

Las dos imágenes anteriores evidencian el estado inicial de las cajas de registro de riego del complejo deportivo las cuáles presentaban dificultades al poner a funcionar los aspersores, y las cajas de registro con las que se reemplazaron.





Las imágenes anteriores evidencian el riego del complejo deportivo por medio de aspersores posterior a las actividades realizadas para así incentivar un crecimiento homogéneo del césped.

ESTADIO DE SOFTBOL LUIS ESCOBAR POCATERRA





Las imágenes anteriores evidencian la remoción de maleza y perfilación de la Zona Infield del estadio de softbol Luis Escobar Pocaterra, dónde se usó el minicargador para facilitar la remoción de la capa de maleza y vegetal presente dentro de la zona de infield.





Las imágenes anteriores evidencian el vaciado de Arena Mona previo a su distribución en la zona del Infield del Estadio de Softbol Luis Escobar Pocaterra y la recolección del material en carretillas por parte de los operarios.



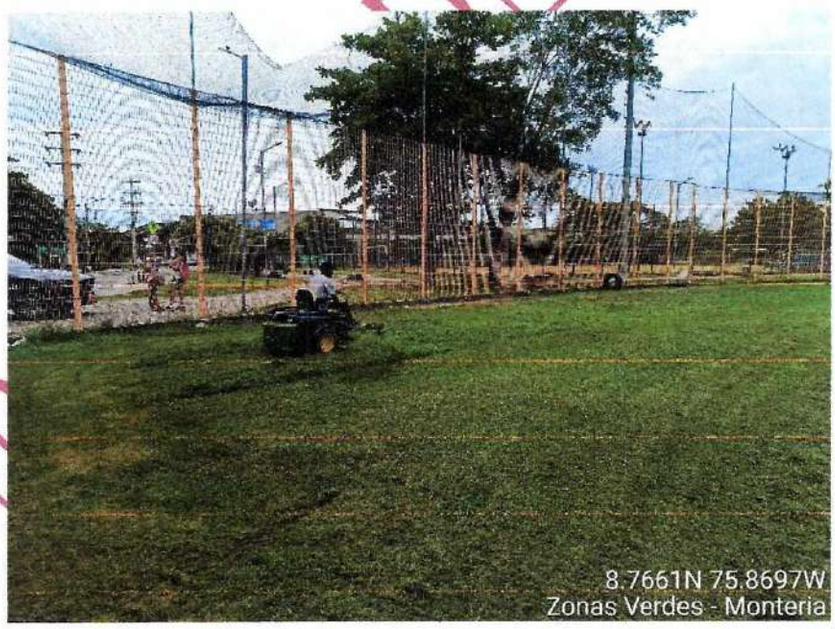


Las imágenes anteriores evidencian el vaciado y distribución de arena mona en la zona del infield por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian el vaciado y distribución de Arena sobre la zona del infield, acción realizada para mejorar la aireación y el drenaje del terreno de juego.



Consorcio jardines del Sinú



Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped del campo de juego.





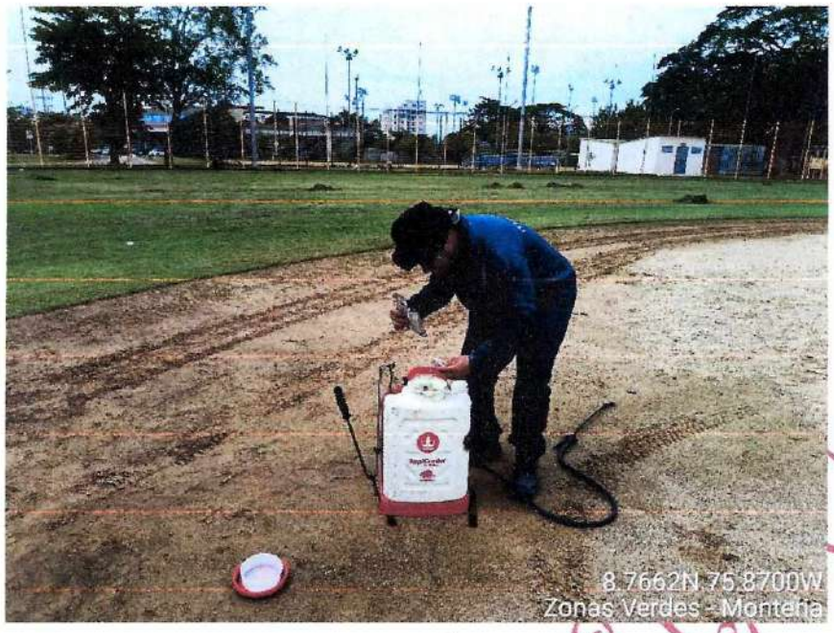
Las imágenes anteriores evidencian el barrido y recolección de los residuos generados durante la poda del gramado.





Posterior a la poda del césped por medio del carro podador, se realizó poda del césped con guadaña en aquellas zonas de difícil acceso para el carro podador.





Las imágenes anteriores evidencian la preparación del Herbicida Guadaña 75mg, para ser aplicado en bomba de espalda a todas las plantas perennes que crecen sobre el infield del terreno de juego. La dosificación utilizada es de 20g del producto por cada bomba de 20 litros.





Las imágenes anteriores evidencian la aplicación del herbicida en las plantas perennes del infield del terreno de juego, por parte de los operarios.

ESTADIO DE FUTBOL JARAGUAY





La imagen anterior evidencia la poda del césped del terreno por parte de los operarios.

7. RIEGO DE ARBUSTOS Y GRAMAS

El riego de es una actividad que consiste en aportar el agua en los diferentes tipos de plantas o cultivos, con la finalidad de suplir las necesidades hídricas de la planta que no se vean satisfechas por precipitaciones, este aporte se realiza con el fin de mantener y/o incrementar la producción de plantas o la grama en el sitio donde fueron sembradas, esta actividad es clave en la manutención de los arbustos y gramas evitando así un suelo desnudo y susceptible o procesos erosivos

En el programa de Poda y mantenimiento de Zonas Verdes se han establecido varios puntos a lo largo de la ciudad los cuáles son sujetos a riego, dentro de los que se encuentran:

EL SIGUIENTE CUADRO DESCRIBE DE MANERA DETALLADA LAS ACTIVIDADES DE RIEGO DE ARBUSTOS Y GRAMA REALIZADOS DURANTE EL PRESENTE PERIODO DE EJECUCIÓN, EVIDENCIANDO EL SITIO, LA CANTIDAD Y FECHA DE INTERVENCION

SITIO	CANTIDAD (M2)	FECHA DE INTERVENCION
Zona verde debajo del puente metalico	75	junio 9 de 2025
Intercambiador vial calle 20 con Cra 1a	260	junio 9 de 2025
Intercamviador vial calle 16 Cra 3a	130	junio 9 de 2025
Zona verde debajo del puente asilo	3100	junio 17 de 2025
Glorieta de la calle 29 con Avcircunvalar	2150	junio 17 de 2025
Intercambiador vial calle 49 con Cra 2	990	junio 17 de 2025
Zona verde debajo del puente segundo Centenario	1080	junio 17 de 2025
Zona verde debajo del puente metalico	75	junio 17 de 2025
Zona verde debajo del puente asilo	3100	junio 19 de 2025
Glorieta de la calle 29 con Avcircunvalar	2150	junio 19 de 2025
Intercambiador vial calle 49 con Cra 2	990	junio 19 de 2025
Zona verde debajo del puente asilo	3100	Junio 27 de 2025
Triangulo frente glorieta de las vacas salida a planeta rica	740	Junio 27 de 2025
Triangulo frente a glorieta las vacas via a la calle 29	560	Junio 27 de 2025
Intercambiador vial calle 20 con Cra 1a	260	Junio 27 de 2025
Glorieta calle 20 y triangulos aledaños	1520	Junio 27 de 2025
Zona verde debajo del puente asilo	3100	Julio 3 de 2025
Glorieta de la calle 29 con Avcircunvalar	2150	Julio 3 de 2025
Separador de la Av. Circunvalar desde la calle 68 hasta la calle 59.	2570	Julio 5 de 2025
AREA TOTAL REGADA	**28100**	

TRIANGULO VIAL FRENTE GLORIETA LAS VACAS VIA PLANETA RICA



Consorcio jardines del Sinú





Consorcio jardines del Sinú





Consorcio jardines del Sinú

TRIANGULO VIAL FRENTE GLORIETA LAS VACAS VIA CARRERA CIRCUNVALAR





Consorcio jardines del Sinú





Consorcio jardines del Sinú





Consorcio jardines del Sinú

SEPARADOR VIAL CALLE 68 – CALLE 59 CON CIRCUNVALAR








Zonas Verdes - Monteria




Zonas Verdes - Monteria

INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 49 CARRERA SEGUNDA Y ZONAS VERDES ALEDAÑAS









JARDINES DEL Sinú





JARDINES DEL SINÚ

Consorcio jardines del Sinú

ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE SEGUNDO CENTENARIO





Consorcio jardines del Sinú






Zonas Verdes - Monteria


Zonas Verdes - Monteria

Consorcio jardines del Sinú

ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE METALICO





Consorcio jardines del Sinú







GLORIETA CALLE 29 Y 30 CON CIRCUNVALAR



JARDINES DEL SINÚ

Consorcio jardines del Sinú



Zonas Verdes - Monteria



Zonas Verdes - Monteria

Consorcio jardines del Sinú







ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE DEL ASILO



Consorcio jardines del Sinú






8.767772N 75.869820W
Zonas Verdes - Monteria


8.767575N 75.869782W
Zonas Verdes - Monteria



GLORIETA CALLE 20 Y TRIANGULOS ALEDAÑOS




Zonas Verdes - Monteria


PARE
Zonas Verdes - Monteria


GRANERO
Zonas Verdes - Monteria


Zonas Verdes - Monteria



8. REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES MENOR O IGUAL A H=5M, INCLUYE TRANSPORTE DE RESIDUOS (NO INCLUYE EXTRACCIÓN DE RAÍZ).

El siguiente cuadro describe de manera detallada los arboles que fueron intervenidos en el presente item, el tipo de intervención realizada, la resolución, el sitio dónde se realizaron las actividas, las especies intervenidas y sus respectivas cantidades.

8. REMOCION DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES H= 0-5M				
FECHA	N° RESOLUCIÓN	DIRECCION/LUGAR	ESPECIE	CANTIDAD
2/07/2025	TALA POR EMERGENCIA	SEPARADOR VIAL CALLE 41 CARRERA 16 C	LLUVIA DE ORO	1
3/07/2025	TALA POR EMERGENCIA	CALLE 27 - CALLE 26 CON CARRERA CUARTA	LLUVIA DE ORO	1
4/07/2025	TALA POR EMERGENCIA	PUENTE CALLE 29 Y 30 CON CIRCUNVALAR	HIGO	1
4/07/2025	TALA POR EMERGENCIA	PUENTE CALLE 29 Y 30 CON CIRCUNVALAR	GUASIMO	1
TOTAL				4





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de un (1) árbol de la especie Lluvia de Oro, situado en el separador vial de la calle 41 con carrera 16c, este árbol se encontraba muerto en pie, con señales claras de pérdida de corteza y debilidad estructural, por lo que se procede a realizar Tala por Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción del árbol por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia el estado del separador vial posterior a la remoción del árbol, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en este tramo vial.





Las imágenes anteriores evidencian el estado de un (1) árboles de la especie Lluvia de Oro situado en el sendero peatonal entre calles 27 y 26 con carrera cuarta, este árbol se encontró muerte en pie, con claras señales de desprendimiento de corteza y debilidad estructural, representando un riesgo alto para los habitantes y transeúntes que circulan por este sector, por lo que se procede a realizar Tala de Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción del árbol por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto y el estado del sitio posterior a la remoción del árbol, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en este tramo vial tanto para transeúntes como también el flujo vehicular.





Las imágenes anteriores evidencian un (1) árbol de la especie Higo y un (1) árbol de la especie Guásimo situados en el Puente Vehicular de la calle 29 y 30 con circunvalar, estos árboles se encontraban creciendo sobre la estructura del puente vehicular, los cuáles si no se controlaban podrían generar afectaciones en la estructura del puente logrando debilitarla, además de las ramas del higo poder alcanzar el tramo vehicular sobre el puente representando un riesgo para el flujo vehicular, por lo que se procede a realizar Tala por Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción de los árboles por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del puente vehicular posterior a la remoción de los árboles, con esta actividad se permite disminuir riesgos de afectación estructural al puente vehicular.

9. REMOCION DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES ALTURAS ENTRE H= 5.1M A 10M, INCLUYE TRANSPORTE DE RESIDUOS (NO INCLUYE EXTRACCIÓN DE RAÍZ)

El siguiente cuadro describe de manera detallada los arboles que fueron intervenidos en el presente item, el tipo de intervención realizada, la resolución, el sitio dónde se realizaron las actividas, las especies intervenidas y sus respectivas cantidades.

9. REMOCION DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES H= 5.1-10M				
FECHA	**N° RESOLUCIÓN**	**DIRECCION/LUGAR**	**ESPECIE**	**CANTIDAD**
11/06/2025	TALA POR EMERGENCIA	PARQUE DE BICICROSS CALLE 10 TRASNV 17 B/ LA GRANJA	TOTUMO	2
2/07/2025	TALA POR EMERGENCIA	PARQUE SURICENTRO	ESPECIE SIN IDENTIFICAR	1
TOTAL				**3**





Las imágenes anteriores evidencian el volcamiento de arboles de la especie Totumo en el Parque de Bicicross del barrio La Granja ubicado en la calle 10 con transversal 7, se realiza la delimitación del área de trabajo con cinta de seguridad y cono con su respectiva paleta informativa, con el fin de evitar el paso de transeuntes o usuarios del parque sobre esta area y se realiza Tala por Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción de los árboles por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia el estado del sitio posterior a la remoción de los árboles, con esta actividad se permite aumentar la seguridad y el gozo de estos espacios recreativos.





Las imágenes anteriores evidencian un (1) árbol de Especie Sin Identificar ubicado en el parque Suricentro, este arbol fue identificado mediante un recorrido realizado de manera mancomunada con funcionarios de la Secretaria de Planeación Municipal, Afinia, Cuerpo de Bomberos y Secretaría de Gobierno y Gestión del Riesgo, representando un alto riesgo de volcamiento, por lo que se procede a realizar Tala por Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción del árbol por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto, además de la dotación de seguridad personal y la maquinaria necesaria para realizar dicha labor.



La imagen anterior evidencia el estado del Parque Suricentro posterior a la remoción del árbol, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en estos espacios recreativos.

10. REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES ALTURAS ENTRE H= 10M A 15M, INCLUYE TRANSPORTE DE RESIDUOS (NO INCLUYE EXTRACCIÓN DE RAÍZ)

El siguiente cuadro describe de manera detallada los arboles que fueron intervenidos en el presente item, el tipo de intervención realizada, la resolución, el sitio dónde se realizaron las actividas, las especies intervenidas y sus respectivas cantidades.

10. REMOCION DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES H= 10.1-15M				
FECHA	N° RESOLUCIÓN	DIRECCION/LUGAR	ESPECIE	CANTIDAD
14/06/2025	TALA POR EMERGENCIA	PARQUE OBRERO CALLE 12B CARRERA 9	LAUREL	1
TOTAL				1





Las imágenes anteriores evidencian el volcamiento de un árbol de la especie Laurel en el parque Obrero ubicado en la calle 12b carrera 9, por lo que se procede a realizar Tala por Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción del árbol por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia el estado del Parque Obrero posterior a la remoción del árbol, con esta actividad se permite disminuir riesgos lesivos en estos espacios recreativos.

11. REMOCIÓN DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES ALTURAS ENTRE H= 15M A 20M, INCLUYE TRANSPORTE DE RESIDUOS (NO INCLUYE EXTRACCIÓN DE RAÍZ)

El siguiente cuadro describe de manera detallada los árboles que fueron intervenidos en el presente ítem durante el periodo de ejecución de obra correspondiente al presente informe, se describe la fecha de intervención, tipo de intervención, dirección de la intervención, especie intervenida y sus respectivas cantidades

11. REMOCION DE ESPECIES VEGETALES TALA DE ARBOLES H= 15.1-20M				
FECHA	**N° RESOLUCIÓN**	**DIRECCION/LUGAR**	**ESPECIE**	**CANTIDAD**
13/06/2025	TALA POR EMERGENCIA	BARRIO LA GRANJA DIAGONAL 8	ESPECIE SIN IDENTIFICAR	1
17/06/2025	TALA POR EMERGENCIA	PARQUE NARIÑO CALLE 40 CARRERA 6 - CARRERA 7	ACACIA ROJA	1
28/06/2025	TALA POR EMERGENCIA	PRIMER ANILLO VIAL SENTIDO PLANETA RICA - MONTERIA	LEUCAENA	1
TOTAL				**3**





Las imágenes anteriores evidencian el volcamiento de un árbol de especie No Identificada en la diagonal 8 del Barrio La Granja, por lo que se procede a realizar Tala por Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción del árbol por parte de los operarios, nótese el uso de la cinta de seguridad y las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia el estado del sitio posterior a la remoción del árbol, con esta actividad se permite aumentar la seguridad de este tramo vial al remover el árbol volcado.



La imagen anterior evidencia el volcamiento de un árbol de la especie Acacia Roja situado en el Parque Nariño en la calle 40 entre carrera 6 y carrera 7, por lo que se delimita el área de trabajo con cinta de seguridad y se ubican las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción del árbol por parte de los operarios.



La imagen anterior evidencia el estado del parque posterior a la remoción del árbol, con esta actividad se permite aumentar la seguridad de estos espacios recreativos al disminuir riesgos lesivos ante volcamiento de los árboles.





