

AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL FORMATO INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020			
Página: 1 de # 10						
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil FECHA: 28/06/2025						
Semana No	75	Del :	20/06/2025			
Plazo Total	694	días	AL:			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	522	días	Tiempo restante:			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	75,22%		172			
Nombre del Supervisor :	ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA					
OBJETO DEL CONTRATO						
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)						
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN						
SANTIAGO DE TOLÚ						
Semanal	Acumulado	Semanal	Acumulado			
(%) Programado	0,78%	(%) Ejecutado	0,84%			
Valor programado (\$)	\$ 956.993.522,42	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.038.421.123,00			
		Porcentaje Adelanto	3,12%			
		Valor Adelanto	\$ 3.842.257.250,33			
* Se hace seguimiento a la programación enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoria mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. * Se envía el 24 de febrero de 2025 el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-082-2025 donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. * El día 25 de abril de 2025 se recibió el comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños.", el cual se encuentra observado con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-244-2025 del día 8/05/2025.						
DATOS CONTRACTUALES						
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA				
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC	Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLÚ			
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023	Contrato No:	23000882 H3 DE 2023			
Valor Inicial:	\$ 123.318.228.742	Valor Inicial:	\$ 9.946.006.472			
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952.273	Valor Inicial:	N/A			
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A	Valor Actualizado al modificadorio :	N/A			
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A			
Plazo Inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025	Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025			
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A			
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024	Fecha de iniciación:	22 de enero 2024			
Fecha de vencimiento:	N/A	Fecha de vencimiento:	N/A			
Modificadorio No. Prórroga No.	Modificadorio No. 1 - Modificación cláusula 19 - Amigable componedor Modificadorio No. 2 - Inclusión de ocho (8) items no previstos, sin adición ni prórroga.	Modificadorio No. Prórroga No.	N/A			
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A			
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A			
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A			
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A			
Nueva fecha de terminación	15-dic-25	Nueva fecha de terminación	15-dic-25			
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228.742	Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006.472			
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA						
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS						
El día 21/06/2025 se radicó el comunicadoEPSILON TOLU BTA-23000882H3-284-2025 con asunto: Remisión de Informe de Presunto Incumplimiento ambiental / Por la ejecución de actividades de Mantenimientos de maquinaria en Areas Licenciadas, infringiendo lo establecido en la Licencia Ambiental, otorgada por Carsucre, mediante Resolución N° 0278 del 17 junio del 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 de 17 de mayo del 2024, omitiendo las ordenes de interventoria para la suspensión de los mantenimientos de equipos en Areas Licenciadas.						
El día 21/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-285-2025 con asunto: Remisión de Presunto Informe de Incumplimiento Parcial del Componente Ambiental – Por la no ejecución y/o implementación de las medidas de Manejo Ambiental, de la ficha MMF.1 del Plan de Manejo Ambiental, particularmente lo relacionado con el manejo y acopio temporal de madera comercial en HITO 2 y residuos vegetales producto del aprovechamiento forestal, contenidas en la Licencia Ambiental otorgada por Carsucre, mediante Resolución N° 0278 del 17 junio del 1996 y Modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 del 17 de mayo del 2024.						
El día 21/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-331-2025 con asunto: Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-433 de 19 de junio de 2025 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-314-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-406 de 11 de junio de 2025 con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-295-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-382 de 29 de mayo de 2025 con asunto: Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-257-2025 y EPSILON TOLU23000882H3- 280-2025 relacionados con la "Solicitud de Permisos ambientales y/o actualización de permisos ambientales para la instalación de la nueva planta para la producción de mezcla asfáltica y del respectivo diseño de la mezcla asfáltica".						
El día 21/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-332-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-429, con asunto: Presentación de perfil de Cadenero I. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-302-2025 con asunto "Aclaración de información contractual referente a Cadenero I".						
El día 21/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-333-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-429, con asunto: Solicitud de medidas en la Gestión SST en campo para actos inseguros reiterativos.						
El día 21/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-286-2025 con asunto: Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-274-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoria No. 73"						

