	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. ___1____ **MES O PERIODO:** OCTUBRE DE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		5
2.1	Localización		X		5
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		8
2.3	Características técnicas del proyecto		X		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		11
3.1	Información general del contrato		X		11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		12
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		12
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		13
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		13
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		13
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		13
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		13
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		13
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		13
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		13
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		14
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		14
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		14
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		14
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		14
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		14
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		14
	• Seguimiento Programa de Obra		X		14
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		14
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		14
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		14
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		14
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		14
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		14
5.1	Información general del contrato		X		14
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		15
5.3	Informes especialistas		X		17
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		17
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		17
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		17
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		17
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		18
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		19
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		19
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		19
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		19
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		19
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		19
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		19
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		19
8	**Anexos**		X		19
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		19
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		20
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		20

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORME DE INTERVENTORIA N°. 1

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

NIT: 802.008.390-3

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. PEDRO JOSE BARON AVILA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

REMOLINO – NARIÑO

OCTUBRE DE 2021

TABLA DE CONTENIDO

	DESCRIPCIÓN	PAG.
1.	INTRODUCCIÓN	5
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
2.1.	LOCALIZACIÓN	5
2.2.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	8
2.3.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	8
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	11
3.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	11
3.2.	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES	12
3.3.	SEGUIMIENTO ITEMS NOS PREVISTO	12
3.4.	ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	13
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	13
4.1.	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	13
4.2.	CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	13
4.3.	CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA	13
4.4.	INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA	13
4.5.	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	13
4.6.	ENSAYOS DE LABORATORIO	13
4.7.	REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL	14
4.8.	AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA	14
4.9.	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	14
4.10.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	14
4.11.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	14
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	14
5.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	14
5.2.	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR	15
5.3.	INFORMES ESPECIALISTAS	17
5.4.	INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC	17
5.5.	INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS	17
6.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	17
6.1.	CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA	17
6.2.	CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	18
6.3.	INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA	19
6.4.	REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL	19
6.5.	SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES	19
6.6.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	19

	DESCRIPCIÓN	PAG.
6.7.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	19
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	19
8.	ANEXOS	19
8.1.	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR	19
8.2.	REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS	20
8.3.	REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS	20

LISTA DE FIGURAS

	DESCRIPCIÓN	PAG.
Figura 1.	Localización de la carretera Pasto – Popayán	**5**
Figura 2.	Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán	**6**
Figura 3.	Detalle del corredor vial variante Popayán	**7**
Figura 4.	Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras	**8**

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 01 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA**, para el periodo entre el 22 de octubre de 2021 al 31 de octubre de 2021 y en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se prevé para dentro de los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato que corresponde al 22 de octubre de 2021.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por la firma **CASTRO TCHERASSI S.A.**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.**

Las obras y actividades reportadas en este documento, son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y la firma **CASTRO TCHERASSI S.A.**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA**.

El Contrato de Obra No. 1561 de 2021, tiene como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021; así mismo el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, inició el 22 de octubre de 2021. Las fechas de terminación corresponden al 31 de Julio de 2022 para ambos contratos de obra y de interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1 LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503: Se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) de la vía 2503, está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca y **LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB: S**e encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

El Proyecto en mención pasa por el corregimiento de Mojarras y Popayán en el Departamento del Cauca; Pasto, Chachagüí, corregimiento de Remolino, cano en el Departamento de Nariño

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figuras 1, 2 y 3).

Figura 1. Localización de la Carretera Pasto - Popayán.



Figura 2. Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán.

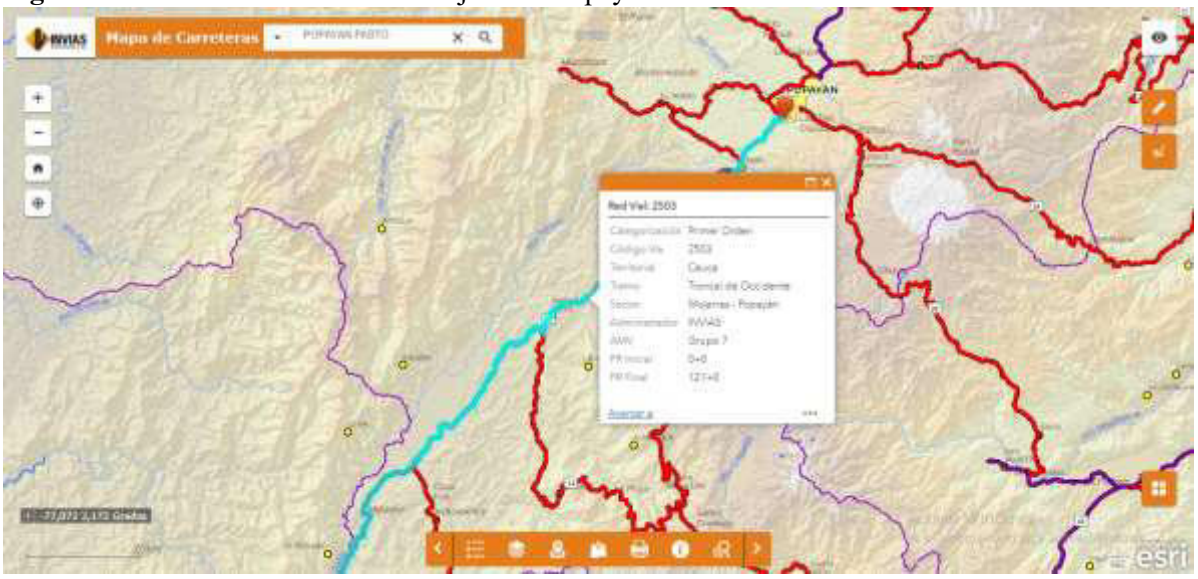


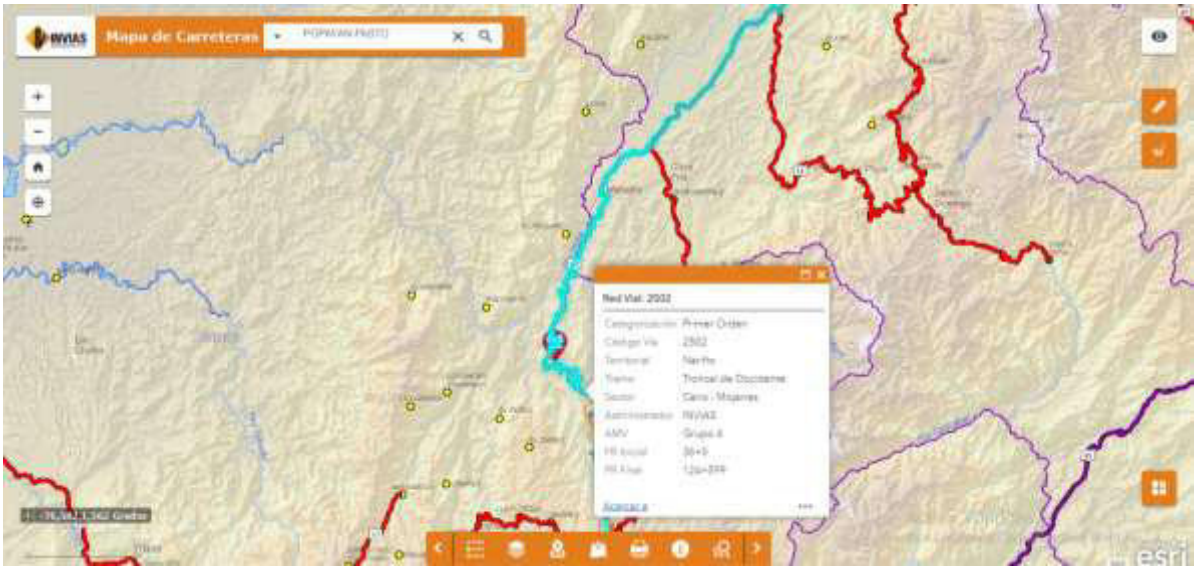
Figura 3. Detalle del corredor vial variante de Popayán.



2.1.2 LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO: Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) de la vía 2502, está orientada en el sentido de pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

Figura 4. Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras.



2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.2.1 MOJARRAS - POPAYAN: La vía se encuentra en toda su extensión en condiciones topográficas montañoso y tramos en terreno ondulado, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.500 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección Variable, con ancho de calzada promedio de 10 metros incluyendo bermas en algunos tramos y el tramos vial **VARIANTE DE POPAYÁN:** La vía presenta en su extensión condiciones topográficos planas y onduladas, está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en terraplén, con una sección variable con ancho de calzada promedio de 11 metros incluyendo bermas.

2.2.2 PASTO - MOJARRAS: La vía se inicia con una topografía montañosa, siguiendo a un terreno ondulado y terminando en un terreno montañoso. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada promedio de 7.5 metros, y bermas de 1 metro en algunos tramos.

