

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil					
Semana No 71		Del : 23/05/2025		FECHA: 31/05/2025	
Plazo Total 694 días		AL: 29/05/2025			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 494 días		Tiempo restante: 200 días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 71.18%					
Nombre del Supervisor :		ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
Semanal 0.80%		Acumulado 20.02%		Semanal 0.18%	
Acumulado 24.53%					
Valor programado (\$) \$ 980.715.610.00		Acumulado \$ 24.682.362.557.00		Valor ejecutado (\$) \$ 219.446.499.00	
				Acumulado \$ 30.246.358.843.00	
				Evaluación Porcentaje Adelanto 4.51%	
				Valor Adelanto \$ 5.563.996.286.00	
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. * Se envía el 24 de febrero de 2025,el comunicado EPSILONTOLUBTA-23000882H3-082-2025,donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. * El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC			Contratista: CONSORCIO EPSILON TOLU		
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023			Contrato No: 23000882 H3 DE 2023		
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742			Valor Inicial: \$ 9.946.006.472		
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273			Valor Inicial: N/A		
Valor Actualizado al modificadorio : N/A			Valor Actualizado al modificadorio : N/A		
Valor actualizado 2: N/A			Valor actualizado 2: N/A		
Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025			Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025		
Plazo actualizado: N/A			Plazo actualizado: N/A		
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024			Fecha de iniciación: 22 de enero 2024		
Fecha de vencimiento: N/A			Fecha de vencimiento: N/A		
Modificadorio No. Prórroga No. Modificadorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor			Modificadorio No. Prórroga No. N/A		
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A			Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A		
Suspensión No. N/A			Suspensión No. N/A		
Periodo de Suspensión No. N/A			Periodo de Suspensión No. N/A		
Levantamiento de la suspensión No. N/A			Levantamiento de la suspensión No. N/A		
Nueva fecha de terminación 15-dic-25			Nueva fecha de terminación 15-dic-25		
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742			Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-200-2025, con asunto " Alcance de comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-196-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 68" "					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-201-2025, con asunto " Remisión Informe semanal de interventoría No. 69 "					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-274-2025, con asunto " Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-335 con asunto "Remisión del informe de junio a julio de 2024 del componente de arqueología" de fecha 8 de mayo de 2025 "					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-202-2025, con asunto " Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-133, con asunto "Solicitud de remisión de copia de las grabaciones en audio y/o vídeo de los Comités de Seguimiento del Proyecto." "					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-203-2025, con asunto " Cambio de cadenero "					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-204-2025, con asunto " Respuesta a la comunicación 2025262020020074 Id: 1707559 con asunto "Requerimiento de información – Derecho de Petición gestiones AFINIA. " "					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-205-2025, con asunto " Respuesta a la comunicación 2025262020021801 Id: 2055223 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-186-2025 del 09/05/25 - "Remisión de la comunicación de referencia "CONTROL PREVENTIVO Y REQUERIMIENTO DE INFORMACION PUBLICA RELACIONADA CON LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 23000821 H4 DE 2023." "					
El día 23/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-275-2025, con asunto " Traslado comunicado 2025262020021801 Id: 2055223 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-186-2025 del 09/05/25 - "Remisión de la comunicación de referencia "CONTROL PREVENTIVO Y REQUERIMIENTO DE INFORMACION PUBLICA RELACIONADA CON LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 23000821 H4 DE 2023." "					
El día 24/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-276-2025, con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-336, con asunto: Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-177-2025 con asunto "Alcance al comunicado 2025-ATSC-CENV-104 con asunto: Solicitud de aprobación de recursos para señalización PMT. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-082-2025, en relación con la Ruta 90SCA" y EPSILON TOLU-23000882H3-172-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-104 con asunto: Solicitud de aprobación de recursos para señalización PMT. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-082-2025, en relación con la Ruta 90SCA. " "					
El día 24/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-206-2025, con asunto " Respuesta Oficio AERONÁUTICA CIVIL Radicado No. 2025262020021137 Id. 1990041, cuyo asunto es "Solicitud diseño de mezcla asfáltica P-401/P-403". "					
El día 24/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-207-2025, con asunto " Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-351 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad – comité de participación. Componente Social - BMA " "					
El día 24/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-208-2025, con asunto " Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-354 con asunto "Remisión de cotizaciones para capacitación ambiental con la comunidad. Componente social – BMA" "					
El día 26/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-209-2025, con asunto " Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-350 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para impresión del boletín ambiental #2 componente Social – BMA. " "					
El día 26/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-210-2025, con asunto " Solicitud informe de gestión sobre el manejo del anticipo en el patrimonio autónomo y Certificación de la Fiduciaria Bancolombia"					
El día 26/05/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-277-2025, con asunto " Traslado de la comunicación No. 2025262020018462 Id: 1667700 con asunto "Respuesta al oficio Consorcio Aeropuerto Tolu No. 2025-ATSC-CENV-288. Con asunto Reiteración a oficio 2025-ATSC-CENV-064 con asunto: Respuesta comunicado con Radicado 2025262020002155 Id: 1591616 "Respuesta a la solicitud de información sobre las zonas de intervención en las áreas de ampliación incluidas en el Plan de Manejo Arqueológico para Hito 1 e Hito 2, presentada mediante oficio No. 2025-ATSC-CENV-017. Consorcio Aeropuerto Tolu SC" y su implicación en la construcción de la plataforma y de zonas de seguridad"" de fecha 2 de mayo de 2025. " "					

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA
--	-----------------------	--

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de replanteo de perímetro de plataforma alternativa 1.

miércoles, 28 de mayo de 2025

Se realizó:
 Compactación cereo corona de base granular
 Escarificación para cereo corona de base granular
 Compactación cereo corona de base granular
 Recorrido en campo por parte de la dirección y coordinación de Interventoría
 Instalación y compactación de mezcla asfáltica.
 Se realiza toma de desidades y se libera el tramo. Corona de base granular.
 Instalación y compactación de mezcla asfáltica
 Excavación plataforma bravo. Hitto 1

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de liberación de pines para la instalación de mezcla asfáltica de K2+287.00 a K2+350.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -15.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de subbase segunda capa de K1+540 a K1+580, costado derecho e izquierdo entre ordenadas 23.00 a -23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento al contratista en actividades de descapote de la plataforma alternativa 1 de K0+088.55 a K0+123.55 costado derecho e izquierdo entre ordenadas 32.10 y -27.85.

jueves, 29 de mayo de 2025

Se realizó:
Imprimación para instalación de la mezcla asfáltica.
Compactación segunda capa de base granular.
Corte para mejoramiento de vía temporal.
Motorizadora se encuentra adecuando vía alterna para cargue de material
Se extiende piedra rajon ordenada 20 a la 15.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografia:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de segunda capa de subbase granular de K1+540.00 a K1+580.00, costado derecho e izquierdo; entre ordenadas 26.00 a -26.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de toma de niveles de asentamiento de placa en la plataforma de embarque existente (primer registro).

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de nivelación de tacos para tercera capa de base granular de K1+900.00 a K2+080.00, costado derecho; entre ordenadas 0.00 a 23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de localización y replanteo de canal longitudinal a pista de K2+000.00 a K2+410.00, costado derecho.

AVANCE DE OBRA

PROG. INICIAL	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)		
	N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)		
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2024	21/04/2024		0,00%	\$	0,00%	\$	-	0,00%	\$	-	0,00%	
	14	22/04/2024	28/04/2024	\$	0,26%	\$	0,26%	\$	-	0,00%	\$	-	0,00%	
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$	0,26%	\$	0,51%	\$	-	0,00%	\$	-	-0,51%	
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$	0,26%	\$	0,77%	\$	-	0,00%	\$	-	-0,77%	
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$	0,26%	\$	1,02%	\$	-	0,00%	\$	-	-1,02%	
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$	0,62%	\$	1,64%	\$	415.056.632,34	0,36%	\$	415.056.632	0,36%	-1,28%
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$	0,26%	\$	1,89%	\$	-	0,00%	\$	415.056.632	0,36%	-1,53%
	20	3/06/2024	9/06/2024	\$	0,26%	\$	2,14%	\$	1.040.033,82	0,00%	\$	415.096.668	0,36%	-1,75%
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$	0,26%	\$	2,40%	\$	3.035.280,00	0,36%	\$	415.21.94	0,36%	-2,00%
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$	0,20%	\$	2,56%	\$	-	0,00%	\$	419.131.946	0,36%	-2,20%
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$	0,05%	\$	2,61%	\$	-	0,00%	\$	419.131.946	0,36%	-2,25%
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$	0,05%	\$	2,66%	\$	-	0,00%	\$	419.131.946	0,36%	-2,30%
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$	0,05%	\$	2,71%	\$	21.506.153,00	0,02%	\$	440.638.099	0,38%	-2,33%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$	0,05%	\$	2,76%	\$	403.775,00	0,00%	\$	441.041.874	0,38%	-2,38%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$	0,14%	\$	2,90%	\$	238.066.042,00	0,00%	\$	464.727.816	0,40%	-2,51%
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$	0,14%	\$	3,04%	\$	196.01.528,44	0,17%	\$	464.727.816	0,40%	-2,48%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$	0,14%	\$	3,20%	\$	270.151.174,00	0,23%	\$	930.940.615	0,81%	-2,39%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$	0,14%	\$	3,34%	\$	437.138.526,84	0,38%	\$	1.368.079.142	1,21%	-2,15%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$	0,17%	\$	3,48%	\$	140.035.083,00	0,12%	\$	1.508.114.225	1,3%	-2,18%
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$	0,15%	\$	3,63%	\$	232.968.970,00	0,20%	\$	1.741.083.195	1,51%	-2,12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$	0,15%	\$	3,78%	\$	402.878.826,00	0,35%	\$	2.143.962.021	1,74%	-2,04%
	34	15/09/2024	21/09/2024	\$	0,04%	\$	4,82%	\$	224.617.162,00	0,19%	\$	2.368.879.183	2,05%	-2,76%
	35	18/09/2024	22/09/2024	\$	0,51%	\$	5,01%	\$	644.621.757,00	0,52%	\$	3.015.500.940	2,44%	-2,57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$	0,68%	\$	5,69%	\$	268.763.944,54	0,22%	\$	3.280.264.885	2,66%	-3,03%
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$	0,63%	\$	6,32%	\$	197.309.165,98	0,16%	\$	3.477.574.051	2,82%	-3,50%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$	0,53%	\$	6,85%	\$	172.645.520,24	0,14%	\$	3.650.219.571	2,96%	-3,89%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$	0,40%	\$	3,65%	\$	283.631.926,11	0,23%	\$	3.933.851.497	3,19%	-0,17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$	0,39%	\$	3,75%	\$	493.272.914,97	0,40%	\$	4.427.124.412	3,59%	-0,16%
	41	28/10/2024	3/11/2024	\$	0,36%	\$	4,11%	\$	172.645.520,24	0,14%	\$	4.599.769.932	3,73%	-0,38%
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$	0,20%	\$	4,31%	\$			\$	4.843.217.225	3,93%	-0,39%
	43	11/12/2024	14/12/2024	\$	0,48%	\$	4,79%	\$	25.456.310,93	0,25%	\$	5.172.624.348	4,17%	-0,45%
	44	15/11/2024	22/11/2024	\$	0,44%	\$	5,11%	\$	123.975.782,00	1,04%	\$	6.404.607.317	5,19%	-0,02%
	45	22/11/2024	28/11/2024	\$	0,48%	\$	5,69%	\$	105.078.983,00	0,86%	\$	7.461.686.300	6,05%	0,36%
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$	0,49%	\$	6,18%	\$	937.931.785,00	0,76%	\$	8.401.618.085	6,81%	0,63%
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$	0,39%	\$	6,58%	\$	290.103.683,00	0,24%	\$	8.691.721.768	7,05%	0,47%
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$	0,21%	\$	6,78%	\$	1.817.794.573,00	1,47%	\$	10.509.516.341	8,52%	1,74%
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$	0,14%	\$	6,92%	\$	168.651.660,00	0,14%	\$	10.678.168.005	8,66%	1,74%
	50	27/12/2024	20/01/2025	\$	0,14%	\$	7,06%	\$	845.815.773,00	0,69%	\$	11.523.993.778	9,34%	2,29%
	51	30/12/2024	5/01/2025	\$	0,14%	\$	7,20%	\$	196.640.570,00	0,16%	\$	11.722.624.348	9,56%	2,32%
	52	10/01/2025	16/01/2025	\$	0,12%	\$	7,32%	\$	322.194.731,00	0,26%	\$	12.044.819.079	9,77%	2,45%
	53	17/01/2025	23/01/2025	\$	0,16%	\$	7,47%	\$	275.602.062,00	0,22%	\$	12.320.421.141	9,99%	2,52%
	54	24/01/2025	30/01/2025	\$	0,21%	\$	7,68%	\$	614.626.868,00	0,50%	\$	12.935.048.009	10,49%	2,80%
	55	31/01/2025	6/02/2025	\$	0,17%	\$	7,86%	\$	464.191.648,00	0,38%	\$	13.399.239.657	10,87%	3,01%
	56	7/02/2025	13/02/2025	\$	0,17%	\$	8,03%	\$	1.552.692.553,00	1,26%	\$	14.951.932.210	12,8%	4,10%
	57	14/02/2025	20/02/2025	\$	0,50%	\$	8,53%	\$	898.933.815,00	0,73%	\$	15.850.866.025	12,52%	4,33%
	58	21/02/2025	27/02/2025	\$	0,50%	\$	9,03%	\$	1.112.810.626,00	0,90%	\$	16.963.676.651	13,76%	4,72%
	59	28/02/2025	6/03/2025	\$	0,43%	\$	9,46%	\$	224.592.588,00	0,18%	\$	18.186.963.857	14,51%	6,45%
	60	7/03/2025	13/03/2025	\$	0,43%	\$	9,80%	\$	1.174.179.211,00	1,39%	\$	19.941.148.222	16,17%	6,38%
	61	14/03/2025	20/03/2025	\$	1,19%	\$	10,98%	\$	816.866.303,00	0,66%	\$	20.758.014.525	16,83%	5,85%
	62	21/03/2025	27/03/2025	\$	0,76%	\$	11,74%	\$	1.280.882.801,00	1,04%	\$	22.038.897.326	17,87%	6,13%
	63	28/03/2025	3/04/2025	\$	0,76%	\$	12,50%	\$	2.225.322.963,00	1,80%	\$	24.264.220.289	19,68%	7,18%
	64	4/04/2025	10/04/2025	\$	0,76%	\$	13,25%	\$	2.475.639.792,00	2,01%	\$	26.739.860.081	21,68%	8,43%
	65	11/04/2025	17/04/2025	\$	1,05%	\$	14,30%	\$	652.745.712,00	0,53%	\$	27.392.605.793	22,21%	7,91%
	66	18/04/2025	24/04/2025	\$	1,03%	\$	15,33%	\$	418.765.476,00	0,34%	\$	27.811.371.269	22,55%	7,22%
	67	25/04/2025	1/05/2025	\$	1,03%	\$	16,36%	\$	1.034.588.000	0,84%	\$	28.846.963.857	23,82%	8,49%
	68	2/05/2025	8/05/2025	\$	1,03%	\$	17,39%	\$	369.707.671,00	0,30%	\$	28.505.671.528	23,12%	5,72%
	69	9/05/2025	15/05/2025	\$	1,03%	\$	18,42%	\$	245.955.331,00	0,20%	\$	28.751.626.859	23,31%	4,89%
	70	16/05/2025	22/05/2025	\$	0,80%	\$	19,22%	\$	1.275.285.485,00	1,03%	\$	30.026.912.344	24,35%	5,13%
	71	23/05/2025	29/05/2025	\$	0,80%	\$	20,02%	\$	219.446.499,00	0,52%	\$	30.246.358.843	24,53%	4,51%

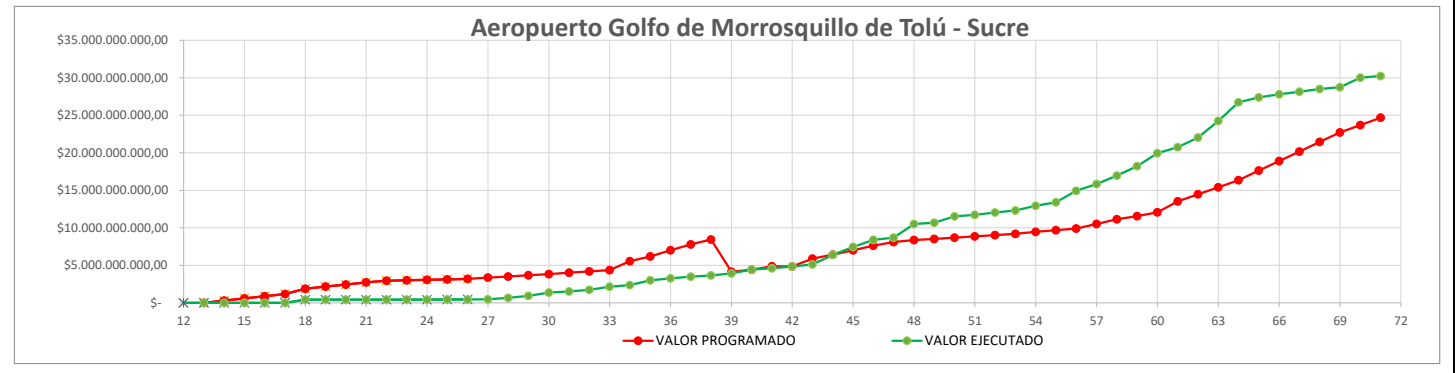
FORMATO	
---------	--



Página: 1 de # 10

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 23 de mayo de 2025

- Recorrido de verificación de inventario forestal en Hito 1, sector vía la Perdiz
- Seguimiento y verificación de Humectación de vías de acceso
- Acompañamiento a Capacitación sobre Manejo adecuado de fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento

- * Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas:
- * 1. Seguimiento al proceso de transporte y disposición de materiales de cantera
 - * 2. Seguimiento al proceso de Humectación de Vías de acceso
 - * 3. Verificación documental de registros de especies arbóreas Inventario forestal con información real sector en la Perdiz.

domingo, 25 de mayo de 2025

Dia festivo No laborado

- lunes, 26 de mayo de 2025**
- * Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas:
- * 1. Seguimiento al proceso de transporte y disposición de materiales de cantera
 - * 2. Seguimiento al proceso de mantenimiento de Unidades sanitarias
 - * 3. Seguimiento y verificación del proceso de recolección y traslado de material de descapote gestor MANDALAY
- * Mesa de trabajo revisión de informe Mes de Octubre 2024, revisión de observaciones interventoría y contratista.
- * Elaboración y envío de acta CET-CAT-253 Recorrido de verificación de insumos BMA.

- martes, 27 de mayo de 2025
- * Elaboración y envió CET-CAT-252 Comité ambiental, seguimiento y verificación del PMA.
 - * Mesa de trabajo revisión programa de mantenimiento correctivo y preventivo de Vehículos.
 - * Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas:
 - * 1. Seguimiento al proceso de transporte y disposición de materiales de cantera
 - * 2. Seguimiento al proceso de Descapote

- *4. EPSILON TOLU-23000882H3-280-2025 Reiteración comunicado No EPSILON TOLU-23000882H3-257-2025 con asunto: Solicitud de Permisos ambientales y/o actualización de permisos ambientales para la instalación de la nueva planta para la producción de mezcla asfáltica y del respectivo diseño de la mezcla asfáltica.

- * Revisión y firma de actas de entrega de madera comercial y replicada Correo de solicitud de ajuste a evidencia y soportes de humectación de las vías de acceso.
- * Recorrido de verificación en campo implementación de medidas de manejo ambiental.
- * 1. Control y verificación de estado de canales provisionales
- * 2. Control y seguimiento de disposición de material de Descapote
- * Elaboración y envío de acta CET-CAT-259 Mesa de trabajo programa de mantenimiento y actualización de inventario de vehículos

Jueves, 20 de mayo de 2025

- * Verificación y acompañamiento de capacitación en Medidas de prevención y conservación de suelos, cumplimiento cronograma socioambiental
- * Acompañamiento al proceso de reintegración de especies de Iguanas (19) nacidas en cautiverio en la margen derecha arroyo Pechelín
- * Acompañamiento al proceso de donación de madera comercial 1.4m3, fundación Manantiales de luz.
- * Recorrido de verificación implementación de medidas de manejo ambiental
- * 1. Seguimiento al mantenimiento de las epifitas vasculares en su acopio temporal "Vivero"
- * 2. Seguimiento al proceso de Humectación de Vías de Acceso
- * Mesa de trabajo comité ambiental #22 Seguimiento documental y temas de cumplimiento PMA, CET-CAT-260

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 23 de mayo de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

1. Se realiza inspección en campo para identificación de condiciones inseguras en los frentes de obra, especialmente en el hito 1 donde se reactiva la operación aérea, asegurando que no se tenga presencia de FOD.
2. Se solicita mejoras las medidas de orden y aseo en el frente de obra, reubicación de los puntos ecológicos, de emergencias y unidades sanitarias debido al estado lleno de aguas y lodo del área.
3. Se realiza una capacitación del personal de interventoría relacionada con riesgo público (extorcciones) en compañía del gaula y policía nacional.

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
sábado, 24 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en los procedimientos seguros en las actividades que se realizan en el Hito 2. Se realiza inspección en las actividades de instalación de mezcla asfáltica, imprimación y subbase. * 2. Verificación de personal vinculado al proyecto, dotación y uso de EPP en las actividades del proyecto. domingo, 25 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: Día NO laboral lunes, 26 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se verifica el estado de los puntos de emergencias en su estado: camilla, botiquín, extintor y kit antiderrames. Se solicita que los puntos se trasladen debido a que el sitio donde están ubicados presenta encharcamiento de aguas lluvias lo que dificulta el acceso a los equipos. * 2. Se realiza inspección y verificación del inventario de máquinas y equipos relacionados por el contratista en el comunicado 2025-ATSC-CENV-232 contandando la veracidad de la información en campo. Se programa una mesa de trabajo con el objeto de organizar el inventario en maquinaria mínima contractual, adicionales, disponibles y aquellos que no han sido aprobados y se encuentran operando. * 3. Se realiza seguimiento de personal que realiza actividades de corte de madera en campo, se verifica el uso de los EPP y EPI, manejo de sustancias químicas. martes, 27 de mayo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento de la mesa ordena por cumplimiento de la procuraduría provincial de sucre. Esta mesa se realizó con el acompañamiento del Min trabajo y la personería Mpal de Tolu, contratista, interventoría y aeronautica con el objeto de dar cumplimiento con la revisión y entrega de documentación que garanticen el cumplimiento contractual de la vinculación del 50% del personal del área de influencia. Acta CET CAT 257 * 2. Mesa de trabajo entre las áreas SST, Ambiental y Técnica del contratista de obra e interventoría, se requiere definición de maquinaria mínima para el proyecto, adicionales, disponibilidad y aprobación de aquellas que operan y no se encuentran aprobadas por la interventoría, para esta mesa se dejan las observaciones plasmadas en el acta CET CAT 259. * 3. Segimiento en campo de las actividades que se realizan en el avance del proyecto en la instalación de mezcla asfáltica. miércoles, 28 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realiza inspección en el cierre del frente de obra Hito 2 del proyecto debido al transito de personal externo y la presencia de animales equinos que generan condiciones inseguras para los colaboradores del proyecto. Se requiere mejorar la gestión y el cerramiento en los sitios donde ya no funciona. * 2. Inspección de puntos ecológicos, puntos de emergencias, unidades sanitarias. Se verifica el estado de los elementos y el acceso debido a las inundaciones que se han presentados en los sitios donde se encuentran actualmente. * 3. Se realiza observaciones verbales al contratista por el levantamiento de polvo en grandes cantidades en el empalme de la pista al momento de la operación aeroportuaria. Se solicitan tomar medidas al respecto. jueves, 29 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización en modalidad de charlas antes del inicio de actividades por parte del contratista de obra. * 2. . Recorrido en los sitios donde se encuentran los cierres en la ruta 9004, se inicia la actividad en el PR 47 puente del arroyo pechelin y luego en PR 45 entrada del carretable al palmar, se evidencia señalización conforme al cierre y operación del PMT del cierre por parte de INVIAS * 3. Se verifica la operación y control vehicular en la entrada del Hito 2. Se requiere que se implemente el diseño de un PMT conforme a las condiciones del lugar.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 71 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 23 de mayo de 2025 * Visita a campo se observa área donde se ubica humedal en proximidades de la antigua vía Tolú- Coveñas, donde los profesionales Arqueólogos del Consorcio contratista deben realizar los pozos de sondeo de las áreas no identificadas en la prospección No. 2 por estar inundadas, cubiertas por rellenos modernos o carpeta asfáltica. Adicionalmente, se hace seguimiento a trabajos adelantados por la retroexcavadora en este sector del Hito 2, así como seguimiento a los sectores de las franjas de seguridad no intervenidas a la fecha en el Hito 1. * Asistencia a comité de seguimiento semanal en remoto (virtual). * Se inició revisión del informe mensual de agosto de 2024 remitido por el Contratista. * Gestión documental. sábado, 24 de mayo de 2025 * Redacción y envío de documento borrador del traslado al Contratista comunicación No. 2025262020018462 Id: 1667700 que fue radicado el lunes 26 de mayo de 2025 con el No. EPSILON TOLU-23000882H3-277-2025. * Visita a campo se hace seguimiento a las condiciones del humedal en proximidades de la antigua vía Tolú- Coveñas, donde los profesionales Arqueólogos del Consorcio contratista deben realizar los pozos de sondeo de las áreas no identificadas en la prospección No. 2 por estar inundadas, cubiertas por rellenos modernos o carpeta asfáltica, para ello se revisan por parte de la interventoría los perfiles de los cortes realizados en la vía para identificar el grosor del relleno compuesto por granulares. Adicionalmente, se continúa con el seguimiento a trabajos adelantados por la retroexcavadora en este sector del Hito 2. Así mismo, se realiza recorrido y levantamiento fotográfico del área de demolición no abscrito al Hito 1 (Estado de Béisbol Luis Támara Samudio) y se define el trazado cubierto por el polígono R1582A230007 modificado y autorizado en la Resolución No. 2024162000111871 del 24 de octubre de 2024. * Se continuó con la revisión del informe mensual de agosto de 2024 remitido por el Contratista, se inició con la verificación de las unidades de verificación (UV) reportadas por el contratista en el documento. *Gestión documental. domingo, 25 de mayo de 2025 Día festivo No laborado. lunes, 26 de mayo de 2025 * Visita a campo se hace seguimiento a las condiciones del humedal en proximidades de la antigua vía Tolú- Coveñas, donde los profesionales Arqueólogos del Consorcio contratista deben realizar los pozos de sondeo de las áreas no identificadas en la prospección No. 2 por estar inundadas, cubiertas por rellenos modernos o carpeta asfáltica, para ello se revisan por parte de la interventoría los perfiles de los cortes realizados en la vía para identificar el grosor del relleno compuesto por granulares. Adicionalmente, se continúa con el seguimiento a trabajos adelantados por la retroexcavadora en este sector del Hito 2. * Se continuó con la revisión del informe mensual de agosto de 2024 remitido por el Contratista. * Se hace revisión del Drive Google folders para depurar el espacio, se revisan los diferentes protocolos, fichas, fotos y tablas, se hace énfasis en las últimas principalmente a las carpetas que hacen referencia al laboratorio e insumos para realizar la clasificación de los materiales en gabinete. Preparación de Mesa de Trabajo Arqueología No. 15. Gestión documental. martes, 27 de mayo de 2025 * Organización, programación, reprogramación y asistencia a Mesa de Trabajo de Arqueología No. 15 (10:30 am a 1:15 pm). * Visita de seguimiento en campo al sector donde iniciaron los trabajos de descapote en el sector de ampliación de la plataforma o polígono R1582A230010 * Reunión con Aerocivil e interventoría. * Gestión documental. miércoles, 28 de mayo de 2025 * Visita de seguimiento en campo al sector donde iniciaron los trabajos de descapote en el sector de ampliación de la plataforma o polígono R1582A230010 (solo se trabajó en este sector el martes 27 y miércoles 28 de mayo de 2024). * Redacción y envío de borrador de comunicado para el traslado a la Aerocivil del documento No. 2025-ATSC-CENV-362, con sus anexos. * Revisión de la subsanación de los informes mensuales del BMA (enero y febrero de 2025), donde solo se firmó 1, correspondiente al profesional John De León el otro dse firma con anotaciones por los días de permiso de profesional en el mes de nero de 2025. * Gestión documental. jueves, 29 de mayo de 2025 * Visita de seguimiento en campo al sector donde iniciaron los trabajos de descapote en el sector de ampliación de la plataforma o polígono R1582A230010 se halló que no habían suspendido los trabajos de remoción de la cobertura vegetal (solo se trabajó en este sector el martes 27 y miércoles 28 de mayo de 2024). * Se finalizó revisión de informe correspondiente al mes de agosto de 2024 remitido por el Contratista, las observaciones para subsanación se remitieron mediante comunicado dirigido al Consorcio contratista.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
*Se redacta borrador del documento para el traslado de las observacioones del informe mensual del Contratista referente al mes de agosto de 2024. Adicional se anexa documento en pdf con las sugerencias realizadas por el área de arqueología de la Interventoría. * Gestión documental.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 23 de mayo de 2025 * Acompañamiento y seguimiento a la capacitación a trabajadores en el tema de "Manejo adecuado de fauna, nidos y procesos de ahuyentamiento en todas las fases". * Participación en comité técnico de obra virtual. * Proyección comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-205-2025 con asunto Respuesta a la comunicación 2025262020021801 Id: 2055223 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-186-2025 del 09/05/25 - "Remisión de la comunicación de referencia "CONTROL PREVENTIVO Y REQUERIMIENTO DE INFORMACION" * Proyección comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-275-2025 con asunto Traslado comunicado 2025262020021801 Id: 2055223 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-186-2025 del 09/05/25 - "Remisión de la comunicación de referencia "CONTROL PREVENTIVO Y REQUERIMIENTO DE INFORMACION PUBLICA RELACIONADA CON LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 23000821 H4 DE 2023." sábado, 24 de mayo de 2025 * Proyección comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-207-2025 con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-351 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad – comité de participación. Componente Social - BMA "Proyección comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-208-2025, con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-354 con asunto "Remisión de cotizaciones para capacitación ambiental con la comunidad. Componente social – BMA" domingo, 25 de mayo de 2025 Día festivo No laborado lunes, 26 de mayo de 2025 * Proyección comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-209-2025 con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-350 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para impresión del boletín ambiental #2 componente Social – BMA. * Consolidación de información relacionada al personal vinculado a interventoría, con motivo de visita de funcionario de Ministerio de Trabajo y Personería Municipal. martes, 27 de mayo de 2025 * Acompañamiento a mesa de trabajo con funcionarios de la empresa Afinia, con el objetivo de realizar seguimiento al traslado de las redes eléctricas en Hito 1 y 2 sobre la Ruta 9004. * Acompañamiento y atención a visita realizada por el Ministerio de Trabajo y Personería Municipal, con la finalidad de dar cumplimiento al compromiso de mesa de trabajo realizada el día 29 de abril 2024, en la Procuraduría Provincial de Sucre, con el propósito de verificar listado y certificaciones de residencia del personal vinculado a obra, residente del municipio de Santiago de Tolú. miércoles, 28 de mayo de 2025 * Revisión del informe mensual del mes de febrero 2025. * Acompañamiento y seguimiento al contratista en la actividad de Revisión de los buzones de sugerencia ubicados en Alcaldía Municipal, Personería Municipal y Tienda el Reposo del barrio Calle Nueva. jueves, 29 de mayo de 2025 * Acompañamiento y seguimiento a capacitación con los trabajadores en el tema: "Medidas de Prevención y Conservación del Suelo. * Acompañamiento y seguimiento a entrega de madera aprovechable comercial a la comunidad del municipio de Santiago de Tolú.				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se da respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC- CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas."" Respuesta : El contratista explica que para realizar el tendido de ductería, se requiere la definición del material de relleno, el cual se encuentra en discusión. Se debe esperar el resultado de amigable componedor, en donde se definirá el tipo de material de relleno, para poder ejecutar esta actividad. No es claro el argumento del Contratista como afecta al componente eléctrico con el cambio de la estructura de las franjas de seguridad, sírvase aclarar su argumento. Sin embargo, se requiere que se ajusten a su programación y dispongan en obra los elementos que se van a instalar en el componente eléctrico. Igualmente requerimos que se nos informe sobre los procesos de compra e importación de los elementos del componente eléctrico que no son de fabricación nacional.				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 71 de trabajos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana No. 71 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 23/5/2025: * Se llevó a cabo visita de campo con el propósito de realizar el respectivo seguimiento al avance de las obras correspondientes al empalme entre el Hito 1 y el Hito 2 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL). ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL). Sábado, 24/5/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-206-2025, cuyo asunto es: "Respuesta Oficio AERONÁUTICA CIVIL Radicado No. 2025262020021137 Id. 1990041, cuyo asunto es "Solicitud diseño de mezcla asfáltica P-401/P-403". En esta comunicación, la Interventoría se permite informar a la Entidad que la solicitud del Diseño de la Mezcla Asfáltica Tipo P-401/P403 fue realizada al Contratista de Obra el 14 de mayo de 2025, mediante la comunicación No. EPSILON TOLU23000882H3-257-2025, y reiterada el 22 de mayo de 2025 a través de la comunicación No. EPSILON TOLU BTA23000882H3-198-2025. En esta última, además, se efectuó el traslado del oficio mencionado en el asunto al Contratista de Obra. Por lo tanto, una vez el Contratista de Obra remita a esta Interventoría el Diseño de la Mezcla Asfáltica Tipo P-401/P403 solicitado, se procederá con su revisión conforme a las especificaciones técnicas y dentro de los términos contractuales establecidos, y posteriormente será remitido a la Entidad, para su conocimiento y fines pertinentes. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL). Del Lunes, 26/5/2025 al Miércoles, 28/5/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-241-2025, cuyo asunto es: "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-366 del 24 de mayo de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-198-2025. Reiteración de entrega de compromiso - Soporte técnico correspondiente a la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría". En esta comunicación, la Interventoría, entre otras, realiza la Reiteración No. 2 respecto a la solicitud contenida en las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-257-2025 del 14 de mayo de 2025 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-198-2025 del 22 de mayo de 2025, relacionadas con la presentación del diseño de la mezcla asfáltica correspondiente al ítem CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403 con asfalto PG76-22, conforme a lo establecido en la Circular No. AC 150/5370 - 10H de la FAA, en la oferta, en el contrato de obra, Formato 8 Especificaciones Técnicas y demás documentos contractuales. Jueves, 29/5/2025: * Se brindó el respectivo soporte técnico desde el área de pavimentos a la revisión realizada por parte de la Interventoría de los presuntos incumplimientos contractuales en los que ha incurrido el CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC en desarrollo de las actividades correspondientes al CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMETARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)". ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL).				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

4. Especialista Diseño Geométrico

Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades:

* Se realizó seguimiento técnico continuo a la ejecución del proyecto, brindando acompañamiento a la Dirección y Coordinación de la Interventoría en aspectos contractuales y de supervisión de obra.

* Se participó en el Comité Técnico del día 24 de mayo, aportando en los temas relacionados con la vía de acceso entre Terminal 1 y Terminal 2, así como en la discusión técnica sobre el material de mejoramiento a instalar bajo la plataforma profesional de la Plataforma 1.

* Se revisaron y apoyaron los temas relacionados con las mezclas asfálticas P-401 y P-403, brindando respaldo técnico a las demás áreas involucradas.

* Se mantuvo disponibilidad total para atender los requerimientos y necesidades de la Interventoría.

5. Especialista Costos y Presupuestos

Durante la semana No 71 se realiza:

Seguimiento al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-240-2025, con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-357 que tienen como Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-176-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-304 con asunto "Remisión de Ordenes de Operación No. 43, 44, 45 y 46 para uso del anticipo en forma física y original"" *

6. Especialista en Geotecnia

Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:

Revisión geotécnica registro fotográfico sobre el seguimiento labores de descapote y del retiro material excavado en la zona de plataforma

7. Especialista Hidraulico

Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades:

Se recibe para revisión el informe de Hidrología e Hidráulica de la actualización de los diseños, sin embargo la fecha de elaboración del informe tiene fecha octubre del 2024, sin embargo en la version entregada se presentan importantes mejoras a los planos de detalle de las estructuras de entrega, sin embargo y dado que cita que es una actualización de los componentes se esté realizando la revisión integral de documento en sus capítulos, como son: Análisis de caudales, Analisis Hidraulico y dimensionamiento de los componentes.

Asi mismo se continua con el acompañamiento de las obras de mitigación en campo para el manejo de las aguas lluvias que se estan presentando, en esta temporalidad del año.

8. Especialista aeroportuario

Durante la semana No 71 se desarrollaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES
Asistencia a comité interno técnico
Atención consultas
Elaboración informe semanal

Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)
CT 21 Informe mensual Agosto
CT 22 Requerimiento señalización temporal
CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes
CT 24 Informe mensual Septiembre
CT 25 sobre ancho de pista provisional
CT 26 Observaciones proyecto señalización V6
CT 27 Informe mensual Octubre
CT 28 Informe mensual Noviembre
CT 29 Informe mensual Diciembre
CT 30 Informe mensual Enero
CT 31 Informe mensual Febrero
CT-32 Informe mensual marzo
CT-33 Informe mensual abril

No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina

9. Especialista SIG

Durante la semana No 71 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", ademas el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 494 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 71,18%.

* A la semana No 71 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			71	23/05/2025	29/05/2025
	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,80%	20,02%	(%) Ejecutado	0,18%	24,53%
Valor programado (\$)	\$ 980.715.610,00	\$ 24.682.362.557,00	Valor ejecutado (\$)	\$ 219.446.499,00	\$ 30.246.358.843
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 5.563.996.286,00	4,51%

MEDICION DE INDICADORES:

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecjón del contrato de obra.

El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLLU emitió concepto de modificación a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

FORMATO				
AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL				
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. El día 18 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-159-2025, con asunto "Solicitud de informacion por falta de suministro de capa de mezcla asfáltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR: 4,5 MPA FAA P-501" , donde se realiza la solicitud de la justificación del no suministro de materiales que vienen afectando el avance en cuanto a los ítems de P-501 y P-401/403, lo cual no permite cumplir con los rendimientos de acuerdo con la puesta en operacion del aeropuerto para el día 31/03/25. El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025. El día 29 de mayo de 2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-242-2025, con asunto "Remisión de Acta de Cobro No. 5 Interventoría" INCUMPLIMIENTOS: (Informe enviado actualizado con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-194-2025 de 15 de mayo de 2025) 1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción. En el último documento presentado por interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervision como por Interventoria conforme a las condiciones actuales del proyecto. Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoria de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoria 2- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: La no asistencia del Consorcio Aeropuertos Tolú SC – Contratista a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin justificación alguna, que soporte dicho incumplimiento. No asistencia a comite presencial solicitado por interventoria con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y la no asistencia a comite citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024. 3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión. El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo requerido, teniendo en cuenta las situaciones presentadas realmente en campo. A la fecha de presente documento, no se cuenta con las propuestas o plan de trabajo del contratista, tal como se viene solicitando por parte de la interventoría y la Entidad, así mismo no ha sido allegada una programación detallada que contemple la ejecución de las actividades con todas las condiciones que expone el contratista, por lo tanto, no se conocen las alternativas propuestas por el contratista, que permitan llevar a cabo el proyecto, en las condiciones actuales del Aeropuerto. 4- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente. Esta Interventoria, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.				
NOTAM: * El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoria el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC. * Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha. * Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025. * Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado. * Se programan ventanas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025. * Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:				
C 1042/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2503171343 / 2504132359 EST , RWY 17/35 BACKS, EXER CTN RFLCH C/451C/24				
D 1043/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2505191700 2505171700 , TUE 1700 2359, WED 0000-2359, THU 0000-2359, FRI 0000-1700, AD CLSD				
C 1349/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504112100 2507101100 0000-1100 2100-2359 , AREA MOV WIP, EXER CTN				
C 1350/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504111100 2507101100 , DIST DECLARADAS RWY 17/35 MODIFICADAS: RWY 17 TOR(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 RWY 35 TOR(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150				
C 1353/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504111100 2507101100 , THR 17 COORD REUBICADAS 093050.6780753514.52W THR 35 COORD REUBICADAS 093014.0580753501.55W				
C 1354/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504111100 2507101100 , FRANJA RWY 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 20M FM RCL				
C 1355/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504111100 2507101100 , BANIA DE VIRAJE RWY 35 POST PAVIMENTO DESNIVELADA, EXER CTN				
C 1357/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504110000 2507092359 , FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN				
C 1358/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504110000 2507092359 , TWY A WIP, EXER CTN				
C 1359/ 25 TOLU/TOLU (SETL) 2504110000 2507092359 , APN WIP, EXER CTN				
C 1360/ 25				

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL FORMATO INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA									
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020						
Página: 1 de # 10									
• PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.									
Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).									
Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.									
LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.									
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA									
<table> <tr> <td>Personal de Interventoría</td><td>35</td></tr> <tr> <td>Personal del Contratista</td><td>70</td></tr> <tr> <td>Total Personal en Obra</td><td>105</td></tr> </table>				Personal de Interventoría	35	Personal del Contratista	70	Total Personal en Obra	105
Personal de Interventoría	35								
Personal del Contratista	70								
Total Personal en Obra	105								
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA									
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO						
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)						
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Diaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)						
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006831 (14/03/24)						
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A						
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)						
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)						
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)						
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)						
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)						
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)						
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)						
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)						
Abogado	Paola Andrea Serina Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)						
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)						
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024						
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024						
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	202526200000376 (08/01/25)						
Topógrafo 2	Asdrual Mejía Artunduaga	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-101-2025						
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	20252620200110505. (14/03/25)						
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325						
Cadenero	Carlos Parra Salcedo	En revision	--						
GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA									
PERSONAL DE OBRA POR CARGO									

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA

55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

1

1

2

1

2

1

1

3

2

4

2

50

DIRECTOR DE OBRA
COORDINADOR
INGENIERO RESIDENTE
INGENIERO SST
PROFESIONAL AMBIENTAL
ING. FORESTAL
ESPECIALISTA AMBIENTAL
PERSONAL ADMINISTRATIVO
TOPOGRAFO
CADENEROS
PROFESIONAL SOCIAL
PERSONAL OPERATIVO EN...

RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Trámite de pago
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Radicada a Interventoría
Total Acumulado		\$ 25.342.276.629,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		20,55%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aerocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8 y N°9. El acta N°10 fue radicada a la entidad. El acta N°11 está subsanación de observaciones realizadas por Interventoría.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Tramite de pago
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Tramite de pago
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Radicada a la Aerocivil
Total Acumulado		\$ 3.012.205.212,00	
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		30,29%	

NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3 y No 4 han sido pagas. El acta N°5 fue radicada a la entidad.

OBSERVACIONES

Anexo cuadro de correspondencia enviada.

Anexo cuadro de correspondencia recibida.

Anexo Actas de comité de obra

Anexo Registro fotográfico.

Anexo Avance en Project.

Anexo Presentacion y vídeo semanal

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

WILSON
GIOVANNI
URREA URREA

Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.06.03 11:50:25 -05'00'

ING: WILSON GIOVANI URREA URREA