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-341-2025 con asunto: Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-421 del 16/06/2025 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-255-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-326 del 2/05/2025 con asunto: Solicitud de visita a campo para la ampliación del acopio temporal de RCD localizado en Hito 2".				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-342-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-413 de 14 de junio de 2025 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-281-2025, con asunto: "Solicitud de la presentación de los informes ambientales de abril, mayo, julio y agosto de 2024 en versión final".				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-343-2025 con asunto: Respuesta a oficio 2024-ATSC-CENV-822 con asunto: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-735-2024 con asunto "Respuesta comunicación 2024-ATSC-CENV-767 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-395-2024 con asunto "Respuesta a la comunicación No. 2024-ATSC CENV730, cuyo objeto es: "Remisión Propuesta Franjas de seguridad 12m Provisionales"". "				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-344-2025 con asunto: Respuesta a los comunicados: No 2024-ATSC-CENV-720 de 12 de noviembre de 2024." Atención de observaciones al Acta de Obra No. 2 y 3 - No 2025-ATSC-CENV-208 de 18 de marzo de 2025, "Remisión Acta de Obra No. 6" - No 2025-ATSC-CENV-229 de 27 de marzo de 2025 "Remisión Acta de Obra No. 7" - No 2025-ATSC-CENV-231 de 27 de marzo de 2025," Remisión del Acta de Cobre No. 8". - No 2025-ATSC-CENV-280 de 11 de abril de 2025, con asunto: respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-204-2025 con asunto "Respuesta tal comunicado 2025-ATSC-CENV-249 cuyo asunto es "Remisión del Acta de Obra No. 9" - No 2025-ATSC-CENV-329 de 05 de mayo de 2025, "Remisión de la Pre-Acta de Obra No. 10." y No 2025-ATSC-CENV-349 de 16 de mayo de 2025, "Remisión del Acta de Obra No.10".				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-288-2025 con asunto: Respuesta al comunicado con Radicado 2025262020025132 Id: 2196057, cuyo asunto es "Requerimiento concepto solicitud cumplimiento de obligaciones contractuales de la Entidad Contrato de Obra 23000821 H4 de 2023 – comunicación 2025-ATSC-CENV-395 del 06 de junio de 2025" y al comunicado con Radicado 2025262020027496 Id: 2249474, cuyo asunto es "Reiteración comunicación 2025262020025132 del 09/06/25 – Requerimiento URGENTE concepto solicitud cumplimiento de obligaciones contractuales de la Entidad Contrato de Obra 23000821 H4 de 2023 – comunicación 2025-ATSC-CENV-395 del 06 de junio de 2025" del 24 de junio 2024.				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-289-2025 con asunto: Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-226 del 25 de marzo de 2025, cuyo asunto es, "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-165-2025 con asunto "Traslado del Radicado N° 2024262020031520 Id: 1419845, el cual tiene como asunto: "Solicitud información N°2 Contrato de Obra 23000821 H4.", dando respuesta a la solicitud realizada por la Aerocivil en su comunicado N° 2024262020031520 Id: 1419845.				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-290-2025 con asunto: Remisión de la comunicación de referencia "SOLICITUD DE INFORMACION" recibida el jueves 19 de junio				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-345-2025 con asunto: Respuesta a los Comunicados: No 2025-ATSC-CENV-109, 2025-ATSC-CENV-130, 2025-ATSC-CENV-375 y 2025-ATSC-CENV-392, con respecto a las observaciones presentadas en las siguientes cuentas de Cobre, asuntos" Remisión Acta de Obra No. 7" – "Requerimiento exigido para dar trámite al Acta de Obra No. 7" – "Remisión del Acta de Obra No.11" y "Remisión del Acta de Obra No.11".				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-346-2025 con asunto: Respuesta a los oficios: 2025-ATSC-CENV-171, 2025-ATSC-CENV-241 y 2025-ATSC-CENV-309 relacionados con ítems no previstos.				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-033 que tiene como asunto "Remisión de los informes de gestión sobre el Manejo del Anticipo desde febrero de 2024 a febrero de 2025. Respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-002-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-084-2025, EPSILON TOLU-23000882H3-085-2025 EPSILON TOLU-23000882H3-002-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-118-2025.				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-292-2025 con asunto: Remisión Informe semanal de interventoría No. 74				
El día 24/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-293-2025 con asunto: Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-434 del 18 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2025 relacionada con la solicitud de la implementación de asfaltos sin baja Penetración por parte de la Interventoría".				
El día 25/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-347-2025 con asunto: Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-425 del 17/06/2025 con asunto: Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-279-2025, con asunto: "Implementación de medida para el manejo de materiales y control de material particulado en obra".				
El día 25/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-348-20255 con asunto: Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-768 del 27 de noviembre del 2024, referente al asunto: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-687-2024, con asunto: "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-706 de fecha 07 de noviembre del 2024 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-643-2024 relacionada con la dotación del Kit Ambiental o Antiderrame".				
El día 25/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-349-2025 con asunto: Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-170 de asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-020-2025 que tiene como asunto "Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-815 asunto "Solicitud urgente para la protección de material instalado en taludes."				
El día 25/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-350-2025 con asunto: Respuesta comunicación 2024-ATSC-CENV-448 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-320-2024. Atención de observaciones al Informe Mensual de mayo de 2024."				
El día 25/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-294-2025 con asunto: Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-420 del 16 de junio de 2025; donde el contratista solicita informar a la autoridad ambiental CARSUCRE la ampliación de los puntos de acopio de material de descapote en el Hito 2.				
El día 25/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-351-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-125, con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-795-2024 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3- 683-2024 con oficio "Solicitud del Listado del Personal que desarrolla actividades fuera del horario Laboral".				
El día 26/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-295-2025 con asunto: Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-435 del 18 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Reiteración de las respuestas dadas en relación con la estructura de las franjas de seguridad y respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-269-2025".				
El día 26/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-296-2025 con asunto: Respuesta Comunicación No. 2025-ATSC-CENV-432 del 18 de junio de 2025, cuyo asunto es: "Reiteración de respuesta sobre la "CONSULTA SOBRE EL CÁLCULO DEL MATERIAL DE MEJORAMIENTO A IMPLEMENTAR EN LA PLATAFORMA PROVISIONAL DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE" y respuesta a los comunicados EPSILON TOLU BTA-23000882H3-270-2025 y EPSILON TOLU BTA23000882H3-248-2025".				
El día 26/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-352-2025 con asunto: Escarificación requerida según normativa				
El día 26/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-353-2025 con asunto: Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-442 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-316-2025 con asunto: Respuesta a oficio 2025-ATSC-CENV-409 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU23000882H3-275-2025 con asunto "Traslado comunicado 2025262020021801 Id: 2055223 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-186-2025 del 09/05/25 - "Remisión de la comunicación de referencia "CONTROL PREVENTIVO Y REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN PÚBLICA RELACIONADA CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No.23000821 H4 DE 2023." y respuesta a la comunicación EPSILON TOLU23000882H3-3102025.				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Se realiza comité de obra en campo el día 20 de junio de 2025, en participación de interventoría, contratista y la entidad.				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 20 de junio de 2025 Se realiza verificación de nivel de tacos para segunda capa de base granular entre el 1+580 al 1+540, se realiza suministro y extendida de base granular segunda capa costado derecho entre el 1+540 al 1+580 de la ordenada 0 a la 23. Se realiza suministro, instalación y compactación de base granular segunda capa durante todo el día en el mismo tramo 1+540 al 1+580. Se realiza suministro e instalación de tercera capa de base granular del 2+080 al 1+810 costado izquierdo, entre ordenada 0 a la -21. Se realiza apertura de canal lateral costado izquierdo desde 2+100 al 1+600 para evacuar guas a borde de pista. El contratista continua con la actividad de cerreo corona de base granular costado izquierdo del 2-287 al 2+080. Estado del clima: Se presenta lluvias muy leves entre las 3:40 y 4:00 pm Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles para la tercera capa de base granular de K2+100.00 a K2+280.00, costado izquierdo; entre las ordenadas 0.00 a -23.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de verificación de niveles para la primera capa de base granular de K1+540.00 a K1+580.00, entre ordenadas 23.00 a -23.00.				
sábado, 21 de junio de 2025 Topografía de obra e interventoría realiza la verificación de segunda capa de base granular del 1+800 al 1+600 costado izquierdo de la ordenada 0 a la -19 Se realiza verificación de densidades en el tramo 1+810 al 1+600 costado izquierdo. El contratista durante el día trabajo en cerreo de corona de base granular del 2+280 al 2+080 costado izquierdo. Estado del clima: Se presenta fuertes lluvias entre las 5:00 y 5:40 pm. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del contratista en actividades de chequeo de cerreo con pila para la tercera capa de base granular de K2+100.00 a K2+280.00, costado izquierdo; entre las ordenadas 0.00 a -23.00.				
domingo, 22 de junio de 2025 No se programaron actividades por ser dominical. Estado del clima: Seco durante el día. Topografía: * No se laboró por ser día festivo				
lunes, 23 de junio de 2025				

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10

No se realiza ningún actividad en obra al ser día festivo.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* No se laboró por ser día festivo

martes, 24 de junio de 2025

El contratista continua con actividades de cereo 2+280 al 2+120 costado izquierdo.

Se realiza suministro y extendida de base granular del 2+120 al 1+810 costado izquierdo.