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades a ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase a, base granular para bacheo clase a, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de transito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

2.3.1 VÍA MOJARRAS – POPAYAN Y VARIANTE POPAYAN

- Excavación sin clasificar de la explanación y canales
- Demolición de estructuras

- Remoción de derrumbes
- Geomalla de refuerzo para terraplenes reforzados con geosintéticos
- Sub-base granular clase A
- Base granular clase A
- Base granular para bacheo clase A
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1
- Sello de arena-asfalto con emulsión CRR-2.
- Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (para 2503)
- Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (para 25CCB)
- Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III.
- Mezcla en caliente para bacheo MSC-25 (para 2503)
- Fresado de pavimento asfaltico Mojarras Popayán - variante Popayán
- Excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes
- Excavaciones varias en material común en seco Mojarras Popayán - variante Popayán
- Excavaciones varias en material común en Seco a mano
- Excavaciones varias en material común bajo agua
- Excavaciones varias en material común bajo agua a mano
- Rellenos para estructuras con recebo
- Relleno con material filtrante
- Pilote de concreto vaciado In Situ, de diámetro 1,2 m, incluye excavación en roca, bajo agua
- Concreto de resistencia 28MPa
- Concreto de resistencia 21MPa
- Concreto de resistencia 14MPa
- Concreto de resistencia 14MPa (Ciclópeo)
- Baranda metálica (60Kg/m)
- Acero de refuerzo Fy 420 MPA.
- Junta elastomérica de 42mm
- Tubería de concreto reforzado de 21 MPA de 900 mm de diámetro interior
- Tubería de plástico Tipo PVC Norma NTC 5055 de diámetro 4"
- Disipadores de energía y sedimentadores en concreto reforzado con resistencia mínima a la compresión de 21 MPA
- Cuneta de concreto vaciada In Situ 21 MPA, no incluye la conformación de la superficie de apoyo
- Geotextil no tejido
- Material granular drenante
- Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.
- Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)
- Geomalla de refuerzo tipo biaxial para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
- Línea de demarcación con pintura en frío

- Marca vial con pintura en frío.
- Tacha reflectiva
- Señal vertical de transito tipo SP, SR Y SI, con lamina retroreflectiva TIPO 9 o superior (75 x 75) cm
- Defensa metálica
- Sección final
- Sección de tope
- Elemento especial tipo amortiguadores
- Captafaros
- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)

2.3.2 VÍA PASTO - MOJARRAS

- Demolición de estructuras – Nariño
- Demolición de rocas – Nariño
- Excavación en roca de la explanación y canales – Nariño
- Excavación en material común de la explanación y Canales – Nariño
- Remoción de derrumbes – Nariño
- Descargue muros pantallas – Nariño
- Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales – Nariño
- Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares – Nariño
- Subbase granular clase A – Nariño
- Base granular clase A – Nariño
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 – Nariño
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 – Nariño
- Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (Cano-Mojarras) – Nariño
- Mezcla en caliente para bacheo MSC-25 (Cano-Mojarras) – Nariño
- Fresado de pavimento asfaltico (Cano-Mojarras) – Nariño
- Geotextil para repavimentación
- Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes. – Nariño
- Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo – Nariño
- Excavaciones varias en roca en seco – Nariño
- Excavaciones varias en material común en seco – Nariño
- Rellenos para estructuras con suelo – Nariño
- Rellenos para estructuras con recebo – Nariño
- Concreto de clase 21MPa – Nariño
- Concreto de clase 14MPa – Nariño
- Acero de refuerzo Fy=420 MPA - Nariño

- Cuneta de concreto vaciada In Situ 21 MPA; no incluye la conformación de la superficie de apoyo – Nariño
- Geotextil tipo no tejido – Nariño
- Material granular drenante – Nariño
- Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros – Nariño
- Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) – Nariño
- Remplazo de Gaviones con gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) (no incluye piedra gavión) – Nariño
- Líneas de demarcación con pintura en frio – Nariño
- Marca vial con pintura en frio – Nariño
- Tacha reflectiva bidireccional - Nariño
- Señal vertical de tránsito tipo 1 con lámina retroreflectiva tipo IX o superior (75 x 75) cm – Nariño
- Señal vertical de tránsito tipo 2 con lámina retroreflectiva tipo IX o superior (1,20 x 0,40 m) - Nariño
- Defensa metálica – Nariño
- Sección final – Nariño
- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)

Los trabajos en general consisten en obras que sean producto del diseño que arroje el estudio que el contratista ejecute, principalmente obras de mantenimiento y rehabilitación en los tramos priorizados, así como parcheo, reciclado y refuerzo.

Los ítems que se dan, fueron obtenidos por inspección visual. Por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de los estudios y diseños elaborados por el contratista. Dentro de las actividades necesarias para cumplir con el objetivo, se requiere realizar los estudios, diseños, gestión social y ambiental, y construcción de las obras indicadas anteriormente.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.:	1561 de 2021.
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
CONTRATISTA:	CASTRO TCHERASSI S.A.
NIT:	890.100.248-8
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.

FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de Julio de 2022

3.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde la fecha contractual de inicio de la etapa de obra que corresponde del 22 de octubre de 2021 hasta octubre 31 de 2021, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

3.2.1 Carretera Mojarras – Popayán y variante Popayán

3.2.1.1 Estudios y diseños

Periodo: 22 al 31 de octubre de 2021.

- El contratista presento el diseño de la mezcla asfáltica TIPO MDC-19, para revisión y posterior aprobación por parte de esta interventoría. Sin observaciones por parte de la misma.

3.2.1.2 Obra

- No se ha iniciado esta actividad

3.2.2 Carretera Pasto – Mojarras

Periodo: 22 al 31 de octubre de 2021.

3.2.2.1 Estudios y Diseños

- El contratista presento el diseño de la mezcla asfáltica TIPO MDC-19, para revisión y posterior aprobación por parte de esta interventoría. Sin observaciones por parte de la misma.

3.2.2.2 Obra

- Se realizaron actividades de remoción de derrumbes en el PR64+130 de la RN 2503 Pasto – Mojarras, los cuales fueron transportados al acopio provisional en los PR66+080, los cuales cuentan con el permiso de los propietarios del predio, para almacenar el material producto del derrumbe en el sitio indicado.

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

No se han gestionado, ni aprobado ítems no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

El contratista debe iniciar labores a más tardar el día 2 de noviembre de 2021 en el sector del corregimiento de Remolino hacia el Norte, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico, teniendo en cuenta que es el sector que presenta fuertes afectaciones.

La interventoría realizará el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.

Inicialmente se comenzará con un frente de obra a partir del PR88+000 hacia el Norte; aproximadamente el 10 de noviembre se implementará un segundo frente en el sector de Remolino y a partir del 20 de noviembre se colocará un tercer frente en el sector de Rosas: la interventoría cuenta con el personal profesional y técnico para realizar el control técnico administrativo y socio ambiental de los frentes que el contratista vaya instalando para el desarrollo del contrato.

La interventoría continuará localizando puntos de georreferenciación existentes y abscisado de la vía, para poder establecer los tramos sobre los cuales se realizará el mantenimiento de la vía; así mismo se realizará el control de la calidad de las mezclas asfálticas TIPO MDC-19 utilizadas en el mantenimiento de la vía.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 22 al 31 de octubre de 2021.

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 22 y 31 de octubre de 2021.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre el 22 de octubre al 31 de octubre de 2021, del personal relacionado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo de octubre 22 a octubre 31 de 2021.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo de octubre 22 de 2021 a octubre 31 de 20211. No se realizaron obras de mantenimiento de la vía, por consiguiente, para este periodo no se realizó ensayos de laboratorio de suelos y materiales; únicamente se revisó los ensayos realizados para el diseño de mezcla asfáltica TIPO MDC-19.

4.7 REVISION Y VERIFICACION DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, se presenta la revisión y verificación de pago de aportes a seguridad social y parafiscales del proveedor Ingeniería de Vías S.A.S, durante el durante el periodo de octubre 22 de 2021 a octubre 31 de 2021.

4.8 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA

El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14. Se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato, durante el durante el periodo de octubre 22 de 2021 a octubre 31 de 2021.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En el periodo comprendido entre el 22 al 31 de octubre de 2021, el contratista no ha recibió el anticipo.

4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

En el periodo comprendido entre el 22 al 31 de octubre de 2021, a pesar de que interventoría a través de la comunicación ICE-POP-003-21 de octubre 08 de 2021, realizó la solicitud de documentos del

contrato de obra N°. 1561 del 2021, el contratista no ha realizado la entrega de la documentación para el control de obra, únicamente a presentado las hojas de vida del Director de Obras y varios profesionales, las cuales fueron evaluadas por esta interventoría.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 22 al 31 de octubre de 2021, a pesar de que interventoría a través de la comunicación ICE-POP-003-21 de octubre 08 de 2021, realizó la solicitud de documentos del contrato de obra N°. 1561 del 2021, el contratista no ha realizado la entrega de la documentación para el control de obra.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1599 DE 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA
NIT	802.008.390-3
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA TERMINACIÓN:	31 de julio de 2022
SUPERVISOR:	Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON Territorial del Cauca - INVIAS

5.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones

contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.

Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.

Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo a lo definido en el contrato y en las modificaciones del mismo que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

Entre otras labores se desarrollan las siguientes:

5.2.1. Información para la supervisión

Se realizó visita conjunta al proyecto el día 21 de octubre de 2021, con la participación de INVIAS, contratista e interventoría, con el fin de determinar puntos de inicio y metodología de intervención.

Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría del sector PR88+000 a PR102+000 de la RN 2502, verificando el deterioro de la capa de rodadura.

El contratista mediante oficio GG-161-OPB-21, presento la revisión de los Diseños del pavimento mantenimiento de la carretera pasto cano mojarras Ruta Nacional 2502 tramo pasto cano mojarras, KM90+000 al KM102+900, en el cual se presentó la revisión de los siguientes documentos:

- Informe geotécnico para el diseño de pavimentos V3.0 sector 1 pasto – mojarras del PR82+000 al PR102+000 Ruta Nacional 2505, elaborado por la firma APC Ingeniería, para el contrato N°. 1016 de 2020, “MANTENIMIENTO VÍAS 2502 PASTO – MOJARRAS, SECTOR CANO MOJARRAS; 2501A PASTO – BUESACO – HIGUERONES; 25NRB VARIANTE DE DAZA Y VIA 2501 CEBADAL – SANDONÁ – PASTO (CIRCUNVALAR AL GALERAS) EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO”.