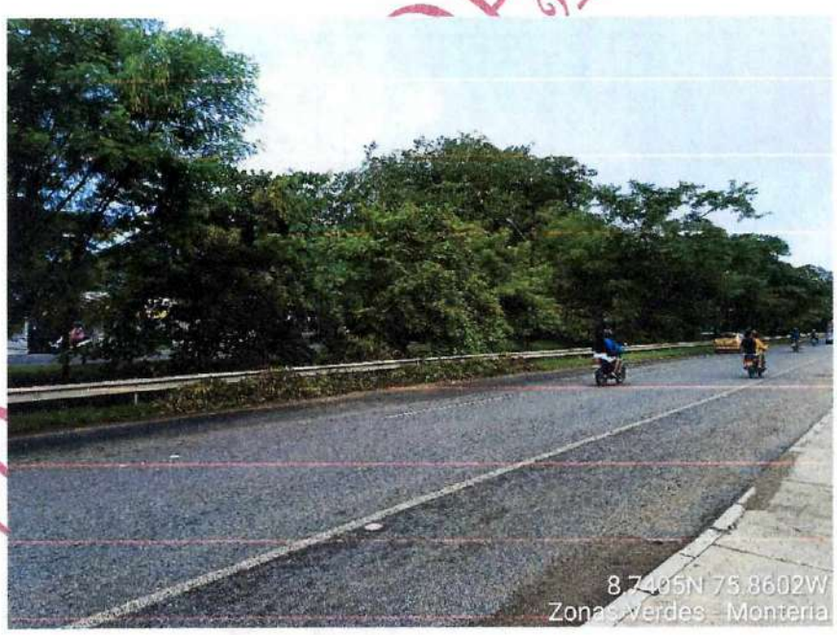
Las imágenes anteriores evidencian el volcamiento de un árbol de especie Leucaena situado en el primer anillo vial sentido Planeta Rica – Montería, el cuál presentaba ramas sobre el tramo vial con alto riesgo de accidentalidad, por lo que se procede a realizar Tala por Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la remoción del árbol por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del anillo vial posterior a la remoción del árbol, con esta actividad se permite disminuir el riesgo de accidentalidad en este tramo vial.

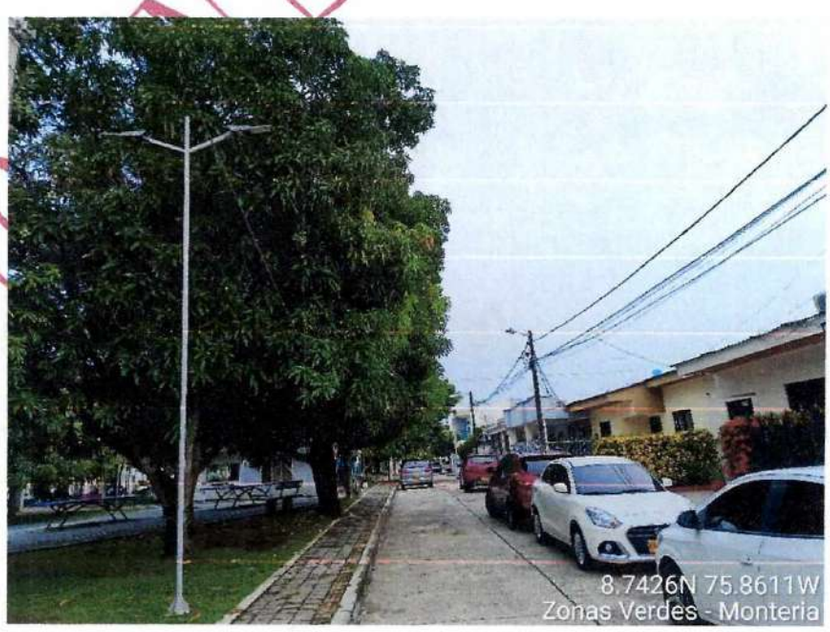
12. PODA DE ACLAREO DE ARBOLES ALTURA ENTRE 5.1M – 10M, INCLUYE TRANSPORTE DE RESIDUOS

PARA EL PRESENTE PERIODO DE EJECUCION SE PERMITE DAR A CONOCER QUE SE COMPLETO EL 100% DE LAS ACTIVIDADES CONTRATADAS EN EL PRESENTE ITEM.

13. PODA DE ACLAREO DE ARBOLES ALTURA ENTRE 10.1M – 15M, INCLUYE TRANSPORTE DE RESIDUOS

El siguiente cuadro describe de manera detallada los árboles que fueron intervenidos en el presente ítem durante el periodo de ejecución de obra correspondiente al presente informe, se describe la fecha de intervención, tipo de intervención, dirección de la intervención, especie intervenida y sus respectivas cantidades.

13. PODA DE ACLAREO DE ARBOLES H= 10.1-15M				
FECHA	**N° RESOLUCIÓN**	**DIRECCION/LUGAR**	**ESPECIE**	**CANTIDAD**
24/06/2025	PODA DE ACLAREO	PARQUE LIMONAR	MANGO	3
2/07/2025	PODA DE EMERGENCIA	CALLE 65 CON CARRERA CIRCUNVALAR FRENTE PLACES MALL	LEUCAENA	1
3/07/2025	PODA DE ACLAREO	CALLE 25 Y 24 CON CARRERA CUARTA	LLUVIA DE ORO	2
3/07/2025	PODA DE ACLAREO	CALLE 26 ENTRE CARRERA TERCERA Y CUARTA	LLUVIA DE ORO	3
TOTAL				**9**



La imagen anterior evidencia dos árboles de la especie Mango ubicados en el Parque Limonar, estos árboles presentaban un gran volumen de ramas a baja altura los cuáles en horas de la noche impedían la idónea iluminación de las luminarias del parque, disminuyendo así la seguridad del sector por lo que se procede a realizar Poda de Aclareo.



La imagen anterior evidencia la poda de los árboles



La imagen anterior evidencia el estado del parque Limonar posterior a la poda de los árboles, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en estos espacios recreativos.





Las imágenes anteriores evidencian dos árboles de la especie Lluvia de Oro situados en el tramo vial entre calles 25 y 24 con carrera cuarta, estos árboles de abundante follaje impedían la visibilización de la señalización de tránsito situada en este tramo, por lo que se procede a realizar poda de aclareo.





Las imágenes anteriores evidencian la poda de los árboles por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia la recolección de los residuos generados durante la actividad.



La imagen anterior evidencia el estado del tramo vial posterior a la poda de los árboles, nótese la clara visibilización del semáforo, con esta actividad se permite aumentar la seguridad vial de los ciudadanos.



La imagen anterior evidencia el tramo vial en la calle 26 entre carrera tercera y cuarta, se pudo apreciar que el abundante follaje de los árboles de especie lluvia de oro presentes en el tramo peatonal obstaculizaban la señalización de tránsito situada en la esquina, por lo que se procede a realizar poda de aclareo.