Se realiza nuevamente toma de densidades del 1+810 al 1+615 costado izquierdo hasta la ordenada 0 al -21.

Se realiza nivelación de pines para la instalación de mezcla asfáltica entre el 1+860 al 1+690 costado derecho carril 4 y 5.

Se trabaja en nivelación cota de subrasante entre 1+350 al 1+460 margen derecho.

Se realiza verificación por parte de topografía obra e interventoria a niveles de corona de base granular costado izquierdo del K2+280 al 2+140 ordenada 0 a la -23 liberando este tramo.

La topografía obra e interventoria realizan nivelación de pines para segunda capa de asfalto del 1+975 al 1+920 carril.

Se realiza suministro extendida y compactación de mezcla asfáltica primera capa del 1+859 al 1+679 ordenada 13,5 al 18 carril 4, extendida del 1+863 al 1+684 ordenada 18 a la 22,5 y se realiza instalación de segunda capa del 1+974 al 1+940 carril 1 ordenada 0 a la 5,5

Estado del clima: Se presenta día seco durante la jornada laboral

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de liberación de pines para instalación de primera capa de mezcla asfáltica de K1+690.00 a K1+860.00, costado derecho; entre las ordenadas 13.50 a 18.00.

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de liberación de niveles para tercera capa de base granular de K2+140.00 a K2+280.00, costado izquierdo; entre las ordenadas 0.00 a -23.00.

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+920.00 a K1+975.00, costado derecho; entre las ordenadas 0.30 a 4.80.

miércoles, 25 de junio de 2025

Se realiza toma de densidades para liberación cereo base granular del 2+140 al 2+280 margen izquierdo

El contratista realiza suministro de subbase granular, extendida en el margen derecho capa 1, se instala tacos en el margen izquierdo para capa liberada, en este tramo se inicia suministro de material entre el 1+350 al 1+460

El contratista realiza suministro y extendida de material del 1+780 hacia menores, costado izquierdo para corona de base granular.

Se trabaja en cereo del 2+140 al 2+080 allí se realiza humectación y compactación del material.

Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica carril 1, segunda capa del 1+940 al 1+715 ordenada 0,30 a la 5,80 costado derecho. En total 19,27 m3 sueltos puestos en obra

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+700.00 al K1+940.00, costado derecho; entre las ordenadas 0.30 a 4.80.

jueves, 26 de junio de 2025

La comisión topográfica de obra e interventoria realiza la verificación de niveles de pines del 2+280 al segundo carril hacia menores para segunda capa de mezcla asfáltica.

Se realiza por parte de la interventoria la verificación de niveles de asfalto instalado de segunda capa, así mismo como el ancho instalado.

Se realiza por parte de topografía la verificación de segunda capan de base granular entre 1+540 al 1+590, una vez validado se realiza toma de densidades liberando el margen derecho.

Se realiza suministro e instalación de base granular del 1+750 hacia menores, tercera capa. Ordenada 0 a la 20 costado izquierdo.

Se realiza aproximación a cereo del 2+080 al 1+900 al costado izquierdo. Se realiza cereo del 2+140 al 2+080, ordenada 0 a la 20.

Se realiza imprimación de carril izquierdo del 2+280 al 2+10.

Se realiza nivelación de pines segunda capa de la 2+80 al 2+000 carril 2, se realiza nivelación de pines para asfalto entre 1+930 al 2+000 segunda capa para segundo carril.

Se realiza toma de densidades y se recibe nivelación subbase granular del 1+350 al 1+434, de la ordenada 14 a la 26 y 1+434 al 1+460 ordenada 0 a la 26 margen derecho.

Se realiza verificación de niveles de base granular entre el 2+130 al 2+080, ordenada 0 a la -23 y del 2+070 al 2+030, ordenada 0 a la 20

Se realiza nivelación de pines para instalación de asfalto del 1+930 al 1+900 segundo carril capa 2

Se realiza suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica del 2+280 al 1+992 costado derecho, ordenada 5,8 a la 11,3 segunda capa carril 2.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de verificación de niveles de primera y segunda capa de mezcla asfáltica de K1+900.00 a K1+960.00, costado derecho; entre ordenadas 0.30 a 5.80.

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de verificación de segunda capa de base granular de K1+540.00 a K1+590.00, costado izquierdo; entre ordenadas 0.00 a -23.00.

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de liberación de pines para instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K1+930.00 a K2+280.00, costado derecho; entre las ordenadas 5.80 a 11.20.

* La comisión de topografía de la interventoria realiza actividades de verificación de niveles de primera capa de sub-base granular de K1+350.00 a K1+450.00, costado izquierdo; entre las ordenadas 0.00 a -23.00.

