CHECK LIST PARA INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORIA

CÓDIGO: FR-OP-17
VERSIÓN 04
Febrero 24 de 2022.

PROYECTO:	PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN - VARIANTE DE POPAYÁN
CLIENTE: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	**ELABORO**: ING. TELBERTO GARCIA OSPINA
PERIODO: 01 AL 31 ENERO DE 2022	**APROBÓ**: ING. LUIS CARLOS MARTINEZ
FECHA DE REVISIÓN: FEBRERO 2022	

REGISTRO DE CHEQUEO				
CONTENIDO		CUMPLIMIENTO		
		SI	NO	N/A
1 - INTRODUCCIÓN		X		
2 - DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				
	Localización	X		
	Inventario y estado inicial de la Via	X		
	Caracteristicas técnicas del proyecto	X		
3 - INFORMACION CONTRATO DE OBRA				
	Información General del Contrato	X		
	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	X		
	Seguimiento items no previstos	X		
	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoria	X		
4 - REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA				
	Resumen mensual estado general del proyecto	X		
	Control diario de maquinaria y equipos contrato de obra	X		
	Control diario del personal del contratista de obra	X		
	Información financiera del contrato de obra	X		
	Estado general del tiempo	X		
	Ensayos de laboratorio	X		
	Revisión y verificación del pago de aportes legales (Parafiscales) y de seguridad social	X		
	Avance fisico y financiero de la obra	X		
	Seguimiento garantias y seguros contrato de obra	X		
	Seguimiento al plan de calidad contrato de obra	X		
	Otros documentos seguimiento mensual	X		
5 - INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA				
	Información General del Contrato	X		
	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes	X		
	Informe de Especialistas	X		
	Informe del programa anual de caja PAC	X		
	Información de otros programas y aplicativos	X		
6 - REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA				
	Control diario del equipo de interventoria	X		
	Control diario del personal de interventoria	X		
	Información financiera del contrato de interventoria	X		
	Revisión y verificación del pago de aportes legales (Parafiscales) y de seguridad social de interventoria	X		
	Seguimiento a las garantias contractuales	X		
	Seguimiento al plan de calidad contrato de interventoria	X		
	Otros documentos seguimiento mensual de interventoria	X		
7 - CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES				

8 - ANEXOS				
	MINFRA-MN-IN-3-FR-1 - Plan De Inversión Del Anticipo Mensualizado Contrato De Interventoría	X		
	MINFRA-MN-IN-3-FR-2 - Informe De Inversión Y Buen Manejo Del Anticipo Contrato De Interventoría	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 - Resumen Mensual Estado General Del Proyecto	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-4 - Maquinaria Y Equipo Contrato De Obra	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-5 - Equipo Contrato De Interventoría	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-6 - Personal Contrato De Obra	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-7 - Personal Contrato De Interventoría	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-8 - Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-9 - Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Interventoría	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-10 - Estado General Del Tiempo	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-11 - Resumen Ensayos De Laboratorio	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-12 - Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-13 - Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Interventoría	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-14 - Informe Avance Físico-Financiero	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-15 - Seguimiento Garantías Y Seguros Contrato De Obra	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-16 - Seguimiento Garantias Contrato De Interventoría	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-17 - Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Obra	X		
	MINFRA-MN-IN-15-FR-18 - Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Interventoría	X		
	Informe de Especialistas	X		
	Relacion de correspondencia generada entre contratista e interventor	X		
	Regristro fotografico y video del avance de las obras	X		
	Bitacora de obra	X		
	Informes semanales de interventoria	X		
9 - ACTAS DE OBRA				
	Pre-Actas de Obra	X		
	Acta de Obra	X		
	Actas de Modificación	X		
	Otras Actas			X
10 - ACTAS DE COSTOS DE INTERVENTORIA				
	Acta Mensual de Interventoria	X		
	Actas de Modificaciones	X		
	Otras Actas	X		
	MINFRA-MN-IN-8-FR-2 - Hoja De Ruta Y Orden De Pago Contrato De Interventoría	X		
	AFINCO-FR-12 - Afectacion Presupuestal De Obligaciones	X		
	AFINCO-FR-13 - Identificacion De Ejecucion Contractual	X		
	Anexos	X		
OBSERVACIONES				

Firmado digitalmente
por JOSE ADRIAN
VALENCIA CASTRILLON

INFORME DE INTERVENTORIA N°. 4

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

NIT: 802.008.390-3

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. PEDRO JOSE BARON AVILA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

REMOLINO – NARIÑO

ENERO DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

	DESCRIPCIÓN	PAG.
1.	INTRODUCCIÓN	5
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
2.1.	LOCALIZACIÓN	5
2.2.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	8
2.3.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	8
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	12
3.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	12
3.2.	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES	12
3.3.	SEGUIMIENTO ITEMS NOS PREVISTO	13
3.4.	ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	13
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	13
4.1.	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	13
4.2.	CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	13
4.3.	CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA	14
4.4.	INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA	14
4.5.	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	14
4.6.	ENSAYOS DE LABORATORIO	14
4.7.	REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL	14
4.8.	AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA	14
4.9.	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	14
4.10.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	14
4.11.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	15
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	15
5.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	15
5.2.	DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR	16
5.3.	INFORMES ESPECIALISTAS	18
5.4.	INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC	18
5.5.	INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS	18
6.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	19
6.1.	CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA	19
6.2.	CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA	19
6.3.	INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA	20
6.4.	REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL	20
6.5.	SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES	20
6.6.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	20

	DESCRIPCIÓN	PAG.
6.7.	OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL	20
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	20
8.	ANEXOS	21
8.1.	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR	21
8.2.	REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS	21
8.3.	REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS	21

LISTA DE FIGURAS

	DESCRIPCIÓN	PAG.
Figura 1.	Localización de la carretera Pasto – Popayán	**6**
Figura 2.	Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502	**6**
Figura 3.	Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503	**7**
Figura 4.	Detalle del corredor Variante Popayán, Ruta 25CCB	**8**

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 04 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA**, para el periodo entre el 01 de enero de 2022 al 31 de enero de 2022 y en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se prevé para dentro de los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato, que corresponde al 22 de octubre de 2021.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El día nueve (09) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la cesión del contrato por la que el CEDENTE cede el 40% de su participación a favor del CESIONARIO, así como los derechos y obligaciones que le corresponden en el contrato N°. 1561 de 2021, celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, a INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S con NIT. 800.186.228-2, para de esta manera conformar el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Integrado por INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, con una participación del 40%, y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, con una participación del 60%), según documento de conformación del consorcio del 11 de octubre de 2021; el cual asume los derechos y obligaciones derivados del contrato N°. 1561 de 2021.

El día veintiocho (28) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la adición número uno del Contrato No. 1561 de 2021 en la suma de DIECISIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($17.669.530.259) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de OCHENTA MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($80.141.366.309) M/CTE, incluido IVA.

El presente informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.**

Las obras y actividades reportadas en este documento, son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA**.

El Contrato de Obra No. 1561 de 2021, tiene como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021; así mismo el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, inició el 22 de octubre de 2021. Las fechas de terminación corresponden al 31 de Julio de 2022 para ambos contratos de obra y de interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1 LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO: Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) de la vía 2502, está orientada en el sentido de Pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

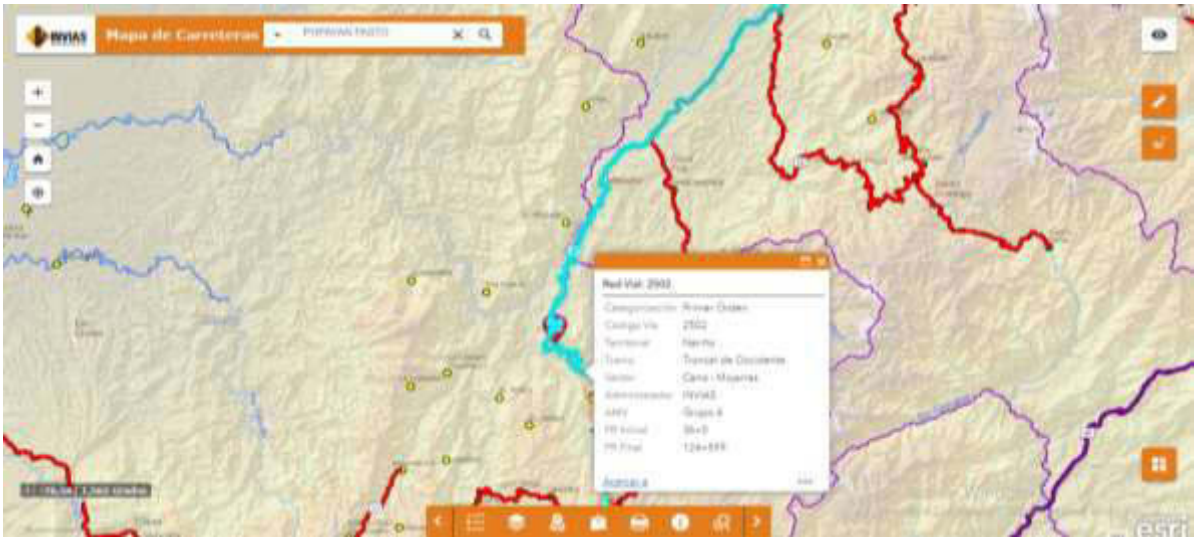
El corredor vial en mención pasa por los Municipios de Pasto, Chachagüí, Taminango, en el Departamento de Nariño y por el Municipio de Mercaderes en el Departamento del Cauca.

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 1 y 2).

Figura 1. Localización de la Carretera Pasto - Popayán.



Figura 2. Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502.

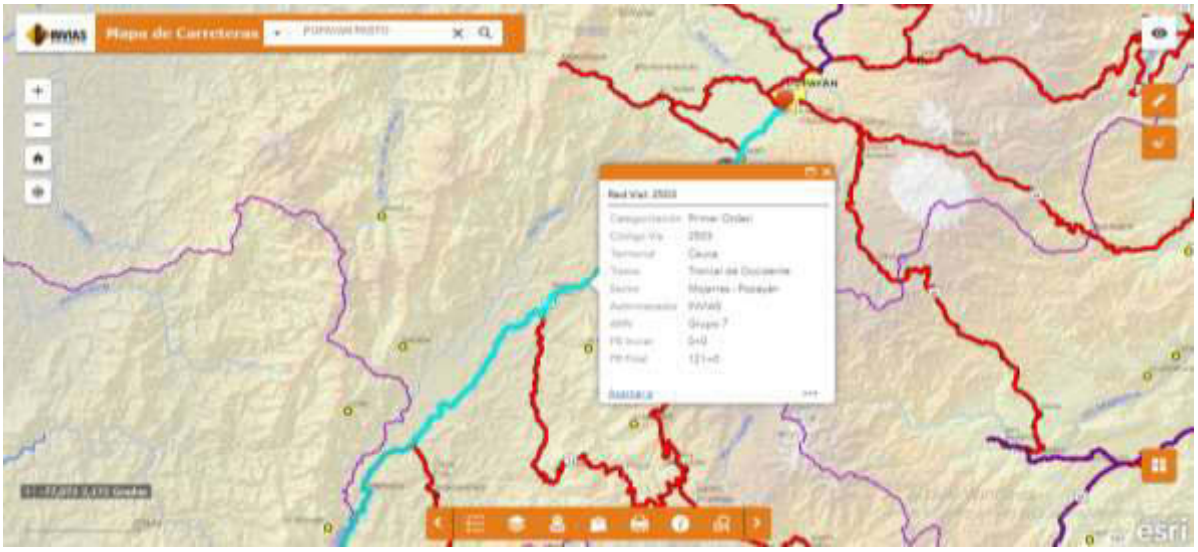


2.1.2 LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503: Se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras, Municipio de Mercaderes, en el Departamento del Cauca (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) de la vía 2503, está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca

El corredor vial en mención pasa por el Municipio de Mercaderes, Patía, La Sierra, Rosas, Sotará, Timbío y Popayán en el Departamento del Cauca.

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 3).

Figura 3. Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503.

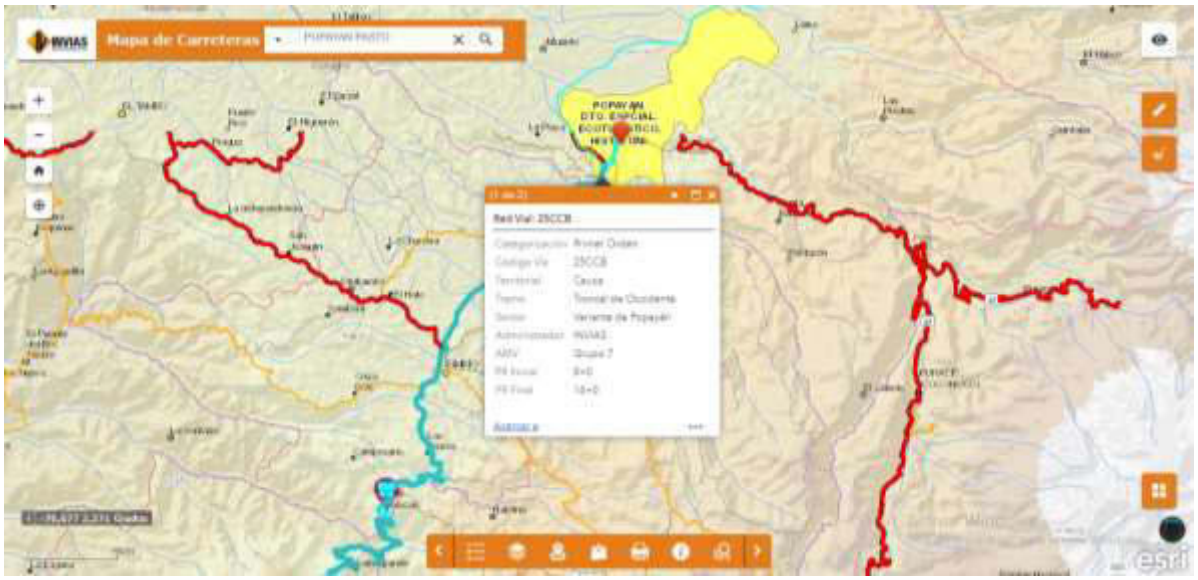


2.1.3 LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB: Se encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

La variante de Popayan se encuentra en la periferia del municipio de Popayan en el Departamento del Cauca.

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

Figura 4. Detalle del corredor vial variante de Popayán, Ruta 25CCB.



2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.2.1 PASTO - MOJARRAS: La vía se inicia en el PR5+000 hasta el PR74+400 con una topografía montañosa, siguiendo a un terreno plano y ondulado entre el PR74+400 al PR124+599, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.181 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión

En el municipio de Pasto que se encuentra entre el PR5+000 al PR17+900 la vía está en buen estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, grietas y piel de cocodrilo, un ancho de calzada promedio de 7.9 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro en el PR13+000 hasta el PR14+300. En el municipio de Chachagüi que se encuentra entre el PR17+900 al PR50+500 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, ondulaciones, perdida de banca del lado izquierdo en el PR49+100 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.75 metros,

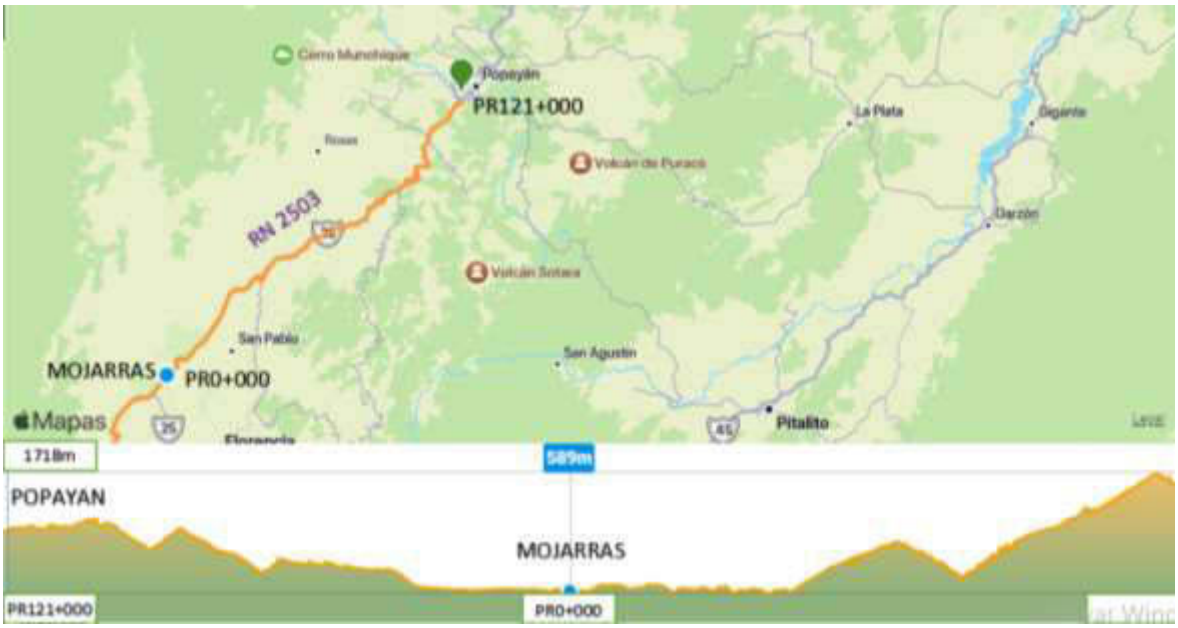
cunetas en ambos sentidos y bermas de 1.2 metro desde el PR30+000 donde inicia la doble calzada. En el municipio de Taminango que se encuentra entre el PR50+500 al PR89+300 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, descascaramiento, piel de cocodrilo, derrumbes menores en el PR55+950, hundimiento de la banca en el PR66+400 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.91 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Mercaderes entre el PR89+300 al PR102+000 y del PR115+050 al PR115+400 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente y entre el PR102+000 al PR115+050 al PR115+400 al PR124+599 se encuentra en buenas condiciones, con un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.



2.2.2 MOJARRAS - POPAYAN: La vía se inicia en el PR0+000 hasta el PR28+400 con una topografía plana y ondulada, siguiendo a un terreno montañoso entre el PR28+400 al PR121+000, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.194 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Mercaderes que se encuentra entre el PR0+000 al PR8+900 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, ondulaciones, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Patía Del Bordo que se encuentra entre el PR8+900 al PR55+200 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, parches, abultamiento, ondulaciones, baches, hundimiento,

huecos, señalización deficiente y entre el PR31+0150 al PR31+0200 se encuentra la vía a punto de perder la banca debido al socavamiento por el paso de una quebrada, un ancho de calzada promedio de 8.24 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sierra que se encuentra entre el PR55+200 al PR67+100 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.27 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Rosas que se encuentra entre el PR67+100 al PR90+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, en el PR68+300 se encuentra un sobre ancho por derrumbe, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.58 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR90+500 al PR96+150 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.85 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR96+150 al PR99+950 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR99+950 al PR100+900 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR100+900 al PR114+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.34 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas



2.2.3 VARIANTE DE POPAYÁN: La vía presenta en su extensión condiciones topográficas onduladas, con altura promedio en la extensión de la variante Sur Norte sobre el nivel del mar de unos

1.876 metros. Está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada en su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada promedio de 11 metros incluyendo bermas.

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades a ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase a, base granular para bacheo clase a, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de transito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

Los trabajos en general consisten en obras que sean producto del diseño que arroje el estudio que el contratista ejecute, principalmente obras de mantenimiento y rehabilitación en los tramos priorizados, así como parcheo, reciclado y refuerzo.

Los ítems que se dan, fueron obtenidos por inspección visual. Por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de los estudios y diseños elaborados por el contratista. Dentro de las actividades necesarias para cumplir con el objetivo, se requiere realizar los estudios, diseños, gestión social y ambiental, y construcción de las obras indicadas anteriormente.

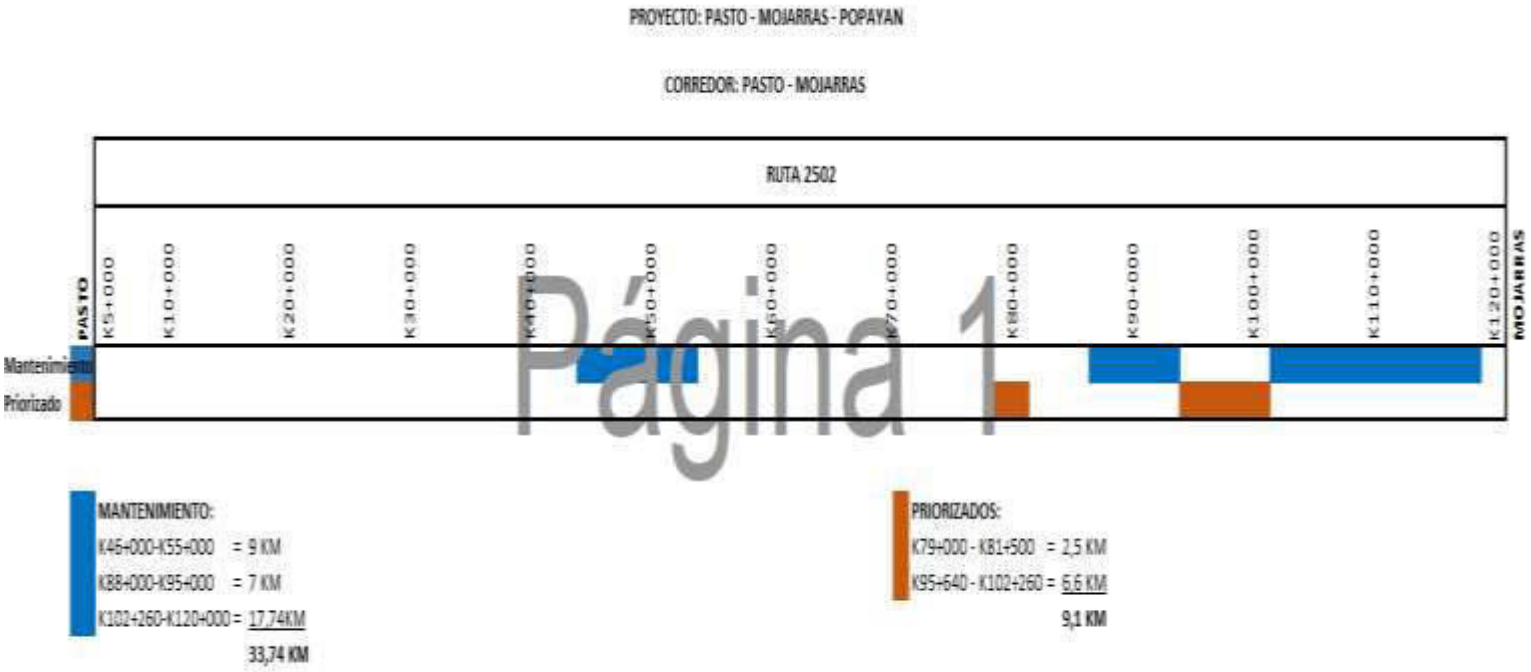
2.3.1 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA PASTO – MOJARRAS RUTA 2502: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente, en donde se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR46+000 al PR55+000, PR88+000 al PR95+000 y el PR102+260 a PR120+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

1. PR46+000 hacia el Norte.
2. PR88+211 hacia el Norte.
3. PR102+260 hacia el Sur.

La mecánica de intervención de los siguientes sectores, dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR79+000 al PR81+500 y PR95+640 al PR102+260

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de "Geotextil para repavimentación", correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.



Página 1

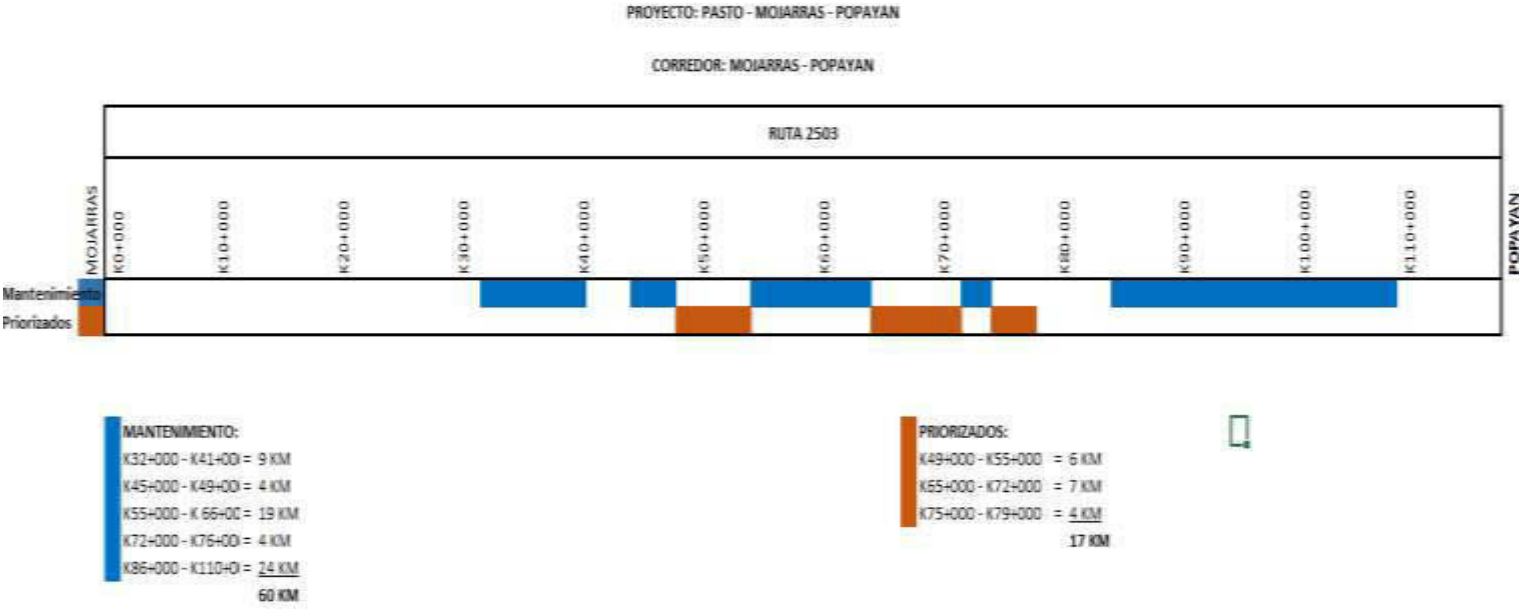
2.3.2 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR32+000 al PR41+000, PR45+000 a- PR49+000, PR55+000 al PR66+000, PR72+000 al PR76+000 y el PR86+000 a PR110+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

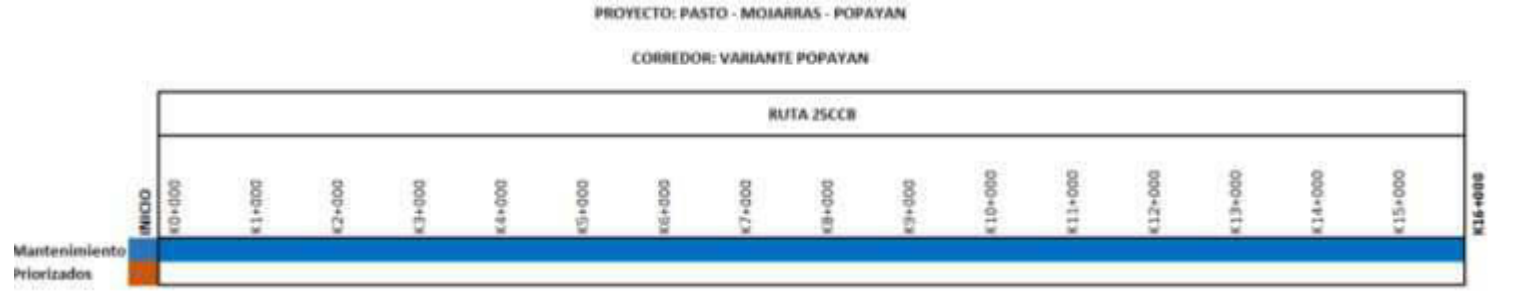
1. PR82+000 (Rosas), hacia el Sur.
2. PR106+000 hacia el Sur.

La mecánica de intervención de los siguientes sectores, dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR49+000 al PR55+000, PR65+000 al PR72+000 y el PR75+000 al PR79+000,

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de "Geotextil para repavimentación", correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.



2.3.3 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VARIANTE POPAYAN RUTA 25CCB: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se hará el mencionado mantenimiento entre el PR0+000 al PR16+000.



3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.:	1561 de 2021.
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	CASTRO TCHERASSI S.A.
NIT:	890.100.248-8
PARTICIPACIÓN:	60%
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S
NIT:	800.186.228-2
PARTICIPACIÓN:	40%
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO:	$ 17.669.530.259 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 80.141.366.309 M/CTE, INCLUIDO IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de Julio de 2022

3.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde el 01 de enero de 2022 hasta enero 31 de 2022, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

3.2.1 Carretera Pasto - Mojarras

3.2.1.1 Estudios y diseños

Periodo: 01 al 31 de enero de 2021.

- El contratista presento el diseño de la mezcla asfáltica TIPO MDC-19, para revisión y posterior aprobación por parte de esta interventoría. Sin observaciones por parte de la misma.

3.2.1.2 Obra

- Se realizaron actividades de remoción de derrumbes en el siguiente sector: PR67+000 de la RN 2502 Pasto – Mojarras, el cual fue transportado a un acopio provisional, para almacenar el material producto del derrumbe en el sitio indicado. Se removieron y transportaron 1.414 m3 de material proveniente del derrumbe.
- Se han realizado actividades de tapa huecos en diferentes sectores de la RN 2502, para lo cual se realizó el suministro de 26.12 m3 de la mezcla asfáltica tipo MDC-19 por parte del

contratista y las actividades fueron ejecutadas por el personal de mantenimiento rutinaria de la administración vial, dirección territorial Nariño, Grupo 4.

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2502, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – NARIÑO en un total de 4.436.89 m3, en una longitud de 7.6 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - NARIÑO en un total de 1.694.24 m3, en una longitud de 5.7 kilómetros.
- Con relación del mantenimiento del puente dos ríos, el contratista continúa realizando la evaluación el estado del puente y está realizando una propuesta económica para el mantenimiento de la estructura metálica del puente y de los estribos de apoyo en caso de que se encuentren afectados o dañados; el contratista elaborara un estudio preliminar para determinar el valor y las actividades por realizar para el mantenimiento y rehabilitación del puente.
- Se realizaron actividades de demarcación de líneas con pintura en frio, un total de56.400 metros, entre el PR13+000 al PR17+900 y del PR17+900 al PR29+000) de la Ruta Nacional 2502.

3.2.2 Carretera Mojarras - Popayán

Periodo: 01 al 31 de enero de 2022.

3.2.2.1 Estudios y Diseños

- El contratista presento el diseño de la mezcla asfáltica TIPO MDC-19, para revisión y posterior aprobación por parte de esta interventoría. Sin observaciones por parte de la misma.

3.2.2.2 Obra

- Se realizaron actividades de remoción de derrumbes en el siguiente sector: PR87+600 de la RN 2503 Pasto – Mojarras, el cual fue transportado a un acopio provisional, para almacenar el material producto del derrumbe en el sitio indicado. Se removieron y transportaron 1.330 m3, de material proveniente del derrumbe.
- Se han realizado actividades de tapa huecos en diferentes sectores de la RN 2503, para lo cual se realizó el suministro de 94.72 m3 de la mezcla asfáltica tipo MDC-19 por parte del contratista y las actividades fueron ejecutadas por el personal de mantenimiento rutinaria de la administración vial grupo 7, dirección territorial Cauca.
- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2503, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – NARIÑO en un total de 1.574,23 m3, en una longitud de 3.7 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - NARIÑO en un total de 1.574.23 m3, en una longitud de 3.7 kilómetros.
- Se realizaron actividades de demarcación de líneas con pintura en frio de 14.509 metros, entre el PR49+000 al PR54+000 de la Ruta Nacional 2503.

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

No se han gestionado, ni aprobado ítems no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

El día 19 de enero de 2022 a las 9:30 A.M, se inicia el recorrido en el sector del PUENTE DOS RIOS PR9+000 RN 2503, con la presencia del Director General del INVIAS JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA, Directores territoriales JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN (CAUCA) y MARIA DEL PILAR CERÓN (NARIÑO), Administraciones viales Grupo 7 (2503) y Grupo 4 (2502), gobernador de Nariño JHON ALEXANDER ROJAS, Alcaldes de los municipios de Chachagui, Mercaderes y delegado de la Alcaldía de Pasto, presidente de la ACC Nariño ANDRES CHARFUELÁN , Asociación Hotelera y Turística de Colombia COTELCO NARIÑO, Juntas de Acción Comunal, comunidad general, Contratista de proyecto (Consorcio Troncal de Occidente) e Interventoría (Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S), hacia la ciudad de Pasto.

En atención al requerimiento realizado por el Director General de INVIAS y a las reiteradas solicitudes por parte de esta interventoría, en cuanto a la implementación de un cuarto frente de trabajo en el sector Peaje del Bordo hacia Rosas, el contratista inicia actividades, con el frente de trabajo N°. 4 ejecutando actividades de fresado, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

La interventoría realizará el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.

Se están ejecutando actividades de mantenimiento en el frente de obra N°. 1 de Remolino hacia el Norte; un segundo frente en el sector de Remolino hacia el Sur y un tercer frente en el sector de Rosas: la interventoría cuenta con el personal profesional y técnico para realizar el control técnico administrativo y socio ambiental de los frentes que el contratista vaya instalando para el desarrollo del contrato.

El contratista está suministrando la mezcla asfáltica tipo MDC-19 para jornadas de tapa huecos, lo cual esta actividad está siendo desarrollada por el personal de mantenimiento rutinaria de la administración vial grupo 7, dirección territorial Cauca y del personal de mantenimiento rutinario, adscrito a la dirección territorial Nariño.

La interventoría continuará localizando puntos de georreferenciación existentes y abscisado de la vía, para poder establecer los tramos sobre los cuales se realizará el mantenimiento de la vía; así mismo se realizará el control de la calidad de las mezclas asfálticas TIPO MDC-19 utilizadas en el mantenimiento de la vía.

El contratista emitió 161 oficios a las diferentes entidades y autoridades municipales del área de influencia directa, a fin de invitar a participar de la reunión de inicio del proyecto.

Durante el mes de enero de 2022, el contratista realizó 8 de las 10 reuniones de inicio del proyecto programadas: Chachagüi, Remolino (Nariño), Mercaderes, El Bordo, La Sierra, Sotará, Timbío y Popayán (Cauca). La interventoría realizó acompañamiento a éstas actividades.

Durante los días 19 y 28 de enero de 2022, el contratista realizó instalación de un Buzón de sugerencias en la dependencia de la Personería Municipal de Timbío y de Rosas (Cauca) y un tercero en la Estación de Policía del Corregimiento El Remolino, Municipio de Taminango (Nariño). La interventoría realizó acompañamiento a éstas actividades.

Durante el mes de enero de 2022, el contratista realizó el levantamiento de 27 actas de vecindad de inicio a viviendas ubicadas sobre el AID en el departamento de Nariño y 18 actas de vecindad de inicio en el departamento del Cauca. La interventoría realizó acompañamiento a éstas actividades.

El contratista realizó siete (7) reuniones con propietarios del AID del departamento del Cauca, con el objetivo de firmar actas de acuerdos para el uso temporal de predios para acopio de fresado.

El 07 de enero de 2022, el área social del contratista realizó recorrido sobre la Ruta 2503, desde el PR1+480 al PR3+400, Municipio de Popayán Cauca, con el objetivo de identificar en la zona de derecho de vía del AID, algunas actividades económicas informales, a fin de proceder a informar a las respectiva Alcaldía Municipal.

El contratista realizó reunión con los presidentes de la J.A.C de las veredas El Vado (Mercaderes), El Portachuelo (Rosas), La Piedra (Rosas) y El Mango (La Sierra), departamento del Cauca, con el objetivo de indagar sobre la existencia de veedurías ciudadanas dentro del AID.

Durante el mes de enero de 2022, el contratista adelantó gestión con la Agencia Nacional para la Reincorporación, territorial Nariño y Cauca, recepcionando tres hojas de vida, sin embargo, no fue posible culminar con éxito el proceso debido a la imposibilidad de contactar a dos de ellos y la tercera persona se encuentra en aislamiento preventivo.

Durante el ms de enero de 2022, el contratista realizó capacitación al personal en la temática “Pensamiento de Líder” y “Manejo de residuos de fresado y de asfalto”.

La interventoría realizó el seguimiento a la contratación de la mano de obra, se recibió y verificó la afiliación del personal al sistema de seguridad y parafiscales, además verificó el cumplimiento de lo requerido en la Cláusula Decimo Primera del Anexo 5 - Obligaciones generales del contratista, numeral 15, 16 y 17.

El 12 de enero de 2021, el contratista reiteró la solicitud al Ministerio del Interior, Dirección de Consulta Previa respecto a la existencia o no de grupos étnicos en el área de influencia del proyecto. Rad. N° EXTMI2022-596. A la fecha, el contratista no recibe respuesta.

El 07 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-009-22, la interventoría dio respuesta al oficio DP-073-Ctto 1561-21 del 04 de enero de 2022, emitiendo observaciones al informe Socioambiental del mes de noviembre de 2021 y se dio concepto favorable al componente social.

El 17 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-014-22 la interventoría requirió al contratista el complemento de la información y documentación contractual, además el cumplimiento de las actividades operativas en cumplimiento al PAGA.

El 18 de enero de 2022, a través de oficio ICE-POP-017-22 la interventoría emitió algunas consideraciones de incumplimiento que el contratista ha presentado con la entrega del PAGA e informes mensuales y no aprobó la prórroga solicitada mediante comunicación DP-080-Ctto 1561-21, además informó el inicio al proceso de multa.

El 22 de enero de 2022, mediante oficio DP-098-Ctto 1561-21, el contratista radicó la versión 3 del documento PAGA, con sus formatos y anexos correspondientes.

El 27 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-034-22, la interventoría envió al contratista las observaciones respecto al documento PAGA versión 3, en su componente ambiental, social y SST.

El 31 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-038-22, la interventoría envió al contratista las observaciones al Plan de Inversión Social, incluido por el contratista en el documento PAGA V3.

Dentro de las actividades de gestión ambiental estuvo el acompañamiento a 4 reuniones sociales.

Se realizó recorrido a obra para verificación de incumpliendo y generar los respectivos oficios como fueron:

- ICE-POP-007-22 Respuesta a su oficio DP-074-Ctto 1561-21, recibido el 05 de enero de 2022. Entrega de informes social, ambiental, SST, de diciembre de 2022 y atención a oficio ICE-POP-116-21.
- ICE-POP-009-22 Respuesta a su oficio DP-073-Ctto 1561-21 del 04 de enero de 2022. Atención a oficio ICE-POP-122-21. Informe Socioambiental mes de noviembre de 2021. versión 3.
- ICE-POP-007-22Respuesta a su oficio DP-074-Ctto 1561-21, recibido el 05 de enero de 2022. Entrega de informes social, ambiental, SST, de diciembre de 2022 y atención a oficio ICE-POP-116-21.
- ICE-POP-013-22 Respuesta a su oficio DP-078-Ctto 1561-21 del 12 de enero de 2022. Atención a oficio ICE-POP-009-22. Informe Socioambiental y SST, noviembre de 2021.
- ICE-POP-014-22 Pendientes socio ambientales del Contrato No. 1561-21.
- ICE-POP-016-21 Afectación a Talud Inferior PR 86+350 Ruta Nacional 2502.
- ICE-POP-025-22 Afectación a fuentes hídricas PR 82+246 RN 2503.
- ICE-POP-026-22 Disposición de RCD.
- ICE-POP-034-22Respuesta a su oficio DP-098-Ctto 1561-21 del 22 de enero de 2022. Atención oficio ICE-POP-126-21 e ICE-POP-017-22 Observaciones PAGA V2.
- ICE-POP-037-22Su oficio DP-098-Ctto 1561-21 del 22 de enero de 2022, Atención Oficio ICE-POP-126-21, Plan de Inversión Ambiental del proyecto.
- ICE-POP-036-22 Afectación a fuentes hídricas PR 87+600 RN 2503.

Se realizaron dos reuniones con el D.O y el especialista para llegar acuerdos respecto a informes PAGA y plan de inversión.

Se realizó recorridos para verificación de señalización frentes de obras y sitios temporales.

Se realizó reunión con el contratista para llegar acuerdos técnicos para el informe PAGA.

Se realizó gestión vía WhatsApp con el inspector del RN 2503 respecto a los impactos generados en los diferentes PR y se solicitó información específica para realizar los debidos oficios.

Se realizó verificación de unidades sanitarias en los diferentes frentes y cumplimiento con el aseo de los mismos.

Se verifico la compra de agua del acueducto.

Se verifico las capacitaciones de los contratistas en 4 oportunidades Manejo de Señalización y Transito Manejo de RCD Fresado y Asfalto, Ambiente y Conciencia VS Consumismo, Separación de Residuos sólidos.

Se confirmó que el contratista no presento quejas por parte de la comunidad sobre el manejo ambiental en obra.

Se verificó que el contratista está acopiando los residuos peligrosos en la planta, mientras cumple con un volumen considerable para hacer la disposición final.

Se ha verificado los certificados de emisiones que se encuentren vigentes y que las volquetas este saliendo cubiertas de la obra según requerimiento de la resolución 0472.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 01 al 30 de enero de 2022.