Las imágenes anteriores evidencian la poda de los árboles por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia el estado de la calle 26 entre carrera tercera y cuarta posterior a la poda de los árboles, nótese la clara visibilización de la señalización de tránsito, con esta actividad se permite aumentar la seguridad vial disminuyendo el riesgo de accidentes.





Las imágenes anteriores evidencian el volcamiento de ramas de un (1) árbol de Leucaena situado en la calle 65 con carrera circunvalar en inmediaciones del canal pluvial de Places Mall, representando un alto riesgo lesivo a quiénes hacen uso de la ciclorruta por lo que se procede a realizar Poda de Emergencia.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del árbol por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia el estado de la ciclorruta posterior a la poda de las ramas caídas del árbol, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en este tramo vial utilizado para distintos usos.

14. PODA DE ACLAREO DE ARBOLES ALTURA ENTRE 15.1M – 20M, INCLUYE TRANSPORTE DE RESIDUOS.

El siguiente cuadro describe de manera detallada los árboles que fueron intervenidos en el presente ítem durante el periodo de ejecución de obra correspondiente al presente informe, se describe la fecha de intervención, tipo de intervención, dirección de la intervención, especie intervenida y sus respectivas cantidades.

14. PODA DE ACLAREO DE ARBOLES H= 15.1-20M				
FECHA	**N° RESOLUCIÓN**	**DIRECCION/LUGAR**	**ESPECIE**	**CANTIDAD**
21/06/2025	PODA DE ACLAREO	PARQUE LIMONAR	NEEM	4
21/06/2025	PODA DE ACLAREO	PARQUE LIMONAR	MANGO	3
21/06/2025	PODA DE ACLAREO	PARQUE LIMONAR	FLORISANTO	1
24/06/2025	PODA DE ACLAREO	PARQUE EL PORTAL	ACACIA ROJA	1
TOTAL				**9**





Las imágenes anteriores evidencian 4 árboles de la especie Neem situados en el parque Limonar, los cuáles presentaban ramas bajas colindantes sobre el tramo vial, donde los vehículos de carga pesada chocaban constantemente con las ramas de los árboles, por lo que se procede a realizar poda de aclareo.





Las imágenes anteriores evidencian la poda de los árboles por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.



La imagen anterior evidencia la recolección de los residuos generados durante la actividad.



La imagen anterior evidencia el estado del parque posterior a la poda de los árboles, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en estos espacios recreativos y disminuir riesgos lesivos por caída de ramas de estos árboles.





Las imágenes anteriores evidencian dos (2) árboles de la especie Mango y un (1) árbol de la especie Florisanto ubicados en el Parque Limonar, los cuáles presentaban ramas a baja altura sobre este parque, lo que en horas nocturnas disminuía la seguridad del sector, por lo que se procede a realizar poda de Aclareo.



La imagen anterior evidencia la poda de los árboles.



La imagen anterior evidencia el estado del Parque Limonar posterior a la poda de los árboles, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en estos espacios recreativos.





Las imágenes anteriores evidencian un (1) árbol de la especie Mango situado en el Parque Limonar, este árbol de abundante follaje impedía la idónea iluminación del parque en horarios nocturnos, disminuyendo la seguridad del sector, por lo que se procede a realizar poda de aclareo.

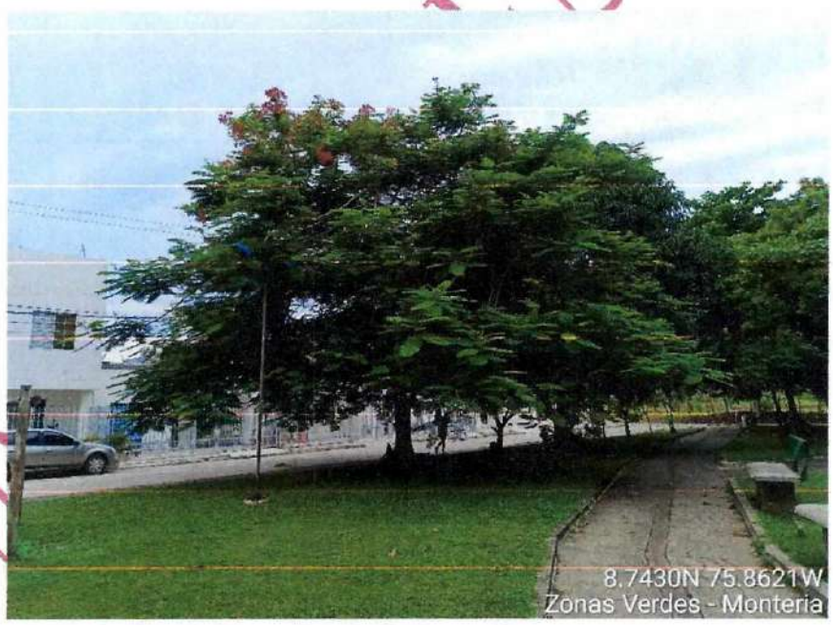


La imagen anterior evidencia la poda del árbol.



La imagen anterior evidencia el estado del Parque Limonar posterior a la poda del árbol, con esta actividad se permite aumentar la seguridad en estos espacios recreativos.





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de un (1) árbol de la especie Acacia Roja situado en el Parque El Portal, este árbol presentaba ramas a baja altura que interferían en la función de las luminarias, disminuyendo la seguridad de este sector en horas de la noche, por lo que se procede a realizar poda de aclareo.



La imagen anterior evidencia la poda del árbol.





Las imágenes anteriores evidencian la recolección de los residuos generados durante la actividad y el estado del sitio posterior a la actividad realizada, con esto se permite aumentar la seguridad en estos espacios recreativos.

JARDINES DEL SINÚ

15. MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES Y DURAS CONSISTENTE EN LA RECOLECCION DE HOJAS SECAS, RAMAS Y BASURAS AL INTERIOR DE LAS MISMAS

El siguiente cuadro describe de manera detallada las actividades descritas en el presente ítem, los sitios de intervención, el área y las fechas donde se realizó dicha intervención.

15.MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES Y DURAS CONSISTENTE EN LA RECOLECCION DE HOJAS SECAS, RAMAS Y BASURAS AL INTERIOR DE LAS MISMAS		
DIRECCION/ LUGAR	**CANTIDAD M2**	**FECHA DE INTERVENCION**
CURVA DE LA VIDA	121	7/06/2025
ZONA VERDE FRENTE ESTADIO DE SOFTBOL EL PRADO	85	7/06/2025
SEPARADOR CALLE 44 CARRERA 14 CARRERA 14 C B/MONTEVERDE	105	9/06/2025
GLORIETA LAS VACAS	467	9/06/2025
INTERCAMBIADOR VIAL FRENTE UNISINU	108	9/06/2025
ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE SEGUNDO CENTENARIO MARGEN IZQUIERDA	107	9/06/2025
PARQUE LOS LAURELES	203	10/06/2025
PLATEO SEPARADOR VIAL CALLE 69 -CALLE 60 CON CIRCUNVALAR	91	10/06/2025
PLATEO ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE ASILO	102	10/06/2025
GLORIETA CALLE 29 Y 30 CON CIRCUNVALAR	318	10/06/2025
CABECERA PUENTE METÁLICO	55	11/06/2025
CASA LUDICA	203	11/06/2025
SEPARADOR CALLE 69 - CALLE 72 CON CIRCUNVALAR	195	11/06/2025
INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 27 CON CIRCUNVALAR	164	12/06/2025
GLORIETA CALLE 44 CON CARRERA SEGUNDA	316	12/06/2025
SEPARADOR VIAL CALLE 41 - CALLE 49 CON CARRERA SEGUNDA	587	12/06/2025
ADULTO MAYOR	106	12/06/2025
SEPARADOR CURVA DE LA VIDA HASTA SEPARADOR LAS CASAS	201	13/06/2025
INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 49 CON CARRERA SEGUNDA HACIA CARRERA CUARTA	643	13/06/2025
SEPARADOR VIAL PRINCIPAL DE LA GRANJA	598	13/06/2025
RONDA NORTE	1245	14/06/2025
TRIANGULO FRENTE A LAS VACAS VIA PLANETA RICA	358	16/05/2025
PARQUE RECREO 68 CRA PRIMERA	425	16/06/2025
MONUMENTO VENTANA	1845	17/06/2025
PARQUE SUCRE CALLE 42 CARRERA PRIMERA Y PRIMERA A	98	17/06/2025
PARQUE CALISTENIA CALLE 39 CARRERA PRIMERA A	76	17/06/2025
INTERCAMBIADOR VIAL ACCESO CAI MARGEN IZQUIERDA	512	17/06/2025
RONDA SINU NORTE	731	23/06/2025
VILLA OLIMPICA NORTE	168	24/06/2025
GLORIETA 44 CON CARRERA SEGUNDA	209	25/06/2025
ZONA VERDE CALLE 44 CARRERA SEGUNDA HASTA CARRERA TERCERA FRENTE I.E. ANTONIO NARIÑO	101	25/06/2025
ZONA VERDE BARRIO DORADO	109	26/06/2025
VILLA OLIMPICA MARGEN IZQUIERDA	591	27/06/2025
SEPARADOR VIAL CALLE 72 - CALLE 64 CON CIRCUNVALAR	734	1/07/2025
MONUMENTO VENTANA	1225	2/07/2025
ZONA VERDE FRENTE MONUMENTO VENTANA	481	2/07/2025
ZONA VERDE CONTIGUA CANAL PLUVIAL CALLE 68 CON CIRCUNVALAR	87	2/07/2025
ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE ASILO	1248	3/07/2025
GLORIETA LAS VACAS	534	3/07/2025
TRIANGULO FRENTE A LAS VACAS VIA PLANETA RICA	126	3/07/2025
TRIANGULO FRENTE LAS VACAS VIA CARRERA CIRCUNVALAR	274	3/07/2025
GLORIETA CALLE 44 CON CARRERA SEGUNDA	262	4/07/2025
ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE ASILO	768	4/07/2025
SEPARADOR VIAL CALLE 41 - CALLE 49 CON CARRERA SEGUNDA	345	4/07/2025
INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 49 CON CARRERA SEGUNDA HACIA CARRERA CUARTA	526	5/07/2025
RONDA NORTE	497	5/07/2025
TOTAL	**18400**	

MONUMENTO VENTANA Y ZONA VERDE FRENTE MONUMENTO VENTANA





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado inicial del Monumento Ventana, previo a la intervención por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian la poda de plantas ornamentales y el plateo realizado para evitar el crecimiento de maleza sobre los costados de las plantas, acción realizada por los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian el uso de sopladora de motor sobre las plantas ornamentales con la finalidad de sacar restos de residuos de poda dentro de las mismas.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado del Monumento Ventana posterior a la intervención realizada.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido y recolección de hojas presentes en la zona verde frente al Monumento Ventana, acción realizada previo a la poda del césped por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante las actividades en la Zona Verde Frente al Monumento Ventana.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado de La Zona Verde Frente al Monumento Ventana posterior a las actividades realizadas.

GLORIETA CALLE 29 Y 30 CON CIRCUNVALAR





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Glorieta de la Calle 29 y 30 con circunvalar previo a la intervención.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados.





Las dos imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la poda del césped.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian la remoción de maleza presente en las plantas ornamentales y el empaquetado de los residuos generados durante la actividad.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado de la Glorieta de la calle 29 y 30 con circunvalar posterior a las actividades realizadas.

GLORIETA LAS VACAS





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Glorieta Las Vacas, en esta área se realiza poda de césped, barrido, empaquetado y recolección de los residuos generados durante la intervención.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian la recolección y el empaquetado de residuos generados durante la actividad.





Las imágenes anteriores evidencian el empaquetado de residuos en bolsas plásticas para su posterior disposición final y el estado de la Glorieta Las Vacas posterior a las actividades realizadas.

TRIANGULO VIAL FRENTE GLORIETA LAS VACAS VIA PLANETA RICA





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial del Triángulo situado frente a la Glorieta Las Vacas, vía Planeta Rica, en esta área se realizó poda de césped, remoción de maleza en el interior de los jardines, plateo, barrido, empaquetado y recolección de los residuos generados.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la poda del césped, por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian el plateo realizado a los jardines del triángulo vial y la remoción de maleza encontrada dentro de los jardines, evitando así la propagación de estos sobre las plantas ornamentales.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del triángulo posterior a las actividades realizadas.

TRIANGULO VIAL FRENTE GLORIETA LAS VACAS VIA CARRERA CIRCUNVALAR





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la poda del césped, por parte de los operarios.

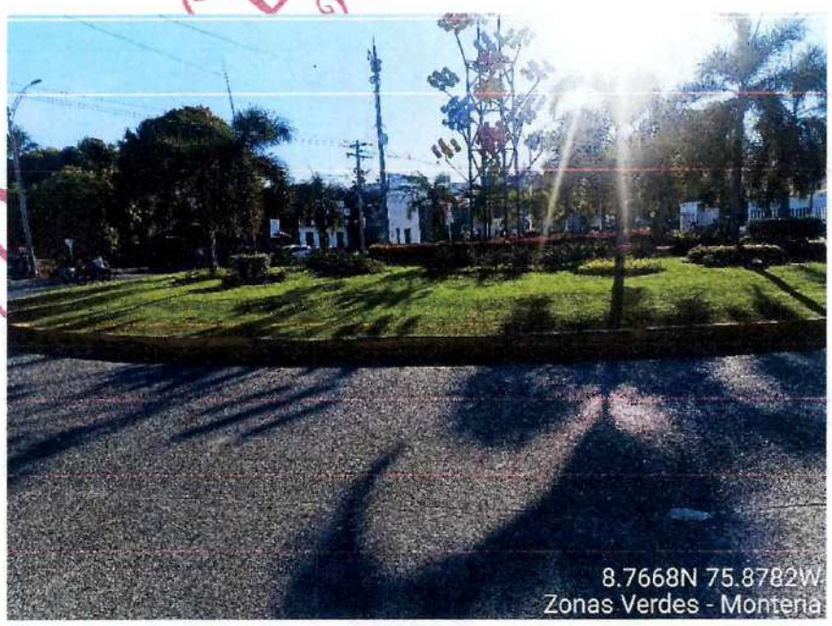




Las imágenes anteriores evidencian el estado del triángulo vial posterior a la intervención realizada.

GLORIETA CALLE 44 CON CARRERA SEGUNDA Y ZONA VERDE CALLE 44 DESDE LA CARRERA SEGUNDA HASTA CARRERA CUARTA.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Glorieta de la Calle 44 con carrera segunda previo a la intervención.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la actividad.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado de la Glorieta de la Calle 44 con carrera segunda posterior a las actividades realizadas previamente.





La imagen anterior evidencia el estado de la Zona Verde de la Calle 44 que va desde la carrera segunda (2da) hasta la carrera cuarta (4ta), nótese el uso de la dotación de seguridad personal tanto para el operario de la máquina, como también los operarios que sostienen la malla, además del uso de las señalizaciones de tránsito.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el barrido y empaquetado de los residuos generados durante la actividad y los residuos de hojas secas provenientes de los árboles presentes en esta zona.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado del sitio posterior a las actividades realizadas.

CABECERA PUENTE METALICO E INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 20 CON CARRERA TERCERA





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la cabecera del puente Metálico en la margen derecha y el intercambiador vial situado en la calle 20 con carrera tercera.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la poda del césped.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del intercambiador vial de la calle 20 con carrera tercera y la cabecera del puente metálico en la margen derecha posterior a la poda del césped, barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la intervención.

SEPARADOR VIAL CALLE 41 – CALLE 49 CON CARRERA SEGUNDA





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado inicial del separador vial que va extendido desde la calle 41 hasta la calle 49 con carrera segunda.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido y recolección de los residuos generados durante la intervención del separador vial.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado del separador vial posterior a la poda del césped, barrido, empaquetado y recolección de los residuos generados durante la actividad.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado del separador vial posterior a la poda del césped, barrido, empaquetado y recolección de los residuos generados durante la actividad.

INTERCAMBIADOR VIAL FRENTE AL ESTADIO DE SOFTBOL PRADO





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial del intercambiador vial frente al estadio de softbol el Prado, en esta área se realizó poda de césped, remoción de maleza presente en plantas ornamentales, barrido, recolección y empaquetado de residuos generados durante la intervención





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto





Las imágenes anteriores evidencian el barrido de residuos, recolección y su respectivo empaquetado en bolsas plásticas.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del intercambiador vial posterior a la intervención realizada.

INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 27 CON CARRERA CIRCUNVALAR





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado inicial del Intercambiador vial situado en la Calle 27 con carrera circunvalar previo a su intervención.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian la poda de los arbustos con una Cortaseto y el barrido de los residuos por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la recolección de los residuos generados durante las actividades de intervención en el intercambiador vial.





Las dos imágenes anteriores evidencian el estado del intercambiador vial posterior a las actividades realizadas.

INTERCAMBIADOR VIAL ACCESO PUENTE METALICO MARGEN IZQUIERDA





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado del intercambiador vial posterior a las actividades evidenciadas anteriormente.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la recolección y empaquetado de los residuos generados durante la actividad.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado del intercambiador vial posterior a las actividades evidenciadas anteriormente.

PARQUE RECREO CALLE 68 CARRERA PRIMERA





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial del Parque Recreo ubicado en la calle 68 con carrera primera, nótese el volumen de maleza presente en la zona contigua al parque, el cual representa un riesgo para este espacio recreativo al atraer animales no deseados como mosquitos, roedores, insectos o serpientes, por lo que se procedió a realizar la poda del césped del parque y la zona contigua al mismo, para así aumentar la seguridad y el gozo en estos sitios recreativos.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos posterior a la poda del césped.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del Parque posterior a la poda del césped, con estas actividades no solo se mejora estéticamente este parque, si no, que también al podar la zona contigua al parque se evita la presencia de animales no deseados, mejorando así la seguridad de estos espacios recreativos.

PARQUE LOS LAURELES





Las dos imágenes anteriores evidencian el estado inicial del Parque Los Laureles previo a la intervención por parte de los operarios, en este parque se realizó poda del césped, poda de jardines y arbustos, barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la intervención.



La imagen anterior evidencia el estado del Parque los Laureles previo a intervención por parte de los operarios.



La imagen anterior evidencia la poda de arbustos por medio de una Corta Seto, acción empleada por los operarios con la finalidad de mantener un crecimiento uniforme de los arbustos presentes en el Parque.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos imágenes anteriores evidencian el barrido y recolección de los residuos generados producto de la poda del césped presente en el parque.



La imagen anterior evidencia el barrido de los residuos generados producto de la poda de los arbustos del parque Los Laureles.



La imagen anterior evidencia el estado de los arbustos del Parque Los Laureles posterior a la poda y recolección de los residuos generados durante la intervención.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del Parque los Laureles posterior a las actividades realizadas, con esta actividad se permite mejorar estéticamente estos espacios recreativos.

SEPARADOR VIAL CALLE 68 ENTRE CARRERA SEXTA Y CARRERA QUINTA





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial del Separador Vial de la Calle 68 entre carrera sexta y quinta, previo a la intervención, se notó una altura considerable de los arbustos por lo que se realizó poda de los mismos.





Las imágenes anteriores evidencian la poda de los arbustos por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la intervención.





Las dos imágenes anteriores evidencian el estado del separador vial posterior a las actividades realizadas.

SEPARADOR VIAL CALLE 60 – CALLE 72 CON CARRERA CIRCUNVALAR





Las dos imágenes anteriores evidencian el estado inicial del separador vial comprendido entre calle 60 y calle 72 previo a la intervención por parte de los operarios.





Las dos imágenes anteriores evidencian el estado inicial del separador vial comprendido entre calle 60 y calle 72 previo a la intervención por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos imágenes anteriores evidencian la poda de plantas ornamentales situadas en el separador vial, actividad realizada para controlar el crecimiento uniforme y homogéneo de las plantas ornamentales situadas en este separador vial.





Las dos imágenes anteriores evidencian el plateo realizado a las plantas ornamentales situadas en el separador vial y la remoción de maleza por parte de los operarios, nótese el uso de las señalizaciones acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos imágenes anteriores evidencian el estado del separador vial comprendido entre calles 60 – 72 con carrera circunvalar posterior a las actividades realizadas.





Las dos imágenes anteriores evidencian el estado del separador vial comprendido entre calles 60 – 72 con carrera circunvalar posterior a las actividades realizadas.

GLORIETA CAMPESINO Y TRIANGULOS ALEDAÑOS





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Glorieta del Campesino y los triángulos aledaños previo a la intervención.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian la remoción de maleza presente en las plantas ornamentales y la recolección y empaquetado de los residuos generados durante las actividades.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado de la Glorieta del Campesino y triángulos aledaños posterior a las actividades realizadas.

INTERCAMBIADOR VIAL CALLE 49 CON CARRERA SEGUNDA HACIA CARRERA CUARTA Y ZONAS VERDES ALEDAÑAS





JARDINES DEL





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial del intercambiador vial calle 49 con carrera segunda hacia carrera cuarta y zonas verdes aledañas, previo a la intervención por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian la remoción de maleza existente en las plantas ornamentales y el barrido de hojas secas presentes en el área, por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian el estado del intercambiador vial posterior a las actividades evidenciadas anteriormente.

VILLA OLIMPICA NORTE





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Villa Olímpica – Norte, previo a la intervención por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la actividad.





Las imágenes anteriores evidencian el estado de la Zona Verde de la Villa Olímpica Norte posterior a las actividades realizadas.





Las imágenes anteriores evidencian el estado de la Zona Verde de la Villa Olímpica Norte, posterior a las actividades realizadas.

VILLA OLIMPICA MARGEN IZQUIERDA





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Villa Olímpica – Margen Iz previo a las actividades de poda de césped por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian la recolección y empaquetado de los residuos generados durante la poda del césped de la Villa olímpica occidental.





Las imágenes anteriores evidencian la recolección y empaquetado de los residuos generados durante la intervención realizada por los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian el estado de la Villa Olímpica – Margen Izquierda posterior a la intervención realizada por los operarios.

RONDA SINU – NORTE





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Ronda Sinú – Norte previo a las actividades de poda de césped por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian el estado inicial de la Ronda Sinú – Norte previo a las actividades de poda de césped por parte de los operarios.





Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido, recolección y empaquetado de los residuos generados durante la actividad.





Las imágenes anteriores evidencian el barrido de zonas verdes y duras en la Ronda Sinú – Norte, además del uso de una sopladora para una mejor acumulación y recolección de los residuos.





Las imágenes anteriores evidencian el empaquetado de los residuos generados durante las actividades de poda de césped, barrido y recolección de hojas secas presentes en zonas verdes y zona dura y el estado de la ronda Sinu Norte posterior a las actividades realizadas.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian el estado de la Ronda Sinu – Norte, posterior a las actividades realizadas.





Las imágenes anteriores evidencian el estado de la Ronda Sinú – Norte posterior a las actividades realizadas por los operarios.

Consorcio jardines del Sinú

ZONA VERDE DEBAJO DEL PUENTE ASILO









Las imágenes anteriores evidencian la poda del césped por parte de los operarios, nótese el uso de la dotación de seguridad tanto para el operario de la máquina como también los operarios que sostienen la malla de protección fundamental para disminuir el riesgo de accidentalidad por materiales o elementos proyectados, los operarios previamente realizaron inspección de la zona y removieron objetos como rocas, madera o vidrios que podrían proyectarse o dañar los equipos utilizados, nótese el uso de las señalizaciones de tránsito acatando lo establecido en el plan de manejo de tránsito del proyecto.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian la remoción de maleza en las plantas ornamentales y el barrido y recolección de los residuos generados durante la actividad.





Las dos (2) imágenes anteriores evidencian los residuos debidamente empaquetados y el estado de la Zona Verde Debajo del Puente Asilo posterior a las actividades realizadas.

NICOLAS ELIAS AYALA HERRERA
Rep. Legal Consorcio Jardines Del Sinú.

ANEXOS

JARDINES DEL SINÚ

Consorcio jardines del Sinú

VALLA INSTALADA





La valla que contiene la información relacionada con el contrato, se encuentra instalada en la villa olímpica – Norte, específicamente frente a la pista de atletismo Manuel Salvador Córdoba.

NICOLAS ELIAS AYALA HERRERA
Rep. Legal Consorcio Jardines Del Sinú.