AVANCE DE OBRA

ETAPA DE OBRA	PROG. LOCAL	SEMANA				VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)
		Nº	DE SEDE	HA STA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%		
													SEMANAL	
13	1504/2024	21/04/2024		0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.00%	
14	2204/2022	28/04/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.26%	
15	2904/2024	5/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 588.432.497,33	0.51%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.51%	
16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 882.648.746,00	0.77%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	0.77%	
17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 1.176.864.994,67	1.02%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	\$ 0.00	0.00%	1.02%	
18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.880,67	0.62%	\$ 1.886.137.875,33	1.64%	\$ 415.056.632,34	0.36%	\$ 415.056.632,34	0.36%	\$ 415.056.632,34	0.36%	1.28%	
19	27/05/2024	26/06/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.180.354.124,00	1.89%	\$ 0.00	0.00%	\$ 415.056.632,34	0.36%	\$ 415.056.632,34	0.36%	1.52%	
20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.186.356,00	0.22%	\$ 2.432.539.480,00	2.11%	\$ 1.040.033,82	0.00%	\$ 418.096.866,16	0.36%	\$ 418.096.866,16	0.36%	1.75%	
21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.248,67	0.26%	\$ 2.726.755.726,67	2.36%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.00%	
22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094,11	0.20%	\$ 2.953.636.822,78	2.56%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.20%	
23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.012.180.030,50	2.61%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.29%	
24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.070.723.238,22	2.68%	\$ 0.00	0.00%	\$ 419.131.946,16	0.36%	\$ 419.131.946,16	0.36%	2.30%	
25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.129.266.445,94	2.71%	\$ 21.506.153,00	0.02%	\$ 440.636.099,16	0.36%	\$ 440.636.099,16	0.36%	2.33%	
26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.207,72	0.05%	\$ 3.187.609.653,67	2.76%	\$ 403.775,00	0.00%	\$ 441.041.874,16	0.36%	\$ 441.041.874,16	0.36%	2.36%	
27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.353.960.979,20	2.91%	\$ 23.686.042,00	0.02%	\$ 464.727.916,16	0.40%	\$ 464.727.916,16	0.40%	2.51%	
28	28/07/2024	30/08/2024	\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.520.112.304,73	3.05%	\$ 196.081.525,00	0.17%	\$ 660.789.441,16	0.57%	\$ 660.789.441,16	0.57%	2.68%	
29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.325,53	0.14%	\$ 3.686.263.630,26	3.20%	\$ 270.151.174,00	0.23%	\$ 930.940.615,16	0.81%	\$ 930.940.615,16	0.81%	2.79%	
30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209,00	0.14%	\$ 3.816.226.839,26	3.34%	\$ 437.136.526,84	0.36%	\$ 1.366.079.142,00	1.2%	\$ 1.366.079.142,00	1.2%	2.79%	
31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442,06	0.17%	\$ 4.018.566.281,32	3.49%	\$ 140.035.063,00	0.12%	\$ 1.508.114.225,00	1.3%	\$ 1.508.114.225,00	1.3%	2.79%	
32	26/08/2024	10/09/2024	\$ 167.485.422,01	0.15%	\$ 4.186.051.703,33	3.63%	\$ 232.968.970,00	0.20%	\$ 1.741.083.195,00	1.51%	\$ 1.741.083.195,00	1.51%	2.82%	
33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343,12	0.15%	\$ 4.359.029.046,45	3.78%	\$ 402.878.626,00	0.35%	\$ 2.143.962.021,00	1.74%	\$ 2.143.962.021,00	1.74%	2.84%	
34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.015,84	1.04%	\$ 5.553.516.082,09	4.82%	\$ 222.917.162,00	0.19%	\$ 2.366.879.183,00	2.05%	\$ 2.366.879.183,00	2.05%	2.79%	
35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 829.194.089,52	0.51%	\$ 6.382.710.132,01	5.01%	\$ 644.621.757,00	0.52%	\$ 3.011.500.940,00	2.44%	\$ 3.011.500.940,00	2.44%	2.57%	
36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 634.097.083,41	0.48%	\$ 7.016.807.215,42	5.69%	\$ 266.763.944,54	0.22%	\$ 3.280.264.884,54	2.66%	\$ 3.280.264.884,54	2.66%	3.03%	
37	30/09/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841,07	0.63%	\$ 7.793.712.056,49	6.32%	\$ 197.309.165,98	0.16%	\$ 3.477.574.050,52	2.83%	\$ 3.477.574.050,52	2.83%	3.30%	
38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612,34	0.53%	\$ 8.447.298.668,83	6.85%	\$ 172.845.520,24	0.14%	\$ 3.650.219.570,76	2.96%	\$ 3.650.219.570,76	2.96%	3.69%	
39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.914,97	0.40%	\$ 8.143.462.485,73	6.36%	\$ 283.631.926,11	0.23%	\$ 3.933.851.496,87	3.19%	\$ 3.933.851.496,87	3.19%	0.17%	
40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092,09	0.39%	\$ 8.414.792.586,96	6.75%	\$ 493.272.914,97	0.40%	\$ 4.427.124.411,84	3.59%	\$ 4.427.124.411,84	3.59%	0.16%	
41	28/10/2024	31/12/2024	\$ 446.969.447,89	0.36%	\$ 4.874.093.659,71	4.11%	\$ 172.645.520,24	0.14%	\$ 4.599.769.932,00	3.73%	\$ 4.599.769.932,00	3.73%	0.39%	
42	4/11/2024	4/11/2024	\$ 246.636.457,86	0.20%	\$ 4.846.406.439,56	4.31%	\$ 243.447.292,92	0.20%	\$ 4.843.217.725,00	3.93%	\$ 4.843.217.725,00	3.93%	0.16%	
43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.326,96	0.45%	\$ 5.585.066.810,41	4.77%	\$ 263.414.310,10	0.23%	\$ 5.126.631.535,00	4.16%	\$ 5.126.631.535,00	4.16%	0.62%	
44	19/11/2024	22/11/2024	\$ 542.800.206,96	0.46%	\$ 6.427.667.016,61	5.21%	\$ 1.277.975.782,00	1.04%	\$ 6.404.607.153,00	5.19%	\$ 6.404.607.153,00	5.19%	0.02%	
45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 581.132.487,86	0.44%	\$ 6.709.191.654,00	5.21%	\$ 1.087.078.100,57	0.96%	\$ 7.491.678.100,57	6.15%	\$ 7.491.678.100,57	6.15%	0.01%	
46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.320,04	0.49%	\$ 7.623.853.635,41	6.16%	\$ 939.931.765,00	0.76%	\$ 8.401.618.085,00	6.81%	\$ 8.401.618.085,00	6.81%	0.63%	
47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 466.522.174,04	0.39%	\$ 8.110.376.009,44	6.58%	\$ 290.103.683,00	0.24%	\$ 8.691.721.768,00	7.05%	\$ 8.691.721.768,00	7.05%	0.07%	
48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351,48	0.21%	\$ 8.365.188.360,92	6.78%	\$ 1.817.794.573,00	1.47%	\$ 10.509.516.341,00	8.52%	\$ 10.509.516.341,00	8.52%	1.74%	
49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965,18	0.14%	\$ 8.532.936.326,10	6.92%	\$ 1.685.851.694,00	0.14%	\$ 10.876.168.005,00	8.66%	\$ 10.876.168.005,00	8.66%	1.74%	
50	27/12/2024	3/01/2025	\$ 167.757.965,18	0.14%	\$ 8.700.694.291,28	7.06%	\$ 1.454.815,00	0.01%	\$ 12.331.983.020,00	9.71%	\$ 12.331.983.020,00	9.71%	2.31%	
51	30/1/2025	9/01/2025	\$ 172.845.520,24	0.14%	\$ 8.873.349.811,51	7.20%	\$ 1.96.640.570,00	0.16%	\$ 11.722.824.348,00	9.51%	\$ 11.722.824.348,00	9.51%	2.31%	
52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.462.584,22	0.12%	\$ 9.020.832.395,73	7.32%	\$ 322.194.731,00	0.26%	\$ 12.044.819.079,00	9.71%	\$ 12.044.819.079,00	9.71%	2.31%	
53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 192.801.149,07	0.16%	\$ 9.213.633.544,80	7.47%	\$ 275.602.062,00	0.22%	\$ 12.320.421.141,00	9.99%	\$ 12.320.421.141,00	9.99%	2.52%	
54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.189,20	0.21%	\$ 9.476.434.694,00	7.68%	\$ 614.626.866,00	0.50%	\$ 12.935.048.009,00	10.49%	\$ 12.935.048.009,00	10.49%	2.80%	
55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 21.572.659,86	0.17%	\$ 9.668.007.353,86	7.86%	\$ 1.484.191.648,00	0.28%	\$ 13.396.239.657,00	10.87%	\$ 13.396.239.657,00	10.87%	3.01%	
56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659,45	0.17%	\$ 9.899.580.013,33	8.03%	\$ 1.552.692.553,00	1.26%	\$ 14.951.932.210,00	12.12%	\$ 14.951.932.210,00	12.12%	4.10%	
57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 616.875.454,00	0.50%	\$ 10.516.455.467,33	8.53%	\$ 896.933.815,00	0.73%	\$ 15.850.866.025,00	12.85%	\$ 15.850.866.025,00	12.85%	4.37%	
58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.521.449,67	0.50%	\$ 11.136.976.917,00	9.03%	\$ 1.112.810.626,00	0.89%	\$ 16.963.676.651,00	13.76%	\$ 16.963.676.651,00	13.76%	4.72%	
59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 546.263.480	0.43%	\$ 11.683.831.180,40	9.37%	\$ 1.263.292.366,00	1.02%	\$ 18.226.969.017,00	14.78%	\$ 18.226.969.017,00	14.78%	5.41%	
60	30/03/2025		\$ 578.250.380	0.43%	\$ 12.262.081.560,40	9.80%	\$ 391.160,00	0.00%	\$ 18.618.129.077,00	16.38%	\$ 18.618.129.077,00	16.38%	6.38%	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