4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022, del personal relacionado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4. INFORMACION FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**
Valor Adición Numero Uno: **$ 17.669.530.259**
Valor Total de Contrato: **$ 80.141.366.309**

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo de octubre 01 al 31 de enero de 2022.

4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO.

El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo del 01 al 31 de enero de 2022.

4.7 REVISION Y VERIFICACION DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, se presenta la revisión y verificación de pago de aportes a seguridad social y parafiscales del CESIONARIO Ingeniería de Vías S.A.S y de los proveedores, Consorcio vías del Meta 2019, Consorcio Vías y Equipos Balboa 2021, Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030, durante el durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022.

4.8 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA

El formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14. Se realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato, durante el durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022.

4.9. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.10. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

4.11. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2022, el contratista recibió un abono del anticipo.

4.11.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2022, el contratista radico el oficio DP-098-Ctto-1561-21 de fecha 15 de enero del presente año, mediante el cual presento la Hoja de Vida del Gerente del Proyecto que intervendrá en el contrato de la referencia, interventoría solicita que antes del 21 de enero de 2022, de la demisión del Ingeniero Oscar Mauricio Garzón Agudelo del cargo para el cual fue aprobado mediante la comunicación ICE-POP-039-21 del 16 de noviembre del 2021, donde se debe especificar las razones por las toma la decisión de su dimisión del cargo.

El remplazo del profesional en el cargo de Gerente de Proyecto no exime al Contratista Consorcio Troncal de Occidente de cumplir con su obligación de presentar el programa de Gerencia de acuerdo con la exigencia del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS en el pliego de condiciones de la licitación LP-DO-016-21 la cual dio origen al contrato No. 1561-21.

Mediante las comunicaciones ICE-POP-039-21 del 16 de noviembre de 2021 e ICE-POP-128 de 29 de diciembre de 2021 esta interventoría ha solicitado el cumplimento de la obligación contraída por el contratista sin que hasta el momento se haya presentado el primer documento de programa de Gerencia a pesar de que se otorgó plazo perentorio para su entrega de hasta el día 21 de enero de 2022, incurriendo en Incumpliendo de sus obligaciones y causal de sanciones de acuerdo con la cláusula decima octava del contrato No. 1561-21.

El contratista en respuesta al oficio remitido por interventoría ICE-POP-018-22 del 19 de enero con asunto Contrato No. 1561-21. Su oficio DP-098-Ctto 1561-21 “Presentación Hoja de Vida Gerente de Proyecto” expone las razones del cambio del especialista en Gerencia de Proyectos presentado para la aprobación en el contrato el pasado 16 de noviembre de 2021, obedece principalmente a la organización interna del consorcio y sus integrantes, para le ejecución del contrato, con ocasión de la CESION del contrato, realizada entre CASTRO TCHERASSI S.A. y el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE.

El contratista remite en el oficio DP-102-Ctto 1561-21 el “Estado de proceso de vinculación de personal de la Agencia de para la Reincorporación y la Normalización (ARN) Territorial Nariño” mediante el cual informan a interventoría sobre la solicitud enviada el 28 de octubre de 2021 a la

Agencia de para la Reincorporación y la Normalización (ARN) y la respuesta emitida por la agencia el 21 de diciembre del 2021, sobre el estado de vinculación del señor Pedro Libardo Rodríguez:

- El día 11 de enero de 2022 el área administrativa envía la orden médica al señor Pedro Libardo Rodríguez para la toma de exámenes médicos.
- El día 12 de enero de 2022 el señor Pedro Libardo Rodríguez asiste al IPS Impacto en la ciudad de Popayán a la toma de los exámenes médicos.
- El día 12 de enero del año en curso, la IPS Impacto remite el certificado médico ocupacional a la empresa.
- 14 de enero del presente año, el área de gestión de seguridad y salud en el trabajo envió carta recomendación médica con concepto apto para la vinculación a la empresa.
- El día 24 de enero el área administrativa contacta al señor vía telefónica para que se presente en la oficina administrativa de la empresa en la ciudad de Popayán Cauca y culminar así el proceso de contratación, el señor Pedro Libardo Rodríguez manifiesta que se encontraba en delicado estado de salud.
- El día 25 de enero de la Residente Social contacto al señor vía telefónica en el cual el manifiesta con posibles síntomas de Covid-19 y se le solicita el resultado de la prueba y a su vez se le manifiesta que una vez este recuperado notifique de inmediato a la empresa, todo esto con el de continuar con su proceso de contratación laboral, pero hasta la fecha no se recibe respuesta por parte del señor ni el resultado de la prueba de Covid-19. Información que se suministra a ARN mediante correo electrónico.

El contratista remite en el oficio DP-103-Ctto 1561-21 el "Estado de proceso de vinculación de personal de la Agencia de para la Reincorporación y la Normalización (ARN) Territorial Nariño y Territorial Cauca" mediante el cual se presenta a interventoría y para fines pertinentes los trámites realizados para la vinculación de personal al contrato 1561 del 2021.

ARN Territorial Nariño:

- 28 de octubre de 2021: Solicitud de información de personal disponible para la vinculación laboral.
- 20 de diciembre de 2021: Reiteración de solicitud mediante correo electrónico de información de personal disponible para la vinculación de laboral.
- 21 de diciembre de 2021: Respuesta de territorial con postulación de participante del proceso de reincorporación – hoja de vida Pedro Libardo Rodríguez.
- 11 de enero de 2022: Orden medica emitida por la empresa a la IPS Impacto para el señor Pedro Libardo Rodríguez.
- 12 de enero de 2022: Certificado médico ocupacional del señor Pedro Libardo Rodríguez.
- 14 de enero de 2022: Carta de recomendación de Seguridad y Salud en el Trabajo – examen de ingreso del señor Pedro Libardo Rodríguez.
- 26 de enero de 2022: Solicitud de información emitida por Juan Sebastián Insuasty, asesor de la ARN, mediante correo electrónico para el proceso de la vinculación laboral del señor Pedro Libardo Rodríguez.

- 28 de enero de 2022: Respuesta a la solicitud de información de vinculación laboral de señor Pedro Libardo Rodríguez emitida por Juan Sebastián Insuasty, asesor de la ARN
- 28 de enero de 2022: Entrega de estado de vinculación de laboral del señor Pedro Libardo Rodríguez a la entidad interventoría.

ARN Territorial Cauca:

- 28 de octubre de 2021: Solicitud de información de personal disponible para la vinculación laboral.
- 02 de noviembre de 2021: Respuesta emitida por la ARN - postulación de hoja de vida Diego Armando Medina y Fabio Cruz Fernández.
- 20 de diciembre de 2021: Solicitud de información de personal disponible para la vinculación laboral, por NO aceptación de las hojas de vida entregadas por la ARN.
- 28 de enero de 2022: Reiteración de solicitud de información de personal disponible para la vinculación laboral.

4.11.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2022, se viene realizando el seguimiento al programa de inversiones. Teniendo en cuenta que el contratista en su programa de inversiones tiene una inversión programada de $18.200.000.000 hasta el mes de enero de 2022 y que a la fecha tiene una inversión ejecutada acumulada por valor de $ 19.214.111.682.2, valor básico de obra, se tiene un avance en la ejecución de las actividades que corresponde al 105.57% de avance.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1599 DE 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA
NIT	802.008.390-3
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA TERMINACIÓN:	31 de julio de 2022

SUPERVISOR: Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Territorial del Cauca - INVIAS

5.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.

Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.

Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo a lo definido en el contrato y en las modificaciones del mismo que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

Entre otras labores se desarrollan las siguientes:

5.2.1. Información para la supervisión

Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría de la vía Mojarras - Popayán, realizando el inventario del estado actual del corredor vial.

Se realizó recorrido verificando el deterioro de la capa de rodadura, con el fin de definir los tramos para el mantenimiento de la vía.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe en el PR67+000 de la RN 2502 y en el PR87+600.

Se realizó la supervisión de los trabajos de mantenimiento de la carpeta asfáltica, específicamente entre el PR79+757 al PR83+424 y del PR61+352 Sector Peaje del Bordo hacia Rosas de la RN 2503; del 84+406 al PR86+100 y del PR97+428 al PR101+472 de la RN2502.

Se realizó la supervisión de los trabajos de demarcación de líneas con pintura en frio entre el PR13+000 al PR17+900 y del PR17+900 al PR29+000 de la RN2502 y del PR49+000 al PR54+000 de la RN2503.

Se está realizando la supervisión de la evaluación del estado del puente dos ríos (Cauca).

5.2.2 Actividades de interventoría

La interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Se han elaborado oficios a la entidad contratante solicitando la aprobación de hojas de vida y el ingreso del personal de interventoría.
- Se ha inspeccionado y supervisado permanentemente el estado de la vía, se deja registro en bitácora, informe semanal e informe mensual.
- Diariamente se registra el estado del clima que afecte el desarrollo de las obras.
- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención y el después de ejecutadas las actividades.
- Se reporta en el informe semanal el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.
- Se realizaron reuniones con el fin de establecer la hoja de ruta para continuar con las labores en campo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos y el Especialista Socio - Ambiental.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

El contratista presento el programa de inversiones de la obra, el cual fue revisado por esta interventoría y aprobado por el Invías.

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA PERIODO: ENERO 01 A ENERO 31 DE 2022		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESTADO
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible)	5	Bueno
Equipo de completo de topografía	3	Bueno
Equipo de Laboratorio	2	Bueno

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022 del personal relacionado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7, para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingenieros Residentes

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

- Ingenieros Auxiliares

Ejercer las labores de control y seguimiento en el lugar de ejecución de las obras y asegurar que las mismas se ejecuten conforme en las especificaciones técnicas.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Laboratorista Inspector
- Inspector SST

- Cadenero
- Secretario
- Conductor
- Auxiliar de Laboratorio
- Auxiliar Social
- Auxiliar Ambiental
- Campamentera

6.3. INFORMACION FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORIA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022.

6.4. REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y SEGURIDAD SOCIAL

La interventoría presenta certificación del pago de aportes a la seguridad social y aportes parafiscales del periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2022, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2022, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18.

6.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.7.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MINFRA-MN-IN-3-FR-2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS - 13 y demás actividades necesarias para su cumplimiento.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se seguirá definiendo en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

El contratista debe realizar los estudios y diseños, con el fin de dar cumplimiento a la especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

El contratista debe implementar los frentes de trabajos, para realizar las actividades de tapa huecos, rocería de la vía con personal de mantenimiento rutinario, mantenimiento y/o reposición de señales de tránsito, cunetas y barandas.

8. ANEXO

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022, generada entre el contratista e interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022.

8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre el 01 al 31 de enero de 2022.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

	FECHA	2	12	2021
		(Dia)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERV 1599 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR MES 5	VR MES 6	VR MES 7	VR MES 8	VR MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Pagos de nomina y seguridad social	$ 10.300.000,00	$ 107.815.500,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 1.164.797.500,00	72,8%
2	Viaticos Director y/o Especialistas	$ -	$ 950.850,00	$ 950.850,00	$ 950.850,00	$ 950.850,00	$ 760.680,00	$ 570.510,00	$ 570.510,00	$ 630.063,00	$ 6.335.163,00	0,4%
3	Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 2.500.000,00	$ 15.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 192.500.000,00	12,0%
4	Equipo completo de topografía	$ 575.000,00	$ 7.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 95.575.000,00	6,0%
5	Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completos	$ -	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 40.000.000,00	2,5%
6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.380.000,00	$ 15.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 38.380.000,00	2,4%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ -	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 24.000.000,00	1,5%
8	Edicion de informes, papeleria, reproduccion de documentos, planos, Fotografias, videos, ect.	$ 15.500,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 5.215.500,00	0,3%
9	Comunicaciones (Telefonia fija y/o celular, fax, correo, internet, etc)	$ 12.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 4.812.000,00	0,3%
10	Compra de Equipos de Laborarorio	$ 28.384.837,00									$ 28.384.837,00	1,8%
TOTAL		**$ 44.167.337,00**	**$ 155.516.350,00**	**$ 200.226.850,00**	**$ 200.226.850,00**	**$ 200.226.850,00**	**$ 200.036.680,00**	**$ 199.846.510,00**	**$ 199.846.510,00**	**$ 199.906.063,00**	**$ 1.600.000.000,00**	**100,00%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehiculos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso especifico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
CARLOS DONADO HENRÍQUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 0820241266 ATL

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

(Firma)
JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCION TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [X] (Marque X si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: 800-03834-1 **BANCO** OCCIDENTE SUCURSAL: Principal Barranquilla

ANTICIPO OTORGADO: 49,508 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: $ 1.600.000.000,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-ADM-012-21	27/12/2021	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	$ 44.167.338	1,3,6,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, oficina/campamento, edición de informes,papeleria, reproduccion de documentos,comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Octubre 2021.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-ADM-013-21	27/12/2021	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	$ 155.100.733	1,3,4,5,6,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Noviembre 2021.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-ADM-014-21	27/12/2021	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	$ 200.226.850	1,3,4,5,6,7,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Diciembre 2021.

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	1	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Pagos de nomina y seguridad social	$ 1.164.797.500,00	$ 267.641.500,00	$ 149.526.000,00	$ 417.167.500,00	$ 747.630.000,00
2	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 6.335.163,00	$ 1.901.700,00	$ 950.850,00	$ 2.852.550,00	$ 3.482.613,00
3	Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberà corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 192.500.000,00	$ 42.500.000,00	$ 25.000.000,00	$ 67.500.000,00	$ 125.000.000,00
4	Equipo completo de topografía	$ 95.575.000,00	$ 20.575.000,00	$ 12.500.000,00	$ 33.075.000,00	$ 62.500.000,00
5	Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completos	$ 40.000.000,00	$ 10.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 15.000.000,00	$ 25.000.000,00
6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 38.380.000,00	$ 20.380.000,00	$ 3.000.000,00	$ 23.380.000,00	$ 15.000.000,00
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 24.000.000,00	$ 6.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 15.000.000,00
8	Edicion de informes, papeleria, reproduccion de documentos, planos, Fotografias, videos, ect.	$ 5.215.500,00	$ 1.315.500,00	$ 650.000,00	$ 1.965.500,00	$ 3.250.000,00
9	Comunicaciones (Telefonia fija y/o celular, fax, correo, internet, etc)	$ 4.812.000,00	$ 1.212.000,00	$ 600.000,00	$ 1.812.000,00	$ 3.000.000,00
10	Compra de Equipos de Laborarorio	$ 28.384.837,00	$ 28.384.837,00	$ -	$ 28.384.837,00	$ -
	TOTALES	$ 1.600.000.000,00	$ 399.910.537,00	$ 200.226.850,00	$ 600.137.387,00	$ 999.862.613,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. :

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

PERIODO MES: ENERO DE 2021

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 de 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES
FECHA DE INICIACION: 22/10/2021
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 62.471.836.050,00
VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9.488.157.450,00

PLAZO ACUMULADO: 9,3 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR ADICIÓNALES: $ 17.669.530.259,00
AMORTIZACION ANTICIPO: $ 475.514.675,00

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	KM	1
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros (Mantenimiento)	KM	100

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	KM	0
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros (Mantenimiento)	KM	20,41

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 3.200.000.000,00	$ 3.234.230.850,10	-	$ 3.234.230.850,10	1,01	$ 314.766.980,0	1,00	0,10
Acumulado:	$ 18.200.000.000,00	$ 19.307.622.873,40	-	$ 19.307.622.873,40	1,06	$ 787.878.830,0	1,00	0,04

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 47.598.592.405
2022	$ 32.542.773.904
Total	$ 80.141.366.309

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	24,09%	3,30	35,48%	6,00	$ 60.833.743.435,60	0	$ 60.833.743.435,60	$ 60.833.743.435,60
Interventor:	16,03%	3,30	35,48%	6,00	$ 4.126.571.577,00	0	$ 4.126.571.577,00	$ 4.126.571.577,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -
GESTIÓN PREDIAL	$ -
GESTIÓN SOCIAL	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL	$ -
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	27-dic-21	31/01/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	27-dic-21	31/01/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones	27-dic-21	31-jul-25
Calidad	31-jul-22	31-jul-27
Estabilidad y Calidad de Obra	31-jul-22	31-jul-27

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones	20-sep-21	31-jul-22
Contratistas y Subcontratistas	20-sep-21	31-jul-22
Vehiculos propios y no propios	20-sep-21	31-jul-22
Patronal	20-sep-21	31-jul-22
Gastos medicos	20-sep-21	31-jul-22

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 30-dic-21

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El contratista dio inico a sus actividades de mantenimiento de la RN2502 avanzando de Remolino hacia el Norte y de Remolino hacia el Sur, y en la RN2503 en el sector de Rosas hacia el sur, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico, teniendo en cuenta que es el sector que presenta las mayores afectaciones. Con esto se da cumplimiento a la priorización del Alcance del Contrato descrito en el Anexo 1. – Anexo Técnico de la Licitación LP-DO-SRN-016-2021, de la cual se derivó el contrato de obra.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Esta interventoría verifica permanentemente que las labores de mantenimiento se ejecuten en los sectores previamente avalados, cuya intervención se define previamente en campo dependiendo de las características particulares en cada sector a atender.

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-10621CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: ENERO 2022 **CONTRATO No.** 1561 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PASTO - POPAYAN VARIANTE POPAYAN

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE **SECTOR:** RN2502; RN2503; RN25CCB (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES ENERO																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Fresadora de pavimento potencia 430 HP peso 20 ton. (1)			A	A		A	A		A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Fresadora de pavimento potencia 430 HP peso 20 ton. (2)			A	A	A	A	A				A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Fresadora de pavimento potencia 430 HP peso 20 ton. (3)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
Retroexcavadora sobre llantas, motor 62 HP, profundidad de excavacion de 5.41 metros, como minimo			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton, o superior																																
Compactador Vibratorio (rana) con motor de 6 HP o superior																																
Carro tanque irrigador de asfalto (1000 galones) de capacidad o superior			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Carro tanque irrigador de asfalto (1000 galones) de capacidad o superior			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Carro tanques de agua (1000 galones) de capacidad o superior			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
Carro tanques de agua (1000 galones) de capacidad o superior											A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacidad minima individual (1)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (2)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (3)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (4)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (5)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (6)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (7)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (8)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Volquetas de 14 m3 de capacitdad minima individual (9)			A		A				A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA																									30 (Día)		1 (Mes)		2022 (Año)			
Compresor 120 HP, con martillo o de mayor potencia (1)																																
Compresor 120 HP, con martillo o de mayor potencia (2)																																
Terminadoras de asfalto (Finisher) potencia en el volante 174 hp, R: 20 m3/h, velocidad de desplazamiento 114 m/min. (1)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		
Terminadoras de asfalto (Finisher) potencia en el volante 174 hp, R: 20 m3/h, velocidad de desplazamiento 114 m/min. (2)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Terminadoras de asfalto (Finisher) potencia en el volante 174 hp, R: 20 m3/h, velocidad de desplazamiento 114 m/min. (2)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Compactador neumatico de potencia 70 HP, peso de 13 ton, como minimo. (1)			A	A	A	A	A		A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Compactador neumatico de potencia 70 HP, peso de 13 ton, como minimo. (2)			A	A	A	A	A		A		A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		
Compactador neumatico de potencia 70 HP, peso de 13 ton, como minimo. (3)			A	A	A	A	A		A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Compactador de rodillo potencia: 99 HP, peso: 8 ton como minimo. (1)			A	A	A	A	A		A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Compactador de rodillo potencia: 99 HP, peso: 8 ton como minimo. (2)			A	A	A	A	A		A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Compactador de rodillo potencia: 99 HP, peso: 8 ton como minimo. (3)			A	A	A	A	A		A		A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		
Cortadoras de pavimento, maxima profundidad de corte: 160mm. Capacidad de disco: desde 12" hasta 18" de diametro. PEso operacional: 135 kg, 13,5 hp de potencia. (1)																																
Cortadoras de pavimento, maxima profundidad de corte: 160mm. Capacidad de disco: desde 12" hasta 18" de diametro. PEso operacional: 135 kg, 13,5 hp de potencia. (2)																																
Compresor (barrido y soplado) - (Cuentan con Soplador a combustión)																																
Cargador, potencia en el volante 110 hp, clasificacion de RPM del motor 2300 o de potencia superior. (1)			A	A	A	A	A		A		A		A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		
Cargador, potencia en el volante 110 hp, clasificacion de RPM del motor 2300 o de potencia superior. (2)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Cargador, potencia en el volante 110 hp, clasificacion de RPM del motor 2300 o de potencia superior. (3)																																
Vibro compactadores tipo Benitin de doble rodillo 16 Hp y 40 kN de fuerza. (1)																																
Vibro compactadores tipo Benitin de doble rodillo 16 Hp y 40 kN de fuerza. (2)																																
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton. (1)																																
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton. (1)																																
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton. (1)																																
Camión turbo (1)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Camión turbo (2)			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A			
Camión turbo (3)																																

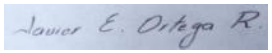
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	1	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

Se relaciona el equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones, pero hasta la fecha de elaboración del presente informe el contratista no ha presentado la relacion del equipo disponible exigido en el pliego de condiciones.

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**



Firma

Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-64588CAU



Firma

Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 08202159869ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: ENERO 2022

CONTRATO No. 1599 de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: RN2502 - RN2503 - RN25CCB

INTERVENTORÍA: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

SECTOR: PASTO - MOJARRAS - VARIANTE POPAYAN

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES DE ENERO 2022																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (1)	Duster 2017 - IYM783			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	Duster 2016 - WLM692			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (3)	Duster 2018 - DUX278			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (4)	Duster 2017 - JGM792			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (5)	Duster 2017 - JHZ601			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Equipo completo de topografía (1)	Estación total y nivel			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Equipo completo de topografía (2)	Estación total y nivel			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Equipo completo de topografía (3)	Estación total y nivel			A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1)				A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (2)				A	A	A	A	A		A		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

Equipo completo de topografía (1): Estacion total y Nivel: FV: 25/04/2022;

Equipo completo de Laboratorio (1): Prensa Marshall, Balanza digital , Baño María : FV: 22/11/2022.

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.:19202-10621CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	30	1	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ENERO 2022

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

SECTOR: RN2502; RN2503; RN25CCB

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1561 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES ENERO 2022																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Aguilar Colapso Fredy Hernán	Operador de retroexcavadora			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alvear Anacona Aurelio	Oficios varios asfalto			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bedoya Valencia Luis Carlos	Oficios varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Becerra Rivera William	Oficios varios asfalto			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Caldón Huila John Jairo	Operador retroexcavadora			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cabrera Hurtado José Luis	Oficios varios			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cárdenas Hernández Higinio	Conductor DT											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Camayo Camayo Denis Arnoby	Oficios varios			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Collazos Manzano Eduar Javier	Conductor DT			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cortez Días Dubeimar	Oficios varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cruz Quinayas Jesús Eiver	Oficios varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diaz Lasso Brayan Stiven	Operador Compactador			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Diaz Muñoz Juan Carlos	Conductor de doble troque			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fernández Campo Rodrigo	Conductor DT											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gómez Caicedo Duriel Arnol	Conductor de doble troque			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gómez Eraso Danilo Esteban	Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Garzón Fernández Diego Alejandro	Conductor volqueta			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gómez Campo Julián Andrés	Oficios varios			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gómez Guerra Jaime Ignacio	Director de obra			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
González Hernández Neider Orlando	Operador de vibrocompactadro			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hernández Quiñonez Gustavo Adolfo	Oficios Varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hidalgo Ruiz Michel Arley	Oficios varios asfalto			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Llantén Jesús Andrés	Operador Vibrocompactador			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ledezma Eduar	Oficios varios			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lesmes Cano Yonny Esteban	Operador de compactador neumático											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
López Ortega José Marino	Oficios varios asfalto			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luna Mejía Kelly Milady	Residente SST			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Macias Marín Dairo Antonio	Oficios varios rastrillero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mayorca Torres Weimar	Ingeniero Auxiliar de obra			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Medina Sarria Jesús Andrés	Oficios varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Molina de Jesús Jair Ignacio	Oficios varios rastrillero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Murillo Rueda Fredi Hernán	Oficios varios rastrillero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

																																FECHA		30		1		2022	
																																	(Día)		(Mes)		(Año)	
Molina Torres Alirio	Topógrafo / Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Narváez Ríos Jorge Eduardo	Oficios varios rastrillero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ñañez Varela Edgar Yamith	Operador Finisher			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ojeda Gómez Richard Cleider	Residente ambiental			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ome Vargas Ana Milena	Residente Social			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ortega Rojas Javier Enrique	Ingeniero residente de asfalto			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Osorio Sánchez Jair Alberto	Oficios Varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pipicano Rengifo Wilfran Andrés	Oficios varios rastrillero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Quinayas Chito Brayan Felipe	Oficios varios												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Quisoboni Macias Yesid	Oficios varios rastrillero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ramos Acosta Edgar Ramiro	Conductor carrotanque			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Rivera Castillo Juan Carlos	Oficios varios												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Rodríguez Jairo	Conductor carrotanque			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Rosero Bolaños Weimar	Conductor tractocamión			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ruano Gaviria Aquileo	Conductor cargador llantas			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sánchez Alvarez José Luis	Oficios varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Solarte Basante Juan Carlos	Residente de obra			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Torres Guzmán Ynny Alexandra	Especialista ambiental			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Velasco José Orlando	Operador de Finischer																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zambrano Dorado Jesús Hernán	Oficios varios											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista presento la planilla N°. 1040731490 correspondiente al pago de la seguridad social del presente mes a nombre de un proveedor (Ingenieria de Vías S.A.S.). Esta interventoría pudo constatar que el personal en campo se encuentra relacionada en la presente planilla.

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matricula No.: 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matricula No.: 08202159869ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
FECHA			

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: ENERO 2022 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1599 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** RN2502 - RN 2503 - RN25CCB

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. **SECTOR:** PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES DE ENERO																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Luis Carlos Martinez Ricaurte	Director de Interventoría			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Dimas de Jesús Garcia Carvajal	Ingeniero Residente de Interventoría			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Telberto Garcia Ospina	Ingeniero Residente de Interventoría			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jorge Armando Perez Ramirez	Ingeniero Residente de Interventoría			X	X	X	X	X	X	X	X																						
Carmen Ximena Ospino Palta	Ingeniero Auxiliar de interventoría			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
Carmen Ximena Ospino Palta	Ingeniero Residente de Interventoría																						X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Katherine Paola Villafañe Castro	Ingeniero Auxiliar de interventoría			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jaime Luis Solano Manotas	Ingeniero Auxiliar de interventoría			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Cira Piedrahita Cespedes	Especialista en Pavimentos y/o Vías			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Pedro Daniel Guzman Rubial	Especialista Ambiental			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Cristina Eugenia Cabuya Salamanca	Profesional ambiental			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Diana Mercedes Rodriguez Narvaez	Profesional Social			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Angelica Paola Castiblanco Villafañe	Profesional de aseguramiento de la calidad			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Luis Hernan Palechor Meleje	Topógrafo Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Kely Yohana Lopez Daza	Topógrafo Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Sergio Camacho Salas	Topógrafo Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Juan José Gonzalez	Laboratorista Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Alcides Chilito Piamba	Laboratorista Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Juan Carlos Ortega Pinto	Laboratorista Inspector			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Yina Carmenza Muñoz Mosquera	Inspector SST			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Dayany Luceiby Cancimance Daza	Inspector SST				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Dalton Janier Calvache Joaqui	Inspector SST				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Julio Alberto Ospino Torres	Cadenero					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Mauricio Henry Ojeda Erazo	Cadenero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Hernan Dario Quisoboni Chilito	Cadenero			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Deyanira Del Carmen Daza	Secretaria																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Vianis Paola Carmona Coronado	Secretaria			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Carolina Ramos Ospino	Auxiliar Social						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Ginna Catherine Cadena Cuaspud	Auxiliar Social						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Juan Carlos Martinez Benavides	Auxiliar Ambiental						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Jose Fabian Mora Delgado	Auxiliar Ambiental						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Rafael Antonio Cantillo Gonzalez	Conductor			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Francisco Andres Gutierrez Guerron	Conductor			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Robert Pulido Rengifo	Conductor			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Andrez Ricardo Muñoz Hernandez	Conductor			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Diego Armando Solarte Bolaños	Conductor			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

Carlos Muñoz Talaga	Auxiliar de Laboratorio							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zemanate Cruz Elizabeth	Auxiliar de Laboratorio							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Miranda Gonzalez Faber Camilo	Auxiliar de Laboratorio							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Flor Idalia Guaquez Jurado	Campamentera					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Nohelia Mosquera Carabali	Campamentera					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matricula No.: 08202159869ATL

Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES INFORME MENSUAL: ENERO 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN2502; RN2503; RN25CCB

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	149321	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 10.654.526.454
2021	149321	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 19.274.535.692
2021	246821	C-2401-0600-112-0-2401020-02	54	NACIÓN	1561 de 2021	$ 10.803.678.768
2021	246821	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 2.654.147.669
2021	246821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	NACIÓN	1561 de 2021	$ 209.700.364
2021	246821	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 4.002.003.458
2022	153321	Programa 2401, Subprograma 0600, Proyecto 0112	20	PROPIOS	1561 de 2021	$ 32.542.773.904
				TOTAL		$ 80.141.366.309

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 80.141.366.309,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 149321 De (28/04/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	Obra	Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.654.526.454,00	$ -	$ 80.141.366.309,00				
2	Obra	Noviembre 2021	$ 3.370.211.560,00	$ 24.628.469,00	$ 3.394.840.029,00	$ -	$ -	$ 7.259.686.425,00	$ 3.394.840.029,0	$ 76.746.526.280,00			X	
								Registro Presupuestal No. 149321 De (28/04/2021)						El N° de registro es el mismo pero cambia el rubro.
								$ 26.534.222.117,00						
3	Obra	Diciembre 2021	$ 12.628.304.390,00	$ 92.283.763,00	$ 12.720.588.153,00	$ -	$ -	$ 13.813.633.964,00	$ 16.115.428.182	$ 64.025.938.127,00			X	
							$ 9.488.157.450,00	$ 4.325.476.514,00						
4	Obra	Enero 2022	$ 3.210.767.549,10	$ 23.463.301,00	$ 3.234.230.850,10	$ 475.514.675,00	$ 9.012.642.775,00	$ 1.091.245.663,90	$ 19.349.659.032	$ 60.791.707.276,90				
TOTALES			**$ 19.209.283.499,10**	**$ 140.375.533,00**	**$ 19.349.659.032,10**	**$ 475.514.675,00**	**$ 9.012.642.775,00**	**$ 1.091.245.663,90**	**$ 19.349.659.032**	**$ 60.791.707.276,90**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	19.209.283.499,10	140.375.533,00	19.349.659.032,10
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00
VALOR TOTAL	**19.209.283.499,10**	**140.375.533,00**	**19.349.659.032,10**

	FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.



Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-51572NRÑ



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICUARTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN TECNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: ENERO 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN, VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN 2502, RN 2503, RN 25CCB

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.613.048
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.611.263
2022					Contrato Principal	$ 2.457.226.096
			TOTAL			**$ 4.914.450.407**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.914.450.407**

813521

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 813521 De (30/09/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	REGISTRO PRESUPUESTAL						**$ 2.457.224.311**				
	VALOR CONTRATO INICIAL								$ 4.914.450.407,00		
1	22 A 31 OCTUBRE -21	$ 27.964.610,00	$ 5.313.276,00	$ 33.277.886,00			$ 2.423.946.425,00	$ 33.277.886,00	$ 4.881.172.521,00	FES628 - 15-DIC-2021	Cancelada
2	NOVIEMBRE DE 2021	$ 155.100.733,00	$ 29.469.139,00	$ 184.569.872,00			$ 2.239.376.553,00	$ 217.847.758,00	$ 4.696.602.649,00	FES636 - 15-DIC-2021	Cancelada
	ANTICIPO					$ 1.600.000.000,00	$ 639.376.553,00				
3	DICIEMBRE DE 2021	$ 214.507.640,00	$ 40.756.452,00	$ 255.264.092,00			$ 384.112.461,00	$ 473.111.850,00	$ 4.441.338.557,00		Cancelada
4	ENERO DE 2022	$ 264.510.067,00	$ 50.256.913,00	$ 314.766.980,00	$ 211.608.054,00	$ 1.388.391.946,00	$ 280.953.535,00	$ 787.878.830,00	$ 4.126.571.577,00		
TOTALES		**$ 662.083.050,00**	**$ 125.795.780,00**	**$ 787.878.830,00**	**$ 211.608.054,00**	**$ 1.388.391.946,00**	**$ 280.953.535,00**	**$ 787.878.830,00**	**$ 4.126.571.577,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621 CAUCA

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	30	1	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN2502; RN2503; RN25CCB

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES ENERO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	16	22	20	18	24	24	24	24	24	21	24	24	23	24	24	23	24	24	24	24	23	24	24	23	24	23	24	21	24		689
Lluvias moderadas	0	4	2	3	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0		19
Lluvias intensas	0	4	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0		12
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 08202159869ATL

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN2502; RN2503; RN25CCB

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1434	3/01/2022	Granulometria de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	43	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de las MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
1435	4/01/2022			Planta Galindez					
1436	4/01/2022			Planta Popayan					
1437	5/01/2022			Planta Galindez					
1438	5/01/2022			Planta Popayan					
1439	6/01/2022			Planta Galindez					
1440	6/01/2022			Planta Popayan					
1441	7/01/2022			Planta Galindez					
1442	7/01/2022			Planta Popayan					
1443	9/01/2022			Planta Galindez					
1444	9/01/2022			Planta Popayan					
1445	11/01/2022			Planta Galindez					
1446	12/01/2022			Planta Galindez					
1447	12/01/2022			Planta Popayan					
1448	13/01/2022			Planta Galindez					
1449	13/01/2022			Planta Popayan					
1450	14/01/2022			Planta Galindez					
1451	14/01/2022			Planta Popayan					
1452	15/01/2022			Planta Galindez					
1453	15/01/2022			Planta Popayan					
1454	17/01/2022			Planta Galindez					
1455	17/01/2022			Planta Popayan					
1456	18/01/2022			Planta Galindez					
1457	18/01/2022			Planta Popayan					
1458	19/01/2022			Planta Galindez					
1459	19/01/2022			Planta Popayan					
1460	20/01/2022			Planta Galindez					
1461	20/01/2022			Planta Popayan					
1462	21/01/2022			Planta Galindez					
1463	21/01/2022			Planta Popayan					
1464	22/01/2022			Planta Galindez					
1465	22/01/2022			Planta Popayan					
1466	24/01/2022			Planta Galindez					
1467	24/01/2022			Planta Popayan					
1468	25/01/2022			Planta Galindez					
1469	25/01/2022			Planta Popayan					
1470	26/01/2022			Planta Galindez					
1471	26/01/2022			Planta Popayan					
1472	27/01/2022			Planta Galindez					
1473	27/01/2022			Planta Popayan					
1474	28/01/2022			Planta Galindez					
1475	28/01/2022			Planta Popayan					
1476	29/01/2022			Planta Galindez					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

							FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
1477	29/01/2022	Granulometria de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Popayan	5	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de las MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
1478	30/01/2022			Planta Galindez					
1479	30/01/2022			Planta Popayan					
1480	31/01/2022			Planta Galindez					
1481	31/01/2022			Planta Popayan					
1482	3/01/2022	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta Galindez	48	No liquido	NL	SI	
1483	4/01/2022			Planta Galindez			NL		
1484	4/01/2022			Planta Popayan			NL		
1485	5/01/2022			Planta Galindez			NL		
1486	5/01/2022			Planta Popayan			NL		
1487	6/01/2022			Planta Galindez			NL		
1488	6/01/2022			Planta Popayan			NL		
1489	7/01/2022			Planta Galindez			NL		
1490	7/01/2022			Planta Popayan			NL		
1491	9/01/2022			Planta Galindez			NL		
1492	9/01/2022			Planta Popayan			NL		
1493	11/01/2022			Planta Galindez			NL		
1494	12/01/2022			Planta Galindez			NL		
1495	12/01/2022			Planta Popayan			NL		
1496	13/01/2022			Planta Galindez			NL		
1497	13/01/2022			Planta Popayan			NL		
1498	14/01/2022			Planta Galindez			NL		
1499	14/01/2022			Planta Popayan			NL		
1500	15/01/2022			Planta Galindez			NL		
1501	15/01/2022			Planta Popayan			NL		
1502	17/01/2022			Planta Galindez			NL		
1503	17/01/2022			Planta Popayan			NL		
1504	18/01/2022			Planta Galindez			NL		
1505	18/01/2022			Planta Popayan			NL		
1506	19/01/2022			Planta Galindez			NL		
1507	19/01/2022			Planta Popayan			NL		
1508	20/01/2022			Planta Galindez			NL		
1509	20/01/2022			Planta Popayan			NL		
1510	21/01/2022			Planta Galindez			NL		
1511	21/01/2022			Planta Popayan			NL		
1512	22/01/2022			Planta Galindez			NL		
1513	22/01/2022			Planta Popayan			NL		
1514	24/01/2022			Planta Galindez			NL		
1515	24/01/2022			Planta Popayan			NL		
1516	25/01/2022			Planta Galindez			NL		
1517	25/01/2022			Planta Popayan			NL		
1518	26/01/2022			Planta Galindez			NL		
1519	26/01/2022			Planta Popayan			NL		
1520	27/01/2022			Planta Galindez			NL		
1521	27/01/2022			Planta Popayan			NL		
1522	28/01/2022			Planta Galindez			NL		
1523	28/01/2022			Planta Popayan			NL		
1524	29/01/2022			Planta Galindez			NL		
1525	29/01/2022			Planta Popayan			NL		
1526	30/01/2022			Planta Galindez			NL		
1527	30/01/2022			Planta Popayan			NL		
1528	31/01/2022			Planta Galindez			NL		
1529	31/01/2022			Planta Popayan			NL		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

							FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
1530	3/01/2022			Planta Galindez			NP			
1531	4/01/2022			Planta Galindez			NP			
1532	4/01/2022			Planta Popayan			NP			
1533	5/01/2022			Planta Galindez			NP			
1534	5/01/2022			Planta Popayan			NP			
1535	6/01/2022			Planta Galindez			NP			
1536	6/01/2022			Planta Popayan			NP			
1537	7/01/2022			Planta Galindez			NP			
1538	7/01/2022			Planta Popayan			NP			
1539	9/01/2022			Planta Galindez			NP			
1540	9/01/2022			Planta Popayan			NP			
1541	11/01/2022			Planta Galindez			NP			
1542	12/01/2022			Planta Galindez			NP			
1543	12/01/2022			Planta Popayan			NP			
1544	13/01/2022			Planta Galindez			NP			
1545	13/01/2022			Planta Popayan			NP			
1546	14/01/2022			Planta Galindez			NP			
1547	14/01/2022			Planta Popayan			NP			
1548	15/01/2022			Planta Galindez			NP			
1549	15/01/2022			Planta Popayan			NP			
1550	17/01/2022			Planta Galindez			NP			
1551	17/01/2022			Planta Popayan			NP			
1552	18/01/2022			Planta Galindez			NP			
1553	18/01/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta Popayan	48	No plastico	NP		SI	
1554	19/01/2022			Planta Galindez			NP			
1555	19/01/2022			Planta Popayan			NP			
1556	20/01/2022			Planta Galindez			NP			
1557	20/01/2022			Planta Popayan			NP			
1558	21/01/2022			Planta Galindez			NP			
1559	21/01/2022			Planta Popayan			NP			
1560	22/01/2022			Planta Galindez			NP			
1561	22/01/2022			Planta Popayan			NP			
1562	24/01/2022			Planta Galindez			NP			
1563	24/01/2022			Planta Popayan			NP			
1564	25/01/2022			Planta Galindez			NP			
1565	25/01/2022			Planta Popayan			NP			
1566	26/01/2022			Planta Galindez			NP			
1567	26/01/2022			Planta Popayan			NP			
1568	27/01/2022			Planta Galindez			NP			
1569	27/01/2022			Planta Popayan			NP			
1570	28/01/2022			Planta Galindez			NP			
1571	28/01/2022			Planta Popayan			NP			
1572	29/01/2022			Planta Galindez			NP			
1573	29/01/2022			Planta Popayan			NP			
1574	30/01/2022			Planta Galindez			NP			
1575	30/01/2022			Planta Popayan			NP			
1576	31/01/2022			Planta Galindez			NP			
1577	31/01/2022			Planta Popayan			NP			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

									FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
1578	3/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	72,00%			
1579	4/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,00%	74,90%			
1580	4/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,00%	77,40%			
1581	5/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,20%	77,30%			
1582	5/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,50%	77,40%			
1583	6/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	76,20%			
1584	6/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,60%	77,90%			
1585	7/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,30%	76,50%			
1586	7/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,80%	80,30%			
1587	9/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	74,50%			
1588	9/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,00%	78,40%			
1589	11/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,50%	73,70%			
1590	12/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	74,10%			
1591	12/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,70%	77,70%			
1592	13/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,80%	73,80%			
1593	13/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,90%	78,00%			
1594	14/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,90%	75,70%			
1595	14/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,70%	90,50%			
1596	15/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	75,80%			
1597	15/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,80%	84,70%			
1598	17/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,60%	71,00%			
1599	17/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,90%	87,60%			
1600	18/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	70,60%			
1601	18/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,50%	85,90%			
1602	19/01/2022	Caras fracturadas	I.NV. - E 227	Planta Galindez	48	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,90%	74,60%	SI		
1603	19/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,20%	84,90%			
1604	20/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,40%	71,10%			
1605	20/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,50%	91,70%			
1606	21/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,40%	73,60%			
1607	21/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,30%	89,40%			
1608	22/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,50%	72,80%			
1609	22/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	97,50%	87,60%			
1610	24/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,60%	72,90%			
1611	24/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,10%	84,80%			
1612	25/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	74,10%			
1613	25/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	96,50%	89,40%			
1614	26/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	76,00%			
1615	26/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,50%	86,50%			
1616	27/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,40%	74,70%			
1617	27/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,60%	90,40%			
1618	28/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,40%	74,50%			
1619	28/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,90%	83,80%			
1620	29/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,60%	77,00%			
1621	29/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,30%	89,80%			
1622	30/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,50%	75,50%			
1623	30/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,40%	89,30%			
1624	31/01/2022	Caras fracturadas		Planta Galindez		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	73,20%			
1625	31/01/2022	Caras fracturadas		Planta Popayan		Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,60%	81,50%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

							FECHA	30	1	2022
								(Día)	(Mes)	(Año)
1626	3/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1627	4/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,40%			
1628	4/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,50%			
1629	5/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,10%			
1630	5/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,00%			
1631	6/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1632	6/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,80%			
1633	7/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,40%			
1634	7/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,80%			
1635	9/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1636	9/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,80%			
1637	11/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1638	12/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,80%			
1639	12/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,25%			
1640	13/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,80%			
1641	13/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,05%			
1642	14/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,60%			
1643	14/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,85%			
1644	15/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1645	15/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,90%			
1646	17/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,75%			
1647	17/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,05%			
1648	18/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,80%			
1649	18/01/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	48	Min 45 (%)	47,85%	SI		
1650	19/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,35%			
1651	19/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,70%			
1652	20/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,40%			
1653	20/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,55%			
1654	21/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,95%			
1655	21/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,35%			
1656	22/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1657	22/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,50%			
1658	24/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,75%			
1659	24/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,70%			
1660	25/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,75%			
1661	25/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,50%			
1662	26/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,75%			
1663	26/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,45%			
1664	27/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,50%			
1665	27/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,05%			
1666	28/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,85%			
1667	28/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	47,40%			
1668	29/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,85%			
1669	29/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,40%			
1670	30/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1671	30/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Popayan		Min 45 (%)	46,45%			
1672	31/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	45,45%			
1673	31/01/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez		Min 45 (%)	46,30%			
1674	7/01/2022	Equivalente de arena		Planta Galindez		Min 50%	52,00%			
1675	4/01/2022	Equivalente de arena		Planta Popayan		Min 50%	55,00%			
1676	14/01/2022	Equivalente de arena		Planta Galindez		Min 50%	52,00%			
1677	12/01/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	8	Min 50%	55,00%	SI		
1678	21/01/2022	Equivalente de arena		Planta Galindez		Min 50%	53,00%			
1679	17/01/2022	Equivalente de arena		Planta Popayan		Min 50%	56,00%			
1680	29/01/2022	Equivalente de arena		Planta Galindez		Min 50%	51,00%			
1681	24/01/2022	Equivalente de arena		Planta Popayan		Min 50%	54,00%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

						FECHA			30	1	2022	
									(Día)	(Mes)	(Año)	
1682	7/01/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	8	Max. 0.5 %		0,41%		SI		
1683	4/01/2022	Contenido de impurezas		Planta Popayan		Max. 0.5 %		0,40%				
1684	14/01/2022	Contenido de impurezas		Planta Galindez		Max. 0.5 %		0,41%				
1685	12/01/2022	Contenido de impurezas		Planta Popayan		Max. 0.5 %		0,45%				
1686	21/01/2022	Contenido de impurezas		Planta Galindez		Max. 0.5 %		0,32%				
1687	17/01/2022	Contenido de impurezas		Planta Popayan		Max. 0.5 %		0,39%				
1688	29/01/2022	Contenido de impurezas		Planta Galindez		Max. 0.5 %		0,44%				
1689	24/01/2022	Contenido de impurezas		Planta Popayan		Max. 0.5 %		0,45%				
1690	7/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	8	Max 10 %		4,40%		SI		
1691	4/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1		Planta Popayan		Max 10 %		1,50%				
1692	14/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1		Planta Galindez		Max 10 %		2,30%				
1693	12/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1		Planta Popayan		Max 10 %		1,20%				
1694	21/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1		Planta Galindez		Max 10 %		3,30%				
1695	17/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1		Planta Popayan		Max 10 %		1,30%				
1696	29/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1		Planta Galindez		Max 10 %		2,70%				
1697	24/01/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1		Planta Popayan		Max 10 %		1,30%				
1698	21/01/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Galindez	2	Agregado Fino 18% Max - Agregado Grueso 18% Max		1.99% 0.74%				
1699	4/01/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina		Planta Popayan				4.2% 2.6%				
1700	21/01/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Galindez	2	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	180KN	94,00%	SI		
1701	4/01/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos		Planta Popayan		Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	210KN	81,00%			
1702	21/01/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Galindez	2	Max. 20%		8,20%		SI		
1703	4/01/2022	Desgaste Microdeval		Planta Popayan		Max. 20%		8,30%				
1704	21/01/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Galindez	2	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 5%	23,10%	6,00%	SI		
1705	4/01/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles		Planta Popayan		500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 5%	22,00%	4,00%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA	30	1	2022
		(Día)	(Mes)	(Año)

EXTRACCION DE BRIQUETAS PARA MDC 19

1706	3/01/2022	Granulometria de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	57	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de las MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
1707	4/01/2022			Planta Galindez					
1708	4/01/2022			Planta Galindez					
1709	4/01/2022			Planta Galindez					
1710	4/01/2022			Planta Popayan					
1711	5/01/2022			Planta Galindez					
1712	5/01/2022			Planta Galindez					
1713	5/01/2022			Planta Popayan					
1714	6/01/2022			Planta Galindez					
1715	6/01/2022			Planta Galindez					
1716	6/01/2022			Planta Galindez					
1717	6/01/2022			Planta Popayan					
1718	7/01/2022			Planta Galindez					
1719	7/01/2022			Planta Galindez					
1720	7/01/2022			Planta Galindez					
1721	7/01/2022			Planta Popayan					
1722	9/01/2022			Planta Galindez					
1723	9/01/2022			Planta Galindez					
1724	9/01/2022			Planta Galindez					
1725	9/01/2022			Planta Popayan					
1726	11/01/2022			Planta Galindez					
1727	11/01/2022			Planta Galindez					
1728	11/01/2022			Planta Galindez					
1729	12/01/2022			Planta Galindez					
1730	12/01/2022			Planta Galindez					
1731	12/01/2022			Planta Galindez					
1732	12/01/2022			Planta Popayan					
1733	13/01/2022			Planta Galindez					
1734	13/01/2022			Planta Galindez					
1735	13/01/2022			Planta Galindez					
1736	13/01/2022			Planta Popayan					
1737	13/01/2022			Planta Popayan					
1738	14/01/2022			Planta Galindez					
1739	14/01/2022			Planta Galindez					
1740	14/01/2022			Planta Galindez					
1741	14/01/2022			Planta Popayan					
1742	14/01/2022			Planta Popayan					
1743	15/01/2022			Planta Galindez					
1744	15/01/2022			Planta Galindez					
1745	15/01/2022			Planta Galindez					
1746	15/01/2022			Planta Popayan					
1747	17/01/2022			Planta Galindez					
1748	17/01/2022			Planta Galindez					
1749	17/01/2022			Planta Galindez					
1750	17/01/2022			Planta Popayan					
1751	18/01/2022			Planta Galindez					
1752	18/01/2022			Planta Galindez					
1753	18/01/2022			Planta Galindez					
1754	18/01/2022			Planta Popayan					
1755	19/01/2022			Planta Galindez					
1756	19/01/2022			Planta Galindez					
1757	19/01/2022			Planta Galindez					
1758	19/01/2022			Planta Popayan					
1759	19/01/2022			Planta Popayan					
1760	20/01/2022			Planta Galindez					
1761	20/01/2022			Planta Galindez					
1762	20/01/2022			Planta Galindez					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

							FECHA	30	1	2022
								(Día)	(Mes)	(Año)
1763	20/01/2022	Granulometria de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	40	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de las MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
1764	20/01/2022			Planta Popayan					
1765	21/01/2022			Planta Galindez					
1766	21/01/2022			Planta Galindez					
1767	21/01/2022			Planta Popayan					
1768	21/01/2022			Planta Popayan					
1769	22/01/2022			Planta Galindez					
1770	22/01/2022			Planta Galindez					
1771	22/01/2022			Planta Popayan					
1772	22/01/2022			Planta Popayan					
1773	24/01/2022			Planta Galindez					
1774	24/01/2022			Planta Galindez					
1775	24/01/2022			Planta Galindez					
1776	24/01/2022			Planta Popayan					
1777	24/01/2022			Planta Popayan					
1778	25/01/2022			Planta Galindez					
1779	25/01/2022			Planta Galindez					
1780	25/01/2022			Planta Galindez					
1781	25/01/2022			Planta Popayan					
1782	25/01/2022			Planta Popayan					
1783	26/01/2022			Planta Galindez					
1784	26/01/2022			Planta Galindez					
1785	26/01/2022			Planta Popayan					
1786	27/01/2022			Planta Galindez					
1787	27/01/2022			Planta Popayan					
1788	27/01/2022			Planta Popayan					
1789	28/01/2022			Planta Galindez					
1790	28/01/2022			Planta Galindez					
1791	28/01/2022			Planta Popayan					
1792	29/01/2022			Planta Galindez					
1793	29/01/2022			Planta Galindez					
1794	29/01/2022			Planta Galindez					
1795	29/01/2022			Planta Popayan					
1796	30/01/2022			Planta Galindez					
1797	30/01/2022			Planta Galindez					
1798	30/01/2022			Planta Popayan					
1799	31/01/2022			Planta Galindez					
1800	31/01/2022			Planta Galindez					
1801	31/01/2022			Planta Popayan					
1802	31/01/2022			Planta Popayan					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
1803	3/01/2022			Planta Galindez							
1804	3/01/2022			Planta Galindez							
1805	4/01/2022			Planta Galindez							
1806	4/01/2022			Planta Galindez							
1807	4/01/2022			Planta Galindez							
1808	4/01/2022			Planta Galindez							
1809	4/01/2022			Planta Galindez							
1810	4/01/2022			Planta Popayan							
1811	4/01/2022			Planta Popayan							
1812	5/01/2022			Planta Galindez							
1813	5/01/2022			Planta Galindez							
1814	5/01/2022			Planta Galindez							
1815	5/01/2022			Planta Popayan							
1816	5/01/2022			Planta Popayan							
1817	6/01/2022			Planta Galindez							
1818	6/01/2022			Planta Galindez							
1819	6/01/2022			Planta Galindez							
1820	6/01/2022			Planta Galindez							
1821	6/01/2022			Planta Galindez							
1822	6/01/2022			Planta Galindez							
1823	6/01/2022			Planta Popayan							
1824	6/01/2022			Planta Popayan							
1825	7/01/2022			Planta Galindez							
1826	7/01/2022			Planta Galindez							
1827	7/01/2022			Planta Galindez							
1828	7/01/2022			Planta Galindez							
1829	7/01/2022			Planta Galindez							
1830	7/01/2022			Planta Popayan							
1831	7/01/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	INV-E - 732	Planta Popayan	57	Min. 4.90%	Max. 5.50%		SI		
1832	9/01/2022			Planta Galindez							
1833	9/01/2022			Planta Galindez							
1834	9/01/2022			Planta Galindez							
1835	9/01/2022			Planta Galindez							
1836	9/01/2022			Planta Galindez							
1837	9/01/2022			Planta Popayan							
1838	9/01/2022			Planta Popayan							
1839	11/01/2022			Planta Galindez							
1840	11/01/2022			Planta Galindez							
1841	11/01/2022			Planta Galindez							
1842	11/01/2022			Planta Galindez							
1843	11/01/2022			Planta Galindez							
1844	12/01/2022			Planta Galindez							
1845	12/01/2022			Planta Galindez							
1846	12/01/2022			Planta Galindez							
1847	12/01/2022			Planta Galindez							
1848	12/01/2022			Planta Galindez							
1849	12/01/2022			Planta Galindez							
1850	12/01/2022			Planta Popayan							
1851	12/01/2022			Planta Popayan							
1852	13/01/2022			Planta Galindez							
1853	13/01/2022			Planta Galindez							
1854	13/01/2022			Planta Galindez							
1855	13/01/2022			Planta Galindez							
1856	13/01/2022			Planta Galindez							
1857	13/01/2022			Planta Galindez							
1858	13/01/2022			Planta Popayan							
1859	13/01/2022			Planta Popayan							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
1860	13/01/2022			Planta Popayan							
1861	14/01/2022			Planta Galindez							
1862	14/01/2022			Planta Galindez							
1863	14/01/2022			Planta Galindez							
1864	14/01/2022			Planta Galindez							
1865	14/01/2022			Planta Galindez							
1866	14/01/2022			Planta Galindez							
1867	14/01/2022			Planta Popayan							
1868	14/01/2022			Planta Popayan							
1869	14/01/2022			Planta Popayan							
1870	15/01/2022			Planta Galindez							
1871	15/01/2022			Planta Galindez							
1872	15/01/2022			Planta Galindez							
1873	15/01/2022			Planta Galindez							
1874	15/01/2022			Planta Galindez							
1875	15/01/2022			Planta Galindez							
1876	15/01/2022			Planta Popayan							
1877	15/01/2022			Planta Popayan							
1878	17/01/2022			Planta Galindez							
1879	17/01/2022			Planta Galindez							
1880	17/01/2022			Planta Galindez							
1881	17/01/2022			Planta Galindez							
1882	17/01/2022			Planta Galindez							
1883	17/01/2022			Planta Galindez							
1884	17/01/2022			Planta Popayan							
1885	17/01/2022			Planta Popayan							
1886	18/01/2022			Planta Galindez							
1887	18/01/2022			Planta Galindez							
1888	18/01/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	INV-E - 732	Planta Galindez	57	Min. 4.90%	Max. 5.50%				
1889	18/01/2022			Planta Galindez							
1890	18/01/2022			Planta Galindez							
1891	18/01/2022			Planta Galindez							
1892	18/01/2022			Planta Popayan							
1893	18/01/2022			Planta Popayan							
1894	19/01/2022			Planta Galindez							
1895	19/01/2022			Planta Galindez							
1896	19/01/2022			Planta Galindez							
1897	19/01/2022			Planta Galindez							
1898	19/01/2022			Planta Galindez							
1899	19/01/2022			Planta Galindez							
1900	19/01/2022			Planta Popayan							
1901	19/01/2022			Planta Popayan							
1902	19/01/2022			Planta Popayan							
1903	20/01/2022			Planta Galindez							
1904	20/01/2022			Planta Galindez							
1905	20/01/2022			Planta Galindez							
1906	20/01/2022			Planta Galindez							
1907	20/01/2022			Planta Galindez							
1908	20/01/2022			Planta Galindez							
1909	20/01/2022			Planta Galindez							
1910	20/01/2022			Planta Popayan							
1911	20/01/2022			Planta Popayan							
1912	21/01/2022			Planta Galindez							
1913	21/01/2022			Planta Galindez							
1914	21/01/2022			Planta Galindez							
1915	21/01/2022			Planta Galindez							
1916	21/01/2022			Planta Popayan							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
1917	21/01/2022			Planta Popayan							
1918	21/01/2022			Planta Popayan							
1919	22/01/2022			Planta Galindez							
1920	22/01/2022			Planta Galindez							
1921	22/01/2022			Planta Galindez							
1922	22/01/2022			Planta Galindez							
1923	22/01/2022			Planta Popayan							
1924	22/01/2022			Planta Popayan							
1925	22/01/2022			Planta Popayan							
1926	24/01/2022			Planta Galindez							
1927	24/01/2022			Planta Galindez							
1928	24/01/2022			Planta Galindez							
1929	24/01/2022			Planta Galindez							
1930	24/01/2022			Planta Galindez							
1931	24/01/2022			Planta Galindez							
1932	24/01/2022			Planta Popayan							
1933	24/01/2022			Planta Popayan							
1934	24/01/2022			Planta Popayan							
1935	25/01/2022			Planta Galindez							
1936	25/01/2022			Planta Galindez							
1937	25/01/2022			Planta Galindez							
1938	25/01/2022			Planta Galindez							
1939	25/01/2022			Planta Galindez							
1940	25/01/2022			Planta Galindez							
1941	25/01/2022			Planta Popayan							
1942	25/01/2022			Planta Popayan							
1943	25/01/2022			Planta Popayan							
1944	25/01/2022			Planta Popayan							
1945	26/01/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	INV-E - 732	Planta Galindez	58	Min. 4.90%	Max. 5.50%	SI			
1946	26/01/2022			Planta Galindez							
1947	26/01/2022			Planta Galindez							
1948	26/01/2022			Planta Galindez							
1949	26/01/2022			Planta Popayan							
1950	26/01/2022			Planta Popayan							
1951	27/01/2022			Planta Galindez							
1952	27/01/2022			Planta Galindez							
1953	27/01/2022			Planta Popayan							
1954	27/01/2022			Planta Popayan							
1955	27/01/2022			Planta Popayan							
1956	28/01/2022			Planta Galindez							
1957	28/01/2022			Planta Galindez							
1958	28/01/2022			Planta Galindez							
1959	28/01/2022			Planta Popayan							
1960	28/01/2022			Planta Popayan							
1961	29/01/2022			Planta Galindez							
1962	29/01/2022			Planta Galindez							
1963	29/01/2022			Planta Galindez							
1964	29/01/2022			Planta Galindez							
1965	29/01/2022			Planta Galindez							
1966	29/01/2022			Planta Popayan							
1967	29/01/2022			Planta Popayan							
1968	30/01/2022			Planta Galindez							
1969	30/01/2022			Planta Galindez							
1970	30/01/2022			Planta Galindez							
1971	30/01/2022			Planta Galindez							
1972	30/01/2022			Planta Popayan							
1973	30/01/2022			Planta Popayan							
1974	31/01/2022			Planta Galindez							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

						FECHA	30	1	2022	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
1975	31/01/2022			Planta Galindez						
1976	31/01/2022			Planta Galindez						
1977	31/01/2022			Planta Galindez						
1978	31/01/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	I.N.V.-E - 732	Planta Popayan	7	Min. 4.90%	Max. 5.50%		SI	
1979	31/01/2022			Planta Popayan						
1980	31/01/2022			Planta Popayan						
1981	31/01/2022			Planta Popayan						
1982	3/01/2022			Planta Galindez			1311	kg-f		
1983	4/01/2022			Planta Galindez			1252	kg-f		
1984	4/01/2022			Planta Galindez			1280	kg-f		
1985	4/01/2022			Planta Galindez			1253	kg-f		
1986	4/01/2022			Planta Popayan			1581	kg-f		
1987	5/01/2022			Planta Galindez			1294	kg-f		
1988	5/01/2022			Planta Galindez			1249	kg-f		
1989	5/01/2022			Planta Popayan			1465	kg-f		
1990	6/01/2022			Planta Galindez			1249	kg-f		
1991	6/01/2022			Planta Galindez			1257	kg-f		
1992	6/01/2022			Planta Galindez			1398	kg-f		
1993	6/01/2022			Planta Popayan			1531	kg-f		
1994	7/01/2022			Planta Galindez			1321	kg-f		
1995	7/01/2022			Planta Galindez			1257	kg-f		
1996	7/01/2022			Planta Galindez			1266	kg-f		
1997	7/01/2022			Planta Popayan			1595	kg-f		
1998	9/01/2022			Planta Galindez			1264	kg-f		
1999	9/01/2022			Planta Galindez			1252	kg-f		
2000	9/01/2022			Planta Galindez			1289	kg-f		
2001	9/01/2022			Planta Popayan			1581	kg-f		
2002	11/01/2022			Planta Galindez			1255	kg-f		
2003	11/01/2022			Planta Galindez			1251	kg-f		
2004	11/01/2022			Planta Galindez			1251	kg-f		
2005	12/01/2022			Planta Galindez			1249	kg-f		
2006	12/01/2022			Planta Galindez			1252	kg-f		
2007	12/01/2022	Estabilidad Minima (KN)	I.N.V.E.- 748	Planta Galindez	51	Min 1.170 Kg-f	1258	kg-f	SI	
2008	12/01/2022			Planta Popayan			1617	kg-f		
2009	13/01/2022			Planta Galindez			1253	kg-f		
2010	13/01/2022			Planta Galindez			1251	kg-f		
2011	13/01/2022			Planta Galindez			1249	kg-f		
2012	13/01/2022			Planta Popayan			1693	kg-f		
2013	13/01/2022			Planta Popayan			1792	kg-f		
2014	14/01/2022			Planta Galindez			1253	kg-f		
2015	14/01/2022			Planta Galindez			1250	kg-f		
2016	14/01/2022			Planta Galindez			1252	kg-f		
2017	14/01/2022			Planta Popayan			1683	kg-f		
2018	14/01/2022			Planta Popayan			1566	kg-f		
2019	15/01/2022			Planta Galindez			1274	kg-f		
2020	15/01/2022			Planta Galindez			1313	kg-f		
2021	15/01/2022			Planta Galindez			1259	kg-f		
2022	15/01/2022			Planta Popayan			1590	kg-f		
2023	17/01/2022			Planta Galindez			1307	kg-f		
2024	17/01/2022			Planta Galindez			1301	kg-f		
2025	17/01/2022			Planta Galindez			1348	kg-f		
2026	17/01/2022			Planta Popayan			1636	kg-f		
2027	18/01/2022			Planta Galindez			1384	kg-f		
2028	18/01/2022			Planta Galindez			1344	kg-f		
2029	18/01/2022			Planta Galindez			1328	kg-f		
2030	18/01/2022			Planta Popayan			1641	kg-f		
2031	19/01/2022			Planta Galindez			1285	kg-f		
2032	19/01/2022			Planta Galindez			1348	kg-f		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

						FECHA	30	1	2022	
							(Día)	(Mes)	(Año)	
2033	19/01/2022			Planta Galindez			1280	kg-f		
2034	19/01/2022			Planta Popayan			1586	kg-f		
2035	19/01/2022			Planta Popayan			1559	kg-f		
2036	20/01/2022			Planta Galindez			1263	kg-f		
2037	20/01/2022			Planta Galindez			1253	kg-f		
2038	20/01/2022			Planta Galindez			1317	kg-f		
2039	20/01/2022			Planta Galindez			1286	kg-f		
2040	20/01/2022			Planta Popayan			1567	kg-f		
2041	21/01/2022			Planta Galindez			1263	kg-f		
2042	21/01/2022			Planta Galindez			1249	kg-f		
2043	21/01/2022			Planta Popayan			1594	kg-f		
2044	21/01/2022			Planta Popayan			1543	kg-f		
2045	22/01/2022			Planta Galindez			1250	kg-f		
2046	22/01/2022			Planta Galindez			1269	kg-f		
2047	22/01/2022			Planta Popayan			1582	kg-f		
2048	22/01/2022			Planta Popayan			1619	kg-f		
2049	24/01/2022			Planta Galindez			1341	kg-f		
2050	24/01/2022			Planta Galindez			1399	kg-f		
2051	24/01/2022			Planta Galindez			1219	kg-f		
2052	24/01/2022			Planta Popayan			1799	kg-f		
2053	24/01/2022			Planta Popayan			1789	kg-f		
2054	25/01/2022			Planta Galindez			1300	kg-f		
2055	25/01/2022			Planta Galindez			1254	kg-f		
2056	25/01/2022	Estabilidad Minima (KN)	I.N.V.E.- 748	Planta Galindez	46	Min 1.170 Kg-f	1251	kg-f	SI	
2057	25/01/2022			Planta Popayan			1737	kg-f		
2058	25/01/2022			Planta Popayan			1653	kg-f		
2059	26/01/2022			Planta Galindez			1252	kg-f		
2060	26/01/2022			Planta Galindez			1328	kg-f		
2061	26/01/2022			Planta Popayan			1696	kg-f		
2062	27/01/2022			Planta Galindez			1265	kg-f		
2063	27/01/2022			Planta Popayan			1621	kg-f		
2064	27/01/2022			Planta Popayan			1618	kg-f		
2065	28/01/2022			Planta Galindez			1311	kg-f		
2066	28/01/2022			Planta Galindez			1253	kg-f		
2067	28/01/2022			Planta Popayan			1697	kg-f		
2068	29/01/2022			Planta Galindez			1255	kg-f		
2069	29/01/2022			Planta Galindez			1271	kg-f		
2070	29/01/2022			Planta Galindez			1313	kg-f		
2071	29/01/2022			Planta Popayan			1688	kg-f		
2072	30/01/2022			Planta Galindez			1252	kg-f		
2073	30/01/2022			Planta Galindez			1346	kg-f		
2074	30/01/2022			Planta Popayan			1664	kg-f		
2075	31/01/2022			Planta Galindez			1307	kg-f		
2076	31/01/2022			Planta Galindez			1267	kg-f		
2077	31/01/2022			Planta Popayan			1673	kg-f		
2078	31/01/2022			Planta Popayan			1783	kg-f		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

							FECHA	30	1	2022	
								(Día)	(Mes)	(Año)	
2079	3/01/2022			Planta Galindez				3,47	mm		
2080	4/01/2022			Planta Galindez				3,38	mm		
2081	4/01/2022			Planta Galindez				3,36	mm		
2082	4/01/2022			Planta Galindez				3,29	mm		
2083	4/01/2022			Planta Popayan				3,25	mm		
2084	5/01/2022			Planta Galindez				3,43	mm		
2085	5/01/2022			Planta Galindez				3,41	mm		
2086	5/01/2022			Planta Popayan				3,04	mm		
2087	6/01/2022			Planta Galindez				3,29	mm		
2088	6/01/2022			Planta Galindez				3,46	mm		
2089	6/01/2022			Planta Galindez				3,43	mm		
2090	6/01/2022			Planta Popayan				3,11	mm		
2091	7/01/2022			Planta Galindez				3,44	mm		
2092	7/01/2022			Planta Galindez				3,35	mm		
2093	7/01/2022			Planta Galindez				3,37	mm		
2094	7/01/2022			Planta Popayan				3,21	mm		
2095	9/01/2022			Planta Galindez				3,27	mm		
2096	9/01/2022			Planta Galindez				3,42	mm		
2097	9/01/2022			Planta Galindez				3,37	mm		
2098	9/01/2022			Planta Popayan				2,84	mm		
2099	11/01/2022			Planta Galindez				3,36	mm		
2100	11/01/2022			Planta Galindez				3,4	mm		
2101	11/01/2022			Planta Galindez				3,4	mm		
2102	12/01/2022			Planta Galindez				3,26	mm		
2103	12/01/2022			Planta Galindez				3,29	mm		
2104	12/01/2022			Planta Galindez				3,41	mm		
2105	12/01/2022			Planta Popayan				2,91	mm		
2106	13/01/2022			Planta Galindez				3,2	mm		
2107	13/01/2022	Flujo (mm) (Nota 2)	I.N.V.E.-748	Planta Galindez	57	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,4	mm	SI	
2108	13/01/2022			Planta Galindez				3,24	mm		
2109	13/01/2022			Planta Popayan				3,01	mm		
2110	13/01/2022			Planta Popayan				3,03	mm		
2111	14/01/2022			Planta Galindez				3,41	mm		
2112	14/01/2022			Planta Galindez				3,28	mm		
2113	14/01/2022			Planta Galindez				3,3	mm		
2114	14/01/2022			Planta Popayan				3,01	mm		
2115	14/01/2022			Planta Popayan				3,24	mm		
2116	15/01/2022			Planta Galindez				3,3	mm		
2117	15/01/2022			Planta Galindez				3,36	mm		
2118	15/01/2022			Planta Galindez				3,25	mm		
2119	15/01/2022			Planta Popayan				3,04	mm		
2120	17/01/2022			Planta Galindez				3,36	mm		
2121	17/01/2022			Planta Galindez				3,27	mm		
2122	17/01/2022			Planta Galindez				3,2	mm		
2123	17/01/2022			Planta Popayan				3,17	mm		
2124	18/01/2022			Planta Galindez				3,36	mm		
2125	18/01/2022			Planta Galindez				3,41	mm		
2126	18/01/2022			Planta Galindez				3,21	mm		
2127	18/01/2022			Planta Popayan				3,15	mm		
2128	19/01/2022			Planta Galindez				3,29	mm		
2129	19/01/2022			Planta Galindez				3,42	mm		
2130	19/01/2022			Planta Galindez				3,24	mm		
2131	19/01/2022			Planta Popayan				3,1	mm		
2132	19/01/2022			Planta Popayan				3,08	mm		
2133	20/01/2022			Planta Galindez				3,38	mm		
2134	20/01/2022			Planta Galindez				3,27	mm		
2135	20/01/2022			Planta Galindez				3,47	mm		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

							FECHA	30	1	2022	
								(Día)	(Mes)	(Año)	
2136	20/01/2022			Planta Galindez				3,34	mm		
2137	20/01/2022			Planta Popayan				3,23	mm		
2138	21/01/2022			Planta Galindez				3,35	mm		
2139	21/01/2022			Planta Galindez				3,15	mm		
2140	21/01/2022			Planta Popayan				3,01	mm		
2141	21/01/2022			Planta Popayan				3,07	mm		
2142	22/01/2022			Planta Galindez				3,1	mm		
2143	22/01/2022			Planta Galindez				3,12	mm		
2144	22/01/2022			Planta Popayan				3,14	mm		
2145	22/01/2022			Planta Popayan				2,98	mm		
2146	24/01/2022			Planta Galindez				3,26	mm		
2147	24/01/2022			Planta Galindez				3,29	mm		
2148	24/01/2022			Planta Galindez				3,38	mm		
2149	24/01/2022			Planta Popayan				3,08	mm		
2150	24/01/2022			Planta Popayan				3,13	mm		
2151	25/01/2022			Planta Galindez				3,48	mm		
2152	25/01/2022			Planta Galindez				3,07	mm		
2153	25/01/2022			Planta Galindez				3,27	mm		
2154	25/01/2022			Planta Popayan				3,15	mm		
2155	25/01/2022	Flujo (mm) (Nota 2)	I.N.V.E.-748	Planta Popayan	40	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,2	mm	SI	
2156	26/01/2022			Planta Galindez				3,36	mm		
2157	26/01/2022			Planta Galindez				3,23	mm		
2158	26/01/2022			Planta Popayan				3,23	mm		
2159	27/01/2022			Planta Galindez				2,89	mm		
2160	27/01/2022			Planta Popayan				3,08	mm		
2161	27/01/2022			Planta Popayan				3,15	mm		
2162	28/01/2022			Planta Galindez				2,88	mm		
2163	28/01/2022			Planta Galindez				3,38	mm		
2164	28/01/2022			Planta Popayan				3,18	mm		
2165	29/01/2022			Planta Galindez				2,95	mm		
2166	29/01/2022			Planta Galindez				3,03	mm		
2167	29/01/2022			Planta Galindez				3,03	mm		
2168	29/01/2022			Planta Popayan				3,18	mm		
2169	30/01/2022			Planta Galindez				2,95	mm		
2170	30/01/2022			Planta Galindez				3,35	mm		
2171	30/01/2022			Planta Popayan				3,15	mm		
2172	31/01/2022			Planta Galindez				3,18	mm		
2173	31/01/2022			Planta Galindez				3,24	mm		
2174	31/01/2022			Planta Popayan				3,36	mm		
2175	31/01/2022			Planta Popayan				3,25	mm		
2176	3/01/2022			Planta Galindez				378,1	kgf/mm		
2177	4/01/2022			Planta Galindez				370,1	kgf/mm		
2178	4/01/2022			Planta Galindez				380,7	kgf/mm		
2179	4/01/2022			Planta Galindez				381,6	kgf/mm		
2180	4/01/2022			Planta Popayan				486,9	kgf/mm		
2181	5/01/2022			Planta Galindez				377,8	kgf/mm		
2182	5/01/2022			Planta Galindez				366,2	kgf/mm		
2183	5/01/2022	Relación Estabilidad / flujo (KN/mm)	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Popayan	16	Min 3,0 kn/mm	max 6,0 kn/mm	481,8	kgf/mm	SI	
2184	6/01/2022			Planta Galindez				379,8	kgf/mm		
2185	6/01/2022			Planta Galindez				363,8	kgf/mm		
2186	6/01/2022			Planta Galindez				407,8	kgf/mm		
2187	6/01/2022			Planta Popayan				493,0	kgf/mm		
2188	7/01/2022			Planta Galindez				384,1	kgf/mm		
2189	7/01/2022			Planta Galindez				374,8	kgf/mm		
2190	7/01/2022			Planta Galindez				376,0	kgf/mm		
2191	7/01/2022			Planta Popayan				496,5	kgf/mm		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

							FECHA	30	1	2022	
								(Día)	(Mes)	(Año)	
2192	9/01/2022			Planta Galindez				386,2	kgf/mm		
2193	9/01/2022			Planta Galindez				366,7	kgf/mm		
2194	9/01/2022			Planta Galindez				382,8	kgf/mm		
2195	9/01/2022			Planta Popayan				557,6	kgf/mm		
2196	11/01/2022			Planta Galindez				373,4	kgf/mm		
2197	11/01/2022			Planta Galindez				368,4	kgf/mm		
2198	11/01/2022			Planta Galindez				367,7	kgf/mm		
2199	12/01/2022			Planta Galindez				383,4	kgf/mm		
2200	12/01/2022			Planta Galindez				381,0	kgf/mm		
2201	12/01/2022			Planta Galindez				369,4	kgf/mm		
2202	12/01/2022			Planta Popayan				555,0	kgf/mm		
2203	13/01/2022			Planta Galindez				391,3	kgf/mm		
2204	13/01/2022			Planta Galindez				367,6	kgf/mm		
2205	13/01/2022			Planta Galindez				386,0	kgf/mm		
2206	13/01/2022			Planta Popayan				563,5	kgf/mm		
2207	13/01/2022			Planta Popayan				592,3	kgf/mm		
2208	14/01/2022			Planta Galindez				367,5	kgf/mm		
2209	14/01/2022			Planta Galindez				381,4	kgf/mm		
2210	14/01/2022			Planta Galindez				379,7	kgf/mm		
2211	14/01/2022			Planta Popayan				559,1	kgf/mm		
2212	14/01/2022			Planta Popayan				483,4	kgf/mm		
2213	15/01/2022			Planta Galindez				386,1	kgf/mm		
2214	15/01/2022			Planta Galindez				390,4	kgf/mm		
2215	15/01/2022			Planta Galindez				387,9	kgf/mm		
2216	15/01/2022			Planta Popayan				523,3	kgf/mm		
2217	17/01/2022			Planta Galindez				389,0	kgf/mm		
2218	17/01/2022			Planta Galindez				398,2	kgf/mm		
2219	17/01/2022			Planta Galindez				421,5	kgf/mm		
2220	17/01/2022	Relación Estabilidad / flujo (KN/mm)	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Popayan	57	Min 3,0 kn/mm	max 6,0 kn/mm	515,7	kgf/mm	SI	
2221	18/01/2022			Planta Galindez				411,5	kgf/mm		
2222	18/01/2022			Planta Galindez				394,7	kgf/mm		
2223	18/01/2022			Planta Galindez				413,6	kgf/mm		
2224	18/01/2022			Planta Popayan				520,4	kgf/mm		
2225	19/01/2022			Planta Galindez				390,3	kgf/mm		
2226	19/01/2022			Planta Galindez				394,5	kgf/mm		
2227	19/01/2022			Planta Galindez				395,4	kgf/mm		
2228	19/01/2022			Planta Popayan				511,2	kgf/mm		
2229	19/01/2022			Planta Popayan				507,1	kgf/mm		
2230	20/01/2022			Planta Galindez				373,6	kgf/mm		
2231	20/01/2022			Planta Galindez				382,9	kgf/mm		
2232	20/01/2022			Planta Galindez				379,5	kgf/mm		
2233	20/01/2022			Planta Galindez				385,4	kgf/mm		
2234	20/01/2022			Planta Popayan				484,9	kgf/mm		
2235	21/01/2022			Planta Galindez				377,6	kgf/mm		
2236	21/01/2022			Planta Galindez				396,9	kgf/mm		
2237	21/01/2022			Planta Popayan				529,0	kgf/mm		
2238	21/01/2022			Planta Popayan				502,3	kgf/mm		
2239	22/01/2022			Planta Galindez				403,9	kgf/mm		
2240	22/01/2022			Planta Galindez				406,3	kgf/mm		
2241	22/01/2022			Planta Popayan				503,8	kgf/mm		
2242	22/01/2022			Planta Popayan				543,8	kgf/mm		
2243	24/01/2022			Planta Galindez				411,9	kgf/mm		
2244	24/01/2022			Planta Galindez				425,5	kgf/mm		
2245	24/01/2022			Planta Galindez				360,3	kgf/mm		
2246	24/01/2022			Planta Popayan				585,0	kgf/mm		
2247	24/01/2022			Planta Popayan				571,4	kgf/mm		
2248	25/01/2022			Planta Galindez				374,2	kgf/mm		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30	1	2022
									(Día)	(Mes)	(Año)
2249	25/01/2022			Planta Galindez				408,3	kgf/mm		
2250	25/01/2022			Planta Galindez				382,6	kgf/mm		
2251	25/01/2022			Planta Popayan				551,5	kgf/mm		
2252	25/01/2022			Planta Popayan				516,7	kgf/mm		
2253	26/01/2022			Planta Galindez				373,2	kgf/mm		
2254	26/01/2022			Planta Galindez				411,5	kgf/mm		
2255	26/01/2022			Planta Popayan				525,8	kgf/mm		
2256	27/01/2022			Planta Galindez				437,4	kgf/mm		
2257	27/01/2022			Planta Popayan				527,1	kgf/mm		
2258	27/01/2022			Planta Popayan				513,8	kgf/mm		
2259	28/01/2022			Planta Galindez				455,4	kgf/mm		
2260	28/01/2022	Relación Estabilidad / flujo (KN/mm)	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Galindez	24	Min 3,0 kn/mm	max 6,0 kn/mm	371,3	kgf/mm	SI	
2261	28/01/2022			Planta Popayan				534,5	kgf/mm		
2262	29/01/2022			Planta Galindez				425,7	kgf/mm		
2263	29/01/2022			Planta Galindez				419,2	kgf/mm		
2264	29/01/2022			Planta Galindez				433,2	kgf/mm		
2265	29/01/2022			Planta Popayan				531,6	kgf/mm		
2266	30/01/2022			Planta Galindez				424,9	kgf/mm		
2267	30/01/2022			Planta Galindez				401,6	kgf/mm		
2268	30/01/2022			Planta Popayan				528,2	kgf/mm		
2269	31/01/2022			Planta Galindez				410,7	kgf/mm		
2270	31/01/2022			Planta Galindez				390,8	kgf/mm		
2271	31/01/2022			Planta Popayan				498,3	kgf/mm		
2272	31/01/2022			Planta Popayan				548,7	kgf/mm		
2273	3/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2274	4/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2275	4/01/2022			Planta Galindez				4,7%			
2276	4/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2277	4/01/2022			Planta Popayan				5,8%			
2278	5/01/2022			Planta Galindez				4,6%			
2279	5/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2280	5/01/2022			Planta Popayan				5,1%			
2281	6/01/2022			Planta Galindez				4,0%			
2282	6/01/2022			Planta Galindez				4,6%			
2283	6/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2284	6/01/2022			Planta Popayan				4,5%			
2285	7/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2286	7/01/2022			Planta Galindez				5,3%			
2287	7/01/2022			Planta Galindez				5,0%			
2288	7/01/2022	% Volumen de Vacíos con aire	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Popayan	31	4,0%	6,0%	5,8%		SI	
2289	9/01/2022			Planta Galindez				4,8%			
2290	9/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2291	9/01/2022			Planta Galindez				4,2%			
2292	9/01/2022			Planta Popayan				5,5%			
2293	11/01/2022			Planta Galindez				4,7%			
2294	11/01/2022			Planta Galindez				4,2%			
2295	11/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2296	12/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2297	12/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2298	12/01/2022			Planta Galindez				4,1%			
2299	12/01/2022			Planta Popayan				4,9%			
2300	13/01/2022			Planta Galindez				5,2%			
2301	13/01/2022			Planta Galindez				5,0%			
2302	13/01/2022			Planta Galindez				5,0%			
2303	13/01/2022			Planta Popayan				5,7%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

									FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
2304	13/01/2022	% Volumen de Vacíos con aire	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Popayan	57	4%	6%	5,1%		SI	
2305	14/01/2022			Planta Galindez				5,2%			
2306	14/01/2022			Planta Galindez				5,1%			
2307	14/01/2022			Planta Galindez				4,8%			
2308	14/01/2022			Planta Popayan				5,5%			
2309	14/01/2022			Planta Popayan				5,9%			
2310	15/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2311	15/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2312	15/01/2022			Planta Galindez				4,3%			
2313	15/01/2022			Planta Popayan				5,5%			
2314	17/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2315	17/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2316	17/01/2022			Planta Galindez				4,2%			
2317	17/01/2022			Planta Popayan				5,2%			
2318	18/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2319	18/01/2022			Planta Galindez				4,7%			
2320	18/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2321	18/01/2022			Planta Popayan				5,4%			
2322	19/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2323	19/01/2022			Planta Galindez				4,7%			
2324	19/01/2022			Planta Galindez				5,2%			
2325	19/01/2022			Planta Popayan				5,5%			
2326	19/01/2022			Planta Popayan				5,4%			
2327	20/01/2022			Planta Galindez				4,8%			
2328	20/01/2022			Planta Galindez				4,1%			
2329	20/01/2022			Planta Galindez				4,6%			
2330	20/01/2022			Planta Galindez				5,0%			
2331	20/01/2022			Planta Popayan				5,5%			
2332	21/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2333	21/01/2022			Planta Galindez				4,7%			
2334	21/01/2022			Planta Popayan				5,8%			
2335	21/01/2022			Planta Popayan				5,5%			
2336	22/01/2022			Planta Galindez				5,1%			
2337	22/01/2022			Planta Galindez				4,7%			
2338	22/01/2022			Planta Popayan				5,4%			
2339	22/01/2022			Planta Popayan				5,4%			
2340	24/01/2022			Planta Galindez				4,9%			
2341	24/01/2022			Planta Galindez				4,5%			
2342	24/01/2022			Planta Galindez				4,2%			
2343	24/01/2022			Planta Popayan				5,7%			
2344	24/01/2022			Planta Popayan				5,6%			
2345	25/01/2022			Planta Galindez				4,1%			
2346	25/01/2022			Planta Galindez				4,2%			
2347	25/01/2022			Planta Galindez				4,2%			
2348	25/01/2022			Planta Popayan				5,8%			
2349	25/01/2022			Planta Popayan				5,6%			
2350	26/01/2022			Planta Galindez				4,3%			
2351	26/01/2022			Planta Galindez				4,7%			
2352	26/01/2022			Planta Popayan				5,1%			
2353	27/01/2022			Planta Galindez				4,3%			
2354	27/01/2022			Planta Popayan				4,8%			
2355	27/01/2022			Planta Popayan				5,1%			
2356	28/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2357	28/01/2022			Planta Galindez				4,9%			
2358	28/01/2022			Planta Popayan				4,9%			
2359	29/01/2022			Planta Galindez				4,4%			
2360	29/01/2022			Planta Galindez				4,8%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
2361	29/01/2022	% Volumen de Vacíos con aire	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Galindez	9	4%	6%	4,7%			
2362	29/01/2022			Planta Popayan				5,1%			
2363	30/01/2022			Planta Galindez				4,6%			
2364	30/01/2022			Planta Galindez				4,2%			
2365	30/01/2022			Planta Popayan				5,1%		SI	
2366	31/01/2022			Planta Galindez				5,3%			
2367	31/01/2022			Planta Galindez				4,8%			
2368	31/01/2022			Planta Popayan				5,0%			
2369	31/01/2022			Planta Popayan				5,2%			
2370	3/01/2022	Vacios en los agregados minerales (VAM) % minimo.	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Galindez	48	min 15,0 %		16%			
2371	4/01/2022			Planta Galindez				16%			
2372	4/01/2022			Planta Galindez				16%			
2373	4/01/2022			Planta Galindez				16%			
2374	4/01/2022			Planta Popayan				17%			
2375	5/01/2022			Planta Galindez				16%			
2376	5/01/2022			Planta Galindez				15%			
2377	5/01/2022			Planta Popayan				16%			
2378	6/01/2022			Planta Galindez				15%			
2379	6/01/2022			Planta Galindez				15%			
2380	6/01/2022			Planta Galindez				15%			
2381	6/01/2022			Planta Popayan				16%			
2382	7/01/2022			Planta Galindez				15%			
2383	7/01/2022			Planta Galindez				16%			
2384	7/01/2022			Planta Galindez				15%			
2385	7/01/2022			Planta Popayan				17%			
2386	9/01/2022			Planta Galindez				16%			
2387	9/01/2022			Planta Galindez				15%			
2388	9/01/2022			Planta Galindez				15%			
2389	9/01/2022			Planta Popayan				16%			
2390	11/01/2022			Planta Galindez				15%			
2391	11/01/2022			Planta Galindez				15%			
2392	11/01/2022			Planta Galindez				16%			
2393	12/01/2022			Planta Galindez				15%			
2394	12/01/2022			Planta Galindez				15%		SI	
2395	12/01/2022			Planta Galindez				16%			
2396	12/01/2022			Planta Popayan				16%			
2397	13/01/2022			Planta Galindez				16%			
2398	13/01/2022			Planta Galindez				16%			
2399	13/01/2022			Planta Galindez				15%			
2400	13/01/2022			Planta Popayan				17%			
2401	13/01/2022			Planta Popayan				16%			
2402	14/01/2022			Planta Galindez				16%			
2403	14/01/2022			Planta Galindez				16%			
2404	14/01/2022			Planta Galindez				15%			
2405	14/01/2022			Planta Popayan				17%			
2406	14/01/2022			Planta Popayan				17%			
2407	15/01/2022			Planta Galindez				16%			
2408	15/01/2022			Planta Galindez				15%			
2409	15/01/2022			Planta Galindez				15%			
2410	15/01/2022			Planta Popayan				16%			
2411	17/01/2022			Planta Galindez				15%			
2412	17/01/2022			Planta Galindez				15%			
2413	17/01/2022			Planta Galindez				15%			
2414	17/01/2022			Planta Popayan				16%			
2415	18/01/2022			Planta Galindez				15%			
2416	18/01/2022			Planta Galindez				15%			
2417	18/01/2022			Planta Galindez				15%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
2418	18/01/2022	Vacios en los agregados minerales (VAM) % minimo.	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Popayan	49	min 15,0 %		17%		SI	
2419	19/01/2022			Planta Galindez				15%			
2420	19/01/2022			Planta Galindez				16%			
2421	19/01/2022			Planta Galindez				16%			
2422	19/01/2022			Planta Popayan				16%			
2423	19/01/2022			Planta Popayan				17%			
2424	20/01/2022			Planta Galindez				15%			
2425	20/01/2022			Planta Galindez				15%			
2426	20/01/2022			Planta Galindez				15%			
2427	20/01/2022			Planta Galindez				16%			
2428	20/01/2022			Planta Popayan				17%			
2429	21/01/2022			Planta Galindez				15%			
2430	21/01/2022			Planta Galindez				16%			
2431	21/01/2022			Planta Popayan				17%			
2432	21/01/2022			Planta Popayan				17%			
2433	22/01/2022			Planta Galindez				16%			
2434	22/01/2022			Planta Galindez				16%			
2435	22/01/2022			Planta Popayan				16%			
2436	22/01/2022			Planta Popayan				17%			
2437	24/01/2022			Planta Galindez				16%			
2438	24/01/2022			Planta Galindez				15%			
2439	24/01/2022			Planta Galindez				15%			
2440	24/01/2022			Planta Popayan				17%			
2441	24/01/2022			Planta Popayan				16%			
2442	25/01/2022			Planta Galindez				15%			
2443	25/01/2022			Planta Galindez				15%			
2444	25/01/2022			Planta Galindez				15%			
2445	25/01/2022			Planta Popayan				17%			
2446	25/01/2022			Planta Popayan				17%			
2447	26/01/2022			Planta Galindez				15%			
2448	26/01/2022			Planta Galindez				16%			
2449	26/01/2022			Planta Popayan				16%			
2450	27/01/2022			Planta Galindez				15%			
2451	27/01/2022			Planta Popayan				16%			
2452	27/01/2022			Planta Popayan				16%			
2453	28/01/2022			Planta Galindez				16%			
2454	28/01/2022			Planta Galindez				16%			
2455	28/01/2022			Planta Popayan				16%			
2456	29/01/2022			Planta Galindez				15%			
2457	29/01/2022			Planta Galindez				15%			
2458	29/01/2022			Planta Galindez				16%			
2459	29/01/2022			Planta Popayan				16%			
2460	30/01/2022			Planta Galindez				16%			
2461	30/01/2022			Planta Galindez				15%			
2462	30/01/2022			Planta Popayan				16%			
2463	31/01/2022			Planta Galindez				16%			
2464	31/01/2022			Planta Galindez				15%			
2465	31/01/2022			Planta Popayan				16%			
2466	31/01/2022			Planta Popayan				16%			
2467	3/01/2022	Vacios llenos de asfalto (VFA) %	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Galindez	8	min 65%	Max 75%	72%		SI	
2468	4/01/2022			Planta Galindez				71%			
2469	4/01/2022			Planta Galindez				70%			
2470	4/01/2022			Planta Galindez				71%			
2471	4/01/2022			Planta Popayan				66%			
2472	5/01/2022			Planta Galindez				70%			
2473	5/01/2022			Planta Galindez				71%			
2474	5/01/2022			Planta Popayan				69%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
2475	6/01/2022			Planta Galindez				74%			
2476	6/01/2022			Planta Galindez				71%			
2477	6/01/2022			Planta Galindez				71%			
2478	6/01/2022			Planta Popayan				71%			
2479	7/01/2022			Planta Galindez				71%			
2480	7/01/2022			Planta Galindez				67%			
2481	7/01/2022			Planta Galindez				67%			
2482	7/01/2022			Planta Popayan				65%			
2483	9/01/2022			Planta Galindez				70%			
2484	9/01/2022			Planta Galindez				70%			
2485	9/01/2022			Planta Galindez				72%			
2486	9/01/2022			Planta Popayan				67%			
2487	11/01/2022			Planta Galindez				70%			
2488	11/01/2022			Planta Galindez				72%			
2489	11/01/2022			Planta Galindez				72%			
2490	12/01/2022			Planta Galindez				71%			
2491	12/01/2022			Planta Galindez				71%			
2492	12/01/2022			Planta Galindez				74%			
2493	12/01/2022			Planta Popayan				70%			
2494	13/01/2022			Planta Galindez				68%			
2495	13/01/2022			Planta Galindez				69%			
2496	13/01/2022			Planta Galindez				68%			
2497	13/01/2022			Planta Popayan				66%			
2498	13/01/2022			Planta Popayan				69%			
2499	14/01/2022			Planta Galindez				67%			
2500	14/01/2022			Planta Galindez				68%			
2501	14/01/2022			Planta Galindez				69%			
2502	14/01/2022			Planta Popayan				67%			
2503	14/01/2022	Vacios llenos de asfalto (VFA) %	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Popayan	57	min 65%	Max 75%	65%		SI	
2504	15/01/2022			Planta Galindez				72%			
2505	15/01/2022			Planta Galindez				71%			
2506	15/01/2022			Planta Galindez				72%			
2507	15/01/2022			Planta Popayan				66%			
2508	17/01/2022			Planta Galindez				71%			
2509	17/01/2022			Planta Galindez				71%			
2510	17/01/2022			Planta Galindez				72%			
2511	17/01/2022			Planta Popayan				68%			
2512	18/01/2022			Planta Galindez				71%			
2513	18/01/2022			Planta Galindez				69%			
2514	18/01/2022			Planta Galindez				71%			
2515	18/01/2022			Planta Popayan				68%			
2516	19/01/2022			Planta Galindez				71%			
2517	19/01/2022			Planta Galindez				70%			
2518	19/01/2022			Planta Galindez				67%			
2519	19/01/2022			Planta Popayan				66%			
2520	19/01/2022			Planta Popayan				68%			
2521	20/01/2022			Planta Galindez				68%			
2522	20/01/2022			Planta Galindez				74%			
2523	20/01/2022			Planta Galindez				70%			
2524	20/01/2022			Planta Galindez				68%			
2525	20/01/2022			Planta Popayan				67%			
2526	21/01/2022			Planta Galindez				71%			
2527	21/01/2022			Planta Galindez				70%			
2528	21/01/2022			Planta Popayan				65%			
2529	21/01/2022			Planta Popayan				67%			
2530	22/01/2022			Planta Galindez				67%			
2531	22/01/2022			Planta Galindez				70%			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

									FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
2532	22/01/2022	Vacios llenos de asfalto (VFA) %	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Popayan	32	min 65%	Max 75%	67%		SI	
2533	22/01/2022			Planta Popayan				67%			
2534	24/01/2022			Planta Galindez				69%			
2535	24/01/2022			Planta Galindez				70%			
2536	24/01/2022			Planta Galindez				73%			
2537	24/01/2022			Planta Popayan				65%			
2538	24/01/2022			Planta Popayan				66%			
2539	25/01/2022			Planta Galindez				73%			
2540	25/01/2022			Planta Galindez				72%			
2541	25/01/2022			Planta Galindez				72%			
2542	25/01/2022			Planta Popayan				65%			
2543	25/01/2022			Planta Popayan				66%			
2544	26/01/2022			Planta Galindez				72%			
2545	26/01/2022			Planta Galindez				70%			
2546	26/01/2022			Planta Popayan				68%			
2547	27/01/2022			Planta Galindez				72%			
2548	27/01/2022			Planta Popayan				70%			
2549	27/01/2022			Planta Popayan				69%			
2550	28/01/2022			Planta Galindez				71%			
2551	28/01/2022			Planta Galindez				68%			
2552	28/01/2022			Planta Popayan				70%			
2553	29/01/2022			Planta Galindez				71%			
2554	29/01/2022			Planta Galindez				69%			
2555	29/01/2022			Planta Galindez				70%			
2556	29/01/2022			Planta Popayan				69%			
2557	30/01/2022			Planta Galindez				70%			
2558	30/01/2022			Planta Galindez				73%			
2559	30/01/2022			Planta Popayan				69%			
2560	31/01/2022			Planta Galindez				67%			
2561	31/01/2022			Planta Galindez				69%			
2562	31/01/2022			Planta Popayan				69%			
2563	31/01/2022			Planta Popayan				69%			
2564	3/01/2022	Relación llenante / ligante efectivo, en peso	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Galindez	24	0,8	1,2	1,15		SI	
2565	4/01/2022			Planta Galindez				1,11			
2566	4/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2567	4/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2568	4/01/2022			Planta Popayan				1,09			
2569	5/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2570	5/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2571	5/01/2022			Planta Popayan				1,2			
2572	6/01/2022			Planta Galindez				1,14			
2573	6/01/2022			Planta Galindez				1,14			
2574	6/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2575	6/01/2022			Planta Popayan				1,04			
2576	7/01/2022			Planta Galindez				1,15			
2577	7/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2578	7/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2579	7/01/2022			Planta Popayan				1,11			
2580	9/01/2022			Planta Galindez				1,17			
2581	9/01/2022			Planta Galindez				1,17			
2582	9/01/2022			Planta Galindez				1,17			
2583	9/01/2022			Planta Popayan				1,13			
2584	11/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2585	11/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2586	11/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2587	12/01/2022			Planta Galindez				1,15			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)
2588	12/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2589	12/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2590	12/01/2022			Planta Popayan				1,02			
2591	13/01/2022			Planta Galindez				1,14			
2592	13/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2593	13/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2594	13/01/2022			Planta Popayan				1,11			
2595	13/01/2022			Planta Popayan				1,07			
2596	14/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2597	14/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2598	14/01/2022			Planta Galindez				1,13			
2599	14/01/2022			Planta Popayan				1,14			
2600	14/01/2022			Planta Popayan				1,14			
2601	15/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2602	15/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2603	15/01/2022			Planta Galindez				1,12			
2604	15/01/2022			Planta Popayan				1,12			
2605	17/01/2022			Planta Galindez				1,13			
2606	17/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2607	17/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2608	17/01/2022			Planta Popayan				1,09			
2609	18/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2610	18/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2611	18/01/2022			Planta Galindez				1,15			
2612	18/01/2022			Planta Popayan				1,05			
2613	19/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2614	19/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2615	19/01/2022	Relación llenante / ligante efectivo, en peso	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Galindez	56	0,8	1,2	1,18		SI	
2616	19/01/2022			Planta Popayan				1,16			
2617	19/01/2022			Planta Popayan				1,12			
2618	20/01/2022			Planta Galindez				1,17			
2619	20/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2620	20/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2621	20/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2622	20/01/2022			Planta Popayan				1,1			
2623	21/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2624	21/01/2022			Planta Galindez				1,13			
2625	21/01/2022			Planta Popayan				1,15			
2626	21/01/2022			Planta Popayan				1,1			
2627	22/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2628	22/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2629	22/01/2022			Planta Popayan				1,1			
2630	22/01/2022			Planta Popayan				1,08			
2631	24/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2632	24/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2633	24/01/2022			Planta Galindez				1,12			
2634	24/01/2022			Planta Popayan				1,08			
2635	24/01/2022			Planta Popayan				1,13			
2636	25/01/2022			Planta Galindez				1,15			
2637	25/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2638	25/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2639	25/01/2022			Planta Popayan				1,03			
2640	25/01/2022			Planta Popayan				1,1			
2641	26/01/2022			Planta Galindez				1,13			
2642	26/01/2022			Planta Galindez				1,17			
2643	26/01/2022			Planta Popayan				1,04			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

								FECHA	30	1	2022
									(Día)	(Mes)	(Año)
2644	27/01/2022	Relación llenante / ligante efectivo, en peso	Art. 450 - Tabla 450 - 10	Planta Galindez	17	0,8	1,2	1,14		SI	
2645	27/01/2022			Planta Popayan				1,06			
2646	27/01/2022			Planta Popayan				1,06			
2647	28/01/2022			Planta Galindez				1,13			
2648	28/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2649	28/01/2022			Planta Popayan				1,04			
2650	29/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2651	29/01/2022			Planta Galindez				1,15			
2652	29/01/2022			Planta Galindez				1,17			
2653	29/01/2022			Planta Popayan				1,07			
2654	30/01/2022			Planta Galindez				1,18			
2655	30/01/2022			Planta Galindez				1,16			
2656	30/01/2022			Planta Popayan				1,11			
2657	31/01/2022			Planta Galindez				1,19			
2658	31/01/2022			Planta Galindez				1,17			
2659	31/01/2022			Planta Popayan				1,11			
2660	31/01/2022			Planta Popayan				0,96			

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-51572NRÑ

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RACAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO 2022 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RUTA2502; RUTA2503; RUTA25CCB

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Dias mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes de enero de 2022																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Planilla	No. dias cotizados		Planilla	No. dias cotizados	Planilla	No. dias cotizados		
Gomez Guerra Jaime Ignacio	Director de obra	ENERO	30	12.981.407	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Colpensiones	30	Comfacauca	30	CVEB 2021	LOCAL
Ome Vargas Ana Milena	Residente Social	ENERO	30	1.079.410.718	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	CVEB 2021	FORANEO
Gomez Caicedo Duriel Arnol	Conductor DT	ENERO	30	10.694.120	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	S.O.S EPS	30	Colpatria	Colpensiones	30	Comfacauca	30	CVEB 2021	LOCAL
Rodriguez Orozco Dorian Daniel	Conductor carrotanque de agua	ENERO	30	1.045.509.909	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPA Sura	31	Colpatria	Porvenir	31	Comfacauca	31	CVEB 2021	FORANEO
Hernandez Valbuena Heber Fabian	Operador Minicargador	ENERO	30	1.072.747.193	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	30	Colpatria	Colpensiones	30	Comfacauca	30	TRANSVERSAL	LOCAL
Tovar Medina Andres Felipe	Conductor Volqueta sencilla	ENERO	29	1.079.391.630	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Garzon Fernandez Diego Alejandro	Conductor DT	ENERO	30	1.061.780.713	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	CONSORCIO VYE MACIZO	LOCAL
Solarte Rodriguez Mario Fernando	Residente de obra	ENERO	14	87.303.843																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	14	Colpatria	Colpensiones	14	Comfacauca	14	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Lopez Alegria Pablo Adolfo	Residente de obra	ENERO	27	10.298.836	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	27	Colpatria	Porvenir	27	Comfacauca	27	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Ortega Rojas Javier Enrique	Residente de obra	ENERO	30	10.545.223	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Luna Mejia Kelly Milady	Residente SST	ENERO	30	1.110.500.426	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Torres Guzman Jenny Alexandra	Especialista Ambiental	ENERO	30	34.561.469	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Colpensiones	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Ojeda Gomez Richard Cleyder	Residente Ambiental	ENERO	30	10.300.616	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Ballesterios Figueroa Daniel Oswaldo	Auxiliar Ambiental	ENERO	13	1.070.616.998	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Asmet Salud EPS	13	Colpatria	Colpensiones	13	Comfacauca	13	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Molina Torres Alirio	Topogrado/ inspector	ENERO	30	1.117.532.391	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Mayorca Torres Weimar	Ingeniero Auxiliar de obra	ENERO	30	1.061.772.906	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Pardo Hernandez Jhon Jeimar	Topografo	ENERO	30	1.099.546.400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva E.P.S	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Gomez Erazo Danilo Esteban	Inspector	ENERO	30	1.061.813.362	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Navarro Ordueña Hernan	Inspector	ENERO	30	91.213.482	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sura	30	Colpatria	Colpensiones	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Cossio Brayan Cristian Alexander	Operador de Retrocargador	ENERO	22	1.040.501.159	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Famisanar EPS	22	Colpatria	Porvenir	22	Comfacauca	22	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Ñañez Varela Edgar Yamith	Operador Finisher	ENERO	30	1.061.016.999	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Asmet Salud EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Bocanegra Rodriguez Edwin Israel	Operador Finisher	ENERO	30	1.019.053.376	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Medimas EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacundi	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Londoño Agudelo Carlos Mario	Operador Finisher	ENERO	20	91.135.075	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	20	Colpatria	Porvenir	20	Comfacundi	20	INGENIERIA DE VIAS SAS	FORANEO
Pizarro Obando Mauro Andres	Operador de Fresadora	ENERO	30	98.346.680	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Nueva EPS	30	Colpatria	Porvenir	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL
Uparela Carriazo Jesus David	Operador de Fresadora	ENERO	30	10.882.293	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	EPS Sanitas	30	Colpatria	Colfondos	30	Comfacauca	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	LOCAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	30	1	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1561 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO: PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN

SECTOR: RN2502; 2503; RN25CCB

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	Luis Carlos Martinez Ricaurte	12.971.691	Director de Interventoría	$ 7.500.000,00	$ 7.500.000,00	$ 522.000,00	$ 300.000,00	$ 1.275.000,00	$ 300.000,00	N.A	N.A
2	Dimas de Jesús Garcia Carvajal	10.998.505	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	$ 5.100.000,00	$ 355.000,00	$ 204.000,00	$ 867.000,00	$ 204.000,00	N.A	N.A
3	Telberto Garcia Ospina	1.140.857.878	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	$ 5.100.000,00	$ 355.000,00	$ 204.000,00	$ 867.000,00	$ 204.000,00	N.A	N.A
4	Jorge Armando Perez Ramirez	88.132.654	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	$ 1.700.000,00	$ 39.440,00	$ 68.000,00	$ 323.000,00	$ 68.000,00	N.A	N.A
5	Carmen Ximena Ospino Palta	34.562.464	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	$ 2.800.000,00	$ 136.416,00	$ 112.000,00	$ 499.000,00	$ 112.000,00	N.A	N.A
6	Katherine Paola Villafañe Castro	1.143.136.893	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 278.400,00	$ 160.000,00	$ 680.000,00	$ 160.000,00	N.A	N.A
7	Jaime Luis Manotas Solano	8.526.293	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 80.000,00	$ 320.000,00	$ 80.000,00	N.A	N.A
8	Cristina Eugenia Cabuya Salamanca	52.032.201	Profesional ambiental	$ 4.500.000,00	$ 4.500.000,00	$ 313.200,00	$ 180.000,00	$ 765.000,00	$ 180.000,00	N.A	N.A
9	Diana Mercedes Rodriguez Narvaez	59.312.125	Profesional Social	$ 4.500.000,00	$ 4.500.000,00	$ 313.200,00	$ 180.000,00	$ 765.000,00	$ 180.000,00	N.A	N.A
10	Angelica Paola Castiblanco Villafañe	1.140.853.757	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 3.500.000,00	$ 1.750.000,00	$ 121.800,00	$ 70.000,00	$ 280.000,00	$ 70.000,00	N.A	N.A
11	Luis Hernan Palechor Meleje	10.545.495	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 153.200,00	$ 88.000,00	$ 352.000,00	$ 88.000,00	N.A	N.A
12	Kely Yohana Lopez Daza	1.004.748.529	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 153.200,00	$ 88.000,00	$ 352.000,00	$ 88.000,00	N.A	N.A
13	Sergio Camacho Salas	1.002.276.703	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 153.200,00	$ 88.000,00	$ 352.000,00	$ 88.000,00	N.A	N.A
14	Juan José Gonzalez Pantoja	1.085.335.338	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 80.000,00	$ 320.000,00	$ 80.000,00	N.A	N.A
15	Alcides Chilito Piamba	10.549.813	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 1.800.000,00	$ 125.300,00	$ 72.000,00	$ 288.000,00	$ 72.000,00	N.A	N.A
16	Juan Carlos Ortega Pinto	12.128.135	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 2.000.000,00	$ 153.200,00	$ 80.000,00	$ 352.000,00	$ 80.000,00	N.A	N.A
17	Yina Carmenza Muñoz Mosquera	1.061.708.340	Inspector SST	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 104.400,00	$ 48.000,00	$ 240.000,00	$ 48.000,00	N.A	N.A
18	Dayany Luceiby Cancimance Daza	1.085.687.656	Inspector SST	$ 1.200.000,00	$ 1.080.000,00	$ 75.200,00	$ 43.200,00	$ 172.800,00	$ 43.200,00	N.A	N.A
19	Dalton Janier Calvache Joaqui	1.058.672.273	Inspector SST	$ 1.200.000,00	$ 1.080.000,00	$ 75.200,00	$ 43.200,00	$ 172.800,00	$ 43.200,00	N.A	N.A
20	Mauricio Henry Ojeda Erazo	5.205.148	Cadenero	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.600,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00	N.A	N.A
21	Hernan Dario Quisoboni Chilito	1.061.708.490	Cadenero	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.600,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00	N.A	N.A
22	Julio Alberto Ospino Torres	10.997.268	Cadenero	$ 1.200.000,00	$ 1.040.000,00	$ 72.400,00	$ 41.600,00	$ 166.400,00	$ 41.600,00	N.A	N.A
23	Deyanira Del Carmen Daza	1.085.290.491	Secretaria	$ 1.200.000,00	$ 560.000,00	$ 3.000,00	$ 22.400,00	$ 89.600,00	$ 22.400,00	N.A	N.A
24	Vianys Paola Carmona Coronado	1.045.234.511	Secretaria	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 3.000,00	$ 48.000,00	$ 91.600,00	$ 48.000,00	N.A	N.A
25	Carolina Ramos Ospino	1.068.587.913	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	$ 1.083.334,00	$ 75.500,00	$ 43.400,00	$ 173.400,00	$ 43.400,00	N.A	N.A
26	Ginna Catherine Cadena Cuaspud	1.085.636.073	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	$ 1.083.334,00	$ 75.500,00	$ 43.400,00	$ 173.400,00	$ 43.400,00	N.A	N.A
27	Jose Fabian Mora Delgado	1.120.218.156	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	$ 1.083.334,00	$ 75.500,00	$ 43.400,00	$ 173.400,00	$ 43.400,00	N.A	N.A
28	Juan Carlos Martinez Benavides	1.085.303.939	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	$ 1.283.334,00	$ 6.700,00	$ 51.400,00	$ 205.400,00	$ 51.400,00	N.A	N.A
29	Ricardo Andrez Muñoz Hernandez	1.130.667.255	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.600,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00	N.A	N.A
30	Rafael Antonio Cantillo Gonzalez	3.730.441	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 3.900,00	$ 2.200,00	$ 8.800,00	$ 2.200,00	N.A	N.A
31	Francisco Andres Gutierrez Guerron	76.325.550	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 1.040.000,00	$ 72.400,00	$ 41.600,00	$ 166.400,00	$ 41.600,00	N.A	N.A
32	Robert Pulido Rengifo	76.311.785	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 760.000,00	$ 52.900,00	$ 40.400,00	$ 21.600,00	$ 40.400,00	N.A	N.A
33	Diego Armando Solarte Bolaños	1.124.852.923	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.600,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00	N.A	N.A
34	Elizabeth Zemanate Cruz	1.003.084.737	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	$ 960.000,00	$ 66.900,00	$ 38.400,00	$ 153.600,00	$ 38.400,00	N.A	N.A
35	Faber Camilo Miranda Gonzalez	1.002.969.933	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	$ 960.000,00	$ 66.900,00	$ 38.400,00	$ 153.600,00	$ 38.400,00	N.A	N.A
36	Carlos Muñoz Talaga	76.150.324	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	$ 960.000,00	$ 66.900,00	$ 38.400,00	$ 153.600,00	$ 38.400,00	N.A	N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

											FECHA	30	1	2022
												(Día)	(Mes)	(Año)
37	Nohelia Mosquera Carabali	25.634.118	Campamentera	$ 1.000.000,00	$ 666.667,00	$ 3.500,00	$ 26.700,00	$ 106.700,00	$ 26.700,00	N.A	N.A			
38	Flor Idalia Guaquez Jurado	59.861.281	Campamentera	$ 1.000.000,00	$ 866.667,00	$ 4.600,00	$ 34.700,00	$ 138.700,00	$ 34.700,00	N.A	N.A			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 86.300.000,00	$ 74.256.670,00	$ 4.689.756,00	$ 2.934.800,00	$ 11.986.800,00	$ 2.934.800,00					

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.



Firma

Nombre:LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRÍAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
		VERSION	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO — **ACTA No:** 4 — **PERIODO MES:** ENERO DE 2022 — **VALOR BÁSICO ACTA: $ 264.510.067,00**

CONTRATO DE OBRA No :	1561 de 2021	PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO	FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE OCTUBRE DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL	31 DE JULIO DE 2022
SECTOR:	RN2502; 2503; RN25CCB	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 62.471.836.050,00	VALOR ADICIONALES:	$ 17.669.530.259,00
RUTA	RN2502; 2503; RN25CCB	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	$ 475.514.675,00
TRAMO:	PASTO - POPAYAN - VARIANTE POPAYAN	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 9.488.157.450,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1599 de 2021 — INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. — SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1561 de 2021	9,3 MESES	31/07/2022	$ 80.141.366.309,00	$ 80.141.366.309,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 47.598.592.405,00
2022	$ 32.542.773.904,00
Total	$ 80.141.366.309,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 9.488.157.450,00
Amortizado $	$ 475.514.675,00
Saldo $	$ 9.012.642.775,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1599 de 2021	9,3 MESES	31/07/2022	$ 4.914.450.407,00	$ 4.914.450.407,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 3.200.000.000	$ 3.234.230.850,10	-	$ 3.234.230.850,10	1,01	$ 314.766.980,00	1,0	0,1
Acumulado:	$ 18.200.000.000	$ 19.307.622.873,40	-	$ 19.307.622.873,40	1,06	$ 787.878.830,00	1,0	0.04

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	22,71%	3,30	35,48%	6,00	$ 60.833.743.435,60	0	$ 60.833.743.435,60	$ 60.833.743.435,60
Interventor:	16,03%	3,30	35,48%	6,00	$ 4.126.571.577,00	0	$ 4.126.571.577,00	$ 4.126.571.577,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	12,00
Calzada:	10,00
Bermas:	1,35
Sub base:	Espesor existente
Base:	Espesor existente
Carpeta:	0,14

Observaciones: El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503 y la RN 25CCB
Así e alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00
GESTIÓN PREDIAL	0,00
GESTIÓN SOCIAL	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL	0,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0,00
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
		VERSION	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

AVANCE FISICO ACUMULADO DE OBRA

RN 2502

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR5+000	PR20+000	PR40+000	PR60+000	PR80+000	PR100+000	PR124+699	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								4,94	4,95	15,77	16,2	1,03	1.714,0	1.724,0	15.764,0	16.842,0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEÑALIZACION								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPPn																

RN 2503

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR0+000	PR20+000	PR40+000	PR60+000	PR80+000	PR100+000	PR 121+000	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS								3,19	3,19	4,19	4,24	1,01	1.486,0	1.486,0	2.436,0	2.465,0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEÑALIZACION								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPPn																

RN 25CCB

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR0+000	PR11+000	PR12+000	PR13+000	PR14+000	PR15+000	PR16+000	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBBASE, BASES Y AFIRMADOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEÑALIZACION								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPPn																

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No. 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No. 19202-10621CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00

VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	7,80%	$ 6.247.183.605,00	20 / 9 / 2021	La liquidación del Contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	18,72%	$ 15.000.000.000,00	20 / 9 / 2021	La liquidación del Contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	15,59%	$ 12.494.367.210,00	20 / 9 / 2021	31 / 7 / 2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,00%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	23,39%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	3,90%	$ 3.123.591.802,50	20 / 9 / 2021	31 / 7 / 2022
Otros			Día / Mes / Año	Día / Mes / Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100044543

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 8.014.136.630,90	27	12	2021	31	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 16.028.273.261,80	27	12	2021	31	7	2025
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,00%	$ 24.042.409.892,70	31	7	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30,00%	$ 292.740.000,00	31	7	2022	31	7	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	37,43%	$ 30.000.000.000,00	27	12	2021	31	1	2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100044543

Certificado de modificación o anexo No.: 9 de 30 Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290453)

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones	22,7%	$ 4.007.068.315,45	20	9	21	31	7	2022
Contratistas y Subcontratistas	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Vehiculos propios y no propios	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Patronal	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Gastos medicos	0,2%	$ 38.485.486,93	20	9	21	31	7	2022
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ 100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290454)

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:
Acta de aprobación de garantías contractuales al contrato de obra de fecha 14 de octubre de 2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matricula No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22/10/2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del Contrato	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones Laborales	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2022	31	7	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	32,56%	$ 1.600.000.000,00	8	10	2021	31	7	2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al interventor	32,56%	$ 1.600.000.000,00	27	9	2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL INTERVENTOR haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2027
d). Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:
ACTA DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS CONTRACTUALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA DE FECHA 13/10/2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	30	1	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matricula No.: 19202-10621CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE	2

FECHA: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar dia, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO X APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: A la fecha del presente informe, el contratista no ha presentado el Plan de Calidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES: A la fecha del presente informe, el contratista no ha presentado el Plan de Calidad.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO X APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración de este informe el Contratista no ha presentado el Plan de Inspección y Ensayos.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES: _____

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: _____

FECHA	30 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	320	12/03/2020	T-20474-001 RO	Un (1) Año	Se encuentra vencido
2	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	8031491020	12/02/2020	M-20474-002 RO		Se encuentra vencido
3	Instrumento de pesaje no aumotaico	Tanitaz	M-0681	12/02/2020	M-20474-006 RO		Se encuentra vencido
4	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	700/800	13/02/2020	M-20474-007 RO		Se encuentra vencido
5	Calibrador de proporcionalodad	No presenta	4831	30/06/2020	NA- 20860-008 RO		Se encuentra vencido
6	Comparador de carátula	Baker	N6365	24/06/2020	L-20860-002 RO		Se encuentra vencido
7	Comparador de carátula	CDI CHICAGO	No presenta	23/06/2020	NA-20860-003 RO		Se encuentra vencido
8	Comparador de carátula	MITUTOYO	KYP 449	24/06/2020	NA-20860-004 RO		Se encuentra vencido
9	Maquina de ensayo a compresión - 1000KN	Pinzuar	165	12/03/2020	F-20474-008 RO		Se encuentra vencido
10	Maquina semiautomatica digital para ensayos Marshall y CBR - 50 K	Pinzuar	252	13/03/2020	F-20474-009 RO		Se encuentra vencido
11	Horno	Pinzuar	307	13/03/2020	T-20474-010 RO		Se encuentra vencido
12	Plantilla de alargamiento	Pinzuar	3743	25/06/2020	NA-20860-007 R1		Se encuentra vencido
13	Calibrador de aplanamiento	Pinzuar	3732	30/06/2020	NA-20860-006 R0		Se encuentra vencido
14	Termometro bimetal de crátula de 1 3/4"	TEL - TRU	20860 009	19/01/2021	1781		Vigente

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración del presente informe el Contratista ha presentado los certificados de la calibración de equipos, pero se encuentran vencidos. La interventoría solicito presentar los actualizados.

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de la Obra
Matrícula No.: 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre:
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.:

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 08228-310360 ATL

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTAD SI X NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 30 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	261	23/11/2021	T-24811-001 R0	23/11/2022	Vigente
2	Instrumento de pesaje no automático	Ohaus	8341075209	23/11/2021	M-24811-003 R0	23/11/2022	Vigente
3	Maquina para ensayos Marschall y CBR	Pinzuar S.A.S	373	23/11/2021	F-24811002 R0	23/11/2022	Vigente

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 08228-310360 ATL

Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

INFORME DE AVANCE DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

Informe de Actividades del Período 4

En el presente informe se plantea las actividades desarrolladas en el cuarto período correspondiente al mes de enero de 2022.

I. Caracterización de materiales

Durante este período se procedió a llevar a cabo la revisión de los agregados pétreos, el diseño de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 + asfalto modificado tipo III; los parámetros de control adoptados están de acuerdo con los Requisitos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS – MT, 2013. Basados en la gradualidad en las exigencias de calidad establecida en relación con la calidad de los materiales y de las mezclas para la construcción y la rehabilitación de pavimentos que se establecen en las presentes especificaciones son, en algunos casos, proporcionales al grado de solicitación que tendrá la capa fabricada con ellos, una vez ésta forme parte de la estructura del pavimento; en concordancia con ello, se consideró el niveles de tránsito en función del tránsito de diseño expresado en número de ejes equivalentes de 80 kN (N80kN) en el carril de diseño, en este caso particular NT3.

Los materiales que hicieron parte de la revisión tienen procedencia del río DOS RIOS (CAUCA) y preparados en la PLANTA GALINDEZ, ubicada en la vía Panamericana, sector Popayán - Mojarras, específicamente en la localidad de El Pilón, Municipio de Mercaderes.

El diseño de mezcla asfáltica formulado se basó en la fórmula de trabajo obtenida con la gradación de cada uno de los agregados analizados se determinó una Formula de trabajo para la granulometría de la mezcla tipo MDC-19-13, como se enuncia a continuación:

Muestra No.	Material	Porcentaje (%)
1	Todo uno Pasa 5/8" con llenante	60
2	Todo uno Pasa 5/8" sin llenante	20
3	Arena Triturada Pasa 3/16"	5
4	Grava triturada tipo 3/4"	15

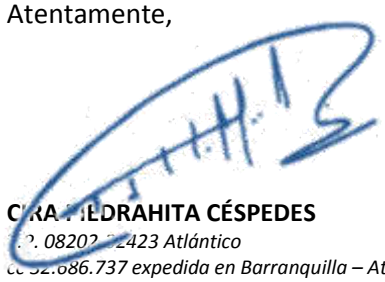
Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 en el mes de noviembre; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico: NT-3.

Ver Anexo.

II. Conclusiones y recomendaciones

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico: NT-3.

Atentamente,



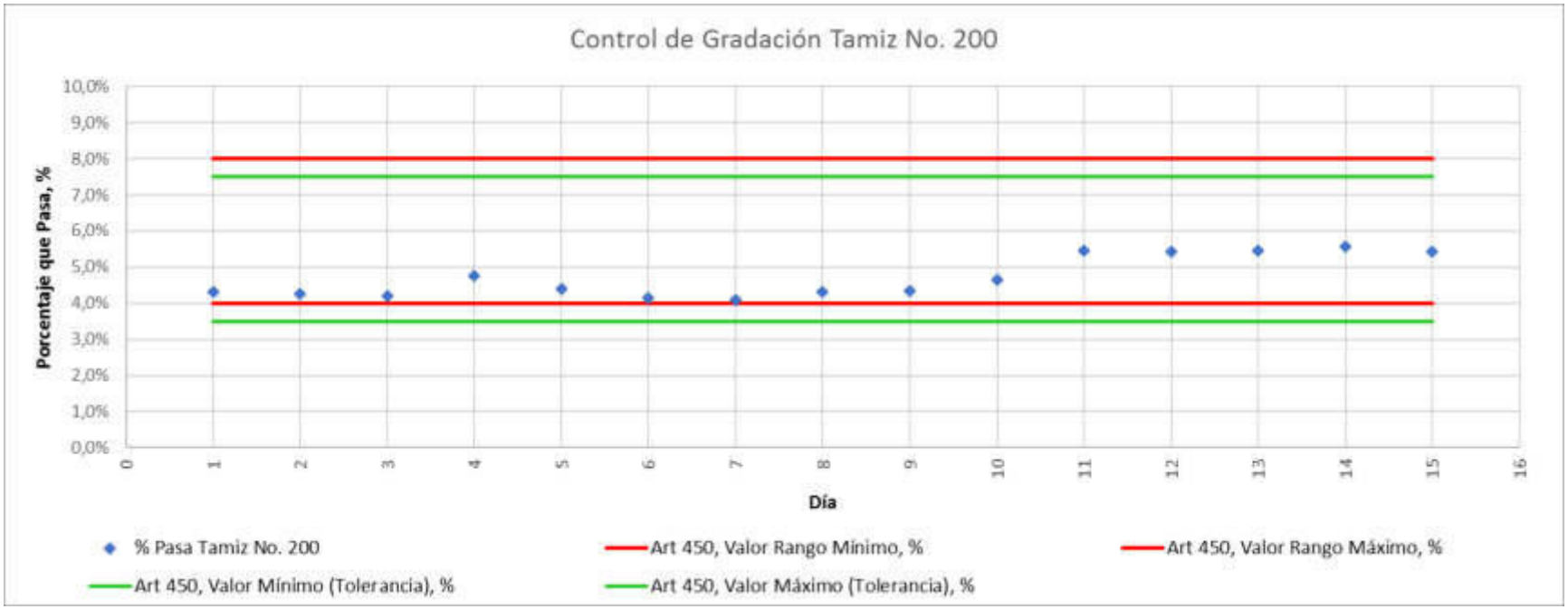
CIRA PEDRAHITA CÉSPEDES
M.P. 08202-72423 Atlántico
cc 32.686.737 expedida en Barranquilla – Atlántico (Colombia

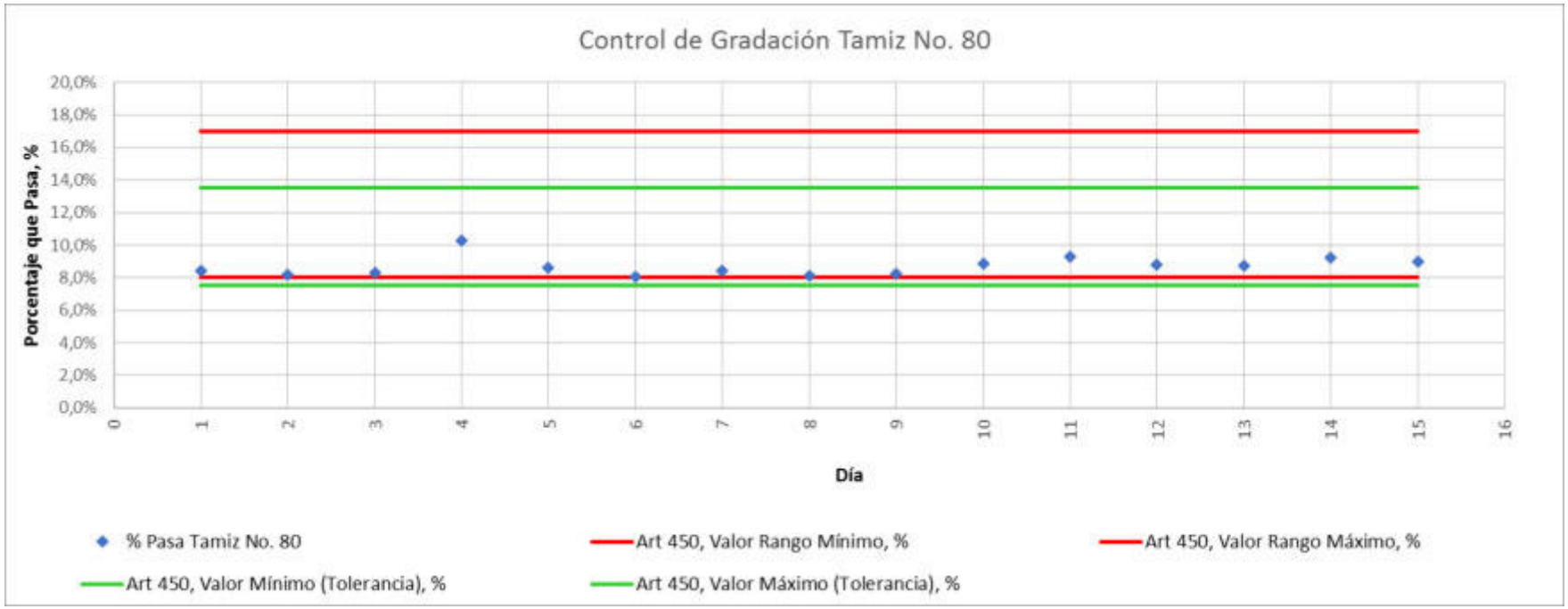
MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE								
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %							
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO							
													04/01/2022		05/01/2022				06/01/2022	
													1		2				3	
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	mm	in				FT	Minino	Máximo	1	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO	1	OK/NO
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	88,3%	OK	90,4%	93,5%	92,0%	OK	86,7%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	76,4%	OK	78,8%	84,1%	81,5%	OK	77,5%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	55,0%	OK	52,7%	62,6%	57,7%	OK	56,7%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	39,4%	OK	34,3%	44,3%	39,3%	OK	41,2%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,4%	OK	15,1%	18,1%	16,6%	OK	17,4%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	OK	8,1%	8,2%	8,2%	OK	8,3%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,3%	OK	4,1%	4,4%	4,3%	OK	4,2%	OK
% de asfalto										4,20	-	5,50	4,92%	OK	5,10%	5,38%	5,2%	OK	5,00%	
Temperatura de Toma, °C										120,0	-	142,0	125	OK	125	140	133	OK	135	OK
Peso Especifico Aparente (g/cm3)										2,300	-	2,351	2,319	OK	2,318	2,315	2,317	OK	2,321	OK
Estabilidad. KN										8,83	-	17,02	10,1	OK	13,3	11,0	12,2	OK	10,7	OK
Flujo, mm										2,54	-	3,50	3,10	OK	3,09	3,53	3,31	OK	3,13	OK
Relación Estabilidad/Flujo										3,47	-	4,86	3,27	OK	4,30	3,13	3,72	OK	3,40	OK
Tramo intervenido													PR97+718 AL PR98+125		PR83+067 AL PR83+143 PR86+004 AL PR86+100				PR98+125 AL PR98+622	
Número de capa													Segunda Capa		Segunda Capa Primera Capa				Segunda Capa	
Carril													Carril Derecho		Carril Derecho				Carril Derecho	

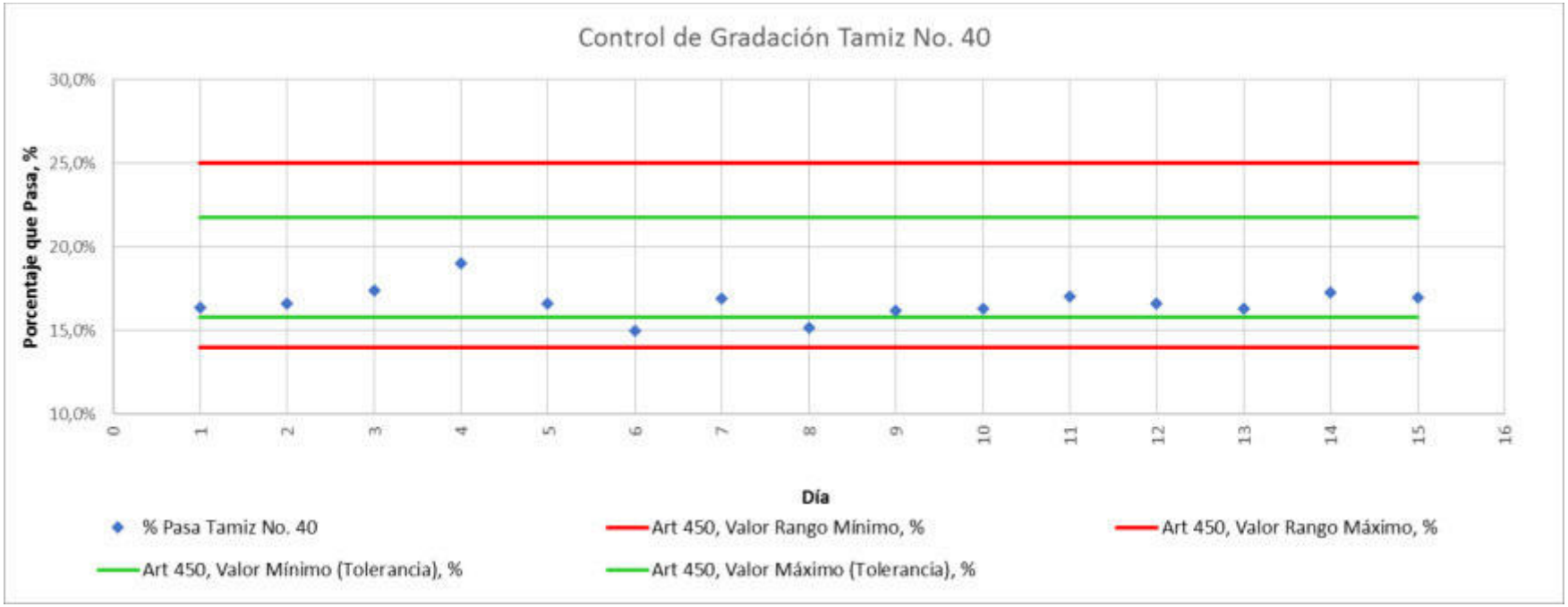
MEZCLA DENSA CALIENTE													MEZCLA DENSA CALIENTE									
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %									
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO									
													07/11/2021				11/01/2022		12/11/2021			
													4				5		6			
					mm	in				FT	Minino	Máximo	1	2	PROMEDIO	OK/NO	1	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	92,8%	89,8%	91,3%	OK	91,8%	OK	90,8%	88,8%	89,8%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	82,8%	80,5%	81,7%	OK	77,2%	OK	78,0%	78,2%	78,1%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	57,6%	58,9%	58,3%	OK	53,4%	OK	51,2%	52,6%	51,9%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	41,0%	41,0%	41,0%	OK	36,9%	OK	33,2%	36,6%	34,9%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	20,1%	18,0%	19,1%	OK	16,6%	OK	14,0%	16,0%	15,0%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	11,6%	9,0%	10,3%	OK	8,6%	OK	8,0%	8,1%	8,1%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,3%	4,2%	4,8%	OK	4,4%	OK	4,2%	4,1%	4,2%	OK
% de asfalto										4,20	-	5,50	4,90%	5,38%	5,1%	OK	4,92%		5,00%	4,92%	5,0%	OK
Temperatura de Toma, °C										120,0	-	142,0	125	133	129	OK	125	OK	130	120	125	OK
Peso Especifico Aparente (g/cm3)										2,300	-	2,351	2,318	2,357	2,338	OK	2,333	OK	2,311	2,324	2,317	OK
Estabilidad. KN										8,83	-	17,02	11,3	11,4	11,4	OK	10,9	OK	11,2	11,0	11,1	OK
Flujo, mm										2,54	-	3,50	3,05	3,10	3,07	OK	3,14	OK	3,09	3,11	3,10	OK
Relación Estabilidad/Flujo										3,47	-	4,86	3,70	3,69	3,70	OK	3,47	OK	3,62	3,54	3,58	OK
Tramo intervenido													PR83+045 AL PR83+090 PR85+700 AL PR85+803				PR98+930 AL PR98+070		PR82+347 AL PR82+280 PR86+035 AL PR86+375			
Número de capa													Segunda Capa Primera Capa				Primera Capa		Segunda Capa			
Carril													Carril Izquierdo Mitad Carril Derecho				Carril Derecho		Carril Derecho			

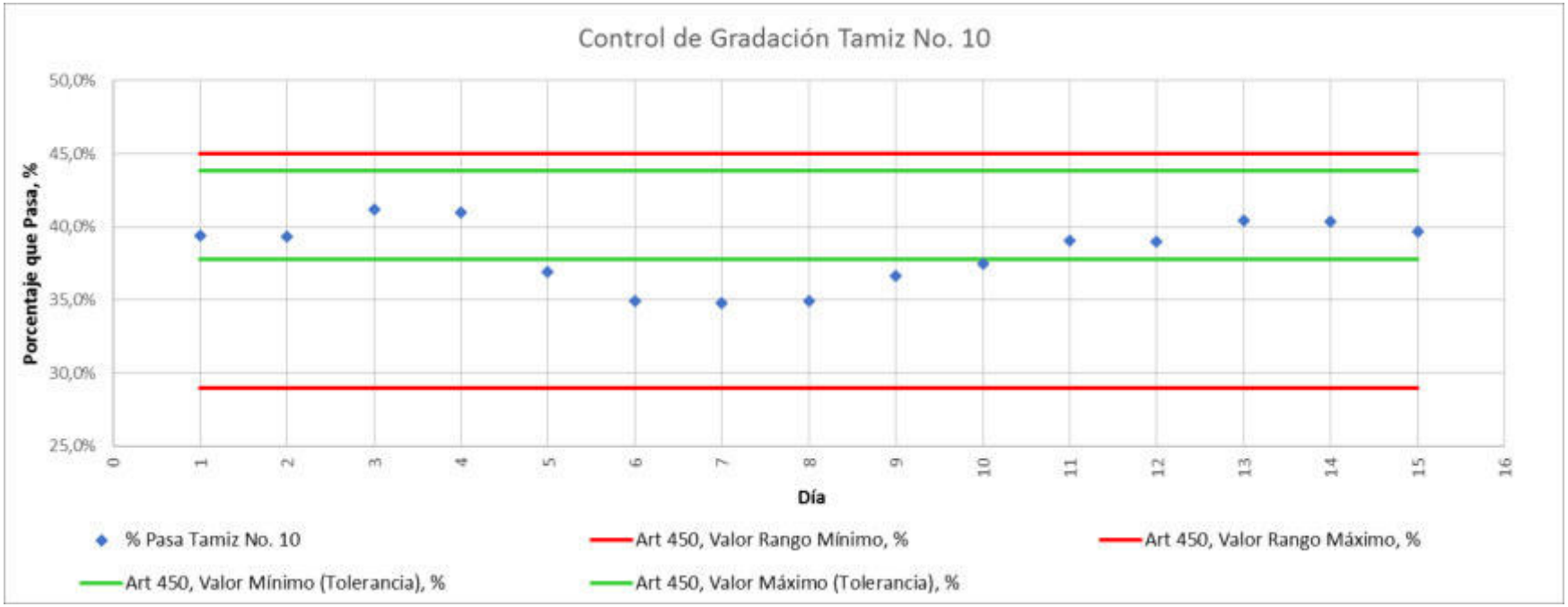
MEZCLA DENSA CALIENTE												MEZCLA DENSA CALIENTE															
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %													
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO													
					mm	in				FT	Minino	Máximo	13/01/2022		14/01/2022				17/01/2022				18/01/2022			
													7		8				9				10			
													1	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	90,1%	OK	90,8%	89,5%	90,2%	OK	93,8%	87,4%	90,6%	OK	92,6%	86,5%	89,6%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,4%	OK	76,6%	78,8%	77,7%	OK	82,9%	72,4%	77,7%	OK	80,6%	71,1%	75,9%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,0%	OK	51,3%	54,0%	52,7%	OK	60,2%	47,9%	54,1%	OK	56,5%	49,2%	52,9%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	34,8%	OK	32,3%	37,6%	35,0%	OK	41,2%	32,1%	36,7%	OK	37,7%	37,2%	37,5%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,9%	OK	14,4%	16,0%	15,2%	OK	16,9%	15,5%	16,2%	OK	15,4%	17,2%	16,3%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	OK	8,1%	8,1%	8,1%	OK	8,4%	8,1%	8,3%	OK	8,5%	9,2%	8,9%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,1%	OK	4,2%	4,4%	4,3%	OK	4,5%	4,2%	4,4%	OK	4,6%	4,7%	4,7%	OK
% de asfalto										4,20	-	5,50	4,92%		5,00%	5,00%	5,0%	OK	5,20%	5,00%	5,1%	OK	5,20%	5,00%	5,1%	OK
Temperatura de Toma, °C										120,0	-	142,0	125	OK	147	125	136	OK	160	140	150	OK	140	120	130	OK
Peso Especifico Aparente (g/cm3)										2,300	-	2,351	2,339	OK	2,364	2,326	2,345	OK	2,363	2,336	2,349	OK	2,311	2,299	2,305	OK
Estabilidad. KN										8,83	-	17,02	10,9	OK	13,9	12,3	13,1	OK	13,7	12,1	12,9	OK	12,0	11,9	11,9	OK
Flujo, mm										2,54	-	3,50	3,16	OK	3,09	3,16	3,12	OK	3,13	3,15	3,14	OK	3,05	3,20	3,13	OK
Relación Estabilidad/Flujo										3,47	-	4,86	3,45	OK	4,49	3,90	4,20	OK	4,38	3,86	4,12	OK	3,93	3,71	3,82	OK
Tramo intervenido													PR99+072 AL PR98+622		PR82+300 AL PR82+141 PR98+740 AL PR99+072				PR82+135 AL PR82+070 PR85+900 AL PR85+670				PR82+141 AL PR82+050 PR85+402 AL PR85+491			
Número de capa													Segunda Capa		Segunda Capa				Segunda Capa				Segunda Capa			
Carril													Carril Derecho		Carril Izquierdo				Carril Derecho Carril Izquierdo				Carril Izquierdo			

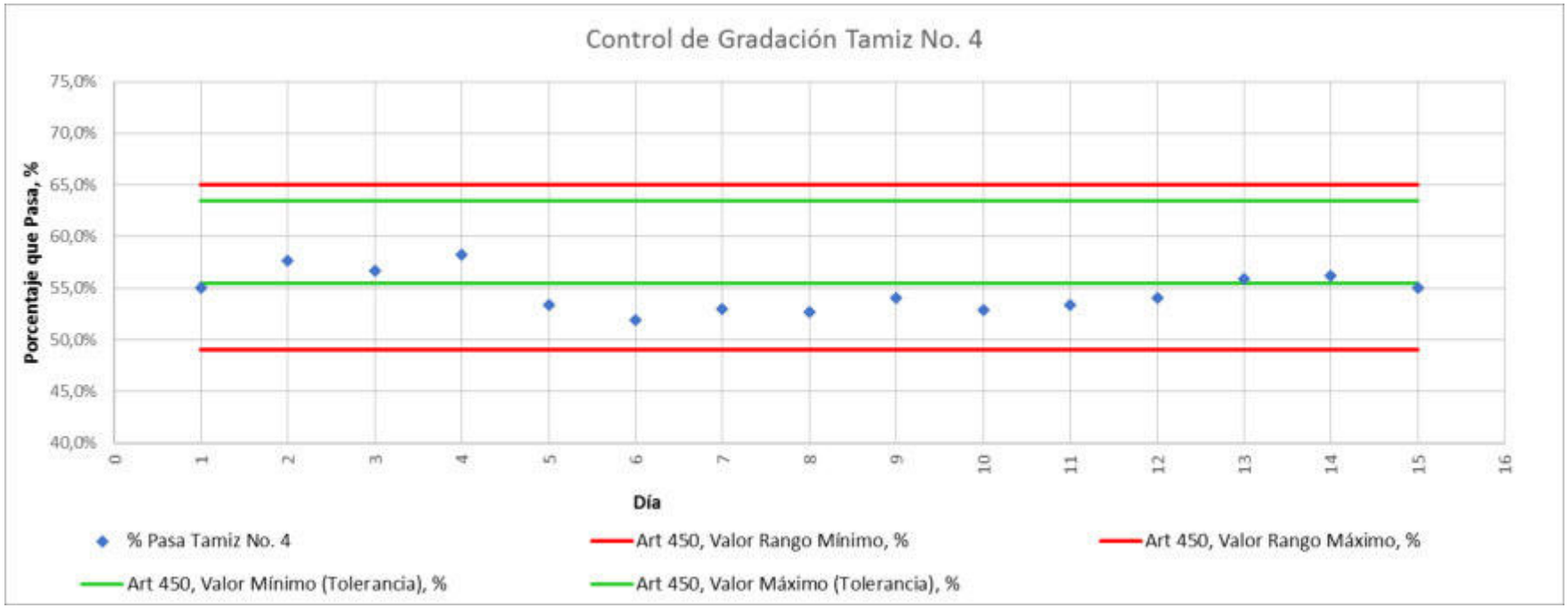
MEZCLA DENSA CALIENTE																																			
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			19/01/2022				20/01/2022				21/01/2022				22/01/2022		24/01/2022			
					Tamiz (mm/US Standard)		Mínimo	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			11				12				13				14		15			
					mm	in				FT	Mínimo	Máximo	1	2	PROMEDIO	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO	1	OK/NO	1	2	PROMEDIO	OK/NO
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	92,8%	91,8%	92,3%	OK	94,0%	91,7%	92,9%	OK	93,9%	87,9%	90,9%	OK	92,2%	OK	90,7%	89,2%	90,0%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	82,5%	79,9%	81,2%	OK	81,6%	79,6%	80,6%	OK	84,0%	75,5%	79,8%	OK	78,0%	OK	75,6%	75,2%	75,4%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	58,9%	54,1%	56,5%	OK	57,2%	52,9%	55,1%	OK	60,4%	53,4%	56,9%	OK	57,3%	OK	52,4%	53,9%	53,2%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	38,3%	37,4%	37,9%	OK	38,6%	38,1%	38,4%	OK	39,2%	38,0%	38,6%	OK	39,9%	OK	37,8%	36,4%	37,1%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	15,9%	16,0%	16,0%	OK	16,2%	17,6%	16,9%	OK	17,3%	16,4%	16,9%	OK	18,5%	OK	17,0%	15,8%	16,4%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	8,2%	8,3%	OK	8,5%	8,9%	8,7%	OK	9,1%	8,3%	8,7%	OK	10,7%	OK	8,9%	8,0%	8,5%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,6%	4,3%	4,5%	OK	4,1%	4,2%	4,2%	OK	4,7%	4,5%	4,6%	OK	4,6%	OK	4,9%	4,4%	4,7%	OK
% de asfalto										4,20	-	5,50	5,10%	5,00%	5,1%	OK	5,23%	5,00%	5,1%	OK	5,23%	4,92%	5,1%	OK	5,30%		5,00%	5,15%	5,1%	OK
Temperatura de Toma, °C										120,0	-	142,0	145	120	133	OK	148	135	142	OK	150	135	143	OK	148	OK	135	130	133	OK
Peso Especifico Aparente (g/cm3)										2,300	-	2,351	2,331	2,350	2,340	OK	2,324	2,331	2,327	OK	2,323	2,307	2,315	OK	2,356	OK	2,334	2,311	2,322	OK
Estabilidad. KN										8,83	-	17,02	11,3	12,5	11,9	OK	10,8	12,6	11,7	OK	10,1	11,7	10,9	OK	13,3	OK	11,8	11,6	11,7	OK
Flujo, mm										2,54	-	3,50	3,09	3,20	3,15	OK	3,03	3,14	3,09	OK	3,12	3,16	3,14	OK	3,15	OK	3,16	3,19	3,17	OK
Relación Estabilidad/Flujo										3,47	-	4,86	3,67	3,91	3,79	OK	3,56	4,03	3,79	OK	3,25	3,72	3,48	OK	4,23	OK	3,72	3,62	3,67	OK
Tramo intervenido													PR81+970 AL PR81+934 PR99+580 AL PR100+110				PR81+934- PR81+970 PR84+904 AL PR84+936				PR81+934- PR81+970 PR100+216,5 AL PR100+460				PR81+485 AL PR81+462		PR84+744 AL PR84+730 PR84+630 AL PR84+427			
Número de capa													Segunda Capa				Primera Capa				Primera Capa						Primera Capa			
Carril													Carril Derecho				Carril Izquierdo Carril Derecho				Carril Izquierdo				Carril Derecho		Carril Derecho			


Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

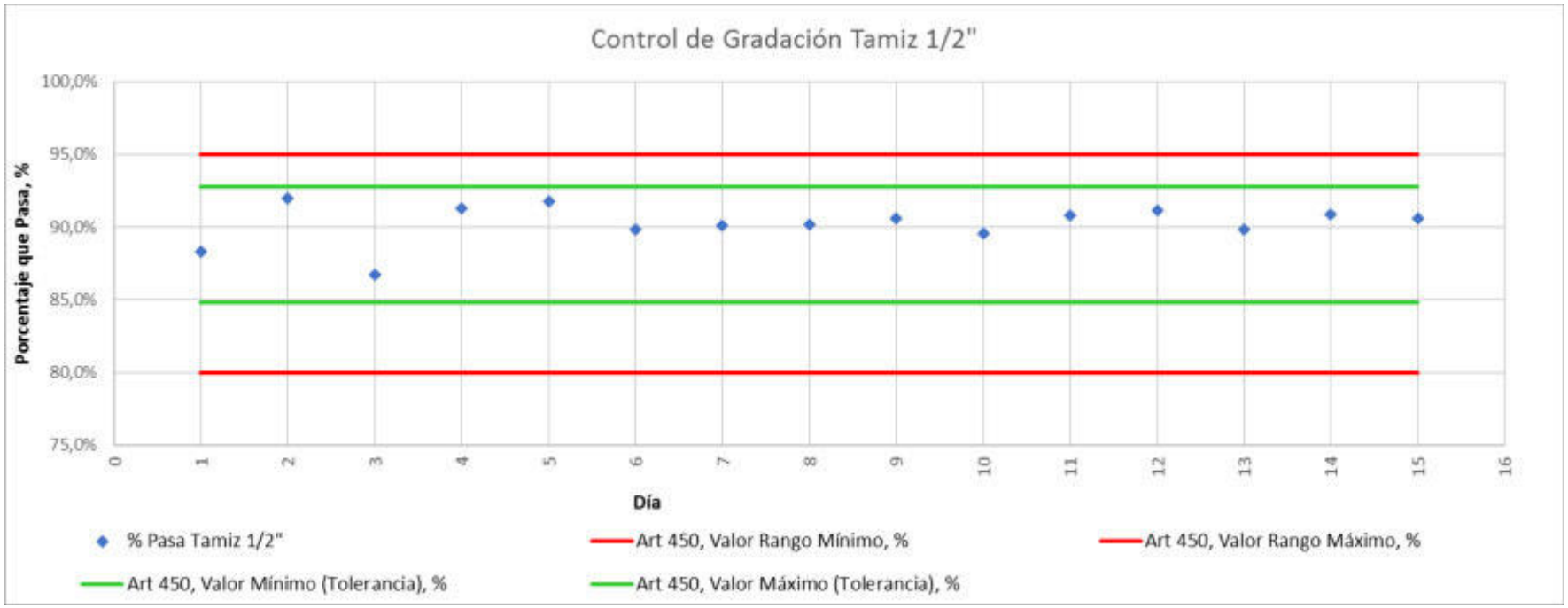

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

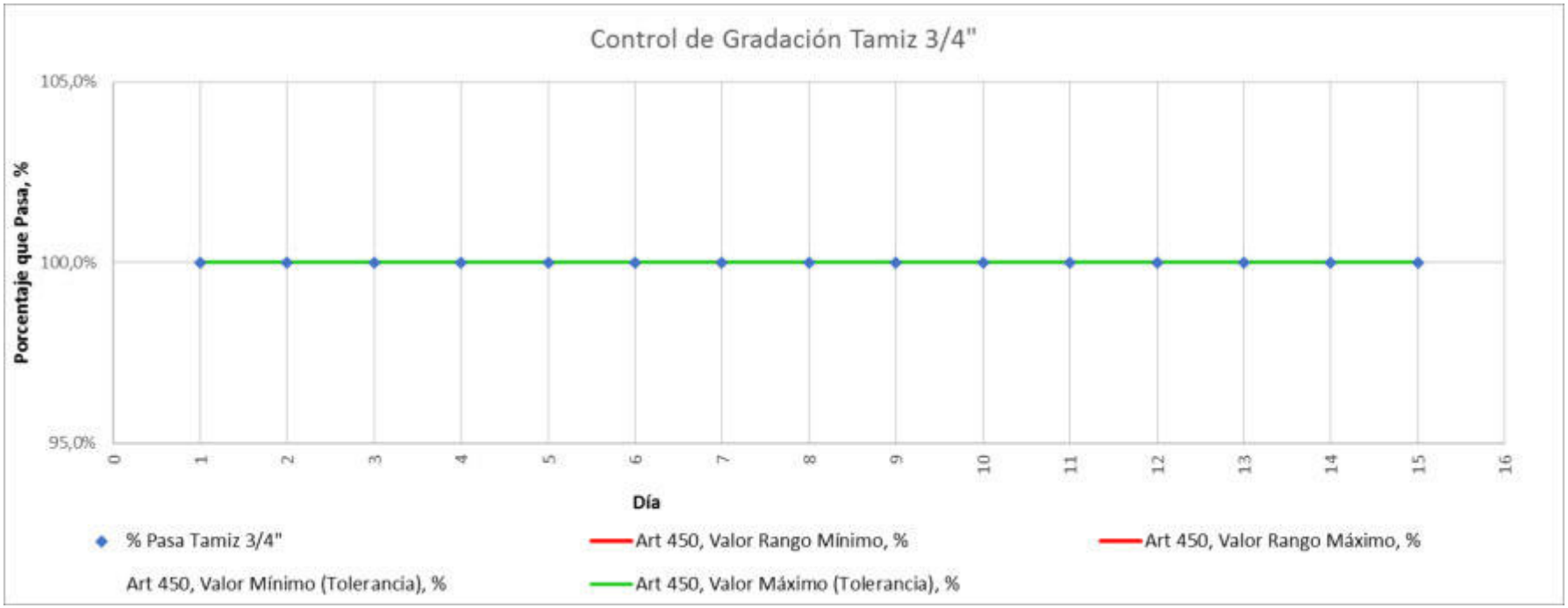

Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
105,0%
100,0%
95,0%
Porcentaje que Pasa, %
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2022-01-21, 11:14:07 AM **Tipo Planilla** I **Número Planilla** 53378762

Periodo Cotización 202201 **Periodo Servicio** 202201

Cliente:

PAGADA 2022-01-21

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CIRA PIEDRAHITA CESPEDES				
Documento	CC 32686737	**Dirección**	CL 72C #26 B - 09		
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3655523		
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	UNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	BARRANQUILLA, DISTRITO ESP, INDUSTRIAL Y PORTUARIO	**Departamento**	ATLANTICO		
Representante Legal		**Identificación**			

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 32686737		Residente		Exonerado	N	Apellidos y Nombres	Codigo Ciudad - Departamento	Centro de Trabajo	Ubicación Laboral
Tipo Cotizante	57	00					PIEDRAHITA CESPEDES CIRA	8001000 - 8	000000001	ATLANTICO

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

| Novedades | | | | |

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS
SIBDIRECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y GESTIÓN SOCIAL SMA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

AREA AMBIENTAL No 03

PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2022

INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

BOGOTA D.C **ENERO DE 2022**

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
Versión 0		28-01-2022	**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 03** **PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2022**

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

TÍTULO DEL DOCUMENTO:		**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 03** **PERIODO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE ENERO DE 2022**				
DOCUMENTO No.:						
APROBACIÓN	**NÚMERO DE REVISIÓN**		**00**	**01**	**02**	**03**
	RESPONSABLE ELABORACIÓN	**Nombre:**	**Pedro Daniel Guzmán Rubiano**			
		Firma:				
		Fecha:	**28-01-2022**			
	RESPONSABLE REVISIÓN Y CALIDAD	**Nombre:**				
		Firma				
		Fecha:				
	Vo. Bo. DIRECTOR PROYECTO	**Nombre:**	**Luis Carlos Martínez Ricaurte**			
		Firma:				
		Fecha:				

1. PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

OBJETIVOS

- Realizar recorrido de obra (área técnica del proyecto) en el área de influencia directa para la ejecución del Contrato 1561 de 2021 **"EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO".**

- Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.

- Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos y fuentes de materiales para la ejecución de la obra.

- Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental y social.

- Verificar en campo las necesidades mínimas que debe cumplir el PAGA para su implementación durante la ejecución del presente contrato.

Principales Actividades realizadas por el Contratista e Interventoría:

- A la fecha de la elaboración del presente informe, el contratista de obra no ha hecho entrega a la interventoría para revisión los ajustes al Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA del proyecto, la interventoría recalco no solo en misivas sino en comités con el contratista la importancia del cumplimiento de la fechas especialmente aquellas establecidas en los documentos contractuales

- Se reitera al contratista de obra la necesidad del cumplimiento de le entrega de la documentación ambiental y social en especial el Plan de Acción y el Análisis de Tendencias, a la fecha esta información aún no ha sido aportada para la revisión por parte de la interventoría.

- El contratista aporto el borrador del oficio a las Corporaciones Autónomas del Cauca y Nariño para la consulta sobre el trámite o no de Licencia Ambiental, la interventoría dio algunas recomendaciones y observaciones que a la fecha aún no han sido subsanadas por parte del contratista de obra, este compromiso continua abierto desde el mes de noviembre de 2021

- Finalizando el mes de enero de 2022 se remitió el PAGA en su versión 03 por parte del contratista, se evaluó y se determinó que para todos los componentes el informe presenta algunas observaciones por solventar, el día 28 de enero de 2022 se realiza mesa de trabajo con el contratista para su ajuste.

MINERÍA:

Durante el mes de enero de 2022, no se han incluido nuevos proveedores de materiales de construcción entre otros relacionados con actividades mineras.

AMBIENTALES

Durante el mes de enero de 2022, el contratista no entrego nuevos permisos ambientales para la ejecución del proyecto, continúan vigentes los del mes anterior.

MANEJO DE RCD Y FRESADOS

El contratista no ha dado cumplimiento a las obligaciones, óbice a lo anterior la no aprobación del instrumento ambiental dificulta en todos los aspectos trazar los seguimientos requeridos en especial el manejo de material fresado propiedad del Instituto Nacional de Vías INVIAS y los RCD provenientes de movimientos de remoción en masa entre otros, aspecto principal en la ejecución de los trabajos, la interventoría se encuentra a espera de la información pertinente.

- **Seguridad y Salud y Trabajo:**

El único informe entregado por el contratista que cumplió con el mínimo de los requisitos fue el relacionado con Seguridad y Salud en el Trabajo, los informes social y ambiental a la fecha de la elaboración del presente informe aún no han sido aprobados, el contratista no ha hecho entrega de las correcciones solicitadas por la interventoría.

Social:

Con la llegada de la profesional social de interventoría Diana Mercedes Narváez se han estado alineando algunos aspectos de este componente, sin embargo el contratista no ha dado cumplimiento a todas las obligaciones, se han reiterado de manera verbal y escrita.

PLANES DE INVERSION SOCIAL Y AMBIENTAL Y ACTA DE RADICACION AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la vigencia del presente informe, el contratista no ha hecho entrega de los planes de inversión social y ambiental ni la correspondiente acta de radicación ambiental y social del proyecto, la interventoría ha hecho llamado repetidamente sin obtener respuesta por parte del contratista.

Se realizó entrega de los planes de inversión social y ambiental finalizando el mes de enero de 2022, de ellos se derivaron observaciones que fueron remitidas el día 28 de enero de 2022 al contratista.

CONCEPTO POR PARTE DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

El cuerpo del presente informe lo resume todo, el contratista no ha dado cumplimiento a las obligaciones establecidas en los documentos contractuales de índole ambiental y gran parte de las labores operativas ambientales y sociales están sin rumbo, esto debido principalmente a la NO ENTREGA Y NO APROBACIÓN del documento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA del proyecto (solo hasta el final del mes de enero de 2022 sin aprobación por parte de la interventoría), aunado a lo anterior se debe mencionar la no respuesta por parte del contratista a los ajustes del informe mensual de noviembre y diciembre de 2021 yy la no entrega de las misivas a las CARS sobre la necesidad o no de Licencia Ambiental entre otros aspectos.

El Especialista Ambiental del proyecto conceptualiza el no cumplimiento rotundo a las actividades ambientales dentro del proyecto con las complicaciones que ello conlleva desde el punto de vista contractual.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ A la fecha únicamente esta interventoría aprobó los permisos ambientales del complejo industrial denominado Galindez ubicado en el municipio de Mercaderes Cauca.

- ✓ En cuanto al documento PAGA en su versión tres fue objetado, se encuentra en proceso de rectificación por parte del contratista de obra.

- ✓ Los informes de los meses de noviembre y diciembre de 2021 bajo responsabilidad del contratista ha sido objetado por parte de la interventoría y no se han entregado las correcciones de rigor

- ✓ El contratista de obra no da cumplimiento con lo establecido en el Manual de interventoría a la fecha del presente informe, específicamente ya que no aporta toda la información pertinente y contractual en temas ambientales y sociales

- ✓ ***TODAS LAS NOVEDADES DESCRITAS HAN SIDO INFORMADAS DE MANERA OPORTUNA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA GARANTIZANDO SU INDEMNIDAD Y LA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS***

Desde el punto de vista ambiental se recomienda requerir nuevamente la información para evaluación y aprobación, si continúan los incumplimientos se procederá a iniciar los procesos de sanción establecidos en los pliegos de condiciones y el Contrato de obra.

Es el informe.



Ing. PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
Especialista Ambiental
Ingenieros Civiles Especialistas LTDA

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2022-01-28, 11:23:19 AM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	enero de 2022
Periodo de Cotización Para Salud	enero de 2022
Empresa	PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
CEDULA CIUDADANIA	CC 80065332
Código Sucursal (Nombre)	( )
Referencia de Pago/ Número Planilla	1043452574
Tipo de Planilla	I
Número Transacción Bancaria/ CUS	1302092032
Banco	(1052) - BANCO AV VILLAS
Valor	$ 377.500
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0.19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N900336004	25-14	COLPENSIONES	1	$ 195.200	$ 0
N800251440	EPS005	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.	1	$ 152.500	$ 0
N890903790	14-11	ARL SURA	1	$ 29.800	$ 0
		SubTotales:		$ 377.500	$ 0
		Total a Pagar:			$ 377.500

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 343 2949 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
1	ICE-POP-001-22	3 de enero de 2022	291	Instituto Nacional de Vías	Entrega Hojas de Vida Ingenieros Auxiliares de interventoria	**X**		LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
2	ICE-POP-002-22	3 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Remisión información puente La Olla		**X**	
3	ICE-POP-003-22	4 de enero de 2022	649	Instituto Nacional de Vías	Entrega Hojas de Vida Ingeniero Auxiliare y Residente	**X**		LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
4	ICE-POP-004-22	5 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-071 Ctto-1561-21 Atención presentación reunión de inicio		**X**	
5	ICE-POP-005-22	6 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-070 Ctto-1561-21 Propuesta tecnico-económica para la auscultación, evaluación y diagnostico del pavimento		**X**	
6	ICE-POP-006-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rechazo tramos por malos procesos constructivos PR 83+067 A PR 83+143,80 RN 2503.	**X**		DIRECTOR DE OBRA
7	ICE-POP-007-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Respuesta a DP-074 Ctto-1561-21 Entrega informes social, ambiental y SST Diciembre 2021	**X**		DIRECTOR DE OBRA
8	ICE-POP-008-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Deficiencias en ejecución de obra	**X**		DIRECTOR DE OBRA
9	ICE-POP-009-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-073 Ctto-1561-21 Informe socioambiental Noviembre 2021	**X**		DIRECTOR DE OBRA
10	ICE-POP-010-22	13 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-073 Ctto-1561-21 Contrato de fiducia mercantil		**X**	
11	ICE-POP-011-22	13 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Ahuellamiento peaje el Bordo	**X**		DIRECTOR DE OBRA
12	ICE-POP-012-22	13 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-077-Ctto 1561-21 Ejecucion reuniones de inicio		**X**	
13	ICE-POP-013-22	17 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-078 Ctto-1561-21 Informe socioambiental y SST. Noviembre	**X**		DIRECTOR DE OBRA
14	ICE-POP-014-22	17 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Pendientes de socio ambientales	**X**		DIRECTOR DE OBRA
15	ICE-POP-015-22	17 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-053 Ctto-1561-21 Actualizacion logotipo arte de valla		**X**	

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
16	ICE-POP-016-22	18 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Afectacion a Talud Inferior PR 86+350 Ruta Nacional 2502	**X**		DIRECTOR DE OBRA
17	ICE-POP-017-22	18 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-080-Ctto 1561-21 paga v2		**X**	
18	ICE-POP-018-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-098-Ctto 1561-21 Presentacion hoja de vida gerente de proyecto	**X**		DIRECTOR DE OBRA
19	ICE-POP-019-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-076-Ctto 1561-21. Tramos rechazados en el frente de obra Rosas		**X**	
20	ICE-POP-020-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-081-Ctto 1561-21 Apropiacion de diseño y estudio PR31+100	**X**		DIRECTOR DE OBRA
21	ICE-POP-021-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Actualizacion de garantia unica y seguros adicion		**X**	
22	ICE-POP-022-22	20 de enero de 2022		Instituto Nacional de Vías	Remision hoja de vida Especialista en Geotecnia	**X**		LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
23	ICE-POP-023-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-075-Ctto 1561-21 Diagnostico geotecnico y medidas contingencia k91+400	**X**		DIRECTOR DE OBRA
24	ICE-POP-024-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-089-Ctto 1561-21 Programa de obra V6.1	**X**		DIRECTOR DE OBRA
25	ICE-POP-025-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Afectacion a fuente hidrica PR82+246	**X**		GESTION AMBIENTAL
26	ICE-POP-026-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Disposición de RCD	**X**		DIRECTOR DE OBRA
27	ICE-POP-027-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Solicitud información inconsistencias en parafiscales	**X**		DIRECTOR DE OBRA
28	ICE-POP-028-22	20 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Incumpliminento SG-SST	**X**		DIRECTOR DE OBRA
29	ICE-POP-029-22	22 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Incumplimiento entrega estudios y diseños	**X**		REPRESENTANTE LEGA
30	ICE-POP-030-22	26 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-028-Ctto 1561-21		**X**	

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
31	ICE-POP-031-22	26 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	SOLICITUD DE CONCEPTO, COSTO DEFLECTOMETRÍA, VIZIR Y DISEÑO PAVIMENTO	X		
32	ICE-POP-032-22	27 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Respuesta a correo sobre reembolso No. 1	X		REPRESENTANTE LEGA
33	ICE-POP-033-22	27 de enero de 2022		Instituto Nacional de Vías	Remision Hoja de vida Ing Auxiñiar Internventoria	X		ING LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
34	ICE-POP-034-22	27 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta oficio DP-098-Ctto 1561-21 Observaciones PAGA V2.	X		DIRECTOR DE OBRA
35	ICE-POP-035-22	28 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Respuesta a correo sobre reembolso No. 1	X		REPRESENTANTE LEGA
36	ICE-POP-036-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Afectacion a fuentes hidricas PR87+600 RN 2503	X		DIRECTOR DE OBRA
37	ICE-POP-037-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Oficio DP-098-Ctto 1561-21	X		DIRECTOR DE OBRA
38	ICE-POP-038-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Tramite oficio DP-098-Ctto 1561-21. Concepto Plan de Inversion Social		X	
39	ICE-POP-039-22	31 de enero de 2022		Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S	Reembolso N1. Consorcio Troncal de Occidente		X	
40	ICE-POP-039-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Comité de seguimiento Febrero 1 de 2022		X	
41	ICE-POP-040-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Comunicación DT Cauca 3609 del 28 de enero de 2022		X	
42								

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CÓDIGO: FR-OP-34
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.		
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**	

No.	**No. CONSECUTIVO**	**FECHA**	**FECHA DE RECIBO**	**REMITENTE**	**CONTENIDO**	**REQUIERE RESPUESTA**			
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**	**FECHA Y/O No. CONSECUTIVO**
1	DP-071 Ctto-1561-21	3/01/2022	3/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-130-21 Presentación reuniones de inicio		X		
2	DP-072 Ctto-1561-21	29/12/2022		Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-122-21 Ajuste informe mensual amiental	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-004-22
3	DP-073 Ctto-1561-21	4/01/2022	5/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-122-21		**X**		
4	DP-074 Ctto-1561-21	5/01/2022	6/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-116-21 entrega informes calidad, SST, Social y Ambiental	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-007-22
5	DP-075 Ctto-1561-21	6/01/2022	6/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Informe SST actualizado		**X**		
6	DP-070 Ctto-1561-21	9/12/2022		Jaime Ignacio Gómez Guerra	Propuesta Tecnico-Economica	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-005-22
7	DP-073 Ctto-1561-21	5/01/2022	7/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Entrega contrato de fiducia mercantil		**X**		
8	DP-075 Ctto-1561-21	8/01/2022	11/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Entrega diagnostico geotécnico	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-023-22
9	DP-076-Ctto 1561-21	12/01/2022	14/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-114-21, 006-21, 008-21	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-019-22
10	DP-077 Ctto-1561-21	11/01/2022	11/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-125-21 Reuniones de inicio				
11		11/01/2022	11/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Invitación reunión de inicio - Mercaderes		**X**		
12		11/01/2022	11/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Invitación reunión de inicio - Taminango		**X**		
13		11/01/2022	11/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Invitación reunión de inicio - El Bordo		**X**		
14		11/01/2022	11/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Invitación reunión de inicio - Chachagüi		**X**		
15	DP-078 Ctto-1561-21	12/01/2022	12/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-009-21 correcciones informe socioambiental y SST Nov 2021	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-013-22

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CÓDIGO: FR-OP-34
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
16	DP-079 Ctto-1561-21	12/01/2022	12/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Alcance DP-078 Ctto-1561-21 Entrega informe SST Nov 2021		X		
17	DP-080 Ctto-1561-21	12/01/2022	12/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Atencion a oficio ICE-POP-1266-21	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-017-22
18	DP-089-CttO-1561-21	14/01/2022	16/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Rsta ICE-POP-127-21	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-024-22
19		13/01/2022	13/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Invitación reunión de inicio - Rosas				
20		13/01/2022	13/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Invitación reunión de inicio - La Sierra				
21	DP-090-Ctto 1561-21	14/01/2022	14/01/2022	Ana Milena Ome	Invitacion reunion de inicio - Timbio		X		
22	DP-091-Ctto-1561-21	14/01/2022	14/01/2022	Ana Milena Ome	Invitacion reunion de inicio - Paispamba - Cauca		X		
23	DP-092-Ctto-1561-21	14/01/2022	14/01/2022	Ana Milena Ome	Invitacion reunion de inicio - La Sierra-Cauca		X		
24	DP-098-Ctto 1561-21	14/01/2022	14/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Revision y aprovacion de HV	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-018-22
25		19/01/2022	19/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Invitacion reunion de inicio - Popayan Cauca		X		
26	DP-081-Ctto 1561-21	12/01/2022	19/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Apropiacion Estududio y diseño K31+100	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-020-22
27	SGI 2278	21/01/2022	21/01/2022	SUBDIRECTOER GESTION INTEGRAL - INVIAS	Respuesta entreda. Ing interventor y auxiliar		X		
28	SGI 2079	20/01/2022	21/01/2022	SUBDIRECTOER GESTION INTEGRAL - INVIAS	Rta ICE-POP-106-21		X		
29	DP-098-Ctto 1561-21	22/01/2022	22/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Atencion a oficio ICE-POP-126-21 e ICE-POP-017-22. PAGA V3	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-037-22
30	DP-099-Ctto 1561-21	24/01/2022	24/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Atencion oficio ICE-POP-22 Manejo de fresado		X		
31	DP-100-Ctto 1561-21	28/01/2022	28/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Entrega de diseño concreto 300 PSI para cunetas	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-041-22
32	DP-102-Ctto 1561-21	28/01/2022	28/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Estado de proceso de vinculacion de personal de la agencia para la reincorporacoin y la normalizacion (ARN) territorial nariño		X		

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CÓDIGO: FR-OP-34
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	**FECHA**	**FECHA DE RECIBO**	**REMITENTE**	**CONTENIDO**	**REQUIERE RESPUESTA**			
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**	**FECHA Y/O No. CONSECUTIVO**
33	DP-103-Ctto 1561-21	28/01/2022	28/01/2022	Jaime Ignacio Gómez Guerra	Estado de proceso de vinculacion de personal de la agencia para la reincorporacoin y la normalizacion (ARN) territorial CAUCA		**X**		
34	RL-101-Ctto 1561-21	27/01/2022	31/01/2022	Carlos Fernando Mendez. Representante Legal Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-098-Ctto 1561-21 HV Gerente del proyecto		**X**		ICE-POP-045-22

ANEXO

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 1, RN 2502 - PR 85+750 – Antes - Después



FOTO No. 2, RN 2502 - 84+880- Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME No. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 3, RN 2502 - PR 98+750 - Antes – Después



FOTO No. 4, RN 2502 - PR 98+980 - Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 5, RN 2502 - PR 100+074 - Antes - Después



FOTO No. 6, RN 2503 - PR 80+200 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 7, RN 2503 - PR 80+300 Antes - Después



FOTO No. 8, RN 2503 - PR 82+250 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 9, RN 2503 - PR 82+290 Antes - Después



FOTO No. 10, RN 2502 - PR 98+620 Instalación de MDC-19

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 11, RNA 2502 - PR 85+500 Fresado de pavimento asfaltico



FOTO No.12, RN 2502 – PR15+5000 Pruebas de reflectividad

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 13, Capacitaciones realizadas por el contratista al personal de obra.



FOTO No.14 Limpieza de cunetas Ruta 2502.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 15, Recolección de residuos de mezcla. Ruta 2503



FOTO No.16 puntos ecológicos para manejo de residuos sólidos en obra

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 17, Proyecto de Atención a la Comunidad: Instalación Buzón de Sugerencias en la Dependencia de la Personería Municipal de Timbio, Cauca.



FOTO No.18 Proyecto de Información y Divulgación: Reunión de Socialización de inicio del proyecto, realizada en el Municipio de Sotará, Cauca.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 4, PERIODO ENTRE EL 01 AL 31 DE ENERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 19, Proyecto de la Infraestructura de Predios y Servicios Públicos: Acompañamiento de Interventoría al levantamiento de actas de vecindad de inicio



FOTO No. 20, Proyecto Cultura Vial y Participación Comunitaria: conocer acerca de la existencia o no de veedurías ciudadanas dentro del AID, el área social indagó con las Juntas de Acción Comunal del AID,

ANEXO

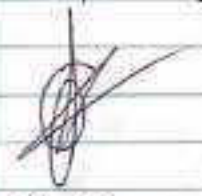
BITACORA DE OBRA – Primera Parte

01/01/22
Día Sábado:
No se registraron actividades ni obras en los frentes de trabajo.



Jaime E. Ortega R.

02/01/22
Día Domingo:
No se registraron actividades ni obras en los frentes de trabajo.



Jaime E. Ortega R.

.03 - Enero - 2022 - Lunes

Ruta 2502 = Frente de Obra # 1 - Peralino hacia el Norte:
Se continua con la instalacion de mezcla asfaltica MDC19 en el carril derecho 1° capa entre las abscisas PR97+0428 al PR97+0717, esta actividad se realizo en horas de la noche sin iluminacion.

Personal en obra
(1) Ing Residente
(1) Topografo
(3) Obreros oficios varios
(2) Operadores

Maquinaria y/o Equipos en obra

(1) Finisher Dinapac
(1) Fresadora Wirtgen
(2) Carrotanques, 1 riegador, 1 para agua
(3) Volquetas

Norma

(3) Tracto Volquetas - transporte de Mezcla desde la planta
(2) Vibro compactador - 1 de cilindro, 1 neumático.

Frente de obra #2 - Remolino hacia el Sur

Se continua con la actividad de fresado entre los PR85+080 al PR85+920 carril izq y der, PR85+920 al PR85+040 berma de carril der, el fresado de la berma se realiza sin la autorización de la interventoria.

Personal de obra

(1) Ing Residente
(1) Supervisor de obra
(4) Topografo
(2) Auxiliares de transito
(6) Conductores
(3) Operadores
(12) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o Equipos menores

(1) Fresadora wirtgen
(1) Finisher
(2) vibro Compactador - 1 cilindro; 1 neumatico
(4) Volquetas
(1) Compresor
(1) Camion - Transporte de personal
(1) Carro tanque - suministro de agua.

- Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo seco.

Juan E. Ortiz R

04 - Enero - 2022 - Martes

Ruta 2502

- Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Actividades

Se continua con el fresado en los carriles Izq y Der entre las abscisas PR98+0950 al PR99+0072,5, PR86+0000 al PR86+0802 carril der, PR85+0802 al PR85+0860 carril y berma Izq y carril der, PR86+0802 al PR85+0860 la berma del carril derecho, Se continua con la instalación y compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19 entre los PR97+0717 al PR98+0125 carril derecho 2° capa, PR98+0200 al PR98+730 carril derecho 1° capa, PR98+0846 al PR98+0931,5 carril Izq y derecho 1° capa, (PR98+0950) - PR98+0112 al PR98+0115 carril derecho.

Personal de obra

(2) Ing Residentes
(1) Topografo
(1) Supervisor de obra
(4) Auxiliares de transito
(5) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(24) Obreros oficios varios
(1) Trabajadora social.

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(4) Vibro Compactadores, 2 de dindo, 2 neumáticos
(6) Volquetas
(2) Carrotanques

(2) Camiones
(5) Tracto Camion - Suministro de Mezcla asfaltica
(2) Compresores pequeños.



Laura E. Ortega R

05- Enero - 2022 - Miercoles.

Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Actividades RU 2502 = Se continua con el fresado de la carpeta asfaltica existente en los siguientes PR=
PR85+0730 al PR85+0802 - Carril izquierdo y derecho
- PR 98+0740 al PR98+0846 - Carril izquierdo y derecho

Instalacion de mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes PR
- PR 86+0004 al PR86+0056,1 carril derecho 1° capa
- PR 86+0056,5 al PR 86+0100 - Carril derecho 1° capa
- PR 86+0056,5 al PR 86+00759 - Carril derecho 1° capa renivelación.
- PR 97+0816 al PR 98+0071 - Carril izquierdo 1° capa
- PR 98+0185 al PR 98+0191,1 - Carril izquierdo 1° capa
- PR 98+0350 al PR 98+0382,3 - Carril izquierdo 1° capa
- PR 98+0364 al PR 98+0356,3 - Carril izquierdo 1° capa

Nota = Se hace la observacion al Contratista por la imprimacion deficiente, no le dan el tiempo suficiente para el curado.

Personal de obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Supervisor de Obra
(4) Auxiliares de transito
(1) Topografo
(6) Conductores

(a) Operadores de maquinaria
(24) obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(2) fresadoras
(2) Finisher
(4) vibro compactadore : 2 de cilindro , 2 neomatico
(6) volquetas
(1) tracto camion
(2) Camiones - Transporte de Personal
(2) Carro tanques -

Javier E. Ortega R

06- Enero - 2022 - Jueves

Condiciones Meteorologicas = Mañana y tarde

Actividades RN 2502

Condiciones Meteorologicas = Mañana y tarde tiempo seco.

Se continua con el fresado de la carpeta asfaltica existente en los siguientes abscisas:
- PR 99+0320 al PR 99+0490 - Carril izquierdo y derecho
- PR 85+0650 al PR 85+0700 - Carril izquierdo y derecho
- PR 85+0700 al PR 85+0730 - Carril izquierdo y derecho

Se continua con la instalación y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes abscisas:
- PR 86+0040 al PR 86+0056.5 - Carril derecho 1° capa
- PR 86+0000 al PR 86+0004 - Carril derecho 1° capa
- PR 85+0910 al PR 86+0000 - Carril derecho 1° capa
- PR 85+0910 al PR 86+0004 - Berma del Carril Derecho 1° capa

.PR86+0066.5 al PR86+0079.9 - Pavimentacion carril derecho 3° capa.
.PR99+0320 al PR99+0470 - Carril izquierdo y Derecho.

Nota: Se le hace la observacion al contratista por la imprimación insuficiente y no le dan el tiempo suficiente para que la imprimacion rompa,

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) Supervisor de obra
(4) Auxiliares de transito
(9) Operadores de Maquinaria
(8) Conductores
(23) Obreros Oficios Varios

Maquinaria Y/o Equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(4) Vibro Compactadores = 2 de rodillo, 2 de neumatico
(2) Carro tanques
(2) Camiones tolva
(2) volquetas
(5) trailo Camiones
(1) Compresor pequeño

Javier E. Ortega R

.07 - Enero - 2022 - Viernes

Actividades PR 2502

Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo Seco

Se continua con el fresado de la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas:
PR 99+040 al PR99+0880 - Carril izquierdo y derecho.

Se continua con la instalación y compactación de mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas:
- PR 85+0803 al PR85+0812,4 - Carril derecho 1° capa
- PR 85+0700 al PR 85+0803 - Carril derecho 1° capa
- PR 85+0661 al PR 85+0700 - Carril derecho 1° capa.
- PR 98+0071 al PR 98+0540 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 98+0280 al PR 98+0290 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 98+0356 al PR 98+0390 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 98+0184 al PR 98+0193,7 - Carril izquierdo 2° capa

Nota: Se hace la observacion al contratista por la imprimacion deficiente, no le dan el tiempo suficiente para que la imprimacion rompa, se deja en observacion el tramo entre el PR85+0661 al PR85+0812.

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) Supervisor de obra
(4) Auxiliares de transito
(9) Operadores de Maquinaria
(11) Conductores
(23) obreros oficios varios

Maquinaria Y/o Equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(4) vibro compactadores - 2 cilindro - 2 neomático
(2) Carro tanques
(2) Camiones turbo

(5) Tracto Camiones
(4) volquetas
(2) Compresores pequeños



Javier E Ortega R

08-Enero-2022 - Sabado

No se realizaron actividades en el frente de trabajo RN 2502.



Javier E Ortega R

09-Enero-2022- Domingo

·Actividades RN 2502:

Condiciones Meteorologicas: Mañana y Tarde tiempo seco.

Se continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas:
*(PR85+0580 al PR85+088,20 - Carril izquierdo)..
- PR85+588,20 al PR85+575 ⇒ Caja # 1
- PR85+575. al PR85+547,20 ⇒ Caja # 2
- PR 85+547,5 al PR85+530 ⇒ Caja # 3
- PR 85+547,5 al PR85+530 ⇒ Caja # 4
- PR 85+560 al PR85+561,30 ⇒ Caja # 6
el contratista hizo caso omiso a las medidas tomadas por la interventoria, realizando el fresado en todo el ancho de la via, esta interventoria no le reconocera las actividades las cuales no estan autorizadas.

Se Continua con la instalación y Compactación de la

mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes abscisas:
- PR 98+540 al PR98+730 - carril derecho 2° capa
- PR 98+730 al PR 98+846 - Carril derecho 1° capa
- PR98+931 al PR99+071 - Carril izquierdo 1° capa
- PR98+982 al PR98+992 - Carril izquierdo 1° capa

Nota: Solo sera reconocido en la instalacion de MDC-19 lo autorizado por esta interventoria.

Personal de Obra

- (2) Ingenieros Residentes
- (1) Topografo
- (4) Auxiliares de transito
- (6) Conductores
- (9) Operadores de maquinaria
- (20) Obreros oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

- (2) Fresadoras
- (2) Finisher
(4) vibro Compactadores - 2 de cilindro, 2 de neumaticos
(2) Carrotanques
(2) Camiones tolva
(3) Volquetas
(5) Trado Camion
(1) Compresor pequeño.

Laura E. Ortega R

10- Enero - 2022 - Lunes - No se realizaron actividades en el frente de trabajo.

Laura E. Ortega R

Norma

11- Enero - 2022 - Martes

Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Actividades RV 2502

Se Continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente en los siguientes abscisas:
- PR 85+402 al PR85+493 - Berma Carril izquierdo
- PR 85+402 al PR85+493 - Carril izquierdo
- PR 85+493 al PR 85+520,80 - Carril izquierdo
- PR 85+520,8 al PR 85+530 - Carril izquierdo
- PR 85+520,8 al PR85+530 - Berma Carril izquierdo

Se continua con la instalacion y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes abscisas:
- PR 85+753 al PR85+710 - Carril izquierdo 1° capa
- PR 85+753 al 85+650 - Carril izquierdo 1° capa
- PR 85+588,20 al PR85+575 - Carril izquierdo
- PR 85+575 al PR85+547,20 - Carril izquierdo 1° capa
- PR 85+715 al PR85+560 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 85+530 al PR85+547,20 - Carril izquierdo 1° capa
- PR 85+530 al PR85+547,20 - Berma carril izquierdo 1° capa

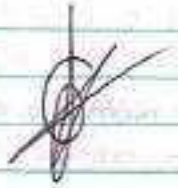
Personal de obra

(2) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(4) Auxiliares de terreno
(6) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(20) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras

(2) Finisher
(4) Ubre compactadores . 2 de ciliendros, 2 de neomático
(2) Carrotanques
(3) volquetas
(5) Tracto Camion
(2) Compresores pequeños
(2) Camiones tubo



Javier E. Ortega R.

- 12-Enero 2022 - Miercoles

Actividades RV 2502

Condiciones Meteorologicas - Mañana y tarde tiempo seco

Se continua con el fresado de la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas:

PR 861440 al PR861500 - Carril Derecho
PR 861402 al PR861440 - Carril Derecho

Se Continua con la instalacion y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas:
PR 991420 al 991580 - Carril izquierdo 1° capa
PR 991320 al 991514 - Carril izquierdo 2 capa
PR 981330 al PR981846 - Carril Derecho 1° capa
PR 991320 al PR991364 - Carril derecho 2 capa
PR 861035 al PR861375 - Carril derecho 2° capa

Personal de Obra.

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo

(4) Abanderados de transito
(6) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(2) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(2) fresadoras
(2) Finisher
(4) vibro Compactadores: 2 de ruedas, 2 de neumático
(2) Carrotanques
(3) Vigueteras
(5) Tracto Camion
(2) Camiones Tatoo: transporte de herramientas y personal
(2) Compresores pequeños.

Javier E Ortega R

13- Enero - 2022 - Jueves

Actividades RV 2502

Condiciones meteorologicas = Mañana y Tarde Tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado en la Capeta asfaltica existente en los siguientes abscisas:
-PR85+341 al PR85+402 → Carril derecho
- PR 85+341 al PR85+402 → Berma Carril derecho, el fresado de dicha berma no sera tenido en cuenta por la interventoria para pago debido a que se encontraba en buen estado y no se requeria el reemplazo, el contratista asume los costos de la actividad.

Se Continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 la cual es suministrada desde la planta Galindez en la siguientes abscisas =

- PR 98+0622 al PR 99+0072,5 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 98+0726 al PR 98+0740 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 98+0640 al PR 98+0650 - Carril derecho 2° capa - Renivelacion
- PR 86+0190 al PR 86+0292 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 86+0190 al PR 86+0292 - Carril izquierdo 2° capa - Berma
- PR 86+0142 al PR 86+0040 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 86+0040 al PR 85+0980 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 86+0040 al PR 85+0980 - Berma del carril izquierdo 2° capa
- PR 85+0980 al PR 85+0920 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 85+0980 al PR 85+0970 - Berma del carril izquierdo 2° capa
- PR 85+0920 al PR 85+0900 - Carril izquierdo 2° capa
- PR 85+0066,5 al PR 85+0045,9 - Carril izquierdo 2° capa - Renivelacion

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) Supervisor de Obra
(4) Auxiliares de transito
(9) Operadores de maquinaria
(10) Conductores
(23) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) finisher
(4) vibro compactadores. 2 de cilindros, 2 de neumatico
(2) Carrotanques
(2) Volquetas
(5) Tracto Camion
(2) Camiones tumba
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

Jairo E. Ortega R.

14- Enero - 2022 - Viernes

RN - 2502

Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde = Tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado en la Carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas =
- PR 85+0208 al PR 85+0258 = Carril izquierdo y derecho
- PR 85+0403 al PR 85+0460 = Carril izquierdo
- PR 85+0403 al PR 85+0433 = Berma del Carril izquierdo.

Se Continua con la actividad de instalacion y Compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 suministrada desde la planta Galindez en las siguientes abscisas =
- PR 85+440 al PR 85+0550 = Carril derecho 1° capa
- PR 85+421 al PR 85+440 = Carril derecho 1° capa
- PR 85+0440 al PR 85+0550 = Berma Carril derecho 1° capa, Dicha berma no sera tenida en cuenta para pago por esta interventoria, se encontraba en buen estado y no era necesario reemplazarla, el contratista asumira los costos de esta actividad.
- PR 98+740 al PR 99+072,5 = Carril izquierdo 2° capa
- PR 99+361 al PR 99+490 = Carril derecho 2° capa

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) Supervisor de Obra
(4) Auxiliares de transito
(9) Operadores de maquinaria
(5) Conductores
(20) Obreros oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(4) vibro compactadores; 2 de cilindros; 2 de neumaticos
(2) Carrotanques
(2) volquetas
(5) Tracto Camion
(2) Camiones Tolva
(2) Compresores pequeños

Laura E. Ortega R.

15- Enero - 2022 - Sabado

BV 2502

Condiciones Meteorologicas - Mañana y Tarde tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas:
- PR 99+780 al PR 100+320 = Carril izquierdo y derecho
- PR 84+850 al PR 84+904 = Carril izquierdo, derecho.

Se Continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 suministrado desde la planta Galindez en las siguientes abscisas:
① PR 99+0490 al PR 99+0580 = Carril derecho 2° capa
② PR 99+0580 al PR 99+0790 = Carril izquierdo, derecho 1° capa
③ PR 99+790 al PR 99+812 = Carril izquierdo 1° capa
④ PR 99+778 al PR 99+790 = Carril izquierdo 1° capa
⑤ PR 85+341 al PR 85+402 = Carril derecho 1° capa
⑥ PR 85+341 al PR 85+402 = Berma Carril derecho 1° capa
⑦ PR 85+035 al PR 85+920 = Carril derecho 2° Capa
⑧ PR 85+035 al PR 85+920 = Berma Carril derecho 2° Capa

⑨ PR 851920 al PR 851860 - Carril derecho 2° capa
⑩ PR 851920 al PR 851860 - Berma Carril derecho 2° capa
⑪ PR 851860 al PR 851802 - Carril derecho 2° capa
⑫ PR 851860 al PR 851802 - Berma Carril derecho 2° capa
⑬ PR 851802 al PR 851700 - Carril derecho 2° capa
⑭ PR 851700 al PR 851673 - Carril derecho 2° capa
⑮ PR 851402 al PR 851421 - Carril derecho 1° capa

Nota = en los item N° 6, 8, 10 y 12 de las actividad de instalacion de mezcla asfaltica, esta interventoria no autoriza realizar fresado ni la instalacion de mezcla en las bermas al verificarse que estan en buen estado y el contratista debera asumir estos costos.

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(4) Auxiliares de transito
(1) Supervisor de Obra
(9) Operadores de maquinaria
(11) Conductores
(18) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(4) Vibro Compactadores; 2 de cilindros, 2 de neumatico
(2) Cargotorques
(2) Volquetas
(5) Tracto Camion
(2) Camiones tanbo
(2) Compresores pequeños

Javier E. Delgado

16- Enero 2022 - Domingo

No se ejecutaron obras ni actividades en los frentes de Obra.

Javier E Ortega R

17- Enero 2022 - Lunes.

RV 2502

Condiciones Meteorologicas: Mañana y Tarde = tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas =

① PR 100+120 al PR 100+260 = Carril derecho e izquierda
② PR 84+904 al PR 84+967 = Carril izquierdo.
③ PR 84+904 al PR 84+967 = Carril derecho.

Se Continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 la cual es suministrada desde la planta Galindes en las siguientes abscisas

① PR 99+790 al PR 99+812 = Carril derecho 1° capa
② PR 99+812 al PR 99+980 = Carril izquierdo y derecho 1° capa
③ PR 99+980 al PR 100+070 = Carril izquierdo y derecho 1° capa
④ PR 100+070 al PR 100+110 = Carril derecho 1° capa
⑤ PR 100+030 al PR 100+040 = Carril izquierdo 1° capa - reniveleacion
⑥ PR 85+650 al PR 85+900 = Carril izquierdo 2° capa
⑦ PR 85+491 al PR 85+660 = Carril izquierdo 2° capa
⑧ PR 85+491 al PR 85+560 = Berma izquierda 2° capa
⑨ PR 85+547,20 al PR 85+560 = Carril Derecho 2° capa
⑩ PR 85+547,2 al PR 85+520,90 = Carril derecho 2° capa
⑪ PR 85+520,8 al PR 85+493,50 = Carril derecho 2° capa

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Supervisor de obra
(1) Topografo
(4) Auxiliares de transito
(7) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(24) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) finisher
(4) Vibro Compactadores; 2 de cilindro, 2 de neumático
(2) Cargotongue
(1) Camión
(2) Volquetas
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

Laura E. Ortega R

18- Enero - 2022 - Martes

RU 2502

Condiciones meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Se Continua con la actividad de Fresado de la Carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas:
① PR 841+850 al PR 841+752 = Carril izquierdo y derecho
② PR 300+260 al PR 300+470 = Carril izquierdo y derecho

Se Continua con la actividad de instalación y compactacion de la mezcla asfaltica en las siguientes abscisas:

① PR 99+574 al PR 100+040 = Carril izquierdo 2° capa
② PR 100+040 al PR 100+112 = Carril izquierdo 1° capa
③ PR 99+743 al PR 99+756 = renivelación.
④ PR 85+650 al PR 85+665 = Carril derecho 1° capa
⑤ PR 85+650 al PR 85+673 = Carril derecho 2° capa
⑥ PR 85+402 al PR 85+491 = Carril izquierdo 2° capa
⑦ PR 85+402 al PR 85+493 = Berma carril izquierdo 2° capa
⑧ PR 85+440 al PR 85+560 = Carril derecho 2° capa.
⑨ PR 85+402 al PR 85+440 = Carril derecho 2° capa
⑩ PR 85+402 al PR 85+364 = Carril derecho 2° capa
⑪ PR 85+410 al PR 85+430 = Carril izquierdo
⑫ PR 85+410 al PR 85+430 = Carril derecho

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Superusor de obra
(1) Topografo
(4) Auxiliares de transito
(7) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(24) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadoras
(2) Finisher
(4) vibro compactadores 2 de cilindro, 2 de neumatico
(2) Carro tanque
(1) Camion
(3) volquetas
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

Javier E Ortega R

19- Enero 2022 - Miercoles

RU - 2502

Condiciones meteorologicas : Mañana y Tarde tiempo Seco

Se continua con las actividades de fresado en la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas :

① PR 100+470 al PR 100+678 = Todo el ancho de la via.
② PR 84+782 al PR 84+730 = Carril derecho e izquierdo
③ PR 85+221 al PR 85+236 = Carril izquierdo y derecho
④ PR 85+236 al PR 85+241 = Carril derecho
⑤ PR 85+245 al PR 85+258 = Carril derecho

el material producto del fresado del frente # 1 se esta acopiando en el PR 85+360 carril izquierdo, y en el frente # 2 queda ubicado en el PR 103+800 carril izquierdo.

Se Continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en la siguiente abscisas :

① PR 99+580 al PR 100+330 = Carril derecho 2° capa
② PR 100+330 al PR 100+387 = Carril derecho 3° capa
③ PR 99+742 al PR 99+754 = Renivelacion Carril derecho 2° capa
④ PR 100+142 al PR 100+147 = Renivelacion Carril derecho 3° capa
⑤ PR 85+221 al PR 85+236 = Carril izquierdo y derecho
⑥ PR 85+236 al PR 85+241 = Carril derecho
⑦ PR 85+245 al PR 85+258 = Carril derecho
⑧ PR 85+258 al PR 85+272 = Carril derecho
⑨ PR 85+208 al PR 85+258 = Carril derecho
⑩ PR 84+936 al PR 84+962 = Carril derecho 3° capa
⑪ PR 85+341 al PR 85+364 = Carril derecho 2° capa
⑫ PR 85+341 al PR 85+364 = Berma del carril derecho 2° capa

Norma

Nota= La berma del carril derecho entre la abscisa PR85+341 al PR85+364 no fue autorizada por esta interventoria para realizar el fresado debido a que esta se encontraba en buen estado y no se requeria reemplazarlo por ende esta interventoria no le reconocera al contratista las actividades de fresado ni instalacion de mezcla asfaltica, el contratista asumira los costos de dicha actividad.

Se recibe la visita del Director general de Instituto Nacional de Vias INVIAS el Ing Juan Esteban Gil, acompañado por el contratista de Obra Consorcio Troncal de Occidente y la Interventoria Ingenieros Civiles Especialistas SAS, la gobernacion de Nariño y los Directores Territorial de Cauca y Nariño verificando el estado actual del proyecto.

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes.
(1) Superviser de Obra
(1) Topografo
(4) Auxiliares de transito
(7) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(24) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o Equipos menores

(2) Finisher
(2) Fresadora
(4) Vibro compactadores: 2 de cilindros; 2 de neumaticos
(2) Carro tanque
(3) Camion
(2) Volquetas
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

(1) Inspector

Laura E. Ortega R.

20- Enero - 2022 - Jueves

RV 2502.

Condiciones meteorologicas : Mañana y Tarde Tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado en la Capeta asfaltica existente en las siguentes abscisas :
PR 100+0629 al PR 100+0689 - Puente la Estancia
PR 100+0693 al PR 100+0810 - Carril derecho e izquierdo
PR 84+0630 al PR 84+0730 - Carril derecho e izquierdo

Se continua con la actividad de instalacion de mezcla asfaltica MDC-19 en las siguentes abscisas :

PR 84+904 al PR 84+936 - Carril derecho 1° capa
PR 84+904 al PR 84+744 - Carril derecho 1° capa
PR 84+835 al PR 84+850 - Carril izquierdo 1° capa
PR 84+904 al PR 84+850 - Carril izquierdo 1° capa.
PR 100+216 al PR 100+570 - Carril derecho 1° capa
PR 100+570 al PR 100+628 - Carril derecho 1° capa
PR 100+112 al PR 100+187 - Carril izquierdo 1° capa
PR 100+187 al PR 100+216,5 - ancho de via 1° capa
PR 100+622 al PR 100+628 - Reniveleacion carril derecho 1° capa
PR 100+359 al PR 100+365 - Reniveleacion carril derecho 1° capa.

Se Continua con el levantamiento de actas de recibido por parte del contratista y con el respectivo acompañamiento de la interventoria entre los PR84+910 al PR84+710.

Se realiza la toma de baquetas de asfalto por parte

de la interventoria con el fin de verificar la calidad de la mezcla asfaltica instalad en los diferentes tramos en los que se realiza el mantenimiento.

Personal de Obra

(1) Ingenieros Residentes
(1) Inspector de obra
(1) Topografo.
(4) Auxiliares de transito
(7) Conductores
(22) Obreros Oficios varios

Maquinaria Y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) finisher
(2) vibro compactadores de alindros
(2) vibro compactadores neumaticos
(7) Carrotanques - 1 agua ; 1. Irrigador de emulsión
(2) volquetas
(5) Trailo Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

Javier E. Ortega R

21 - Enero - 2022 - Viernes

BV 2502

Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Se continua con el fresado de la Carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas -

PR 841+590 al PR 841+680 => Carril derecho e izquierdo
PR 100+810 al PR 101+020 = Todo el ancho de la via
PR 101+000 al PR 101+020 = Todo el ancho de la via.

Se Continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica en las siguientes abscisas =
PR 841+967 al PR 841+680 - Carril derecho e izquierdo
PR 841+461 al PR 841+1023,1 - Puente las Juntas carril izquierdo y derecho
PR 841+835 al PR 841+800 - Carril izquierdo 1° capa.
PR 841+775 al PR 841+720 - Carril izquierdo 1° capa
PR 841+962 al PR 841+967 - Carril derecho 1° capa
PR 100+216 al PR 100+460 - Carril izquierdo 1° capa

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Inspector de Obra
(1) Topografo
(1) Auxiliar de Trafico
(7) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(22) Obreros oficios varios

Maquinaria Y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(2) Vibro Compactadores de cilindro
(2) Vibro Compactadores de neumatico
(2) Carrotanques ; 1 para agua ; 1 para emulsion asfaltica
(2) Volquetas
(5) Trocto Cargador
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

Maria E. Ortega R

22- Enero 2022 - Sabado

RN - 2502

Condiciones meteorologicas. Mañana y tarde. tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas:
PR 84+1190 al PR84+550 - Carril izquierdo y derecho
PR 84+780 al PR84+790 - Carril izquierdo
PR 101+050 al PR 101+160 - Todo el ancho de la cia.

Se continua con la actividad de instalación y compactación de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas:
PR 84+775 al PR 84+800 - Carril izquierdo 1° capa
PR 84+780 al PR 84+790 - Carril izquierdo (falla)
PR 84+606 al PR 84+780 - Carril izquierdo 1° capa
PR 100+460 al PR 100+676 - Carril izquierdo 1° capa
PR 100+620 al PR 100+628 - Carril izquierdo 1° capa
PR 100+629 al PR 100+689 - Carril izquierdo sobre el puente
PR 100+693 al PR 100+810 - Carril izquierdo 1° capa.

Personal de Obra

(2) Ingeniero Residente
(1) Inspector de Obra
(4) Topografo
(4) Auxiliares de transito
(7) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(22) Obreros Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Finisher
(2) fresadoras

(2) Vibrocompactadores : 1 de cilindro
(2) Vibrocompactadores de neumaticos
(2) Carrotanques : suministro de agua ; Riego de liga
(2) Volgcteo
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

Laura E. Ortega R.

23- Enero 2022 - Domingo

No se ejecutaron obras ni actividades en los frentes de Obra.

Laura E. Ortega R.

24- Enero 2022 - Lunes

RV - 2502

Condiciones meteorologicas - Mañana y Tarde - Tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente en los siguientes abscisas:

PA 841+390 al PA841+430 - Carril derecho
PA 841+430 al PA841+490 - Carril derecho

Se Continua con la actividad de instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes abscisas:

PK 84+967 al PK 84+904 - Carril derecho 2° capa
PK 84+904 al PK 84+783 - Carril derecho 2° capa
PK 100+624 al PK 100+689 - Carril derecho sobre puente
PK 100+691 al PK 100+000 - Carril derecho 1° capa
PK 100+000 al PK 105+042 - Carril derecho 1° capa

Personal de Obra

(2) Ingeniero Residente
(1) Supervisor de Obra
(1) Topografo
(4) Ayudantes de trafico
(7) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(22) Obreros Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(2) vibrocompactadores de cilindro
(2) Compactadores neumaticos
(2) Carrotanques
(2) Volquetas
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños

Javier E Ortega R

25- Enero 2022 - Martes

PAV- 2502

Condiciones meteorologicas - Mañana y Tarde : tiempo seco

Se continua con las actividade de fresado en la carpeta asfaltica existente en las siguiente abscisas:

PR 103+160 al PR 103+320 - Todo el ancho de la via

Se Continua con las actividades de instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisa:

PR 84+630 al PR 84+427 - Carril derecho 1° capa
PR 84+606 al PR 84+518 - Carril izquierdo - renivelacion
PR 100+810 al PR 103+042 - Carril izquierdo 1° capa
PR 103+042 al PR 103+134 - Todo el ancho de via
PR 103+134 al PR 103+189 - Carril derecho 1° capa
PR 100+940 al PR 100+965 - Carril izquierdo 1° capa

el contratista realize la disposicion final del material de fresado en el acopio ubicado en el PR 86+360 C Izq

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(3) Topografo
(1) Inspector
(4) Auxiliares de trafico
(8) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(22) Obreros Oficios Varios

Norma

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(2) vibrocompactadores de rodillo
(2) Compactadores de neumatico
(2) Carrotanques
(2) Volquetas
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños
(1) marmita

Jaime E Ortega R.

26- Enero 2022 - Miercoles

RV 2502

Condiciones meteorologicas: Mañana y Tarde - Tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado en la Carpeta asfaltica existente en la siguiente abscisa:

PR 103+320 al PR 103+500 - Todo el ancho de via

Se Continua con la actividad de instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

PR 84+904 al PR 84+714 - Carril izquierdo 2° capa
PR 84+808 al PR 84+794 - Carril izquierdo 2° capa - Renivelacion
PR 100+140 al PR 100+262 - Carril derecho 2° Capa
PR 100+217 al PR 100+230 - Carril derecho 2° capa - Renivelacion

Norma

El contratista realiza actos de vecindad de inicio con el acompañamiento de la interventoria entre los PR84+140 y el PR80+080.

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(1) Auxiliares de transito
(6) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(22) Obreros Oficio varios.

Maquinaria Y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(2) Vibrocompactadores de rodillo
(2) Compactadores de neumatico
(2) Carrotanque
(2) Volquetas
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños
(1) Marmita

Javier E. Ortega R.

27- Enero 2022 - Jueves

PIU 2502

Condiciones Meteorologicas = Mañana y Tarde Tiempo seco

Se Continua Con la Actividad de fresado en la Carpeta asfaltica existente en la siguiente abscisa:

PR 301+800 al PR 301+690 - Todo ancho de la via.

Se Continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltico MDC-19 en las siguientes abscisas:

PR 300+070 al PR 300+230 - Carril izquierdo 2° capa

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) Inspector
(4) Auxiliares de Transito
(6) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(22) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher
(2) vibrocompactadores de rodillo
(2) Compactadores de neumatico
(2) Carrotanques
(2) Volquetes
(5) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños
(1) marmita

Javier E. Ortega R.

Norma

28- Enero 2022 - Viernes

PIU - 2502

Condiciones meteorologicas = Mañana y tarde tiempo seco

Se continua con las actividades de fresado en la carpeta asfaltica existente en la siguiente abscisa =

PR 103+690 al PR 103+840 - Todo el ancho de la via

Se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas-

PR 84+714 al PR84+607 - Carril izquierdo 2° capa
PR 100+170 al PR100+406 - Todo el ancho de la via

Se toman muestras de la mezcla asfaltica y se realizan las briquetas para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad por parte de la interventoria.

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) Inspector
(4) Auxiliares de trafico
(6) Conductores
(a) Operadores de maquinaria
(22) Obreros Oficios Varios

Maquinaria Y/o equipos menores

(2) Fresadoras
(2) Finisher

(2) vibrocompactadores de rodillo
(2) Compactadores neumaticos
(2) Cargotanque
(2) Volquetas
(6) Tracto Camion
(1) Retrocargador
(2) Compresores pequeños
(1) marmita



Jaime E. Ortega R

29 - Enero - 2022 - Sabado

RV- 2502

Condiciones meteorologicas = Manana y Tarde. tiempo seco

Se continua con el fresado en la carpeta asfaltica existente en las siguientes abscisas =

PR 103+840 al 103+980 - Todo el ancho de la via

Se continua con la instalación y compactación de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas =

PR 84+406 al 84+430 - Carril izquierdo 1° capa
PR 84+430 al PR84+514 - Carril izquierdo 1° capa

el contratista realizo la disposicion final del material de fresado en el acopio ubicado en el PR86+360 O sea y PR 103+300.

Se toman muestras para realizar los ensayos de laboratorio por parte de la interventoria para verificar la calidad en la mezcla asfaltica.

Personal de Obra

(2) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(4) Auxiliares de trafico
(6) Conductores
(9) Operadores de maquinaria
(22) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(2) Fresadora
(2) Finisher
(2) vibrocompactador de rodillo
(2) Compactadores neumatico
(2) Carrotanque
(2) volquetas
(5) Tracto Camion
(1) Retro Cargador
(2) Compresores pequeños
(1) Marmita

Nota: El contratista realiza el traslado de maquinaria y personal hacia la PU 2503 para iniciar labores desde el peaje del barbo hacia rosas Departamento del Cauca.

Javier E. Abogal

30 - Enero 2022 - Domingo

BU - 2502

Condiciones meteorologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente en la siguiente abscisa:

PR 101+980 al PR 101+1200 → Todo el ancho de la via

Se Continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

PR 100+693 al PR 100+739 → Carril izquierdo 2° capa
PR 100+739 al PR 100+899 - Todo el ancho de la via 2° capa
PR 100+899 al PR 100+992 - Todo el ancho de la via

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(4) Operadores de maquinaria
(6) Conductores
(2) Auxiliares de trafico
(12) Obreros Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador de neumatico
(2) Carrotanques
(1) Camion
(7) Tracto Camion

Javier E. Ortega R

Norma

31 - Enero 2022 - Lunes

RN - 2502

Condiciones meteorologicas - Mañana y tarde tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en la siguiente abscisa:

PR 103+1100 al 102+120 - Todo el ancho de la via

Se Continua con la instalacion y Compactación de la mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abscisas.

PR 103+134 al PR 103+189 - Carril izquierdo 1° capa
PR 103+189 al PR 103+403 - Todo el ancho de la via 1° capa
PR 103+405 al PR 103+472 - Carril derecho 1° capa

Se realiza la toma de muestra de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la mezcla instalada.

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(1) Operadores de maquinaria
(6) Conductores
(2) Auxiliares de transito
(12) Obreros oficios varios

Maquinaria Y/o equipos menores

(1) Fresadora

(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(1) Camion
(6) Tracto Camion



Juan E Ortega R

01- Febrero 2022 - Martes

Condiciones meteorologicas: Mañana y Tarde tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado en la Carpeta asfaltica existente, realizando la inspeccion usual junto con el Contralista e interventoria dependiendo el estado de la base granular se autoriza la instalacion de la mezcla asfaltica si no se reemplaza la base granular afectada:

PR 1021+120 al 1021+290 → Todo el ancho de la via

Se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica en las siguientes abscisas:

PR 1011+403 al PR 1011+472 - Carril derecho 1° capa
PR 1011+472 al PR 1011+582 - Todo el ancho de via 1° capa
PR 1011+582 al PR 1011+703 - Carril izquierdo 1° capa
PR 1011+430 al PR 1011+465 - Carril izquierdo 1° capa

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y cerificar la calidad dela mezcla instalada en campo.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – Segunda Parte

01-01-2022
Día sábado: No se registran actividades ni obras en el frente de trabajo.

Ing. Residente de Interventoría
ing Jorge Perez

Ing Residente de Obra

02-01-2022
Día domingo:
· Se realiza remoción de derrumbe en la abscisa 87+600 RN 2503.

- Personal en Obra:
1 Residente de Obra
1 Operador
3 Conductores
3 Obreros Oficios Varios

- Maquinaría y/o equipos en obra:
1 Cargador frontal
1 Volqueta
1 turbo
1 Cama baja

- Condiciones Metaeológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: lluvias intensas
Noche: lluvias moderadas.

Ing. Residente de Interventoría
ing Jorge Perez

Ing. Residente de Obra

03-01-2022
Día Lones:
· Se inicia fresado en el carril derecho entre las abscisas 83+316 y 83+413 RN 2503.

Escaneado con CamScanner

- Personal en Obra:
1 Inspector de Obra
1 Topógrafo
4 Operadores
3 Conductores
10 Obreros Oficios Varios

- Maquinaría y/o Equipos en Obra:
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Writgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Cilindro y neumático)
1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de agua)
1 Volqueta Inter (transporte de recichado al acopio)
1 Turbo Chevrolet (Irrigador de emulsión)

- Condicion Metereológica: Mañana: tiempo seco
Tarde: lluvias medianas

Ing. Residente de Interventoría
ing. Jorge perez

Ing. Residente de Obra

04-01-2022
Día martes:
- Se inicie fresado en el carril izquierdo entre las abscisas 83+316 y 83+416 RN 2503.
- Se inicia fresado en caja por fallo en carril izquierdo entre las abscisas 83+418^{CO} y 83+424 RN 2503
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre las abscisas 83+316 y 83+416 RN 2503.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en caja por fallo en carril izquierdo entre las abscisas 83+418^{CO} y 83+424 RN 2503.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre las abscisas 83+341 y 83+413 RN 2503.
- Se realizó instalación de mezcla MDC-19 en el carril izquierdo entre las abscisas 83+340 y 83+316, y en el carril derecho

Escaneado con CamScanner

entre las abscisas 83+311 y 83+413 con el área humeda y sucia debido a las lluvias presentadas en horas de la tarde y noche.

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
1 topógrafo
4 operadores de maquinaría
8 Conductores
6 Obreros oficios varios

- Maquinaría y/o equipos en Obra:
1 Finisher Roadtec
1 fresadora wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Cilindro y neumático)
1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de agua)
1 Volqueta Inter (Transporte de mezcla desde la planta)
2 Volqueta KENWORTH (Trasporte de reciclado y mezcla)
3 tractocamión Inter (Trasporte de mezcla HDC-19)
1 Turbo Chevrolet (Irrigador de emulsión asfáltica)

- Condicion Metereológica: Mañana: tiempo seco
Tarde: lluvias intesas
Noche: lluvias medianas

Ing. Residente de Interventoría
Ing. Jorge Perez

Ing. Residente de Obra

05-01-2022
Día miércoles:
- Se inicia fresado en el carril derecho entre las abscisas 83+067 y 83+143.80 RN 2503.
- Colocación y compactación de mezcla HDC-19 en el carril derecho entre las abscisas 83+067 y 83+143.80 RN 2503.
- Colocación y compactación de mezcla HDC-19 en el carril

Escaneado con CamScanner

derecho entre las abscisas 83+316 y 83+341 RN 2503.
· Se realizó la instalación de mezcla asfaltica en el carril derecho entre las abscisas 83+067 y 83+143.80 RN 2503 con lluvias intensas y no se esperó el tiempo de curado de la emulsión.

– Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
1 Topógrafo
5 Operadores de maquinaria
10 Obreros Oficios Varios
7 Conductores

– Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Writgen 100
1 Fresadora writgen 150
1 carrotanque chevrolet (suministro de agua)
2 Vibrocompactadores HAMM (Cilindro y neumático)
2 Volquetas Inter y Renworth (transporte de reciclado)
3 Volquetas DAF (trasporte de mezcla MDC-19)
1 Tractocamión Inter (transporte de mezcla MDC-19)
1 Turbo Chevrolet (Irrigador de emulsión asfáltica)

– Condición Meteorológica: Mañana. lluvias moderadas
Tarde: lluvias intensas.

Ing. Residente de Interventoría.
Ing. Jorge Perez

Ing. Residente de Obra

06-01-2022
Día Jueves:
· Se inicia fresado en el carril derecho entre las abscisas 82+1000 y 83+067 RN 2503.
· Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril

Norma

Escaneado con CamScanner

derecho entre las abscisas 82+1000 y 83+067 RN 2503.

—Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
4 Operadores de maquinaría
8 Conductores
10 Obreros Oficios varios

—Maquinaría y/o equipos en obra:
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora wirtgen
2 Vibrocompactores HAMM (cilindro y neumático)
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua)
1 tractocamión Inter (transporte de mezcla MDC-19)
3 Volqueta DAF (transporte de mezcla MDC-19)
1 Volqueta Inter (trasporte de reciclado)
1 Volqueta Sencilla Inter (transporte de reciclado)
1 Turbo Chevrolet (Irrigador de emulsión asfáltica).

—Condición Meteorológica: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

Ing. Residente de Interventoría
Ing Jorge Perez

Ing. Residente de obra

07-01-2021
Día viernes:
- Se inicia fresado en carril izquierdo entre las abscisas 83+095 y 83+09 RN 2503.
- Se inicia fresado en el carril derecho entre las abscisas 82+991 y 82+100 RN 2503
- Se inicia fresado en el carril derecho entre las abscisas 82+871.50 y 82+890 RN 2503.
- Se inicia fresado en el carril izquierdo entre las

Escaneado con CamScanner

abscisas 82+618 y 82+664 RN 2503.
- Colocación y Compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre las abscisas 83+045 y 83+090 RN 2503.
- Colocación y Compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho entre las abscisas 82+994 y 82+1000 RN 2503.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho entre las abscisas $82+874^{50}$ y 82+890 RN 2503.
- Colocación y Compactación de mezcla MDC-19 en el carril izquierdo entre las abscisas 82+618 y 82+664 RN 2503.
- Se realizó instalación temprana de MDC-19, no se esperó el tiempo de curado de la emulsión asfáltica entre las abscisas 82+618 y 82+664 RN 2503.

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
1 Topógrafo.
4 Operadores de maquinaria
8 Conductores
10 Obreros Oficios Varios

- Maquinaria y/o equipo en obra:
1 Finisher Roadtec
1 fresadora writgen
2 Vibrocompactadores HAMM (cilindro y neumático)
1 Carrotanque Inter (suministro de agua)
2 Volquetas Inter (transporte de reciclado y MDC-19)
2 Volquetas DAF (transporte de MDC-19)
1 Volqueta sencilla (transporte de reciclado)
1 tractocamión Inter (transporte de MDC-19)
1 Turbo Chevrolet (Irrigador de emulsión asfáltica)

- Condicion Metereológico: Mañana y tarde tiempo seco

Ing. Residente de Interventoría
Ing. Jorge Perez

Ing. Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

08-01-2022
Dia Sabado No se registran actividades en obra en el frente de trabajo

Ing. Jorge perez
ing. residente internatona.

Ing. RESIDENTE obra

09-01-2022
Dia Domingo.
-Se inicia fresado en el carril izquierdo entre las abscisas Pr82+572 al Pr 82+618 ruta nacional 2503.
Se inicia fresado en el carril Derecho entre las abscisas Pr82+347 al Pr 82+438 ruta nacional 2503.
-Instalacion y compactacion de mezcla MDC-19 en el Carril izquierdo entre las abscisas Pr82+572 al Pr 82+618 ruta nacional 2503.
-Instalacion y compactacion de mezcla MDC-19 en el carril Derecho entre las abscisas Pr82+347 al Pr82+438 ruta nacional 2503.
Personal en obra.
1 Un ingeniero residente
1 un inspector de obra
1 un topografo
9 nueve conductores
5 cinco operadores de maquinaria
8 ocho oficios varios
Maquinaria y/o equipo en obra
1 una finisher Roadtec
1 una fresadora wirtgen
2 dos vibrocompactadores HAMM (Cilindro y neumatico)
1 un carro-tanque Inter (Suministro de agua)
2 volqueta DAF doble troque (transporte de MDC-19)
2 volqueta INTER doble troque (transporte de MDC-19)
1 una mula INTER (transporte de MDC-19)
1 una volqueta INTER doble troque (transporte de reciclado)
1 una volqueta INTER Sencilla (transporte de reciclado)

Norma

Escaneado con CamScanner

1 con adquisa INVIER sencilla (transporte reciclado)
- condición meteorológicas: mañana seco
tarde seco

Ingeniero residente interventoria
ing. jorge perez

Ing. Residente Obra

10-01-2022
Día Lunes No se registran actividades en obra en el frente de trabajo

Ingeniero residente interventoria.
ing. jorge perez.

Ing. Residente Obra

11-01-2022
Día Martes. Durante esta jornada se realizaron actividades de fresado e instalación de mezcla asfaltica.
Se labora en limpieza de cunetas, retirado de material fruto del fresado y colocación de la mezcla asfaltica.

Ing Campo Y. Ospina
Residente auxiliar Interventoria.

Ing. Residente Obra

12-01-2022.
Día Miércoles. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado carril derecho entre las abscisas 82+192, 82+347.
- Fresado carril derecho, cajeo fallo entre las abscisas $82+334^{40}$ y $82+341^{50}$.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho entre las abscisas 82+192 y 82+347.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en cajeo por fallo entre las abscisas $82+334^{40}$ y $82+341^{50}$.

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra.
1. Ingeniero residente
2. Inspector de obra
1. Topógrafo
5. Operadores maquinaria
9. Conductores
8. Obreros oficios varios

- Maquinaria y Equipos en obra.
1. Finisher Roadtec.
1. Fresadora Wirtgen
2. Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y gimnastico)
1. Carrotanque Inter suministro de agua
1. Volqueta doble troque Inter, transporte producto de fresado/ acopio
4. Volquetas doble troque, transporte de mezcla asfaltica desde planta
1. Tracto camión Inter transporte de mezcla asfaltica desde planta
1. Volqueta sencilla Inter, transporte producto del fresado a acopio.

- Condiciones meteorologicas: Mañana y Toda tiempo seco.

Ing. Residente Auxiliar Interventoría
Campo Y Ospina

Prof. Ingeniero
Ing. Residente Obra

13-01-2022.
Dia jueves. Durante esta jornada se labora en:
. Fresado carril izquierdo entre las abscisas 82+300 y 82+439.
. Fresado en falla carril izquierdo entre abscisas 82+439, 82+433
. Instalación y compactación de MDC-19 carril izquierdo entre las abscisas 82+300 y 82+439.
. Colocación y compactación MDC-19, en falla carril izquierdo entre las abscisas 82+433, 82+439.
La imprimación se llevo a cabo en superficie seca y fresada y no se dio el tiempo especificado de curado.

Escaneado con CamScanner

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Inspectores de obra.
1 Topógrafo.
4 Operadores de maquinaria
9 Conductores
21 Obreros oficiales varios

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Volqueta doble troque, transporte producto fresado al acopio
1 Volqueta doble troque Isuzu, transporte producto fresado al acopio
1 Volqueta sencilla Isuzu, transporte troque para imprimación.
1 Tractocamión, Isuzu, transporte de asfalto desde la planta
3 Volquetas doble troque, transporte de asfalto desde la planta
1 Camión cuba, Chevrolet transporte de equipos
1 Carrotanque Isuzu, transporte de agua.

-Condiciones meteorológicas.
• Jornada tiempo seco.
• Tarde lluviosa así: de 3:15 pm a 3:30 pm lluvias intensas, de 3:30 pm a 5:00 pm lluvias moderadas y de 5:00 a 5:35 pm lluvias intensas.

Ing. Carlos F. Alfonso
Residente auxiliar Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Ing. Residente CCRN

14-01-2022.
Día Viernes. Durante esta jornada se hizo el:
• Fresado carril izquierdo entre abscisas 82+141, 82+300.
• Fresado caja por falla en carril izquierdo entre las abscisas 82+173 y 82+179.15.
• Colocación y compactación asfalto MDC-19, en carril

Escaneado con CamScanner

izquierda entre las abscisas 82+141 y 82+300.
- Colocación y compactación de mezcla MAC-19 para capa de
pelo en canal izquierda entre abscisas 82+173 y 82+177.15.
Nota: Se presenta mal manejo del tránsito por obras
sin sistemas de canalización entre paleteros. (Peatones).

- Personal en obra.
1. Ingeniero Residente
2 Inspectores de obra
1 Topógrafo
4 Operadores de maquina
9 Conductores
21 Obreros oficios varios

- Maquinaria y Equipo en obra.
1 Fresadora Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio.
3 Volquetas doble troque DAF, transporte de mezcla desde la planta
1 Volqueta doble troque Inter, transporte de mezcla desde la planta.
1 Tracto camión Inter, transporte de mezcla desde la planta.
1 Turbo Chevrolet, transporte de equipos y herramientas
1. Volqueta sencilla, transporte de tanque de imprimación.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.

- Condiciones meteorológicas
• Mañana tiempo seco.
• Tarde se presentaron lluvias moderadas entre las 4:30, 5:15 pm.

Ing. Carmen X. Virgina P.
Residente asistente Interventoría

Pablo Lopez
INGRESIENTE OBRA

Escaneado con CamScanner

15-01-2022.

Dia Sabado. Durante esta jornada se labora en:

- Fresado carril derecho entre las abscisas 82+440 y 82+460
- Fresado carril derecho entre abscisas 82+570, 82+582
- Fresado para caja falla en carril derecho entre las abscisas 82+571, 82+572.90
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 82+439, 82+460.
- Fresado para caja falla carril derecho entre las abscisas 82+188.50 y 82+192.
- Fresado caja falla carril izquierdo del 82+443 a 82+460.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 carril derecho entre las abscisas 82+440 y 82+460.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 para el carril derecho entre las abscisas 82+570, 82+582.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 para caja de falla en carril derecho entre abscisas 82+571, 82+572.90
- Colocación y compactación mezcla MDC-19, carril izquierdo entre abscisas 82+439 y 82+460.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 en carril derecho entre las abscisas 82+135 y 82+192.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 para falla en carril derecho entre las abscisas 82+188.50 y 82+192.

Nota: En abscisa 82+170 a 82+192 no se dio tiempo su previo de corado de la imprimación.

- Colocación mezcla MDC-19, falla carril Izqdo 82+443, 82+460.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
4 Operadores maquinaria
9 Conductores
17 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipo en obra.

1 Finisher Dynapac
1 Fresadora Wirtgen

Escaneado con CamScanner

2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Volqueta doble tiro Iveco, transporte producto del fresado al acopio
2 Volquetas doble tiro DAF, Transporte de mezcla desde la planta
1 Volqueta doble tiro Iveco, Transporte de mezcla desde la planta.
1 Track camión Iveco, transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte tanque para riego de emulsión
1. Camión turbo chevrolet, transporte de herramientas y equipos.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Carrotanque chevrolet, suministro de combustible.

- Condiciones metereológicas.
Mañana y tarde tiempo seco.

Ing Carmen X Ospina
Residente Asistente Interventoría

Pablo Lopez
Ing RESIDENTE OBRA

16-01-2022
Dia Domingo.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en este frente de obra.

17-01-2022
Dia lunes. Durante esta jornada se labora en:
. Fresado carril derecho entre las abscisas 81+970 y 82+135.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19 para el carril derecho entre las abscisas 81+970, 82+135.
No se dió tiempo de vado suficiente a la imprimación
- Personal en obra
1. Ingeniero residente
1 Inspector de obra
4 Operadores maquinaria
9 Conductores
19 Oficios varios

- Maquinaria y/o equipos en obra.

Escaneado con CamScanner

1 Fresadora Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadoras 114HF (rodillo, pavimentadora)
3 Volquetas doble troque DAF, transporte de mezcla desde planta.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte mezcla desde la planta
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte agregado para imprimación.
1 Tractocamión Iveco, transporte de mezcla desde la planta.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte de herramienta
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Bobcat 763. Remoción de derrumbe.

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco y en la tarde se presentaron lluvias moderadas entre las 4:00 y 5:00 pm.

Ing. Carmen M. Asprilla P.
Residente Zarita Interventoría

Pedro Lizcano
Ing. Residente Obra

- 18-01-2022.

Dos cortes. Durante este jornada se labora en:
- Fresado carril izquierdo entre abscisas B1+970, B2+101
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 para el carril izquierdo entre las abscisas B1+970, B2+141.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
1 Topógrafo.
4 Operadores de maquinaria.
10 Obreros oficios varios.
10 Conductores.

Escaneado con CamScanner

-Maquinaria y Equipos en obra.
1. Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores (Rodillo, neumático)
3 Volquetas doble troque para transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta doble troque Iptor, transporte mezcla desde Planta.
1 Volqueta sencilla Iptor, transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta sencilla Iptor, transporte equipo para imprimación
1 Tractocamión Iptor, transporte mezcla desde la planta.
1 Camión tubo, Chevrolet, transporte de herramientas.
1 Volqueta doble troque Iptor, transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Iptor, suministro de agua.
1 Bobcat, remoción de derrame.

-Condiciones meteorológicas.
Tarde y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen V. Ospino R
Residente auxiliar Interventoría

Pablo Lopez
ING RESIDENTE OBRA

19-01/22
Día Miercoles. Durante este turno se labor en:
- Fresado carril derecho entre abscisas 81+934, 81+970.
- Fresado en falla carril derecho entre abscisas 81+965 y 81+970
- Fresado carril derecho entre abscisas 81+787, 81+921.
- Colocación y compactación de mezcla MDC19 entre las abscisas 81+934 y 81+970 carril derecho.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 para falla carril derecho entre las abscisas 81+965, 81+970.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 para el carril derecho entre las abscisas 81+787, 81+921.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.

Escaneado con CamScanner

1 Inspector de obra.
1 Topógrafo
1 Operadores maquinaria
11 Conductores
15 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores (HAMM) - (rodillo y neumático).
3 Volquetas doble troque DAF, transporte mezcla desde la planta.
2 Volquetas doble troque Iveco, transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte de mezcla desde planta.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte equipo para señalización.
1 Tractocamión Iveco, transporte de mezcla desde la planta.
1 Camión Turbo Chevrolet, transporte de herramientas.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado hasta el acopio.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Bobcat, JCB.

- Condiciones meteorológicas: Nublado y toda la hora seco.

Ing. Carmen L. Ospino D.
Residente Social y Ambiental

Ing. Residente Obra

· 20-01/22

Dos frentes. Durante esta jornada se labora en:
· Fresado en carril izquierdo entre las abscisas 81+970, 81+934
· Fresado en carril derecho entre las abscisas 81+748, 81+787
· Fresado en falla carril derecho entre abscisas 81+765.10, 81+768
· Fresado en carril derecho entre las abscisas 81+555, 81+641.
· Colocación y compactación mezcla MDC-19 para carril izquierdo entre las abscisas 81+934, 81+970.
· Colocación y compactación mezcla MDC-19 para carril derecho entre las abscisas 81+748, 81+787.

Escaneado con CamScanner

· Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en full central derecho entre las abscisas 81+765 y 81+708
· Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre las abscisas 81+555 y 81+641
Nota: Entre los PKs 81+565 y 81+641 se realiza la instalación de la cinta asfáltica de la imprimación en la adecuada limpieza.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
5 Operadores de maquinaria
11 Conductores
19 Obreros oficios varios

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Finisher Pavtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
5 Volquetas dobletroque, transporte de la mezcla desde la planta (3 volquetas SNF y 2 Iveco)
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte tanque usado para imprimación
1 Tracto camión Iveco, transporte de mezcla desde la planta.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua
1 Volqueta dobletroque Iveco, transporte producto del fresado hasta el botadero.
2 Camión tubo para transporte de herramientas
1 Bobcat JCB.

- Condiciones meteorológicas: Nublado, todo el día seco.

Pablo Lopez
Jefe residente obra

Ing. Campo Técnico Obras
Coordinador auxiliares Interventoría

Escaneado con CamScanner

21-01-2022.

Día viernes. Durante esta jornada se labora en:

- Fresado carril izquierdo entre abscisas 81+731, 81+765.
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 81+758.30, 81+760.
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 81+552 y 81+641
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 81+358 y 81+407.
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 81+233 y 81+280.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre abscisas 81+731, 81+765.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre abscisas 81+758.30 y 81+760.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre abscisas 81+552, 81+691
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 81+358 y 81+407.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 81+233 y 81+280.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
1. Topógrafo
12. Conductores
4. Operadores maquinaria
Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
5 Volquetas (3 DAF, 2 Inter) transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta doble troque Foton, transporte de mezcla desde la planta
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado hasta el acopio.

Escaneado con CamScanner

1 Volqueta sencilla Inter, transporte de mezcla desde la planta.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte del tanque irrigador.
1 Tractocamión Inter, transporte de mezcla desde la planta.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte de herramientas.

-Condiciones meteorológicas: Mayor y tarde tiempo seco.

Ing. Residente de Interventoría
Ing Carlos Mario López

Ing. Residente OBRA

22/01/2022

Día Sábado Durante esta jornada se hizo en:

- Fresado carril derecho entre las abscisas 81+552 y 81+555. -Curva.
- Fresado carril derecho entre las abscisas 81+461 y 81+485 - Curva
- Fresado carril derecho para cajeo adicional por falla entre las abscisas 81+463 y 81+471.
- Fresado carril derecho entre las abscisas 81+357 y 81+407 - Curva.
- Fresado carril derecho entre las abscisas 81+293 y 81+320 - Curva.
- Fresado carril derecho entre las abscisas 81+255 y 81+280 - Curva.
- Fresado carril derecho entre las abscisas 81+130 y 81+160 - Curva.
- Fresado carril derecho entre las abscisas 80+991 y 81+051. - Curva.

Instalación y compactación de mezcla MDC-19 para carril derecho en las mismas abscisas anteriores así:

- Carril derecho entre 81+552 y 81+555 carril derecho - curva
- Carril derecho entre 81+461 y 81+485 - Curva.
- Carril derecho entre 81+463 y 81+471 - Falla.
- Carril derecho entre 81+357 y 81+407. - Curva.
- Carril derecho entre 81+293 y 81+320 - Curva.
- Carril derecho entre 81+255 y 81+280 - Curva.
- Carril derecho entre 81+186 y 81+204 - Curva
- Carril derecho entre 81+130 y 81+160 - Curva.
- Carril derecho entre 80+991 y 81+051 - Curva.

Nota: Entre 80+991 y 81+051 la compactación de la mezcla se hizo con lluvias.
-Personal en obra.
1 Ingeniero residente

Escaneado con CamScanner

1 Ingeniero de obra
1 Topógrafo
4 Operadores maquinaria
12 Conductores
17 Obreros oficios varios

- Maquinaria 7/8 equipos en obra
1 Finisher Vantec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactador HAMM (Rodillo y neumático)
6 Volquetas doble troque, transporte de mezcla MDC-19 desde la planta (3 marca DAF, 2 Iveco, 1 Volvo)
2 Volquetas sencillas, Iveco, transporte de mezcla MDC-19 desde la planta y cargo equipo utilizado para riego de la emulsión asfáltica
1 Tracto camión, Iveco, transporte de mezcla MDC-19 desde la planta
1 Camión turbo JAC, transporte de herramientas
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
1 Volquita doble troque, Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
- Condiciones metereológicas.
Mañana tiempo seco, en la tarde lluvias intensas entre las 6:15, 6:45 pm, resto de tiempo seco.

Ing Carmen Vinasco Ospina
Residente de Interventoría.

Pablo Lopez
ING RESIDENTE OBRA

23/01/22
Día domingo. Durante este día no se ejecutaron obras, ni actividades en los frentes de trabajo.

Ing Carmen Vinasco Ospina
Residente de Interventoría.

Pablo Lopez
ING RESIDENTE OBRA

Escaneado con CamScanner

24/01/22

Dia largos. Durante este jornada se labra en:

- Fresado en canal izquierdo entre abscisas 81+186 y 81+204
- Fresado canal izquierdo entre abscisas 81+193 y 81+160 - curva.
- Fresado canal izquierdo entre abscisas 80+959 y 81+052 - Curva.
- Fresado canal izquierdo entre abscisas 80+856 y 80+937 - Curva.
- Colocación y compactación zahorra ZIX-19, canal izquierdo en recta entre las abscisas 81+186 y 81+204.
- Colocación y compactación zahorra ZIX-19, canal izquierdo en recta entre las abscisas 81+193 y 81+160.
- Colocación y compactación zahorra ZIX-19, canal izquierdo en curva entre las abscisas 80+959 y 81+052.
- Colocación y compactación zahorra ZIX-19, canal izquierdo en curva, entre las abscisas 80+856 y 80+937.

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente.
1 Ingeniero de obra.
1 Topógrafo
4 Operadores maquinaria
12 Conductores
10 Obreros apoyo varios.

- Maquinaria y/o Equipo en obra.
1 Extendedora Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores Hamm (Rodillo y neumático)
6 Volquetes doble troque (3 para ZAR, 2 Intec, 1 Goldi). 5 transporte de mezcla desde la planta, 1 transporte de producto del fresado hasta el acopio.
2 Volquetes sencillos Intec, transporte de mezcla desde la planta y otro transporte del troque auxiliar aspiradora para limpiar
1 Tractocamión Intec, transporte de mezcla desde la planta.
1 Camión taller SAC, transporte de herramientas.
2 Camiones Intec, transporte de agua y combustible.

Escaneado con CamScanner

-Condiciones meteorológicas: Nublado y estado de tiempo seco.

Ing. Carlos Ramos Lopez
Residente de Supervisora.

Ing. Robl. Lopez
Jefe RESIDENTE OBRA

25/01/22

Dia Martes. Durante este jornada se labora en:

- Fresado carril derecho 80+959 y 80+990 -curva.
- Fresado carril derecho entre las abscisas 80+836 y 80+888 -Curva.
- Fresado en falla carril derecho entre abscisas 80+836 y 80+859.
- Fresado en carril derecho entre las abscisas 80+382 y 80+526.
- Colocación y compactación mezcla MAC-14 entre las abscisas 80+959 y 80+990, carril derecho por curva.
- Colocación y compactación mezcla MAC-14, carril derecho entre las abscisas 80+836 y 80+888.
- Colocación y compactación mezcla MAC-14, para falla carril derecho entre las abscisas 80+836 y 80+859.
- Colocación y compactación mezcla MAC-14, carril derecho entre las abscisas 80+382 y 80+526.

Entre las abscisas 80+382 y 80+526 se presento lluvia! esto insuficiente del area a imprimar.

- El sitio presento grieta, señal de inestabilidad

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente
1 Inspector
1 Topógrafo
5 Operadores de maquinaria
12 Conductores
10 Obreros, oficios varios

- Maquinaria y Equipos en obra

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
6 Volquetas doble troque (3 para DAF, 2 Jafet, 1 Foton), trans porte de mezcla desde la planta.

Norma
Escaneado con CamScanner

2 Volquetas sencillas Inter, 1 para transporte de mezcla desde la planta y otra para transporte tanque para riego emulsión asfáltica.
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio
1 Tractocamión Inter, transporte de mezcla desde la planta
1 Camión Turbo - SRC, transporte de herramienta.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Bobcat S650, remoción de fresado.

- Condiciones meteorológicas:
Jornada tiempo seco, tarde tiempo seco; sin embargo se presentan lluvias moderadas entre las 6100 y 7:00 p.m.

Ing. Carmen Yineth Ospina
Residente de Interventoría

Pablo Lopez
ING RESIDENTE OBRA

26-01/22.
Día miercoles. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado carril derecho entre abscisas 80+888 y 80+913 - Curva.
- Fresado en falla carril derecho entre abscisas 80+889, 80+896.80.
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 80+726 y 80+758 - Curva.
- Fresado en falla carril izquierdo entre abscisas 80+737, 80+748.
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 80+690 y 80+708 - Curva.
- Fresado en falla carril izquierdo entre abscisas 80+702, 80+706.
- Fresado en carril izquierdo entre abscisas 80+647 y 80+665 - Curva
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 800+600 y 80+620 curva
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 80+478 y 80+500 - Curva
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 80+420 y 80+450 - Curva.
- Fresado carril izquierdo entre abscisas 80+369 y 80+382.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 carril derecho entre las abscisas 80+888 y 80+913, curva.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho en falla entre las abscisas 80+889, 80+896.80.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre

Escaneado con CamScanner

las abscisas 80+726 y 80+758.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 80+737 y 80+748. - Falla.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 80+726 y 80+758.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo, en curva entre las abscisas 80+690 y 80+709.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, en falla carril izquierdo entre las abscisas 80+702 y 80+706.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 80+647 y 80+665.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 80+600 y 80+620.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 80+478 y 80+500.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 80+420 y 80+450.
. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 80+367 y 80+382.

Se llevó a cabo recorrido para levantar imperfecciones de fresas en severidad alta media cuya intervención abarca el carril o calzada entera, para pulirlas y destapar el rebote requerido. El recorrido se llevó a cabo por ingenieros residentes de contratista e interventoría.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
1 Topógrafo
5 Operadores de maquinaria.
12 Conductores.
10 Obreros oficios varios.

Escaneado con CamScanner

-Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
7 Volquetas doble troque. (3 marca DAF, 3 Iveco y 1 Foton). 6 de las cuales transportan mezcla asfáltica desde la planta y 1 transporte producto del fresado al acopio.
2 Volquetas sencillas Iveco, una transporta mezcla asfáltica desde la planta y la otra transporta el tanque de la emul. sión para imprimación.
2 Cisternas, una para suministro de agua y otra para suministro de combustible.
1 Camión turbo JAC, transporte de herramientas.
1 Bobcat S63, retención producto del fresado.

-Condiciones meteorológicas.
Despejado y todo tiempo seco.

Ing. Carlos Zuñiga Ospino
Residente de Interventoría.

Publ. Ingeo
INGE RESIDENTE OBRA

27/01/2022.
Dia jueves. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado carril izquierdo, entre abscisas 80+845 y 80+856 - Curva.
- Fresado carril derecho, curva entre abscisas 80+709 y 80+717.
- Fresado carril derecho, curva entre abscisas 80+186 y 80+382.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, en carril izquierdo curva, entre las abscisas 80+845 y 80+856.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, en carril derecho entre las abscisas 80+709 y 80+717 - Curva.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, en carril derecho, curva, entre las abscisas 80+186 y 80+382.

Entre 80+186 y 80+382 la longitud del área a imprimar fue insuficiente.

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
1 Topógrafo
5 Operadores de maquinaria.
11 Conductores
10 Oficiales especialistas.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
6 Volquetes dobletroque (3 para DAF, 2 Iveco, 1 Foton) 5 para transporte de mezcla asfáltica desde la planta y 1 para transporte producto del fresado al acopio.
2 Volquetes sencillos Iveco, uno para transporte de mezcla desde la planta y la otra transporte agua para riego de imprimación.
1 Tractocamión Iveco, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Camión turbo SAC, transporte de herramientas.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Bobcat JCB, remoción producto del fresado.

- Condiciones meteorológicas:
Tiempo bueno seco y lluvias moderadas entre las 11:00 y 12:00 m tarde, tiempo seco.

Ingeniero de Infraestructura
Campo Tinoco Reyes P.

28/01/22.
Día viernes. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado carril izquierdo, curva entre las abscisas 80+186 y 80+369.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19, en carril izquierdo, curva entre las abscisas 80+186 y 80+369.

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
5 Operadores maquinaria.
11 Conductores
10 Oficiales varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibroapisonadores HAMM (Rodillo y neumático).
6 Volquetes doble troque (5 para DAE, 1 Inter), transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte equipo para riego de imprimación.
1 Tractocamión Inter, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Camión tubo IMC, transporte de herramientas.
1 Volqueta doble troque Inter, transporte de producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Bobcat, SCB, remoción producto del fresado.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y toda tiempo seco.

Ing. Carmen Pinzón Ospino
Residente de Interventoría.

29/01/22.

Día Sábado. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado carril izquierdo, entre abscisas 80+061 y 80+186.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo, entre las abscisas 80+061 y 80+186.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.

Escaneado con CamScanner

1 Topógrafo.
5 Ofensales de maquinaria.
9 Conductores.
10 Oficios varios - obreros.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Dynapac.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Compactadores HAMM (Rodillo y neumático).
5 Volquetas doble troque (2 marca DAF, 3 Iveco) de las cuales 4 transportan mezcla asfáltica desde la planta y 1 transporta producto del fresado al botadero.
2 Volquetas sencillas Iveco, una transporta mezcla asfáltica desde la planta y una transporta agregados para riego de imprimación.
1 Camión tanque JAC, transporte de herramientas.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Bobcat JCB, Remoción producto del fresado.

- Condiciones meteorológicas.
Hasta las lluvias intensas entre las 8:00 y 9:30 am y lluvias moderadas entre las 10:30, 11:00 am, en la tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Burgos Lopez P.
Residente de Interventoría.

30/01/24.
Día domingo. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado carril derecho en curva entre abscisas 80+023, 80+186
- Fresado carril derecho en patio carril entre abscisas 80+025 y 80+056.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho entre las abscisas 80+023 y 80+0186, Curva.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho en patio entre las abscisas 80+025 y 80+056

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
5 Operadores maquinaria.
10 Conductores
9 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibropavimentadoras (Podilb y pesmatic) marca HAMM.
2 Volquetas sencillas Inter, uno transporte producto del fresado al acopio y uno transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
6 Volquetas doble troque, transporte de mezcla asfáltica desde la planta. (Marca Inter = 4, DAF = 2).
1 Tracto camión Inter, transporte de mezcla desde la planta.
1 Carrotanque, Inter, Suministro de agua.
1 Camión Turbo Inter transporte de herramientas.
1 Bobcat, recoger producto del fresado.

- Condiciones meteorológicas: Nublado y todo tiempo seco.

Ing Ramon Valdes Vargas P.
Residente de Interventoría.

31/01/22
Día Lunes. Durante esta jornada se labora en dos frentes así:

1. Frente #3. - Rosas al Sur.
- Fresado carril izquierdo curva, entre abscisas 79+730 y 80+061.
- Fresado capa falla en carril izquierdo entre las abscisas 79+809 y 79+818.

Escaneado con CamScanner

- Colocación y compactación de grava TX-19, canal izquierdo eje vía, entre abscisas 79+730 y 80+ 001.
- Colocación y compactación de grava TX-19, en falla canal izquierdo entre las abscisas $79+809^{21}$ y 79+818.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
5 Operadores maquinaria
11 Conductores
10 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y equipo en obra.
1 Finisher Roadtec
1 Finisher Wirtgen
2 Vibrocompactadores (rodillo y neumático)
1 Bobcat S63, conexión producto del proceso
1 Camión tanker IAC, transporte de herramienta
5 Volquetas doble troque en transporte de la mezcla asfáltica desde la planta (3 marca IAC y 2 Inter.)
1 Volqueta doble troque, Inter, transporte del producto del proceso al acopio.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte de mezcla desde la planta.
2. Tracto camión Inter, transporte de mezcla desde la planta.
1 Carrotanque, suministro de agua.

- Condiciones meteorológicas:
Jornada tiempo seco; tarde lluvias intensas entre las 3:20 pm y 3:30 pm y lluvias moderadas entre las 3:30 y 3:50 pm.

2 Frente #2 - Playa al norte. Este frente viene trabajado este frente inició el día de hoy en progreso entre las abscisas $61+352^{30}$ y $61+401^{70}$, en canal

Norma
Escaneado con CamScanner

izquierda.
Las actividades se suspendieron a partir de las 10:00 a.m. por fallas meteorológicas en la provincia.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Auxiliares de tránsito.
2 Conductores
4 Operadores maquinaria.
10 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo y manual).
1 Volqueta Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.

- Condiciones meteorológicas: Normal y todo turno seco.

Ing. Carlos Alberto Ospina P.
Residente de Interventoría.

Escaneado con CamScanner

ANEXO

INFORME SEMANAL DEL 01 AL 30 DE ENERO DEL 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 6 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN** TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 -RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO** SEMANA No.: **11** del **31/12/2021** al **6/01/2022** (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO** FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** KM A REHABILITAR: **1** KM A CONSTRUIR: ____ No. PUENTES: ____ OTROS: ____

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ 17.669.530.260,00	PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.310,00	PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 29.929.062.146	$ 50.212.304.164	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 16.357.123.202	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos) **16417443100**

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	15.640.000.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	16.357.123.202,40
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	22,94%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	16.357.123.202,40

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	x	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 12.720.588.152,75 FECHA FACTURA: 17/12/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 484.406.033,00

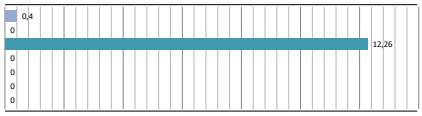
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 255.264.092,00 FECHA FACTURA: 21/12/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	11,43	0,83		12,26
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:		1		1
Asfaltadora:	3	1		4
Compactador de llanta neumatico:	2	1		3
Vibrocompactador de rodillo	2	1		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	14	3		17
Carrotanque - Agua	2	1		3
Carrotanque irrigador	2	1		3
Camion	2	1		3
Otros: Retrocargador	1			1
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: fresadora	3	2		5
Otros: Vehículos demarcación Horizontal	3			3

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	RIO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACION:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre de proveedor Ingeniería de Vías S. A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: 1.- El Acta de Inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castro Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LP-DO-SRN-016-2021 se estableció que :
"Dentro de los **primeros VEINTE (20) días**, contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes acti vidades:
1.Gestionar y obtener los permisos, concesiones y autorizaciones por uso, intervención y aprovechamiento de los recursos naturales, en caso de ser necesario.
2.Instalar las vallas del proyecto.; el Contratista no ha INSTALADO LAS VALLAS, el Consorcio Troncal de Occidente presentó el Arte para la elaboración de las vallas **, el cual está pendiente la aprobación por INVIAS y Ministerio de Transporte para la elaboración correspondiente.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA sin aprobar por parte de la Interventoría.

OBSERVACIONES:Se esta a la espera de la radicación del docuemnto PAGA V3 por parte del contratista, el cual debe contener las observaciones remitidas.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	137	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	129	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	8	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Remolino
OTROS:			

OBSERVACIONES: El contratista tiene una Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento Remolino, municipio Taminango.
La Interventoría sugirió al contratista las fechas para las reuniones de inicio, el contratista no ha dado respusta al oficio.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El contratista continua las actividades de demarcación de líneas con pintura en frio. Durante esta semana se demarcaron las franjas laterales entre el PR13+000 al PR26+000. L=13 km y del PR46+000 al PR61+000 demarcación de lineas laterales y centrales, en la Ruta 2502.

Se realizan actividades de remoción de derrumbes en el PR87+600 de Ruta Nacional 2503. Volumen = 113,22 m3.

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR 97+717 al PR 98+932 y el PR 86+004 al PR 86+076 Ruta 2502 y del PR83+316 al PR83+424 de la RN2503.

El contratista continua con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR 97+717, avanzando hacia el norte hasta el PR 98+932, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Se instalaron 586,51 de mezcla asfáltica TIPO MDC-19 y se fresaron 493,89 M3.

En contratista inicio labores con el frente de obras N°. 2, desde Remolino hacia el sur y laboró entre el PR 86+004 avanzando hacia el sur hasta el PR 86+076, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Se instalaron 66,53 m3 de mezcla asfáltica TIPO MDC-19 y se fresaron 313,96 M3.

Así mismo el contratista inicio labores con el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR83+316 hasta el PR83+424, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Se instalaron 203,71 m3 de mezcla asfáltica TIPO MDC-19 y se fresaron 463,46 M3.

El contratista realizo actividades de estudios geotécnicos en el PR12+200 lado izquierdo de la RN2502, para los estudios y diseños estructura de contención.

Mediante oficio DP-071-Ctto 1561-21 del 03 de enero de 2022, el contratista atendió las observaciones de la presentación de la reunión de inicio emitidas mediante oficio ICE-POP-130-21

Mediante oficio DP-073-Ctto 1561-21 del 04 de enero de 2022, el contratista atendió las observaciones al informe socioambiental del mes de noviembre de 2021 emitidas mediante oficio ICE-POP-122-21

Mediante oficio ICE-POP-004-21 del 05 de enero de 2022, la Interventoría emitió concepto valorable a la presentación para la reunión de inicio emitida por el contratista

Mediante oficio DP-074-Ctto 1561-21 del 05 de enero de 2022, el contratista radicó el informe socioambiental del mes de diciembre de 2021.

Programacion con el residente del contratista para recorrido de obra y correcciones generales via whattsapp de informe de diciembre de 2021.

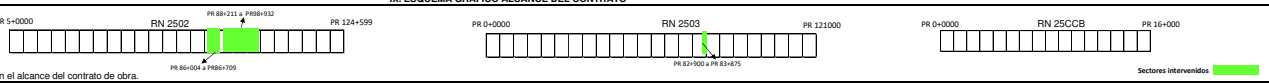
El Especialista en Geotecnia del Contratista visitó el sitio del PR91 RN 2503 en donde se presenta un sitio crítico y zona de derrumbe activo. El Contratista manifiesta que en contratos anteriores se han realizado estudios y Diseños pero no se ha realizado la estabilización del Sitio. En este sector se puede cerrar la vía por el movimiento de la masa de suelo en estado suelto

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Radicación del documento PAGA V3 por parte del contratista con las observaciones atendidas.
Recorrido de la vía en conjunto con los residentes ambientales del contratista e interventoría.
Levantamiento topográfico de las abscisas entre el PR 98+932 hacia el Norte y del PR86+004 hacia el Sur de la RN2502 y de del PR82+900 hacia el Sur de la RN2503 .
Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.
Se debe llevar a cabo la Instalación de las vallas
Continuar con el levantamiento de Actas de vecindad en frente 2 y 3
Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR 98+932 hacia el Norte y desde el PR86+004 hacia el sur de la RN 2502.
Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR83+316 hacia el Sur de la RN2503, frente #3 - Rosas.
Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la RN2502 y de acuerdo al estado del clima que se presente, iniciar labores en la Ruta 2503.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2502; 2503; 25CCB



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2502, PR98+200 Antes



RN 2502, PR98+200 Después



RN 2502, PR98+750 Antes y Durante (Fresado)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 6 de enero de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Exigir la presentación de documentos contractuales.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato y contempladas en el anexo técnico, previa aprobación del arte por parte de INVIAS
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Solicitar nuevamnete cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 13 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN** TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 -RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO** SEMANA No.: **12** (Numeración consecutiva) del **7/01/2022** al **13/01/2022**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO** FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** KM A REHABILITAR: **1** KM A CONSTRUIR: KM No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**			
CONTRATISTA:	**CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**			INTERVENTOR:	**INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA**		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	**1561 DE 2021**	VALOR INICIAL:	**$ 62.471.836.050,00**	CONTRATO No.	**1599 DE 2021**	VALOR INICIAL:	**$ 4.914.450.407,00**
PLAZO INICIAL:	**9,3 MESES**	ADICIONES:	**$ 17.669.530.260,00**	PLAZO INICIAL:	**9,3 MESES**	ADICIONES:	**$ -**
PLAZO ACUMULADO:	**9,3 MESES**	VALOR ACUMULADO:	**$ 80.141.366.310,00**	PLAZO ACUMULADO:	**9,3 MESES**	VALOR ACUMULADO:	**$ 4.914.450.407,00**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.406,00	$ 32.542.773.904,00	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 16.788.214.679,40		$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	16.386.666.666,67
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	16.788.214.679,40
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		23,55%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	16.788.214.679,40

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	x	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 12.720.588.152,75 FECHA FACTURA: 17/12/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 559.986.122,00

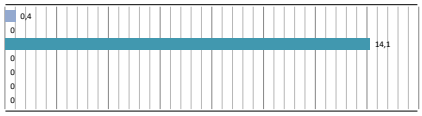
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 255.264.092,00 FECHA FACTURA: 21/12/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	12,6	1,5		14,1
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:		1		1
Asfaltadora:	3	1		4
Compactador de llanta neumatico:	2	1		3
Vibrocompactador de rodillo	2	1		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	14	3		17
Carrotanque - Agua	2	1		3
Carrotanque irrigador	2	1		3
Camion	2	1		3
Otros: Retrocargador	1			1
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: fresadora	2	1		3
Otros: Vehículos demarcación Horizontal	3			3

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: **RIO DOS RIOS (CAUCA)** PERMISO MINERO: SI **X** NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI **X** NO ___

UBICACION: ___ PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: 1.- El Acta de Inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castro Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LP-DO-SRN-016-2021 se estableció que :
"Dentro de los **primeros VEINTE (20) días**, contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes actividades:
1.Gestionar y obtener los permisos, concesiones y autorizaciones por uso, intervención y aprovechamiento de los recursos naturales, en caso de ser necesario.
2.Instalar las vallas del proyecto.; el Contratista no ha INSTALADO LAS VALLAS, el Consorcio Troncal de Occidente presentó el Arte para la elaboración de las vallas**, el cual está pendiente la aprobación por INVIAS y Ministerio de Transporte para la elaboración correspondiente.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA sin aprobar por parte de la Interventoría.

OBSERVACIONES: Se esta a la espera de la radicación del documento P AGA por parte del contratista, el cual debe contener las observaciones remitidas por esta interventoría

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	137	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	129	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	8	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Remolino
OTROS:			

OBSERVACIONES: El contratista tiene una Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento Remolino, municipio Taminango.
El contratista invitó a participar y realizará las reuniones de inicio el día 17 de enero de 2022 en los Municipios de Chachagui y Taminango, Departamento de Nariño y el 18 de enero de 2022 en los Municipios de Mercaderes y El Bordo,

Desarrollo de reuniones de socialización de inicio del proyecto en los Municipios de Chachagui y Taminango (Nariño) y Mercaderes, El Bordo, La Sierra y Rosas (Cauca).

Se realizaron pruebas de reflectividad entre el PR13+000 al PR23+000; del PR27+000 al PR33+000; del PR46+000 al PR62+000 y del PR79+000 al PR83+000, líneas laterales blancas y líneas centrales amarillas, en la Ruta 2502.

Se realizan actividades de remoción de derrumbes en el PR87+600 de Ruta Nacional 2503. Volumen = 56 m3.

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR 98+932 al PR 99+846 y el PR 86+004 al PR 85+530 Ruta 2502 y del PR83+316 al PR82+350 de la RN2503.

El contratista continúa con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR 98+932 avanzando hacia el norte hasta el PR 99+846, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

En contratista continúa labores con el frente de obras N°. 2, desde Remolino hacia el sur y laboró entre el PR 86+004 avanzando hacia el sur hasta el PR 85+530, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista continúo labores en el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR83+316 hasta el PR82+350, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

ICE-POP-007-22 RESPUESTIA A OFICIO DP-074 DE 4 DE ENERO EN ATENCION A OFICIO ICE-POP-122-21 INFORME SOCIO-AMBIENTAL DE NOVIEMBRE VERSION 3

ICE-POP-009-22 RESPUESTIA A OFICIO DP-073 DE 5 DE ENTREGA DE INFORME SOCIO-AMBIENTAL DE DICIEMBRE Y ATENCION A OFICIO ICE-POP-116-21

EL 12 DE ENERO EL CONTRATISTA REMITIO EN DP-080 EN ATENCION AL OFICIO ICE-POP-126 SOLICITANDO UNA PRORROGA DE 5 DIAS PARA ENTREGA DEL PAGA VERSION 2

EL CONTRATISTA RADICO EL OFICIO DP-078 DE 12 DE ENERO EN ATENCION A OFICIO ICE-POP-009-22 INFORME SOCIO-AMBIENTAL DE NOVIEMBRE DE 2021

Mediante oficio ICE-POP-007-22 del 07 de enero de 2022, la Interventoría emitió observaciones al informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de diciembre de 2021.

Mediante oficio ICE-POP-009-22 del 07de enero de 2022, la Interventoría emitió observaciones al informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de noviembre de 2021 y se emitió concepto favorable al componente social, quedando pendiente por cumplir observaciones del área ambiental y SST

Mediante oficio ICE-POP-010-22 del 13 de enero de 2022, la interventoría emitió concepto favorable al Otro sí No. 1 del Contrato de Fiducia entre Fiduciaria Davivienda S.A y Castro Tcherassi S.A, mediante le cuál se cede el 40% encontrando que se vincula correctamente al cesionario Ingeniería deVías SAS, en sus derechos y obligaciones y demás condiciones prestab

Mediante oficios del 11 de enero de 2022, el contratista invitó a participar de las reuniones de inicio para el día 17 de enero de 2022 en los Municipios de Chachagui y Taminango, Departamento de Nariño, y para el 18 de enero de 2022 en los Municipios de Mercaderes y El Bordo, Departamento del Cauca

El 12 de enero de 2022, la Interventoría realizó acompañamiento social al contratista para la elaboración de 7 actas de vecindad de inicio - Frente Remolino, entre el PR85+800 al PR85+500

El 13 de enero de 2022, la Interventoría realizó acompañamiento social al contratista para la elaboración de 7 actas de vecindad de inicio - Frente Remolino, entre el PR85+500 al PR85+210.

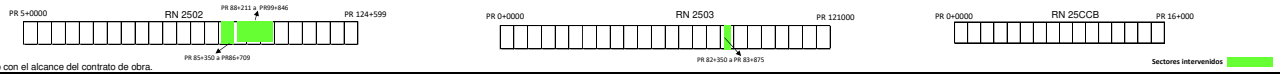
Mediante oficios del 13 de enero de 2022, el contratista invitó a participar de las reuniones de inicio para el día 19 de enero de 2022 en los Municipios de La Sierra y Rosas (Cauca). Total oficio enviados: 10.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Radicación del documento PAGA V3 por parte del contratista con las observaciones atendidas.
RESPUESTA AL OFICIO DP-080-Cito 1561-21, DE SOLICITUD DE PRORROGA DE 5 DIAS PARA ENTREGA DEL PAGA VERSION 2
Levantamiento topográfico de las abscisas entre el PR 99+846 hacia el Norte y del PR85+530 hacia el Sur de la RN2502 y de del PR82+350 hacia el Sur de la RN2503 .
Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.
Se debe llevar a cabo la Instalación de las vallas, previa aprobación del Arte por parte de INVIAS
Continuar con el levantamiento de Actas de vecindad en frente 2 y 3
Desarrollo de reuniones de socialización de inicio del proyecto en los Municipios de Chachagui y Taminango (Nariño) y, Mercaderes, El Bordo, La Sierra y Rosas (Cauca).
Revisión informe Socioambiental y de SST del mes de diciembre de 2021 - atención de observaciones
Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR 99+846 hacia el Norte y desde el PR85+530 hacia el sur de la RN 2502.
Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR82+350 hacia el Sur de la RN2503, frente #3 - Rosas.
Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la RN2502 y de acuerdo al estado del clima que se presente, iniciar labores en la Ruta 2503.
Concepto de Especialista en Geotecnia de Interventoría referente al Documento entregado como Medidas de Contingencia en el sitio PR 91+400 de la RN 2503
Esta interventoria solicitó al contratista la realización de manera urgente el mantenimiento y/o rehabilitación de los carriles de acceso al Peaje ubicado en el sector del Bordo, Municipio de Patía, dado que se encuentran con excesivo ahuellamiento y se requiere su intervención inmediata.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2502; 2503; 25CCB



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2502, PR85+500 FRESADO



RN 2502, PR98+620 INSTALACION DE MDC-19



RN 2502, PR15+500 PRUEBAS DE REFLECTIVIDAD

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 12 de enero de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Exigir la presentación de documentos contractuales.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato y contempladas en el anexo técnico, previa aprobación del arte por parte de INVIAS.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Solicitar nuevamnete cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 20 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN** TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 -RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO** SEMANA No.: **13** (Numeración consecutiva) del **14/01/2022** al **20/01/2022**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO** FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** KM A REHABILITAR: **1** KM A CONSTRUIR: ____ No. PUENTES: ____ OTROS: ____

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	**CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**			INTERVENTOR:	**INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA**		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S .40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	**1561 DE 2021**	VALOR INICIAL:	**$ 62.471.836.050,00**	CONTRATO No.	**1599 DE 2021**	VALOR INICIAL:	**$ 4.914.450.407,00**
PLAZO INICIAL:	**9,3 MESES**	ADICIONES:	**$ 17.669.530.260,00**	PLAZO INICIAL:	**9,3 MESES**	ADICIONES:	**$ -**
PLAZO ACUMULADO:	**9,3 MESES**	VALOR ACUMULADO:	**$ 80.141.366.310,00**	PLAZO ACUMULADO:	**9,3 MESES**	VALOR ACUMULADO:	**$ 4.914.450.407,00**

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405,00	$ 32.542.773.904,00	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 17.163.630.679,40		$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 17.133.333.333,33
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 17.163.630.679,40
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	24,07%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17.163.630.679,40

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	x	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 12.720.588.152,75 FECHA FACTURA: 17/12/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 635.566.211,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 255.264.092,00 FECHA FACTURA: 21/12/2021

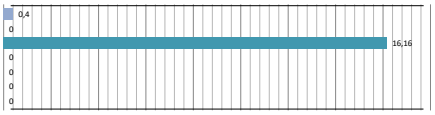
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISENOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	13,47	2,69		16,16
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:	1			1
Asfaltadora:	3	1		4
Compactador de llanta neumatico:	2	1		3
Vibrocompactador de rodillo	2	1		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	14	3		17
Carrotanque - Agua	2	1		3
Carrotanque irrigador	2	1		3
Camion	2	1		3
Otros: Retrocargador	1			1
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: fresadora	2	1		3
Otros: Vehículos demarcación Horizontal	3			3

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: **RIO DOS RIOS (CAUCA)** PERMISO MINERO: SI **X** NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI **X** NO ____

UBICACIÓN: ____ PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A ____		
VERTIMIENTOS:	SI **X**	NO ____	N/A ____		
EMISIONES:	SI **X**	NO ____	N/A ____		
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____		

OBSERVACIONES: 1.- El Acta de Inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castro Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LP-DO-SRN-016-2021 se estableció que :
"Dentro de los **primeros VEINTE (20) días**, contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes acti vidades:
1.Gestionar y obtener los permisos, concesiones y autorizaciones por uso, intervención y aprovechamiento de los recursos naturales, en caso de ser necesario.
2.Instalar las vallas del proyecto.; el Contratista inició con INSTALACION DE LAS VALLAS, el Consorcio Troncal de Occidente presentó el Arte para la elaboración de las vallas, **el cual FUE APROBADO por INVIAS y Ministerio de Transporte para la elaboración correspondiente.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA sin aprobar por parte de la Interventoría.

OBSERVACIONES: Debido a la no entrega del documento PAGA por parte del contratista, la interventoría emitió oficios ICE-POP-014-22 el CE-POP-017-22 del 17 y 18 de enero de 2022 respectivamente, mediante los cuales requirió la entrega inmediata del documento con las observaciones atendidas, sopena de inicio de proceso de multa por incumplimiento.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	REMOLINO (NARIÑO)
OTROS:			

OBSERVACIONES: - El contratista tiene una Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento Remolino, municipio Taminango.
- Debido a la poca asistencia por parte de la comunidad y entidades a las reuniones de socialización , la Interventoría solicitará al contratista la entrega de los soportes de convocatoria para determinar el proceso a seguir, además se reprogramó la reunión en el Municipio de Rosas (Cauca) debido a la nula asistencia de la comunidad.
- El contratista invitó a participar y realizará la reunión de inicio el 24 de enero de 2022 en el Municipio de Popayan, departamento del Cauca.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Desarrollo de reuniones de socialización de inicio del proyecto en los Municipios de Chachagui y Taminango (Nariño); Mercaderes, El Bordo, Timbío, La Sierra y Sotará (Cauca).

Se realizaron pruebas de reflectividad entre el PR15+000 al PR55+000 y del PR107+000 al PR120+000, líneas laterales blancas y líneas centrales amarillas, en la Ruta 2503.

Se realizan actividades de remoción de derrumbes en el PR87+600 de Ruta Nacional 2503 así como en el PR67+050 de RN2502

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR99+846 al PR102+260 y el PR 85+530 al PR 82+000 Ruta 2502 y del PR82+350 al PR80+000 de la RN2503.

El contratista continúa con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR 99+846 avanzando hacia el norte hasta el PR 100+187, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

En contratista continúa labores con el frente de obras N°. 2, desde Remolino hacia el sur y laboró entre el PR 85+530 avanzando hacia el sur hasta el PR 85+221, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista continúo labores en el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR82+350 hasta el PR81+780, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

la interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR99+846 al PR102+260 y el PR85+350 al PR82+000 Ruta 2502 y del PR82+350 al PR80+000 de la RN2503.

Se dio respuesta el dia 18 de enero al radicado DP-080-Ctto 1561 Atencion a oficio ICE -POP-126 21, el cual solicitaba una prorroga de 5 dias para atender completamente las observaciones realizadas al documento V2, con el oficio ICE-POP-017-22 en el cual se concluyo que no se aprobaba la prorroga y en cambio se solicita se proceda al envio inmediato y se informa que se presentara ante INVIAS el inicio de proceso de multa por incumplimiento

El dia 18 de enero se remitio el oficio ICE -POP-016-21 Afectacion a talud inferior PR 86+350 Ruta Nacional 2502

Mediante oficio ICE-POP-013-22 del 17 de enero de 2022, la interventoría emitió al contratista nuevas observaciones al informe de noviembre en su componente ambiental y SST (V4).

El 19 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en la instalación del Buzón de Sugerencias en las dependecia de la Personería Municiapal de Timbío y Rosas (Cauca).

Durante los días 18 y 20 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la elaboración de actas de vecindad de inicio en el frente de obra Remolino. Total actas levantadas: 7.

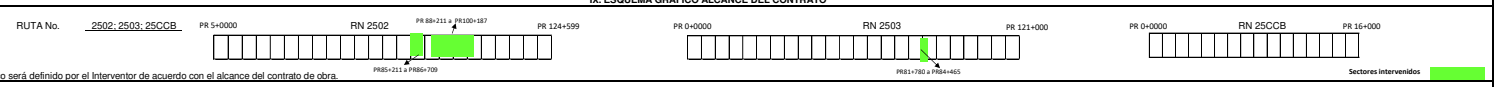
El día 19 de enero de 2022 a las 9:30 A.M, se inicia el recorrido en el sector del PUENTE DOS RIOS PR9+000 RN 2503, con la presencia del Director General del INVIAS JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRÍA, Directores territoriales JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN (CAUCA) y MARIA DEL PILAR CERÓN (NARIÑO), Administraciones viales Grupo 7 (2503) y Grupo 4 (2502), gobernador de Nariño JHON ALEXANDER ROJAS, Alcaldes de los municipios de Chachagui, Mercaderes y delegado de la Alcaldía de Pasto, presidente de la ACC Nariño ANDRES CHARFUELÁN , Asociación Hotelera y Turística de Colombia COTELCO NARIÑO, Juntas de Acción Comunal, comunidad general, Contratista de proyecto (Consorcio Troncal de Occidente) e Interventoría (Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S) hacia la ciudad de Pasto.

Se reiniciaron actividades de demarcación horizontal en el PR11+000 hacia en Norte.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topográfico de las abscisas entre el peaje del Bordo PR61+300 hacia el Norte y del PR82+000 hacia el Sur de la RN2502 y de del PR80+000 hacia el Sur de la RN2503 .
Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.
Se debe llevar a cabo la Instalación de las vallas, según Arte aprobado por parte de INVIAS y MINISTERIO DE TRANSPORTE.
Continuar con el levantamiento de Actas de vecindad en frente 2 y 3.
Desarrollo de reuniones de socialización de inicio del proyecto en el Municipio de Popayán (Cauca) y Pasto (Nariño).
Continuar con la instalación de los Buzones de Sugerencias en los sitios aprobados .
Definir fecha y acompañar el proceso de socialización para la reprogramación de la reunión de inicio en el Municipio de Rosas (Cauca).
Se espera que el contratsita radique el documento PAGA V3 con las observaciones atendidas y los respectivos soportes.
Se espera que el contratista radique el informe Socioambiental y de SST del mes de diciembre de 2021 con los ajustes solicitados por la interventoría.
Se espera que el contratista radique el informe Socioambiental y de SST del mes de noviembre de 2021 con los ajustes solicitados por la interventoría a los componentes ambiental y SST.
Recorrido a obra en conjunto con el contratista para verificar las actividades realizadas en el componente ambiental y atenciones a requerimientos via WhatsApp.
Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR85+221 hacia el sur y desde el PR100+187 hacia el Norte, de la RN 2502
Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR82+221 hacia el Sur, frente #3 - Rosas e iniciar el sector peaje del bordo hacia Rosas frente #4, de la RN2503.
Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la RN2502 y de acuerdo al estado del clima que se presente, continuar labores en la Ruta 2503.
Concepto de Especialista en Geotecnia de Interventoría referente al Documento entregado como Medidas de Contingencia en el sitio PR 91+400 de la RN 2503
Esta interventoria solicitó al contratista la realización de manera urgente el mantenimiento y/o rehabilitación de los carriles de acceso al Peaje ubicado en el sector del Bordo, Municipio de Patía, dado que se encuentran con excesivo ahuellamiento y se requiere su intervención inmediata.
Recorrido del tramo vial Mojarras - Popayan, sector puente dos ríos hasta Popayan, con la presencia del Director Nacional de INVIAS, Director Territorial Cauca, Miembros de ACC, actores sociales, representantes de entidades territoriales del Cauca, contratista e interventoría.
Implementación del Frente de obra N°. 4, en el sector Peaje del Bordo hacia Rosas.
Solicitar al contratista iniciar las intervenciones de emergencia en el puente dos ríos como falta de pernos y soldaduras, con el fin de reforzarlo y alargar su vida útil.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1

RN 2502, PR98+750 Antes y Después



RN 2502, PR84+880 Estado antes de Intervención



RN 2503, PR82+290 Antes y Después

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 19 de enero de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Exigir la presentación de documentos contractuales.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato y contempladas en el anexo técnico, según arte aprobado por parte de INVIAS.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Solicitar nuevamnete cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 27 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN** TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 -RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO** SEMANA No.: **14** (Numeración consecutiva) del **21/01/2022** al **27/01/2022**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO** FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** KM A REHABILITAR: **1** KM A CONSTRUIR: ____ No. PUENTES: ____ OTROS: ____

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ 17.669.530.260,00	PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.310,00	PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405,00	$ 32.542.773.904,00	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 17.904.267.279,40		$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 17.773.333.333,33
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 17.904.267.279,40
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 25,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 17.904.267.279,40

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	x	

MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 12.720.588.152,75 FECHA FACTURA: 17/12/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 711.146.300,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

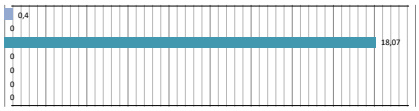
MES FACTURADO: DICIEMBRE
VALOR FACTURA: $ 255.264.092,00 FECHA FACTURA: 21/12/2021
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	14,42	3,65		18,07
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:	1			1
Asfaltadora:	2	1		3
Compactador de llanta neumatico:	2	1		3
Vibrocompactador de rodillo	2	1		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	14	3		17
Carrotanque - Agua	2	1		3
Carrotanque irrigador	2	1		3
Camion	2	1		3
Otros: Retrocargador	1	1		2
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: mini cargador		1		1
Otros: fresadora	2	1		3
Otros: Vehículos demarcación Horizontal	3			3

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: **RIO DOS RIOS (CAUCA)** PERMISO MINERO: SI **X** NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI **X** NO ___

UBICACIÓN: ____ PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S. A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No.1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolucion No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	___	N/A	___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
CONCESION DE AGUAS:	SI	___	NO	___	N/A	___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	___	N/A	___
VERTIMIENTOS:	SI	**X**	NO	___	N/A	___
EMISIONES:	SI	**X**	NO	___	N/A	___
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	___	N/A	___

OBSERVACIONES: 1.- El Acta de Inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castr o Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LPDO-SRN-016-2021 se estableció que : "Dentro de los **primeros VEINTE (20) días**, contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes actividades:
1.Gestionar y obtener los permisos, concesiones y autorizaciones por uso, intervención y aprovechamiento de los recursos naturales, en caso de ser necesario.
2.Instalar las vallas del proyecto.; El Contratista realizo la instalacion de la primera valla alusiva al proyecto en el PR 89+300 RN2502, se encuentra en procesp de instalación de las vallas en las rutas 2502 y RN 2503

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA sin aprobar por parte de la Interventoría.

OBSERVACIONES: Debido a la no entrega del documento PAGA por parte del contratista, la interventoría emitió oficios ICE-POP-014-22 el ICE-POP-017-22 del 17 y 18 de enero de 2022 respectivamente, mediante los cuales requirió la entrega inmediata del documento con las observaciones atendidas, sopena de inicio de proceso de multa por incumplimiento. EL CONTRATIATA REMITIO EL PAGA VERSION 3 DP-098-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-126-21 e ICE-POP-017-22, el día 22 de enero de 2022; LA INTERVENTORIA El 27 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-034-22, emitió al contratista las observaciones del documento PAGA versión 3 y solicitó mesa de trabajo

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	REMOLINO (NARIÑO)
OTROS:			

OBSERVACIONES: - El contratista tiene una Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento de Remolino, municipio Taminango Departamento de Nariño.

El contratista tiene proyectado realizar la reunión de inicio en la ciudad San Juan de Pasto (Nariño) para el día miércoles 02 de feberero de 2022.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se realizaron pruebas de reflectividad entre el PR7+000 al PR13+000 y del PR24+000 al PR27+000, líneas laterales blancas y líneas centrales amarillas, en la Ruta 2502, obteniendo resultados satisfactorios del ensayo.

Se realizan actividades de remoción de derrumbes en el PR87+600 de Ruta Nacional 2503.

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR82+000 al PR 80+350 Ruta 2502.

El contratista continúa con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR100+187 avanzando hacia el norte hasta el PR 100+352, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

En contratista continúa labores con el frente de obras N°. 2, desde Remolino hacia el sur y laboró entre el PR 85+221 avanzando hacia el sur hasta el PR84+427, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista continúo labores en el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR81+780 hasta el PR80+382, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

la interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR100+187 al PR100+352 y el PR85+221 al PR84+427 Ruta 2502 y del PR81+780 al PR80+382 de la RN2503.

El 22 de enero de 2022, mediante oficio DP-098-Ctto 1561-21, el contratista radicó el documento PAGA versión 3..

El 24 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la reunión de socialización de inicio del proyecto en la ciudad de Popayán (Cauca).

El 24 de enero de 2022, la interventoría en compañía de los representantes del Contratista asistieron a Comité Técnico en la Territorial Cauca en la ciudad de Popayán (Cauca).

El 25 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de seis (6) actas de vecindad de cierre entre el PR83+200 al PR83+000 - Frente Rosas - Cauca.

El 25 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de seis (6) actas de vecindad de inicio entre el PR84+50 al PR80+080 - Frente Remolino - Nariño.

El 27 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-034-22, la interventoría emitió al contratista las observaciones del documento PAGA versión 3 y solicitó mesa de trabajo para los respectivos ajustes.

En enero 18 de 2022 la interventoría realizó ICE-POP-016-21 por la Afectación al Talud Inferior PR 86+350 Ruta Nacional 2502

En enero 21 de 2022 la interventoría realizó ofcio por ICE-POP-025-22 por la Afectación a fuente hídricas PR 82+246 RN 2503 para dar cumplimiento en 3 días.

En enero 21 de 2022 la interventoria realizo ofico ICE-POP-026-22 por mal manejo de Disposición de RCD. Para dar cumplimiento en 3 días hábiles

El 22 de enero de 2022, mediante oficio DP-098-Ctto 1561-21, el contratista radicó el documento PAGA versión 3.

El 27 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-034-22, la interventoría emitió al contratista las observaciones del documento PAGA versión 3 y solicitó mesa de trabajo para los respectivos ajustes.

El 22 de enero de 2022, Mediante Oficio ICE-POP-029-22, La interventoria notifica al contratista acerca del Incumplimiento de la entrega de los estudios y diseños el cual según el anexo 1. Anexo tecnico de la licitación publica LP-DO-SRN-016-21 el cual se vencio el plazo el dia 21 de enero de 2022.

El día 26 de enero de 2022 el contratista presentó el Reembolso No. 1 por Anticipo de obra, la interventoría mediante oficio ICE-POP-032-22 dio respuesta a la solicitud sin aprobación de los valores presentados.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topográfico de las abscisas entre el peaje del Bordo PR61+300 hacia el Norte y del PR82+000 hacia el Sur de la RN2502 y de del PR80+000 hacia el Sur de la RN2503 .

Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.

Continuar con el levantamiento de Actas de vecindad en frente 2 y 3.

Desarrollo de reuniones de socialización de inicio del proyecto en el Municipio de San Juan de Pasto (Nariño).

Continuar con la instalación de los Buzones de Sugerencias en los sitios aprobados .

Definir fecha y acompañar el proceso de socialización para la reprogramación de la reunión de inicio en el Municipio de Rosas (Cauca).

Se espera que el contratsita radique el documento PAGA V4 con las observaciones atendidas y los respectivos soportes.

Se espera que el contratista radique el informe Socioambiental y de SST del mes de diciembre de 2021 con los ajustes solicitados por la interventoría.

Se espera que el contratista radique el informe Socioambiental y de SST del mes de noviembre de 2021 con los ajustes solicitados por la interventoría a los componentes ambiental y SST.

Recorrido a obra en conjunto con el contratista para verificar las actividades realizadas en el componente ambiental y atenciones a requerimientos via WhatsApp.

Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR84+427 hacia el sur y desde el PR100+352 hacia el Norte, de la RN 2502

Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR80+382 hacia el Sur, frente #3 - Rosas e iniciar el sector peaje del bordo hacia Rosas frente #4, de la RN2503.

Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la RN2502 y RN 2503

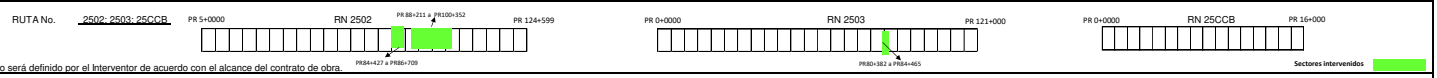
Concepto de Especialista en Geotecnia de Interventoría referente al Documento entregado como Medidas de Contingencia en el sitio PR 91+400 de la RN 2503

Esta interventoria solicitó al contratista la realización de manera urgente el mantenimiento y/o rehabilitación de los carriles de acceso al Peaje ubicado en el sector del Bordo, Municipio de Patía, dado que se encuentran con excesivo ahuellamiento y se requiere su intervención inmediata.

Implementación del Frente de obra N°. 4, en el sector Peaje del Bordo hacia Rosas.

Solicitar al contratista iniciar las intervenciones de emergencia en el puente dos ríos como falta de pernos y soldaduras, con el fin de reforzarlo y alargar su vida útil.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2503, PR81+030 Antes y Después



RN 2502, PR84+904 Instalación de Mezcla Asfaltica MDC-19



RN 2502, PR84+1030 Compactacion de Mezcla Asfaltica MDC-19

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 26 de enero de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Exigir la presentación de documentos contractuales.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.
Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Rios (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CODIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 3 (Día) / 2 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN** TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 -RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO** SEMANA No.: **15** (Numeración consecutiva) del **28/01/2022** al **3/02/2022**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO** FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** KM A REHABILITAR: **1** KM A CONSTRUIR: ____ No. PUENTES: ____ OTROS: ____

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	**CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**	INTERVENTOR:	**INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA**
INTEGRANTES:	**CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%**	INTEGRANTES:	
CONTRATO No.	**1561 DE 2021**	CONTRATO No.	**1599 DE 2021**
VALOR INICIAL:	**$ 62.471.836.050,00**	VALOR INICIAL:	**$ 4.914.450.407,00**
PLAZO INICIAL:	**9,3 MESES**	PLAZO INICIAL:	**9,3 MESES**
ADICIONES:	**$ 17.669.530.260,00**	ADICIONES:	**$ -**
PLAZO ACUMULADO:	**9,3 MESES**	PLAZO ACUMULADO:	**9,3 MESES**
VALOR ACUMULADO:	**$ 80.141.366.310,00**	VALOR ACUMULADO:	**$ 4.914.450.407,00**

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405,00	$ 32.542.773.904,00	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 18.738.493.107,00		$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 18.413.333.333,33
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.738.493.107,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	26,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 18.738.493.107,00**

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: ____
VALOR FACTURA: ____ FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: **$ 808.863.295,33**

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

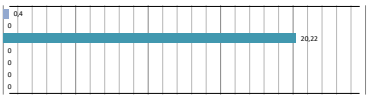
MES FACTURADO: ____
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FISICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	15,85	4,37		20,22
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:		1		1
Asfaltadora:	1	2		3
Compactador de llanta neumatico:	1	2		3
Vibrocompactador de rodillo	1	2		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	6	11		17
Carrotanque - Agua	1	2		3
Carrotanque irrigador	1	2		3
Camion	1	1		2
Otros: Retrocargador	1	1		2
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: mini cargador		1		1
Otros: fresadora	1	2		3
Otros: Vehículos demarcación Horizontal				

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: **RIO DOS RIOS (CAUCA)** PERMISO MINERO: SI **X** NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI **X** NO ____

UBICACIÓN: ____ PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No.1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GAUDEZ Resolucion No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO - DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____		N/A	____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____		N/A	____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____		N/A	____
CONCESION DE AGUAS:	SI ____	NO ____		N/A	____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____		N/A	____
VERTIMIENTOS:	SI **X**	NO ____		N/A	____
EMISIONES:	SI **X**	NO ____		N/A	____
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____		N/A	____

OBSERVACIONES: 1.- El Acta de Inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castr o Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LP -DO-SRN-016-2021 se estableció que :
"Dentro de los **primeros VEINTE (20) días** contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes actividades:
4.A la fecha sigue pendiente la concesion de agua.
5.Se encuentra en proceso de instalación de las vallas en las rutas 2502 y RN 2503

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA sin aprobar por parte de la Interventoría.

OBSERVACIONES: El 02 de febrero de 2022, el contratista radicó el documento PAGA V4. La Interventoría se encuentra revisando para emitir concepto.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALUOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	REMOLINO (NARIÑO)
OTROS:			

OBSERVACIONES: - El contratista tiene una Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento de Remolino, municipio Taminango Departamento de Nariño.

El contratista reprogramó la fecha para la reunión de inicio en la ciudad San Juan de Pasto (Nariño) y está por confirmar la fecha.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR61+000 al PR62+000 Ruta 2503.

El contratista continúa con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR100+352 avanzando hacia el norte hasta el PR 101+864, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

En contratista continúa labores con el frente de obras N°. 2, desde Remolino hacia el sur y laboró entre el PR 85+221 avanzando hacia el sur hasta el PR84+427, extendido y compactación de la mezcla asfáltica en la segunda (2°) capa; este frente se trasladó al PR 61+380 RN 2503 hacia el Norte

Así mismo el contratista continúo labores en el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR80+382 hasta el PR79+775, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista inica labores en el frente de obras N°. 2, Rosas, avanzando hacia el norte y laboró entre las abscisas PR61+330 hasta el PR61+440, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

la interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR100+352 al PR101+864 y el PR85+221 al PR84+427 Ruta 2502 y del PR80+382 al PR79+775 y del PR61+330 AL PR61+440 de la RN2503.

La Interventoría solicito la autorización al Instituto Nacional de Vias para el ingreso del personal de la interventoria, con el fin de poder realizar las actividades de control y seguimiento al frente de obra N° 4.

la interventoria radico los siguiente oficio ICE-POP-037-22Su oficio DP-098-Ctto 1561-21 del 22 de enero de 2022, Atención Oficio ICE-POP-126-21, Plan de Inversión Ambiental del proyecto

la interventoria radico los siguiente oficio ICE-POP-038-22 Su oficio DP-098-Ctto 1561-21 del 22 de enero de 2022, Atención Oficio ICE-POP-126-21, Plan de Inversión social del proyecto

La interventoria radicoel siguiente oficio ICE-POP-036-22 Afectación a fuentes hídricas PR 87+600 RN 2503

solicitud febrero 1 de 2022 ICE-POP-042-22 Requerimiento entrega inmediata informes socioambientales y de SST, mes de noviembre y diciembre de 2021 y enero de 2022.

El contratista oficio el 1 de febrero de 2022. DP-099-Ctto 1561-21 Atención a su oficio ICE-POP-034-22 y oficio ICE-POP-037-22. PAGA V4. y planes de inversión ambiental y social

Se realizo reunion en conjunto con el contratista para revision de PAGA

Elaboracion de informe trimestral por parte de la Interventoría

El 28 de enero de 2022, el contratista realizó instalación de un Buzón de sugerencias en la Estación de Policía del Corregimiento El Remolino, Municipio de Taminango (Nariño).

El 28 de enero de 2022, mediante oficio DP-102-Ctto 1561-21, el contratista informó a la interventoría el estado del proceso de vinculación laboral del señor Pedro Libardo Rodríguez, postulado por la ARN Territorial Nariño.

El 28 de enero de 2022, mediante correo electrónico, el contratista reiteró las novedades presentadas con las dos personas postuladas por la ARN Territorial Cauca. A la fecha el contratista no ha recibido respuesta.

El 31 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento 3 actas de vecindad de inicio entre el PR61+500 al PR61+360, vereda La Depresión, Municipio de La Sierra (Cauca).

El 31 de enero de 2022, mediante oficio ICE-POP-038-22, la interventoría envió al contratista las observaciones al Plan de Inversión Social, incluido por el contratista en el documento PAGA V3.

El 01 de febrero de 2022, el contratista realizó instalación de un Buzón de sugerencias en la tienda propiedad de la señora Diverscilia Díaz, Corregimiento de Párraga, Municipio de Rosas (Cauca).

El 01 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-042-22, la interventoría requirió al contratista la entrega inmediata de los informes Socioambientales y de SST de los meses de noviembre y diciembre de 2021 y enero de 2022, so pena de incurrir en multa por incumplimiento.

En 01 de febrero de 2022, mediante comunicación DP-099-Ctto 1561-21, el contratista radicó el documento PAGA V4, en atención a los oficios ICE-POP-034-22 e ICE-POP-037-22 emitidos por la interventoría.

El 02 de febrero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de 9 actas de vecindad de inicio entre el PR80+460 al PR82+740, veredas La Laja y Portachuelo, Municipio de Rosas (Cauca).

El 03 de febrero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamientode 5 actas de vecindad de inicio entre el PR61+560 al PR61+540, Sector El Peaje, Municipio de Rosas (Cauca).

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topográfico de las abscisas entre el peaje del Bordo PR62+000 hacia el Norte, del 79+775 hacia el sur de la RN 2503 y del PR101+864 hacia el Norte de la RN2502

Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.

Se espera que el contratsita radique los informes de noviembre, diciembre y enero con las respectivas correcciones

Se espera entregar al INVIAS informe trimestral ambiental

Se espera radicar al INVIAS el PAGA

Revisión y conceptualización por parte de la interventoría al documento PAGA V4 radicado por el contratista.

Se espera que el contratista radique el informe Socioambiental y de SST de los meses de noviembre y diciembre de 2021 y enero de 2022 para revisión y concepto de interventoría.

Se continuará con el acompañmiento al contratista en la elaboración de actas de vecindad de inicio.

Entrega del informe trimestral N°1 al INVIAS

Continuación de instalación de MDC-19 desde el PR101+864 hacia el Norte RN 2502.

Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR79+775 hacia el Sur, frente #3 - Rosas e coninuar en el sector peaje del bordo PR 61+440 hacia en norte frente #4, de la RN2503.

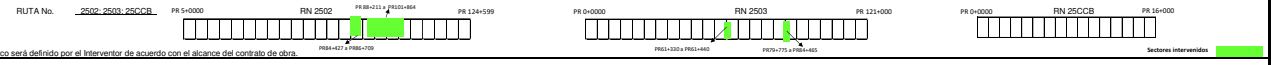
Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la RN2502 y RN 2503

Concepto de Especialista en Geotecnia de Interventoría referente al Documento entregado como Medidas de Contingencia en el sitio PR 91+400 de la RN 2503

Se tiene previsto que el día 7 de Febrero de 2022 inicie el Frente No. 4, el cuál desarrollará actividades entre Rosas a Timbio en la RN 2503, sector que presenta multiples hundimientos de banca, por falla de estructuras hdcas y por falla de Romeral, se requiere reparación y/o reconstrucción de las estructuras hdcas en mal estado

Solicitar al contratista iniciar las intervenciones de emergencia en el puente dos ríos como falta de pernos y soldaduras, con el fin de reforzarlo y alargar su vida útil.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2503, PR61+440 Fresado de la Carpeta Asfaltica existente



RN 2503, PR79+870 Instalación de Mezcla Asfaltica MDC-19



RN 2503, PR80+050 Compactacion de Mezcla Asfaltica MDC-19

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 02 de Febrero de 2022.

Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.

Control de volumen de la actividad del Item fresado.

Exigir la presentación de documentos contractuales.

Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.

Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato.

Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.

Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.

Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU