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
11	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
12	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
13	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
14	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
15	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
16	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
17	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
18	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
19	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
20	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
21	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
22	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
23	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
24	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
25	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00
26	$2.787.400.000,00	$2.787.400.000,00

27	$2,787,400,000.00	$2,787,400,000.00
28	$2,787,400,000.00	$2,787,400,000.00
29	$2,787,400,000.00	$2,787,400,000.00
30	$2,787,400,000.00	$2,787,400,000.00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$16.629.060.081,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-16.629.060.081,2
1	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
2	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
3	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
4	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
5	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
6	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
7	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
8	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
9	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
10	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
11	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
12	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
13	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
14	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
15	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
16	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
17	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
18	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
19	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0

Departamento Nacional de Planeación

Evaluación / Flujo Económico

MEJORAMIENTO VIAL Y ATENCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA SAN FELIPE-FALAN-PALOCABILDO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 25/06/2025 8:05:25 a. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
21	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
22	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
23	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
24	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
25	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
26	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
27	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
28	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
29	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0
30	$2.229.920.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.229.920.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento vial y atención a puntos críticos de la vía San Felipe-Falan-Palocabildo, departamento del Tolima					
$4.280.357.542,42	11,52 %	$1,23	$263.520,70	$16.629.069.081,20	$413.348.935,17

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$3.528.232.780,53

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de la vía que comunica los municipios de Armero Guayabal, Falan y Palocabildo, departamento del Tolima.

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 5,2830

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE INTERVENTORIA REALIZADO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,2830	**Total:**	5,2830

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORME DE INTERVENTORIA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	12	Total	12

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 40%	0	$22.913.957.543,00
				Total	$22.913.957.543,00
	Total Inversión				$22.913.957.543,00
Total					$22.913.957.543,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar los niveles de movilidad en el transito vehicular de producción agrícola en la región sobre la vía San Felipe, Falan y Palocabildo, departamento del Tolima.	**Vía Mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA	**Las Condiciones climáticas no impiden la ejecución de las actividades**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada. (Producto principal del proyecto)	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA REALIZADO	**NO se presenta Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten el mejoramiento de la vía**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR ACTIVIDADES DE EXPLANACIONES(*). 1.1.2 - REALIZAR ACTIVIDADES DE BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS(*) 1.1.3 - REALIZAR ACTIVIDADES DE PAVIMENTOS ASFALTICOS(*) 1.1.4 - REALIZAR ACTIVIDADES DE ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACION DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA(*) 1.1.5 - REALIZAR ACTIVIDADES DE DRENAJES (*) 1.1.6 - REALIZAR SEÑALIZACION Y SEGURIDAD(*) 1.1.7 - REALIZAR ACTIVIDADES DEL PAGA(*) 1.1.8 - REALIZAR PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)(*) 1.1.9 - REALIZAR INTERVENTORIA(*)	**Nombre:** Informes De Interventoria Realizados **Unidad de Medida:** Número **Meta:** 12.0000	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**La calidad de los materiales de la obra, es de alta calidad**

(*) Actividades con ruta crítica