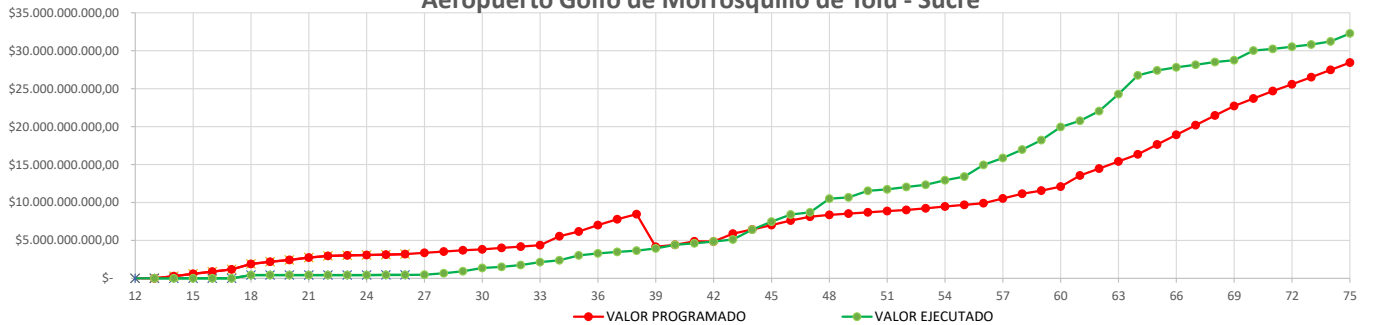
Página: 1 de # 10

61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.524,98	1,19%	\$ 13.541.847.094,40	10,96%	\$ 8.16.866.303,00	0,66%	\$ 20.756.014.525,00	16,83%	5,65%
62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 14.475.362.230,36	11,74%	\$ 1.260.682.801,00	1,04%	\$ 22.036.897.326,00	17,87%	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 15.408.877.366,33	12,50%	\$ 2.225.322.963,00	1,80%	\$ 24.264.220.289,00	19,68%	7,18%
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.135,96	0,76%	\$ 16.342.392.502,29	13,25%	\$ 2.475.639.792,00	2,01%	\$ 26.739.860.081,00	21,68%	8,43%
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 1.296.516.715,85	1,05%	\$ 17.639.909.216,14	14,30%	\$ 652.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.606.793,00	22,11%	7,91%
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 18.909.414.747,74	15,33%	\$ 418.765.476,00	0,34%	\$ 27.811.371.269,00	22,55%	7,22%
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 20.179.920.277,35	16,36%	\$ 324.592.588,00	0,26%	\$ 28.135.963.857,00	22,82%	6,45%
68	2/05/2025	8/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 21.450.425.806,95	17,39%	\$ 369.707.671,00	0,30%	\$ 28.505.671.528,00	23,12%	5,72%
69	9/05/2025	15/05/2025	\$ 1.270.505.529,61	1,03%	\$ 22.720.931.338,56	18,42%	\$ 245.965.331,00	0,20%	\$ 28.751.626.859,00	23,31%	4,69%
70	16/05/2025	22/05/2025	\$ 960.715.610,44	0,80%	\$ 23.701.646.947,00	19,22%	\$ 1.275.285.485,00	1,03%	\$ 30.026.912.344,00	24,35%	5,13%
71	23/05/2025	29/05/2025	\$ 960.715.610,44	0,80%	\$ 24.682.362.557,00	20,02%	\$ 219.446.499,00	0,18%	\$ 30.246.358.843,00	24,53%	4,51%
72	30/05/2025	5/06/2025	\$ 985.807.647,51	0,72%	\$ 25.568.170.204,51	20,73%	\$ 279.389.965,00	0,23%	\$ 30.525.748.808,00	24,75%	4,02%
73	6/06/2025	12/06/2025	\$ 945.079.622,65	0,77%	\$ 26.517.245.827,18	21,50%	\$ 296.810.472,00	0,24%	\$ 30.822.559.280,00	24,99%	3,49%
74	13/06/2025	19/06/2025	\$ 953.601.851,09	0,77%	\$ 27.470.351.678,25	22,28%	\$ 409.122.048,00	0,33%	\$ 31.231.681.328,00	25,33%	3,05%
75	20/06/2025	26/06/2025	\$ 956.993.522,42	0,78%	\$ 28.427.845.200,67	23,05%	\$ 1.038.421.123,00	0,84%	\$ 32.270.102.451,00	26,17%	3,12%

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA

Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú - Sucre



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 75 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 20 de junio de 2025

- * Recorrido de verificación de medidas de manejo ambiental
- * Verificación de actividad de recolección de RCD
- * Seguimiento y verificación del transporte y disposición de materiales de construcción
- * Revisión y envió mediante correo electrónico de las observaciones emitidas del informe #71, #72 y #73.

sábado, 21 de junio de 2025

- * Mesa de trabajo revisión de compromisos establecidos en el acta CET-CAT-282
- * Recorrido de verificación en campo, seguimiento a obligaciones ambientales
- * 1. Verificación de estado y mantenimiento de epifitas vasculares
- * 2. Verificación de orden y aseo
- * Elaboración y envío del acta CET-CAT-286, Seguimiento a obligaciones ambientales revisión documental de carpeta #4
- * EPSILON TOLU-23000882H3-335-2025 Traslado del Radicado 20252620027173 Id: 2247670 del 20/06/2025, con asunto: Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-267-2025 del 13 de junio de 2025 – Aprobación recursos referentes a monitoreo de emisión de ruido, ruido ambiental y vibraciones.