- Estudio geotécnico y diseño de pavimentos V1, elaborado por la firma CONSORCIO PCM 2502, para el contrato “MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PASTO, CANO, MOJARRAS, RUTA 2502, TRAMO PASTO, CANO, MOJARRAS PR100+900 AL PR102+900”.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe en la RN 2502, específicamente en el PR64+130.

5.2.2 Actividades de interventoría

La interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Mediante comunicado ICE-POP-003-21, del 8 de octubre de 2021, se solicitó al contratista la entrega de los documentos para control de obras del contrato 1561 de 2021.
- Se han elaborado oficios a la entidad contratante solicitando la aprobación de hojas de vida y el ingreso del personal de interventoría.
- Se ha dio respuesta mediante oficio ICE-POP-006-21, de octubre 19 de 2021 a la comunicación GG-158-OPB-21, mediante la cual el contratista presento la hoja de vida del Director de Obras.
- Se ha inspeccionado y supervisado permanentemente el estado de la vía, se deja registro en bitácora, informe semanal e informe mensual.
- Diariamente se registra el estado del clima que afecte el desarrollo de las obras.
- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención.
- Se reporta en el informe semanal el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.
- Se realizaron reuniones con el fin de establecer la hoja de ruta para el inicio de labores en campo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Hasta el momento de la elaboración de este informe, el contratista no ha presentado el programa de inversiones de la obra, por consiguiente, no se puede reportar el PAC.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA PERIODO: OCTUBRE 22 A OCTUBRE 31 DE 2021		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESTADO
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible)	2	Bueno
Equipo de completo de topografía	1	Bueno

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 22 al 31 de octubre de 2021 del personal relacionado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7, para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingeniero Residente

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Inspector SST
- Cadenero
- Secretario
- Conductor

6.3. INFORMACION FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORIA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 22 al 31 de octubre de 2021.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL

La interventoría presenta certificación del pago de aportes a la seguridad social y aportes parafiscales del periodo comprendido entre el 22 al 31 de octubre de 2021, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 22 al 31 de octubre de 2021, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18.

6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 22 al 31 de octubre de 2021. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contratista debe iniciar a más tardar el día 2 de noviembre de 2021 con la ejecución de las actividades descritas en el anexo 1. Anexo técnico del contrato de obra, especialmente con las actividades de mantenimiento.

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS- 13 y demás actividades necesarias para el Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se definirá en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

8. ANEXO

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 22 al 31 de octubre de 2021, generada entre el contratista e interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 22 al 31 de octubre de 2021.

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre el 22 al 31 de octubre de 2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CODIGO	MINFRA-M%-IN-3-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CC09 Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							100%

NOTAS

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. No aplica para compra de vehículos.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos, en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No: 08202412665AT

(Firma)
(Nombre) JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No: 19202-40638CALI

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) - 10 (Mes) - 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: _____ **DE** _____

CUENTA BANCARIA No.: _____ **BANCO** _____ SUCURSAL _____

ANTICIPO OTORGADO: _____ %

VALOR DEL ANTICIPO: $ _____ - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25OCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ _____ - (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ _____ - (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ _____ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula No:

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

VERSIÓN			
FECHA	1	10	1
	DD	MM	AAAA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTIÓN TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

PERIODO MES: 01 AL 30 DE OCTUBRE DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 de 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2502 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CC01 Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 3502, SECTOR CAMOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASS S.A.

PLAZO INICIAL: 6.5 MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 22/10/2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA): $ 62.471.638.000,00
VALOR ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 6.5 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIONALES: $ -
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1590 de 2021
INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALIZADAS LTDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTILLON

ALCANCE FISICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	KM	27
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros	KM	45

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	KM	0
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros	KM	0

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (excluido IVA)			E/P	Costos de Inversión (I)	C/E	I/C
		Obra (E)	Ajustes (A)	Total (E+A+E)				
En el mes:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	$ 34.553.977,00	0,00	#¡DIV/0!
Acumulado:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	$ 34.553.977,00	0,00	#¡DIV/0!

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 29.629.082.140
2022	$ 32.842.773.860
Total	$ 62.471.638.000

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año
Contratista:	0,05%	0,00	0,23%	6,00	$ 62.471.638.000,00	0	$ 62.471.638.000,00	$ 29.629.082.140,00
Interventor:	0,75%	0,00	0,23%	6,00	$ 4.685.417.400,00	0	$ 4.685.417.400,00	$ 1.191.969.377,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (incluido IVA)

V: Valor acumulado del contrato (incluido IVA)

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada

ULTIMAS GARANTIAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	20-sep-21	Liquidación del contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20-sep-21	Liquidación del contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20-sep-21	31-jul-25
Calidad de Estudios y Diseños	Cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Estudios y Diseños	
Estabilidad y Calidad de Obra	Cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 14-oct-21

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	20-sep-21	31-jul-22
Otros		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
INFORME MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3

FECHA: 30 (día) 11 (mes) 2021 (año)

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORIA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El contratista debe iniciar labores a mas tardar el día 2 de noviembre de 2021 en el sector del Corregimiento de Ramalito hasta el Norte, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Tecnico, teniendo en cuenta que es el sector que presenta los mayores afectaciones. Por consiguiente, se debe ejecutar en el presente contrato los ítems priorizados en el Numeral del Contrato descrito en el Anexo 1. – Anexo Técnico de la Licitación LP-DO-SIN-014-2021, la cual dio origen al contrato en referencia.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

El contratista debe iniciar a mas tardar el día 2 de noviembre de 2021 con la ejecución de las actividades descritas en el anexo 1. Anexo técnico del contrato de obra, especialmente con las actividades de mantenimiento

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le exhorta al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones tecnicas de Construcción de arreleras INVIAS- 15 y demás actividades necesarias para el ingeniero Civiles Especialistas Ltda.

Esta interventoría exhorta al contratista iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se definirá en campo dependiendo de los existentes en cada sector

Firma: _____

Nombre: LEIDY DAEL DE MARTINEZ RICAURTE

Dirección de Interventoría

Matrícula No. 68202-195216AU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Supervisión Administrativa)

Copia: Interventor, Contratista Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MNVPRA MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: 1

CONTRATO No. 1561 de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN VARIANTE POPAYAN

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.

SECTOR: RN0502; RN2503; RN25CCB (Abarcar alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES OCTUBRE																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Fresadora de pavimento potencia 430 HP peso 20 ton. (1)																															
Fresadora de pavimento potencia 430 HP peso 20 ton. (2)																															
Retroexcavadora sobre llantas, motor 62 HP, profundidad de excavacion de 5 41 metros, como mínimo																									A	A	A				
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton, o superior																															
Compactador Vibratorio (rana) con motor de 6 HP o superior																															
Carro tanque irrigador de asfalto (1000 galones) de capacidad o superior																															
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (1)																									A	A	A				
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (2)																									A	A	A				
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (3)																									A	A	A				
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (4)																															
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (5)																															
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (6)																															
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (7)																															
Volquetas de 14 m3 de capacidad mínima individual (8)																															
Compresor 120 HP, con martillo o de mayor potencia (1)																															
Compresor 120 HP, con martillo o de mayor potencia (2)																															
Terminadoras de asfalto (Finisher) potencia en el volante 174 hp, R: 20 m3/h, velocidad de desplazamiento 114 m/min. (1)																															
Terminadoras de asfalto (Finisher) potencia en el volante 174 hp, R: 20 m3/h, velocidad de desplazamiento 114 m/min. (2)																															
Compactador neumatico de potencia 70 HP, peso de 13 ton, como mínimo. (1)																															
Compactador neumatico de potencia 70 HP, peso de 13 ton, como mínimo. (2)																															
Compactador neumatico de potencia 70 HP, peso de 13 ton, como mínimo. (3)																															

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

Compatador de rodillo potencia: 99 HP, peso: 8 ton como mínimo. (1)																																								
Compatador de rodillo potencia: 99 HP, peso: 8 ton como mínimo. (2)																																								
Compatador de rodillo potencia: 99 HP, peso: 8 ton como mínimo. (3)																																								
Carro tanques de agua (1000 galones) de capacidad o superior																																								
Cortadoras de pavimento, maxima profundidad de corte: 180mm. Capacidad de disco: desde 12" hasta 18" de diametro. PEso operacional: 135 kg, 13.5 hp de potencia. (1)																																								
Cortadoras de pavimento, maxima profundidad de corte: 180mm. Capacidad de disco: desde 12" hasta 18" de diametro. PEso operacional: 135 kg, 13.5 hp de potencia. (2)																																								
Compresor (barrido y soplado)																																								
Cargador, potencia en el volante 110 hp, clasificacion de RPM del motor 2300 o de potencia superior. (1)																																								
Cargador, potencia en el volante 110 hp, clasificacion de RPM del motor 2300 o de potencia superior. (2)																																								
Cargador, potencia en el volante 110 hp, clasificacion de RPM del motor 2300 o de potencia superior. (3)																																								
Vibro compactadores tipo Benlin de doble rodillo 18 Hp y 40 kN de fuerza. (1)																																								
Vibro compactadores tipo Benlin de doble rodillo 18 Hp y 40 kN de fuerza. (2)																																								
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton. (1)																																								
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton. (1)																																								
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton. (1)																																								

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

Se relaciona el equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones, pero hasta la fecha de elaboración del presente informe el contratista no ha presentado la relacion del equipo disponible exigido en el pliego de condiciones; se realizaron actividades de remoción del derrumbe en la RN2502 en el PR84+130.

