	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. N/A **Contratista:**

Contrato de Interventoría No. 1965 DE 2024 **Interventoría:** CONSORCIO AMV CARFIN

Objeto Contrato de Obra:
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

INFORME MENSUAL No. 12 **MES O PERIODO:** JUNIO DE 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	N/A
1	**INTRODUCCIÓN**		6
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización de los tramos de intervención para AMV-G4		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		7
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**		17
3.1	Información general de los contratos		17
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		21
3.3	Seguimiento Items no previstos		21
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		21
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)**		21
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	21
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	21
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	21
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	22
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	22
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	22
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	22
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	22
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		22
4.9.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	22
4.9.2	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	22
4.9.3	• Seguimiento Programa de Inversiones		22
4.9.4	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	22
4.9.5	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	23
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA**		23
5.1	Descripcion general del contrato		23
5.2	Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4		24
5.3	Informes especialistas y profesionales		32
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		32
5.5	Informe matriz de riesgos.		32
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		32
5.7	Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		33
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		33
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	33
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	33
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	33
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	33
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	33
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		34
6.6.1	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	34
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	34
6.6.2	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	34
6.6.3	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	34
6.6.4	• Informacion Gestion Socio Ambiental		34
6.6.5	• Obras en ejecucion en las vias		34
7	**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**		37
8	**ANEXOS**		39
8.1	Indicadores		
8.2	Informes Semanales	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
8.3	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
8.4	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
8.5	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
8.6	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
8.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
8.8	Plan de Inversion de Anticipo		
8.9	Informe Inversion y Buen Manejo de Anticipo		
8.10	Acta de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
8.11	Acta de Reunion	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
8.12	Informe de Capacitacion - Informe SISO		
8.13	Matriz de Riesgos Consorcio AMV Carfin		
8.14	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	
8.15	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	
8.16	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
8.17	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
8.18	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.19	Registro fotográfico Recorridos viales, Seguimiento a contratos y del avance de las obras en la via		
8.20	Registro fotográfico de las actividades realizadas por las Empresas de Mantenimiento Rutinario		
	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		N/A

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 833 del 21 de Marzo de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL META

CONSORCIO AMV CARFIN

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO 1965-2024

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 12

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- GUAVIARE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Iván Darío Peñaloza Suescun *Ingeniero Residente* *M.P No. 54202-164359 NTS* *Vilma Juliana Angarita Becerra* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P No 54202-333643-NTS* *María Alejandra Olaya Castro* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P. No. 091037-0663355 CND*	*Ing. Carlos German Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-248533 CND*	*Ing. Carlos German Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-248533 CND*
Fecha 1-julio-2025	*Fecha 1-julio-2025*	*Fecha 1-julio-2025*

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 6
2.1 Localización de los tramos de intervención para AMV-G4 6
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto 7
2.3 Inventario y estado inicial de las vías 8
2.4 Características técnicas del proyecto 9
2.4.1 Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico 9
2.4.2 Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare 14
3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 17
3.1 Información general de los contratos 17
3.1.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL 17
3.1.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS" 18
3.1.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA." 19
3.1.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. 20
3.2 Descripción de actividades ejecutadas en el mes 21
3.3 Seguimiento a Ítems No previstos 21
3.4 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial 21
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO) 21
4.1 Informe semanal 21
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 21
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 21
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 22
4.5 Estado general del tiempo 22
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. 22
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 22
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 22
4.9 Otros documentos de seguimiento mensual. 22
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 22

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra 22
4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones.....22
4.9.4 Actas de Comité de Obra.....22
4.9.5 Actas de Reunión.....23
5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 23
5.1 Descripción general del contrato 23
5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 en el presente periodo.....24
5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. 25
5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos.....25
5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual. 25
5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría. 25
5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS. 26
5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS. 26
5.2.7 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. 26
5.2.8 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país.....26
5.2.9 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo. 26
5.2.10 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización. 27

5.2.11 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. 27

5.2.12 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.....27

5.2.13 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes. 27

5.2.14 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga. 31

5.2.15 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS. 31

5.2.16 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo...31

5.2.17 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS.....31

5.2.18 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría de la vigencia 2022.....31

5.2.19 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS 32

5.2.20 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta. ..32

5.2.21 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES.....32

5.2.22 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS 32

5.2.23 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS.....32

5.3 Informes especialistas y profesionales 32

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC 32

5.5 Informe matriz de riesgos.....32

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría.....32

5.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. 33

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA..... 33

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría....33
6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría 33
6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría. 33
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría 33
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 33
.6 Otros documentos seguimiento mensual. 34
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 34
.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado....34
.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 34
.6.4 Información Gestión Socio Ambiental.....34
.6.5 Obras en ejecución en las vías....34
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 37
ANEXOS 39

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las actividades realizadas por la administración vial grupo 4 (AMV -G4), a cargo del CONSORCIO AMV CARFIN, mediante el contrato de consultoría No. 1965 – 2024, adjudicado a través del proceso de selección de concurso de méritos CMA-DEO-SGI-137-2023 con una duración de veintinueve (29) meses a partir de la orden de inicio, el día 5 de julio del 2024 y con fecha de finalización el día 31 de julio del 2026.

Los contratos de obra de las empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4_Guaviare, tienen una duración de 29 meses a partir de la orden de inicio, el día 29 mayo del año 2024 para las empresas: "EMANVIACOL Ltda.", "EMTRASERVIG SAS", "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.", y el 1 de junio del 2024 para la empresa: "CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS", con fecha de terminación para los 4 contratos de EMR es el día 31 de julio del 2026.

La administración vial tiene a cargo la supervisión, y seguimiento, del desarrollo de las actividades contratadas dentro del objeto de cada contrato de obra:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

2.1 Localización de los tramos de intervención para AMV-G4

La administración vial grupo-4 - Guaviare, está a cargo de la ruta RN6507 desde el PR00+0000 al PR102+0600 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico y de la ruta RN7506 desde el PR00+0000 al PR73+0600 Calamar - San José del Guaviare.



Ilustración 1 Tramos de intervención; Ruta 6507 en color azul; Ruta 7506 en color rojo.

CODIGO	VIA	SECTOR	TOTAL
6507	San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico	San José de Guaviare - Cruce Puerto Rico, PR0+0000 - PR102+0600	101.32
7506	Calamar - San José del Guaviare	Calamar - San José del Guaviare, PR 0+0000 - PR73+0600	73.46
		Subtotal	174.78 Km

Tabla 1 Longitudes de sectores a cargo.

Las vías a cargo de esta administración vial son de gran relevancia, ya que conectan los departamentos del Guaviare y del Meta, facilita y el transporte de carga y/o pasajeros entre los dos departamentos, y es la conexión hacia Bogotá D.C la capital del país. Esto ha tenido un impacto significativo en la mejora de las condiciones de vida de los residentes de la región y ha contribuido a la generación de empleo y desarrollo. El Puente Nowen (Ruta RN6507) PR16+0010-PR16+0924, cruza el Río Guaviare y conecta a los departamentos del Meta y del Guaviare.

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

El tramo de la Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare se encuentra en el Departamento del Guaviare. Este tramo inicia en el municipio de Calamar, pasa por el municipio de El Retorno y concluye en el municipio de San José del Guaviare.

RUTA RN7506: TRONCAL DE LA ORINOQUIA		
MUNICIPIO	***PR INICIAL***	***PR FINAL***
CALAMAR	*PR00+0000*	*PR21+0170*
EL RETORNO	*PR21+0170*	*PR54+0930*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR54+0930*	*PR73+0600*

Tabla 2 Zona de influencia de los municipios dentro de la ruta 7506.

El tramo de la Ruta RN6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, se extiende en un 83% en el sur del departamento del Meta, mientras que el 27% restante se extiende al Norte del departamento del Guaviare:

RUTA RN6507: TRONCAL AL LLANO		
MUNICIPIO	***PR INICIAL***	***PR FINAL***
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR00+0000*	*PR16+0383*
PUERTO CONCORDIA	*PR16+0383*	*PR59+0505*
PUERTO RICO	*PR59+0505*	*PR84+0171*
PUERTO LLERAS	*PR84+0171*	*PR102+0600*

Tabla 3 Zona de influencia de los municipios dentro de la ruta 6507.

2.3 Inventario y estado inicial de las vías

Basados en los registros de la gestión vial previa y mediante recorridos por parte de la administración vial -G4 se recopila información sobre el estado inicial de las vías:

RUTA 6507			
PR inicial	PR final	Longitud Km	Tipo de superficie
0+0000	16+0010	15,84	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
16+0010	21+0032	5,122	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
21+0032	29+0878	8,786	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
29+0878	102+0600	71,572	P-1: Mezcla asfáltica en caliente

Tabla 4 Inventario estado de la ruta 6507

RUTA 7506			
PR inicial	PR final	Longitud Km	Tipo de superficie
0+0000	+0016	0,016	NP-1: En afirmado
0+0016	+0841	0,825	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
0+0841	1+0880	0,997	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
1+0880	26+0744	24,421	NP-1: En afirmado
26+0744	27+0109	0,325	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
27+0109	33+0818	6,607	NP-1: En afirmado
33+0818	34+0048	0,241	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
34+0048	34+0098	0,05	NP-1: En afirmado
34+0098	35+0993	1,895	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
35+0993	36+0212	0,219	NP-1: En afirmado
36+0212	37+0249	1,037	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
37+0249	37+0566	0,317	NP-1: En afirmado
37+0566	42+0986	5,273	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
42+0986	43+0201	0,215	NP-1: En afirmado
43+0201	45+0330	2,089	P-1: Mezcla asfáltica en caliente
45+0330	46+0195	0,907	P-6: Concreto simple con varillas de transferencia
46+0195	46+0563	0,368	NP-1: En afirmado
46+0563	73+0600	26,767	P-1: Mezcla asfáltica en caliente

Tabla 5 Inventario estado inicial de la ruta 7506

2.4 Características técnicas del proyecto

2.4.1 Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico

De acuerdo con los registros e intervenciones en campo por parte de la administración se identifica lo siguiente:

- La vía no presenta bermas, mayormente su configuración es en terraplén, con zonas verdes a nivel de la base del mismo, hay presencia de cunetas y obras de drenaje en la vía, se presentan daños menores de erosión en la zona lateral y en las obras de drenaje (Cunetas y disipadores de energía).
- En el sector entre el PR00+0000 y el PR16+0010 (Entrada al puente Nowen) vía en pavimento rígido se encuentra en buen estado, condiciones regulares de señalización vertical y horizontal, entre las últimas intervenciones: Se realizaron mediante contrato de obra No.3107 del 2023 se reemplazan e instalan 55 señales verticales en el año 2024, señales que se ubicaron del PR00+0000-PR102+0600 y mediante contrato de obra No. 2928 del 2024 ejecutado entre el 3 y el 8 de octubre del 2024 por la empresa TRAFICO VIAL S.A.S, se instalan 10 señales informativas y 47 señales preventivas del PR17+0400 al PR102+0600.
- El puente Nowen, ubicado sobre el rio Guaviare del PR16+010 – PR16+0924 (Longitud=914.44m), el cual une los departamentos de Meta y Guaviare, se encuentra en buenas condiciones tanto de estabilidad como de transitabilidad actualmente, en las barandas metálicas se evidencian daños debido a golpes ocasionados por vehículos sobre las barandas metálicas: 2 en el lado izquierdo PR16+0698-PR16+0936 y 3 en el lado derecho: PR16+0011-PR16+0115-PR16+0700, con la necesidad de reparación, para las barandas metálicas inicialmente realizar Sand - blasting al 70%, luego aplicación de anticorrosivo color amarillo y aplicación de pintura reflectiva con microesferas en toda la longitud sobre las 2 barandas metálicas.
- El tramo comprendido entre el PR16+0924 (Puente Nowen) y el PR21+0032 (Puerto Concordia), el pavimento flexible se encuentra en buenas condiciones y la señalización vertical y horizontal en regular estado.
- Desde el mes de septiembre del 2024 se observan fisuras longitudinales en el carril izquierdo sobre las losas en concreto rígido entre el PR21+0172-PR21+0203.
- Tramo del PR26+0900-PR27+0140 en el carril izquierdo (El viso), hay presencia de grietas longitudinales en las losas de concreto del pavimento rígido, al parecer debido a falta de confinamiento del terraplén de la calzada de la vía.
- En el paso nacional de Puerto Concordia el pavimento rígido se encuentra en buen estado y del PR21+0032-PR23+0500 la señalización vertical y horizontal se encuentra en mal estado y no existe.
- En el tramo del PR21+0032-PR29+0878 el pavimento rígido se encuentra en buen estado.
- En el caserío de Tienda Nueva se encuentran puntos críticos con unas patologías denominadas fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimiento en el borde la vía con profundidades de 4 a 11 cm aproximadamente, sobre el carril izquierdo: PR34+0603 y sobre el carril derecho: PR34+0550, PR34+0608, PR34+0700, PR34+0733 la reparación sería parcheo con mezcla asfáltica o rehabilitación de la estructura del pavimento en el ancho de calzada de vía y la construcción de

muros de contención para confinar el ancho de corona, en progreso leve, se recomienda iniciar labores de parcheo atendiendo inicialmente estos hundimientos.

- Se presentan hundimientos en el carril izquierdo en: PR67+0875; PR69+0650; PR70+0000; PR79+0100; PR79+0130; PR79+0150; PR79+0755; PR81+0158; PR84+0435; PR84+0980; PR85+0146; PR86+0270; PR88+0450; PR88+0582; PR88+0592; PR89+0200; PR91+088 y PR93+0670, hundimientos sobre el carril derecho: PR77+0750; PR79+0766; PR82+0200; PR83+0460; PR84+0435 y PR85+0542. El INVIAS ha iniciado un proceso de licitación pública para atender hundimientos y baches en las Rutas 6507 y 6508.
- El sector entre el PR29+0878 y el PR34+0550, se presenta un pavimento flexible en buen estado, señalización vertical en buen estado y señalización horizontal en regular estado.
- Del PR34+0550-PR67+0875, pavimento flexible con presencia de baches en su mayoría.
- Del PR67+0875-PR93+0670, se encuentran baches y hundimientos del pavimento flexible considerables en los dos carriles de la vía.
- Del PR93+0670-PR102+0600, no hay presencia de baches ni hundimientos considerables en el pavimento flexible, pero el pavimento flexible se encuentra con daño estructural piel de cocodrilo.
- El pavimento flexible comprendido entre el PR65+0000 – PR102+0600, se encuentra aparentemente en buen estado; pero en la mayoría del tramo se presenta daño estructural frecuente “piel de cocodrilo“ consistente en la aparición de pequeñas fisuras en forma de cuadro las cuales se inician en la parte inferior de la carpeta asfáltica hasta observarse en la superficie de rodadura, entre las causas principales son las repeticiones de carga y los problemas de drenaje inmediato; la alta pluviosidad en la región hace que el agua lluvia se infiltre por estas fisuras y aporte al daño toda la estructura del pavimento, se recomienda construir una estructura nueva del pavimento en el tramo afectado, ya no es posible una rehabilitación (Refuerzo) es considerable el daño estructural actual y para su verificación técnica se recomienda realizar ensayos de Fatiga y de consumo a la estructura del pavimento para el cálculo de la vida residual e identificar tramos de la estructura del pavimento más afectados con los resultados de ensayos que verifiquen su estado actual, se espera reparación (parcheo con mezcla asfáltica y rehabilitación del pavimento) que garanticen seguridad a la vía.
- Se realiza presupuesto de estructuración preliminar de proceso - c-2401-0600-110 corredor granada - San José del Guaviare a abril 10 del 2025 para la Ruta 6507 (Para parcheo de baches y hundimientos), aún no inician actividades de obra.
- En el puente palomas PR48+0166 la última intervención en consultoría fue durante los meses de octubre y noviembre del 2023 el contratista de consultoría realizó actividades de patología del concreto y extracción de núcleos para realizar estudios y diseños de rehabilitación de acuerdo con la orden de servicios No.7 contrato INVIAS No. 1723 de 2022 con objeto: “Ejecución de actividades y productos requeridos para el fortalecimiento y apoyo técnico especializado del INVÍAS, mediante el modelo de fábrica de diseños y estudios técnicos, de acuerdo con las especificaciones definidas por la entidad”; I. Diagnóstico estructural, Estudios y diseños de las intervenciones necesarias en la superestructura del puente paloma, ubicado en el sector san José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico PR48+166, Municipio de Puerto Concordia, Departamento del Meta. El tránsito en el puente palomas se encuentra habilitado a 1 solo carril (lado derecho) debido al estado del puente (fallo de 1 cable en la viga No.3 sobre el carril izquierdo) hasta su reparación, para este contrato desde el día 29 de julio del 2024 se mantiene la señalización temporal vertical con la actividad de

vigilancia de la E.M.R Construcaminos Ltda. De lunes a domingo, el día 22 de marzo del 2024 la AMV-G4 anterior, radica formatos diligenciados: INSPECCION NIVEL 2- INVENTARIO - V2.3 con sus respectivos registros fotográficos y se da cumplimiento del memorando individual con No. Radicado: 2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C, información requerida para la reparación de Puente Palomas PR48+0166 mediante contrato de obra; Se da cumplimiento del memorando individual con No.2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C. El día martes 22 de octubre del 2024, se realiza visita técnica con el Ing. HENRY MANTTILLA enviado por INVIAS, planta central en donde realiza observaciones y recomendaciones entre ellas: Instalar reductores de velocidad antes y después del puente, realizar chequeos de precisión con comisión de topografía al puente, instalar los reductores de velocidad, el día 31 de enero del 2025 radica informe y presupuesto para la instalación de los reductores de velocidad y señalización vertical, actualmente el puente se encuentra bajo contrato de obra (Mantenimiento) No. 3987 de 2024 UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024. Dentro del alcance de este contrato se encuentra el mantenimiento del Puente Las Palomas, ubicado en la ruta 6507 San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico, se espera la reparación del cable No.3 con 5 cables de acero anclado al estribo de salida lado izquierdo y la instalación de 2 reductores de velocidad con señalización vertical.

- En puente Palomas se realizan trabajos de comisión de topografía los días 12-13 de mayo del 2025.
- Se terminó el día 21 de marzo del 2025 inventario vial general del PR00+0000 al PR102+0600, e inventario vial para el pavimento rígido del PR00+0000 al PR29+0878, en cumplimiento a la capacitación virtual desde planta central el día 27 de agosto del 2024, se radica informes ante la dirección territorial el día viernes 15 de noviembre del 2024, no se ha realizado el inventario vial mediante la aplicación SIGPAV para pavimento flexible en la Ruta 6507 debido a presentar fallas en la aplicación, se ha levantado del PR29+0878 al PR34+0300 para este periodo la aplicación continúa presentando fallos en la sincronización, dificultades en el cargue de la información de lo cual se ha comunicado por correo electrónico, se indica desde planta central Bogotá D.C mediante memorando el día 1 de abril del 2025 que informarán cuando se reestablezca el funcionamiento de la aplicación para levantamiento de pavimento flexible.
- Mediante la metodología SIGP para levantamiento de puentes (Toma de dimensiones), se realiza el levantamiento y envío de la información diligenciada al INVIAS de los puentes de la ruta 6507,queda pendiente el levantamiento de 1 puente: Puente Pororio PR41+300-PR41+0341, debido a la altura de la lámina de agua que impide el procedimiento.
- El estado de los puentes, pavimento, señalización horizontal y vertical de la ruta RN6507 se presentan las siguientes necesidades:

- ***PR06+0358 – PR06+0374 Puente Caño La María:*** Presenta patologías de grietas en bloque en el tablero del pavimento rígido, para este período en la evaluación estructural visual se observan fisuras en la infraestructura de la losa del carril izquierdo del Puente cerca al estribo de salida, se ha tomado lecturas el día jueves 29 agosto 2024 para seguimiento.

- **PR06+0405.6 al PR06+0410 Pontón la María:** presenta grieta longitudinal (Unión Aleta derecha con estribo de entrada -descole).

- ***PR12+0250 Puente Caño Negro 2:*** Requiere instalación de barandas metálicas.

- ***PR16+0010 Puente Nowen:*** Requiere reparación de barandas metálicas lado izquierdo 2 en el lado izquierdo PR16+0698-PR16+0936 y 3 en el lado derecho: PR16+0011-PR16+0115-PR16+0700, pintura en color amarillo reflectiva con microesferas de las 2 barandas, con sand - blasting al 70%, y aplicación de anticorrosivo, pintar las líneas de borde color blanco reflectivo y sobre el eje de la vía color amarillo reflectivo.

- **PR21+0172 - PR21+0203 Losas fracturadas carril izquierdo:** Grietas predominantes paralelas al eje de la calzada que se originan en las juntas transversales con longitud superior a la mitad del ancho de la losa y en la longitud de la losa en progreso leve, se realizará evaluación técnica con especialista estructural.
- **PR26+0900-PR27+0140 Losas fracturadas carril izquierdo sector el viso:** Grietas predominantes paralelas al eje de la calzada sobre el carril izquierdo que se originan en las juntas transversales con longitud de la losa y continúa en la siguiente losa en progreso leve, se realizará evaluación técnica con especialista estructural.
- **PR41+0300-PR41+0341 Puente Guarupayas:** Requiere la reposición de la baranda metálica del puente sobre el lado derecho en una longitud de 19.00m del PR41+0300 – PR41+0319, pintada en color amarillo reflectante. A reponer: 1 terminal para la defensa con sus correspondientes tornillos de cabeza redonda y arandelas cuadradas para su fijación a la punta de la defensa metálica. Tramo sin defensa metálica derecha: PR41+0283-PR41+0300, longitud 17.00 m.

- ***PR48+0167 Puente Palomas:*** Actualmente se encuentra restringido el tránsito a un solo carril y se ha realizado actividades de patología, realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central. Debido a que el cable de postensado de la viga 3 del puente palomas se encuentra roto lo que redunda en la falta de capacidad de la viga. El martes 22 de octubre del 2024, el Ing. HENRY MANTILLA de Planta central (INVIAS-BOGOTA), realiza visita técnica y realiza sugerencias a nivel de la AMV-G4 (Levantamiento topográfico para observar el comportamiento de la estructura del puente, instalación de reductores de velocidad, reforzamiento de la señalización vertical permanente y temporal, lleno con material del sitio de la junta de entrada averiada, etc). Actualmente el puente se encuentra bajo contrato de obra a nivel nacional No.3987 de 2024 con el consorcio UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el "MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024", dentro del cual está incluido la reparación Puente Palomas, aún no inician actividades de obra en este periodo. Durante los días 12 y 13 de mayo del 2025 la comisión de topografía realiza actividades de medición sobre el puente, se presentará el informe respectivo ante la dirección territorial Meta.

- **PR54+0850 Pontón, defensa metálica izquierda averiada:** Requiere la reposición de: Dos tramos de defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía: 1er tramo antes del guarda-ruedas y el 2do tramo después del guarda-ruedas en sentido Cruce a Puerto Rico - San José del Guaviare de alto 0.33m en una longitud total de 10,00m+16,00m=26,00m.

- **PR59+0300 Puente Pororio:** Requiere reparación de desprendimientos de concreto en la viga cabezal del estribo No.1 en la luz No 1 (Entrada). Reparación de la defensa de entrada derecha. Presenta socavación de los pilotes estribo No.2, lo cual fue mitigado mediante la colocación de bolsacretos. De acuerdo con estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias con las conclusiones y recomendaciones en el informe y memorando SGR 28496 del 18-04-2023. Se avería la defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía debido a presentarse el accidente, en una longitud de 38m, para la afectación de 10 tramos de 4m c/u y 10 parales dobles que la anclan al suelo, la AMV-G4 con la EMR Construcaminos realizan el retiro de la parte averiada que aumenta el riesgo de accidentalidad.