domingo, 22 de junio de 2025

Día festivo No laborado

lunes, 23 de junio de 2025

Día festivo No laborado

martes, 24 de junio de 2025

- * Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas.
- * Verificación de limpieza de unidades sanitarias
- * Seguimiento y medición de señales preventivas de control de fauna
- * Verificación en el proceso de disposición de material de descapote
- * Radicación de comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-338-2025 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-414 del 13/06/2025, referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-289-2025, con asunto: "Solicitud de Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal en Hito 1."
- * Radicación de comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-341-2025 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-421 del 16/06/2025 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-255-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-326 del 2/05/2025 con asunto: Solicitud de visita a campo para la ampliación del acopio temporal de RCD localizado en Hito 2".
- * Radicación de comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-342-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-413 del 14 de junio de 2025 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-281-2025, con asunto: "Solicitud de la presentación de los informes ambientales de abril, mayo, julio y agosto de 2024 en versión final".

miércoles, 25 de junio de 2025

EPSILON TOLU-23000882H3-348-2025 Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-768 del 27 de noviembre del 2024, referente al asunto: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-687-2024, con asunto: "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-706 de fecha 07 de noviembre del 2024 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-643-2024 relacionada con la dotación del Kit Ambiental o Antiderrame".

* EPSILON TOLU-23000882H3-347-2025 Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-425 del 17/06/2025 con asunto: Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-279-2025, con asunto: "Implementación de medida para el manejo de materiales y control de material particulado en obra".

* Revisión y entrega de observaciones Presentación de Avance del proyecto segunda reunión con la comunidad

jueves, 26 de junio de 2025

- * Recorrido de verificación de medidas de manejo ambiental
- * 1. Verificación de canales de escorrentía provisionales
- * 2. Seguimiento y verificación de materiales de Cantera
- * 3. Seguimiento y verificación al traslado y disposición adecuada de material vegetal al punto de acopio definido.
- * Acompañamiento a la capacitación en cuidado y protección de fauna silvestre

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

* Acompañamiento capacitación en medidas de manejo, transporte de materiales de construcción y emisiones atmosférica

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante la semana No 75 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 20 de junio de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Actividad dentro de la interventoría con el apoyo de la ARL AXXA COLPATRIAL. Se realiza charla de sensibilización al riesgo cardiovascular.

* 2. Seguimiento a las actividades que se realizan en campo por parte del contratista de obra, se realiza observación de los procedimientos aplicados en las actividades de instalación de material granular, emulsión e instalación de mezcla asfáltica. Se realiza la observación del acompañamiento con mayor frecuencia del equipo SST..

* 3. Inspección de campo con el objeto de identificar condiciones inseguras que se generan en las actividades que se desarrollan en el proyecto. Se requiere reubicar los puntos de seguridad para mejorar el acceso.

EPSILON TOLU-23000882H3-328-2025 con asunto: Solicitud de Cumplimiento de Normas SST en los reportes de la Gestión por medio de los Informes.

EPSILON TOLU-23000882H3-326-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-418, con asunto: Presentación de Ingeniero SST – Bolsa de Monto Agotable. Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-294-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC CENV-352 con asunto: Presentación del perfil profesional de Ingeniero SST – Fondo de Compensaciones – Bolsa de Monto Agotable (BMA)."

sábado, 21 de junio de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Inspección de puntos de seguridad y puntos ecológicos. Se verifica el estado de los elementos de dotación del punto de seguridad como extintor que se aproxima su fecha de vencimiento, camilla, botiquín y kit antiderrames. Se insiste en la reubicación del punto por las dificultades al acceso producto del terreno empantanado.

* 2. Se realiza mesa de trabajo en compañía del Equipo SST del contratista e interventoría, con el objeto de realizar seguimiento y ajustes a las observaciones realizadas al informe correspondiente al mes de junio del año 2024.

EPSILON TOLU-23000882H3-332-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-429, con asunto: Presentación de perfil de Cadenero I. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-302-2025 con asunto "Aclaración de información contractual referente a Cadenero I".

domingo, 22 de junio de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

Dia NO laboral

lunes, 23 de junio de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

Dia Feriado

martes, 24 de junio de 2025

* Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Inspeccion de los puntos de cierre de la Ruta 9004, se verifica el estado de la senalización, el control vehicular informativo en el punto de cierre, desde el PK 48 hasta el PK 45 en disminucion con el objeto de garantizar los cierres y la seguridad de las actividades constructivas.

* 2. Inspección de puntos ecológicos, puntos de emergencias, unidades sanitarias. Se verifica el estado de los elementos y el acceso a los puntos. Se requiere revisión del extintor ubicado en el Hito 2 debido a su aproximación a la fecha de vencimiento.

* 3. Acompañamiento en las actividades de obra en Hito 2, garantizando los procedimientos seguros y las medidas mínimas necesarias para prevención de accidentes laborales , especialmente en las actividades de instalación de material granulas, emulsion e instalacion de mezcla asfaltica.

EPSILON TOLU-23000882H3-339-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-363, con asunto: Alcance a la comunicación 2025-ATSC CENV-193 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-103-2025 con asunto "Respuesta comunicación 2025-ATSC CENV-105 con asunto "Solicitud de aprobación de recursos para la señalización PMT de la ruta 9004"."

miércoles, 25 de junio de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización a los riesgos realizadas por el Consorcio Contratista antes del inicio de actividades, con el objeto de instruir sobre ciertos riesgos identificados en el desarrollo de las actividades del proyecto.

* 2. Seguimiento de maquinaria que opera en las actividades del proyecto con el objeto de realizar control y verificación del inventario relacionado por el contratista en el comunicado 232. Se revisa el cumplimiento de la maquinaria mínima aprobada, la disponible y las adicionales.

* 3. Se realiza seguimeinto e inspección de las maquinas y equipos que operan en las actividades del proyecto con el objeto de verificar el procedimiento preoperacional en ejecución y los reportes de falencias reportados, con el objeto de priorizar correctivos y evitar posibles accidentes.

jueves, 26 de junio de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Seguimiento a oersonal en campo verificado y aprobado por la interventoria y que cuentan con la autorizacion para la realizacion de actividades dentro del proyecto. Se hace seguimiento de la dotación, uso de EPP y algunos procedimientos en las actividades.

* 2. . Inspección en campo en seguimiento de condiciones inseguras, se realiza la señalización y delimitación de los sitios inundados y con diferentes niveles de poca visibilidad para evitar accidentes.

* 3. Inspección en campo en seguimiento a las actividades que realizan los profesionales de topografía de la interventoría.

COMPONENTE ARQUEOLOGIA:

Durante la semana No. 75 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 20 de junio de 2025

* Visita de seguimiento en campo, comité de seguimiento semanal con asistencia de la Aerocivil, Contratista e Interventoría.

* Finalización de documento borrador de incumplimiento sobre el Salvamento 1 del Hallazgo No. 2, procedimiento aún no implementado por el Consorcio Aeropuerto Tolú Sc.

* Finalización de la compilación de los anexos que acompañan el incumplimiento.

* Mesa de trabajo con los arqueólogos del Consorcio Aeropuerto Tolú SC programada para las 11:00 am, fue reprogramada para el miércoles 2 de julio de 2025 a solicitud del Contratista, aquí se abordarán los temas de laboratorio y se continuará con el cronograma y curva SI.

* Gestión documental.

sábado, 21 de junio de 2025

* Revisión de informes semanales remitidos por el contratista referente a las semanas 30 al 40, se volvió a revisar tanto la presentación como e documento en pdf y Excel teniendo presente el comunicado No.2025-ATSC-CENV-203 del 17 de marzo de 2025.

* Organización de comunicados y redacción de borrador del área de cierre de los comunicados Nos. 2024-ATSC-CENV-453, 2024-ATSC-CENV-461 y 2024-ATSC-CENV-476.

* Gestión documental.

domingo, 22 de junio de 2025

Dia festivo No laborado.

lunes, 23 de junio de 2025

Dia festivo No laborado.

martes, 24 de junio de 2025

* Revisión del incumplimiento del área de arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas y el área técnica (programado todo el día).

* Entrega de las observaciones obtenidas de la revisión de los informes referentes a las semanas 30- 40 remitidos por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC.

* Revisión del segmento correspondiente al área de arqueología en la "PRESENTACIÓN. DE A.VANCE #2, observaciones entregadas al área Social de la Interventoría.

* Revisión de comunicado No. 2025262000026248 Id 2242597 enviado por la Aerocivil, identificación de documento adjunto duplicado, redacción y entrega a correspondencia de documento borrador Respuesta Aerocivil del documento en revisión.

* Gestión documental.

miércoles, 25 de junio de 2025

* Continuación de la redacción del borrador del cierre de los comunicados Nos. 2024-ATSC-CENV-453, 2024-ATSC-CENV-461 y 2024-ATSC-CENV-476. Además de toda la documentación relacionada con el hilo del asunto "Informes de hallazgos arqueológicos Nos. 1 y 2, así como de la prospección del sector del pozo No.542 en el área de potencial arqueológica sin identificar en el Hito 1.

* Continuación de la revisión del incumplimiento del área de arqueología por la parte jurídica de Pi-Sas y el área técnica (reprogramado a las 5:00 pm a 7:30 pm).

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Durante la semana No 75 se desarrollaron las siguientes actividades:

FORMATO	
---------	--



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

- Se mantuvo disponibilidad total para atender los requerimientos y necesidades de la Interventoría.

5. Especialista Costos y Presupuestos

Durante la semana No 75 se realiza: Seguimiento a la revision de acta N°12 de obra y gestion de Ordenes de operación.

6. Especialista en Geotecnia

Durante la semana No 75 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:

7. Especialista Hidraulico

Durante la semana No 75 se desarrollaron las siguientes actividades:

Se acompañó la reunión proyectada con el sector tierra, donde se planteó la proyección de un tramo de vía empleando el Jarillón existente y prolongando un tramo de este para el desarrollo de la vía futura, el planteamiento desarrollado por la vía que tienen a su cargo este proyecto no lo tiene aún como una de sus productoes entregables y obedeció más a un manejo conceptual de la misma.

Es de anotar que no se estudia el jarillón como obra de protección de las aguas provenientes de la quebrada Pichilin, la cual si presenta fenómenos de desbordamiento en eventos históricos que si han afectado a Aeropuerto, se solicita una vez se cuente con estos datos poder conceptualizarlos para que las obras y proyectos cumplan adecuadamente la función de protección de este proyecto.

8. Especialista aeroportuario

Durante la semana No 75 se desarrollaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES

Asistencia a comité interno técnico

Atención consultas

Elaboración informe semanal

Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)

CT 21 Informe mensual Agosto

CT 22 Requerimiento señalización temporal

CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes

CT 24 Informe mensual Septiembre

CT 25 sobre ancho de pista provisional

CT 26 Observaciones proyecto señalización V6

CT 27 Informe mensual Octubre

CT 28 Informe mensual Noviembre

CT 29 Informe mensual Diciembre

CT 30 Informe mensual Enero

CT 31 Informe mensual Febrero

CT-32 Informe mensual marzo

CT-33 Informe mensual abril

CT-34 Informe mensual MAYO

CT-35 Observaciones proyecto señalización V7

No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina

9. Especialista SIG

Durante la semana No 75 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 522 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 75,22%.

* A la semana No 75 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL			75	20/06/2025	26/06/2025
	Semanal	Acumulado	Ejecutado	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,78%	23,05%	(%) Ejecutado	0,84%	26,17%
Valor programado (\$)	\$ 956.993.522,42	\$ 28.427.845.200,67	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.038.421.123,00	\$ 32.270.102.451
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 3.842.257.250,33	3.12%

MEDICION DE INDICADORES:

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llegó a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrará el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entregó una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contractual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunión del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoría en revisión de la información emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componente, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir. Cabezera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 18 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000082H3-159-2025, con asunto "Solicitud de informacion por falta de suministro de capa de mezcla asfáltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR: 4.5 MPA FAA P-501", donde se realiza la solicitud de la justificación del no suministro de materiales que vienen afectando el avance en cuanto a los ítems de P-501 y P-401/403, lo cual no permite cumplir con los rendimientos de acuerdo con la puesta en operación del aeropuerto para el día 31/03/25.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

El día 26 de junio de 2025 se radicó el comunicado FPSII QN TOI U-23000882H3-352-2025 con asunto: Escarificación requerida según normativa

FORMATO	
---------	--



INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

INCUMPLIMIENTOS: (Informe enviado actualizado con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-194-2025 de 15 de mayo de 2025)

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-230008823-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto.

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría.

2.- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: La no asistencia del Consorcio Aeropuertos Tolu SC – Contratista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin Justificación alguna, que soporte dicho incumplimiento.

No asistencia a comite presencial solicitado por interventoria con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y la no asistencia a comite citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024.

3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión.

El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo requerido, teniendo en cuenta las situaciones presentadas realmente en campo.

A la fecha de presente documento, no se cuenta con las propuestas o plan de trabajo del contratista, tal como se viene solicitando por parte de la Interventoría y la Entidad, así mismo no ha sido allegada una programación detallada que contemple la ejecución de las actividades con todas las condiciones que expone el contratista. por lo tanto, no se conocen las alternativas propuestas por el contratista, que permitan llevar a cabo el proyecto, en las condiciones actuales del Aeropuerto.

4- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

Este Interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

El día 21 de junio de 2025 se radicó el comunicadoEPSILON TOLU BTA-23000882H3-284-2025 con asunto: Remisión de Informe de Presunto Incumplimiento ambiental / Por la ejecución de actividades de Mantenimientos de maquinaria en Areas Licenciadas, infringiendo lo establecido en la Licencia Ambiental, otorgada por Carsucro, mediante Resolución N° 0278 del 17 junio del 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 de 17 de mayo del 2024, omitiendo las ordenes de intervencioria para la suspensión de los mantenimientos de equinos en Areas l licenciadas.

El día 21 de junio de 2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-285-2025 con asunto: Remisión de Presunto Informe de Incumplimiento Parcial del Componente Ambiental – Por la no ejecución y/o implementación de las medidas de Manejo Ambiental, de la ficha MMF- 1 del Plan de Manejo Ambiental, particularmente lo relacionado con el manejo y acopio temporal de madera comercial en HITO 2 y residuos vegetales producto del aprovechamiento forestal, contenidas en la Licencia Ambiental otorgada por Casarcue, mediante Resolución No. 0278 del 17 junio del 1996 y modificada por la Resolución No 1474 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 del 17 de mayo del 2024.

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 20242620023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notamens de la fecha.

* Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Toluca que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.

* Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025, la cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado

* Se programan ventas operacionales a partir del 19 de mayo de 2025

D 1043/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
 2505191700 2508171700 ,
 TUE 1700-2359,
 WED 0000-2359,
 THU 0000-2359,
 FRI 0000-1700,
 AD CLSD.

```
C 1349/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                2504112100 2507101100 0000-1100 2100-2359
                ,
                BRER MOV WIP EXER CTN
```

C 1350/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2504111100 2507101100 ,
DIST DECLARADAS RWY 17/38 MODIFICADAS:
RWY 17 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150
RWY 35 TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150

C 1353/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2504111100 2507101100
THR 17 COORD REUBICADAS
093050.87N0753514.82W
THR 35 COORD REUBICADAS
093014.08N0753501.58W

C 1354/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
25041111100 25071011100 ,
FRANJA BWY 17/35 NIVELADA UNICAMENTE 20M EM BCI

C 1355/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2504111100 2507101100 ,
BAHIA DE VIRAJE RWY 35 POST PAVIMENTO DESNIVELADA. EXER CTN

C 1357/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2504110000 2507092359 ,
FRANJA RWY 17/35 WIP. EXER CTN

C 1358/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2504110000 2507092359 ,
 TWY A WIP. EXER CTN

C 1359/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2504110000 2507092359 ,
APN WIP. EXER CTN

C 1360/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2504110000 2507092359 ,
REDL 17/35 U/S

C 2432/ 25 TOLU/TOLU (SKTL)
2506131240 / 2509092359 EST ,
RMV 17/35 BACHES EVER CTN

Permisos de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

* **HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:** Durante la semana del periodo del presente informe se reportaron las siguientes novedades:

-El día 21/06/2025 se radicó el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-332-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-429, con asunto: Presentación de perfil de Cadenero I. Respuesta a su comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-302-2025 con asunto "Aclaración de información contractual referente a Cadenero I".

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORIA:** Durante la semana del periodo del presente informe no se reportaron novedades.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:

4602.375

Clave:

GSAP 1.0-12-028

Versión:

01

Fecha:

01/MARZO/2020

Página:

1 de # 10

PLANES CONTRACTUALES:

•Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)

•Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.

•Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y raditaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolu", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).

Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolu". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	36
Personal del Contratista	70
Total Personal en Obra	106

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Diaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830 (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830 (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900 (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102 (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437 (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558 (26/07/24)
Ingeniero residente	William Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	2025262000000376 (08/01/25)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505 (14/03/25)
Topografo	Juan David Taborda	Aprobado	2025262020021823 Id: 2055325
Cadenero	Carlos Parra Salcedo	Aprobado	2025262020024125 Id: 2188475
Conductor 1	Juan Hernandez Cueto	No requiere aprobación	N/A
Conductor 2	Díter Oyola Díaz	No requiere aprobación	N/A

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

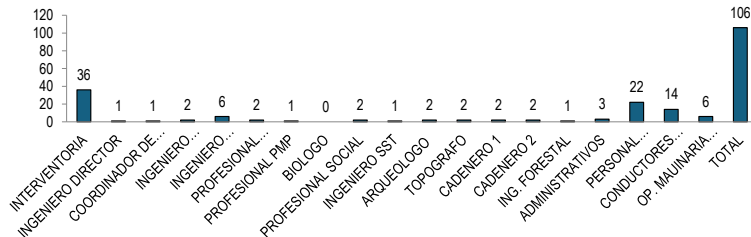
Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

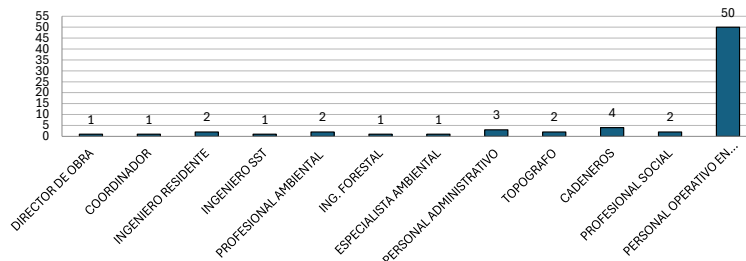
Página: 1 de # 10

PERSONAL DE OBRA POR CARGO



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Período	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Pagada
10	MARZO - ABRIL	\$ 4.115.676.723,00	Pagada
11	ABRIL - MAYO	\$ 1.954.052.623,00	Trámite de pago
12	MAYO-JUNIO	\$ 3.092.569.629,00	Radicada a Interventoria
Total Acumulado		\$ 28.434.846.258,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		23,06%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7, N°8, N°9 y N°10. El acta N°11 está radicada en la entidad en trámite de pago. El acta 12 se encuentra en revisión de la Interventoria.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de interventoria No.	Período	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Pagada
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Pagada
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Pagada
5	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 301.015.596,00	Pagada

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
6	23 de marzo al 22 de abril de 2025	\$ 182.608.248,00		Trámite de pago
Total Acumulado		\$ 3.194.813.460,00		
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado		32,12%		
NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1, No 2, No 3, No 4 y No 5 han sido pagas. El acta N°6 fue radicada a la entidad.				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal				
			ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	