NOMBRE DE LA UNIDAD EJECUTORA: **DIRECCION TERRITORIAL RISARALDA**
NOMBRE DEL JEFE DE LA UNIDAD EJECUTORA: **MARIA CELENY OCAMPO ARIAS**
TITULAR GRUPO INTERNO DE TRABAJO (CUANDO APLIQUE): N/A
NOMBRE DEL GRUPO INTERNO DE TRABAJO (CUANDO APLIQUE): N/A
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO. INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR No. 12 CONTRATO DE CONSULTORIA No. 2004 DE 2024
Periodo:	Del 01 al 30 del mes de junio del 2025
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	No. 35 del 22/04/2025 a partir del 22 de abril 2025

Respetados(as) director(a) subdirector(a) y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

TRAMO O SECTOR DEL CORREDOR A INTERVENIR:
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: 61,427 Km

1. CONTRATO DE SERVICIO DE MANTEMIENTO RUTINARIO

1.1. <u>INFORMACIÓN GENERAL</u>

CONTRATO No.	N/A		
CONTRATISTA:	N/A	NIT:	N/A
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	N/A		
OBJETO:	N/A		
FECHA DE INICIO:	N/A	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique):	N/A
VALOR INICIAL:	N/A		
VALOR ADICIONES:	N/A		
ADICIÓN 1:	N/A		
ADICIÓN NN:	N/A		
VALOR ACTUAL:	N/A		

ANTICIPO	N/A
ANTICIPO OTORGADO:	N/A
ANTICIPO AMORTIZADO:	N/A
SALDO POR AMORTIZAR:	N/A
PLAZO INICIAL:	N/A
TOTAL PRÓRROGAS:	N/A
PRÓRROGA 1:	N/A
PRÓRROGA N:	N/A
FECHA DE FINALIZACIÓN:	N/A

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
N/A						
TOTAL						

1.3. ACTAS DE RECIBO PARCIAL Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
N/A				

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría (Supervisión) No. N/A, para el periodo del N/A del mes de N/A de 2024, se reporta un avance para el contrato, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR DEL CONTRATO	N/A	
INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA		
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS		
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA		

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	N/A
Amortizado	N/A
Saldo	N/A

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: N/A
Meta física ejecutada %: N/A

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
N/A	…	

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	…

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	…	…

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A			

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: N/A
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: N/A
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: N/A
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: N/A
POLIZAS ACTUALIZADAS: N/A

CONTROL DE GARANTÍAS
TIPO DE GARANTÍA: N/A
NOMBRE: N/A
Póliza de Cumplimiento

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	N/A	N/A	N/A	N/A
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad de la Obra	N/A	N/A	N/A	N/A
Calidad	N/A	N/A	N/A	N/A

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labores y Operaciones	N/A	N/A	N/A	N/A
Contratistas y Subcontratistas	N/A	N/A	N/A	N/A
Vehículos Propios y no propios	N/A	N/A	N/A	N/A

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A			

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

2. CONTRATO DE CONSULTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE CONSULTORIA No.	2004 DE 2024		
CONSULTOR:	CONSORCIO ADMON 143	NIT:	901.838.591-7
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	Consorcio integrado por la sociedad GOC SUCURSAL COLOMBIA., con NIT. 900.388.146-7, con una participación del 40%, por la sociedad GRUPO INFRAESTRUCTURA COLOMBIA S.A.S., con NIT 901.602.066-8, con una participación del 10%, por la sociedad SL SENDAS INGENIERIA SAS, con NIT. 900.547.077-1, con una participación del 40% y por la señora ARCELIA ARIAS DÍAZ, identificada con la C.C. No. 41.773.229, con una participación del 10%		
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 1 LOTE 1		
FECHA DE INICIO:	09/07/2024	No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique):	2024S-VRIS-044937 DEL 08/07/2024
VALOR INICIAL:	$ 3.089.425.878,00		
VALOR ADICIONES:	N/A		