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

Firma: Javier E. Ortega R.
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-84558CAU

Firma:
Nombre: OMAR DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 0820015988BATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: OCTUBRE

CONTRATO No. 1599 de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: RN2502 - RN2503 - RN25CCB

INTERVENTORÍA: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

SECTOR: PASTO - MOJARRAS - VARIANTE POPAYAN

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES OCTUBRE																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	Duster 2016																						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	Duster 2017																						I	I	I	I	I	I	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (3)	Duster 2017																						I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Equipo completo de topografía (1)																							I	I	I	A	A	A	A	A	A	A
Equipo completo de topografía (2)																							I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Equipo completo de topografía (3)																							I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1)																							I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (2)																							I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MNFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El equipo relacionado como inactivo, se encuentra disponible al servicio del contrato de interventoría.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: Equipo completo de topografía (1): Estacion total y Nivel; FV: 25/04/2022;

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma

Nombre: CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.:19202-10621CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

	Día	Mes	Año
FECHA	30	10	2021

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE OBRA No.** 1561 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A **SECTOR:** RN0502 RN0503 RN05CCB

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1561 de 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES OCTUBRE																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA	DIRECTOR DE OBRA																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANA MILENA OME VARGAS	RESIDENTE SOCIAL																															
JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS	INGENIERO RESIDENTE																															
JOSE MARINO LOPEZ ORTEGA	OFICIOS VARIOS																															
WILLLIAM BECERRA	OFICIOS VARIOS																															
JAIRO RODRIGUEZ	OPERADOR CARROTANQUE																															
WILFRAN ANDRES PIPICANO	OFICIOS VARIOS																															
JORGE EDUARDO NARVAEZ RIOS	OFICIOS VARIOS																															
MICHEL ARLEY HIDALGO	OFICIOS VARIOS																															
FREDY HERNEY MURILLO	OFICIOS VARIOS																															
YESID QUISOBONI	OFICIOS VARIOS																															
BRAYAN STIVEN DIAZ	OPERADOR COMPACTADOR																															
EDGAR YAMID ÑAÑEZ	OPERADOR FINISHER																															
AURELIO ALVEAR	OFICIOS VARIOS																															
DAIRO ANTONIO MACIAS	OFICIOS VARIOS																															
JESUS ANDRES LLANTEN	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR																															
JAIR IGNACIO MOLINA	RASTRILLERO																															
EDUAR JAVIER COLLAROS MANZANO	CONDUCTOR DT																										X	X				
WEIMAR MAYORCA	ING. AUX. DE OBRA																															
RODRIGO FERNANDEZ	CONDUCTOR DT																										X	X				
FREDY HERNAN AGUILAR	OPERADOR RETROEXCAVADORA																										X	X				
HIGINIO CARDENAS	CONDUCTOR DT																										X	X				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista presento la planilla N°. 1040731490 correspondiente al pago de la seguridad social del presente mes a nombre de un proveedor (Ingeniería de Vías S.A.S.). Esta interventoría pudo constatar que el personal en campo se encuentra relacionada en la presente planilla.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2
		FECHA	30 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-51572INRN

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 0820215[illegible]69ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	INVIAS-MN-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: OCTUBRE **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1099 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RN2502 - RN 2503 - RN25CC8

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA **SECTOR:** PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES DE OCTUBRE																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Luis Carlos Martinez Ricaurte	Director de Interventoria																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ciro Piedrahita Cespedes	Especialista en Pavimentos y/o Vias																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Dimas de Jesús Garcia Carvajal	Ingeniero Residente																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Taiberto Garcia Ospina	Ingeniero Residente																									X	X	X	X	X	X	
Luis Hernan Palechor Meleje	Topógrafo Inspector																									X	X	X	X	X	X	
Yeimer de Jesus Arrieta Donado	Laboratorista Inspector																									X	X	X	X	X	X	
Yina Carmenza Muñoz Mosquera	Inspector SST																										X	X	X	X	X	
Mauricio Henry Ojeda Erazo	Cadenero																									X	X	X	X	X	X	
Andrez Ricardo Muñoz Hernandez	Conductor																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Diego Armando Solarte Bolaños	Conductor																											X	X	X	X	
Juan Carlos Martinez Benavides	Secretario																											X	X	X	X	
Vianis Paola Carmona Coronado	Secretaria																						X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matricula No : 0820215869ATL

Firma
Nombre: JORGE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40838

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO DE GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CODIGO			
VERSION	1		
PAGINA	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.

MES INFORME MENSUAL: 1

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: PROGR. RADIOT. PROGCCB

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	149321	C-2401-0600-112-0-2401025-02	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 10.654.526.454
2021	149321	C-2401-0600-112-0-2401025-02	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 19.274.535.692
2022	153321	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0112	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 32.542.773.904
				TOTAL		$ 62.471.836.050

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 62.471.836.050,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 149321 De (28/04/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	Obra	oct-21	0	0	0	0	$ 15.000.000.000,00	$ 10.654.526.454,00	0	$ 62.471.836.050,00				
1	Ajustes	oct-21	0	0	0	0	$ 15.000.000.000,00	$ 10.654.526.454,00	0	$ 62.471.836.050,00				
TOTALES														

Todas las Actas aprobadas por la interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00
VALOR TOTAL	0,00	0,00	0,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CÓDIGO	[illegible]		
VERSIÓN	1		
PAGINA	2	DE	2
FECHA	30 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

NOTAS:

Es responsabilidad del interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JAIME ADRIACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52302-91572HVR

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RIQUARTE
Director de Interventoria
Matrícula No.: 19302-10021CAU

Original: Informe mensual de interventoria, archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copia: Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MIN-04-13-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN0502, 2503, RN05CCB

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	148221	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.228.613.048,00
2021	148221	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.228.611.263,00
2022	152921	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0112	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	2.457.226.096,00
			TOTAL			4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: 1

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.148221 De 27/04/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	oct-21	$ 28.599.140,00	$ 5.433.837,00	$ 34.032.977,00	$ -	$ -	$ -	$ 34.032.977,00			
TOTALES											

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS [illegible] MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40838CAU

Original: informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
VERSIÓN			
FECHA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN2502; RN2503; RN25CCB

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES OCTUBRE																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																						24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	239
Lluvias moderadas																						0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lluvias intensas																						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240
Total																						24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	240

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 08202159869ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CASTRO TCHERASSI S.A.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN0502, RN0503, RN0508

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES: En el periodo entre octubre 22 de 2021 a octubre 30 de 2021, no se realizaron actividades de mantenimiento, por consiguiente para este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio de suelos y materiales; únicamente se revisó el informe del diseño de mezcla asfáltica TIPO MDC-19

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-515720NRÑ

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RACAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10821CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CODIGO		
		VERSION		
		PAGINA		
		FECHA		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION, GESTION TECNICA INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1901 de 2021

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE de 2021

CARRETERA VIS PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RUTA2001 RUTA2001 RUTA2001CB

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
Gomez Guerra Jaime Ignacio	Director de obra	OCTUBRE	6	12.980.407	D																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Colpensiones	30	Comfacauca	30	01/03/ 2021	FORAMEC
Orre Vargas Ana Milena	Residente Social																																								
Aguilar Carlosio Freddy Hernan	Operador de retroexcavadora																																								
Collazos Manzano Edwin Javier	Conductor DT	OCTUBRE	3	1.061.703.854																										X	X				EPS Sanitas	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORAMEC
Fernandez Campo Rodrigo	Conductor DT	OCTUBRE	2	76.321.342																										X	X				S.O.S EPS	30	Colpatria	Colpensiones	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORAMEC
Cardenas Hernandez Higinio	Conductor DT	OCTUBRE	2	69.448.801																										X	X				Asmet salud EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORAMEC
Ortega Rojas Javier Enrique	Ingeniero residente de asfalto																																								
Mayorga Torres Wilmer	Ingeniero Auxiliar de obra																																								
Ñañez Varela Edgar Yamith	Operador Excavac																																								
Uariken Jesus Andres	Operador Vibrocompactador																																								
Diaz Lasser Brauen Steven	Operador Compactador																																								
Rodriguez Jairo	Operador motoniveladr																																								
Becerra Rivera Wilber	Oficios varios asfalto																																								
Hidalgo Ruiz Misnel Arley	Oficios varios asfalto																																								
Alean Anacona Aurelio	Oficios varios asfalto																																								
Lopez Ortega Jose Marino	Oficios varios asfalto																																								
Quevedo Wacian Yenit	Oficios varios auxiliares																																								
Pipiacan Rengifo Wilfran Andres	Oficios varios auxiliares																																								
Murillo Rueda Fred Hernan	Oficios varios auxiliares	OCTUBRE	3	4.752.679																										X	X				Sanitas EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORAMEC
Narvaez Rios Jorge Eduardo	Oficios varios auxiliares																																								
Wacian Dairo Antonio	Oficios varios auxiliares																																								
Molina de Jesus Jair Ignacio	Oficios varios auxiliares																																								

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Union Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matricula No. 522021013746

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matricula No. 19302-108210AU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CODIGO	MinINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA	30	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1561 de 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN2502, 2503, RN25CCB

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	Luis Carlos Martinez Ricaurte	12.971.691	Director de Interventoria	$ 2.250.000,00	$ 2.250.000,00	$ 156.600,00	$ 90.000,00	$ 382.500,00	$ 90.000,00		
2	Ciro Piedrahita Cespedes	72.696.727	Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 1.800.000,00	$ 1.800.000,00	$ 9.420,00	$ 225.000,00	$ 306.000,00	$ -		
3	Dimas de Jesus Garcia Carvajal	10.998.505	Ingeniero Residente	$ 1.530.000,00	$ 1.530.000,00	$ 106.500,00	$ 61.200,00	$ 344.800,00	$ 61.200,00		
4	Telberto Garcia Ospina	1.140.857.878	Ingeniero Residente	$ 1.020.000,00	$ 1.020.000,00	$ 71.000,00	$ 40.800,00	$ 183.200,00	$ 40.800,00		
5	Luis Hernan Palechor Meiwa	10.545.495	Topógrafo Inspector	$ 440.000,00	$ 440.000,00	$ 30.700,00	$ 17.300,00	$ 72.400,00	$ 17.600,00		
6	Yenner de Jesus Arrieta Donado	72.051.895	Laboratorista Inspector	$ 400.000,00	$ 400.000,00	$ 29.900,00	$ 16.000,00	$ 64.000,00	$ 16.000,00		
7	Yina Carmenza Muñoz Mosquera	1.061.709.340	Inspector SST	$ 250.000,00	$ 250.000,00	$ 17.400,00	$ 10.000,00	$ 40.000,00	$ 10.000,00		
8	Mauricio Henry Ceida Erazo	5.205.148	Cadenero	$ 270.000,00	$ 270.000,00	$ 18.800,00	$ 10.800,00	$ 43.200,00	$ 10.800,00		
9	Andres Ricardo Muñoz Hernandez	1.130.667.266	Conductor	$ 360.000,00	$ 360.000,00	$ 25.100,00	$ 14.400,00	$ 57.600,00	$ 14.400,00		
10	Diego Armando Solarte Bolaños	1.124.852.923	Conductor	$ 160.000,00	$ 160.000,00	$ 11.200,00	$ 6.400,00	$ 25.600,00	$ 6.400,00		
11	Juan Carlos Martinez Benavides	1.065.303.939	Secretario	$ 160.000,00	$ 160.000,00	$ 900,00	$ 6.400,00	$ 25.600,00	$ 6.400,00		
12	Vianis Paola Carmona Coronado	1.045.234.511	Secretaria	$ 360.000,00	$ 360.000,00	$ 1.890,00	$ 14.400,00	$ 57.600,00	$ 14.400,00		
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 9.000.000,00							

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoria efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoria
Matrícula No. 19202-10621CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
INFORME AVANCE FISICO-FINANCIERO

CODIGO		
VERSION		
PAGINA		

FECHA DE ELABORACION: 22 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA, NARIÑO | ACTA No: 1 | PERIODO MES: 22 A 30 DE OCTUBRE DE 2021 | VALOR BÁSICO ACTA: $ 29.936.160,00

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021
OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYAN - RUTA 25CC/B Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANCHAGUARRAS, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.
SECTOR: RADIO2: 2503, RADIO1:B
RUTA: RADIO2: 2503, RADIO1:B
TRAMO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

PLAZO INICIAL: 9.0 MESES
FECHA DE INICIACIÓN: 22 DE OCTUBRE DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 82.471.836.560,00
VALOR ACUMULADO: $ 82.471.836.560,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 9.0 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO ACTA: 22 DE JULIO DE 2022
VALOR ADICIONALES:
AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

CONTRATO DE INTERVENTORIA: 1598 de 2021 | INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA | SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTELLON

I. AVANCE FISICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1561 de 2021	9.0 MESES	22/07/2022	$ 82.471.836.560,00	$ 82.471.836.560,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 29.936.160,00
2022	$ 82.441.900.400,00
Total	$ 82.471.836.560,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 0,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 0,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1598 de 2021	9.0 MESES	22/07/2022	$ 4.514.400.427,00	$ 4.514.400.427,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			EP	Costos de Inversión (I)	ER	VC
		Obra (E)	Aditivos (A)	Total (Ord+A)				
En el mes:	-	-	-	-	0,00	$ 29.936.160,00	0	REDETERMINADO
Acumulado:	-	-	-	-	0,00	$ 29.936.160,00	0	REDETERMINADO

	I/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año
Contratista:	0,00%	0,00	0,00%	0	$ 82.471.836.560,00	0	$ 82.471.836.560,00	$ 29.936.160,00
Interventor:	0,00%	0,00	0,00%	0	$ 4.484.464.427,00	0	$ 4.484.464.427,00	$ 2.613.191.249,58

E: EJECUCIÓN del plazo acumulado del contrato (Incluido OM).
I: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERISTICAS TECNICAS

Sección	Abscisa
Calzada	12,00
Cuneta	12,00
Bermas	1,20
Sub base	Espesor variable
Base	Espesor variable
Calzada	0,00

Observaciones:

El alcance contempla mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR154+000 al PR211+000 y del PR211+000 al PR124+200 de la Ruta Nacional 25CC, del Sitio(s) con o Derrumbe PR68+000 al PR73+000, del PR78+000 al PR79+000, de la Ruta Nacional 25cc
El alcance contempla actividades de mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura y aquellas/ruta de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor en IVA
GESTIÓN Y CIERRE*	0,00
GESTIÓN PREDIAL	0,00
GESTIÓN SOCIAL	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL	0,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0,00
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada

CONVENCIONES: Programado | Ejecutado

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CODIGO			
VERSION			
PAGINA			

FECHA DE ELABORACIÓN: (Día) (Mes) (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

Año 2022

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (APU)	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEÑALIZACION								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
(APU)																

Año 2023

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (APU)	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEÑALIZACION								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
(APU)																

Año 2023

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (APU)	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEÑALIZACION								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
(APU)																

NOTAS

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada mm mes" o "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se presente gráficas en la columna "Avance Físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja aparte.

Firma
Nombre: JAIME GARCIA GUEVARA
Director de Obra
Identificación No. 52202-61972MB

Original: Interventoría Archivo de Soporte del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copia: Supervisor, Contratista, Archivo

Firma
Nombre: CARLOS [illegible] PELAEZ ACHALATE
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-10621CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021 CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021

PLAZO INICIAL: 9.3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022 (incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00

VALOR ACUMULADO: $ 62.471.836.050,00 (incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021 INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento	10,00%	$ 6.247.183.605,00	20 / 9 / 2021	La liquidación del Contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	24,01%	$ 15.000.000.000,00	20 / 9 / 2021	La liquidación del Contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 12.494.367.210,00	20 / 9 / 2021	31 / 7 / 2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,00%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5,00%	$ 3.123.591.802,50	20 / 9 / 2021	31 / 7 / 2022
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100044543 OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 30 (Día) | 10 (Mes) | 2021 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10,00%	$ 6.247.183.605,00	20 / 9 / 2021	La liquidación del Contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	24,01%	$ 15.000.000.000,00	20 / 9 / 2021	La liquidación del Contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 12.494.367.210,00	20 / 9 / 2021	31 / 7 / 2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,00%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100044543

Certificado de modificación o anexo No.: 4 del 14 deoctubre de 2021 (Certificado No. 28284496)

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 3.123.591.802,50	20 / 9 / 2021	31 / 7 / 2022
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ 100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2 del 14 de octubre de 2021 (Certificado No. 28284496)

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
Acta de aprobación de garantías contractuales al contrato de obra de fecha 14 de octubre de 2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Los recursos de la vigencia 2022, $32.542.773.904, se registrarán en la respectiva vigencia. La Unidad Ejecutorá informó al contratista que el anticipo a girar era de $15.000.000.000, mediante oficio No. SRN 56671 del 8 de octubre de 2021.

Firma

Nombre: LUIS CARLOS [illegible]

Director de Interventoría

Matrícula No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1590 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22/10/2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del Contrato	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2022	31	7	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	16,44%	$ 807.949.025,00	8	10	2021	31	7	2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRORROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al interventor	16,44%	$ 807.949.025,00	27	9	2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL INTERVENTOR haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2027
d). Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE FECHA 13/10/2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA	30	10	2021
	(Dia)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Que mediante oficio SRN 56670 de fecha 08 de octubre del 2021 la SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS expresó lo siguiente: "(...) Una vez verificada la información contenida en las comunicaciones ICE-POP-ADM-003-21 del 5 de octubre de 2021 y ICE-POP-ADM-004-21 del 7 de octubre de 2021, se informa que se ha determinado aprobar un Anticipo por valor de OCHOCIENTOS SIETE MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL VEINTICINCO PESOS M/CTE ($807.949.025), correspondiente al 25% del valor básico del contrato del asunto, los cuales deberán ser amortizados en un plazo de 6 meses. En atención a lo anteriormente expuesto se deben ajustar las garantías remitidas en la omunicación ICEPOP-ADM-003-21 así, continuar con el trámite de legalización del contrato y orden de inicio (...)".

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matricula No.: 19202-10621CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO			
VERSIÓN	1		
HOJA No.	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTIÓN TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1387 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYAN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CAIN0-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) — PLAZO INICIAL: 4.5 MESES — FECHA DE VENCIMIENTO: 22/07/2022 (incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1388 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES: A la fecha del presente informe, el contratista no ha presentado el Plan de Calidad

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS: ____ — FECHA ULTIMA AUDITORIA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ____ NO X — No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: ____ — FECHA PROXIMA AUDITORIA: ____

OBSERVACIONES: A la fecha del presente informe, el contratista no ha presentado el Plan de Calidad

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X — APROBADO: SI ____ NO ____ — FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ — No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMVE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: A la fecha, el contrato de obra se encuentra en la fase de revisión de estudios y diseños existentes, por consiguiente a la fecha de elaboración de este informe no se han realizado ensayos de laboratorio

El plan de inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMVE y en la obra que se ejecuta.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMVE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ — No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ — No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ — No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ — No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ — No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título Indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración)

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de la Obra
Matrícula No.: 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: [illegible] RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 68228-310360 ATL

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO:	MINFRA-MN-IN-FR-18		
		VERSIÓN:	1		
		PÁGINA:	1	DE	3

FECHA: 30 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1598 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYAN - RUTA 25CC8 Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) — PLAZO INICIAL: 9.3 MESES — FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2022 (Incluye prórrogas o suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CASTRO TCHERASSI S.A.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSION: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTAC SI X NO ____ No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS ____ FECHA ULTIMA AUDITORIA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORIAS REALIZADAS ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORIA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de inspección, medición y ensayo de la interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIEyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona

6. **ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título Indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. **CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-106211CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 08228-310360 ATL

Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40636CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

ANEXOS

5.3 INFORME DE ESPECIALISTA.

INFORME DE AVANCE DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

Informe de Actividades del Período 1

En el presente informe se plantea las actividades desarrolladas en el primer período correspondiente al mes de octubre de 2021.

I. Reuniones Virtuales.

- En el día 4 del mes de octubre de 2021 se llevó a cabo una reunión virtual, con el objeto de la reunión era que la entidad llevara a cabo la socialización del alcance del contrato de obra.
- Para el día 29 de octubre del año en curso, en donde la interventoría los tramos a intervenir en el programa de mantenimiento de la capa asfáltica, en donde previamente se realiza la actividad de fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfáltico convencional tipo MDC19 con cemento asfáltico 60-70, en un espesor de 10 centímetros.
  - MANTENIMIENTO EN EL SECTOR PASTO – MOJARRA, en una longitud de intervención de 33.74 km aproximadamente: K46+000 -K55+000, K88+000 -K95+000 y K102+260 - K120+000.
  - MANTENIMIENTO MOJARRA - POPAYAN, en una longitud de intervención de 60 km aproximadamente: K32+000 - K41+000, K45+000 - K49+000, K55+000 - K 66+000, K72+000 - K76+000 y K86+000 - K110+000.

  Por lo cual, se impartió la orden de inicio de las actividades de mantenimiento.

- De acuerdo con la alternativa 1 del diseño de APC, cuya intervención consiste en el fresado de la capa asfáltica existente, verificación y eventual reparación de la capa granular expuesta y la colocación de una nueva capa asfáltica de 17 centímetros de espesor.

  Así mismo, tramos priorizados:

  - PRIORIZACIÓN SECTOR PASTO – MOJARRA, en una longitud de intervención de 9.1 km aproximadamente: K79+000 - K81+500 y K95+0640 - K102+260.
  - PRIORIZACIÓN MOJARRA - POPAYAN, en una longitud de intervención de 18 km aproximadamente: K49+000 - K56+000, K65+000 - K72+000 y K75+000 - K79+000

  En donde se propuso una intervención parcial acordada consiste en hacer el fresado de la capa asfáltica existente la verificación y eventual adecuación de la capa granular expuesta, la utilización de geotextil REPAV para evitar el reflejo de las eventuales fisuras inducidas por el estado de la capa deteriorada, y la colocación de una primera capa en concreto asfáltico convencional tipo MDC25 con cemento asfáltico 60 – 70 de refinería, en un espesor de 9 centímetros y la colocación de una capa final de 8 centímetros de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 con cemento asfáltico 60 – 70 de refinería.

II. Caracterización de materiales

Durante este período se procedió a llevar a cabo la revisión de la caracterización de los materiales granulares a utilizar en la conformación de las capas estructurales de subbase granular y base granular. Así mismo, se evaluó la caracterización de los agregados pétreos, el diseño de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 + Cemento asfáltico convencional 60 – 70 de refinería y formulación del diseño de la mezcla asfáltica densa en caliente MDC-25 + Cemento asfáltico convencional 60 – 70 de refinería; los parámetros de control adoptados están de acuerdo con los Requisitos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS – MT, 2013.

Los materiales que hicieron parte de la revisión tienen procedencia del río DOS RIOS (CAUCA) y preparados en la PLANTA GALINDEZ, ubicada en la vía Panamericana, sector Popayán - Mojarras, específicamente en la localidad de El Pilón, Municipio de Mercaderes.

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para subbases granulares, base granular y mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 + Cemento asfáltico convencional 60 – 70 de refinería y formulación del diseño de la mezcla asfáltica densa en caliente MDC-25 + Cemento asfáltico convencional 60 – 70 de refinería; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico: NT-3.

III. Comentarios generados a las actividades a ejecutar.

Se realizó una revisión de los documentos contractuales que hacen parte del contrato de obra No. 1561 de 2021 suscrito y legalizado con el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, en donde se llevó a cabo una revisión y análisis al Presupuesto en su oferta económica contractual del proceso licitatorio LP-DO-SRN-016-2021 presentado por CASTRO – TCHERASSI S.A.; en términos generales se pudo detectar que las actividades a ejecutar corresponden a las políticas que hace parte del plan de mantenimiento establecidos por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS. Tal como lo podemos corroborar en:

- El mantenimiento y la rehabilitación de un pavimento cubren un rango muy amplio de actuaciones, las cuales varían desde la simple corrección de defectos superficiales para mejorar la calidad de la circulación vehicular o mejorar el estado de la transitabilidad, hasta las operaciones de reconstrucción, destinadas a recuperar totalmente la capacidad estructural de la calzada. En este caso particular del contrato en donde el alcance contractual es llevar a cabo un mantenimiento periódico en la vía MOJARRAS – POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

- Cantidades de obra a ejecutar con respecto a Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19:
  SECTOR DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB DEPARTAMENTO DEL CAUCA:

- Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 para un volumen de 17.080,00 m^3, cubriendo un volumen equivalente al 99,13% del volumen total de mezcla asfáltica a instalar en el sector.
- Y la mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, en donde se tiene programado colocar 150 m3, cubriendo un volumen equivalente al 0,87% con respecto al volumen total; la cual estaría cubriendo las áreas próximas a las casetas de peaje del sector.

SECTOR DE LA CARRETERA PASTO-MOJARRAS RUTA 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO:

- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 se tiene proyectado un volumen de 31.380,00 m^3, cubriendo un volumen equivalente al 99,52% del volumen total de mezcla asfáltica a instalar en el sector.
- Y la Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III - NARIÑO para un volumen de 150 m^3, cubriendo un volumen equivalente al 0,48% con respecto al volumen total; la cual estaría cubriendo las áreas próximas a las casetas de peaje localizadas en el sector.

Concluimos que a lo largo del corredor vial contratado se requiere:

- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 el volumen total a ejecutar es de 48.460,00 m^3, conformando un volumen equivalente al 99,38% del volumen total de mezcla asfáltica a instalar.
- Con respecto a la Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III se tiene proyectado ejecutar un volumen total de 300 m^3, conformando un volumen equivalente al 0,62% del volumen total de mezcla asfáltica a instalar.

- Alcance físico del contrato de obra:
  - Con la mezcla densa en caliente tipo MDC-19 se estaría instalando en una longitud total aproximada a los 120 kilómetros.
  - Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III se estaría instalando en una longitud total aproximada a un 1.0 kilómetro.

- Costos del contrato

  SECTOR DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB DEPARTAMENTO DEL CAUCA:
  - Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 (PARA 2503) para un volumen de 17.080,00 m^3, el cual generar un costo total de $16.648.781.240,00 (Incluyendo AIU), equivale al 23,34% del valor del contrato.
  - Y la mezcla densa en caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III (PARA 2503) para un volumen de 150 m^3, el cual generar un costo total de $233.259.000,00 (Incluyendo AIU), equivale al 0,33% del valor del contrato.

  SECTOR DE LA CARRETERA PASTO-MOJARRAS RUTA 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO:
  - Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 - NARIÑO para un volumen de 31.380,00 m^3, el cual generar un costo total de $29.713.125.780,00 (Incluyendo AIU), equivale al 41,65% del valor del contrato.

- Y la Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III - NARIÑO para un volumen de 150 m^3, el cual generar un costo total de $236.242.500,00 (Incluyendo AIU), equivale al 0,33% del valor del contrato.

Contractualmente tenemos como resultado final se requiere:

- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 el volumen total a ejecutar es de 48.460,00 m^3, el cual generar un costo total de $46.361.907.020,00 (Incluyendo AIU), equivale al 74,21% del valor del contrato.
- Y la Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III se tiene proyectado ejecutar un volumen total de 300 m^3, el cual generar un costo total de $469.501.500,00 (Incluyendo AIU), equivale al 0,75% del valor del contrato.

IV. Conclusiones y recomendaciones

- Teniendo en cuenta toda la documentación existente, esta interventoría considera pertinente que los tramos priorizados se le hagan una evaluación de auscultación en cada uno; de igual forma sería importante que se presente una modelación teniendo en cuenta cada tipo de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 con asfáltico 60 – 70. Esta interventoría recomienda que se realice la modelación de la estructura de pavimento, se tenga en cuentan los resultados obtenidos en laboratorio de las pruebas de desempeño de la mezcla asfáltica propuestas. En donde se debe incluir las justificaciones técnicas del que lleva la selección de alternativa a ejecutar y presentar un balance económico con cada una de las alternativas, con el objeto de evaluar la incidencia técnica y económica del contrato de obra.

- Teniendo en cuenta las actividades a ejecutar podemos definir que se estaría garantizando una mayor seguridad y confort para los usuarios de la vía, reduciendo los índices de accidentalidad, a través del plan de mantenimiento, liderado por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS. Con este tipo de contrato el ente contratante estaría logrando mantener un excelente estado de la vía durante la vida del proyecto a través de labores de mantenimiento continúo.

- De acuerdo con todo lo expuestos anteriormente, podemos concluir que el objetivo principal del contrato No. 1561 de 2021, es de llevar a cabo el programa de mantenimiento programado por el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS en la vía MOJARRAS – POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO. Por lo tanto, esta interventoría recomienda una intervención parcial acordada en vía para mejorar el estado de transitabilidad en la vía.

Atentamente,

CLARA PIEDRAHITA CÉSPEDES
T.P. 0220-32423 Atlántico
cc 32.686.737 expedida en Barranquilla – Atlántico (Colombia

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-11-05, 12:34:17 p. m. **Tipo Planilla** I **Número Planilla** 51724042

Periodo Cotización 202110 **Periodo Servicio** 202110

PAGADA 2021-11-05 12:29:50.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CIRA PIEDRAHITA CESPEDES				
Documento	CC 32686737	**Dirección**	CL 72C #26 B - 09		
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3655523		
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	BARRANQUILLA, DISTRITO ESP, INDUSTRIAL Y PORTUARIO	**Departamento**	ATLANTICO		
Representante Legal		**Identificación**			

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 32686737		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	57	00					PIEDRAHITA CESPEDES CIRA	8001000 - 08		ATLANTICO

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																						Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	0			$ 6.000.000	230301		16 %	$ 6.000.000	$ 960.000	$ 30.000	$ 30.000	EPS005		12,5 %	$ 6.000.000	$ 750.000	$ 0	14-11	1	0,522 %	$ 6.000.000	$ 31.400	NIN-CC	0 %	$ 0	$ 0	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	ARL SURA	NINGUNA CCF	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 960.000	$ 30.000	$ 30.000	$ 750.000	$ 31.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.801.400

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	**FECHA**	**FECHA DE RECIBO**	**REMITENTE**	**CONTENIDO**	**REQUIERE RESPUESTA**			
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**	**FECHA Y/O No. CONSECUTIVO**
1	GG-158-OPB-21	19 de octubre de 2021	19 de octubre de 2021	Jaime Castro Vergara	Hoja de vida director de obra	**X**		Director de interventoría	ICE-POP-006-21 19.10.21
2	GG-160-OPB-21	20 de octubre de 2021	20 de octubre de 2021	Jaime Castro Vergara	Matricula profesional director de obra	**X**		Director de interventoría	ICE-POP-007-21 20.10.21
3	GG-161-OPB-21	22 de octubre de 2021	22 de octubre de 2021	Jaime Castro Vergara	Revisión diseño de pavimentos	**X**		Director de interventoría - Especialista pavimentos	ICE-POP-014-21 04.11.21
4	SGI 59547	22 de octubre de 2021	22 de octubre de 2021	Subdirectora técnica gestión integral de Carreteras Nacionales	Orden de inicio de contrato 1561 Castro Tcherassi S.A		**X**		
5	SGI 59548	22 de octubre de 2021	22 de octubre de 2021	Subdirectora técnica gestión integral de Carreteras Nacionales	Orden de inicio de contrato 1599 Ingenieros Civiles Especialistas LTDA		**X**		
6	DT-CAU 59860	25 de octubre de 2021	25 de octubre de 2021	Director Territorial Cauca	Respuesta ingreso de personal		**X**		
7	GG-167-OPB-21	26 de octubre de 2021	26 de octubre de 2021	Jaime Castro Vergara	Diseño Marshall de mezcla asfáltica MDC-25	**X**		Director de interventoría - Especialista pavimentos	
8	SGI 59981	26 de octubre de 2021	26 de octubre de 2021	Subdirectora técnica gestión integral de Carreteras Nacionales	Información fenómeno de la Niña		**X**		
9	GG-168-OPB-21	28 de octubre de 2021	28 de octubre de 2021	Jaime Castro Vergara	Entrega parcial de hojas de vida de personal técnico	**X**		Director de interventoría	ICE-POP-013-21 03.11.21
10	GG-169-OPB-21	28 de octubre de 2021	28 de octubre de 2021	Jaime Castro Vergara	Informe de gestión ambiental PAGA contrato 1561		**X**		
11	GG-172-OPB-21	28 de octubre de 2021	28 de octubre de 2021	Jaime Castro Vergara	Documentos de cumplimiento ambiental Planta de Asfalto	**X**		Director de interventoría - Especialista ambiental	ICE-POP-017-21 06.11.21

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
1	ICE-POP-ADM-001-21	28 de septiembre de 2021	89949	Instituto Nacional de Vías	Solicitud de modificación al contrato de interventoría	x		Directora de Contraciòn
2	ICE-POP-ADM-002-21	4 de octubre de 2021	91975	Instituto Nacional de Vías	Envio de Polizas	x		Subdirección Red Nacional de Carreteras
3	ICE-POP-ADM-003-21	5 de octubre de 2021	92228	Instituto Nacional de Vías	Envio de Polizas Anexo 1	x		Subdirección Red Nacional de Carreteras
4	ICE-POP-001-21	6 de octubre de 2021	93129	Instituto Nacional de Vías	Información de correo electronico		x	Gestor tecnico del proyecto
5	ICE-POP-ADM-004-21	7 de octubre de 2021	93453	Instituto Nacional de Vías	Solicitud anticipo contrato de interventoria	x		Subdirección Red Nacional de Carreteras
6	ICE-POP-002-21	7 de octubre de 2021	93473	Instituto Nacional de Vías	Remisión hojas de vida personal profesional	x		Subdirección Red Nacional de Carreteras
7	ICE-POP-003-21	8 de octubre de 2021	por correo electronico	Contratista Castro Tcherassi	Solicitud Documentación contrato de obra	x		Representante legal
	ICE-POP-004-21	11 de octubre de 2021	94654	Instituto Nacional de Vías	Alcance Ofcio ICE-POP-002-21- Remision hojas de vida	x		Subdirección Red Nacional de Carreteras
8	ICE-POP-ADM-005-21	13 de octubre de 2021	95766	Instituto Nacional de Vías	Envio de Pólizas Anexo 2	X		Subdirección Red Nacional de Carreteras
10	ICE-POP-005-21	13 de octubre de 2021	96009	Instituto Nacional de Vías	Remision Protocolo de Bioseguridad Interventoría	X		Subdirección Red Nacional de Carreteras
11	ICE-POP-ADM-006-21	14 de octubre de 2021	96097	Instituto Nacional de Vías	Envio de Polizas Anexo 3	X		Subdirección Red Nacional de Carreteras
12	ICE-POP-007-21	20 de octubre de 2021		Contratista Castro Tcherassi	Hoja de Vida director de obra, certificado de vigencia de matrícula profesional	X		Representante legal
13	ICE-POP-008-21	25 de octubre de 2021	99783	Instituto Nacional de Vías	Solicitud ingreso personal interventoría	X		Gestor tecnico del proyecto
	ICE-POP-009-21	25 de octubre de 2021		Contratista Castro Tcherassi	Orden de inicio. Atención de emergencias		X	
	ICE-POP-010-21	25 de octubre de 2021		Contratista Castro Tcherassi	Respuesta. Diseño mezcla asfaltica		X	
	ICE-POP-011-21	27 de octubre de 2021	100933	Instituto Nacional de Vías	Remisión hojas de vida personal profesional, interventoría contrato 1599 de 2021	X		Gestor tecnico del proyecto
	ICE-POP-012-21	30 de octubre de 2021		Contratista Castro Tcherassi	Inicio contrato No 1561 de 2021. TRAMOS POR INTERVENIR		X	

ANEXOS

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME 1, PERIODO ENTRE EL 22 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 1 Visita al Proyecto 21/10/2021. INVIAS, Contratista e Interventoría



FOTO No. 2 Abscisado entre el PR88+210 al PR96+000 RN250 y del PR79+000 A PR 81+500

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME 1, PERIODO ENTRE EL 22 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 3 PR88+211 Recorrido sobre la vía y localización puntos de amarres topográficos



FOTO No. 4 Remoción del Derrumbe del PR64+130

ANEXOS

BITACORA DE OBRA.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.

BITACORA DE OBRA

LIBRO 1

"FRENTE REMOLINO"

CONTRATO OBRA No. 1561 DE 2021

CONTRATISTA : CASTRO TCHERASSI S.A

OBJETO : MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN RUTA 25CCB Y PASTO MOJARRAS, RUTA 2502. DEPARTAMENTOS DE CAUCA y NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 1599 DE 2021

INTERVENTOR : INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.
"ICE LTDA"

OBRA
- FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021
- FECHA DE TERMINACION: HASTA 31 DE JULIO DE 2022.

INTERV.
- ORDEN DE INICIO: 22/10/21
- FECHA DE TERMINACION: 31/07/22.

ING HUGO CARLOS MENDEZ R
DIRECTOR INTERVENTORIA
ICE LTDA
M.P. 19202-10621 CAUCA.

21/10/2021

VISITA DE OBRA:

EL DIA 21 DE OCTUBRE DE 2021 SE REALIZA VISITA AL PROYECTO OBJETO DEL CONTRATO N°99 DE 2021 POR LAS SIGUIENTES PERSONAS:

- ING. MARIA DEL PILAR CERON: DIRECTORA TERRITORIAL MAGDALENA - INVIAS.
- ING. ADRIANA GONZALES: TERRITORIAL MAGDALENA - INVIAS
- ING. DILSON MARTINEZ: TERRITORIAL MAGDALENA - INVIAS.
- ING. JORGE MEDINA: TERRITORIAL CESAR - INVIAS.
- ING. JUAN JOSÉ GONZALES: TERRITORIAL CESAR - INVIAS.
- ING. LUIS CARLOS MARTINEZ R. DIRECTOR DE INTERVENTORIA. INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.
- ING. JAIME GOMEZ G. - DIRECTOR DE OBRA. CASTRO TCHERASSI S.A.
- ING. OSCAR OREJÓN.- DIRECTOR DE PROYECTOS. CASTRO TCHERASSI S.A.
- ING. PEDRO MORA - ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS CASTRO TCHERASSI S.A.
- CARLOS CERTUCHE - ASESOR CASTRO TCHERASSI S.A.

OBJETIVO DE LA VISITA:

DETERMINAR PUNTOS DE INICIO Y METODOLOGIA DE INTERVENCION:

1- SE PRIORIZA DE ACUERDO CON PLIEGOS DE CONDICIONES - ANEXO 1 - ANEXO TECNICO Y SOLICITUD Y COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD, ESPECIALMENTE EL BLOQUEO DE CAMIONEROS (PCC). Y COMPROMISO DE INVIAS EN CABEZA DEL DIRECTOR NACIONAL ING JUAN ESTEBAN GIL, EL SECTOR DEL CORREGIMIENTO DE PEÑOLINO, DEPARTAMENTO DE MAGDALENA HACIA EL NORTE, RN 2502 DESDE EL PR 88 A PR 102, TENIENDO EN CUENTA QUE ES EL SECTOR MAS AFECTADO Y PRESENTA ELEVADO DETERIORO QUE DIFICULTA LA TRANSITABILIDAD DEL FLUJO VEHICULAR.

- 2. INVIAS INFORMA QUE DE CONTRATOS ANTERIORES SE TIENE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INTERVENCION PARA EL TRAMO PR 88A PR 102, RN 2502. UNO ELABORADO POR LA FIRMA APC INGENIERIA Y OTRO ELABORADO POR. MARINA LOPEZ PARA EL SECTOR PR 100+0900 A PR 102+1900, LOS CUALES FUERON ENTREGADOS PREVIAMENTE TANTO A INTERVENTORIA COMO A CONTRATISTA.

2- METODOLOGIA ALTERNATIVA 1. DISEÑO DE APC: FRESADO DE CAPA ASFALTICA EXISTENTE, VERIFICACION Y EVENTUAL REPARACION DE

CAPA GRANULAR EXISTENTE, COLOCACION MDC-19 EN 17cm, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL PARA EVITAR EL REFLEJO DE FISURAS DE LA CAPA INFERIOR (EN CASO DE QUEDAR ESPESOR REMANENTE) SE INSTALARÁ UNA CAPA INICIAL DE MDC-19 CONVENCIONAL Ó MDC-25 EN UN ESPESOR DE 8 A 9cm, SEGÚN EL TRAMO Y POSTERIORMENTE UNA CAPA DE 8cm, LA SEGUNDA CAPA DE 8 CM PROPUESTA POR CASTRO TCHERASSI S.A ES DE MDC-19 MODIFICADA CON POLÍMEROS TIPO III, ANTE LO CUAL INVIAS SOLICITA SU REVISIÓN YA QUE EN LOS DOCUMENTOS CONTRACTUALES SOLO SE PREVIÓ UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE MDC-19 TIPO III QUE SERÍA UTILIZADA EN SITIOS DE FRENADO Y AHUELLAMIENTO, SITIOS ESPECÍFICOS. SE PUEDE APLICAR EN LOS SIGUIENTES TRAMOS:

- PR 88+0150 al PR90+0200
- PR 95+0600 al PR99+0100
- PR 99+0400 al PR101+900 o PR 102+0600 (VERIFICAR ABSCISADO).

SE PUEDE REALIZAR MANTENIMIENTO EN LOS DEMÁS TRAMOS DE VÍA

FRENTES DE TRABAJO:

RUTA 2502 (PASTO - HOJAZERAS).

FRENTE 1: PR 88+0150 HACIA EL NORTE.

FRENTE 2: PR 102+600 HACIA EL SUR (VERIFICAR ABSCISADO POR EJECUCION CONTRATO ANTERIOR).

FRENTE 3: PR 46+000 HACIA EL NORTE

RUTA 2503 (HOJAZERAS - POPAYÁN).

FRENTE 4: PR 82 (ROSAS) HACIA EL SUR.

FRENTE 5: PR 106 HACIA EL SUR.

SEÑALIZACIÓN: SE DEBE REALIZAR LA DEMARCACIÓN HORIZONTAL EN LOS SECTORES QUE SE PRESENTA PÉRDIDA DE LA REFLECTIVIDAD DE LAS LÍNEAS ESPECIALMENTE ENTRE PASTO - HOJAZERAS Y HOJAZERAS - POPAYAN CON EL FIN DE MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL PARA USO DE LA VÍA POR PARTE DE LOS USUARIOS, CON EXCEPCIÓN DE LOS TRAMOS QUE PRESENTAN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL POR SER TRAMOS RECIEN PAVIMENTADOS Y SE ENCUENTRAN EN GARANTÍA; NO SE DEBEN SEÑALIZAR LOS TRAMOS POR INTERVENIR EN EL PRESENTE CONTRATO ANTES DE HABER REALIZADO LA INTERVENCIÓN, UNA VEZ REALIZADA LA

Norma

INTERVENCIÓN SE DEBERÁ SEÑALIZAR VERTICALMENTE.

- LA DISPOSICIÓN DEL MATERIAL DE DESECHO SERÁ REALIZADA POR EL CONTRATISTA EN EL PREDIO DETERMINADO POR INVIAS - TERRITORIAL NARIÑO, RN 25D2, EN CUYO SITIO QUEDARÁ DEPOSITADO PARA SU CORRESPONDIENTE ENTREGA A LAS ALCALDIAS MUNICIPALES QUE AUTORICE INVIAS.

ING. LUIS CARLOS MARTINEZ R.
DIRECTOR INTERVENTORÍA.

22/10/2021.

- SE REALIZA RECORRIDO DE RECONOCIMIENTO POR PARTE DE INTERVENTORÍA SECTOR PR 83 A PR 102 RN 25D2, VERIFICANDO EL DETERIORO DE LA CAPA DE RODADURA QUE PRESENTA FISURAS, PIEL DE COCODRILO, DESPRENDIMIENTOS DE MATERIAL DE CONCRETO ASFÁLTICO EN BLOQUES LO CUAL DIFICULTA LA TRANSITABILIDAD DE LOS VEHÍCULOS.
- NO SE TIENE PRESENCIA DEL CONTRATISTA EN OBRA.
- INVIAS MEDIANTE LOS SIGUIENTES COMUNICADOS IMPARTE ORDEN DE INICIO DEL CONTRATO:
  1) SGI 59548 (22/10/21) - CONTRATO INTERVENTORA No 1599 DE 2021
  2) SGI 59547 (22/10/21) - CONTRATO DE OBRA N° 1561 DE 2021

ING. LUIS CARLOS MARTINEZ R.
DIRECTOR INTERVENTORÍA.

Norma

23/10/2021

- Se realiza recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría en el sector PR 46+000 a PR 49+000 RN 2502, verificando el deterioro de la capa de rodadura que presenta fisuras, piel de cocodrilo, desprendimientos de material de concreto asfáltico en bloques, lo cual dificulta la transitabilidad de los vehículos.
- No se tiene presencia del contratista en obra.

ING. LUIS CARLOS MARTINEZ R.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ING. DIMAS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría

24/10/2021

- Se realiza recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría en el Sector PR 49+000 a PR 55+000 RN 2502, Verificando el deterioro de la capa de rodadura que presenta fisuras, piel de cocodrilo, desprendimiento de material de concreto asfáltico en bloques, lo cual dificulta la transitabilidad de los vehículos.
- No se tiene presencia del contratista en obra.

ING. LUIS CARLOS MARTINEZ R.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

25/10/2021

- Se realiza visita por parte de la interventoría en el PR 64+130, RN 2502, donde se presentó

Norma

un derrumbe el cual obstaculizaba el flujo continuo vehicular por el Sector, en el sitio se habilitó una vía provisional en un solo sentido mientras se retiraba el material proveniente del derrumbe.
- La interventoría reportó al contratista, sobre el derrumbe en el PR64+130 RN 2502, con el fin que removiera el material producto del derrumbe y permitir la transitabilidad por el sector.
- La administración vial RN 2502, inicia labores de remoción del derrumbe en el PR64+130 RN 2502.
- No se tiene presencia del contratista en obra.

ING. DIMAS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría

26/10/2021

- El contratista inicia labores de remoción del derrumbe PR64+130 RN 2502, con una retroexcavadora y tres Volquetas de 15 m³ cada una. El material producto de la remoción del derrumbe fue colocado en un acopio provisional en el PR66+040. El contratista tiene un permiso provisional por parte de los propietarios del predio.
- El personal de la administración vial controla el tráfico vehicular por medio de dos PARE y SIGA
- La interventoría hace control del volúmen del material retirado

ING. DIMAS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría

27/10/2021

- El contratista continua con las labores de remoción del derrumbe, por medio de una retroexcavadora y tres Volquetas de 15 m³ cada una. El material retirado se coloca en el acopio provisional

que posee el contratista en el PR 65+080.
- El personal de la administración vial controla tráfico vehicular, por medio de dos PARE y SISA.
- La interventoría realiza el control en obra del volúmen del material retirado

ING. DIMAS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría

28/10/2021

- El contratista continúa realizando el retiro del material producto del derrumbe, por medio de una retroexcavadora y tres volquetas de 15m³ cada una. El material producto de la remoción del derrumbe es colocado en el acopio provisional que posee el contratista en el PR 65+080.
- El personal de la administración vial controla el tráfico vehicular, por medio de dos pare y SISA.
- La interventoría realiza el control en obra del volúmen del material retirado
- Siendo las 5:30 p.m se abre el tráfico en los dos sentidos de la vía, permitiendo la transitabilidad en el tramo vial

ING. DIMAS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría

29/10/2021

- La interventoría realiza labores de ubicación de puntos NP y georeferenciación en campo, entre el PR 88+210 al PR 93+900 RN 2502.
- No se tiene presencia del contratista en obra

ING. DIMAS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría

30/10/2021

- la interventoría realiza labores de ubicación de puntos NP y georreferenciación en campo, entre el PR 45+300 al PR 54+300 RN2502
- No se tiene presencia del contratista en obra.

ING. DIMAS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría