

FORMATO								
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA								
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10				
UNIDAD EJECUTORA:								
Aeronautica Civil		FECHA:						
Semana No	73	Del :	6/06/2025	AL: 12/06/2025				
Plazo Total	694 días							
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	508 días							
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	73,20%							
Nombre del Supervisor :	ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA							
OBJETO DEL CONTRATO								
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)								
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN								
SANTIAGO DE TOLÚ								
(%) Programado	Semanal 0.77%	Acumulado 21.50%	(%) Ejecutado	Semanal 0.24%				
Valor programado (\$)	\$ 949.079.622.65	\$ 26.517.249.827.16	Valor ejecutado (\$)	\$ 296.810.472.00				
			Evaluación	Porcentaje Adelanto 3.49%				
				Valor Adelanto \$ 4.305.309.452.84				
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-929 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoria mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. * Se envía el 24 de febrero de 2025 el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. * El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.								
DATOS CONTRACTUALES								
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA						
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC	Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLÚ					
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023	Contrato No:	23000882 H3 DE 2023					
Valor Inicial:	\$ 123.318.228.742	Valor Inicial:	\$ 9.946.006.472					
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952.273	Valor Inicial:	N/A					
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A	Valor Actualizado al modificadorio :	N/A					
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A					
Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025	Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025					
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A					
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024	Fecha de iniciación:	22 de enero 2024					
Fecha de vencimiento:	N/A	Fecha de vencimiento:	N/A					
Modificadorio No. Prórroga No.	Modificadorio No. 1 - Modificación clausula 19 - Amigable componedor	Modificadorio No. Prórroga No.	N/A					
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A					
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A					
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A					
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A					
Nueva fecha de terminación	15-dic-25	Nueva fecha de terminación	15-dic-25					
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228.742	Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006.472					
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA								
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS								
El día 5/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-248-2025 con asunto " Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-379 del 29 de mayo de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-223-2025 con asunto "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-263 DEL 9 DE ABRIL DE 2025, CUYO ASUNTO ES: RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-179-2025 CON ASUNTO "CONSULTA SOBRE EL CÁLCULO DEL MATERIAL DE MEJORAMIENTO A IMPLEMENTAR EN LA PLATAFORMA PROVISIONAL DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE" "								
El día 5/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-251-2025 con asunto " Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-390 del 3 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-179-2025 con asunto "Cumplimiento compromiso de comité técnico del pasado 24 de abril. "Presentación alternativa 6 de franjas de pista" ". "								
El día 6/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2025 con asunto " ALCANCE oficio EPSILON TOLU-23000882H3-298-2025 con asunto "Solicitud de acompañamiento técnico – Especialistas de geotecnia e hidráulico. " "								
El día 6/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-252-2025 con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-378, con asunto: "Solicitud de información sobre la ausencia Ingeniero Residente de Interventoría." "								
El día 6/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-253-2025 con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-387 que tiene como asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-240-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-357 que tienen como Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-176-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-304 con asunto "Remisión de Órdenes de Operación No. 43, 44, 45 y 46 para uso del anticipo en forma física y original" "								

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
El día 11/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-259-2025 con asunto " Respuesta al comunicado 2025262020024178 Id: 2191127 con asunto "Respuesta EPSILON TOLU BTA-23000882H3-188-2025 del 12 de mayo de 2025 – Observaciones informe mensual de interventoría N°16" "				
El día 11/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-311-2025 con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-389 del 3 de junio de 2025 con asunto: Traslado de cotizaciones para adquisición de materiales necesarios en la implementación de medidas del Plan de Manejo Ambiental fichas MMF-1 y MAS-3. "				
El día 11/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-312-2025 con asunto " Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-402 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-261-2025 con asunto: "Solicitud de presentación de reajuste de precios". "				
El día 11/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-260-2025 con asunto " Respuesta comunicación 2025262020021590 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-120-2025 del 27/04/25 - Solicitud de perfil profesional para el cargo de Abogado." "				
El día 11/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-261-2025 con asunto " Solicitud cargue de garantías en SECOP II respecto de MODIFICATORIO 2, para el contrato CO 23000821 H4 CONSORCIO TOLU SC. "				
El día 12/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-262-2025 con asunto " Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-256-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 72 "				
El día 12/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-263-2025 con asunto " Alcance comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-254-2025 con asunto "Remisión informe mensual de Interventoría No 17 – mayo 2025." "				
El día X12/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2025 con asunto " Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-397 del 9 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-241-2025 con asunto "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-366 del 24 de mayo de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-198-2025. Reiteración de entrega de compromiso - Soporte técnico correspondiente a la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría".",. "				
El día 12/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-265-2025 con asunto " Respuesta Oficio AERONÁUTICA CIVIL Radicado No. 2025262020025623 Id. 2238989, cuyo asunto es "Reiteración oficio 2025262020021137 del 19 de mayo de 2025 - Solicitud diseño de mezcla asfáltica P-401/P-403". "				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
El día 06 de junio de 2025, se realizo comité de seguimiento de obra con participacion de Contratista, Interventoría y Entidad.				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 6 de junio de 2025				
La interventoria a traves del laboratorio conrtatado realiza toma de nucleos en el costado derecho K2+230 carril 2, asi mismo se toma las muestras de base y subbase suministrada por el contratista. Se realiza liberación de tercera capa base granular de K1+930 al K2+080 costado derecho entre ordena 0 al 23. Se realiza verificación de cota segunda capa de mezcla asfáltica en la cabezera 35 del K2+287 a K2+350. Se realiza verificación con topografía de tercera capa de base granular del K1+800 al K1+930 costado derecho entre ordenas 0 a 23.				
Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.				
Topografia:				
* La comisión de topografia de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa base granular de K1+940.00 a K2+080.00, costado derecho; entre ordenadas 0.00 a 23.00.				
* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de cotas segunda capa de mezcla asfáltica en la cabezera 35 de K2+287.00 a K2+350.00.				
* La comisión de topografia de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del constructor en chequeo de tercera capa de base granular de K1+800.00 a K1+930.00, costado derecho; entre ordenadas 0.00 a 23.00.				
sábado, 7 de junio de 2025				
Se realiza toma de densidades y se libera cereo de base granular del K1+940 al K2+080. Se realiza verificación de niveles entre K1+830 al K1+930 margen derecha , sin embargo se debe corregir el tramo, el contratista continua con el cereo realizando correcciones. Se realiza instalación de emzcla asfáltica capa 1 margen derecho carril 1 entre las ordenadas 0 - 45 del K2+216 al K2+193, carril 2 entre las ordenadas 4,5 - 9 desde el K2+280 alK2+130. Se realiz instalación de base granular costado derecho entre el K1+600 al K1+810.				
Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.				
Topografia:				
* La comisión de topografia de la interventoria conjuntamente con la comisión de topografia del contratista realiza actividades de liberación de pines para primera capa de mezcla asfáltica de K2+080.00 a K2+280.00, costado derecho; entre ordenadas 0.00 a 9.00.				
* La comisión de topografia de la interventoria realiza actividades de liberación de subrasante de K1+530.00 a K1+535, entre ordenadas 26.00 a -26.00.				
* La comisión de topografia de la interventoria conjuntamente con la comisión de topografia del contratista verificación de niveles de la tercera capa de base granular de K1+830.00 a K1+930.00, costado derecho; entre ordenadas 0.00 a 23.00.				
domingo, 8 de junio de 2025				
No se programan actividades por ser día dominical.				
Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.				
Topografia:				
* No se laboró por ser día festivo				
lunes, 9 de junio de 2025				
La comisión de topografia conratista y obra realiza verificación de pines donde una vez se libera el tramo se suministra mezcla asfáltica, se instala y compacta entre el K2+280 al K1+967 en el carril 4 derecho, ordenada 13,5 a la 18 en primera capa. Se suministra en toal 208,13 m3 sueltos. Se realiza por parte del contratista compactación y cereo para corona de base granular del K1+940 al K1+780 en el costado derecho entre las ordenadas 0 a la 23. Se realiza suministro, instalacion y compactación de rajon para mejoramiento y nivelación de la bnca en el costado izquierdo del K1+530 al K1+510. El contratista realiza escarificación de algunos tramos entre el K2+190 al K2+080 costado izquierdo para nuevamente volver a compactar el material.				
Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.				
Topografia:				
* La comisión de topografia de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para primera capa de mezcla asfáltica de K1+950.00 a K2+200.00. costado derecho; entre ordenada 13.50 a 18.30.				
* La comisión de topografia de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de chequeo de niveles para tercera capa de base granular de K1+800.00 a K1+940.00. costado derecho; entre ordenada 0.00 a 23.00.				
martes, 10 de junio de 2025				
El contratista realiza instalacion de tacos e inicia suministro, extendida y compactación de base granular para corona de base capa 3 en el K2+287hacia menores, costado izquierdo, se realiza compactacion del tramo instalado. El contratista entrega tramo para revision de cereo entre el 1+920 costado derecho, sin embargo la topografia de interventoria ena vez valida los niveles, indica realizar algunos cortes de ajuste, el contratista inicia las correcciones del tramo. Para el tramo del 1+790 hacia menores costado derecho el contratista realiza escarificación de lagunos tramos para luego volver a conformar corona de base granular y luego empezar con la compactación. Se realiza verificación y liberación de pines por topografia se inicia suministro, extendida y compactación de mezcla asfáltica en el tramo 2+280 al 1+085 costado derecho carril 5 primera capa de la ordenada 18 al 22,5 para un total l de 121,57 m3 de mezcla asfáltica.				
Estado del clima: Se presentan lluvias ligeras entre las 11 y 12 del medio día, sin embargo no impide el desarrollo de las actividades. Se presentan fuertes lluvias entre las 7 y 9 pm.				
Topografia:				
* La comisión de topografia de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para primera capa de mezcla asfáltica de K1+930.00 a K2+280.00. costado derecho; en ordenada 22.50.				
* La comisión de topografia de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular de K1+800.00 a K1+930.00. costado derecho; entre ordenada 0.00 a 23.00.				

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

miércoles, 11 de junio de 2025

Durante las horas de la mañana se evidencio en campo algunas inundaciones que impidio el normal desarrollo de las actividades del contratista en instalación de granulares.

NOTA: Por parte de interventoria se contó con la presencia de los especialista hidraulico y de geotecnia desde el día 10 de junio hasta el día 11 de junio, donde se llevo a cabo un recorrido en obra con el fin de tener un concepto de las situaciones presentadas en campo por lluvias, inundaciones y posibles alternativas para poer tratar el aua que podría afectar el desarrollo de las obras.

En el hito 1 se trabaja con la excavación de agua, actividad, actividad realizada con retroexcavadora para poder secar el material afectado or las lluvias del día anterior.

Se realiza suministro, extendida y en algunos tramos escarificación de base granular corona de base granular costado izquierdo del K2+280 al K2+180.

Para el tramo del K1+800 al K1+600 se realiza escarificación y compactación corona de base granular costado derecho.

Se recibe por densidades corona de base granular del K1840 al K1+940 costado derecho.

No se programa mezcla asfáltica en hito 2 para el día de hoy.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de segunda capa de subbase granular de K1+590.00 a K1+800.00, costado derecho: entre ordenadas 0.00 a 23.00.

jueves, 12 de junio de 2025

En conjunto las comisiones de topografía contratista e interventoría realizan la revisión de pines para instalación de mezcla asfáltica en carriles 6, 7 y 8 de las abs. 1+945 a la

2+125 Se realiza riego de imprimación asfáltica de la abs. 1+930 a la 1+840 costado derecho de la ordenada 23 al eje.

Se realiza cerco de corona de base de la abs. 1+800 a la

1+590 costado derecho.

Se realiza instalación de piedra rajon para estabilización del terreno en la abs. 1+525 a la 1+505.

Sobre las 14:30 se inicia la instalación de mezcla asfáltica dede el K2+131 carril 3 costado derecho hasta K1+975 primera capa.

Se realiza cargue de excavación acopiado en el K1+530.

Se realiza instalación de mezcla asfáltica del 2+093 al K1+ 975 carril 2 ordenada 45 a la 9 margen derecha primera capa para un total de 188.58 m² de mezcla instalada. (suelos).

Nota: Se presentan lluvias antes y durante la instalación de mezcla, sin embargo, el contratista realiza sopleteo del tramo con el fin de poder extender la mezcla asfáltica, por las condiciones climáticas no se pudo garantizar el material granular imprimado totalmente seco.

Se recomienda al contratista realizar instalación de mezcla asfáltica desde la ordenada 0 hasta la 23 con el fin de garantizar que ante otras posibles lluvias, el agua pueda evacuarse de manera facil y evitar empozamientos.

Estado del clima: Lluvias ligeras en la tarde de 12 a 1:15. Lluvias fuertes de 1:15 hasta las 2:40. Lluvias desde las 4:10 hasta las 4:30. Lluvias despues de las 6:00 pm

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para primera capa de mezcla asfáltica de K1+930.00 a K2+125.00, costado drecho, entre ordenadas 4.50 a 13.50.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles de primera capa de base granular de K1+530.00 a K1+580.00, entre ordenadas 26.00 a -26.00.

AVANCE DE OBRA

ETAPA DE OBRA	PROG INICIAL	SEMANA		VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)		
		Nº	DE SDE	HA STA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO		%	ATRA SO (-)
13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%		\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	0.00%	
14	22/04/2024	28/04/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 294.216.248.67	0.26%		\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.26%	-0.26%	
15	29/04/2024	05/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 588.432.497.33	0.51%		\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.51%	-0.51%	
16	06/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 882.648.746.00	0.77%		\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-0.77%	-0.77%	
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 1.176.864.994.67	1.02%		\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	-1.02%	-1.02%	
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.880.67	0.62%	\$ 1.886.137.875.33	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.28%	-1.28%
19	27/05/2024	02/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.180.354.124.00	1.89%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.53%	-1.53%
20	30/05/2024	05/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.474.570.372.67	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632.34	0.36%	-1.75%	-1.75%
21	06/06/2024	12/06/2024	\$ 294.216.248.67	0.26%	\$ 2.768.755.261.33	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.00%	-2.00%
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 228.881.094.11	0.20%	\$ 2.997.636.622.78	2.56%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.20%	-2.20%
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.056.220.923.16	2.61%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.25%	-2.25%
24	30/06/2024	06/07/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.114.764.130.88	2.66%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946.16	0.36%	\$ 419.131.946.16	0.36%	-2.30%	-2.30%
25	07/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.173.266.445.94	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 440.638.099.16	0.36%	\$ 440.638.099.16	0.36%	-2.33%	-2.33%
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.207.72	0.05%	\$ 3.231.805.653.67	2.76%	\$ 403.775.00	0.00%	\$ 441.041.874.16	0.36%	\$ 441.041.874.16	0.36%	-2.38%	-2.38%
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.398.241.871.20	2.91%	\$ 23.686.042.00	0.02%	\$ 464.727.916.16	0.40%	\$ 464.727.916.16	0.40%	-2.51%	-2.51%
28	28/07/2024	03/08/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.550.211.304.73	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 660.795.441.16	0.57%	\$ 660.795.441.16	0.57%	-2.49%	-2.49%
29	04/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325.53	0.14%	\$ 3.706.363.306.26	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615.16	0.61%	\$ 930.940.615.16	0.61%	-2.39%	-2.39%
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209.00	0.14%	\$ 3.838.182.681.26	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142.00	1.2%	\$ 1.368.079.142.00	1.2%	-2.18%	-2.18%
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442.06	0.17%	\$ 4.038.566.281.32	3.48%	\$ 1.403.035.083.00	0.12%	\$ 1.508.114.225.00	1.3%	\$ 1.508.114.225.00	1.3%	-2.18%	-2.18%
32	26/08/2024	01/09/2024	\$ 172.485.422.01	0.15%	\$ 4.198.051.703.33	3.63%	\$ 232.988.970.00	0.20%	\$ 1.741.083.195.00	1.61%	\$ 1.741.083.195.00	1.61%	-2.12%	-2.12%
33	20/09/2024	06/09/2024	\$ 172.977.343.12	0.15%	\$ 4.359.029.046.45	3.78%	\$ 402.878.826.00	0.35%	\$ 2.143.962.021.00	1.74%	\$ 2.143.962.021.00	1.74%	-2.04%	-2.04%
34	06/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015.84	1.04%	\$ 5.553.516.082.09	4.62%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.366.879.183.00	2.05%	\$ 2.366.879.183.00	2.05%	-2.76%	-2.76%
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.069.92	0.51%	\$ 6.186.710.132.01	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940.00	2.44%	\$ 3.011.500.940.00	2.44%	-2.57%	-2.57%
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 634.097.083.41	0.56%	\$ 7.018.807.215.42	5.69%	\$ 268.763.944.54	0.22%	\$ 3.280.264.884.54	2.66%	\$ 3.280.264.884.54	2.66%	-3.03%	-3.03%
37	30/09/2024	06/10/2024	\$ 776.904.841.07	0.63%	\$ 7.793.712.056.49	6.32%	\$ 197.309.165.96	0.16%	\$ 3.477.574.050.52	2.82%	\$ 3.477.574.050.52	2.82%	-3.50%	-3.50%
38	07/10/2024	13/10/2024	\$ 653.588.612.34	0.53%	\$ 8.446.346.668.83	6.85%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 3.650.218.570.76	2.96%	\$ 3.650.218.570.76	2.96%	-3.89%	-3.89%
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 8.939.262.485.73	7.25%	\$ 263.631.926.11	0.23%	\$ 3.933.651.496.87	3.19%	\$ 3.933.651.496.87	3.19%	-0.17%	-0.17%
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092.09	0.39%	\$ 9.421.192.588.96	7.57%	\$ 493.272.914.97	0.40%	\$ 4.427.124.411.84	3.59%	\$ 4.427.124.411.84	3.59%	-0.16%	-0.16%
41	28/10/2024	03/11/2024	\$ 446.969.447.88	0.36%	\$ 9.868.137.089.71	8.01%	\$ 172.645.520.24	0.14%	\$ 4.599.769.932.08	3.73%	\$ 4.599.769.932.08	3.73%	-0.38%	-0.38%
42	04/11/2024	11/11/2024	\$ 246.636.457.48	0.20%	\$ 10.114.006.389.56	8.21%	\$ 243.447.292.92	0.20%	\$ 4.843.217.225.00	3.93%	\$ 4.843.217.225.00	3.93%	-0.39%	-0.39%
43	11/11/2024	18/11/2024	\$ 587.027.326.96	0.48%	\$ 10.701.036.710.52	8.69%	\$ 263.414.310.00	0.23%	\$ 5.126.631.535.00	4.16%	\$ 5.126.631.535.00	4.16%	-0.62%	-0.62%
44	18/11/2024	24/11/2024	\$ 542.600.206.46	0.44%	\$ 11.248.267.016.81	9.13%	\$ 1.277.975.782.00	1.04%	\$ 6.404.607.317.00	5.19%	\$ 6.404.607.317.00	5.19%	-0.02%	-0.02%
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.497.96	0.48%	\$ 11.839.764.514.57	9.61%	\$ 1.057.078.983.00	0.86%	\$ 7.461.686.300.00	6.05%	\$ 7.461.686.300.00	6.05%	0.36%	0.36%
46	29/11/2024	05/12/2024	\$ 604.259.320.84	0.49%	\$ 12.443.033.835.41	10.10%	\$ 939.931.785.00	0.76%	\$ 8.401.618.005.00	6.81%	\$ 8.401.618.005.00	6.81%	0.63%	0.63%
47	06/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174.04	0.39%	\$ 13.013.378.009.44	10.49%	\$ 290.103.680.00	0.24%	\$ 8.691.721.768.00	7.05%	\$ 8.691.721.768.00	7.05%	0.47%	0.47%
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351.48	0.21%	\$ 13.268.180.362.86	10.70%	\$ 1.817.794.573.00	1.47%	\$ 10.509.516.341.00	8.52%	\$ 10.509.516.341.00	8.52%	1.74%	1.74%
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 187.757.865.18	0.14%	\$ 13.455.938.228.04	10.84%	\$ 1.695.651.694.00	0.14%	\$ 10.676.168.005.00	8.66%	\$ 10.676.168.005.00	8.66%	1.74%	1.74%
50	27/12/2024	02/01/2025	\$ 187.757.865.18	0.14%	\$ 13.643.700.291.26	11.00%	\$ 845.815.773.00	0.69%	\$ 11.523.983.778.00	9.34%	\$ 11.523.983.778.00	9.34%	2.29%	2.29%
51	30/12/2024	05/01/2025	\$ 172.645.520.23	0.14%	\$ 13.818.349.811.61	11.14%	\$ 198.640.570.00	0.16%	\$ 11.722.624.348.00	9.51%	\$ 11.722.624.348.00	9.51%	2.31%	2.31%
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584.22	0.12%	\$ 14.000.832.395.73	11.26%	\$ 322.194.731.00	0.26%	\$ 12.044.819.079.00	9.77%	\$ 12.044.819.079.00	9.77%	2.45%	2.45%
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149.07	0.16%	\$ 14.192.633.544.80	11.41%	\$ 275.602.062.00	0.22%	\$ 12.320.421.141.00	9.99%	\$ 12.320.421.141.00	9.99%	2.52%	2.52%
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149.20	0.21%	\$ 14.454.149.694.00	11.62%	\$ 614.626.868.00	0.50%	\$ 12.935.048.009.00	10.49%	\$ 12.935.048.009.00	10.49%	2.80%	2.80%
55	31/01/2025	06/02/2025	\$ 211.527.659.88	0.17%	\$ 14.665.007.353.86	11.77%	\$ 464.191.648.00	0.38%	\$ 13.399.239.657.00	10.87%	\$ 13.399.239.657.00	10.87%	3.01%	3.01%
56	07/02/2025	13/02/2025	\$ 211.527.659.88	0.17%	\$ 14.876.660.013.33	11.93%	\$ 1.552.692.553.00	0.12%	\$ 14.951.932.210.00	12.12%	\$ 14.951.932.210.00	12.12%	4.10%	4.10%
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 211.527.659.88	0.17%	\$ 15.088.313.667.21	12.10%	\$ 898.933.815.00	0.73%	\$ 15.850.866.025.00	12.85%	\$ 15.850.866.025.00	12.85%	4.33%	4.33%
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449.67	0.50%	\$ 15.709.769.917.00	12.60%	\$ 1.112.810.626.00	0.90%	\$ 16.963.676.651.00	13.76%	\$ 16.963.676.651.00	13.76%	4.72%	4.72%
59	28/02/2025	06/03/2025	\$ 411.864.263.40	0.34%	\$ 16.121.831.180.40	12.93%	\$ 1.263.292.360.00	1.02%	\$ 16.963.676.651.00	13.76%	\$ 16.963.676.651.00	13.76%	5.41%	5.41%
60	07/03/2025	13/03/2025	\$ 393.750.389.02	0.32%	\$ 16.515.581.569.42	13.25%	\$ 1.714.171.589.00	1.38%	\$ 17.678.141.589.00	14.14%	\$ 17.678.141.589.00	14.14%	6.88%	6.88%
61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524.98	1.19%	\$ 17.977.847.094.40	14.44%	\$ 8.186.866.303.00	0.67%	\$ 20.756.014.525.00	16.83%	\$ 20.756.014.525.00	16.83%	8.68%	8.68%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 93.351.135.96	0.78%	\$ 17.445.362.230.36	14.74%	\$ 1.280.882.803.00	1.04%	\$ 22.038.897.736.00	17.87%	\$ 22.038.897.736.00	17.87%	6.13%	6.13%
63	28/03/2025	03/04/2025	\$ 93.351.135.96	0.78%	\$ 18.400.677.366.33	15.52%	\$ 2.225.322.963.00	1.80%	\$ 24.264.220.299.00	19.68%	\$ 24.264.220.299.00	19.68%	7.18%	7.18%
64	04/04/2025	10/04/2025	\$ 93.351.135.96	0.78%	\$ 18.342.392.502.19	15.45%	\$ 2.475.639.792.00	2.01%	\$ 26.737.860.081.00	21.69%	\$ 26.737.860.081.00	21.69%	8.43%	8.43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.817.715.88	1.08%	\$ 19.638.909.218.14	16.53%	\$ 656.745.712.00	0.53%	\$ 27.392.695.793.00	22.81%	\$ 27.392.695.793.00	22.81%	7.91%	7.91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.905.529.61	1.03%	\$ 20.910.814.747.75	17.56%	\$ 1.781.371.295.00	0.20%	\$ 29.174.077.086.00	23.52%	\$ 29.174.077.086.00	23.52%	8.91%	8.91%
67	25/04/2025	01/05/2025	\$ 1.270.905.529.61	1.03%	\$ 22.179.920.277.35	18.59%	\$ 3.24.592.588.00	0.26%	\$ 28.135.963.857.00	22.82%	\$ 28.135.963.857.00	22.82%	6.45%	6.45%
68	02/05/2025	08/05/2025	\$ 1.270.905.529.61	1.03%	\$ 23.449.428.806.95	19.62%	\$ 369.707.671.00	0.30%	\$ 28.505.667.1526.00	23.12%	\$ 28.505.667.1526.00	23.12%	5.72%	5.72%
69	09/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.905.529.61	1.03%	\$ 24.720.931.336.56	18.42%	\$ 2.955.331.00	0.20%	\$ 28.751.626.859.00	23.31%	\$ 28.751.626.859.00	23.31%	4.89%	4.89%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 980.715.610.44	0.80%	\$ 25.701.646.947.00	19.22%	\$ 1.275.285.485.00	1.03%	\$ 30.026.912.344.00	24.35%	\$ 30.026.912.344.00	24.35%	5.13%	5.13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 980.715.610.44	0.80%	\$ 26.682.362.557.00	20.02%	\$ 2.95.446.496.00	0.24%	\$ 30.496.366.00	24.63%	\$ 30.496.366.00	24.63%	4.11%	4.1

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
sábado, 7 de junio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento en los procedimientos seguros en las actividades que se realizan en el Hito 2. Se realiza inspección en las actividades de instalación de mezcla asfáltica, imprimación y subbase. Se verifica la operación del control vehicular en la entrada del Hito 2. * 2. Verificación de personal vinculado al proyecto, dotación y uso de EPP en las actividades del proyecto. domingo, 8 de junio de 2025 Día NO laboral lunes, 9 de junio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección de los puntos de cierre de la Ruta 9004, se verifica el estado de la señalización, el control vehicular informativo en el punto de cierre, desde el PR 48 hasta el PR 45 en disminución con el objeto de garantizar los cierres y la seguridad de las actividades constructivas. * 2. Se realiza inspección de la operación del control vehicular en la Ruta 90SCA entrada del Hito 2, donde se ha solicitado la necesidad de implementar un Plan de Manejo de Trafico PMT conforme al Manual de Señalización Vial actual, debido al gran flujo vehicular. * 3. Acompañamiento a las actividades de sensibilización a los riesgos, por medio de charlas antes de inicio de actividades por parte del contratista. martes, 10 de junio de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Mesa de trabajo de las áreas SST del contratista e Interventoría con el objeto de sacar las observaciones pendientes en los informes para el mes de abril de años 2024. Se reestructura el informa y se apruban las correcciones solicitadas. * 2. Seguimiento a las actividades constructivas en el Hito 2, se verifica el desarrollo de procedimientos seguros en las actividades, seguimiento de personal, maquinaria, EPP e hidratación en campo. El recorrido se realiza en compalia del equipo SST del contratista. * 3. Inspección de puntos ecológicos, puntos de emergencias, unidades sanitarias. Se verifica el estado de los elementos y el acceso a los puntos. Se requiere revisión del extintor ubicado en el Hito 2 debido a su aproximación a la fecha de vencimiento. miércoles, 11 de junio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se continua con la mesa de trabajo en compañía del equipo SST del contratista de obra, se trabaja en las observaciones para el mes de mayo del año 2024 para el cual se realizan las observaciones en conjunto y se deja la versión final del informe para su aprobación. * 2. Se realiza inspección en el frente de obra por actividades desarrolladas con el objeto de identificar condiciones inseguras, se realiza seguimiento a las actividades de tala y trozado en el hito 2 por parte del contratista de obra, se solicita la implementación de los procedimientos seguros para la actividad. * 3. Seguimiento de maquinaria que opera en las actividades del proyecto con el objeto de realiza seguimiento del inventario relacionado por el contratista en el comunicado 232, se relaciona la maquinas que nos e encuentran disponibles. Se hace verificación del cumplimiento de la maquinaria mínima aprobada. jueves, 12 de junio de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Mesa de trabajo de las áreas SST del contratista e Interventoría con el objeto de sacar las observaciones pendientes en el informe del mes de junio, para el cual se trabajan los ajustes y quedan pendientes para subsanar por parte del contratista y posterior entrega de la versión final para aprobación luego de la verificación. * 2. . Inspección en campo en seguimiento de condiciones inseguras, se realiza la señalización y delimitación de los sitio inundados y con diferentes niveles de poca visibilidad para evitar accidentes. * 3. Acompañamiento en las actividades de obra en Hito 2, garantizando los procedimientos seguros y las medidas mínimas necesarias para prevención de accidentes laborales .			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:			
Durante la semana No. 73 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 6 de junio de 2025 * Asistencia a oficina de contratista para Auditoria de las fichas de registro de las actividades realizadas de diciembre 2024 a mayo de 2025 y que harán parte del segundo informe semestral que se presentará al ICANH (8:00 am a 12:00 M). * Asistencia a comité de seguimiento semanal (9:00 AM a 12:30 pm). * Visita de seguimiento en campo a las labores de remoción de suelo en el sector de la vía Tolú-Coveñas (90-40) realizadas en horas de la mañana. * Gestión documental. sábado, 7 de junio de 2025 * Revisión de informes semanales del contratista semanas No. 29 y 30. * Revisión del Drive carpeta "Aeropuerto Tolu", principalmente los archivos concernientes al cronograma para seguimiento del desarrollo de las actividades del proyecto monitoreadas por los profesionales del Consorcio Contratista. * Gestión documental. domingo, 8 de junio de 2025 Día festivo No laborado. lunes, 9 de junio de 2025 * No se hizo visita de seguimiento en campo porque no hay actividades de remoción de cobertura vegetal y suelo programadas desde el sábado 7 de junio de 2024. * Se continuó con la Auditoria de las fichas de registro de las actividades realizadas de diciembre 2024 a mayo de 2025 y que harán parte del segundo informe semestral que se presentará al ICANH (9:00 am a 10:30 M). Además de revisión a las subsanaciones de los informes mensuales de los meses de junio- Julio de 2024 en la oficina del Contratista. * Revisión de la normativa sobre Patrimonio Arqueológico Colombiano, para dar inicio a la redacción del incumplimiento sobre el Salvamento 1 del Hallazgo No. 2, aún no efectuado por el Conosorcio Aeropuerto Tolú Sc. Compilación de información (trazabilidad) para anexos. Se inicia la revisión del formato del Incumplimiento y se hacen los ajustes pertinentes. * Se inicia redacción del incumplimiento sobre el Salvamento 1 del Hallazgo No. 2, aún no efectuado por el Conosorcio Aeropuerto Tolú Sc. *Gestión documental. martes, 10 de junio de 2025 * No se hizo visita de seguimiento en campo porque no hay actividades de remoción de cobertura vegetal y suelo programadas desde el sábado 7 de junio de 2024. * Organización, montaje de Mesa de Trabajo Arqueología No.16, además de creación del link de la reunión. Se atiende solicitud de los profesionales del Consorcio Contratista sobre reprogramación de la misma, por tanto esta Interventoría organizó mediación para concertar nueva fecha y programar esta actividad, la nueva fecha es el martes 17 de junio de 2025, se vuelve a crear link, para reunión virtual. * Redacción de documento de incumplimiento sobre el Salvamento 1 del Hallazgo No. 2, aún no efectuado por el Conosorcio Aeropuerto Tolú Sc. * Gestión documental. miércoles, 11 de junio de 2025 * Visita de seguimiento en campo, esto se hace para tomar registro fotográfico de soporte que desde el sábado 7 de junio de 2025 no se han vuelto a realizar ninguna actividad que implicara remoción de suelo en Hito 1 y 2. * Continuación de la redacción del Incumplimiento sobre el Salvamento 1 del Hallazgo No. 2, procedimiento aún no implementado por el Conosorcio Aeropuerto Tolú Sc. * Gestión documental. jueves, 12 de junio de 2025 * Visita de seguimiento en campo, esto se hace para tomar registro fotográfico de soporte que desde el sábado 7 de junio de 2025 no se han vuelto a realizar ninguna actividad que implicara remoción de suelo en Hito 1 y 2. Solo se observa y registra la evacuación de agua en los pozos de drenaje realizados en abril y que no tienen señalización y se han tornado un riesgo en terreno, esto se reportó a SST de la Interventoría. * Continuación de la redacción del Incumplimiento sobre el Salvamento 1 del Hallazgo No. 2, procedimiento aún no implementado por el Conosorcio Aeropuerto Tolú Sc. * Gestión documental.			
COMPONENTE SOCIAL:			
Durante la semana No 73 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 6 de junio de 2025 * Participación en comité técnico de obra en el cual desde el área social se informó sobre el avance en las revisiones de los informes mensuales del año 2024 *Mesa de trabajo con la firma contratista, para realizar la aprobación de los informes mensuales correspondientes a los meses de mayo, junio y Julio			

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
sábado, 7 de junio de 2025 * Revisión de informes de actividades de las profesionales sociales por bolsa de monto agotable *Se realiza revisión de las subsanaciones de las observaciones realizadas al Boletín informativo domingo, 8 de junio de 2025 Día festivo No laborado lunes, 9 de junio de 2025 * Proyección de oficio EPSILON TOLU-23000882H3-305-2025 con asunto "Remisión de Información empresa Fibra Óptica. * Se realiza consolidado de información de las empresas conectadas a la fibra óptica ubicada en la antigua ruta 9004 * Revisión y aprobación de PQRS de madera aprovechable y replicada martes, 10 de junio de 2025 * Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-309-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-350 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para impresión del boletín ambiental #2. Componente Social - BMA" y traslado de comunicado 2025262020024128 Id: 2188479 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA23000882H3-209-2025 del 26 de mayo de 2025 –Aprobación de los recursos para impresión del boletín ambiental #2 componente social. * Se realiza mesa de trabajo con la firma contratista, con el fin de realizar revisión de informe correspondiente al mes de septiembre de 2024 * Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-310-2025 con asunto "Reiteración No. 01 – Comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-275-2025 con asunto "Traslado comunicado 2025262020021801 Id: 2055223 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-186-2025 del 09/05/25 - "Remisión de la comunicación de referencia "CONTROL PREVENTIVO Y REQUERIMIENTO DE INFORMACION PUBLICA RELACIONADA CON LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 23000821 H4 DE 2023. miércoles, 11 de junio de 2025 * Se realiza gestión de cotización para reuniones de avance con autoridades locales y comunidad * Se realiza mesa de trabajo con la firma contratista, con el fin de realizar revisión de informes mensuales del año 2024 jueves, 12 de junio de 2025 * Se realiza seguimiento y acompañamiento durante las capacitaciones sobre MANEJO Y SEGREGACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS Y ESPECIALES / MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS. *Se realiza seguimiento y acompañamiento durante la revisión de buzones de sugerencia, sin encontrar novedades				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Eléctrico				
Durante la semana No 73 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 2.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 3.Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 4.Se da respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-216-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación 2025-ATSC-CENV-257 Asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas."" Respuesta : El contratista explica que para realizar el tendido de ductería, el cual se encuentra sobre las franjas de seguridad, las cuales requieren de rellenos, que en promedio superan un metro. Igualmente aduce que La canalización de la tubería TDP 4"x4" que inicialmente son 5269m bordea la pista y se encuentra localizada como ya se dijo a 10m del borde pavimento y sobre las franjas de seguridad en donde su cota de cimentación arroja un rango de profundidad de 1,3 a 1,58 metros, las tuberías se deben instalar en condición de confinamiento y guardar una altura mínima de seguridad por aplastamiento, lo que nos lleva a concluir que se requiere previamente de las franjas de seguridad. De acuerdo con esta argumentación, se requiere la definición del material de relleno, el cual se encuentra en discusión. Se debe esperar el resultado de amigable componedor, en donde se definirá el tipo de material de relleno, para poder ejecutar esta actividad. Igualmente reiteramos sobre la necesidad de recibir la información sobre sobre los procesos de compra e importación de los elementos del componente eléctrico que no son de fabricación nacional, ya que en principio la instalación de dichos componentes debería realizarse durante el segundo semestre de este año.				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 73 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 73 de trabajos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana No. 73 se desarrollaron las siguientes actividades: Del Viernes, 6/6/2025 al Lunes, 9/6/2025: * Se llevó a cabo la elaboración del Informe de Incumplimiento del Contrato No. 23000821 H4 de 2023, por presunto incumplimiento en la presentación del Diseño la Mezcla Asfáltica Tipo FAA P-401/P-403. ** En el marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión de la circular de asesoramiento No. AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre (SKTL). Del Martes, 10/6/2025 al Miércoles, 11/6/2025: * Se llevó a cabo desde la ciudad de Bogotá D.C., en la elaboración del Informe de Incumplimiento del Contrato No. 23000821 H4 de 2023, por presunto incumplimiento en la presentación del Diseño la Mezcla Asfáltica Tipo FAA P-401/P-403. Jueves, 12/6/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2025 del 12 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-397 del 9 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-241-2025 con asunto "Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-366 del 24 de mayo de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-198-2025. Reiteración de entrega de compromiso - Soporte técnico correspondiente a la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría"." En esta comunicación, se solicita al Consorcio Aeropuerto Tolu SC presentar la fórmula de trabajo (JMF) de mezcla P-401/P-403 solicitada de manera INMEDIATA, so pena de iniciar los procesos administrativos pertinentes. ** Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-265-2025 del 12 de junio de 2025, cuyo asunto es: Respuesta Oficio AERONÁUTICA CIVIL Radicado No. 2025262020025623 Id. 2238989, cuyo asunto es "Reiteración oficio 2025262020021137 del 19 de mayo de 2025 - Solicitud diseño de mezcla asfáltica P-401/P-403". En esta comunicación, se le informa a la AEROCIVIL que la solicitud del Diseño de la Mezcla Asfáltica Tipo P-401/P-403 fue realizada al Contratista de Obra el 14 de mayo de 2025, mediante la comunicación No. EPSILON TOLU-23000882H3-257-2025, reiterada el 22 de mayo de 2025 a través de la comunicación No. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-198-2025 y requerida de manera perentoria mediante comunicación No. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-XXX-2025 del 12 de junio de 2025. No obstante, es preciso informar, que en caso de que el contratista de obra no atienda a la solicitud realizada de manera perentoria mediante la comunicación No. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-XXX-2025 del 12 de junio de 2025, se iniciará el proceso solicitud de incumplimiento al contratista de obra por la no presentación del diseño de la mezcla P-401/P-403.				
4. Especialista Diseño Geométrico				
Durante la semana No 73 se desarrollaron las siguientes actividades: Se realizó seguimiento técnico continuo a la ejecución del proyecto, brindando acompañamiento a la Dirección y Coordinación de la Interventoría en aspectos contractuales y de supervisión de obra. * Se mantuvo disponibilidad total para atender los requerimientos y necesidades de la Interventoría.				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 73 se realiza: Se le hizo seguimiento al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-253-2025 con asunto " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-387 que tiene como asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-240-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-357 que tienen como Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-176-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-304 con asunto "Remisión de Ordenes de Operación No. 43, 44, 45 y 46 para uso del anticipo en forma física y original" " Se elabora concepto de informe semanal.				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 73 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Visita geotécnica de obra para evaluar el avance de los trabajos asociados con las excavaciones, la colocación de rellenos granulares y la carpeta asfáltica en el sector del Hito 2. Comité presencial interno de trabajo Interventoría para evaluar y definir el diagnóstico conclusiones geotécnicas de campo y de la información técnica entregada por el Contratista de obra				
7. Especialista Hidraulico				
Durante la semana No 73 se desarrollaron las siguientes actividades:				

FORMATO	
---------	--



Las actividades desarrolladas en el área de Hidráulica comprenden la inspección técnica a la zona del proyecto, con el objeto de revisar el funcionamiento de las obras hidráulicas provisionales que ha estado implementando el constructor y verificar si estas son adecuadas y suficientes para garantizar la estabilidad de la base y subbase de la pista, la zona de protección de la misma, con base en las condiciones encontradas se presentaron solicitudes al contratista, con el objeto que se pueda dar un manejo adecuado a las aguas lluvias que se generan en la zona. La actividad comprendió visita a la zona de la pista y reunión con el personal idóneo que sigue el desarrollo de la obra en campo por la Interventoría.

8. Especialista aeroportuario

ACTIVIDADES

Asistencia a comité interno técnico

Atención consultas

Elaboración informe semanal

Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)

CT 21 Informe mensual Agosto

CT 22 Requerimiento señalización temporal

CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes

CT 24 Informe mensual Septiembre

CT 25 sobre ancho de pista provisional

CT 26 Observaciones proyecto señalización V6

CT 27 Informe mensual Octubre

CT 28 Informe mensual Noviembre

CT 29 Informe mensual Diciembre

CT 30 Informe mensual Enero

CT 31 Informe mensual Febrero

CT-32 Informe mensual marzo

CT-33 Informe mensual abril

CT-34 Informe mensual MAYO

CT-35 Observaciones proyecto señalización V7

No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina

9. Especialista SIG

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

* A la semana No 73 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			73	6/06/2025	12/06/2025
	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,77%	21,50%	(%) Ejecutado	0,24%	24,99%
Valor programado (\$)	\$ 949.079.622,65	\$ 26.517.249.827,16	Valor ejecutado (\$)	\$ 296.810.472,00	\$ 30.822.559.280
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 4.305.309.452,84	3,49%

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llegó a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrará el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entregó una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componente, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

El día 6/06/2025 se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-253-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-387 que tiene como asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-240-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-357 que tienen como Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-176-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-304 con asunto "Remisión de Órdenes de Operación No. 43, 44, 45 y 46 para uso del anticipo en forma física y original""

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría

FORMATO	
---------	--



Página: 1 de # 10

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	35
Personal del Contratista	70
Total Personal en Obra	105

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006831 (14/03/24)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830 (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830 (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadríd Ariza	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Nuváez Hernández	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Arquólogo	Candelaria Carriazo Lamadríd	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102 (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437 (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558 (26/07/24)
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505 (14/03/25)
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Cadenero	Carlos Parra Salcedo	Aprobado	2025262020024125 Id: 2188475

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA

55
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0

1

1

2

1

2

1

1

3

2

4

2

50

DIRECTOR DE OBRA
COORDINADOR
INGENIERO RESIDENTE
INGENIERO SST
PROFESIONAL AMBIENTAL
ING. FORESTAL
ESPECIALISTA AMBIENTAL
PERSONAL ADMINISTRATIVO
TOPOGRAFO
CADENEROS
PROFESIONAL SOCIAL
PERSONAL OPERATIVO EN...

RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Trámite de pago
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Trámite de pago
Total Acumulado		\$ 25.342.276.629,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		20,55%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aerocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8 y N°9. Las actas N°10 y N°11 están radicadas en la entidad en trámite de pago.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Tramite de pago
Total Acumulado		\$ 3.012.205.212,00	
Valor Total Contrato interventoria		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		30,29%	

NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3 y No 4 han sido pagas. El acta N°5 fue radicada a la entidad.

OBSERVACIONES

WILSON GIOVANNI URREA URREA

Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.06.16 16:29:55 -05'00'

ING: WILSON GIOVANI URREA URREA

Anexo cuadro de correspondencia enviada.
Anexo cuadro de correspondencia recibida.
Anexo Actas de comité de obra
Anexo Registro fotográfico.
Anexo Avance en Project.
Anexo Presentacion y vídeo semanal