- **PR89+0310 Puente La Torre:** Requiere reposición de junta No. 2 de salida (elastométrica en neopreno).

- **Del PR01+0000-PR102+0600:** Requiere reconstruir los reductores de velocidad, bandas sonoras existentes en mal estado:
  a) PR34+0160-PR34+0238, Entrada Tienda nueva.
  b) PR35+0612-PR34+0690, Salida Tienda Nueva.
  c) PR39+0300-PR39+0378, I.E.
  d) PR41+0700-PR41+0778, Salida puente Guarupayas.
  e) PR52+0000-PR52+0078, Entrada Pororio.
  f) PR52+0500-PR52+0578, Salida Pororio.
  g) PR102+0522-PR102+0600, Cruce a Puerto Rico.

La AMV-G4 propone construir bandas sonoras en:

  a) PR01+0000 sector policía nacional 2 baterías,1 a la entrada y 1 a la salida del retén.
  b) PR08+0700 sector tranquilandia (Presencia de accidentes), 2 baterías 1 a la entrada y 1 a la salida de la curva o en donde se ubican las bandas alertadoras transversales actuales.
  c) PR17+0000 antes de la curva y salida de la curva derecha, 2 baterías.
  d) PR02+0000-PR02+0125, cerrar las bandas sonoras existente al centro de vía debido a presentarse varios accidentes en este sitio y bajar el índice de accidentalidad., se radica ante la dirección territorial presupuesto e informe.

- Se presenta balance del estado actual del pavimento de la ruta RN6507 bajo criterio técnico a 30 de junio del 2025 para las Rutas 6507 y 7506.

Para la Ruta 6507:

RESUMEN:

2.4.2 Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare

- PR46+0150: paso restringido a máximo 20 toneladas (puente tipo ACROW DDR2
- PR37+0355 – PR37+0366: habilitado el carril derecho (Construcción Puente Palo grueso, Contrato de obra INVIAS No. 976 del 2021).
- PR43+0113 - PR43+0124: habilitado el carril izquierdo (Construcción Puente Caño Canoas, Contrato de obra INVIAS No. 976 del 2021).
- Para la toma del inventario vial la aplicación SIGPAV para pavimentos flexibles para las 2 rutas asignadas 6507 y 7506, continúa presentando fallos, la última información al correo de SIGPAV y ante la dirección territorial Meta fue radicado el día 13 de marzo del 2025, e indicaron que informarán de su restablecimiento para continuar en la toma y captura de datos en vía.
- La AMV-G4 realiza seguimiento al Box-Coulvert del PR68+0970 que detonaron cargas explosivas el día 27 de febrero del 2025.
- La EMR EMNAVIACOL debido a la época invernal han realizado limpieza en 2300 metros de descoles y encoles.
- Deben ser reparadas las siguientes obras de arte para evitar que se formen puntos críticos por pérdida de banca, se mencionan los más comprometidos:

ITEM	ABSCISA	ESTRUCTURA	DESCRIPCION DEL DAÑO
1	01+0928	Alcantarilla	Falta construir cabezal izquierdo.
2	02+0900	Alcantarilla	Falta construir cabezal derecho.
3	06+0074	Alcantarilla	Reparar cabezal derecho.
4	12+0850- 12+0855	Pontón	En regular estado, erosión de las aletas de encole y descole.
5	12+0582	Alcantarilla	Reparar cabezal derecho (Desprendido el guardarruedas).
6	13+0305	Alcantarilla	Reparar cabezal izquierdo y derecho (sin guardarruedas)
7	13+0485	Alcantarilla	Reparar cabezal de encole.
8	13+0666	Alcantarilla	Construir los cabezales de encole y descole
9	14+0123	Alcantarilla	Reparar el cabezal izquierdo.
10	17+0809	Alcantarilla	Reparar cabezal izquierdo y construir aletas en el derecho.
11	19+0669	Alcantarilla	Construir cabezal izquierdo y retirar aletas falladas.
12	20+0450	Alcantarilla	Reparar aleta izquierda.
13	23+0114 al 23+0117	Pontón	Reparar aletas izquierda y derecha (Despendidas)
14	23+0500	Alcantarilla	Construir cabezales izquierdo y derecho.
15	23+0630	Alcantarilla	Construir cabezal izquierdo.
16	23+0720	Alcantarilla	Construir aleta del cabezal izquierdo y reparar cabezal derecho.
17	25+0540	Alcantarilla	Construir el cabezal izquierdo (Demoler el existente).
18	37+0355 al 37+0366	Puente	Desgaste del concreto del tablero, cabezas duras y a 1 carril.
19	45+0610	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
20	45+0996	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
21	45+1001	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
22	45+1009	Alcantarilla	Desgaste del concreto de la tapa por hundimiento del pavimento.
23	69+0000	Box-Coulvert	Averiado por artefactos explosivos 27 de febrero 2025.

Tramos bajo contrato No.976 del 2021:

Tipo de actividad	**Alcance**	
Asfalto con 1 capa	(PR32+0965 – PR33+0414) margen izquierda	
Reconstrucción Alcantarillas	PR32+0838	
Cunetas	(PR37+0050 -PR37+0150) margen derecha	
Filtros	(PR35+0852 -PR36+0082) margen derecha	
Cunetas para construcción	(PR35+0852 -PR36+0082) margen derecha	
Imprimación margen izquierda	(PR32+0690) margen izquierda (PR33+0103 A PR33+0414) margen derecha	
Daño en asfalto	(PR36+0395 – PR36+0435) capa 1; margen izquierda	

Del PR69+0606 - PR73+0600: Tramo de pavimento flexible en mal estado, este tramo es vulnerable a la presencia continua de formación de baches debido al alto deterioro del pavimento flexible: PR69+0606-PR70+0093; PR71+0375-PR71+0860; PR71+0918-PR72+0168; PR72+0750-PR73+0600, la vía se encuentra bajo contrato de obra No.976 del 2021 “mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la troncal de la Orinoquía (San José – El retorno – Calamar) en el departamento del Guaviare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” en ejecución de pavimentación desde el año 2021 hasta el año 2030, el consorcio de obra DSC con Nit No. 901476773-6, para este período no se realiza parcheos con mezcla asfáltica en caliente MDC-19 de manera rutinaria, el último parcheo se realizó durante los días del 15 al 17 de julio del 2024.

La AMV-G4 tiene aprobado presupuesto en el mes de julio, para tapa huecos con mezcla asfáltica en frio en el sector entre PR71+0982 al PR73+0360 con un volumen inicial de 1 metro cubico para prueba de comportamiento del arreglo en los sitios más críticos.

En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

1. PR02+0005 Puente Calamar: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
2. PR11+0210 Puente Caño Bálsamo 1: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
3. PR16+0250 Puente Caño Damas: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
4. PR26+0550 Puente Caño Platanales: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
5. PR29+0500 Puente Caño Potosí: Requiere ampliación, rediseño estructural, desgaste del concreto de la superficie de rodadura (Cabezas duras).
6. PR37+0437 Puente Palo Grueso: Requiere ampliación, rediseño estructural, reparación de barandas metálicas y mejoramiento de aproches en afirmado.
7. PR46+0170 Puente Caño Grande (Metálico): La reposición del puente, se realizará la construcción mediante contrato de obra No.976 del 2021 y se demolerá el puente anterior averiado.

8. PR46+0340 Puente Caño Lagos: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
9. PR46+0450 Puente Caño Loco: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
10. PR50+0114-PR50+0129 Puente caño trueno averiada 1 sección de la baranda metálica izquierda.

RESUMEN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO DE LA VÍA DEL PR46+0553 - PR69+0590:

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra 921/2020 cuyo objeto es "Pavimentación de la vía 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno – Etapa, Guaviare", se intervino el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, donde realizó la construcción de un pavimento asfaltico, obras de arte y el puente Agua Bonita. Al mismo se le realizo una adición con recursos aportados por el INVIAS a través del convenio interadministrativo 1217/2020 que tiene como alcance la pavimentación de 4.49 km en concreto flexible, entre el PR55+0585 al PR60+0080.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra No. 1425/2021 cuyo objeto es "PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA 7506 QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO – ETAPA - 2, GUAVIARE", realizó la construcción de pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585, construcción de obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno.

Del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho, se observa sobre la carpeta asfáltica y estructura del pavimento flexible fisuras de borde considerables hasta el actual periodo, sobre el margen derecho de la calzada de la vía, de acuerdo al manual de inspección visual de pavimentos flexibles se presentan por la ausencia de bermas o por la diferencia de nivel entre la berma y la calzada, falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos, la fisura se genera cuando el tránsito de vehículos circula muy cerca del borde, y estas fisuras se encuentran entre 0.30m a 0.60m del borde de la calzada.

En la Ruta 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno el tramo comprendido entre PR46+0585 al PR69+0080, el pavimento flexible se encuentra en muy buen estado como las obras de arte: Obras de drenaje, señalización horizontal y vertical.

LA AMV-G4 continúa el reporte en el PR25+0070 margen izquierdo de la vía frecuentemente en época invernal se presenta socavación; para este período el tramo del PR01+0880 hasta el PR33+0000 se encuentra en regular estado de transitabilidad en afirmado se observa que mediante contrato No.976 del 2021 se ha realizado mantenimiento de la vía en afirmado.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL:

La AMV-G4 se presenta como necesidad la construcción de reductores de velocidad con señales verticales SP-25 y SP-25ª, marcas viales, pintura de los reductores, líneas de demarcación e instalación de tachas reflectivas color amarillo, en la ruta:

Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507

Los contratos de mantenimiento rutinario tienen contrato adjudicado hasta el 31 de julio del 2026, con orden de inicio para las Empresas de Mantenimiento Rutinario: EMANVIACOL LTDA., EMTRASERVIG S.A.S, CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA Y CONSTRUCCIONES del 29 de mayo del 2024; y para la Empresa de Mantenimiento Rutinario MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S del 1 de junio del 2024.

Las rutas se encuentran distribuidas en cinco tramos para el mantenimiento rutinario a cargo de las microempresas:

1. SECTOR 7506 CALAMAR – EL RETORNO: PR00+0000 - PR45+0000- **EMANVIACOL LTDA.**

2. SECTOR 7506 EL RETORNO - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE: PR45+0000 AL PR73+0600- **EMTRASERVING SAS**.

3. SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – PUERTO CONCORDIA: PR00+0000-PR17+0000- **EMTRASERVING SAS.**

4. SECTOR 6507 PUERTO CONCORDIA - PUERTO RICO PR17+0000-PR62+0000- **CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.**

5. SECTOR 6507 PUERTO RICO – CRUCE DE PUERTO RICO PR62+0000-PR102+0600 – **CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS.**

3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Se presenta la información general de cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo la Administración Vial Grupo AMV 4:

3.1 Información general de los contratos

3.1.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1705 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.
NIT:	900.934.892-6
REPRESENTANTE LEGAL	NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
IDENTIFICACIÓN	97.612.185 de San José del Guaviare, Guaviare
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3160424493

OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR00+0000 - PR45+0000
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.836.705.500,00 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-99400005834
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012287
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.1.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1698 DE 2024
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
IDENTIFICACIÓN	6.429.420 expedida en Riofrio
DIRECCIÓN	San José del Guaviare.
TELÉFONO	31851161223
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.840.323.100 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-99400005832
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012282
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.1.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1711 DE 2024
CONTRATISTA:	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA
NIT:	900.969.035-1.
REPRESENTANTE LEGAL	NESTOR BETANCOURT BETANCOURT
IDENTIFICACIÓN	17.331.334 expedida en Villavicencio
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3112685546
OBJETO:	"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7"
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.791.675.900 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE MAYO DE 2024

PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACION	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000052838
VIGENCIA	14-05-2024 AL 31-07-2029
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012286
VIGENCIA	10-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.1.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	1740 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.
NIT:	900.936.712-8
REPRESENTANTE LEGAL	RUBEN AVILA
IDENTIFICACIÓN	9.620.232 expedida en Guayata
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	3114954306
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR 102+0600. LOTE 10.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR 102+0600
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.632.025.500 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	01 DE JUNIO DE 2024
PLAZO DEL CONTRATO	29 MESES.
FECHA DE TERMINACIÓN	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000052844
VIGENCIA	15-05-2024 AL 31-07-2029

PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000012286
VIGENCIA	15-05-2024 AL 31-07-2026
ASEGURADORA	ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP- DEO-SGI-100-2023

3.2 Descripción de actividades ejecutadas en el mes
Se presentan en el anexo 1. Indicadores, el resumen de las actividades realizadas por las 4 EMR en el periodo del presente informe.

3.3 Seguimiento a Ítems No previstos
Para el presente contrato No aplica la creación de ítems no previstos.

3.4 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial
En el presente periodo, los contratos de mantenimiento rutinario para las cuatro (4) empresas de mantenimiento rutinario ejecutaron un avance de obra de 100.00% de los indicadores programados, durante el periodo se presentó la dificultad por orden público de para armado desde el día 16 al día 21 de junio, La AMV-G4 elabora las actas de obra de las 4 EMR para este periodo. La fecha de terminación para los 4 contratos es el día 31 de Julio del 2026.

Ver anexo 1: Indicadores.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATOS DE OBRA (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)

4.1 Informe semanal
La AMV-G4, realizó el seguimiento de las actividades de mantenimiento rutinario de cada una de las empresas, para el presente periodo, registrando la información en los formatos de seguimiento semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 en donde se evidencia el desempeño de las actividades (programadas) que desarrollan en el avance general de los contratos, incluyendo el registro fotográfico, verificación la información de las actividades través de los recorridos viales de las Rutas asignadas: RN6507 y RN7506.

Ver anexo 2: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3- Informe Semanal.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, registrando el control diario a cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4, para el presente periodo.

Ver anexo 3: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, se relacionan a todos los integrantes de cada una de las empresas que ejecutan los trabajos de mantenimiento rutinario, para este período.

Ver anexo 4: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6 - Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra de las EMRs.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, se relacionan todos los movimientos financieros de las actas mensuales de pago y saldos de los registros presupuestales de los contratos de obra, que se realizan durante la ejecución de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4.

Ver anexo 5: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero (Control)

4.5 Estado general del tiempo
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se registra diariamente el estado del tiempo en cada uno de los sectores en donde las empresas realizan los trabajos de mantenimiento rutinario para el presente periodo.

Ver anexo 6: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio.
No aplica. Los trabajos que realizan las empresas de mantenimiento no requieren de ensayos de laboratorio.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
Se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se presenta el seguimiento a las garantías de cada contrato en el presente periodo.

Ver anexo 7: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra
No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no requieren de un plan de calidad.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

No aplica, los contratos de las EMR no presentan anticipos.

Ver anexo 8: MINFRA-MN-IN-2-FR-1 Plan de inversión de anticipo. No aplica.

Ver anexo 9: MINFRA-MN-IN-2-FR-2 Informe de inversión y buen manejo de anticipo. No aplica.

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra
No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un programa de inversiones.

4.9.3 Seguimiento Programa de Inversiones
No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un programa de inversiones.

4.9.4 Actas de Comité de Obra

- Para los contratos de EMR no se realizan actas de comité, sin embargo entre la AMV y le D.T. Meta, se realiza comité técnico en instalaciones de la dirección territorial Meta en la ciudad de Villavicencio.

4.9.5 Actas de Reunión

- Para este período:
  - No se realizaron reuniones en las instalaciones de la sede de la administración vial.

- Ver anexo 11: Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2-Acta de reunión (N-A).

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Descripción general del contrato

A continuación, se presenta resumen de la información del contrato de consultoría de la AMV G4:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO:	1965 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO AMV CARFIN: INTEGRANTES 1. CARLOS FERNANDO ANGEL PEREA NIT: 19183135 50% 2. INGENIERIA ARGOS SAS NIT: 860046102-1- 25% 3. FERNANDEZ INGENIEROS CONSULTORES SAS FERDINCO SAS NIT: 900871862-3- 25%
NIT.	901.839.313-0
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE -CRUCE A PUERTO RICO - RUTA 7506 CALAMAR-EL RETORNO-SAN JOSE DEL GUAVIARE.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 4.050.284.952,00 IVA INCLUIDO
FECHA DE INICIACIÓN:	05 DE JULIO DE 2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	29 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE JULIO DE 2026
EJECUTADO ACUMULADO:	10.87 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 DE JULIO DE 2026

PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA No. 21-44-101443272 anexo 2
VIGENCIA	12-06-2024 AL 23-08-2029
N° PROCESO SECOP II:	CMA-DEO-SGI-137-2023

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 en el presente periodo.

Se realizan por parte de la administración vial grupo-4 GUAVIARE, las siguientes actividades:

- Recorridos viales con toma de registro fotográfico semanales a las rutas 6507 San José del Guaviare – cruce a Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare.
- Verificación de las actividades realizadas y en ejecución de las empresas de mantenimiento rutinario semanalmente.
- Informes semanales y mensual de sitios críticos y emergencias reportados a la Dirección Territorial Meta.
- Informes semanales e informe mensual de actividades ejecutadas por las EMR acompañado de su registro fotográfico.
- Reportes de accidentes sucedidos, en las Rutas 6507 San José del Guaviare – cruce a Puerto Rico (4 accidentes) y 7506 Calamar – San José del Guaviare (sin accidentes).
- Informe mensual de accidentalidad del mes de junio del 2025.
- Toma de datos de campo para actualizar criterio técnico en el informe trimestral de las rutas 6507 San José del Guaviare – cruce a Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare; la aplicación SIGPAV para la Ruta 7506, desde día 7 de enero del 2025 no se logra sincronizar el registro de datos lo cual se informa a INVIAS planta central, y el día 13 de marzo del 2025 responden que se indicará a las direcciones territoriales cuando se repare el acceso a la aplicación, aún no funciona.
- Para el presente periodo se realiza la verificación en vía de los elementos de protección personal de las EMR a cargo de las rutas 6507 y 7506 por parte de la SISO de la AMV-G4.
- Atención a los memorandos emitidos por la dirección territorial meta en el presente período.
- Capacitación mensual a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario de la AMV-G4, “Prevención y combate contra incendios”, realizada el día 25 de junio del 2025, en instalaciones de la AMV-G4.
- Radicación de las actas de costos de las EMR y el acta de costos de la AMV-G4 correspondiente al periodo de junio del 2025.
- Actualización de los presupuestos para realizarse por medio de INSUMOS: Ruta 6507: líneas de borde en la Ruta 6507del PR00+0000-PR05+0289, en la Ruta 7506 tapa huecos con mezcla asfáltica en frio entre PR71+0982 al PR73+0360.
- Asistencia al comité técnico correspondiente al mes de mayo del 2025 en instalaciones de la D.T Meta.
- Solicitud de información de los accesos a la vía nacional de la construcción del puente sobre el rio Ariari en el PR22+0093 lado izquierdo de la ruta 6507 San José del Guaviare-Cruce a Puerto Rico. (Obra de la gobernación del Meta).

- Atención de la solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía en la Ruta 7506, PR69+0000-PR70+0000.
- Atención de la solicitud de autorización de las obras de ampliación de Box-Coulvert existente en el PR71+0550 lado izquierdo (Obra de la gobernación del Guaviare vía al Capricho).
- La oficina de la AMV-G4, asiste a las EMR en las necesidades que se presenten durante la ejecución de los contratos: Elaboración de actas, comprobantes de liquidación, planillas de pago, accidentes de trabajo, atención de accidentes y emergencias en las vías y/o otra eventualidad que se pueda presentar un trabajador; revisión y verificación del cumplimiento de los pagos de aportes a la seguridad social y aportes parafiscales de los contratistas de obra en el mes (formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6), verificación de la funcionaría SISO con las EMRs del Uso y Estado de los EPP en las Rutas 6507 y 7506: Mantenimiento y almacenamiento de los EPP, Inspección a extintores de los vehículos y botiquín, mantenimiento preventivo de los vehículos, verificación de herramientas y equipos y su estado, uso adecuado del uniforme y verificación del trabajador en el puesto de trabajo.. Como dato adicional las 4 EMR están pagando un Seguro de Vida colectivo.

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías.

- Para este periodo se realizaron recorridos viales en las rutas a cargo para realizar seguimiento a sitios críticos y atención de emergencias que se reportan diariamente vía WhatsApp y cada miércoles.
- Se cuenta con un directorio actualizado de emergencias para los departamentos del Guaviare y del Meta con los nombres, direcciones, teléfonos, celulares y fax, de personas naturales o jurídicas que puedan prestar asistencia a la atención de las emergencias de las vías en cada municipio.

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos

- Se presenta solicitud para la aprobación de compra de insumos para parcheo con mezcla asfáltica en frío en la ruta 7506 PR 71+0982 al PR 73+0360.
- Se presenta solicitud para la aprobación de compra de insumos para la ruta 6507: líneas de borde en del PR 0+0000-PR 5+0289, en la Ruta 7506 tapa huecos con mezcla asfáltica en frio entre PR 71+0982 al PR 73+0360.

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.

- Durante este periodo no se realizaron actividades de ornato en la Rutas 6507 y 7506.
- Para este periodo se realiza actividades de recolección de basuras por las EMR.

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría.

Las actividades se realizan para cada empresas de mantenimiento rutinario.

Ver anexo 1: Indicadores.

Ver anexo 2: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3- Informe Semanal.

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS.

- Para este periodo, no se solicitó la actualización de insumos para APUs.

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS.

- contrato de obra No.976 del 2021 en la Ruta 7506 pavimentación de vía desde Calamar PR00+0000 hasta el Retorno PR45+0325 en ejecución.
- Atención a la solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía en los K69+000, K64+300 y K65+300, de consorcio de obra consorcio Guaviare 7506.
- Construcción de puente sobre el río Ariari en Puerto concordia PR22+0070 lado izquierdo, por la gobernación del Meta se ha solicitado documentación correspondiente.
- Se ha identificado faltante se señales SI-04, se realizara en julio de 2025 un inventario de elementos faltantes y reemplazo por daños para presentar solicitud de insumos.

5.2.7 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.

- Capacitación mensual realizada por la funcionaria SISO de laAMV-G4 a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario de la AMV-G4, “Prevención y combate contra incendios”, realizada el día 25 de junio del 2025, en instalaciones de la AMV-G4.

Ver anexo 12: Registro de Inducción y Capacitación de las EMR.

Ver anexo 20: Registro fotográfico

5.2.8 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país.

- Asistencia al comité técnico correspondiente al mes de junio del 2025 en instalaciones de la D.T Meta.

5.2.9 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo.

Seguimiento a las obras que se desarrollan por parte de contratos del INVIAS y se presenta registro fotográfico de avance de las obras para el presente periodo, el cual se anexa en el presente documento en el anexo 19:

- Obras en ejecución del contrato No.976 del 2021, con objeto “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL

RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA, VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", en ejecución Ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare.

- Contrato de obra No. 2936 del 2024 "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSE DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO – YE DE GRANADA, RUTA 6507 Y 6508 DEPARTAMENTO DEL META –GUAVIARE.", aún no inician obras de parcheo en la ruta 6507 a corte del 31 de mayo del 2025.
- Se suscribió contrato No. 3987 de 2024 UNION TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024 a corte del día 31 de mayo del 2025 aún no inician actividades de obra.

5.2.10 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización.

- Periódicamente se realizan recorridos de las vías a cargo, también para evaluar sitios con necesidades de instalación de señalización vertical y/o horizontal, por medio de INSUMOS se presentará en julio a la Dirección territorial autorización para instalación de señales verticales en las 2 rutas, así mismo reductores de velocidad a la entrada de la finca SENA PR11+0149, Cerramiento de bandas sonoras en el PR02+0000.

5.2.11 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.

- Para este período, la AMV – G4 atendió 4 accidentes que se reportaron y radica por correo electrónico el informe mensual de accidentalidad del mes de junio y en el informe trimestral

5.2.12 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.

- ESTRUCTURACIÓN PRELIMINAR DE PROCESO - C-2401-0600-110 CORREDOR GRANADA - SAN JOSE DEL GUAVIARE A ABRIL 10 DEL 2025, informe y presupuesto de daños en el pavimento flexible de la ruta 6507 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico, radicado con correcciones el día 10 de abril del 2025 ante la D.T Meta y planta central Bogotá D.C. Aún no inician obras.
- Se aprobó el presupuesto para bacheo con mezcla asfáltica en frio en la Ruta 7506, para ejecutarse en julio 2025.
- Para pavimentos flexibles en las dos rutas 6507 y 7506 se ha actualizado el criterio técnico en el informe trimestral de junio de 2025.
  - .

5.2.13 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes.

- Se continúa con la verificación en las vías a cargo de AMV-G4, para el presente periodo no se realizan requerimientos por invasión en franja de vía:

Con corte a este periodo, se cuenta con el siguiente consolidado de invasiones en las rutas a cargo:

INVENTARIO INVASIONES / RUTA 6507 / VÍA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO	
PR	**DESCRIPCION**
0+000 al 00+800	Infraestructura de alumbrado publico
0+0685	Acceso vehicular
0+0800	Construcción de obras con fines comerciales (CDA)
0+0928	Acceso vehicular
0+1020	Acceso vehicular
1+0590	Acceso vehicular
1+0620	Acceso vehicular
01+0420	Obra en construcción vivienda rural
03+0090	Obra en construcción vivienda rural
03+0200	Obra en construcción vivienda rural
03+0220	Acceso vehicular
03+0300	Retiro de parte de defensa metálica margen derecho.
03+0600	Obras en construcción vivienda rural
06+0800	Obra en construcción establecimiento comercial
07+0600	Obra en construcción establecimiento comercial
08+0900 al 09+0700	Acceso vehicular loteo
08+0300	Hotel
08+0600	Construcción cerramiento casa campestre
11+0500	Construcción cerramiento casa campestre
13+0487	Obra en construcción establecimiento comercial
14+0700	Vivienda rural
15+0500	Construcción establecimiento comercial rural
15+0800	Vivienda rural lado izquierdo.
22+0130	Vivienda urbana lado izquierdo.
27+0200	Vivienda rural
23+0270	Vivienda urbana lado derecho.
27+0240	Vivienda rural y establecimiento comercial
30+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
34+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
38+0200	Vivienda rural
38+0300	Vivienda rural
38+0880	Vivienda rural
39+0050	Obra en construcción
39+0500	Vivienda rural
40+0800	Vivienda rural
44+0890	Vivienda rural y establecimiento comercial
52+0150	Vivienda urbana en construcción lado derecho
52+0450	Obra en construcción

52+0640	Obra en construcción
60+0800	Acceso vehicular
84+0900	Estructura decorativa de establecimiento comercial
100+0450	Obra en construcción
102+0580	Establecimiento comercial
102+0600	Valla alcaldía municipio de Puerto Rico
01+000-01+0280	Accesos para urbanización. Y requerimiento por retiro de defensa metálica.
01+0000	Accesos derechos para urbanización.
INVENTARIO INVASIONES / RUTA 7506 / VÍA CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	
PR	**DESCRIPCION**
00+0700	Cerramiento
02+0400	Corral de ganadería
02+0600	Corral de ganadería y vivienda rural
04+0900	Acceso vehicular
05+0600	Vivienda rural
06+0250	Vivienda rural y establecimiento comercial
07+0100	Corral de ganadería
07+0350	Acceso vehicular
08+0700	Corral de ganadería
09+0100	Corral de ganadería
09+0500	Acceso vehicular
09+0700	Vivienda rural
09+0700	Vivienda rural
09+0770	Vivienda rural
09+0850	Vivienda rural
10+0500	Corral de ganadería
11+0200	Corral de ganadería
11+0500	Vivienda rural
12+0940	Corral de ganadería y vivienda rural
12+0950	Acceso vehicular
13+0700	Corral de ganadería
14+0700	Acceso vehicular
15+0000	Obra en construcción
15+0200	Acceso vehicular
15+0550	Acceso vehicular
15+0750	Vivienda rural
15+0800	Obra en construcción de vivienda rural
16+0700	Corral de ganadería
18+0600	Acceso vehicular

18+0900	Corral de ganadería
18+0950	Vivienda rural
22+0500	Obra en construcción
23+0150	Obra en construcción de vivienda rural
23+0300	Vivienda rural
23+0650	Vivienda rural
24+0150	Corral de ganadería
24+0200	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
24+0600	Vivienda rural
24+0940	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
26+0150	Vivienda rural
27+0350	Vivienda urbana en Inspección la Libertad
27+0900	Construcción de viviendas en lona saliendo de la Inspección Libertad
29+0740	Construcción de terraplén perimetral a un lago
29+0800	Corral de ganadería
30+0200	Vivienda rural
30+0250	Vivienda rural
31+0450	Corral de ganadería
32+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
32+0450	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
32+0700	Quiosco
32+0700	Obra en construcción
35+0920	Corral de ganadería
35+0960	Corral de ganadería
38+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
38+0900	Corral de ganadería
38+0950	Obra en construcción
40+0800	Corral de ganadería
42+0500	Corral de ganadería
43+0800	Corral de ganadería
44+0850	Obra en construcción - Establecimiento comercial
44+0870	Vivienda rural lado derecho.
46+585	Obra en construcción - Establecimiento comercial de ornamentación
47+0250	Obra en construcción - Vivienda rural
48+0750	Vivienda rural
50+0300	Corral de ganadería
51+0600	Vivienda rural
52+0150	Vivienda urbana en Pororio
54+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural

56+0400	Vivienda rural
57+0300	Corral de ganadería
57+0652	Construcción de 1 urbanización sobre el lado derecho de la vía.
58+0950	Corral de ganadería
61+0800	Vivienda rural y establecimiento comercial
62+0811	Construcción de vivienda rural
62+0700	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
64+0000	Vivienda rural
64+0045	Vivienda rural
64+0300	Solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía.
64+0500	Establecimiento comercial
64+0500	Obra en construcción - Vivienda rural
65+0300	Solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía.
66+0500	Obra en construcción -
68+0150	Obra en construcción -Establecimiento comercial
68+0720	Obra en construcción -Establecimiento comercial
69+0000	Solicitud de autorización para intervención vial en el marco de reparaciones por garantía.
70+0500	Acceso vehicular
71+190 al 71+500	Construcción de vías internas parcelación Altos de la virgen dentro de la franja de vía
71+0560	Cerramiento ejército nacional

5.2.14 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem, no se cuenta con sistema de control de pesaje (Báscula) en ninguna de las 2 rutas a cargo.

5.2.15 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS.

- Para el presente periodo no se realizó, mediante la metodología SIGPAV se ha realizado inventario vial para pavimento flexible Ruta 6507 PR00+0000-PR34+0000 y para la Ruta 7506 PR00+0000-PR09+0000, la app presenta fallos desde el día 23 de enero del 2025 hasta la fecha.

5.2.16 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo.

- En este periodo no fue solicitadas actividades de este ítem.

5.2.17 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS.

- Se radicaron los informes bajo criterio técnico para las rutas 6507 y 7506, junto al informe trimestral de junio de 2025.

5.2.18 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría de la vigencia 2022.

- Para este período, no se delegó interventorías para las Rutas 6507 y 7506.

5.2.19 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS

- El sistema de información geográfico HERMES esta activo el cual se actualiza con la app SURVEY123 la cual se conforma con otras aplicaciones.
- Para este período no se ha trabajado en la toma de información de campo para los inventarios viales para pavimentos flexibles mediante la metodología SIGPAV para las Rutas asignadas 6507 y 7506 por presentar fallos la aplicación.
- La plataforma HERMES está enlazada directamente a la plataforma SURVEY123 donde se registran los datos de los sitios críticos, emergencias y sukubun.

5.2.20 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta.

- No se presentaron en este período.

5.2.21 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES.

- Hermes se actualiza con aplicaciones: SUKUBUN y SITIOS CRITICOS.

5.2.22 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS

Para este periodo no se registra atropellamiento y avistamientos de fauna durante los recorridos viales semanales a las rutas.

5.2.23 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS.

- La AMV-G4 realiza seguimientos a daños en pavimentos flexibles, rígidos y puntos críticos en las vías de la Ruta 6507 y Ruta 7506.
- Envío de informes de sitios críticos diarios, semanal y mensual.
- Actualización de presupuestos en la Ruta 6507 y 7506 para ejecutarse por insumos.

5.3 Informes especialistas y profesionales
No aplica para el presente periodo.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
No aplica para el presente periodo.

5.5 Informe matriz de riesgos.
Ver anexo 13: Matriz de Riesgos Consorcio AMV Carfin para este período.

5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría
No aplica para el presente mes.

5.7 Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

No aplica, no fue solicitado para el presente período.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

Para el presente período, se diligencia en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se relacionan la disposición diaria de los vehículos adscritos a la administración vial, así como también los implementos de la oficina.

Ver anexo 14 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

Se diligencia para este período el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, se encuentra relacionado el personal que labora para la AMV G4, presentando un ingeniero residente, dos ingenieros auxiliares 1 y 2, dos conductores, una SISO y una auxiliar administrativa, donde la jornada laboral es de lunes a viernes de 8:00 am – 5:00pm y los días sábados de 8:00am-12:00pm, con plena disponibilidad de la AMV-G4, para atender eventos que se llegara a presentar: En atención de emergencias y de accidentalidad de lunes a domingo.

El formato adjunto contiene toda la información del pago de aportes a parafiscales y aportes durante este periodo.

Ver anexo 15 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría.

Todos los movimientos financieros desde el 5 de julio hasta la fecha; los valores de las actas, valores mensuales, valor del IVA y demás movimientos, se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, no se solicitó anticipo para este contrato.

Ver anexo 16 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

La información sobre el seguimiento a las garantías contractuales del contrato de administración vial No. 1965 del 2024, se encuentran consignadas en:

Ver anexo 17 Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Seguimiento a las garantías (Interventoría).

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

No aplica, el contrato de interventoría no requiere plan de calidad.

.6 Otros documentos seguimiento mensual.

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

No aplica. Para este contrato de Administración Vial.

.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

No aplica.

.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

No aplica.

.6.4 Información Gestión Socio Ambiental.

El contrato de administración vial, al ser uno de consultoría, no establece la necesidad de incluir un elemento socio ambiental; como tampoco tienen este componente los contratos de obra de mantenimiento rutinario.

.6.5 Obras en ejecución en las vías

RUTA RN 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico:

Contrato para reparación de baches y hundimientos en la Ruta 6507 del PR 34+0050 al PR 95+0990.

CONTRATO DE OBRA RUTA 6507	
CONTRATO:	2936 DE 2024
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL NUEVO HORIZONTE
NIT.	800.118.159-2
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO – YE DE GRANADA, RUTA 6507 Y 6508 DEPARTAMENTO DEL META –GUAVIARE.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 2.267.251.223
VALOR ADICIONAL	$ 117.748.777 DEL 21 de noviembre de 2024
VALOR ACTUALIZADO:	$ 2.385.000.000
FECHA DE INICIACIÓN:	9 DE OCTUBRE DEL 2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	4 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	09 ENERO DE 2025
SUSPENSIÓN 1	26 DE DICIEMBRE DEL 2024 HASTA 13 DE NERO DEL 2025

SUSPENSIÓN 2	16 DE ENERO DEL 2025 HASTA 01 DE MARZO DEL 2025
PRORROGA 2	HASTA EL 08 DE FEBRERO DEL 2025
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA-MODIFICACIÓN No.1	PRORROGA 1 HASTA EL 31 DICIEMBRE DEL 2024

Este contrato atiende las necesidades de parcheo con mezcla asfáltica de bacheo y hundimientos para las rutas 6508 y 6507, mediante este contrato no se atendió la ruta 6507, se está en trámite un valor de $2.065.000.000 para la atención para las rutas 6507 y 6508.

El siguiente contrato de obra incluye el mantenimiento para puente Palomas PR 48+0166-PR 48+0192, aún no inician actividades de obra a corte del 31 de mayo del 2025:

CONTRATO DE OBRA MANTENIMIENTO DE PUENTES MONTO AGOTABLE	
CONTRATO:	3987 DE 2024
CONTRATISTA:	UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL
NIT.	901.871.845-1
OBJETO:	MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO INCLUYE PUENTE PALOMAS PR 48+0166-PR 48+0192.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 19.149.720.000,00
VALOR ADICIONAL	$ 00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 19.149.720.000,00
FECHA DE INICIACIÓN:	06/11/2024
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	31/12/2024 O HASTA QUE SE AGOTE EL PRESUPUESTO, LO QUE PRIMERO OCURRA.
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	MONTO AGOTABLE.
SUSPENSIÓN	
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2024 O HASTA QUE SE AGOTE EL PRESUPUESTO, LO QUE PRIMERO OCURRA.

RUTA RN 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE:

.6.5.1 Contrato No. 976 de 2021:

CONTRATO DE OBRA RUTA 7506	
CONTRATO:	976 DE 2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC
NIT.	901.476.773-6
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 7506 SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 179.689.019.569
VALOR ADICIONAL	$ 18.311.743.031,00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 198.000.762.600,00
FECHA DE INICIACIÓN:	29 DE JUNIO DE 2021
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	114 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	01 JULIO DE 2030
SUSPENSIÓN	REINICIA EL DIA 13 DE MARZO DEL 2025
PRORROGA	
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 AGOSTO DEL 2030

Ver anexo 19 Registro fotográfico.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizan recorridos semanales a las vías de las Rutas 6507 y 7506, para supervisar e inspeccionar su estado, inventario de las vías, controlar el cumplimiento de los indicadores de las EMR, identificar posibles sitios críticos y seguimiento de los ya identificados.
- En este periodo, los contratos de mantenimiento rutinario cumplen las actividades programadas e indicadores.
- Para este periodo, se presentan informes semanales de actividades ejecutadas por las EMR con registro fotográfico, reportados con el informe mensual: EMANVIACOL LTDA., EMTRASERVIG SAS, CONSTRUCAMINOS LTDA. y CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO LA Y SAS.
- Para el presente periodo, se elaboran las actas de costos de para las 4 empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4, y la elaboración del acta No. 12 de costos de la AMV-G4 consorcio AMV CARFIN.
- Elaboración y actualización de Informes diarios, semanales y mensual de sitios críticos y emergencias.
- Reportes de accidentes sucedidos a diario en las Rutas 6507 y 7506 en el mes de junio del 2025 e informe mensual de accidentalidad del mes de mayo y junio del 2025.
- Para este período no se presentan emergencias en la ruta 6507 y 7506.
- Verificación en vía de los elementos de protección personal de la EMR en las rutas 6507, y 7506 el día por parte de la SISO de la AMV-G4.
- Atención a los memorandos emitidos por la dirección territorial meta para este periodo.
- Realización de capacitación mensual a los integrantes de las EMR supervisadas de la AMV-G4.
- Se mantiene comunicación entre la AMV-G4 y las 4 E.M.R, con el fin de conocer los distintos acontecimientos que se puedan presentar sobre las vías, y de esta manera mantener informado a la Territorial Meta (Emergencias, accidentes) con registro fotográfico e informes respectivos.
- Durante el presente período la AMV-G4 ha realizado acompañamiento a las E.M.R con el fin de agilizar la atención de cualquier eventualidad en la vía, que pueda alterar el paso normal de los usuarios.

RUTA 7506, CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

- El contrato No. 976/2021 se encuentra en ejecución con vigencia hasta el año 2030, y para este periodo las actividades, se describen en el numeral 10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VÍAS del presente informe y en el numeral 19 Registro fotográfico.
- El Box Coulvert en el PR 68+0970 se considera como sitio critico debido a las averías ocasionadas por la detonación de artefactos explosivos el día 27 de febrero del 2025.
- En actualización de inventario vial para pavimento flexible mediante la metodología SIGPAV la aplicación ha presentado fallas y no se ha completado el inventario vial con esta metodología.
- El pavimento flexible se encuentra en mal estado y afecta la transitabilidad normal: Del PR 69+0590 – PR 73+0600, mediante contrato de obra No. 976 del 2021 en este periodo no se realiza parcheo.

RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO.

- Se considera sitio crítico Puente Palomas PR 48+0160 Ruta 6507, la AMV-G4 realiza seguimiento al estado de la estructura del puente, por medio del proceso No. LP-DEO-SGI-035-2024, se suscribió

contrato 3987 de 2024 UNIÓN TEMPORAL PUENTES INVIAS ACL, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO DE PUENTES DE LA RED VIAL NACIONAL DE CARRETERAS A CARGO DEL INVIAS POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, el cual dio inicio el 6 de noviembre de 2024. Dentro del alcance de este contrato se encuentra el mantenimiento del Puente Las Palomas, a la fecha no se inicia obra.

- Se considera como sitio crítico: Puente Pororio del PR 59+0477 – PR 59+0529, Puente Palomas PR 48+0166.
- No se ha actualizado el inventario vial para pavimento flexible mediante la metodología SIGPAV: Para la Ruta 6507 se tiene levantado del PR 16+0924 al PR 21+0032 y del PR 29+0878 al PR 34+0000, la app presenta fallos en la sincronización después de la toma de datos de campo.
- En la Ruta 6507, la vía en general se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad para los usuarios. Sin embargo, hay presencia de baches y hundimientos del PR 34+0550-PR 93+0670.

Para este periodo, la AMV-G4 atiende las solicitudes de la D.T. Meta.

ANEXOS

ANEXO 1

INDICADORES

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA
PERIODO: JUNIO DEL 2025

Objeto:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6

ACTIVIDAD
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
00+0000	45+0000	X	X	45		12	3,5 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 10-13

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
02+0000	18+0300		X	7506	6.300	12	1575ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BORDILLOS
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 9

PR		TIPO DE BORDILLOS		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
00+0000	02+0000		X	7506	2	12	2 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y/O DESCOLES
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 6,3-5,9-13,24,26-27

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
00+0000	26+0300	88		2.300	12	4 UND/DIA 288 ML/DIA	
32+0000	32+0700	2		100	12	2 UND/DIA 100 ML/DIA	
34+0000	45+0000	33		850	12	11 UND/DIA 283 ML/DIA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 3-6,24,26

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
02+0027	CALAMAR	10,5	12	1 UND/DIA	
21+0635	PONTON	3	12	1 UND/DIA	
23+0114	PONTON	3	12	1 UND/DIA	
29+0953	POTOSI	20,7	12	1 UND/DIA	
33+0669	CAÑO RAYA	14,2	12	1 UND/DIA	
41+0160	CAÑO MARINA	8,3	12	1 UND/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 3-6

PR		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			
00+0000	45+0000	7506	108	12	27 UND/DIA	

OTRAS ACTIVIDADES
SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
11+0400	RETIRO DE ARBOL CAIDO	5	UND	1	12	1 UND/DIA	
00+0000 al 02+0000	RECOLECCION DE BASURAS	9	KM	2	12	2 KM/DIA	
42+0000 al 45+0000	RECOLECCION DE BASURAS	25	KM	3	12	3 KM/DIA	
05+0250 al 18+0300	LIMPIEZA DE DESAGUES	11-13	UND	28	12	9 UND/DIA	
21+0700	BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA	24	ML	100	12	100 ML/DIA	

OBSERVACIONES

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SANCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Vo.Bo.
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
PERIODO: JUNIO DEL 2025

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
SECTORES 7506 CALAMAR - SA M/CTE
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 6

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
45+0000	45+0200	X		6507	200	12	200 ML/DIA	

ACTIVIDAD RECOLECCION DE BASURAS. LIMPIEZA DE BERMAS
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 5

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
01+0900	02+0300	X		6507	400	12	400 ML/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 3-5

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
00+0500	08+0200	24		920	12	8 UND/DIA 306 ML/DIA	RUTA 6507

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 6,9-13

ABSCISA		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			
00+0000	14+0000	6507	266	12	44 UND/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 24-27

ABSCISA		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			
08+0000	17+0000	6507	400	12	50 UND/DIA	

OTRAS ACTIVIDADES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:
RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
46+0600	BACHEO EN CARRETERA PAVIMENTADA	3	ML	80	12	80 ML/DIA	
06+0150	RETIRO DE ARBOL CAIDO	3	UND	1	12	1 UND/DIA	
06+0400	TAPA HUECO EN CONCRETO	25	ML	10	12	10 ML/DIA	

OBSERVACIONES

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Vo.Bo
Ing.IVÁN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

PERIODO: JUNIO DEL 2025

OBJETO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 9-13,24-27

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
39+0000	62+0000	X	X	23		12	2,5 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CANALES
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES Y PONTONES
VÍA:
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 3-6

ABSCISA		UBICACION	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			
19+0000	30+0000	6507	121	12	60 UND/DIA	
45+0000	52+0000	6507	67	12	67 UND/DIA	

OTRAS ACTIVIDADES
VIA SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD
RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR48+0167	CONTROL DE TRANSITO PUENTE PALOMAS						

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Vo.Bo.
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,
PERIODO: JUNIO DEL 2025

Objeto:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	UBICACIÓN	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 6,9-13,24-25,,27

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
62+0000	85+0000	x		6507	33700	11	5616 ML/DIA	
90+0000	92+0000	x		6507	4000	11	2000 ML/DIA	
94+0800	102+0600	x		6507	3000	11	3000 ML/DIA	

ACTIVIDAD RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 3-5

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
80+0000	102+0600		X	6507	22,6	11	7,5 KM/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 9-13

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
62+0000	78+0000	69			11	17 UND/DIA	
98+0000	102+0600	12			11	12 UND/DIA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN (m3)	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			
90+0200	ARCILLOSO	3	90+0200	90+0230	11	3 m3/DIA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 26

ABSCISA		UBICACIÓN	CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL		UND			
62+0000	67+0000	6507	80	11	80 UND/DIA	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
62+0000 al 67+0000	LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	26	ML	363	11	363 ML/DIA	

OBSERVACIONES

Ruben Avila

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Vo.Bo.
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

ANEXO 2
Informes Semanales
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 61
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 61 del 1/06/2025 al 7/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	1705 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.936.705.500,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.936.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 143.900.353
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 620.508.047
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 622.320.161,29	40,32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 622.320.161,29	40,32%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 621.124.666,67	40,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.490.333,33	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.490.333,33	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	0,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100%
Meta Física Ejecutada %: 100%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	1/06/2025	7/06/2025	Prog	45			45	100,00%
					Ejec	45			45	100,00%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7	6	2025
		(Día / Mes / Año)	

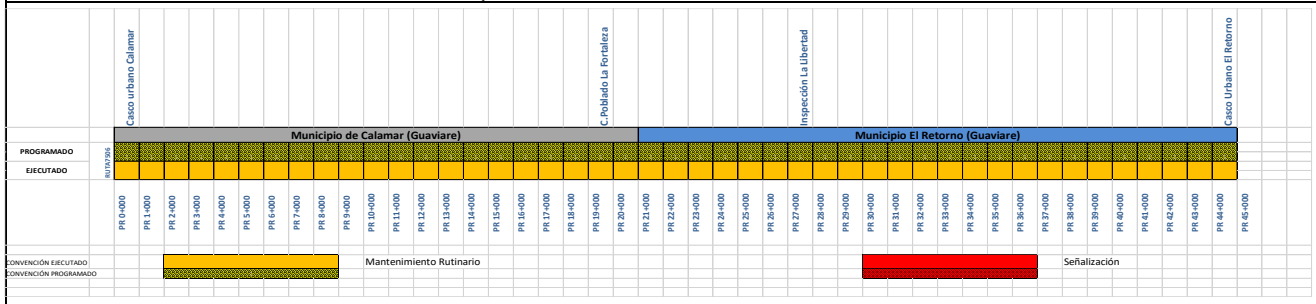
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:35): PR32+0000 al PR32+0700 y PR34+0000 al PR45+0000
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra (950m): PR32+0000 al PR32+0700 y PR34+0000 al PR45+0000
Limpieza de señales y mojones (92 señales y 16 mojones): PR00+0000 al PR45+0000
Mantenimiento rutinario de puente Caño Raya, Puente Potosí, Puente Calamar y Puente Caño Marina
Retiro de arbol caido (1): PR11+0400

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles: PR00+0000 al PR18+0000
Limpieza de bermas afirmadas y cunetas en tierra: PR00+0000 al PR18+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR34+0000 AL PR39+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR34+0000 AL PR39+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR34+0000 AL PR39+0000 / RUTA 7506



ANTES - MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTE POTOSI PR29+0949 AL PR29+0969 / RUTA 7506



DURANTE - MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTE POTOSI PR29+0949 AL PR29+0969 / RUTA 7506



DESPUES - MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTE POTOSI PR29+0949 AL PR29+0969 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR00+0000 AL PR19+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR00+0000 AL PR19+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR00+0000 AL PR19+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR41+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 61 del 1/06/2025 al 7/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 144.430.300
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 621.406.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 634.845.000,00	41,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 634.845.000,00	41,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 622.570.000,00	40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	0,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 11,11%
Meta Física Ejecutada %: 24,22%
Avance o Atraso Físico %: 13,11%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	1/06/2025	7/06/2025	Prog	5,0			5	11,11%
					Ejec	9,7	1,2		10,9	24,22%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7	6	2025
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

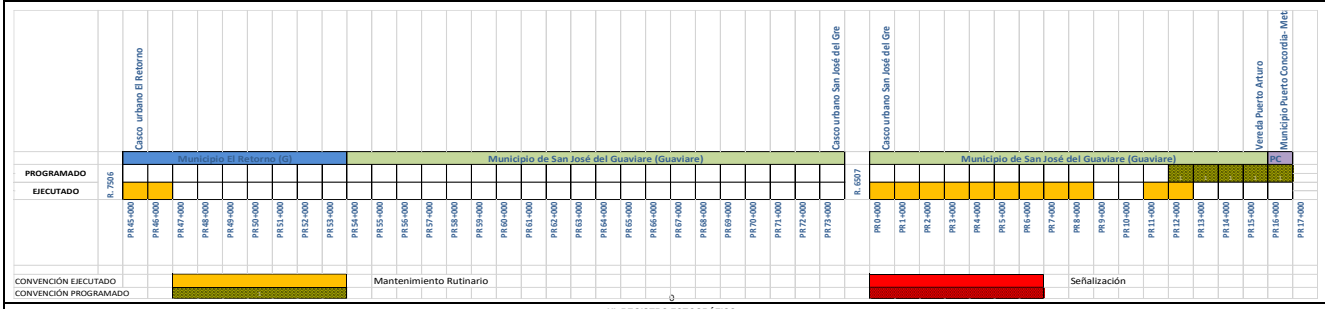
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:3): PR00+0500 al PR08+0200 (RN6507)
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra (920m): PR00+0500 al PR08+0200 (RN6507)
Bacheo (en carreteras destapadas): PR46+0600 (RN7506)
Retiro de arbol caido (1): PR06+0150 (RN6507)
Limpieza de bermas pavimentadas: PR01+0900 al PR02+0300 (RN6507)
Limpieza manual de las cunetas revestidas: PR45+0000 al PR45+0200 (RN7506)
Poda, corte y/o retiro de árboles: PR11+0000 al PR13+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Poda, corte y/o retiro de arboles: PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0000 AL PR08+0200 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0000 AL PR08+0200 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0000 AL PR08+0200 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES EN TIERRA PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES EN TIERRA PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES EN TIERRA PR04+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR01+0900 AL PR02+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR01+0900 AL PR02+0300 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE BERMAS PAVIMENTADAS PR01+0900 AL PR02+0300 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR45+0000 AL PR45+0200 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR45+0000 AL PR45+0200 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS PR45+0000 AL PR45+0200 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 61 del 1/06/2025 al 7/06/2025 (Numeración consecutiva) ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 140.581.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 604.977.300
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) ☐

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.505.610.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 618.085.666,67	41,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 618.085.666,67	41,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 606.135.714,29	40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.182.333,33	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.182.333,33	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025

PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025

VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,55
Acumulado:	-

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	0,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025

PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025

VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 46,67%
Meta Física Ejecutada %: 40,00%
Avance o Atraso Físico %: -6,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	1/06/2025	7/06/2025	Prog	21			21	46,67%
						Ejec	18,0			18	40,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

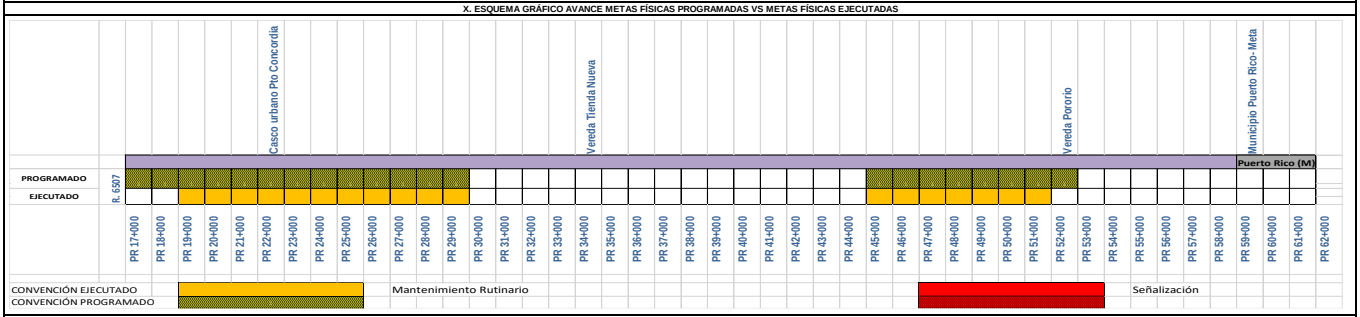
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Limpieza de señales y mojones (188 und): PR19+0000 al PR30+0000 y PR45+0000 al PR52+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Roceria y desmonte manual: PR50+0000 al PR62+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR45+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR45+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR45+0000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR25+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR25+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR25+0000 AL PR30+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR22+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR22+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR22+0000 AL PR27+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR19+0000 AL PR22+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR19+0000 AL PR22+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR19+0000 AL PR22+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **Ing. IVÁN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 60 del 1/06/2025 al 7/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 124.295.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 554.861.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 560.047.333,33	40,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 560.047.333,33	40,84%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 548.950.000,00	40,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.097.333,33	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.097.333,33	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	0,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	0,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,70
Acumulado:	-

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 70%
Meta Física Ejecutada %: 56%
Avance o Atraso Físico %: -15%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	1/06/2025	7/06/2025	Prog	28,6			28,6	70,44%
					Ejec	22,6			22,6	55,67%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7	6	2025
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas: PR80+0000 al PR102+0600

Limpieza manual de las cunetas revestidas: PR98+0000 al PR102+0600

Despeje de derrumbe: PR90+0200

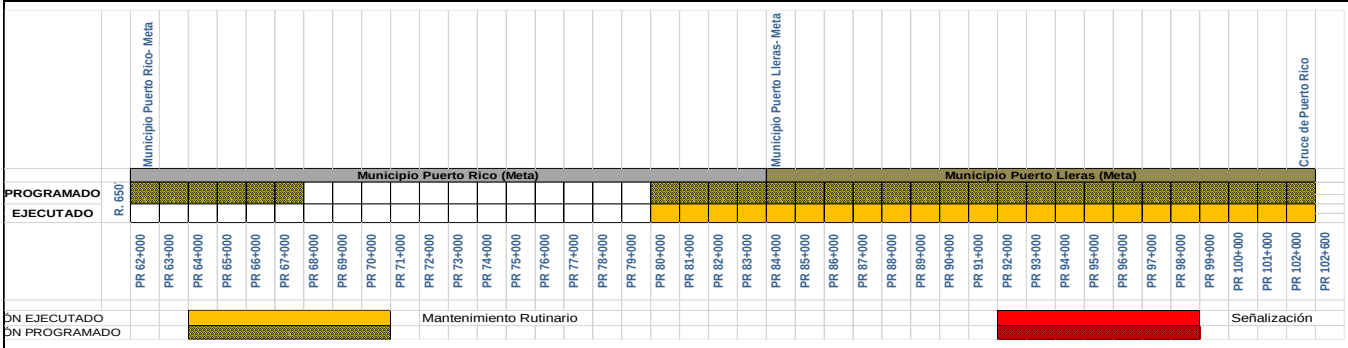
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Limpieza manual de cunetas revestidas: PR62+0000 al PR82+0000

Limpieza manual de alcantarillas: PR62+0000 al PR82+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR80+0000 AL PR88+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR80+0000 AL PR88+0000 / RUTA 6507



DESPUES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR80+0000 AL PR88+0000 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR90+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR90+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR90+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR88+0000 AL PR99+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR88+0000 AL PR99+0000 / RUTA 6507



DESPUES - RECOLECCION DE BASURA: LIMPIEZA DE BERMAS AFIRMADAS PR88+0000 AL PR99+0000 / RUTA 6507



ANTES - DESPEJE DE DERRUMBE PR90+0200 / RUTA 6507



DURANTE - DESPEJE DE DERRUMBE PR90+0200 / RUTA 6507



DESPUES - DESPEJE DE DERRUMBE PR90+0200 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7	6 (Día / Mes / Año)	2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

0



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 62
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 62 del 8/06/2025 al 14/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	1705 del 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 143.900.353
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 620.508.047
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.543.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 634.810.494,62	41,13%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 634.810.494,62	41,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 621.124.666,67	40,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.490.333,33	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.490.333,33	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,53

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40%
Meta Física Ejecutada %: 41%
Avance o Atraso Físico %: 0,67%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	8/06/2025	14/06/2025	Prog	18			18	40,00%
						Ejec	18,3			18,3	40,67%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	6	2025
		(Día / Mes / Año)	

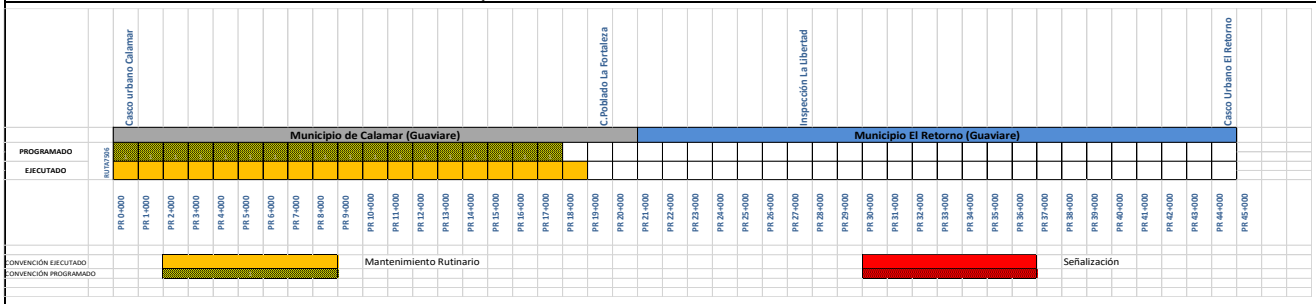
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:60): PR00+0000 al PR18+0300
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra (1500m): PR00+0000 al PR18+0300
Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas (150m): PR00+0000 al PR02+0000
Limpieza de bordillos (500m): PR00+0000 al PR02+0000
Limpieza de cunetas en tierra (550m): PR02+0000 al PR18+0300
Limpieza de desagues (28): PR05+0250 al PR18+0300

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE BORDILLOS PR00+0000 AL PR02+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS PR02+0000 AL PR05+0400 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS PR02+0000 AL PR05+0400 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS PR02+0000 AL PR05+0400 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR05+0250 AL PR10+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR05+0250 AL PR10+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR05+0250 AL PR10+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR10+0000 AL PR15+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR10+0000 AL PR15+0000 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR10+0000 AL PR15+0000 / RUTA 7506

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)



ANTES - LIMPIEZA DE DESAGUES PR15+0000 AL PR18+0300 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESAGUES PR15+0000 AL PR18+0300 / RUTA 7506



DESPUES - LIMPIEZA DE DESAGUES PR15+0000 AL PR18+0300 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 62 del 8/06/2025 al 14/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 144.430.300
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 621.406.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 647.358.666,67	41,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 647.358.666,67	41,86%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 622.570.000,00	40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,50

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 37,78% — Avance o Atraso Físico %: -6,67%
Meta Física Ejecutada %: 31,11%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	8/06/2025	14/06/2025	Prog	17,0			17	37,78%
						Ejec	14,0			14	31,11%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

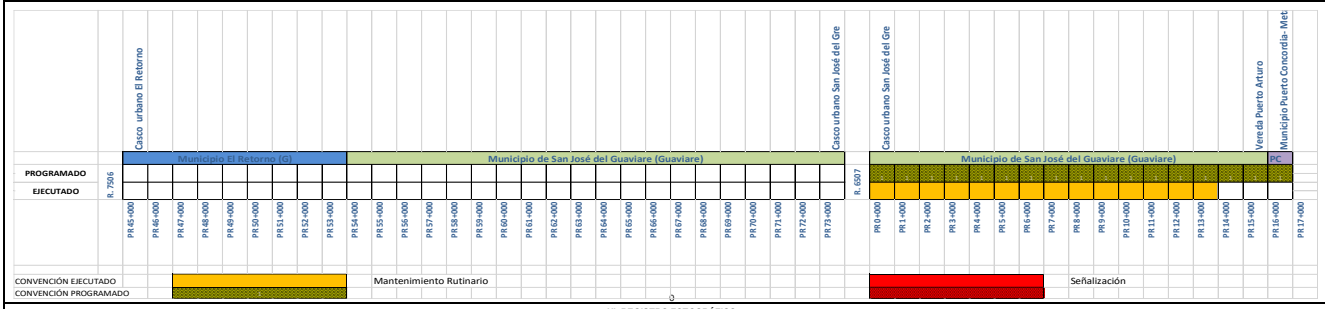
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

Poda, corte y/o retiro de árboles (266 und): PR00+0000 al PR14+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0000 AL PR17+0000 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0000 AL PR17+0000 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR14+0000 AL PR17+0000 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR13+0000 AL PR14+0000 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR13+0000 AL PR14+0000 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR13+0000 AL PR14+0000 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR08+0000 AL PR11+0000 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR08+0000 AL PR11+0000 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR08+0000 AL PR11+0000 / RUTA 6507



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR06+0000 AL PR08+0000 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR06+0000 AL PR08+0000 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR06+0000 AL PR08+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	6	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DURANTE - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507



DESPUES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR00+0000 AL PR07+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 62 del 8/06/2025 al 14/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No. 1711 de 2024

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00

VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%

CONTRATO No. 1965 de 2024

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ADICIONES: $ -

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00

VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 140.581.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 604.977.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 630.268.000,00 41,86%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 630.268.000,00 41,86%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 606.135.714,29 40,26%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.182.333,33 0,81%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.182.333,33 0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025

PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025

VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 970.171.330,94 23,95%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 970.171.330,94 23,95%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025

PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025

VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,55
Acumulado:	1,54

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 26,67%
Meta Física Ejecutada % 35,56%

Avance o Atraso Físico % 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	8/06/2025	14/06/2025	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16,0			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A

FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A

AVALÚOS APROBADOS: N.A

PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

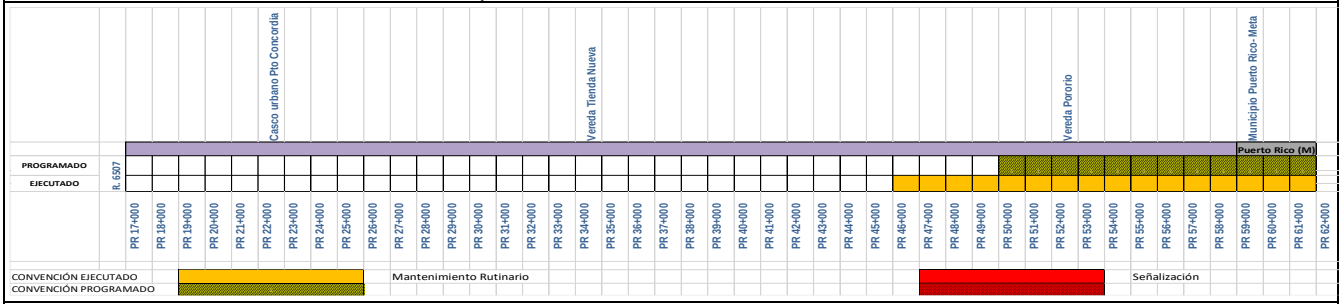
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y desmonte manual: PR46+0000 al PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - DESMONTE MANUAL PR59+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL PR59+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUES - DESMONTE MANUAL PR59+0000 AL PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR56+000 AL PR59+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR56+000 AL PR59+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR56+000 AL PR59+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR53+000 AL PR56+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR53+000 AL PR56+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR53+000 AL PR56+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+000 AL PR52+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+000 AL PR52+0000 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	6	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR46+0000 AL PR49+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
	FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 14 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 61 del 8/06/2025 al 14/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 124.295.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 554.861.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 571.144.666,67	41,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 571.144.666,67	41,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 548.950.000,00	40,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	N.A	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.097.333,33	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.097.333,33	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,70
Acumulado:	1,70

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 25%
Meta Física Ejecutada %: 51%
Avance o Atraso Físico %: 26%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	8/06/2025	14/06/2025	Prog	10			10	24,63%
						Ejec	20,6			20,6	50,74%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	6	2025
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

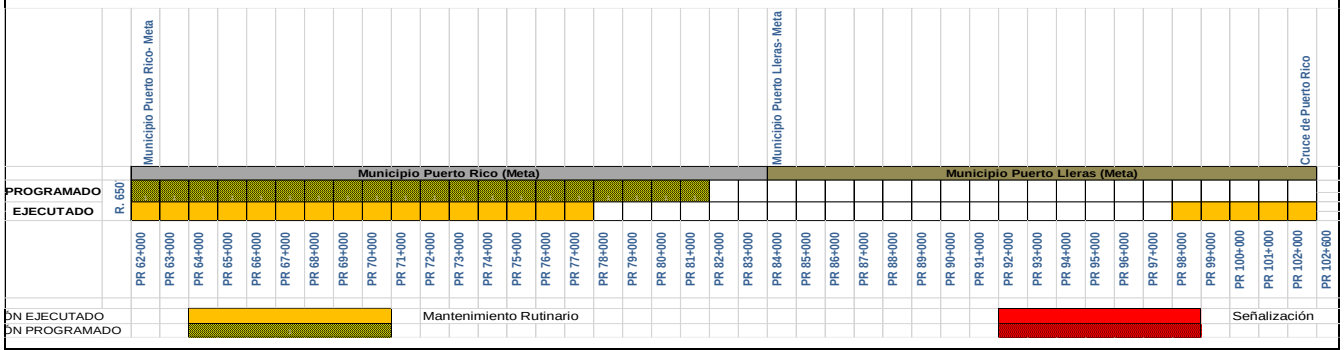
Limpieza de cunetas revestidas (29600m): PR62+0000 al PR78+0000 y PR98+0000 al PR102+0600

Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:81): PR62+0000 al PR78+0000 y PR98+0000 al PR102+0600

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE CUENTAS REVESTIDAS PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUENTAS REVESTIDAS PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE CUENTAS REVESTIDAS PR62+0000 AL PR66+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR66+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR66+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR66+0000 AL PR70+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR70+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR70+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR70+0000 AL PR74+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTAILLAS PR98+0000 AL PR102+0600 / RUTA 6507

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	14	6	2025
		(Día / Mes / Año)	



ANTES - LIMPIEZA DE CUENTAS REVESTIDAS PR74+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUENTAS REVESTIDAS PR74+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE CUENTAS REVESTIDAS PR74+0000 AL PR78+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

6



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 63
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 63 del 15/06/2025 al 21/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 143.900.353
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 620.508.047
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 647.300.827,96 — 41,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 647.300.827,96 — 41,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 621.124.666,67 — 40,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 12.490.333,33 — 0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 12.490.333,33 — 0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,50

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0%
Meta Física Ejecutada %: 0%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
	Estudios y diseños				
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	15/06/2025	21/06/2025
*					
*					

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	0			0	0,00%
Ejec	0			0	0,00%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	21	6	2025
		(Día / Mes / Año)	

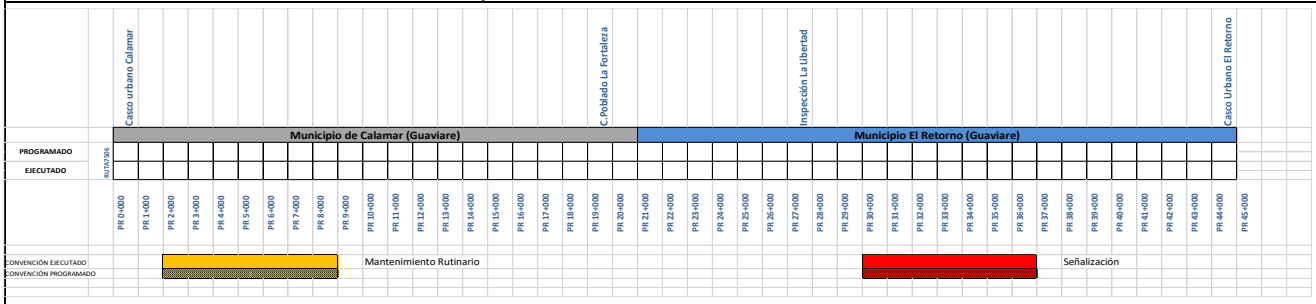
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Por motivo del paro armado en las vias no se realizan actividades, para garantizar la seguridad de los microempresarios.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles: PR19+0000 al PR30+0000
Limpieza manual de cunetas en tierra: PR19+0000 al PR30+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DURANTE - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DESPUES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN** Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 63 del 15/06/2025 al 21/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 144.430.300
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 621.406.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 659.872.333,33	42,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 659.872.333,33	42,67%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 622.570.000,00	40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,47

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 0,00% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	15/06/2025	21/06/2025	Prog	-			0	0,00%
					Ejec	-			0	0,00%
*					Prog	.				
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

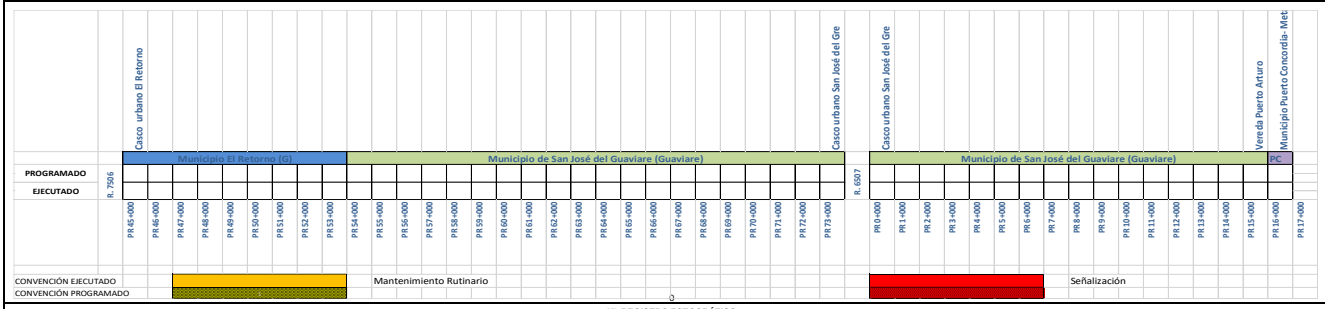
Por motivo del paro armado en las vias no se realizan actividades, para garantizar la seguridad de los microempresarios.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Limpieza de señales y mojones: PR07+0000 al PR17+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DURANTE - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DESPUES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN Matrícula Profesional No.: 54202-164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 63 del 15/06/2025 al 21/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 140.581.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 604.977.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) ☐

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 642.450.333,33 — 42,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 642.450.333,33 — 42,67%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 606.135.714,29 — 40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.182.333,33 — 0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.182.333,33 — 0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,55
Acumulado:	1,51

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	15/06/2025	21/06/2025
*				
*				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	0			0	0,00%
Ejec	0,0			0	0,00%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:					
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

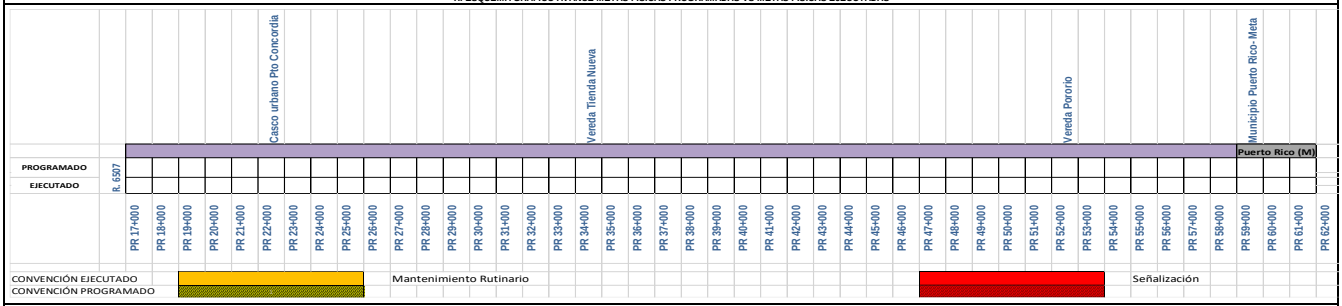
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Por motivo del paro armado en las vias no se realizan actividades, para garantizar la seguridad de los microempresarios.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Roceria y desmonte manual: PR35+0000 al PR46+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DURANTE - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DESPUES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN Matrícula Profesional No.: 54202-164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 62 del 15/06/2025 al 21/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 124.295.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 554.861.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 582.242.000,00	42,45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 582.242.000,00	42,45%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 548.950.000,00	40,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 11.097.333,33	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.097.333,33	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025.
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,70
Acumulado:	1,67

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0%
Meta Física Ejecutada %: 0%
Avance o Atraso Físico %: 0%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	15/06/2025	21/06/2025	Prog	0			0	0,00%
					Ejec	0			0	0,00%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

Por motivo del paro armado en las vias no se realizan actividades, para garantizar la seguridad de los microempresarios.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

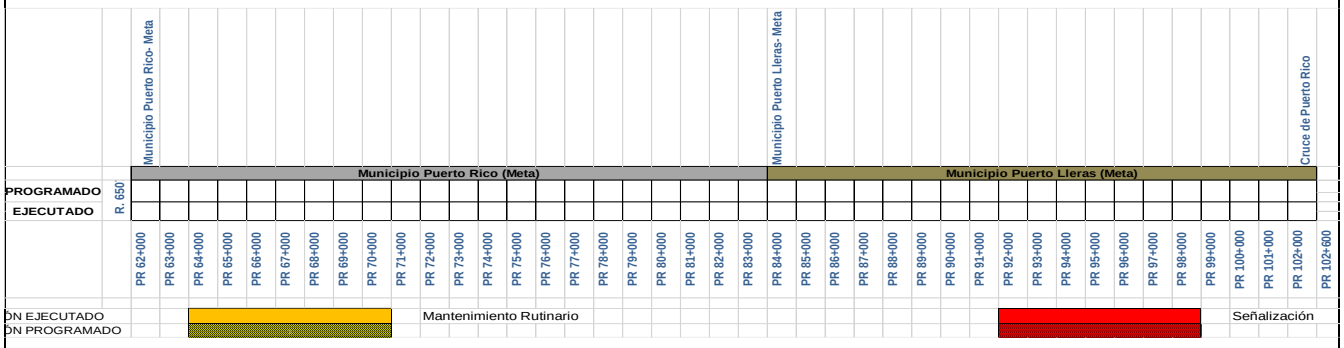
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Limpieza de alcantarillas: PR78+0000 al PR85+0000

Limpieza manual de cuentas revestidas: PR78+0000 al PR85+0000

Limpieza de señales y mojones: PR62+0000 al PR72+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DURANTE - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES	DESPUES - POR PARO ARMADO NO REALIZAN ACTIVIDADES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Informe Semanal No. 64
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 64 del 22/06/2025 al 28/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 143.900.353
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 620.508.047
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 659.791.161,29 — 42,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 659.791.161,29 — 42,75%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 621.124.666,67 — 40,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 12.490.333,33 — 0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 12.490.333,33 — 0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,47

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 24% — Avance o Atraso Físico %: -1,56%
Meta Física Ejecutada %: 23%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	22/06/2025	28/06/2025	Prog	11			11	24,44%
					Ejec	10,3			10,3	22,89%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

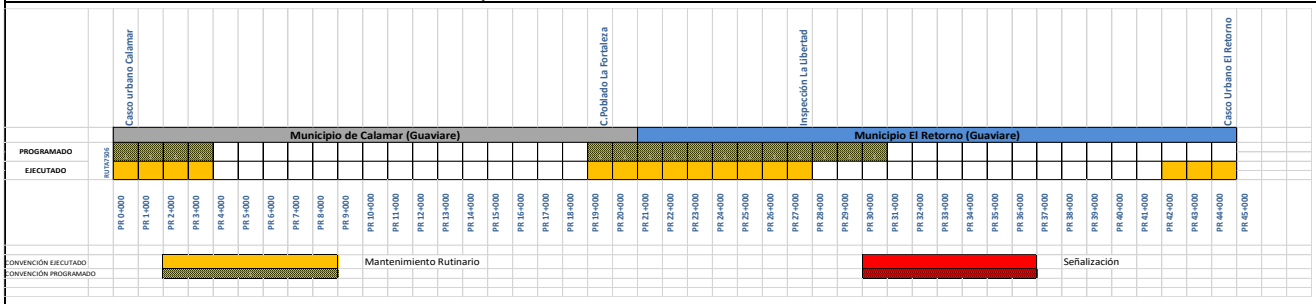
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (No. Alcantarillas:28): PR19+0000 al PR26+0300
Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra (800m): PR19+0000 al PR26+0300
Mantenimiento rutinario de pontones: (2 ponton): PR19+0000 al PR24+0000
Bacheo (en carreteras destapadas): PR21+0700
Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas: PR42+0000 al PR45+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA PR21+0700



DURANTE - BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA PR21+0700



DESPUES - BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA PR21+0700



ANTES - RECOLECCION DE BASURAS PR42+0000 AL PR45+0000



DURANTE - RECOLECCION DE BASURAS PR42+0000 AL PR45+0000



DESPUES - RECOLECCION DE BASURAS PR42+0000 AL PR45+0000



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR22+0000 AL PR24+0000



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR22+0000 AL PR24+0000



DESPUES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES PR22+0000 AL PR24+0000



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR24+0000 AL PR26+0300



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR24+0000 AL PR26+0300



DESPUES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR24+0000 AL PR26+0300

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 64 del 22/06/2025 al 28/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)	VALOR INICIAL:	$ 1.840.323.100,00
CONTRATO No.	1698 del 2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE INICIO:	29/05/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 144.430.300
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 621.406.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 672.386.000,00	43,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 672.386.000,00	43,48%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 622.570.000,00	40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.513.666,67	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,44

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 22,22%
Meta Física Ejecutada %: 22,22%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	22/06/2025	28/06/2025	Prog	10,0			10	22,22%
					Ejec	10,0			10	22,22%
*					Prog	.				
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

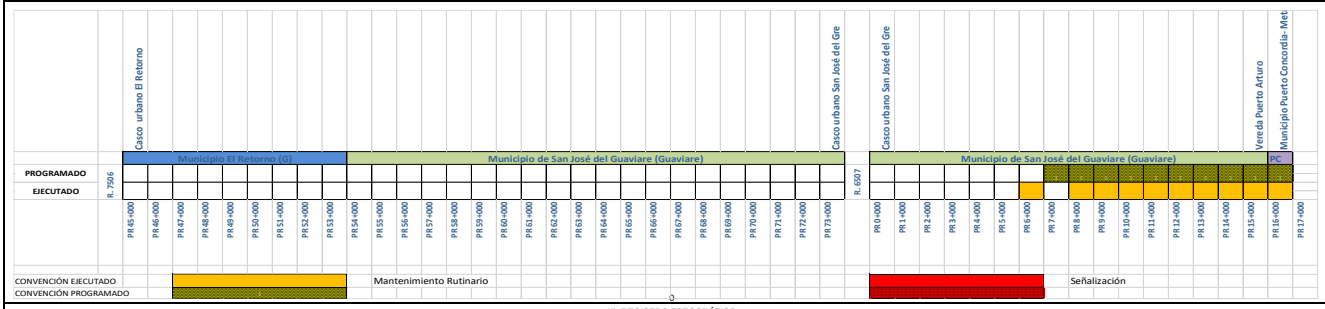
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
Limpieza de señales y mojones (400 und): PR08+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Tapa hueco en concreto: PR06+0400 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Limpieza de señales y mojones: PR00+0000 al PR08+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR15+0000 AL PR17+0000



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR15+0000 AL PR17+0000



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR15+0000 AL PR17+0000



ANTES - TAPAHUECO EN CONCRETO PR06+0400



DURANTE - TAPAHUECO EN CONCRETO PR06+0400



DESPUES - TAPAHUECO EN CONCRETO PR06+0400



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR10+0000 AL PR13+0000



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR10+0000 AL PR13+0000



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR10+0000 AL PR13+0000



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR08+0000 AL PR10+0000



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR08+0000 AL PR10+0000



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR08+0000 AL PR10+0000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 64 del 22/06/2025 al 28/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 140.581.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 604.977.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) ☐

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 654.632.666,67 43,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 654.632.666,67 43,48%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 606.135.714,29 40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 12.182.333,33 0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 12.182.333,33 0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 970.171.330,94 23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 970.171.330,94 23,95%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,55
Acumulado:	1,48

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 24,44%
Meta Física Ejecutada % 15,56%
Avance o Atraso Físico % -8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	22/06/2025	28/06/2025	Prog	11			11	24,44%
						Ejec	7,0			7	15,56%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

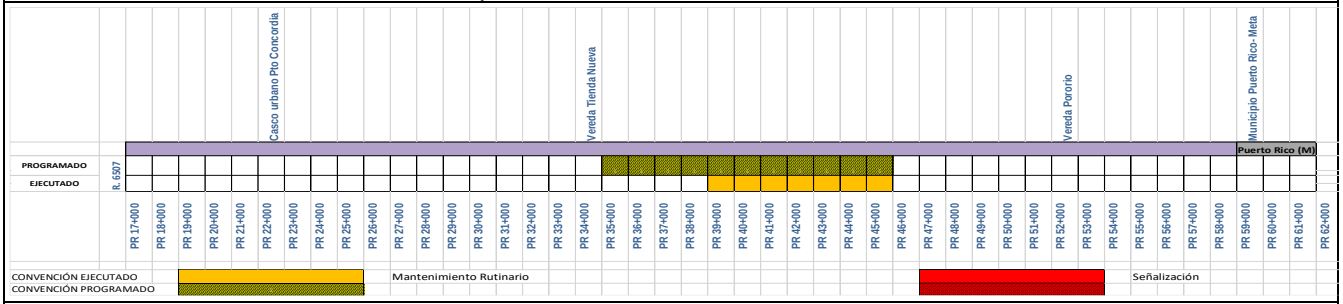
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Roceria y desmonte manual: PR39+0000 al PR46+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Roceria y desmonte manual: PR26+0000 al PR39+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR46+0000



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR46+0000



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR46+0000



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR46+0000



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR46+0000



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR45+0000 AL PR46+0000



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR45+0000



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR45+0000



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 AL PR45+0000



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000 AL PR42+0000



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000 AL PR42+0000



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR39+0000 AL PR42+0000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 63 del 22/06/2025 al 28/06/2025. Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 124.295.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 554.861.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	593.339.333,33	43,26%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	593.339.333,33	43,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	548.950.000,00	40,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:		N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	11.097.333,33	0,81%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	11.097.333,33	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025.
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	-	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	-	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,70
Acumulado:	1,64

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 42%
Meta Física Ejecutada %: 45%
Avance o Atraso Físico %: 3%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	22/06/2025	28/06/2025	Prog	17			17	41,87%
						Ejec	18,2			18,2	44,83%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

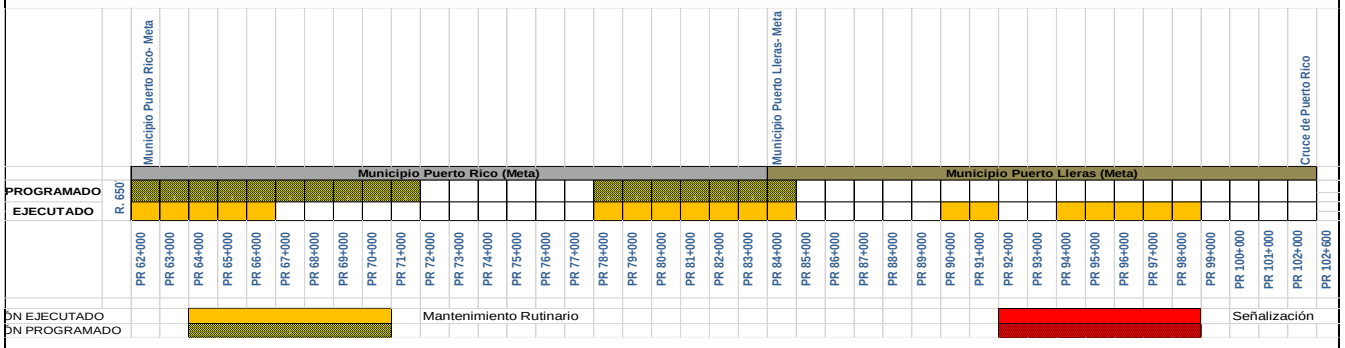
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.
Limpieza de cunetas revestidas (19100m): PR78+0000 al PR85+0000, PR90+0000 al PR92+0000 y PR94+0800 al PR99+0000
Limpieza de señales y mojones (80 und): PR62+0000 al PR67+0000
Limpieza de defensas metálicas (363m): PR62+0000 al PR67+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Roceria y desmonte manual: PR62+0000 al PR74+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR78+0000 AL PR85+0000


DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR78+0000 AL PR85+0000


DESPUES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR78+0000 AL PR85+0000


ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR90+0000 AL PR92+0000


DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR90+0000 AL PR92+0000


DESPUES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR90+0000 AL PR92+0000


ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 AL PR67+0000


DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 AL PR67+0000


DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 AL PR67+0000


ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR94+0800 AL PR99+0000


DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR94+0800 AL PR99+0000


DESPUES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS PR94+0800 AL PR99+0000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.



CONSORCIO AMV CARFIN
NIT: 901.839.313-0

Informe Semanal No. 65
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Calle21 N 23-45 Barrio Bello Horizonte de San José Del Guaviare – Cel: 3164936102 - 3188692809
Email: consorcioamvcarfin@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 65 del 29/06/2025 al 30/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. - EMANVIACOL LTDA.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1705 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 764.408.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 595.238.000	$ 143.900.353
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 620.508.047
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.543.450.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 663.359.827,96 — 42,98%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 663.359.827,96 — 42,98%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 621.124.666,67 — 40,24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 3.568.666,67 — 0,23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 3.568.666,67 — 0,23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.700.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,46

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 0%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	29/06/2025	30/06/2025	Prog	0			0	0,00%
						Ejec	0			0	0,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

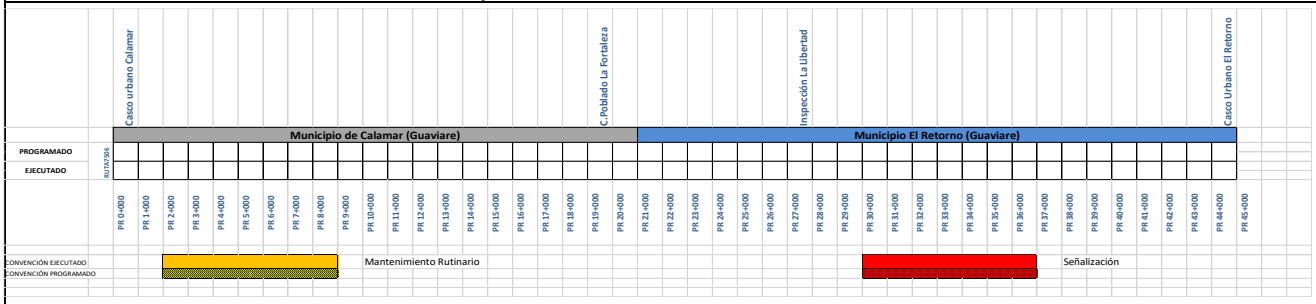
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.
No se realizaron actividades por puente festivo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Rocería y desmonte manual: PR00+0000 al PR09+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO	DURANTE - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO	DESPUES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 65 del 29/06/2025 al 30/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 1698 del 2024 — VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE INICIO: 29/05/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No.: 1965 de 2024 — VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO: 5/07/2024 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026 — VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 765.836.400
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 596.428.000	$ 144.430.300
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 621.406.100
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.546.490.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 675.961.333,33	43,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 675.961.333,33	43,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 622.570.000,00	40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3.575.333,33	0,23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.575.333,33	0,23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 63.819.700,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,51
Acumulado:	1,44

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 0,00% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	29/06/2025	30/06/2025	Prog	-			0	0,00%
					Ejec	-			0	0,00%
*					Prog	-				
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30	6	2025
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

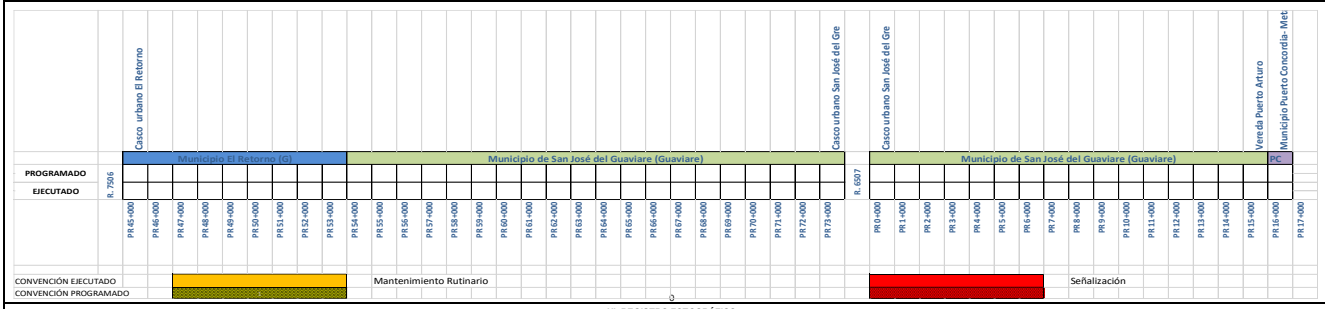
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
No se realizaron actividades por puente festivo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Limpieza de señales y mojones: PR00+0000 al PR08+0000 (RN6507)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO	DURANTE - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO	DESPUES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	FIRMA NOMBRE: Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN Matrícula Profesional No.: 54202-164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 65 del 29/06/2025 al 30/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 7.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 1711 de 2024
FECHA DE INICIO: 29/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN
INTEGRANTES: CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%
CONTRATO No. 1965 de 2024
FECHA DE INICIO: 5/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2026

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 745.558.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 580.720.000	$ 140.581.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 604.977.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) ☐

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 1.505.610.000,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 658.113.333,33 — 43,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 658.113.333,33 — 43,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 606.135.714,29 — 40,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 3.480.666,67 — 0,23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ 3.480.666,67 — 0,23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 62.129.900,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 970.171.330,94 — 23,95%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,55
Acumulado:	1,47

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 24,44%
Meta Física Ejecutada % 15,56%
Avance o Atraso Físico % -8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	29/06/2025	30/06/2025	Prog	11			11	24,44%
					Ejec	7,0			7	15,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	12	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

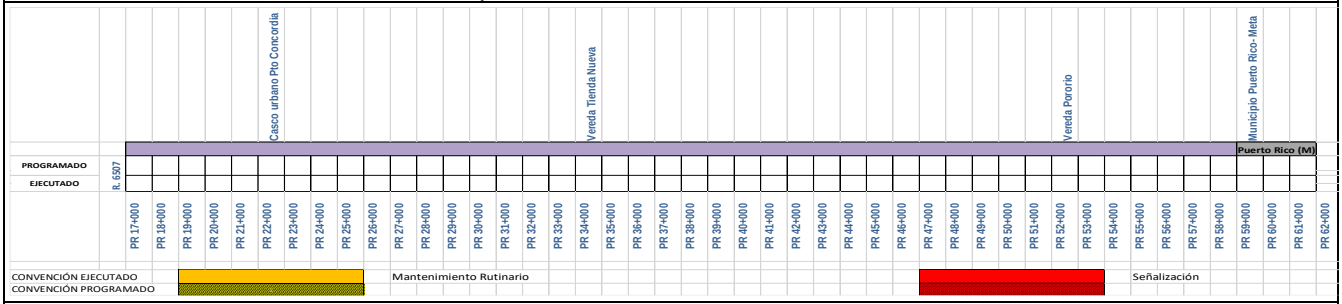
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
No se realizaron actividades por puente festivo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.
Roceria y desmonte manual: PR26+0000 al PR39+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO	DURANTE - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO	DESPUES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**
Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) / 6 (Mes) / 2025 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 64 del 29/06/2025 al 30/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	1740 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE INICIO:	1/06/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 1.632.025.500,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO AMV CARFIN		
INTEGRANTES:	CARLOS ANGEL PEREA 50%, INARGOS SAS 25% Y FERDINCO SAS 25%		
CONTRATO No.	1965 de 2024	VALOR INICIAL:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE INICIO:	5/07/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 4.050.284.952,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2026	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 679.156.800
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 528.955.000	$ 124.295.500
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 554.861.300
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.405.284.328	$ -
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 970.171.331	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 435.112.997	$ -

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.371.450.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 596.510.000,00	43,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 596.510.000,00	43,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 548.950.000,00	40,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3.170.666,67	0,23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.170.666,67	0,23%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025.
VALOR FACTURA: $ 56.596.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 970.171.330,94	23,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: Junio de 2025
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 MAYO DE 2025
VALOR FACTURA: $ 96.338.235,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,70
Acumulado:	1,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 42%
Meta Física Ejecutada %: 45%
Avance o Atraso Físico %: 3%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	29/06/2025	30/06/2025	Prog	17			17	41,87%
						Ejec	18,2			18,2	44,83%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 / 6 / 2025 (Día / Mes / Año)

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000 al PR102+0600.

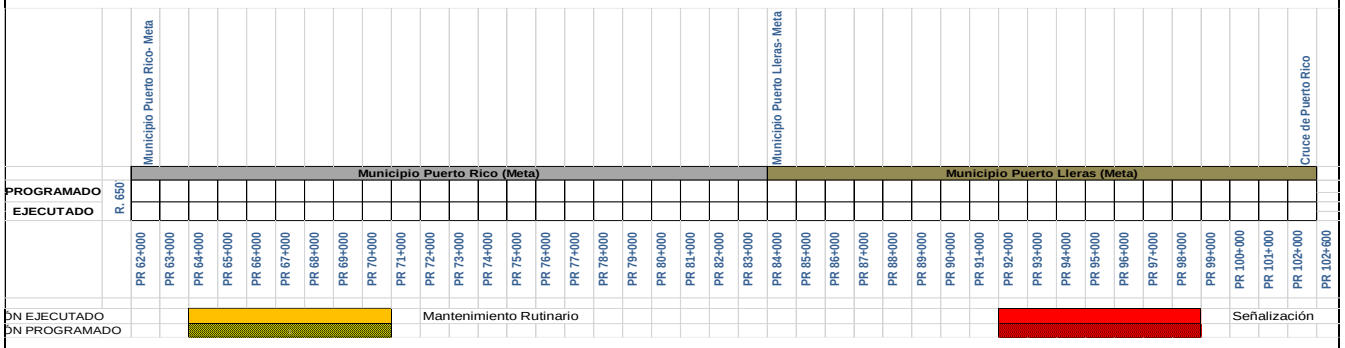
No se realizaron actividades por puente festivo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Roceria y desmonte manual: PR62+0000 al PR74+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

N/A	N/A	N/A
ANTES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO	**DURANTE - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO**	**DESPUES - NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN PUENTE FESTIVO**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Matrícula Profesional No.: **54202-164359 NTS**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 3

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-4

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1	DE 1

FECHA: **30/06/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO No. 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JUNIO 2025																														
DESCRIPCION	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	SHINDAIWA/ 2019			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
CAMIONETA	LUV D MAX /2011			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
HERRAMIENTA MENORES				I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	
			TOTAL ACTIVO	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	
			TOTAL EN REPARACIÓN	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
			TOTAL INACTIVO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA **30/06/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: **JUNIO DEL 2025** **PROYECTO:** SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO No. **1698** **DE** **2024** **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. **1965 de 2024** **INTERVENTORÍA:** **CONSORCIO AMV CARFIN**

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JUNIO 2025																													
DESCRIPCION	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
CAMIONETA	NISSAN NP 300/2012			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
HERRAMIENTAS MENORES				I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	
			TOTAL ACTIVO	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	
			TOTAL EN REPARACIÓN	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
			TOTAL INACTIVO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30/06/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO No. 1711 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JUNIO 2025																													
DESCRIPCION	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
CAMIONETA	JAC/2016			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
HERRAMIENTAS MENORES				I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL ACTIVO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	12	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 30/06/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 -

CONTRATO No. 1740 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965 de 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO AMV CARFIN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DIAS DEL MES JUNIO 2025																														
DESCRIPCION	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
CAMIONETA	NISSAN D22/2008			I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
HERRAMIENTAS MENORES				I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
			TOTAL ACTIVO	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	11	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	11	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 4

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 30/06/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
MORA ROSO OSNEIDER ANDRES	1.006.783.231	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	**7976848548**	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
MONTOYA MOTATO JOHANA ANDREA	1.122.237.358	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	7976848548	$ 57.000,00	230301-PORVENIR	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
ACOSTA GOMEZ JESUS ANTONIO	17.386.389	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
CUBIDES ALFONSO JAIME WILLIAM	18.235.516	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
AVILA DAZA JOSE DEL CARMEN	18.235.769	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
QUINTERO AREVALO JOSE ARTURO	18.235.847	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
PEÑA DIAZ VALERIANO	18.236.122	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
PEÑA ARDILA JUVERNEL	5.771.739	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
GORDILLO CUESTA PABLO ENRIQUE	7.334.056	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	230301-PORVENIR	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
AVILA CARDENAS CARLOS ARMANDO	79.858.716	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	25-14 COLPENSIONES	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ HUERTAS NILSON RODRIGO	97.612.185	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	231001-COLFONDOS	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
MUENTES PUCHE PEDRO JUAN	98.652.208	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 57.000,00	231001-COLFONDOS	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
AVILA MELO CARLOS SNEYDER	1.122.238.414	SOCIO	1.423.500	30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		EMANVIACOL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976848548	$ 34.200,00	230301-PORVENIR	7976848548	$ 227.800	$ 57.000	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30/06/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 **DE** 2024

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025

PROYECTO: SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
ROMERO RODRIGUEZ WEIMAR	1.006.702.402	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	**7976771227**	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
RAMIREZ CARRILLO JAVIER	17.265.733	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	230201-PROTECCION	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ RICARDO ALFREDO	17.266.596	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
NIÑO SUAREZ YOVANNI	18.235.711	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
NIÑO MONTENEGRO LIBARDO	97.613.957	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	7976771227	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
LOAIZA HERNANDEZ JHON ALEXANDER	6.429.420	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
LEON GUTIERREZ EUDES DE JESUS	6.433.260	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
RIOS SANCHEZ JHON JAIRO	86.030.463	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ LOPEZ CARLOS HUMBERTO	97.611.514	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
JARAMILLO MONTOYA JOSE JAIR	9.765.046	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
BUITRAGO GARCIA ALEJANDRO	9.817.459	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
LADINO PINO LUZ ANDREA	1.122.237.695	SOCIO	1.423.500	30	X	EMTRASERVIG	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976771227	$ 57.000	230201-PROTECCION	7976771227	$ 227.800	$ 57.000	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matricula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA **30/06/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **META**

CONTRATO DE OBRA No: 1711 **DE** 2024 — **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 — **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: **POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS** — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
SANCHEZ CASTRILLON ALEXIS	1.007.512.160	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	**7976776891**	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
CRUZ HELVER HERNANDO	1.118.166.168	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
ALARCON PULIDO FIDELINO	1.119.180.327	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
PERILLA GUZMAN EYDER	1.121.820.840	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ SALGADO ALIRIO	17.265.593	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
GUTIERREZ CONTRERAS JOSE BENJAMIN	17.314.165	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
BETANCOURT BETANCOURT NESTOR	17.331.334	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
RIVERA RANGEL RODRIGO	17.389.634	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
BARRAGAN JESUS MEDARDO	18.221.443	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 46.300	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
SANCHEZ MARTINEZ CARLOS ARTURO	18.222.900	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 76.000	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
MENDOZA GUZMAN EDINSO GREGORIO	78.299.946	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	25-14 COLPENSIONES	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	
ORJUELA SANDOVAL MARIA ANGELICA	1.120.925.863	SOCIO	1.423.500	30	X	CONSTRUCAMINOS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	7976776891	$ 57.000	230301-PORVENIR	7976776891	$ 227.800	$ 57.000	0	0	

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Nombre: NESTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: **30/06/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **META**

CONTRATO DE OBRA No: 1740 **DE** 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025

PROYECTO: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

NOMBRE ARL: **POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS**

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COFREM META

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	C.C.	CARGO	SALARIO	DIAS	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)	
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF		
LOZANO GUTIERREZ CESAR FABIAN	1.006.737.925	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	**2331386691**	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
MORENO SOLER CESAR FABIAN	1.099.546.056	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	2331386691	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
SOLER GUIZA SERGIO ANDRES	1.121.419.954	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	2331386691	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
CARDONA RAMIREZ WALTER SNEIDER	1.121.416.851	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS CM	2331386691	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
LARRAHONDO JHON FAVER	17.265.673	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	2331386691	$ 57.000	25-14 COLPENSI	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
MARROQUIN BOLAÑOS CRISTIAN DAVID	1.121.417.416	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	CCFC55 CAJACOPI EPS S.A.S	2331386691	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
GALINDO MIRANDA JOSE IVAN	17.353.476	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS037-NUEVA EPS	2331386691	$ 57.000	25-14 COLPENSI	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
OTERO DARLY	40.357.209	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS002-SALUD TOTAL	2331386691	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
AVILA RUBEN	9.620.232	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS002-SALUD TOTAL	2331386691	$ 57.000	25-14 COLPENSI	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
MONTOYA GALLEGO CARLOS ALBERTO	1.120.357.612	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	2331386691	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				
POLANCO SANCHEZ DIEGO FERNANDO	1.121.419.585	SOCIO		30	X	TRIUNFO VIAL	$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	2331386691	$ 57.000	230301-PORVENIR	2331386691	$ 227.800	$ 57.000				

NOTA:
1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

RUBEN AVILA

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 5

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **30/06/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439424	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	595.238.000,00	
2025	178625	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	764.408.400,00	
2026						477.059.100,00	
			TOTAL			$ 1.836.705.500,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.836.705.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
								2024							
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00	$ -	$ 59.523.800,00	$ -		$ 535.714.200,00	$ 1.777.181.700,00		X		
2	ACTA 2	29 AL 30 JUNIO 2024	$ 3.589.769,34	$ 378.484,00	$ 3.968.253,34		$ 3.968.253,34			$ 531.745.946,66	$ 1.773.213.446,66				
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00			$ 472.222.146,66	$ 1.713.689.646,66				
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00		439424	$ 412.698.346,66	$ 1.654.165.846,66				
5	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00			$ 353.174.546,66	$ 1.594.642.046,66				
6	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00			$ 293.650.746,66	$ 1.535.118.246,66				
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00			$ 234.126.946,66	$ 1.475.594.446,66				
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 50.020.000,00	$ 9.503.800,00	$ 59.523.800,00		$ 59.523.800,00			$ 174.603.146,66	$ 1.416.070.646,66				
								2025							
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00		439424	$ 110.902.446,66	$ 1.352.369.946,66				
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00			$ 47.201.746,66	$ 1.288.669.246,66				
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00		439424 - 178625	$ 747.909.446,66	$ 1.224.968.546,66				
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00			$ 684.208.746,66	$ 1.161.267.846,66				
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00		178625	$ 620.508.046,66	$ 1.097.567.146,66				
14	ACTA 14	JUNIO 2025	$ 53.530.000,00	$ 10.170.700,00	$ 63.700.700,00		$ 63.700.700,00			$ 556.807.346,66	$ 1.033.866.446,66				
TOTALES			**$ 674.909.769,34**	**$ 127.929.284,00**	**$ 802.839.053,34**	**$ -**	**$ 802.839.053,34**	**$ -**		**$ 556.807.346,66**	**$ 1.033.866.446,66**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 674.909.769,34	$ 127.929.284,00	**$ 802.839.053,34**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 674.909.769,34	$ 127.929.284,00	**$ 802.839.053,34**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **30/06/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	596.428.000,00	
2025	189125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	765.836.400,00	
2026						478.058.700,00	
			TOTAL			$ 1.840.323.100,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.840.323.100,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								2024							
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00	$ -	$ 59.642.800,00	$ -		$ 536.785.200,00	$ 1.780.680.300,00		X		
2	ACTA 2	29 -30 JUNIO 2024	$ 3.580.000,00	$ 680.200,00	$ 4.260.200,00		$ 4.260.200,00			$ 532.525.000,00	$ 1.776.420.100,00				
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00			$ 472.882.200,00	$ 1.716.777.300,00				
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00			$ 413.239.400,00	$ 1.657.134.500,00				
5	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00		439524	$ 353.596.600,00	$ 1.597.491.700,00				
6	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00			$ 293.953.800,00	$ 1.537.848.900,00				
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00			$ 234.311.000,00	$ 1.478.206.100,00				
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 50.120.000,00	$ 9.522.800,00	$ 59.642.800,00		$ 59.642.800,00			$ 174.668.200,00	$ 1.418.563.300,00				
								2025							
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00		439524	$ 110.848.500,00	$ 1.354.743.600,00				
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00			$ 47.028.800,00	$ 1.290.923.900,00				
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00		439524 - 189125	$ 749.045.500,00	$ 1.227.104.200,00				
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00			$ 685.225.800,00	$ 1.163.284.500,00				
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00		189125	$ 621.406.100,00	$ 1.099.464.800,00				
14	ACTA 14	JUNIO 2025	$ 53.630.000,00	$ 10.189.700,00	$ 63.819.700,00		$ 63.819.700,00			$ 557.586.400,00	$ 1.035.645.100,00				
TOTALES			**$ 676.200.000,00**	**$ 128.478.000,00**	**$ 804.678.000,00**	**$ -**	**$ 804.678.000,00**	**$ -**		**$ 557.586.400,00**	**$ 1.035.645.100,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 676.200.000,00	$ 128.478.000,00	**$ 804.678.000,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 676.200.000,00	$ 128.478.000,00	**$ 804.678.000,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matricula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **30/06/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 DE 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	456524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	580.720.000,00	
2025	200225	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	745.558.800,00	
2026						465.397.100,00	
			TOTAL			$ 1.791.675.900,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.791.675.900,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								2024							
1	ACTA 1	MAYO - JUNIO	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00	$ -	$ 58.072.000,00	$ -		$ 522.648.000,00	$ 1.733.603.900,00		X		
2	ACTA 2	29 -30 JUNIO 2024	$ 3.485.714,29	$ 662.285,71	$ 4.148.000,00		$ 4.148.000,00			$ 518.500.000,00	$ 1.729.455.900,00				
3	ACTA 3	JULIO 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00			$ 460.428.000,00	$ 1.671.383.900,00				
4	ACTA 4	AGOSTO 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00		456524	$ 402.356.000,00	$ 1.613.311.900,00				
5	ACTA 5	SEPTIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00			$ 344.284.000,00	$ 1.555.239.900,00				
6	ACTA 6	OCTUBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00			$ 286.212.000,00	$ 1.497.167.900,00				
7	ACTA 7	NOVIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00			$ 228.140.000,00	$ 1.439.095.900,00				
8	ACTA 8	DICIEMBRE 2024	$ 48.800.000,00	$ 9.272.000,00	$ 58.072.000,00		$ 58.072.000,00			$ 170.068.000,00	$ 1.381.023.900,00				
								2025							
9	ACTA 9	ENERO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00		456524	$ 107.938.100,00	$ 1.318.894.000,00				
10	ACTA 10	FEBRERO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00			$ 45.808.200,00	$ 1.256.764.100,00				
11	ACTA 11	MARZO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00		456524 - 200225	$ 729.237.100,00	$ 1.194.634.200,00				
12	ACTA 12	ABRIL 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00			$ 667.107.200,00	$ 1.132.504.300,00				
13	ACTA 13	MAYO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00		200225	$ 604.977.300,00	$ 1.070.374.400,00				
14	ACTA 14	JUNIO 2025	$ 52.210.000,00	$ 9.919.900,00	$ 62.129.900,00		$ 62.129.900,00			$ 542.847.400,00	$ 1.008.244.500,00				
TOTALES			**$ 658.345.714,29**	**$ 125.085.685,71**	**$ 783.431.400,00**	**$ -**	**$ 783.431.400,00**	**$ -**		**$ 542.847.400,00**	**$ 1.008.244.500,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 658.345.714,29	$ 125.085.685,71	**$ 783.431.400,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 658.345.714,29	$ 125.085.685,71	**$ 783.431.400,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: **30/06/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 DE 2024

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965 de 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	439924	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	528.955.000,00	
2025	206125	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal	679.156.800,00	
2026						423.913.700,00	
			TOTAL			$ 1.632.025.500,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.632.025.500,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
						2024									
1	ACTA 1	JUNIO DE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00	$ -	$ 52.895.500,00	$ -		$ 476.059.500,00	$ 1.579.130.000,00		X		
2	ACTA 2	JULIO 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00			$ 423.164.000,00	$ 1.526.234.500,00				
3	ACTA 3	AGOSTO 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00			$ 370.268.500,00	$ 1.473.339.000,00				
4	ACTA 4	SEPTIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00		439924	$ 317.373.000,00	$ 1.420.443.500,00				
5	ACTA 5	OCTUBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00			$ 264.477.500,00	$ 1.367.548.000,00				
6	ACTA 6	NOVIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00			$ 211.582.000,00	$ 1.314.652.500,00				
7	ACTA 7	DICIEMBRE 2024	$ 44.450.000,00	$ 8.445.500,00	$ 52.895.500,00		$ 52.895.500,00			$ 158.686.500,00	$ 1.261.757.000,00				
						2025									
8	ACTA 8	ENERO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00		439924	$ 102.090.100,00	$ 1.205.160.600,00				
9	ACTA 9	FEBRERO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00			$ 45.493.700,00	$ 1.148.564.200,00				
10	ACTA 10	MARZO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00		439924 - 206125	$ 668.054.100,00	$ 1.091.967.800,00				
11	ACTA 11	ABRIL 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00			$ 611.457.700,00	$ 1.035.371.400,00				
12	ACTA 12	MAYO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00		206125	$ 554.861.300,00	$ 978.775.000,00				
13	ACTA 13	JUNIO 2025	$ 47.560.000,00	$ 9.036.400,00	$ 56.596.400,00		$ 56.596.400,00			$ 498.264.900,00	$ 922.178.600,00				
TOTALES			**$ 596.510.000,00**	**$ 113.336.900,00**	**$ 709.846.900,00**	**$ -**	**$ 709.846.900,00**	**$ -**		**$ 498.264.900,00**	**$ 922.178.600,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 596.510.000,00	$ 113.336.900,00	**$ 709.846.900,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	N/A	N/A	**N/A**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	N/A	N/A	**N/A**
AJUSTES	N/A	N/A	**N/A**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	N/A	N/A	**N/A**
VALOR TOTAL	$ 596.510.000,00	$ 113.336.900,00	**$ 709.846.900,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 6

Estado General del Tiempo

Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-100

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100		
		VERSIÓN	1		
		FECHA	1	DE	1

FECHA **30/06/2025**
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1705 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **ROYECTO:** SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JUNIO 2025**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**301**	**Total**
Seco	**12**	**12**		**12**	**24**		**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	624
Lluvias moderadas	**12**	**12**	**24**	**12**		**24**			**12**							**12**		**12**														120
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nilson Rodrigo S.

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100		
		VERSIÓN	1		
		FECHA	1	DE	1

FECHA **30/06/2025**
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1698 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JUNIO 2025**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	**12**	**24**	**12**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		636
Lluvias moderadas	**12**		**12**	**12**		**12**			**12**						**12**	**12**																84
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: A
A

JHON LOAIZA

JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG SAS
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100	
		VERSIÓN	1	
		FECHA	1 DE 1	

FECHA **30/06/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1711 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - CONSTRUCAMINOS LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **ROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JUNIO 2025**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	**12**	**12**	**24**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**12**	**12**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**2**	**24**	**24**	**24**		602
Lluvias moderadas	**12**	**12**		**12**		**12**			**12**						**12**	**12**		**12**									**12**					108
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	14	24	24	24	0	**710**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-100	
		VERSIÓN	1	
		FECHA	1 DE 1	

FECHA **30/06/2025** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 1740 **DE** 2024 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - TRIUNFO VIAL S.A.S.,

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: **1965 de 2024** **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES JUNIO 2025**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	**12**	**24**	**12**		**24**	**12**	**24**	**12**	**12**	**24**	**24**	**12**	**12**	**12**	**24**	**24**	**24**	**12**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**	**24**		**24**	**12**			528
Lluvias moderadas	**12**		**12**	**24**		**12**		**12**	**12**			**12**	**12**	**12**				**12**									**24**		**12**	**24**		192
Lluvias intensas																																0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruben Avila

Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Matrícula No. 54202164359 NTS
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 7
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
Registro MEPI-MN1-ION-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 1705 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 6.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024
PLAZO INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 1.836.705.500,00
VALOR ACUMULADO: $ 1.836.705.500,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 183.670.550,00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 367.341.100,00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 551.011.650,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052834
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,23%	$ 390.000.000,00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012287 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:
NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1698 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600; 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 5.

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.840.323.100,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.840.323.100,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 184.032.310,00	14	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 368.064.620,00	14	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 552.096.930,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052832

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,19%	$ 390.000.000,00	14	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012282 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 1711 DE 2024

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000 LOTE 7"

FECHA DE INICIO: 29/05/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.791.675.900,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.791.675.900,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTOR: CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 179.167.590,00	10	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 358.335.180,00	10	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 537.502.770,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052838

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	21,77%	$ 390.000.000,00	10	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012286

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) | 6 (Mes) | 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 1740 DE 2024 **CONTRATISTA:** EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META, SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 10.

FECHA DE INICIO: 1/06/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.632.025.500,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.632.025.500,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 163.202.550,00	15	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 326.405.100,00	15	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Calidad del servicio.	30,00%	$ 489.607.650,00	31	7	2026	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000052844

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	24%	$ 390.000.000,00	15	5	2024	31	7	2026
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000012285 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:
NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8

Plan de inversión de anticipo

Registro MINFRA-MN-IN-2-FR-1

N/A

ANEXO 9

Informe de inversión y buen manejo de anticipo

Registro MINFRA-MN-IN-2-FR-2

N/A

ANEXO 10

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-1

Acta de Comité de Obra

N/A

ANEXO 11

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2

Acta de Reunión

N/A

ANEXO 12

Informe de Capacitación

Informe mensual SISO

INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

INSPECTORA SISO: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA

01 – 30 JUNIO DEL 2025
SAN JOSE DEL GUAVIARE - GUAVIARE

LUGAR: GUAVIARE
FECHA DEL INFORME: 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2025
RESPONSABLE: INSPECTORA SISO

1. DESARROLLO

El presente informe corresponde a la ejecución de las actividades del mes de junio del año 2025, Siguiendo con el diseño del plan de trabajo con la AMV CARFIN-G4, con el fin de generar estrategias y medidas para la mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST de acuerdo con los lineamientos normativos vigentes.

1.1. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de este ejercicio práctico es vigilar el cumplimiento de las normas de seguridad del Ing. Residente, Ing. Auxiliares, personal administrativo y de los integrantes de las empresas de Mantenimiento Rutinario, en la cual se observa el estado actual de las diferentes áreas, equipos de E.P.P y herramientas, para efectuar acciones correctivas y así minimizar la exposición a los diferentes factores de riesgo que puede conllevar a incidentes, accidentes y/o enfermedades laborales en el mantenimiento rutinario de los tramos de vía asicados a cada contratista.

1.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las condiciones que pueden presentar riesgo y puedan generar posibles incidentes y/o accidentes de trabajo.
- Prevenir riesgos ocasionados por la falta de equipos E.P.P y si los hay en qué estado están buscando la seguridad de los colaboradores y operarios.
- Incentivar la cultura una cultura de prevención entre los empleados.

Empresas de Mantenimiento Rutinario inspeccionadas

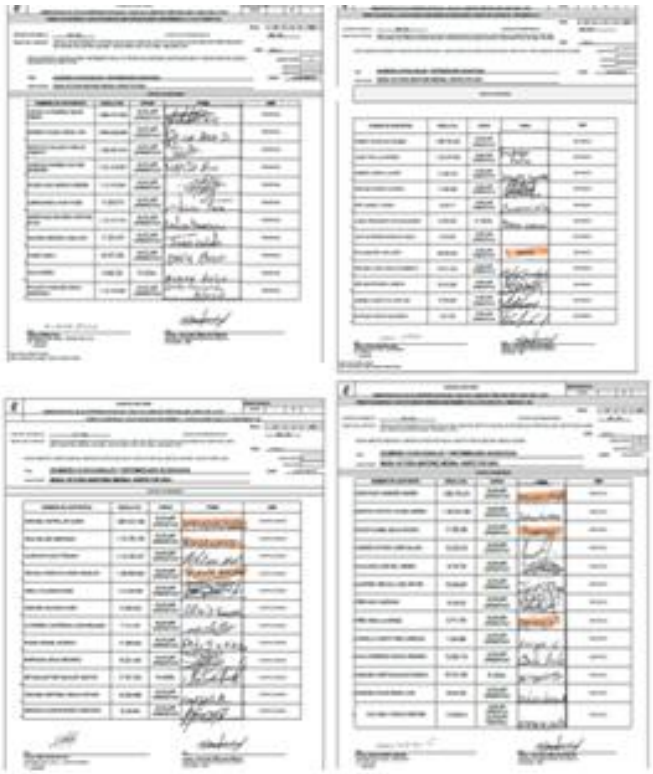
- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., “EMANVIACOL Ltda.”, Contrato 1705 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.

- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, “EMTRASERVIG SAS”, Contrato 1698 de 2024. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.

- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., “CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.” Contrato 1711 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.

- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, (Triunfo vial) Contrato 1740 de 2024. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

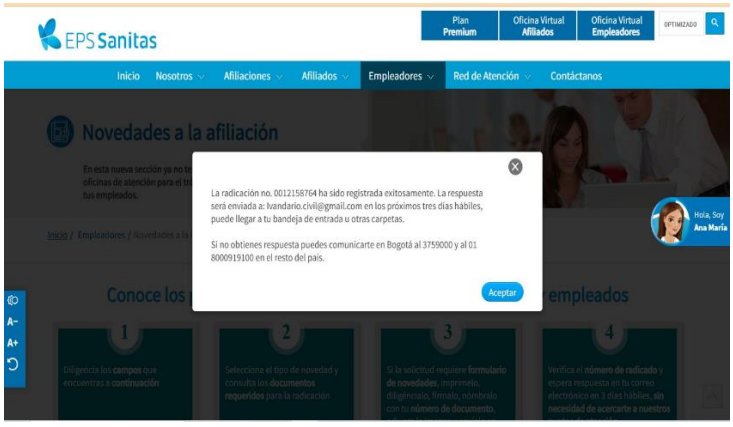
ACTIVIDADES REALIZADAS DEL 01– 30 DE JUNIO DEL 2025

CAPACITACIÓN CON LOS EMR	Descripción
	La capacitación se realizó el día 25 de junio del 2025, en la oficina de la AMV CARFIN G4. La capacitación inicio a las 10:00 horas, y el tema de capacitación es sobre **Exámenes ocupacionales y Enfermedades silenciosas**, esta capacitación fue dictada por la Inspectora SISO de la Administración Vial, María Victoria Martinez Medina. A la capacitación asistieron 39 operarios y 7 colaboradores del Consorcio AMV CARFIN. Esta capacitación nos habla de la nueva Resolución 1843 del 2025 la cual regula la práctica de evaluaciones médicas ocupacionales en Colombia, derogando así la Resolución 2346 del 2007.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

	La Resolución 1843 del 2025 enfatiza la importancia de la prevención y protección de la salud de los trabajadores por medio de la regulación de las evaluaciones medicas ocupacionales aplicándose a todos los empleadores, trabajadores y entidades administradoras de riesgos laborales del país. También hablamos de la prevención en enfermedades catalogadas como silenciosas, las cuales son condiciones medicas que pueden no presentar síntomas evidentes en sus etapas iniciales lo que las hace difíciles de detectar de manera oportuna. Esta capacitación es fundamental para promover la salud y el bienestar de los operarios de las diferentes empresas de mantenimiento rutinario y de los colaboradores del consorcio AMV Carfin.
INFORME DE CAPACITACIÓN	**Descripción**
	Se realizó el informe mensual de capacitación el cual es entregado al ingeniero residente Iván Darío Peñalosa, y adjuntado al informe mensual solicitado por la territorial.

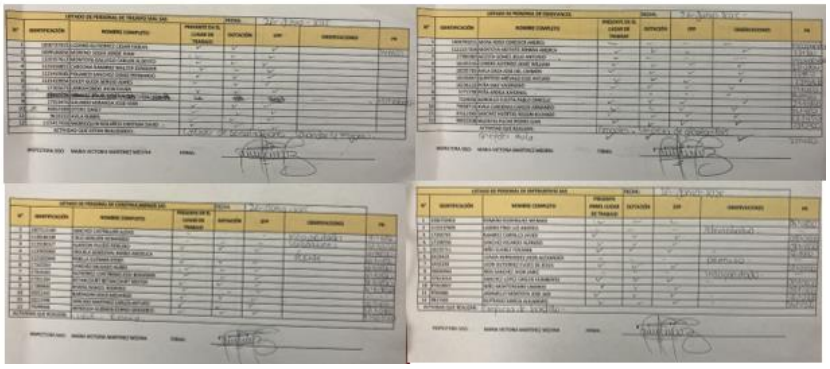
INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

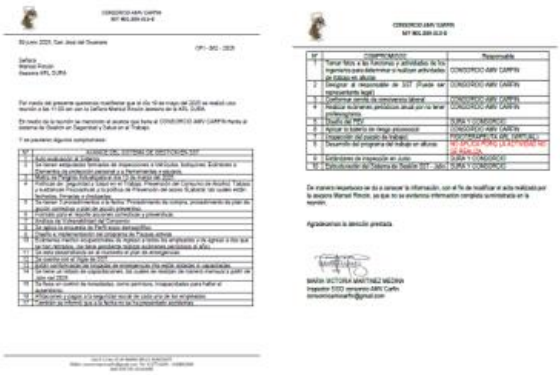
AFILIACIÓN A LA EPS SANITAS	**Descripción**
	Se realizó la afiliación e inicio de vinculación de la empresa Consorcio AMV CARFIN del Ingeniero Iván Darío Peñalosa, ante la EPS Sanitas en la ciudad de Villavicencio.

AFILIACIÓN DE LA ARL	**Descripción**
ARL | sura Medellín, 26 de May de 2025 **LA DIRECCIÓN DE AFILIACIONES Y RECAUDOS** **HACE CONSTAR:** Que la(s) persona(s) relacionada(s) en el siguiente listado, se encuentra(n) afiliada(s) en Riesgos Laborales desde las fechas indicadas, a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A como trabajadores de CONSORCIO AMV CARFIN. **A continuación se relacionan las fechas de afiliación** Número identificación | Nombre | Fecha inicio cobertura | Fecha fin cobertura | Código de transacción | Tipo Cotizante | Estado Centro de trabajo: 0000000001 PRINCIPAL Clase: 5 Porcentaje Cotización: 6.96 % C88244403 PEÑALOZA SUESCUN IVAN DARIO 01/06/2025 21312412 DEPENDIENTE POR INICIAR	Se realizó la afiliación a la ARL SURA del Ingeniero Ivan Dario Peñalosa, que inicia a laborar con el consorcio AMV CARFIN a partir del 1 junio del 2025.

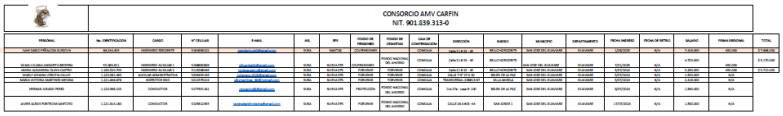
SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES Y RIESGOS A INGENIEROS	**Descripción**
	Durante el mes de junio se realizó seguimiento a algunas actividades de los ingenieros para reevaluar los riesgos a los cuales están expuestos, y de esa manera aplicar el SG-SST.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

VISITA DE INSPECCIÓN A EMR	**Descripción**
    	El día 26 de junio del 2025, se realizó la visita a los puestos de trabajo en donde se encontraban los operarios realizando sus labores. La EMR Triunfovial, se encontraban realizando la labor de lavado de señalizaciones, barandas mojones, la EMR Emanviacol se encontraban realizando descoles y limpieza de alcantarillas, la EMR Construcaminos estaban en la actividad de descoles y rocería, La EMR Emtraservig se encontraban en la labor de limpieza de bordillo. Todos los operarios en sus puestos de trabajo, todos con la dotación correspondiente y el uso adecuado de los EPP.

OFICIO 062 PLAN DE TRABAJO SURA	**Descripción**
	El día 9 de junio del 2025, se realizó un oficio en donde se estipula los recursos con los cuales cuenta el consorcio AMV Carfin frente al SG-SST, para dar inicio con el plan de trabajo propuesto por la asesora de la ARL SURA quien realiza acompañamiento al diseño del mismo.

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**SUBDIRECCIÓN ESTRATÉGICA DEL TALENTO HUMANO** **INFORME DE VERIFICACIÓN** **UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN**	CONSORCIO AMV CARFIN

CUADRO DE NOVEDADES	**Descripción**
	Se realiza el cuadro de novedades de manera mensual en donde en el mes de junio se da inicio a la relación laboral del ingeniero Residente Iván Darío Peñalosa.

INFORME TRIMESTRAL	**Descripción**
 	Se realiza apoyo en el informe trimestral abril - junio de la administración, en las carpetas de prensa de accidentalidad y emergencia y en la carpeta de capacitación.

Se realiza este informe con el fin de presentar los registros de la supervisión del cumplimiento de las normas de seguridad del personal de la oficina y de los integrantes de las empresas de mantenimiento rutinario, y del cumplimiento de actividades realizadas desde el área. Se realiza, supervisión, seguimiento y control a los compromisos establecidos en el aspecto de seguridad y salud en el trabajo por los contratistas de mantenimiento rutinario de vías EMANVIACOL, EMTRASERVIG, TRIUNFO VIAL Y CONSTRUCAMINOS, y funcionarios del CONSORCIO AMV CARFIN.

Se cumple con funciones propias del SG-SST de la AMV CONSORCIO CARFIN, como lo son inspecciones, capacitación, diseño de formatos aplicados al mismo.

María Victoria Martínez Medina
INSPECTORA SISO – AMV

ANEXO 13

Matriz de riesgos Consorcio AMV Carfin

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DEL CONSORCIO AMV CARFIN

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROCESO:	TODOS LOS PROCESOS DE LA OFICINA DE LA AMV CARFIN	**ELABORADO POR:**	MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA INSP. SISO	**FECHA DE ELACTUALIZACIÓN:**	13/03/2025
CANTIDAD DE TRABAJADORES	7 — 1. TRES INGENIEROS CIVILES (Un Ing. Residente y dos Ing. Auxiliares) 2. UNA SISO 3. UNA AUX. ADMINISTRATIVA Y CONTABLE 4. DOS CONDUCTORES	**REVISADO POR:**	YENNY ELIA CANTOR SUAREZ INGENIERA - GERENTE	**FECHA DE REVISIÓN:**	27/08/2024

MATRIZ DE PELIGROS Y RIESGOS DE CARFIN

Proceso	Zona / Lugar	Actividades	Tareas	Rutinario (Si o No)	Peligro		Efectos posibles	Controles existentes			Evaluación del riesgo							Valoración del riesgo	Criterios para establecer controles			Medidas Intervención				
					Descripción	Clasificación		Fuente	Medio	Individuo	Nivel de deficiencia	Nivel de exposición	Nivel de probabilidad (ND X NE)	Interpretación del nivel de probabilidad	Nivel de consecuencia	Nivel de riesgo (NR) e intervención	Interpretación del NR	Aceptabilidad del riesgo	Nro. de expuestos	Peor consecuencia	Existencia Requisito Legal Específico asociado (Si o No)	Eliminación	Sustitución	Controles de ingeniería	Controles administrativos, señalización, advertencia	Equipos / elementos de protección personal
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Temperaturas extremas (calor)	Fisico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	I	No Aceptable	3	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Resolución 2400 de 979 art. 64	No			Capacitación en Riesgo físico por temperatura extrema: Identificación, Valoración y su medición	EPP para calor por fuertes rayos solares.
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Químico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido, polisombra en las rejas de la oficina)		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)

ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL (INGENIEROS CIVILES RESIDENTES)	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Administración, Dirigir, organizar, planificar, Coordinar, supervisar y verificar la ejecución de las acciones impartidas por la Dirección Territorial Meta, hacia las EMR EMANVIACOL, EMTRASERVIG, CONSTRUCAMINOS Y TRIUNFO VIAL.	Informes diarios, semanales, mensuales y trimestrales, mentener la plataforma hermes 2 INVIAS actualizada, informes de accidentalidad y emergencias, atenderlas.	Si	Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnologia, organización del trabajo)	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimientos repetitivos (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	3	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se reifeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	

					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Gestión organizacional (estilo de mando, participación, inducción y capacitación, bienestar social, evaluación del desempeño, manejo de cambios).	Psicosocial	Daño leve				10	3	30	Muy alto	10	300	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	

INPECCIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Evaluar los riesgos laborales, mediante la identificación de los factores de riesgo, la vigilancia del ambiente laboral y los posibles efectos a la salud del trabajador. Proponer las medidas correctivas necesarias cuando se detectan condiciones que pueden alterar el estado de salud.	Todo lo que se estipula en la Resolucion 0312 del 2019, en cuanto a estandares minimos del SG-SST en empresas con menos de 50 trabajadores con nivel de riesgo IV Y V, Seguimiento y control a los operarios de las diferentes EMR, llenar matrices, funciones del área de Talento Humano, diligenciamiento de formatos entre otros.	Si	Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnología, organización del trabajo)	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimiento repetitivo (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se reifeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	

					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
CONDUCTORES	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN, VIAS NACIONALES DEL CRUCE DE PUERTO RICO META - CALAMAR	Manipular, supervisar y transportar al personal del Consorcio CARFIN por carretera de acuerdo con las normas en vigor y las instrucciones o programa de servicio, además de realizar el mantenimiento preventivo básico del vehículo y la reparación de averías simples en ruta.	Conducir el vehículo asignado por la institución cumpliendo con las normas de tránsito, velando por la seguridad de las personas asignadas para su traslado, diligenciar bitacoras, llevar un control del kilometraje recorrido diariamente, estar pendiente del mantenimiento preventivo de los vehículo.	Si	Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Temperaturas extremas (calor)	Fisico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	I	No Aceptable	2	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Resolución 2400 de 979 art. 64	No			Capacitación en Riesgo físico por temperatura extrema: Identificación, Valoración y su medición	EPP para calor por fuertes rayos solares.
					Gases (vehiculos)	Quimico	Daño leve	Mantenimiet o preventivo y periodico a los vehiculos (disminuye la emision de gases)			6	3	18	Alto	10	180		No aceptable o aceptable con control específico		Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 64, resolución 0762 del 2022	No	No	No	Mantenimiento preventivo a los vehiculos, Capacitación a los conductores en como ayudar a disminuir la emisión de gases de los vehiculos.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Características del grupo social de trabajo (relaciones, cohesión, calidad de interacciones, trabajo en equipo).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Muy alto	25	300	II	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.

					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Accidentes de Transito (Durante los recorridos viales en las rutas 6507-7506)	Condiciones de seguridad	Daño Extremo		1.Mantenimiento preventivo de los autos. 2.Conductores capacitados para el cargo.		2	3	6	Muy alto	60	360	II	No aceptable o aceptable con control específico	2	Incapacidad permanente parcial o invalidez	Resolución 40595 del 2022; Ley 2251 del 2022	No	No	No	Capacitacion frente al riesgo donde se relfeje normas de seguridad vial, manejo defensivo, prevención en la distracción, Programa de cero tolerancia a la conducción bajo efectos de alcohol o sustancias psicoactivas. Si transita como peatón, piense y observe. Divulgación de la politica de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, politica de seguridad vial y politica de regulación vial.	
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	2	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
					Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022	No	No	No	•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Iluminación (por exceso en jornada laboral de 8:00 - 5:00 pm)	Fisico	Daño leve				6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2400 de 979 art. 07	No	Cambiar luminarias a luz blanca neutra o fria, entre los 4000 K a 5000 K, que simule la uz del día.	No	1. Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre fatiga visual, estrés y jaquecas ocasionados por exceso de luz en el puesto de trabajo. 2. Promoción y Prevención de como controlar las fuentes de deslumbramiento y resplandor de los computadores manejando la luz y efecto de reflejo de los computadores.	
					Material Particulado (En oficina y Recorridos viales, exceso de polvo)	Quimico	Daño leve		ventanas de los vehiculos cerradas en medio del recorrido, polisombra en las rejas de la oficina)		2	3	6	Medio	10	60	III	Mejorable	3	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	1. Procedimiento de induccion, reinduccion y capacitaciones. 2. Valoraciones medico Laborales. y exámenes complementarios. 3. Programa de Epp. 4. Programa de Inspecciónes.	Uso de EPP (Protección respiratoria)
					Características de la organización del trabajo (comunicación, tecnología, organización del trabajo, demandas cualitativas y cuantitativas de la labor).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	

AUXILIAR ADMINISTRATIVA Y CONTABLE	OFICINA DEL CONSORCIO CARFIN	Archivar, controlar y mantener la información contable y las cuentas de la empresa. Procesar la mayoría de las facturas, manteniendo el orden de la gestión.	Atender la logística de las reuniones pendientes, Recibir y enviar documentos, Ordenar archivos, demas finciones designadas por los jefes.	Si	Condiciones de la tarea (carga mental, contenidos de la tarea, demandas emocionales, sistema de control, definición de roles, monotonía, Trabajo de alta responsabilidad etc.).	Psicosocial	Daño leve				6	3	18	Medio	10	180	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	1. Aplicación del examen psicosocial. 2. Capacitación, entrenamiento y/o talleres para el fortalecimiento de competencias administrativas, sociales y personales tales como: desarrollo de habilidades para la coordinación de personal, procesos de inducción y entrenamiento, liderazgo motivacional, trabajo en equipo, Comunicación efectiva y asertividad, manejo del conflicto y la negociación, fomento de la creatividad para la solución de problemas, administración efectiva del tiempo. 3. Promoción de la salud en ambientes laborales (tabaquismo, alcoholismo, nutrición), seguridad basada en valores, manejo del estrés, motivación para la autogestión, auto cuidado, autoestima, etc.	
					Posturas prolongadas y mantenidas en posición sedente	Biomecánico	Daño medio			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	3	18	Muy alto	25	450	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Movimientos repetitivos (digitación)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979	No	No	No	•Inspección y análisis a los puestos de trabajo de manera periódica. •Programa de pausas activas. •emplear reposapiés para hacer cambios de posturas. •Capacitar a los trabajadores sobre ergonomía, posturas adecuadas para trabajar frente al computador, Higiene Postural.	•Aumentar la periodicidad de las pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia del nivel)	Condiciones de seguridad	Daño leve			Botas de Seguridad	2	4	8	Muy alto	10	80	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400	No	No	No	1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	Uso de EPP (Botas de Seguridad)
					Publico (de orden publico)	Condiciones de seguridad	Daño medio				6	2	12	Muy alto	10	120		No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad		No	No	No	Promover cultura de autocuidado, conocer la ruta de desplazamiento e indagar si es segura su salida, tener clara agenda de las actividades a desarrolar, Comunicar al equipo de trabajo los lugares donde se va a desplazar, •Comportarse de una manera que no ponga en peligro su persona y su seguridad, o la de los demás, •Informar de cualquier incidente de seguridad, de manera oportuna.	
					Precipitaciones (lluvias torrenciales, vendavale, en los recorridos viales)	Fenomenos Naturales	Daño leve			chaqueta impermeable con capucha reflectiva de INVIAS.	6	2	12	Muy alto	10	120	I	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 2646 del 2008, Resolución 2404 del 2019 y la Resolución 2764 del 2022 - Aplicación de la bateria de Riesgo psicosocial a los trabajadores.	No	No	No	Capacitación o actividades de promoción y prevención sobre el autocuidado y como actuar frente a vendavales y lluvias torrenciales.	EPP para lluvias
		Realizar el aseo de las áreas asignadas,			Virus (covid 19)	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos	vacunación frente al Covid 19		1	0	Bajo	10	0	IV	Aceptable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Resolución 692 del 2022				•Suministro de agua potable •jabón antibacterial y/o desinfectante de manos.	N/A El virus se encuentra controlado en el Departamento.
					Bacterias	Biológico	Daño leve		Jabón antibacterial, desinfectante de manos para el protocolo de lavado de manos		6	3	18	Alto	10	180	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 9 de 1979; Resolución 2400 1979; Decreto 1843 de 1991				•Limpiar frecuentemente para eliminar fuentes de alimentos y lugares que puedan brindarles refugio a animales. •Usar desinfectactes para los utiles de aseo que esa en cada una de sus funciones.	Uso adecuado de EPP tales como Guantes, tapabocas, uniforme antifluidos, delantal desechable o de plastico, zapatos antideslizantes.
					Polvos orgánicos inorgánicos (manejo de cloro en polvo, jabón en polvo)	Quimico	Daño leve			Uso de EPP	2	2	4	Alto	10	40	II	Mejorable	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	NTC 5131	No	No	no	Capacitación sobre el uso adecuado de EPP, Capacitación sobre el manjo de elementos quimicos de aseo, disoluciones del cloro y cantidades permisibles.	Uso adecuado de EPP tales como Guantes, tapabocas, uniforme antifluidos, delantal desechable o de plastico, zapatos antideslizantes.

Servicios Gnerales (contratista 1 dia por semana)	Área de cocina, baños, y demas instalaciones de la SED	garantizando óptimas condiciones de limpieza y la disponibilidad para su próximo uso, de acuerdo con los procedimientos establecidos.	Asear, limpiar,lavar, cocinar, organizar entre otros.	Si	Posturas prolongadas y mantenidas.	Biomecánico	Daño medio				10	2	20	Muy alto	25	500	II	No Aceptable	1	Lesiones o enfermedades graves con incapacidad laboral temporal	Ley 378 de 1997; Resolución 2400 de 1979				•Rotación o alternancia de las tareas, de forma que se utilicen distintos grupos musculares en las sucesivas tareas de limpieza. • Realizar examen medico ocupacional periodico.	• Cambiar escobas, traperos y limpiapolvo por unos que tenganl mangos telecospicos que permiten adaptación de las dimensiones antropometricas del trabajador. • Capacitacitación de como usar los elementos de aseo si realizar torcedura tronco y posicion del tronco a la hora de realizar sus tareas. •Aumentar periodicidad de pausas activas.
					Movimientos repetitivos (limpiar, barrer, trapear)	Biomecánico	Daño leve			Se realizan Pausas activas una vez por semana.	6	2	12	Alto	10	120	III	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997				•Rotación o alternancia de las tareas, de forma que se utilicen distintos grupos musculares en las sucesivas tareas de limpieza. • Realizar examen medico ocupacional periodico. • Capacitación en ahorro postural.	•Realizar pausas de de 10/15 minutos por cada dos horas de trabajo. • Cambiar escobas, traperos y limpiapolvo por unos que tenganl mangos telecospicos que permiten adaptación de las dimensiones antropometricas del trabajador. • Capacitacitación de como usar los elementos de aseo si realizar torcedura tronco y posicion del tronco a la hora de realizar sus tareas. •Aumentar periodicidad de pausas activas.
					Locativo superficies de trabajo irregulares, deslizantes, con diferencia de nivel.	Condiciones de seguridad	Daño leve				10	4	40	Muy alto	10	400	II	No aceptable o aceptable con control específico	1	Lesiones o enfermedades leves que no requieren incapacidad	Ley 378 de 1997 y Resolucion 2400				1. Señalización 2. Realizar inspecciones periódicas a las instalaciones del Consorcio.	•EPP, zapatos antideslizantes.

ELABORADO POR: MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA

CARGO: INSPECTGOR SISO

No. DE LICENCIA: 95-071 DE 2021

REVISADO POR: YENNY ELIA CANTOR SUAREZ

CARGO: INGENIERA - GERENTE

ANEXO 14
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION NACIONAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 AL 30 JUNIO - 2025

PROYECTO: RUTA 6507 - RUTA 7506

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1965-2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN

CONTRATO DE OBRA No. 1698, 1705, 1711, 1740 DE 2024.

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CAMIONETA RENAULT DUSTER DYNAMIQUE	(KJW181) 1998 c. c / AÑO 2015	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
CAMIONETA SSANGYONG KORANDOC	(DOK683) 1998 c. c / AÑO 2015	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
OFICINA		I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
EQUIPO DE OFICINA		I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma:

Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente: CONSORCIO AMV CARFIN
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Firma

Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No: 25202 - 250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 15
Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	1/07/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 3

CONTRATO DE OBRA No.: NO APLICA **CONTRATISTA:** NO APLICA

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACION** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 30)	% Dedicación	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN	88.244.403	INGENIERO RESIDENTE	$ 7.866.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 7.866.000	$ 547.500	V	SANITAS	9488036680	$ 314.700	COLPENSIONES	9488036680	$1.337.400	$ 314.700	N/A	N/A	N/A
2	VILMA JULIANA ANGARITA BECERRA	53.063.611	INGENIERO AUXILIAR 1	$ 5.170.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 5.170.000	$ 359.900	V	NUEVA EPS	9488036680	$ 206.800	COLPENSIONES	9488036680	$ 827.200	$ 206.800	N/A	N/A	N/A
3	MARIA ALEJANDRA OLAYA CASTRO	1.193.520.703	INGENIERO AUXILIAR 2	$ 3.710.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 3.710.000	$ 258.300	V	NUEVA EPS	9488036680	$ 148.400	PORVENIR	9488036680	$ 593.600	$ 148.400	N/A	N/A	N/A
4	MARIA VICTORIA MARTINEZ MEDINA	1.121.849.878	INSPECTOR SISO	$ 2.416.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 2.416.000	$ 168.200	V	NUEVA EPS	9488036680	$ 96.700	PORVENIR	9488036680	$ 386.600	$ 96.700	N/A	N/A	N/A
5	MARLY JOHANA URRUTIA CALVO	1.120.581.493	AUXILIAR ADMINISTRATIVO O SECRETARIA	$ 1.530.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1.530.000	$ 106.500	V	NUEVA EPS	9488036680	$ 61.200	PORVENIR	9488036680	$ 244.800	$ 61.200	N/A	N/A	N/A
6	HERNAN JURADO PEREZ	1.120.566.103	CONDUCTOR 1	$ 1.590.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1.590.000	$ 110.700	V	NUEVA EPS	9488036680	$ 63.600	PROTECCIÓN	9488036680	$ 254.400	$ 63.600	N/A	N/A	N/A
7	JAVIER ALEXIS FONTECHA SANTOYO	1.121.914.180	CONDUCTOR 2	$ 1.590.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1,00	CONSORCIO AMV CARFIN	$ 1.590.000	$ 110.700	V	NUEVA EPS	9488036680	$ 63.600	PORVENIR	9488036680	$ 254.400	$ 63.600	N/A	N/A	N/A
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			##########																

El Interventor adjunta la certificación de fecha 1/07/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matricula No. 54202164359 NTS

Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 16
Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-24 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL NACIONAL

CONTRATO DE OBRA No: NA **CONTRATISTA:** NA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	544924	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	RECURSOS PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1.405.284.328,00	$ 531.451.232,06
2025	172425	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	RECURSOS PROPIOS	PRINCIPAL	$ 1.589.794.304,00	
2026						$ 1.055.206.320,00	
			TOTAL			$ 4.050.284.952,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.050.284.952

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
									$ 1.405.284.328,00	**$ 4.050.284.952,00**		
1	DEL 05 AL 31 JULIO 2024	$ 64.600.016,00	$ 12.274.003,04	**$ 76.874.019,04**					$ 1.328.410.308,96	$ 3.973.410.932,96		
2	DEL 01 AL 31 AGOSTO 2024	$ 70.942.120,00	$ 13.479.002,80	**$ 84.421.122,80**					$ 1.243.989.186,16	$ 3.888.989.810,16		
3	DEL 01 AL 30 SEPTIEMBRE 2024	$ 70.787.230,00	$ 13.449.573,70	**$ 84.236.803,70**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	$ 1.159.752.382,46	$ 3.804.753.006,46		
4	DEL 01 AL 31 OCTUBRE 2024	$ 73.116.220,00	$ 13.892.081,80	**$ 87.008.301,80**					$ 1.072.744.080,66	$ 3.717.744.704,66		
5	DEL 01 AL 30 NOVIEMBRE 2024	$ 70.804.740,00	$ 13.452.900,60	**$ 84.257.640,60**					$ 988.486.440,06	$ 3.633.487.064,06		
6	DEL 01 AL 31 DICIEMBRE 2024	$ 73.295.200,00	$ 13.926.088,00	**$ 87.221.288,00**					$ 901.265.152,06	$ 3.546.265.776,06		
					AÑO 2025							
7	DEL 01 AL 31 ENERO 2025	$ 76.147.250,00	$ 14.467.977,50	**$ 90.615.227,50**					$ 810.649.924,56	$ 3.455.650.548,56		
8	DEL 01 AL 28 FEBRERO 2025	$ 75.307.950,00	$ 14.308.510,50	**$ 89.616.460,50**					$ 721.033.464,06	$ 3.366.034.088,06		
9	DEL 01 AL 31 MARZO 2025	$ 78.957.400,00	$ 15.001.906,00	**$ 93.959.306,00**				R.P. No. 544924 DEL 17-06-2024	$ 627.074.158,06	$ 3.272.074.782,06		
10	DEL 01 AL 30 ABRIL 2025	$ 80.355.400,00	$ 15.267.526,00	**$ 95.622.926,00**					$ 531.451.232,06	$ 3.176.451.856,06		
11	DEL 01 AL 31 MAYO 2025	$ 80.956.500,00	$ 15.381.735,00	**$ 96.338.235,00**					$ 435.112.997,06	$ 3.080.113.621,06		
12	DEL 01 AL 30 JUNIO 2025	$ 75.340.400,00	$ 14.314.676,00	**$ 89.655.076,00**					$ 345.457.921,06	$ 2.990.458.545,06		
	TOTALES	**$ 890.610.426,00**	**$ 169.215.980,94**	**$ 1.059.826.406,94**				.	**$ 345.457.921,06**	**$ 2.990.458.545,06**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

CONCEPTO	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 657.598.416,00	$ 124.943.699,04	$ 782.542.115,04
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 213.895.010,00	$ 40.640.051,90	$ 254.535.061,90
OTROS COSTOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO	$ 19.117.000,00	$ 3.632.230,00	$ 22.749.230,00
-			
VALOR TOTAL	**$ 890.610.426,00**	**$ 169.215.980,94**	**$ 1.059.826.406,94**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula No. 54202164359 NTS

Firma
Nombre: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E)
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No 25202-250038 CND

ANEXO 17
Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **30/06/2025**
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1965-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO AMV CARFIN

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

FECHA DE INICIO: 5/07/2024

PLAZO INICIAL: 31/07/2026

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.050.284.952,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.050.284.952,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI €

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento.	10,00%	$ 405.028.495,20	12	6	2024	23	2	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.	N.A.	N.A	-	-	-	-	-	-
Calidad del servicio	30,00%	$ 1.215.085.485,60	31	7	2026	31	1	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	20,00%	$ 810.056.990,40	12	6	2024	23	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101443272

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/07/2024

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento.	10,00%	$ 405.028.495,20	12	6	2024	23	2	2028
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.	N.A.	N.A	-	-	-	-	-	-
Calidad del servicio	30,00%	$ 1.215.085.485,60	31	7	2026	31	1	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	20,00%	$ 810.056.990,40	12	6	2024	23	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101443272

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 15/08/2024

OBSERVACIÓN: **NO SE HAN SUSCRITO ACTAS DE ADICIONES, ACTAS MODIFICACIONES, ACTAS DE PRÓRROGAS Ó SUSPENSIONES.**
SE REALIZÓ ACLARACIÓN EN LAS POLIZAS CON SEGUROS DEL ESTADO S.A. CON FECHA DEL 13 DE AGOSTO DE 2024, "NUMERO DE CONTRATO 1965 DE 2024".

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Ing.IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN
Residente AMV Grupo 4 de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202164359 NTS

Firma
NOMBRE: ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI €
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula profesional No.: 25202-250038 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 18
Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo

MINISTERIO DEL TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META, GRUPO AMV 4 LOTE 3.

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — FECHA **30 06 2025**

DIRECCION TERRITORIAL META

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN — **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) — **PERIODO** 01-30 Junio /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
ENVIADOS							
3-jun-25		3-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	CARLOS CORZO UPEGUI	D.T META	ACTAS PARCIALES DE OBRA No. 13 (Mayo 2025) CORREGIDAS DE LAS EMPESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.
3-jun-25		3-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	ACTA DE COSTOS No.11, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DEL 2025
4-jun-25		4-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	ACTA DE COSTOS No.11 CORREGIDA, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DEL 2025
4-jun-25		4-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.48 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 29 DE MAY AL 04 DE JUN-2025.
4-jun-25		4-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	ACTA DE COSTOS No.11 DEFINITIVA, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DEL 2025
4-jun-25		4-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	INFORME MENSUAL No.11 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL MES DE MAYO DEL 2025, AMV-G4 GUAVIARE D.T META
6-jun-25		6-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	RENE ALEXANDER MATEUS	AUX ADMINISTRATIVO D.T META	FACTURA DE CONSORCIO AMV CARFIN CORRESPONDIENTE AL MES MAYO DEL 2025, AMV-G4 GUAVIARE D.T META
6-jun-25		6-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	LEONARDO MORA MURCIA	CONSORCIO GUAVIARE	REQUISITOS Y PROCESO PARA SOLICITUD DE AUTORIZACION PARA LA EJECUCION DE REPARACIONES DE CARPETA ASFALTICA EN LA VIA NACIONAL 7506 SAN JOSE DEL GUAVIARE – EL RETORNO
9-jun-25		9-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	EIDER FABIAN BOTELLO	POLICIA NACIONAL-SECCIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE GUAVIARE	SOLICITUD DE ACCIDENTALIDAD MES DE MAYO 2025
10-jun-25		10-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	TERRITORIAL META	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	ENTREGA DE ACTA DE MODIFICATORIA N°1 CONSORCIO AMV CARFIN
11-jun-25		11-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	LUISA FERANZA URAZAN PALACIOS	INSPECCION DE POLICIA CALAMAR-GUAVIARE	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE MAYO 2025
11-jun-25		11-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	TATIANA FIGUEROA DE HORTA	INSPECCION DE POLICIA RETORNO-GUAVIARE	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE MAYO 2025
11-jun-25		11-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	IVAN RAMIREZ BLANCO	INSPECCION DE POLICIA ENCARGADO, LA LIBERTAD-GUAVIARE	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE MAYO 2025
11-jun-25		11-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	CARLOS CORZO UPEGUI	D.T META	APROBACION DE INSUMOS PARA REALIZAR REPARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO EN LA RUTA 7506.

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-30 Junio /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
11-jun-25		11-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	CARLOS CORZO UPEGUI	D.T META	APROBACION DE INSUMOS PARA DEMARCACION DE LINEAS DE BORDE DEL PR00+0000 al PR05+0000 DE LA RUTA 6507.
11-jun-25		11-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.49 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 05 AL 11 DE JUN-2025.
18-jun-25		18-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.50 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 12 AL 18 DE JUN-2025.
19-jun-25		19-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	INFORME MENSUAL DE ACCIDENTALIDAD MES DE MAYO DEL 2025 AMV-G4 GUAVIARE D.T. META.
19-jun-25		19-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	CARLOS CORZO UPEGUI	D.T META	APROBACION DE INSUMOS PARA REALIZAR PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO EN LA RUTA 7506
25-jun-25		25-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	FABIAN ORTIZ COLMENARES	SUPERVISOR D.T META	REPORTE DE SITIOS CRITICOS SEMANAL No.50 AMV-G4 GUAVIARE D.T META DEL 19 AL 25 DE JUN-2025.
26-jun-25		26-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	WILFRIDO DE JESUS RUIZ RIAÑO	INGENIERO D.T META	ESTADOS DE LAS VIAS Y DE ACCIDENTALIDAD COMPRENDIDO ENTRE EL AÑO 2024 HASTA EL 30 DE MAYO DE 2025
27-jun-25		27-jun-25		CONSORCIO AMV CARFIN	EIDER FABIAN BOTELLO	POLICIA NACIONAL-SECCIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE GUAVIARE	SOLICITUD DE INFORMACION ACCIDENTES RUTA 6507 Y 7506 MES DE JUNIO DE 2025

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 1705, 1711, 1740, 1698 DE 2024

INTERVENTORÍA: CONSORCIO AMV CARFIN **CONTRATO No.** 1965 DE 2024

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI (E) **PERIODO** 01-30 Junio /2025

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
RECIBIDOS							
3-jun-25		3-jun-25		CARLOS CORZO UPEGUI	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	REPORTE SEMANAL No.22 DEL 2025. PUENTES A CARGO DEL INVIAS
5-jun-25		5-jun-25		CONSORCIO GUAVIARE	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	REQUISITOS CIERRE VIA
5-jun-25		5-jun-25		ANDREA CAROLINA RESTREPO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	SOLICITUD CARGUE DE INFORMACION A SECOP II
9-jun-25		9-jun-25		CARLOS CORZO UPEGUI	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO CIRCULAR 2025I-VBOG-038537 REPORTE SEMANAL No.22 del 2025. PUENTES A CARGO DEL INVIAS
9-jun-25		9-jun-25		RENE ALEXANDER MATEUS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	FACTURA DE CONSORCIO AMV CARFIN CORRESPONDIENTE AL MES MAYO DEL 2025, AMV-G4 GUAVIARE D.T META
9-jun-25		9-jun-25		INTERVENTORIA LA VIRGEN	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	CONSULTA SOBRE NECESIDAD DE TRÁMITE PARA EL EMPALME ENTRE LA VÍA TERCIARIA Y LA VÍA NACIONAL
10-jun-25		10-jun-25		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	RESULTADO RADICACION DE SOLICITUD
11-jun-25		11-jun-25		INVIAS	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	RESULTADO RADICACION DE SOLICITUD
12-jun-25		12-jun-25		ECOVISION 190	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	CONSULTA SOBRE NECESIDAD DE TRAMITE PARA EL EMPALME ENTRE LA VIA TERCIARIA Y LA VIA NACIONAL.
16-jun-25		16-jun-25		CARLOS CORZO UPEGUI	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	REPORTE SEMANAL No.24 DEL 2025. PUENTES A CARGO DEL INVIAS
18-jun-25		18-jun-25		ECOVISION 190	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	REMISION DE RESPUESTA INVIAS – RADICADO 2025S-VMET-040734
20-jun-25		20-jun-25		INPECCION DE POLICIA CALAMAR-GUAVIARE	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	RESPUESTA SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MES DE MAYO 2025
20-jun-25		20-jun-25		ANDREA CAROLINA RESTREPO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	METODOLOGIA Irap
20-jun-25		20-jun-25		WILFRIDO DE JESUS RUIZ RIAÑO	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO 2025I-VBOG-041150 - MEMO CIRCULAR AMVRUT DT REITERACIÓN PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS FACTURACIÓN MTO RUT
26-jun-25		26-jun-25		CARLOS CORZO UPEGUI	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO CIRCULAR 2025I-VBOG-043395 REPORTE SEMANAL No.25 del 2025. PUENTES A CARGO DEL INVIAS
27-jun-25		27-jun-25		JANETH DANIELA RAMIREZ	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	INVITACIÓN CAPACITACIÓN EN AUDITORÍAS E INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL - ASV – ISV-2025 META.
27-jun-25		27-jun-25		CARLOS CORZO UPEGUI	IVAN DARIO PEÑALOZA	CONSORCIO AMV CARFIN	MEMORANDO CIRCULAR 2025I-VBOG-045001 Reporte semanal No.26 del 2025. Puentes a cargo del INVIAS



Firma

Nombre: **IVAN DARIO PEÑALOZA SUESCUN**

Residente: CONSORCIO AMV CARFIN

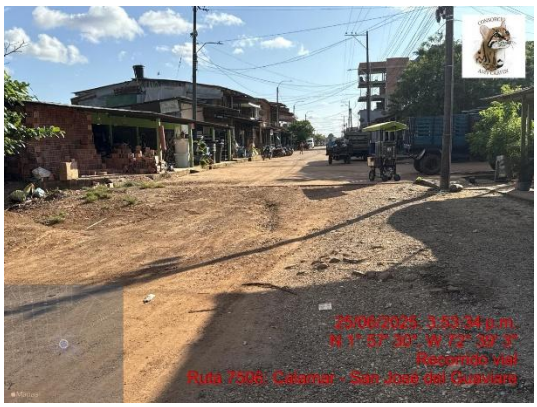
Matrícula No.: 54202-164359 NTS

ANEXO 19

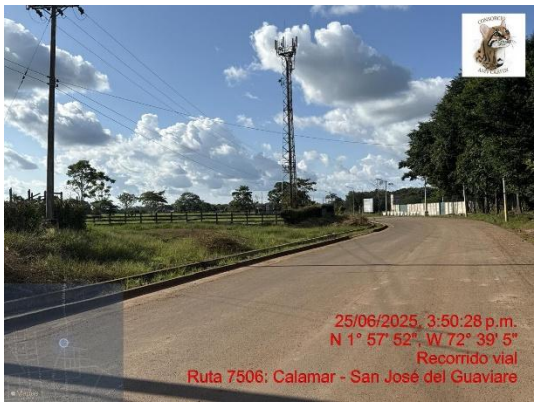
Registro Fotográfico Recorridos Viales para Seguimiento de Contratos y Avance de Obras en la Vía

PR 0+000 ESTRUCTURA EN AFIRMADO





ANDENES SIN TERMINACION EN SU EJECUCION CONTRATO 976-2021





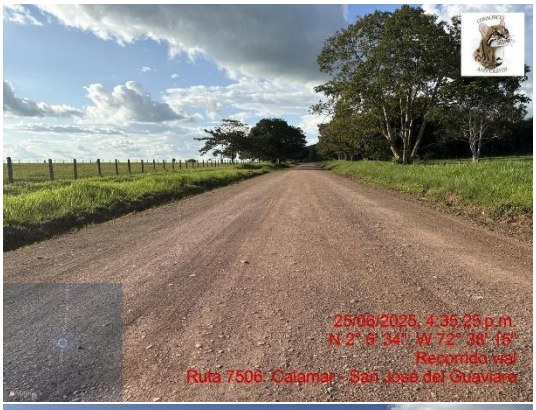
EJECUCION DE PAVIMENTO FLEXIBLE CONTRATO 976-2021



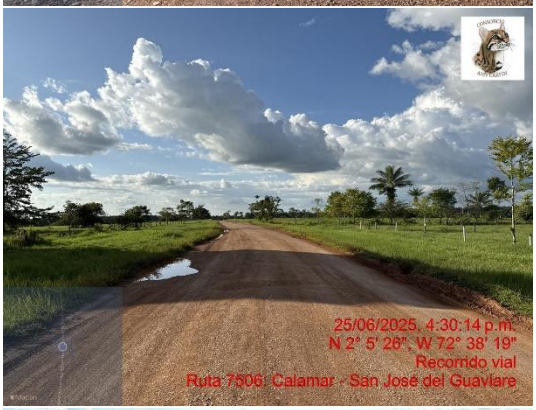


TRAMOS EN AFIRMADO CONTRATO 976-2021







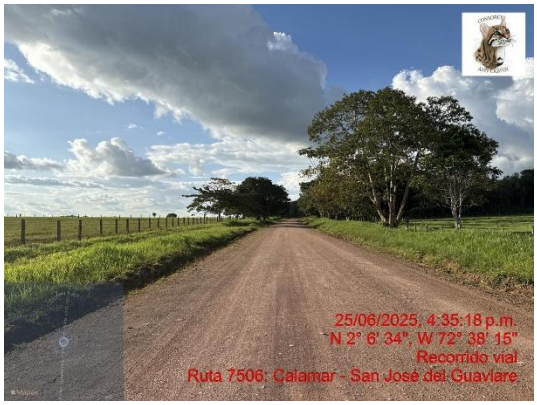














ALTO LAS PAVAS CONTRATO 976-2021





EMULSION PR 32+790 CONTRATO 976-2021









ALCANTARILLA NUEVA PR 32+0838 CONTRATO 976-2021









PAVIMENTO PRIMERA CAPA PR 32+0965 – PR 33+0414 CONTRATO 976-2021





PAVIMENTO Y EMULSION PR 33+013 – PR 33+0414 CONTRATO 976-2021













DAÑO EN PAVIMETO SOBRE ALCANTARILLA PR 35+000









CUNETAS- TERRENO PREPARADO PARA ENCOFRADO Y VACIADO PR 35+000



FILTRO MARGEN DERECHA PR35+0852 LONG 230 M CONTRATO 976-2021



DAÑO EN PAVIMENTO PR 36+0295 LONG 40 M









CUNETAS- TERRENO PREPARADO PARA ENCOFRADO Y VACIADO PR 37+0050





CONSTRUCCION PUENTE PALO GRUESO PR 37+0355 CONTRATO 976-2021













CONSTRUCCION PUENTE CAÑO CANOAS PR 43+0113 CONTRATO 976-2021










25/06/2025, 5:40:35 p.m.
N 2° 18' 52", W 72° 38' 23"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare


DESVIÓ
25/06/2025, 5:41:06 p.m.
N 2° 18' 52", W 72° 38' 23"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare


25/06/2025, 5:40:52 p.m.
N 2° 18' 52", W 72° 38' 23"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare


25/06/2025, 5:40:24 p.m.
N 2° 18' 51", W 72° 38' 22"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare


25/06/2025, 5:40:15 p.m.
N 2° 18' 51", W 72° 38' 22"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare


25/06/2025, 5:40:13 p.m.
N 2° 18' 51", W 72° 38' 22"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare


25/06/2025, 5:40:44 p.m.
N 2° 18' 52", W 72° 38' 23"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare


25/06/2025, 5:39:54 p.m.
N 2° 18' 51", W 72° 38' 22"
Recorrido vial
Ruta 7506: Calamar - San José del Guaviare

ANDEN SIN TERMINAR PR45+000



