	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1561 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021 **Interventoría:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

Objeto Contrato de Obra:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 6 **MES O PERIODO:** MARZO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCION**		5
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		10
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		16
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		17
4	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		23
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	23
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	23
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	23
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	23
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	23
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	24
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	24
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	24
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		24
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	24
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	24
	• Seguimiento Programa de Obra		24
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	24
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	24
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	24
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	24
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		24
5.1	Información general del contrato		24
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		25
5.3	Informes especialistas y profesionales		27
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		27
5.5	Informe matriz de riesgos.		28
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		28
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		28
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		28
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	28
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	28
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	30
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	30
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	30
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		30
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	30
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	30
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	30
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	30
7	**Conclusiones y recomendaciones**		30
8	**Anexos**		30
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		30
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		31
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		31
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		ANEXOS

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _3071_ de fecha _11 - OCTUBRE 2021_

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

PERIODO MES: MARZO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 de 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2022
PLAZO ACUMULADO: 9,3 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 62.471.836.050,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 17.669.530.259,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 80.141.366.309,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 23.343.848.873,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 3.797.969.174,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	KM	1
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	100
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		KM	11,09	38,07
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 71.293.729.650,00	$ 563.391.067,00	$ 71.857.120.717,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 5.408.166.952,00	$ -	$ 5.408.166.952,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 393.723.142,00	$ -	$ 393.723.142,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 820.000.000,00	$ 155.800.000,00	$ 975.800.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -	$ -	$ 1.164.270.351,00
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD SECTOR II	$ 340.706.264,00	$ 1.578.883,00	$ 342.285.147,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 77.915.619.744,00	$ 719.191.067,00	$ 80.141.366.309,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 5.622.742.352,90	$ 41.089.271,04	$ 5.663.831.623,94	$ 28.003.205,40
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 5.622.742.352,90	$ 41.089.271,04	$ 5.663.831.623,94	$ 28.003.205,40

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 24.600.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 28.003.205,40
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	113,83%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	70
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	98
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	280
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**168**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2503-PR85+1060 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19



RN 2502 - PR53+0160 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONTRATO No. 1561-21

Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

DESCRIPCIÓN	VALOR ANTICIPO	VALOR GIRADO
VALOR ANTICIPO	**$ 30.000.000.000,00**	
VALOR GIRADO CUENTA FIDUCIARIA DAVIVIENDA-ENERO 22		**$ 9.488.157.450,00**
VALOR GIRADO CUENTA FIDUCIARIA DAVIVIENDA- FEB 22		$ 13.855.691.423,00
ANTICIPO GIRADO AL ENCARGO FIDUCIARIO		**$ 23.343.848.873,00**
SALDO POR INGRESAR A LA CUENTA DEL FIDEICOMISO		**$ 6.656.151.127,00**

CONTRATO No. 1561-21

Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

LISTA DE ORDENES DE PAGO TRAMITADAS AL 19 DE ABRIL DE 2022

DESEMBOLSO No. 1 AUTORIZADO EL 27 DE ENERO DE 2022

ORDEN DE PAGO No.	PROVEEDOR	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
1	HUMBERTO QUINTERO & CIA	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 1.647.011.146,00	PAGADO
2	CONSTRUCTORA NORTE COMERCIALIZADORA SAS	COMPRA DE ACERO Y CEMENTO	$ 209.938.240,00	PAGADO
3	COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL CENTRO SAS	COMPRA DE COMBUSTIBLE	$ 499.514.810,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 1		**$ 2.356.464.196,00**	

DESEMBOLSO No. 2 AUTORIZADO 25 DE FEBRERO DE 2022

ORDEN DE PAGO No.	PROVEEDOR	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
4	HUMBERTO QUINTERO & CIA	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 2.200.000.208,00	PAGADO
5	INDUSTRIA COLOMBIANA DE ASFALTOS	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 1.799.558.460,00	PAGADO
6	COMBUSTIBLES JUANCHITO SAS	COMBUSTIBLES	$ 299.747.899,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 2		**$ 4.299.306.567,00**	

DESEMBOLSO No. 3 AUTORIZADO EL 11 DE ABRIL 2022				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
7	SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACION SAS	MANO DE OBRA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO SE APROBÓ	
8	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	MANO DE OBRA ENERO Y FEBRERO/22	$ 234.048.733,00	EN TRAMITE
9	COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL CENTRO SAS	COMPRA DE COMBUSTIBLE	$ 969.044.359,00	EN TRAMITE
10	HUMBERTO QUINTERO O Y CIA. SCA	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 2.039.499.588,00	EN TRAMITE
11	COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA SAS	COMPRA DE EQUIPO (DOS VOLQUETAS DOBLETROQUE 8X4)	$ 920.000.000,00	EN TRAMITE
12	INDUSTRIA COLOMBIANA DE ASFALTOS SAS	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 384.445.700,00	EN TRAMITE
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 3		$ 4.547.038.380,00	
	TOTAL AUTORIZADO HASTA EL 19 DE ABRIL DE 2022		**$ 11.202.809.143,00**	

CONTRATO No. 1561-21

Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

AMORTIZACIÓN REALIZADA EN ACTAS DE OBRA

ACTA No.	VALOR ANTICIPO PAGADO	VALOR ACTA	VALOR AMORTIZADO ANTICIPO	% AMORTIZACIÓN
VALOR ANTICIPO GIRADO	**$ 23.343.848.873,00**			
ACTA No. 4 ENERO 2022		$ 3.210.767.549,10	**$ 475.514.675,00**	14,81%
ACTA No. 5 FEBRERO 2022		$ 3.212.931.895,40	$ 1.207.741.100,00	37,59%
ACTA No. 6 MARZO 2022		$ 5.622.742.352,90	**$ 2.114.713.399,00**	37,61%

ANTICIPO AMORTIZADO		**$ 12.046.441.797,40**	**$ 3.797.969.174,00**
VALOR GIRADO DESDE EL FIDEICOMISO			**$ 6.655.770.763,00**
ANTICIPO GIRADO PENDIENTE POR AMORTIZAR			**$ 2.857.801.589,00**

VALOR PENDIENTE DE AMORTIZAR EN FACTURACIÓN	**$ 19.545.879.699,00**

PROYECCIÓN DE LA AMORTIZACIÓN MESES SIGUIENTES

ACTA	VALOR PROYECTADO ACTA	SALDO CONTRATO BASICO	PORCENTAJE POR AMORTIZAR	VALOR ESTIMADO AMORTIZACIÓN	SALDO POR AMORTIZAR
ACTA No. 6 MARZO 2022	$ 5.622.742.352,90	$ 43.290.524.248,70			
ACTA No. 7 ABRIL 2022	$ 6.400.000.000,00	$ 36.890.524.248,70	45,15%	$ 2.889.630.750,48	$ 16.656.248.948,52
ACTA No. 9 MAYO 2022	$ 6.400.000.000,00	**$ 30.490.524.248,70**	**45,15%**	**$ 2.889.630.750,48**	$ 13.766.618.198,03
ACTA No. 10 JUNIO DE 2022	$ 9.140.565.710,00	**$ 21.349.958.538,70**	45,15%	$ 4.127.009.336,32	$ 9.639.608.861,72
ACTA No 11 JULIO DE 2022	$ 24.753.163.900,00		38,94%	$ 9.639.608.861,72	$ -

INFORME DE INTERVENTORIA N°. 6

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

NIT: 802.008.390-3

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. PEDRO JOSE BARON AVILA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

REMOLINO – NARIÑO

MARZO DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE FIGURAS....5
1. INTRODUCCIÓN....5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....5
2.1. LOCALIZACIÓN....5
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....8
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....10
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....12
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....16
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....16
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES....16
3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO....17
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA....17
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA....23
4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....23
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....23
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA....23
4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA....24
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....24
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO....24
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....24
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....24
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL....24
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA....25
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....25
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR....25
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS....28
5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS....28
5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC....28
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....28
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA....28

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 29
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30
6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 30
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 30
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 31
8. ANEXO 31
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 31
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 31
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES 31

TABLA DE FIGURAS

FIGURA 1 LOCALIZACIÓN DE LA CARRETERA PASTO-POPAYÁN 6
FIGURA 2 DETALLE DEL CORREDOR VIAL PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502. 6
FIGURA 3 DETALLE DEL CORREDOR VIAL MOJARRAS – POPAYÁN, RUTA 2503. 7
FIGURA 4 DETALLE DEL CORREDOR VIAL VARIANTE DE POPAYÁN, RUTA 25CCB 7
FIGURA 5 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DE MAR TRAMO PASTO-MOJARRAS 11
FIGURA 6 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DEL MAR TRAMO MOJARRAS-POPAYÁN. 12
FIGURA 7 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR PASTO-MOJARRAS. 14
FIGURA 8 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR MOJARRAS-POPAYÁN 15
FIGURA 9 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN VARIANTE POPAYÁN 15

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 06 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**, para el periodo entre el 01 de marzo de 2022 al 30 de marzo de 2022 y en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se prevé para dentro de los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato, que corresponde al 22 de octubre de 2021.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El día nueve (09) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la cesión del contrato por la que el CEDENTE cede el 40% de su participación a favor del CESIONARIO, así como los derechos y obligaciones que le corresponden en el contrato N°. 1561 de 2021, celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, a INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S con NIT. 800.186.228-2, para de esta manera conformar el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Integrado por INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, con una participación del 40%, y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, con una participación del 60%), según documento de conformación del consorcio del 11 de octubre de 2021; el cual asume los derechos y obligaciones derivados del contrato N°. 1561 de 2021.

El día veintiocho (28) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la adición número uno del Contrato No. 1561 de 2021 en la suma de DIECISIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($17.669.530.259) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de OCHENTA MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($80.141.366.309) M/CTE, incluido IVA.

El presente informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

Las obras y actividades reportadas en este documento son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

El Contrato de Obra No. 1561 de 2021, tiene como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021; así mismo el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, inició el 22 de octubre de 2021. Las fechas de terminación corresponden al 31 de Julio de 2022 para ambos contratos de obra y de interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO: Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) de la vía 2502, está orientada en el sentido de

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 1 y 2).

Figura 1 *Localización de la Carretera Pasto-Popayán*

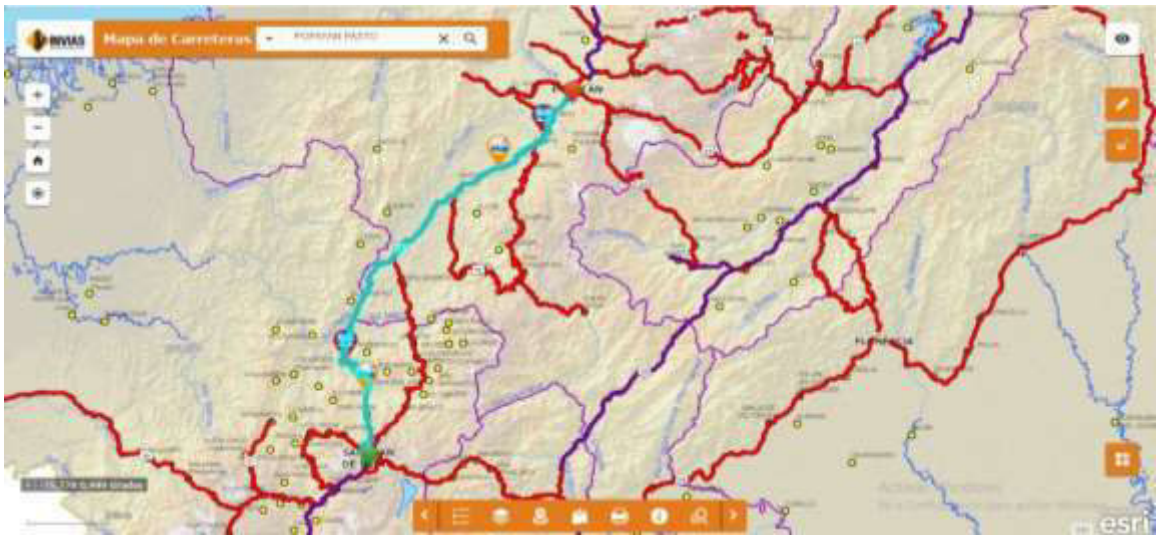
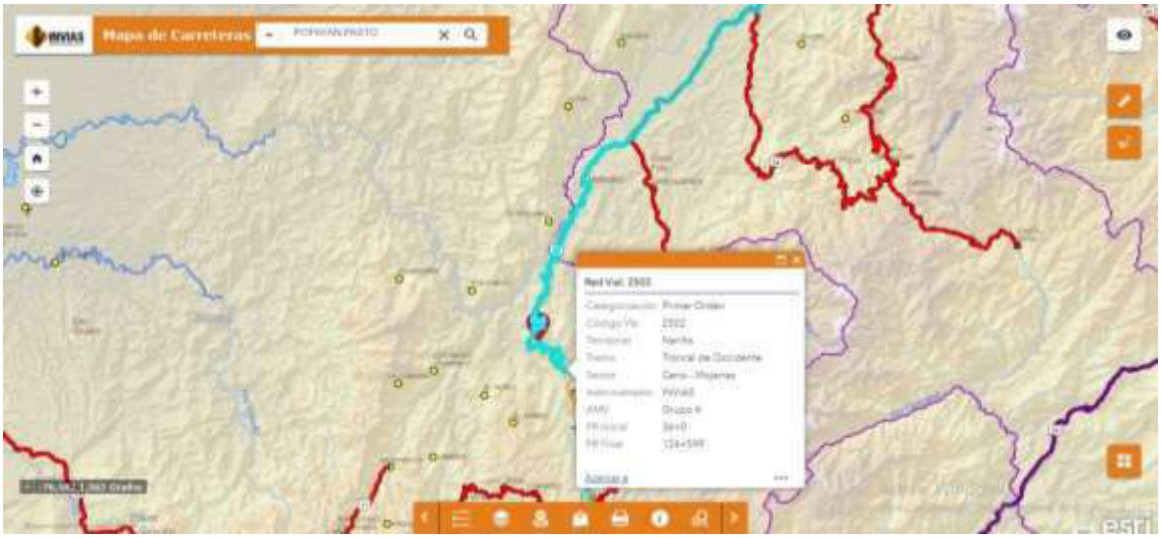


Figura 2 *Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502.*

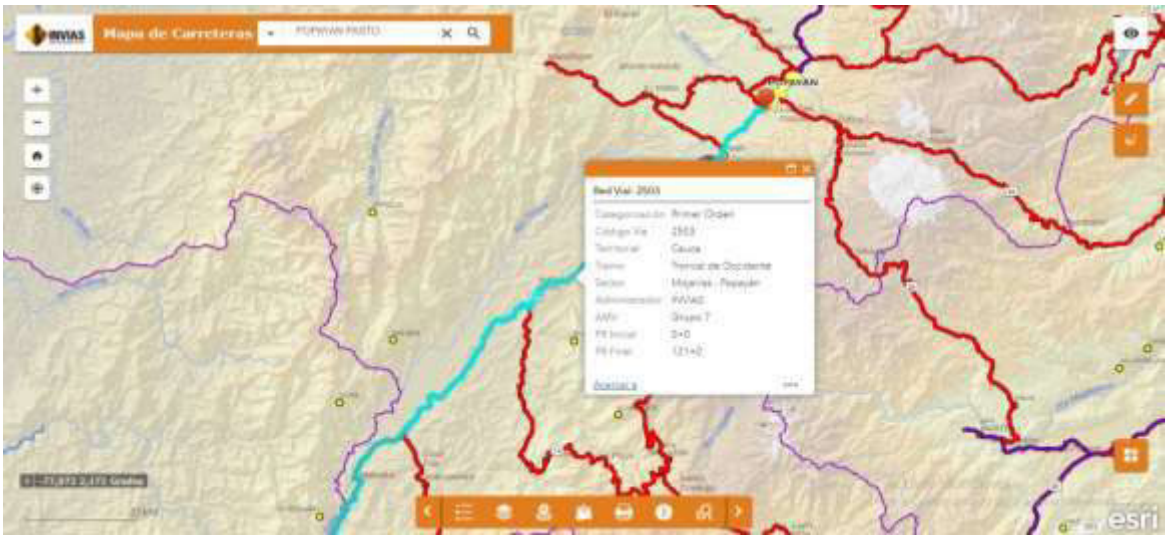


2.1.2. LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503: Se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras, Municipio de Mercaderes, en el Departamento del Cauca (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) de la vía 2503, está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 3).

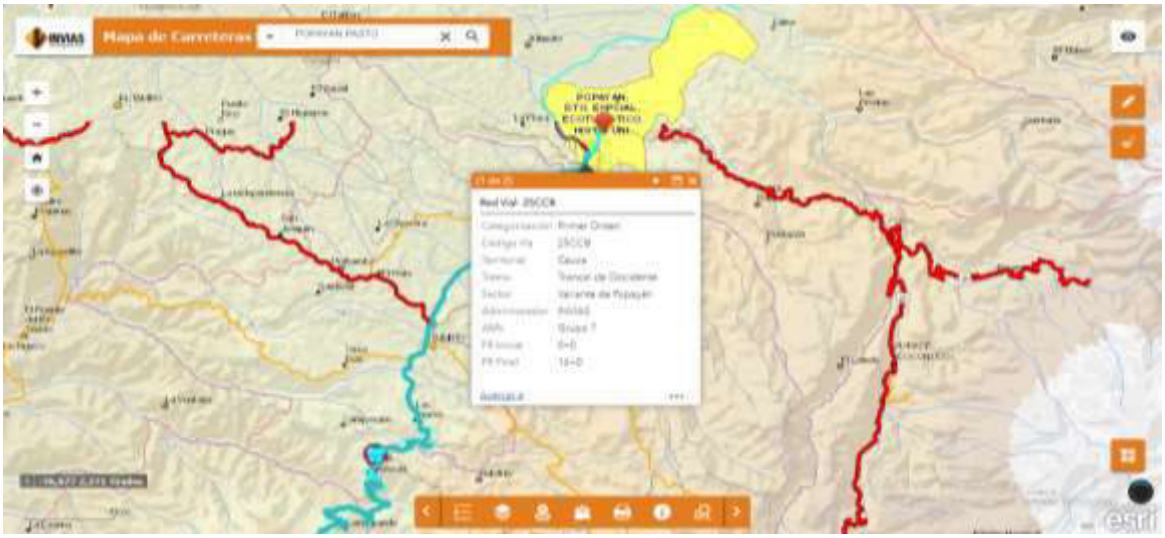
Figura 3 *Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503.*



2.1.3. LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB: Se encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

Figura 4 *Detalle del corredor vial variante de Popayán, Ruta 25CCB*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. MUNICIPIO DE PASTO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene alcance en el municipio de Pasto donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR5+000 al PR17+900 perteneciente a la ruta 2502, el desalojo de material de deslizamiento producto de la ola invernal y señalización vial, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes que entren y salgan de la cuidad de pasto aumentado el grado de seguridad de los usuarios de la vía, además generará empleo tanto directo como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.2. MUNICIPIO DE CHACHAGÜÍ, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Chachagüí donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR17+900 al PR46+000 y reposición total de la carpeta asfáltica del PR46+600 al PR50+500 perteneciente a la ruta 2502, mantenimiento del puente la Olla, desalojo de material de deslizamiento y señalización vial, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.3. MUNICIPIO DE TAMINANGO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Taminango donde se llevando a cabo la reposición total de la carpeta asfáltica del PR50+500 al PR55+000 y donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica de los tramos: PR79+000 – PR81+485, del PR83+677 al PR83+703, del PR83+970 al PR86+700 y del PR88+211 al PR89+373 perteneciente a la ruta 2502. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y señalización vial, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.4. MUNICIPIO DE MERCADERES, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2502 Y RUTA 2503.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Mercaderes donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica entre los tramos PR89+373 – PR102+289 y del PR102+920 al PR103+135 perteneciente a la ruta 2502 y se tiene previsto realizar un mantenimiento periódico del PR103+135 – PR124+000 mediante Parcheo Aislado. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2.5. MUNICIPIO DE PATÍA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Patía del Bordo donde se llevará a cabo el cambio de la carpeta asfáltica de del tramo entre el PR32+000 al PR41+000, perteneciente a la ruta 2503. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de la señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.6. MUNICIPIO DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sierra donde se llevará a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR45+000 al PR49+000 perteneciente a la ruta 2503, se están ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 49+000 al PR 66+000. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.7. MUNICIPIO DE ROSAS, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Rosas donde se llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR76+000 al PR79+500 perteneciente a la ruta 2503, además se están ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 79+000 al PR 90+500. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.8. MUNICIPIO DE SOTARÁ, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sotara donde se estará ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 90+500 al PR 100+000, y donde se han instalado Drenes Horizontales para la estabilización del talud en PR91+0550, de igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generara empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.9. MUNICIPIO DE TIMBIO, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Timbio donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 100+900 al PR 114+500, De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión presupuestada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.10. MUNICIPIO DE POPAYAN, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Popayán donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 114+500 al PR 120+000 de la ruta 2503 y de misma manera se hará un mantenimiento la variante de Popayán y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión contemplada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

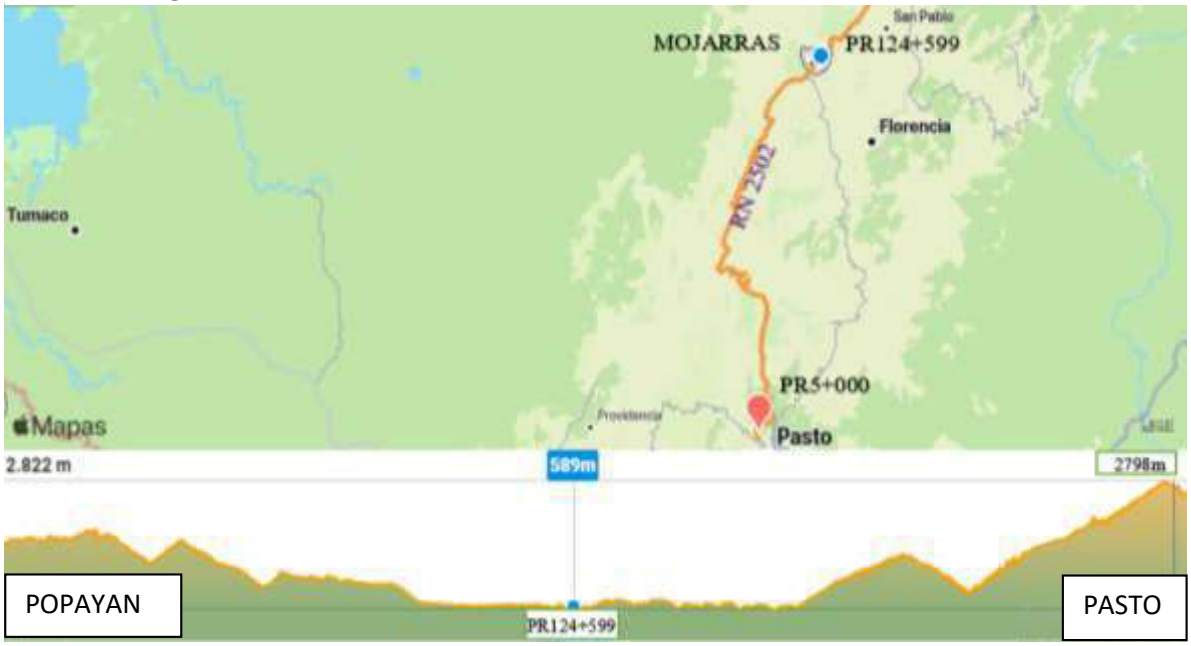
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.3.1 PASTO - MOJARRAS: La vía se inicia en el PR5+000 hasta el PR74+400 con una topografía montañosa, siguiendo a un terreno plano y ondulado entre el PR74+400 al PR124+599, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.181 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión

En el municipio de Pasto que se encuentra entre el PR5+000 al PR17+900 la vía está en buen estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, grietas y piel de cocodrilo, un ancho de calzada promedio de 7.9 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro en el PR13+000 hasta el PR14+300. En el municipio de Chachagüi que se encuentra entre el PR17+900 al PR50+500 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, ondulaciones, perdida de banca del lado izquierdo en el PR49+100 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.75 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1.2 metro desde el PR30+000 donde inicia la doble calzada. En el municipio de Taminango que se encuentra entre el PR50+500 al PR89+300 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, descascaramiento, piel de cocodrilo, derrumbes menores en el PR55+950, hundimiento de la banca en el PR66+400 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.91 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Mercaderes entre el PR89+300 al PR102+000 y del PR115+050 al PR115+400 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente y entre el PR102+000 al PR115+050 y del PR115+400 al PR124+599 se encuentra en buenas condiciones, con un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 5 *Altura promedio sobre el nivel de mar Tramo Pasto-Mojarras*



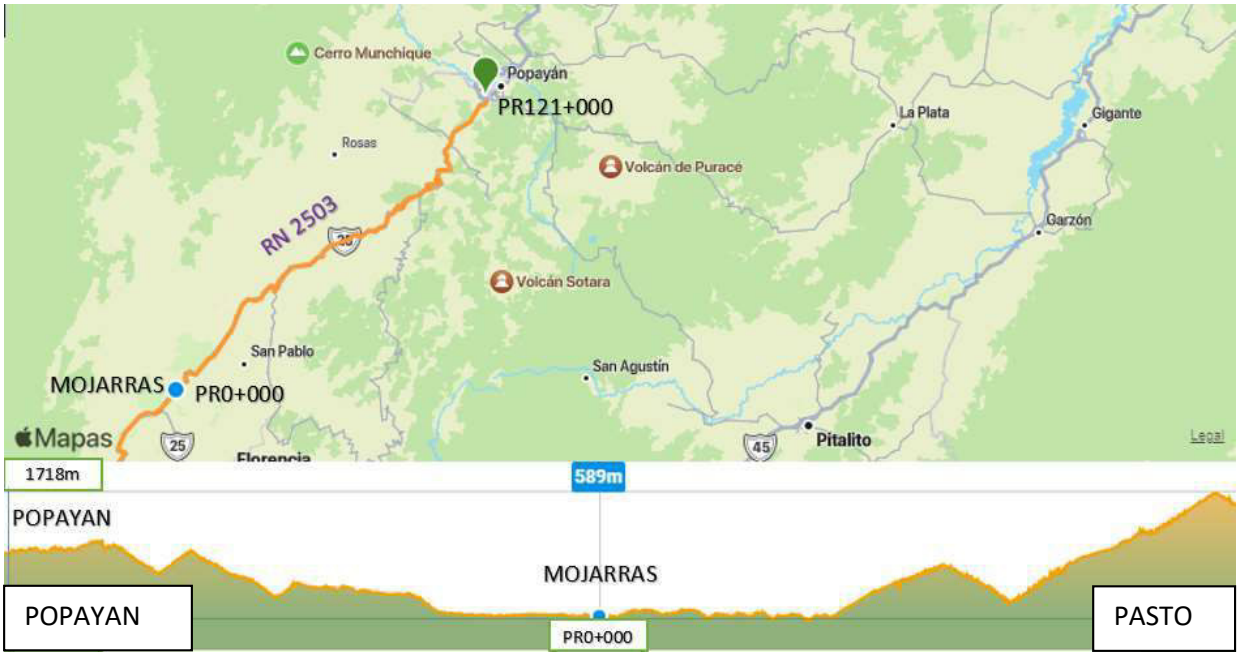
2.3.2 MOJARRAS - POPAYAN: La vía se inicia en el PR0+000 hasta el PR28+400 con una topografía plana y ondulada, siguiendo a un terreno montañoso entre el PR28+400 al PR121+000, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.194 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Mercaderes que se encuentra entre el PR0+000 al PR8+900 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, ondulaciones, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Patía Del Bordo que se encuentra entre el PR8+900 al PR55+200 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, parches, abultamiento, ondulaciones, baches, hundimiento, huecos, señalización deficiente y entre el PR31+0150 al PR31+0200 se encuentra la vía a punto de perder la banca debido al socavamiento por el paso de una quebrada, un ancho de calzada promedio de 8.24 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sierra que se encuentra entre el PR55+200 al PR67+100 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.27 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Rosas que se encuentra entre el PR67+100 al PR90+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, en el PR68+300 se encuentra un sobre ancho por derrumbe, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.58 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

de Sotará que se encuentra entre el PR90+500 al PR96+150 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.85 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR96+150 al PR99+950 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR99+950 al PR100+900 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR100+900 al PR114+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.34 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas

Figura 6 *Altura promedio sobre el nivel del mar Tramo Mojarras-Popayán.*



2.3.3 VARIANTE DE POPAYÁN: La vía presenta en su extensión condiciones topográficas onduladas, con altura promedio en la extensión de la variante Sur Norte sobre el nivel del mar de unos 1.876 metros. Está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada en su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada promedio de 11 metros incluyendo bermas.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades para ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase a, base granular para bacheo clase a, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

Los trabajos en general consisten en obras que sean producto del diseño que arroje el estudio que el contratista ejecute, principalmente obras de mantenimiento y rehabilitación en los tramos priorizados, así como parcheo, reciclado y refuerzo.

Los ítems que se dan fueron obtenidos por inspección visual. Por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de los estudios y diseños elaborados por el contratista. Dentro de las actividades necesarias para cumplir con el objetivo, se requiere realizar los estudios, diseños, gestión social y ambiental, y construcción de las obras indicadas anteriormente.

2.4.1 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA PASTO – MOJARRAS RUTA 2502: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente, en donde se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR46+000 al PR55+000, PR88+000 al PR95+000 y el PR102+260 a PR120+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

1. PR46+000 hacia el Norte.
2. PR88+211 hacia el Norte.
3. PR102+260 hacia el Sur.

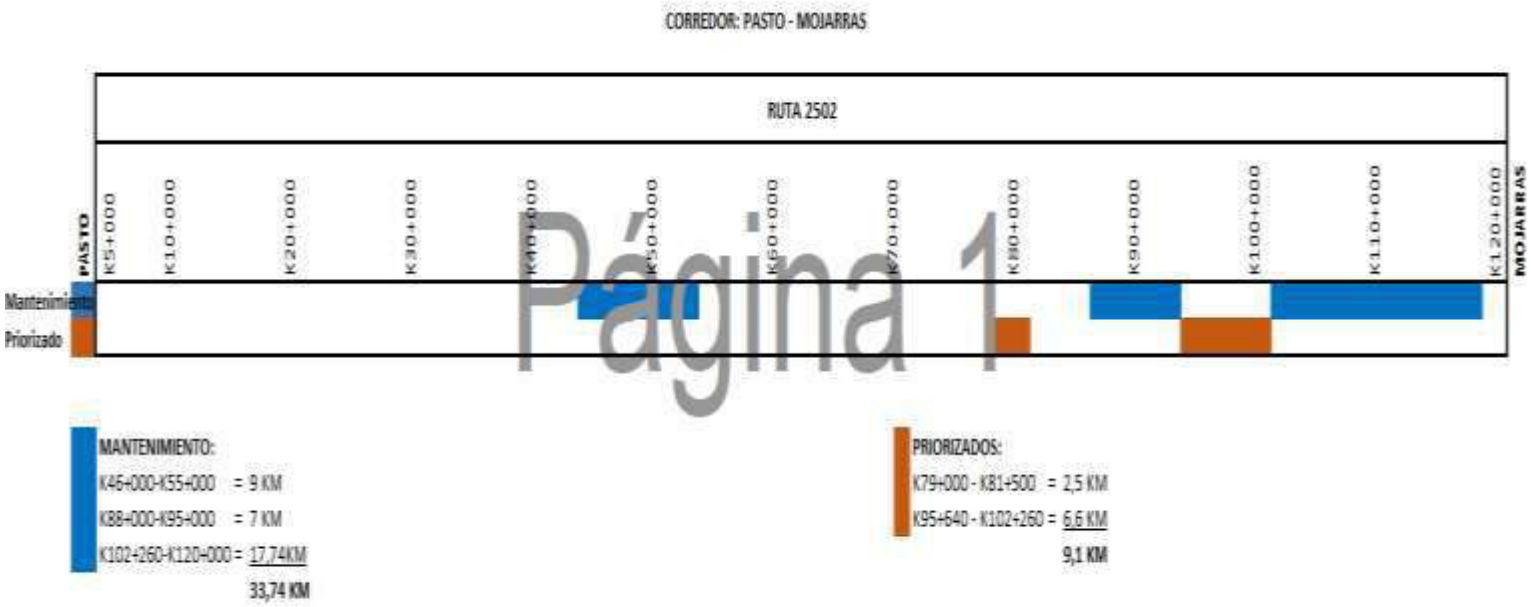
La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR79+000 al PR81+500 y PR95+640 al PR102+260.

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”, correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Figura 7 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Pasto-Mojarras.*



Página 1

2.4.2 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR32+000 al PR41+000, PR45+000 a- PR49+000, PR55+000 al PR66+000, PR72+000 al PR76+000 y el PR86+000 a PR110+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

1. PR82+000 (Rosas), hacia el Sur.
2. PR106+000 hacia el Sur.

La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR49+000 al PR55+000, PR65+000 al PR72+000 y el PR75+000 al PR79+000,

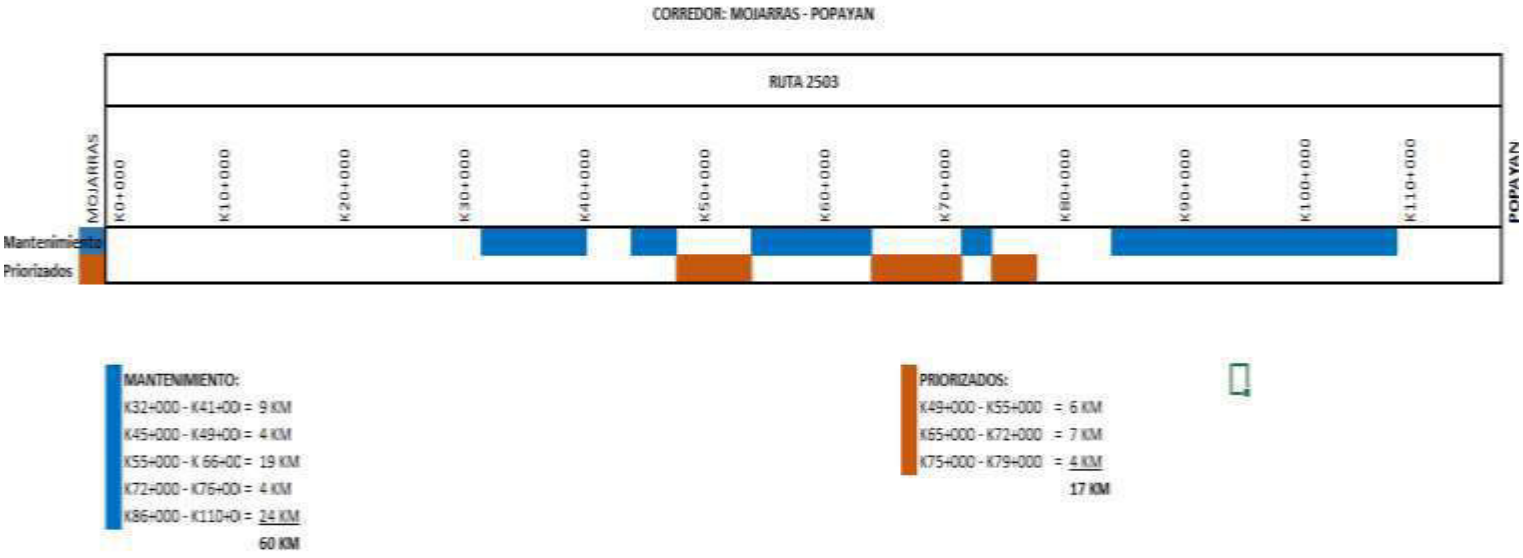
Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”,

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este

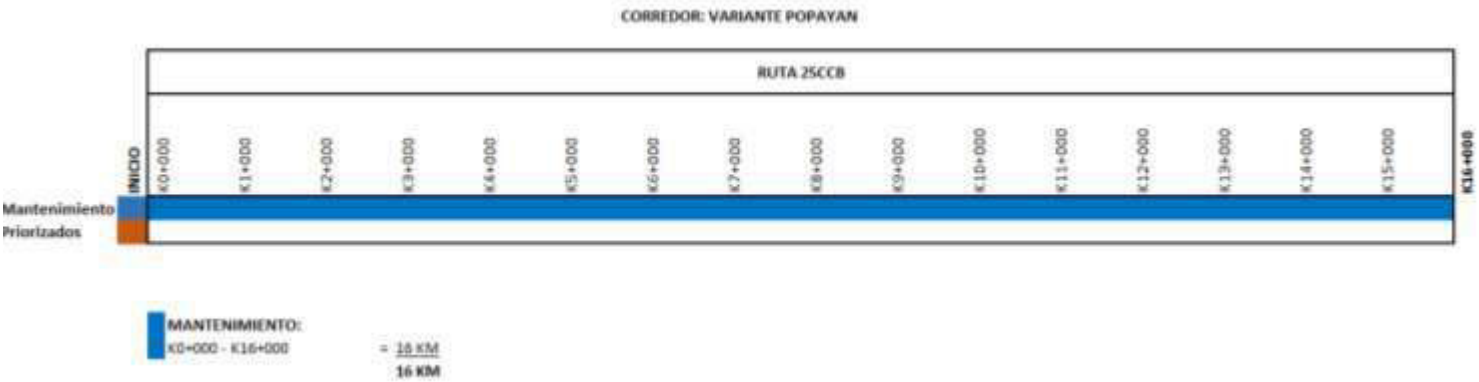
Figura 8 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Mojarras-Popayán.*

vez sea retirada la mezcla asfaltica antigua.



2.4.3 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VARIANTE POPAYAN RUTA 25CCB: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se hará el mencionado mantenimiento entre el PR0+000 al PR16+000.

Figura 9 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Variante Popayán*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.:	1561 de 2021.
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	CASTRO TCHERASSI S.A.
NIT:	890.100.248-8
PARTICIPACIÓN:	60%
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S
NIT:	800.186.228-2
PARTICIPACIÓN:	40%
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO:	$ 17.669.530.259 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 80.141.366.309 M/CTE, INCLUIDO IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de Julio de 2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde el 01 de marzo de 2022 hasta marzo 30 de 2022, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

3.2.1 CARRETERA PASTO - MOJARRAS

Periodo: 01 al 30 de marzo de 2022.

3.2.1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista presenta mediante el oficio DP-244-Ctoo 1561-21 del día 15 de marzo del 2022 el informe semanal de estudios y diseños de la Ruta 2502.

3.2.1.2 OBRA

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2502, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – NARIÑO en un

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

total de 3256 m3, en una longitud de 3.94 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - NARIÑO en un total de 4590 m3, en una longitud de 4.79 kilómetros.

- Se realizo el mantenimiento del costado derecho y la recuperación de la junta de dilatación en el puente la Olla.
- Se realizó desalojo de material de derrumbe entre el PR68+050 al PR68+510 el cual fue transportado a un acopio provisional. Se removieron y transportaron 2385 m3.
- Con relación del mantenimiento del puente dos ríos, el contratista continúa realizando la evaluación el estado del puente y está realizando propuestas económicas para el mantenimiento de la estructura metálica del puente y de los estribos de apoyo en caso de que se encuentren afectados o dañados; el contratista elaborara un estudio preliminar para determinar el valor y las actividades por realizar para el mantenimiento y rehabilitación del puente.

3.2.2 CARRETERA MOJARRAS – POPAYÁN

Periodo: 01 al 30 de marzo 2022.

3.2.2.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista entrego día 17 de marzo del 2022 mediante el oficio DP-242- Ctto 1561-21 el presupuesto del diseño de pavimento para la rehabilitación de la vía 25CCB - Variante Popayán entre los PR11+000 y PR12+300.
- El contratista presenta mediante el oficio DP-244-Ctoo 1561-21 del día 15 de marzo del 2022 el informe semanal de estudios y diseños de la Ruta 2503.

3.2.2.2 OBRA

- Se realizaron actividades de remoción de derrumbes en los siguientes sectores: PR30+300 al PR39+000 y del PR87+500 al PR103+500 de la RN 2503 Mojarras – Popayán, el cual fue transportado a un acopio provisional. Se removieron y transportaron 701 m3.
- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2503, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – CAUCA en un total de 2145 m3, en una longitud de 5.56 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - CAUCA en un total de 2263 m3, en una longitud de 6.3 kilómetros.

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

No se han gestionado, ni aprobado ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría realizará el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.

Se ejecutaron actividades de mantenimiento con el frente de obra N°. 1 de Remolino, de Norte a Sur. Un segundo frente en el sector de Rosas hacia mayores y un tercer frente en el sector de Rosas hacia menores, la interventoría cuenta con el personal profesional y técnico para realizar el control técnico

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

administrativo y socio - ambiental de los frentes que el contratista vaya instalando para el desarrollo del contrato.

La interventoría continuará localizando puntos de georreferenciación existentes y abscisado de la vía, para poder establecer los tramos sobre los cuales se realizará el mantenimiento de la vía; así mismo se realizará el control de la calidad de las mezclas asfálticas TIPO MDC-19 utilizadas en el mantenimiento de la vía.

Actividades Socio – Ambientales:

El contratista en el periodo del 01 al 30 de marzo del 2022 emitió 34 oficios a las diferentes entidades y autoridades municipales del área de influencia directa.

Durante el mes de marzo de 2022, el contratista realizó: una reunión de inicio de proyecto en el municipio de Rosas, Cauca, capacitaciones al personal de obra en Salud Mental y en Manejo para hallazgos arqueológicos, talleres pedagógicos: **¡Las señales de tránsito, mis amigas!** en las Instituciones Educativas Alfonso Córdoba y Alfonso Valencia, además, el contratista realizo capacitaciones al personal de obra en temas ambientales. La interventoría realizó acompañamiento a estas actividades.

El 01 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en capacitación mensual de **"Salud Mental"**. Total, personas capacitadas: 80.

La interventoría realizó acompañamiento al contratista a la realización de los siguientes talleres pedagógicos, cuya temática fue: **¡Las señales de tránsito, mis amigas!**

Taller Pedagógico N°1 (01/03/2022): Institución Educativa Alfonso Córdoba, vereda La Soledad, Municipio de Rosas, Cauca. Total, asistentes: 41.
Taller Pedagógico N°2 (07/03/2022): Institución Educativa Alfonso Valencia, vereda Loma Grande, Municipio de Rosas, Cauca. Total, asistentes: 33.

El marzo 1 de 2022 ICE-POP- 083-22 Respuesta a su oficio DP-219-Ctto 156-21 del 25 de febrero de 2022. Atención al oficio ICE-POP-066-22. Plan de inversión Ambiental formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2.

El 4 de marzo del 2022 se recibió el radicado DP-229-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-007-22 en el cual informan de la atención a las observaciones realizadas al informe mensual del mes de diciembre de 2021.
El día 8 de marzo se radico el oficio ICE-POP-093-22 donde se relaciona los temas de manejo de gestión Ambiental en obra del RN 2502 sobre cunetas invadidas por asfalto endurecido en el PR86+350, Punto de Acopio PR95+750, Punto de Acopio PR101+350, Uso de fresado, Acopio PR86+360, PR95+750 punto de acopio con perdida en ladera, manejo de residuos sólidos en el PR95+750.

El día 8 de marzo se radico el oficio ICE-POP-094-22 Manejo disposición de material de derrumbe. PR90+800 RN 2503.

El día 8 de marzo se radico el oficio ICE-POP-095-22Lavado de maquinaria en sitio no autorizado RN2502 PR81+500 y PR79+940.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El día 8 de marzo se radico el oficio ICE-POP-095-22 Solicitud entrega informe Mensual Social Ambiental y SST correspondiente al mes de febrero de 2022.

El día 8 de marzo se radico el oficio ICE-POP-096-22 Solicitud entrega Hoja de vida profesional ambiental.

El 08 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-089-22, la interventoría emitió observaciones al Plan de Inversión Social en sus formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 y a sus respectivos soportes. Lo anterior, en respuesta al oficio DP-220-Ctto 1561-21 del 25 de febrero de 2022.

El 08 de marzo de 2022, mediante oficio DP-229-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de diciembre de 2021.

El 08 de marzo de 2022, a través de comunicación DP-233-Ctto 1561-21, el contratista remitió el Plan de Inversión Social en sus formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 con sus respectivas cotizaciones, habiendo ajustado lo solicitado en el oficio ICE-POP-089-22.

El 08 de marzo de 2022, a través de oficio ICE-POP-095-22, la interventoría solicitó al contratista la entrega inmediata de los informes socio ambiental y SST correspondientes al mes de febrero de 2022.

El 08 de marzo de 2022, mediante comunicación DP-234-Ctto 1561-21, el contratista entregó copia de la Resolución ST- 0160 del 07 de marzo de 2022 emitida por el Ministerio del Interior en la cual informan que, *(…) para las actividades y características que comprenden el proyecto "MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502 (…)* ***no procede la realización del proceso de Consulta Previa (..).***

El 09 de marzo de 2022, mediante oficio DP-236-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y de SST correspondientes al mes de febrero del 2022, en respuesta al oficio ICE-POP-095-22.

El 10 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-099-22, la interventoría remitió al contratista concepto favorable al Plan de Inversión Social V1, en respuesta al oficio DP-233-Ctto 1561-21 del 08 de marzo de 2022.

El 11 de marzo de 2022, mediante oficio DP-238-Ctto 1561-21, el contratista presentó el contenido de la campaña radial para informar sobre las actividades que se están ejecutando en la vía panamericana Pasto – Popayán y sus respectivos cierres.

El 11 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-104-22, la interventoría dio respuesta al oficio DP-115-Ctto 1561-21, respecto a la entrega de soportes de convocatoria a las reuniones de inicio en el AID.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 11 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-105-22, la interventoría remitió al contratista observaciones a las actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1, en respuesta al oficio DP-221-Ctto 1561-21.

El 11 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-106-22, la interventoría informó al contratista que, no tiene objeciones al informe de gestión socio ambiental y de SST del mes de diciembre de 2021.

El 12 de marzo de 2022 el contratista oficio con el DP-241-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-093-22 atención a observaciones realizadas en cuanto a la gestión ambiental realizada en obra.

Se realiza recorrido día 14 de marzo del 2022 donde se buscan predios adecuados para disponer material de derrumbe que se puedan generar en la época invernal. Se inspeccionaron además sitios de acopio de fresado que se están usando y los sitios donde se podrían acopiar posteriormente este material.

El 15 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-111-22 la interventoría sugirió al contratista realizar ajustes al contenido de campaña radial mediante la cual se informará sobre las actividades que se están ejecutando en la vía panamericana Pasto – Popayán y sus respectivos cierres.

El 15 de mayo se recibe el oficio del INVIAS SS 12141 dando respuesta al radicado 11892 del 09/02/2022. (ICE-POP-054-22 FEBRERO 8 DE 2022), Informe Trimestral del Estado Ambiental N°1 correspondiente al periodo comprendido entre el 22 de octubre de 2021 al 31 de enero del 2022, esta Subdirección por parte del componente ambiental recibe el mismo con concepto favorable de la interventoría, al estar debidamente diligenciado y contener los anexos correspondientes a la gestión ambiental adelantada durante el periodo en cuestión.

El 16 de marzo de 2022, se recibió oficio SS 12141, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, manifestó haber recibido el informe trimestral entre el 22 de octubre de 2021 al 31 de enero de 2022, con concepto favorable de la interventoría, al estar debidamente diligenciado y contener los anexos correspondientes a la gestión ambiental.

El 16 de marzo de 2022, el Personero Municipal de Rosas, solicitó de manera verbal que, se permita el paso del transporte escolar Vehículo HDO – 057 en horario de 6:40 am, 7: 00 am, 8: 20 am y 12: 45 pm, 1:40 pm debido a que los estudiantes están llegando tarde a las instalaciones de la institución. El área social del contratista realizará el trámite y cierre.

El 17 de marzo de 2022, mediante oficio DP-247-Ctto 1561-21, el contratista informó a la Alcaldía Municipal de Taminango que, se dio cumplimiento a la entrega de material fresado autorizado a la señora Lisbeth Muñoz e Institución Educativa El Papayal. **Estado de la solicitud: Cerrada.**

Se genero Acta de recorrido con el Especialista Ambiental de interventoría y personal contratista correspondiente al recorrido de los días 18 y 19 de marzo, cuyo objetivo fue:

- Vista de campo en conjunto con los profesionales de las áreas Social, Ambiental y SST del contratista e interventoría.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Realizar seguimiento por parte del Especialista Ambiental de Interventoría al desarrollo y cumplimiento de las actividades Ambiental, Social y SST ejecutadas por el contratista Consorcio Troncal de Occidente, en el marco del contrato N°1561 de 2021.

Entre el 22 y el 24 de marzo de 2022, el contratista emitió **43 oficios** a las diferentes Entidades Municipales, Juntas de Acción Comunal, Corporación Ambiental del Cauca, Territorial INVIAS e Interventoría, a fin de invitarlos a la reunión de inicio en el Municipio de Rosas, Cauca, para el viernes 25 de marzo de 2022 a partir de las 4:00 P.M en el antiguo centro recreacional las piscinas (segundo piso), Barrio Santander.

El 23 de marzo de 2022, mediante oficio DP-259-Ctto 1561-21, el contratista manifestó que en atención al oficio ICE-POP-111-22, solicitó cotización de las emisoras municipales de Pasto Nariño (Caracol Radio) y Popayán Cauca (Radio 1040 AM), para ser incluidas dentro del proceso de divulgación para el contrato No 1561 de 2021. Además, informó que no fue posible contactarse con la emisora Rosareña Stereo 90.3 FM, por lo tanto, dicha emisora no se tendrá en cuenta. Igualmente informó que se evidencio un incremento en el presupuesto asignado a las campañas radiales en el Plan de Inversión Social V1 (avalado por la interventoría mediante oficio ICE-POP-099-22 del 10 de marzo de 2022) por lo tanto solicitó viabilidad para ajustar dicho ítem, ya que incrementará su valor inicial.

El 23 de marzo de 2022, el contratista realizó capacitación en **Manejo para hallazgos arqueológicos**. **Responsable:** Área Social. Total, personas capacitadas: 112.

El 24 de marzo de 2022, mediante oficio DP-262-21 Ctto 1561 -21, el contratista envió respuesta a solicitud verbal realizada el 15 de marzo por la Personería Municipal de Rosas Cauca, informando que fue evaluada y aprobada por el director de obra, por lo cual se compartió el contacto telefónico del residente encargado en el sitio para que se coordine el paso solicitado. **Estado de la solicitud: Cerrada.**

El 24 de marzo de 2022, mediante oficio DP-265-21 Ctto 1561-21, el contratista solicitó acompañamiento de la interventoría para el martes 29 de marzo de 2022 a la visita que realizará a las Personerías Municipales del AID (Pasto, Chachagüí y Taminango para el departamento de Nariño, Mercaderes para el departamento del Cauca), a fin de indagar sobre la existencia de Veedurías Ciudadanas, para ser involucradas en el proceso de seguimiento al proyecto.

El 24 de marzo de 2022, mediante oficios DP-267-21 Ctto 1561-21, DP-268-21 Ctto 1561-21, DP-269-21 Ctto 1561-21, DP-270-21 Ctto 1561-21, DP-271-21 Ctto 1561-21 DP-272-21 Ctto 1561-21 y DP-273-21 Ctto 1561-2, el contratista solicitó a las Alcaldías Municipales de Chachagüí (Nariño); Mercaderes, El Bordo, La Sierra, Sotará, Rosas y Timbío (Cauca), certificación sobre la existencia de actividades económicas informales en el derecho de vía sobre el AID del proyecto, aludiendo la Ley N°1228 de 2008.

El 25 de marzo de 2022, Mediante oficio ICE-POP-119, la interventoría envió al contratista observaciones al informe de gestión socioambiental y SST del mes de febrero de 2022, en respuesta al oficio N°DP-236 Ctto1561-21.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 25 de marzo de 2022, mediante oficio DP-275-21 Ctto 1561-21, el contratista remitió el informe socioambiental y SST correspondiente al mes de noviembre de 2021, en atención oficio ICE-POP-042-22.
El 25 de marzo de 2022, en cumplimiento a lo solicitado por la interventoría mediante oficio ICE-POP-104-22 del 11 de marzo de 2022, el contratista realizó reunión de inicio en el Municipio de Rosas. **Total, asistentes: 9.**

El día 26 de marzo de 2022, el contratista radico con DP-275-Ctto 1561-21. Dando respuesta al oficio ICE-POP-042-22; Informe socioambiental y SST correspondiente al mes de noviembre de 2021.

El 27 de marzo de 2022, mediante oficio DP-276-21 Ctto 1561-21, el contratista dio a alcance al oficio DP-259-Ctto 1561-21, atendiendo las observaciones realizadas al Plan de Inversión Social y cotizaciones, además del ajuste al ítem de mensajes radiales.

El 28 de marzo de 2022, Mediante oficio ICE-POP-121, la interventoría informó al contratista que, corroboró el ajuste realizado al ítem campañas radiales en los formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 con sus respectivos soportes, por lo cual no se tiene objeciones con relación al Plan de Inversión Social V1.

El 28 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-124, la interventoría remitió al contratista solicitud realizada por el rector de la I.E Santa Teresita, la cual fue recibida en las oficinas de la interventoría del Municipio de Rosas, Cauca y en la que solicitó organizar los cierres que se están realizando en la vía Rosas – Popayán y Popayán – El Bordo y habilitación de dicha vía, debido a que están afectando las jornadas estudiantiles y los tiempos de llegada de los estudiantes a sus hogares.

El 29 de marzo de 2022, mediante oficio DP-279-21 Ctto 1561-21, el contratista dio respuesta a la solicitud realizada por el rector de la Escuela Santa Teresita, informando que, se dará prioridad a la misma en la jornada de la mañana, además se solicitó atender las instrucciones del personal de obra y se acaten los tiempos de espera. **Estado de la solicitud: Cerrada.**

El 29 de marzo de 2022, mediante oficios DP-280-21 Ctto 1561-21 y DP-281-21 Ctto 1561-21, el contratista notificó a la Alcaldía Municipal de Taminango (Nariño) y Popayán (Cauca) respectivamente, sobre la existencia de actividades económicas informales sobre el derecho de vía, aludiendo la Ley N°1228 de 2008.

El 29 de marzo de 2022, se realizó acompañamiento al contratista a la Personería Municipal de Pasto, Chachagüí y Taminango (Nariño), donde se indagó sobre la existencia de Veedurías Ciudadanas, para ser involucradas en el proceso de seguimiento al contrato N°1561 de 2021.

El 29 de marzo de 2022, se realizó capacitación sobre el programa de uso y ahorro eficiente de agua. Recomendaciones de residuos sólidos, a personal de obra con acompañamiento de interventoría.

El 30 de marzo de 2022, Mediante oficio ICE-POP-126-22, la interventoría manifestó al contratista concepto favorable al informe socioambiental del mes de noviembre de 2021.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Durante las siguientes fechas 01,07,15, 23, 25 y 30 de marzo de 2022, el contratista realizó inspección del buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Rosas, Mojarras, El Remolino, Tablón, Chachagüí, Timbío y Párraga, donde no se encontró ninguna PQRS. La interventoría realizó acompañamiento a estas actividades.

Durante el mes de marzo de 2022, el contratista realizó el levantamiento de 49 actas de vecindad en el frente 2 y 3 del Municipio de Rosas, Cauca y seis (6) actas de vecindad entre el PR78+905 al PR79+900, corregimiento de Remolino, Nariño. La interventoría realizó acompañamiento a esta actividad.

Los RDC generados en el Puente la Olla ubicado en el PR43+150 de la RN2502 son transportados hasta el PR45+800 lugar de acopio provisional.

Se realizó recorridos para verificación de señalización frentes de obras y sitios temporales.

Se realizó verificación de unidades sanitarias en los diferentes frentes y cumplimiento con el aseo de estos.

Se verifico las capacitaciones de los contratistas en 4 oportunidades Manejo de Señalización y Transito Manejo de RCD Fresado y Asfalto, Ambiente y Conciencia VS Consumismo, Separación de Residuos sólidos.

Se confirmó que el contratista no presento quejas por parte de la comunidad sobre el manejo ambiental en obra.

Se verificó que el contratista está acopiando los residuos peligrosos en la planta, mientras cumple con un volumen considerable para hacer la disposición final.

Se ha verificado los certificados de emisiones que se encuentren vigentes y que las volquetas este saliendo cubiertas de la obra según requerimiento de la resolución 0472.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 01 al 30 de marzo de 2022.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 01 al 30 de marzo de 2022.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre el 01 al 30 de marzo del 2022, del personal

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**
Valor Adición Número Uno: **$ 17.669.530.259**
Valor Total de Contrato: **$ 80.141.366.309**

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo de 01 al 30 de marzo del 2022.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo del 01 al 30 de marzo del 2022**.**

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2. Se relaciona el seguimiento del anticipo para el periodo comprendido febrero el 01 al 30 de marzo de 2022.

4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

El 1 de marzo 2022 interventoría mediante oficio ICE-POP-080-22, radica el Programa de Obra para el Contrato No. 1561, ante la territorial del de cauca, debidamente aprobado por la interventoría y suscrito por los representantes legales de Consorcio Troncal de Occidente, Contratista de obra, y de Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S, Interventoría

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de marzo de 2022, se viene realizando el seguimiento al programa de inversiones. Teniendo en cuenta que el contratista en su programa de inversiones tiene una inversión programada de $24.600.000.000,00 hasta el mes de marzo de 2022 y que a la fecha tiene una inversión ejecutada acumulada por valor de $ $28.005.280.561,34 valor básico de obra, se tiene un avance en la ejecución de las actividades que corresponde al 51.03% de avance.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1599 DE 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.
NIT	802.008.390-3
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA TERMINACIÓN:	31 de julio de 2022
SUPERVISOR:	Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON Territorial del Cauca – INVIAS

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.

Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.

Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo a lo definido en el contrato y en las modificaciones del mismo que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

Entre otras labores se desarrollan las siguientes:

5.2.1. INFORMACIÓN PARA LA SUPERVISIÓN

Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría de la vía Mojarras - Popayán, realizando el inventario del estado actual del corredor vial.

Se realizó recorrido verificando el deterioro de la capa de rodadura, con el fin de definir los tramos para el mantenimiento de la vía.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe entre el PR68+050 al PR68+510 de la Ruta 2502.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe en los siguientes sectores: PR30+300 al PR39+000 y del PR87+500 al PR103+500 de la RN 2503 Mojarras – Popayán.

Se realizó la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica, específicamente entre el PR al PR78+995 al PR81+485 sector de Remolino hacia el sur y en sector del rio Juanambú del PR54+988 al 52+683 a menores de la Ruta 2502.

Se realizó de la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica entre el PR79+660 al PR76+062 hacia menores y del PR84+563 al PR 87+640 hacia mayores de la Ruta 2503.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la instalación de drenes Horizontales en el PR91+550 de la ruta 2503 para la estabilización del talud.

Se realizó visita del Especialista Ambiental de interventoría y personal contratista los días 18 y 19 de marzo del 2022, cuyo objetivo fue: realizar seguimiento al desarrollo y cumplimiento de las actividades Ambiental, Social y SST ejecutadas por el contratista Consorcio Troncal de Occidente, en el marco del contrato N°1561 de 2021.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en las actividades de mantenimiento y recuperación del puente la Olla en el PR43+150.

Se está realizando la supervisión de la evaluación del estado del puente dos ríos (Cauca).

5.2.2. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA

La interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Se han elaborado oficios a la entidad contratante solicitando la aprobación de hojas de vida y el ingreso del personal de interventoría.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Se ha inspeccionado y supervisado permanentemente el estado de la vía, se deja registro en bitácora, informe semanal e informe mensual.
- Diariamente se registra el estado del clima que afecte el desarrollo de las obras.
- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención y el después de ejecutadas las actividades.
- Se reporta en el informe semanal el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.
- Se realizaron reuniones con el fin de establecer la hoja de ruta para continuar con las labores en campo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos y el Especialista Socio - Ambiental.

5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el periodo comprendido del 1 al 30 de marzo del 2022 no se tiene reportado accidentes laborales los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 7.

En el periodo comprendido del 01 al 30 de marzo de 2022, se tiene reportado continuos deslizamientos en el PR68+550 del Ruta 2502 y entre los PR30+300 al PR39+000 y del PR87+500 al PR103+500 de la RN 2503 Mojarras – Popayán, los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 15 riesgo de Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. Debido al incremento de las condiciones climáticas se ha producido un mayor volumen de flujos sobre la vía los cuales obstaculizan y pueden producir accidentes, la interventoría propone realizar estudios para la estabilización de los taludes.

5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

El contratista presento el programa de inversiones de la obra, el cual fue revisado por esta interventoría y aprobado por el Invias.

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA PERIODO: FEBRERO 01 A MARZO 30 DE 2022		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESTADO
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible)	6	Bueno
Equipo de completo de topografía	3	Bueno
Equipo de Laboratorio	2	Bueno

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 01 al 30 de marzo de 2022 del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingenieros Residentes

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

- Ingenieros Auxiliares

Ejercer las labores de control y seguimiento en el lugar de ejecución de las obras y asegurar que las mismas se ejecuten conforme en las especificaciones técnicas.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Laboratorista Inspector
- Inspector SST
- Cadenero
- Secretario
- Conductor
- Auxiliar de Laboratorio
- Auxiliar Social
- Auxiliar Ambiental
- Campamentera

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 01 al 30 de marzo de 2022.

6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de marzo de 2022, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 01 al 30 de marzo de 2022. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS - 13 y demás actividades necesarias para su cumplimiento.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se seguirá definiendo en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

El contratista debe realizar los estudios y diseños, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

El contratista debe implementar los frentes de trabajos, para realizar las actividades de tapa huecos, rocería de la vía con personal de mantenimiento rutinario, mantenimiento y/o reposición de señales de tránsito, cunetas y barandas.

8. ANEXO

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 01 al 30 de marzo de 2022, generada entre el contratista e interventoría.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 01 al 30 de marzo de 2022.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre 01 al 30 de marzo de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 31 3 2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO No. 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS MES DE MARZO 2022																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VIBROCOMPACTADOR COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	HAMM/TCD 2021 L04 2V	POTENCIA 134 HP, PESO 9.48 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-033-06	HAMM/HD+90 VO	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	
FINISHER	DYNAPAC/SD2500W 2012	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H,	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	
FRESADORA	WIRTGEN/W150 2010	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 1	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	
COMPRESOR	MAKITA/2021	1/2 HP	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/1993	SENCILLO	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/2012	DOBLE	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	
RETROCARGADOR	JCB/ 4CX 2021	POTENCIA 92 HP - PESO 8,1 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	
CAMION	JAC/2015	CARGA 4,5 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2012	20 M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	20 M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	21 M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2012	21 M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	21 M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2015	21 M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	A	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	14 M3	FRENTE 1	I	I	1	A	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VEHICULO CARGA MIXTA	INTERNACIONAL 2015	14 M3	FRENTE 1	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15 M3	FRENTE 1	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15 M3	FRENTE 1	A	A	I	I		I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15 M3	FRENTE 1	A	A	I	I		I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15 M3	FRENTE 1	A	A	I	I		I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15 M3	FRENTE 1	A	A	I	I		I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	20 M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	20 M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2006	20 M3	FRENTE 1	A																													I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	20 M3	FRENTE 1	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLOS EN TÁNDEM	HD90 HAMM	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A
COMPACTADOR DE NEUMÁTICO DYNAPAC CP2100	DYNAPAC CP2100	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A
FINISHER DYNAPAC	SD2500C	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H,	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

FECHA 31 3 2022 (Día / Mes / Año)

FRESADORA W100	W100	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRESADORA WIRTHGEM 150 FC	W150 CF	Potencia máx276 kW / 375 PS PESO 20,550 kg	FRENTE 2	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPRESOR DOOSAN	5-C185DFM-013-04	185KW	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA DOBLETROQUE	KENWORTH	14M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	7M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	R	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTOMULA	INTERNATIONAL	21M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	I	A	I	A	A	A	A
TRACTOMULA	INTERNATIONAL	21M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	I	A	I	A	A	I	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	R	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	I	A	I	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 2	R	R	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	I	I	I	A	A	A	A
VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET	7M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE	FOTON	14M3	FRENTE 2	A	R	R	R	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	R	R	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A
TRACTO CAMION	KENWORTH	21M3	FRENTE 2	A	A	A	R	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE	FOTON	14M3	FRENTE 2	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A
TRACTOCAMION	SHACMAN	21M3	FRENTE 2	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	A	I	A	I	A	A
TRACTO CAMION	SHACMAN	21M3	FRENTE 2	A	I	I	A	AI	I	A	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLE TROQUE	KENWORTH	14M3	FRENTE 2	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	R	I	I	A	A	A	A	A
SOPLADOR DE MOCHILA	MOTOR 4 TIEMPOS VALVUA EN EL TUBO MARCA STILL	11 LIBRAS	FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MARMITA IMPRIMADOR PARA EMULSION ASFALT			FRENTE 2	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TORRE DE ILUMINACION LIGHT SOURCE	D1105-BG-ET01		FRENTE 3	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	
BERRETA ALFREDO	2017		FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPRESOR ATLAS COPCO	XAVS450 CUD6		FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-015-02	HD90 HAMM	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I			
RODILLO EN TANDEM CON TAMBOR CON OSCILACION	HD90 HAMM	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	GRW 15 HAMM	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	R	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A
FINISHER 195 ROADTEC	RP 195	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
FRESADORA W100	W 100	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A
MINICARGADOR	JCB 205 RAYLSA	55 HP	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
COMPRESOR DOOSAN		185KW	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SOPLADORA DE MOCHILA	MOTOR 4 TIEMPOS VALVUA EN EL TUBO MARCA STILL	11LIBRAS	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL	21M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A
CAMION TANQUE	INTERNATIONAL	10000 LITROS	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	R	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	DAF	14M3	FRENTE 3	A	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	I	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 3	A	A	R	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	R	I	I	I	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA 31 3 2022 (Día / Mes / Año)

VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	R	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TURBO	CHEVROLET NQR	7500KG	FRENTE 3	A	A	A	I	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL	21M3	FRENTE 3	A	I	I	I	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	I	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A		
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	7M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A		
VOLQUETA DOBLETROQUE	DAF	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A		
VOLQUETA DOBLETROQUE	DAF	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	R	I	I	A	A	A	A		
TURBO	JAC		FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A		
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	7M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A		
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL	14M3	FRENTE 3	A	A	A	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I		
CAMION TANQUE COMUSTIBLE	CHEVROLET NQR	3000 GALONES	FRENTE 3	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	R	A	A	A	A	A	A	A		
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	75	74	74	74	70	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	75	49			
			TOTAL ACTIVO	68	59	56	57	59	0	65	67	61	61	64	48	16	61	61	65	63	60	63	0	57	47	44	40	37	36	33	54	39	45	41		
			TOTAL EN REPARACIÓN	1	2	2	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	2	1	2	0	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0		
			TOTAL INACTIVO	6	13	15	15	10	74	8	7	12	11	10	26	58	12	13	9	9	13	9	74	16	26	29	32	36	37	41	20	35	30	8		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	73,13	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	49	67%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	1	1%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	23	31%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): LOS EQUIPOS INACTIVOS SE REFIEREN A DIAS DONDE SE REALIZARON MANTENIMIENTO A EQUIPOS Y ORDEN PUBLICO

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma

Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS MES DE MARZO 2022																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (1)	RENAULT DUSTER 2017 - IYM783	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	RENAULT DUSTER 2016 - WLM692	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (3)	FORD ECOSPORT 2015 - HWL-037	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (4)	RENAULT DUSTER 2017 - JGM792	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (5)	RENAULT DUSTER 2017 - JHZ601	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (6)	RENAULT DUSTER 2020 - ESR264	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo completo de topografía (1)	Estación total y nivel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo completo de topografía (2)	Estación total y nivel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo completo de topografía (3)	Estación total y nivel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (2)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

FECHA 31/03/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1562 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACAUCA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Gomez Guerra Jaime Ignacio	12.981.407	Director de obra	$ 9.550.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 554.000	V	EPS Sanitas	1044195270	$ 318.400	COLPENSIONES	1044195270	$ 1.353.000	$ 318.400	$ -	$ -	
2	Ome Vargas Ana Milena	1.079.410.718	Residente Social	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 145.100	V	Nueva EPS	1044195270	$ 83.400	PORVENIR	1044195270	$ 333.400	$ 83.400	$ -	$ -	
3	Gomez Caicedo Duriel Arnol	10.694.120	Conductor DT	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 55.900	V	S.O.S EPS	1044195270	$ 64.100	COLPENSIONES	1044195270	$ 255.800	$ 58.900	$ -	$ -	
4	Rodriguez Orozco Dorian Daniel	1.045.509.909	Conductor carrotanque de agua	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 54.800	V	EPA Sura	1044195270	$ 54.400	PORVENIR	1044195270	$ 201.300	$ 50.400	$ -	$ -	
5	Hernandez Valbuena Heber Fabian	1.072.747.193	Operador Minicargador	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRANSVERSAL	30	$ 65.500	V	Nueva EPS	1044365111	$ 37.700	COLPENSIONES	1044365111	$ 150.600	$ 37.700	$ -	$ -	
6	Tovar Medina Andres Felipe	1.079.391.630	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRANSVERSAL	30	$ 52.500	V	Nueva EPS	1044365111	$ 166.667	PORVENIR	1044365111	$ 26.700	$ 43.300	$ -	$ -	
7	Arciniegas Solarte Yadira	1.123.200.177	Auxiliar SST	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 108.600	V	EPS Sanitas	1044213884	$ 62.400	COLPENSIONES	1044213884	$ 38.400	$ 62.400	$ -	$ -	
8	Pinzon Velasco Juan David	1.234.196.281	Residente De Calidad	$ 2.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 133.500	V	S.O.S EPS	1044213884	$ 76.700	PORVENIR	1044213884	$ 38.400	$ 62.400	$ -	$ -	
9	Sanchez Calpa Jamer	1.062.776.773	Inspector	$ 2.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 34.500	V	Nueva EPS	1044213884	$ 19.800	COLFONDOS	1044213884	$ 79.200	$ 19.800	$ -	$ -	
10	Garzon Fernandez Diego Alejandro	1.061.780.713	Conductor DT	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 59.700	V	EPS Sanitas	1044213884	$ 54.900	PORVENIR	1044213884	$ 219.500	$ 59.700	$ -	$ -	
11	Lopez Alegría Pablo Adolfo	10.298.836	Residente de obra	$ 4.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 285.400	V	EPS Sanitas	1044213884	$ 164.000	PORVENIR	1044213884	$ 697.000	$ 164.000	$ -	$ -	
12	Ortega Rojas Javier Enrique	10.545.223	Residente de obra	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 417.600	V	Nueva EPS	1044368100	$ 240.000	PORVENIR	1044368100	$ 1.020.000	$ 240.000	$ -	$ -	
13	Torres Guzman Jenny Alexandra	34.561.469	Especialista Ambiental	$ 3.520.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 245.000	V	EPS Sanitas	1044368100	$ 140.800	COLPENSIONES	1044368100	$ 563.200	$ 140.800	$ -	$ -	
14	Mora Ruales Milena Alexandra	1.006.848.483	Auxiliar Social	$ 2.485.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 126.900	V	EPS Sanitas	1044368100	$ 99.400	COLPENSIONES	1044368100	$ 397.600	$ 72.900	$ -	$ -	
15	Ñañez Varela Edgar Yamith	1.061.016.999	Operador Finisher	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 180.800	V	Asmet Salud EPS	1044368100	$ 103.900	PORVENIR	1044368100	$ 415.500	$ 103.900	$ -	$ -	
16	Molina de Jesus Jair Ignacio	1.061.599.923	Operador Vibrocompactador	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 120.500	V	Asmet Salud EPS	1044368100	$ 69.300	PORVENIR	1044368100	$ 277.000	$ 69.300	$ -	$ -	
17	Diaz Lasso Brayan Stiven	1.061.821.026	Operador Vibrocompactador	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 129.300	V	Sanitas EPS	1044368100	$ 74.300	PORVENIR	1044368100	$ 297.200	$ 74.300	$ -	$ -	
18	Avila Hernandez Luis Herney	7.168.974	Operador de Fresadora	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 155.200	V	Nueva EPS	1044368100	$ 89.200	PORVENIR	1044368100	$ 356.700	$ 89.200	$ -	$ -	
19	Muñoz Garcia Bernardo Andres	1.088.971.630	Residente ambiental	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 94.700	V	Sanitas EPS	1044368100	$ 54.400	PORVENIR	1044368100	$ 384.000	$ 54.400	$ -	$ -	
20	Lopez Ortega Jose Marino	76.307.880	Oficios varios	$ 1.010.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 106.100	V	Sanitas EPS	1044368100	$ 61.000	PORVENIR	1044368100	$ 243.900	$ 61.000	$ -	$ -	
21	Quisoboni Macias Yesid	1.061.696.810	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 88.500	V	EPS Sanitas	1044368100	$ 81.300	PORVENIR	1044368100	$ 325.200	$ 81.300	$ -	$ -	
22	Rodriguez Jairo	10.591.942	Conductor carrotanque emulsión	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 77.900	V	Nueva EPS	1044368100	$ 71.600	PORVENIR	1044368100	$ 286.200	$ 71.600	$ -	$ -	
23	Pipicano Rengifo Wilfran Andres	1.061.752.123	Oficios varios	$ 1.010.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 119.800	V	Emssanar EPS	1044368100	$ 68.900	PORVENIR	1044368100	$ 275.400	$ 68.900	$ -	$ -	
24	Hoyos Urbano Victor Manuel	1.061.601.463	Oficios varios	$ 1.010.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 77.900	V	Asmet Salud EPS	1044368100	$ 71.100	PROTECCION	1044368100	$ 269.300	$ 71.100	$ -	$ -	
25	Narvaez Rios Jorge Eduardo	1.061.599.457	Oficios varios	$ 1.010.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 130.800	V	S.O.S EPS	1044368100	$ 75.200	PORVENIR	1044368100	$ 300.700	$ 75.200	$ -	$ -	
26	Solarte Rodriguez Mario Fernando	87.303.843	Residente de obra	$ 4.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 156.000	V	Nueva EPS	1044207689	$ 89.600	COLPENSIONES	1044207689	$ 358.400	$ 89.600	$ -	$ -	
27	Romo Velasco Luis Carlos	16.71..865	Residente de obra	$ 4.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 334.100	V	Nueva EPS	1044207689	$ 192.000	PORVENIR	1044207689	$ 816.000	$ 192.000	$ -	$ -	
28	Luna Mejia Kelly Milady	1.110.500.426	Residente SST	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 54.300	V	Nueva EPS	1044207689	$ 36.000	PORVENIR	1044207689	$ 182.400	$ 36.000	$ -	$ -	
29	Ballesteros Figueroa Daniel Oswaldo	1.070.616.998	Auxiliar Ambiental	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 41.000	V	Asmet Salud EPS	1044207689	$ 24.000	COLPENSIONES	1044207689	$ 152.000	$ 24.000	$ -	$ -	
30	Molina Torres Alirio	1.117.532.391	Topografo/ inspector	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 73.900	V	EPS Sanitas	1044207689	$ 45.800	PORVENIR	1044207689	$ 248.400	$ 45.800	$ -	$ -	
31	Pardo Hernandez Jhon Jeimar	1.099.546.400	Topografo/ inspector	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIAS DE VIAS	30	$ 163.900	V	EPS Sanitas	1044213884	$ 94.200	PORVENIR	1044368100	$ 376.800	$ 94.200	$ -	$ -	
32	Martinez Cifuentes Yesid Camilo	1.088.736.122	Cadenero Primero	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 97.500	V	Nueva EPS	1044207689	$ 56.000	PORVENIR	1044207689	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
33	Quiñonez Gonzalez Yosed Julian	1.002.861.875	Cadenero Segundo	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 79.700	V	Nueva EPS	1044207689	$ 45.800	PORVENIR	1044207689	$ 183.200	$ 45.800	$ -	$ -	
34	Gomez Erazo Danilo Esteban	1.061.813.362	Inspector	$ 1.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 40.900	V	EPS Sanitas	1044207689	$ 23.500	PORVENIR	1044207689	$ 93.900	$ 28.200	$ -	$ -	
35	Cossio Brayan Cristian Alexander	1.040.501.159	Operador de Retrocargador	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 30.700	V	Famisanar EPS	1044207689	$ 17.600	PORVENIR	1044207689	$ 70.400	$ 20.900	$ -	$ -	
36	Bocanegra Rodriguez Edwin Israel	1.019.053.376	Operador Finisher	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 52.900	V	Medimas EPS	1044207689	$ 30.400	PORVENIR	1044207689	$ 121.600	$ 54.300	$ -	$ -	

| | | |

| | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

NOMBRE ARL: COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Luis Carlos Martinez Ricaurte	12.971.691	Director de Interventoría	$ 7.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 7.500.000	$ 522.000	V	NUEVA EPS	787519849	$ 300.000	COLPENSIONES	787519849	$ 1.200.000	$ 300.000	$ -	$ -	
2	Dimas de Jesús Garcia Carvajal	10.998.505	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
3	Telberto Garcia Ospina	1.140.857.878	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	NUEVA EPS	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
4	Diego Fernando Arcila Carrasco	91.112.239	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.890.000	$ 201.144	V	NUEVA EPS	787519849	$ 115.600	COLFONDOS	787519849	$ 462.400	$ 115.600	$ -	$ -	
5	Carmen Ximena Ospino Palta	34.562.464	Ingeniera Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SANITAS	787519849	$ 204.000	COLPENSIONES	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
6	Katherine Paola Villafañe Castro	1.143.136.893	Ingeniera Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	COOSALUD	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
7	Jaime Luis Solano Manotas	8.526.293	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
8	Carlos Alfredo Quijano Bernal	1.086.895.571	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	73	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 3.200.000	$ 222.720	V	EMSANAR	787519849	$ 128.000	PORVENIR	787519849	$ 512.000	$ 128.000	$ -	$ -	
9	Jesus Armando Morales Funez	72.277.722	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	60	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.666.667	$ 185.600	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 106.667	PORVENIR	787519849	$ 426.667	$ 106.667	$ -	$ -	
10	Cristina Eugenia Cabuya Salamanca	52.032.201	Profesional ambiental	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	NUEVA EPS	787519849	$ 180.000	COLPENSIONES	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
11	Diana Mercedes Rodriguez Narvaez	59.312.125	Profesional Social	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	787519849	$ 180.000	PORVENIR	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
12	Angelica Paola Castiblanco Villafañe	1.140.853.757	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 3.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.750.000	$ 121.800	V	SURAMERICANA	787519849	$ 70.000	COLFONDOS	787519849	$ 280.000	$ 70.000	$ -	$ -	
13	Luis Hernan Palechor Meleje	10.545.495	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	SANITAS	787519849	$ 88.000	PORVENIR	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
14	Kely Yohana Lopez Daza	1.004.748.529	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
15	Sergio Camacho Salas	1.002.276.703	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	Juan José Gonzalez Pantoja	1.085.335.338	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	EMSANAR	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
17	Rubiel Bolaños Homen	75.321.878	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.333.334	$ 92.800	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD	787519849	$ 53.333	PROTECCION	787519849	$ 213.333	$ 53.333	$ -	$ -	
18	Juan Carlos Ortega Pino	12.128.135	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	COLPENSIONES	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
19	Yina Carmenza Muñoz Mosquera	1.061.708.340	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	Dayany Luceiby Cancimance Daza	1.085.687.656	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.080.000	$ 75.168	V	NUEVA EPS	787519849	$ 43.200	COLPENSIONES	787519849	$ 172.800	$ 43.200	$ -	$ -	
21	Dalton Janier Calvache Joaqui	1.058.672.273	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.080.000	$ 75.168	V	EMSANAR	787519849	$ 43.200	PORVENIR	787519849	$ 172.800	$ 43.200	$ -	$ -	
22	Mauricio Henry Ojeda Erazo	5.205.148	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
23	Hernan Dario Quisoboni Chilito	1.061.708.490	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
24	Julio Alberto Ospino Torres	10.997.268	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	MUTUAL SER	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
25	Deyanira Del Carmen Daza	1.085.290.491	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
26	Vanys Paola Carmona Coronado	1.045.234.511	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SURAMERICANA	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
27	Carolina Ramos Ospino	1.068.587.913	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
28	Ginna Catherine Cadena Cuaspud	1.085.636.073	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
29	Jose Fabian Mora Delgado	1.120.218.156	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
30	Juan Carlos Martinez Benavides	1.085.303.939	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X	26,7	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 346.667	$ 24.128	V	NUEVA EPS	787519849	$ 13.867	COLPENSIONES	787519849	$ 55.467	$ 13.867	$ -	$ -	
31	Hector Alexis Zambrano Dejoy	1.124.315.974	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	73,3	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 953.333	$ 66.352	V	NUEVA EPS	787519849	$ 38.133	COLPENSIONES	787519849	$ 152.533	$ 38.133	$ -	$ -	
32	Ricardo Andrez Muñoz Hernandez	1.130.667.255	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
33	William Hurtado Ruiz	76.327.101	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
34	Francisco Andres Gutierrez Guerron	76.325.550	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
35	Robert Pulido Rengifo	76.311.785	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
36	Rafael Antonio Cantillo Gonzalez	3.730.441	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000			
37	Diego Armando Solarte Bolaños	1.124.852.923	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
38	Elizabeth Zemanate Cruz	1.003.084.737	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	AIC	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
39	Faber Camilo Miranda Gonzalez	1.002.969.933	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
40	Carlos Muñoz Talaga	76.150.324	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
41	Nohelia Mosquera Carabali	25.634.118	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS	787519849	$ 40.000	PORVENIR	787519849	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
42	Flor Idalia Guaquez Jurado	59.861.281	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	EMSANAR	787519849	$ 40.000	COLPENSIONES	787519849	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 97.900.000															

El Interventor adjunta la certificación de fecha ____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 31/03/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	784121	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 3.394.818.729,00	$ 0,43
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 7.259.707.725,00	$ -
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 19.274.535.692,00	$ 0,02
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 10.803.678.768,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 209.700.364,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 4.002.003.458,00	$ 4.002.003.458,00
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 2.654.147.669,00	$ 2.654.147.669,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 26.509.954.828,00	$ 23.245.700.096,75
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 5.353.695.964,00	$ 5.353.695.964,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 679.123.112,00	$ 679.123.112,00
			TOTAL			**$ 80.141.366.309,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 80.141.366.309,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas	Indicar pago según SI	Indicar pago según NO	Observaciones
											$ 80.141.366.309,00				
1	OBRA	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	784121 de 22/09/2021	$ -	$ 80.141.366.309,00		X		
2	OBRA	Noviembre de 2021	$ 3.370.190.414,00	$ 24.628.314,57	$ 3.394.818.728,57	$ 0,00	$ 3.394.818.728,57	$ -	784121 de 22/09/2021	$ 0,43	$ 76.746.547.580,43		X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
3	OBRA	Diciembre de 2021	$ 12.586.573.189,90	$ 91.978.804,08	$ 12.678.551.993,98	$ 0,00	$ 7.259.707.725,00	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ -	$ 64.067.995.586,45		X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
						$ 0,00	$ 5.418.844.268,98	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ 13.855.691.423,02	$ 64.067.995.586,45		X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
Anticipo								$ 9.488.157.450,00	1067621 de 27/12/2021	$ 1.315.521.318,00	$ 64.067.995.586,45		X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
4	OBRA	Enero de 2022	$ 3.210.767.549,10	$ 23.463.301,32	$ 3.234.230.850,42	$ 475.514.675,00	$ 1.315.521.318,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 60.833.764.736,03		X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
							$ 209.700.364,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 60.833.764.736,03		X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
							$ 1.233.494.493,42	$ 9.012.642.775,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 60.833.764.736,03		X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
Anticipo								$ 13.855.691.423,00	1059921 de 23/12/2021	$ 0,02	$ 60.833.764.736,03		X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
1	AJUSTE	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 60.833.764.736,03			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
2	AJUSTE	Noviembre de 2021	-$ 21.376.887,00	-$ 156.215,71	-$ 21.533.102,71	$ 0,00	-$ 21.533.102,71	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.297.993.437,29	$ 60.855.297.838,74			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
3	AJUSTE	Diciembre de 2021	$ 23.452.047,10	$ 171.380,34	$ 23.623.427,44	$ 0,00	$ 23.623.427,44	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.274.370.009,85	$ 60.831.674.411,30			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
5	OBRA	Febrero de 2022	$ 3.212.931.895,40	$ 23.479.117,70	$ 3.236.411.013,10	$ 1.207.741.100,00	$ 2.028.669.913,10	$ 21.660.593.098,00	80222 de 22/01/2022	$ 23.245.700.096,75	$ 57.595.263.398,20		X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
6	OBRA	Marzo de 2022	$ 5.622.742.352,90	$ 41.089.271,04	$ 5.663.831.623,94	$ 2.114.713.399,00	$ 3.549.118.224,94	$ 19.545.879.699,00	80222 de 22/01/2022	$ 19.696.581.871,81	$ 51.931.431.774,26			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
TOTALES			$ 28.005.280.561,40	$ 204.653.973,34	$ 28.209.934.534,74	$ 3.797.969.174,00	$ 24.411.965.360,74	$ 19.545.879.699,00			$ 51.931.431.774,26				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 28.003.205.401,30	$ 204.638.808,71	$ 28.207.844.210,01
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ 2.075.160,10	$ 15.164,63	$ 2.090.324,73
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 28.005.280.561,40	$ 204.653.973,34	$ 28.209.934.534,74

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JAIME INGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-51572 NRÑ

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE MARZO 2022

PROYECTO: PASTO - POPAYAN, VARIANTE POPAYAN

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.613.048,00	$ -
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.611.263,00	$ 161.618.710,00
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 722.698.565,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 220.264.621,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.514.262.910,00	
		TOTAL				$ 4.914.450.407,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.914.450.407,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	REGISTRO PRESUPUESTAL							813521 De (30/09/2021)	$ 2.457.224.311,00			
	VALOR CONTRATO INICIAL									$ 4.914.450.407,00		
1	22 A 31 OCTUBRE -21	$ 27.964.610,00	$ 5.313.276,00	$ 33.277.886,00				813521 De (30/09/2021)	$ 2.423.946.425,00	$ 4.881.172.521,00	FES628 - 15-DIC-2021	Cancelada
2	NOVIEMBRE DE 2021	$ 155.100.733,00	$ 29.469.139,00	$ 184.569.872,00				813521 De (30/09/2021)	$ 2.239.376.553,00	$ 4.696.602.649,00	FES636 - 17-DIC-2021	Cancelada
	ANTICIPO						$ 1.600.000.000,00		$ 639.376.553,00	$ 3.096.602.649,00		
3	DICIEMBRE DE 2021	$ 214.507.640,00	$ 40.756.452,00	$ 255.264.092,00				813521 De (30/09/2021)	$ 384.112.461,00	$ 2.841.338.557,00	FES657 - 24-DIC-2021	Cancelada
4	ENERO DE 2022	$ 264.510.067,00	$ 50.256.913,00	$ 314.766.980,00	$ 211.608.054,00	$ 211.608.054,00	$ 1.388.391.946,00	813521 De (30/09/2021)	$ 280.953.535,00	$ 2.526.571.577,00	FES736 - 25 - MARZO - 2022	Cancelada
5	FEBRERO DE 2022	$ 305.986.731,00	$ 58.137.479,00	$ 364.124.210,00	$ 244.789.385,00	$ 456.397.439,00	$ 1.143.602.561,00	813521 De (30/09/2021)	$ 161.618.710,00	$ 2.162.447.367,00	FES739 - 29 - MARZO - 2022	EN TRAMITE
6	MARZO DE 2022	$ 327.261.415,00	$ 62.179.669,00	$ 389.441.084,00	$ 261.809.132,00	$ 718.206.571,00	$ 881.793.429,00	813521 De (30/09/2021)	$ 33.986.758,00	$ 1.773.006.283,00		EN TRAMITE
	TOTALES	$ 1.295.331.196,00	$ 246.112.928,00	$ 1.541.444.124,00	$ 261.809.132,00	$ 718.206.571,00	$ 881.793.429,00		$ 33.986.758,00	$ 1.773.006.283,00		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* Valor total básico =	$ 1.295.331.196,00	$ 246.112.928,00	$ 1.541.444.124,00
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 1.295.331.196,00	$ 246.112.928,00	$ 1.541.444.124,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONTRATO No. 1599-21

Interventoría Técnica Legal, Administrativa y Financiera Para el Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

DESCRIPCIÓN	VALOR ANTICIPO	VALOR GIRADO
VALOR ANTICIPO	**$ 1.600.000.000,00**	
VALOR GIRADO CUENTA BANCO DE OCCIDENTE Cuenta de ahorros N° 800-03834-1		**$ 1.600.000.000,00**
VALOR ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**$ 1.600.000.000,00**

CONTRATO No. 1599-21

Interventoría Técnica Legal, Administrativa y Financiera Para el Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

LISTA DE ORDENES DE PAGO TRAMITADAS AL 19 DE ABRIL DE 2022

ORDEN DE PAGO No.	PROVEEDOR	DESCRIPCIÓN	DOCUMENTO	VALOR	ESTADO
1	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	REINTEGRO ACTA DE COSTOS No. 1 MES DE OCTUBRE-21; ICE-ADM-013-21	ICE-ADM-012-21 DEL 27 DE DICIEMBRE DE 2021	$ 44.167.337,00	PAGADO
2	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	REINTEGRO ACTA DE COSTOS No. 2 MES DE NOVIEMBRE-21	ICE-ADM-013-21 DEL 27 DE DICIEMBRE DE 2021	$ 155.100.733,00	PAGADO
3	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	REINTEGRO ACTA DE COSTOS No.3 MES DE DICIEMBRE-21	ICE-ADM-014-21 DEL 27 DE DICIEMBRE DE 2021	$ 200.226.850,00	PAGADO
4	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS SAS	REINTEGRO ACTA DE COSTOS No. 4 MES DE ENERO-22	ICE-POP-114-22 del 18 de marzo de 2022	$ 200.226.850,00	PAGADO
5	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS SAS	REINTEGRO ACTA DE COSTOS No. 5 MES DE FEBRERO DE 2022	ICE-POP-115-22 del 18 de marzo de 2022	$ 200.226.850,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO			**$ 799.948.620,00**	

CONTRATO No. 1599-21

Interventoría Técnica Legal, Administrativa y Financiera Para el Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

AMORTIZACIÓN REALIZADA EN ACTAS DE OBRA

ACTA No.	VALOR ANTICIPO PAGADO	VALOR ACTA	VALOR AMORTIZADO ANTICIPO	% AMORTIZACIÓN
VALOR ANTICIPO GIRADO	$ 1.600.000.000,00			
22 A 31 OCTUBRE -21		$ 27.964.610,00		
NOVIEMBRE DE 2021		$ 155.100.733,00		
DICIEMBRE DE 2021		$ 214.507.640,00		
ENERO DE 2022		$ 264.510.067,00	$ 211.608.054,00	80,00%
FEBRERO DE 2022		$ 305.986.731,00	$ 244.789.385,00	80,00%
MARZO DE 2022		$ 327.261.415,00	$ 261.809.132,00	80,00%

TOTAL		**$ 1.295.331.196,00**	**$ 718.206.571,00**
VALOR GIRADO DESDE EL FIDEICOMISO			**$ 799.948.620,00**
ANTICIPO GIRADO PENDIENTE POR AMORTIZAR			**$ 81.742.049,00**

VALOR PENDIENTE DE AMORTIZAR EN FACTURACIÓN	**$ 881.793.429,00**

PROYECCIÓN DE LA AMORTIZACIÓN MESES SIGUIENTES

ACTA	VALOR PROYECTADO ACTA	SALDO CONTRATO BASICO	PORCENTAJE POR AMORTIZAR	VALOR ESTIMADO AMORTIZACIÓN	SALDO POR AMORTIZAR
ACTA No. 6 MARZO 2022		$ 1.936.464.904,00			
ACTA No. 7 ABRIL 2022	$ 327.261.415,00		80,00%	$ 261.809.132,00	$ 619.984.297,00
ACTA No. 9 MAYO 2022	$ 327.261.415,00		80,00%	$ 261.809.132,00	$ 358.175.165,00
ACTA No. 10 JUNIO DE 2022	$ 327.261.415,00		80,00%	$ 261.809.132,00	$ 96.366.033,00
ACTA No 11 JULIO DE 2022	$ 327.261.415,00		29,45%	$ 96.366.033,00	$ -
TOTAL PROYECCIÓN DE AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO EN FACTURACIÓN				**$ 881.793.429,00**	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) / 3 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE MARZO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	21,5	24	23	22	24	24	24	24	22,5	24	24	24	24	24	23	22,5	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23,6	24	17	724,1
Lluvias moderadas					1	2					1,5							1,5	2,5										0,4		3	11,9
Lluvias intensas			2,5														1		0,5												4	8
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2503 FRENTES DE OBRA - ROSAS - CAUCA

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MARZO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE MARZO 2022**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	24	24	731
Lluvias moderadas	3																										5					8
Lluvias intensas										5																						5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2502 - FRENTE REMOLINO HACIA EL SUR

Javier E. Ortega R.

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 23

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL MARZO 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
INTERVENCIÓN PUENTE LA HOYA: RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN									
3701	26/03/2022	Resistencia ala compresión de concreto de 5000 psi (Muestra 646 y 647). Edad: 3 días.	I.N.V E-410-13	Puente la Hoya	2	-	80%	SI	El resultado que se evidencia corresponde al promedio de las muestras.
3702	30/03/2022	Resistencia ala compresión de concreto de 5000 psi (Muestra 648 y 649). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Puente la Hoya	2	>= 70%	107%	SI	El resultado que se evidencia corresponde al promedio de las muestras.
AGREGADOS PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC 19									
3703	1/03/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	53	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
3704	1/03/2022			Planta Popayan					
3705	2/03/2022			Planta Galindez					
3706	2/03/2022			Planta Popayan					
3707	3/03/2022			Planta Galindez					
3708	3/03/2022			Planta Popayan					
3709	4/03/2022			Planta Galindez					
3710	4/03/2022			Planta Popayan					
3711	5/03/2022			Planta Galindez					
3712	5/03/2022			Planta Popayan					
3713	7/03/2022			Planta Galindez					
3714	7/03/2022			Planta Popayan					
3715	8/03/2022			Planta Galindez					
3716	8/03/2022			Planta Popayan					
3717	9/03/2022			Planta Galindez					
3718	9/03/2022			Planta Popayan					
3719	10/03/2022			Planta Galindez					
3720	11/03/2022			Planta Galindez					
3721	12/03/2022			Planta Galindez					
3722	14/03/2022			Planta Popayan					
3723	14/03/2022			Planta Galindez					
3724	15/03/2022			Planta Popayan					
3725	15/03/2022			Planta Galindez					
3726	16/03/2022			Planta Popayan					
3727	16/03/2022			Planta Galindez					
3728	17/03/2022			Planta Popayan					
3729	17/03/2022			Planta Galindez					
3730	18/03/2022			Planta Popayan					
3731	18/03/2022			Planta Galindez					
3732	19/03/2022			Planta Popayan					
3733	19/03/2022			Planta Galindez					
3734	21/03/2022			Planta Galindez					
3735	21/03/2022			Planta Popayan					
3736	22/03/2022			Planta Galindez					
3737	22/03/2022			Planta Popayan					
3738	23/03/2022			Planta Galindez					
3739	23/03/2022			Planta Popayan					
3740	24/03/2022			Planta Galindez					
3741	24/03/2022			Planta Popayan					
3742	25/03/2022			Planta Galindez					
3743	25/03/2022			Planta Popayan					
3744	26/03/2022			Planta Galindez					
3745	26/03/2022			Planta Popayan					
3746	27/03/2022			Planta Galindez					

3747	27/03/2022			Planta Popayan					
3748	28/03/2022			Planta Galindez					
3749	28/03/2022			Planta Popayan					
3750	29/03/2022			Planta Galindez					
3751	29/03/2022			Planta Popayan					
3752	30/03/2022			Planta Galindez					
3753	30/03/2022			Planta Popayan					
3754	31/03/2022			Planta Galindez					
3755	31/03/2022			Planta Popayan					
3756	1/03/2022			Planta Galindez			NL		
3757	1/03/2022			Planta Popayan			NL		
3758	2/03/2022			Planta Galindez			NL		
3759	2/03/2022			Planta Popayan			NL		
3760	3/03/2022			Planta Galindez			NL		
3761	3/03/2022			Planta Popayan			NL		
3762	4/03/2022			Planta Galindez			NL		
3763	4/03/2022			Planta Popayan			NL		
3764	5/03/2022			Planta Galindez			NL		
3765	5/03/2022			Planta Popayan			NL		
3766	7/03/2022			Planta Galindez			NL		
3767	7/03/2022			Planta Popayan			NL		
3768	8/03/2022			Planta Galindez			NL		
3769	8/03/2022			Planta Popayan			NL		
3770	9/03/2022			Planta Galindez			NL		
3771	9/03/2022			Planta Popayan			NL		
3772	10/03/2022			Planta Galindez			NL		
3773	11/03/2022			Planta Galindez			NL		
3774	12/03/2022			Planta Galindez			NL		
3775	14/03/2022			Planta Popayan			NL		
3776	14/03/2022			Planta Galindez			NL		
3777	15/03/2022			Planta Popayan			NL		
3778	15/03/2022			Planta Galindez			NL		
3779	16/03/2022			Planta Popayan			NL		
3780	16/03/2022			Planta Galindez			NL		
3781	17/03/2022			Planta Popayan			NL		
3782	17/03/2022	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta Galindez	53	No liquido	NL	SI	
3783	18/03/2022			Planta Popayan			NL		
3784	18/03/2022			Planta Galindez			NL		
3785	19/03/2022			Planta Popayan			NL		
3786	19/03/2022			Planta Galindez			NL		
3787	21/03/2022			Planta Galindez			NL		
3788	21/03/2022			Planta Popayan			NL		
3789	22/03/2022			Planta Galindez			NL		
3790	22/03/2022			Planta Popayan			NL		
3791	23/03/2022			Planta Galindez			NL		
3792	23/03/2022			Planta Popayan			NL		
3793	24/03/2022			Planta Galindez			NL		
3794	24/03/2022			Planta Popayan			NL		
3795	25/03/2022			Planta Galindez			NL		
3796	25/03/2022			Planta Popayan			NL		
3797	26/03/2022			Planta Galindez			NL		
3798	26/03/2022			Planta Popayan			NL		
3799	27/03/2022			Planta Galindez			NL		
3800	27/03/2022			Planta Popayan			NL		
3801	28/03/2022			Planta Galindez			NL		
3802	28/03/2022			Planta Popayan			NL		
3803	29/03/2022			Planta Galindez			NL		
3804	29/03/2022			Planta Popayan			NL		
3805	30/03/2022			Planta Galindez			NL		
3806	30/03/2022			Planta Popayan			NL		
3807	31/03/2022			Planta Galindez			NL		
3808	31/03/2022			Planta Popayan			NL		
3809	1/03/2022			Planta Galindez			NP		
3810	1/03/2022			Planta Popayan			NP		
3811	2/03/2022			Planta Galindez			NP		
3812	2/03/2022			Planta Popayan			NP		
3813	3/03/2022			Planta Galindez			NP		
3814	3/03/2022			Planta Popayan			NP		
3815	4/03/2022			Planta Galindez			NP		
3816	4/03/2022			Planta Popayan			NP		
3817	5/03/2022			Planta Galindez			NP		
3818	5/03/2022			Planta Popayan			NP		
3819	7/03/2022			Planta Galindez			NP		

3820	7/03/2022			Planta Popayan				NP			
3821	8/03/2022			Planta Galindez				NP			
3822	8/03/2022			Planta Popayan				NP			
3823	9/03/2022			Planta Galindez				NP			
3824	9/03/2022			Planta Popayan				NP			
3825	10/03/2022			Planta Galindez				NP			
3826	11/03/2022			Planta Galindez				NP			
3827	12/03/2022			Planta Galindez				NP			
3828	14/03/2022			Planta Popayan				NP			
3829	14/03/2022			Planta Galindez				NP			
3830	15/03/2022			Planta Popayan				NP			
3831	15/03/2022			Planta Galindez				NP			
3832	16/03/2022			Planta Popayan				NP			
3833	16/03/2022			Planta Galindez				NP			
3834	17/03/2022			Planta Popayan				NP			
3835	17/03/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta Galindez	53	No plastico		NP		SI	
3836	18/03/2022			Planta Popayan				NP			
3837	18/03/2022			Planta Galindez				NP			
3838	19/03/2022			Planta Popayan				NP			
3839	19/03/2022			Planta Galindez				NP			
3840	21/03/2022			Planta Galindez				NP			
3841	21/03/2022			Planta Popayan				NP			
3842	22/03/2022			Planta Galindez				NP			
3843	22/03/2022			Planta Popayan				NP			
3844	23/03/2022			Planta Galindez				NP			
3845	23/03/2022			Planta Popayan				NP			
3846	24/03/2022			Planta Galindez				NP			
3847	24/03/2022			Planta Popayan				NP			
3848	25/03/2022			Planta Galindez				NP			
3849	25/03/2022			Planta Popayan				NP			
3850	26/03/2022			Planta Galindez				NP			
3851	26/03/2022			Planta Popayan				NP			
3852	27/03/2022			Planta Galindez				NP			
3853	27/03/2022			Planta Popayan				NP			
3854	28/03/2022			Planta Galindez				NP			
3855	28/03/2022			Planta Popayan				NP			
3856	29/03/2022			Planta Galindez				NP			
3857	29/03/2022			Planta Popayan				NP			
3858	30/03/2022			Planta Galindez				NP			
3859	30/03/2022			Planta Popayan				NP			
3860	31/03/2022			Planta Galindez				NP			
3861	31/03/2022			Planta Popayan				NP			
3862	1/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,70%	79,40%	SI	
3863	1/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	80,90%	SI	
3864	2/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	76,70%	SI	
3865	2/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,60%	89,40%	SI	
3866	3/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,40%	75,80%	SI	
3867	3/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,50%	88,80%	SI	
3868	4/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	74,90%	SI	
3869	4/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,20%	92,70%	SI	
3870	5/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,70%	81,30%	SI	
3871	5/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,30%	86,80%	SI	
3872	7/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	74,20%	SI	
3873	7/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,00%	89,10%	SI	
3874	8/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,30%	82,10%	SI	
3875	8/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,40%	87,10%	SI	
3876	9/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,70%	76,80%	SI	

3877	9/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,40%	84,00%	SI	
3878	10/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,90%	79,30%	SI	
3879	11/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,90%	80,90%	SI	
3880	12/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	78,20%	SI	
3881	14/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,60%	84,90%	SI	
3882	14/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	73,50%	SI	
3883	15/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,40%	89,20%	SI	
3884	15/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,40%	78,50%	SI	
3885	16/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,00%	86,00%	SI	
3886	16/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,00%	79,70%	SI	
3887	17/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,60%	86,90%	SI	
3888	17/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,90%	77,40%	SI	
3889	18/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,40%	88,30%	SI	
3890	18/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,30%	77,60%	SI	
3891	19/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,60%	84,90%	SI	
3892	19/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,60%	76,00%	SI	
3893	21/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	77,20%	SI	
3894	21/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,30%	83,90%	SI	
3895	22/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,00%	79,60%	SI	
3896	22/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,90%	91,90%	SI	
3897	23/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	78,50%	SI	
3898	23/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,60%	86,80%	SI	
3899	24/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	74,50%	SI	
3900	24/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,70%	88,00%	SI	
3901	25/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,30%	72,10%	SI	
3902	25/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,90%	85,80%	SI	
3903	26/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	74,40%	SI	
3904	26/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,90%	85,00%	SI	
3905	27/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	75,60%	SI	
3906	27/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	84,60%	80,70%	SI	
3907	28/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,70%	75,60%	SI	
3908	28/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,10%	78,00%	SI	
3909	29/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	79,60%	SI	
3910	29/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	82,40%	83,90%	SI	
3911	30/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	75,40%	SI	
3912	30/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,30%	88,30%	SI	

3913	31/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,80%	79,60%	SI	
3914	31/03/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,20%	87,70%	SI	
3915	1/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,85%		SI	
3916	1/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,40%		SI	
3917	2/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
3918	2/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,15%		SI	
3919	3/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,85%		SI	
3920	3/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
3921	4/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
3922	4/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
3923	5/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,55%		SI	
3924	5/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,95%		SI	
3925	7/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
3926	7/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,20%		SI	
3927	8/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,95%		SI	
3928	8/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,70%		SI	
3929	9/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
3930	9/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,20%		SI	
3931	10/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
3932	11/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
3933	12/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,55%		SI	
3934	14/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,90%		SI	
3935	14/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,90%		SI	
3936	15/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,70%		SI	
3937	15/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
3938	16/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,50%		SI	
3939	16/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,45%		SI	
3940	17/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,55%		SI	
3941	17/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
3942	18/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,55%		SI	
3943	18/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		46,00%		SI	
3944	19/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,40%		SI	
3945	19/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
3946	21/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
3947	21/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,40%		SI	
3948	22/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,90%		SI	
3949	22/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,15%		SI	
3950	23/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,90%		SI	
3951	23/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,95%		SI	
3952	24/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,55%		SI	
3953	24/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
3954	25/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,45%		SI	
3955	25/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
3956	26/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
3957	26/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,90%		SI	
3958	27/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,55%		SI	
3959	27/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,95%		SI	
3960	28/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,30%		SI	
3961	28/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
3962	29/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,55%		SI	
3963	29/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,00%		SI	
3964	30/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,45%		SI	
3965	30/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,00%		SI	
3966	31/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
3967	31/03/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
3968	2/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		54,00%		SI	
3969	1/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		55,00%		SI	
3970	9/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		58,00%		SI	
3971	7/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		55,00%		SI	
3972	18/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		53,00%		SI	
3973	14/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		53,00%		SI	
3974	25/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		59,00%		SI	
3975	21/03/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		52,00%		SI	
3976	2/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,39%		SI	
3977	1/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,49%		SI	
3978	9/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,44%		SI	
3979	7/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,46%		SI	
3980	18/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,47%		SI	
3981	14/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,49%		SI	
3982	25/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,31%		SI	
3983	21/03/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,44%		SI	

3984	2/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	3,20%	SI	
3985	1/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	0,80%	SI	
3986	9/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	4,90%	SI	
3987	7/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	0,60%	SI	
3988	18/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	2,10%	SI	
3989	14/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	0,60%	SI	
3990	25/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	3,10%	SI	
3991	21/03/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	2,00%	SI	
3992	4/03/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Galindez	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max	1,58% 0.56%	SI	
3993	1/03/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Popayan	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max	5,5% 5,8%	SI	
3994	2/03/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Galindez	1	Valor seco 110KN / Relacion Humedo/seco Min 75%	180,00 / 94,00%	SI	
3995	1/03/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Popayan	1	Valor seco 110KN / Relacion Humedo/seco Min 75%	190,00 / 84,00%	SI	
3996	2/03/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Galindez	1	Max. 20%	5,80%	SI	
3997	1/03/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Popayan	1	Max. 20%	7,70%	SI	
3998	2/03/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Galindez	1	500 Rev. Max 25% / 100 Rev. Max 8%	22,30% / 4,70%	SI	
3999	1/03/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Popayan	1	500 Rev. Max 25% / 100 Rev. Max 8%	21,00% / 4,40%	SI	
EXTRACCIÓN DE BRIQUETAS PARA MDC 19									
4000	1/03/2022			Planta Galindez					
4001	1/03/2022			Planta Galindez					
4002	1/03/2022			Planta Galindez					
4003	1/03/2022			Planta Popayan					
4004	1/03/2022			Planta Popayan					
4005	2/03/2022			Planta Galindez					
4006	2/03/2022			Planta Galindez					
4007	2/03/2022			Planta Galindez					
4008	3/03/2022			Planta Galindez					
4009	3/03/2022			Planta Galindez					
4010	3/03/2022			Planta Galindez					
4011	3/03/2022			Planta Popayan					
4012	3/03/2022			Planta Popayan					
4013	4/03/2022			Planta Galindez					
4014	4/03/2022			Planta Galindez					
4015	4/03/2022			Planta Popayan					
4016	5/03/2022			Planta Galindez					
4017	5/03/2022			Planta Galindez					
4018	5/03/2022			Planta Galindez					
4019	5/03/2022			Planta Popayan					
4020	7/03/2022			Planta Galindez					
4021	7/03/2022			Planta Galindez					
4022	7/03/2022			Planta Galindez					
4023	8/03/2022			Planta Galindez					
4024	8/03/2022			Planta Galindez					
4025	8/03/2022			Planta Galindez					
4026	8/03/2022			Planta Popayan					
4027	8/03/2022			Planta Popayan					
4028	9/03/2022			Planta Galindez					
4029	9/03/2022			Planta Galindez					
4030	9/03/2022			Planta Galindez					
4031	9/03/2022			Planta Popayan					
4032	10/03/2022			Planta Galindez					
4033	10/03/2022			Planta Galindez					
4034	11/03/2022			Planta Popayan					
4035	11/03/2022			Planta Popayan					

4036	11/03/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	119	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
4037	11/03/2022			Planta Galindez					
4038	12/03/2022			Planta Popayan					
4039	12/03/2022			Planta Popayan					
4040	12/03/2022			Planta Galindez					
4041	12/03/2022			Planta Galindez					
4042	12/03/2022			Planta Galindez					
4043	14/03/2022			Planta Popayan					
4044	14/03/2022			Planta Popayan					
4045	14/03/2022			Planta Galindez					
4046	14/03/2022			Planta Galindez					
4047	15/03/2022			Planta Popayan					
4048	15/03/2022			Planta Popayan					
4049	15/03/2022			Planta Galindez					
4050	15/03/2022			Planta Galindez					
4051	15/03/2022			Planta Galindez					
4052	16/03/2022			Planta Popayan					
4053	16/03/2022			Planta Popayan					
4054	16/03/2022			Planta Galindez					
4055	16/03/2022			Planta Galindez					
4056	16/03/2022			Planta Galindez					
4057	17/03/2022			Planta Popayan					
4058	17/03/2022			Planta Popayan					
4059	17/03/2022			Planta Galindez					
4060	17/03/2022			Planta Galindez					
4061	18/03/2022			Planta Popayan					
4062	18/03/2022			Planta Popayan					
4063	18/03/2022			Planta Galindez					
4064	18/03/2022			Planta Galindez					
4065	19/03/2022			Planta Popayan					
4066	19/03/2022			Planta Galindez					
4067	19/03/2022			Planta Galindez					
4068	21/03/2022			Planta Galindez					
4069	21/03/2022			Planta Galindez					
4070	21/03/2022			Planta Popayan					
4071	22/03/2022			Planta Galindez					
4072	22/03/2022			Planta Galindez					
4073	22/03/2022			Planta Galindez					
4074	22/03/2022			Planta Popayan					
4075	22/03/2022			Planta Popayan					
4076	23/03/2022			Planta Galindez					
4077	23/03/2022			Planta Galindez					
4078	23/03/2022			Planta Galindez					
4079	23/03/2022			Planta Popayan					
4080	23/03/2022			Planta Popayan					
4081	24/03/2022			Planta Galindez					
4082	24/03/2022			Planta Galindez					
4083	24/03/2022			Planta Galindez					
4084	24/03/2022			Planta Popayan					
4085	25/03/2022			Planta Galindez					
4086	25/03/2022			Planta Galindez					
4087	25/03/2022			Planta Galindez					
4088	25/03/2022			Planta Popayan					
4089	25/03/2022			Planta Popayan					
4090	26/03/2022			Planta Galindez					
4091	26/03/2022			Planta Galindez					
4092	26/03/2022			Planta Galindez					
4093	26/03/2022			Planta Popayan					
4094	26/03/2022			Planta Popayan					
4095	27/03/2022			Planta Galindez					
4096	27/03/2022			Planta Galindez					
4097	27/03/2022			Planta Galindez					
4098	27/03/2022			Planta Popayan					
4099	27/03/2022			Planta Popayan					
4100	28/03/2022			Planta Galindez					
4101	28/03/2022			Planta Galindez					
4102	28/03/2022			Planta Galindez					
4103	28/03/2022			Planta Popayan					
4104	28/03/2022			Planta Popayan					
4105	29/03/2022			Planta Galindez					
4106	29/03/2022			Planta Galindez					
4107	29/03/2022			Planta Galindez					
4108	29/03/2022			Planta Popayan					

| | | |

4182	11/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4183	11/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4184	11/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4185	12/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4186	12/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4187	12/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4188	12/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4189	12/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4190	12/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4191	12/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4192	12/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4193	12/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4194	14/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4195	14/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4196	14/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4197	14/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4198	14/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4199	14/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4200	14/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4201	15/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4202	15/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4203	15/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4204	15/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4205	15/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4206	15/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4207	15/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4208	15/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4209	16/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4210	16/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4211	16/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4212	16/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4213	16/03/2022			Planta Galindez			4,90%		
4214	16/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4215	16/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4216	16/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4217	17/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4218	17/03/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	Planta Popayan	199	Min. 4.90%	5,00%	Max. 5.50%	SI
4219	17/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4220	17/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4221	17/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4222	17/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4223	18/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4224	18/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4225	18/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4226	18/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4227	18/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4228	18/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4229	19/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4230	19/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4231	19/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4232	19/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4233	19/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4234	21/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4235	21/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4236	21/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4237	21/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4238	21/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4239	21/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4240	22/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4241	22/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4242	22/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4243	22/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4244	22/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4245	22/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4246	22/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4247	22/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4248	23/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4249	23/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4250	23/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4251	23/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4252	23/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4253	23/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4254	23/03/2022			Planta Popayan			5,00%		

| | | |

4328	3/03/2022			Planta Galindez			1.286 kg-f	
4329	3/03/2022			Planta Popayan			1.710 kg-f	
4330	3/03/2022			Planta Popayan			1.653 kg-f	
4331	4/03/2022			Planta Galindez			1.271 kg-f	
4332	4/03/2022			Planta Galindez			1.489 kg-f	
4333	4/03/2022			Planta Popayan			1.764 kg-f	
4334	5/03/2022			Planta Galindez			1.333 kg-f	
4335	5/03/2022			Planta Galindez			1.328 kg-f	
4336	5/03/2022			Planta Galindez			1.322 kg-f	
4337	5/03/2022			Planta Popayan			1.761 kg-f	
4338	7/03/2022			Planta Galindez			1.395 kg-f	
4339	7/03/2022			Planta Galindez			1.342 kg-f	
4340	7/03/2022			Planta Galindez			1.292 kg-f	
4341	8/03/2022			Planta Galindez			1.277 kg-f	
4342	8/03/2022			Planta Galindez			1.328 kg-f	
4343	8/03/2022			Planta Galindez			1.420 kg-f	
4344	8/03/2022			Planta Popayan			1.790 kg-f	
4345	8/03/2022			Planta Popayan			1.779 kg-f	
4346	9/03/2022			Planta Galindez			1.277 kg-f	
4347	9/03/2022			Planta Galindez			1.271 kg-f	
4348	9/03/2022			Planta Galindez			1.264 kg-f	
4349	9/03/2022			Planta Popayan			1.739 kg-f	
4350	10/03/2022			Planta Galindez			1.265 kg-f	
4351	10/03/2022			Planta Galindez			1.348 kg-f	
4352	11/03/2022			Planta Popayan			1.713 kg-f	
4353	11/03/2022			Planta Popayan			1.709 kg-f	
4354	11/03/2022			Planta Galindez			1.468 kg-f	
4355	11/03/2022			Planta Galindez			1.349 kg-f	
4356	12/03/2022			Planta Popayan			1.741 kg-f	
4357	12/03/2022			Planta Popayan			1.713 kg-f	
4358	12/03/2022			Planta Galindez			1.269 kg-f	
4359	12/03/2022			Planta Galindez			1.279 kg-f	
4360	12/03/2022			Planta Galindez			1.288 kg-f	
4361	14/03/2022			Planta Popayan			1.712 kg-f	
4362	14/03/2022			Planta Popayan			1.685 kg-f	
4363	14/03/2022			Planta Galindez			1.344 kg-f	
4364	14/03/2022			Planta Galindez			1.273 kg-f	
4365	15/03/2022			Planta Popayan			1.709 kg-f	
4366	15/03/2022			Planta Popayan			1.709 kg-f	
4367	15/03/2022			Planta Galindez			1.315 kg-f	
4368	15/03/2022			Planta Galindez			1.275 kg-f	
4369	15/03/2022			Planta Galindez			1.301 kg-f	
4370	16/03/2022			Planta Popayan			1.749 kg-f	
4371	16/03/2022			Planta Popayan			1.728 kg-f	
4372	16/03/2022			Planta Galindez			1.281 kg-f	
4373	16/03/2022			Planta Galindez			1.299 kg-f	
4374	16/03/2022			Planta Galindez			1.326 kg-f	
4375	17/03/2022			Planta Popayan			1.934 kg-f	
4376	17/03/2022		I.N.V- E-748 (	Planta Popayan			1.911 kg-f	
4377	17/03/2022	Estabilidad mínima (N)	E-800)	Planta Galindez	119	Min. 1.170,00 kg-f	1.286 kg-f	SI
4378	17/03/2022		(Nota 1)-13	Planta Galindez			1.271 kg-f	
4379	18/03/2022			Planta Popayan			1.784 kg-f	
4380	18/03/2022			Planta Popayan			1.907 kg-f	
4381	18/03/2022			Planta Galindez			1.273 kg-f	
4382	18/03/2022			Planta Galindez			1.291 kg-f	
4383	19/02/2022			Planta Popayan			1.861 kg-f	
4384	19/03/2022			Planta Galindez			1.283 kg-f	
4385	19/03/2022			Planta Galindez			1.264 kg-f	
4386	21/03/2022			Planta Galindez			1.268 kg-f	
4387	21/03/2022			Planta Galindez			1.282 kg-f	
4388	21/03/2022			Planta Popayan			1.856 kg-f	
4389	22/03/2022			Planta Galindez			1.270 kg-f	
4390	22/03/2022			Planta Galindez			1.284 kg-f	
4391	22/03/2022			Planta Galindez			1.265 kg-f	
4392	22/03/2022			Planta Popayan			1.780 kg-f	
4393	22/03/2022			Planta Popayan			1.790 kg-f	
4394	23/03/2022			Planta Galindez			1.261 kg-f	
4395	23/03/2022			Planta Galindez			1.303 kg-f	
4396	23/03/2022			Planta Galindez			1.262 kg-f	
4397	23/03/2022			Planta Popayan			1.520 kg-f	
4398	23/03/2022			Planta Popayan			1.734 kg-f	
4399	24/03/2022			Planta Galindez			1.308 kg-f	
4400	24/03/2022			Planta Galindez			1.465 kg-f	

| | | |

4473	11/03/2022	Flujo(mm)(Nota 2)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez	119	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,37 MM	SI
4474	11/03/2022			Planta Galindez				3,25 MM	
4475	12/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4476	12/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
4477	12/03/2022			Planta Galindez				3,28 MM	
4478	12/03/2022			Planta Galindez				3,36 MM	
4479	12/03/2022			Planta Galindez				3,13 MM	
4480	14/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
4481	14/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
4482	14/03/2022			Planta Galindez				3,05 MM	
4483	14/03/2022			Planta Galindez				3,25 MM	
4484	15/03/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
4485	15/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
4486	15/03/2022			Planta Galindez				3,12 MM	
4487	15/03/2022			Planta Galindez				3,17 MM	
4488	15/03/2022			Planta Galindez				3,01 MM	
4489	16/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
4490	16/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4491	16/03/2022			Planta Galindez				3,18 MM	
4492	16/03/2022			Planta Galindez				3,34 MM	
4493	16/03/2022			Planta Galindez				3,23 MM	
4494	17/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4495	17/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4496	17/03/2022			Planta Galindez				3,38 MM	
4497	17/03/2022			Planta Galindez				3,28 MM	
4498	18/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4499	18/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4500	18/03/2022			Planta Galindez				3,32 MM	
4501	18/03/2022			Planta Galindez				3,31 MM	
4502	19/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4503	19/03/2022			Planta Galindez				3,15 MM	
4504	19/03/2022			Planta Galindez				3,25 MM	
4505	21/03/2022			Planta Galindez				3,21 MM	
4506	21/03/2022			Planta Galindez				3,28 MM	
4507	21/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4508	22/03/2022			Planta Galindez				3,12 MM	
4509	22/03/2022			Planta Galindez				3,02 MM	
4510	22/03/2022			Planta Galindez				2,94 MM	
4511	22/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4512	22/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4513	23/03/2022			Planta Galindez				2,91 MM	
4514	23/03/2022			Planta Galindez				3,25 MM	
4515	23/03/2022			Planta Galindez				3,18 MM	
4516	23/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
4517	23/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4518	24/03/2022			Planta Galindez				3,11 MM	
4519	24/03/2022			Planta Galindez				3,21 MM	
4520	24/03/2022			Planta Galindez				2,94 MM	
4521	24/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4522	25/03/2022			Planta Galindez				3,31 MM	
4523	25/03/2022			Planta Galindez				3,05 MM	
4524	25/03/2022			Planta Galindez				3,17 MM	
4525	25/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4526	25/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
4527	26/03/2022			Planta Galindez				3,29 MM	
4528	26/03/2022			Planta Galindez				3,19 MM	
4529	26/03/2022			Planta Galindez				2,96 MM	
4530	26/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4531	26/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4532	27/03/2022			Planta Galindez				3,36 MM	
4533	27/03/2022			Planta Galindez				3,14 MM	
4534	27/03/2022			Planta Galindez				3,34 MM	
4535	27/03/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
4536	27/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4537	28/03/2022			Planta Galindez				3,23 MM	
4538	28/03/2022			Planta Galindez				3,19 MM	
4539	28/03/2022			Planta Galindez				3,35 MM	
4540	28/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4541	28/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4542	29/03/2022			Planta Galindez				3,32 MM	
4543	29/03/2022			Planta Galindez				3,15 MM	
4544	29/03/2022			Planta Galindez				3,22 MM	
4545	29/03/2022			Planta Popayan				3,50 MM	

4546	29/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4547	30/03/2022			Planta Galindez				3,01 MM	
4548	30/03/2022			Planta Galindez				3,09 MM	
4549	30/03/2022			Planta Galindez				3,35 MM	
4550	30/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4551	31/03/2022			Planta Galindez				3,18 MM	
4552	31/03/2022			Planta Galindez				3,21 MM	
4553	31/03/2022			Planta Galindez				3,35 MM	
4554	31/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4555	31/03/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
4556	1/03/2022			Planta Galindez				446,2 KgF/MM	
4557	1/03/2022			Planta Galindez				464,3 KgF/MM	
4558	1/03/2022			Planta Galindez				397,1 KgF/MM	
4559	1/03/2022			Planta Popayan				515,0 KgF/MM	
4560	1/03/2022			Planta Popayan				508,0 KgF/MM	
4561	2/03/2022			Planta Galindez				411,7 KgF/MM	
4562	2/03/2022			Planta Galindez				387,6 KgF/MM	
4563	2/03/2022			Planta Galindez				396,1 KgF/MM	
4564	3/03/2022			Planta Galindez				414,1 KgF/MM	
4565	3/03/2022			Planta Galindez				428,2 KgF/MM	
4566	3/03/2022			Planta Galindez				399,5 KgF/MM	
4567	3/03/2022			Planta Popayan				510,0 KgF/MM	
4568	3/032022			Planta Popayan				476,0 KgF/MM	
4569	4/03/2022			Planta Galindez				402,6 KgF/MM	
4570	4/03/2022			Planta Galindez				460,0 KgF/MM	
4571	4/03/2022			Planta Popayan				511,0 KgF/MM	
4572	5/03/2022			Planta Galindez				408,3 KgF/MM	
4573	5/03/2022			Planta Galindez				405,6 KgF/MM	
4574	5/03/2022			Planta Galindez				412,8 KgF/MM	
4575	5/03/2022			Planta Popayan				522,0 KgF/MM	
4576	7/03/2022			Planta Galindez				417,1 KgF/MM	
4577	7/03/2022			Planta Galindez				441,5 KgF/MM	
4578	7/03/2022			Planta Galindez				455,7 KgF/MM	
4579	8/03/2022			Planta Galindez				422,3 KgF/MM	
4580	8/03/2022			Planta Galindez				422,7 KgF/MM	
4581	8/03/2022			Planta Galindez				436,7 KgF/MM	
4582	8/03/2022			Planta Popayan				523,0 KgF/MM	
4583	8/03/2022			Planta Popayan				531,0 KgF/MM	
4584	9/03/2022			Planta Galindez				380,4 KgF/MM	
4585	9/03/2022			Planta Galindez				393,2 KgF/MM	
4586	9/03/2022			Planta Galindez				397,6 KgF/MM	
4587	9/03/2022			Planta Popayan				508,0 KgF/MM	
4588	10/03/2022			Planta Galindez				372,7 KgF/MM	
4589	10/03/2022			Planta Galindez				401,7 KgF/MM	
4590	11/03/2022			Planta Popayan				500,0 KgF/MM	
4591	11/03/2022			Planta Popayan				506,0 KgF/MM	
4592	11/03/2022			Planta Galindez				435,3 KgF/MM	
4593	11/03/2022			Planta Galindez				415,1 KgF/MM	
4594	12/03/2022			Planta Popayan				508,0 KgF/MM	
4595	12/03/2022			Planta Popayan				497,0 KgF/MM	
4596	12/03/2022			Planta Galindez				387,4 KgF/MM	
4597	12/03/2022			Planta Galindez				380,3 KgF/MM	
4598	12/03/2022			Planta Galindez				412,2 KgF/MM	
4599	14/03/2022			Planta Popayan				496,0 KgF/MM	
4600	14/03/2022			Planta Popayan				489,0 KgF/MM	
4601	14/03/2022			Planta Galindez				440,4 KgF/MM	
4602	14/03/2022			Planta Galindez				392,3 KgF/MM	
4603	15/03/2022			Planta Popayan				514,0 KgF/MM	
4604	15/03/2022			Planta Popayan				495,0 KgF/MM	
4605	15/03/2022			Planta Galindez				422,2 KgF/MM	
4606	15/03/2022			Planta Galindez				402,4 KgF/MM	
4607	15/03/2022			Planta Galindez				433,1 KgF/MM	
4608	16/03/2022			Planta Popayan				507,0 KgF/MM	
4609	16/03/2022			Planta Popayan				512,0 KgF/MM	
4610	16/03/2022			Planta Galindez				403,4 KgF/MM	
4611	16/03/2022			Planta Galindez				389,5 KgF/MM	
4612	16/03/2022			Planta Galindez				410,3 KgF/MM	
4613	17/03/2022			Planta Popayan				565,0 KgF/MM	
4614	17/03/2022	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Popayan	119	Min 3,00 kN/MM	Max 6,00 kN/MM	558,0 KgF/MM	SI
4615	17/03/2022			Planta Galindez				380,4 KgF/MM	
4616	17/03/2022			Planta Galindez				387,6 KgF/MM	
4617	18/03/2022			Planta Popayan				532,0 KgF/MM	
4618	18/03/2022			Planta Popayan				557,0 KgF/MM	

| | | |

4687	3/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4688	4/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4689	4/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4690	4/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4691	5/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4692	5/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4693	5/03/2022			Planta Galindez			4,30%		
4694	5/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4695	7/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4696	7/03/2022			Planta Galindez			4,20%		
4697	7/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4698	8/03/2022			Planta Galindez			4,80%		
4699	8/03/2022			Planta Galindez			4,90%		
4700	8/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4701	8/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4702	8/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4703	9/03/2022			Planta Galindez			4,20%		
4704	9/03/2022			Planta Galindez			4,90%		
4705	9/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4706	9/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4707	10/03/2022			Planta Galindez			4,60%		
4708	10/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4709	11/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4710	11/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4711	11/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4712	11/03/2022			Planta Galindez			4,40%		
4713	12/03/2022			Planta Popayan			5,30%		
4714	12/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4715	12/03/2022			Planta Galindez			4,30%		
4716	12/03/2022			Planta Galindez			4,60%		
4717	12/03/2022			Planta Galindez			4,30%		
4718	14/03/2022			Planta Popayan			5,20%		
4719	14/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4720	14/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4721	14/03/2022			Planta Galindez			4,60%		
4722	15/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4723	15/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4724	15/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4725	15/03/2022			Planta Galindez			4,30%		
4726	15/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4727	16/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4728	16/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4729	16/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4730	16/03/2022			Planta Galindez			4,90%		
4731	16/03/2022			Planta Galindez			4,30%		
4732	17/03/2022			Planta Popayan			5,50%		
4733	17/03/2022			Planta Popayan			5,40%		
4734	17/03/2022	% Volumen de Vacíos con aire	I.N.V- E–736-13	Planta Galindez	119	Min. 4,00%	Max. 6,00% 4,40%	SI	
4735	17/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4736	18/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4737	18/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4738	18/03/2022			Planta Galindez			4,60%		
4739	18/03/2022			Planta Galindez			4,60%		
4740	19/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4741	19/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4742	19/03/2022			Planta Galindez			5,50%		
4743	21/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4744	21/03/2022			Planta Galindez			4,80%		
4745	21/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4746	22/03/2022			Planta Galindez			4,40%		
4747	22/03/2022			Planta Galindez			4,90%		
4748	22/03/2022			Planta Galindez			4,60%		
4749	22/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4750	22/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4751	23/03/2022			Planta Galindez			4,80%		
4752	23/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4753	23/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4754	23/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4755	23/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4756	24/03/2022			Planta Galindez			4,60%		
4757	24/03/2022			Planta Galindez			4,10%		
4758	24/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4759	24/03/2022			Planta Popayan			4,90%		

4760	25/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4761	25/03/2022			Planta Galindez			5,40%		
4762	25/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4763	25/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4764	25/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4765	26/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4766	26/03/2022			Planta Galindez			5,50%		
4767	26/03/2022			Planta Galindez			5,20%		
4768	26/03/2022			Planta Popayan			4,70%		
4769	26/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4770	27/03/2022			Planta Galindez			5,00%		
4771	27/03/2022			Planta Galindez			5,30%		
4772	27/03/2022			Planta Galindez			5,10%		
4773	27/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4774	27/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4775	28/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4776	28/03/2022			Planta Galindez			4,40%		
4777	28/03/2022			Planta Galindez			4,80%		
4778	28/03/2022			Planta Popayan			4,70%		
4779	28/03/2022			Planta Popayan			4,70%		
4780	29/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4781	29/03/2022			Planta Galindez			4,80%		
4782	29/03/2022			Planta Galindez			4,90%		
4783	29/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4784	29/03/2022			Planta Popayan			4,90%		
4785	30/03/2022			Planta Galindez			4,70%		
4786	30/03/2022			Planta Galindez			4,10%		
4787	30/03/2022			Planta Galindez			4,50%		
4788	30/03/2022			Planta Popayan			4,80%		
4789	31/03/2022			Planta Galindez			4,40%		
4790	31/03/2022			Planta Galindez			4,30%		
4791	31/03/2022			Planta Galindez			4,40%		
4792	31/03/2022			Planta Popayan			5,10%		
4793	31/03/2022			Planta Popayan			5,00%		
4794	1/03/2022			Planta Galindez			15,80%		
4795	1/03/2022			Planta Galindez			15,40%		
4796	1/03/2022			Planta Galindez			15,50%		
4797	1/03/2022			Planta Popayan			15,80%		
4798	1/03/2022			Planta Popayan			15,90%		
4799	2/03/2022			Planta Galindez			15,90%		
4800	2/03/2022			Planta Galindez			15,00%		
4801	2/03/2022			Planta Galindez			15,60%		
4802	3/03/2022			Planta Galindez			16,00%		
4803	3/03/2022			Planta Galindez			16,20%		
4804	3/03/2022			Planta Galindez			15,30%		
4805	3/03/2022			Planta Popayan			16,00%		
4806	3/03/2022			Planta Popayan			16,00%		
4807	4/03/2022			Planta Galindez			16,20%		
4808	4/03/2022			Planta Galindez			15,40%		
4809	4/03/2022			Planta Popayan			15,80%		
4810	5/03/2022			Planta Galindez			15,30%		
4811	5/03/2022			Planta Galindez			15,30%		
4812	5/03/2022			Planta Galindez			15,30%		
4813	5/03/2022			Planta Popayan			16,20%		
4814	7/03/2022			Planta Galindez			15,40%		
4815	7/03/2022			Planta Galindez			15,20%		
4816	7/03/2022			Planta Galindez			15,70%		
4817	8/03/2022			Planta Galindez			15,70%		
4818	8/03/2022			Planta Galindez			15,60%		
4819	8/03/2022			Planta Galindez			15,60%		
4820	8/03/2022			Planta Popayan			16,20%		
4821	8/03/2022			Planta Popayan			15,70%		
4822	9/03/2022			Planta Galindez			15,20%		
4823	9/03/2022			Planta Galindez			15,50%		
4824	9/03/2022			Planta Galindez			15,50%		
4825	9/03/2022			Planta Popayan			16,00%		
4826	10/03/2022			Planta Galindez			15,20%		
4827	10/03/2022			Planta Galindez			15,10%		
4828	11/03/2022			Planta Popayan			16,00%		
4829	11/03/2022			Planta Popayan			16,20%		
4830	11/03/2022			Planta Galindez			15,20%		
4831	11/03/2022			Planta Galindez			15,30%		
4832	12/03/2022			Planta Popayan			16,20%		

4833	12/03/2022			Planta Popayan			16,20%	
4834	12/03/2022			Planta Galindez			15,40%	
4835	12/03/2022			Planta Galindez			15,60%	
4836	12/03/2022			Planta Galindez			15,30%	
4837	14/03/2022			Planta Popayan			16,20%	
4838	14/03/2022			Planta Popayan			15,80%	
4839	14/03/2022			Planta Galindez			15,60%	
4840	14/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4841	15/03/2022			Planta Popayan			16,10%	
4842	15/03/2022			Planta Popayan			16,20%	
4843	15/03/2022			Planta Galindez			15,20%	SI
4844	15/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4845	15/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4846	16/03/2022			Planta Popayan			16,00%	
4847	16/03/2022			Planta Popayan			15,80%	
4848	16/03/2022			Planta Galindez			15,60%	
4849	16/03/2022			Planta Galindez			15,80%	
4850	16/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4851	17/03/2022			Planta Popayan			16,30%	
4852	17/03/2022	Vacíos en los agregados minerales		Planta Popayan			16,50%	
4853	17/03/2022	(VAM), %	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	119	Min. 15,00%	15,30%	
4854	17/03/2022	mínimo		Planta Galindez			15,40%	
4855	18/03/2022			Planta Popayan			16,10%	
4856	18/03/2022			Planta Popayan			16,00%	
4857	18/03/2022			Planta Galindez			15,50%	
4858	18/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4859	19/03/2022			Planta Popayan			15,80%	
4860	19/03/2022			Planta Galindez			15,90%	
4861	19/03/2022			Planta Galindez			15,80%	
4862	21/03/2022			Planta Galindez			15,40%	
4863	21/03/2022			Planta Galindez			15,30%	
4864	21/03/2022			Planta Popayan			15,70%	
4865	22/03/2022			Planta Galindez			15,40%	
4866	22/03/2022			Planta Galindez			15,50%	
4867	22/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4868	22/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4869	22/03/2022			Planta Popayan			16,10%	
4870	23/03/2022			Planta Galindez			15,70%	
4871	23/03/2022			Planta Galindez			15,40%	
4872	23/03/2022			Planta Galindez			15,10%	
4873	23/03/2022			Planta Popayan			15,80%	
4874	23/03/2022			Planta Popayan			15,60%	
4875	24/03/2022			Planta Galindez			15,50%	
4876	24/03/2022			Planta Galindez			15,30%	
4877	24/03/2022			Planta Galindez			15,30%	
4878	24/03/2022			Planta Popayan			16,00%	
4879	25/03/2022			Planta Galindez			16,10%	
4880	25/03/2022			Planta Galindez			16,00%	
4881	25/03/2022			Planta Galindez			15,60%	
4882	25/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4883	25/03/2022			Planta Popayan			15,80%	
4884	26/03/2022			Planta Galindez			15,80%	
4885	26/03/2022			Planta Galindez			15,90%	
4886	26/03/2022			Planta Galindez			15,70%	
4887	26/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4888	26/03/2022			Planta Popayan			16,00%	
4889	27/03/2022			Planta Galindez			15,70%	
4890	27/03/2022			Planta Galindez			16,10%	
4891	27/03/2022			Planta Galindez			15,70%	
4892	27/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4893	27/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4894	28/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4895	28/03/2022			Planta Galindez			15,50%	
4896	28/03/2022			Planta Galindez			15,40%	
4897	28/03/2022			Planta Popayan			15,60%	
4898	28/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4899	29/03/2022			Planta Galindez			15,40%	
4900	29/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4901	29/03/2022			Planta Galindez			15,50%	
4902	29/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4903	29/03/2022			Planta Popayan			15,90%	
4904	30/03/2022			Planta Galindez			15,30%	
4905	30/03/2022			Planta Galindez			15,00%	

4906	30/03/2022			Planta Galindez			15,20%	
4907	30/03/2022			Planta Popayan			15,70%	
4908	31/03/2022			Planta Galindez			15,50%	
4909	31/03/2022			Planta Galindez			15,50%	
4910	31/03/2022			Planta Galindez			15,00%	
4911	31/03/2022			Planta Popayan			16,00%	
4912	31/03/2022			Planta Popayan			16,20%	
4913	1/03/2022			Planta Galindez			70,70%	
4914	1/03/2022			Planta Galindez			68,80%	
4915	1/03/2022			Planta Galindez			70,10%	
4916	1/03/2022			Planta Popayan			69,80%	
4917	1/03/2022			Planta Popayan			69,50%	
4918	2/03/2022			Planta Galindez			69,40%	
4919	2/03/2022			Planta Galindez			70,90%	
4920	2/03/2022			Planta Galindez			69,80%	
4921	3/03/2022			Planta Galindez			66,20%	
4922	3/03/2022			Planta Galindez			66,90%	
4923	3/03/2022			Planta Galindez			69,80%	
4924	3/03/2022			Planta Popayan			69,20%	
4925	3/03/2022			Planta Popayan			67,70%	
4926	4/03/2022			Planta Galindez			68,80%	
4927	4/03/2022			Planta Galindez			70,70%	
4928	4/03/2022			Planta Popayan			68,60%	
4929	5/03/2022			Planta Galindez			69,50%	
4930	5/03/2022			Planta Galindez			69,40%	
4931	5/03/2022			Planta Galindez			71,70%	
4932	5/03/2022			Planta Popayan			67,60%	
4933	7/03/2022			Planta Galindez			70,70%	
4934	7/03/2022			Planta Galindez			72,50%	
4935	7/03/2022			Planta Galindez			67,70%	
4936	8/03/2022			Planta Galindez			69,50%	
4937	8/03/2022			Planta Galindez			68,40%	
4938	8/03/2022			Planta Galindez			69,70%	
4939	8/03/2022			Planta Popayan			68,30%	
4940	8/03/2022			Planta Popayan			68,60%	
4941	9/03/2022			Planta Galindez			72,20%	
4942	9/03/2022			Planta Galindez			68,50%	
4943	9/03/2022			Planta Galindez			67,90%	
4944	9/03/2022			Planta Popayan			68,20%	
4945	10/03/2022			Planta Galindez			70,00%	
4946	10/03/2022			Planta Galindez			68,80%	
4947	11/03/2022			Planta Popayan			67,40%	
4948	11/03/2022			Planta Popayan			67,10%	
4949	11/03/2022			Planta Galindez			70,30%	
4950	11/03/2022			Planta Galindez			71,20%	
4951	12/03/2022			Planta Popayan			67,00%	
4952	12/03/2022			Planta Popayan			69,40%	
4953	12/03/2022			Planta Galindez			72,20%	
4954	12/03/2022			Planta Galindez			70,20%	
4955	12/03/2022			Planta Galindez			72,30%	
4956	14/03/2022			Planta Popayan			67,90%	
4957	14/03/2022			Planta Popayan			69,00%	
4958	14/03/2022			Planta Galindez			71,30%	
4959	14/03/2022			Planta Galindez			70,00%	
4960	15/03/2022			Planta Popayan			70,30%	
4961	15/03/2022			Planta Popayan			69,50%	
4962	15/03/2022			Planta Galindez			70,70%	
4963	15/03/2022			Planta Galindez			71,80%	
4964	15/03/2022			Planta Galindez			70,60%	
4965	16/03/2022			Planta Popayan			69,50%	
4966	16/03/2022			Planta Popayan			69,80%	
4967	16/03/2022			Planta Galindez			67,50%	
4968	16/03/2022			Planta Galindez			68,70%	
4969	16/03/2022			Planta Galindez			71,90%	
4970	17/03/2022			Planta Popayan			66,40%	
4971	17/03/2022			Planta Popayan			67,40%	
4972	17/03/2022	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	119	Min. 65,00%	Min. 75,00%	71,10%
4973	17/03/2022			Planta Galindez				70,70%
4974	18/03/2022			Planta Popayan				69,40%
4975	18/03/2022			Planta Popayan				69,90%
4976	18/03/2022			Planta Galindez				70,50%
4977	18/03/2022			Planta Galindez				69,50%
4978	19/03/2022			Planta Popayan				69,60%

| | | |

5052	7/03/2022			Planta Galindez			1,17		
5053	7/03/2022			Planta Galindez			1,16		
5054	7/03/2022			Planta Galindez			1,16		
5055	8/03/2022			Planta Galindez			1,16		
5056	8/03/2022			Planta Galindez			1,17		
5057	8/03/2022			Planta Galindez			1,16		
5058	8/03/2022			Planta Popayan			1,13		
5059	8/03/2022			Planta Popayan			1,06		
5060	9/03/2022			Planta Galindez			1,13		
5061	9/03/2022			Planta Galindez			1,16		
5062	9/03/2022			Planta Galindez			1,20		
5063	9/03/2022			Planta Popayan			1,12		
5064	10/03/2022			Planta Galindez			1,17		
5065	10/03/2022			Planta Galindez			1,19		
5066	11/03/2022			Planta Popayan			1,12		
5067	11/03/2022			Planta Popayan			1,16		
5068	11/03/2022			Planta Galindez			1,18		
5069	11/03/2022			Planta Galindez			1,15		
5070	12/03/2022			Planta Popayan			1,12		
5071	12/03/2022			Planta Popayan			1,09		
5072	12/03/2022			Planta Galindez			1,19		
5073	12/03/2022			Planta Galindez			1,19		
5074	12/03/2022			Planta Galindez			1,15		
5075	14/03/2022			Planta Popayan			1,15		
5076	14/03/2022			Planta Popayan			1,17		
5077	14/03/2022			Planta Galindez			1,14		
5078	14/03/2022			Planta Galindez			1,17		
5079	15/03/2022			Planta Popayan			1,06		
5080	15/03/2022			Planta Popayan			1,12		
5081	15/03/2022			Planta Galindez			1,18		
5082	15/03/2022			Planta Galindez			1,14		
5083	15/03/2022			Planta Galindez			1,18		
5084	16/03/2022			Planta Popayan			1,10		
5085	16/03/2022			Planta Popayan			1,14		
5086	16/03/2022			Planta Galindez			1,18		
5087	16/03/2022			Planta Galindez			1,18		
5088	16/03/2022			Planta Galindez			1,15		
5089	17/03/2022			Planta Popayan			1,10		
5090	17/03/2022			Planta Popayan			1,14		
5091	17/03/2022	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	119	Min 0,80	Max 1,20	1,15	SI
5092	17/03/2022			Planta Galindez				1,12	
5093	18/03/2022			Planta Popayan				1,06	
5094	18/03/2022			Planta Popayan				1,10	
5095	18/03/2022			Planta Galindez				1,13	
5096	18/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5097	19/03/2022			Planta Popayan				1,13	
5098	19/03/2022			Planta Galindez				1,20	
5099	19/03/2022			Planta Galindez				1,16	
5100	21/03/2022			Planta Galindez				1,16	
5101	21/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5102	21/03/2022			Planta Popayan				1,17	
5103	22/03/2022			Planta Galindez				1,17	
5104	22/03/2022			Planta Galindez				1,18	
5105	22/03/2022			Planta Galindez				1,14	
5106	22/03/2022			Planta Popayan				1,11	
5107	22/03/2022			Planta Popayan				1,15	
5108	23/03/2022			Planta Galindez				1,16	
5109	23/03/2022			Planta Galindez				1,17	
5110	23/03/2022			Planta Galindez				1,18	
5111	23/03/2022			Planta Popayan				1,13	
5112	23/03/2022			Planta Popayan				1,12	
5113	24/03/2022			Planta Galindez				1,15	
5114	24/03/2022			Planta Galindez				1,18	
5115	24/03/2022			Planta Galindez				1,17	
5116	24/03/2022			Planta Popayan				1,13	
5117	25/03/2022			Planta Galindez				1,11	
5118	25/03/2022			Planta Galindez				1,18	
5119	25/03/2022			Planta Galindez				1,17	
5120	25/03/2022			Planta Popayan				1,17	
5121	25/03/2022			Planta Popayan				1,11	
5122	26/03/2022			Planta Galindez				1,14	
5123	26/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5124	26/03/2022			Planta Galindez				1,11	

5125	26/03/2022			Planta Popayan				1,07	
5126	26/03/2022			Planta Popayan				1,14	
5127	27/03/2022			Planta Galindez				1,18	
5128	27/03/2022			Planta Galindez				1,15	
5129	27/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5130	27/03/2022			Planta Popayan				1,14	
5131	27/03/2022			Planta Popayan				1,17	
5132	28/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5133	28/03/2022			Planta Galindez				1,17	
5134	28/03/2022			Planta Galindez				1,17	
5135	28/03/2022			Planta Popayan				1,10	
5136	28/03/2022			Planta Popayan				1,11	
5137	29/03/2022			Planta Galindez				1,14	
5138	29/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5139	29/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5140	29/03/2022			Planta Popayan				1,18	
5141	29/03/2022			Planta Popayan				1,12	
5142	30/03/2022			Planta Galindez				1,16	
5143	30/03/2022			Planta Galindez				1,19	
5144	30/03/2022			Planta Galindez				1,14	
5145	30/03/2022			Planta Popayan				1,16	
5146	31/03/2022			Planta Galindez				1,08	
5147	31/03/2022			Planta Galindez				1,16	
5148	31/03/2022			Planta Galindez				1,17	
5149	31/03/2022			Planta Popayan				1,11	
5150	31/03/2022			Planta Popayan				1,10	
TOTAL ENSAYOS					1452				
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
49	1/03/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	PR84+550 RN 2502	18	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua		Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN	SI
50	2/03/2022			PR80+555 RN 2502					
51	3/03/2022			PR80+775 RN 2502					
52	4/03/2022			PR80+910 RN 2502					
53	5/03/2022			PR84+375 RN 2503					
54	7/03/2022			PR79+920 RN 2502					
55	8/03/2022			PR77+720 RN 2503					
56	12/03/2022			PR77+500 RN 2503					
57	14/03/2022			PR77+330 RN 2503					
58	16/03/2022			PR79+305 RN 2502					
59	17/03/2022			PR86+307 RN 2503					
60	21/03/2022			PR86+540 RN 2503					
61	22/03/2022			PR54+850 RN 2502					
62	23/02/2022			PR86+630 RN 2503					
63	24/03/2022			PR53+950 RN 2502					
64	25/03/2022			PR76+560 RN 2503					
65	28/03/2022			PR53+140 RN 2502					
66	30/03/2022			PR87+270 RN 2503					
67	1/03/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	PR84+550 RN 2502	18	Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	SI
68	2/03/2022			PR80+555 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
69	3/03/2022			PR80+775 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
70	4/03/2022			PR80+910 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
71	5/03/2022			PR84+375 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
72	7/03/2022			PR79+920 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
73	8/03/2022			PR77+720 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
74	12/03/2022			PR77+500 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08	
75	14/03/2022			PR77+330 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08	
76	16/03/2022			PR79+305 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
77	17/03/2022			PR86+307 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
78	21/03/2022			PR86+540 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
79	22/03/2022			PR54+850 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
80	23/02/2022			PR86+630 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92	
81	24/03/2022			PR53+950 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
82	25/03/2022			PR76+560 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
83	28/03/2022			PR53+140 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
84	30/03/2022			PR87+270 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,2	
85	1/03/2022	FLUJO (mm)	I.N.V - E	PR84+550 RN 2502	18	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14	SI
86	2/03/2022			PR80+555 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,15	
87	3/03/2022			PR80+775 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16	
88	4/03/2022			PR80+910 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13	
89	5/03/2022			PR84+375 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16	
90	7/03/2022			PR79+920 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14	
91	8/03/2022			PR77+720 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14	
92	12/03/2022			PR77+500 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13	
93	14/03/2022			PR77+330 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12	

94	16/03/2022	[illegible] (mm)	748(E800)	PR79+305 RN 2502	[illegible]	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14	[illegible]	
95	17/03/2022			PR86+307 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
96	21/03/2022			PR86+540 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,18		
97	22/03/2022			PR54+850 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,11		
98	23/02/2022			PR86+630 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12		
99	24/03/2022			PR53+950 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,15		
100	25/03/2022			PR76+560 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
101	28/03/2022			PR53+140 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
102	30/03/2022			PR87+270 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
103	1/03/2022	Relación Estabilidad /Flujo (kN/mm)	Art. 450 - 450.2.2.1	PR84+550 RN 2502	18	Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,56	SI	
104	2/03/2022			PR80+555 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,03		
105	3/03/2022			PR80+775 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,18		
106	4/03/2022			PR80+910 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,49		
107	5/03/2022			PR84+375 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,14		
108	7/03/2022			PR79+920 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,49		
109	8/03/2022			PR77+720 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,05		
110	12/03/2022			PR77+500 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,22		
111	14/03/2022			PR77+330 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,91		
112	16/03/2022			PR79+305 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,17		
113	17/03/2022			PR86+307 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,44		
114	21/03/2022			PR86+540 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,23		
115	22/03/2022			PR54+850 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,65		
116	23/02/2022			PR86+630 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,83		
117	24/03/2022			PR53+950 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,23		
118	25/03/2022			PR76+560 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,16		
119	28/03/2022			PR53+140 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,09		
120	30/03/2022			PR87+270 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,82		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que

Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	31	3	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00

VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde				VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	7,80%	$ 6.247.183.605,00	20	9	2021		La liquidación del Contrato		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	18,72%	$ 15.000.000.000,00	20	9	2021		La liquidación del Contrato		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	15,59%	$ 12.494.367.210,00	20	9	2021		31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,0%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	23,4%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde				VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	3,90%	$ 3.123.591.802,50	20	9	2021		31	7	2022
Otros			Día	Mes	Año		Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100044543 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,0%	$ 8.014.136.630,90	27	12	21	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	37,4%	$ 30.000.000.000,00	27	12	21	31	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,0%	$ 16.028.273.261,00	27	12	21	31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	1,7%	$ 292.740.000,00	31	7	22	31	7	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,0%	$ 24.042.409.892,70	31	7	22	31	7	2027
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100044543

Certificado de modificación o anexo No.: 9 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290453)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones	22,7%	$ 4.007.068.315,45	20	9	21	31	7	2022
Contratistas y Subcontratistas	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Vehiculos propios y no propios	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Patronal	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Gastos medicos	0,2%	$ 38.485.486,93	20	9	21	31	7	2022
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290454)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA	31	3	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA	31	3	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22/10/2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2021	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA	31	3	2022
		(Día / Mes / Año)	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al interventor	32,56%	$ 1.600.000.000,00	8	10	2021	31	1	2023
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL INTERVENTOR haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
d). Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2022	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA- NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: **27/10/2021**

OBSERVACIONES:

El plan de aseguramiento de calidad ya fue presentado, y se tiene como soporte el oficio RL-033- ctto 1561-21.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

De acuerdo al plan de calidad se desarrollarán auditorias internas de calidad, contemplando como minimo una (1) auditoria al año, dependiendo de la ejecución del contrato .

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 1542

No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 1040

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA: 31 (Día) 3 (Mes) 2022 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Marzo de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Marzo del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %
IG4: Índice de gestión 4 = Atencion correctivas	100	En el mes de Marzo de 2022 no se detectaron acciones correctivas para el contrato de obra 1561 del 2021
IG5: Índice de gestión 5 = Cumplimiento de necesidades de capacitación	100	En el mes de Marzo de 2022 se realizo Dos (2) capacitación del Area social y una (1) del area ambiental cumpliendo con el indicador del 100%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	320	12/03/2020	T-20474-001 RO	Un (1) Año	Se encuentra vencido
2	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	8031491020	12/02/2020	M-20474-002 RO		Se encuentra vencido
3	Instrumento de pesaje no aumotaico	Tanitaz	M-0681	12/02/2020	M-20474-006 RO		Se encuentra vencido
4	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	700/800	13/02/2020	M-20474-007 RO		Se encuentra vencido
5	Calibrador de proporcionalodad	No presenta	4831	30/06/2020	NA- 20860-008 RO		Se encuentra vencido
6	Comparador de carátula	Baker	N6365	24/06/2020	L-20860-002 RO		Se encuentra vencido
7	Comparador de carátula	CDI CHICAGO	No presenta	23/06/2020	NA-20860-003 RO		Se encuentra vencido
8	Comparador de carátula	MITUTOYO	KYP 449	24/06/2020	NA-20860-004 RO		Se encuentra vencido
9	Maquina de ensayo a compresión - 1000KN	Pinzuar	165	12/03/2020	F-20474-008 RO		Se encuentra vencido
10	Maquina semiautomatica digital para ensayos Marshall y CBR - 50 KN	Pinzuar	252	13/03/2020	F-20474-009 RO		Se encuentra vencido
11	Horno	Pinzuar	307	13/03/2020	T-20474-010 RO		Se encuentra vencido
12	Plantilla de alargamiento	Pinzuar	3743	25/06/2020	NA-20860-007 R1		Se encuentra vencido
13	Calibrador de aplanamiento	Pinzuar	3732	30/06/2020	NA-20860-006 R0		Se encuentra vencido
14	Termometro bimetal de crátula de 1 3/4"	TEL - TRU	20860 009	19/01/2021	1781		Vigente

OBSERVACIONES:

De acuerdo al instructivo de control de inspeccion, medición y ensayo, la calibracion de equipos de laboratorio se realiza cada año (1), ecepto los equipos topograficos que se realiza cada seis (6) meses.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID PINZÓN VELASCO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 171037-0598173 VLL

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

FECHA DE INICIO: 22/10/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- VERSIÓN No. 5 FECHA DE VERSIÓN: 20 ENERO DE 2014

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 4 DE ABRIL 2022

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 10 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 18

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Marzo de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Marzo del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %
IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento de necesidades de capacitación	100	En el mes de Marzo de 2022 se realizo una capacitación en el Area de Seguridad y Salud en el trabajo cumpliendo con el indicador del 100%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	261	23/11/2021	T-24811-001 R0	23/11/2022	Vigente
2	Instrumento de pesaje no automático	Ohaus	8341075209	23/11/2021	M-24811-003 R0	23/11/2022	Vigente
3	Maquina para ensayos Marschall y CBR	Pinzuar S.A.S	373	23/11/2021	F-24811002 R0	23/11/2022	Vigente

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

INFORME DE AVANCE DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

Informe de Actividades del Período 6

En el presente informe se plantea las actividades desarrolladas en el cuarto período correspondiente al mes de marzo de 2022.

I. Caracterización de materiales

Durante este período se procedió a llevar a cabo la revisión de los agregados pétreos, el diseño de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19, los parámetros de control adoptados están de acuerdo con los Requisitos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS – MT, 2013. Basados en la gradualidad en las exigencias de calidad establecida en relación con la calidad de los materiales y de las mezclas para la construcción y la rehabilitación de pavimentos que se establecen en las presentes especificaciones son, en algunos casos, proporcionales al grado de solicitación que tendrá la capa fabricada con ellos, una vez ésta forme parte de la estructura del pavimento; en concordancia con ello, se consideró el nivel de tránsito en función del tránsito de diseño expresado en número de ejes equivalentes de 80 kN (N80kN) en el carril de diseño, en este caso particular NT3.

Los materiales que hicieron parte de la revisión de las mezclas asfálticas tienen procedencia del río DOS RIOS (CAUCA), ubicada en la vía Panamericana, sector Popayán - Mojarras, específicamente en la localidad de El Pilón, Municipio de Mercaderes. Las mezclas asfálticas fueron preparadas en las PLANTA GALINDEZ y en la PLANTA POPAYÁN.

El diseño de mezcla asfáltica formulado se basó en la fórmula de trabajo obtenida con la gradación de cada uno de los agregados analizados se determinó una Formula de trabajo para la granulometría de la mezcla tipo MDC-19-13, como se enuncia a continuación:

Muestra No.	Material	Porcentaje (%)
1	Todo uno Pasa 5/8" con llenante	60
2	Todo uno Pasa 5/8" sin llenante	20
3	Arena Triturada Pasa 3/16"	5
4	Grava triturada tipo 3/4"	15

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 en el mes de noviembre; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico: NT-3.

El contratista prepara las mezclas asfálticas en las PLANTA GALINDEZ y en la PLANTA POPAYÁN, las cuales fueron utilizadas en el proyecto antes enunciado. La interventoría procedió a llevar a cabo los controles de calidad de verificación.

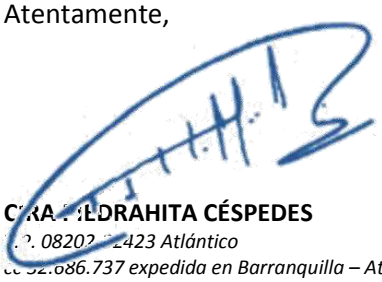
Ver Anexo.

II. Conclusiones y recomendaciones

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico NT-3.

Así mismo, la interventoría llevó a cabo los controles de verificación.

Atentamente,



CIRA PEDRAHITA CÉSPEDES
M.P. 08202-12423 Atlántico
cc 32.686.737 expedida en Barranquilla – Atlántico (Colombia

VERIFICACACIÓN DEL MATERIAL POR LA INTEVENTORÍA – INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS (Período No. 6– marzo 2022)

MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE									
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %								
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO								
					mm					FT	Minino	Máximo	01/03/2022		02/03/2022		03/03/2022		04/03/2022		05/03/2022	
													1	OK/NO	1	OK/NO	3	OK/NO	4	OK/NO	5	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	93,0%	OK	93,0%	OK	93,0%	OK	90,0%	OK	93,3%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	80,6%	OK	80,6%	OK	80,6%	OK	76,6%	OK	79,7%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	57,0%	OK	57,0%	OK	57,0%	OK	54,0%	OK	58,8%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	39,7%	OK	39,7%	OK	39,7%	OK	38,1%	OK	39,9%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,5%	OK	17,5%	OK	17,5%	OK	16,8%	OK	18,0%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,9%	OK	8,9%	OK	8,9%	OK	8,3%	OK	9,5%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,5%	OK	4,5%	OK	4,5%	OK	4,3%	OK	5,1%	OK

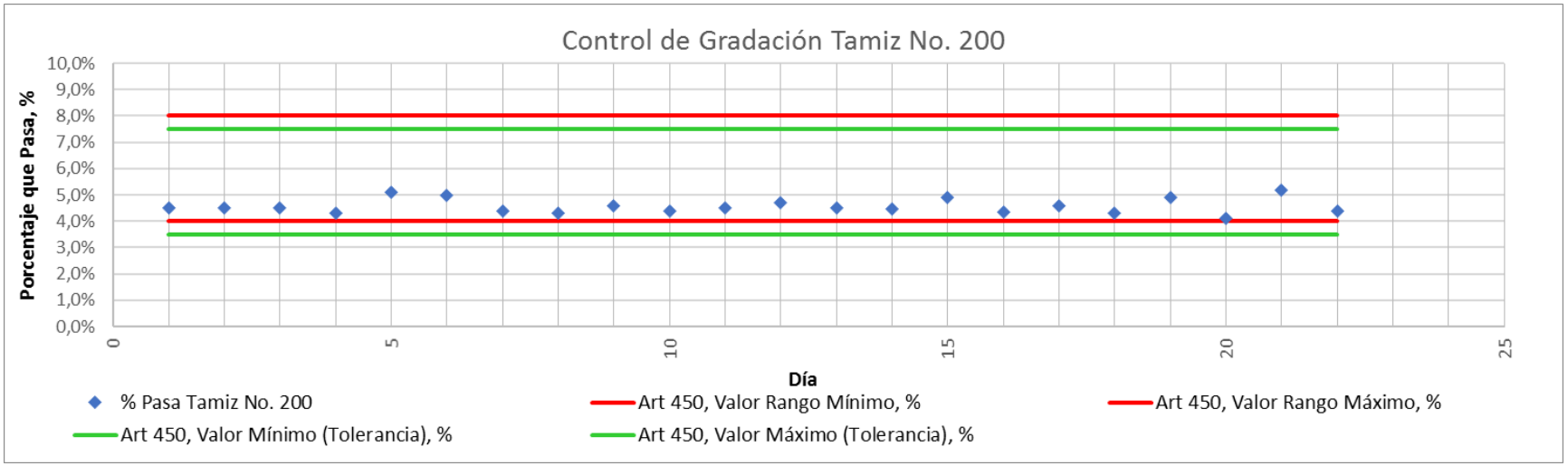
MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE									
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %								
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO								
					mm					FT	Minino	Máximo	07/03/2022		08/03/2022		09/03/2022		10/03/2022		11/03/2022	
													6	OK/NO	7	OK/NO	8	OK/NO	9	OK/NO	10	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	93,8%	OK	94,6%	OK	92,7%	OK	90,3%	OK	92,1%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	84,3%	OK	84,2%	OK	80,1%	OK	77,3%	OK	76,8%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	61,4%	OK	61,6%	OK	56,2%	OK	53,2%	OK	50,6%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	42,6%	OK	40,6%	OK	37,3%	OK	36,5%	OK	35,3%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,6%	OK	18,1%	OK	16,0%	OK	16,5%	OK	15,7%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,9%	OK	8,6%	OK	8,5%	OK	8,6%	OK	8,2%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,0%	OK	4,4%	OK	4,3%	OK	4,6%	OK	4,4%	OK

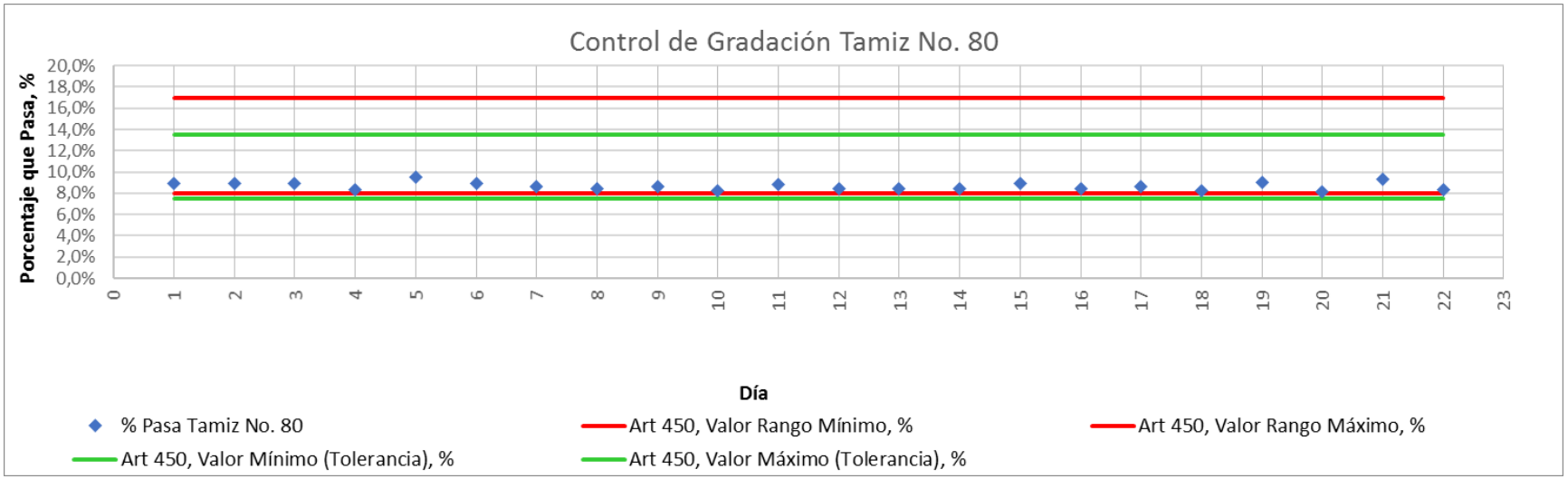
MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE									
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %								
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO								
					mm					FT	Minino	Máximo	12/03/2022		14/03/2022		15/03/2022		16/03/2022		17/03/2022	
													11	OK/NO	12	OK/NO	13	OK/NO	14	OK/NO	15	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	94,1%	OK	93,0%	OK	91,3%	OK	94,0%	OK	94,1%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	81,3%	OK	81,0%	OK	77,7%	OK	81,5%	OK	83,4%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	52,9%	OK	55,1%	OK	53,7%	OK	56,8%	OK	58,5%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	34,3%	OK	36,4%	OK	36,3%	OK	38,9%	OK	39,3%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	14,6%	OK	16,5%	OK	16,3%	OK	16,8%	OK	16,4%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,8%	OK	8,4%	OK	8,4%	OK	8,4%	OK	8,9%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,5%	OK	4,7%	OK	4,5%	OK	4,5%	OK	4,9%	OK

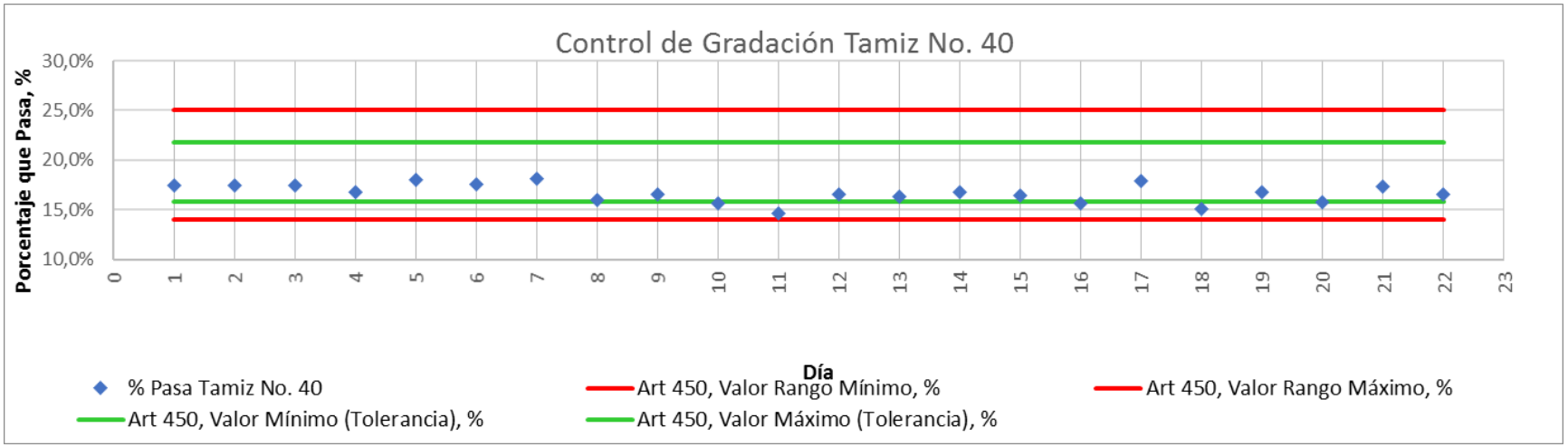
MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE									
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %								
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO								
					mm					FT	Minino	Máximo	18/03/2022		21/03/2022		22/03/2022		23/03/2022		24/03/2022	
													16	OK/NO	17	OK/NO	18	OK/NO	19	OK/NO	20	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	91,1%	OK	94,9%	OK	90,8%	OK	94,8%	OK	93,5%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	77,7%	OK	85,6%	OK	75,9%	OK	80,8%	OK	81,3%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,5%	OK	59,6%	OK	51,7%	OK	56,8%	OK	57,2%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	36,4%	OK	41,0%	OK	35,2%	OK	39,8%	OK	39,0%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	15,7%	OK	17,9%	OK	15,1%	OK	16,8%	OK	15,8%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,5%	OK	8,6%	OK	8,2%	OK	9,0%	OK	8,1%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,4%	OK	4,6%	OK	4,3%	OK	4,9%	OK	4,1%	OK

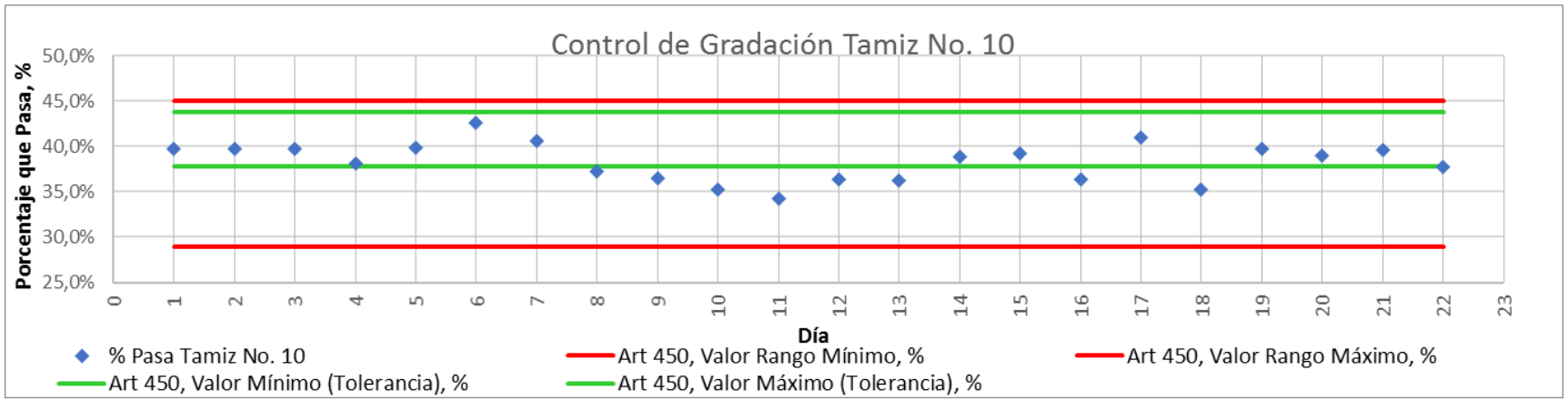
MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE									
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %								
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO								
					mm					FT	Minino	Máximo	25/03/2022		26/03/2022		27/03/2022		28/03/2022		29/03/2022	
													21	OK/NO	22	OK/NO	23	OK/NO	22	OK/NO	22	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	94,5%	OK	94,1%	OK	93,1%	OK	90,7%	OK	90,4%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	81,5%	OK	80,3%	OK	81,0%	OK	76,9%	OK	75,8%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	57,4%	OK	55,8%	OK	57,1%	OK	52,6%	OK	52,1%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	39,6%	OK	37,7%	OK	39,4%	OK	37,3%	OK	35,7%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,3%	OK	16,5%	OK	17,1%	OK	17,0%	OK	15,4%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	9,3%	OK	8,3%	OK	9,0%	OK	8,9%	OK	8,4%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,2%	OK	4,4%	OK	4,9%	OK	4,9%	OK	4,9%	OK

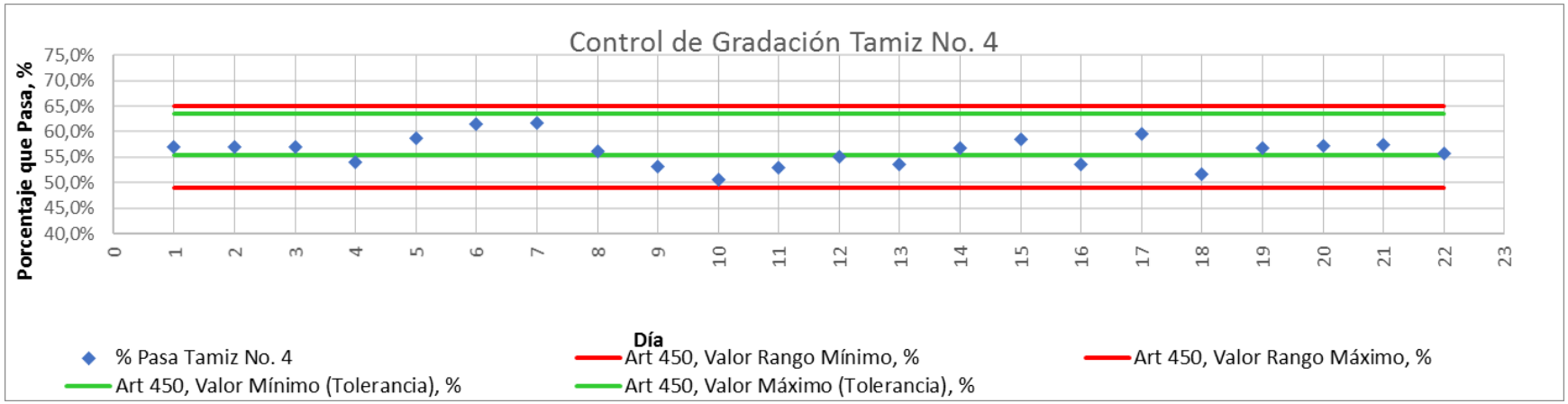
MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE					
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %					
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO					
					mm					FT	Minino	Máximo	30/03/2022		31/03/2022		PROMEDIO PERÍODO	
													22	OK/NO	22	OK/NO		
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	93,3%	OK	91,1%	OK	92,8%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	80,4%	OK	78,9%	OK	80,1%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	56,1%	OK	55,0%	OK	55,9%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	37,4%	OK	37,5%	OK	38,2%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,2%	OK	16,4%	OK	16,6%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	OK	8,7%	OK	8,6%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,5%	OK	4,6%	OK	4,6%	OK

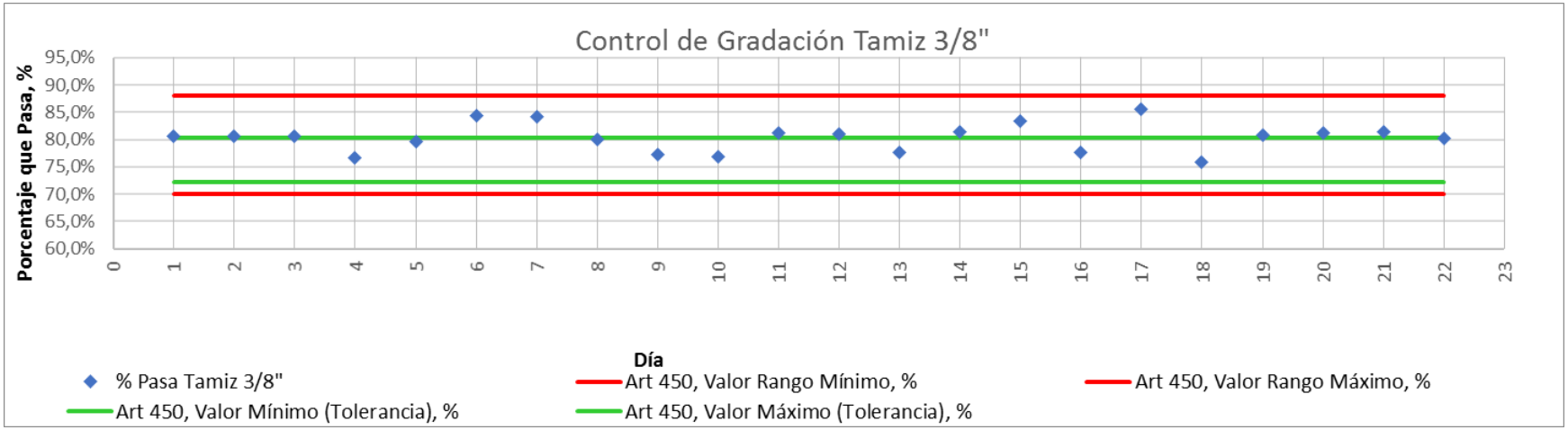

Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0
5
10
15
20
25
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

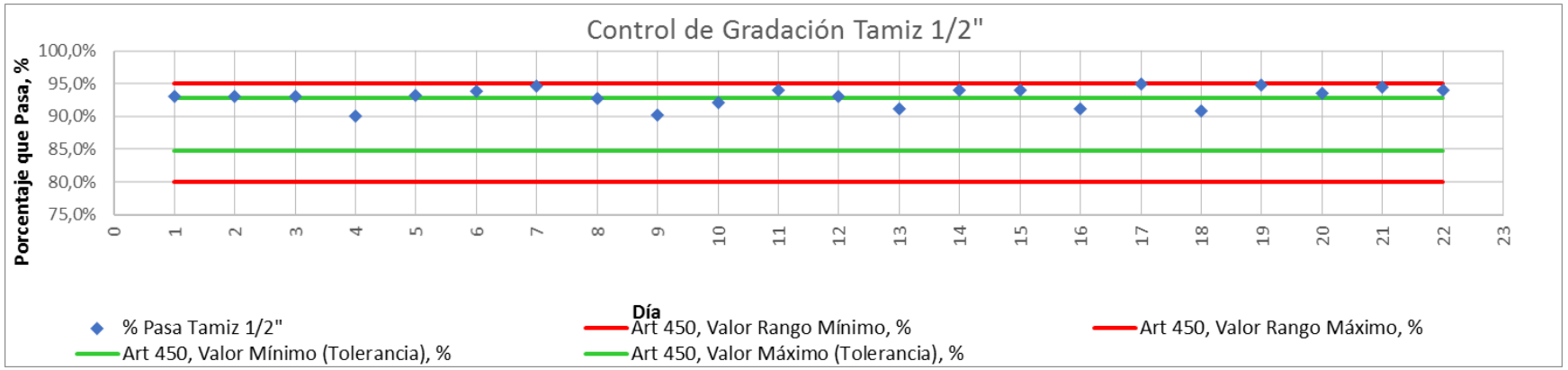

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

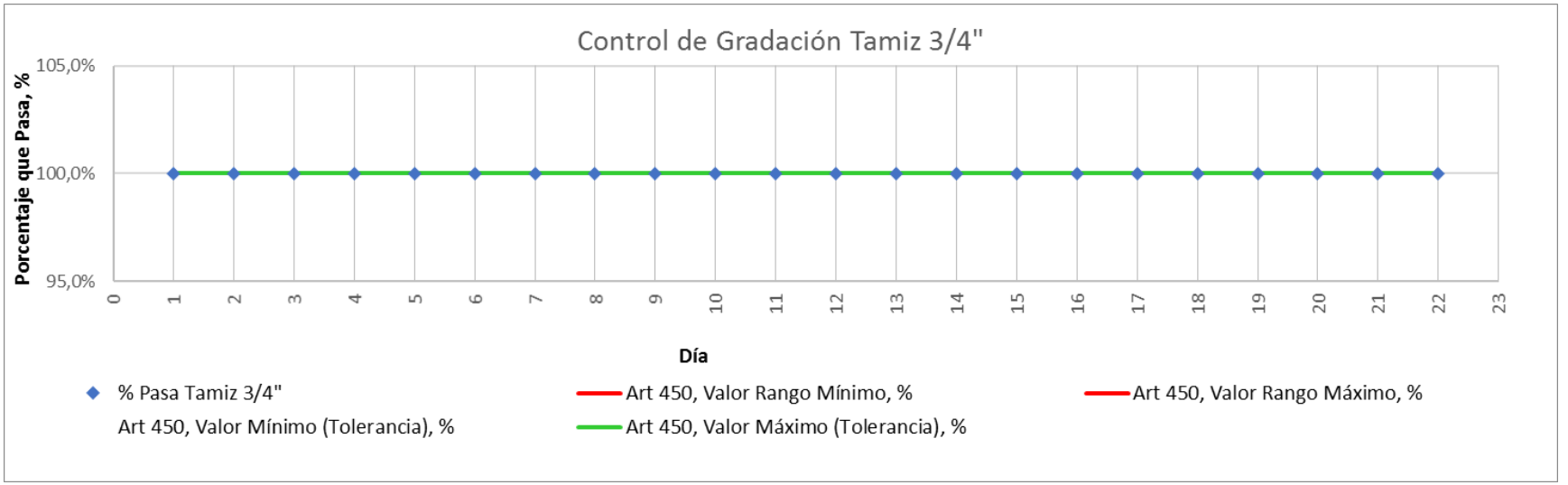

Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
Porcentaje que Pasa, %
105,0%
100,0%
95,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				01/03/2022	02/03/2022	03/03/2022	04/03/2022	05/03/2022	07/03/2022
				1	2	3	4	5	6
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	10.963	13.095	9.944	12.423	9.701	11.247
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,18	3,16	3,15	3,13	3,16	3,15
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,45	4,15	3,16	3,97	3,07	3,58
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,310	2,373	2,276	2,337	2,315	2,315
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,08%	5,12%	5,04%	5,15%	5,00%	5,15%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				08/03/2022	09/03/2022	10/03/2022	11/03/2022	12/03/2022	14/03/2022
				7	8	9	10	11	12
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	11.552	11.072	11.628	12.461	12.972	11.967
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,13	3,15	3,14	3,16	3,13	3,12
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,69	3,51	3,70	3,94	4,14	3,84
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,299	2,309	2,338	2,352	2,339	2,347
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,08%	5,04%	5,15%	5,00%	5,08%	5,08%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO							
				15/03/2022	16/03/2022	17/03/2022	18/03/2022	21/03/2022	22/03/2022	23/03/2022	24/03/2022
				13	14	15	16	17	18	19	20
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.046	13.176	11.604	11.291	10.081	11.118	11.719	9.965
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,14	3,15	3,14	3,14	3,18	3,11	3,12	3,15
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,83	4,19	3,69	3,60	3,17	3,57	3,76	3,16
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0								
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0								
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,346	2,361	2,347	2,337	2,347	2,342	2,330	2,384
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,15%	4,96%	5,08%	5,08%	5,00%	5,00%	4,92%	5,15%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	00/01/1900						
				25/03/2022	26/03/2022	27/03/2022	28/03/2022	29/03/2022	30/03/2022	31/03/2022
				21	22	23	24	25	26	27
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.798	10.339	10.599	12.662	11.169	11.778	11.449
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,14	3,12	3,13	3,16	3,12	3,14	3,11
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,08	3,31	3,39	4,01	3,58	3,75	3,68
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0							
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0							
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,335	2,330	2,322	2,349	2,348	2,328	2,337
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,00%	5,15%	5,00%	5,00%	5,15%	5,15%	5,15%

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2022-03-29, 10:01:44 a. m. **Tipo Planilla** I **Número Planilla** 54383091

Periodo Cotización 202203 **Periodo Servicio** 202203

PAGADA 2022-03-29 09:51:35.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CIRA PIEDRAHITA CESPEDES				
Documento	CC 32686737	**Dirección**	CL 72C #26 B - 09		
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3655523		
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	BARRANQUILLA, DISTRITO ESP, INDUSTRIAL Y PORTUARIO	**Departamento**	ATLANTICO		
Representante Legal		**Identificación**			

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 32686737		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	57	00					PIEDRAHITA CESPEDES CIRA	8001000 - 08		ATLANTICO

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	0			$ 7.000.000	230301		16 %	$ 7.000.000	$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	EPS005		12,5 %	$ 7.000.000	$ 875.000	$ 0	14-11	1	0,522 %	$ 7.000.000	$ 36.600	NIN-CC	0 %	$ 0	$ 0	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	ARL SURA	NINGUNA CCF	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	$ 875.000	$ 36.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.101.600

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS
SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD

INFORME TÉCNICO VISITA ESPECIALISTA AMBIENTAL

18 Y 19 DE MARZO DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS-POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN – RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

BOGOTÁ D.C **MARZO 2022**

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
Versión 0		24-03-2022	**INFORME TÉCNICO VISITA MARZO 2022 – ESPECIALISTA AMBIENTAL**

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

TÍTULO DEL DOCUMENTO:		**INFORME TÉCNICO VISITA MARZO 2022 – ESPECIALISTA AMBIENTAL**				
DOCUMENTO No.:						
APROBACIÓN	**NÚMERO DE REVISIÓN**		**00**	**01**	**02**	**03**
	RESPONSABLE ELABORACIÓN	**Nombre:**	**Pedro Daniel Guzmán Rubiano**			
		Firma:				
		Fecha:	**24-03-2022**			
	RESPONSABLE REVISIÓN Y CALIDAD	**Nombre:**				
		Firma				
		Fecha:				
	Vo. Bo. DIRECTOR PROYECTO	**Nombre:**	**Luis Carlos Martínez Ricaurte**			
		Firma:				
		Fecha:	**24-03-2022**			

I. IDENTIFICACIÓN

Contrato	No 1599 de 2021
Director de Interventoría	Ing. Luis Carlos Martínez Ricaurte
Rutas	2502 y 2503 de la Red Nacional de Carreteras
Municipios	Nariño: Pasto, Chachagui, Taminango. Cauca: Mercaderes, Patía (El Bordo), Balboa, La Sierra, Rosas, Timbio y Popayán.
Ubicación	 **Figura No 01:** Localización de la vía MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-CANO-MOJARRAS, RUTA 2502 **Fuente: INVIAS**
Asunto	Visita técnica por parte del Especialista Ambiental de la interventoría
Objetivo	Verificar el estado actual del proyecto desde el punto de vista, operativo, administrativo y jurídico social y ambiental
Fecha Visita	18 y 19 de marzo de 2022

II. ANTECEDENTES

Para el presente informe técnico no aplican antecedentes, sin embargo la visita se llevó a cabo derivada del cumplimiento de los apéndices técnico, ambiental y social del proyecto, así como también realizar el acompañamiento respectivo al equipo HSE de la interventoría que se encuentra en campo.

III. INFORME DE VISITA

Se procedió a realizar visita a la zona encontrando lo siguiente:

Asistentes:

NOMBRE	CARGO
18 DE MARZO DE 2022	
Ing. Luis Carlos Martínez Ricaurte	Director de Interventoría ICE LTDA
Ing. Cristina Eugenia Cabuya	Profesional Ambiental de Interventoría ICE LTDA
Ps. Diana Mercedes Rodríguez	Profesional Social de Interventoría ICE LTDA
Ginna Muñoz	Encargada SST Interventoría
Ing. Bernardo Andrés Muñoz	Profesional Ambiental CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
TS. Ana Milena Ome	Profesional Social CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Ing. Jaime Ignacio Gómez	Director de Obra CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Ing. Daniel Oswaldo Ballesteros	Auxiliar ambiental CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Kelly Luna	Encargada SST CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Pedro Guzmán	Especialista Ambiental de Interventoría ICE LTDA
19 DE MARZO DE 2022	
Ing. Luis Carlos Martínez Ricaurte	Director de Interventoría ICE LTDA
Ing. Cristina Eugenia Cabuya	Profesional Ambiental de Interventoría ICE LTDA
Ps. Diana Mercedes Rodríguez	Profesional Social de Interventoría ICE LTDA
Ginna Muñoz	Encargada SST Interventoría
Ing. Bernardo Andrés Muñoz	Profesional Ambiental CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
TS. Ana Milena Ome	Profesional Social CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Ing. Daniel Oswaldo Ballesteros	Auxiliar ambiental CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Héctor Alexis Zambrano	Auxiliar ambiental de Interventoría ICE LTDA
Kelly Luna	Encargada SST CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Ing. Diego Arcila	Ingeniero Residente de Interventoría ICE LTDA
Pedro Guzmán	Especialista Ambiental de Interventoría ICE LTDA

Desarrollo de la visita

Se adelantó recorrido operacional ambiental a los siguientes frentes de obra:

- Mantenimiento y rehabilitación de las vías: MOJARRAS - POPAYÁN - ruta 2503, VARIANTE DE POPAYÁN - ruta 25CCB y PASTO-MOJARRAS - ruta 2502, departamentos de Cauca y Nariño.

- Planta de producción de agregados y mezclas asfálticas de Galindez.

- Sectores comprendidos entre el PR79 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la ruta 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la ruta 2503.

- Zona de reptación en el PR87+600 de la Ruta 2503

- Planta de producción de mezclas asfálticas de Popayán.

3.1 FRENTES DE TRABAJO DE LA RUTA 2502 (Cano – Mojarras)

Se realizó recorrido encontrando básicamente dos frentes de trabajo dentro de este corredor, consistente en el mantenimiento del puente denominado La Olla en el PR44+150, en el momento de la visita se observó señalización sin trabajos, desde el punto de vista ambiental se solicitó al contratista:

a) Entrega del recuento con abscisa y ruta de las obras susceptibles a afectaciones a cuerpos de agua de dominio público para así si aplica iniciar los trámites administrativo de ocupación de cauce en la CRC y CORPONARIÑO.
b) Que el contratista dentro de la ejecución de las obras, cumpla cabalmente con las medidas establecidas en el documento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA (para las dos rutas).
c) Lo anterior también aplicable a los permisos de aprovechamiento forestal y otros que requieran trámites administrativos ante las Corporaciones Autónomas Regionales de la jurisdicción (CRC y CORPONARIÑO).





Fotografías No 01 y 02: Visita Puente La Olla

Fuente: Propia

En cuanto al segundo frente encontrado corresponde al Túnel denominado La Llana, trabajos de fresado y rehabilitación en el PR54+720 (sobre el corredor y los pateros del túnel) encontrando entre otros aspectos de índole HSE lo siguiente;

a) Deficiente manejo de la señalización, la misma no se ajusta con lo establecido en el PMT y por consiguiente al PAGA.

b) No se evidenció la presencia del punto HSE para cada frente de trabajo consistente en punto de hidratación para los trabajadores, zona de bioseguridad para el correcto lavado de manos, punto ecológico, USM para cada 15 trabajadores y USM independiente para el personal femenino ni la publicación del reglamento de trabajo, requisitos mínimos y de carácter normativo.

c) No se evidenció coordinación entre los equipos técnicos y HSE, los frentes de trabajo no van en línea como áreas de apoyo en la ejecución de las obras, es decir el punto HSE no es identificable, cada componente se encuentra de manera aleatoria, lo cual va en contravía de lo establecido en las medidas de manejo del PAGA.

d) Se evidencia la problemática con el manejo del material fresado, los puntos destinados para tal fin no cumplen con las medidas de manejo establecidas taxativamente en el PAGA (deficiente señalización, acumulación de material con alturas superiores que no garantizan estabilidad al volcamiento y al deslizamiento, afectaciones al recurso flora por material fresado que afecta los fustes de los árboles y la cobertura de horizontes de los suelos.








Fotografías No 03, 04, 05 y 06: Tunel La Llana y acopios de fresado en la Ruta 2502, nótese el manejo inadecuado de material fresado y la deficiencia en la señalización

Fuente: Propia

3.2 PLANTA DE PRODUCCIÓN DE AGREGADOS Y MEZCLAS ASFÁLTICAS DE GALINDEZ

La Planta de Galindez se ubica en el municipio de Mercaderes Cauca, fuente de materiales de origen aluvial, material explotado en la fuente de dominio público Rio Dos Ríos, los permisos de uso y aprovechamiento de recursos naturales y los permisos de uso general están vigentes y debidamente aprobados por parte de la interventoría; el día de la comisión el equipo de **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE** y su contratista **INGENIERIA DE VIAS SAS** no permitió a la interventoría el acceso a este entable, lo que va en contravía con lo establecido en el Manual de Interventoría, el contrato y sus apéndices, la entrada se tenía prevista para las horas de la tarde del día 18/03/2022.

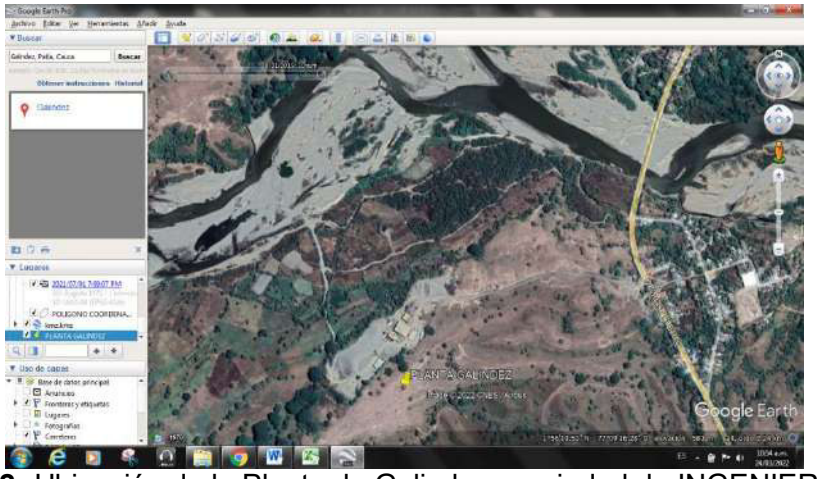


Figura No 02: Ubicación de la Planta de Galindez propiedad de INGENIERIA DE VIAS SAS – Municipio de Mercaderes – Cauca

Fuente: Google Earth

En horas de la tarde se realizó recorrido desde el acceso principal de la Planta de Galindez en el municipio de Mercaderes – Cauca hasta el casco urbano del municipio de Patía – El Bordo, donde la interventoría verificó las oficinas del contratista y se revisó entre otros:

- PQRS radicadas a la fecha así como también las respuestas dadas por parte del Contratista.
- Cumplimiento de la ubicación del SAU del proyecto, el mismo cumple con lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental y el documento PAGA.
- Verificación de las carteleras HSE en la oficina principal, las mismas cumplen con lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental y el documento PAGA.
- Bitácora social llevada por parte del contratista.

En general la interventoría conceptualiza de forma favorable las instalaciones y oficinas del contratista en el casco urbano El Bordo – Cauca.



Fotografía No 07: Oficinas del contratista en El Bordo - Cauca

Fuente: Propia

3.3 FRENTES DE TRABAJO DE LA RUTA 2503 (Mojarras-Popayán)

Los frentes de trabajo correspondientes a esta ruta tienen los mismos inconvenientes descritos en el cuerpo del presente informe, en especial se observa un inadecuado manejo de:

- Señalización de los frentes de obra: El Contratista debe mejorar y cumplir con lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico y en las fichas del PAGA.

- Manejo de material Fresado se evidencia manejo del material fresado que va en contra de los establecido en el documento PAGA y la Guía de Colombia Rural de INVIAS; en el segmento el Bordo – Rosas se observaron varios acopios de fresado que tenían las siguientes características:

i) Ninguno de los acopios de fresado estaba debidamente cerrado ni señalizado, mucho menos contaba con la señal informativa de "PROPIEDAD DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS".

ii) Los acopios de material no cumplían con alturas y volúmenes, se observó afectaciones al recurso suelo por caída lateral y desprendimiento del material, en el acopio del predio propiedad de una de las Juntas de Acción Comunal el material inclusive llego afectar la vivienda y mejoras construidas en su AID.

iii) Gran parte de los accesos, negocios, restaurantes etc contaban con material fresado para el mejoramiento de su infraestructura, la interventoría solicita se haga un recuento a que municipio y que material fresado fue entregado en el enmarque del programa Colombia Rural.

iv) Se observaron acopios de material RCD proveniente de derrumbes que no cumplen con lo establecido en el documento PAGA ni en el marco normativo referido.

v) El Contratista no ha procedido con la medición real de volúmenes en concordancia con la especificación de construcción que establece los lineamientos para realizar esta actividad, al momento de indagar el Contratista desconocía las cantidades de material fresado dispuesto en los puntos.

- En cuanto al Plan de Manejo de Trafico durante la visita de seguimiento se observaron tiempos muy prolongados para dar al servicio la vía, es importante precisar que este tipo de situaciones tienen implicaciones de orden social, la comunidad, entes gubernamentales entre otros dan sus objeciones, frente a este aspecto la interventoría solicita se de una explicación clara y que plan de acción se tiene previsto implementar para solventar la situación.

- Se observó la misma situación con los puntos HSE dentro de los frentes de obra, desorganización en su ubicación, algunos están incompletos, no se cumple con los protocolos de bioseguridad para el control de la pandemia de la COVID-19 la cual continúa azotando al país.

- Dentro del recorrido se evidencio a un proveedor realizando mantenimiento a una USM ubicada en uno de los puntos de manejo de material fresado, en este acopio no existía frente de obra alguno, únicamente se estaba extrayendo material por parte de los municipios beneficiados, no se entiende por qué la ubicación de esta USM y que uso estaba dando dentro del desarrollo normal del proyecto, ello denota e infiere descoordinación entre las áreas para el desarrollo de este tipo de actividades transversales.






Fotografías No 08, 09, 10 y 11 : Manejo inadecuado del fresado y otros aspectos operativos evidenciados en la visita técnica

Fuente: Propia

3.4 COMITÉ AMBIENTAL, SOCIAL Y SST

El día 19 de marzo de 2022 se realizó comité HSE en la sede de la interventoría en la ciudad de Rosas - Cauca del cual se derivaron los siguientes compromisos y fechas de cumplimiento:

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Envio actas de vecindad de inicio para revisión y firma	jueves, 31 de marzo de 2022	Contratista
Inicio a la elaboración de actas de vecindad de cierre	A partir de abril de 2022	Contratista
Visita Personerías de los Municipios del AID, a fin de indagar la existencia de las veedurías ciudadanas	martes, 29 de marzo de 2022	Contratista
Cumplimiento de compromisos y acuerdos del área SST	Del 25 al 29 de abril de 2022	Contratista
Informe Puente La Olla	jueves, 31 de marzo de 2022	Contratista
Reunión profesionales ambientales	lunes, 11 de abril de 2022	Contratista e Interventoría
Entrega Informe Socioambiental del mes de noviembre de 2021	viernes, 25 de marzo de 2022	Contratista
Entrega Informe Socioambiental del mes de marzo de 2022	05 de abril de 2022	Contratista
Entrega Informe Socioambiental del mes de enero y febrero de 2022 con los debidos ajustes solicitados por la Interventoría	08 de abril de 2022	Contratista
Entrega del Plan de Inversión Social y Plan de Inversión Ambiental	miércoles 23 de marzo de 2022	Contratista
El contratista radicará el PAGA V4b con todos los anexos	jueves 24 de marzo de 2022	Contratista
El contratista radicará copia del documento PAGA a la CAR y CORPONARIÑO con copia a la Interventoría.	lunes, 28 de marzo de 2022	Contratista

El equipo social, ambiental y SST de campo de la interventoría procederán con la verificación y seguimiento de la información requerida al contratista; durante el desarrollo del comité se abordaron los temas relevantes no solo contractuales sino operativos.





Fotografías No 12 y 13: Comité social, ambiental y SST desarrollado en la ciudad de Rosas – Cauca

Fuente: Propia

3.5 ZONA DE REPTACIÓN EN EL PR87+600 DE LA RUTA 2503

El punto crítico se ubica en las siguientes coordenadas geográficas

Latitud 2.276882
Longitud -76.7234611,677

H = 1523 m (Ver **Figura No 03**)

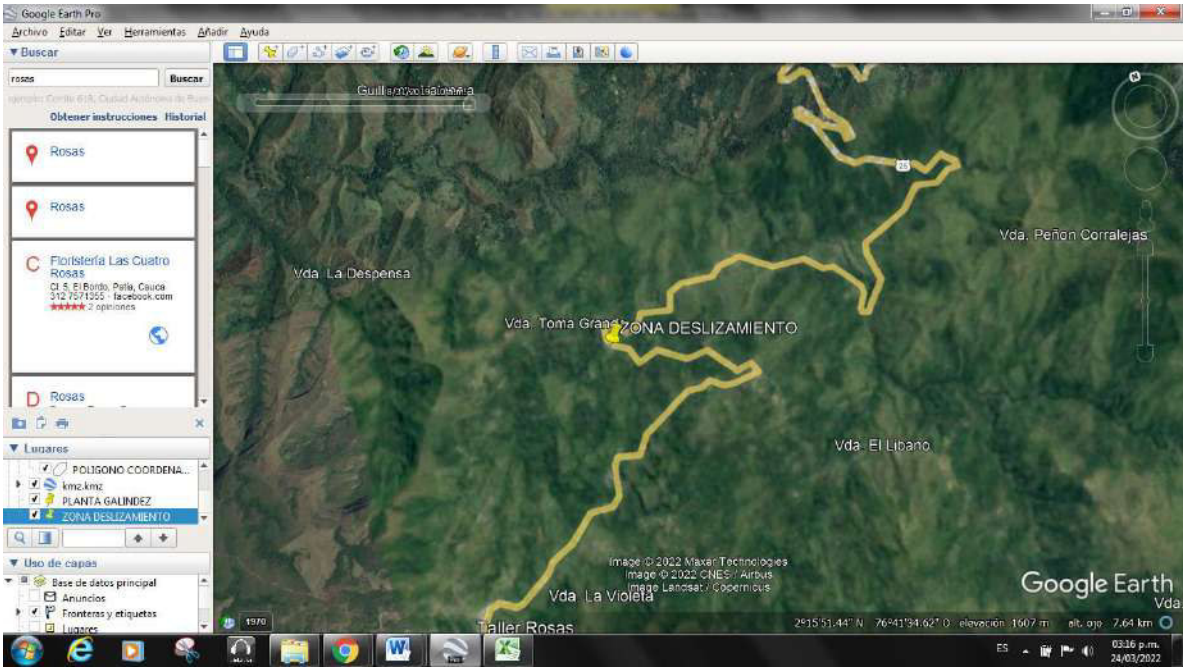


Figura No 03: Ubicación general del punto crítico – PR87+600
Fuente: Google Earth

Las condiciones generales del terreno, corresponde a orografías con pendientes entre media y altas.

Predominan especies arbóreas de bosques de clima medio como Muche *(Albizia Carbonaria)*, Guadua *(Guadua Angustilofia)*, Ocobo *(Tabebuia Rosea)*, entre otros, además de intervención antrópica por expansión de la frontera agrícola y pecuaria con potreros arboladas, rastrojo y maleza.

El mapa geológico de Colombia identifica en la zona una falla sinclinal denominada Sinclinal de Popayán con presencia de la capa N2-VCc Tobas intercaladas con aglomerados, brechas, conglomerados, lodolitas y arenitas, propias del plioceno. (Ver **Figura No 04**)

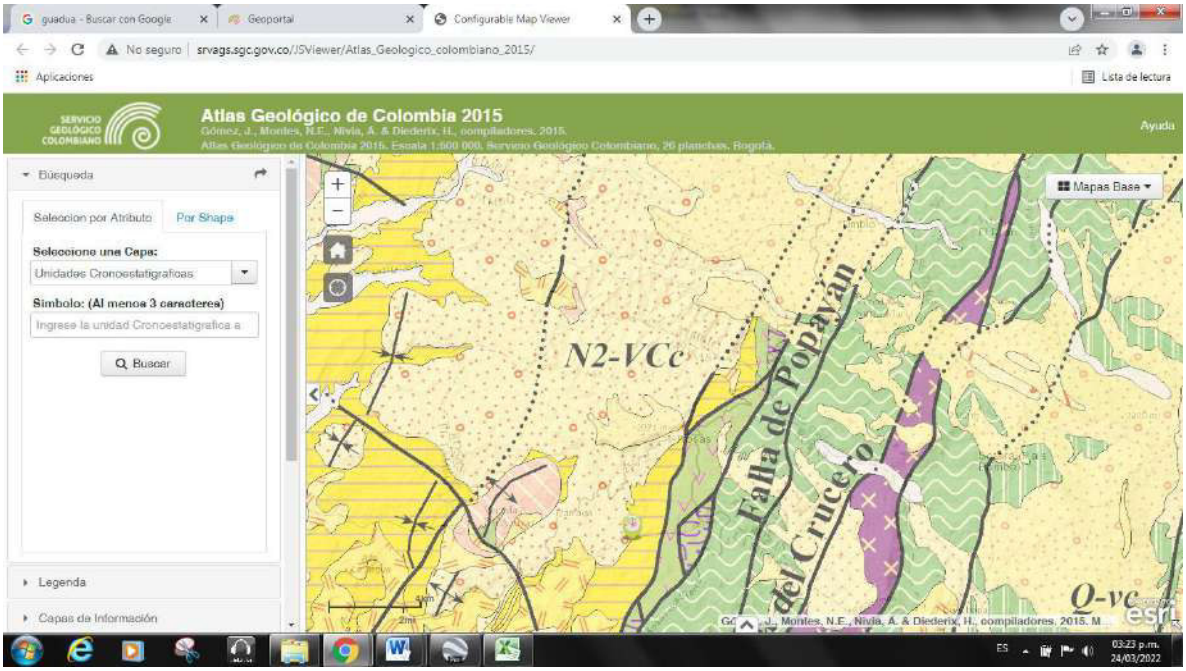


Figura No 04: Mapa Geológico de la zona objeto de la afectación:
Fuente: Servicio Geológico Colombiano

Descripción del deslizamiento por falla planar

El área visitada tiene una cabida de 0.5 hectáreas desde la vía hasta la cota máxima de la cresta del fenómeno de remoción en masa, en la parte superior se realizaron actividades antrópicas que detonaron y aceleraron el proceso, durante la visita técnica se observó gran cantidad de agua discurriendo por canales formados por la erosión en las zonas laterales así como también sobre el escarpe, el escarpe presenta un flujo constante de material fino lodos compuesto de limos y arcillas, en la parte norte del escarpe se observa parte del macizo rocoso, el agua continuara lavando este material fino hasta que el mismo sea visible.

Las lluvias del primer trimestre adicional a la intervención antrópica aceleraron el proceso de reptación, el macizo rocoso presenta buena estabilidad a lo largo del cuerpo del talud, sin embargo la zona alta presenta diaclasas y discontinuidades en todos los sentidos y bloques de material que caen constantemente por acción de los agentes erosivos y naturales, es probable que también la vibración de vehículos pesados acelere el proceso, se evidencia que actualmente el talud y el macizo rocoso reptan hacia la vía pero la caída de bloques es un detonante de riesgo sobre los actores viales, no se evidencia subsidencias en la vía ni fallos en la estructura del pavimento independiente a las propias por fatiga sobre la estructura como tal del pavimento.

Adicional a lo anterior ya que se presentó caída de material en la vía el Contratista dispuso este sobre el talud inferior, sin tener en cuenta las siguientes premisas:

i) El talud inferior no estaba en condiciones de recibir este material lo que está generando un empuje pasivo hacia la parte inferior con ciada constante de material, flujo de detritos y aporte de sedimentos a la fuente de dominio público Quebrada El Tambor.

ii) La zona donde se depositó este material corresponde a la zona de amortiguación de la fuente de dominio público Quebrada El Tambor, zona claramente de exclusión para este tipo de actividades.

iii) La quebrada El Tambor genera socavación lateral por comportamiento migratorio que continuara erosionando el talud material que inevitablemente caerá sobre esta fuente hídrica generando un posible taponamiento del vaso.

iv) El Contratista adelanto algunas actividades paliativas para disminuir la afectación, sin embargo estas no son suficientes para detener el fenómeno de remoción en masa aun activo el cual genera peligro con la temporada de lluvias del mes de abril

Por lo anterior como mínimo se recomienda (actividades de responsabilidad total y completa del Contratista):

a) Se debe acompañar la propuesta con un visto bueno del Especialista en Geotecnia ya que por ejemplo para la siembra de los árboles nativos se estaría trabajando en zona de falla, así como también las bolsa suelo (sin fundación), si el talud continua reptando esta estructura fallaría fácilmente.

b) No se observan medidas de descarga del talud sometido a falla, lo que dificulta los trabajos.

c) La propuesta de estabilización debe ser presentada al Consejo Municipal de gestión del Riesgo de Desastres CMGRD del municipio de Rosas Cauca para su evaluación y ajuste

d) Se requiere el cronograma de trabajos ganando holguras por la ola invernal de abril que se avecina.

e) Desde el punto de vista ambiental se deben cumplir de manera taxativa las medidas de manejo establecidas en el PAGA, en caso de uso y aprovechamiento de recursos naturales deben ser notificados a la CRC y al Consejo Municipal de gestión del Riesgo de Desastres CMGRD del municipio de Rosas Cauca para su aprobación, previa revisión por parte de la interventoría.

En el siguiente registro fotográfico se evidencia la secuencia de las actividades y otros que aceleraron el fenómeno de remoción en masa.



Explanación realizada por la alcaldía (26 de enero)



Explanación realizada por la alcaldía (21 de marzo)



Deslizamiento (26 de enero)



Deslizamiento (21 de marzo)



Arroyo en medio de la zona de deslizamiento



Grietas de tensión superficial



Corona de deslizamiento



Escarpe



Material de derrumbe depositados sobre fuente hídrica



Obras de contención



Antes del depósito del material de derrumbe 2019



Fotografías No 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 y 24: Punto crítico visitado

Fuente: Propia

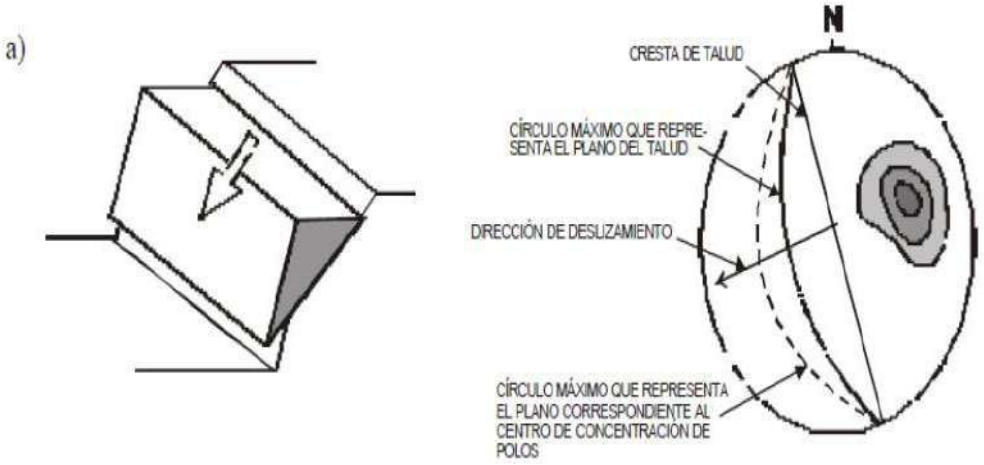


Figura No 05: Falla Planar tipo - representación descriptiva y en la red estereográfica como la evidenciada en la visita técnica.

Fuente: Ing. Luis Alfredo González

3.6 VISITA PLANTA POPAYAN

Igual que la Planta de Galindez no se permitió el acceso, para evitar impases y discrepancias la comisión determino no realizar visitas a este entable, al igual se deja la acotación de las determinaciones del contratista frente a este aspecto.

IV. EVALUACIÓN DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

Para el presente informe no aplica este componente.

V. CONCEPTO TÉCNICO

Durante el recorrido por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría se observaron falencias e incumplimiento por parte del Contratista los cuales deben ser subsanados lo antes posible ya que no solo son aplicables al marco contractual sino al normativo, dentro del presente Informe Técnico se plasman estos hallazgos.

El control operacional ambiental específicamente en el manejo de fresado y material proveniente de derrumbes no se maneja de acuerdo con lo establecido en las medidas de manejo del PAGA ni el Programa Colombia Rural liderado por el Instituto Nacional de Vías INVIAS

VI. RECOMENDACIONES Y OBLIGACIONES:

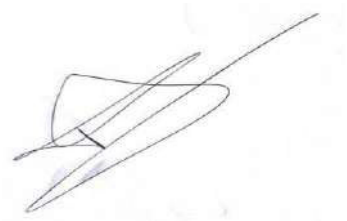
Las recomendaciones derivadas de la visita técnica son las siguientes:

1. Cumplir con todos y cada uno de los compromisos pactados en el comité HSE llevado a cabo en la cuidad de Rosas Cauca el día 19 de marzo de 2022.

2. Corresponde al contratista atacar las debilidades encontradas dentro del recorrido técnico llevado a cabo los días 18 y 19 de marzo de 2022.
3. Se recomienda al Contratista mayor compromiso en temas HSEQ, se evidencias debilidades fáciles de subsanar pero que requieren mayor entrega por parte de la alta dirección.
4. En el debido caso de no cumplimiento por parte del Contratista es imperativo dar inicio a procesos de multa establecido en el instrumento contractual y el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías INVIAS

Continuar con el trámite administrativo, técnico y contractual de rigor.

Es el informe,



PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
Especialista Ambiental Interventoría
Ingenieros Civiles Especialistas LTDA

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2022-03-25, 12:07:38 PM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	marzo de 2022
Periodo de Cotización Para Salud	marzo de 2022
Empresa	PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
CEDULA CIUDADANIA	CC 80065332
Código Sucursal (Nombre)	( )
Referencia de Pago/ Número Planilla	1044910917
Tipo de Planilla	I
Número Transacción Bancaria/ CUS	1383016418
Banco	(1052) - BANCO AV VILLAS
Valor	$ 377.500
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0.19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N900336004	25-14	COLPENSIONES	1	$ 195.200	$ 0
N800251440	EPS005	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.	1	$ 152.500	$ 0
N890903790	14-11	ARL SURA	1	$ 29.800	$ 0
		SubTotales:		$ 377.500	$ 0
		Total a Pagar:			$ 377.500

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

JAIRO R. GAMBOA RAMÍREZ
Msc. Geotecnia
Esp. Ing. De Vías Terrestres

Popayán, 01 de Abril de 2022.

Ingeniero.
LUIS CARLOS MARTÍNEZ
Director de Interventoría.

Estimado ingeniero.

En este informe se presenta un diagnóstico de los puntos críticos de la carretera Pasto – Popayán, correspondientes al **primer sector**, con la exploración requerida para su análisis y propuesta de solución.

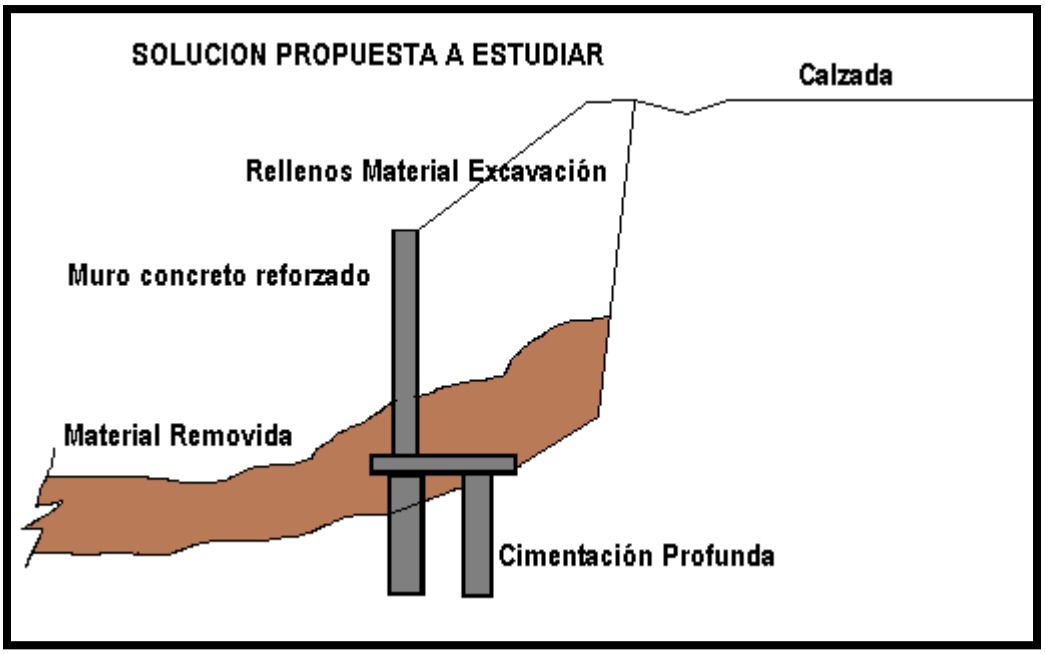
PR 12+200	
	
Foto 1. Talud expuesto de corona	Foto 2. Material de reomcion

En este sitio se ha presentado un deslizamiento que tiene comprometida la banca de la carretera.

El material producto del deslizamiento se encuentra depositado seis metros por debajo del nivel de la calzada y repta ladera abajo (Foto 2). Este material, producto del deslizamiento es considerado un material removido y tiene unas propiedades diferentes al material de la banca de la carretera, por lo que no es competente para la implantación de una estructura de contención.

El talud que ha quedado expuesto debe protegerse rápidamente, para lo cual se propone una estructura de contención mixta; la cimentación de la estructura que se proponga debe superar los suelos removidos.

Este sitio es considerado **Urgente.**



En este sector ya se ha realizado exploración con sondeos de penetración dinámica, con el equipo de SPT y topografía.

PR 21+300



Foto 3.Sitio para posible emplazamiento de retorno vial.

En este sitio, se ha propuesto la construcción de un retorno vial de un sentido para que el tránsito que circula de sur a norte pueda devolverse sin tener que llegar a congestionar el casco urbano de Chachagui.

La solución requiere la implementación de un diseño geométrico ajustado a las condiciones del sitio, el cual aparentemente tiene unas condiciones propicias para su realización.

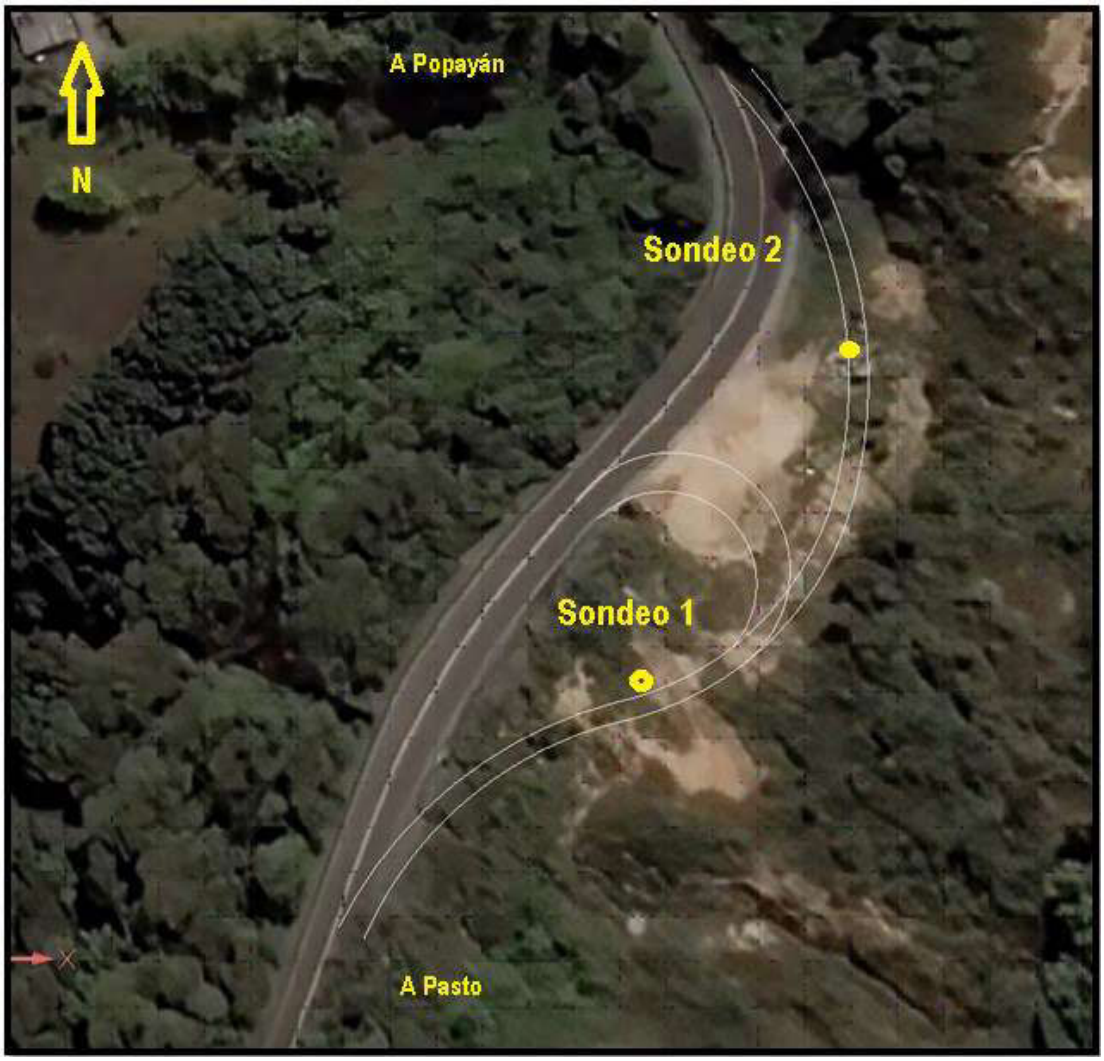


Foto 4. Ilustración de una posible forma del retorno vial.

El diseño geometrico que se propone es el mostrado en la fotgrafia satelital extraida de google earth.

De la observación en campo:

El sector tiene acumulaciones de material al lado derecho de la calzada, que de acuerdo con la información suministrada, son parte de un deslizamiento en el pasado, que se corrobora con el escarpe de gran magnitud que se observa al fondo del área, el cual puede alcanzar 60m de altura.

La solucion geometrica, cualquiera que sea, compromete los taludes naturales actuales del sector los cuales deberan considrarse sus refuerzos de ser necesarios.

Se sugiere hacer un plan de exploracion y ensayos que se ajuste a la magnitud del proyecto; para lo cual esta asesoria sugiere:

1. Dos sondeos de exploracion con equipo de rotopercusion ubicados dentro del posible retorno, separados 50 m y hasta un aprofundidad minima de 15 m.
2. Dos Apiques sobre material de la ladera para obtener material necesario para la ealziacion de ensayos de para determiancion de propiedades geomecanicas..
3. Los demas clasificatorios segun la litologia encontrada.

PR 83+710



Foto 4. Muro fallido

En este sitio se presenta un movimiento en masa que ha comprometido el muro de contención existente que no supera los tres metros de alto.

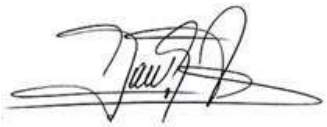
JAIRO R. GAMBOA RAMÍREZ
Msc. Geotecnia
Esp. Ing. De Vías Terrestres

Se observan dos situaciones que pudieron ser la causa del problema, infiltraciones de agua que no pueden ser evacuadas en la alcantarilla cercana y una disposición de materiales de relleno en la parte trasera del muro, que generan una sobrecarga en la ladera. Sumado a esto la pendiente el terreno detrás de este es bastante fuerte.

El muro no es rescatable pues ya falló; se debe reemplazar previo un análisis de estabilidad de la ladera que conforma la calzada y se deben mejorar los drenajes con la reconstrucción de cunetas.

Se propone una exploración consistente de un sondeo a rotopercusión hasta 20m de profundidad y los ensayos necesarios para determinar las propiedades geomecánicas del suelo y su clasificación.

La solución puede ser otro muro de contención más robusto y de mayores dimensiones.



JAIRO R. GAMBOA R.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	802008390
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA
CIUDAD/MUNICIPIO:	BARRANQUILLA	DEPARTAMENTO:	ATLANTICO
DIRECCIÓN:	CR 44 82 145	TELÉFONO:	3735498
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7831448026**	TIPO DE PLANILLA:		Y-INDEPENDIENTES EMPRESAS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	marzo AÑO 2022	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	marzo AÑO 2022
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2022/04/13	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1411962878

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 160.000	$ 0	$ 160.000
SUBTOTALES:										**$ 160.000**	**$ 0**	**$ 160.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 125.000
SUBTOTALES:													**$ 125.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 125.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-25	14-25-COLMENA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 69.600	$ 69.600	$ 0	$ 0	$ 69.600
SUBTOTALES:									**$ 69.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 69.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF07	CCF07-COMFAMILIAR ATLANTICO	1	$ 20.000	$ 0	$ 20.000
SUBTOTALES:			**$ 20.000**	**$ 0**	**$ 20.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																		PARAFISCALES						
																								PENSIÓN								SALUD						ARP												
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																															SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																				ADMIN	TOTAL APORTE				
1	CC 13475323	GAMBOA RAMIREZ JAIRO RAFAEL	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.000.000				NO																		25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.000.000	$ 160.000	$ 0		$ 0		$ 0	Normal	$ 160.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.000.000	$ 125.000	$ 0	$ 125.000	14-25-COLMENA	30	$ 1.000.000		$ 69.600	30	$ 1.000.000	CCF07-COMFAMILIAR ATLANTICO	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 374.600**

Planilla Pagada

ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR – MARZO 2022

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
1	ICE-POP-080-22	1 de marzo de 2021		Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Programa de obra	**X**		Director Territorial Cauca-INVIAS
2	ICE-POP-081-22	1 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-122 Ctto 1561-21 Programa de obra	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
3	ICE-POP-082-22	1 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Solicitud entrega de pagos de Seguridad Social y Parafiscales Enero 2022	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
4	ICE-POP-083-22	1 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-219-Ctto 1561-21 Plan inversion ambiental MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 MASPS-MN1-IN-1-FR-2	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
5	ICE-POP-084-22	1 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Remosion de derrumbes y mantenimiento Tramo Pasto-Aeropuerto Cano RN 2502	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
6	ICE-POP-085-22	4 de marzo de 2021	21613 de 07/03/2022	Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Acta de ajustes de precios No.1Octubre. No2Noviembre. No3Diciembre	**X**		Director Territorial Cauca-INVIAS
7	ICE-POP-086-22	1 de marzo de 2021		Ing. Carlos Mendez - Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE	Comite seguimiento marzo 8 2022		**X**	
8	ICE-POP-087-22	8 de marzo de 2021		Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Acta de ajustes de precios No.1Octubre. No2Noviembre. No3Diciembre	**X**		Director Territorial Cauca-INVIAS
9	ICE-POP-088-22	8 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-227-Ctto 1561-21 Acta No. 5 febrero 2022	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
10	ICE-POP-089-22	8 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-220-Ctto 1561-21 Plan de inverson social	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
11	ICE-POP-090-22	8 de marzo de 2021	22486 de 08/03/2022	Ing. Lyda Esquivel - Subdirectora Red Nacional de carreteras - INVIAS	Remision Hoja de vida Especialista Hidraulico para desarrollo de interventoria		**X**	
12	ICE-POP-091-22	8 de marzo de 2021	22667 de 09/03/2022	Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Acta de costos No. 5 Febrero 2022		**X**	
13	ICE-POP-092-22	8 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-225-Ctto 1561-21 Segundo taller pedagogico		**X**	
14	ICE-POP-093-22	8 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Manejo de gestion Ambiental en obra RN2502 4 marzo 2022	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
15	ICE-POP-094-22	8 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Manejo dispocicion de material de derrumbe PR90+800 RN 2503	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
16	ICE-POP-095-22	8 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Lavado de maquinaria en sitio no autorizado RN2502 PR81+500 y PR79+940	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
17	ICE-POP-095-22	8 de marzo de 2021	22704 de 09/03/2022	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Solicitud informe mensual Social, Ambiental y SST de febrero	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
18	ICE-POP-096-22	8 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Solicitud entrega Hoja de vida profecional ambiental	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
19	ICE-POP-097-22	10 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-235-Ctto 1561 21 Presentacion nuevo profesional ambiental	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
20	ICE-POP-098-22	10 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-224-Ctto 1561-21 Diagnostico geotecnico y medidas de contingencia sitio critico	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
21	ICE-POP-099-22	10 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-233-Ctto 1561-21 Plan de inversion social		X	
22	ICE-POP-100-22	11 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-237-Ctto 1561-21 Presentacion profesional ambiental		X	
23	ICE-POP-101-22	11 de marzo de 2021	24245 de 11/03/2022	Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Acta de obra No.5 Febrero 2022		X	
24	ICE-POP-102-22	11 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta oficio DP-240-Ctto 1561-21 Plan de inversion Ambiental	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
25	ICE-POP-103-22	11 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Actos inseguros en obra Frente 2 RN2503	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
26	ICE-POP-104-22	11 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-115-Ctto 1561-21 Entrega de soportes de convocatoria a reuniones de inicio en AID y requerimientos	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
27	ICE-POP-105-22	11 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-221-Ctto 1561-21 PAGA y actas de radicacion ambiental y social en formatos	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
28	ICE-POP-106-22	11 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-229-Ctto 1561-21 Informe de gestion socio ambiental Diciembre	X		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
29	ICE-POP-107-22	12 de marzo de 2021		Ing. Carlos Mendez - Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE	Informe de inversion y buen manejo de anticipo		**X**	
30	ICE-POP-108-22	14 de marzo de 2021	24971 de 14/03/2022	Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Solicitud reconocimiento horas extras personal profesional de Interventoria		**X**	
31	ICE-POP-109-22	14 de marzo de 2021		Ing. Carlos Mendez - Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE	Comite de seguimiento marzo 15 de 2022		**X**	
32	ICE-POP-110-22	15 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-118-Ctt 1561-21 Presupuesto de bioseguridad	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
33	ICE-POP-111-22	15 de marzo de 2021		Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-238-Ctto 1561-21 Contenido de campaña radial	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
34		14 de marzo de 2021	25054 de 14/03/2022	Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Informe mensual de Interventoría No. 5 del Contrato No. 1599-21 correspondiente al Período 1 al 28 de Febrero de 2022		**X**	
35	ICE-POP-112-22	15 de marzo de 2021		Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Acta costos No.4 1-31 Enero 2022		**X**	
36	ICE-POP-113-22	17 de marzo de 2021	17 de marzo de 2021	Ing. Carlos Mendez - Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE	Legalizacion de giros de anticipo desembolso 1 y 2	**X**		Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE
37	ICE-POP-114-22	18 de marzo de 2021	18 de marzo de 2021	Dra. Angela Hernandez. Gerente - BANCO DE OCCIDENTE	RETIRO DE FONDOS ENERO		**X**	
38	ICE-POP-115-22	18 de marzo de 2021	18 de marzo de 2021	Dra. Angela Hernandez. Gerente - BANCO DE OCCIDENTE	RETIRO DE FONDOS FEBRERO		**X**	
39	ICE-POP-116-22	21 de marzo de 2021	21 de marzo de 2021	Ing. Carlos Mendez - Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE	Comité de seguimiento Marzo 22 2022		**X**	
40	ICE-POP-117-22	23 de marzo de 2021	23 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-246-Ctto 1561-21 Metodologia e invitacion al tercer, cuarto y quinto taller pedegogica	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
41	ICE-POP-118-22	23 de marzo de 2021	23 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta oficio DP-245 Ctto 1562-21 Presupuesto de Bioseguridad	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
42	ICE-POP-119-22	25 de marzo de 2021	25 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-236-Ctto 1561-21 Entrega de informe mensual del area ambiental, social, SST y caliada correspondientes al mes de febrero de 2022	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
43	ICE-POP-120-22	28 de marzo de 2021	28 de marzo de 2021	Ing, Adrian Valencia-Director Territorial Cauca- INVIAS	Acta de costos No 5 1 al 28 Febrero 2022		**X**	

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
44	ICE-POP-121-22	28 de marzo de 2021	28 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-276-Ctto 1561-21 Ajuste item campañas radiales en el Plan de Inversion Social		**X**	
45	ICE-POP-122-22	28 de marzo de 2021	28 de marzo de 2021	Ing. Carlos Mendez - Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE	Comite seguimiento marzo 29 de 2022		**X**	
46	ICE-POP-123-22	28 de marzo de 2021	28 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta a DL 000098 Solicitud de adiccion No2 y Prorroga hasta 31 diciembre	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
47	ICE-POP-124-22	28 de marzo de 2021	28 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Remision solicitud de Institucion Educativa Santa Teresita, Municipio de Rosas	**X**		Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE
48	ICE-POP-125-22	29 de marzo de 2021	29 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Estudios y diseños y trabajos contratados con firmas especializadas desglose del porcentaje de administracion		**X**	
49	ICE-POP-126-22	30 de marzo de 2021	30 de marzo de 2021	Ing. Jaime Gomez - Director Obra- TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-275-Ctto 1561-21 Informe socioambiental y SST Noviembre 2021		**X**	
50	ICE-POP-127-22	30 de marzo de 2021	30 de marzo de 2021	Ing, Pedro Baron- Gestor Tecnico del proyecto- INVIAS	Estudios y diseños del retorno en par vial acceso por puente Bermudez RN 2502	**X**		Gestor Tecnico del proyecto- INVIAS
51	ICE-POP-127-22	31 de marzo de 2021	31 de marzo de 2021	Ing. Carlos Mendez - Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE	Respuesta comunicacion sin numero. Legalizacion giros de anticipo ordenes de paho No 1,2,3,4,5 y 6	**X**		Representante legal - TRONCAL OCCIDENTE

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CÓDIGO: FR-OP-34
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.		
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**	

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
1	DT-CAU 10495	1/03/2022	1/03/2022	Ing Adrian Valencia Direcor territorial Cauca - INVIAS	Solicitud de atencion oportuna de derrumbes en la carretera Pasto-Mojarrras-Popayan Contrato 1561-21		X		
2	DP-224-Ctto 1561-21	1/03/2022	1/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-076-22 Entrega de diagnostico geocentrico y medidas de contingencia sitio critico K91+400,RN 2503 Pasto - Popayan	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-098-22
3	DP-225-Ctto 1561-21	2/03/2022	2/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Metodologia y solicitud acompañamiento 2 Taller pedagogico estudiantes AID		X		ICE-POP-092-22
4	DP-226-Ctto 1561-21	4/03/2022	4/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion oficio ICE-POP-082-22 Planillas de seguridad social y parafiscales		X		
5	DP-229-Ctto 1561-21	8/03/2022	8/03/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-007-22 Informe socioambiental y sst diciembre 2021	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-106-22
6	DP-228-Ctto 1561-21	5/03/2022	5/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion Oficio ICE-POP-062-22 Prevención Actos Inseguros y condiciones Subestandar en obra		X		
7	DP-233-Ctto 1561-21	8/03/2022	8/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion ICE-POP-089-22 Plan de inversion social en formatos requeridos	X		DIRECTOR DE OBRA	
8	DP-234-Ctto 1561-21	8/03/2022	8/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de resolucion ST-0160 de 7 marzo 2022 emitida por el ministerio de interior		X		
9	DP-235-Ctto 1561-21	9/03/2022	9/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion ICE-POP-096-22 Solicitud hoja de vida profesional ambiental	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-097-22
10	DP-236-Ctto 1561-21	9/03/2022	9/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-095-22 Entrega de informe mesual, social, ambiental y sst febrero	X		DIRECTOR DE OBRA	
11	DP-237-Ctto 1561-21	10/03/2022	10/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-097-22 Hoja de vida profesional ambiental	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-100-22
12	DP-238-Ctto 1561-21	11/03/2022	11/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de campaña radial para revision y aprovacion	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-111-22

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
13	DP-240-Ctto 1561-21	11/03/2022	11/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-083-22 Plan de inversion ambiental	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-102-22
14	DP-241-Ctto 1561-21	12/03/2022	12/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atención ICE-POP-093-22 Manejo de gestion Ambiental en obra RN2502 4 marzo 2022		X		
15	DP-239-Ctto 1561-21	11/03/2022	11/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Instalacion de pavimentos flexible del 10 de marzo del 2022		X		
16	DT-CAU 11792	7/03/2022	11/03/2022	Ing Adrian Valencia Direcor territorial Cauca - INVIAS	Presuntos daños a propiedas en veresa Yescas contrato 1039-2020		X		
17	DP-244-Ctto 1561-21	15/03/2022	15/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega informe semanal de estudios y diseños	X		DIRECTOR DE OBRA	
18	SS 12141	8/03/2022	16/03/2022	Jairo Arguello - Subdirector de Sostenibilidad - Invias	Atencion ICE-POP-054-22 Informe Trimestral de Interventoria No1		X		
19	DP-245-Ctto 1561-21	16/03/2022	16/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion oficio ICE-POP-110-22 Presupuesto de bioseguridad	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-118-22
20	DP-242-Ctto 1561-21	17/03/2022	17/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de presupuesto del diseño de pavimentos para la rehabilitacion de la via 25CCB- Variante Popayan PR11+000 y PR12+300	X		DIRECTOR DE OBRA	
21	DP-246-Ctto 1561-21	17/03/2022	17/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Metodologia y solicitud de acompañamiento para 3, 4 y 5 taller pedagogico con estudiantes AID	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-117-22
22	DT-CAU 14663	17/03/2022	17/03/2022	Ing Adrian Valencia Direcor territorial Cauca - INVIAS	Solicitud de contruccion de obras de drenaje PR119+0750 mojarras-popayan	X		DIRECTOR DE OBRA	
23	DT-CAU 14066	15/03/2022	15/03/2022	Ing Adrian Valencia Direcor territorial Cauca - INVIAS	Solicitud de construccion de obras de drenaje PR87+800 Mojarras-Popayan	X		DIRECTOR DE OBRA	
24	DT-CAU 13733	14/03/2022	14/03/2022	Ing Adrian Valencia Direcor territorial Cauca - INVIAS	Envio radicado 22946 9-03-22 Señalizacion y control de transito para I.E Valle del Ortigal variante Popayan	X		DIRECTOR DE OBRA	

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
25	DP-259-Ctto 1561-21	23/03/2022	23/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-111-22 Contenido de campaña radial	X		DIRECTOR DE OBRA	
26	DP-288-Ctto 1561-21	23/03/2022	23/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Invitacioin a reunion de inicio		X		
27	DP-264-Ctto 1561-21	24/03/2022	24/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Reprogramacion de 5 taller de sostenibilidad		X		
28	DP-265-Ctto 1561-21	24/03/2022	24/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Solicitud de acompaamiento a Personerias Municipales de AID		X		
29	DP-275-Ctto 1561-21	25/03/2022	25/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion ICE-POP-042-22 Informe socioambiental y SST correspondiente al mes de noviembre de 2021	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-126-22
30	DP-263-Ctto 1561-21	24/03/2022	25/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion ICE-POP-103-22 Actos inseguros en obra Frente 2 RN2503		X		
31	DP-276-Ctto 1561-21	27/03/2022	27/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Alcance a oficio DP-259-Ctto 1561-21 Contenido de campaña radial	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-121-22
32	DL000098	22/03/2022	28/03/2022	Ing. Carlos Mendes. Representante Legal. CONSORCIO TRONCLA DE OCCIDENTE	Solicitud de adicion 2 y prorroga 1	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-135-22
33	DT-CAU 16497	26/03/2022	26/03/2022	Ing Adrian Valencia Direcor territorial Cauca - INVIAS	Traslado del radicado 25669 del 15-3-22, personeria de rosas, afectacion horario escolar	X		DIRECTOR DE OBRA	
34	DP-282-Ctto 1561-21	30/03/2022	30/03/2022	Ing. Jaime Gomez. Director de Obra. CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-061-22 Solicitud de aclaracion información parafiscales presentado en informe de enero de 2022		X		
35	DL000097	17/03/2022	17/03/2022	Ing. Carlos Mendes. Representante Legal. CONSORCIO TRONCLA DE OCCIDENTE	Modificacion Plan de Inversion del Anticipo Contrato 1561 2021	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-132-22

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)




FOTO No. 1, RN 2502 PR81+0000 – Antes - Durante




FOTO No. 2, RN 2502 PR79+0550 - Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 3, RN 2502 PR79+0190 - Antes – Durante





FOTO No. 4, RN 2502 PR54+0500 - Antes – Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 5, RN 2502 PR68+0510- Antes - Después





FOTO No. 6, RN 2502 PR79+0820 - Antes – Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)




FOTO No. 7, RN 2502 - PR 81+0390 Antes - Después




FOTO No. 8, RN 2503 - PR 78+0310 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)

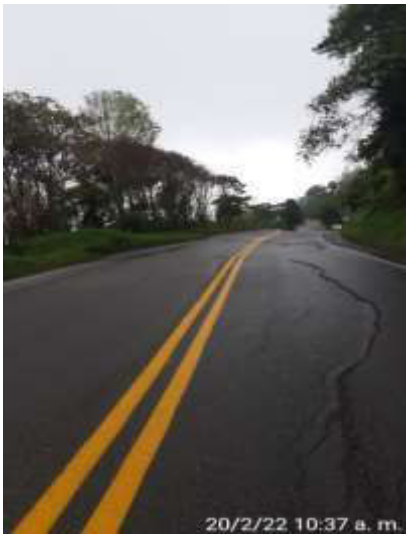




FOTO No. 9, RN 2503 - PR 84+0260 Antes - Durante





FOTO No. 10, RN 2502 - PR 85+0350 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 11, RN 2503 - PR 77+0460 Antes - Durante



FOTO No. 12, RN 2502 - PR 77+0000 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 13, RN 2502 - PR 86+0690 Antes - Durante





FOTO No. 14, RN 2503 – PR9+0070 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 15, RNA 2502 - PR 79+0800 Fresado de carpeta asfáltica



FOTO No.16, RN 2502 – PR79+820 Instalación de MDC-19

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 17, RN 2503 PR77+0780 Fresado de carpeta asfáltica



FOTO No.18, RN 2503 – PR85+0640 Instalación de MDC-19

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 19, RN 2502 PR43+0150 Reparación puente la Olla



FOTO No.20, RN 2502 PR9+0500, Marcas Viales

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 21, RN 2503 PR91+0500 Perforación dren Horizontal



FOTO No.22, RN 2503 PR0+0000, Marcas Viales

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 23, RN 2502 PR43+0150 Reparación puente la Olla



FOTO No.24, RN 2503 PR87+0060 Desalojo de deslizamiento

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 1. Acompañamiento ambiental al puente La Olla interventora.



FOTO 2. Capacitación sobre programa de uso y ahorro eficiente de agua. Recomendaciones lavado de maquinaria en obra

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 3. Encapado de volquetas de acuerdo con la guía de manejo ambiental



FOTO 4. Acopio de material en planta Popayán

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 5. Recolección de escombros en obra Puente la Olla PR 43+150 RN 2502.



Foto 6. Transporte de escombros en obra Puente la Olla PR 43+150 RN 2502.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 7. Revisión buzón de sugerencias, ubicado en la personería Municipal de Chachagui (Nariño).



Foto 8. Inspección buzón de sugerencias, ubicado en el corregimiento El Tablón, Municipio de Taminango (Nariño).

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 9. Revisión de buzón de sugerencias ubicado en el corregimiento de El Remolino, Municipio de Taminango (Nariño)



Foto 10. Revisión de buzón de sugerencias ubicado en las instalaciones de la personería Municipal de Rosas (Cauca).

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 11. Reunión de inicio llevada a cabo en el Municipio de Rosas Cauca.



Foto 12. Levantamiento de actas de vecindad de inicio en el Municipio de Rosas, Cauca.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 13. Taller Pedagógico de Sostenibilidad N°1, realizado en la I.E Alfonso Córdoba, vereda La Soledad del Municipio de Rosas, Cauca.



Foto 14. Taller Pedagógico de Sostenibilidad N°4, desarrollado en la I.E Puerto Nuevo - Sede la Tejada, El Bordo Patía, Cauca.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 15. Capacitación realizada al personal de obra en Salud Mental.



Foto 16. Capacitación realizada al personal de obra en Manejo para los Hallazgos Arqueológicos.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – MARZO 2022 - FRENTE No 1 RN 2502

01-Marzo.-2022-Martes. → RN-2502

Condiciones climáticas: Tiempo seco en la mañana, Se presentan lluvias moderadas en la tarde.

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en la siguiente abcisa:

PR 80+240 al PR 80+380 Calzada Completa.

Se descarga el material de fresado al PR 80+250 Lugar de acopio

Se continua con la extendición y compactación de la Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

PR 80+916 al PR 81+040 Carril derecho - 2 capa
PR 80+518 al PR 80+916 Carril derecho - 1 capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la mezcla instalada en campo.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo
(1) Inspector.
(8) operadores de maquinaria.
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Vibro compactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(9) Tracto camiones
(1) Retrocargador.

Javier E Ortega R

02 - Marzo - 2022 - Miercoles. - RV- 2502

Condiciones dimaticas; Tiempo seco mañana y tarde

Se Continua con la actividad de fresado de la Carpeta asfaltica existente en la siguiente abcsisa:

PR 80+120	al PR 80+230	Calzada Completa

Se desaloja el material de fresado al PR 80+250. sitio de acopio.

Se continua con la instalación y compactación de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcsisas:

Pe 80+518	al PR 80+602	Carril derecho. -1 capa
Pe 80+259	al PR 80+518	Calzada completa.

Se realizo la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la Mezcla instalada en campo.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente.
(1) Topogrupo
(1) Inspector.

Norma

Scanned by TapScanner

(8) operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(7) Auxiliares de transito.
(12) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(9) Tractocamiones.
(1) Retrocargador

Se realiza visita al proyecto del objecto de contrato 1561 del. 2021 por parte del siguiente grupo de profesionales:-

- Ingeniero Pedro Jose Barón Ávila: Gestor Técnico del proyecto.
- Ingeniero Jorge Medina Idrobo: Supervisor Territorial Cauca.
- Ingeniero Jaime Ignacio Góinez Guerra: Director de obra.
- Ingeniero Juan Miguel Alcoide: Especialista en puentes y posible Contratista.
- Ingeniero Nicolas Quezada Rodriguez: Director de obra Puentes.
- Ingeniero Luis Carlos Martinez: Director de interventoria.

Objectivo de la visita.

Inspeccionar Visualmente las estructuras que presenten fallas en el Corredor Vial a cargo del contrato de mantenimiento y rehabilitación con personal especializado en puentes con el fin de presentar un presupuesto principalmente del puente Dos Rios el. Cual presenta fallas estructurales.

Se inicia el recorrido visitando la Variante de Popayán

Norma

Scanned by TapScanner

Ruta 25CCB, con la revisión de las juntas de los puentes de los anillos de la intersección tanto a la entrada y salida de la variante. donde se observan daños en las juntas de dilatación y asentamiento de la estructura.

Se finaliza la jornada con la revisión del avance de obra y el estado actual de la vía con resultados satisfactorios para el contrato. Por parte del Ingeniero. Pedro José Barón Ávila, Gestor técnico del Proyecto y el Ingeniero Jorge Medina Supervisor Territorial Cauca.

Javier E Ortega R

03 - Marzo - 2022 - Jueves. · RV· 2502

Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente en la siguiente abcsisa:

PR 80 + 120 al PR 79 + 950 Calzada completa.

Se realiza desalojo del material de fresado al sitio de acopio. PR 80 + 250.

Se Continua con la instalación y compactación de la la mezcla asfáltica MDC-19 en la siguiente abcsisa.

PR 80 + 337 al PR 80 + 953 Carril izquierdo - 2 capa.

Se realiza toma de muestras de mezclas asfálticas por parte de interventoria. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y Verificar la calidad de la mezcla instalada en campo.

Personal de obra:

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(8) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliares de transito.
(12) Obreros oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador d rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(9) Tractocamiones.
(1) Retrocargador

Se Continua Con la visita del proyecto. por los siguientes. Profesionales:

- Ingeniero Pedro Jose Barón Ávila: Gestor Técnico del proyecto.
- Ingeniero Jorge Medina Idrobo: Supervisor Territorial Cauca.
- Ingeniero Jaime Ignacio Gómez: Director de obra.
- Ingeniero Juan Miguel Alcaide: Especialista en puentes.
- Ingeniero Nicolas Quezada Rodriguez: Director de obra puentes
- Ingeniero Luis Carlos Martinez Ricaurte: Director de interventoria.

Se inicia el recorrido de la ruta 2503 de Norte a sur, Por parte de los profesiones de Invias se inspecciona la documentación del Contratista en la planta y laboratorio de suelos y materiales, de igual forma se revisa. el avance de los dos frentes de obra y el control de la documentación tanto de obra como interventoria.

Se inspeciona Visualmente el estado actual de las siguientes

Norma

Scanned by TapScanner

estructuras. por parte de los especialistas en puentes:

- Puente. Rio Palmbio presenta Fallas en juntas de dilatación
- Puente el cocal presenta fallas en juntas de dilatación.
- Puente dos Rios. presenta fallas en el apoyo movil y falta. de. pernos, se realiza la valoración de los profesionales para posteriar presentar un presupuesto para su mantenimiento y rehabilitación.

Finaliza la jornada con un resultado positivo del avance de. obra. por parte de los ingenieros. Pedro jose Barón Gestor Tecnico. del proyecto. y el Ingeniero. Jorge Medina supervisor Territorial Cauca.

Javier E. Ortega R

04- Marzo - 2022 - Viernes.

RN 2902.

Condiciones climaticas: Mañana. y tarde tiempo seco.

Se continua con la actividad de fresado. de la carpeta asfaltica. existente en las siguientes abcsisa:

PR 80+940 al PR 80+800 Calzada completa.

Se realiza el desalojo de material de fresado. al lugar de acopio. PR 80+250.

Se continua con la instalación y compactación de Mezcla asfaltica. MDC-19 en la siguiente abcsisa:

PR. 80+544 al PR 80+910 Carril derecho -2 capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por

Scanned by TapScanner

parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra:

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo
(7) Operadores de maquinaria.
(10) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillos.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(9) Tractocamiones
(1) Retrocargador.

Se continua con la visita del proyecto por los siguientes profesionales:

Ingeniero Pedro Jose Barón Ávila: Gestor Tecnico del Proyecto.
Ingeniero Jorge Molina Idrobo: Supervisor Territorial Cauca.
Ingeniero Jaime Ignacio Gomez: Director de Obra
Ingeniero Juan Miguel Alcalde: Especialista en puentes.
Ingeniero Nicolas Quezada Rodriguez. Director de obra Puentes.
Ingeniero Luis Carlos Martinez Picavite: Director de interventoria.

Se inicia el recorrido en la Ruta 2502 con la visita al puente la olla. en el PR43+100 donde los especialistas en puentes Recomendan la reparacion de la losa, iniciando con la demolición

Norma

Scanned by TapScanner

de la losa existente, hasta encontrar los aceros, realizar el tratamiento del acero de refuerzo expuesto, realizar encofrado y fundición de la losa; por ultimo la instalación de la junta de neopreno, Para evitar accidentes se recomienda realizar llenos provisionales hasta iniciar actividades de reparación.

El recorrido continua de sur a norte con la visita al puente del rio Juanambú donde se observa que las juntas se encuentran en buen estado, presenta desgaste en el recubrimiento de losa; Invias recomienda el cambio de la carpeta asfáltica existente, ya que presenta perdida de finos, se observa una concavidad la cual debe ser manejada atraves de una reinvelación superficial para garantizar un buen drenaje, y se debe realizar la recuperación de la baranda Metalica. en el costado izquierdo.

Invias solicita intervenir con el mantenimiento de la carpeta carpeta asfáltica. entre el PR 6+000 al PR 33+000 y del PR 33+000 al PR 46+000.

Telbato Garcia. Javier E. Ortega R

05-Mar-2022 - Sabado.

RN 2502.

Condiciones climaticas: mañana y tarde tiempo seco.

Se continuo con la actividad de fresado de la carpeta. asfaltica existente. en la siguiente abcisa:

PR.791+600 al PR 791+800 Calzada Completa.

Se realiza el dezalojo de material de fresado al lugar de. acopio PR.741+700.

Se continuo con la instalación y compactación de Mezcla. asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

Norma

Scanned by TapScanner

Pk 80+259 al Pk 80+544 — Carril derecho - 2 capa.
Pk 80+013 al Pk 80+259 — Carril derecho - 1 capa

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria.
(12) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12.) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillos.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(11) Tractocamiones.
(1) Retrocargador.

Telbarto Garcia. Javier E. Ortega R.

06 - Marzo - 2022. - Domingo.

RN 2502.

No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente de obra.

Telbarto Garcia. Javier E. Ortega R.

Norma

Scanned by TapScanner

07 - Marzo - 2022 - Lunes

RN 2702.

Condiciones climaticas: Mañana y tarde tiempo seco.

Se continua con la actividad de Fresado de la carpeta asfáltica existente en las siguientes abcisa:

PR79+050 al PR79+600 Calzada Completa. - 1 Capa.

Se realiza el descargo del material de Fresado al lugar de acopio. PR 77+400.

Se continua con la instalación y Compactacion de mezcla asfáltica MDC-19 en la abcisa:

PR80+859 al PR80+337 Calzada completa. - 2 capa.

Se Realiza toma de material para muestra por parte de. interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector
(9) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Finisher.
(1) Vibro compactador de rodillos
(1) Compactador neumatica
(2) carrotanques.
(1) Camión
(8) Tractocamión c)
(1) Retrocargadores.

Telberto Garcia.

Javier E. Ortega R

08 - Marzo - 2022 - Martes.

RN 25022.

Condiciones climaticas: Mañana y tarde tiempo seco.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en la siguiente abcsisa:

- Pr.79+250 al PR79+450 Calzada Completo.

Se realiza desalojo del material de fresado al PR74+700 Lugar de acopio.

Se Continua con la instalación y compactación de la Mezcla asfáltica MDC-19 en la siguiente abcsisa:

Pr.79+718 al PR80+013 Carril Derecho - 1 capa

Se realiza la toma de muestras de Mezcla asphaltica. Por parte de Interventoria. Para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar la Calidad de la Mezcla instalada.

Personal de obra:

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) operador de maquinaria.
( ) Conductores.
(2) Auxiliares de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria Y/O Equipos Menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
( ) Tractocamion(es)
(1) Retrocargador.

Telberto Garcia.

Javier E. Ortega R

09 - Marzo - 2022 - Miercoles.

RN 2502.

Condiciones Climaticas: Mañana y tarde tiempo seco.

Se Continua con la actividad de Fresado de la carpeta asfaltica. Existente en la siguiente abcisa:

Pr 74+070 al Pr 74+250 Calzada Completa.

Se realiza desalojo de material de Fresado. al Pr 74+700 Lugar de acopio.

Se Continua Con la Instacrón y Compactacrón de la Mezcla.

Scanned by TapScanner

asfáltica MDC-19 en los siguientes abcsisas:

Pk 79+718	al Pk 80+259	Carril Izquierdo - 2 capa.
Pk 79+645	al Pk 79+718	Carril Izquierdo - 1 capa.

Se realiza la toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar la calidad de la Mezcla instalada en campo.

Personal de obra:

(1) Ingeniero residente.
(1) Topogrupo.
(1) Inspector.
(7) Operadoradores de Maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(11) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibro compactador de Rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carro tanques.
(1) Camión.
(1) Tractocamión
(1) Retrocargador.

Télberto Garcia.

Javier E. Ortega R.

10 - Marzo - 2022 - Jueves.

RN 2502.

Norma

Scanned by TapScanner

Condiciones climaticas: Se presentan fuertes lluvias en horas de la mañana, tarde tiempo seco.

Se continua con la actividad de Fresado de la carpeta asfáltica existente en la siguiente abcisa:

PR 78+995 al PR 79+070. Calzada Completa.

Se realiza desalojo de material de fresado al PR 74+700. lugar de acopio.

Se continua con la Instacion y compactacion de Mezcla asfáltica MDC19 en la siguiente abcisa:

PR 79+940 al PR 80+259 Carril derecho - 2capa.

Se realiza la toma de muestras, de Mezcla asfaltica. por. Parte de Interventoria. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar asi la calidad de la Mezcla. instalada en campo.

Personal de Obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos Menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) vibrocompactor de rodillo

Norma

Scanned by TapScanner

(2) Camionetas.
(1) Camion.
(9) Trucks Camiones.
(2) Retrocargadores.

Talberto Garcia

Javier E. Ortega R

11-Mar-22 Viernes

PN 2502.

Condiciones climaticas: Mañana y tarde tiempo seco.

No se realiza actividades de Fresado.

Se continua con la actividad de Instalación y Compactación de mezcla asfaltica MDC-19 en la siguiente abscisa:

Pr. 79+193 al Pr. 79+645 Carril Izquierdo - Loop 9.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfáltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la mezcla instalada.

Personal de obra:

(1) Ingeniero Residente
(1) Topogrupo.
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria.
(7) Conductores.
(7) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o Equipos menores.

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Frisadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de Rodillos.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(7) Tractocamiones.
(1) Retrocargador.

Telberto Garcia.

Javier E Ortega R

12 - Marzo. - 2022.- Sabado.

RN 2502.

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y tarde.

No se ejecutan actividades de Fresado

Se continua con la instalación y Compactación de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

PR 79+193 al PR 79+386 Carril derecho - 1 capa.
PR 78+995 al PR 79+193 Calzada Completo - 1-Capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar la Calidad de la mezcla instalada.

Personal de obra:

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(8) Operadores de maquinaria.

Norma

Scanned by TapScanner

(7) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador de neumaticos.
(1) Camión
(7) Tractocamions.
(1) Retroexcavador.

Telberto Garcia.

Javier E. Ortega R

13-Marzo-2022 - Domingo

RN 2502.

No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente de obra.

Telberto Garcia.

Javier E. Ortega R.

14-Marzo-2022- Lunes.

RN 2502.

Condiciones climaticas mañana y tarde tiempo seco.

No se realizan actividades de fresado, traslado de equipos. PK 55+000

Se continua con la instalación y compactación de mezcla

Norma

Scanned by TapScanner

asfáltica MDC-19 en la siguiente abcsisa:

Pr 79+456 al PR 79+948 Canil derecho - 2 capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltico.
por parte de interventoria por parte de interventoria. para.
realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar
la calidad de la mezcla instalada.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(8) Operadorares de maquinaria.
(7) Conductores.
(2) Auxiliar de. transito.
(12) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(7) Tractocamiones.
(1) Retrocargador.

Telberto Garcia.

Javier E. Ortega R

15 - Marco - 2022. - Martes.

RN 2502.

Norma

Scanned by TapScanner

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

No se realizan actividades de fresado.

Se continua con la actividad de instalación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en los siguientes abcisas.

Pe794072 al Pe794718 Carril Izquierdo - 2 capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) Operarios de maquinaria.
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibro compactador de rodillos.
(1) Compactador Neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(9) Tractocamiones
(1) Retrocargador.

Telberto Garcia

Lauren E. Ortega R.

Norma

Scanned by TapScanner

16 - Marzo - 2022. - Miercoles.

RN 2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente en la siguiente abcsisa:

PR 54+988 al PR 54+888 Calzada Completa.

Se realiza desalojo de material de fresado al PR sitio lugar de acopio.

Se continua con la actividad de instalación y Compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abcsisas:

PR 79+072 al PR 79+456 Carril derecho - 2 capa.
PR 78+995 al PR 79+072 Calzada Completa - 2 Capa.

Se toma las muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y Verificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Fresadora.

(1) Finisher

(1) Vibrocompactador de rodillo.

(1) Vibrocompactador neumatico.

(2) Carrotanques.

(1) Camion

(9) Tractocamiones.

(1) Retrocargador.

Telberto Garcia.

Javier E. Ortega R

17 - Marzo - 2022 - Jueves

RN. 2502.

Condiciones climaticas: Mañana y tarde tiempo seco.

Se realiza translado de equipo y maquinaria para el PR 55+000

Se continua con la actividad de Fresado en la siguiente abcisa:

PR 54+720 al PR 54+880 Calzada completa.

Se realiza desalojo de material de fresado al PR 51+000 Lugar de acopio temporal.

Se continua con la actividad de instalacion y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

- PR 54+853 al PR. 54+980 Calzada completa - 1 capa.
- PR 54+860 al PR 54+980 Carril derecho - 2 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos, de

Norma

Scanned by TapScanner

laboratorio y verificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografa
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinarra.
(6) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(14) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibro compactador de rodillos.
(1) Compactador Neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(6) Tractocamiones
(1) Retrocargador

Javier E Ortega R

18 - Marzo - 2022 - Viernes. - RN 2502.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente en la siguiente abcsisa:

- Pr 541515 al Pr. 541720 Calzada Completa.

Se realiza disalojo de material de fresado al Pr.
Lugar de acopio temporal

Norma

Scanned by TapScanner

Se continua con la instalación de la mezcla asfaltica MDC-19. y la compactación en las siguientes abcisas:

Pr 54+756. al PR54+853.	Calzada completa - 1 capa.
Pr 54+760 al PR 54+988	Carril Izquierdo - 2 capa.
Pr 54+740 al PR54+756	Carril Izquierdo - 1 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfáltica por parte de interventoria. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar asi la calidad. del producto. instalado.

en esta jornada laboral. Se presenta condiciones climaticas. optimas, tiempo seco. mañana y tarde.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliares de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanque.
(1) Camion
(9) Tracto camiones.
(1) Retrocargador.

Javier E. Ortega R.

Norma

Scanned by TapScanner

19 - Marzo - 2022. - Sabado.

RN 2502. - /

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado en la. siguiente abcisas:

Pr 54 + 307 al PR. 54 + 515. calzada Completa.

Se realiza desalojo de material de fresado. al PR. 501900
Lugar de acopio temporal.

Se Continua Con la instacion y compactacion de mezcla asfáltica. MDC-19 en las siguientes abcisas:

Pr: 54 + 760	al PR 54 + 868	Carril derecho - 2 capa.
PR 54 + 723	al PR 54 + 760	Calza completa - 2capa.
Pr 54 + 740	al PR 54 + 760	Carril derecho - 1 capa.
PR 54 + 723	al PR 54 + 740	Calzada completa - 1 capa.
Pr 54 + 467	al PR 54 + 515	Calzada completa - 1 capa.
PR 54 + 307	al Pr 54 + 438	Carril derecho - 1 capa.

Se realiza tomas de muestras de mezcla asfaltica por parte. de interventoria para realizar los respectivos ensayo de. laboratorio. y Verificar asi la calidad de la mezcla instalada.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.

Norma

Scanned by TapScanner

(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanque.
(1) Camión
(9) Tractocamiones).
( ) Retrocargador.

Actividad Reparación de losa de concreto puente la olla. PR43+150.

Se realiza Señalización de obra con instalación de 2 puntos de Control de transito Con Pare y siga.

Se ejecutan actividades de demolición de la losa del puente la olla Sentido sur-norte costado derecho.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST.
(2) Oficial de Construccion.
(2) Auxilior de transito.
(2) Obreros

Maquinaria y/o equipo menor.

(1) Camión
(1) Planta estatica.
(1) Cortadora de Concreto
(1) mini Compresor.

Javier E Ortega R

Norma

Scanned by TapScanner

20 - Marzo - 2022 - Domingo.

RN 2002.

No se ejecutaron Obras ni ninguna actividad en el Frente de Obra. de Fresado e instalación de MDC-19.

Actividad repación de losa - Puente la olla PR43+150.

Se Continua Con la actividad de la demolición de losa de. Concreto. puente la olla Sentido Sur-Norte costado derecho.

Personal de Obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST.
(2) Oficial de Construcción
(2) Auxiliar de Transito.
(2) Obreros.

Maquinaria y/o equipo menor

(1) Camión
(1) Planta estadio.
(1) Cortadora de concreto.
(1) mini compresor.

Javier E. Ortega R.

21 - Marzo - 2022 - Lunes Festivo.

RN 2502.

Condiciones climaticas trompo Seco. mañana y tarde.

Norma

Scanned by TapScanner

Se Continua Con el fresado de la carpeta asfaltica existente en la siguiente abcsisa:

PR. 5ut100 al PR 5ut307	Calzada Completa.

Se realiza el desalojo de material de fresado al PR.50+900 Lugar de acopio temporal.

Se Continua Con la instalación y Compactación de mezcla asfaltico MDC-19. en las siguientes abcsisas:

PR 5ut467	al	PR 5ut515	Calzada completa - 2capa.
PR 5ut334	al	PR 5ut438	Carril Izquierdo - 1 capa.
PR 5ut307	al	PR 5ut438	Carril Izquierdo - 2capa.
PR 5ut148	al	PR 5ut307	Carril derecho - 1 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltico. por parte de interventoria. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y Verificar asi la calidad de la. Mezda instalada.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector
(2) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxilios de transito.
(12) Oberos Ofreros varios

Maquinaria y/o equipo menor

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanque
(1) Camión
(9) Tractocamion
(1) Retrocargador

Actividad de reparación puente la olla PR 43+150.

Se continua con la actividad de la reparación de la losa. del puente la olla, con el encofrado y la instalación del. Ocano de refuerzo para el costado derecho sentido Sur-Norte.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Inspector SST.
(2) Oficial de construcción
(2) Auxiliar de transito.
(2) obreros.

Maquinaria y/o equipo menor

(1) Camión
( ) planta estadio.
( ) Minicompresor

Javier E. Ortega R

22-Marzo-2022. - Martes.

RN 2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de fresado. de la carpeta.

Norma

Scanned by TapScanner

asfaltica existente en la siguiente abcsisa:

PR.541100 al PR.537+920 Calzada Completa.

Se realizo descalojo del material de fresado al PR.507+900 lugar de acopio provisional.

Se continuo con la instalación y compactación de Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcsisas:

PR 541+307	al PR541+438	Carril Izquierdo 2 capa.
PR 541+144	al PR541+307	Calzada Completa. 2 Capa.
PR 541+148	al PR541+334	Carril Izquierdo 1 Capa.
PR 541+123	al PR541+148	Calzada Completa 1 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria, para posterior realizar los ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad de la Mezcla asfáltica instalada.

Personal de obra:

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo
(1) Inspator.
(8) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipo menor

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neomatico.

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Carrotanque
(1) Camión
(1) Tractocamión
(1) Retrocargador.

Actividad Puente Loma alta PR43+150 – Reparación losa.

Se continua con la actividad de reparación de la losa del puente con la instalación de acero de refuerzo en la sección derecha sentido sur – Norte. y la recuperación de la junta de dilatación hacia mayores.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) inspector SST.
(1) Maestro de construcción
(2) ayudantes de construcción
(6) Auxiliar de transito (3turnos).

Maquinaria y/o equipo menor.

(1) Camión
(1) Planta estacionaria
(1) Minicompresor

Inicio de actividades de marcación viales y demarcación lineas horizontales en la ruta 2502.

Javier E Ortega R

23 - Marzo - 2022. – Miercoles.

Rw 2502.

Norma

Scanned by TapScanner

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con el fresado de la carpeta asfaltica existente en la siguiente abcsisa:

Pr 53+670 al Pr 53+920 Calzada Completa.

Se realiza desalojo de material de fresado al Pr 50+900 lugar de acopio provisional.

Se continuo con la instalacion y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

Pr 53+938	al Pr 54+123.	Calzada Completa 1 Capa.
Pr 54+101	al Pr 54+144	Calzada Completa 2 capa.
Pr 53+952	al Pr 54+101	Carril Izquierdo 2 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(8) Operadores de maquinaria.
(10) Conductores
(2) Auxiliares de transito.
(12) obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanque
(1) Camion
(3) Tracto camión
(7) Doble troque
(1) Retrocargador.

Actividad. Puente la olla. Re ustiso. Reparación losa.

Se continua con la actividad de reparación de la losa del puente con la fundición con concreto. de Psi 9 dias acelerado. para el costado derecho de losa. Sentido sur - Norte, el concreto fue suministrado de planta.

Personal en obra.

(1) Ingeniero Residente
(1) Inspector SST.
(1) Maestro de obra
(1) Operador. Mixer.
(2) ayudantes de construcción
(6) Auxiliares transito (3 Turnos)

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Mixer.
(1) Camión
(1) Planta estudio.
(1) Minicompresor.

Se Continua con la demarcación horizontal y las marcas viales en la Ruta 2502.

Javier E Ortega R

Norma

Scanned by TapScanner

24 - Marzo - 2022. - Jueves.

RN 2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en la siguiente abesisoi.

-Pk 53+690 al PR 53+470 Calzada Completa.

Se Realiza desalojo de material de fresado al PR 50+900 lugar de acopio provisional.

Se continua con la instalación y compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

MDC-19

PR. 53+676 al Pk 53+938. Calzada Completa 1 capa

Pk 53+928 al Pk 54+101 Derecho 2 capa.

Se Realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y con eso verificar la calidad el producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente

(1) Topografo

(1) Inspector

(8) Operadores de maquinaria

(8) Conductores

(2) Auxiliar de transito.

(12) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanque
(3) Tractocamión
(5) Doble troque
(1) Retroexcavador.
(1) Camión

Actividad Puente la olla. Reparación de losa PR43+150.

Se continua con la actividad de reparación del Puente con la demolición parcial de losa y estribo hacia mayores. Para posterior la instalación de la junta de dilatación. Se realiza cuando de la losa fundida el dia anterior.

Personal de obra

(1)(Ingeniero residente)
(1) Inspector SST.
(1) Maestro de construcción
(2) Ayudantes de obra
(6) Auxiliar de transito. (6)

Maquinaria y/o equipo menor

(1)Camión
(1) Planta estadro.
(1) Minicompresor

-Se continua con las actividades de marcas viales y demarcación de franjas horizontales en la RN 2502.

Laura E. Ortega R

Norma

Scanned by TapScanner

• Manejo de gestión ambiental en obra. RN 2502.
Se encontraron deficiencias en el frente de obras con lo relacionado a la gestión ambiental. Se recomienda demarcación del area afectada, con cinta de 120m de ancho, con franjas amarillas y negras, Se puede emplear malla fina antetica y utilizar señalizadores tubulares de 1.20m de altura cada 3 a 5m.

• manejo y disposición final de lodos y escombros. acordonar los sitios de almacenamiento temporal de escombros o sobrantes, asegurando que estos queden confinados, ademas se recomienda realizar de manera eficiente la limpieza del lugar de trabajo al termino de la jornada laboral

• Recojer los escombros que aun se encuentan bajo el puente la hoya.

• Almacenar de manera adecuada los combustibles en el frente de obra, tal como lo recomienta la guia de gestion ambiental y el PAGA.

• disponer bolsas de basura en el frente de obra, las cuales deben recogerse diariamente para ser acopiadas en el campamento o en el sitio que se disponga para tal fin.

Se le recomienda al contratista cumplir con sus responsabilidades contractuales en materia de gestion ambiental.

Javier E Ortega R

Norma

Scanned by TapScanner

25 - Marzo - 2022 Viernes.

RN 2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana tarde

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica Existente en la siguiente abscisa.

PR53+070 al PR53+270. calzada completa.

Se realiza desalojo del material de fresado al lugar de acopio provisional. PR 50+900.

Se Continua con la Instalación de MDC-19 y la compactación en las siguientes abscisas:

PR53+920	al PR53+952	Carril Izquierdo - 2 capa.
PR53+710	al PR53+920	Calzada Completo - 2 capa.
PR53+676	al PR53+710	Carril Izquierdo - 2 capa.
PR53+494	al PR.53+676	Carril Izquierdo - 1 capa

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de interventoria. para posterior realizar los respectivos ensayos de laboratorio y con eso verificar la calidad. del producto.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(8) Operadores de maquinaria
(8) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros oficios varios

Norma

Scanned by TapScanner

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) vibro compactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanque.
(3) Tractocamión
(5) Oobletroque.
(1) Retrocargador.
(7) Camión

Actividad Pegante la olla. PR 143+150.

Se continua con la actividad de reparación del pegante la olla PR 143+150 Se realiza la instalación de la junta. de dilatación ubicada hacia mayores.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Inspector SST.
(1) Maestro de construcción
(2) Ayudantes de construcción
(6) Auxiliar de transito.

Maquinaria y/o equipos menores.
(1) Camión
(1) planta estadro.
(1) Minicompresor.

- Se continua con las actividades de demarcación vial y demarcación de lineas. horizontales. RN 2502.

- Se Inspecciona visualmente el tramo PR53+450 hdcm. menores y se detecta anomalias en la capa subyacente

Javier E. Ortiga R

Norma

Scanned by TapScanner

26 - Marzo - 2022 - Sabado.

PN 2502.

Condiciones climaticas tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la capeta asfaltica existente entre las siguientes abscisa:

PR 53+270 al PR 53+150. Calzada Completa.

Se realiza desalojo del material de fresado al PR 50+00 lugar de acopio Provisional.

Se continua con la Instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19 entre las siguientes abscisa.

PR. 53+494 al PR 53+676	Carril derecho - 1 capa
PR. 53+359 al PR 53+494.	Calzada Completa - 1 capa.
PR 53+298 al PR 53+359.	Carril Izquierdo - 1 capa
PR 53+494 al PR 53+676.	Carril derecho - 2 capa.

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica. por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y con esto verificar la calidad del producto instalado

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspecto.
(8) operadores de maquinaria.
(8) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) obreros oficios varios.

Norma

Scanned by TapScanner

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) cantaryue.
(3) Tractocamión
(5) Doble troque.
(1) retroexcavador
(1) Camión

Actividad. Puente la olla PR 43+100.

Se continua con la actividad de reparación de la losa de concreto del puente con la actividad de demolición Parcial del costado Izquierdo del puente.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST.
(1) Maestro de obra.
(2) Ayudante de obra
(1) Auxiliar de transito.

Maquinaria y/o equipo menor
(1) Camión
(1) planta estadro.
(1) Minicompresor.

Se continua con la actividades de demarcación horizontal y marcas viales. en la RN 2502

Se inspecciona el tramo fresado y se detecta anomalos presente en la capa subyacente

Norma

Scanned by TapScanner

Javier E. Ortega R

27-Marzo -2022. Domingo.

RN2502.

Condiciones climaticas: Trampo seco mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de Fresado de la capeta existente entre la siguiente abscisa:

Pk.53+710 al Pk. 53+298. Calzada Completa.

el material de de fresado es desalojado al Pk 50+900 lugar de acopio provisional.

Se Continua con la instalación y compactación de la Mezcla asfaltica MDC-14 entre las siguientes abscisas:

Pk 53+359. al Pk 53+298. Carril Izquierdo - 1capa
Pk 53+290 al Pk 53+209. Calzada Completa - 1 Capa.
Pk 53+209 al Pk. 53+160. Carril Izquierdo - 1 Capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de Laboratorio y asi verificar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topogrupo.
(1) Inspector.
(8) Operador de maquinaria.

Norma

Scanned by TapScanner

(8) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Oficiales Varios. obreros.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador Neumatico.
(2) Carrotanque
(3) Tracto camión
(5) Doble troque.
(1) retrocargador.
(1) Camión

Actividad Puente la olla. Reparación de Losa PR43+150.

- Se continua con la reparación del Puente la olla PR43+150. Con la demolición parcial de la losa de concreto costado Izquierdo, los Residuos RDC. generados se acopian Provisionalmente en el PR43+800.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST.
(1) Maestro de obra
(2) Ayudante de obra.
(6.) Auxiliar de transito.

Maquinaria y/o equipo menor.
(1) Camión
(1) Planta estadro.
(1) Minicompresor.

Norma

Scanned by TapScanner

Se Continua Con la actividad de Marcas Viales y demarcación de lineas horizontales. en la Ruta 2702.

Se inspecciona el area de fresado y se observa unas fallas en la Capa subyacente.

Javier E. Ortega R

28 - Marzo - 2022. - Lunes

RN 2702.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua Con la actividad de Fresado de la Carpeta asfaltica existente entre las siguientes abscisas.

PR.52+994 al PR.52+860 Calzada Completa.

Se realiza desalojo de material de fresado al PR 50+900.
Lugar de acopio provisional.

Se Continua Con la Instalación y Compactación de Mezcla asfaltica MDC-19 entre las siguientes abscisas:

PR.53+167 al PR.53+494.	Carril Izquierdo - 2 Capa.
PR53+160 al PR.53+209	Carril Derecho. - 1 capa.
PR53+012 al PR.53+160	Calzada Completa. - 1 capa.

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de Interventoria. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y con esto verificar la calidad. del producto instado.

Personal de obra.

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(4) Operadores de Maquinaria.
(8) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(4) Carrotanque.
(3) Fructocamión
(5) Doble-troque
(1) Retrocargador
(1) Camión

Actividad. Puente la olla. PR 43+150.

Se continua con la reparación de losa de concreto del costado. Izquierdo del puente con la actividad. Instalación de Formaleta y acero de refuerzo.

Personal de obra.
(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST.
(1) Maestro de construcción
(2) ayudante de obra.
(6) Auxiliar de transito.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Camión

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Planta estadio.
(1) Minicompresor.

Se continua con la actividad de demarcación vial, y demarcación de lineas horizontales en la ruta 2502.

Mediante Inspección visual del tramo fresado se detecta fallas en la capa subyacente de forma superficial.

Javier E Ortega R

29 - Marzo - 2022 - Martes.

RN 2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco nuboso y fresco

Se continua con la actividad de fresado, de la carpeta existente entre las siguientes abscisa.

PR. 52+860 al PR. 52+670. Calzada Completa.

Se realiza desalojo de material de fresado al PR 50+900. Lugar de acopio provisional.

Se continua con la Instalación y compactación de Mezcla asfaltica. MDC-19 entre las siguientes abscisa:

PR52+860 al PR.53+012. Calzada Completo - 1capa.
PR52+910 al PR.53+298 Carril derecho - 2capa.

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de Interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y con eso verificar la calidad del producto instalado.

Norma

Scanned by TapScanner

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector
(8) Operadores de Maquinaria.
(8) Conductores.
(2) Auxiliar. de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos Menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) tractocamión
(5) Dobletroque
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Actividad Puente la Olla. PR. 43+150.

Se Continua Con la reparación del puente en la losa de Concreto del costado Izquierdo. Con la instación de acero. de refuerzo.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST
(1) Maestro de construcción
(2) ayudante de obra
(6) Auxiliar de transito.

Norma

Scanned by TapScanner

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Camión
(1) Planta estadro.
(1) Motocompresor.

Se Continua con la actividad de demoreación vial y lineas horizontales en la Ruta 2502.

Se Continua Con La Inspección Visual del tramo fresado y se continua observando fallas en la Capa subyacente.

Javier E. Ortega R.

30 - Marzo - 2022 - Heredes

RN 2502.

Condiciones climaticas: Tiempo seco - Mañana y tarde.

Se Continua Con la actividad de fresado de la Carpeta asfaltica existente. ante la Siguiente abscisa:

PR52+690 al Pr. 52+450. Calzada Completa.

Se realiza desalojo del material de fresado al Pesotipo Lugar de acopio provisional.

Se Continua Con la actividad de Instalación y Compactación de Mezcla asfaltica MDC-19 en las Siguientes abscisas.

Pr 52+660 al Pr. 52+603. Calzada Completa - 1 Capa.
Pr 52+910 al Pr 53+167 Carril Izquierdo - 2 Capa.

Norma

Scanned by TapScanner

Se realizo toma de muestras de HDC-19. por parte de laboratorio para realizar los respectivos ensayos con el Fin de verificar la calidad del producto. Instalado.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente.
(1) Topogrupo.
(1) Inspecto.
(8) operadores de Maquinarias
(8) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(10) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(4) fresadora
(1) Finisher.
(4) Vibro compactador de rodillo.
(2) Compactador neumatico.
(2) Carrotanque
(5) Volqueta
(3) Doble troque
(1) Retrocargador.
(1) Cumpón

Actividad Puente la Olla PR. 43+150.

Se continua con la reparación de la losa de concreto del costado Izquierdo del puente con la colocación de instalación de acero de refuerzo.

Personal de obra.

(1) ingeniero residente

Norma

Scanned by TapScanner

(1) Inspector SST.
(1) Maestro de obra.
(2) ayudante de obra
(6) Auxiliar de transito.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Camion
(1) Planta estadico.
(1) Miniconpreso,

- Se Continua Con la actividad de demarcacion vial en la Ruta 2502

- Se Continua Con la Inspeccion visual de la Fresado y se observan fallas en la capa subyacente.

Javier E Ortega R

Scanned by TapScanner

ANEXO

BITACORA DE OBRA – MARZO 2022 - FRENTE No 2 RN 2503

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta Sencilla Inter (transporte de material fresado y rondca marmita para imprimación).
3 Volquetas Doble troque (transporte de material fresado y de MDC-19).
1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Bocat JCB (Remoción de fresado).
1 Compresor Mokito (Limpieza de área fresada).
1 Marnita (Irrigador de emulsión asfaltica).
1 Tracto camión Inter (transporte de MDC-19).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: lluvias intensas (1.5 h)

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

01/03/2022
Día martes:
- Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre las abscisas 84+685 a la 84+724 y en el carril derecho entre las abscisas 84+727 a la 84+753 y de la 84+800 a la 84+823 de la ruta nacional 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre las abscisas 84+563 a la 84+600, de la 84+668 a la 84+708, de la 84+727 a la 84+753 y de la 84+800 a la 84+823 de la ruta nacional 2503.
- Se realiza remoción de derrumbe en el carril derecho

Norma

Escaneado con CamScanner

en la abscisa 90+800 de la ruta nacional 2503. El material removido se depositó en el carril izquierdo sobre el cauce de una fuente hídrica, lo que puede causar un desbordamiento de está.
• Se deja en observación el tramo entre las abscisas 84+727 a la 84+753 porque presenta ondulaciones y malos acabados en la junta transversal.
• La fresadora presenta fallas mecánicas a las 11:00 am.

- Personal en Obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 topógrafo
2 Cadeneros
2 Auxiliares de transito
8 Conductores
4 Operadores de maquinaría
11 obreros oficios varios.

- Maquinaría y/o equipos en obra:
1 Fresadora wirtgen
1 Finisher Dynapac
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfaltica).
1 Compresor Makita (limpieza de área fresada).
1 Volqueta sencilla Inter (transporte de material fresado y remolca marmita para imprimación).
4 Volqueta doble troque (transporte de material fresado y de MDC-19).
1 Tracto camión Inter (transporte de MDC-19).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

Norma

Escaneado con CamScanner

Ing. Diego Ardila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

02/03/2022
Día miércoles:
- Se realiza fresado en la calzada completa por curva entre las abscisas 84+929 a la 84+950 y de la 84+959 a la 84+972 de la ruta nacional 2503.
- llega al frente una nueva maquina fresadora marca wirtgen.

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Topógrafo
1 Inspector de obra
1 Inspector SST
2 Auxiliares de transito
2 cadeneros
4 Operadores maquinaría
14 Obreros oficios varios

- Maquinaría y/o equipos en obra:
2 Fresadora wirtgen
1 Finisher Dynapac
2 Vibro compactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 compresor Makita (limpieza de área fresada).
1 Plamita (Irrigador de emulsión asfaltica)
1 Volqueta sencilla Inter (transporte de material fresado).
1 Volqueta doble troque Kenworth (transporte de material fresado).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

Norma

Escaneado con CamScanner

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Flavio Solarte
Residente de Obra.

03/03/2022

Día jueves:

- Se realiza fresado en carril derecho por curva entre las abscisas 84+989 a la 85+017, de la 85+060 a la 85+070, y de la 85+088 a la 85+099; En en el carril izquierdo por curva entre las abscisas 85+172 a la 85+263; y en la calzada completa por curva entre las abscisas 85+263 a la 85+350 de la ruta nacional 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en Carril derecho por curva entre las abscisas 84+989 a la 85+017, de la 85+060 a la 85+070, de la 85+088 a la 85+099 y de la 84+929 a la 84+950; y en el carril izquierdo por curva entre las abscisas 85+172 a la 85+334 de la ruta nacional 2503.
- Se recibe visita del INVIAS por parte del director Territorial cauca, el gestor tecnico del proyecto y supervisor técnico del proyecto, los cuales realizan recomendaciones a nivel general sobre el proceso constructivo y sobre los procesos de control que debe realizar la interventoría.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo, fisuras longitudinales y transversal de consideración y hundimientos productos de inestabilidad en el terreno.

- Personal en obra:
1. Ingeniero Residente

Norma

Escaneado con CamScanner

1. Inspector de obra
1. Topógrafo
2. Cadeneros
2. Auxiliares de transito
5. Operadores de maquinaria
14. Obreros oficios varios

- Maquinaría y/o Equipos en obra:
2. Fresadoras Wirtgen
1. Finisher Dynapac
2. Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac)
1. Turbo Chevrolet (Transporte de herramientas).
1. Carrotanque chevrolet (suministro de agua).
1. Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1. Compresor (limpieza de área fresada).
1. Volqueta Sencilla Inter (transporte de material fresado y remolca marmita para imprimación).
5. Volquetas doble troque (transporte de material fresado y de MDC-19).
3. Tractocamión Inter (transporte de MDC-19).

- Condiciones Metegrológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: lluvia intensa (2.5h)
1:30 pm - 3:30 pm

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

04/03/2022
Día viernes:
- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo, fisuras longitudinales y transversales de consideración.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre las abscisas 84+797 a la 84+825, de la 84+929 a la 84+950 en fallo, de la 84+959 a la 84+972 en fallo; también en la calzada completa por curva entre las abscisas 85+350 a la 85+400, y de la 85+494 a la 85+560; y por el carril izquierdo por curva entre las abscisas 85+475 a la 85+494 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva entre las abscisas 84+708 a la 84+723 con renivelación en este tramo, de la 84+929 a la 84+950, de la 84+797 a la 84+825 y de la 84+959 a la 84+972 con fallo en este tramo; y en carril derecho por curva entre las abscisas 85+263 a la 85+375 con renivelación en este tramo, de la ruta nacional 2503.
• La emulsión asfáltica de la imprimación no presenta buena adherencia por mala dosificación de esta.

- Personal en obra:
1. Ingeniero Residente
1. Inspector de obra
1 Topógrafo
2. Auxiliar de transito
1. Cadenero
9. Conductores
5. Operadores de maquinaría
16. Obreros oficios Varios.

- Maquinaría y/o equipos en obra:
2 Fresadoras Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Bocat JCB (Remocion de fresado)

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de agua).
1 Volqueta sencilla (transporte de material fresado y marmita).
1 Volqueta doble troque (transporte de material fresado).
5 Tractocamión (Transporte MDC-19).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltico).
1 Luminaria Ingersolltahd (Iluminación).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
  Tarde: tiempo seco.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

05/03/2022
Día sábado:
- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo, fisuras longitudinales y transversales, descascaramiento.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en la calzada completa por curva entre las abscisas 85+560 a la 85+690 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho por curva entre las abscisas 85+375 a la 85+475 y de la 85+494 a la 85+530 de la ruta nacional 2503.
• No se realiza buena compactación en el tramo del carril derecho entre las abscisas 85+494 a la 85+530 de la ruta nacional 2503.
• Se le hace la recomendación a operador del vibrocompactador.
- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Inspector de Obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
2 Auxiliar de trafico.
7 Conductores
5 Operadores de maquinaría
15 Obreros oficios varios.

— Maquinaría y/o Equipos en Obra:
1. Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1. Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2. Vibrocompactador (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac)
1. Bocat JCB (Remoción de fresado).
1. Volqueta sencilla Inter (transporte de material fresado y marmita).
2. Volqueta doble troque (transporte de material fresado y MDC-19).
1. Carrotanque Chevrolet (suministro de agua).
1. Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1. Compresor STILL (Limpieza de area fresada).
1. Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1. Luminaría Ingersoll (Iluminación nocturna).
3. Tractocamión (transporte de MDC-19).

— Condiciones Meteorológicas: Mañana: Tiempo seco.
Tarde: Lluvias mediana (1h)
3:00 p.m. a 4:00 p.m.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solart
Residente de Obr

Norma

Escaneado con CamScanner

06/03/2022
Día domingo: No se ejecutaron obras ni actividades en el frente.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría.

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

07/03/2022
Día Lunes:
- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo, fisuras longitudinales y transversales, hundimientos producto de inestabilidad en el terreno, ondulaciones y baches.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre las abscisas 85+485 a la 85+498, de la 85+555 a la 85+596 y de la 85+690 a la 85+720, también en la calzada completa por curva entre las abscisas 85+720 a la 85+770 y de la 85+809 a la 85+924 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva entre las abscisas 85+334 a la 85+604 y en los fallos presentados entre las abscisas 85+485 a la 85+498 y de la 85+555 a la 85+596 de la ruta nacional 2503.
• La emulsión asfáltica de la imprimación no presenta buena adherencia por mala dosificación de esta.

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Cadenero
2 Auxiliar de tráfico
11 Conductores
4 Operadores de maquinaria
15 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipo en obra:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactador (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta sencilla Inter (transporte de material fresado y marmita).
2 Volqueta doble troque (transporte de fresado y MDC-19).
1 Carrotanque Inter (suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Compresor STILL (limpieza de área fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltico).
6 Tractocamión (transporte de MDC-19).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

08/03/2022
Dia Martes
- estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones en la carpeta asfaltica con piel de cocodrilo, baches, hundimientos y fisuras tanto longitudinales cómo transversales.

- Actividades ejecutadas:
• se realiza fresado en el carril derecho por cuna entre las abscisas 85+535 al 85+670, del 85+670 al 85+690 y

Norma

Escaneado con CamScanner

del 85+1001 al 85+1010, tambien en la calzada completa por curva entre el 85+924 al 85+1001 y del 85+1010 al 85+1030, de la ruta nacional 2503.
. Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho por curva entre las abscisas 85+530 al 85+682.21, del 85+540 al 85+690 segunda capa, del 85+540 al 85+560 y del 85+720 al 85+737 de la ruta nacional 2503.
. Se le solicita al contratista mejorar el control del tráfico, ya que se estan presentando trancones muy prolongados en la vía.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topografo
1 Cadenero
2 auxiliares de trafico
9 conductores
4 operadores Maquinaria
4 Oficios varios

- Maquinaria Y/o equipo en obra:
Fresadora wirtgen (corte de area a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19)
2 Vibrocompactador (Rodillo HAMM y Neumatico Dynapac)
1 volqueta sencilla Inter (Transporte de fresado y marmita)
1 doble troque kenworth (Transporte de fresado)
1 Turbo chevrolet (Transporte herramientas)
1 Luminaria Ingersollrand (iluminacion nocturna)
1 carrotanque Inter (suministro agua)
2 Tractocamion (Transporte MDC-19)
4 Tractocamion (Transporte MDC-19)
1 compresor STILL (limpieza zona fresado)
1 marmita (irrigador emolsion asfaltica).

Norma

Escaneado con CamScanner

- Condiciones Meteorológicas: Mañana tiempo seco
Tarde tiempo seco.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría.

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

09/03/2022
Día Miercoles.
-Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones en la carpeta asfaltica con piel de cocodrilo y baches puntuales.

-Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado por fallo presentado entre el 8s+690 al 8s+693.70 carril izquierdo, de la ruta nacional 2503
• Instalación y compactación de Mezcla MDC-19 en el carril izquierdo por curva entre las abscisas 8s+720 al 8s+770, del 8s+809 al 8s+840, del 8s+840 al 8s+870, del 8s+870 al 8s+912, del 8s+690 al 8s+720, del 8s+670 al 8s+690, del 8s+530 al 8s+540 segunda capa, del 8s+540 al 8s+560, del 8s+560 al 8s+596, del 8s+596 al 8s+604, del 8s+604 al 8s+690, y del 8s+690 al 8s+693.70, y en el carril derecho entre el 8s+530 al 8s+540. de la ruta nacional 2503.
• Se le recuerda al contratista coordinar de mejor manera el tráfico, ya que la comunidad esta presentando quejas al respecto.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 topografo
1 cadenero

Norma

Escaneado con CamScanner

2 auxiliares de transito
10 conductores
4 operadores Maquinaria
15 oficios varios.

- Maquinaria Y/o equipos en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte area a intervenir)
1 finisher Dynapac (Instala MDC-79)
2 vibrocompactadores (Rodillo HAMM y neumatico Dynapac)
1 Turbo Chevrolet (Transporte herramientas)
1 Carrotanque Chevrolet (Suministro agua)
8 Tractocamion (transporte de MDC-79)
1 luminaria Ingersollrand (iluminacion nocturna)
1 compresor STILL (limpieza zona de fresado)
1 Marmita (Irrigador emulsion asfaltica.

- Condiciones Meteorologicas: Mañana tiempo seco
Tarde tiempo seco.

Ing. Diego Avila
Residente de Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

10/03/2022
Dia Jueves
- Estado del tramo antes de ser intervenido:
se presentan afectaciones en la carpeta asfaltica de tipo piel de cocodrilo y baches puntuales.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa entre el 8st1030 al 8st1142, del 8st1160 al 8st 1180, del 8st 1193 al 8st 1231, en el carril derecho entre el 8st1142 al 8st1160, entre el carril izquierdo entre el 8st1190 al 8st1193, de la ruta nacional 2503.

Norma

Escaneado con CamScanner

• Instalacion y compactacion de mezcla MDC-19 en el carril izquierdo por curva entre el BS+912 al BS+935. de la ruta nacional 2503.

•

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topografo
1 Cadenero
2 auxiliares de transito
3 Conductores
3 operadores de maquinaria
11 obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 fresadora wirtgen (corte área a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19)
2 vibrocompactadores (rodillo HAMM y neumatico Dynapac)
1 Turbo chevrolet (Transporte herramientas)
1 Carro tanque chevrolet (suministro de agua)
1 Luminaria Ingersollrand (iluminacion natural)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica)
1 volqueta dobletroque Inter (Transporte de MDC-19).

- Condiciones Meteorologicas: Mañana tiempo seco
Tarde tiempo seco.

Ing. Diego Ardila
Residente de Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

Norma

Escaneado con CamScanner

11/03/2022
Dia viernes.
Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones en la carpeta asfaltica tipo piel de cocodrilo y hundimientos.

- Actividades ejecutadas:
• se realiza fresado en el carril derecho entre el 85+856 al 920, del 85+960 al 85+981.30, del 85+1000 al 85+1013.30, del 85+827 al 85+838, del 85+1050.60 al 85+1066, del 85+1076.60 al 85+1095.60, del 85+1231 al 85+1273.50, del 86+000 al 86+020 y del 86+130. de la ruta nacional 2503.
• Instalacion y compactacion de mezda Mbc-19 en el carril derecho por curva entre el 85+737 al 85+770, del 85+809 al 85+920, del 85+920 al 85+935, del 85+935 al 85+996, y en los fallos entre el 85+856 al 85+920, del 85+960 al 85+981.30, del 85+1000 al 85+1013.50 y del 85+827.90 al 85+838 de la ruta nacional 2503.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 topografo
1 Cadenero.
2 auxiliar de transito
4 operadores Maquinaria.
4 Conductores.
14 obreros oficios varios.

- Maquinaria Y/o equipo en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte área a intervenir)
1 finisher dynapac (Instala Mbc-19)
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y neumatico dynapac)
1 Doblebroque kenworth (Transporte fresado)

Norma
Escaneado con CamScanner

1 volqueta chevrolet (cuno tunge y arrastre de marmita)
4 Tractocamion (Transporte MDC-79)
4 volqueta (Transporte MDC-79)
1 Luminaria Ingersollrand (Iluminación nocturna)
1 compresor STILL (limpieza zona fresada)
1 Marmita (Riego emulsion asfaltica)

- condiciones Meteorologicas: Mañana tiempo seco
Tarde lluvia intensa (1:30h)

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

12/03/2022.
Dia sabado
Estado del tramo antes de ser intervenido:
Los tramos intervenidos presentan afectaciones en la carpeta asfaltica tipo piel de cocodrilo.

- Actividades ejecutadas:
• se realiza fresado en el carril derecho entre el 85+020 al 86+130 en la ruta nacional 2503.
• Instalacion y compactacion de Mezcla MDC-19 en el carril derecho entre el 86+996 al 85+1145.20, y por fallos entre el 85+1050.60 al 85+1066 y del 85+1076.60 al 85+1095.60 en la ruta nacional 2503.
• Se recomienda al contratista mejorar los acabados en las juntas longitudinales y transversales.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topografo

Norma

Escaneado con CamScanner

1 cadenero
2 auxiliar de transito
4 operadores Maquinaria.
8 conductores.
9 obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipo en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte area a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-79)
2 vibrocompactadores (rodillo HAMM y neumatico Dynapac)
1 volqueta Chevrolet (Arrastre marmita)
1 volqueta International (transporte fresado)
1 Turbo Chevrolet (Transporte herramientas)
1 Tractocamion (transporte MDC-79)
5 volqueta (Transporte MDC-79)
1 luminaria Ingersollrand (Iluminación nocturna)
1 compresor STILL (limpieza zona fresada)
1 Marmita (Riego emulsion asfaltica)

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco
Tarde tiempo seco

Ing. Diego Arcila
Residente Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

13/03/2022
DM domingo: NO se ejecutaron obras, ni actividades.

Ing. Diego Arcila
Residente Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

Norma
Escaneado con CamScanner

19/03/2022
Dia Lunes.
Estado del tramo antes de ser intervenido:
los tramos intervenidos presentan afectaciones en la carpeta asfaltica tipo piel de cocodrilo y hundimientos con baches de consideracion.

-Actividades ejecutadas:
- se realiza fresado en el carril izquierdo en fallos entre el 85+960 al 85+1001, del 85+1034 al 85+1042.50, del 85+1066.50 al 85+1099.68, del 85+1105.95 al 85+1116.10, del 85+1116.10 al 85+1123.30, del 86+734 al 86+746 y del 86+254 al 86+270, y en calzada completa entre el 86+146 al 86+210 y del 86+245 al 86+254 de la ruta nacional 2503.
- Instalacion y compactacion de mezcla MDC-19 en el carril izquierdo entre el 85+935 al 85+970, del 85+970 al 85+1001 y del 85+1010 al 85+1142, en el carril derecho entre el 85+1145.40 al 85+1180, del 85+1193 al 85+1216 y en fallos en el carril izquierdo entre el 85+960 al 85+1001, del 85+1034 al 85+1042.50, del 85+1066.50 al 85+1099.68, del 85+1105.95 al 85+1116.10 al 85+1123.30 de la ruta nacional 2503.
- Se le recomienda al contretista nuevamente mejorar la coordinación del trafico debido a las constant-es quejas de la comunidad.

-Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topografo
1 cadenero
2 auxiliares de transito
11 conductores
4 operadores maquinaria
12 obreros oficios varios.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Maquinaria y/o equipo en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte area a intervenir)
1 finisher Dynapac (Instala MDC-79)
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y neumatico Dynapac)
1 Volqueta Inter (Arrastre marmita)
1 Doble troque chevrolet (Transporte Fresado)
1 Turbo chevrolet (Transporte herramientas)
8 Tractocamion (Transporte MDC-79)
1 Luminaria Ingersollrand (Iluminacion nocturna)
1 compresor STILL (limpieza zona fresada)
1 Marmita (Riego emulsion asfaltica)

- condiciones Meteorologicas: Mañana tiempo seco
Tarde tiempo seco

Ing. Diego Arcila
Residente Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

15/03/2022
DIA Martes
Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones en la carpeta asfaltica tipo piel de cocodrilo, con bastantes deterioros.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en el carril derecho entre el 86+294 al 86+297.80, en el carril izquierdo entre el 86+332 al 86+380, en calzada completa entre el 86+297.80 al 86+332.30 y del 86+430 al 86+465 de la ruta nacional 2503.
• Instalacion y compactacion de mezcla MDC-79. entre el carril izquierdo entre el 85+1160 al 86+000 y del 86+000 al 86+030 y en el carril derecho sobre fallos entre el 85+1160 al

Norma

Escaneado con CamScanner

8St1180, del 8St1180.80 al 86to00 y del 86to00 al 86to70 de la ruta nacional 2503.
• Se le reitera al contratista mejorar el control del tráfico para que los usuarios no demoren tanto tiempo en los trancones.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topografo
1 Cadenero
2 auxiliares de transito
5 operadores de Maquinaria
19 obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipo en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte area a intervenir)
1 Finisher Dynapac (instala MDC-79)
1 Doble troque Kenworth (Transporte fresado)
1 volqueta Inter (Transporte fresado y marmita)
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y neumatico Dynapac)
1 Turbo chevrolet (Transporte herramientas)
1 Planta Power Pack (perforacion drenes)
1 compresor XAVS 450 (perforacion drenes)
1 Luminaria Ingersollrand (iluminacion nocturna)
1 compresor STILL (limpieza zona fresada)
1 Bobcat 763 (Acopio Material fresado)
5 Tractocamion (Transporte MDC-79).

- Condiciones Meteorológicas: mañana tiempo seco
tarde tiempo seco

Ing. Diego Arcila
Residente interventoria

Ing. Mario Salvatierra
Residente de obra.

Norma

Escaneado con CamScanner

16/03/2022
Día Miercoles
estado del tramo antes de ser intervenido:
se presentan afectaciones en la carpeta asfáltica tipo piel de cocodrilo y hundimientos de consideración.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en la calzada completa entre el 86+210 al 86+245 y en el carril derecho sobre fallo entre el 86+040 al 86+724.70 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho entre el 85+1216 al 86+143.20 y sobre fallo en el carril derecho entre el 86+040 al 86+724.70 de la ruta nacional 2503.
• Nuevamente se le dice al contratista coordinar mejor el tráfico para no generar trancones en la vía.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
1 cadenero
8 conductores.
4 operadores maquinaria
13 obreros oficios varios
2 auxiliares de transito.

- Maquinaria y/o equipo en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte área a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19
2 vibrocompactadores (Rodillo HAMM y neumático Dynapac)
1 volqueta chevrolet (suministro agua y abastecimiento)
1 Doble troque kenworth (transporte fresado)

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Turbo chevrolet (Transporte herramientas)
1 luminaria Hyerodland (Iluminacion nocturna)
1 compresor STILL (limpieza zona fresada)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica)
7 Tractocamion (Transporte MDC-19)

- Condiciones Meteorológicas: Mañana tiempo seco
Tarde tiempo seco

Ing. Diego Avila
Residente Interventoria

Ing. Mario Salvatte
Residente de obra.

17/03/2022
Dia Jueves.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones en la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y hundimiento.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en el carril izquierdo entre las abscisas 86+485 a la 86+502 y en la calzada completa entre el PR86+502 al PR86+630 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre el PR86+143 al PR86+266, y del PR86+304 al PR86+342, y en el carril izquierdo entre el PR86+206 al PR86+267 de la ruta nacional 2503.

- Personal en obra:
1 Ing. Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
1 Cadenero

Norma

Escaneado con CamScanner

11 Conductores
4 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de transito
8 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipo en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de area a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala HDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAHH y Neumático Dynapac).
1 Volqueta Chevrolet (Suministro de agua y remoca marmita).
1 Volqueta Kenworth (transporte de material fresado).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 luminaria Ingersollrand (Iluminación nocturna).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor SIIL (Limpieza de zona fresada).
8 Volquetas dobletroque (transporte de HDC-19).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: lluvias mediana (1 h).
2:30 pm - 3:30 pm

Ing. Diego Arcila
Residente Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

18/03/2022 (Viernes):
- Personal en obra:
1 Ing. Residente.
1 Inspector de Obra.
1 Topógrafo.
1 Cadenero.
4 Operadores de maquinaria.
7 Obreros oficios varios.
2 Auxiliares de transito.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Maquinaria y/o Equipo en obra:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala HDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta Kenworth (transporte de material fresado).
1 Volqueta Chevrolet (transporte de tanque para agua y marmita).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Luminaria Ingersollrand (Iluminación nocturna).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Compresor Still (limpieza de zona fresada).
5 Volquetas dobletroque (transporte de HDC-19).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: lluvias medianas (1,5h) 2:30 pm - 4:00 pm

- Estado del tramo antes de intervenir:
Se presentan afectaciones en la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo avanzadas y hundimientos.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo entre el PR86+087 al 86+108.20, del PR86+318 al PR86+337.50 y del PR86+365 al PR86+38870 sobre fallo, y del PR86+412 al PR86+424.30; y en la calzada completa entre PR86+675 al PR86+730 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en el carril izquierdo entre el PR86+030 al PR86+206, sobre fallos entre el PR86+087 al PR86+108.20 y del PR86+318 al PR86+329.30, en renivelación por carril izquierdo entre el PR86+220 al PR86+250, segunda capa entre el PR86+250 al PR86+267; y por el carril izquierdo entre el PR86+267 al PR86+280 y del PR86+307.80 al PR86+329.50 de la ruta nacional 2503.

- Observaciones:
Se le solicita nuevamente al contratista mejorar la

Norma

Escaneado con CamScanner

coordinación del tráfico para no generar trancones prolongados.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

19/03/2022 (Sábado):

- Personal en Obra:

1 Ingeniero Residente.
4 Operadores de maquinaria
1 Topógrafo
1 Cadenero
8 Obreros oficios varios
2 Auxiliares de transito

- Maquinaria y/o equipo en obra:

1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta Inter (Transporte de material fresado).
1 Volqueta (Transporte de tanque para agua y remolca marmita)
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Luminaria Ingersollrand (Iluminación nocturna).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Compresor still (Limpieza de zona fresada).
5 Volquetas doble troque (Transporte de MDC-19).

- Condiciones Meteredógicas: Mañana: lluvias medianas (2.5h)
Tarde: lluvias medianas (0.5h)

- Estado del tramo antes de intervenir:

Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras avanzadas tanto longitudinales como transversales.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en la calzada completa por curva entre el PR86+730 al PR86+760 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva entre el PR86+329.50 al PR86+390, del PR86+440 al PR86+475, del PR86+412 al PR86+424 y del PR86+485 al PR86+502; en fallo de estructura entre el PR86+329.50 al PR86+337.50 y del PR86+365 al PR86+383.70. de la ruta nacional 2503.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

20/03/2022 (Domingo):
No se ejecutaron obras ni actividades en el frente.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

21/03/2022 (Lunes):
- Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: Tiempo seco

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
3 Operadores de maquinaria
6 Conductores

Norma

Escaneado con CamScanner

10 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en Obra:
1 Finisher Dynapac (Instala HDC-19).
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir.).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAHM y Neumático Dynapac).
1 Compresor Still (limpieza de zona fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Volqueta Chevrolet (transporte de tanque para agua y remolca marmita)
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
3 Volquetas doble troque (transporte de HDC-19).
2 Tracto camión (transporte de HDC-19).

- Estado del tramo antes de intervenir:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas:
Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en el carril izquierdo por curva entre el PR86+506 al PR86+604 y en el carril derecho por curva ente el PR86+502 al PR86+616 de la ruta nacional 2503.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

22/03/2022 (Martes):
- Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: Tiempo seco

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Topógrafo
1 Cadenero

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Inspector SST
4 Operadores de maquinaría
12 Conductores
10 Obreros Oficios Varios.

—Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Turbo Chevrolet (Transporte de herramientas).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor Still (Limpieza de zona fresada).
1 Luminaría Ingersollrand (Iluminación nocturna).
1 Volqueta doble troque (Transporte de material fresado
1 Volqueta Chevrolet (Transporte de tanque para agua y marmita).
6 Volqueta doble troque (Transporte MDC-19).
2 Tractomula (Transporte de MDC-19).

—Estado de tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo en deterioro.

—Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho por curva entre el PR86+382 al PR86+393, del PR86+440 al PR86+475 y del PR86+780 al PR86+880 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre el PR86+382 al PR86+393, del PR86+440 al PR86+475 y del PR86+780 al PR86+820, y sobre fallo en carril derecho entre el PR86+440 al PR86+475. y en carril izquierdo por curva entre el PR86+502 al PR86+604 segunda capa, del PR86+604 al PR86+630 y del PR86+675 al PR86+760 de la ruta nacional 2503.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Observaciones:
La interventoría le solicita al contratista mejorar el acabado de las juntas tanto longitudinales como transversales.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

23/03/2022 (Miércoles):
- Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de Obra.
1 Cadenero
4 Operadores de maquinaria
9 Conductores
14 Obreros Oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipo en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM) (Neumático Dynapac).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Luminaria Ingersollrand (Iluminación nocturna).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Compresor Still (limpieza de zona fresada).
1 Volqueta Inter (transporte de material fresado).
1 Volqueta Chevrolet (Transporte de tanque para agua y marmita).
6 Volquetas doble troque (Transporte de MDC-19).

- Estado de tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo avanzado hasta el nivel de fisuras o

Norma

Escaneado con CamScanner

baches.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza freesado en carril derecho por curva entre el PR86+630 al PR86+675, del PR86+880 al PR87+090, y del PR87+103 al PR87+190; sobre fallo en carril derecho entre el PR86+640 al PR86+718 y del PR86+670 al PR86+675; y del carril izquierdo entre el PR86+780 al PR86+880 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril derecho por curva entre el PR86+616 al PR86+760 y del PR86+820 al 86+849; sobre fallo en carril derecho entre el PR86+640 al PR86+718 y del PR86+670 al PR86+675 de la ruta nacional 2503.

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

24/03/2022 (Jueves):
- Condiciones Metereológicas: Mañana
Tarde:

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
4 Operadores de maquinaria
1 Trabajadora Social
12 Conductores
14 Obreros Oficios Varios.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala HDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor still (limpieza de zona fresada).
1 Volqueta Inter (Remolca marmita).
1 Volqueta Inter (transporte de fresado).
8 Volquetas Inter (transporte de HDC-19).

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y baches de consideraciones.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre el PR86+880 al PR87+190 y sobre fallo entre el PR86+813 al 86+821.25 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril izquierdo por curva entre el PR86+760 al PR86+927 y sobre fallo entre el PR86+813 al PR86+821.25 y del PR86+890 al PR86+910 de la ruta nacional 2503.
• Desde el pasado 12 de marzo de 2022 se empezaron a realizar perforaciones horizontales para drenajes en el PR91+550, hasta la fecha se han realizado 9 perforaciones de 15 mts longitudinales para drenaje en la ruta nacional 2503.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

Norma

Escaneado con CamScanner

25/03/2022 (Viernes):
— Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

— Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
4 Operadores de maquinaria
11 Conductores
14 Obreros Oficios varios

— Maquinaria y/o equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala HDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Compresa still (limpieza de zona fresada).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
3 Volquetas (transporte de material fresado).
6 Volquetas (transporte de HDC-19).

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales y transversales.

— Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa por curva entre el PR87+190 al PR87+270 en la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en el carril izquierdo por curva entre el PR87+020 al PR87+189 y sobre fallo entre el PR87+070 al

Norma

Escaneado con CamScanner

PR87+080 de la ruta nacional 2503.
• Se continua con las perforaciones horizontales para los drenajes en el PR91+550, en el día de hoy se realizó 1 perforación de 15 mts longitudinales en la ruta nacional 2503.

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

26/03/2022 (Sábado):
- Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco.
  Tarde: tiempo seco.

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria
11 Conductores
12 Obreros oficios varios

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumatico Dynapac).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Bocat JCB. (Remoción de fresado en acopio).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
8 Volquetas (transporte de material fresado, MDC-19 y marmita).
1 Tractocamion Inter (Transporte de MDC-19).

Norma

Escaneado con CamScanner

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo avanzadas.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho por curva entre el PR87+270 al PR87+280 y en calzada completa por curva entre el PR87+280 al PR87+450 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre el PR87+103 al PR87+189, y del PR86+954 al PR87+040 de la ruta nacional 2503.
• No se realizan actividades de perforaciones horizontales por fallas mecanicas en el equipo.

Ing. Diego Avila
Residente de Interventoria

Ing. Plario Solarte
Residente de Obra

27/03/2022 (Domingo):
- Condiciones Pletereológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
1 Topografo
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria
10 Conductores
14 Obreros oficios varios

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).

Norma

Escaneado con CamScanner

2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático DynaPac).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Retrocargador JHONDEERE (Remoción de derrumbes).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
7 Volquetas (transporte de fresado, MDC-19, marmita y material).
1 tracto camión Inter (transporte de MDC-19).

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y Fisuras a nivel de grietas tanto longitudinales como transversales.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho por curva sobre fallo entre el PR86+861 al PR86+863, del PR86+862 al PR86+925 y del PR87+190 al PR87+272 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre el PR86+850 al PR86+934 y sobre fallo entre el PR86+861 al PR86+863, del PR86+862 al PR86+925 y del PR87+190 al PR87+260. y en el carril izquierdo por curva entre el PR86+927 al PR87+020 de la ruta nacional 2503.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

28/03/2022 (Lunes):
- Condiciones Hetereológicas: Mañana:
Tarde:

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Topógrafo
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaría
11 Conductores
14 Obreros oficios varios

— Maquinaría y/o Equipo en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo liso y Neumático Dynapac).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (Transporte de herramientas).
1 Retrocargador Jhon Deere (Remoción de derrumbes).
1 Iluminaria Ingersollrand (iluminación nocturna).
1 Compresor (Limpieza de zona fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
9 Volquetas (transporte de fresado, MDC-19 y marmita).

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo.

— Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho por curva entre el PR87+326 al PR87+450, en calzada completa entre el PR87+450 al PR87+520, y del PR87+633 al PR87+750 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre el PR87+326 al PR87+440 y del PR87+260 al PR87+272 con primera capa, y por carril derecho por curva entre el PR87+189 al PR87+312 con segunda capa de la ruta nacional 2503.
• Se continúa con las perforaciones horizontales para los drenajes en el PR91+550, en el día de hoy se realizó 1 perforación de 15 mts longitudinales en

Norma

Escaneado con CamScanner

la ruta nacional 2503.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Sdarte
Residente de Obra

29/03/2022 (Martes):

— Condiciones Metereologicas: Mañana: Tiempo seco
Tarde: lluvias moderadas (0.40h).
(4:40pm - 5:20pm).

— Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaría
1 Topógrafo
1 Cadenero
11 Conductores
15 Obreros Oficios varios.

— Maquinaría y/o equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Retrocargador Jhon Deere (Remoción de derrumbes).
1 Compresor Still (limpieza de zona fresada).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
6 Volquetas (transporte de fresado, material de derrumbe, MDC-19 y marmita).
4 tractocamión (transporde de MDC-19).

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y baches de concideración.

Norma

Escaneado con CamScanner

—Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en la calzada completa por curva entre el PR87+520 al 87+640 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre el PR87+516 al PR87+637 con primera capa, en el carril izquierdo por curva entre el PR87+506 al PR87+640 con primera capa y en carril derecho por curva con una renivelación entre el PR87+588 al PR87+600 de la ruta nacional 2503.
• Se continúa con las perforaciones horizontales para los drenajes en el PR91+550, en el día de hoy se realizó 1 perforación de 15 mts longitudinales en la ruta nacional 2503.

—Observaciones:
Nuevamente se le recomienda al contratista mejorar los acabados de las juntas tanto transversales como longitudinales.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

30/03/2022 (Miércoles):
—Condiciones Metereologicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

—Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Topógrafo
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria
11 Conductores

Norma

Escaneado con CamScanner

15 Obreros Oficios Varios.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instala HDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Retrocargador Jhon Deere (Remoción de derrumbes).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor still (limpieza de zona fresada).
1 Luminaria Engersollrand (Iluminación nocturna).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Tracto camión Kenworth (transporte de HDC-19).
1 Volqueta Inter (transporte de fresado y marmita).
6 Volquetas doble troque (transporte de fresado y HDC-19).

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y baches.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre el PR87+190 al PR87+270, del PR87+300 al PR87+362 sobre fallos del PR87+384 al PR87+450, del PR87+750 al PR87+880 en calzada completa por curva en la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril izquierdo por curva entre el PR87+219 al PR87+270, del PR87+300 al PR87+362 y del PR87+384 al PR87+444 con primera capa, y entre el PR87+280 al PR87+300 con una sola capa, en la ruta nacional 2503.
• En el PR91+550 se hace movimiento del equipo para las perforaciones para la parte superior de la Vía.

- Observaciones:
Se le reitera al contratista mejorar los acabados de

Norma

Escaneado con CamScanner

las juntas tanto transversales como longitudinales y mejorar la limpieza del tramo antes de imprimar.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

31/03/2022 (Jueves):

— Condiciones Metereológicas: Mañana: lluvias intesas (3h)
Tarde: lluvias intesas (4h)
(9:00 am a 4:00 pm)

— Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector SST
1 Topógrafo
1 Cadenero
10 Conductores
5 Operadores de maquinaria
12 Obreros oficios varios

— Maquinaría y/o equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instala MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac)
1 Retrocargador JhonDeere (Remoción de derrumbes).
1 Compresor Still (limpieza de zona fresada).
1 Luminaría Ingersollrand (iluminación nocturna).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
3 Volquetas (Transporte de fresado, MDC-19 y marmita).
1 Tractocamión (Transporte de MDC-19).

— (Maquinaría y/o equipo en obra:) Estado del tramo antes de ser intervenido:

Norma

Escaneado con CamScanner

Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales y transversales.

—Actividades Ejecutadas:

• Se realiza fresado en la calzada completa por curva entre el PR87+880 al PR88+030 de la ruta nacional 2503.

• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho con una sola capa entre el PR87+312 hasta el PR87+326 y del PR87+443 al PR87+490, con primera capa del PR87+362 al PR87+443 y renivelación entre el PR87+418 al PR87+430 y del PR87+440 al PR87+450 de la ruta nacional 2503.

• Se continúa con las perforaciones horizontales para los drenajes en el PR91+550, en el día de hoy se realizó 1 perforación de 15 mts longitudinales en la parte superior, en la ruta nacional 2503.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

01/04/2022 (Viernes)

—Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

— Personal en Obra:

1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
4 Operadores de maquinaría
12 Conductores
14 Obreros oficios varios

Norma

Escaneado con CamScanner

ANEXO

BITACORA DE OBRA MARZO 2022 - FRENTE No 3 RN 2503

7/03/2022.

Día 4 partes.

Se inicia fresando las áreas previamente marcadas en la intervención, se cosisa el estado de la capa subyacente; se detectan dos fallas las cuales es necesario excavar hasta encontrar suelo estable. En el resto del área se observa capa subyacente en buen estado por lo que se procede a reemplazar solamente la capa asfáltica.

Las actividades de esta jornada son:

- Fresado en el carril derecho en zona entre las abscisas:
  78+230 y 78+303.
  78+000 y 78+025.
  77+987 y 77+1002.
- Excavación en material común, para retiro de fallas en el espesor requerido y entre las abscisas:
  78+035 y 78+040
  78+000 y 78+025.

Norma

CamScanner

- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en los siguientes sectores:
Entre abscisas 78+230 y 78+251, canal derecho. 1° capa.
Entre abscisas 78+230 y 78+251, canal derecho 2° capa.
Entre abscisas 78+251 y 78+303, canal derecho 1° capa.
Entre abscisas 78+251 y 78+303, canal derecho 2° capa.
Entre abscisas 78+000 y 78+025, canal derecho, curva.
Entre abscisas 78+031 y 78+104, canal derecho, curva.

- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en los sitios donde se presentaron los fallos, entre las abscisas 78+035 a 78+040 y 78+000 a 78+025.

Nota: La emulsión asfáltica no presenta buena adherencia entre las abscisas 78+230 y 78+303.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores.
13 Obreros de oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Camiones turbo (SMC, Chevrolet), transporte de herramientas y el otro transporta la mezcla para imprimación.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
2 Volquetas sencillas, Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
2 Volquetas doble troque (Foton y Kenworth) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
5 Tracto camiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Bob cat, SCB, ramación producto del fresado.

Norma

CamScanner

9/03/2020

Día Viernes.

Se inicia fresado en las áreas previamente demarcadas en la intervención, se revisa el estado de la capa subyacente y se encuentra en términos generales en buen estado a excepción de dos sitios muy localizados donde se evidencian fallas, las cuales son excavadas en el espesor requerido. Posteriormente se coloca la capa asfáltica de reposición. Las labores se distribuyeron de la siguiente manera.

- Fresado, carril derecho, curva entre las abscisas 77+920 y 771987.
- Fresado, carril izquierdo, curva entre las abscisas 78+095, 78+146.
- Fresado en fallas localizadas, en carril derecho entre las abscisas 77+978, 771990
- Excavación en material común para reemplazo de material en fallas entre las abscisas: 771990 y 771993 Dr, entre 771990, 771993 izquierda.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 distribuida de la siguiente manera
  - Carril derecho, curva entre 781000 y 78+031
  - Carril derecho, curva 2ª capa entre 78+095 y 781146
  - Carril derecho, curva 1ª capa entre 78+095 y 78+146
  - Carril derecho en falla entre 771990 y 77+993. (Iz)
  - Carril derecho en falla entre 771990 y 77+993 (Dr)
  - Carril derecho en falla entre 771978 y 771990.
  - Carril derecho, en curva entre 781000 y 771936

CamScanner

-Personal en obra.

1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria
14 Conductores.
13 Obreros oficios varios

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 500.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio
2 Volquetas sencillas Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones turbo (SHC y Chevrolet) transporte de herramienta y de la maquinaria de señalización.
4 Tractocamiones (2 Shacman, 2 Iveco) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Volqueta doble troque, Foton, transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
1 Bobcat, remoción producto del fresado.
2 Carrotanques (Iveco y Chevrolet) Suministro de agua y de combustible.

-Condiciones meteorológicas: En la mañana se presentan lluvias de intensidad media entre las 11:30 am y 12:50 pm. El resto del día cielo nublado.; lluvia desde la noche anterior hasta las 8 a.m.

Ing. Carmen Tinoco Ospina
Residente de Interventoría

Ing. Luis Carlos Romero
Residente Obra.

CamScanner

3/03/2022.

Dia jueves.

Se hace demarcación de las áreas a intervenir y se inicia el fresado, verificando el estado de la capa subyacente, no se evidencian fallas por lo y se procede a fresar solamente el espesor establecido para posteriormente reemplazar la carpeta asfáltica.

Se llevan cabo las siguientes actividades:

- Fresado carril derecho, curva entre las abscisas. 77+851 a 77+920 y entre 77+804 a 77+670.

- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en carril derecho entre las abscisas 77+851 y 77+936. y entre las abscisas 77+727 y 77+804.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Cadenero
5 Operadores maquinaria
Conductores.
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
1 Volqueta doble troque Inter, transporte de fresado al acopio
1 Volqueta sencilla Inter, transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones tubo (SAC y Chevrolet) transporte de herramientas y la marmita utilizada para la imprimación.
1 Carrotanque Internacional, suministro de agua
1 Bobcat S63, recolección producto del fresado.
4 Tracto camiones, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Volquetas doble troque, transporte de mezcla desde la planta.

Norma

CamScanner

condiciones meteorológicas:
En la mañana se presentan lluvias moderadas entre las 9:00 am y 10:00 am y en la tarde lluvias moderadas entre las 2:00 pm y 3:00 pm.

Ing. Jorge Vargas Osorio
Residente de Interventoría

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra.

4/03/2022.
Día Viernes.
Se pasan las áreas previamente demarcadas por la interventoría en coordinación con el contratista donde se presentan varios tipos de daños como piscina, huecos, piel de cocodrilo, en bloque y algunas deformaciones y baches.
Se revisa la capa subyacente y no se encuentran fallas localizadas por lo que se procede a reemplazar la capa de asfáltica ya pasada y en el espesor establecido.
Se labora en las siguientes actividades y abscisadas:

- Fresado, carril derecho en vía entre abscisas 77+591 y 77+670. Una vez se fresó se encuentra falla hacia adentro entre las abscisas 77+648 y 77+707 por lo y se debe pasar en un mayor espesor.

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho en vía entre las abscisas 77+627 y 77+727 y en el falla presentada entre 77+648 y 77+707.

- Personal de obra
1 Ingeniero residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores.
13 Obreros oficios varios.

CamScanner

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Fresadora Wirtgen 200.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas Inter (doble troque y sencilla) transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones turbo (JAC y Chevrolet) transporte de herramientas y de la marmita para imprimación.
2 Carrotanques (Inter, Chevrolet) suministro de agua y de combustible.
6 Volquetas doble troque (4 Inter, 2 JAC), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta doble troque Foton, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Bob cat S650, remoción del producto del fresado.

Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco. En la noche se presentaron lluvias torrenciales.

Ing Carmen Ximena Ospina F.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romero
Residente de Obra

5/03/2022.

Día Sábado.

Se prosen las áreas previamente demarcadas en conjunción del Contratista con la interventoría, donde se presentaron varios tipos de daños tipo fisuras longitudinales, transversales, piel de cocodrilo y algunas avanzadas a fisuras en bloque, presentan además descascaramientos y algunas deformaciones. Una vez se frese se revisa la capa subyacente, la cual se evidencia en términos generales en buen estado, por lo que se procede al cambio de la carpeta de rodadura, con la mezcla MDC-19 y en el espesor establecido. En esta jornada se labora en los siguientes sectores:

CamScanner

- Fresado carril izquierdo en curva, entre las abscisas 77+909 y 78+024.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MAC-19 entre las abscisas 77+909 y 78+024, del carril izquierdo, 1ª capa en curva.
- Colocación y compactación de la mezcla MAC-19 para la 2ª capa en el carril izquierdo entre las abscisas 77+956 y 78+024.
- Remoción de derrumbes en los PK's 30+280 y 39+900.

Se optó limpieza insuficiente del área fresada previa a la imprimación. La colocación y compactación de la mezcla asfáltica se llevo a cabo en horas nocturnas con deficiencia en el sistema de iluminación. ya que se optó solamente en la luz propia de los equipos.

- Personal en obra:

1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria.
10 Conductores.
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1. Finisher Roadtec
1. Fresadora Wirtgen 100.
2. Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
1 Volqueta sencilla Inter, transporte del producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte de la mezcla para la imprimación.
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta doble troque Foton, transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
1. Tracto camión Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Bobcat SCB, remoción producto del fresado
1. Camión turbo SAC, transporte de herramientas.

CamScanner

Condiciones meteorológicas:
Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romero.
Residente de Obra

06/03/2022.
Día domingo.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en los frentes de trabajo. En la noche se presentaron lluvias fuertes.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romero
Residente de Obra

07/03/2022.
Día Lunes.
En coordinación del Contratista en Interventoría se seleccionaron las áreas a fresar y que previamente se demarcaron por los daños presentados tipo fisuras piel de cocodrilo, fisura en bloque, abultamiento, desplazamiento de berma y baches.
Se fresa y se retira la capa subyacente ejecutándola en términos generales en buen estado; sin embargo entre las abscisas 777+900 y 777+909 se evidencia fallo, por lo que se requirió mayor espesor de fresado.
Se procede entonces al remplazo de la carpeta asfáltica fresada por la mezcla asfáltica MDC-19 y en el espesor establecido en el proyecto.
En esta jornada se evidencia limpieza insuficiente del área fresada, previa a la imprimación; se solicita al Contratista mejorarla.

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero.

9 Operadores de maquinaria.
12 Conductores.
13 Diversos oficios varios.

Los materiales y lugares durante esta jornada son:
- Fresado, canal izquierdo, curva entre las abscisas 77+812 a 77+909 y entre 77+710 a 77+791.
- Fresado adicional de área de fallo entre abscisas 77+900, 77+909.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 distribuida de la siguiente manera:
  - Canal izquierdo, curva, 2ª capa entre PKs 77+909, 77+956.
  - Canal izquierdo, curva entre los PK's 77+812 y 77+909.
  - Canal izquierdo, caja adicional por fallo entre 77+900, 77+909.
  - Canal derecho, curva entre los PK's 77+613, 77+625.

- Maquinaria y Equipos de obra.
1 Fresadora Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo, Neumático).
6 Volquetes doble tracción (3 DAF, 2 Iveco, 1 Fotón), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Tractocamión Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Volquetes Iveco, una doble tracción y una sencilla de transporte del producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte material para imprimación.
1 Bob cat SCB, Remoción producto del fresado.
1 Camión tubo SAC, transporte de herramientas.
1 Carrotanque Iveco, Suministro de agua.

- Condiciones meteorológicas: Nublado, todo tiempo seco.

Ing Carmen Ximena Ospina
Residente de Interventoría.

Ing Luis Carlos Ramírez
Residente de Interventoría

8/03/2022

Día Martes.

En coordinación entre Interventoría, Contratista se demarcan las zonas previamente evaluadas y que se caracterizan por presentar muchas deformaciones típicas de una carpeta asfáltica ya fatigada. Se procede a fresar, dado que en términos generales la estructura del pavimento se encuentra en tal, se evalúan la capa subyacente. y solo se detecta falla entre las abscisas 77+696, 77+710 donde se presenta un mayor espesor.

Se reemplaza la carpeta asfáltica por carpeta con mezcla MDC-19 en el espesor establecido.

Las actividades y ubicación de la jornada de hoy son:

- Fresado, carril izquierdo, en curva entre abscisas 77+591, 77+710.
- Fresado en falla carril izquierdo entre abscisas 77+696, 77+710.

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo, en curva entre las abscisas 77+612 y 77+791.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en falla, en carril izquierdo entre las abscisas 77+696, 77+710.
- Adicionalmente fue necesario realizar una reparación por deformaciones en la capa subyacente entre abscisas 77+728 y 77+748.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria.
12 Ayudantes.
9 Obreros varios.

Nota: Entre las abscisas 77+710 y 77+791 se presenta deficiencia en la limpieza del área fresada, previa a la imprimación, y deficiencia de la imprimación entre las abscisas 77+612, 77+710

CamScanner

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibro compactadores AAHH (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas Iveco (un doble troque y una sencilla) transporte del producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla portatransporta la maquina para imprimación.
1 Bob cat ICB, remoción del producto del fresado.
1 Camiontanque Iveco, suministro del agua.
6 Volquetas doble troque (3 DAF, 2 Iveco, 1 Foton) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tracto camiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorologicas: Normal y Tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoria.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

9/03/2022.
Dia Miercoles.
Se fresan las áreas previamente demarcadas en coordinación entre Contratista e Interventoria, donde se evidencian daños tipo piel de cocodrilo, fisuras en bloque, huellamientos tipicos de una carpeta completamente fatigada, para reemplazarla por mezcla asfáltica MDC-19 una vez se fresa se evalua el estado de la capa subyacente la cual se encuentra en terminos generales en buen estado.
Se reemplaza entonces la carpeta asfáltica solamente, en el espesor establecido.
Las actividades y ubicación de la jornada de hoy son:

- Fresado del carril derecha en curva, entre abscisas 771804 y 771851. y en el carril izquierdo en curva entre las abscisas 771500 y 77+541.

CamScanner

•Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 entre las abscisas: 771804 a 771851 del carril derecho, entre las PKs 771612 a 771534 del carril izquierdo.
Adicionalmente para precisar imprimación entre las abscisas. 771612 y 771610.
Se presento limpieza insuficiente del área fresada, previa a la imprimación entre las abscisas. 771612 y 771534.

-Personal en obra
1 Ingeniero residente ; 1 Cadenero ; 5 Operadores de maquinaria ; 10 Conductores ; 10 Obreros oficios varios.

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo, Neumático).
2 Volquetas, Inter, transporte producto del fresado (1 sencilla y otra doble troque).
5 Volquetas doble troque (3 DAF, 1 Inter, 1 Foton) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte mezcla para la imprimación.
2 Carrotanques (Inter y Chevrolet) Suministro de agua y de combustible respectivamente.
1 Compresor Takita, limpieza del área fresada.
1 Bobcat SCB, remoción producto del fresado.

-Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco.
Tarde tiempo seco.

Ing- Carmen Ximena Ospina P
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Ramírez
Residente de Obra

10/03/2022.

Dia Jueves.

Durante esta jornada se desarrollaron actividades de remoción de escombros.

No hubo presado por mantenimiento de la presadora, igualmente no hubo suministro de mezcla asfáltica.

- Personal en obra

1. Ingeniero residente.
1. Cadenero.
5 Operadores de maquinaria.
5 Conductores
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipo en obra.

El siguiente equipo y maquinaria que se relaciona permaneció en el frente de obra, para laborar.

1 Finisher Roadtec.
1 Presadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
1 Volqueta doble troque Iveco.
2 Volquetas sencillas Iveco.
1 Cargador Iveco.
1 Cargador turbo JAC.
1 Compresor portátil.

En labores de remoción escombros se apreciaba el Bob cat JCB.

- Condiciones meteorológicas:

Lluvia y falta tiempo seco.

Ing. Edinson Ximena Osorio
Residente de Interventoría

Luis Estela Romo V.
Residente de obra
Consorcio Vial La Cordillera

11/03/2022.

Día viernes.

En coordinación Contratista e Interventoría demarcan los sitios a intervenir donde se presentan gran cantidad de daños tipo piel de cocodrilo, fisuras en bloque, descascaramientos de severidad alta en su mayoría; así mismo se presentan algunas abultamientos y ahuellamientos.

Se procede a fresar y verificar el estado de la capa subyacente, la cual se encuentra en términos generales en buen estado, por lo q se procede al cambio de la capeta asfáltica ya fatigada, por la mezcla asfáltica y en el espesor establecido.

Las actividades y su localización son:

- Fresado carril izquierdo en curva entre las abscisas 77+457 y 77+500, en curva
- Fresado carril derecho, en curva entre 77+457 y 77+591.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en curva y entre las abscisas 77+508 y 77+539, en el carril izquierdo.
- Colocación y compactación de MDC-19, en carril derecho en alineamiento horizontal en curva entre las abscisas 77+625, 77+627, entre 77+613, 77+625 y entre las TRs 77+457 y 77+613.

Se realiza instalación de la empulsión asfáltica en insuficiencia en la limpieza.

La instalación de la mezcla asfáltica se llevo a cabo en horas de la noche con la iluminación adecuada.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores.
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

El equipo y maquinaria activos en esta jornada son:

1 Fresadora Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Compactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
2 Volquetas: una doble troque Kenworth y una sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
1 Camión turbo JAC, transporte de herramientas.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte material de imprimación.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Bobcat 3CB, remoción producto del fresado.
1 Compresor Makita, limpieza área fresada.
4 Volquetas doble troque (2 DAF, 1 Iveco, 1 Foton) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Tracto camiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio.

- Condiciones meteorológicas.

Hoy hay tiempo seco, en la tarde se presentaron lluvias de mediana intensidad entre las 2:00pm y 2:30pm y entre las 4:18pm y 5:00pm, para un total de 1h. 12'.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Reina Velasco
Ing. Residente de Obra
Contratista

12/03/2022.
Día Sábado.

Se continua interviniendo el sector previamente demarcado en coordinación entre interventoría y contratista donde se presenta carpeta de rodadura totalmente fatigada con daños tipo fisuras en piel de cocodrilo, fisuras en bloque y deformaciones tipo tipo abuellamiento y abultamientos; así como desascaramientos.

CamScanner

Se realiza el proceso y se avanza al estado de la capa subyacente, la cual ya presenta obras de alcantarillado por lo que se procede a reemplazar la capota asfáltica en el espesor establecido.
En el canal derecho se presenta asentamiento de forma parabólica por lo que se llevan a cabo labores de nivelación en sentido de kilometraje, para la respectiva readecuación de volúmenes.
Las actividades y labores durante este turno son:
- Fresado canal izquierdo, en curva entre las abscisas 77+290 y 77+457 y el canal izquierdo en recto entre las abscisas 77+360 y 77+370.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en el canal izquierdo, en curva entre las abscisas 77+375 y 77+508 y en el recto entre abscisas 77+360 y 77+370.
Se evidencia limpieza inapropiada del área fresada previo a la imprimación.

- Personal en obra.
1. Ingeniero residente.
1. Cadenero.
5 Operadores de maquinaria.
14 Conductores
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
Los equipos que se encuentran en obra y activos hoy son:
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
3 Volquetas; una doble troque Kenworth y dos sencillas Iveco transporte producto del fresado al acopio.
1. Camión tanque Chevrolet, transporte de la mezcla de imprimación
1 Camión tanque SAC, transporte de herramientas.
2 Carrotanques (Chevrolet o Iveco) Suministro de combustible y agua respectivamente.

CamScanner

5 Volquetas doble troque (2 DAF, 3 Inter) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Tracto camión Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Bobcat JCB, remoción producto del fresado.
1 Compresor Makita, limpieza área fresada.

- Condiciones meteorológicas.
Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Vimaza Ospina P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Romero V.
Residente de Obra
Contratista.

14/03/2022.
Día. Lunes.
En coordinación Contratista e Interventoría se demarcan las sitios a intervenir donde las áreas son típicas de una carpeta asfáltica totalmente fatigada como son fisuras, transversales, longitudinales, piel de cocodrilo y en bloque, con algunos hundimientos puntuales. Se procede a fresar y verificar el estado de la capa subyacente la cual se encuentra en buen estado, por lo que se procede a reemplazar la capa asfáltica en el espesor establecido para el proyecto.
Se labora en las siguientes actividades y localización:
- Fresado carril derecho en curva entre PRs 77+290 y 77+457 y a lo ancho de la calzada completa entre 77+250 y 77+290.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en el carril derecho entre las abscisas 77+308, 77+457. Adicional mente fue necesaria una reparcheo en la misma zona entre las abscisas: 77+360 y 77+410.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de maquinaria.

13 Conductores.
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores de marca HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas; una doble troque Kenworth y una sencilla Inter en transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones tanko (Chevrolet y SK) Uno transporta hermamientas y el otro la mezcla para la imprimación.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Bobcat SCB, remoción producto del fresado.
5 Volquetas doble troque (4 Inter, 1 DAF) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tracto camiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Compresor Makita, limpieza área fresada.

-Condiciones meteorológicas
Mañana y Tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Liseth Ospina P.
Residente de Interventoría.

Julio Carlos Romero V.
Residente de Obra

15/03/2022.
Día Martes.
Se demarcan sitios a intervenir en coordinación Contratista e Interventoría, en sitios donde la carpeta evidencia estar totalmente fatigada con daños tipo fisuras de todo tipo, siendo relevantes la piel de cocodrilo, en bache y los desplazamiento. Se fresa y se revisa la capa subyacente encontrando dos fallas que son atendidas adicionalmente y se reemplaza la capa por la mezcla MDC-19 considerando el bajo espesor para reemplazar por base.

CamScanner

Se procede a reemplazar la carpeta asfáltica. Se labora en las siguientes actividades y obras:

- Fresado carril izquierdo en curva, entre las abscisas 77+150, 77+250, y en las pasadas del mismo carril entre abscisas 77+298.50, 77+313, entre 77+313 y 77+328.

- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para regularización en el carril izquierdo entre las abscisas 77+352, 77+360; carpeta asfáltica para carril izquierdo en curva entre PIs 77+215 y 77+375, para las pasadas del mismo carril entre las PIs 77+298.50 a 77+313, entre 77+313, 77+328.

La limpieza del área fresada previo a la imprimación es insuficiente.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Cadenero
4 Operadores de maquinaria.
13 Conductores
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipo en obra.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
2 Volquetas, una doble troque Kenworth y una sencilla Inter, transporte producto del fresado al botadero.
2 Camiones chevrolet e Inter, Suministro de combustible y de agua respectivamente.
2 Camiones Turbo JAC, Chevrolet, transporte de herramientas y de la marmita utilizada para la imprimación.
5 Volquetas doble troque (3 Inter, 1 DAF, 1 Foton), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tractocamiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

CamScanner

- Condiciones Meteorológicas:
En la mañana se presentaron lluvias moderadas entre las 7:00 am y 8:30 am.
En la tarde hubo tiempo seco.

Ing. Campo Vinaya Espinoza
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Romo J.
Residente de Obra

16/03/2022. Día Miércoles
Se demarcan los sitios a intervenir de acuerdo a recorrido conjunto de Interventoría y Contratista, donde se presentan fallas típicas de una capa fatigada como piel de cocodrilo, fisuras longitudinales, transversales y gran cantidad de descascaramientos.
Se procede a fresar y retirar la capa subyacente la cual se muestra en términos generales en buen estado; a excepción de un sitio puntual en la abscisa 77+264 que evidencia fallo, el cual será removido.
Los sitios intervenidos y las actividades del día de hoy son:

- Fresado carril derecho en curva entre las abscisas 77+030 y 77+250, y en el mismo carril por fallo entre las abscisas 77+264 y 77+308.

- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, carril derecho en curva entre los PRs 77+110 y 77+308 y en el fallo del mismo carril entre los PRs 77+264, 77+308.

- Personal en obra.
1. Ingeniero residente.
1. Cadenero
4 Operadores de maquinaria.
13 Conductores.
14 Obreros oficiales varios.

CamScanner

- Maquinaria y Equipos en obra:
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas transportando producto del fresado al acopio (Una doble troque Kenworth y Una sencilla Inter)
2 Camiones Turbo (JAC y Chevrolet) transporte de herramientas y de la manguera utilizada para la imprimación respectivamente.
6 Volquetas doble troque (3 DAF, 2 Inter y 1 Foton), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tractocamiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.

- Condiciones meteorológicas.
Mañana y tarde tiempo seco.

17/03/2022.
Día jueves. Se inicia demarcando los sectores previamente seleccionados en coordinación de la Interventoría con el Contratista, donde se evidencia carpeta asfáltica totalmente fatigada con gran cantidad de daños tipicos de allí, como Fisuras longitudinales, transversales, piel de cocodrilo, bloque y desprendimiento; con presencia además de algunos abultamientos.
Se procede a fresar y evaluar la capa subyacente la cual se encontró en términos generales en buen estado por lo ya se reemplaza solamente la carpeta de rodadura en el espesor establecido.
Las sitios y actividades de la intervención son:

- Fresado carril Izquierdo en curva entre las abscisas 77+150, 76+877.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, en el carril izquierdo entre las abscisas. 77+003, 77+215.

CamScanner

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores
14 Obreros oficios varios.

-Maquinaria y Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen 100
2 Ubercargadores HANM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas (doble troque Kenworth y sencillo Intl) transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones Tanko (Chevrolet, JAC) transporte de la mezcla para la imprimación y transporte de herramientas respectivamente.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Bobcat S650 remoción producto de fresado en sitios.
4 Volquetas doble troque (2 DAF, 1 Intl, 1 Foton) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Tractocamiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones Meteorológicas: Mañana y Tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Vanessa Ospina P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Romero Lobo
Representante de Obra

18/03/2022
Día Viernes. De acuerdo a sitios previamente demarcados por interventoría en conjunto de Interventoría y el Contratista se selecciona el tramo a intervenir el día de hoy, donde se observó calzada completamente fatigada con daños tipo como fisuras longitudinales, transversales, piel de cocodrilo fisuras en bloque, desgaste tipo cabezas duras. Se fresa y se evalúa la capa subyacente la cual se encuentra en

CamScanner

términos generales en buen estado, por lo que se procede a reemplazar la carpeta asfáltica por mezcla MDC-19 en el espesor establecido para el proyecto.
Los tramos intervenidos y su localización son:

- Fresado carril derecho en curva entre las abscisas 77+030 y 76+800.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, carril derecho en curva entre las abscisas 77+130 y 76+889.
Entre las abscisas 76+980 y 76+950, carril derecho se ejecutan actividades de colocación y compactación de la mezcla MDC-19 en superficie húmeda por lluvias presentadas en el sector; igual la imprimación.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria.
12 Cuadrilleros
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 200.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
3 Volquetas (Una doble troque Kenworth y 2 sencillas Inter) transporte de probeta del fresado al acopio.
2 Camiones Tanco (Chevrolet y Jac) Transporte de mezcla para la imprimación y transporte de herramientas respectivamente.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua
1 Bobcat, remoción producto del fresado.
2 Volquetas doble troque DAF. transporte de la MDC-19 desde la planta.
2 Tracto camiones Inter, Transporte de la MDC-19 desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: lluvias de intensidad media entre 11:55 am y 12:15 pm y entre 2:40 pm y las 3:25 pm, para un total de 3 horas y 5 minutos de lluvia; el tiempo restante frente en la

CamScanner

material como en la toma que sera.

Ing. Carmen Hernandez Ospinal
Residente de Interventoria.

Luis Carlos Romo Salazar.
Residente de Obra

19/03/2021.

Dia Sabado. Se continua la intervencion de los sitios que se fresaron en dias anteriores donde se requiriere el cambio de la carpeta asfaltica fatigada. En esta jornada solo se la obra en la Colocacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en el espesor establecido para el proyecto, entre las siguientes abscisas:

- Carril izquierdo, en curva, entre PRs 76+884, 77+003.
- Carril derecho en curva entre los PRs 76+856, 76+889

Adicionalmente fue necesario reponer entre las abscisas 76+884 y 73+003 con mezcla MDC-19.

- Personal en obra:
1. Inspector de obra.
1 Cadenero.
4 Operadores de maquinaria.
8 Conductores.
7 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumatico)
2 Camiones turbo (Chevrolet y SAC) transporte de la mezcla para la imprimacion y herramientas respectivamente.
3 Volquetas doble troque (1 marca DAF, 1 Intl y 1 Foton) Transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta.
2 Tracto camiones Inter, transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
1 Bob cat 3CB, remocion del producto del fresado.
1 Carrotanque Inter, Suministro de agua.

- Condiciones metereológicas

En la mañana se presentaron lluvias de moderada intensidad entre las 10:54 am y las 11:30 am.
En la Tarde hubo tiempo seco.

Ing Campo Vinueza Ospino P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Romo J.
Residente de Obra

20/03/2022.

Día Domingo.

Durante este día no se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente de obra #3. (Pavimento rígido).

Ing Campo Vinueza Ospino P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Romo J.
Residente de Obra

21/03/2022.

Día Lunes Festivo.

Caminando en los sitios demarcados previamente donde se evidencia carpeta completamente fatigada la y se refleja en gran cantidad de daños tipo como fisuras longitudinales, transversales, piel de cocodrilo, fisuras en bloque, desmoronamiento y abultamientos se fresa el área seleccionada para la jornada, se recusa la capa subyacente la cual se encuentra en buen estado se reemplaza la carpeta asfáltica en el espesor establecido en el proyecto. Se labora en:

- Fresado carril derecho, en curva entre las abscisas 76+650 y 76+800.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en el carril derecho en curva entre las abscisas 76+755 y 76+856.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria.

9 Conductores.
12 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas (1 doble troque Kenworth, 1 sencilla Inter) transporte del producto del fresado al acopio.
2 Camiones Turbo (Chevrolet, JAC) transporte de la maquinaria para imprimación y herramientas respectivamente.
1 Bobcat sea, remoción producto del fresado.
5 Volquetas doble troque, (3 DAF, 2 Inter). Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1. Carrotanque Inter, suministro de agua.

- Condiciones meteorológicas.
Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Romero J.
Residente de Obra

22/03/2022.
Dia Martes
En coordinación con Interventoría y Contratista se seleccionó el tramo a trabajar de acuerdo a imprimación previa de los sectores con daños tipo fisuras piel de cocodrilo, fisuras en bloque y algunas deformaciones y descascaramientos que muestran un carpeta completamente fatigada. Se procede a fresar y retirar la capa subyacente la cual se encuentra en términos generales sin fallas. Se labora en:

- Fresado, carril izquierdo entre las abscisas 761650 y 761877.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 para imprimación entre las abscisas 761735 y 761884. carril

reforzando en curva.

Se realizo vaciado posterior a la compactacion en el area total con el propósito de evitar perdida de la compactacion por acceso de los Hagtas del tercio central que suministro la Finisher.

- Personal en obra.
1 Ingeniero de obra
1 Cadenero
11 Cuadrilleros
5 Operadores de maquinaria
12 Oficios operativos varios.

- Maquinaria y equipos en obra.
1 Finisher Dynapac
1 Fresadora Wirtgen 100
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumáticos)
2 Volquetas (1 doble troque Kenworth y otro sencillo Inter) transporte producto del fresado al acopio
2 Camiones Tanque (Chevrolet y GMC) transporte de la mezcla para compactacion y herramientas respectivamente.
2 Carrotanques; uno Chevrolet suministro de combustible, otro Inter, suministro de agua.
1 Bobcat SCB, remocion producto del fresado
1 Compresor Makito, limpieza del area fresada.
2 Volquetas doble troque, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta. (Marca DAF)
3 Tanquecamiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones Meteorologicas.
En la mañana trabajo seco y en la tarde se presentaron lluvias de intensidad moderada entre las 4:40 y 5:00 pm.

Ing Carmen K. Ospina P.
Residente de Interventoria.

Luis Carlos Ramos Delgado
Residente de Obra

23/03/2022.

Día Miércoles.

Se retiran en el fresado del área previamente demarcada conjuntamente entre Contratista e Interventoría; donde se evidencia carpeta de rodadura completamente fatigada presentando varios tipos de daños característicos como son Fisuras transversales, longitudinales, piel de cocodrilo, fisuras en bloque y algunas deformaciones y deformaciones.

Al fresar se evalúa la capa subyacente, la cual se muestra en buenas condiciones por lo que se procede a reemplazar la carpeta de rodadura por mezcla MDC-19, en el espesor establecido para el proyecto.

Se labora en las siguientes actividades y ubicación

- Fresado carril izquierdo, en curva entre las abscisas 76+520 a 76+650.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en carril izquierdo en curva entre las abscisas 76+574 y 76+735. Fue necesaria para alcanzar los niveles, reinvelación entre las abscisas 76+655 y 76+670.

En todo el ancho del área posterior a la imprimación se vertea con MDC-19 con el propósito de evitar que las llantas del tractocamión que suministra la Fibrisfer levante la capa de imprimación con adherencia.

Adicionalmente entre las abscisas 76+638 y 76+648 fue necesario retirar capa subyacente que presentó fisuras piel de cocodrilo y.

- Personal en obra.
  1. Ingeniero residente
  2. Cadenero
  3. Operador de máquinaria.

CamScanner

12 Conductores
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 200.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas transportando producto del fresado al acopio. (Una doble troque Kenworth y una sencilla Inter).
2 Camiones Turbo (Chevrolet e Inter) transporte de la mezcla para imprimación y de herramientas respectivamente.
1 Camión tanque Inter, suministro de agua.
3 Volquetas doble troque (2 DAF, 1 Inter) transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
4 Tracto camiones Inter, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Compresor makita, limpieza área fresada.

- Condiciones Meteorológicas.
Durante la mañana y tarde se presentó tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospino D.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Roma J.
Residente de Obra

24/03/2022
Día jueves
Se instala mezcla asfáltica en área fresada el día anterior entre las abscisas 76+660 y 76+755, carril derecho, en curva.
Dejamos registrado adicionalmente el fresado entre las abscisas 76+638 y 76+648, en falla en carril izquierdo, dentro de la carga subyacente y que fue necesario retirar. y que por error no se registró el día de ayer para 23/22.
- Se continua Marcas viales de Zonas Exteriores

- Personal en obra
1 Ingeniero residente.
1 Cadenero
4 Operadores de maquinaria.
9 Conductores
13 Obreros varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Dynapac.
1 Fresadora Wirtgen 200. Japonesa.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
2 Volquetes doble troque y Semi Kenworth y Inter respectivamente para material.
5 Volquetes doble troque (3 DAF, 2 Inter) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Carrotanques (Inter y Chevrolet) suministro de agua y de combustible respectivamente.
2 Camionetas turbo (Chevrolet y JAC) Transporte de la cuadrilla para imprimación y herramientas respectivamente.
1 Compresor Makita, limpieza área fresada

- Condiciones meteorológicas: Soleado y buen tiempo seco.

Ing. Carlos Ramos Ospina
Residente de Interventoría

Luis Carlos Romo Velasco
Residente de Obra

25/03/2022
Día Viernes.
Se continua fresado área previamente demarcada. donde se evidencia completa asfáltica totalmente fatigada con presencia de muchas daños como fisuras, longitudinales, transversales, piel de cocodrilo, en bloque, desconsolidamientos y algunos baches y abultamientos.

- Se fresa carril derecho en vía entre las PRs 76+430, 76+650.

26/03/2022.

Día Sábado.

El encargado Contratista e Interventora se encargan al tramo a intervenir previa demarcación de áreas afectadas donde se evidencia capa asfáltica completamente fatigada en gran parte de dichos tipo Fisuras, desprendimientos, baches y demás. Mismos como abultamientos y abultamientos. Se procede a fresar y evaluar la capa subyacente la cual se encuentra en buen estado a nivel general con excepción de un FallO y se evidencia entre las abscisas 76+378 y 76+405, el cual se procede a fresar.

Se labora en la siguiente localización y actividades.

- Fresado, carril izquierdo en curva entre abscisas 76+288 y 76+520.
- Vertido sobre impermeable para protección del impacto hacia volquetas.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en el carril izquierdo en curva entre las abscisas 76+378 y 76+574 y en el FallO por pare para ascender entre PKs 76+378 y 76+405.
- Demarcación y Marcas viales de Zonas Escolares.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Cadenero
5 Operadores de Maquinaria.
14 Conductores.
13 Obreros varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Dynapac.
1 Fresadora Wirtgen 200.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
2 Volquetas sencillas Iveco, transporte producto del fresado al acopio
2 Camiones tubo, Uno SAC transporte de herramientas y uno Chevrolet, transporte de la maquinita durante la compactación.
1 Camotanque Iveco, Suministro de agua.
1 Bobcat, transporte compactación producto del fresado.

1 Compresor Makita, limpieza del área pasada.
8 Volquetas doble troque (2 DAF y 6 Inter) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Tracto camión Inter, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y Tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Jimena Lopez P.
Residente de Interventoría

Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

27/03/2022
Dia Domingo.
Se continua con el fresado de las áreas acordadas en coordinación contratista en interventoría, donde los datos evidencian una carpeta asfáltica totalmente fatigada con daños característicos de ello entre los cuales se encuentran de los grupos de FISURAS, deformaciones, desprendimientos y hay presencia además de algunos huecos.
Se frosa la carpeta de rodadura y se evalua la capa subyacente la cual no presento daños huecos ni grietas por lo que se procede a la imprimación y colocación de la nueva carpeta en el espesor establecido en el proyecto

- Fresado carril derecho en curva entre las abscisas 76+213 y 76+430.
- Se Coloca, extiende y compacta de mezcla asfáltica MDC-19 en carril derecho en curva entre las abscisas 76+290 y 76+480.
- Se continuan labores de demarcación. y Señales dales

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de Maquinaria
14 Conductores y 13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Dynapac.
1 Fresadora Wirtgen 200
2 Vibrocompactadores DAM (Rodillo y Neumático)
2 Camiones Turbo, uno marca JAC extransporte de herramientas y uno Chevrolet transporte de personal durante la jornada.
2 Carrotanques, uno marca Iveco, suministro de agua y uno Chevrolet de suministro de combustible.
1 Bobcat S63, remoción producto del fresado.
1 Compresor makita, limpieza del área fresada.
7 Volquetas doble troque 16 Iveco y 1 DAF) transporte de la mezcla asfáltica mac desde la planta.
1 Tracto camión Iveco. Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Volquetas de transporte producto del fresado al botadero una doble troque y una sencilla; las dos marca Iveco.

-Condiciones meteorológicas: Temperatura y tiempo seco.

Ing. Carlos Vargas Ospina P.
Residente de Interventoría

Luis Carlos Roma Salazar
Ing. Residente de Obra

28/03/2022.
Día Lunes.
Se continua atendiendo los sitios previamente marcados en coordinación de Contratista con la Interventoría donde se evidencia una carpeta asfáltica totalmente patiada con presencia localizada de algunas fallas con daño tipo baches. Se presentan gran cantidad de daños tipo fisuras piel de cocodrilo, fisuras en bloque, longitudinales, transversales y algunas deformaciones. Se procede a fresar y avalar la capa subyacente la cual presenta daños en los sitios observados anteriormente por lo q se procede a reforzarlos.

Las fresadas y soluciones desarrolladas son:

- Fresado con ingreso en rampa entre las abscisas 76+120 y 76+288.
- Fresado en las fallas detectadas, con ingreso entre las abscisas 76+352,6 a 76+378 ; 76+328 a 76+352,60 y del 76+289 a 76+315.

- Colocación y Compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en capa ingresada en rampa entre las abscisas 76+188 y 76+378.
- Colocación y Compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en fallas cuyo espesor es bajo para reemplazar por base granular entre las abscisas:
  76+352,60 a 76+378 ; 76+328 a 76+352,60 y 76+289 a 76+315.
- Se contrata labores de pintura de marcas viales.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria.
14 Conductores
12 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 200.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
2 Volquetas en transporte producto del fresado al acopio (una doble troque y una sencilla, Inter).
2 Camiones Tordo, uno SAC en transporte de herramientas y uno Chevrolet transportando la manguera de impregnación.
1 Carrotanque Inter, Suministro de agua
1 Compresor Makita, limpieza del área fresada
1 Minicargador SEB, Remoción de fresado.
1 Tanco camión Inter, transporte de la mezcla asfáltica

desde la planta.
8 Volquetas doble troque (3 DAF y 5 Iveco), transporte de mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas.
Mañana y tarde tiempo seco.

Ing Carmen Campa Asensio
Residente de Interventoría

Ing Luis Carlos Romo J.
Residente de Obra

29/03/2022.

Día. Partes.
Se continua. intervinimos de las obras previamente por. cada en coordinación Contratista e Interventoría, donde se evidencia carpeta asfáltica totalmente fatigada con presencia de daños tipo fisuras, deformaciones, desprendimientos y algunos baches.
Se fresa y se detectan fallas localizadas las cuales se atienden mediante fresado y colocación de mezcla asfáltica; en la capa subyacente resultante se observa daños por lo y se procede a imprimar previa limpieza del área y colocación y compactación de la capa asfáltica en el espesor establecido de proyecto.
Las actividades y localización durante la jornada son:

- Fresado en falla carril derecho en curva entre las abscisas 76+257 a 76+280 y entre 76+242 a 76+257.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 en abscisas anteriores.
- Fresado carril derecho en curva entre las abscisas 76+040 y 76+213.

- Colocación y Compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en carril derecho en curva entre las abscisas 76+090 a 76+290.

CamScanner

- Se continúan la labores de Marcas Viales de las zonas escolares, en esta jornada se Trabajaron las instituciones educativas de los PDs 421200 y 421800. La Interventoría gestiona apoyo de la Secretaría de Tránsito municipal.

- Personal en obra.

1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de maquinaria.
15 Conductores
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100
2 Vibro compactadores HAMM. (Rodillo y Neumático).
2 Volquetas, una doble troque Inter, una sencilla Inter en Transporte producto del fresado al acopio.
2 Carrotanques, uno Chevrolet en suministro de gasolina y uno Inter en suministro de agua.
2 Camiones Turbo JAC, Chevrolet en Transporte de herramientas y maquinaria para la impermeación.
1 Cargador en remoción producto del fresado.
1 Compresor makita, limpieza área fresada.
8 Volquetas doble troque (5 Inter, 3 DAF) Transporte de de la mezcla asfaltica desde la planta.
1 Tracto Camión Inter, Transporte de mezcla asfaltica desde la planta.

- Condiciones Meteorológicas.
Mañana y Tarde tiempo seco.

Ing Carmen Ximena Ospina
Residente de Interventoría

Luis Carlos Romo J.
Residente de Obra

30/03/2022.

Día Miércoles.

Se continua fresando el área demarcada el día de ayer donde se evidencia capota de rodadura fatigada. Se fresa y la carpeta subyacente se encuentra en buen estado sin fallas localizadas por lo que se procede a reemplazar la capota asfáltica solamente y en el espesor establecido para el proyecto.

Se labora en:

- Fresado carril izquierdo en curva entre las abscisas 75+930 y 76+020.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en carril izquierdo, en curva entre las abscisas 76+062 y 76+188.
- Se continua la actividad de fijación de vigas de concreto y demarcación entre Pilas y Frente #3.

- Personal en obra.

1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria
10 Conductores.
13 Obreros oficios varios

- Maquinaria y/o Equipos en obra

1 Finisher Dynapac.
1 Fresadora Wirtgen 100
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
2 Volqueta sencillas Iyter, transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones turbo, transporte de herramientas al sitio y transporte de la maquinaria para la imprimación al sitio Chevrolet.
1 Carrotanque Iyter, Suministro de agua.
1 Bobcat S63, Remoción producto del fresado.

CamScanner

1 Compresor Yakita, limpieza del área fresada.
5 Volquetas doble troque Inter en Transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta.

- Condiciones Meteorológicas.
Mañana y Tarde tiempo seco.

Ing. Carlos Ramos J.
Residente de Obra

Ing. Luis Carlos Ramos V.
Residente de Interventoría.

31/03/2022.
Día Jueves.
Se continua con la atención de los sitios puntualmente dentro, cabe aclarar coordinación entre Contratista e Interventoría, donde se evidencia carpeta de rodadura totalmente fatigada con presencia de gran cantidad de daños y deformaciones. Se fresa y se avala capa subyacente en mal estado con presencia de fisuras Transversales, por lo que se aumenta el espesor de fresado en dicho sector, el restante se muestra en buen estado por lo q se procede al recapeo de la carpeta asfáltica por la mezcla MDC-19 en el espesor establecido en el proyecto.
Se labora en:

- Fresado carril derecho, en curva entre las abscisas 76+040 y 76+088 y entre 75+930, 76+040.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 carril derecho en curva entre las abscisas 75+935 y 76+090 y en área adicional por fallo entre las PRs 76+040 y 76+088.
- Se Continua con la pintura de marcas viales en las zonas escolares.

CamScanner

- Personal en obra
1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de maquinaria
14 Conductores
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen 500.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas; una doble troque Iveco y una sencilla Iveco de Transporte del producto del fresado al acopio.
2 Camionetas Turbo; una 5AC Transporte de herramientas y una Chevrolet transporte de la marcita para la señalización.
2 Carrotanques (Iveco y Chevrolet) Suministro de agua y de combustible, respectivamente.
1 Minicargador en remoción de fresado.
1 Compresor Makita, limpieza del área fresada.
8 Volquetas doble troque (3 DAF; 1 Kenworth y 4 Iveco) en Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas:
Durante la mañana se presentaron lluvias de moderada intensidad entre las 9:00 y 9:30 am y en la tarde entre las 2:00 y 2:43 pm.

Ing Carolina Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría

Luis Carlos Romero Solano
Residente de Obra

ANEXO

INFORME SEMANAL DEL 01 AL 31 DE MARZO DEL 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 3/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 19 del 25/02/2022 al 3/03/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frío, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 211.608.054,00
			$			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.388.391.946,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 22.195.535.641			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 25.403.056.764			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.141.615.364			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.315.608.947			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.613.333.333,33	30,32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 22.591.390.138,70	31,69%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 978.056.805,37	1,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.613.333.333,33	30,32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 22.591.390.138,70	31,69%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 978.056.805,37	1,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 746.666.666,67	1,05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 755.246.523,00**	**1,06%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.325.116.322,00	47,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.141.615.364,00	23,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 91.031.052,50**	**1,85%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.488.157.450,00
Amortizado $	$ 951.029.350,00
Saldo $	$ 8.537.128.100,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	11,25%
Acumulado:	5,05%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 423.216.108,00
Saldo $	$ 1.176.783.892,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 1,0%
Meta Física Ejecutada % 1,1%
Avance o Atraso Físico % 0,01%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	1,94	1,94		Prog	0,97	0,97		1,94	100,0%
						Ejec	0,98	0,97		1,95	101,0%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	1
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	12
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**41**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALINDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015 *PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO OTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El día 28 de febrero el Sr. Jorge Eduardo Medina Idrobo, Supervisor de Contrato Dirección Territorial Cauca INSTITUTO NACIONAL DE VÍA envió un e-mail, dando respuesta al contratista del oficio DP-189-Cto 1561-21 SOLICITUD DE INSTRUCCIONES RESPECTO AL ACOPIO DE FRESADO. Informo: "Respecto al material de fresado, y teniendo en cuenta que no contamos con la logística para el adecuado almacenamiento y posterior manejo del mismo, la idea es que el material que no se vaya a utilizar en el proyecto o de alguna vía de esta entidad, sea entregado a las alcaldías del área de influencia, para ello se solicitó que se adelanten los contactos y se haga la debida coordinación con el Secretario de Infraestructura, de Planeación, o el delegado de la respectiva alcaldía, para que ese material sea recibido por ellos, quienes, eventualmente, deberán custodiarlo y darle el manejo posterior que ellos estimen procedente, siendo importante que de esa entrega de material se lleve el adecuado registro y control".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA aprobado por parte de la Interventoría, con observaciones

OBSERVACIONES: La interventoría oficio con el ICE-POP-048-22, informando que el PAGA cumplía con los requisitos mínimos establecidos en la Guía Ambiental y los documentos contractuales, pero se debe corregir los Planes de Inversión Social y Ambiental, ajustar el Anexo 15 Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA DE RADICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS y Ajustar el Plan de Capacitaciones Ambientales, Sociales y de SST.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	41
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		20

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13
Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: El 25 de febrero de 2022, el contratista radicó el documento PAGA V4b (el cual cuenta con la viabilidad de la interventoría) y actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 para revisión y aprobación, sin embargo, la interventoría proyectará las debidas observaciones a que haya lugar

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR80+0540 al PR80+0120.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR81+0234 al PR80+0259.
Volumen acumulado MDC-19 Frente #1: 643,85 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento y Rehabilitación: 0,95 Km (PR81+0234 al PR80+0259).

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR84+0224 al PR84+0972.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR84+0224 al PR84+0823.
Volumen acumulado MDC-19: 240,32 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento y Rehabilitación: 0,60 Km (PR84+0224 al PR84+0823).
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR78+0303 al PR77+0920.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR78+0303 al PR77+0936.
Volumen acumulado MDC-19: 293,83 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento y Rehabilitación: 0,37 Km (PR78+0303 al PR77+0936).

* El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio DP-219-Ctto 1561-21 por parte del contratista, respuesta parcial a su oficio ICE-POP-066-22. Plan de Inversión Ambiental formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2.
* El 25 de febrero de 2022. se recibió oficio DP-221-Ctto 1561-21 por parte del contratista en Alcance al oficio ICE-POP-066-22. PAGA y actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 también se da alcance al ICE-POP-034-22. Observaciones PAGA versión 2.
* El 28 de 2022 la interventoría oficializa con el ICE-POP-078-22 Respuesta a su oficio DP-147-CTTO 1561-21 del 17 de febrero de 2022 - Informe Socioambiental y SSYT del mes de noviembre de 2021. V5, Atención oficios ICE-POP-013-22 e ICE-POP-042-22., Informando que no se aprueba el informe hasta subsanar lo indicado en el oficio.
* El marzo 1 de 2022 ICE-POP- 083-22 Respuesta a su oficio DP-219-Ctto 156-21 del 25 de febrero de 2022. Atención al oficio ICE-POP-066-22. Plan de inversión Ambiental formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2

• El 25 de febrero de 2022, mediante oficio DP-220-Ctto 1561-21, el contratista radicó el Plan de Inversión Social en formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 y formato MASPS-MN1-IN-3-FR-5, como respuesta parcial al oficio ICE-POP-066-22.
• El 25 de febrero de 2022, mediante oficio DP-221-Ctto 1561-21, el contratista radicó el documento PAGA V4b (el cual cuenta con la viabilidad de la interventoría) y actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1, como respuesta al oficio ICE-POP-066-22.

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizara fresado de la carpeta asfáltica PR80+0120 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR81+0234 al PR80+0259.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR84+0224 al PR84+0972 hacia mayores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR84+0823 hacia mayores.
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR77+0920 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR77+0936 hacia menores.

Radicar al INVIAS el PAGA V4b
Dar respuesta a oficio DP-219-Ctto 1561-21 sobre Plan de Inversión Ambiental
Dar respuesta a oficio DP-221-Ctto 1561-21 sobre PAGA y actas de radicación ambiental y social

• La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
• Inspección por parte de interventoría a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
• Ejecución del segundo taller pedagógico por parte del contratista y acompañamiento de interventoría.
• Dar respuesta al contratista a los siguientes oficios: DP-115 - Ctto 1561- 21 (solicitud soportes para reuniones de inicio), DP-220 - Ctto 1561- 21 (Plan de Inversión Social) y DP-221 - Ctto 1561- 21 (Entrega Actas de Radicación Ambiental y Social).
• Radicación de documento PAGA V4b con las observaciones atendidas respecto a: Acta de Radicación ambiental y social, cronograma de capacitaciones y Plan de Inversión Social y Ambiental.
• Envío por parte del contratista contenido campaña radial y arte de volante para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

EGISTRO FOTOGRÁFICO



RN2503-PR78+0300 Riego de Imprimacion.



RN 2502-PR81+0040 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19, capa 2.



RN 2503 -

cantidades y

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 02 de marzo de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del Item fresado.
Estudios y Diseños, se notificará oficialmente al INVIAS del Incumplimiento del Contratista de la entrega de Estudios y Diseños dentro del Plazo contractual.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.
Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 10/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 20 del 4/03/2022 al 10/03/2022 Último Informe Semanal SI - (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla, excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 423.216.108,00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.176.783.892,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 22.195.535.641			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 25.403.056.764			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.176.270.776			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 280.953.535			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 22.360.000.000,00	31,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 23.796.100.521,95	33,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.436.100.521,95	2,01%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 22.360.000.000,00	31,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 23.796.100.521,95	33,38%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 1.436.100.521,95	2,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 746.666.666,67	1,05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 1.204.710.383,25**	**1,69%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta en proceso de aprobación

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.642.177.638,00	53,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.243.034.093,00	25,29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 182.062.105,00	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 91.031.053,00**	**1,85%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Acta de Costos del mes de febrero de 2022 en proceso de aprobación

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 1.683.255.775,00
Saldo $	$ 21.660.593.098,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	11,25%
Acumulado:	5,22%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 456.397.439,00
Saldo $	$ 1.143.602.561,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 1,0% Avance o Atraso Físico % 0,64%
Meta Física Ejecutada % 1,7%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021 ———	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	34	40	Prog	17,15	9,45		26,60	100,0%
						Ejec	18,79	10,05		28,84	106,0%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	1
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	12
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benilin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**41**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RIO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **,POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALINDEZ Resolución No.7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El día 28 de febrero el Supervisor de Contrato Dirección Territorial Cauca INSTITUTO NACIONAL DE VÍA envió un e-mail, dando respuesta al contratista del oficio DP -189- Ctto 1561-21 SOLICITUD DE INSTRUCCIONES RESPECTO AL ACOPIO DE FRESADO. Informo:
"Respecto al material de fresado, y teniendo en cuenta que no contamos con la logística para el adecuado almacenamiento y posterior manejo del mismo, la idea es que el material que no se vaya a utilizar en el proyecto o de alguna vía de esta entidad, sea entregado a las alcaldías del área de influencia, para ello se solicitó que se adelanten los contactos y se haga la debida coordinación con el Secretario de Infraestructura, de Planeación, o el delegado de la respectiva alcaldía, para que ese material sea recibido por ellos, quienes, eventualmente, deberán custodiarlo y darle el manejo posterior que ellos estime n procedente, siendo importante que de esa entrega de material se lleve el adecuado registro y control ".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA aprobado por parte de la Interventoría

OBSERVACIONES: El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos..

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	96	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	96	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	150	25
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	82	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 139

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13
Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALUOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR80+0120 al PR79+0070.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR80+0259 al PR79+645.
Volumen acumulado MDC-19 Frente #1: 1041,34 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento: 0,62 Km (PR80+0120 al PR79+0070).

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR84+0972 al PR85+0924.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR84+0823 al PR85+0912
Volumen acumulado MDC-19: 612,78 M3
Longitud acumulada de Mantenimiento:: 1,09 Km (PR84+0823 al PR85+0912).
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR78+0024 al 77+0500
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR78+0024 al 77+0534.
Volumen acumulado MDC-19: 293,83 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento: 0,49 Km (PR78+0024 al 77+0534).

• ICE-POP-093-22 relacionada con los temas de manejo de gestión Ambiental en obra del RN 2502 sobre cunetas invadidas por asfalto endurecido en el PR86+350, Punto de Acopio PR95+750, Punto de Acopio PR101+350, Uso de fresado, Acopio PR86+360, PR95+750 punto de acopio con perdida en ladera, manejo de residuos sólidos en el PR95+750.
• ICE-POP-094-22 Manejo disposición de material de derrumbe. PR90+800 RN 2503
• ICE-POP-095-22Lavado de maquinaria en sitio no autorizado RN2502 PR81+500 y PR79+940
• ICE-POP-095-22 Solicitud entrega informe Mensual Social Ambiental y SST correspondiente al mes de febrero de 2022
• ICE-POP-096-22 Solicitud entrega Hoja de vida profesional ambiental
• Se recibió el radicado DP-229-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-007-22 en el cual informan de la atención a las observaciones realizadas al informe mensual del mes de diciembre de 2021.
El 03 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de seis (6) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande, Municipio de Rosas Cauca.
El 04 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande, Municipio de Rosas Cauca.
El 07 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la realización del Taller Pedagógico N°2, sobre "Señales de Tránsito ¡Mis Amigas ¡", en la Institución Alfonso Valencia de la vereda Loma Grande. Total asistentes: 33.
El 07 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cinco (5) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande, Municipio de Rosas Cauca.
El 07 de marzo de 2022, el contratista revisó los Buzones de Sugerencias ubicados en el Mojarras, El Remolino, Tablón y Chachagüí. Sin novedades.

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizara fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR56+000 hacia menores.
Se realizara Instalación y compactación de MDC-19 de del PR79+0645 y luego para el siguiente tramo del PR56+0000 hacia menores

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realizara fresado de la carpeta asfáltica del PR85+924 hacia mayores.
Se realizara Instalación y compactación de MDC-19 del PR85+0912hacia mayores.
Frente #3:
Se realizara fresado de la carpeta asfáltica del PR77+500 hacia menores.
Se realizars Instalación y compactación de MDC-19 del PR77+0534hacia menores.

• El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.
• La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
• Inspección por parte de interventoría a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
• Radicación de documento PAGA V4b con las observaciones atendidas respecto a: Acta de Radicación ambiental y social, cronograma de capacitaciones y Plan de Inversión Social y Ambiental.
• Envío por parte del contratista contenido campaña radial y arte de volante para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR85+0330, Fresado carpeta asfaltica carril izquierdo



RUTA 2503 PR85+0420 Instalacion de MDC-19



RUTA 2502 PR79+0800 Fresado de carpeta asfaltica carril derecho

cantidades y

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 09 de marzo de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato, se han instalado cuatro (4) vallas a lo largo de la RN 2502 Y 2503
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.
Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 10/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 21 del 11/03/2022 al 17/03/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 456.397.439,00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.143.602.561,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 22.195.535.641**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 25.403.056.764			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 2.295.605.601**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 161.618.710	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 23.106.666.666,67	32,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 24.646.444.658,75	34,57%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1.539.777.992,08	2,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 23.106.666.666,67	32,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 24.646.444.658,75	34,57%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1.539.777.992,08	2,16%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 746.666.666,67	1,05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 850.344.136,80**	**1,19%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.554.105.050,23	51,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.335.534.093,00	27,18%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 92.500.000,00**	**1,88%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	x	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 1.683.255.775,00
Saldo $	$ 21.660.593.098,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	11,25%
Acumulado:	5,42%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 456.397.439,00
Saldo $	$ 1.143.602.561,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 1,0%
Meta Física Ejecutada % 1,2%
Avance o Atraso Físico % 0,15%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021 ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	34	40	Prog	17,72	10,29		28,01	100,0%
						Ejec	19,44	11,01		30,45	114,0%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	20
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**48**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: : El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.

OBSERVACIONES: El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos..

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	99	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	99	43

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

OBSERVACIONES:

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	82	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 142

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13
Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR79+0070 al PR78+0995 y se inicia el tramo del PR55+0000 al PR54+900 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR79+645 al PR78+0995, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 1114,64 m3
Longitud semanal de Mantenimiento: 0,65 Km (PR79+645 al PR78+0995).

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR85+0924 al PR86+0465, hacia mayores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR85+0912 al PR86+0143, hacia mayores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 548,38 M3
Longitud semanal de Mantenimiento: 0,51 Km (PR85+0912 al PR86+0143).
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR77+0500 al PR77+0030, hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR77+0534 al PR77+0110, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19: 450,75 M3.
Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,45 Km (PR78+0024 al 77+0534).
El día 11 de marzo del 2022 mediante el oficio ICE-POP-101-22 se radica el ACTA No. 5 del mes de febrero ante INVIAS Territorial del Cauca.
El día 15 de marzo del 2022 mediante el oficio DP-244-Ctto 1561, el Consorcio Troncal de occidente remite el informe y seguimiento semanal de estudios y diseños del contrato 1561 2021.

Se atendió el oficio DP-229-Ctto 1561-21 informe mensual del mes de diciembre de 2021., con el ICE-POP-106-22 el día marzo 11 de 2022 comunicando que la interventoría no tiene objeciones al informe de gestión socioambiental y de SST presentado por el contratista del 1 al 31 de diciembre de 2021.
Se atendió el oficio el oficio DP-221-Ctto 1561-21 sobre PAGA y actas de radicación ambiental y social con el oficio ICE-POP-105-22 el 11 de marzo de 2022 en el cual se informó que se debía corregir el ítem "valor del contrato"; dado que corresponde a $80.141.366.309 y no $80.141.366.310 y en el Plan de Capacitaciones, se solicitó incluirlas desde el inicio del proyecto, no desde enero
La interventoría dio respuesta el 10 de marzo con el oficio ICE-POP-097-22S al oficio DP-235-CTTO 1561 21 – Presentación nuevo Profesional Ambiental: Bernardo Andrés Muñoz García Después de analizada la documentación presentada, esta interventoría se permite informar que: 1. Las Constancias de trabajo presentadas por el Profesional no especifican las fechas de trabajo y tiempos de dedicación en cada proyecto.2. No presentó certificado de vigencia de la matrícula Profesional En consecuencia, dado que no es posible verificar los tiempos reportados en el Formato INVIAS el profesional propuesto NO CUMPLE con los requisitos mínimos establecidos en el Anexo 1. Anexo Técnico definitivo de la licitación LPDO-SRN-016-2021 por lo tanto NO SE AUTORIZA para que ejerza el cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL dentro del proyecto.
La interventoría da respuesta con el ICE-POP-100-22 al oficio DP-237-CTTO 1561-21 Presentación nuevo Profesional Ambiental: Bernardo Andrés Muñoz García AUTORIZANDO el ingreso del profesional y lo autoriza para que ejerza el cargo de PROFESIONAL AMBIENTAL del Consorcio Troncal de Occidente dentro del Proyecto.
El 12 de marzo de 2022.el contratista oficio con el DP-241-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-093-22 atención a observaciones realizadas en cuanto a la gestión ambiental realizada en obra.
11 de marzo de 2022. El contratista radico el DP-240-Ctto 1561-21 en atención a oficio ICE-POP-083-22 presentando los formatos del Plan de Inversión ambiental MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2
El contratista radico el DP-236-Ctto 1561-21 del 9 de marzo de 2022 dando respuesta a oficio ICE-POP-095-22 entrega de informes mensuales del área ambiental, social, SST y calidad correspondientes al mes de febrero del 2022.
El 15 de mayo se recibe oficio del INVIAS SS 12141 dando respuesta al radicado 11892 del 09/02/2022. (ICE-POP-054-22 FEBRERO 8 DE 2022), Informe Trimestral del Estado Ambiental N°1 correspondiente al periodo comprendido entre el 22 de octubre de 2021 al 31 de enero del 2022, esta Subdirección por parte del componente ambiental recibe el mismo con concepto favorable de la interventoría, al estar debidamente diligenciado y contener los anexos correspondientes a la gestión ambiental adelantada durante el periodo en cuestión.
El 10 de marzo de 2022, el contratista realizó el levantamiento de seis (6) actas de vecindad de inicio entre el PR78+905 al PR79+900, corregimiento de Remolino, Nariño.
El 10 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-099-22, la interventoría remitió al contratista concepto favorable al Plan de Inversión Social V1. (Rpta oficio DP-233-Ctto 1561-21 del 08 de marzo de 2022).
El 11 de marzo de 2022, mediante oficio DP-238-Ctto 1561-21, el contratista presentó el contenido de la campaña radial para informar sobre las actividades que se están ejecutando en la vía panamericana Pasto – Popayán y sus respectivos cierres.
El 11 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-104-22, la interventoría dio respuesta al oficio DP-115-Ctto 1561-21, respecto a la entrega de soportes de convocatoria a las reuniones de inicio en el AID.
El 11 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-105-22, la interventoría remitió al contratista observaciones a las actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1. (Rpta DP-221-Ctto 1561-21).
El 11 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-106-22, la interventoría informó al contratista que, no tiene objeciones al informe de gestión socio ambiental y de SST presentado por el contratista del 1 al 31 de diciembre de 2021.
El 15 de marzo de 2022, el contratista realizó inspección de los buzones de sugerencias de Timbío y Rosas Cauca, no se encontró ninguna PQRS.
El 15 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-111-22 la interventoría sugirió realizar ajustes al contenido de campaña radial mediante la cual se informará sobre las actividades que se están ejecutando en la vía panamericana Pasto – Popayán y sus respectivos cierres. (Rpta a su oficio DP-238-Ctto 1561-21).
El 15 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande, Municipio de Rosas Cauca.

El 16 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cinco (5) actas de vecindad de inicio en el frente 2 y 3, Municipio de Rosas Cauca.
El 16 de marzo de 2022, el Personero Municipal de Rosas, solicitó de manera verbal que, se permita el paso del transporte escolar Vehículo HDO – 057 en horario de 6:40 am, 7: 00 am, 8: 20 am y 12: 45 pm, 1:40 pm debido a que los estudiantes están llegando tarde a las instalaciones de la institución. El área social del contratista realizará el trámite y cierre.

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR54+0900
Se realizará Instalación y compactación para ramo del PR55+0000 hacia menores

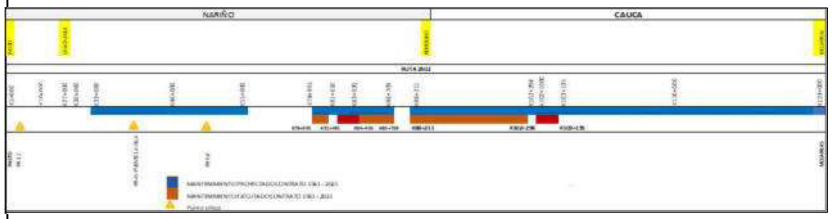
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR86+0465, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR86+0143 hacia mayores.
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR77+0030, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR77+0110 hacia menores.

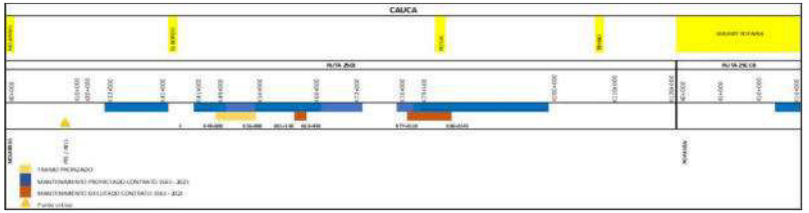
- ☐ Radicar el informe del mes de noviembre de 2021 por parte del Consorcio Troncal de Occidente
- ☐ Radicar el informe del mes de enero de 2022 por parte del Consorcio Troncal de Occidente
- ☐ Radicar respuesta por parte de interventoría del oficio DP-236-Ctto 1561-21 informes mensuales correspondientes al mes de febrero del 2022

□ Radicar respuesta por parte de interventoría del oficio 20-3-0110-21 informes mensuales correspondientes al mes de febrero del 2022.
□ Acta de recorrido de los días viernes 18 y sábado 19 con Especialista Ambiental de la interventoría
□ Acta de recorrido con contratista para disposición de materiales de derrumbe
Radicar al INVIAS el PAGA V4b

• El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.
• La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
• Inspección por parte de interventoría a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
• Envío por parte del contratista ajuste al contenido campaña radial y arte de volante para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.
• Emisión campañas radiales
• Ejecución 3 y 4 taller de Cultura Vial.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502 PR79+0460, Instalacion de MDC-19 calzada completa



RUTA 2503 PR85+0990, compactacion de capa de rodadura



RUTA 2502 PR55+0000 Fresado de carpeta asfaltica

cantidades y

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**R DE INTERVENTORÍA**
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 16 de marzo de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se notificará oficialmente al INVIAS del Incumplimiento del Contratista de la entrega de Estudios y Diseños dentro del Plazo contractual. Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría. Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 24/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 22 del 18/03/2022 al 24/03/2022 Último Informe Semanal SI *

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC 25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 40%		
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 456.397.439,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.143.602.561,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 27.623.515.512**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 19.975.076.893	$ 32.542.773.904		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.431.164.934**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.026.059.377	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 23.853.333.333,33	33,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 27.623.515.511,95	38,75%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.770.182.178,61	5,29%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 23.853.333.333,33	33,46%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 27.623.515.511,95	38,75%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.770.182.178,61	5,29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 746.666.666,67	1,05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 1.686.544.694,20**	**2,37%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: FEBRERO

VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.677.406.673,35	54,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.431.164.934,33	29,12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 84.962.315,67	1,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 92.500.000,00**	**1,88%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: FEBRERO

VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 3.035.620.122,47
Saldo $	$ 20.308.228.750,53

INDICADOR I/C	
En el mes:	**9,66%**
Acumulado:	**5,18%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 644.069.300,68
Saldo $	$ 955.930.699,32

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 1,0% Avance o Atraso Físico % 1,32%
Meta Física Ejecutada % 2,4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	34	40	Prog	20,51	18,36		38,87	100,0%
					Ejec	21,11	18,04		39,15	114,0%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	30
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**58**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN: RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO: SI X NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **,POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GAUDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: : El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.

OBSERVACIONES: El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos..
El contratista radicará los Planes de Inversión Ambiental y Social ajustados.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	103	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	103	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	87	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 146

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: NO SE HAN PRESENTADO PQR EN LOS BUZONES SATELITE UBICADOS EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS DEL AREA DE INFLUENCIA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR54+0900 al PR53+0670 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR 54+0988 al PR53+0938, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 971 m3
Longitud semanal de Mantenimiento: 1.05 Km (PR54+9888 al PR53+0938).
Reparación Puente la Olla, PR43+150, fundición de losa de concreto costado derecho
Demarcación Vial RN2502

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR86+0465 al PR87+0190, hacia mayores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR86+0143 al PR86+0849, hacia mayores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 606 m3
Longitud semanal de Mantenimiento: 0,71 Km (PR86+0143 al PR86+0849).
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR77+0030 al PR76+0520, hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR77+0110 al PR76+0574, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19: 483m3.
Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0, Km (PR77+0110 al PR76+0574).
Demarcación Vial RN2503

Actividades Ambientales

Se genero el acta de recorrido con contratista para la ubicación de puntos probables de derrumbe, con el fin de establecer los puntos que se van a solicitar para acopio de derrumbes, teniendo en cuenta los parámetros exigidos por la guía de manejo ambiental y previendo los derrumbes que posiblemente se ocasionen por la temporada de lluvias sobre la ruta 2503, los compromisos adquiridos fueron:

1. Acordonar y señalizar la totalidad de los puntos de acopio.
2. Realizar las actas respectivas en los puntos de acopio donde solo se tiene permiso verbal.
3. Adelantar acciones necesarias para el nuevo punto de acopio de material de derrumbe sobre el PR106+200..
4. Establecer contacto con INVIAS para posible punto de acopio en el predio comprendido entre el PR82+700 y el Pr82+540.RN 2503 (Compromiso sujeto a envío de solicitud de información por parte del contratista).
Se genero Acta de recorrido con el Especialista Ambiental de interventoría y personal contratista correspondiente al rec morrido de los días 18 y 19 de marzo, cuyo objetivo fue:

1. Vista de campo en conjunto con los profesionales de las áreas Social, Ambiental y SST del contratista e interventoría.
2. Realizar seguimiento por parte del Especialista Ambiental de Interventoría al desarrollo y cumplimiento de las actividades Ambiental, Social y SST ejecutadas por el contratista Consorcio Troncal de Occidente, en el marco del contrato N°1561 de 2021.

Los compromisos adquiridos fueron

1. Informe Puente La Olla se remitirá oficio al contratista según lo observado en manejo de RCD
2. Reunión profesionales ambientales para aclarar volúmenes de fresado.
3. Entrega Informe Socioambiental del mes de noviembre de 2021.
4. Entrega Informe Socioambiental del mes de marzo de 2022.
5. Entrega Informe Socioambiental del mes de enero y febrero de 2022 con los debidos ajustes solicitados por la Interventoría.
6. Entrega del Plan de Inversión Social y Plan de Inversión Ambiental
7. El contratista radicará el PAGA V4b con todos los anexos
8. El contratista radicará copia del documento PAGA a la CAR y Corponariño con copia a la Interventoría.
9. Solicitar permiso para acopio en el PR 88+600 para material de derrumbe.

Actividades Sociales.

El 16 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de una (1) acta de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande, Municipio de Rosas Cauca.
El 17 de marzo de 2022, mediante oficio DP-246-Ctto 1561-21, el contratista envió la metodología para la ejecución de los talleres pedagógicos N°3, 4 y 5, a realizarse con estudiantes de los grados 1 a 5 de la Institución Educativa Agropecuaria Párraga, Puerto Nuevo – sede la tejada y El Papayal. Además, solicitó acompañamiento a los mismos.
El 17 de marzo de 2022, mediante oficio DP-247-Ctto 1561-21, el contratista informó a la Alcaldía Municipal de Taminango que, se dio cumplimiento a la entrega de material fresado autorizado a la señora Lisbeth Muñoz e Institución Educativa El Papayal. Estado de la solicitud: Cerrada.
El 22 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande, Municipio de Rosas Cauca.
El 22 de marzo de 2022, el contratista recibió oficio emitido por el rector de la Institución Educativa Santa Teresita, mediante el cual solicitó organizar los cierres que se están realizando en la vía Rosas – Popayán y Popayán – El Bordo y habilitación de dicha vía, debido a que están afectando las jornadas estudiantiles y los tiempos de llegada de los estudiantes a sus hogares. Estado de la solicitud: Abierta.
El 23 de marzo de 2022 mediante oficio ICE-POP-117-22, la interventoría manifestó viabilidad a la metodología enviada por el contratista para la ejecución de los talleres pedagógicos número 3, 4 y 5, a realizarse con estudiantes de los grados 1 a 5 de la Institución Educativa Agropecuaria Párraga, Puerto Nuevo – sede la tejada y El Papayal. Además, confirmó su acompañamiento a las actividades respectivas.
El 17 y 18 de marzo de 2022, se realizó recorrido de obra en la Ruta 2502 y 2503, donde participaron el especialista ambiental de la Interventoría y los profesionales de las áreas Social, Ambiental y SST del contratista e interventoría, con el objetivo de realizar seguimiento al cumplimiento de las actividades establecidas en el PAGA.
El 23 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a los siguientes talleres pedagógicos, cuya temática fue ¡Las señales de tránsito, mis amigas!:
Taller pedagógico N°3: Institución Educativa Párraga, Rosas Cauca.
Total, asistentes: 59.
Taller pedagógico N°4: Institución Educativa Puerto Nuevo, Sede la teja - Bordo Cauca.
Total, asistentes: 12.

El 23 de marzo de 2022, mediante oficio DP-259-Ctto 1561-21, el contratista manifestó que, en atención al oficio ICE-POP-111-22, solicitó cotización de las emisoras municipales de Pasto Nariño (Caracol Radio) y Popayán Cauca (Radio 1040 AM), para ser incluidas dentro del proceso de divulgación para el contrato No 1561 de 2021. Además, informó que no fue posible contactarse con la emisora Rosareña Stereo 90.3 FM, por lo tanto, dicha emisora no se tendrá en cuenta. Igualmente informó que, se evidencio un incremento en el presupuesto asignado a las campañas radiales en el Plan de Inversión Social V1 (avalado por la interventoría mediante oficio ICE-POP-099-22 del 10 de marzo de 2022) por lo tanto solicitó viabilidad para ajustar dicho ítem, ya que incrementará su valor inicial.

El 23 de marzo de 2022, el contratista emitió 32 oficios a las diferentes Entidades Municipales, Juntas de Acción Comunal, Corporación Ambiental del Cauca, Territorial INVIAS e Interventoría, a fin de invitarlos a la reunión de inicio en el Municipio de Rosas, Cauca, la cual se llevará a cabo el viernes 25 de marzo de 2022 a partir de las 4:00 P.M en el antiguo centro recreacional las piscinas (segundo piso), Barrio Santander.

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

Frente #1:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR53+0670 hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación para ramo del PR53+0938 hacia menores.
Reparacion Puente la Olla PR43+0150 CARRIL IZQUIERDO

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR87+0190, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR86+0849 hacia mayores.
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR76+0520, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR76+0574 hacia menores.

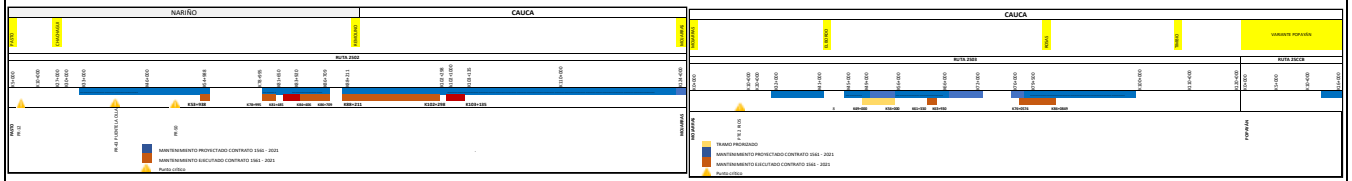
Actividades Ambientales

*Entrega Informe Socioambiental del mes de noviembre de 2021
* Radicación de acta de recorrido de los viernes 18 y sábado 19 de marzo del 2022 con Especialista Ambiental de interventoría.
*Radicar el PAGA V4b
*Recibir oficio por parte del contratista del radicado del PAGA a la CAR y Corponariño.

Actividades Sociales.

•El contratista ejecutará el Quinto taller pedagógico con los estudiantes de 1 a 5 de la Institución Educativa El Papayal.
•El contratista realizará la reunión de inicio en el Municipio de Rosas, Cauca.
•El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.
•La interventoria continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Inspección por parte de interventoría a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Emisión campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades de mantenimiento de las vías que se están ejecutando

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502 PR43+150, Reparacion del Puente la Olla



RUTA 2503 PR85+0990, compactacion de capa de rodadura



RUTA 2503 PR0+000 Marcas viales

cantidades y

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 23 de marzo de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Estudios y Diseños, se notificará oficialmente al INVIAS del Incumplimiento del Contratista de la entrega de Estudios y Diseños dentro del Plazo contractual.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.
Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 31/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 23 del 25/03/2022 al 31/03/2022 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES: CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%
CONTRATO No. 1561 DE 2021
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00
VALOR ADICIONES: $ 17.669.530.259,00
VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
$ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1599 DE 2021
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
VALOR ANTICIPO: $ 1.600.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 456.397.439,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 1.143.602.561,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 28.347.245.380**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 19.251.347.025	$ 32.542.773.904		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.523.664.934**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 933.559.377	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 24.600.000.000,00 — 34,51%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 28.347.245.380,01 — 39,76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ 3.747.245.380,01 — 5,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 24.600.000.000,00 — 34,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 28.347.245.380,01 — 39,76%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: $ 3.747.245.380,01 — 5,26%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 746.666.666,67 — 1,05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA **$ 723.729.868,07** — **1,02%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 2.762.368.989,02 — 56,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 1.523.664.934,33 — 31,00%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA $ 84.962.315,67 — 1,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA **$ 92.500.000,00** — **1,88%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 3.027.392.692,81
Saldo $	$ 20.316.456.180,19

	INDICADOR I/C
En el mes:	6,40%
Acumulado:	5,38%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 644.069.300,68
Saldo $	$ 955.930.699,32

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 1,0%
Meta Física Ejecutada % 1,0%

Avance o Atraso Físico % -0,03%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	34	40	Prog	19,44	11,28		30,72	100,0%
					Ejec	22,36	12,98		35,34	115,0%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	30
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**58**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 25 al 31 de marzo no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: : El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.

OBSERVACIONES: El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos..
El contratista radicará los Planes de Inversión Ambiental y Social ajustados.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	112	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	112	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	98	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 155

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: NO SE HAN PRESENTADO PQR EN LOS BUZONES SATELITE UBICADOS EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS DEL AREA DE INFLUENCIA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR53+0670 al PR52+0450 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR PR53+0938 al PR52+0683, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 1254,72 m3
Longitud semanal de Mantenimiento: 1,25 Km (PR53+0938 al PR52+0683).
Reparación Puente la Olla, PR43+150, reparación de Junta de neopreno, demolición de losa costado izquierdo.
Demarcación Vial RN2502
Extracion de nucleos del PR88+0211 al PR99+0070

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR87+0190 al PR87+0880, hacia mayores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR86+0849 al PR87+0640, hacia mayores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 586,38 m3
Longitud semanal de Mantenimiento: 0,79 Km (PR86+0849 al PR87+0640).
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR76+0520 al PR75+0930, hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR76+0574 al PR76+0062, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19: 519,90 m3.
Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,51Km (PR76+0574 al PR76+0062).
Demarcación Vial RN2503
Remocion de deslizamiento PR87+600

El día 22 de marzo del 2022 el contratista radica el oficio RD000098 con el asunto de SOLICITUD DE ADCCION 2 Y PRORROGA 1 hasta el 31 de diciembre del 2022, la interventoría por medio del oficio ICE-PO-123-22 realiza lasugerencia de sustentar con mayor profundidad la solicitud de prórroga del Contrato No. 1561-21 por cinco (5) meses, hasta el 31 de diciembre de 2022.

ACTIVIDADES AMBIENTALES
Radicados

•El día 25 de marzo de 2022 la interventoría, con el oficio ICE-POP-119-22 da respuesta al oficio DP-236-Ctto 1561-21, recibido el 09 de marzo de 2022; entrega de informes mensuales del área ambiental, social, SST y calidad correspondientes al mes de febrero del 2022, en el cual, la interventoría OBJETA el informe de gestión socio ambiental y de SST presentado por el contratista, correspondiente al mes de febrero de 2022.

•El día 26 de marzo de 2022, el contratista radico con DP-275-Ctto 1561-21. Dando respuesta al oficio ICE-POP-042-22; Informe socioambiental y SST correspondiente al mes de noviembre de 2021.

•Se radica el acta de recorrido de los días 18 y 19 de marzo del 2022 con Especialista Ambiental de interventoría.

•El día 30 de marzo de 2022. Se radica oficio de respuesta a oficio DP-275-Ctto 1561- 21, "recibido el 09 de marzo de 2022. ICE-POP-126-22. Atención a oficio ICE-POP-042-22 informe socioambiental y SST correspondiente al mes de noviembre de 2021". Donde la interventoría revisó y corroboró que el contratista a tendió las observaciones plasmadas en los oficios relacionados anteriormente, el informe ha llegado mediante el oficio de la referencia, correspondiente al área ambiental para el mes de noviembre de 2021 se conceptualiza como NO OBJETADO. Sin embargo, se recomienda al contratista la mejora continua en el control operacional ambiental, aún se observan falencias en especial en el manejo de RCD y fresado que han sido reiterativas en el tiempo.

Actividades de campo

•Los días 25 a 26 y 29 a 30 de marzo de 2022, se realizó la recolección y disposición de escombros generados por las actividades de demolición de placas en el puente la Hoya.
•Se realizo verificación periódica de la señalización en puente la Hoya y el estado de la unidad sanitaria móvil en los días 26 y 29 de marzo de 2022.
•El día 29 de marzo de 2022, se realizó la socialización del proyecto con la comunidad de rosas–cauca
•El día 29 de marzo de 2022, se realizó la capacitación sobre programa de uso y ahorro eficiente de agua a los trabajadores del frente 1
•El día 29 de marzo de 2022, se entregó los residuos reciclables a la planta de reciclaje "Reciclaje Remolino chatarrería"

ACTIVIDADES SOCIALES
•El 24 de marzo de 2022, mediante oficio DP-260-21 Ctto 1561 -21 y oficio DP-261-Ctto 1561 -21, el contratista invitó al director de la Territorial Cauca y al supervisor del contrato respectivamente, a la reunión de inicio en el municipio de Rosas Cauca, para el viernes 25 de marzo de 2022 a partir de las 4:00 P.M en el antiguo centro recreacional las piscinas (segundo piso), Barrio Santander. Total, oficios: 2.
•El 24 de marzo de 2022, mediante oficio DP-262-21 Ctto 1561 -21, el contratista envió respuesta a solicitud verbal realizada el 15 de marzo por la Personería Municipal de Rosas Cauca, informando que, fue evaluada y aprobada por el director de obra, por lo cual se compartió el contacto telefónico del residente encargado en el sitio para que se coordine el paso solicitado. Estado de la solicitud: Cerrada.
•El 24 de marzo de 2022, mediante oficio DP-264-Ctto 1561-21, el contratista informó que no fue posible realizar el taller pedagógico N°5 programado para el 24 de marzo de 2022 con la Institución Educativa El Papayal, Municipio de Taminango Nariño, debido a la ausencia de 5 de sus 8 estudiantes, por lo cual se reprogramó para el viernes 01 de abril a las 9:00 am.
•El 24 de marzo de 2022, mediante oficio DP-265-Ctto 1561-21, el contratista solicitó acompañamiento de la interventoría para el martes 29 de marzo de 2022 a la visita que realizará a las Personerías Municipales del AID (Pasto, Chachagüí y Taminango para el departamento de Nariño, Mercaderes para el departamento del Cauca), a fin de indagar sobre la existencia de Veedurías Ciudadanas, para ser involucradas en el proceso de seguimiento al proyecto.
•El 24 de marzo de 2022, mediante oficios DP-267-21 Ctto 1561-21, DP-268-21 Ctto 1561-21, DP-269-21 Ctto 1561-21, DP-270-21 Ctto 1561-21, DP-271-21 Ctto 1561-21 DP-272-21 Ctto 1561-21 y DP-273-21 Ctto 1561-2, el contratista solicitó a las Alcaldías Municipales de Chachagüí (Nariño); Mercaderes, El Bordo, La Sierra, Sotará, Rosas y Timbío (Cauca) respectivamente, certificación sobre la existencia de actividades económicas informales en el derecho de vía sobre el AID del proyecto, aludiendo la Ley N°1228 de 2008.
•El 24 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande del Municipio de Rosas Cauca.
•El 25 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-119, la interventoría envió al contratista observaciones al informe de gestión socioambiental y SST del mes de febrero de 2022.
•El 25 de marzo de 2022, mediante oficio DP-275-Ctto 1561-21, el contratista remitió el informe socioambiental y SST correspondiente al mes de noviembre de 2021.
•En cumplimiento a lo solicitado por la interventoría mediante oficio ICE-POP-104-22 del 11 de marzo de 2022, el contratista realizó reunión de inicio en el Municipio de Rosas, Cauca, la cual se llevó a cabo el 25 de marzo de 2022. Total asistentes: 9.
•El 25 de marzo de 2022, la interventoría realizó inspección a los buzones de sugerencia ubicados en el Corregimiento de Párraga y en el Municipio de Rosas (Cauca), donde no se encontró ninguna PQRS.
•El 27 de marzo de 2022, mediante oficio DP-276-Ctto 1561-21, el contratista dio a alcance al oficio DP-259-Ctto 1561-21, atendiendo las observaciones realizadas al Plan de Inversión Social y cotizaciones, además del ajuste al ítem de mensajes radiales.
•El 28 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-121, la interventoría informó al contratista que, corroboró el ajuste realizado al ítem campañas radiales en los formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 y MASPS-MN1-IN-3-FR-5 con sus respectivos soportes, por lo cual no se tiene objeciones con relación al Plan de Inversión Social V1.
•El 28 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-124, la interventoría remitió al contratista solicitud realizada por el rector de la I.E Santa Teresita, la cual fue recibida en las oficinas de la interventoría del Municipio de Rosas, Cauca.
•El 28 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda Loma Grande del Municipio de Rosas Cauca.
•El 29 de marzo de 2022, mediante oficio DP-279-21 Ctto 1561-21, el contratista dio respuesta a la solicitud realizada por el rector de la Escuela Santa Teresita, informando que, se dará prioridad a la misma en la jornada de la mañana, además se solicitó atender las instrucciones del personal de obra y se acaten los tiempos de espera. Estado de la solicitud: Cerrada.
•El 29 de marzo de 2022, mediante oficios DP-280-21 Ctto 1561-21 oficio DP-281-21 Ctto 1561-21, el contratista notificó a la Alcaldía Municipal de Taminango (Nariño) y Popayán (Cauca) respectivamente, sobre la existencia de actividades económicas informales sobre el derecho de vía, aludiendo la Ley N°1228 de 2008.
•El 29 de marzo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de tres (3) actas de vecindad de inicio en el frente 3, vereda El Chontaduro del Municipio de Rosas Cauca.

•El 30 de marzo de 2022, mediante oficio ICE-POP-126-22, la interventoría manifestó al contratista concepto favorable al informe socioambiental del mes de noviembre de 2021. (Rpta oficio DP-275-Ctto 1561-21- Atención oficio ICE-POP-042-22).

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR52+045 hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación para ramo del PR52+0683 hacia menores.
reparación Puente la Olla PR43+0150 CARRIL IZQUIERDO

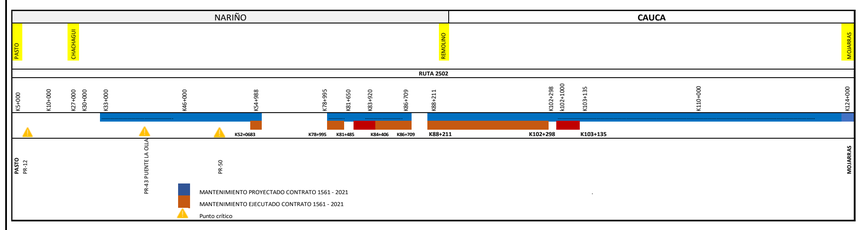
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR87+0880, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR87+0640 hacia mayores.
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR75+930, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR76+0062 hacia menores.

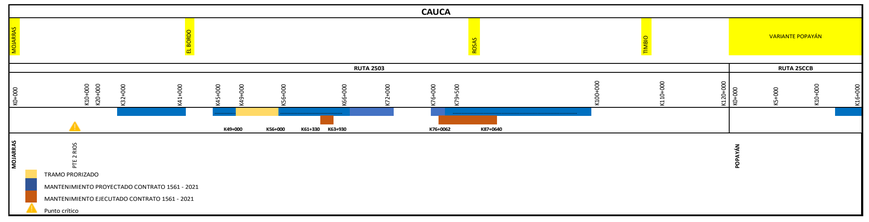
ACTIVIDADES AMBIENTALES
Dar respuesta los a oficios:
•:DP-236-Ctto 1561-21 informes mensuales correspondientes al mes de febrero del 2022
•DP-253-Ctto-1561-21 "Medidas de manejo ambiental intervención puente La Olla.
DP-241-Ctto 1561 gestión ambiental realizada en obra.

ACTIVADES SOCIALES.

•Reprogramación y ejecución del Quinto taller pedagógico con los estudiantes de 1 a 5 de la Institución Educativa El Papayal.
•El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.
•La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
•Emisión campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.

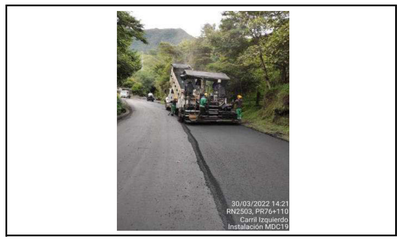
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

GISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR76+0110, Instalacion de MCD-19



RUTA 2503 PR87+0670, fresado de carpeta asfaltica



RUTA 2502 PR61+0250 Marcas viales

cantidades y

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**R DE INTERVENTORÍA**
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 30 de marzo de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se notificará oficialmente al INVIAS del Incumplimiento del Contratista de la entrega de Estudios y Diseños dentro del Plazo contractual. Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría. Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.