ADICIÓN 1:	N/A
ADICIÓN N:	N/A
VALOR ACTUAL:	$ 3.089.425.878,00
ANTICIPO	N/A
ANTICIPO OTORGADO:	N/A
ANTICIPO EN FIDUCIA:	N/A
ANTICIPO AMORTIZADO:	N/A
SALDO POR AMORTIZAR:	N/A
PLAZO INICIAL:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PODRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026
TOTAL PRÓRROGAS:	N/A
PRÓRROGA 1:	N/A
PRÓRROGA N:	N/A
OTROSI ACLARATORIO No. 01	Por medio del cual se aclara el nombre del consultor en la primera página del Contrato No. 2004 de 2024
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31/07/2026

2.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
566124	2024	20 (Propios)	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	$ 1.072.445.374,00	$ 788.319.094,40	$ 284.126.279,60
Autorización vigencias futuras SIIF NACION 77723	2025	N/A	N/A	$ 1.213.306.150,00		$ 1.213.306.150,00
Autorización vigencias futuras SIIF NACION 77723	2026	N/A	N/A	$ 803.674.354,00		$ 803.674.354,00
TOTAL				**$ 3.089.425.878,00**	**$ 788.319.094,40**	**$ 2.301.106.783,60**

2.3. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de Costos 01, de Julio 09 a 31 de 2024	$ 32.747.460,00	$ 6.222.017,40	$ 0,00	$ 38.969.477,40

Acta de Costos No. 02 Periodo Agosto de 2024	$ 52.426.122,00	$ 9.960.963,18	$ 0,00	$ 62.387.085,18
Acta de Costos No. 03 Periodo Septiembre 2024	$ 51.906.511,00	$ 9.862.237,09	$ 0,00	$ 61.768.748,09
Acta de Costos No. 04 Periodo Octubre de 2024	$ 51.400.533,00	$ 9.766.101,27	$ 0,00	$ 61.166.634,27
Acta de Costos No. 05 Periodo Noviembre 2024	$ 57.654.255,00	$ 10.954.308,45	$ 0,00	$ 68.608.563,45
Acta de Costos No. 06 Periodo Diciembre 2024	$ 52.350.903,00	$ 9.946.671,57	$ 0,00	$ 62.297.574,57
Acta de Costos No. 07 Periodo Enero de 2025	$ 61.470.867,30	$ 11.679.464,79	$ 0,00	$ 73.150.332,09
Acta de Costos No. 08 Periodo Febrero de 2025	$ 54.607.532,90	$ 10.375.431,25	$ 0,00	$ 64.982.964,15
Acta de Costos No. 09 Periodo de Marzo 2025	$ 64.047.234,40	$ 12.168.974,54	$ 0,00	$ 76.216.208,94
Acta de Costos No. 10 Periodo de Abril de 2025	$ 57.021.419,90	$ 10.834.069,78	$ 0,00	$ 67.855.489,68
Acta de Costos No. 11 Periodo de mayo de 2025	$ 70.964.061,00	$ 13.483.171,59	$ 0,00	$ 84.447.232,59
Acta de Costos No. 12 Periodo de junio de 2025	$ 55.856.121,00	$ 10.612.662,99	$ 0,00	$ 66.468.783,99

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del supervisor No. 12 de fecha 10/07/2025 para el período del 01 al 30 del mes de junio de 2025 el contrato reporta un avance de 25,52%.

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: 25,52%.
Total inversión ejecutada: 25,52%.

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N/A	…

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
N/A	…	…	…	..

2.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	…	…	…

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

CONTROL DE GARANTIAS TIPO DE GARANTÍA Cumplimiento NOMBRE: Seguros del Estado S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$ 308.942.587,80	21-44-101443861 Anexo No. 01	09/07/2024	22/02/2027
Buen Manejo Anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	$ 617.885.175,60	21-44-101443861 Anexo No. 01	09/07/2024	22/08/2029
Calidad del Servicio	$ 926.827.763,40	21-44-101443861 Anexo No. 01	31/07/2026	31/01/2029

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: ORDEN DE INICIO
FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 09/07/2024
MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 2024S-VRIS-052864 DEL 05/08/2024
FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS: 10/07/2024
POLIZAS ACTUALIZADAS: SI

