

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

UNIDAD EJECUTORA:

Aeronautica Civil

FECHA:

24/05/2025

Semana No

70

Del :

16/05/2025

AL:

22/05/2025

Plazo Total

694 días

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:

487 días

Tiempo restante:

207 días

porcentaje del tiempo transcurrido(%)

70,17%

Nombre del Supervisor :

ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA

OBJETO DEL CONTRATO

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

SANTIAGO DE TOLÚ

(%) Programado

Semanal

Acumulado

(%) Ejecutado

Semanal

Acumulado

Valor programado (\$)

\$ 980.715.610.44

\$ 23.701.646.947.00

Valor ejecutado (\$)

\$ 1.275.285.485.00

\$ 30.026.912.344.00

Evaluación

Porcentaje Adelanto

Valor Adelanto

5.13%

\$ 6.325.265.397.00

* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.
* Se envía el 24 de febrero de 2025,el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-082-2025,donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.
* El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:

CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC

Contratista:

CONSORCIO EPSILON TOLÚ

Contrato No:

23000821 H4 DE 2023

Contrato No:

23000882 H3 DE 2023

Valor Inicial:

\$ 123.318.228.742

Valor Inicial:

\$ 9.946.006.472

Valor Anticipo:

\$ 40.325.952.273

Valor Inicial:

N/A

Valor Actualizado al modificatorio :

N/A

Valor Actualizado al modificatorio :

N/A

Valor actualizado 2:

N/A

Valor actualizado 2:

N/A

Plazo inicial:

Hasta 15 de diciembre de 2025

Plazo inicial:

Hasta 15 de diciembre de 2025

Plazo actualizado:

N/A

Plazo actualizado:

N/A

Fecha de iniciación:

22 de enero 2024

Fecha de iniciación:

22 de enero 2024

Fecha de vencimiento:

N/A

Fecha de vencimiento:

N/A

Modificatorio No. Prórroga No.

Modificatorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor

Modificatorio No. Prórroga No.

N/A

Fecha de Terminación Según Prórroga No.

N/A

Fecha de Terminación Según Prórroga No.

N/A

Suspensión No.

N/A

Suspensión No.

N/A

Periodo de Suspensión No.

N/A

Periodo de Suspensión No.

N/A

Levantamiento de la suspensión No.

N/A

Levantamiento de la suspensión No.

N/A

Nueva fecha de terminación

15-dic-25

Nueva fecha de terminación

15-dic-25

Valor total actual del contrato

\$ 123.318.228.742

Valor total actual del contrato

\$ 9.946.006.472

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS

El día 16/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-265-2025, con asunto "Traslado del Radicado 2025262020020637 Id 1736185 con asunto "Solicitud de cronograma correspondiente al plan de intervención arqueológica para el hallazgo No. 2, acorde a las medidas de manejo aprobadas mediante Resolución No. 0878 de 18 de junio de 2024." "

El día 16/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-266-2025, con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-327, con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-201-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-227 con asunto: Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-140-2025 con asunto Información sobre la vinculación laboral del personal topógrafo contratista." "

El día 16/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-267-2025, con asunto "Solicitud de Seguridad Social de Especialistas y Subcontratistas " "

El día 16/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-268-2025, con asunto " Solicitud de Personal Mínimo en Obra. " "

El día 16/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-269-2025, con asunto " Solicitud de cotizaciones referente a monitoreo de emisión de ruido, ruido ambiental y vibraciones. " "

El día 16/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-270-2025, con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-253 del 8 de mayo de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-164-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-163 de 04 de marzo de 2025 con asunto Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-099-2025, con asunto: "Implementación medidas de manejo ambiental PMA MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal en el Hito 2". " "

El día 17/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-195-2025, con asunto " ACTA PARCIAL No 10 " "

El día 19/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-196-2025, con asunto " Remisión Informe semanal de interventoría No. 68 " "

El día 19/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-271-2025, con asunto " REITERACION OFICIO EPSILON TOLU-23000882H3-258-2025 con asunto "Traslado de comunicación Aerocivil No. 2025262020020074 Id: 1707559 con asunto "Requerimiento de información – Derecho de Petición gestiones AFINIA" " "

El día 20/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-272-2025, con asunto "Solicitud informe detallado de actividades por pago de bolsa de monto agotable. " "

El día 20/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-197-2025, con asunto " Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-182-2025 con asunto "Cambio de topógrafo" " "

El día 21/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-273-2025, con asunto "Solicitud de Maquinaria Mínima " "

El día 22/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-198-2025, con asunto "Respuesta Comunicación 2025-ATSC-CENV-353, cuyo asunto es: "Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU BTA-23000882H3-170-2025 con asunto "MEZCLA ASFALTICA PISTA 17-35 AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU, SUCRE", EPSILON TOLU BTA-23000882H3-180-2025 y EPSILON TOLU23000882H3-250-2025". " "

El día 22/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-199-2025, con asunto " Traslado del oficio 2025-ATSC-CENV-360 con asunto "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-340. Remisión de la versión final del Acta de Modificación No. 2. "" "

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES

El día 19 de mayo de 2025, se realizó comité de seguimiento de obra con participacion de Contratista, Interventoría y Entidad.

ACTIVIDADES TECNICAS

viernes, 16 de mayo de 2025

Hoy el contratista continúa con la instalación de tacos del K 2 + 080 al K 1 + 950 para iniciar la instalación de corona de base granular costado Derecho, Es instalado los tacos, se suministra y se extiende o hace granular en este tramo.
Se realiza escarificación de tercera capa de base granular para conformación nuevamente el tramo de km 2 + 180 al km 2 + 080.
Se realiza compactación de segunda capa de base granular del K 2 + 180 al K 2 + 080 ordenada cero a la menos 2 costado izquierdo.
Se realiza toma densidades del K 1, 8, 10 al K 1 + 590 costado Derecho. Se libera tramo para instalación de corona de base granular.
En horas de la tarde se suspende actividades por saturación de agua en el material instalado.
Estado del clima: Se presenta lluvias ligeras desde las 4:45 H M hasta la 1:45 h PM..

FORMATO	
---------	--



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

sábado, 17 de mayo de 2025

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

domingo, 18 de mayo de 2025

Estado del clima: Se presenta un leve sereno en el día. Y día seco la gran parte de la jornada laboral.

* No se laboró por ser día festivo

Note: Durante toda la mañana.

Estado del clima: Se presenta lluvias durante la madrugada.

martes, 20 de mayo de 2025

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de localización de eje y borde de pista de K1+540 a K1+580.

Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de secciones de excavación de K1+350 a K1+420, costado derecho e izquierdo, entre ordenadas 26.00 a -26.00

Humectación subbase primera capa desde abs. 1+570 a la 1+540 ordenada 0 a la -26

* La comision de topografia de la interventoria realiza actividades de chequeo de tacos de cereo para segunda capa de sub base granular de K1+800 a K2+200, costado derecho; entre ordenadas 0.00 a 23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de toma de secciones defallo en subrasante de K1+510 a K1+525, costado derecho e izquierdo, entre ordenadas 26.00 a -26.00

AVANCE DE OBRA

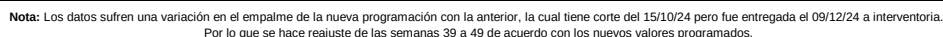
PROGR NCIAL	SEMANA	VALOR PROGRAMADO						VALOR EJECUTADO						ADELANTO(+)
		N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	0.00%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)	
EJEC CUTADA	13	15/04/2024	21/04/2024			0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	0.00%	
	14	22/04/2022	28/04/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.26%	
	15	29/04/2024	05/05/2024	\$	588.432.497	0.26%	\$ 588.432.497	0.51%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.21%	
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$ 882.948.746	0.77%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.77%	
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$ 1.176.864.995	1.02%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-1.02%	
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$	709.272.881	0.62%	\$ 1.886.137.875	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.28%	
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$ 2.180.354.124	1.89%	\$ -	0.00%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.53%	
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$	252.185.356	0.22%	\$ 2.432.539.480	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 416.096.666	0.36%	-1.75%	
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$ 2.726.755.729	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.00%	
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$	226.881.094	0.20%	\$ 2.953.636.823	2.56%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.20%	
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$ 3.012.180.031	2.61%	\$ 419.131.946	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.25%	
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$ 3.070.723.238	2.66%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.30%	
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$ 3.129.266.446	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 440.638.099	0.38%	-2.33%	
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$ 3.187.809.654	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 441.041.874	0.38%	-2.38%	
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$ 3.353.960.979	2.91%	\$ 23.686.042.00	0.02%	\$ 464.727.916	0.40%	-2.51%	
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$ 3.520.112.305	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 660.789.441	0.57%	-2.48%	
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$ 3.686.263.630	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615	0.81%	-2.39%	
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$	131.965.209	0.14%	\$ 3.818.228.839	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142	1.2%	-2.15%	

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú - Sucre



* 1. Revisión del estado de Canales Provisionales

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
* 2. Seguimiento y verificación de ingreso y disposición de material de cantera * 3. Seguimiento al proceso de repique de Madera martes, 20 de mayo de 2025 * Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas * 1. Seguimiento al proceso de repique de Madera * 2. Revisión del estado de Canales Provisionales * 3. Seguimiento y verificación del estado de puntos de separación de residuos solidos * 4. Seguimiento y verificación de ingreso y disposición de material de cantera miércoles, 21 de mayo de 2025 * Comité ambiental cumplimiento de obligaciones ambientales, e inspección documental de insumos aprobados por BMA. * Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas * 1. Proceso de Humectación de Vías de acceso * 2. Mantenimiento de unidades sanitarias * 3. Revisión del flujo del agua, estado de Canales Provisionales jueves, 22 de mayo de 2025 * Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas * 1. Revisión del estado de canales provisionales * 2. Revisión de insumos implementados en campo para pagos por BMA *3. Seguimiento y revisión canales perimetrales Hito 1. * Mesa de trabajo revisión de Acta #11, conciliación de pagos por BMA.			
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:			
Durante la semana No 70 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 16 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento a las actividades de sensibilización por medio de charlas que realiza en contratista antes de inicio de actividades. La actividad se realiza en el frente de trabajo en el Hito 2. * 2. Se realiza inspección en campo para identificación de condiciones inseguras. Se realizan observaciones con relación a la excavación para instalación de ductos eléctricos debido a la deficiente señalización del área. * 3. Se solicita mejoras las medidas de orden y aseo en el frente de obra, reubicación de los puntos ecológicos, de emergencias y unidades sanitarias debido al estado lleno de aguas y lodo del área. EPSILON TOLU-23000882H3-266-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-327, con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-201-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-227 con asunto: Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-140-2025 con asunto Información sobre la vinculación laboral del personal topógrafo contratista." EPSILON TOLU-23000882H3-267-2025 con asunto: Solicitud de Seguridad Social de Especialistas y Subcontratistas EPSILON TOLU-23000882H3-268-2025 con asunto: Solicitud de Personal Mínimo en Obra. sábado, 17 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento a las actividades de sensibilización por medio de charlas que realiza en contratista antes de inicio de actividades. La actividad se realiza en el frente de trabajo en el Hito 2. * 2. Acompañamiento en los procedimientos seguros en las actividades que se realizan en el Hito 2. domingo, 18 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Día NO laboral lunes, 19 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza inspección y seguimiento de personal en campo, verificación de uso de EPP. * 2. Se realiza inspección de las actividades en campo. Se verifica el estado de los puntos de emergencias en su estado: camilla, botiquín, extintor y kit antiderrames. Se solicita que los punto se trasladen debido a que el sitio donde están ubicados presenta encharcamiento de aguas lluvias lo que dificulta el acceso a los equipos. * 3. Se realiza seguimiento de personal conforme al registro que se construye con la información suministrada por el contratista. EPSILON TOLU-23000882H3-267-2025 con asunto "Solicitud de Seguridad Social de Especialistas y Subcontratistas". martes, 20 de mayo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección en campo para la identificación de condiciones y actos inseguros. Se realiza nuevamente observaciones para la adecuada señalización de las excavaciones que se tienen en el Hito 2, en este caso arqueológicas en los laterales de la construcción de la zona. * 2. Inspección locativa en frentes de obra, se inicia realizando observación de frente obra en Hito 2, se verifica los puntos ecológicos, puntos de emergencias, unidades sanitarias. Se hace verificación del estado de la dotación en cada uno de los puntos * 3. Se realiza verificación de maquinaria confrontando el inventario facilitado por el contratista en el comunicado 2025-ATSC-CENV-232. miércoles, 21 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza inspección de los cierres en vía. Se inicia el recorrido desde la rotonda tolú verificando la operación del cierre y punto informativo que ayuda a evitar la circulación vehicular por el cierre de la ruta 9004. Se evidencia elementos de señalización * 2. Se verifica la operación y control vehicular en la entrada del Hito 2. Se requiere que se implemente el diseño de un PMT conforme a las condiciones del lugar. * 3. Se realizan observaciones de control a las ampuinas que realizan operación en las actividades de instalación de material en la unión Hito 1 y 2 debido a la cercanía de las redes electricas existentes en el lugar. Se requiere realizaer seguimiento por parte del equipo SST del contratista en campo. jueves, 22 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza presencia en el sitio donde se produce en incidente. La caída de una línea de alta tensión producto del choque de un volco al momento de realizar en descargue del materia ocasionado contacto con la redes electricas que atraviesan en el sitio, excatamente en el PR 1440. * 2. Se pide la atención por parte de la empresa afinia para que se realice la conexión nuevamente de la línea y garantice el funcionamiento. Se solicita la actualización de la matriz de riesgo con respecto al riesgo en caso de no estar contemplado. * 3. Se requiere que se tomen los correctivos y medidas que garanticen la operación segura de los equipos en el sitio y se desarrolle la leccion aprendida con reporte a la interventoria. EPSILON TOLU-23000882H3-273-2025 con asunto: "Solicitud de Maquinaria Mínima."			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:			
Durante la semana No. 70 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 16 de mayo de 2025 * Revisión subsanaciones de los informes mensuales referente al BMA de enero, febrero, marzo de 2025 de uno de los profesionales que estaba pendiente. * Revisión de los informes de los dos profesionales (arqueólogos) del mes de abril de 2025, sin novedades se procedió a firmar (visto bueno) para su entrega al área técnica de la Interventoría. *Revisión información boletín No 2 referente al área de arqueología, se entregaron observaciones al área social de la Interventoría. * Visita a campo al sector del Hito 2, se recorrieron las áreas donde se adelantaron excavaciones, revisión de perfiles sectores expuestos. *Gestión documental. sábado, 17 de mayo de 2025 * Visita a campo se observa presencia porfesional arqueólogo del contratita durante evacuación del agua con el cubo de la retroexcavadora. Se inspecciona área donde se ubica humedal en proximidades de la antigua via Tolú- Coverías.			

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

* Se brindó el respectivo soporte técnico desde el área de pavimentos a la revisión realizada por parte de la Interventoría de los argumentos respecto a la ACTIVIDAD DE SOBRECARGEO HÍDRICO y las GENERALIDADES PARA CONSTRUCCIÓN DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS – APU DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL).

Martes, 20/5/2025:

* Se llevó a cabo visita de campo con el propósito de realizar el respectivo seguimiento al avance de las obras correspondientes al empalme entre el Hito 1 y el Hito 2 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL).

Del Miércoles, 21/5/2025 al Jueves, 22/5/2025:

* Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-198-2025, cuyo asunto es: Respuesta Comunicación 2025-ATSC-CENV-353, cuyo asunto es: "Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU BTA-23000882H3-170-2025 con asunto "MEZCLA ASFALTICA PISTA 17-35 AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU, SUCRE", EPSILON TOLU BTA23000882H3-180-2025 y EPSILON TOLU23000882H3-250-2025"". En esta comunicación, la Interventoría se exhorta al Contratista a dar cumplimiento a los compromisos adquiridos en comité y proceder con la ejecución de las obras conforme a lo establecido en el Diseño de Pavimentos Lado Aire, versión 2.2, aprobado por esta Interventoría, sin que ello implique modificación de los riesgos contractuales ni exima de las obligaciones contractuales asumidas y se realiza el traslado de la comunicación con radicado N°2025262020021137-ID: 1990041 del 20 de mayo de 2025.

** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL).

4. Especialista Diseño Geometrico

Durante la semana No 70 se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realizó seguimiento técnico continuo a la ejecución del proyecto, con acompañamiento a la dirección y coordinación de la Interventoría en temas contractuales y de supervisión de obra.
• Se recibió documentación por parte del contratista a través del comunicado 2025-ATSC-CENV-336, relacionada con la solicitud de aprobación de recursos para la señalización del PMT. Dicha documentación fue revisada, evaluada y respondida mediante el comunicado ERUU-GOLFOMORROSQUILLO-117, emitido por esta Interventoría.
• Se participó en comités técnicos y administrativos, en los cuales se abordaron temas de seguimiento al presupuesto de obra y a la actualización del cronograma contractual,
• Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.

5. Especialista Costos y Presupuestos

Durante la semana No 70 se realiza:
Seguimiento al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-195-2025, con asunto " ACTA PARCIAL No 10 "
Seguimiento al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-199-2025, con asunto " Traslado del oficio 2025-ATSC-CENV-360 con asunto "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-340. Remisión de la versión final del Acta de Modificación No. 2.""

6. Especialista en Geotecnia

Durante la semana No 70 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:

Revisión geotécnica registro fotográfico sobre el seguimiento labores descapote y retiro material excavado de franjas de seguridad y adecuación de la cota de subrasante

7. Especialista Hidraulico

Durante la semana No 70 se desarrollaron las siguientes actividades:

Debido a las copiosas lluvias en la zona, desde la especialidad hidraulica se han implementado la ejecución de obras para el manejo y control de las aguas, las cuales han consistido en las siguientes acciones:

• Obras de excavación para la conformación de un canal temporal que permita el desdce de las aguas en la margen izquierda y por la margen derecha entre el K2+000 al k 1+590 y el K1+590 al K1+590 al K1+810. Trabajos en el jarillón para el manejo y control de las aguas en la zona desde el K 1+550 al K1+500.
- Trabajos de exacarficación que permiten el drenaje de las aguas en las zonas de base y sudbase compactadas, para el escurrimetno de las aguas.

8. Especialista aeroportuario

Durante la semana No 70 se desarrollaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES:
Asistencia a comité interno técnico
Atención consultas
Elaboración informe semanal

Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)
CT 21 Informe mensual Agosto
CT 22 Requerimiento señalización temporal
CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes
CT 24 Informe mensual Septiembre
CT 25 sobre ancho de pista provisional
CT 26 Observaciones proyecto señalización V6
CT 27 Informe mensual Octubre
CT 28 Informe mensual Noviembre
CT 29 Informe mensual Diciembre
CT 30 Informe mensual Enero
CT 31 Informe mensual Febrero
CT 32 Informe mensual marzo
CT 33 Informe mensual abril

CONCLUSIONES
No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina

9. Especialista SIG

Durante la semana No 70 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 487 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 70,17%.

* A la semana No 70 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			70		16/05/2025		22/05/2025	
	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado			
(%) Programado	0,80%	19,22%	(%) Ejecutado	1,03%	24,35%			
Valor programado (\$)	\$ 980.715.610,44	\$ 23.701.646.947,00	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.275.285.485,00	\$ 30.026.912.344			
	Retraso(-) / Adelanto(+)			\$ 6.325.265.397,00			5,13%	

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
MEDICION DE INDICADORES: El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra. El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad. El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439.98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. El día 18 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-159-2025, con asunto "Solicitud de informacion por falta de suministro de capa de mezcla asfaltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR: 4.5 MPA FAA P-501", donde se realiza la solicitud de la justificación del no suministro de materiales que vienen afectando el avance en cuanto a los items de P-501 y P-401/403, lo cual no permite cumplir con los rendimientos de acuerdo con la puesta en operacion del aeropuerto para el día 31/03/25. El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025. El día 17 de mayo de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-195-2025, con asunto " ACTA PARCIAL No 10 " El día 22 de mayo de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-199-2025, con asunto " Traslado del oficio 2025-ATSC-CENV-360 con asunto "Alcance al oficio 2025-ATSC-CENV-340. Remisión de la versión final del Acta de Modificación No. 2." INCUMPLIMIENTOS: (Informe enviado actualizado con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-194-2025 de 15 de mayo de 2025) 1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción. En el último documento presentado por interventoria se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervision como por Interventoria conforme a las condiciones actuales del proyecto. Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoria de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoria 2- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: La no asistencia del Consorcio Aeropuertos Tolú SC – Contratista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin Justificación alguna, que soporte dicho incumplimiento. No asistencia a comite presencial solicitado por interventoria con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y la no asistencia a comite citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024. 3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión. El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo requerido, teniendo en cuenta las situaciones presentadas realmente en campo. En la fecha de presente documento, no se cuenta con las propuestas o plan de trabajo del contratista, tal como se viene solicitando por parte de la Interventoria y la Entidad, así mismo no ha sido allegada una programación detallada que contemple la ejecución de las actividades con todas las condiciones que expone el contratista, por lo tanto, no se conocen las alternativas propuestas por el contratista, que permitan llevar a cabo el proyecto, en las condiciones actuales del Aeropuerto. 4- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente. Esta Interventoria, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoria y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico. NOTAM: * El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoria el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC. * Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha. * Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025. * Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado. * Se programan ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025. * Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha: C 1042/ 25 TOLU/TOLU (SKTL) 2503171343 / 2506132359 EST , RWY 17/35 BACHES, EXER CTN RPLC N C/401C/24 D 1043/ 25 TOLU/TOLU (SKTL) 2505191700 2508171700 , TUE 1700 2359, WED 0000-2359, THU 0000-2359, FRI 0000-1700, AD CLSD C 1349/ 25 TOLU/TOLU (SKTL) 2504112100 2507101100 0000-1100 2100-2359 , AREA MOV WIP, EXER CTN C 1350/ 25 TOLU/TOLU (SKTL) 2504111100 2507101100 , DIST DECLARADAS RWY 17/38 MODIFICADAS: RWY 17 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 RWY 35 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 C 1353/ 25 TOLU/TOLU (SKTL) 2504111100 2507101100 , THR 19 COORD REUBICADAS 093040.8700783514.82M THR 35 COORD REUBICADAS 093014.0890783501.85M C 1				

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

C 1357/ 25	TOLU/TOLU (SEKL) 2504110000 2507092359 , FRANJA RMY 17/35 WIF, EXER CTN
C 1358/ 25	TOLU/TOLU (SEKL) 2504110000 2507092359 , TWY A WIF, EXER CTN
C 1359/ 25	TOLU/TOLU (SEKL) 2504110000 2507092359 , APN WIF, EXER CTN
C 1360/ 25	TOLU/TOLU (SEKL) 2504110000 2507092359 , REDL 17/35 U/S

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** Durante la semana No 70: El día 20/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-197-2025, con asunto " Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-182-2025 con asunto "Cambio de topógrafo" "

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
 •Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
 •Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)
 •Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.
 •Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSIL ON TOLU-23000882H3-178-2024)

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolu", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE" se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

Personal de Interventoría	34
Personal del Contratista	70
Total Personal en Obra	104

REFER	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
-------	-------------	--------	--------------------------

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006831. (14/03/24)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)

FORMATO

A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Topógrafo 2	Asdrual Mejia Artunduaga	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-101-2025
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)
Topógrafo	Juan David Tabora	En revision	2025262020010505. (14/03/25)

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

PERSONAL DE OBRA POR CARGO

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA

RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Radicada a Aerocivil
Total Acumulado		\$ 23.388.224.006,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		18,97%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8 y N°9. El acta N°10 fue radicada a la entidad, esta en revision pre acta N°11.

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago	
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago	
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Tramite de pago	
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Tramite de pago	
Total Acumulado		\$ 2.711.189.616,00		
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado		27,26%		
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3 y No 4 han sido pagas.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal			WILSON GIOVANNI URREA URREA	
			Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.05.26 162643-05'00'	
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	