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A				

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2025S-VRIS-036501	2025-06-03	JAEL MORIANO CORTES;	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-057066 del 28 de mayo de 2025
2025S-VRIS-036502	2025-06-03	JAEL MORIANO CORTES;	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-057069 del 28 de mayo de 2025
2025S-VRIS-036673	2025-06-04	SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA;	Solicitud visita y concepto técnico por requerimiento Municipio de la Virginia de Instalación resaltos
2025S-VRIS-037134	2025-06-05	DIANA STEFANÍA PARRA BOHORQUEZ;SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA;	Socialización del memorando circular No 2025I-VBOG-036687 Reporte semanal No 22
2025E-VUVRAZ-060836	2025-06-06	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	INV ADM VIAL 143 366 25 Respuesta comunicado 2025I VBOG 033107
2025S-VBOG-037374	2025-06-06	JAEL MORIANO CORTES;	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-017964
2025E-VUVRAZ-061884	2025-06-09	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	ACTA 13 EL CENTRO
2025E-VUVRAZ-062208	2025-06-10	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	INV ADM VIAL 143 369 25 RESPUESTA COMUNICADO 2025I VBOG 037801 25016363 852
2025E-VUVRAZ-062211	2025-06-10	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	INV ADM VIAL 143 370 25 Ley 1228 uso de via ruta 2902 PR0 800
2025E-VUVRAZ-062218	2025-06-10	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	INV ADM VIAL 143 371 25 RESPUESTA COMUNICADO 2025S VRIS 035229

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
2025E-VUVRAZ-062723	2025-06-10	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	INV ADM VIAL 143 368 25 Visita especialista estructural
2025S-VRIS-040759	2025-06-17	JAEL MORIANO CORTES;	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-062211 del 10 de junio de 2025
2025S-VRIS-041226	2025-06-18	DIANA STEFANÍA PARRA BOHORQUEZ;SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA;	Socialización del memorando circular No 2025I-VBOG-038537 Reporte semanal No 23
2025S-VRIS-042541	2025-06-24	JAEL DEL CARMEN MORIANO CORTES;	Solicitud de Concepto referente a memorando 2025E-VUVRAZ-067360
2025E-VUVRAZ-068174	2025-06-24	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	INV ADM VIAL 143 376 25 RESPUESTA COMUNICADO 2025I VBOG 042482
2025S-VRIS-042686	2025-06-24	DIANA STEFANÍA PARRA BOHORQUEZ;SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA;	Socialización del memorando circular No 2025I-VBOG-041095 por Reporte semanal No 24 de puentes
2025S-VRIS-042689	2025-06-24	JAEL MORIANO CORTES;	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-062723 por informe visita Especialista Estructural
2025E-VUVRAZ-068493	2025-06-25	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	INV ADM VIAL 143 375 25 Cumplimiento compromiso poda de arboles 25RSA y 50RS01
2025S-VRIS-043650	2025-06-26	SANDRA LILIANA PEREZ MEDINA;	Alcance al memorando 2025S-VRIS-009664 con respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-017381 - Informe especialista estructural de febrero 2025

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A			

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.
No se ha presentado novedades.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.
No se ha presentado novedades.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.
No se ha presentado novedades.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD
No se ha presentado novedades.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

RESOLUCION / AUTORIZACIÓN N° 93 del 13/06/2025
SOLICITUD DE COMISIÓN No. N/A PRORROGA DE LA COMISIÓN N/A
FECHA DE INICIO: 16/06/2025 FECHA DE TERMINACIÓN 16/06/2025

Se realiza recorrido de supervisión del contrato de administración vial N°2004-2024 y a los contratos de las Cooperativas Centro, Altagracia y Comuneros (contratos 1453, 1455 y 3814 de 2024, que corresponden a la ruta 2507(Cerritos-Cauyá) PR37+180 al PR55+430, ruta 50RS01 (Apía- La Virginia) PR13+000 al PR30+290 y PR30+630 al PR32+443, ruta 5003 (Santa Cecilia – Asia) PR72+000 al PR78+550, ruta 25RRSA (Paso Nacional-La Virginia) PR0+000 al PR4+455, ruta 29RSB (Variante -Galicia) PR0+000 al PR1+710, ruta 29RSA (solución vial-Dosquebradas) PR0+000 al PR5+700 y ruta 2902 (Pereira – Chinchiná) PR0+000 a PR5+800, con el acompañamiento de la administración vial a cargo Consorcio ADMON 143. Durante el recorrido se realiza reconocimiento del estado actual de la vía y de las actividades que vienen realizando las cooperativas, en donde se realiza también conversación con las cooperativas que se encontraban realizando actividades de mantenimiento rutinario en la vía. A continuación, se describe el desarrollo de la actividad:

1. Cerritos - La Virginia - Cauyá, PR37+0180 -PR55+0430:
En el corredor de la vía 2507(Cerritos-Cauyá desde el PR37+0180 a PR55+0430, se encuentra el mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas, en el PR39+700 se observa movimiento en masa señalizado por la cooperativa, lo cual esta pendiente de atención del contrato 4161. En el PR44+900 se tiene talud inestable con material suelto, a línea blanca, señalizado por la cooperativa, lo cual requiere instalación de defensa lateral derecho (sentido Anserma - Cerritos), esperando atención del contrato 4161. Se observa que el contrato 4161 realizó señalización horizontal línea amarilla desde el PR37+0180 hasta el PR 48+000, se espera que continue. La señalización horizontal de línea blanca fue terminada del PR37+0180 a PR55+0430. En el PR 47+580 se tiene señalización debido a caída de roca. En el PR 48+0300 se tiene señalización por material de deslizamiento, lo cual se encuentra a línea blanca. En el PR 53+500 se tiene pérdida de berma.

2. Santa Cecilia - Asia, PR72+0000 - PR78+0550
En el corredor de la vía 5003 (Santa Cecilia – Asia) desde el PR72+0000 - PR78+0550 sector Apía - Viterbo, se encuentra el mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas, se observa movimiento de tierra en el PR72+900 y PR73+400 con recorte de material realizado por la cooperativa comuneros a la espera de atención por parte del contrato 4161.

3. Apía - La Virginia, PR13+0000 - PR30+0290 y PR30+0630 - PR32+0443
En el corredor de la vía 50RS01 PR13+0000 - PR30+0290 y PR30+0630 - PR32+0443, se encuentra talud en el PR13+350 donde continua desprendiendo material de lodo, continua saturación y material suelto con movimiento de reptación y deterioro que es inestable con lluvias. La cooperativa realiza labores de limpieza de calzada y retiro de material suelto en la pata del talud con contrato 2415, bomberos de Apia y cooperativa centro. Se tiene talud en el PR 15+100 inestable en presencia de lluvia. Se tiene talud en el PR 20+400 inestable en presencia de lluvia. Se encuentra el mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas.

4. Paso Nacional por la Virginia, PR0+0000 - PR 4+0450 - Variante de Galicia, PR0+0000 - PR1+0710
En el corredor de la vía 25RRSA (Paso Nacional-La Virginia) PR0+0000 - PR 4+0450 y, 29RSB (Variante - Galicia) PR0+0000 - PR1+0710, se encuentra el mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas, continúa en buenas condiciones de mantenimiento y limpieza sin novedad en el tránsito

5. Solución vial-Dosquebradas, PR0+000 al PR5+700
En el corredor de la vía 29RSA solución vial-Dosquebradas desde el PR0+000 al PR5+700, se encuentra el mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas observándose en el corredor el mantenimiento adecuado.

6. Pereira – Chinchiná, PR0+000 al PR5+800
En el corredor de la vía 2902 (Pereira – Chinchiná) desde el PR0+000 al PR5+800, se encuentra el mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas, personal realizando actividades de limpieza de barandas y otros en puente, observándose en el corredor el mantenimiento adecuado

FECHA DE REUNION 17-06-2025
OBJETIVO: SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE LAS ADMINISTRACIONES VIALES DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPOS AMV1, AMV2, AMV3 Y AMV4.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/06/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: S.G.I **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TERRITORIAL RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. N/A
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. N/A
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR:

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A LABORES A CARGO DE LOS ADMINISTRADORES VIALES GRUPO 1, GRUPO 2, GRUPO 3 y GRUPO 4 DE LA TERRITORIAL RISARALDA.

AMV 2:

Puntos Críticos y Contratos en Ejecución

En la Ruta 50RS01, donde opera el contrato 2415, se ha pedido el retiro de material por deslizamientos en los puntos 13+050, 15+100 y 20+400, donde los taludes presentan inestabilidad. Se había acordado que el contrato 2415 intervendría el talud en el 13+750 bajo el contrato 4328. Sin embargo, este talud tuvo movimiento reciente con presencia de lodo. Se resalta que desde el año pasado se había informado sobre una carga en la parte superior del talud, que podría estar desprendiéndose y causar un cierre total de la vía si continúan las lluvias. Aunque las cooperativas han mitigado la situación limpiando la vía, la temporada invernal sigue siendo un riesgo.

Otro punto crítico es la demarcación de la Ruta 50RS01. La pintura solo llegó hasta el PR 31+200, cuando se había especificado que llegaría hasta el PR 15+100, un punto crítico. La pintura está a cargo del contrato 2415. Se requiere un informe actualizado sobre el estado de la pintura para poder dar una respuesta efectiva.

Se mencionó un hundimiento y fractura transversal en el PR 25+200 de la Ruta 50RS01, para el cual no hay estudios ni soluciones previstas. Aunque el contrato 2415 no lo atendería por falta de presupuesto, se buscara un reporte del año pasado para enviarlo al supervisor del Chocó y a la subdirección de modernización de carreteras, responsables de la ordenación del gasto.

En la Ruta 25RSA, se presentó un problema en box Colbert donde llegan aguas de alcantarillado, dificultando la limpieza por parte del mantenimiento rutinario. Se han retirado empaladas para evitar la acumulación de material e inundaciones en barrios bajos como La Milagrosa. Se realizará un corte de árboles y poda de ramas en la Calle 15, desde el PR 0+000 hasta el 1+100, en conjunto con Tránsito y empresas de servicios públicos de La Virginia, entre el 24 y 25 de junio. El objetivo es despejar el área, liberar luminarias y prevenir riesgos por las lluvias torrenciales.

El contrato 3821, que se ejecuta en el sector Los Areneros, ya cuenta con el plan de manejo de productos y está realizando la nivelación para la aplicación de sub-base. Respecto al sistema de alcantarillado y la tubería adecuada para evitar infiltraciones en la Calle Antigua, se está en conversaciones con la empresa de servicios públicos para que gestionen los recursos y reactiven un contrato con el Ministerio de Vivienda. Una vez que la zona esté lista, se suspenderá la obra por un mes para dar tiempo a la gestión de recursos. La reactivación de este contrato es crucial para evitar un posible cierre de la vía, dado que es un punto de alta accidentalidad y tráfico. La preocupación principal es la seguridad vial, especialmente con el continuo movimiento de material.

En la Ruta 2507, en el PR 41+100 (sector La Isla, camino a Medellín), se reportó un daño estructural grave, según el especialista. Se sugiere instalar señalización para reducir el peso permitido en el pontón. Se necesita una respuesta urgente de la territorial o de modernización de carreteras. Por parte del estructural se tiene informe para muros de contención que se encuentran fallados.

Además, en la Ruta 2507, se presentan puntos de inestabilidad en los PR 41+740, 39+050, 46+100, 48+300 y 44+900. Este último, el PR 44+900, ha mostrado mucho movimiento con las lluvias, y una defensa vial fue arrastrada por un derrumbe. Se ha solicitado al contratista 4161 el retiro del material suelto, pero no ha habido respuesta, argumentando falta de maquinaria.

El contrato 4161 también tiene pendiente la finalización de las líneas de demarcación (blancas y amarillas), que solo llegan hasta el PR 48+000.

Otro incidente fue la afectación menor al cierre de un colegio por el retiro de un árbol de eucalipto por parte de la cooperativa Comuneros. Se requiere que el propietario termine de retirar el material.

(Día / Mes / Año)

En la Ruta 5003, hay dos deslizamientos en el PR 72+950 y en el PR 73+400, que las cooperativas han reportado. Se reitera la necesidad de que el contratista 4161 realice el retiro del material. Adicionalmente, en el PR 73+400, el propietario del predio no permite la colocación de material de arena, lo que complica la situación. Se solicita un cuadro con los puntos exactos que el contratista 4161 debe atender o si se debe buscar otra solución.
En la Ruta 29RSA, en el Viaducto, se han identificado grietas. Se han invertido 8.5 millones de pesos en reparaciones, y se han realizado dos capacitaciones con el tema.
Se hizo una visita con la corregidora de Galicia por el tema del despeje de señales y el almacenamiento de madera de los restaurantes en el sector. La corregidora se comprometió a hablar con los propietarios con apoyo de la policía. Se han enviado comunicados a la territorial para el seguimiento.
Los contratos de mantenimiento rutinario se han ejecutado dentro del marco legal, cumpliendo con los anexos técnicos, el uso de elementos de protección personal (EPP) y preoperacionales. Se ha capacitado a las cooperativas en la elaboración y presentación de actas de costos e informes. Aunque cumplen con sus metas, se observa que dedican mucho tiempo a la atención de emergencias (limpieza de derrumbes), una tarea que debería ser prioridad del contrato 4328. Si bien los contratos de las cooperativas contemplan la atención primaria de emergencias, no deberían encargarse de derrumbes de gran magnitud, ya que esto afecta significativamente sus rendimientos y los desvía de sus actividades programadas. Se sugiere cuantificar el tiempo y los recursos que las cooperativas destinan a estas emergencias para demostrar la necesidad de un rubro adicional para esta actividad.
La supervisión de este contrato, al estar manejada desde Chocó y no directamente por la dirección territorial, dificulta una gestión más eficiente, a pesar de los constantes llamados de atención realizados.
Se enfatiza la importancia del cumplimiento contractual por parte de los contratistas, independientemente del horario o las condiciones, para asegurar la retribución de sus servicios. Se reconoce que los contratistas de grandes obras (como el Consorcio San Alonso) prefieren realizar rehabilitaciones y pavimentos antes que el mantenimiento rutinario, lo que genera conflictos y la necesidad de exigir constantemente el cumplimiento de sus obligaciones. La facturación por cantidades y el valor global de los contratos, basados en el tipo de terreno (escarpado, ondulado) y kilómetros, no siempre reflejan la realidad actual de las vías, lo que lleva a las cooperativas de mantenimiento rutinario a hacer más trabajo del que se les paga. Se propone actualizar la información para futuros contratos, considerando la cantidad real de elementos como alcantarillas y la complejidad de los terrenos, ya que las condiciones han cambiado significativamente.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 21/07/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gabriel A. Garrido Romero	Profesional Universitario	INVIAS - Territorial Risaralda	
Ing. Andres Serna Areiza	Profesional Especializado	INVIAS - Territorial Risaralda	
Ing. Margarita Rosa Jimenez	Profesional Universitario	INVIAS - Territorial Risaralda	
Ing. Jael Moriano Cortes	Ingeniero Residente	Grupo AMV 2	
Ing. Luz Mercedes Benavides Bernal	Ingeniero Residente	Grupo AMV 1 Lote 1	
Ing. Daniela Arboleda Latorre	Ingeniero Residente	Consorcio Sur Occidental	
Ing. Oscar Alonso Zapata Vasquez	Ingeniero Residente	Consorcio Corredor Sur	Ing. Oscar Alonso Zapata Vásquez firmado digitalmente por ing. oscar alonso zapata vasquez fecha: 2025.07.09 13:14:03 -05'00'

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

-. Revisión y trámite informes semanales e informe mensual de la consultoría
-. Revisión y trámite del acta mensual de costos de la consultoría
-. Elaboración y presentación del informe mensual del supervisor
-. Se vela por el cumplimiento del contrato en términos de plazos, calidades, cantidades y adecuada ejecución de los recursos del contrato.
-. Se solicitó a la administración vial estricto cumplimiento en la presentación oportuna tanto de actas de costos e informes mensuales de la consultoría.
-. Se participa en reuniones para verificar la adecuada ejecución del contrato.
-. Se suscriben las actas que se generan durante la ejecución del contrato, revisando los documentos necesarios para efectuar los pagos al contrato, documentando los pagos realizados al contrato y controlando el balance presupuestal del contrato para efecto de pagos y de liquidación de este.
-. Se verifica que el consultor suministre y mantenga todos los recursos ofrecidos, con las condiciones e idoneidad pactadas.
-. Se vela porque los sistemas de información estén debidamente alimentados y actualizados, para garantizar la publicación de los documentos del contrato.
-. Se verifica el cumplimiento de las obligaciones del consultor en materia de seguridad social integral y pago de aportes parafiscales.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

N/A

Cordialmente,

NOMBRE FUNCIONARIO: ANDRES SERNA AREIZA
IDENTIFICACION: Matricula profesional No.: 17202-102759 CLD
CARGO: PROFESIONAL ESPECIALIZADO 2028-20
DIRECCION TERRITORIAL RISARALDA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS